FEBRUARY 2013 | ISSUE 169 | YEARS 14 | 7TL - 2.50 €

Gökyüzü Haberci

News of sky

Dünyanın En Pahalı Arabaları

Most Expensive Cars In the Word

Aero India 2013

Kati Moss Versace İçin Kamera Karşısına Geçti

Kate Moss On The Stage For Versace



Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü DUTY FREE


PAUL & SHARK
yachting


Paul & Shark
ROYAL YACHT CLUB
international ocean team
PAUL & SHARK

İçindekiler

Contents

› 12

DİRE STRAİTS'İN SESİ VE GİTARI
Dire Straits' sound and guitar
MARK KNOPFLER

› 22

AVUSTRALYA HAVACILIK FUARI
Australian International Airshow

› 26

JOHN TRAVOLTA EVİNE UÇAKLA GİDİYOR
John Travolta flies to his home!

› 37

AERO INDİA 2013

› 38

NOVAK DJOKOVIC'İN TERCİHİ LEARJET 45
NOVAK DJOKOVIC's choice is Learjet 45



58



22


TAV
Airport Fashion
Fall&Winter
2012
Havalimanlarının Stili, Şehirlerin Stilini Belirler.
Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
İSTANBUL•ANKARA•İZMİR•ANTALYA-GAZİPAŞA•TİFLİS
BATUM•ENFİDHA•MONASTIR•ÜSKÜP•OHRİD•RİGA•MEDİNE
tavhavalimanlari.com.tr



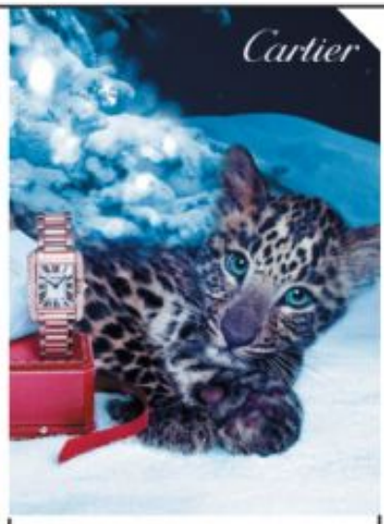
› 48

› 42
YURT DIŞI KAYAK MERKEZLERİ

› 44
ÇENGELHAN KOÇ MÜZESİ
Cengelhan Koc Museum

› 56
AURELİO LECH





› 60
CARTİER YENİ TRİNİTY KOLEKSİYONU
The new Trinity Collection by Cartier



66
VERSACE BRİGHT CRYSTAL
Soft bir çekicilik, kristal berraklığı ve ışıltılı parlaklık.
Soft charm, crystal-clarity and radiant shine...

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin Bursalı
Halkla İlişkiler Müdürü
Public Relations Manager

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20
Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator

Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Emre Miyasoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Yalçın Özmen,Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

ATA AJANS

Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali B Blok Zenim Kat No:123 Yeşilköy/İstanbul Tel:0212 465 74 81 Faks: 0212 465 74 82
Email: atahaber@hotmail.com



BİRA BU KAPAĞIN ALTINDADIR.

EFES Pilsen

BEYAZ EVLER'LE

MODERN, ZARİF, KİŞİLİKLİ MİMARİYE KAVUŞUN

İstanbul'un yükselen değeri Beylikdüzü'nde; her köşesinde konfor, ayrıcalık, estetik ve keyfin doruklara tırmandığı Beyaz Evler yeni ev sahiplerini karşılamaya hazırlanıyor.



www.beyazevler.com.tr

Adnan Kahveci Mah.
Anadolu Cad.
Beylikdüzü/İstanbul
Tel: 0212 856 00 60-61

info@beyazevler.com.tr



- Sauna
- Havuz
- Fitness Center

- 17000 metrekare inşaat alanında, toplam 12000 metrekare yeşil alan,
- 44 dubleks, 14 bahçe katı ve 108 normal daire olmak üzere toplam 166 .daire mevcut

- Alışveriş Alanları
- Türk Hamamı
- Açık-kapalı otopark
- Sinema
- 24 saat güvenlik







BEYAZLAR GRUP



Evinize Uçak Girebilir

An airplane might run into your house

DERYA ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Sayıştay'ın Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü ile ilgili raporu, havadaki tehlikeyi rakamlarla gözler önüne serdi... Rapora göre, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda alçalma ve yükselme konisi içerisinde mania limitleri aşıldı. İzmir, Trabzon, Dalaman havalimanlarında ise risk söz konusu. İşte o raporun ayrıntıları:

İstanbul Atatürk Havalimanı'nda 4 pistin alçalma ve tırmanma konisi içerisinde mania limitlerini aşmış 223 bina var.

Geçiş Yüzeyi içerisinde Florya'da mania limitlerini aşmış 50 bina, İç Yatay ve Konik Yüzey içerisinde 6 bin 18 yapılaşma tespit edildi.

Ayrıca mania limitlerini aşmış bina, anten ve minareler de bulunuyor.

GÜNEY PİSTİ KAPALI

Trabzon Havalimanı'nın güney kısmı, çok katlı binalar nedeniyle uçuşa kapatıldı.

Bu binaların kaldırılması için valilik ve belediye nezdinde girişimde bulunuldu.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı doğusunda ve batısında doğal manialar üzerinde enerji nakil hatlarının bulunduğu, Gaziemir'de sosyal konutlar ve göçmen konutlarının bir kısmının mania limitlerini aştığı tespit edildi.

Dalaman'da ise İncebel sırtında doğal manialarn üzerine inşa edilen yazlıklar nedeniyle, uçuşa engel teşkil edecek durum oluştu.

Tüm bu binalar yapılırken belediyeler uyuyor muydu?!

Bu konu hakkında konuşan Sayın Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ı dinledim. Yapımına başlanacak olan üçüncü havalimanını denize sıfır yaptıklarını ve yapılaşmaya izin verilmeyeceğini söyledi.

Bu düşüncenin güzel olduğunu söylemekle birlikte pek gerçekçi gelmediğini de düşünmekteyim. Keşke yıllardır atıl bırakılan sonra kullanılmaya başlanan Sabiha Gökçen havalimanı içinde aynı şeyler düşünülseydi demek geçiyor içimden. Yeni bir şehir kuruluyor etrafına. Yıllar sonra Atatürk Havalimanı gibi orası da mı acaba şehir içinde kaldı dikkat evinize uçak girebilir diye uyarılara maruz kalacak.

Yeni yapılan havalimanı 120 bin kişiye ekmek kapısı olacakmış. Peki, geleceğinin ne olduğu belli olmayan Atatürk Havalimanında çalışanların akıbeti ne olacak. Herkes oraya geçebilecek mi? Yılların havalimanı yıkılacak mı? Ya ismi ne olacak. Atatürk ismi de bu havalimanı ile birlikte yok mu olacak?

İlk çalışma yerim olan Hürriyet'in binası yerle bir oldu. Sanki bütün anılarım da o binayla birlikte kayboldu. Çocukluk yıllarımın geçtiği Atatürk Havalimanına bağlılığım sanırım bu yüzden bu kadar yoğun. Ben burada büyüdüm. Kimileri gibi birkaç yıldır ya da aydır burada değilim. 30 yıldır gelip gittiğim yer burası benim. Üç dört yıl sonrada yok olması çocukluk anılarımın silinmesi gibi geliyor bana.

Her ne kadar büyük gibi de dursa da aslında küçük bir aile ortamı burası. Herkes birbirini yıllardır tanır. Kurulacak yeni havalimanında aynı aile ortamını kurabilmek dileğiyle...

***Chamber** of Accounts's report about the State Airports Administration (DHMİ) have indicated the threat in the air. According to the report, the mania limits of landing and take off conical have been surpassed in Istanbul Atatürk Airport and there is risk in Izmir, Trabzon and Dalaman Airports. Here is the details of that report:*

There are 223 buildings inside the landing and take off conical which are over the limits of mania. There are 50 buildings within the transition surface and 6018 construction in the inner level and conical level. Moreover, there are antennas and minarets that are over the mania limits too.

SOUTH PIST IS CLOSED

South part of Trabzon Airport has been closed because of the high buildings. Attempts have been made by the Governor and the Municipality to solve this issue.

It has been spotted that there are energy lines over the natural manias in the east and west of Izmir Adnan Menderes Airport and that some of the social and refugee residences in Gaziemir are over the mania limits.

And in Dalaman, on the ridges of İncebel the summer houses built over the natural manias have caused problems for flight.

Were the municipalities sleeping while these constructions were built?!

I listened to the Minister of Transport Binali Yıldırım, who talked about this matter. He said that the third airport will be built on the sea side and that they will not let for construction around it.

Although I think that this idea is nice, I don't think that it seems realistic. I want to say that I wish the same ideas would have been thought for Sabiha Gökçen Airport which had been left inactive for long time and then used again. A new city is being built around it. Years later, like in Atatürk Airport, will that one be alarmed too that it is surrounded by the city and that an airplane might run in a house?

It is said that the new airport will be a job opportunity to 120.000 people. How about the future of the staff members who still work in Atatürk Airport which is not known what will happen to be? Will everyone there can be transferred to the new one? Will the years old airport be ruined? What will be the new name? Will the name Atatürk be vanished with this airport?

My first office building of Hürriyet Newspaper has been destroyed. I feel as if all my memoirs have been lost with that building too. Perhaps my devotion with Atatürk Airport with which my childhood years have passed, is so intense because of this. I grew up there. I'm not here since a few years or months like others. This is where I use since 30 years. It seems that my memoirs will be vanished when it will be ruined.

Although it looks like big, it is actually a small family atmosphere here. Everyone knows each other since years. I wish the same family atmosphere could be established in new aiport too...

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş

Dire Straits' sound and guitar Mark Knopfler

Dire Straits'in sesi ve gitarı Mark Knopfler

2013 yılının Nisan, Mayıs, Haziran ve Temmuz aylarında 25 ülkede, 72 konser verecek olan sanatçı, sekizinci solo albümü "Privateering" tanıtımı için 8 kişilik orkestrası ile İstanbul'da olacak.

The artist which will give 72 concert in 25 countries in April, May, June, and July of 2013 and he will be in Istanbul together with his octet for promotion of his last solo album "Privateering."

Rock müzik tarihinin efsane ismi, "Walk of Life", "Sultans of Swings" ve "Brothers in Arms" gibi unutulmaz hitleri ile tanınan Mark Knopfler, BKM - GNL organizasyonu ile 27 Nisan 2013'te Sinan Erdem Spor Salonu'nda hayranlarıyla buluşacak.

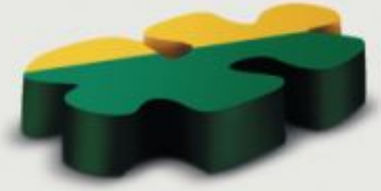


2008 yılında Turkcell Kuruçeşme Arena'da verdiği konserle uzun süre hafızalardan çıkmayan bir performansa imza atan efsane isim, son çıkardığı albümü "Privateering"den parçalar ve eski albümlerinde yer alan "Money For Nothing", "Sultans of Swing", "Romeo and Juliet", "Walk of Life", "Your Latest Trick" gibi unutulmaz parçaları ile 27 Nisan 2013 tarihinde hayranlarını bir kez daha büyüleyecek.

With the *concert he performed in Turkcell Kuruçeşme Arena in 2008, the legend haunted memories for a long time. He will charm his fans again in April 2013 with songs partaking in the recent album "Privateering" and unforgettable songs like "Money For Nothing", "Sultans of Swing", "Romeo and Juliet", "Walk of Life", "Your Latest Trick" from his former albums.*

Kusursuzluk doğru parçaların
uygun şekilde bir araya getirilmesidir.





Tüm başarılı işler farklı bileşkelerin uyumlu yapılandırılması ile elde edilir. Bilgili ve donanımlı bireylerden oluşan bir ekip ve en son teknoloji ürünü teçhizat 22 ana meydanda hizmetinizde.

HAVAŞ...

Tüm havalimanlarındaki güvenilir partneriniz...

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.
TAV Yönetim Binası / İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali (A Kapısı - VIP yanı) 34149 Yeşilköy, İstanbul / Turkey
Phone: (+90 212) 465 56 56 Fax: (+90 212) 465 56 00 www.havas.com.tr

Havaş
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

Michael Jackson-The Immortal World Tour biletleri satışa çıktı!





Dünyaca ünlü, belki de gelmiş geçmiş en muhteşem sirk topluluklarından olan Cirque du Soleil'in son projesi gerçekten heyecan verici!

Cirque du Soleil dansçıları bu sefer sahnede popun kralı Michael Jackson için dans edecek. Gösteri dünyasının en iyi sanat yönetmenlerinden Jamie King'in senaryolaştırdığı bu şovda, Michael Jackson şarkıları ve dansları eşliğinde harika bir şov izleyeceksiniz. İstanbul'da toplam 5 gösteri gerçekleştirilecek ve biletler de şimdiden satışa çıktı.

15-17 Mart tarihlerinde Ülker Sports Arena'da izleyebileceğiniz bu muhteşem gösteri için yerinizi şimdiden ayırtmayı unutmayın!

15-17 Mart tarihlerinde Ülker Sports Arena'da izleyebileceğiniz bu muhteşem gösteri için yerinizi şimdiden ayırtmayı unutmayın!



Don't forget to reserve a seat for this a kick-ass show which is going to be held in Ülker Sports Arena on March 15 to 17!

Michael Jackson-The Immortal World Tour tickets are on sale

The world-famous, *perhaps one of the most spectacular circus group in the history, Cirque du Soleil's recent project is really exciting!*

Cirque du Soleil dancers this time will dance on the stage like the king of pop Michael Jackson. In the show scripted by Jamie King, one of the best art director in show business, you're going to watch a great show with songs and dances of Michael Jackson. Five shows are going to be held in Istanbul and tickets are already on sale. Don't forget to reserve a seat for this a kick-ass show which is going to be held in Ülker Sports Arena on March 15 to 17!



Zümrüd-ü Anka
Butik Otel

Zümrüd-ü Anka
Boutique Otel

YEŞİL VE MAVİNİN BULUŞMA NOKTASI
Rize Zümrüd-ü Anka Butik Otel

















Yanıktaş Köyü Derepazarı / RİZE / TURKEY Tel: 0 464 311 10 64 Faks: 0 464 311 10 65
www.zumruduankaotel.com info@zumruduankaotel.com



Thai Airways A380 headed for Sydney in September 2013

Thai Airways will commence a daily Airbus A380 service between Sydney and Bangkok in September 16, 2013. The airline, which takes delivery of the first of six superjumbos this week, had already listed Frankfurt, Tokyo, Paris and Osaka on the A380's official route map. A spokesperson for Thai Airways confirmed that Sydney had been chosen ahead of London as the route for the airline's fifth A380, although London remains on the cards for the sixth superjumbo. Thai will run the A380 as TG476 out of Sydney, which will depart at 10am for arrival into Bangkok at 4.20pm. It'll turn around to become the overnight TG475 service, leaving Bangkok at 7.20pm and reach Sydney at 7.20am.



Thai Havayolları A380 ile Eylül 2013'te Sidney'e uçacak

Thai Havayolları, Sidney-Bangkok arasında Airbus A380 uçaklarıyla düzenleyeceği günlük seferlere 16 Eylül 2013 tarihinde başlayacak.

İlk altı adet süperjumbo uçağı teslim alan havayolları hâlihazırda resmi uçuş rotasına Frankfurt, Tokyo, Paris ve Osaka'yı eklemiş durumda.

Thai Havayolları'ndan bir sözcü, havayollarının beşinci A380 uçağı için rotayı Sidney-Londra olarak belirlediklerini teyit etti ve muhtemelen altıncı süperjumbo uçağının da Londra için beklemede olduğunu belirtti.

A380, Thai Havayolları için TG476 uçuş koduyla 10:00'da Sidney'den kalkıp 04:20'de Bangkok'a inecek. Ardından TG476 koduyla gece uçuşu gerçekleştirerek Bangkok'tan 19:20'de kalkıp 07:20'de Sidney'e ulaşacak.





THAI

A380

THE SMOOTHEST WAY TO FLY

A STAR ALLIANCE MEMBER





Staggered full flat bed



THAI Sky Connect



Relaxing Sky Bar

A Whole New Level of Serenity & Comfort.

Every comfortable sleeper seat in Royal Silk Class on THAI's A380 maximizes your privacy and connectivity with the all-new staggered seating layout. Escape from your busy world on a 74" pitch and 180° full flat bed with a 15" personal screen. An exclusive Sky Bar will enhance your in-flight lounging pleasure, guaranteed.

thaiairways.com

THAI

Smooth as silk



Yeter ki Oyuna Gelmeyelim

Let's Not Rise The Bait

MUSTAFA BURSALI

Hükümetin 'terörün çözümü' konusunda '**kararlılıkla**' hareket etmesi yine birilerini tedirgin ettti. Atılan her olumlu adımı baltalamak adına neler yapılmıyor neler.

Eski dosyalar karıştırılıyor...

Bakan ve milletvekillerinin sözleri çarpıtılıyor...

Olması gerekenler gerçekleştirildiğinde ise öküz altında buzağı aranıyor...

Barış ve demokrasi adına yapılan tüm girişimler elden geldiğince sabote edilmeye çalışılıyor...

...

Ancak...

Tüm bu olumsuzluklara rağmen **'kararlılığını'** bozmayan bir isim var: **Başbakan Recep Tayyip Erdoğan.**

Kendisini **Türkiye**'nin geleceği açısından büyük bir avantaj olarak görüyorum. Ülkemizi belki de **50 yıl** geriye götüren **'terör'** konusunda tavrını ve tarzını asla bozmayan **Başbakan Erdoğan** bakın bu işin bitmesi için kararlılığını hangi sözlerle dile getiriyor: **"Terör örgütünün eylemlere son vermesi ve yurt dışına çekilmesi, silahı bırakması için ne yapmak gerekiyorsa onu yapsın, biz elimizden gelen desteği verelim. İlgili tüm kurumlarımızı çalıştırıyoruz. Terör belasından kurtulmak hepimizin ortak amacıdır, ortak dileğidir. Bu yolda azimle sabırla kararlılıkla çaba göstermeye devam edeceğiz."**

...

Dikkat edin!

'... SABIRLA' diyor.

Bunun anlamı şu: **"Kim ne yaparsa yapsın, bu işi mutlaka ve mutlaka çözeceğiz ve bu ülkenin kara talihini mutlaka ve mutlaka değiştireceğiz."**

...

Değerli okurlarım...

Bu ülke son elli yılda çok zaman kaybetti...

İyisiyle ve kötüsüyle ciddi bir süreçten geçtik ve bugünlere geldik. Zaman artık eski zaman değil. Dünyada ciddi bir değişim yaşanıyor ve bu değişim ne yazık ki özellikle bizim coğrafyamızda yaşanıyor. Çevremiz adeta bir ateş çemberi ile çevrilmiş durumda.

Böylesi kritik bir dönemde tek şansımız; kelleyi koltuğa almış, kararlı, dünyadaki gelişmeleri yakından takip eden, yola çıktığı ekibi iyi seçen ve cesarette sınır tanımayan bir lidere sahip olmamız.

Eğer bu şansımızı iyi değerlendirirsek; ülke olarak güzel günlerin bizi beklediğinden şüpheniz olmasın. **Sayın Başbakan'ı** yakından tanıyan birisi olarak bunu net bir şekilde ortaya koymaktan çekinmiyorum.

Yeter ki; birlik ve beraberlikten ödün vermeyelim...

Yeter ki; oyuna gelmeyelim...

Yeter ki; sahip olduğumuz değerlere sahip çıkalım...

Unutmayın/unutmayalım: Başka TÜRKİYE yok!..

***Someone** again came on thorns by the government's 'steadfast' efforts on 'solution of terrorism'. What not there's been done to undermine every positive step.*

The old files are been thumbed through...

Speeches of minister's and MP's are been distorted.

When the necessary one is done, they bark up the wrong tree.

Some are trying to sabotage all the approaches made in the name of peace and democracy...

...

But...

Despite all these negativities there is a person who doesn't give up his 'determination': Prime Minister Recep Tayyip Erdogan.

I regard him as a big advantage for the future of Turkey.

Look how does Prime Minister Erdogan, who doesn't gives up his attitude and style against 'terrorism' which took our country 50 years back, demonstrates his determination to finish this trouble: "We say that the terrorist organization must put an end to its acts, pull out of the country and cease fire by whatever it takes and we will do our best support. We employed all our relevant institutions. To root terrorism trouble out is our common goal, common wish. On this path we will continue our efforts with patience, tenacity and determination."

...

Please not that!

He says 'PATIENCE'.

This means that: "No matter whatever they do, we will absolutely solve this trouble and we sure will change the misfortune of this country."

...

My dear readers...

In the last fifty years this country lost a lot of time...

We have passed through a serious process for better and worse and came to day. Today is different from the past. The world is experiencing a significant change and this alteration unfortunately is happening in our region. Our environment is literally surrounded by a ring of fire.

In this climacteric our big chance is to have a boundlessly bold leader who risk's his neck, selects his team carefully, and keeps tabs on developments in the world.

If we take the chance be sure that better days are waiting for us. I don't hesitate to put this forth clearly as a person who knows Mr. Prime Minister well.

Let's not sacrifice the unity and solidarity.

Let's not rise the bait.

Let's protect values __that we own.

Don't forget: There is no other TURKEY!..

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI

DIŞ HAT UÇUŞ NOKTALARIMIZ

Stockholm
Tripoli
Eindhoven
Grozni
Omsk
Amsterdam
Viyana
Nalchik
Zürih
Beyrut
Lviv
Milano
Kharkov
Donetsk
Simferopol
Lyon
Priştine
Berlin
Marsilya
Mineralnye Vody
Londra
Stuttgart
Kazablanka
Tiflis
Dubai
Aktau
Hamburg
Almati
Cidde
Brüksel
Münih
Üsküp
Makhachkala
Hannover
Batum
Basel
Roma
Manchester
Köln
Düsseldorf
Soçi
Kiev
Sharjah
Volgograd
Kopenhag
İslamabad
Frankfurt
Bükreş
Bakü
Tahran
Vladikavkaz
Bolonya
Krasnodar
Sfax
Dortmund
Lefkoşa
Paris
Tel Aviv



www.sabihagokcen.aero
facebook.com/SabihaGokcenAirport
twitter.com/SabihaGokcen

Limak | GMR | Alarko



Böylesi Tabii ki Güzel

Of Course It's Good In This Way

ÇETİN ÖZBEY

cetin@ozbey.org

Sabah karanlığında işe gitmek için evden çıktım. Otoparka giderken her sabah yürüyüş yapan site komşumuzu gördüm yine. Genelde yere bakarak yanımdan geçer giderdi. Gülümsedi ve günaydınlar dedi. Açık olan site marketine sigara almak için uğradım. Bu saatte site görevlileri baktıkları apartmanlarda oturanlar için gazete, ekmek ve süt alıyorlardı. Hepsi hayırlı sabahlar diyerek gülümsedi.

Bu arada bizim eve bakan görevli elime muhalif bir gazete sıkıştırdı. Meraklandım. Gazetenin manşetine baktım. Ne terör haberi vardı, ne şehit ne de cinayet. Üstelik şuna zam yapıldı, bunun fiyatı yükseldi falan gibi bir haber de yoktu. İlk sayfanın ortasında Başbakanın ve ana muhalefet partisi liderlerinin birlikte çektirdikleri bir resim vardı. "Türkiye hepimizin, tabii ki bu konuda seçim kaygısını ve politikayı bir tarafa bırakıp ülkemizi düşünerek hareket edeceğiz" mealinde bir alt başlıkla.

Arabaya bindim, yolda her sabah dinlediğim radyoyu açtım. Yol boyunca ne Belediye Başkanına ne de hükümete sataştı program yapımcısı. Bir iki tenkidi vardı sadece. Yayını dinleyen görevlilerin bu konuları süratle düzelteceklerine emin olduğunu söylüyordu.

Yolun sol şeridinden izin verilen süratle giderken, arkamdan gelen aracın sürekli selektör yapmasına alışıktım. Arkamdaki araç sanki solda bir şerit daha varmış gibi yol vermemi isteyip selektör yapmadı. Sabahın köründe elini kornanın üstünde unutan da yoktu.

Sabah alışkanlığı, iş yerinin karşısındaki kafe'ye girdim. Arkadaşlar oturuyor ve kahvaltı ediyorlardı. Konuşulan konu yine işte olup bitenlerdi. Ancak anlatımlar düzgündü. Kimse bir gün önce söylediğinin tersini konuşmuyordu. Hele hele biri "Bunu Genel Müdüre anlatalım, mutlaka fikrini değiştirecektir. Hata bizde, ayıp ettik" diyordu. Herkes kendinden ve işinden emindi ve sabahın bu erken saatinde işe gelmekten çok mutlu görünüyorlardı.

Ofiste masamın üzerinde duran takvime gözüm ilişti. Cumaydı günlerden, tarih ise 21 Aralık 2013. Emareler Mayaları doğruluyordu. Kıyamet kopacaktı belli ki.

Eşimin "Kalk artık, işe gideceksin" sesi ile uyandım.

Otoparka giderken site komşum yine "Günaydın" demedi. Gazeteler normale dönmüş, herkes birbirine saldırıyordu. Yolda hayli selektör yedim. Her şey eskisi gibiydi çok şükür.

Düşündüm de sonu kıyametle de bitse de rüyam güzeldi.

***In the** darkness of the morning, I left home to go to work. On the way to the car park I saw again our neighbor who hikes up every morning. Usually he would pass by me ducking his head. He smiled and said, "Good morning." I pop into grocery of the site to by cigarettes. In this hour men in the charge were supplying bread and milk to the apartment residents. All of them smiled and said good morning.*

In the meantime, staff who take care of our home, gave me an opponent newspaper. I got curious. And glanced at the headline. There was no news about terrorism nor a martyrs, nor a murder. Morever, there was no any news about price hikes. In the middle of the first page there was a photo in which the Prime Minister and leader of main opposition party were in the same frame. With a sub-title meant to say, "Turkey belongs to all of us. Of course putting aside the election concern and policy we will act regarding the care of country."

I get into the car and switched on the radio and the channel usually I do. Along the way, radio reporter didn't pick on neither Mayor nor government. He only criticized one or two issue and said that he was sure that officials who were listening the program would settle these problems.

I am accustomed to the headlight flashers from the following cars, while I was riding within the speed limit in left lane. The car following me didn't flashed the headlights and tryed to overtake me, as if there was another lane at the left. Yet there was no anyone forgot his hand on the horn.

As a morning routine, I went to the cafe accross the office. Friends were sitting and having breakfast. Here again the topic of conversation was gogins-on. But wordings were better than usual. No one was saying the opposite of their speech made in previous day. Not only that, one of them said, "Let's tell this to the chief, he will definitely change his mind. It's our bad, our shame." Everybody were appearing to be happy for coming to work in early morning and were confident.

I noticed to the calender on the table in the office. It was a Friday and date was December 21, 2013. Signs pointed to Maya's. Apparently the Doomsday was going to break loose.

I woke up with the sound of my wife: "Get up, you have to go work."

While I was on my way to the car park my neighbor again didn't say me "Good morning." Newspapers were returned to their usual attitude. Quite selector was made to me. Thank goodness everything was the same.

I thought, even ending with Doomsday, my dream was nice.





Aero India 2013



Aero India'nın dokuzuncusu Bangalore (Hindistan) yakınlarındaki Yelahanka bölgesinde, Air Force Station'da 6-10 Şubat 2013 tarihleri arasında yapılacak.

Aero India, 1996-2011 yılları arasında düzenlediği yedi başarılı organizasyonla havacılık fuarı alanında kendisine dünyada önemli bir yer edinmiş durumda. 29 ülkeden 675 (380'i denizaşırı) şirketin ve 47 denizaşırı delegasyonun katılımıyla düzenlenen Aero India 2011, 75.000 metrekare gibi dev ve 2009'da gerçekleşen bir öncekinden yaklaşık %57 daha büyük bir alana kurulmuştu. Aero India'nın dokuzuncusu Bangalore (Hindistan) yakınlarındaki Yelahanka bölgesinde, Air Force Station'da 6-10 Şubat tarihleri arasında yapılacak. Şubat ayında gerçekleştirilecek olan Aero India 2013, uluslararası havacılık sektöründe iş fırsatlarını destekleme açısından önemli fırsatlar sağlayacak. Bir öncekine göre olumlu bir hızlı büyüme yakalanmış.

Aero India *has already carved a niche for itself globally as a premier aerospace exhibition, with seven successful editions organized between 1996 and 2011. In Aero India 2011, the participation of exhibitors from 29 countries with 675 companies (380 overseas + 295 domestic) and 47 overseas delegations was accommodated over a gross exhibition area of 75,000 sqm (including outdoor), which was nearly 57% more than the previous edition in 2009. The ninth edition of Aero India will be held at Air Force Station, Yelahanka, near Bangalore from 6 Feb to 10 Feb in 2013. Aero India 2013 will be organised in February 2013 and will provide a significant platform in bolstering business opportunities in the international aviation sector. It is favourably poised an exponential growth over previous edition.*

Avustralya Havacılık Fuarı

Avustralya Uluslararası Havacılık Fuarı ile Havacılık & Savunma Fuarı 20 Şubat- 3 Mart 2013













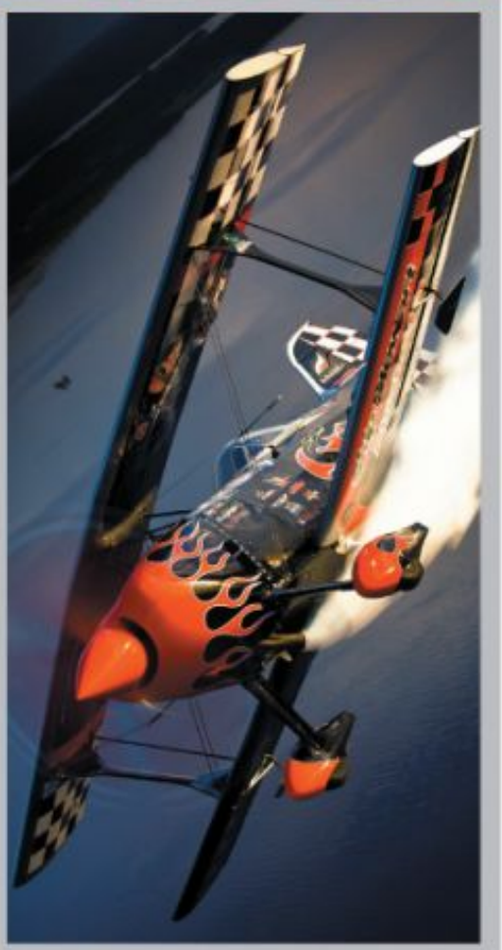












Çok beğenilen Avustralya Uluslararası Havacılık Fuarı ile Havacılık & Savunma Fuarı kendi alanının en büyük ve en heyecan verici etkinliklerinden biri olarak Güney yarımkürede köklü bir itibara sahip.

20 Şubat-3 Mart 2013 tarihleri arasında Victoria'daki Geelong yakınlarında bulunan Avalon Havaalanı, havacılık ve uzay sanayi alanındaki katılımcılar için bir kez daha vitrin görevi görecek. Bu etkinlik askeri ve ticari uçakların sergileneceği olağanüstü ve göz kamaştırıcı bir uçak gösterisi olacak.

Avustralya Savunma Kuvvetleri ve özellikle de Avustralya Kraliyet Hava Kuvvetleri bu seçkin etkinliğin başta gelen ortakları.

Ulusal ve uluslararası imalatçılar, bir dizi seçkin askeri, klasik uçak ile hava sporları dünyasından uçaklar ve havacılık alanında pek çok isim 'The Power of Flight (Uçuşun Gücü)'ı kutlamak için Avalon Havaalanı'nda bir araya gelecek.

The highly *acclaimed Australian International Airshow and Aerospace & Defence Exposition has a long standing reputation as one of the largest and most exciting events of its kind in the Southern Hemisphere.*

From February 26 to March 3 in 2013, Avalon Airport near Geelong in Victoria will once again play host to a showcase of aviation and aerospace industry exhibitors, an outstanding display of military and commercial aircraft and a spectacular public airshow.

The Australian Defence Force, and in particular the Royal Australian Air Force are major partners in this outstanding event.

National and international performers, an outstanding array of visiting military and vintage aircraft and aircraft from the world of airsport and general aviation will all come together at Avalon Airport in 2013 to celebrate 'The Power of Flight'.



Airbus'ın Toulouse ana merkezinde imalat çalışmaları devam eden A350XWB modelinin montajında önemli bir yol daha kat edildi. Kanatlar ile ana gövde birleştirilmesinden sonra iniş takımları da merkezde monte edilen uçak, montajının tamamlanması için ilk kez imalathane dışına çıkartıldı.

Station 30 olarak adlandırılan bölümde motorları ve kabin içindeki test ekipmanları tamamlanacak uçakta bundan sonra elektrik ve hidrolik testleri gerçekleştirilecek.

548 ADET A350XWB SİPARİŞİ

Boeing'in kompozit gövdeli 787 Dreamliner uçağına rakip olarak geliştirilen A350XWB, bu güne kadar 34 havayolu ve finansal kiralama şirketinden toplam 548 adet sipariş aldı. Özel bir teknikle gövdesinde metal ve kompozitin panel olarak birleştirilerek imal edilen yolcu uçağı ilk uçuşunu 2013'te yapacak. Sertifikasyon çalışmalarının ardından uçağın öncelikle 900 modelinin teslimatı 2014 sonunda gerçekleştirilecek. Üç farklı modeli bulunan A350XWB'nin yolcu kapasitesi 270 ile 350 arasında değişiyor. Menzili 15 bin 580 kilometreye çıkan uçak, çift motorlu.

A350XWB ilk uçuşunu 2013'te yapacak

A350XWB starts its flight in 2013

A350-900 TEKNİK ÖZELLİKLERİ:
Gövde Uzunluğu: 66.89 m
Kanat açıklığı: 64.75 m
Yükseklik: 17.10 m
Yolcu sayısı: En fazla 3 sınıfta 314
Menzil: 15 bin kilometre.
Hızı: 930 km/saat
Motor: 2x Rolls Royce Trent XWB
First entry in service: 2014 sonu

A350-900 TECHNICAL SPECIFICATIONS:
Body Length: 66.89 meters.
Wingspan: 64.75 meters.
Height: 17.10 meters.
Passenger Capacity: 314 in max. 3 class.
Flight Range: 15.000 km.
Velocity: 930 km/h.
Engine: 2x Rolls Royce Trent XWB.
First Entry in Service: Late 2014.

***Its been** covered a significant distance in assembling model A350XWB, which it's production works goes on in Toulouse headquarter of Airbus. The aircraft wheeled out for the first time to complete mounting after combining wing flaps and fuselage, landing gears were also assembled at the headquarter.*

Motors in the section called Station 30 and test equipments within the cabin will be completed and after this, electric and hydraulic tests will be done.

548 ORDERS FOR A350XWB

A350XWB enhanced as a rival to Boeing's 787 Dreamliner with its composite airframe, received totally 548 orders from 34 airline and leasing company until today. Produced by combining metal and composite as a panel with a special technique in its airframe, this airliner is going to make its first flight in 2013. After the certification works, primarily the model 900 will be delivered in late 2014. A350XWB has a three different model and their passenger capacities vary between 270 and 350. The twin-engined aircraft has a flight range upto 15.580 kilometers.







John Travolta evine uçakla gidiyor!

John Travolta flies to his home!





Özel uçuş lisansını 22 yaşında alan ve bugün aralarında daha önce Qantas Havayolları'nın filosuna ait olan bir Boeing 707-138 modelinin de bulunduğu yedi uçağa sahip.

He earned his private pilot's license at age 22 and today owns several aircraft, including a Boeing 707-138 that was previously part of Qantas Airways' fleet.

John Travolta'yı hepimiz televizyonlardan tanıyoruz. 70'lerin ünlü megastarı... Piyasaya sürdüğü müzik albümleriyle kariyerinin zirve noktasına çıkan ünlü sanatçının albümleri, ayrıca konserleri bütün dünyada rekorlar kırmıştı... John Travolta sadece müzik alanında değil, sinema filmlerinden de birçok kez Oscar almıştır. Özellikle 'Saturday Night Fever' ve 'Grease' albümleri piyasada rekorlar kırdı. Ve onun arkasından Urban Cowboy, Blow Out, Pulp Fiction gibi meşhur albümleri vardır...

Bundan 8-10 yıl önce 5 yılda tamamladığı pilotluk eğitimini sadece hobi için değerlendirdi. Üstelik kullanmadığı uçak tipi yoktur...

İrili ufaklı bütün uçakları kullanabiliyor... Amerika'nın en gözde bölgelerinden birinde 250 dönümlük arazi üzerine kurulmuş kendi şahsına ait inşa edilmiş özel uçak pisti vardır. Villası, yüzme havuzu... hatta kendi uçağı kapısının önünde park edilmiş vaziyettedir... John Travolta'nın sadece kendine ait 7 tane uçağı var... Her gün biriyle havalanıp hayatın tadını çıkarıyor... Ayrıca Avustralya'nın milli hava yolu olan Qantas'ın promosyon rekla-





mını yapması için kendi ismini taşıyan 4 motorlu Boeing 707 tipinde bir uçak tahsis edildi. John Travolta özellikle bu uçağı daha çok kullanıyor...

Bir gün televizyon programında uçak merakını şöyle anlatıyor John Travolta: "Bu uçakla çok mutluyum. Uçakları çok seviyorum... Bir gün uçak kullanmasam hasta olurum... Çocukluğumda bile evimizin üstünden geçen uçakların sesini duyunca hemen kapıya çıkardım... Pilot olmak istiyordum hep... Sadece uçakları değil, havacılığı ilgilendiren bütün konulara, teknolojiye merakım var, ayrıca uzay bilimleri ve astronomi benim çok ilgimi çekiyor, elimde değil... Her şeyimi alın ama uçaklarıma dokunmayın."

Uçmak kendisi için oksijen olan Travolta, bir keresinde oyunculuğunun uçuş tutkusuna para desteği sağladığını söylemişti. Özel uçuş lisansını 22 yaşında alan ve bugün aralarında daha önce Qantas Havayolları'nın filosuna ait olan bir Boeing 707-138 modelinin de bulunduğu yedi uçağa sahip. Pilotlar için ölçü, ne kadar çok çeşit uçak kullanabildikleridir ve Travolta'nın listesi de etkileyici. Küçük askeri uçaktan Boeing 707'ye kadar 11 çeşit jet kullanmasını biliyor.

TRAVOLTA İLE UÇAK ÜZERİNE

- Daha yeni Bombardier Challenger 601 satın aldınız ve hemen kullanmasını öğrendiniz. Sizi bu uçağa çeken nedir?

- 1970'den beri olağanüstü bir derece kaydeden Canadair teknolojisi kullanılmış ve ayrıca 30 yıllık Learjet tasarımı.

- Peki ya yolcularınız kimler?

- Ailemi uçakla gezdirmeyi seviyorum, çünkü arkası çok rahat olmalı.

- Siz düzenli olarak iş havacılığını kullanıyorsunuz ve aynı zamanda da güçlü bir savunucususunuz. Ulusal İş Havacılığı Birliği gibi organizasyonların önemi nedir?

- Kolektif havacılık gruplarının yeni ve güncel olan şeyleri göstermesine imkân tanıyan bir platform oluşturmak çok önemli. Manist ve pilotlarımın benden her zaman istedikleri ve bekledikleri şeylerden biri de bu gibi toplantılara katılmaları konusunda onlara destek olmamdır. Bana "John, bu sadece bir gezi değil. Buralarda başka bir yerden almaya gerek duymadığın şeyleri bulup getiriyoruz" diyorlar.

- Eşinizle olduğu gibi kızınızla da Old Dogs filminde birlikte çalışmıştınız. Sonraki nesil sizin ayak izlerinizi takip ediyor mu? Mesela o da sizin gibi uçak kullanmayı öğreniyor mu?

- Ella şu anda kendi kariyerini gerçekleştiriyor. En son Helen Hunt'ın kızı rolünü üstlendiği bir filmde yer almak üzere anlaştı ve bütün bunları bizim müdahalemiz olmadan, tamamen kendisi yaptı... Ve bilgisayar konusunda o kadar iyi ki muhtemelen uçak kullanmasını da öğrenecektir, çünkü gerçekten çok hızlı.

- Tes pilotları dışında Airbus A380'i uçuran ilk kişi sizsiniz. Bu nasıl gerçekleşti?

- Qantas yönetim kurulu başkanı hanım bana, "Sizin için Airbus A380 ile bir test uçuşu ayarlayabilsem, denemek ister miydiniz?" diye sormuştu. Ben de, "Şaka mı yapıyorsunuz!?" diye karşılık verdim. Uçak firması yetkilileriyle çıktığı akşam yemeğinde uygun bir zamanda "John'u yarın uçuşta görmek benim için gerçekten çok önemli" diyerek oradakileri ikna etmiş ve "Evet" demelerini sağlamıştı.

- Sizin gökyüzü kahramanlarınız kimler?

- Howard Hughes... Ama en iyisi jet motoru bulan Sir Frank Whittle olurdu. Pilotlardan ziyade uçakları tasarlayan ekiplerle tanışmayı tercih ederdim, çünkü bir uçağın yapım aşamasını bilme fikrini çok seviyorum.



We all know John Travolta from TV. 70s famous celebrity... This famous artist hit the top in his career with his covers released, record-breaking albums and concerts... Not only in the field of music, Travolta also received quite a lot Oscar award. Especially 'Saturday Night Fever' and 'Grease' music albums shattered records in the music market. And besides he has famous albums as Urban Cowboy, Blow Out, Pulp Fiction.

Before eight or ten years, only as a hobby he achieved pilot training of five years. Moreover there is no aircraft type whicw he can't aviate...

He can aviate large and small, all kind of aircrafts. He has a special airfield built over 250 acres of land to his name in one of the most favourite places in USA. His villa, swimming pool, even his own airplane parked in front of the house... John Travolta owns seven aircraft. Everyday he enjoys the life by getting off the ground with one of these... In addition for the promotional advertise of Avustralia's national airlines Qantas, there has been allocated a four-engined Boeing 707 bearing his name. John Travolta, especially aviates mostly this airplane...

Once in a TV program John Travolta tells of his concern: "I am happy with this airplane. I do love aircrafts. Even if one day I don't aviate a plane I feel myself ill. In my childhood I was getting out whenever I heard an airplane passing over our house. I always dreamt to be a pilot. Not only airplanes, I am keen on everything about aeronautics. I am very intrested in technology, space sceinces and asttronomy, I can't help it."

Flying is oxygen to Travolta, who once said that his acting funded his passion for aviation. He earned his private pilot's license at age 22 and today owns several aircraft, including a Boeing 707-138 that was previously part of Qantas Airways' fleet. One yardstick for pilots is the number of aircraft types they can fly, and Travolta's list

Amerika'nın en gözde bölgelerinden birinde 250 dönümlük arazi üzerine kurulmuş kendi şahsına ait inşa edilmiş özel uçak pisti vardır. Villası, yüzme havuzu... hatta kendi uçağı kapısının önünde park edilmiş vaziyette... John Travolta'nın sadece kendine ait 7 tane uçağı var... Her gün biriyle havalanıp hayatın tadını çıkarıyor...

He has a special airfield built over 250 acres of land to his name in one of the most favourite places in USA. His villa, swimming pool, even his own airplane parked in front of the house... John Travolta owns seven aircraft. Everyday he enjoys the life by getting off the ground with one of these...



impresses. He holds 11 jet type ratings, for everything from small military aircraft to the Boeing 707.

ABOUT AIRPLANE WITH TRAVOLTA

- You just bought and learned to fly a Bombardier Challenger 601. What attracted you to this aircraft?

- It uses Canadair technology, which has evolved to an extraordinary degree since the 1970s, although it is a 30-year-old Learjet design.

- What about your passengers?

- I like to take my family around, so it has to be comfortable in the back.

- You regularly use and are a strong advocate for business aviation. What is the value of an organization like the National Business Aviation Association?

- It is very important to establish a scene at which the corporate aviation groups are allowed to show what's new and up to date. The one thing that my mechanics and pilots -always want me to do is finance them to go to those yearly conventions. They say, "John, it's not just a joyride. We find out things that you don't necessarily get elsewhere."

- You worked with your daughter as well as your wife in the film Old Dogs. Is the next generation following in your footsteps? Do you see her learning to fly, too?

- Ella's getting her own career now. She's just signed up to do a movie with Helen Hunt playing her mother, and she got that all on her own–nothing to do with us... She's so good on the computer that my [sense] is that she probably will take it up, because she's really quick. I wouldn't be surprised.

- You were the first non-test pilot to fly the Airbus A380. How did that happen?

- The Qantas chairman of the board said to me, "If I could finagle a test flight for you, would you want to do it?" I said, "Are you kidding!?" So she was out dining with the manufacturers, and at the appropriate time she said, "It's really important to me to have John fly tomorrow." She leveraged them and they said, "Yes."

- Who are your aviation heroes? If you were doing what I'm doing now, who would be the people you'd want to talk to?

- Howard Hughes, but the best would be [Sir Frank] Whittle, who invented the jet engine. I'd prefer to talk to the teams that designed airplanes rather than the pilots, because I love the idea of knowing what's involved in designing a plane.





Emirates, A380 özel terminalinden ilk uçuşunu gerçekleştirdi

Dünyanın en büyük A380 filosuna özel yeni terminal, bu yılın ilk çeyreğinde Dubai Uluslararası Havalimanı'nda açılıyor



Dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketlerinden Emirates, Dubai Uluslararası Havalimanı'nda bulunan, dünyanın bu amaçla inşa edilmiş ilk A380 özel terminalinden ilk A380 uçuşunu gerçekleştirdi.

Havayolu şirketinin Terminal 3 kompleksi içinde yer alan A380 özel terminali Concourse A, "Emirates'in A380 filosunun merkezi" haline gelecek ve yolcular bu terminalden dünya çapında 20'nin üzerinde Emirates A380 destinasyonuna bağlanabilecek.

Bunlar arasında, kısa süre önce açıklanan küresel ortaklık anlaşması çerçevesinde Avustralyalı havayolu şirketi Qantas'ın A380 uçaklarıyla gerçekleştireceği Avrupa uçuşları da bulunuyor.

EK003 sefer sayılı ilk Londra Heathrow uçuşu, Concourse A terminalinde açılan dört çıkış kapısından gerçekleştirildi. Bu, aynı zamanda, bu yılın ilk çeyreğinde resmi olarak açılması ve tam anlamıyla faaliyete girmesi planlanan terminalde rahat ve kusursuz bir yolculuk deneyimi yaşanması için gerçekleştirilen operasyonel deneme uçuşlarının ve testlerin de bir parçası niteliğinde.

First Class, Business Class ve Economy Class sınıflarında 500'den fazla yolcu, terminalin en önemli özelliklerinden biri olan, uçağa doğrudan bağlanan çift katlı köprülerden geçerek uçağa binen ilk yolcular oldu.

Emirates launches first flight from A380 special air terminal

New terminal special to the world's biggest A380 squadron is going into operation in Dubai International Airport in the first quarter of this year.



Emirates, the world's fastest-growing airline company, launched its first A380 flight from the world's the very first A380 special terminal in Dubai International Airport, built for this purpose.

A380 special terminal Concourse situated inside the airline company's Terminal 3 complex will became "the center of Emirates A380 squadron" and passengers will be able to be connected with over 20 Emirates A380 destination around the world. Among those, within the frame of global association agreement recently expounded, Avustralian airline company Qantas' A380 aircrafts Europe flights are also included

First Londra-Heathrow flight with the flight number EK003 carried out from the four exit doors of Concourse A terminal. This, as well, is a part of operational check flights and tests made for a comfortable and precise flight experience in the terminal, which intended to be officially opened and completely enter into service in the first quarter of this year. In the class of flights titled as First Class, Business Class and Economy Class more than 500 passenger, as being the first, boarded the plane passing through the doubledeck jet bridge, linked directly to the plane, which is one of the most important features of the terminal.


emirates.com/uk
Memorable moments
at 40,000 feet
Some of the most memorable moments on Earth, aren't happening on Earth. Find inspiration in exclusive lounges, refresh in onboard Shower Spas and enjoy room to think in quiet tranquility. Experience the Emirates A380, five times daily from Heathrow.
Hello Tomorrow
Emirates



Lufthansa Türk Mutfağı'ndan örnekler sunuyor



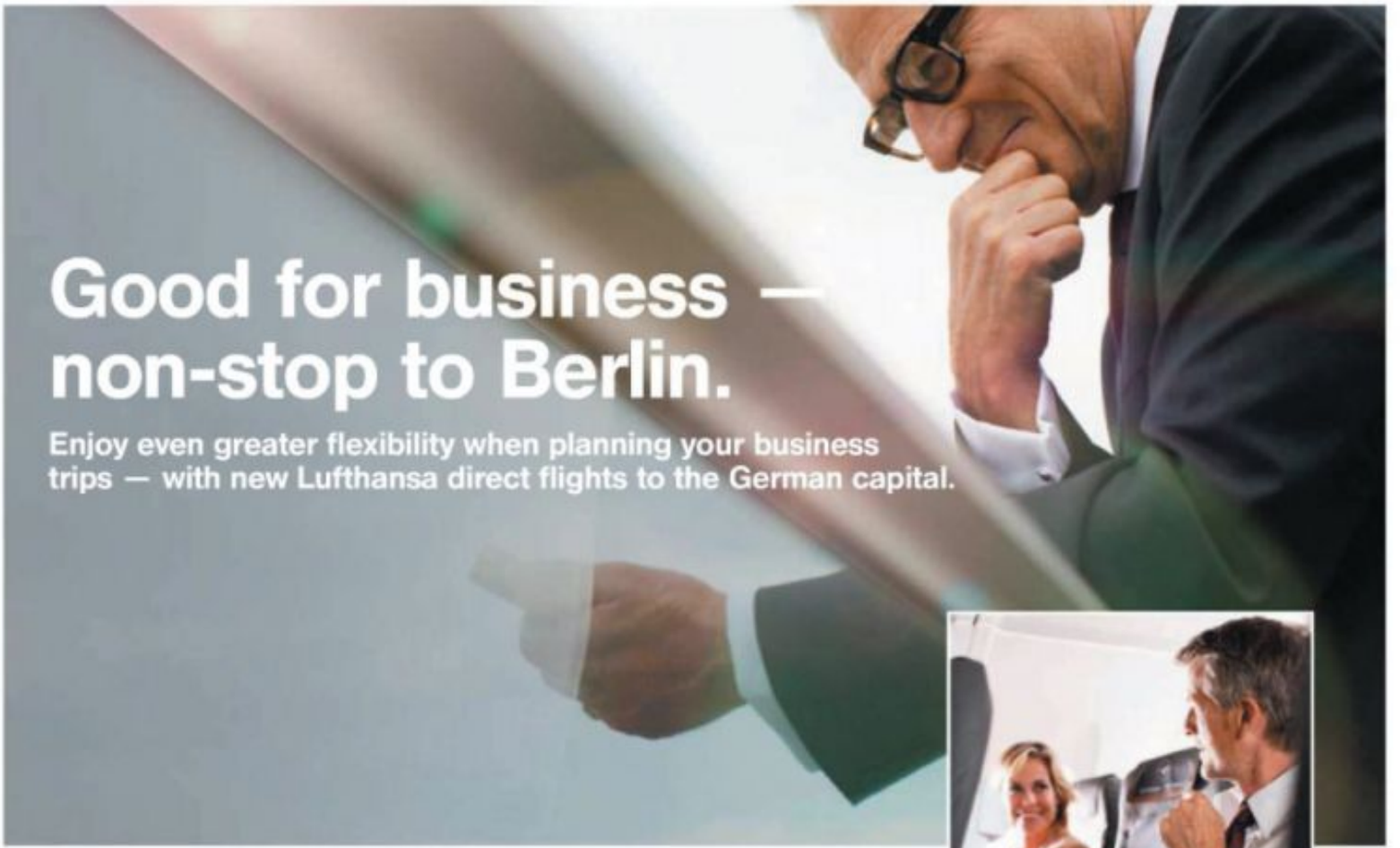
Lufthansa presents samples from Turkish Cuisine

Avrupa'nın lider havayolu şirketi Lufthansa, Türkiye – Almanya hattındaki uçuşlarında sunmakta olduğu hizmeti Türk Mutfağı'nın seçkin örnekleriyle zenginleştirecek. Uçaklarda ikram edilecek menüler Turkish Cultural Foundation bünyesindeki YESAM (Yemek Sanatları Merkezi) tarafından Lufthansa için özel olarak belirleniyor ve dünyanın en büyük havayolu catering şirketi LSG Sky Chefs'in tesislerinde hazırlanıyor.

Lufthansa Güneydoğu Avrupa, Ortadoğu ve Afrika Bölgesi Satış ve Hizmet Bölümü Başkan Yardımcısı Carsten Schaeffer yeni başlatılan hizmete ilişkin olarak şu açıklamayı yaptı: "Türkiye - Almanya hattında gerçekleştirmekte olduğumuz haftada 75'i aşkın seferle gerek ekonomik gerekse etnik açıdan giderek güçlenmekte olan ilişkiler içinde bulunan en büyük iki Avrupa ülkesini birbirine bağlıyoruz. Lufthansa olarak ilk kez orta menzilli uçuşlarımızda yerel lezzetlere yer veriyoruz. Türkiye pazarının lider yabancı havayolu şirketi olarak 2013 yılında da pazardaki konumumuzu güçlendirmeye devam edeceğiz. Yepyeni uçaklardan oluşan ve giderek büyümekte olan Airbus A320 filomuz, yeni yolcu koltuklarımız, Frankfurt ve Münih havaalanlarında sunmakta olduğumuz transfer kolaylıkları ve şimdi de geliştirilmiş uçak içi hizmetimizle diğer havayolu şirketlerinden farklı olmaya devam edeceğiz" dedi.

Europe's leader airline company Lufthansa, will enrich its service in Turkey-Germany line of flight with the preeminent samples of Turkish Cuisine. Menus which will be served on board are specially determined by YESAM (Food Arts Center), which is in the body of Turkish Cultural Foundation, for Lufthansa and are being prepared in the biggest airline catering company LSG Sky Chefs' facilities.

Lufthansa's Vice President for Sales and Services for Southeast Europe, Africa and Middle East Carsten Schaeffer made a statement about their new service: "With more than 75 flights per week in the Turkey-Germany line, we leash the two big European country which are in an increasingly stronger relationships in terms of both ethnic and economic. As Lufthansa we give range to local delicacies in medium-range flights. As leading foreign airlines in Turkey we will work to strengthen our market position also in 2013. We will continue to be separated from other airlines with our growing and consisting of new aircrafts Airbus A320 squadron, new passenger seats, transfer facilities we do provide in Frankfurt and Munih airports and enhanced in-flight services."



Good for business — non-stop to Berlin.

Enjoy even greater flexibility when planning your business trips — with new Lufthansa direct flights to the German capital.

As one of Germany's leading venues for trade fairs and congresses, Berlin is also in great demand internationally and acts as a strong business magnet for one of the world's largest economic regions.

With Lufthansa you can fly to Berlin from Birmingham, London Heathrow and Manchester 37 times a week. So you can get to your appointments more quickly and spend more time on the essentials: your meetings or your trade fair or congress visits.



On your flights to Berlin you can expect plenty of personal space in especially pleasant surroundings. Your seat, specially designed for Lufthansa, gives you a comfortable amount of room to move. There is another bonus in terms of service and privacy if you travel in Lufthansa Business Class — the seat next to you is always kept free.

Comprehensive services are included in **the price of your flight: a hot meal is served in Economy Class on flights of two hours** or more. Other amenities, such as an extensive choice of beverages and newspapers and a free baggage allowance of 23 kg, round off this attractive offer.

What is more, you will always fly to Berlin from centrally located airports within Europe and save precious time thanks to our **flexible check-in and quick boarding options.** And, of course, Miles & More members **earn valuable miles on all flights.**

The benefits continue after you land too: by presenting your Lufthansa boarding pass you can enjoy concessionary prices in many Berlin venues that are popular with locals, for example, as part of our Be local **promotion. You can find out about the** latest offers from Lufthansa's partners at lufthansa.com/be-local.

Book online at lufthansa.com or at your travel agency.



Lufthansa
Nonstop you

*With online check-in from 23 hours before departure.
**Dependent on frequent flyer status and the travel class booked.



NOVAK DJOKOVIC'in Tercihi Learjet 45

Tüm zamanların en iyi tenisçilerinden sayılan Djokovic'in üstün yeteneği ve karizmatik kişiliği onu dünya çapında üne kavuşturdu. Mesleki ve kişisel özellikleri göz önünde bulundurulduğunda kendisi gibi çarpıcı ve çok beğenilen Learjet uçağını tercih etmesi hiç de şaşırtıcı bir şey değil.

Viewed as one of the greatest tennis players of all time, his combination of superb skills and charismatic personality has elevated him to worldwide acclaim. Given his professional and personal attributes, it is no surprise that he would choose the equally bold, highly acclaimed Learjet aircraft.

Genç bir Sırp olarak doğasında mevcut olan atletik kabiliyete odaklanan Novak Djokovic'in iştiyakı zaten güçlü bir motivasyon aracı olarak kendisine yardım etmekteydi. Dünya tenis sporcuları arasında daha üst seviyelere çıkma konusundaki hırsıyla yeteneklerini geliştirdi ve kendini tamamen yaptığı işe adadı. Temmuz 2011'de Wimbledon'daki prestijli galibiyetiyle tenis kariyerinin doruk noktasına ulaştı.

Novak Djokovic Bombardier ailesinden

Novak Djokovic'in hırsı ve odaklanmasına Bombardier'dan aşinayız. Her zaman müşterilerimize, amaçlarına ulaşmaları konusunda yardımcı olmayı arzu etmiş ve tasarımlarımızda dayanıklılık ve şıklığa çok önem vermişizdir. Learjet ailesinin Novak Djokovic'e profosyonel tenis ligi için gereken desteği gayet verimli bir şekilde sağlıyor olusundan gurur duyuyoruz. Bu sayede turnuvaların gerçekleştiği her yere çabucak, konforlu, dinçleşmiş ve güvenilir bir şekilde ulaştırıldı.

Bunun adı Performans. Bunun adı Yetenek. Bunun adı Learjet.

Son derece kendinden emin ve yetenekli olan Novak Djokovic, aynı zamanda dört dili akıcı bir şekilde konuşan çok sosyal bir profesyonel. Tüm zamanların en iyi tenisçilerinden sayılan Djokovic'in üstün yeteneği ve karizmatik kişiliği onu dünya çapında üne kavuşturdu. Mesleki ve kişisel özellikleri göz önünde bulundurulduğunda kendisi gibi çarpıcı ve çok beğenilen Learjet uçağını tercih etmesi hiç de şaşırtıcı bir şey değil.

NOVAK DJOKOVIC's choice is Learjet 45



Novak Djokovic daha erken yaşlarından itibaren doğal atletik yeteneğini gösterdi. Dört yaşında tenis oynamaya başladı ve yalnızca iki yıl sonra efsane bir tenis koçu tarafında keşfedildi. Resmi kariyerine 14 yaşında başladı ve 2003'te Avrupa'nın en iyi 16 yaş altı oyuncusu seçilene kadar durmadan ilerledi. Sonraki üç yıl boyunca yeteneklerini geliştirdi ve 2006 yılında dünya sıralamasında 16.'lığa yükseldi. Durdurulamaz yükselişi, 2011'deki zaferiyle tenisteki en son hedefe ulaşarak dünyanın Bir Numarası oluşu onu bir efsane haline getirdi.



As a young *Serbian child learning to focus his natural athletic talent on tennis, Novak Djokovic's aspirations were already serving as a powerful motivating force. Driven to reach the upper echelons of world tennis players, he polished his skills and committed himself fully to his sport. In July of 2011, one day after his prestigious win at Wimbledon, he reached the pinnacle of tennis success.*

Novak Djokovic's ambition and focus are familiar attributes at Bombardier. We have always been driven to help our customers reach their goals, and focused on both reliability and elegant design. We are proud that the Learjet family of aircraft allows Novak Djokovic to efficiently manage the demands of the professional tennis circuit. He can reach every tournament destination quickly and reliably, both in comfort and feeling refreshed.

This is Performance. This is Ability. This is Learjet.

Supremely confident and exceptionally talented, Novak Djokovic is a gregarious professional who is fluent in four languages. Viewed as one of the greatest tennis players of all time, his combination of superb skills and charismatic personality has elevated him to worldwide acclaim. Given his professional and personal attributes, it is no surprise that he would choose the equally bold, highly acclaimed Learjet aircraft.

Novak Djokovic showed a natural athletic talent from an early age. He began training in the sport of tennis at age four, and was discovered a mere two years later by a legendary tennis coach. He began his official career at age 14, moving steadily through the rankings to become Europe's best under-16 player in 2003. Sharpening his skills over the next three years, he reached the rank of 16th in the world in 2006. Seemingly unstoppable, his steady climb into legend culminated in his 2011 triumph when he reached the ultimate goal in tennis and became ranked as Number One in the world.



Siz Hangisini Tercih Ederdiniz?

Which one would you prefer?

suatbora9@gmail.com

SUAT SARI

İnternetin evlere, işyerlerine girdiği son beş yılda, bilgiye bu kadar hızlı ulaşmanın getirdiği sarhoşluğun, bugün evlerimizde iletişimimize darbe vurduğunu bilmem söylemeye gerek var mı! Şehirlerimizdeki araç sayısının artmasının çevremize verdiği zararlardan dolayı şehirlerde açılan hastaneler ve doktor sayısı yetmiyor. Her evde ikiden fazla televizyon son model cep telefonlarıyla twitter, facebook, what's up, bbm vb. mesajlaşmalar adeta hayat ilişkimizi elektronik harflere yönlendiriyor. Bu cihazların yaydığı radyasyon başta kullanıcıları, sonra yakınındakileri uzun vadede kansere mahkûm ediyor. Bu teknolojiyi satın alamayanlar, alanlara imrenerek bakıyor. Elbette çağın getirdiği teknolojik yeniliklere defans yapmak mümkün olamamakta. Ancak bu yeniliklerin arkasındaki ekonomik gücün, bu sayede birçok argümanı kontrol altına aldığı da bir gerçek. Dinlemeler, uydudan izlemeler… en üst düzey bürokrattan, en meşhur kişi ve kuruluşlara birçok kesim bundan rahatsız. Haykırılan ama duyulmayan gerçek, YETER BU KADAR TEKNOLOJİ demeye kadar gidiyor.

Şimdi merak edilen sizin tercihiniz. Tatilde gittiğiniz doğal hayatı özlüyor musunuz? Hayatınızın elektronik prangaya vurulmasına tepkisiz misiniz? Tercihinizi sorgulamak adına size KÜBA'yı incelemenizi tavsiye ederim. Yeryüzünde sosyalizmin lideriyle birlikte ayakta kalan ve ABD'nin dev gücüne direnen enteresan ülke. 50 yıldır ABD'nin ve diğer ülkelerin uyguladığı Kuzey Kıbrıs örneğindeki ambargo ile ülkeye giren her türlü mal ve hizmet %30-50 pahalı olmasına halkın alım gücüne sekte vuruyor. Ama insanlar fakir de olsalar gülüyor, müzik dinlemeden duramıyor, fırsat bulduğu her müzikli ortamda kimseden çekinmeden dans ediyorlar. Buna imrenen turistler bu doğallığa koşa koşa gidiyorlar. Hem de binlerce km uzağa. Her restoranda ve köşe başında müzik grupları gün boyu sanat icra ediyorlar. Yollar şehir içinde ve şehirlerarasında bomboş. Her yere aracınızla bomboş yollardan gidiyorsunuz. Fiyatlar ülkenin her yerinde aynı, çünkü devlet yönetiyor. Yediğiniz her türlü yiyecek, balık ve tavuk %100 doğal. Dünyanın en ileri biyoteknoloji ve genetik tıp uzmanları burada (bilim adamlarının dünyanın her tarafıyla iletişimi mümkün). Eğitimin, sağlığın ücretsiz olması halkın tüm olumsuzluklara dayanıklı olmasını sağlamış. Daha fazla bilgi sizin ilginize kalmış.

Doğal hayatı koruyalım ve bunları bozanlara karşı çıkalım!...

In the last five years in which internet stepped in to houses and offices, need a remind that the stupor of rapid access to information hits our intrafamilial communication! Due to the increase in the number of vehicles damages our environment, number of hospitals opened in cities and doctors are insufficient. More than two televisions, state of the art technology mobile phones in every home and instant messagings as twitter, facebook, what's up, bbm etc. transforms our life-relationships almost to electronic letters. The radiation emitted by these devices, sentences especially its users and then people near to them to cancer. Those who can't acquire this technology envy for those who have it. Naturally it's hard to refuse the technological innovations of the day. But it's another reality that, thus, the economic power behind these innovations, takes the control of many argument. Eavesdropping, tracking by the satellite... from senior bureaucrats to the most famous persons and institutions many people are annoyed of these. Rumbled but unheard reality is, IT'S TIME TO DRAW THE LINE!

Now the enigma is your preference. Do you miss the wildlife you went on vacation? Are you unreactive while your life is gyved to electronics. In the name of querying your choices of, I urge you to investigate Kuba. A fascinating country that resists the giant power of the U.S.A with the leader of socialism remains standing in the earth. The 30-50 percent more expensiveness of all kinds of goods and services entering the country with the embargo layed by USA and other countries as the example of Northern Cyprus, interrupts the purchasing power of the people. People are laughing despite their poverty, can't stop listening to music, do not hesitate to dance anywhere they find an opportunity. Tourists emulates double to this naturality. At that thousands of miles away. Music groups performs in every restaurant and corner all day long. Roads are quite empty in local and intercity. You can go everywhere by the bare roads. Prices are the same all over the country, because the state manages them. All kinds of foods you eat, fish and chicken is 100% natural. The world's most advanced biotechnology and genetic medicine specialists are here. And scientists are able to communicate with every part of the world. Feelessness of education and health, made the public to endure to the hitches. More information is up to your attention.

Let's save the natural life and stand up to those who damage it.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



İtalya-İtaly

Madonna di Campiglo

2500 metre yükseklikte Groste bölgesinde bulunan park, kış sporlarında Avrupa'nın bir numarası.
Park kapsamında bulunan Ursus Snowpark, farklı seviyedeki pistlerinde dünyanın her yerinden snowboard tutkunlarına ev sahipliği yapıyor.
Madonna di Campliglio'yu dünya çapında ünlü yapan bir başka pist, tarihi Canalone miramonti. 2700 metre uzunluğunda olan pist eğlenceli ve adrenalin dolu plajlara ev sahipliği yapıyor.

Located in the Groste region at 2500 meters high, the park hits the top for winter sports in Europe.
Ursus Snowpark as part of the park hosts snowboard devotees from all over the world in its ski-runs at differents levels.
Historical Canalone Miramonti is another ski-run that makes madonna di Campliglio globally famous. The ski-run that is 2700 meters long hosts beaches full of fun and adrenaline.





Cortina D'ampezzo

Cortina D'ampezzo şehri ve kayak merkezleri, buraya kaymaya gelen ülkenin ileri gelenleri ve ünlüler sayesinde ününe ün kattı. 1210 metre yüksekliğindeki yükseltiler tarafından çevrili Dolomitler'in yanı sıra dağ grubu Tofana, Pomagagnon, Cristallo, Sorapsis ve Crida'da Laga ve Balto akarsuyunu kapsıyor.

The city and ski centers of Cortina D'ampezzo has raised its popularity by notables of the country and celebrities who come to ski here.
Cortine which is 1210 meters high involves Dolostones that are surrounded by many peaks over 3210 meters along with mountain groups of Tofana, Pomagagnon, Cristallo, Sorapis, Croda da Lago and the Boite river.



Montecimone

İtalya'nın en gözde kayak merkezlerinden biri. Toplam 50 km'den fazla uzunluğa sahip 31 adet kayak pistiyle ziyaretçilerine kapılarını açan Montecimone, size bulutların üzerinde bir tatil yaşatıyor.
Passo del Lupa, Polle, Cimoncino, Lago Ninfa, Montecreto ve Pian del Falco gibi altı farklı alanı kapsayan kayak alanında 26 tane telesiyej bulunuyor.

It is one of the most popular ski centers in Italy. Opening its door to its visitors with 31 ski-runs that are 50 kilometers totally, Montecimone provides you a vacation over the clouds. There are 26 chirlifts in the skiing are that consists of 6 different areas such as Passo del Lupa, Polle,Cimoncino,Lago Ninfa,Montecreto and Pian del Falco.



Avusturya
Kitzbühel

117 yaşında olan pist, kayak tarihinin en eski pistlerinden. 170 km'-lik uzun pistin yanı sıra 33 km'lik adrenalin dolu başka bir piste de sahip. Kitzbühel rota haritasında işaretli toplam 170 km uzunluğunda 60 adet pist her seviyedeki kayaksevere uygun. Bunun 67 km'si mavi renkle nitelendirilen kolay seviye olup 73 km'si kırmızı, orta seviyeli; 24 km'si de siyah yani ileri seviyede.

117 years old ski-run is one of the oldest ski-runs in ski history. It has a long ski-run of 170 km along with another one of km full of adrenaline. 60 ski-runs marked on Kitzzbühel route map that are 170 km long in total is suitable for ski lovers at each level.67 km of this is easy level specified with blue colour , while 79 km is red and intermediate; and 24 km is black that is advanced level.

Fransa
Chamonix

Avrupa jet setinin buluşma noktası olan pist batı Avrupa'nın en yüksek bölgesi. Toplam kayak alanı 170 km. Her seviyede kayak ve snowboard severe uygun pistlere ev sahipliği yapan Chamonix, üç kısma ayılmakta: Brevent/Flegere The grands Montets ve Balme... Kayak dışında snowboard, kite-board, buz pateni, atv safari gibi olanaklar da mevcut. Geceleri eğlence seçenekleri de çok fazla.





Its ski-run is the meeting point of the European Jet-set and is the highest district in West Europe. Total skiing area is 170 kilometers.Hosting suitable ski-runs for ski and snowboard lovers at each level, Chamonix is seperated into 3 parts: Brevent/Flegere, The Grands Montets and Balme. Apart from skiing, there are possibilities such as snowboarding, kite-boarding, ice-skating and atv safari. There are also entertainment options fort he nights.



İsviçre- St.Anton

St. Anton, benzerlerinden çok farklı atmosferi ve ağaçsız pudra pudra uçuşan kar tanecikleri ile meydana getirdiği eşsiz güzelliğinin yanı sıra size gökyüzündeymiş hissi veren konumuyla dağlarından kopamayacağınız bir yer. Yeni başlayan kayakçılara karşı da oldukça cömert olan St. Anton, sınırsız pistleri, sert yamaçları ve zirveleriyle ileri seviyedeki kayakçıların ustalıklarını yarıştırdıkları yerler arasında.

St. Anton is a place where you will cling to the mountains with its unique atmosphere that is totally different than its counterparts. The unique beauty generated by flying powder-like snow grains along with its location that makes you feel like you are in the sky. Being generous to beginner skiers as well, St. Anton is among the places where advanced level skiers race their mastership with its limitless skiruns, roungh slopers and summits.









Çengelhan Rahmi M. Koç Müzesi

Cengelhan Rahmi M. Koc Museum

Çengelhan, 2005 yılının Nisan ayından beri Rahmi M. Koç Sanayi Müzesi'ne ev sahipliği yapıyor. Gerek Vehbi Koç'un iş hayatına atıldığı ilk dükkânın bir zamanlar burada olması, gerekse Rahmi M. Koç'un Ankara'ya olan düşkünlüğü bu müzenin önemini kat kat artırmış. Babasının ilk elektrikli treni aldığı günden beri mekanik ve endüstriyel tüm objeleri biriktirmiş Rahmi M. Koç. Yıllar geçtikçe genişleyen koleksiyon, daha büyük bir yer ihtiyacını gündeme getirmiş. Bu düşünceyle İstanbul'da bulunan ilk müze açılmış. Çengelhan'da ise maket ve modeller ile sanayi geçmişi anlatılıyor. Çoğunun gerçekleri İstanbul'daki müzede sergileniyor. Müzenin aslına uygun yapısını bozmamak adına prizler bile ortama uygun olarak altın varaklarla boyanmış.

Çengelhan'ın ünü 16. ve 17. yüzyıllarda başlar. Uluslararası bir sanayi ve ticaret merkezine dönüşen Ankara'nın başlıca hanları arasında yer alarak dönemin en büyük dört hanından biri olur.

20. yüzyılın ilk yarısında ise handa çeşitli dokumalar, tiftik yünü ve yapağı gibi tiftik ürünleri, işlenmemiş deri ve at arabaları için koşum takımları satan dükkânlar bulunur. Aynı yüzyılın sonlarında terk edilmeden önce tiftik yapağı ve ham derinin toptan satışlarının yapıldığı bir tabakhane ve yün deposu olarak kullanılır. Çengelhan, Hanlar Bölgesi'nde yazıtı bulunan tek han. Çukurda kalan aynalı tonozlu giriş kapısı üzerinde taş çerçeve içine yazılmış kabartma yazıt, inşaatın 1522-1523 yıllarında tamamlandığını belgeliyor.

Rahmi M. Koç Sanayi Müzesi'nden içeri girdiğinizde Çengelhan'ın aslına uygun yapılmış başarılı restorasyonuyla karşılaşıyorsunuz. Hanlara ait küçük bölümler, müzenin konu başlıklarına ayrılmış. Müzenin içersinde karayolu taşımacılığından denizciliğe, ilk oyuncaklara ve Atatürk köşesine kadar 14 ayrı bölüm bulunuyor. 32 odada ise 1200'den fazla obje sergileniyor.





The Çengelhan has housed the Rahmi M. Koç Museum of Industry since April 2005. The significance of the building is enhanced not only by the fact that Rahmi M. Koç's father, the late Vehbi Koç, one of Republican Turkey's pioneering industrialists, served as an apprentice here but also by Rahmi M. Koç's own love of Ankara. Koç, who has been collecting mechanical devices and industrial artifacts ever since his father gave him an electric train as a boy, opened Turkey's first museum of industry in Istanbul in the 1980s. But here, at the Çengelhan, the story of early industry is told through scale models since most of the fullsize objects are on exhibit at the Istanbul museum. In keeping with the building's original appearance even the electrical outlets have been covered in gold leaf. The Çengelhan was famous already in the 16th and 17th centuries. One of the major khans of Ankara, which was rapidly becoming an international center of trade and industry, it was one of the four largest of the period. Later, in the first half of the 20th century, it housed shops that sold a variety of textiles and wool products such as angora and mohair, as well as untanned leather and rigs for horse-drawn carriages. Before being abandoned at the end of the century, it was used as a tannery and a warehouse for wool, where angora, mohair, and rawhide were sold wholesale. The Çengelhan is the only hostelry in the city's khan district that bears an inscription. This relief inscription inside a stone frame over the khan's low-lying vaulted entrance documents the completion of the building in 1522-1523. Entering the Rahmi M. Koç Museum of Industry, you are impressed first by the successful restoration, completely faithful to the original building. Each of the small, typical khan rooms has been allocated to one the museum's main areas of focus. There are fourteen of them altogether, ranging from rail transportation and navigation to the earliest toys; there is even an Atatürk corner. More than 1200 objects are displayed in the museum's 32 rooms.



Atatürk odasındaki objeler, zaman kabinimizi Cumhuriyet yıllarına götürüyor. Mustafa Kemal'in Kocatepe'de kullandığı dürbünün benzeri ve birçoğu bizzat kendi tarafından kullanılmış, bardaklar, tabaklar... Bu değerli eşyaların içerisinde, ayrı bir öneme sahip olanlar da var: Gömlek ve yakalıklar...

Bunlar, Atatürk'ün kardeşi Makbule Hanım'ı tedavi eden ve karşılığında bir ücret almayan Doktor Asım İstanbullu'ya hediye edilen gömlek mendili ve yakalar.

The objects in the Atatürk room take us back to the early years of the Republic: a replica of the binoculars Mustafa Kemal used at Kocatepe during the War of Liberation as well as glasses and plates, many of them used by him personally. Among these priceless objects are some with a special significance: a shirt, a handkerchief and collars sent by Atatürk as a gift to Dr. Asım Istanbullu, who treated Atatürk's sister Makbule Hanım, refusing all remuneration for his services.

ISG İki Sertifika Aldı

ISG Got Two Certificate from SGS Certification Body



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (ISG), kalite ve güvenlik standartlarını geliştirmeye ve uluslararası düzeye taşımaya devam ediyor. Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın işletmecisi ISG'nin Çevre Yönetim Sistemi (ISO 14001) ile İş Sağlığı Ve Güvenliği Yönetim Sistemi (OHSAS 18001) sertifikaları SGS Belgelendirme Kuruluşu tarafından onaylandı.

Istanbul Sabiha Gökçen International Airport Investment Development and Operation Inc. (ISG) goes on to enhance safety and quality standards and move them to international level. Turkey's the gateway to the world, Istanbul Sabiha Gökçen International Airport's operator ISG's Environmental Management System (ISO 14001) and Occupational Health and Safety Management System (OHSAS 18001) certificates has been approved by SGS Certification Body.



TGS 3 Yılda 1 Milyon Yolcuya Hizmet Verdi

TGS gave service to 1 million passangers in 3 years

Türkiye'nin en genç yer hizmetleri kuruluşu Turkish Ground Services (TGS) 3'ncü yaşında 420 bin uçuşla 50 milyonu aşkın yolcuya hizmet vererek sektörün en büyüğü olmayı başardı. Türk Hava Yolları ve TAV Holding'in ortaklığında 2010 yılı başında faaliyete geçen şirket, üçüncü yılında 1 milyonu aşkın uçağa yer hizmeti sağlamış oldu.
Turkish Ground Services (TGS) kurulduğu ilk yıl 270 bin, ikinci yıl 310 bin uçağa yer servisi sağlarken, 2012 sonu itibarıyla bu sayıyı 420 binlere yükseltti ve yeni yıl öncesinde 1 milyonuncu uçağa hizmet vermiş oldu. Geçen yıla oranla hizmet sağlanan uçak sayısında en çok artış Antalya Havalimanı'nda yaşandı. Burayı İzmir, İstanbul Sabiha Gökçen ve Adana istasyonları takip etti. Yolcu sayıları da yine en çok bu istasyonlarda artış gösterirken, TGS'nin bugüne kadar hizmet verdiği yolcu sayısı 125 milyonu aştı.



Turkey's youngest ground handling company Turkish Ground Services (TGS) has managed to become the largest one in the sector in it's 3rd age by 420 thousand flights and serving more than 50 million passengers. The company which started operation by the beginning of 2010 in partnership of Turkish Airlines and TAV Holding, provided ground service to more than 1 million airplane in it's 3rd year.
Turkish Ground Services (TGS) provided ground service to 270 thousand in it's first year, 310 thousand in it's second year and raised this number to 420 thousand by the end of 2012. And so just before the new year it became to serve the first millionth airplane. Compared to the last year, the best increase in the number of aircraft in which service is provided was in Antalya Airport. After it comes Izmir, Istanbul Sabiha Gökçen and Adana airports. Also the passenger numbers had it's increase mostly in these stations and so far number of passengers being serviced by TGS go beyond 125 million.



TAV, Binalarda Enerji Verimliliği Bildirgesi'ni imzaladı

TAV signed the Declaration of Energy Efficiency in Buildings

Sürdürülebilirliği kuruluşundan bu yana tüm operasyonlarının odağına koyan TAV, binalarda enerji kullanımının yüksekliğine dikkat çekmek ve enerji kullanımını düşürmek amacıyla başlatılan girişime imza atan ilk havalimanı işletmecisi oldu.
İş Dünyası ve Sürdürülebilir Kalkınma Derneği'nin (SKD Türkiye) girişimiyle hazırlanan bildirge İstanbul, WOW Hotel'de düzenlenen törenle, önde gelen 15 şirket tarafından imzalandı.
TAV adına TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü bildirgeye imza koydu.

TAV, centering its focus on sustainability in all operations since its foundation, became the first airport operator to break grounds with the enterprise embarked with the purpose of drawing attention to the extensive use of energy in buildings and reducing the amount of energy utilization. The declaration written by the Business Council for Sustainable Growth of Turkey (SKD Turkey) has been signed by the 15 leading corporations in a ceremony held at WOW Hotel. General Manager of TAV Istanbul, Kemal Ünlü signed the declaration on behalf of the TAV Holding.

Pegasus Kargo, Leisure Cargo FZCO ile Anlaştı



Pegasus Cargo Comes To Terms With Leisure Cargo FZCO

Pegasus Kargo 'Zamanında ve kaliteli hizmet' felsefesiyle her geçen gün artan hizmet noktaları ile büyümeye devam ediyor. 2013 yılıyla birlikte Ortadoğu, Afrika ve Hindistan bölgelerindeki varlığını pekiştiren Pegasus Kargo, Dubai merkezli Leisure Cargo FZCO'yu Ortadoğu, Afrika ve Hindistan kargo genel satış acentesi olarak atadı. 'Daha uygun fiyata kaliteli hizmet' misyonu ile hizmet veren Pegasus Kargo Direktörü Aydın Alpa iş birliğiyle ilgili yaptığı açıklamada; "Leisure Cargo FZCO'nun bölgedeki etkin varlığı ile Pegasus Kargo'nun hizmet ağının giderek genişleyeceğini açıklamaktan mutluluk duyuyoruz. Bu iş birliğiyle bu bölgedeki tüm destinasyonlara karşılıklı olarak gerçekleştirilecek yük taşımacılığı hizmeti sunacağız. Bölgenin yüksek potansiyelinden dolayı büyük heyecan içindeyiz.""dedi.

Pegasus Cargo, *from the perspective of a 'timely and high-quality service' continues it's growth with service points increasing from day to day. By the year 2013, Pegasus Cargo reinforces it's presence in Middle East, Africa and India regions and now appointed Dubai-based Leisure Cargo FZCO as cargo general sales agent for Middle East, Africa and India. Serving with the mission of a 'more high-quality service at an affordable price' Director of Pegasus Cargo Alpa Aydın, in his statement about the cooperation he said, "We are glad to announce that the service network of Pegasus Cargo will gradually increase by effective presence of Leisure Cargo FZCO in the region.*
With this cooperation we will provide commutual cargo services to all destinations in the region. Due to the high potential of the region we are in great excitement."

Dünyanın En Pahalı Arabaları

Otomotiv endüstrisi son yıllarda hem nitelik ve performans, hem de fiyat açısında oldukça önemli ölçüde büyüme sağladı. Günümüzde yollarda pahalı süper lüks araba ve limuzin bolluğu yaşanıyor ama o gördüklerimizin ancak çok azı hazırladığımız bu Top 7 listesine girebilir.

The automotive industry has grown quite significantly during the last decades, both in terms of quality and performances, and in terms of pricing as well. There's a plethora of expensive supercars and limousines on the roads today, but very few of them are able to join the ranks of this top 7 that we've conceived.



1. Maybach Exelero

İşte karşınızda dünyanın en pahalı arabası, Maybach Exelero listemizin birinci sırasında. 8 milyon dolarlık (14 milyon TL) bu dev, lüksün, israfın ve yüksek performans mükemmel bir örneği. V12 çift turbo motorla güçlendirilen Exelero sıfırdan yüz kilometreye yalnızca 4.4 saniyede ulaşıyor.

Lastik firması Fulda için iki koltuklu bir coupe olarak üretilen Exelero, yüksek hız için oval tasarlanan Nardo test pistinde yapılan testlerde, 2.6 ton ağırlığında bir otomobil için gayet yüksek bir hıza, saatte 351.5 km'ye ulaşmıştı.

1. Maybach Exelero

İt all comes to this – by far the most expensive car in the world is the Maybach Exelero. Number 1 on our list, this $8 million colossus is a true epitome of luxury, extravagance and peak performance. Powered by a V12 twin turbo engine, the Exelero sprints from naught to 60 mph in 4.4 seconds.

It was commissioned by Fulda, a tire company, as a 2-seater coupé. It was tested at the Nardo high-speed oval test track, where it reached the maximum speed of 218.38 mph (351.5 km/h) which is quite a massive lot for a car that weighs no less than 2.6 tonnes.

Most Expensive Cars In The World



2. Bugatti Veyron SuperSport
Günümüz dünyasının en pahalı ikinci arabası çok güçlü ve ultra hızlı Bugatti Veyron SuperSport. Dünyanın en hızlı seri üretim otomobili ünvanının bir önceki sahibi olan bu otomobil kesinlikle listemizdeki en hızlı araç. Aynı zamanda Volkswagen mühendislerinin ulaştığı noktayı temsil ediyor ve onların verimlilik ve yenilik yeteneğini sergiliyor. 2.6 milyon dolar değerindeki bu araç 1001 beygirlik akıllara durgunluk veren bir güç üreten dört turbolu 8 litrelik V16 motora sahip. Bugatti Veyron SuperSport 0'dan 100 km'ye yalnızca 2.4 saniyede ulaşabiliyor.

2. Bugatti Veyron SuperSport
The 2nd most expensive car of today is the stalwart, ultra fast Bugatti Veyron SuperSport. Previous holder of the fastest production car in the world speed record, it is definitely the fastest on our list. It represents the way the engineers behind Volkswagen think, it showcases their efficiency and their ability to innovate. Worth a humongous $2.6 million, the car is powered by a quad turbo 8-liter V16 engine which delivers a mind-boggling 1,200 HP.
The Bugatti Veyron Supersport is able to reach the 60 mph mark in just 2.4 seconds.



3. Ferrari 599XX
Şimdi üçüncü sırada karşımızda depremler başlatan Ferrari 599XX. Bu 700 beygirlik İtalyan canavarı, bir alt modeli olan Ferrari 599 baz alınarak üretilmiş. Son derece ilginç olan özelliği ise bu aracın, kesinlikle kompresör ya da turbo sistem kullanılmamış olmasına rağmen 0'dan 100 kilometreye yalnızca 2.9 saniyede çıkabiliyor olması. Üçüncü sıradaki Ferrari 599XX tam 2 milyon dolar değerinde.

3. Ferrari 599XX
We're entering the top 3 with a name ready to start earthquakes – the Ferrari 599XX. This Italian beast is based on a regular Ferrari 599 which was converted into a 700 HP Ferrari 599XX. Interesting enough, the machine uses absolutely no supercharger or turbo systems, besides being able to accelerate from 0 to 60 mph in just 2.9 seconds. Number 3 on our list, the Ferrari 599XX is worth $2 million.





4. Zenvo ST1
Dünyanın dördüncü en pahalı otomobili ise Danimarkalı Zenvo ST1. 1.8 milyon dolar değerindeki bu V8 süperşarjlı kusursuz parça, 7 litre kapasiteli motoruyla 1250 beygir güç üretiyor. Bu canavarın 100 km hıza ulaşması sadece 2.9 saniyenizi alıyor. Eğer satın almayı düşünürseniz bu otomobille birlikte size bir de 50.000 dolarlık bir saat hediye ediliyor.

4. Zenvo ST1
The 4th most expensive car in the world is the Danish Zenvo ST1. Worth an abominable $1.8 million, this V8 turbocharged piece of flawless machinery measures 7 liters in engine capacity and delivers 1,250 HP. It takes this monster just 2.9 seconds to reach the 60 mph milestone. If you feel like purchasing it, you'll also be presented with a $50,000 timepiece as gift.



5. Koenigsegg Agera R.
İsveç de listemizde harika bir temsilcisiyle, Koenigsegg Agera R. ile temsil ediliyor. Bu otomobil 1.711.000 dolar gibi dudak uçuklatıcı bir rakamla listemizin beşinci sırasında yer alıyor. Kaputun altında 1.115 beygir gibi muazzam bir güç üreten çift turbolu 5.0 litre V8 motor yatıyor. Standart Agera'nın 1.5 milyon dolar olduğunu göz önünde bulundurursak, küçük bir matematik hesabıyla 'R' ambleminin çok pahalıya mal olduğunu fark etmek zor değil. Aracın 0'dan 100'e çıkışı 2.9 saniye.

5. Koenigsegg Agera R.
Sweden has also been presented with a spot on our list, more specifically with the Koenigsegg Agera R. It occupies the 5th place, being worth an astonishing $1,711,000. Under the bonnet we can find a twin-turbo 5.0-liter V8 which produces a huge 1,115 HP. Considering that the regular Agera costs around $1.5 million, if we do the maths, we can easily conclude that the R badge is way too expensive. Acceleration – 0 to 60 mph in 2.9 seconds.



6. Lamborghini Reventon
İtalyan mühendisliği, 1.6 milyon dolarlık Lamborghini Revent ile listenin altıncı sırasına da sahip. 6.5 litrelik V12 motor aracı 0'dan 100 km'ye 2.9 saniyede çıkaran bu orta motorlu süper otomobil ilk kez 2007'de Frankfurt Motor Show fuarında görücüye çıkmıştı.

6. Lamborghini Reventon
Italian engineering is filling the 6th spot, more specifically the Lamborghini Reventon worth $1.6 million. Equipped with a 6.5-liter V12 engine which allows it to reach 62 mph (100 km/h) from a standstill in 2.9 seconds, this mid-engine supercar has displayed in 2007 at the Frankfurt Motor Show.

7. Aston Martin One-77
Sıra İngiliz markasında. Yedinci sırada karşımızda bir Aston Martin var. Aston Martin One-77, 1.4 milyon dolar değerinde. Tamamen karbon şaseyle boy gösteren One-77'nin 7.3 litre V12 motoru, aracı 0'dan 100'e 3.7 saniyede sıçratacak 750 beygir güce sahip. Dahası araçta Formula 1 endüstrisinde kullanılan itici suspansiyon mekanizması bulunuyor. Ama maalesef bu heybetli nefis araba yalnızca 77 adet üretilmiş.

7. Aston Martin One-77
It's time a British name joined our ranks, on the 7th spot, and it's an Aston Martin. It's the Aston Martin One-77 in fact, worth $1.4 million. Boasting with a full carbon-chassis, the One-77 sports a 7.3-liter V12 engine with the awesome output, of 750 HP, which allows it to sprint from 0 to 100 km/h (62 mph) in 3.7 seconds. Furthermore, the car boasts a pushrod suspension mechanism used in Formula 1 industry. Unfortunately, this massively superb car has only been produced in 77 units.





Mars'a Yolculuğun Maliyeti Belli Oldu





Elon Musk'un Mars'ta 80.000 kişilik bir koloni kurma hayallerinin gerçekleşme olasılığı her geçen gün daha da artıyor. Musk, doğrudan Virgin Galactic ile bağlantılı olarak geliştirilecek mekikle yapılacak olan Mars yolculuğunun kişi başı 500,000 dolara mal olacağını açıkladı.

Ünlü milyarderin Kızıl Gezegen'e yapmayı planladığı yolculuk 10 yolcu ile sınırlı olacak. Bu yolculuk için inşa edilmesi planlanan dikey inişli 'hızlı ve yeniden kullanılabilir' mekik yakıt olarak metan ve sıvı oksijen kullanacak. Musk, planının imkânsız değil ama çok zor olduğunu söylüyor. Küçük bir şehir şeklinde tasarlanacak koloni kurma hayallerinin ise 10-15 yıl içerisinde daha gerçekçi bir boyut kazanması bekleniyor.



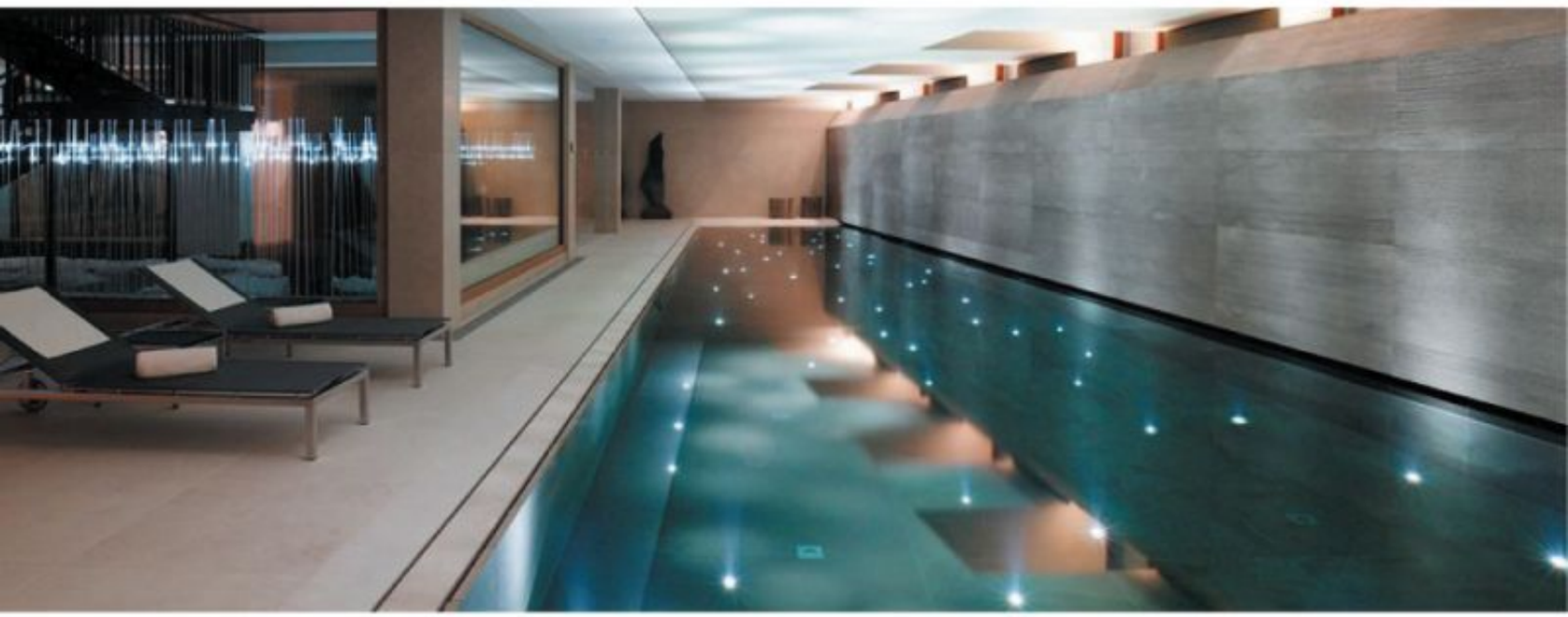


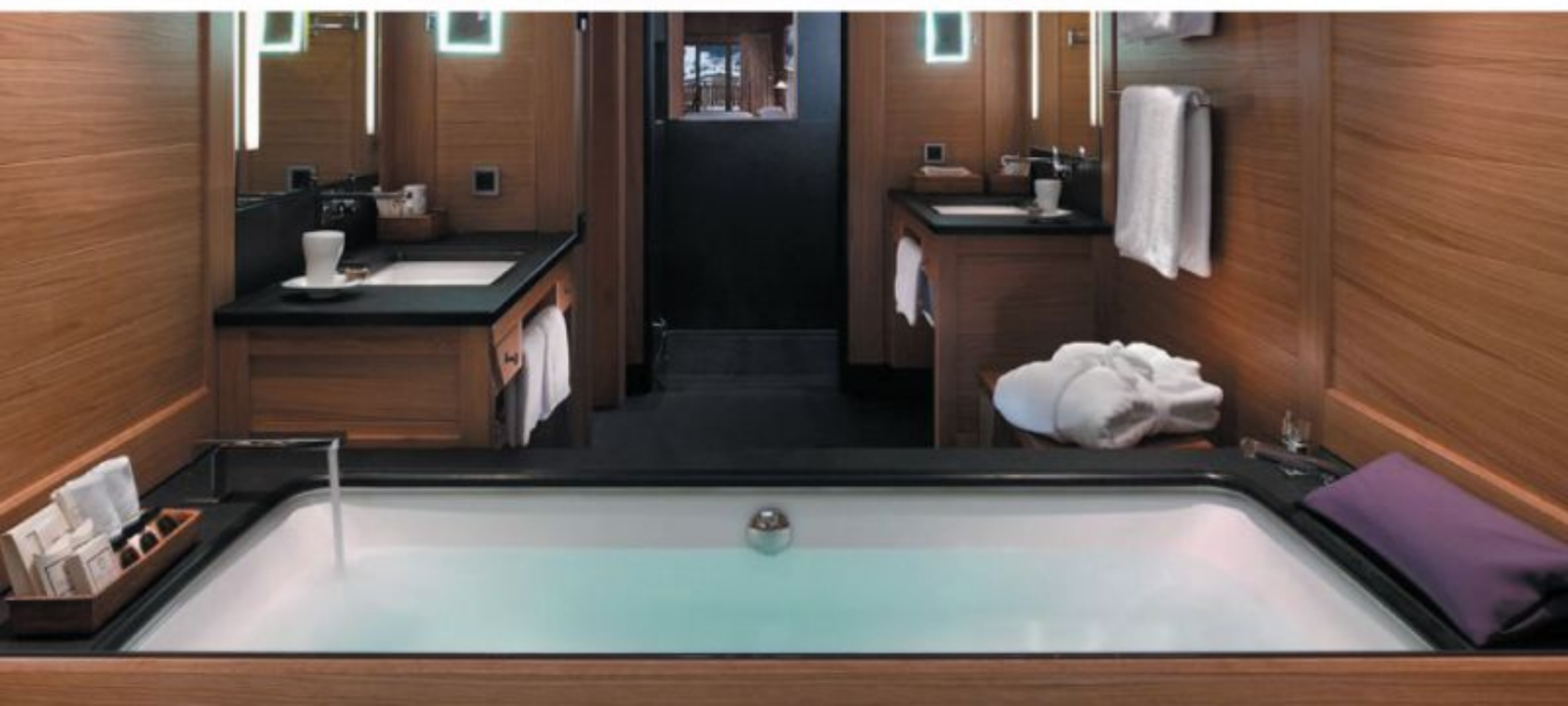


Day by day the possibility of Elon Musk's dream about a colony of 80.000 people in Mars is increasing. Musk stated that, Mars trip is going to be made by a space shuttle which will be directly in connection with Virgin Galactic and will cost $ 500.000 per person. Famous billionaire's plan to ride the Red Planet will be limited to 10 passengers. Planned to be built for this trip, the vertical landing 'fast and reusable' shuttle's fuel is going to be methane and liquid oxygen. Musk says that his plan is not impossible, but very difficult. Dreams of setting up a colony designed in the form of a small town is expected to gain a realistic aspect within ten to fifteen years.



One of Austria's most stylish ski lodges: Aurelio Lech





Avusturya'nın En Zarif Kayak Evlerinden

Aurelio Lech

Avusturya'nın, Vorarlberg bölgesinde bulunan Buldenz şehrinde yer alan seçkin tatil beldesi Aurelio Lech, milyonlar değerindeki tesisi ve personeliyle muazzam derecede zarif bir kayak ve spa merkezi.

Aurelio Lech, esnek ve sağduyulu hizmet veren ünlü ve tecrübeli bir marka olan Arlberg Exclusive'in ortaklığında, misafirlerine havaalanı transferleri, özel jet kiralama, helikopter ve limuzin servisleri gibi hizmetler sunabilmektedir.

Resortun son derece farklı dış görünüşü içerisinde muhteşem modern tesisler ve son teknolojilerle donatılmış spa ve kapıdan kapıya kayak koşulları gibi kusursuz hizmetler mevcut. Doğal Fransız ve Afrika kumaşları, Asya'nın pürüzsüz ahşabından yapılma mobilyalar ile hepsi birbirinden farklı dizayn edilmiş toplam 19 oda ve suitten oluşan Aurelio, nefes kesici manzarasıyla bir dağın eteğine kurulu.

Misafirler, tesisin zarif restoranında geleneksel ve çağdaş Avusturya mutfağından istedikleri lezzetleri seçebilir, hatta kocaman bir şömine başında bir dizi kaliteli ve nadir bulunan marka listesi içinden arzu ettikleri seçkin şaraplardan yudumlayabilirler.

Aurelio Lech'in bir başka muazzam güzelliği de dışarıda yorulanların aroma tuz buharı odaları, bitkisel banyolar ve sauna kabinlerinde kendilerini şımartabilecekleri muhteşem bir spa'ya sahip olması. Ayrıca bir de meraklıları için meditasyon merkez mevcut.







Located *in the Austrian Bludenz, in Voralberg, in the exclusive resort town of Lech, Aurelio Lech is a gorgeously elegant ski and spa lodge, with a staff worth millions. They are most glad to aid guests with travel arrangements from and towards major airports nearby, like Friedrichshafen, Munich or Innsbruck.*

Being partners with Arlberg Exclusive, a famously experienced brand able to provide flexible and discreet service, Aurelio Lech can put at guests' airport transfers, private jet charter, helicopter services and limousine service.

The discrete exterior of the resort hides superbly modern facilities and impeccable services, an exponentially state of the art spa and door-to-door ski conditions. Comprising a total of 19 rooms and suites, all of them individually garnished and designed, with French and African natural fabrics, slick Asian wooden furnishing and breathtaking views of the mountains, the Aurelio is found at the foot of a mountain.

Guests can choose to enjoy traditional and modern Austrian cuisine at the elegant restaurant or even sip some exquisite wines out of a long list of vintage and rare labels, near a massive fireplace.

The other heaven of Aurelio Lech is the stunning spa, where those tired of working-out can indulge in the aroma salt steam rooms, herbal baths or sauna cabins. There is also a meditation center for those who fancy such activities.





Siyah saatler elmasla ışıldıyor

Küçük siyah takılar, karanlık gökyüzünde birer yıldız gibi parıldayan elmaslarla süslenen ince siyah saten kayışla karşılaştırıldığında sönük kalıyor. Saat üreticileri bu gibi el yapımı muhteşem saatleri tasarlayıp yaparak öne çıkıyor.
Kennedy Meydanı'nda bir akşamüzeri Ulusal Noel Ağacı'nın ışıkları altında bu harika parçalar ihtişamı ve zevki yansıtıyor.

Bulgari Parentesi Openwork (28.000 dolar): 18 ayar beyaz altından yapılmış ve toplam ağırlığı 2.33 karat olan iki sıra elmasla süslenmiş. Kuvars hareketi ikonik Deco tasarımının içerisinde yer alıyor. (solda)

Tiffany Atlas Cocktail (20.300 dolar): Yine 18 ayar beyaz altından yapılan ve 26 milimetrelik çerçevesine 186 adet elmas yerleştirilen saatin Roma rakamından oluşan göstergesinde de toplam ağırlığı 0.70 karat tutan elmas bulunuyor. Cesur mimari kompozisyonu Cafe Milona'da harika bir Yılbaşı Yemeği gibi... (Ortada)

Chanel'dan, 18 ayar altın kuvars Camelia Brode Secret (52.500 dolar): Bu saat toplamda 2.5 karat ağırlığında 283 adet parlak kesim beyaz elmasla süslenmiş. Kamelya çiçeği gösterişli, şık bir görünüme öncülük ediyor. Bu, kendinizi en doğru ifade edecek ve odak noktası olacak bir saat... (Sağda)

Black Watches Shine With Diamonds

***The little** black dress pales in comparison to a slender black satin strap when diamonds are set to sparkle like stars against a night sky. Watchmakers shine when designing and hand-setting magnificent timepieces such as these. From an evening at The Kennedy Center to the lighting of the National Christmas Tree, these beauties will resonate brilliance and good taste.*

***The Bulgari Parentesi Openwork Watch ($28,000)** is crafted in 18k white gold and set with diamonds in two rows for a total weight of 2.33 carats. A quartz movement is housed within its iconic Deco design. (left)*

***Tiffany's Atlas Cocktail watch ($20,300)** is 18k white gold and features 186 diamonds on the 26mm case and a total of 0.70 carats of diamonds on the Roman numerals. The bold architectural composition is as lovely lunching at Café Milano as it is on New Year's Eve. (center)*

***From Chanel, the 18k white gold and quartz Camelia Brode Secret watch ($52,500)** is set with 283 white brilliant-cut diamonds totaling 2.5 carats. The camellia blossom pivots to reveal a sleek, chic face beneath. This watch is a true statement piece that will be the life of the party. (right)*



Kate Moss Versace İçin Kamera Karşısına Geçti

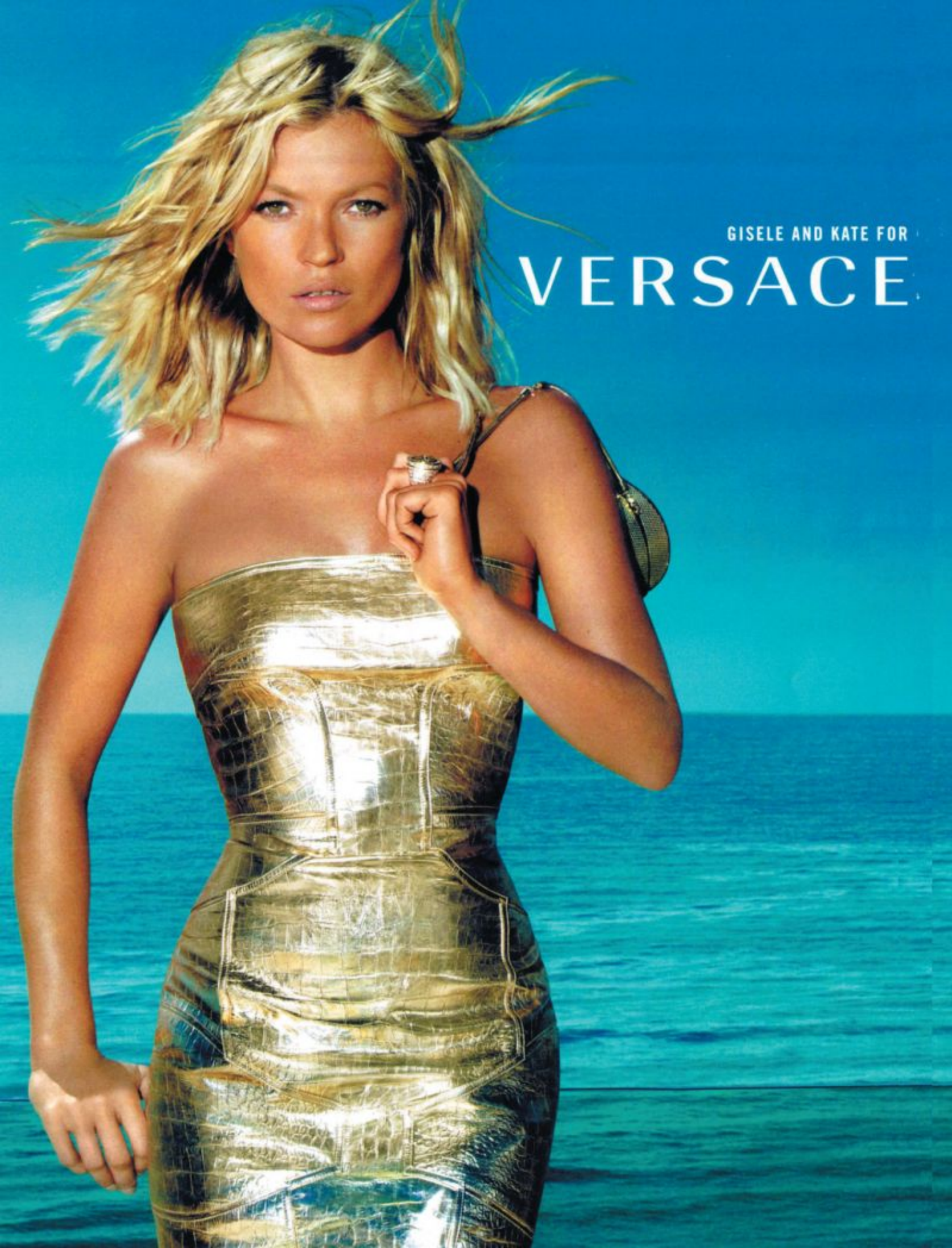


Kate Moss On the Stage for Versace

İtalyan moda markası Versace, İlkbahar/Yaz 2013 koleksiyonunun tanıtım afişlerinden ilkini yayınladı. Fotoğraflarda Kate Moss, Daria Werbowy ve Joan Smalls yer alıyor. Güçlü bir tanrıça havasındaki Kate Moss, afişte üç genç modelin – Kacey Carring, Veit Couturier ve Edward Wilding – arasında, gücünün farkında ve kendinden emin bir duruş sergiliyor. Koyu renklerin hakim olduğu afişte ünlü model turuncu elbisesiyle öne çıkıyor.

Italian fashion brand Versace, released the first promotional posters of Spring / Summer 2013 collection. Photographs include Kate Moss, Daria Werbowy and Joan Smalls. Evocative of a powerful goddess Kate Moss, shows the awarenes of her power and a confident stance between three models - Kacey Carring, Veit Couturier and Edward Wilding. In the posters dominated by dark colors Moss shines out with an orange-coloured dress.




GISELE AND KATE FOR
VERSACE

magazinesdownload.com



Breguet, the innovator.

Invention of the Tourbillon, 1801

The Classique Grande Complication Tourbillon 5317 provides the perfect setting for Breguet's most spectacular invention and undeniably the most beautiful of all horological complications, developed over 210 years ago to compensate for the effects of gravity. On the back, the "B-shaped" oscillating weight reveals the beauty of the meticulously hand-engraved movement. History is still being written...

Mucit Breguet

Tourbillion'un İcadı, 1801

Classique Grande Complication Tourbillon 5317, yer çekiminin etkilerini telafi etmek için aşağı yukarı 210 yıl önce geliştirilen Breguet'nin en muhteşem buluşuna mükemmel bir örnek ve hiç şüphesiz horolojik sofistike saatler arasında en güzel olanı. İçindeki "B biçimli" osilatör ağırlığı, özenle çalışılmış harika bir el yapımı gravürle süslü. Ve tarih yazılmaya devam ediyor.

magazinesdownload.com



Şubat ayının fırsat ürünleri

February advantageous products

Parfüm & Kozmetik

Perfumes & Cosmetics



LACOSTE
POUR FEMME
EDP. 90 ML.
~~61,00 EURO~~
48,50 EURO



CACHAREL
ANAIS
EDT. FOR WOMEN
50 ML.
~~43,50 EURO~~
34,50 EURO



HUGO BOSS
BOTTLED
EDT. FOR MEN
200 ML.
~~83,00 EURO~~
66,00 EURO



DAVIDOFF
COOL WATER
EDT. FOR MEN
125 ML.
~~56,00 EURO~~
44,50 EURO



L'OREAL
AGE PERFECT
PROGRAMME SET
~~38,00 EURO~~
30,00 EURO



DAVIDOFF
COOL WATER
EDT. FOR WOMEN
100 ML.
~~56,00 EURO~~
44,50 EURO

Fiyatlar, Şubat 2013 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

The prices are valid for February 2013. Due to seasonal campaigns, there might be a change in the prices. Monthly product campaigns are only available at Istanbul, Ankara and Izmir stores. The products are limited with stock. There is the chance for buyers to receive information from Customer Relations Department about the changes in advance of shopping. Please call 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki

Chocolates & Liquors



MERCI GOLD
400 GR.
~~9,50 EURO~~
7,50 EURO



NESTLE
SWISS ASSORTED
CHOCOLATES
460 GR.
~~17,00 EURO~~
13,50 EURO

KITKAT
MINI SHARING PACK
520 GR.
~~11,00 EURO~~
8,50 EURO





SHERIDAN'S
1 LT.
~~24,50 EURO~~
19,50 EURO

CHIVAS REGAL
12 YEARS
1 LT.
~~34,00 EURO~~
27,00 EURO





TALISKER
MALT
10 YEARS
1 LT.
~~50,00 EURO~~
40,00 EURO





atu DUTY FREE

İstanbul, Ankara, İzmir illeri dışından yapılan aramalarda (0212) il alan kodu ile arama yapılmalıdır. 444 4 ATU 288
For the calls outside Istanbul, Ankara and Izmir (0212) area code must be dialed. 444 4 ATU 288

www.atu.com.tr

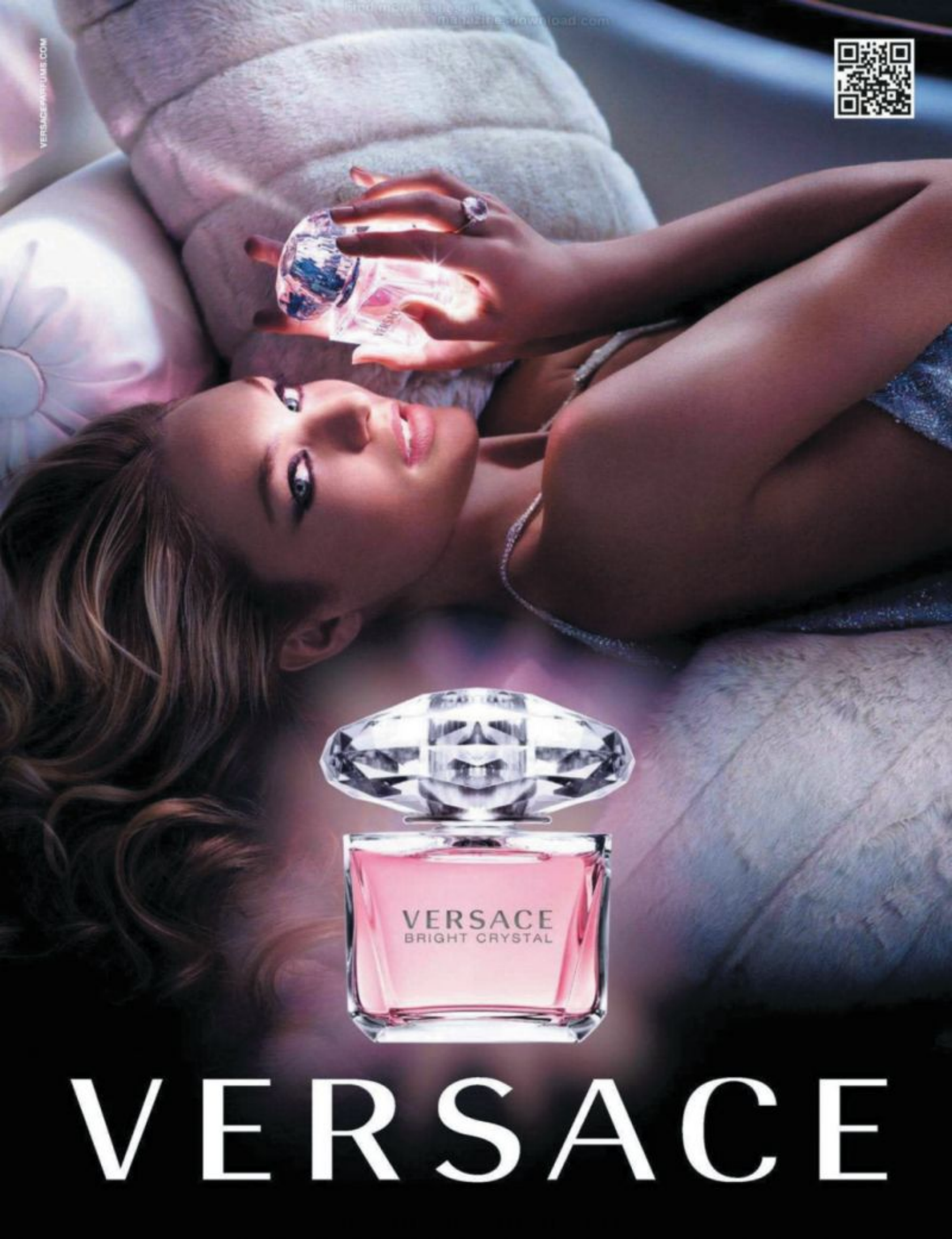


VERSACE BRİGHT CRYSTAL

Soft bir çekicilik, kristal berraklığı ve ışıltılı parlaklık. Ferah, titreşimli, çiçeksi bir kokuyla karakterize nadide bir güzelliğin değerli mücevheri. Kendinden emin, ama aynı zamanda feminen, çekici ve daima göz alıcı bir kadın için büyüleyici ve seksi bir parfüm... Seksi ve saydam bir karışım, ağırbaşlı çekiciliği ve baştan çıkaran varlığıyla size keyif veren bir koku...

Soft charm, *crystal-clarity and radiant shine... Precious jewel of a rare beauty characterized by spacious, vibrating, floral fragrance. A fascinating and sexy perfume for a confident, but at the same time the feminine, attractive and always eye catching woman... A perfume which cheers you up with it's sexy and transparent mixture, earnest appeal and seduction...*




VERSACE
BRIGHT CRYSTAL
VERSACE

Bakırköy'ün Referans'ı

REFERANS
BAKIRKÖY

Bakırköy'ün merkezinde yepyeni bir başlangıç yapmak isteyenlerin beklediği proje, Referans Bakırköy.

Modern mimariyle tasarlanmış deniz manzaralı ferah daireler, kat bahçeleri ve teraslar, açık/kapalı yüzme havuzları, yaşamınızı güzelleştirecek sosyal alanlar, kapalı otopark ve cadde mağazalarıyla Referans; size kalite ve konforu bir arada yaşama fırsatı sunuyor. Son deprem yönetmeliğine uygun inşaat teknolojisiyle inşa edilen Referans Bakırköy, **20 ay sonra teslim ediliyor.**

Avantajlı lansman fiyatları ve öncelikli ev seçimi için satış ofisimize gelin, siz de hayatınızı değiştirecek değerli bir Referans'a sahip olun!



HALKGYO | 444 5 111 | www.referansbakirkoy.com | BİSKON YAPI | kilerholding