MAY 2013 ISSUE 172 YEARS 15 7TL - 2.50 €

Gökyüzü Haberci

News of sky



Victoria's Secret Opens At Ataturk Airport

15.yıl Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE


Çağ ötesi bir teknoloji, muhteşem bir eser
ISTANBUL


İstanbul'un en seçkin ve gelişime açık olan bölgesi Basın Ekspres Yolu'nda hayata geçirilen İstanbul Loft, Rumeli Yapı A.Ş güvencesiyle inşa ediliyor. 8 Bin metrekarelik alan üzerinde konumlandırılan proje toplam 22 bin metrekarelik alana sahip bulunuyor.
LOFT
RUMELİ
YAPI A.Ş.
444 7 RML (765)
www.rumeliyatirim.com
info@rumeliyatirim.com

İçindekiler

CONTENTS

› 12

DEPECHE MODE 17 MAYIS'TA İSTANBUL'DA

Depeche Mode will be in Istanbul in May 17

› 14

BOEING 1000'İNCİ UÇAĞINI ÇİN'E GÖNDERDİ

Boeing delivers 1000th airplane to China

› 22

OSHKOSH HAVACILIK FUARI

› 24

THY'YE 89 PİLOT DAHA KATILDI

89 more pilot joined to THY



58



22


TAV
Airport Fashion
Fall&Winter
2013
Havalimanlarının Stili, Şehirlerin Stilini Belirler.
Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
İSTANBUL•ANKARA•İZMİR•ANTALYA•GAZİPAŞA•TİFLİS
BATUM•ENFİDHA•MONASTİR•ÜSKÜP•OHRİD•RİGA•MEDİNE
tavhavalimanlari.com.tr



› 34



BOBBI BROWN

56

LONG-WEAR EVEN FINISH PUDRA FONDOTEN

Long-Wear Even Finish Compact Foundation



› 42

DÜNÜN İTFAİYECİSİ BUGÜNÜN THY KABİN AMİRİ OLDU

From firefighther to a purser of THY



62

SALVATORE FERRAGAMO SIGNORINA

Yaseminin tarifsiz zarafeti ve inceliğiyle Pannacotanın dayanılmaz tatlılığının muhteşem birleşimi... Signorina hem çiçek hem meyva ailesine aittir.

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Zengin Bursalı
Halkla İlişkiler Müdürü
Public Relations Manager

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Emre Miyasoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotograf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Yalçın Özmen,Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

ATA AJANS
Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali B Blok Zemin Kat
No:123 Yeşilköy/İstanbul Tel:0212 465 74 81
Faks: 0212 465 74 82
Email: atahaber@hotmail.com

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



BİRA BU KAPAĞIN ALTINDADIR.

EFES Pilsen


PAUL & SHARK
yachting


PAUL&SHARK
ROYAL OCEAN



Üçüncü Havalimanının ÇED Raporu iç karartı

EIA Report of the third airport is depressing

DERYA ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

İstanbul'un kuzey bölgesinde Karadeniz kıyısına yapılacak üçüncü havalimanı için ÇED raporu hazırlandı. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın yayımladığı raporda son derece korkutucu tespitler yer aldı.

İstanbul'a yapılacak 3. havalimanı için hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) raporuna göre; havalimanının yapılması halinde kirlilik artacak, canlı yaşamı yok olacak, 657 bin ağaç kesilecek. Raporda 657 bin ağacın kesilmesi dışında şu ifade yer alıyor: "Alandaki 1 milyon 855 bin 391 ağaç ise taşınabilecek durumdadır."

Canlı yaşamı tehlikede

Araç trafiğinin artması ve kentleşmenin bu bölgeye yönelmesinden dolayı alanın mevcut kirlilik yükünün artması bekleniyor.

Projenin gerçekleşmesi durumunda alanda floristik açıdan büyük bir habitat ve biyomas kaybı yaşanacak. Yapılması planlanan üniteler için (pist, apron, üst yapılar vb.) hafriyat çalışmaları doğal ekosistemi (orman alanları, 70 adet canlı yaşamı barındıran göl ve göletler, akar ve kuru dereler, tarım alanları, mera alanları) ortadan kaldıracak. Ünitelerin inşa edilmesiyle birlikte bu alanların doğal bitki örtüsü ve doğal özelliği ortadan kalkmış olacak.

Proje sahası içerisinde maden işletmelerinin oluşturduğu 70 adet göl, gölet ve gölcük bulunmakta. Proje inşaat aşamasında göl ve gölet suları, sulama suyu olarak kullanılacak. Daha sonra hafriyat ve dolgu malzemesi ile doldurulacak. Dolayısıyla sulak alan vasfını yitirecek olup, bu alanlar ve yakınlarındaki sucul yaşam ve canlı yaşam yok olacak.

Dereler tahrip edilecek

Proje alanı sınırı, batısında yer alan Terkos Gölü sınırına 2,5 km uzaklıkta. İstanbul'un su kaynağı olan Terkos Gölü'nden ve Istranca derelerinden temin edilen sular, yapılması planlanan proje alanı sınırları içerisinden geçen aktarma kanalları sayesinde İstanbul'un güneyine aktarılmakta. Terkos barajı ve Alibey barajını besleyen dereler tehlike altında kalacak.

Havalimanında uçakların seyrini etkileyen kuşların göç yolları ve sayımları için ise özel çalışma yapılacak. Havalimanının yapılacağı noktada göçmen kuşların rotaları ve kuş türleri genel olarak belirlendi. Uçakların iniş ve kalkışları sırasında kuşlara çarpma durumu, bu nedenle kuşların ve uçakların zarar görebileceği vurgulandı. 3. Havalimanında kuş-uçak çarpışmaları konusunda tüm riskler belirlenerek, özel bir analiz çalışması yapılacak.

İstanbul'a yapılacak yeni havalimanının işletme süresi 25 yıl olacak ve girişimciler, DHMİ'ye ödeyecekleri kirada yarışacak. İhale 3 Mayıs 2013 tarihinde yapılacak. İlk etabının yer tesliminin ardından 42 ay içinde tamamlanması hedeflenen 3. Havalimanı'nın tam kapasiteyle hizmete girmesiyle toplam 120 bin kişiye istihdam sağlanacak.

The EIA report about the third airport that will be built on the north of Istanbul on the coast of Black Sea has been prepared. Some very scaring determinations have been published in the report of the Ministry of Environment and City Planning.

According to Environmental Impact Assessment (EIA) report prepared for third airport which will be built in Istanbul, soon after construction of the airport environmental pollution will increase, natural habitat will be destroyed and 657 thousand trees are going to be cut down. Except the cut-off of 657 thousand trees, in the report there is a statement as below: "1 million 855 thousand 391 trees in the area are in a portable case."

Natural habitat is at risk

Due to the increase of vehicle traffic and because of urbanization headed for this region, existing pollution burden for the area is expected to increase.

In case of the project comes to existence there will occur a great floristic loss of habitat biomass. For units (runway, apron, superstructures etc.) intended to be done, excavation works will annihilate the natural ecosystem (forests, lakes and ponds hosting 70 species, wadis, farmlands and pasture areas). With construction of units the natural vegetation and the natural feature of these areas will disappear. Inside the project area there are 70 lakes, ponds and puddles made by mining operations. In the construction phase of the project, water of lakes and ponds will be used as irrigation water. And then they will be filled with excavations and backfilling materials. Hence they will lose their property of being wetland areas and thus hydrophilic and natural life will be destroyed.

Streams to be destroyed

Border of the project area is 2.5 kilometers far away from Terkos Lake. Water provided from Terkos Lake, which is Istanbul's water resource, and Istranca streams is being transferred to the South of Istanbul by transfer channels passing through the field of this project area. Streams feeding Terkos and Alibey dams are on the line.

A specific research will be made for the census and migration path of the birds, which has an effect on the course of aircrafts. Migratory birds' routes and species of birds have been specified in the point where the airport is going to be built. It has been emphasized that during takeoff and landing there is possibility of bird-strikes and therefore birds and aircrafts may take a knock. By identifying all risks of the bird-strike in the third airport there is going to be made a special analyses studies.

Cycling time of the new airport which will be built in Istanbul is going to be 25 years and entrepreneurs will compete in letting value which they will have to pay General Directorate of State Airports Authority (DHMI). Tender will be held on May 3, 2013. After the first phrase of site delivery, the third airport which is projected to be completed in 42 months will employ total of 120 thousand people by starting to operate in full capacity.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

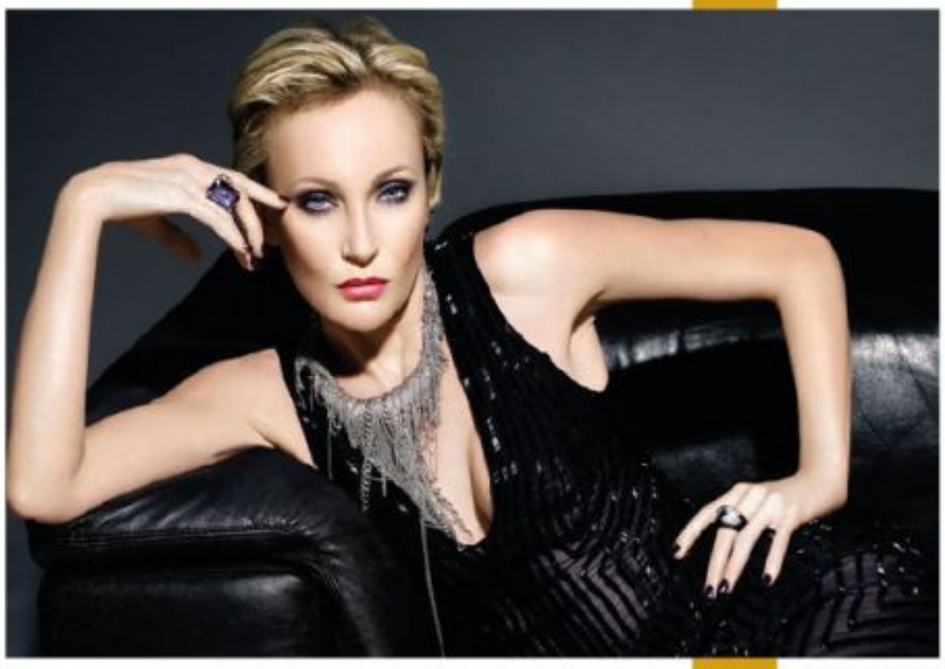
Onurair

Mobil Uçuş

Patricia Kaas: Edith Piaf Şarkıları

Dünyaca Ünlü Diva Patricia Kaas, Edith Piaf Şarkıları ile İstanbul'da.

Wordwide famous Diva Patricia Kaas is in Istanbul with her songs.







"Kaas Chante Piaf" projesi ile dünya çapında milyonlarca müzikseverin kalbini fetheden ünlü diva Patricia Kaas, 16 Haziran akşamı İstanbul'un yeni yaşam ve müzik parkı Lifepark'ta sahne alacak. 2012 dünya turnesini tüm biletleri satılan konserler ile tamamlayan Kaas, son albümü "Kaas Chante Piaf"ın 2013 dünya turnesi kapsamında muhteşem şovuyla İstanbullu müzikseverler ile buluşacak.

Abel Korzeniowski yönetimindeki Londra Kraliyet Filarmoni Orkestrası ile kaydedilen "Kaas Chante Piaf" tribute albümü ile Edith Piaf'ı ölümünün ellinci yılında anan Kaas, 16 Haziran akşamı Lifepark'ı dolduran binlerce kişiye unutulmayacak bir performans sergileyecek. "Song For The Little Sparrow", "Mon Dieu", "La Vie En Rose", "Padam Padam", "Paris" gibi Piaf'ın ölümsüz şarkılarının hep bir ağızdan söyleneceği gecede, sahnede sergilenen gösteri ile hüzün ve mutluluk bir arada yaşanacak.

***Conquering** the heart of millions of music lovers the famous diva Patricia Kaas will take the stage in Lifepart (the new music park of Istanbul) in June 16 evening as a part of "Kaas Chante Piaf" project.*

Kaas, completing the 2012 world tour in which all tickets were sold out, will meet with Istanbulite music lovers with her glorious show within the scope of 2013 world tour of her last album "Kaas Chante Piaf."

Commemorating Edith Piaf's fiftieth anniversary of death with tribute album "Kaas Chante Piaf" recorded by London's Royal Philharmonic Orchestra which is directed by Abel Korzeniowski, Kaas will give a memorable performance to thousands of people in Lifepark in June 16 evening.

There will be sadness and happiness at the same time by a stage performance and immortal songs of Piaf such as "Song For The Little Sparrow", "Mon Dieu", "La Vie En Rose", "Padam Padam", "Paris" will be singing with one voice.

Uçuş güvenliği yerde başlar



Yerdeki güvenilir partneriniz Havaş ve Havaş Europe,
Türkiye'de 24, Avrupa'da ise 7 havalimanında, 200 havayolu şirketine
7 gün 24 saat en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş

www.havas.net

Boeing 1000'nci uçağını Çin'e gönderdi





Boeing 787-800, 1000'nci Boeing uçağının Çin'e teslim edilişi dolayısıyla ABD'nin Seattle şehrinde yapılan kutlamada sahnedeydi. Boeing ve China Eastern Havayolları, Seattle'da 1000'nci Boeing uçağının, dünyanın en canlı ticari uçak pazarlarından biri olan Çin'e verilişini kutladı.

Boeing 737-800 airplane is seen during the celebration of the delivery of the 1,000th Boeing airplane for China, in Seattle, the United States. Boeing and China Eastern Airlines celebrated in Seattle the delivery of the 1,000th Boeing airplane for China, one of the world's most dynamic markets for commercial airplanes.

Boeing 787-800, 1000'nci Boeing uçağının Çin'e teslim edilişi dolayısıyla ABD'nin Seattle şehrinde yapılan kutlamada sahnedeydi. Boeing ve China Eastern Havayolları, Seattle'da 1000'nci Boeing uçağının, dünyanın en canlı ticari uçak pazarlarından biri olan Çin'e verilişini kutladı. Boeing, Çin'in önümüzdeki 20 yıl içerisinde 670 milyar dolar tutarında 5.260 adet yeni uçağa ihtiyacı olacağını öngörüyor.

Boeing, 1000'nci uçağını Çin'e teslim ederken, ABD dışı pazarda bin eşiğini aşacak olan bu satışta bu ülkeyi seçmiş oluyor. Teslim töreninde, "Bu bizim için çok muazzam bir anlaşma" diyor Boeing şirketinin Kuzeydoğu Asya Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Ihssane Mounir.

China Eastern Yunnan Havayolları'na katılacak olan 1000'nci uçak, yani yeni nesil 737-800 model Boeing Sky Interior'da özel bir tavuskuşu tasarımı tercih edilmiş.

Yeni nesil 737'de Göz Hizası Göstergesi adı verilen bir sistem kullanılıyor. Pilotun gözü ve kokpit penceresi arasına yerleştirilen bu şeffaf cam sistemi, pilota hız, irtifa, genel durum ve uçuş rotasını gösteriyor. Çin ticari uçak alanında dünyanın en dinamik pazarlarından biri haline gelmiş durumda. Boeing, Çin'in önümüzdeki 20 yılda yaklaşık 670 milyar dolar değerinde 5.260 yeni uçağa ihtiyacı olacağını tahmin ediyor.

Boeing delivers 1,000th airplane to China

A Boeing 737-800 airplane is seen during the celebration of the delivery of the 1,000th Boeing airplane for China, in Seattle, the United States. Boeing and China Eastern Airlines celebrated in Seattle the delivery of the 1,000th Boeing airplane for China, one of the world's most dynamic markets for commercial airplanes. Boeing forecasted that China would need 5,260 new airplanes, valued at $670 billion, in the next 20 years.

Boeing delivered its 1,000th airplane to China, making the country its first market outside the United States to pass the one-thousand thresholds.

"This is a very, very big deal for us," Ihssane Mounir, senior vice president of sales and marketing of Boeing Company Northeast Asia told at the delivery ceremony.

The 1,000th airplane, a Next-Generation 737-800 with the Boeing Sky Interior painted in special peacock livery, will join China Eastern Yunnan Airlines.

The Next-Generation 737 uses an advanced system called Head-up Display, which comprises a transparent glass display positioned between the pilot's eye and flight deck window to show critical information such as airspeed, altitude and attitude, and flight path.

China has become one of the world's most dynamic markets for commercial planes. Boeing forecasts that China will need 5,260 new airplanes, valued at about 670 billion U.S. dollars, in the next 20 years.





Tutku ne anlama gelir, her pilot bilir. Mercedes-Benz de...

Şimdi tüm pilotları, Mercedes-Benz Türk bayilerinde özel indirimler ve avantajlar bekliyor.
31 Aralık 2013'e kadar bir Mercedes-Benz otomobil satın alın, ikinci bir tutkunuz daha olsun.

Mercedes-Benz İletişim Hattı 4446244
www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/mercedesbenztr

Mercedes-Benz
The best or nothing.





Etihad Debuts Washington to Abu Dhabi Service

Thanks to the upscale airline, guests can travel to the UAE capital city in luxe style.

You can lie back and relax on your next flight to Abu Dhabi-literally. Etihad Airways, the posh national airline of the United Arab Emirates, is premiering new direct flight service to the UAE capital city from Washington Dulles International Airport. Flights arrive in Washington at 5 pm and depart Washington at 10:30 pm.

On board, Diamond First Class fliers will find comfortable, fully reclining flatbed seats; partitioned suites, turndown service, and Dupioni silk bedding; and trained chefs who can create customized in-flight meals, including some organic options. Pearl Business Class customers will also enjoy fully reclining seats along with gourmet food and wine service.





Etihad Washington-Abu Dabi uçuşlarına başladı

Üst kalite havayolları sayesinde misafirler BAE'nin başkentine lüks bir yolculuk yapabilecek. Bir sonraki Abu Dabi yolculuğunuzda sırtınıza yaslanıp kelimenin tam anlamıyla rahat bir yolculuk yapabileceksiniz. Birleşik Arap Emirlikleri'nin birinci sınıf ulusal havayolu Etihad Havayolları, Washington Dulles Uluslararası Havaalanı'ndan BAE'nin başkenti Abu Dabi'ye yeni direkt uçuş hizmeti vermeye başladı. Uçuşlar Washington'a 17.00'de gelip yine buradan 10.30'da ayrılıyor. Uçak içerisinde Elmas Birinci Sınıf yolcuları son derece konforlu, tamamen arkaya yaslanarak yatak haline gelebilen koltuklar; bölmeli suitler, oda servisi ve dupiyon ipek nevresimler; organik yiyecekler de dahil isteğe göre menü hazırlayan uzman şefler bulunuyor.

İnci Business Class müşterileri de tamamen yaslanabilen koltuklarda harika yemek ve şarap servisinden yararlanabiliyor.



Qantas A380 International Business. Enjoy the fully flat Skybed.

A journey should be something you look forward to, even when it's a business trip.

Choose Qantas A380 International Business and relax in the onboard lounge with friends and colleagues. At almost 2m, the fully flat, extra long Skybed means you'll arrive in great shape for your meeting. The award-winning A380 by Qantas.

Make your next destination qantas.com

oneworld

QANTAS



Ya Oto Kontrol, Ya Da Yasalar

Self-Control Or Legislation

MUSTAFA BURSALI

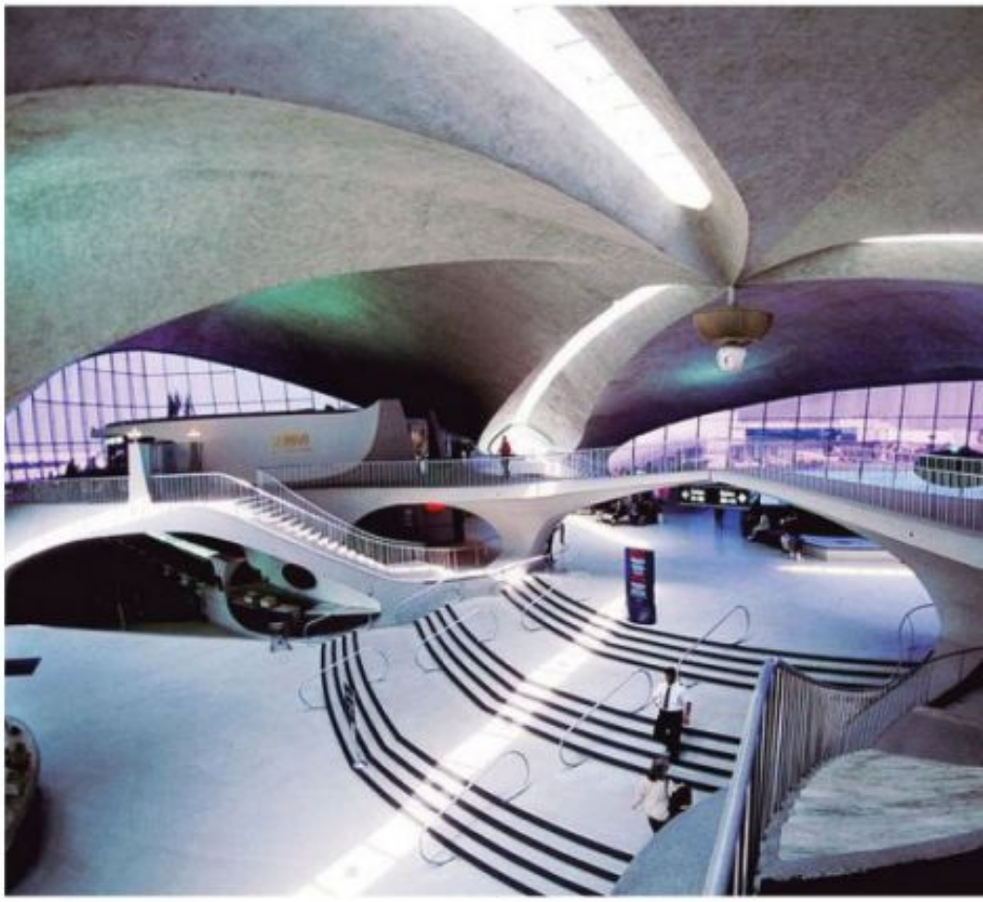
Amerika Birleşik Devletleri'nde (ABD) şiddet içeren olaylar sonrasında yaşananlar hep dikkatimi çekmiştir.
Ne bir görüntü...
Ne bir fotoğraf...
Ne de ölü ve yaralı sayısına ilişkin sağlıklı bir bilgi...
...
Sus pus...
...
12 Eylül saldırılarında da aynı durumu yaşadık; **Boston** kentindeki maraton sırasında meydana gelen son patlamalarda da...
Bir kare görüntü ve fotoğraf yok.
Olanlar da sıradan...
Tam techizatlı polisler ve özel timler.
...
Devleti aciz gösterecek en ufak bir yayına izin yok kısacası...
...
Peki ya bizdeki durum?
...
Boy boy resimler.
Korku ve dehşet veren başlıklar.
İnsanı geren görüntüler ve sanki savaşta çatışmanın ortasında kalmışcasına bağırarak olayı anlatan muhabirler. Yetmiyor; olayın hemen sonrasında canlı yayına geçiliyor ve önüne gelen yorum yapmaya başlıyor.
Açık oturumlar da tuzu-biberi...
...
Ülke çıkarıymış...
Devlet zarar görürmüş...
Kurumlar yıpranırmış...
Hak getire...
...
Dikkat edin lütfen!..
Birisi '**demokrasinin ve insan haklarının beşiği**' diye bilinen özgürlükler ülkesi **ABD**...
Diğeri ise **Türkiye**...
Sizce bir tuhaflık yok mu?
...
İşin gerçeği şu: Her ne olursa olsun; söz konusu vatan ve milletin çıkarları ise, herkesin şapkasını önüne koyup düşünmesi gerekiyor.
Sultanahmet'te meydana gelen en ufak bir olayı allayıp pullayarak ortaya dökmenin, **Türk** turizmine vereceği zararı düşünmek, çok da zor olmasa gerek. Ya da ülkemizin her hangi bir kentinde meydana gelen bir terör olayını tüm detayları ile deşifre etmenin vereceği zararı...
...
Özellikle '**iletişim çağı**' olarak kabul edilen günümüzde çok dikkatli olmamız gerektiği ortada. Yapılan her türden yayının ülke çıkarlarına yararlı veya zararlı olup olmadığını göz önünde bulundurmak zorunluluğumuz var. Bu konuda ulusal veya yerel basına (tabi ki kişi olarak da bizlere) çok önemli rol düşüyor. Bu ülkenin hepimizin olduğunu, yapılan her yanlışın yarınlarımız açısından büyük kayıplara neden olacağını unutmayalım. Bunu '**oto kontrol**' şeklinde ya biz yaparız; ya da **ABD**'de olduğu gibi yasalar devreye girer.
Şahsi görüşüm olarak; gerekiyorsa girmelidir de...

Events after violent incidents in United States of Amerika (USA) has always attracted my attention.
No even a video image...
Nor a picture...
And no even a reliable information about number of casualties.
...
Incredible silence...
...
*We witnessed the same situation in **September 11** attacks and also in the recent **Boston** marathon bombing...*
No even a photo shot or a video image.
Existing images were ordinary...
Fully equipped polices and special operation teams.
...
In short, there is no permission for broadcasts which makes State look like incapable.
...
What about our situation?
...
Huge photos...
Frightening and dreadful headlines.
Images stressing out people and reporters reporting events vociferously as if they are in a middle of conflict. It falls short! They air to live broadcast shortly after the event and everyone and his brother begins to speculate.
And open sessions are the kiss of death.
...
National interests...
State may suffer...
Institutions may corrode...
No one cares!
...
Pay attention please!..
*So-called country of freedoms **USA**, which is said to be '**the cradle of democracy and human rights**'...*
The other one is Turkey.
Isn't there any strangeness?
...
***The fact of the matter is:** After all, if the subject is interests of the motherland and nation, everyone has to think and act meticulously. It is not so difficult to figure out the possible damage of sugaring the pill and divulging the incidents happened in **Sultanahmet** to Turkish tourism. Or the damage of uncovering a terrorist attack with its ins and outs happened in any place of our country...*
...
*Especially in modern-day which is regarded as '**communication age**' it is obvious that we have to be very careful. We are obliged to consider all kind of broadcasts whether they are helpful or harmful to the national interest. A very important role falls to national and local press (and of course as an individual to us). We always have to keep in mind that this country is ours, and we have to remember that every false step may cause a great loss in the future. We can do this by '**self-control**' or legislations will come into play as in **USA**.*
In my opinion, in need law shall come into play...

New York'taki TWA Terminali butik otele dönüştürülebilir

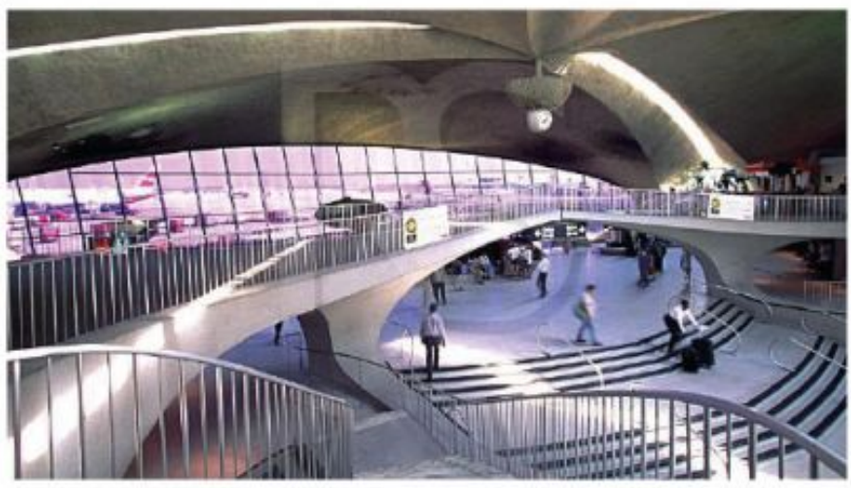


İkonik bir yapının sadece az bir çabayla daha uzun süre hizmete devam etmesini nasıl sağlarsınız? Tabii ki onu pahalı bir butik otele çevirerek. Wall Street Journal gazetesinin haberine bakılacak olursa, New York'un JFK Havaalanı'ndaki TWA Terminalinin lüks bir butik otele dönüştürülmesi ihtimali gündemde. 150 odası bulunacağı dillendirilen otelin TWA terminali ile yeni JetBlue terminali arasında konuşlandırılacağı iddia ediliyor. 1962'de açılan ve Earo Saarinen tarafından tasarlanan terminal resmi olarak 2001 yılında, Amerikan Havayollarının TWA'yı satın almasının ardından kapatılmıştı. Söz konusu otelde restoran ve mağazaların da bulunacağı belirtiliyor. 2008'de yapılan bir önceki restorasyonun New York ve New Jersey havaalanları yetkililerine 20 milyon dolar gibi maliyeti oldu.



TWA Terminal at New York may transform into a boutique hotel

***How** do you ensure that an iconic structure can be maintained with very few hassles and for a longer duration? Well, you convert into expensive boutique hotel. And if reports from Wall Street Journal are to be believed, the TWA Terminal at New York's JFK airport might just be converted into a luxury boutique hotel. The hotel is touted to house 150 rooms, and would be located between the TWA terminal and the recent JetBlue terminal. Opened in 1962 and designed by Eero Saarinen the terminal was officially shut in 2001 after American Airlines bought TWA. The hotel will also have restaurants and shops. An earlier restoration in 2008 cost the owners the Port Authority of New York and New Jersey as much as $20 million.*





Ailelere teşekkür

Thanks to families

ÇETİN ÖZBEY

cetin@ozbey.org

Aidiyet duygusu hissedebilmenin güzel bir insani özellik olduğunu söyleyenler olduğu gibi bunun insanı hayli zor bir kalıba soktuğunu savunanlar da var. Üç sene önce uzun bir süre görev yaptığım şirketin, bir üst yöneticisi ile görüşüyordum. Kendisi, " Biz sizler gibi burada doğmadık, birileri getirdi ve bir süre sonra birileri götürür. Ayrıldıktan sonra aklımıza bile gelmez burası" demişti. Çok sinirlenmiştim bu sözlere. Aslında üzerinden çok bir zaman da geçmedi. Halen zaman zaman bu yöneticinin o renksizliğini düşünürüm. Çalıştığı yer benim için eski, sıcak bir yuva, onun için ise rastgele bir mekândan öte değildi.

Malum, yuvayı içindekiler ısıtır. Türk Hava Yolları'nda Yer İşletme Genel Müdür Yardımcısı olduğum zaman arkadaşlarıma hitaben yazdığım ilk seslenişimde, "Ben Genel Müdür Yardımcısı değil, Yer İşletme Ünitesinin yardımcısıyım" demiştim. Hissettiğim aidiyet duygusunun on kelimelik özeti buydu.

Çok Uzun süre çalıştığım bu iş yerinden de bir şekilde ayrıldım. Nasıl bir ayrılmaysa, başlatmış olduğumuz (x) konudaki faaliyeti Apron kartımı iade etmiş olmam nedeni ile Atatürk Havalimanı'nın o zamanki A kapısının dışından izlemiş ve adım adım arkadaşlarımdan bilgi almıştım. Çok net hatırlıyorum, o gece ne kadar rahat ve huzur içinde uyuduğumu. Artık o çatı altında olmadığım sabah uyanınca aklıma gelmişti ama yine de çok uzun süre kendimi bu düşünceden soyutlayamamıştım.

Zaman geçti, bir süre Sonra Çelebi'de işe başladım. Çok çok kısa bir süre içerisinde kötü huyum yine depreşmiş ve şirket içinde kendimi en eski Çelebili gibi görmeye başlayarak bir süre sonra da Çelebi çalışanlarının da ailemin birer mensubu olduklarını düşünmeye başlamıştım. Evet, son dönemlerde herkes beni artık Çelebi ile özdeşleştirmişti. On seneyi devirince, az kaldı, ben de herkesle aynı şekilde düşünmeye neredeyse başlayacaktım. Allah'tan bu düşünceye kendimi fazla kaptırmadım.

Her ne ise, öyle veya böyle geçtiğimiz günlerde Çelebi yaşamı da bitti. Beni etkilemez demek doğru değil. Herkesi etkiler, beni de.

Sivil Havacılık sektöründe kırk üç senedir birlikte olduğum tüm kuruluşlara şükran ve teşekkür borçluyum. Bu kurumlara sonuna kadar bağlıyım.

Evet; sanki Metrobüsün ara durağında inmiş ve yenisinin gelmesini bekler gibiyim. Bu yaşta öyle olmalıyım. Anlayacağınız, durmayıp, başka bir metrobüsün üzerinde yola devam edeceğim. Nereye mi gideceğim? Hele önce binecek bir metrobüs bulalım da.

Bu kalıp hakikaten dar mı?

Benim için hayır.

Hani gençken ayağımız küçük görünsün diye dar pabuç giyerdik ya Antrenmanlıyız.

Arada bir topallasak da bir şekilde yürürüz.

Some are saying that sense of belonging is a humanistic feature and on the other hand some are claiming that it stereotypes the one. Before three years I was discussing with a higher authority in the company which I was working in it. He said: "We are not born here like you. Someone has brought us and again another can take us away. After we leave here, we won't ever think about this place again." These words drove me crazy. In fact, not so many time elapsed. At times I still think about that spineless authority. The place he was working was an old, warm home. But for him, it was only an ordinary place.

As is known, inhabitants warm up the home. When I became the Executive Vice President of Ground Operations in Turkish Airlines, in my first speech to my workmates I said: "I am not Vice President, I am an assistant of Ground Operations." The sense of belonging which I felt was briefly this.

I somehow also leave this job which I served for a long time. Even though I gave back my apron identification card I still continued to follow-up the operation which we had started the day before from the A gate of Ataturk Airport and kept in touch with my friends step by step. I remember clearly, I slept in peace that night. I realized at the morning that I was no more working under that roof but even so for a while I couldn't be able to alienate from that sense.

Time has passed. After a while I started to work in Çelebi. Within a very short period my bad habit had recurred and I began to feel as if I was an ancient employee of Çelebi and began to regard other employees as a member of my family. And latterly everyone began to identify me with Çelebi. After ten years I was just about begin to think like everyone. Thank God I didn't fall into the same idea.

Anyway, by any means in recent days my Çelebi life also ended. It would not be true to say that it won't affect me. Just as everyone, I also will be impressed.

I am grateful and feel gratitude to companies which I had worked within forty four years in the civil aviation sector. I am bond with those companies at heart.

Yes, I feel like I got off the metrobus in a way station and waiting another one. I need to be thus in this age. As you see, I shall go on to my way with another metrobus. Where will I go? Just let me find a new metrobus.

Is this mold really so tight?

Not for me.

Remember that we were putting on tight shoes to make out our foot little.

We are trained. Even if we hobble at times somehow we will go on.



British Airways ilk boyanmış A380'i atölyeden çıkardı







British Airways'in ilk Airbus A380 model uçağı Hamburg'daki uçak gövdesi boyama tesisinden yepyeni giysisiyle görücüye çıkarıldı.
MSN95 uçağı ve Airbus'ın İngiltere kariyeri için yaptığı ilk uzun mesafe uçuşu British Airways'e Temmuz'da teslim edilecek.
British Airways yetkilileri, Rolls-Royce Trent 900 motorla güçlendirilen uçağın 469 koltuk kabini kurulduğunu ve teslim edilmeden önceki son kontrollerinin yapılması için Toulouse'a gönderileceğini açıkladı.
Uçağın yeni dizaynında Birlik'in bayrağın oluşturmak için kuyrukta yaklaşık 10.000 noktacık kullanılmış. "Bu zor bir işti. Birinin bir klişeden binlerce küçük noktayı söküp çıkarmaya çalıştığını düşünün" diyor A380 boya atölyesi üst düzey yöneticisi Christoph Hettwer ve devam ediyor: "Ama sonunda bitti ve harika görünüyor."
British Airways, bu uçağı Ekim-Kasım ayında Los Angeles-Hong Kong rotasında hizmete sokmadan önce kısa menzilli uçuşlarda deneyecek.

British Airways rolls out first painted A380

British Airways' first Airbus A380 has been rolled out of the airframer's paint facility at Hamburg, following the application of its full livery.
The aircraft, MSN95, and the first long-haul Airbus for the UK carrier, is due to be delivered to British Airways in July. British Airways says the Rolls-Royce Trent 900-powered aircraft has had its 469-seat cabin installed and will be flown to Toulouse for final checks before handover.
Its livery includes some 10,000 individual dots on the tailfin to produce the effect of the Union flag.
"This was a difficult task. You can imagine someone had to peel off the thousands of little dots from a stencil," says A380 paint-shop senior manager Christoph Hettwer. "But now it's finished it looks great."
British Airways will use the aircraft on short-haul routes for training before putting it into service on the Los Angeles and Hong Kong routes in October-November.

OshKosh

July 29-
August
4, 2013

















Her yaz bir haftalığına Oshkosh, Wisconsin'deki Wittman Bölgesel Havaalanı'nda düzenlenen EAA AirVenture havacılık fuarına EAA üyeleri ve 60'dan fazla aşkın havacılık meraklıları katılıyor. Katılımcılar burada arkadaşlıklarını pekiştiriyor ve havacılık dünyasının geçmişini, bugününü ve geleceğini kutluyorlar. Fuar ABD'nin Wisconsin eyaletindeki Oshkosh kentinde 29 Temmuz-4 Ağustos 2013 tarihleri arasında düzenlenecek.

***For one** week each summer, EAA members and aviation enthusiasts totaling more than 500,000 from more than 60 countries attend EAA AirVenture at Wittman Regional Airport in Oshkosh, Wisconsin, where they rekindle friendships and celebrate the past, present and future in the world of flight.*









THY'ye 89 Pilot Daha Katıldı

Türk Hava Yolları Genel Müdürlük Binası'nda düzenlenen tören öncesinde konuşma yapan THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, THY'nin, 2005'ten sonra devamlı bir şekilde büyüdüğünü dile getirerek, THY'nin, hem uçak hem uçtuğu nokta hem de uçtuğu ülke sayısının her geçen yıl arttığını kaydetti. Dünyanın en çok uçulan havayolu şirketi olma onurunu elde ettiklerini ifade eden Topçu, şöyle konuştu:

"Uçtuğumuz nokta bakımından da dünyada 4. sıradayız. THY'nin büyümesinde en büyük etken tabii ki şirketin her kademesinde çalışan arkadaşların özverili şekilde şirkete katkı yapmasıdır. Bu en büyük gücümüz ve en büyük avantajımızdır. Havacılıktaki en önemli şey emniyetli uçuş. O yoksa yaptığınız hiçbir girişim bir anlam ifade etmiyor.

Yönetim Kurulu kararıyla 117 uçak siparişi verdik. Uçakları almanın yanı sıra bu uçakları uçuracak pilota gereksinim var. Sıfırdan pilot yetiştirmenin önemini biliyoruz. Pilot alımı konusunda çok seçici davranıyoruz. Seçtiğimiz arkadaşları gerek Türk Hava Yolları Uçuş Akademisi'ne gerekse yurtdışındaki pilot okullarına gönderip yetiştiriyoruz. Bu pilot arkadaşlar artık Türk Hava Yolları ailesinin birer ferdi" dedi. **Ergün ZAR**

***Before** the ceremony held in Turkish Airlines General Management Building, in his statement Turkish Airlines Chairman Hamdi Topçu said that THY has grown up continuously from 2005 and THY's aircraft fleet, flight point and number of countries that it flies to has increased with each passing year.*

Expressing that they had honored to be the most preferred airline company of the world, Topçu continued:

"We are ranked as the fourth in terms of the variety of flight points. The secret of the growth of THY is of course under favor of the devoted contributions of whole the employees from all levels of the company. The most important thing in aviation is the flight safety. If there is lack of safety all of the other attempts will be meaningless. We ordered 117 new aircraft with the decision of Board of Directors and naturally there is a need of new pilots to fly these aircraft. We know the importance of pilot training from scratch. We are very picky about pilot intake. We are educating our colleagues by sending them to Turkish Airlines Flight Academy and also to study pilot schools abroad. Each of these pilots is now a member of Turkish Airlines family."

89 more pilot joined to THY



Türk Hava Yolları (THY) Uçuş Akademisi ve Amerika'daki FIT Aviation'daki temel eğitimlerini tamamlayarak mezun olan 4'ü kadın 89 pilot'a, törenle bröveleri takılıp sertifikaları verildi.

89 pilots (4 of them women) who are graduated from their primary education in Turkish Airlines (THY) Flight Academy and FIT Aviation at USA received their certificates in a badge-pinning ceremony.

ISG

İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN
ULUSLARARASI HAVALİMANI

DIŞ HAT UÇUŞ NOKTALARIMIZ

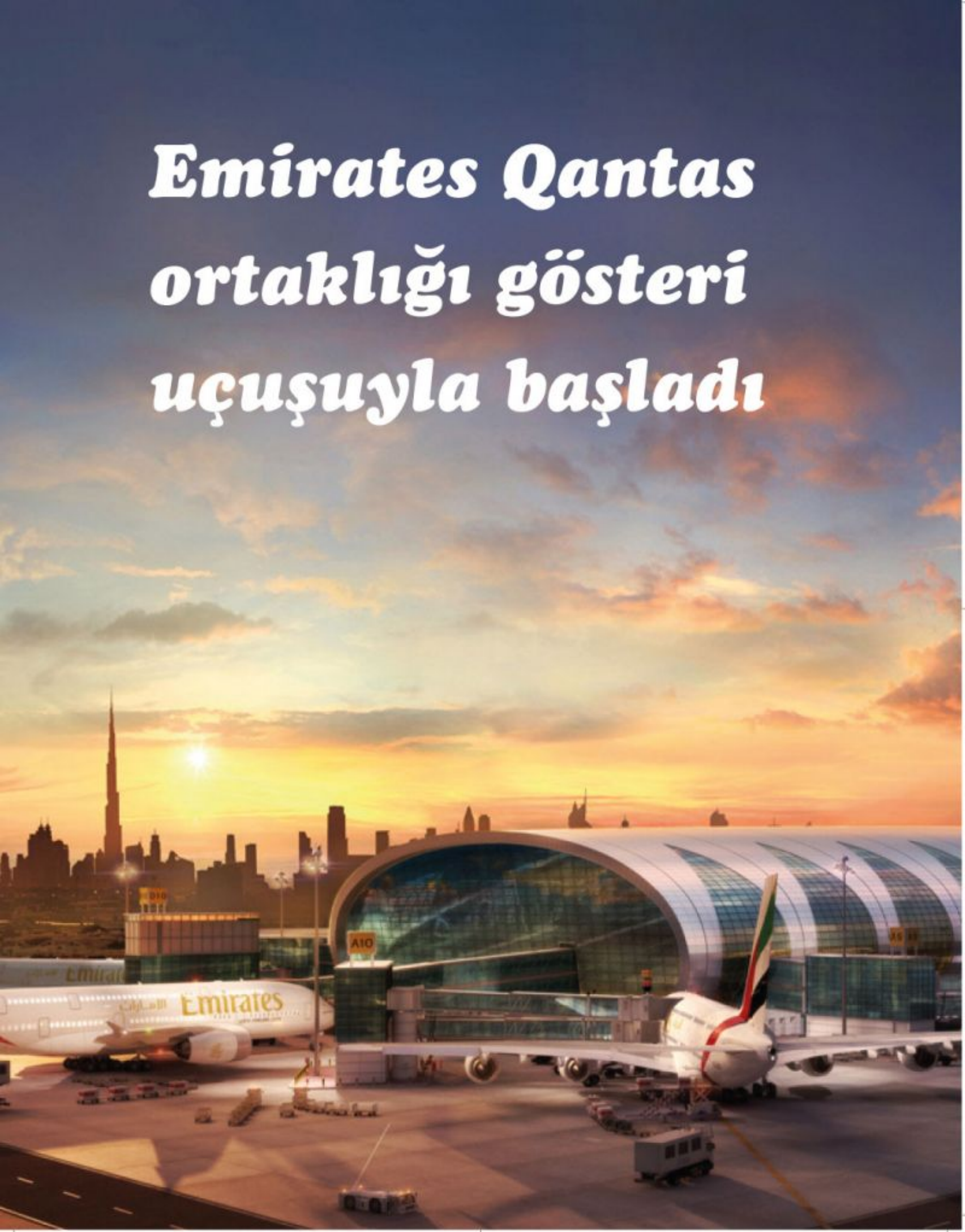
Stockholm
Tripoli
Eindhoven
Grozni
Omsk
Amsterdam
Viyana
Nalchik
Zürih
Beyrut
Lviv
Milano
Kharkov
Donetsk
Simferopol
Lyon
Priştine
Berlin
Marsilya
Mineralnye Vody
Londra
Stuttgart
Kazablanka
Tiflis
Dubai
Aktau
Hamburg
Almati
Cidde
Brüksel
Münih
Üsküp
Makhachkala
Batum
Hannover
Basel
Roma
Manchester
Köln
Soçi
Düsseldorf
Kiev
Sharjah
Volgograd
Kopenhag
İslamabad
Frankfurt
Bükreş
Tahran
Bakü
Vladikavkaz
Bolonya
Krasnodar
Sfax
Dortmund
Lefkoşa
Paris
Tel Aviv



www.sabihagokcen.aero
facebook.com/SabihaGokcenAirport
twitter.com/SabihaGokcen

Limak | GMR | Havaş

Emirates Qantas ortaklığı gösteri uçuşuyla başladı




Emirates
QANTAS




QANTAS + Emirates

Emirates ile Qantas, tarihi ortaklıklarının resmi başlangıcını 31 Mart sabahı Sidney Limanı üzerinde bir Qantas A380 ve bir Emirates A380 uçağıyla 500 metre yükseklikte gösteri uçuşu yaparak kutladı





Emirates ile Qantas, tarihi ortaklıklarının resmi başlangıcını 31 Mart sabahı Sidney Limanı üzerinde bir Qantas A380 ve bir Emirates A380 uçağıyla 500 metre yükseklikte gösteri uçuşu yaparak kutladı. Aynı gün ilerleyen saatlerde ilk ortak seferler Sidney ve Melbourne'den hareketle Dubai uluslararası merkezi üzerinden aktarmalı olarak Londra'ya yapıldı.
27 Mart'ta Avustralya Rekabet ve Tüketici Komisyonu (ACCC) tarafından onaylanan ortaklık ile iki havayolu şirketi, müşterilerine daha geniş bir uçuş ağına erişimin yanı sıra sık uçan yolculara özel avantajlar ve birinci sınıf seyahat deneyimleri sunabilecek.
Emirates Havayolu Başkanı Tim Clark, "Bu ortaklığın asıl gücü, dünyanın en iyi havayolu şirketlerinden ikisini bir araya getirmesinden kaynaklanıyor. Emirates yolcuları, Qantas uçuşları ve Loungelarında alışık oldukları kalitede hizmet almaya devam edecek" dedi.

Avustralya'nın rekabet kurumu olan ACCC'den gelen onay sonrasında iki havayolu şirketi ortak uçuşları başlattı

After the approval of Australian competition authority ACCC, the two airlines company initiated the code share flights.

Emirates and Qantas celebrated the beginning of their ancient partnership in March 31 morning with a fly-past performed at an altitude of 500 meters by Qantas A380 and Emirates A380 aircrafts over Sydney Airport. Later in the same day the first code share flights was made to London from Sydney and Melbourne connecting via Dubai international center. With the partnership affirmed by Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) in March 27, both airlines company will be able to provide an access to much wider flight network and first class traveling experiences to their customers and special advantages for frequent-flyers.



Emirates Airlines Chairman Tim Clark said: "The real power of this partnership hinges upon its function of assembling two of the world's top airline companies. Emirates passengers will continue to get the same quality of service in Qantas flights and lounges as they are used to."



THY'nin Sabiha Gökçen'den yurtdışı uçuşları başladı

THY debuts international flights from Sabiha Gökçen



Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu şirketi Türk Hava Yolları, 31 Mart'tan itibaren dünyanın 13 noktasına İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan tarifeli uçuşlara başladı.

Yerli ve yabancı toplam 47 havayolunun dünyada toplam 123 noktaya uçuş gerçekleştirdiği İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, şimdi de Türk Hava Yolları'nın yurtdışı uçuşlarına ev sahipliği yapıyor. Buna göre Türk Hava Yolları, Londra, Amsterdam, Paris, Milano, Viyana, Kiev, Hamburg, Düsseldorf, Tahran, Bakü, Kuveyt, Tiflis ve KKTC-Ercan'a çok özel fiyatlarla İstanbul Sabiha Gökçen'den uçacak.

Dış hat uçuşlarının başlaması münasebetiyle bir açıklama yapan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil, "Türk Hava Yolları olarak sefer yaptığımız 98 ülke, 220 noktayla ile dünyada en fazla ülkeye uçan ve dünyanın en büyük 4'üncü uçuş ağına sahip havayolu şirketi konumuna geldik. Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan yaptığımız seferlerdeki artış ile Türk Hava Yolları markası ve kalitesiyle uçmak isteyen yolcumuza yeni ve cazip alternatifler sunacağız. Yolcu sayımız önceki yıla oranla yüzde 20 artışla 39 milyona yükseldi. Türk Hava Yolları, yolcu sayısı bakımından 2012 yılında Avrupa Havayolları Örgütü (AEA) üyeleri arasında üçüncü sıraya yükseldi. THY Yönetim Kurulu geçtiğimiz günlerde toplam 117 uçakla Türk Sivil Havacılık tarihinin en büyük uçak alım kararını verdi. Uçaklar 2015 yılında filoya katılmaya başlayacak. 2020'ye kadar filoya katılımları tamamlanacak. 2020 yılı sonunda toplam uçak sayımız 375'i bulacak. 2020'de yolcu sayımızın 90 milyona ulaşmasını hedefliyoruz" dedi.

Turkey's prominent airline company Turkish Airlines started to its scheduled flights from Istanbul Sabiha Gökçen International Airport to 13 different destination of the world as from March 31.

Istanbul Sabiha Gökçen International Airport, in which local and foreign 47 airline company are performing flights to a total of 123 points over the world, is now hosting international flights of Turkish Airlines. THY, started to perform flights from Sabiha Gökçen to 13 different points in the world. Accordingly Turkish Airlines will fly to London, Amsterdam, Paris, Milano, Vienna, Kiev, Hamburg, Dusseldorf, Tehran, Baku, Kuwait, Tbilisi and the TRNC-Ercan from Istanbul Sabiha Gökçen with very special prices.

In his statement on the occasion of the beginning of international flights, Turkish Airlines (THY) General Manager Assoc. Dr. Temel Kotil said: "As Turkish Airlines we reached the condition of being the world's first airline company which flies to the most country and the fourth biggest one respecting the flight network. With the increase in our flights from Sabiha Gökçen Airport, we will offer our passengers new and attractive alternatives who want to fly with the Turkish Airlines brand and quality. The number of our passengers went beyond 39 million by 20 percent of increase compared to the previous year. In terms of passenger number, Turkish Airlines advanced to the third place among the members of Association of European Airlines (AEA) in 2012. The Board of Directors of THY has recently made the largest aircraft purchase decision of the Turkish civil aviation history with 117 aircraft order. Aircrafts will start to join the fleet by 2015 and the participation will be completed in 2020. By the end of 2020 our aircraft number will reach to 375. We aim to reach to 90 million passengers by 2020."


Victoria's
Secret
Mağazası
Atatürk
Havalimanı'nda
Açıldı



Unifree Duty Free Havalimanları'nda Victoria's Secret Mağazaları Açıyor

VICTORIA'S SECRET

İç çamaşırı ve güzellik ürünleri konusunda dünya lideri olan Victoria's Secret, markanın duty free imtiyaz haklarını alan UNIFREE DUTYFREE ile Nisan ayında Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı, Bodrum-Milas Havalimanı ve Dalaman Havalimanı'nda güzellik ve aksesuar ürünlerinin yer aldığı konsept mağazalarını açtı.

Duty Free için çok özel olan bu mağazalarda, Victoria's Secret'ın FİFİ Ödülü kazanan prestij kokusu Victroria's Secret Bombshell, lansmanı yapılan en yeni kokusu Sexy Little Things Heartbreaker dahil olmak üzere en beğenilen kokuları ve VS Fantasies vücut bakımı ürün yelpazesi ile birlikte, en çok tercih edilen ve beğenilen Victoria's Secret güzellik ürünleri müşterilerin beğenilerine sunuluyor.

Victoria's Secret'ın eşsiz aksesuar koleksiyonu çok özel ürünlerden oluşuyor. Mağazalarda Victoria's Secret markalı makyaj çantaları, eşarplar, çeşitli renk ve modellerde iç giyim çeşitleri, lüks küçük deri eşyalar gibi kendiniz ve sevdikleriniz için tercih edebileceğiniz kişisel ürünlerin yanı sıra iş yaşamınız için lüks iş aksesuarları ve çeşitli boylarda çantaları da bulabilirsiniz.

Bu geniş yelpaze içinde markanın en belirgin özelliği olan pembe rengin yanı sıra bir renk cümbüşü yaratan hakiki deriden üretilmiş leopar desenli, gri ve yeşil renklerin kullanıldığı, şık pasaport cüzdanları markanın müdavimleri için mağazalarda yerini alıyor.

Vücut aşığı bakım ürünleri, eğlenceli ve tutkulu kokular veya tasarım harikası Victoria's Secret markalı aksesuarları arıyanlar için bu mağazalar vazgeçilmez olacak.

Yolcu trafiğinin oldukça yoğun olduğu Atatürk, Dalaman, Bodrum-Milas ve Sabiha Gökçen Havalimanlarında yer alan mağazaların proje ve konsept çalışmaları büyük bir titizlikle yapılmış. Mağazanın ön cephesi, herkesin dikkatini çekecek kadar dinamik ve modern bir görüntüye sahip. İyi aydınlatılmış mağazanın içinde, göze çarpan vişne renginde aksesuarlar, markayı kucaklayan siyah ve beyaz renkli fotoğraflar, Victoria's Secret Süper model çekimlerini gösteren bir video duvarı gibi sofistike özellikler dikkat çekiyor.

Victoria's Secret Hakkında

Victoria's Secret moda koleksiyonları, prestij kokuları, kozmetik ürünleri, ünlü süper modelleri ve dünyaca ünlü defileleriyle, kadın iç çamaşırı ve güzellik ürünleri alanında lider bir markadır. Markanın Limited Brands (NYSE: LTD) çatısı altında, 1,000 den fazla iç çamaşırı ve güzellik ürünleri mağazası bulunmakta ve ayrıca ***www.VictoriasSecret.com*** *adresi üzerinden müşterilerine her zaman ve her yerde online alışverişini yapma imkanı sunmaktadır.*

UNIFREE Hakkında

1984 yılında ilk olarak İstanbul Yeşilköy Havalimanı giriş ve çıkış mağazalarını açarak sektöre giren Unifree, yaklaşık 30 yıl içinde yeni yatırımları ve ortaklık yapısı ile hizmet ağını genişletti. Duty free faaliyetlerini Dalaman, Bodrum, Kosova ve Dereköy'deki mağazalarıyla sürdüren Unifree, 1999 yılında Alman Gebr. Heinemann firmasıyla ortak oldu. Unifree, aynı dönemde TAV Havalimanları Holding ile ortak girişim olarak kurdukları ATU Duty Free ile Türkiye içinde İstanbul, İzmir, Ankara, Gazipaşa Türkiye dışında ise Tunus- Enfidha, Gürcistan-Tiflis ve Batum, Makedonya-Üsküp ve Ohrid ve Letonya'daki Riga Havalimanlarının duty free mağazalarının işletme hakkını alarak başarılı bir satış operasyonu ile faaliyetlerine devam ediyor.









Victoria's Secret Opens At Ataturk Airport



Victoria's Secret Opens At Ataturk Airport

ATU, which has brought numerous world-renowned brands to Istanbul Ataturk Airport so far, now houses Victoria's Secret for the airport passengers with the cooperation of UNIFREE.

The shop located on the departure floor of the International Terminal of the Istanbul Ataturk Airport became the center of focus from the first day on.

Victoria's Secret offers an assortment of 162 different perfumes and cosmetic goods as well as a range of 566 accessories in Ataturk Airport. Among this wide range of cosmetic products, the recently launched perfume "Sexy Little Things Heartbreaker" and the VS Fantasies body care products were the most outstanding ones. Victoria's Secret proved its success in accessories range with the intensive attention it attracted from the passengers. In the rich product scale of Victoria's Secret, one can find cosmetic bags and cases, covers for technological devices used in business life, passport cases and wallets along with many other products. Victoria's Secret, which was opened at Ataturk Airport Duty Free with the initiative of Unifree, became the center of attention with its peculiar design.

The outlet, reflecting the glamorous atmosphere of the catwalk, catches the eye with the pink colors and stripes that are used in harmony.









Victoria's Secret Mağazası Atatürk Havalimanı'nda Açıldı

Dünyaca ünlü pek çok markayı İstanbul Atatürk Havalimanı'na getiren ATÜ, UNIFREE işbirliğiyle Victoria's Secret'ı yolcularla buluşturdu. İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali Gidiş Katında bulunan mağaza ilk günden yoğun ilgi gördü.

Atatürk Havalimanı'nda açılan Victoria's Secret mağazasında markaya ait 162 çeşit parfüm-kozmetik ve 566 çeşit aksesuar satışa sunuldu. Geniş ürün yelpazesi içinde VS Fantasies vücut bakım ürünlerinin yanı sıra yeni lansmanı yapılan parfümü "Sexy Little Things Heartbreaker" öne çıktı. Victoria's Secret mağazasının aksesuar grubundaki iddiası yolcuların beğenisi ile de tescillendi. Victoria's Secret'ın makyaj çantaları ve kutuları, teknoloji ürünleri için iş hayatında kullanılabilecek kılıflar, pasaport kılıfları, cüzdanlar lüks ürün yelpazesinde yer alıyor.

Unifree girişimiyle Atatürk Havalimanı Duty Free'sinde açılan Victoria's Secret, mağaza tasarımı ile de ilgi odağı oldu. Podyum ışıltısını yansıtan mağazada, pembe renk ve keskin çizgiler öne çıktı.


VICTORIA'S SECRET
VICTORIA'S SECRET


LOVE SPELL
VICTORIA'S SECRET BOMBSHELL



Nakil İlmuhaberini Uygulayacak Bir Cesur Yürek Aranıyor

There is Need For A Brave Heart To Apply Removal Certificate

SUAT SARI

suatbora9@gmail.com

Avrupa Kentsel Şartnamesi (Madde 4/1,1992)
"Yavas ama kesin bir biçimde otomobil bir kenti öldürmektedir. 2020'li yıllarda artık ya kenti ya da otomobili seçeceğiz; çünkü ikisi birarada olmayacak"
Eminim sabah ve akşam trafik yoğunluklarında şehrin ana arterlerini birçoğunuz kullanıyorsunuz. Bazen sabrınızın ölçüsü kaçtığında bu şehirde yaşanmaz artık dediğinizi ve içinizdeki haykırmaları duyar gibiyim. Metrobüs hattında her elli saniyede kalkan son model 400 adet körüklü otobüs, metro ve hızlı tramvay şehrin ulaşımını çözmekte yetersiz kalıyor. İşine giden memuru, işçisi, sabah ve akşam tüm enerjisini trafik çılgınlığında yitiriyor. Otomobilin bu derece egemen olduğu ulaşımda Avrupa kentsel şartnamesi geleceği çok iyi özetlemiş…
Cumhuriyet kurulurken 800 bin nüfusu olan İstanbul, bugün 15 milyonu aşkın. Cumhuriyetin 100.yılında 2023'te 25 milyonu bulacak. 2050'deyse 48 milyon. O tarihte Türkiye nüfusu ne olacak dersiniz? Sıkı durun, 100 milyon. Yani, yarısı İstanbul'da!
İstanbul'daki bitmeyen nüfus patlamasının iki kaynağı var. Birincisi ve üçte iki ağırlığı olan iç göç, üçte bir ağırlığı olan da nüfus artışı. Günümüzde İstanbul nüfus artış hızı binde 30.
İlginç olan şu: İstanbul en çok göç alan olduğu gibi, en çok göç veren de… Her bir milyon kişiye karşılık 500 bin kişi İstanbul'u terk ediyor. Yani 2 kişi geliyor, 1 kişi gidiyor.
Bu nedenle, özellikle İstanbul'a göç veren dört bölge, Batı Karadeniz, Doğu Marmara, Güneydoğu Anadolu ve Doğu Karadeniz bölgelerindeki nüfusu bloke etmek şart.
Nüfusu 15 milyonu geçen İstanbul'un bu nüfusuna her yıl 350 bin kişi katılıyor. Bu, her gün İstanbul'a 958 kişinin daha katılması, her saatte de İstanbul nüfusunun 40 kişi çoğalması demek. Tabi ki şimdilik…
Oysa İstanbul'un nüfusunun 1 milyonu gördüğü yıl sadece 72 yıl önce, yani 1941 idi. İstanbul nüfusu 1955 yılında 1,5 milyonu bulmuş, 1970'de 3 milyonu görmüştü. İstanbul, 43 yıl sonra ise 2013'de yaklaşık 15 milyonluk bir megapol... 43 yılda 12 milyon artış!...
Gelin görün ki, küreselleşme rüzgârı, sosyal devlet nosyonunu fırlatıp attığından bu yana, bölgelerarası denge, bölge planlaması kavramı da buharlaştı. Küreselleşmenin ezberlettiği cümleler, "kentler arası rekabet teşvik edilmeli, hatta büyük metropoller, dünya kentleri liginde yarışmalı."
İ.B.B Başkanı Sn. Mimar Kadir Topbaş, "İstanbul'un son yıllarda maruz kaldığı plansız girişimler sonucu değerlerinin kısmen maskelenmiş, kısmen de yitirilmiş olduğu üzüntüyle gözlenmektedir. İstanbul'a hak ettiği tarihsel ve çağdaş konumunu planlı yaklaşımlarla yeniden kazandırmak kuşağımız siyasilerinin, bilim adamlarının ve uzmanlarının erteleyemeyeceği bir görev olmaktadır." demektedir.
Sayın belediye başkanım, Sayın Başbakanın dile getirdiği nakil ilmuhaberini uygulayarak her önüne gelenin İstanbul'a yerleşmesine artık izin vermeyiniz.
"Nereye gideceğinizi bilmiyorsanız varacağınız yerin önemi yoktur". Peter Drucker

European Urban Specification (Article 4/1, 1992)
"Automobiles are killing cities quick but certainly. We have to choose either the city or automobile in 2020s, because there will be no vacancy for both in a row."
I am sure most of you are using the main drag of city in the morning and evening traffic density. Sometimes when you run out of patience you probably rumble out that city has became an uninhabitable place. Metrobus, with its state of the art 400 articulated buses which departures in every fifty second, metro and high-speed trolley fall behind to solve the transportation problem of the city. Civil servants and laborer lose their energy in traffic madness at morning and evening. European Urban Specification summarised the future splendidly in the transportation field which is dominated by automobile…
While the Republic was establishing the population of Istanbul was only 800 thousand, now it went beyond 15 million. In 2023, the centenary of theRepubluc, population will reach up to 25 million and 48 million in 2050. So what would you say about Turkey's population for that date? Hang on tight, 100 million. That is to say one-half will be in Istanbul!
There are two sources of endless population explosion in Istanbul. First one is domestic migration which has two-thirds of the weight and population increase which has one-third. Today, population growth rate for Istanbul is 30 per thousand.
The interesting thing is Istanbul allows immigrants and immigrates far from anywhere… In response to 1 million incomers, 500 thousand people are leaving Istanbul. In other words 2 people come and 1 person leaves.
Therefore especially the population in the four regions, West Black Sea, East Marmara, Southeast Anatolia and East Black Sea must be blocked. Every year 350 thousand people are been added to population of Istanbul, which has already went beyond 15 million. This means that 958 person per day, 40 person per hour is been added to Istanbul every day. This of course only for now.
On the other hand Istanbul's population was only 1 million in 1941. It reached to 1.5 million in 1955 and 3 million in 1970. After 43 years Istanbul turn into a metropolis with 15 million of population… 12 million population growth in 43 years!..
However, since globalization flew the social state ideal, interregional balance and regional planning notions lose their effect. The words that globalization has implanted are "competition between cities must be encouraged, insomuch that big cities has to compete with world cities. Istanbul Metropolitan Municipality Mr. Kadir Topbaş says: "We sadly observe that due to the planless initiatives during recent years some of the values of Istanbul have been disguised and some of them deceived. To reactivate its well-deserved historical and contemporary position of Istanbul with planned approaches is an irrecusably duty of politicians, scientists and authorities of today."
Mr. Major, please don't let everyone and his brother to settle Istanbul by applying the removal certificate which was mentioned by Mr. Prime Minister.
"If you don't know where you have to go, your destination is of no consequence." Peter Drucker.

Zümrüd-ü Anka
Butik Otel

Zümrüd-ü Anka
Boutique Otel

YEŞİL VE MAVİNİN BULUŞMA NOKTASI
Rize Zümrüd-ü Anka Butik Otel















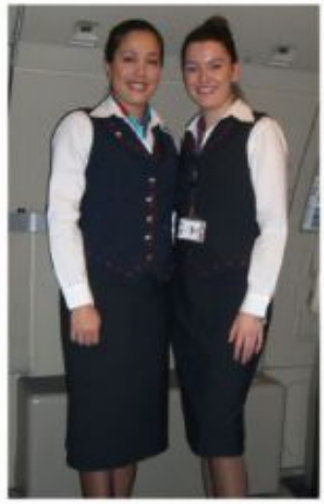


Yanıktaş Köyü Derepazarı / RİZE / TURKEY Tel: 0 464 311 10 64 Faks: 0 464 311 10 65
www.zumruduankaotel.com info@zumruduankaotel.com

Dünün itfaiyecisi bugünün THY kabin amiri oldu







Türkiye'nin ilk kadın itfaiyecilerinden biri olan 32 yaşındaki İdil Atman Koral, Türk Hava Yolları'nda kabin amiri olarak görev yapıyor. İtfaiye görevlisi olduğu dönemde sahip olduğu yeleği hatıra olarak saklayan Koral, "THY'de çalışmaya başlamadan önce itfaiyede birçok olayda hayat kurtarma gurunu yaşadım. O dönemde aldığım eğitimin şu anda yaptığım mesleğe çok büyük katkısı oldu" dedi.

Koral itfaiyecilikten kabin amirliğine uzanan hikâyesini paylaştı. Akdeniz Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu İtfaiyecilik ve Yangın Güvenliği Programı'nı isteyerek kazanan ve 2003 yılında bu okuldan mezun olan İdil Atman Koral, eğitimi süresince Antalya Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığı'nda 2 yıl sürekli (gönüllü olarak ücretsiz) olarak görev yaptı. Koral stajını Antalya itfaiyesi'nde yaparken 2 ay da Ankara itfaiyesinde görev aldı.

2006 yılında THY'de uçmaya başladı

From firefighther to a purser of THY



İdil Atman Koral'ın en büyük hayali çok iyi bir itfaiyeci olarak insanları kurtarmaktı. Çoğu kez 54 metrelik merdiveni bulunan itfaiye aracına çıkıp kurtarma tünelinden aşağıya indi. Ancak Koral kadro yetersizliği nedeniyle itfaiyecilik mesleğine zorunlu bir ara verirken özel bir havayolu şirketinde kabin görevlisi oldu. Koral 2006 yılında da THY'nin açtığı kabin görevlisi alımı sınavında başarı göstererek THY filosunda uçmaya başladı.

Among the first women firefighthers of Turkey, 32 year old İdil Atman Koral, is officiating as a purser in Turkish Airlines. Keeping her waistcoat as a souvenir which she was wearing In her period of in charge as a firefighter Koral says: "Before I had began to work in THY, I've had the pride of life-saving in many cases. The education that a took at that time made a very significant contribution to my current profession."

Koral shared her story of being a purser after a firefighter. Getting into Akdeniz University, Vocational School of Technical Sciences Firefighting and Fire Safety Program by her own request and graduated from school in 2013, İdil Atman Koral, during her education she served as a volunteer firefighter free of charge in Fire Department of Antalya Metropolitan Municipality for two years. Koral completed her bimonthly internship in Antalya Fire Service and served in Ankara Fire Service for two months.

Began to fly in THY in 2006

İdil Atman Kotal's biggest dream was rescueing people as a perfect firefighter. Most often she entered the rescue tunnel by climbing to the 54 meter-high aerial platform of firebrigade truck. But Koral, forced to came up for air to firefighting profession due to de lack of staff and became a crew member in special airline company.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



Bazıları çilek sever

Some like strawberries

Bir zamanlar *küçük çarşısı, camileri, ahşap evleri, yalıları, bağları, ayazmaları ve kiliseleriyle şirin bir köymüş Arnavutköy. Hoş kokulu çileğinin ünü de tüm İstanbul'a yayılmış. Küçük, pembe ve kokulu bir meyve veren Osmanlı çileğini Arnavutköy'de ilk kez 19. yüzyılda İpsilanti Ailesi üretmiş. Her yıl Mayıs-Haziran aylarında tarlalardan toplanan çilekler sepetlerle köy meydanındaki iskeleye indirilir, oradan pazarlanırmış. Bazı kaynaklara göre bugün Karadeniz Ereğlisi'nde yetiştirilen Osmanlı çileği, şu bizim meşhur Arnavutköy çileğinin akrabasıymış. Bir gün sepet içinde hediye olarak gelmiş, Karadeniz Ereğlisi'nde yaşayan Halil Paşa'ya. Bitkinin meyvesi güzelliği ve hoş kokusuyla öyle beğenilmiş ki, paşanın arabacısı Mustafa Bey, onu üretmeye kalkmış. Başarılı da olmuş. Arkasından Kahyaoğlu Kadir, Rum ortağıyla Kestaneci köyünde çilek üretmeye başlamış. Kızıl kestane toprağını çok seven bitki, böylelikle bütün yöreye dağılmış.*

Çilek bereketi, bolluğu da simgeliyor. Bunun en iyi örneğini Almanya'da görüyoruz: Bavyera bölgesinde çiftçiler çok süt vermesi için ineklerin boynuzları arasına çilek sepeti yerleştirirlermiş. Sepet, çilekleri çok sevdiğine inanılan perilere sunulan bir hediyeymiş. Gülgiller familyasından sapları sürüngen, beyaz çiçekli bir bitki olan çilek, taze olarak yenildiği gibi marmelat, reçel, komposto, dondurma, şarap, şıra, şampanya ve likör olarak da tüketilmekte. Pasta ve tatlıların vazgeçilmezi olan çileğin dünya çapında 600 çeşidi yetişiyor. Ülkemizde özellikle Karadeniz ve Marmara yöresinin çilekleri makbul. Bunlar; frenk çileği, turfanda yetişen sera çileği, Arnavutköy çileği, özellikle reçel için tercih edilen hoş kokulu Karadeniz Ereğli Osmanlı çileği, Bursa çileği ve ormanlarda yetişen yabani çilek. Üretimi son yıllarda azalsa da içel'in Tarsus ilçesinde yetişen çilek de meşhur. Bol miktarda B ve C vitamini, kalsiyum, demir, fosfor gibi mineralleri içeren çilek, halk hekimliğinde pek çok hastalığın tedavisi için öneriliyor.

Salgı bezlerini çalıştırarak vücutta gençlik ve kuvvet kazandırıcı özelliği var. Bu şekilde sinirleri de güçlendiriyor. Ancak alerjik özelliği de unutulmamalı. Dünyada pek çok farklı iklimde ve toprakta çilek yetiştiriliyor: Sulamak koşuluyla çöllerde, çok yüksek alanlarda, yarı tropik bölgelerde ve ekvatorda. Genel olarak nem tutma kapasitesi yüksek topraklarda iyi gelişip bol ürün veriyor. Sevdiği toprak türü kumlu, milli ve süzek topraklar. Kireçli topraklardan hoşlanmıyor. Bitkinin üzerinde ne kadar fazla yaprak varsa, o kadar da salkım oluşturacak anlamına geliyor. Döllenmiş çekirdeğin etrafında gelişiyor etli kısmı. Çilek fideleri bir kez dikildiğinde altı yıl meyve verebiliyor. Özellikle yediveren türlerinden yedi ay boyunca ürün alınıyor. Uygun toprak koşulları oluşturulduğunda kış, ilkbahar ve yaz olmak üzere üç kez fide dikimi yapılıyor. Kırmızı renk alan olgunlaşmış meyveler sabahın erken saatlerinde olmak üzere 1-2 gün içinde toplanıp serin bir yere alınıyor .

Bu koşullarda meyve yaklaşık sekiz gün muhafaza edilebiliyor. Ancak çilek dayanıksız bir meyve ve çabuk bozuluyor. Satın alırken parlak kırmızı, yeşil saplı ve canlı görünümlü olanlarını seçin ve mümkünse hemen tüketin.





At one time *Arnavutköy was a small Bosphorus village of picturesque wooden houses and waterfront mansions, mosques and churches, and a few shops. Vineyards, fields and orchards climbed up the hillside behind. Arnavutköy was renowned in Istanbul for its fragrant strawberries. These small, delicate pink fruits, known today as Ottoman strawberries, were first grown here in the 19th century by the Ipsilanti family. In May and June the strawberries were gathered in baskets and carried down to the village square at the watr'se edge, where they were loaded onto boats and taken to the city markets. It is related that some baskets of these strawberries were sent as a gift to Halil Paþa in Ereðli on the Black Sea coast, and were so highly praised by the paþa, that his carriage driver Mustafa Bey decided to try and grow them. The strawberries flourished in the soil and climate of Eregli, and seeing this a local farmer, Kahyaoglu Kadir, and his Greek partner started to grow the strawberries in the nearby village of Kestaneci.*

Soon strawberries were being grown widely throughout the area. Strawberries symbolise abundance and fertility, as a German custom illustrates. In Bavaria farmers used to tie a basket of strawberries between the horns of their cows as a gift to the fairies, who were supposed to be fond of strawberries, in the hope that their cows would give more milk. Strawberries belong to the Rosa family. They are a low-growing plant that produces white flowers. The fruit may be eaten fresh, made into preserves, sorbet, puddings, cakes, and even wine or liqueur. Today there are around 600 cultivated varieties in the world. In Turkey strawberries are mainly grown in the Black Sea and Marmara regions. The larger and redder European varieties are also cultivated, but the fragrant Ottoman strawberry of Eregli is preferred for preserves. Wild strawberries are also found in woodland. Other areas famous for their strawberries are Bursa and Tarsus, although production in the latter has declined in recent years.

Strawberries are valuable source of vitamins B and C, calcium, iron, phosphorus and other minerals, and in folk medicine are recommended for numerous complaints. They rejuvenate and strengthen the body by stimulating the glands, and are also good for the nervous system. However, they have a tendency to cause allergic reactions. Strawberries thrive in a wide range of climates and soils around the world. They will grow at high altitudes, in semitropical regions, and even in deserts so long as they are watered. They fruit best in sandy, well-drained and moist soil, but dislike alkaline soil. The more leaves there are on the plant, the more fruit it will yield. Strawberry plants may be planted in winter, spring or summer and continue to give fruit for six years. While they usually fruit in May and June, some varieties give fruit for seven months.

The mature fruit is gathered early in the morning, and if kept in a cool place remains fresh for up to eight days. However strawberries are sensitive to heat and bruising. Only buy those that are glossy, firm, and still bear their green sepals, and eat as soon as possible.









Nadnana Resort

Bahamalar

Grand Bahama adasının seçkin bir topluluğun bulunduğu West End bölgesinde yer alan bu harikulade tatil köyü, "de Reus Architect" tarafından bir Asya sahil köyü gibi tasarlanıp inşa edildi.
Nandana ismi verilen tesiste bir ana antrenin etrafında 5 villa suiti bulunuyor. İnşaatın yapımında çok kaliteli ve doğal materyaller kullanılması dikkat çekici. Örneğin bakır çatılar, kireçtaşı kaplı dış cephe ve iç mekânın zemini, duvarları ve tavanında olduğu gibi dış cephede de yatlarda kullanılan nefis Birmanya tiki ağacının kullanılmış olması harika.
36 metre uzunluğundaki havuzun etrafında konuşlanan villaların her birinin etrafı yine tik ağacından yapılmış birer zeminle kaplı. Ana Salon'un içerisinde de ahşap adına ne varsa aynı tik ağacından imal edilmiş.
Nandana'nın dört bir yanında kullanılan tik ağacı üzerinde fazlasıyla durmamıza şaşırmayın çünkü gerçekten çok etkileyici. Son derece itinayla ve ustalıkla yapılan çalışma Teak Solutions şirketinin işi. Firmanın söylediğine göre Nadnana'nın yapımı için Almanya'dan Bahamalar'a 20 deneyimli marangoz gönderilmiş. İki yılını burada geçiren ekip, Burma'dan getirtilen 300 tik kütüğü ağacıyla çalışmış.







***Found** at the far West End of the island of Grand Bahama, within an exclusive community, this stunningly superb resort was designed and built as an Asian beach resort by de Reus Architects.*
The so-called Nandana includes 5 villa suites arranged around a central Main Hall. The buildings are crafted from genuinely natural materials like copper roofs, limestone covered exteriors and large amounts of Burmese teak, a wood essence mainly used in the industry of yachting, which, in this case, was used to manufacture the floors, walls and ceilings, as well as for the exterior.
Each and every one of the villas is surrounded by decks, also crafted from teak, while the 120-feet infinity edge pool and the Main Hall also boast constructions from the same wood variety of wood.
Don't mind us talking about all the teak used at the Nandana, as it is quite impressive. The painstaking work was entirely done by Teak Solutions and the brand has reportedly sent 20 experienced carpenters from Germany to the Bahamas, to help out Nandana's construction. The team had spent around two years at the spot, having worked with 300 teak logs languishing in Burma and containers of reclaimed teak sourced from sailing vessels, all purchased by the German brand.

En iyi Birinci Sınıf Lounges

Sınır ötesi seyahat yorucu bir meseledir ve sık sık uçak yolcuları biraz soluk almak isterler. Gökyüzünün en yüksek noktalarında en iyi 10 Birinci Sınıf ve Business Class kabinlerinde uçtuktan sonra, şimdi kalabalıklardan sıyrılma ve en iyi havaalanı bekleme salonlarından birinde biraz yan gelip yatma zamanı. Dünyanın havaalanı lobilerini mercek altına aldık ve sizin için en iyilerinden birkaçının listesini hazırladık!

Travelling across borders is a tiring affair and more often than not, air travelers look for a little respite. After flying high with the 10 best first class and business class cabins, its time to escape the crowds and unwind in style at a best first class airport lounges. We've been giving airport lounges around the world a close peek and have come up with a list of some of the best airport lounging areas in the world!



B

1.Bangkok'ta Thai Airways lounge
Bu lobi kelimenin tam anlamıyla Tayland'ın güzelliğini bir havaalanı terminaline yansıtmış! Bangkok Suvarnabhumi Uluslararası Havaalanı bulunan ve Birinci Sınıf ile Business Class yolcularına hizmet veren bu lobide, spa suitleri, sauna ve buhar odası, jimnastik ve yoga odası ile sağlıklı yemek ve içecek köşesi bulunuyor. Ayırıcı özellik ise geleneksel Thai masajının bulunuyor oluşu.

1.Thai Airways lounge in Bangkok
This lounge extends the beauty of Thailand to an airport terminal, literally! Available to First and Business Class, this lounge at the Bangkok Suvarnabhumi International Airport offers spa suites, sauna and steam room, gym and yoga room and health food and beverage corners. What sets one apart is the traditional Thai massage available here.

SilverKris Lounge in Bangkok



2. Singapur Havayolları'nın Bangkok'taki SilverKris Lounge: SilverKris lobisi yolculukları sırasında hem dinlenmek isteyenlere, hem de işlerinden kopmak istemeyenlere hitap ediyor. Bir şeyler içmek, akşam yemeği yemek ya da iş toplantılarına katılmak gibi pek çok seçenek sunan Singapur Havayolları'nın lobisinde rahatlatıcı duşlar, selfservis büfeler ve ücretsiz internet ile başka imkânlara sahip çalışma alanı mevcut.

2.Singapore Airlines SilverKris Lounge in Bangkok
The SilverKris Lounge attends to those looking to rest as well as guests looking to get some work done as they commute. Complete with lots of options to have a drink, dine or attend to business meetings, this Singapore Airlines lounge has a bunch of services including relaxing showers, self service buffet and bar counters, workstations with complimentary Internet access and more.





3. Helsinki Havalimanı'nda Finnair Lounge ve Spa
Finnair havayolu şirketinin lobisi ışıltılı, ferah ve dinlendirici beyaz dekorla çevrelenmiş ve içinde bir büfe, salata barı ve daha pek çok şey bulunuyor. İşlerinizden geri kalmamanızı sağlayan iş kabinleri bulunan bu konforlu lobide İskandinav tasarım etkileri yansıtıyor.

3.Finnair Lounge & Spa at the Helsinki Airport
Finnair's lounge is bright, spacious and relaxing and is swathed in white furnishing with a buffet area, a salad bar and lots more. Business cubicles that enable you to catch up on your work, this lounge is plush and speaks of Scandinavian design influences.












4. Katar Havayolu'nun Doha Havalimanı'ndaki Premium Terminali
Bu lobi yalnızca Birinci Sınıf ve Business Class yolcularına özel. Premium Terminali, isminden de anlaşılacağı gibi, bir havaalanı bekleme alanında arayacağınız her türlü hizmetin en iyisini sunuyor. 5 yıldızlı yemek, lüks açık büfe, gurmeler için mükemmel mezeler, jakuzi ve sauna ile rahatça dinlenebilmek için özel odalar mevcut.

4. Qatar Airways Premium Terminal at Doha International Airport
This lounge is exclusive only to Business and First class travelers. The Premium Terminal, as its name suggests, offers some of the best facilities you'd look for at an airport lounge, with 5-star dining on offer, a personal bell host, a lavish buffet, a full-fledged gourmet deli, a Jacuzzi and sauna as well as private rooms to lay back and relax.





5. Cathay Pacific'in Hong Kong Havalimanı'ndaki The Pier ve The Wing
Bu lobi, içlerinde her yolcu için birer berjer ve kişisel TV ekranının bulunduğu eşsiz bir mahremiyet sunan altı Tanyeri Odası'nı bir araya getiriyor. Burada yolculara uyandırma servisi, garson hizmeti ve duş imkânı sunuluyor. Lobide ayrıca mobil olarak da internete bağlı kalmanızı sağlayan kişisel yaşam alanı mevcut.

5. Cathay Pacific The Pier and The Wing at Hong Kong International
This lounge packs six Day-Break Rooms, unmatched privacy with a television screen for each visitor with Balzac armchairs and also offers wake-up calls, waiter services and shower suites. The lounge also has Personal Living Spaces that provide a cocooned environment and computers to help you stay connected on-the-go.




6. Basel-Mulhouse Havalimanı'ndaki Swiss Air Lobisi
Bu bekleme salonu muazzam büyüklüğüyle meşhur! Sınıfının en iyisi olan hizmetlerle dolu, çok güzel bir atmosfere sahip olan Swiss Air lobisinde, sıcak ve soğuk yiyecek büfeleri ve fazlası bulunuyor. Kalabalıktan yorulup biraz nefes almak isteyenler için bu lobi ayrıca VIP girişi de sunuyor.
Swiss Air lobisi 2012'de Priority Pass Global Lounge ödülüne layık görüldü.

6.) Swiss Air Lounge at the Basel-Mulhouse EuroAirport *This lounge is recognized for its sheer massiveness! The Swiss Air Lounge includes best-in-class facilities, a great atmosphere, hot and cold buffet and more. For those looking to enter in away from the crowd, this lounge also offers a VIP entrance. The Swiss Air Lounge won the Priority Pass Global Lounge of the Year Award in 2012.*






7. Londra'daki British Airways Concorde Odası
British Airways lüks hizmetleriyle meşhurdur. Bu anlayış Concorde Odası'na kadar götürüyor bizi! Bu alanın tavanını da lüks kristal avizeler taçlandırıyor. Kadife ve deri kaplı koltuklar, çekyatlı kulübeler, özel yemek yeme alanları ve daha nicesi!

7. British Airways Concorde Room at London
British Airways has been known for its luxurious offerings. This extends to the Concorde Room lounge too! The area has luxurious crystal chandeliers gracing its ceiling. Dressed in velvet and leather, this is the place you'd want to head to for champagne, cabanas with daybeds, private dining facilities and more!







8. JFK Uluslararası Havaalanı'nda Virgin Atlantic Lounge: New York'taki havaalanında bulunan Virgin'in Lokali markanın şık ve göz alıcı olma eğilimine sıkı sıkıya bağlı bir özellik gösteriyor! Mekânın içerisinde tatlı pembe ışıklandırmaya sahip bir kokteyl salonu ve ücretsiz spa hizmeti mevcut.

8.Virgin Atlantic Clubhouse at JFK International Airport
Virgin's Clubhouse at the airport in New York sticks to the brand's tendency to be sleek and glamorous! This includes a cocktail lounge with soft purple lighting as well as complimentary spa services. The Clubhouse also offers a salon as well as a pool table, to keep you entertained on your stop-over.

9. Lufthansa Havayolları'nın Frankfurt Havaalanı'ndaki Birinci Sınıf Terminali
Frankfurt Havaalanı'ndaki bu terminal özellikle birinci sınıf yolculara özel yapılmış. Yolculuk süresinde herhangi bir aksaklık olmamasını sağlayan güvenlik kontrol noktalarının yanı sıra terminal de puro salonu, küvetli banyolar ve şoförlü Porsche ya da Mercedes araç tahsisi gibi hizmetler mevcut.

9. Lufthansa Airlines First Class Terminal at the Frankfurt Airport
This terminal at the Frankfurt Airport is reserved exclusively for first class passengers. With security checkpoints that make sure your travel-time remains same, the terminal includes a cigar lounge, soaking baths and a chauffeur-driven Porsche or Mercedes-Benz to the tarmac!



10.Qantas Havayolları'nın Sidney Havaalanı'ndaki Birinci Sınıf Lounge
Bu muhteşem havaalanı 31 metrelik bir dikey bahçeye sahiptir! Havaalanının iyi tasarlanmış lobisinde ziyaretçilere Sidney siluetinin yanı sıra uçak pisti manzarası sunan yerden tavana pencereleriyle spa uygulamaları, güzel yemekler, duş gibi hizmetler ve kütüphanesiyle çok konforlu bir kitap okuma ortamı sunuyor. Her şeyden önemlisi lobide bir de tesisiçi iş merkezi bulunmakta.

10. Qantas Airways First Lounge at the Sydney Airport
This fabulous airport boasts a 98-foot vertical garden! With a well-designed lounge with floor-to-ceiling windows that gives visitors a view of the runway as well as the Sydney skyline, this airport lounge has on offer spa treatments, fine dining, a refreshing shower and a library to settle down with a great read! To top it all, the First Lounge also includes an on-site business center.





Batıyla Doğu Arasında Budapeşte





İçinden nehir geçen bütün şehirler gibi, Budapeşte de iki kutup arasına gerilmiş gibidir. Biri batıya diğeri doğuya, biri daha çok geçmişe diğeri daha çok günümüze, biri eğlenceye diğeri hayat gailesine bakan, adına da yansıyan iki çehresi var bu kentin de.



Like all cities bisected by a river, Budapest sits astraddle, one foot in the East, the other in the West; one foot in the past, the other in the present; looking one way to life's pleasures, the other to its struggles. And, like its name, Budapest also presents two aspects.



Kuzeyden güneye uzanan sakin yolculuğunun bu noktasında Avrupa'nın doğusu ile batısı arasında keskin bir sınıra dönüşen Tuna, şehri Buda ve Peşte'ye bölerken Avrupa'nın iki yakasını birleştirir. Bundan tam 130 yıl önce birleşme karan alan iki kentin toplamından oluşan Budapeşte'nin kaderine işlenmiş olan birleştirici rol ile kendi içindeki ikiye bölünmüşlük arasında hep bir denge var sanki. Tıpkı bütün Orta Avrupa bölgesi gibi, ne batı ne de doğu, ne tam Avrupa ne de Asya, ortada bir yerde. İki dünyayı birbirine iliklerken ikisine de eşit mesafede durmaya çalışıyor. Birine direnirken ötekine de teslim olmuyor, ama tarih boyunca sık sık yenilgiyi tatmaktan da geri kalmıyor.

Budapeşte'yi anlatan filmlerin en ilginci, sinema tarihinin en tuhaf yapıtları arasında sayılabilecek 1999 tarihli 'Nekem lampast adott kezembe az Ur Pesten' (Türkçe'ye 'Tann Elime Bir Fener Tutuşturdu Peşte'de' diye çevirebiliriz), günümüz Budapeştesi'nin absürd bir portresini çizer. Son derece içe kapalı bir anlatım eşliğinde bir gariplikler silsilesi halinde ilerleyen filmde, insanlar sürekli başka karakterlere dönüşür, şehrin muhtelif yerlerinde, hatta köprü halatları üzerinde dolaşırlar, multi milyarder bir mafya babası parlamento binasını satın almaya çalışır, vs. Filmin yönetmeni, sinemanın dünyada kadri yeterince bilinmemiş en büyük ustalarından biri, Miklos Jansco, kısaca şunu demeye çalışır sanki: Budapeşte'nin ruhuna nüfuz edebilmek, en az bu filmin içine girmek kadar çaba ister.

Gerçekten de herhangi bir batılı metropol gibi kendini kolay ele veren, güzelliklerini vitrininde sergileyen kentlerden değil Budapeşte. Onun havasını içinize çekebilmeniz, gizli melankolisine tanık olmanız için elinizde Tanrı'nın feneri sokak sokak gezmeniz gerekir.

***Here** on its quiet north-south course, the Danube forms a sharp boundary between east and west Europe, uniting the two even as it divides Buda from Pest.*
Budapest, the city that was formed when these two towns decided to unite exactly 130 years ago, appears forever poised between its unifying role and its own dividedness. Like Central Europe in general, it is neither east nor west, not quite Europe or Asia but some place in between. Joining the two worlds, it tries to stay equidistant from each, not surrendering to one while resisting the other but nonetheless no stranger to frequent invasions over the centuries.
The most interesting of all films about Budapest, and simultaneously one of the strangest works in the history of cinema, is the 1999 'Nekem lampast adott kezembe az Ur Pesten' (literally, 'God Pressed a Lantern into My Hand in Pest'), which paints an absurd picture of the city today.
In the film, a series of bizarre scenes accompanied by an extremely enigmatic narration, people who are continually morphing into other characters roam the city's myriad districts, even its bridge cables,
a multi-millionaire mafia boss tries to buy the parliament building, etc. The film's director, Miklos Jansco, also lent his support to a filmscript for a project on Nagy, and seems to be saying in brief: Penetrating the soul of Budapest requires at least as much effort as 'getting into' my film.
Indeed Budapest is not a city that flaunts her virtues in shopwindows; she does not surrender readily like any old western metropolis. To breathe her atmosphere, to detect her mysterious melancholia, you must walk her streets one by one, God's lantern in your hand.



İçinden nehir geçen şehirlerin bir başka ortak özelliği, gerdanlık gibi dizilen köprüler... Londra'nın Tower Bridge'i, Paris'in Pont Neuf'u, Prag'ın Karl Köprüsü, San Fransisco'nun Golden Gate'i varsa Budapeşte'nin de Chain Köprüsü (Szechenyi lanchid) vardır. Gerçi nehir üzerinde, her biri ayrı bir görünüme ve mimari anlayışa sahip yedi köprü daha mevcut, ancak en ünlüsü ve en görkemlisidir Chain Köprüsü...

Öyle ki çoğu ziyaretçi metroyu kullanmak yerine köprüden yürüyerek geçmeyi tercih eder. On yıllık bir inşa sürecinden sonra 1849'da tamamlanan köprünün iki ucunda nöbet tutan aslanlar, Janos Marschalko adlı bir heykeltıraş tarafından yapılmış. Rivayete göre, dalgın heykeltıraş aslanlara dil koymayı unutmuş. Açılış gününde küçük bir çocuğun bunu fark edip cümle aleme ilan etmesi üzerine, Janos bu hatayı kendine yedirememiş ve köprüden atlayarak intihar etmiş. Aslanların dilleri aslında var, ama pek gözükmüyor diyenler de az değil. Anlayacağınız dil tartışması bir türlü kapanmamış, ama bunca zaman bu köprünün altından o kadar çok sular akmış ki, "aslanların dili olsa da anlatsa" diyesi geliyor insanın.

Mavi Tuna kentin göbeğinden geçince, köprüler de kent yaşamının ana damarı haline gelmiş. İkinci Dünya Savaşı'nda kent gibi köprüler de yoğun bir bombardımana maruz kalmış. Chain'den sonra inşa edilen ikinci köprü olan Magrit, bir hafta sonu Almanların saldırısıyla yıkılınca üzerindeki yüzlerce yaya, arabalar ve tramvayla birlikte sulara gömülüyor. Habsburg Kraliçesi Elizabeth'e adanan Erzsebet hid (köprü) ise, 1926'ya kadar dünyanın en uzun köprüsü olarak nam salıyor. Budapeşte, yalnızca köprüleriyle değil metrosuyla da diğer Avrupa metropollerinden ayrılıyor. Oyuncak trenleri andıran minik vagonları, küçük istasyonları ve sadeliği ile dünyanın en sevimli metrosu Budapeşte'de.

Macaristan'ı, batı Avrupa'daki diğer şehirlerden ayıran en önemli unsurlardan biri de dili. Sokakta karşınıza çıkan sözcüklerin çoğu yabancılara hiçbir şey ifade etmez; ne bir çağrışım ne bir ipucu. Sözgelimi "hoşgeldiniz"in karşılığı olarak bir "welcome/willkommen" çeşitlemesi beklemeyin; Macarlar sizi "Üdvözöljük!" diye karşılar. Teşekkür niyetine de "Kösönöm" derler. Kısaca ö'leri, ü'leri bol bir dil, Macarca. Budapeşte'ye yolunu düşürenler, Buda'nın güzel manzarasını (halk arasında yaygın bir deyiş: "Peşte'de oturmanın en güzel tarafı, Buda'yı buradan seyretmektir"), Peşte'nin anıtsal yapılarını, Kale Tepesi'nin yeşilliğini, Balıkçılar Burcu'nu görmeden, Macarların güzel biralarını, balık çorbasını, gulaşını tatmadan dönmeyecektir.

Another common feature of cities bisected by rivers is their necklace of bridges... Like London's Tower Bridge, Paris' Pont Neuf, Prague's Karl Bridge and San Francisco's Golden Gate, Budapest has her Szecheniy lanchid or 'Chain Bridge'. There are seven bridges over the river, each one with a distinct appearance and architectural style, yet the Szechenyi lanchid is the most famous and most magnificent of them all. So much so that most visitors prefer walking over the bridge to using the metro.

The lions that keep watch at either end of this bridge, completed in 1849 following a ten-year construction, were carved by a sculptor named Janos Marschalko. Rumour has it that the absentminded artist forgot to give the lions tongues. When a small child pointed this out publicly on the day the bridge was opened, the mortified sculptor killed himself by leaping from the bridge. There is no small number of people who claim that the lions do in fact have tongues but that they just don't show. The controversy has never died down, but so much water has passed under the bridge by now that one feels like saying, 'If only the lions had tongues and could speak!' With the Blue Danube flowing through its heart, the bridges became the city's vital arteries and, like the city itself, suffered heavy bombardment during the Second World War. Caught in a German attack one weekend, the Magrit, built second after the Chain, sank together with its tram line, automobiles and hundreds of pedestrians. Erzsebet Bridge, dedicated to the Habsburg Queen Elizabeth, was famed until 1926 as the world's longest bridge. Not just her bridges but also her metro distinguishes Budapest from other European metropolises. With its simplicity, and its tiny wagons and small stations reminiscent of toy trains, the Budapest metro is the world's coziest.

But Hungary is distinguished from other European cities most saliently by its language. Most of the words you encounter on the street mean nothing to foreigners, not being variations on the English and German words; the Hungarians say "Üdvözöljük!" For "Thank you", they will welcome you with "Kösönöm". In short, Hungarian is an umlaut-rich language. Travellers to Budapest will not leave without seeing the lovely views of Buda (as they say, "The best thing about living in Pest is that you can see Buda!"), the monumental buildings of Pest, the green-clad Castle Hill and the Fishermen's Bastion, or without tasting Hungarian goulash, fish soup and beer.





Kendine güven her şeydir,



fakat biraz makyajın zararı yok

Confidence is Everything, But a Little Makeup Can't Hurt

Yeni Long-Wear Even Finish Pudra Fondöten

Teninizin rengine ve dokusuna mükemmel bir uyum sağlar. Pürüzsüz, düzgün bir ten ve 12 saat boyunca mükemmel bir görünüme sahip olmanızı sağlar. Asla yapmacık bir görüntü ya da makyajlı bir izlenim bırakmaz. Tek görünen şey teninizin en mükemmel halidir. Şimdi yeni pudra ve likit seçenekleriyle 18 ayn renk tonu mevcut. Mükemmel bir tene ve eşsiz bir yüz görünümüne sahip olabilmek için hemen bir Bobbi Brown mağazasını ziyaret edin.

New Long-Wear Even Finish Compact Foundation

Perfectly matches to your skin tone and texture. Delivers smooth, even skin and 12 hours of flawless wear. Never looks fake or makeup-y. All you see is your skin-at its best. Available in New compact and original liquid in 18 shades.
Visit a Bobbi Brown Studio now to receive a Secret Perfect Skin and personalised face.



Katie Holmes is Pretty Powerful wearing NEW Long-Wear Even Finish Compact Foundation in Natural.


"Bobbi's makeup makes you feel pretty and confident – like you can do anything." –Katie Holmes
BOBBI BROWN



2013 Gladyatör Sandalet Modelleri





2013 Gladiator Sandals Models

2013 Gladyatör Sandalet Modelleri bu yılın en çok tercih edilen ve en çok sevilen ayakkabı modellerinden. Her renk, her desen ve her boydaki Gladyatör Sandalet Modelleri oldukça zarif ve şık. Sizin de tercihleriniz arasında Gladyatör Sandalet Modelleri varsa bu yılın moda renklerini dergimizden takip edebilir ve kendinize en uygun olanı seçebilirsiniz. Gladyatör Sandalet Modelleri 2013 yaz aylarına kesinlikle damgasını vuracak ve bayanların vazgeçilmezi olmaya devam edecek.

2013 *Gladiator Sandals Models are one of the most preferred and favorite shoe models. All colors, designs and sizes of Gladiator Sandals Models are notably elegant and stylish. If Gladiator Sandals Models are among your choice you can follow this year's fashion colors from our magazine and can choose the most appropriate one for yourself. Gladiator Sandals Models will certainly leave mark to 2013 and will go on to be indispensable.*



ACCESSORIES

IN THE ARENA

Gladiator sandals get fiercer, with knee-high straps, a lethal heel and style maximus

Metallic fringe-detail gladiator boots, **Versace**.

'Brick Block' lambskin shoes, **Chanel**.

Buckled calfskin boots, **Tom Ford**.

Suede shoes, **Jimmy Choo**, price on request

'Arena' summer boots, **Gianvito Rossi**.

Calf-leather boots, **Salvatore Ferragamo**, price on request

Leather gladiator shoes, **Riverisland**.

'Marta' knee-high leather boots, **Alexander Wang**.

THROUGH THE AGES



GUCCI 2013 GÖZLÜKLERİ











Bayan gözlük tasarımları ile her zaman dikkat çekmeyi başaran Gucci, 2013'te de oldukça şık tasarımlar ile bayanların karşısına çıkmaya devam ediyor. Birbirinden şık yeni tasarımlarını yaptığı sunumlar ile tanıtan şirketin yeni koleksiyonu birçok kadını heyecanlandırdı.
Yazın bayanlar şıklıklarına Gucci'nin birbirinden özel modelleri ile şıklık katacak.

Gucci women sunglasses 2013

Gucci which always managed to attract attention with women eyewear designs continues to appear before the women with notably elegant models in 2013. Many women are excited about the company's new collection of new chic designs which are introduced by presentations.
This summer women will add elegance to their styles with Gucci's new special models.


GUCCI
GUCCI
EXPLORE GUCCI.COM

SALVATORE FERRAGAMO SIGNORINA





Zarif ve Unutulmaz...

Yaseminin tarifsiz zarafeti ve inceliğiyle Pannacotanın dayanılmaz tatlılığının muhteşem birleşimi... Signorina hem çiçek hem meyve ailesine aittir. Modern, taze yaseminin zarafeti ile meyvelerin tahmin edilemez tatlı dokunuşu, pannacota'nın hafif notalarıyla birleşmiş, en alt notalarda ise paçuliyle tamamlanmıştır.
Elegant, taze, yaratıcı ve aynı zamanda ikonik olan Signorina, her genç bayanın sahip olmak isteyeceği, bağımlılık yaratan, muhteşem bir tatlılığa sahiptir. Tamamen İtalyan, Canlı, Hayat dolu, Zarif ve stil sahibi bir parfüm.

Elegant and Memorable...

The magnificent combination of the indescribable grace and elegancy of jasmine and Pannacota's irresistible deliciousness... Signorina belongs to the family of both flower and fruit.
Modern, fresh jasmine's elegancy and unpredictable sweet touch of fruits' has been merged with Pannacota's soft note and the base notes are completed with patchouli.
Elegant, fresh, creative and at the same time, the iconic Signorina, has a wonderful softness with its addictive nature which every young lady would love to have it. It is a totally Italian, vibrant, vivacious, elegant and stylish fragrance.





www.ferragamo.com



Salvatore Ferragamo

Mayıs ayının fırsat ürünleri

May advantageous products

Parfüm & Kozmetik

Perfumes & Cosmetics



DAVIDOFF
COOL WATER
EDT. FOR MEN 125 ML.
~~59,00 EURO~~
47,00 EURO



LACOSTE
PINK
EDT. FOR HER
90 ML.
~~61,00 EURO~~
48,50 EURO



L'OREAL
REVITALIFT
PROGRAMME SET
~~36,50 EURO~~
29,00 EURO



HUGO BOSS
EDT. FOR MEN
150 ML.
~~63,00 EURO~~
50,00 EURO



JOOP
HOMME EDT.
125 ML.
~~56,00 EURO~~
44,50 EURO

EMPORIO ARMANI
SHE EDP. 50 ML.
~~46,50 EURO~~
37,00 EURO



Fiyatlar, Mayıs 2013 için geçerli olan fiyatlardır. Dönemsel kampanyalar nedeniyle fiyatlarda değişiklik olabilir. Aylık ürün kampanyaları sadece İstanbul, Ankara ve İzmir mağazalarında geçerlidir. Ürünlerimiz stoklarla sınırlıdır. Alışveriş öncesinde, Müşteri İlişkileri Departmanı'ndan bilgi alabilirsiniz. Müşteri İlişkileri Telefon Numarası: 444 4 ATU 288

The prices are valid for May 2013. Due to seasonal campaigns, there might be a change in the prices. Monthly product campaigns are only available at Istanbul, Ankara and Izmir stores. The products are limited with stock. There is the chance for buyers to receive information from Customer Relations Department about the changes in advance of shopping. Please call 444 4 ATU 288

Çikolata & İçki

Chocolates & Liquors



GUYLIAN
SEA SHELLS
500 GR.
~~25,00 EURO~~
18,50 EURO



TOBLERONE
GOLD
400 GR.
~~8,00 EURO~~
6,00 EURO



ANTHON BERG
GRAND CORDIALS
~~14,50 EURO~~
11,50 EURO



GORDON'S
DRY GIN
1 L.
~~17,00 EURO~~
13,50 EURO

CHIVAS REGAL
12 YEAR
1 LT.
~~37,50 EURO~~
30,00 EURO





J&B
RARE
1 LT.
~~19,00 EURO~~
15,00 EURO

atu DUTY FREE

ISTANBUL I ANKARA I IZMIR I ALANYA I TBILISI I BATUMI I ENFIDHA I SKOPJE I OHRID I RIGA I MEDINAH

www.atu.com.tr

21. YÜZYIL İÇİN OMEGA LADYMATİC





The Ladymatic for the 21st century

OMEGA, orijinal tasarım ve eksendeş yenilik kombinasyonuna sahip bir saat ailesiyle efsanevi ismini yeniden canlandırarak Ladymatic'e yepyeni bir anlam kattı. Dünyanın en iyi seri üretim mekanik hareketlilerinden olan bu saatler kadınların sahip oldukları modanın ifadesi olarak gördükleri saat tutkusuna hitap etmek için yapıldı.



OMEGA has revived the legendary name with a family of watches whose design originality and Co-Axial innovation combine to give an entirely new meaning to Ladymatic. These are timepieces that have been created to address women's desire to own wristwatches that make profound fashion statements but which are also equipped with the best series-production mechanical watch movements in the world.

Büyüleyici tasarım

34mm çerçeve 18 ayar kırmızı ya da sarı altınla işlenmiş, paslanmaz çelik ve iki metalin ışıltılı kombinasyonundan üretilmiş. 18 ayar altın modellerinin iç kasasında titanyum, paslanmaz çelik modellerinin iç kasasında da yine paslanmaz çelik kullanılmış. Dayanıklı kasayı tamamlayıcı bir unsur olarak bu saatler metalik paslanmaz çelik, 18 ayar sarı ya da kırmızı altın, çift renkli bilezik veya büyüleyici kadrana uyumlu bir renge sahip parlak deri kayış ile sunuluyor.



Enchanting design

The 34 mm case is crafted from 18K red or yellow gold, stainless steel or a lustrous combination of both metals. The inner casebody of 18K gold models is titanium, while stainless steel models have a stainless steel inner casebody.

Complementing the enduring case, the timepieces are presented on a metallic stainless steel, 18K yellow or red gold, or bicolour bracelet, or a satin-brushed leather strap corresponding to the colour of the captivating dial.


OMEGA
www.omegawatches.com
OMEGA
PRESENTS
Ladymatic
STARRING
NICOLE KIDMAN

Fazladan 6000 çekim noktasıyla hizmetinizdeyiz.



TURKCELL

Hayat paylaşınca güzel

2G ve 3G kapsama alanı yeryüzü şekline, coğrafi şartlara ve binaların konumuna bağlı olarak değişebilir. Turkcell, Türkiye geneline yayılmış yaklaşık 33.000 baz istasyonuyla hizmet vermektedir. Aralık 2012 sonu baz istasyonu sayıları esas alınmıştır. Kapsama oranları düzenli olarak BTK Spektrum İzleme ve Denetleme Daire Başkanlığı'na bildirilmektedir.