News of sky

JANUARY 2014 ISSUE 179 YEARS 15 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci



EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
atü DUTY FREE




GUCCI
SHOP GUCCI.COM

İçindekiler

CONTENTS

› 14

Skalite 2013'de, TAV İstanbul, Havaş ve TAV Passport Kart ödüllendirildi

TAV Istanbul, Havaş and TAV Passport Card awarded at Skalite 2013

› 16

QATAR AIRWAYS İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN'DEN UÇACAK

Qatar airways will take off from Sabiha Gökçen

› 26

LAMBORGHINI ÇARPICI BİR TANITIM YAPTI

A Stunning Presentation From Lamborghini

› 28

TAV HAVALİMANI İNŞAATINDA DÜNYANIN EN BÜYÜK İKİNCİ ŞİRKETİ

TAV is the world's second largest company in airport construction sector



58



44


TAV
Airport Fashion
Fall&Winter
2013
Havalimanlarının Stili, Şehirlerin Stilini Belirler.
Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
İSTANBUL•ANKARA•İZMİR•ANTALYA•GAZİPAŞA•TİFLİS
BATUM•ENFİDHA•MONASTIR•ÜSKÜP•OHRİD•RİGA•MEDİNE
tavhavalimanlari.com.tr



› 34

SPREY BOYA İLE YENİ TASARIMLI BOEİNG 737

Redesigned Boeing 737 with spray paint



› 36

AIRSHIP PARİS ZEPLİN



52

Karnavalların Karnavalı Rio Karnavalı
27 Şubat – 05 Mart 2014

Best Of its kind. The Rio Carnival February 27-March 2014

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu)
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altın
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

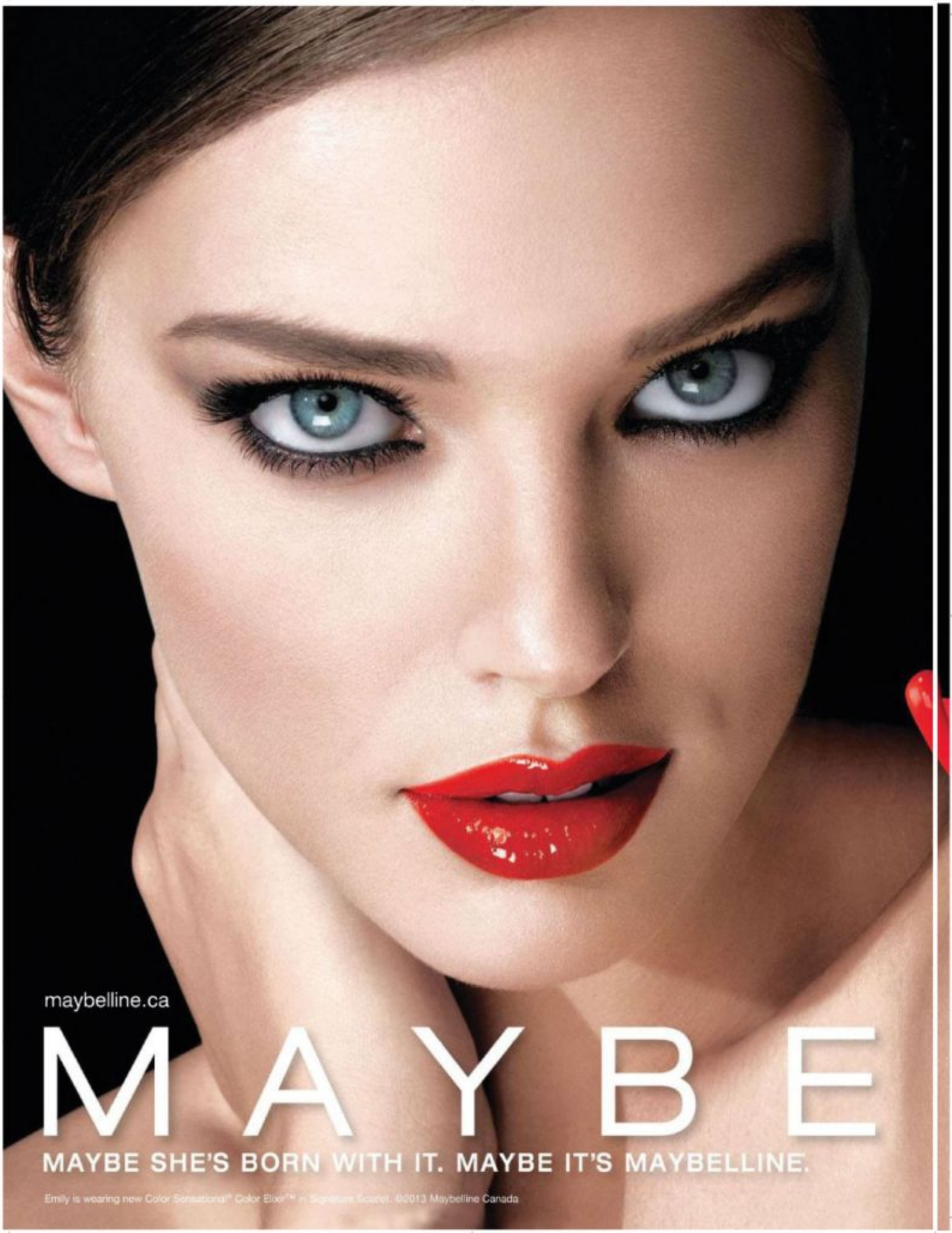
Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Yalçın Özmen,Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: Izzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

ATA AJANS
Atatürk Havalimanı Iç Hatlar Terminali B Blok Zemin Kat No:123 Yeşilköy/Istanbul Tel:0212 465 74 81
Faks: 0212 465 74 82
Email: atahaber@hotmail.com

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


GIVENCHY
DAHLIA NOIR
EAU DE PARFUM
GIVENCHY
PARIS
www.givenchy.com
HUDSON'S BAY


maybelline.ca
MAYBE
MAYBE SHE'S BORN WITH IT. MAYBE IT'S MAYBELLINE.
Emily is wearing new Color Sensational® Color Elixir™ in Signature Scarlet. ©2013 Maybelline Canada

FALL UNDER THE SPELL OF THE ELIXIR EFFECT

HYPER-SATURATED COLOUR. ULTRA-CUSHIONY FEEL.

THE NEW HYPNOTIC LIP SENSATION.

new color ELIXIR™ *by* COLORsensational®



THE SECRET POTION?
A TRIO OF CONCENTRATES



POTENT COLOUR EXTRACT

CONCENTRATED BALM

GLASSY SHINE SERUM

UNLEASH THE MAGIC!

In 20 spellbinding shades.



LLINE®

NEW YORK



Hürkuş'un Seri Üretiminde İmzalar Tamam

Signatures Are Okey In The Production Of Hurkus

DERYA ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı Hürkuş-B Sözleşme İmza Töreni, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ (TUSAŞ) tesislerinde gerçekleştirildi. Bayar, Türkiye'de havacılık çalışmalarının cumhuriyetin ilk yıllarında başladığına dikkati çekerek, "Havacılıkta iyi bir başlangıç yaptık ama devamını getiremedik. Nuri Demirağ, Vecihi Hürkuş kendi sermayeleriyle bir şey yapmaya çalıştı ama ne yazık ki o tarihlerde ülkenin bulunduğu şartlar ve istenilen destekleri almadıkları için o çalışmalar devam etmedi" diye konuştu.

Silahlı kuvvetlerin ihtiyaçlarının yerli tasarımlarla karşılanmasının ana politikalarından biri olduğunu ifade eden Bayar, geçmiş dönemlerde çoğunlukla lisanslı üretim yaptıklarını ancak yerli üretim gerçekleştirebilmeleri için son 10 yıllık süreçte yoğun bir yatırım yaptıklarını belirtti. Bayar, Hürkuş-B'nin ardından silah da taşıyabilen Hürkuş-C'nin üretilmesinin planlandığını belirterek, "Dolayısıyla, Hürkuş-B'yi teslim ederken Hürkuş-C'nin de tasarımları yapılacak. Böylelikle hava aracına birkaç fonksiyon zenginliği daha katmış olacağız. Bu üretimler birçok ülkenin ilgisini çekecek. Dünyada bu kapsamda 4 uçak var. Bunların rakibi olarak pazara çıkacak. Bunlar, dünya hava kuvvetlerinde temel yeri olan uçaklar" değerlendirmesinde bulundu.

Türkiye'de havacılık kültürünün geliştirilmesi gerektiğine işaret eden Bayar, söz konusu uçakların üretiminin Türkiye için bir başarı olduğunu ve uçakların 48 ayda teslim edilmesinin planlandığını söyledi. TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Yalçın Kaya da çağın gereksinimlerine uygun silah sistemlerinin milli sanayi tarafından karşılanmasından memnuniyet duyduklarını dile getirerek, "Hürkuş-B uçaklarıyla verdiğimiz milli katkının artarak devam edeceğini değerlendirmekteyim" dedi.

TUSAŞ Genel Müdürü Muharrem Dörtkaşlı da projeyle birçok ilke imza atıldığını belirterek, "İlk insanlı uçağımız. Bazı sıkıntıları yaşamamıza rağmen bu günlere eriştik. Ağustosun sonunda ilk uçuşumuzu yaptık. Hamdolsun başarılı bir uçuş oldu. Bugüne kadar 15 sorti uçuşunu tamamladı. SHGM sertifikasyonu tamamlanana kadar uçuşlarımız devam edecek" diye konuştu.

Hürkuş'un son derece önemli bir proje olduğunu ve aynı hassasiyet içinde uçağı üreteceklerine işaret eden Dörtkaşlı, "ANKA, ATAK için ne kadar ihracat şansı varsa Hürkuş için de o kadar ihracat şansı var. Fazlası var, eksiği yok. Bütün bunları yaparken ASELSAN'la beraber 30'a yakın yan sanayi şirketimizle birlikte çalışacağız. Bu projeyi zamanında gerçekleştirmeye çalışacağız" değerlendirmesinde bulundu.

Sözleşme kapsamında Türk Hava Kuvvetlerine 15 eğitim uçağı teslim edilecek. Teslimatta ilk uçak 2018'de, son uçak 2019'da gerçekleştirilecek. Projede ASELSAN'ın da bulunduğu 25 yerli yan sanayi şirketi görev alacak. Uçağın yazılım ve aviyonik sistem entegrasyonunu ASELSAN yapacak.

Kanat açıklığı 10 metre, yüksekliği 2.16 metre olan Hürkuş'un tasarımında 140 mühendis ve 70 teknisyen görev yapacak.

Agreement *Signing Ceremony of the New Generation Primary Trainer Hürkuş-B is held in the facilities of Turkish Aerospace Industry Inc. (TUSAŞ).*

Bayar, drew attraction to the fact that aviation activities in Turkey has started in the first years of the republic and continued: "We made a good start in aviation but couldn't maintain it. Nuri Demirağ, Vecihi Hürkuş tried to do something with their own funds but unfortunately the circumstances of the country in those days and lack of support drew a line against those activities."

Bayar expressed that one of their primary policy is to provide the need of armed forces from domestic projections and in the past they produced mostly licensed products but in the recent 10 years they made plenteous of investments to the domestic production.

Bayar said that they are planning to bring out Hürkuş-C which is able to carry arms after the Hürkuş-B and: "So, while we deliver the Hürkuş-B, projection of Hürkuş-C will be devised. By this way we will enrich it with a few more function. These productions will attract the attraction of this country. In this context there are four more airplanes in this context. They will in the market as a rival to those. These airplanes are kind of important ones among the word air forces."

Saying that there is a need to enhance aviation culture in this country, Bayar said that it is a success to product the airplanes in Turkey and its being planned to deliver them within 48 months.

Chairman of the Board of TUSAŞ, Yalçın Kaya expressed that they are glad to see the national industry provides proper necessities weapon systems; "I suppose our contribution will increase gradually because of Hürkuş-B airplanes."

TUSAŞ General Manager Muharrem Dörtkaşlı also said that there are many projects signed and continued: "Our first manned aircraft. Though we have difficulty, we came up to these days. We made the first flight at the end of August. Thank God it was successful. It completed 15 sortie flights up to today. Our flights will continue until the SHGM certification is been complete."

Stating that Hürkuş is a highly important project and they will produce the aircraft with the same accuracy, Dörtkaşlı said: "There is an exportation chance for Hürkuş as same as ANKA and ATAK. Has more pluses than minuses. We will work with about 30 sub-industry companies including ASELSAN. We will try hard to run this project in time."

As part of the engagement 15 training planes will be delivered to Turkish Air Force. The first will be delivered in 2018 and the last one in 2019. 25 domestic sub-industry companies including ASELSAN will take charge in the project. ASELSAN will make the software and avionic system integration of the aircraft. Hürkuş, which features 10 meters wingspan and 2,16 meters blade hight, is going to be designed by 140 engineers and 70 technicians.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş


GUESSWATCHES.COM
ART DIR: PAUL MARCIANO PH: DANIELLA MIDENGE
GUESS

Uçuş güvenliği yerde başlar



Yerdeki güvenilir partneriniz Havaş ve Havaş Europe,
Türkiye'de 24, Avrupa'da ise 7 havalimanında, 200 havayolu şirketine
7 gün 24 saat en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş

www.havas.net

Skalite 2013'de, TAV İstanbul, Havaş ve TAV Passport Kart ödüllendirildi



31 dalda yapılan oylamalar sonucunda belirlenen yılın kazananları, Türkiye'deki 14 Skal Kulübü'nün 980 üyesi tarafından oylama usulüyle belirlendi. Sektörde, "Turizm Oscar'ları" olarak değerlendirilen Skalite Ödülleri, kalite çıtasının daha yükseklere taşınması için 16 yıldır dağıtılıyor. 90 ülkede örgütlenen 500 kulüp ve 22 bin'e yakın üyeden oluşan Skal International 1932 yılında Paris'te kuruldu. Türkiye Skal'ın ise 900'e yakın üyesi ile çeşitli şehir ve ilçelerde 14 kulübü bulunuyor.

The winners have been determined with an electronic voting system in 31 categories with the participation of 980 Skal International Turkey members of 14 clubs. Considered as the 'Tourism Oscars', Skalite Awards are given in 16 years to increase service quality in tourism industry. Established in 1932 in Paris, SKAL International has an organizational structure comprising 90 countries, 500 clubs and 22,000 members. Skal Turkey has 14 clubs in various cities and districts having nearly 900 members.



Skalite 2013'de, TAV İstanbul ve Havaş 'Havalimanı İşletme Şirketi' ve 'Havalimanı Yer Hizmetleri Şirketi' dallarında en iyi seçilerek ödüle layık görülürken, TAV İşletme Hizmetleri tarafından 2010 yılında hayata geçirilen ve seyahatleri sırasında havalimanında yolculara hız, konfor ve ayrıcalık sağlayan TAV Passport Kart da "Turizmle İlgili Diğer Faaliyetler" kategorisinde ödüle layık görüldü. TAV Havalimanları'nın sponsorluğunda gerçekleşen ödül gecesinde ayrıca, TAV Havalimanları'na 'Sponsorluk Özel Ödülü' verildi.

Türkiye turizminin gelişimi ile kalite bilincinin yaygınlaşmasına katkı sağlayan ve Türkiye'de 'Turizmin Oscarları' olarak kabul edilen 16. Skalite Ödülleri, Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlenen törenle sahiplerini buldu. Bünyesinde turizm sektöründen 89 ülkede, 500 kulüp ve 22 bin üye bulunan SKAL International'ın İstanbul Kulübü tarafından, turizm sektöründeki uzman profesyonelleri bir araya getirerek bir iletişim platformu yaratmak ve sektörün en iyilerini belirlemek amacıyla düzenlenen Skalite 2013 Ödülleri'nde, 'Havalimanı Yer Hizmetleri' ödülünü Havaş Genel Müdürü Nurzat Erkal, 'Havalimanı İşletme Şirketi' ödülünü TAV İstanbul Genel Müdür Yardımcısı Ekrem Akgül, 'Turizmle İlgili Diğer Faaliyetler' ödülünü TAV İşletme Hizmetleri Satış Pazarlama Koordinatörü Zeynep Kaptan aldı. TAV Havalimanları'na verilen 'Sponsorluk Ödülü' ise TAV Havalimanları Kurumsal İletişim Direktörü Bengi Vargül'e takdim edildi.

TAV Istanbul, Havaş and TAV Passport Card awarded at Skalite 2013

***TAV Istanbul** and Havaş received 'Airport Operator Company' and 'Airport Ground Handling Services Company' awards respectively at Skalite 2013 while TAV Passport Card awarded in the category "Other Tourism-related Activities". TAV Passport Card, which was introduced in 2010 by TAV Operation Services and provides extra speed, comfort and privileges to passengers at the airport.*

'Sponsorship Special Award' was given to TAV Airports who sponsored the event.

Contributing to the development of tourism in Turkey, popularizing quality-consciousness and regarded as the 'Tourism Oscars', the 16th annual Skalite Awards were presented in a spectacular reception held at the Haliç Congress Center.

The Skalite 2013 Award was organized by the Istanbul Club of SKAL International, which consists of 89 countries, 500 clubs and 22,000 members from the tourism sector in order to bring the professionals of the tourism sector together to create a communication platform and to determine the bests of the sector. During the ceremony 'Airport Ground Handling Services' Award was received by Havaş General Manager Nurzat Erkal, 'Airport Operator Company' Award was received by TAV Istanbul Assistant General Manager Ekrem Akgül, and 'Other Tourism-related Activities' Award was received by TAV Operation Services Sales & Marketing Coordinator Zeynep Kaptan. 'Sponsorship Award' was presented to TAV Airports Corporate Communications Director Bengi Vargül.


A SPORTING LIFE!
HERMES
PARIS



Avrupa'nın ve dünyanın en hızlı büyüyen havalimanı olma özelliğine sahip İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, dünyaca ünlü bir havayoluna daha kucak açmaya hazırlanıyor. Qatar Airways, 22 Mayıs 2014 tarihinden itibaren İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan haftada dört sefer gerçekleştirecek. İSG CEO'su Gökhan Buğday, Qatar Airways'in Sabiha Gökçen'den uçacak olmasının; aralarında Avustralya, Hong Kong ve Tayland'ın da bulunduğu 100'ün üzerinde bağlantı noktası sayesinde Sabiha Gökçen'in uçuş ağını zenginleştirecek önemli bir adım olduğunu açıkladı.
Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçan yabancı havayolu şirketleri arasına bol ödüllü Qatar Airways de katıldı. Türkiye'den halen iki farklı noktadan uçan Qatar Airways, 22 Mayıs 2014'te başlatacağı Sabiha Gökçen uçuşlarıyla birlikte, Türkiye'den uçuş sayısını haftada 18'e çıkarmış olacak.
Skytrax 2013 Dünya Havayolları Ödülleri'nde Dünyanın En İyi Business Class'ı, Dünyanın En İyi Business Class Lounge'u ve bu yıl üst üste ikinci kez Ortadoğu'da En İyi Havayolu Personel Hizmeti ödüllerinin sahibi Qatar Airways'nın Sabiha Gökçen hattında 12 business class ve 132 ekonomi sınıfı koltuğa sahip 2 bölümlü bir Airbus A320 hizmet verecek. Qatar Airways, Sabiha Gökçen'den Doha'ya haftada dört sefer yapacak.

Istanbul Sabiha Gökçen *International Airport, which is the fastest-growing airport of Europe and the World, is now preparing to embrace a worldwide known airport. Qatar Airways is going to start four times a week flights from Istanbul Sabiha Gökçen Airport on May 22, 2014. CEO of ISG, Gökhan Buğday expressed that the Qatar Airway flying from Sabiha Gökçen is an important step which will enrich the flight network of the airport, by dint of linkups more than a hundred including Australia, Hong Kong and Thailand.*
Award winning Qatar Airways has also joined to the other foreign airline companies already flying from Sabiha Gökçen Airport. With the addition of Sabiha Gökçen Airport services in May 22, 2014, the number of Qatar Airways flights to Turkey is set to rise from 14 to 18 per week.
Award-winning carrier Qatar Airways was presented with three honors at the annual Skytrax 2013 World Airline Awards. The airline was awarded World's Best Business Class, World's Best Business Class Lounge and, for the second consecutive year, Best Airline Staff Service in the Middle East. The new route will be served by an Airbus A320 in a 2 cabin configuration, offering 12 Business Class and 132 Economy Class seats.
Qatar Airways will make four flights a week to Doha from Sabiha Gokcen.


CERRUTI 1881
AQUA FLORYA AVM / BAĞDAT CADDESİ SUADİYE
www.cerruti.com



Türkiye Kaybediyor

Turkey Is Losing!

MUSTAFA BURSALI

Uluslararası arenada güçlenen bir Türkiye…
Bölgesel güç haline gelen bir Türkiye…
Ülke içerisinde istikrarı yakalayan, ekonomisini sağlamlaştıran, demokratik hak ve hürriyetlerde önemli değişimlere imza atan ve yaklaşık 30 yıllık bir sürede on binlerce cana mal olan terör belasını çözme noktasına getiren bir Türkiye…
Kısacası; ses getiren bir Türkiye…
Battı…
Rahatsız etti birilerini…
Ve…
Hem içten, hem de dıştan hücuma geçtiler.
Acımasızca saldırmaya başladılar.
Eylemlerle yıpratmaya çalıştılar.
Olmadı…
Bölmeye çalıştılar.
Olmadı…
Baktılar ki işler istedikleri gibi gitmiyor…
Bu kez de; Türkiye'nin geleceğini sağlamlaştırmak için canlarını dişlerine takan, yeri geldiğinde siyasi kariyerlerini hiçe sayan, tüm tehlikeleri göze alan ve devlet içerisinde çöreklenen yapılanmaları berteraf eden ekibi; bel altı vuruşlarla yıpratma yolunu seçtiler.
Olmadı…
Olmayacak…
Türkiye Cumhuriyeti bunu da atlatacak ve yoluna devam edecek. Bundan kimsenin kuşkusu olmasın…
Şunu da vurgulamakta yarar görüyorum: Yanlış varsa yargılamanın sonucunu beklemek en doğrusudur. Unutulmamalı ki; suçu kanıtlanana kadar herkes suçsuzdur. En ufak bir sorunu büyüterek üzerine atlayıp, buradan bir takım fırsatlar yaratmak kimseye, özellikle de Türkiye'ye yarar sağlamaz. Sonuçta kaybeden yine biz oluruz.
Vatandaş olarak bizlere düşen; sahnelenmeye çalışılan bu oyunlara gelmemek, oyun kurucuları el birliği ile saf dışı etmek. Devlet kurum ve kuruluşlarını korumak, onların işlerliğine balta vurmaya çalışanlara fırsat vermemek.
Bunu mutlaka yapmalıyız.
Çünkü;
Son günlerdeki gelişmelere bakıldığında; kaybedenin sadece ve sadece Türkiye Cumhuriyeti olduğu rahatlıkla görülebilir. Borsada yapılanlar, giderek büyüyen ve alanında iddialı bir duruma gelen devlet bankasını baltalama girişimleri, tehdit ve şantaj atakları, ekonominin lokomotifi durumundaki inşaat sektörüne indirilen darbeler, ihracatçıların bir şekilde köşeye sıkıştırılmak istenmesi… Hepsi mevcut hükümeti köşeye sıkıştırma, alaşağı etme ve ülkemizi sıkıntıya sokma girişimleridir.
Bir bakanımızın yaptığı şu açıklamayı sizlerle paylaşıyor ve yorumu siz değerli okurlarıma bırakıyorum: "Şu dönemde, son 1 haftada halka açık şirketlerimizin değeri tam 20 milyar dolar düşmüş. Sadece devlete ait malum bankanın değer kaybı 1 milyar 625 milyon dolar. Bu, Türkiye'nin istikrarını hedef almış bir görüntü veriyor bize. Dolayısıyla herkesin mutlaka bu olan biteni aklıselimle değerlendirmesi lazım… Türkiye kaybediyor. Bakın bu 20 milyar dolar Türkiye'nin sadece hisse senedi kaybıdır. Faizlerde artış var. Türk lirasında bir miktar düşüş var, kurlarda artış var."
NOT: Yeni yıla; tüm art niyetli girişimlere rağmen, gelişmesini kesintisiz sürdüren bir ülke olarak girmek dileği ile… Mutlu yıllar Türkiye…

A Turkey, *strengthening in the international arena.*
A Turkey, becoming a regional power.
And a Turkey which is providing consistency in the country, reinforcing the economy, putting signature under important changings in democratic rights and liberties and just at the point of solving the terrorism evilness which cost countless live within 30 years.
Briefly a barnburner Turkey…
It has annoyed…
And has disturbed someone…
And…
They gave assault from both inside and outside.
They began to attack relentlessly.
And someone tried to knock by the acts.
No harm done…
They tried to divide the country.
They have failed.
When they understood that things are not going as they hope…
They prefer to aimi below the belt and start an attrition campaign against the team which makes great efforts to strengthen the future of Turkey and pushing illegal conglomeration settled in the state fearlessly and even in defiance of their own political careers.
It didn't happen…
And will not…
Republic of Turkey is going to elude this threat and stand on.
There is no doubt in this…
Besides I think it is relevant to say that, if there is a corruption it's best to wait the adjudication. It should not be forgotten that everyone is innocent until proved guilty. Making a big thing of a little and opportunism is of no use; especially Turkey won't gain any advantage from it. So as usual, we will be the losers.
As a citizen we have not to rise the bait and eliminate the intriguers by joining hands protect the government agencies and organizations without giving any chance to those who are trying to sabotage their functions.
We have to do this.
Because;
Considering the recent developments, we can easily see that the only loser is Republic of Turkey. Things going on Share Market, sabotage attempts against state bank which is gradually growing and becoming a leading and assertive establishment in its field, threats and blackmail attacks, blows against construction sector, the locomotive of the economy, and stalemate attempts against exporters… All of these are the result of efforts to drive the government into a corner, pull down them and straiten our country.
I am sharing words of one of our minister and I leave the comment to you: "In this period, in the last week publicly traded companies had lost 20 billion dollars. Only the loss in value of the well-known bank is 1 billion 625 million dollars. This give us the impression that someone has targeted the stability of Turkey. So everyone has to judge all goings-on in sanity… Turkey is losing. This 20 billion dollars are only stock loss. There is an increase in interests. And a little decrease in Turkish lira and increase in exchange."
NOTE: Despite of malevolent sniders, I wish our country maintaining its progress also in the New Year… Happy New Year Turkey.


HUBLOT
HUBLOT
Big Bang Zebra.
Chronograph in 18K red gold
adorned with baguette-cut clear topaz
and black spinels. Dial set with 8 diamonds.
Rubber and zebra coloured calf strap.
Limited edition of 250 pieces.



İhtiyarlık Kaç Yaşında Başlar?

When Does Old Age Begin?

ÇETİN ÖZBEY

cetin@ozbey.org

Sayın Okurlar,
2014 için sizlere en iyi dileklerimi sunarken, temenni ediyorum ki, tüm yaşamınız boyunca gözlerinizin içi gülsün. Sağlık, mutluluk ve başarı dileklerimle.
Evet, yaşımdan ötürü aşağıdaki bu yazı için "Züğürt Tesellisi " diyebilirsiniz. Yazı bana eski bir arkadaşımdan geldi. Beni ve benim gibileri cesaretlendirdiği için mi acaba çok hoşuma gitti? Bilemiyorum. Ancak unutmamak gerekir ki, belli bir yaştan sonra günler çabuk geçiyor. Dolayısı ile herkesin bu yazının direk muhatabı olacak dönem mutlak gelecek. Temennim o günlere herkesin sağlıkla gelmesi. Evet, yaş kemale erdi, iş bitti diye düşünmemek şart. Sağlığım müsaade ettiği ölçüde kişisel olarak hiçbir zaman böyle olmamak için gayret sarf edeceğim.
Hepimizin, her yaşta yapabileceği güzel bir şeyler var. Tabii ki, aşağıda sıralananlar çok özel örnekler. Ben boyumuza uygun ve yakışır işlerden bahsediyorum. Ne yakışır, ne yakışmaz? Yaşamda değişmeyen bir uygulama var bu konuda. Herkes, her konuda kendisine yakıştırdığı gibi davranıyor.
Gelelim yazıya;
Kristof Kolomb Amerika'yı keşfe çıktığı ilk yolculuğunda 50 yaşını çoktan aşmış durumdaydı. Pasteur kuduz aşısını bulduğunda 60 yaşındaydı. Mimar Sinan, Süleymaniye camisini bitirdiğinde 70 yaşını geçmişti. Selimiye camisini tamamladığında ise 86 olmuştu. Galileo, ayın günlük ve aylık çizimlerini yaparken 73 yaşındaydı. Charlie Chaplin, 76 yaşında film yönetmenliği yaparak hala işinin başındaydı. Goethe, en büyük eseri Faust'u ölümünden bir yıl önce, yani 82 yaşında bitirmişti. Nobel ödüllü Alman Doktor Albert Schweitzer 88 yaşına rağmen Afrika hastanelerinde durmaksızın çalışarak ameliyat yapıyordu. Ressam Titian 99 yaşında hayata gözlerini yumdu. "Lepanto Savaşı" adlı ünlü tablosunu ölümünden bir yıl önce tamamladı. Dört defa İngiltere başbakanı seçilen Gladstone, son kez göreve geldiğinde yaşı 83'tü.
Gençlik hayatın belli bir çağı ile ilgili değildir. İnsan, kendine olan güveni derecesinde genç, şüphesi derecesinde yaşlıdır. Cesareti derecesinde genç, korkuları derecesinde yaşlıdır. Ümitleri derecesinde genç, ümitsizliği derecesinde yaşlıdır. Hiç kimse fazla yaşamış olmakla ihtiyarlamaz. İnsanları ihtiyarlatan, ideallerinin gömülmesidir.
Seneler cildi buruşturabilir. Fakat heyecanların teslim edilmesi ruhu buruşturur. İnsanlar yaşadıkça yaşlandıklarını sanırlar, hâlbuki yaşamadıkça yaşlanırlar. İnsan ihtiyar olmaya karar verdiği gün ihtiyardır. Güzelliği görme yeteneğini kaybetmeyen asla yaşlanmaz. Yaşlanmak bir dağa tırmanmak gibidir. Çıktıkça yorgunluğunuz artar. Nefesiniz daralır, ama görüş alanınız genişler.
"Beynimiz yeni tecrübeler keşfettiği sürece insan genç sayılır."

Dear Readers,
I offer my best wishes for you in 2014 and I hope your eyes will shine with joy in your entire life. I wish welfare and successful life.
Yes, you might say "Cold Comfort" for this article because of my age. This essay came to me from a friend. Did I like it much because of it encourages me and those like me? I don't know. But bear in mind that days are passing quickly after you reach a certain age. So everyone will come to period of age in which they will be the direct object of this article. My wish is that everyone will reach that age healthily. Yes, it's necessary not think that you're of age, it's over. I will always struggle not be likewise as possible as my health lets. There is always good things to do for each of us. Of course the listed things below are very special examples. I speak of things which is appropriate and accord with us. What does and not suit us? There is a routine application in the life. Everyone in every respect acts in their own way.
Let us check up on the article;
When Cristoph Colomb start out to his first voyage to America he was already more than his fifty. Pasteur was 60 years old when he found rabies vaccine. Mimar Sinan more than 70 years old when he completed the Suleymaniye Mosque and he was 86 years old when he completed the Selimiye Mosque. Galileo was in his 73 when he was drawing the daily and monthly diagrams of the moon. Charlie Chaplin was still on the job by directing movies when he was 76 years old. Goethe had finished his greatest work Faust just one year before he died at the age of 82. In despite of being 88 years old, Nobel prize-winning German doctor Albert Schweitzer was operating in African hospitals on and on. Artist Titian passed away at the age of 99. He completed his famous painting named "Battle of Lepanto" one year before he died. Four times selected as England Prime Minister, Gladstone was at his 83 when we take up the position for the last time.
Being young is not restricted for only a certain period of life. One is as young as his/her self-confidence and as old as his/her doubt; as young as how old is he and as old as fears; as young as his/her hope and old as his/her despair. No one does get older by living longer. The thing that put years on somebody is the embedding of the ideals.
Years may wrinkle the skin. But taking the heat out of wrinkles the soul. People think that they get older, but they get old if not live the life. Man comes to be an old person just when decides to be old. The one who doesn't lose the talent of catching the beauty, he/she will never get old. Going older is similar to climb a mountain. As you advance your fatigue increases. Your breath comes short but your visual field widen. "As long as our brain discovers new experiences, human is deemed to be young."


CONTACT: 1 800 361 4611
INFO@THOMASSABO.CA
Thomas Sabo
STERLING SILVER
WWW.THOMASSABO.COM




MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM
MICHAEL KORS



İstanbul Trafiği İçin Çözüm Önerileri

Solution Offers For Istanbul Traffic

suatbora9@gmail.com

SUAT SARI

1- İstanbul şehir içi trafiğinin ana sebeplerinden biri de işyeri-fabrika-okul-kamu kurumlarının işbaşı ve iş sonu saatlerinin aynı zaman diliminde olmasındandır. Bu sebeple sabah 07.00-10.00 ve akşam 17.00-20.00 saatleri arasındaki kent içi trafiği yoğunluğunu, mevcut yol kapasitesi karşılayamamaktadır!. Öncelikle şehir içi ve şehir dışı fabrikaların, üretim yapan KOBİ-ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ vb'lerin işbaşı saatleri 06.00-07.00, iş sonu saatleri 15.00-16.00 olarak belirlenmelidir. Bu işyerlerine ulaşacak servisler 05.00-06.00 saatleri arasındaki boş yol kapasitesini kullanmalıdır. Aynı şekilde özel sektör işyerlerinin, ofislerinin 09.00-10.00 aralığında işbaşı yapması, 18.00-19.00 aralığında iş sonu olarak mesailerini tamamlaması gerekmektedir. Almanya bu kademeli saat uygulamasını okullar ve kamu dairelerini içeren daha geniş şekilde yıllardır uyguluyor. Bunun kent içi trafiğe getireceği rahatlık min. %20'dir.

2- O6 otoyolu Mahmutbey gişeleri şehrin bu yol üzerindeki plansız yapılaşmasından dolayı tüm gün trafik problemi yaşamaktadır. İkitelli, Başakşehir, Güneşli mevkileri Mahmutbey gişelerindeki birikmeden dolayı bu bölgedeki 5 km2 yol güzergâhı kilitlenmektedir.

Bu yoğunluğun beklemelerden dolayı yakıt tüketimi, yedek parça aşınması ve kaybedilen iş zamanlarından dolayı yıllık 3 milyar USD olduğu hesaplanmıştır. Ülke ekonomisine israf etkisi yaratan bu geçerliliğini yitirmiş uygulamanın ivedi deplase edilmesi gerekmektedir. Köprülerdeki gişelerde meydana gelen yığılmalardan oluşan kayıpların 1. köprüde Anadolu yakasında Söğütlüçeşme ve Avrupa yakasında Okmeydanı'na kadar kuyruklar oluşturduğu,2. köprüde Kozyatağı ve Seyrantepe'ye kadar kuyruklar oluşturduğu bilinmektedir.

Mahmutbey gişeleri Hadımköy mevkiine taşınmalıdır. Mahmutbey-Hadımköy arası bölüm ücretsiz kullanım olmalıdır. Aynı şekilde 1. boğaz köprüsü ve 2. boğaz köprüsü gişeleri kaldırılmalı veya otoyollar üzerine ötelenmelidir.

3- İstanbul 'da herkesin taksi şoförü olabildiği bir düzen süregelmektedir. BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ'nin kuracağı TRAFİK AKADEMİLERİ taksi şoförlerine eğitim verecek ve başarılı olanlara İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ TAKSİ ŞOFÖRLÜĞÜ sertifikası verilecektir. Bu sayede şehirdeki her taksi şoförü kontrol edilecektir. Her takside şoförün adı-soyadı ve numarası resimli kimliği görünür bir yerde olacaktır. Bu sayede maliyenin vergi geliri de kontrol altına alınacaktır.

4- Türkiye Cumhuriyeti kurulduğundan beri trafik eğitimine önem verilmedi!.. Tüm okullarda trafik eğitimleri verilmeli, halkın trafik bilincinin gelişimi için TV'lerde, billboardlarda trafik eğitimine yönelik bilgilendirmeler yapılmalıdır.

5- Sultanahmet, Laleli, Eminönü'nü içeren tarihi yarımadaya girişler paralı olmalıdır. Tahsilat şoförlerin kendilerine ait olan ve belediye tarafından kayıt altına alınmış cep telefonları veya OGS/HGS vasıtasıyla yapılmalıdır.

6- Taksilerin, şehirde gelişi güzel gezmelerinden kaynaklanan şehir içi trafikte oluşturdukları %5 negatif etki, her semte taksi durağı kurulmasıyla önlenebilecektir.

7- Mal indirme bindirme saatleri sabah 06:00'den önce ve akşam 22.00'dan sonra olacak şekilde düzenlenmelidir.

Yukarıda saydığım önerileri uygulayacak cesur yürek... İstanbul trafiğinin bugünkü halini en az %30 oranında rahatlatacaktır. Köprülerden ve otoyollardan para kazanıp devletin maliyesini güçlendireceğim diyen iktidar sahipleri artık bir yol ayrımında olmalıdır. Güçlü maliye mi, trafikte eriyen ve bunalım geçiren bir halk mı?

1- One of the reasons of urban traffic in Istanbul is that the begin time and rush hour of workplace-factory-schools-public institutions occur at the same time. Therefore the existing road capacity is insufficient to answer the purpose of the urban traffic between the time period of 7.00-10.00 and 17.00-20.00! First of all hour of working factories in urban and suburban and SME-ORGANIZED INDUSRIAL ZONE etc. must be reorganized: starting times has to be changed as 06.00-07.00 and end of shift as 15.00-16.00. Service vehicles must take the advantage of empty road between 05.00-06.00 am. Likewise private sector workplaces and offices must start to work in the period of 09.00-10.00 am and quit work between 18.00 and 19.00. Germany is implementing this gradual time implementation in a wide area including schools and state agencies for years.
This will facilitate the urban traffic at least 20 percent.

2- Mahmutbey toll booth in O6 highway is suffering the traffic whole day because of the planless structuring. 5 kilometer square itinerary of the Ikitelli, Başakşehir, Güneşli districts are locked because of the traffic density in Mahmutbey toll booth.
Fuel consumption, spare part abrasion and waste of work time due to this density and stop-an-go costs 3 billion USD. This nullified application which means a huge wastage to the national economy must urgently be displaced. Collapse in toll booths of the bridges cause a serious harm. The density of the 1. Bridge continues till Söğütlüçeşme in Anatolian side and Okmeydanı in European side and the 2. Bridge continues till Kozyatağı and Seyrantepe.
Mahmutbey toll booth must be transported to Hadimköy district. The part of the highway between Mahmutbey and Hadimköy must be free of charge. Similarly the toll booths of the both Bosphorus Bridges must be removed or at least moved away.

3- There is a corrupt system in which everybody and his brother can be a cab driver. The TRAFFIC ACADEMIES constituted by METROPOLITAN MUNICIPALITY will educate cab drivers and those who succeed will be certified with ISTANBUL METROPOLITAN MUNICIPALITY TAXIDRIVER license. By this way every cab driver in the city will be checked. Every taxi driver will be obliged to put their certified licenses in an apparent place in the car. Thus the tax income will be brought under control.

4- Since the founding of the Republic of Turkey, traffic education has always been neglected. In every school traffic education has to be given to students, information about traffic education must be made for the traffic awareness of the people in TVs and billboards.

5- Entrance to the historical peninsula including Sultanahmet, Laleli, Eminönü must be fee-paying. Receipts should be made via mobile phones of taxi drivers and registered by municipality or OGS/HGS systems.

6- The 5 percent negative effect of the urban traffic caused by the random ride of taxis can be solved by setting up taxi stands in every neighborhood.

7- Embarkation and disembarkation times must be revised to before 06.00 in morning and after 22.00 in evening.
The brave heart which will be able to put these offers into effect... will relieve the Istanbul traffic at least 30 percent. The men in power, which are still thinking to strengthen the finance of the state by making money from bridges and highways, now must be at a crossroads: A strong finance or people who are being ruined in traffic?



Follow us on

MANIFESTO

Daring is an art

YVES SAINT LAURENT

The new feminine fragrance

Lamborghini çarpıcı bir tanıtım yaptı

A Stunning Presentation From Lamborghini

Lamborghini Veneno Roadster Abu Dabi'de bir uçak gemisinde çarpıcı bir tanıtım yaptı

Lamborghini Veneno Roadster Makes A Stunning Debut On an Aircraft Carrier in Abu Dhabi





Lamborghini Veneno Roadster her ne kadar Aventador tabanlı geliştirilmiş olsa da, otomobil dünyasının bu en muhteşem canavarının 4.5 milyon dolarlık bir fiyat etiketini hak edip etmediğine dair kimsenin bir kanıta ihtiyacı yok. Onun mükemmel yeterliliğini anlatmak için söz dağarcığımız yetersiz kalıyor. Lamborghini bu roadsterı ilk kez Ekim ayında tanıttığında dünyanın dizlerinin bağı çözülmüştü. Bu mükemmel otomobili dünyaya sıradışı bir şekilde tanıtmak isteyen Lamborghini tam da konsepte uygun bir yer seçmiş. Lamborghini'nin yeni amiral gemisinin resmi tanıtımı, Abu Dabi'de demir alan İtalyan donanmasının yeni uçak gemisi MM Cavour'da yapıldı. Harrier II jetleri ateş saçan diğer canavarların yanında sergilenen Veneno Roadster göz kamaştırıcı bir şov yaptı. Bu organizasyon BAE-İtalyan sanayii vitrininin bir parçası ve bu vitrinde en önde duran da İtalyan otomobil endüstrisinin temsilcisi seçilen Lamborghini. Veneno modeli 740 beygirlik muazzam bir güç üreten 6.5 litrelik V12 motora sahip. Oldukça hafif karbon fiber parçaları ile 0'dan 100 km/s hıza 2.9 saniye gibi kısa bir sürede çıkabilen Veneno Roadster, 355 km/s maksimum hızıyla da sınırları sonuna kadar zorlayabiliyor. Arkasındaki dev kanat ve keskin hatlara sahip gövdesi ile üzerinde bulunduğu savaş gemisinde adeta evinde gibi duruyor.



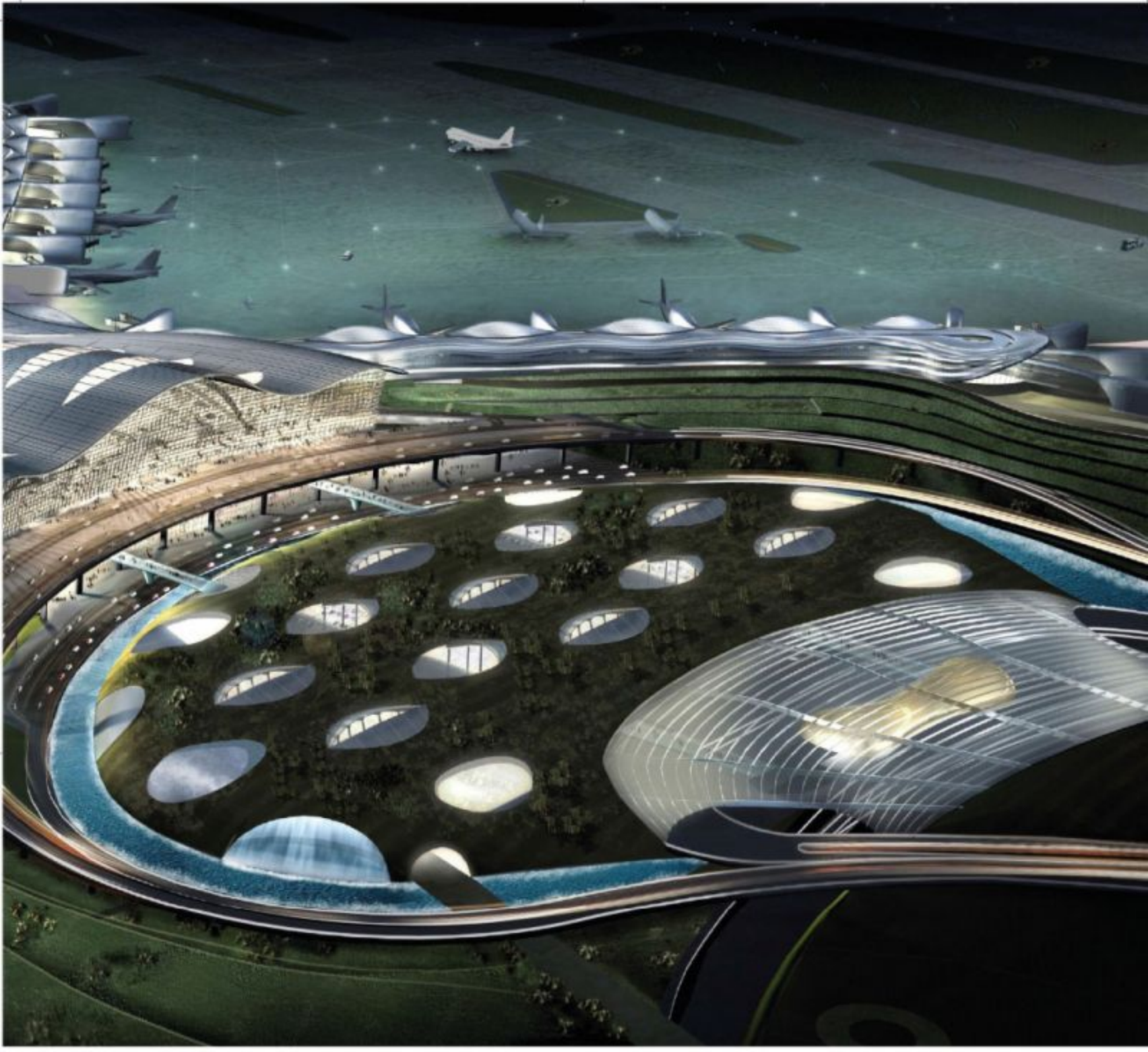


The Lamborghini Veneno Roadster *might share its underpinnings with the Aventador, but no one needs any sort of convincing for the $4.5 million price tag of the most outrageous beast in the automotive world. My lexicon runs short of adjectives to describe its stellar credentials and when Lamborghini introduced the roadster for the first time in October this year, the world went weak at the knees. To give this over-the-top machine an over-the-top debut, Lamborghini chose a fitting introduction to showcase the Veneno Roadster to the world. The Lamborghini's newest flagship made its debut atop Italian navy's newest flagship MM Cavour, an aircraft carrier warship, docked in Abu Dhabi. Showcased alongside other fire-breathings beats including the Harrier II jets, the Veneno Roadster put up a scintillating show. The event was part of a UAE Italian industry showcase, with Lamborghini chosen to represent the Italian car industry on December 1. The Lamborghini Veneno is powered by a 6.5 L V12 engine which has been tuned to produce 740 hp. The standard sprint to 100km/h is achieved in 2.9 seconds with the car topping out at 355 km/h. With its massive wing on the back and sharp edges of the bodywork, it looks at home on the warship.*

TAV Havalimanı İnşaatında dünyanın en büyük ikinci şirketi

Ortadoğu ve Körfez Bölgesi'nde üstlendiği havalimanı projeleriyle öne çıkan TAV İnşaat 709,7 milyon dolar ciroyla bu alanda dünyanın en büyük ikinci şirketi oldu. TAV İnşaat'ın bugüne kadar üstlendiği projelerin toplam sözleşme bedeli 16 milyar doları aştı.Türkiye ve bölge ülkelerinde gerçekleştirdiği havalimanı projeleriyle büyüyerek kısa sürede sektörün liderleri arasına giren TAV İnşaat, bu alanda dünyanın en büyük ikinci şirketi oldu. Sektörün saygın yayınlarından Engineering News Record (ENR) üstlendikleri projelere göre 2012'de her sektörde dünyanın en büyük inşaat şirketlerini açıkladı. TAV İnşaat "ulaştırma" sektöründe 33. sırada yer alırken havalimanı inşaatında Bechtel'in ardından ikinci en büyük şirket oldu. TAV Grup CEO'su Sani Şener "TAV İnşaat havalimanı tasarımı, yapımı ve finansmanı gibi zorlu ve karmaşık bir alanda uzmanlaştı ve hızla büyüyerek sektörün lider markaları arasına girdi. Bugün geldiğimiz noktada Abu Dabi Midfield Terminali, Medine Havalimanı, Cidde Havalimanı Saudi Airlines hangarları, Riyad Havalimanı gibi projeleri üstlenerek son iki yılda Körfez Bölgesi'nde önemli bir başarı ivmesi yakaladık. TAV İnşaat olarak havalimanı inşaatı alanında 1898 yılında kurulan Bechtel'in arkasından ikinci olarak gösterildik. Bu sıralamayı da dünya genelinde mühendislerin en saygın yayınlarından ENR yayımladı. Tüm dünyada ihale açan kuruluşlar tarafından kaynak olarak kullanılan ENR listelerinde dört yıldır istikrarlı bir şekilde ilk beşte yer alıyoruz ve iyi bir ülke temsilciliği yaptığımıza inanıyoruz. TAV'daki mimar, mühendis ve işletmeci arkadaşlarımızın başarısıdır bu. Üniversitelerimizde okuyan genç arkadaşlarımıza TAV çalışanlarının bu başarısının rol modeli olması açısından çok önemsiyorum. Dünyanın her yerindeki fırsatları takip ederek ve çok çalışarak daha da üst noktalara ulaşmayı hedefliyoruz" dedi.





TAV is the world's second largest company in airport construction sector

Standing out *with the projects undertaken at Middle East and Gulf Region, TAV Construction has become the world's second largest company in this field with a turnover of 709.7 million dollars. The total contract value of the projects TAV Construction has undertaken so far has exceeded 16 billion dollars. Having become one of the leaders of the industry in a short period of time following a rapid growth through the airport projects it realized in Turkey and in the countries within the region, TAV Construction is now the world's second largest company in the sector. One of the respectable publications of the sector, Engineering News Record (ENR) has announced the world's largest construction companies based on the projects they undertook in 2012. Taking 33rd position amongst "transportation" companies, TAV Construction secured the second place amongst airport construction companies following Bechtel. TAV Group CEO Sani Şener said "TAV Construction has been specialized at a challenging and complex sector like airport design, construction and financing and become one of the leading brands of the sector after growing rapidly. In our current position, we have undertaken projects like Abu Dhabi Midfield Terminal, Madinah Airport, Jeddah Airport Saudi Airlines hangars, Riyadh Airport and have gained significant success at the Gulf Region for the last two years. As TAV Construction, we have been listed at the second place in the airport construction field following Bechtel, which was established in 1898. And this ranking is published by ENR, one of the most prestigious engineering magazines worldwide. ENR lists are used by corporations initiating tenders internationally as resource and we have steadily rank amongst the top five companies for the last four years and we believe that we are a respectable representative of our country. This is the success of our architecture, engineer and business manager colleagues working in TAV. I regard the success of TAV employees that will be a role model for the undergraduates studying at the universities as very important. We aim to reach higher success levels by working hard and following the opportunities all around the world."*


LIFE IS A SMILE
HAPPY SPORT AUTOMATIC
Chopard





Zagreb Havalimanı projesinin finansmanı sonuçlandı

Zagreb Airport Concession Reaches Financial Close



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın içinde yer aldığı konsorsiyum Zagreb Havalimanı'nın işletmesi ve yeni terminal yapımıyla ilgili projede imzaları attı.

The consortium, in which TAV Airports, the leading brand in the airport management field in Turkey, is included, signed on the project about the operation of Zagreb Airport and constructing the new terminal.

Konsorsiyumda Aéroports de Paris Management (ADPM), Bouygues Bâtiment International (BBI), TAV Havalimanları, Viadukt (Hırvat inşaat şirketi), Marguerite Fund ve Dünya Bankası'nın kuruluşu IFC yer alıyor. ZAIC-A Ltd konsorsiyumunun hisselerinin tamamına sahip olduğu işletme firması MZLZ (Međunarodna Zračna Luka Zagreb d.d.) Hırvatistan Denizcilik, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'yla imtiyaz sözleşmesini imzalarken kreditörlerle de finansman sözleşmelerine imza attı.

Konsorsiyumda TAV Havalimanları'nın yüzde 15 payı bulunuyor. ADPM yüzde 20,77; BBI yüzde 20,77; Marguerite Fund yüzde 20,77; IFC yüzde 17,58 ve Viadukt yüzde 5,11 paya sahip.

İmtiyaz sözleşmesi çerçevesinde;

- Doyma noktasına gelen terminalin yerine 65 bin metrekarelik yeni bir terminal yapımı, finansmanı ve tasarımı,

- Yaklaşık 30 yıl süresince havalimanının işletilmesi - işletme kapsamında terminal binasının yanı sıra pistler, kargo terminali, otoparklar ve ileride geliştirilecek emlak yatırımları da yer alıyor. Toplam 331 milyon Avro yatırımla gerçekleştirilecek proje çerçevesinde 243 milyon euro yeni terminalin tasarım ve inşaatına harcanacak, 88 milyon avro da imtiyaz dönemi süresince havalimanı altyapı bakımına ayrılacak.

In the consortium Aéroports de Paris Management (ADPM), Bouygues Bâtiment International (BBI), TAV Airports, TAV Airports, Viadukt (a Croatian construction company), Marguerite Fund and IFC (a member of the World Bank Group).

Operation company MZLZ (Međunarodna Zračna Luka Zagreb d.d.), which is totally owned by ZAIC-A Ltd. consortium, has signed the concession agreement with the Croatian Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure and financial agreements with creditors.

Concortium owns the 15 percent share of the TAV Airports. Ownership breakdown of the capital in MZLZ is as follows: ADPM, 20.77%; Bouygues Bâtiment International, 20.77%; Marguerite Fund, 20.77%; IFC, 17.58%; TAV Airports, 15.0%; and Viadukt, 5.11%.

The concession contract includes:

- The financing, design and construction of a 65,000 sqm airport terminal to replace the current one, now at saturation point.

- Operating the entire airport for close to 30 years; including the runways, the current passenger terminal during the entire construction period, the new terminal once it is completed, the cargo terminal, car parks and future property developments.

Project comprises a total investment of €331 million: €243 million for the design and construction of the new terminal and €88 million for the maintenance of the airport infrastructure over the entire period of the concession.

THE NEW

737 MAX



www.newairplane.com/737MAX


Max Efficiency
Max Reliability
Max Passenger Appeal
BOEING



Redesigned Boeing 737 with Spray Paint



Sprey boya ile yeni tasarımlı Boeing 737











Two graffiti artists, known as Sat One and Roids, got to use an entire Boeing 737 as a canvas, requiring careful planning of how to deal with the plane's curved surfaces. The collaboration is part of an ongoing project called 'Hanger One,' in which artists get to cover airplanes in detailed graffiti. As you'll see in the pictures, it wasn't a simple undertaking.

Sat One ve Roids olarak bilinen iki grafiti sanatçısı kavisli bir zeminle nasıl baş edeceklerini özenle planlayıp Boeing 737 uçaklarını bir tuval gibi kullanıyor. "Hanger One" ismini verdikleri projenin bir parçası olan bir uyum içerisinde sanatçı uçakların vücudunu detaylı grafiti sanatıyla süslüyor. Resimlerden de anlaşılacağı gibi hiç de öyle basit bir uygulama değil.


roberto cavalli
THE EAU DE PARFUM ANDTHE NEW SENSUAL FRAGRANCE: NERO ASSOLUTO
www.robertocavalli.com
roberto cavalli
EAU DE PARFUM
NERO ASSOLUTO

Airship Paris Zeplin

Fransız zeplin şirketi Airship Paris'in hiçbir şekilde yanıcı olmayan helyum gazlı zepliniyle turistler Paris semalarında gezme şansına erişiyor.

New zeppelin tour company in France, Airship Paris, who uses these airship filled with a helli-um which is a completely non-flammable gas to take tourists to the skies above Paris.





Zeplin *terimi özellikle I. Dünya Savaşı'nda bomba saldırılarında kullanılan Alman hava gemileriyle özdeşleşmiştir. Aslında bir Alman özel şirketi olan ve Count Ferdinand von Zeppelin'in kurduğu Luftschiffbau Zeppelin tarafından üretilen ve helyum gazıyla şişirilen yarı iskeletli hava gemisidir.*

İlk uçuşunu 1997'de gezi ve turizm için yapmıştı. Fransa'nın başkentini havadan görme şansı otuz yıldır sunulmuyordu. Şimdi Fransız zeplin şirketi Airship Paris'in hiçbir şekilde yanıcı olmayan helyum gazlı zepliniyle turistler Paris semalarında gezme şansına erişiyor.

Turistler yaklaşık 300 metre yükseklikte 65 km hızla seyreden 12 kişi kapasiteli hava gemisi ile Paris'in üstünde gezerek sayfiye yerlerini ve Paris'in dış bölgelerindeki kaleleri, Versailles Sarayı ve Sen Nehri gibi güzellikleri seyredebilecek. Havanın açık olduğu günlerde de Eyfel Kulesi'nin uzaktan görülebildiği belirtiliyor.





The term zeppelin *is especially associated with the German airships that conducted bombing raids during World War I; while it's in fact the semi-rigid airships inflated with helium, manufactured by a particular company, the Luftschiffbau Zeppelin of Germany, which was founded by Count Ferdinand von Zeppelin. It made its first flight in 1997, when configured for sightseeing and tourism. This way to view the French capital – from the air hasn't been offered in more than 30 years. Until now, tanks to the new zeppelin tour company in France, Airship Paris, who uses these airship filled with a hellium which is a completely non-flammable gas to take tourists to the skies above Paris. Almost 1,000 feet up into the sky (more precisely 984 feet, or 300 metres), traveling at a leisurely speed of 35 knots, up to 12 tourists can now dangle above the French capital. Tourist will enjoy the beauty of the countryside and castles outside Paris as well as the Chateau de Versailles and Seine River. On clear days, the company says, the Eiffel Tower would be visible in the distance.*









ETİHAD HİNDİSTAN'IN PEMBE ŞEHRİ CAYPUR'A UÇUŞLARA BAŞLIYOR



Etihad is launching flights to "Pink City" Jaipur

Birleşik Arap Emirlikleri'nin (BAE) ulusal havayolu şirketi Etihad Havayolları Hindistan'ın Racasthan eyaletinin başkenti "Pembe Şehir" Caypur'a günlük uçuş gerçekleştirmeye hazırlanıyor. 1 Nisan 2014 tarihinden itibaren başlayacak uçuşlarla beraber Etihad Havayolları Ahmedabad, Bangalore, Chennai, Haydarabad, Kochi, Kozhikode, Bombay, Yeni Delhi ve Trivandrum'dan sonra Hindistan'daki onuncu uçuş noktasına erişmiş olacak. İstanbul'dan Abu Dabi aktarmalı olarak haftanın her günü gerçekleştirilecek uçuşların biletleri şimdiden satışa sunuldu. Etihad Havayolları CEO'su James Hogan, "Dünyanın en hızlı büyüyen ekonomilerinden biri olan Hindistan bizim de şirket olarak büyüme stratejimizin önemli bir parçası. Caypur'a günlük uçuş gerçekleştirerek Hindistan'daki konuklarımızı Körfez Ülkeleri ve Orta Doğu'nun yanı sıra Afrika, Avrupa ve Kuzey Amerika'ya; dünyanın her yerinden konuklarımızı da Hindistan'ın heyecan verici destinasyonlarına ulaştırmayı amaçlıyoruz" dedi.

***Etihad Airtways**, the national airline of the United Arab Emirates (UAE), announced that it will expand its destination network in India by launching flights to "Pink City" Jaipur, the capital of the west Indian state of Rajasthan. The new flights to Jaipur, which will commence on April 1, 2014, bring the total number of Indian cities served by Etihad Airways to 10, with existing routes including Ahmedabad, Bangalore, Chennai, Hyderabad, Kochi, Kozhikode, Mumbai, New Delhi and Thiruvananthapuram.*

"One of the fastest-growing economies of the world, India is the important part of our growth strategy. Our daily service to Jaipur will offer travelers across the world access to one of India's most exciting destinations, while providing those in India with seamless connections to the Gulf region and Middle East, as well as Africa, Europe and North America, via our Abu Dhabi hub," James Hogan, Etihad Airways' president and chief executive officer, said.



Emirates launches a daily A380 Service to Mauritius

Emirates, Hint Okyanusu'nun cazibe merkezlerinden Mauritius adasına günlük A380 seferleri düzenliyor. Dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketlerinden Emirates, 24'üncü A380 hattını başlattı. Günlük olarak gerçekleştirilen ilk A380 seferini karşılamak için havalimanında düzenlenen törende Emirates, Air Mauritius ile yeni ve genişletilmiş kapsamlı 10 yıllık ticari işbirliği anlaşmasını imzaladı ve Mauritius Turizm Teşvik Mercii'yle yaptığı Mutabakat Anlaşması'nı yeniledi.İlk A380 seferi Mauritius Sir Seewoosagur Ramgoolam Uluslararası Havalimanı'na 500'ün üzerinde yolcu ve Emirates CCO (Cheif Commercial Officer)'su Thierry Antinori, Kıdemli Başkan Yardımcıları Adnan Kazim, Majid Al Mualla ve Orhan Abbas'ın katılımlarıyla gerçekleşti

***Emirates** has launched daily A380 flights to the Mauritius Island, one of the attraction centers of Indian Ocean. One of the fastest-growing airline companies, Emirates launched its 24th A380 route by signing a new and enhanced 10 year commercial cooperation agreement with Air Mauritius, and a renewed Memorandum of Understanding with the Mauritius Tourism Promotion Authority at the airport ceremony to welcome the first daily A380 service. The inaugural A380 daily service arrived at Mauritius' Sir Seewoosagur Ramgoolam International Airport with over 500 passengers and VIP delegation from Emirates, including: Thierry Antinori, Executive Vice President, Chief Commercial Officer; Adnan Kazim, Divisional Senior Vice President, Planning, Aeropolitical and Industry Affairs and Majid Al Mualla and Orhan Abbas.*

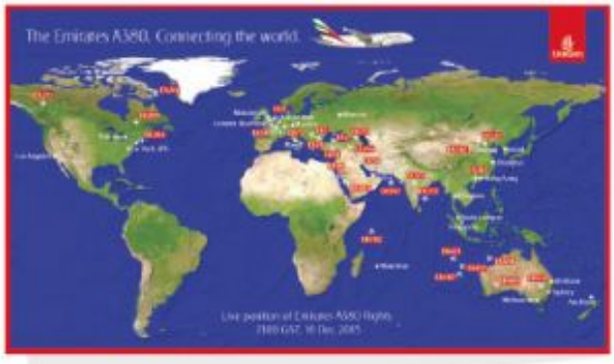
EMİRATES'TEN, MAURİTİUS'A GÜNLÜK A380 SEFERLERİ



Emirates'in filosuna iki yeni A380



Two More A380 To Emirates's Fleet



Emirates, iki yeni A380 uçağını Hamburg, Almanya'daki Airbus Finkenwerder tesisinden teslim aldı. Yeni gelen uçaklarla birlikte Emirates'in A380 filosu 44 uçağa ulaştı.
21 Aralık'ta hizmet vermeye başlayan bu uçakların ilk seferleri Mauritius ve Münih'e yapılacak. Teslim alınan 43'üncü ve 44'üncü Emirates A380 uçakları; first class'ta 14 koltuk, business'ta 76 koltuk ve ekonomide 427 koltukla hizmet veriyor.
Emirates Havayolu Başkanı Tim Clark, "Müşterilerimiz, kabinlerin daha sessiz oluşundan ana kattaki ferah yerleşime, uçak içi dinlenme salonundan ve premium kabinlerimizde yer alan duş spalarına kadar A380 uçaklarını çok seviyor. En iyi uçak içi konfor ve ürünlerini bir araya topladığımız bu uçaklar çok kullanışlı ve oldukça rahat" dedi.
Her üç A380'den biri Emirates
Bugün bu modern jetlerin üçünden birini uçuran Emirates, dünyanın en büyük A380 filosuna sahip. 2000 yılında bu uçaktan sipariş eden ilk havayolu olan Emirates, Kasım 2013'te Dubai Air Show Havacılık Fuarı'nda 50 tane daha sipariş verdi. 2013'te 13 adet A380 teslim alan Emirates, 2014 yılında 13 tane daha teslim almayı bekliyor.
Havayolu şirketinin hali hazırda 43 milyar dolar değerinde 96 adet A380 siparişi daha bulunuyor ve bunlardan 71'inin önümüzdeki beş yıl içinde, yani 2018 sonuna kadar teslim alınması planlanıyor.

***Emirates** has received delivery of its 43rd and 44th A380 aircraft with a double delivery from Airbus' Finkenwerder facility in Hamburg, Germany.*
The 43rd (A6-EER) and 44th Emirates (A6-EES) A380s offer 14 seats in First Class, 76 seats in Business Class and 427 seats in Economy Class, and were put into service starting on December 21, initially operating on flights to Mauritius and Munich.
Tim Clark, President of Emirates Airline, said customers love the A380 for its features such as the spacious layout on the main deck, quieter cabins and shower spas in the premium cabins. It is also one of the most fuel efficient aircraft per seat. Clark also added: "Continuous improvements are being made to the A380, by the manufacturer as well as by Emirates in terms of our on-board product."
One-Third Of A380 Belongs To Emirates
Emirates operates the world's largest fleet of A380s, flying one in three of these modern jets in the skies today.
Emirates was the first airline to order the aircraft back in 2000, and it ordered another 50 more at the Dubai Air Show in November. In 2013, Emirates received 13 A380 aircraft and it expects to receive another 13 in 2014. The airline still has 96 more A380s worth $43 billion on order, of which 71 are expected to be delivered over the next five years, before the end of 2018.

Zümrüd-ü Anka
Butik Otel

Zümrüd-ü Anka
Boutique Otel

YEŞİL VE MAVİNİN BULUŞMA NOKTASI
Rize Zümrüd-ü Anka Butik Otel

















Yanıktaş Köyü Derepazarı / RİZE / TURKEY Tel: 0 464 311 10 64 Faks: 0 464 311 10 65
www.zumruduankaotel.com info@zumruduankaotel.com

EMISYONSUZ VOLOCOPTER VC200 UÇMAYA HAZIR





Geçtiğimiz yıl e-volo tamamıyla elektrikli 16 pervaneli bir multikopter üretmiş ve ardından bunun ticari bir versiyonunu yani VC200 modelini geliştirdi. Şirketin adını volocopter koyduğu bu emisyonsuz helikopter ilk uçuşunu Almanya'da gerçekleştirmiş. 18 pervaneyle havalanan araç hiçbir sorun çıkarmamış, hatta e-volo'nun beklentilerini de geçmiştir. Volocopter aracına iki kişi sığıyor ve bir joystick ile inanılmaz derecede rahatlıkla kontrol ediliyor. Dikey kalkış ve inişlerde pilot uçuş yolu açısı ve denge ayarı gibi şeyleri hiç sorun etmek zorunda değil. Eğer bir güvenlik sorunu çıkarsa (ki bunun olma ihtimali çok zayıf çünkü sevk ünitesinde bir arıza olması riskine karşı ekstra şarjlar hazır bekliyor), araçtaki her şeyi aşağı güvenli bir şekilde ulaştıracak bir paraşüt de mevcut. Volocopter'in testinin ardından e-volo takımının en çok sevindiği şeylerden biri de aracın son derece sessiz oluşuydu. Geleneksel helikopterlerdeki yüksek ses ve titreşimin aksine VC200 "keyifli ve tok" bir ses çıkarıyor. Aracın kasası olan karbon fiberin sade bir üslupla kullanımı ve yumuşak hatları ile geleneksel modellerdeki karmakarışık tasarımın neden olduğu rahatsız edici titreşimlerden kurtuluyor.

EMISSION-FREE VOLO-COPTER VC200 IS READY TO FLY

Last year e-volo created an all-electric multicopter with 16 propellers, and since has developed a commercial version — the VC200. This emission-free helicopter (which the company calls a volocopter) embarked on its maiden flight in Germany. With 18 rotors, the aircraft apparently lifted off the ground with no problems at all — even exceeding e-volo's expectations.

The volocopter fits two passengers and is controlled using a joystick, which makes it incredibly easy to use. Taking off and landing vertically, the pilot doesn't have to worry about things like the flight path angle or pitch adjustment. If safety becomes a problem — though it probably wouldn't be because extra batteries are in place in case the drive units fail — there's a parachute that deploys to float the entire thing down to the ground.

One thing the team at e-volo was especially happy about after the test was how quiet the volocopter is. Instead of the loud vibrations one experiences on a traditional helicopter, the VC200 emits a "pleasant low, rich sound." Due to the simplistic use of carbon fiber, the light design just doesn't have the messy mechanic structure a traditional model has, which causes the uncomfortable vibrations.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

Singapore Airshow 2014

Aerospace&Defence Exhibition

February
11-16
2014









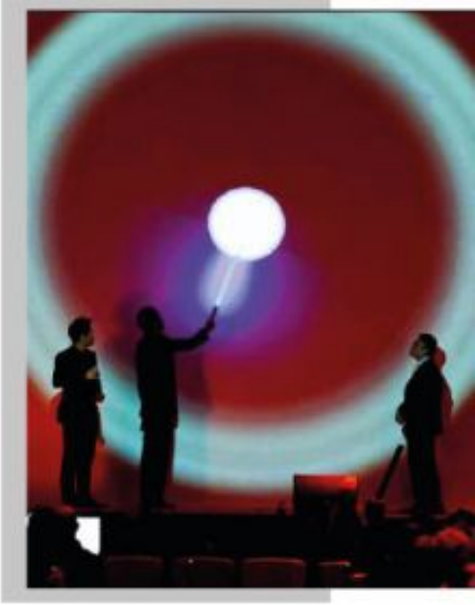












Singapur Havacılık Fuarı, uzay ve savunma fuarları arasında Asya'nın en büyük ve dünyanın en önemlilerinden biri. Dünya çapında en önde gelen uzay şirketlerinin en son teknoloji sistem ve ekipmanları ile bunlarla bağlantılı teknoloji ve gelişmelerin vitrine konulduğu bu organizasyon tam anlamıyla bir global fuar.
Bu organizasyonda aynı zamanda Singapur Havacılık Fuarı Liderlik Zirvesi ve Asya Pasifik Güvenlik Konferansı gibi uluslararası alanda devlet ve askeri delegeleri cezbeden alternatifsiz üst seviye konferanslar da yapılıyor. Fuar haftası içerisinde yapılacak diğer stratejik konferanslar ise A*STAR Uzay Teknolojisi Liderlik Forumu ve Singapur Uzay Teknolojisi ve Mühendisliği Konferansı. 2012 yılında üçüncü bienal fuarı daha yapılanların en büyüğü olarak 31 milyar doları aşan anlaşmalarla bir önceki 2010 yılı organizasyonunu üçe katlayarak bir rekor kırmıştı. 50 ülkeden yaklaşık 900 katılımcı, 70 ülkeden 274 resmi delegasyon ve dünyanın dört bir yanından 44,801 profesyonel ziyaretçi ile 11-16 Şubat 2014 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olan Singapor Havacılık Fuarı hızla büyüyen Asya Pasifik pazarında muazzam iş fırsatları sunan büyük bir fırsat.

Singapore Airshow *is Asia's largest and one of the most important aerospace and defence exhibitions in the world. A truly global exhibition where the latest state-of-the-art systems and equipment, together with their related technologies and developments, are displayed by top aerospace companies around the world.*
*The event also features high-level conferences – the Singapore Airshow Aviation Leadership Summit and the Asia Pacific Security Conference – that attract an unprecedented network of international government and military delegates. The other strategic conferences which will be held during the week of the show are the A*STAR Aerospace Technology Leadership Forum and the Singapore Aerospace Technology & Engineering Conference.*
In 2012, the third edition of the biennial show was its biggest ever, setting new records for value of deals announced at over US$31billion, a threefold increase from the previous event in 2010. With some 900 exhibiting companies from 50 countries, 274 official delegations from 70 countries and 44,801 professional visitors from all over the world, the Singapore Airshow is the place to be to tap into the immense business opportunities in Asia Pacific's fast-growing markets!





EMIRATES LAUNCHES ITS LONGEST A380 FLIGHT

EMIRATES EN UZUN A380 UÇUŞLARINA BAŞLADI

Los Angeles'a 2008 yılında Boeing 777-200LR ile uçmaya başlayan Emirates, Oscar'ın evine A380 uçuşlarına başladı. Seyahat sektörünün Oscar'larını sürekli toplayan Emirates'in 489 koltuktan oluşan A380 Los Angeles uçuşu, Dubai ve Los Angeles arasında uçan bir milyondan fazla yolcunun isteği üzerine sunulmaya başlandı.

Emirates, which has started flying to Los Angeles in 2008 with the Boeing 777-200LR, now started to fly to the heart of Oscar with A380.
The introduction of the 489-seat A380 Los Angeles flights of the Emirates, which has often picked up the Oscars of the travel industry, is a direct response to demand with over one million passengers traveling between Los Angeles and Dubai so far.





Seyahat sektörünün Oscar'larını sürekli toplayan Emirates'in 489 koltuktan oluşan A380 Los Angeles uçuşu, Dubai ve Los Angeles arasında uçan bir milyondan fazla yolcunun isteği üzerine sunulmaya başlandı.
Böylece Emirates, Hollywood filmlerini de içinde barındıran ödüllü uçak içi eğlence sistemi 'ice' Digital Widescreen ile Emirates, Los Angeles'a dünyanın en uzun A380 servisini başlatmış oldu.
Rusya, Kuzey Kutbu ve Doğu Kanada üzerinden yapılan 16 saat 20 dakikalık uçuşta yolcular, Emirates'in ödüllü ice sisteminde bulunan 400'den fazla Hollywood filmini incelemeye yetecek kadar zamana sahip olabiliyorlar.
Emirates'in A380 uçuşlarıyla Los Angeles'dan uçan yolcular Dubai üzerinden Orta Doğu, Afrika, Asya, Uzak Doğu ve Hint Okyanusu'ndaki geniş bir uçuş ağına katılabiliyorlar.
Emirates haftada 63 uçuşla Amerika'da Los Angeles, San Francisco, Seattle, Dallas, Houston, Washington ve New York JFK'da hizmet veriyor.

***The introduction of** the 489-seat A380 Los Angeles flights of the Emirates, which has often picked up the Oscars of the travel industry, is a direct response to demand with over one million passengers traveling between Los Angeles and Dubai so far.*
The landmark flight, crossing the Russian Federation, the North Pole and Eastern Canada, has a published duration of 16 hours 20 minutes, more than enough time to delve into over 400 hours of in-flight Hollywood movies by the awarded ICE system of Emirates.
The A380's arrival time in Dubai offers passengers from L.A connections to an extensive range of onward destinations in the Middle East, Indian sub-continent, Africa, Asia and the Far East.
The airline operates 63 weekly flights to the US, serving seven gateways; Los Angeles, San Francisco, Seattle, Dallas, Houston, Washington DC and New York JFK.

En lüks Havayolları

Best Luxury Airlines













ETIHAD
Birleşik Arap Emirlikleri'nin milli havayolu şirketi olan Etihad Airways, dünya çapında 43 ayrı ülkede 68 noktadan uçarken Arap misafirperverliğinin son noktasını gözler önüne seriyor. Beş farklı oturma sınıfı en yüksek kaliteyi sunuyor.

VIRGIN ATLANTIC
Bu şirketin ünlü Sir Richard Branson'un kontrolü altında olduğunu hatırlarsak verdiğiniz her kuruşa değeceğine emin olabilirsiniz. Virgin, rakiplerine göre daha fazla rahatlık ve teçhizat sunmasıyla first class seyahatte çok ciddi bir marka.

DELTA
Uluslararası seyahatler evinizin rahatlığına hasret kalmanıza neden olabilir. Tam düz yatabilen koltuklar, geliştirilmiş uçak içi eğlence sistemleri ve akşam yemeğini bir restoranda yiyormuşsunuz hissi verecek kadar güzel gurme mutfaklar. Aşağı indiğinizde kendinizi dinlenmiş ve harekete hazır hissedeceksiniz.

EMIRATES
1985 yılında yalnızca bir çift uçakla mütevazı bir başlangıç yapan Emirates, o zamandan bu yana hiç de hafife alınmaması gereken bir lükse sahip oldu. Pek çok havayolu şirketi kepenkleri kapatmamak için çok zor direnirken Emirates'in 2005 yılındaki kârı 762 milyon dolardı. Bir yolcu olarak sizde bir milyoner gibi hissedeceksiniz.

BRITISH AIRWAYS
Rolls-Royce uçak motorları efsanedir ve bu şirketin British Airways kabinleri üzerinde de etkisi olduğunu ciddi olarak düşünebilirsiniz. BA'nın lüks first class yarım kabinleri çalışma alanı, küçük bir oda, hatta yatak odası görevi görüp çoklu bir fonksiyona sahip. Uyanık olduğunuz zamanlarda pek çok farklı video film izleme şansına sahipsiniz. Hatta yemeği kabin görevlileri ne zaman verirse değil, siz ne zaman isterseniz o zaman yersiniz.

ETIHAD
As the National Airline of the United Arab Emirates, Etihad Airways aims to provide the utmost in Arabian hospitality as they travel from 68 destinations in 43 countries around the world. Five different seating classes offer an array of high-end features.

VIRGIN ATLANTIC
Considering that famed Sir Richard Branson is at the company's helm, you're going to get your money's worth and then some. Virgin poses a strong argument for first-class travel, for which the carrier is quick to suggest it offers more spacious appointments than competing airlines.

DELTA
Flying internationally can leave you longing for the comforts of home.True flat bed seats, expanded in-flight entertainment, and gourmet meals make "dining up" as delicious as dining out. You'll touch down rested and ready to go.

EMIRATES
From a humble beginning with only a pair of planes in 1985, Emirates has henceforth become a luxurious force to be reckoned with. While many airline carriers have barely kept lights on at their offices, Emirates announced that their 2005 fiscal year profit was $762 million. As a passenger, you'll feel like a million dollars too.

BRITISH AIRWAYS
Rolls-Royce aircraft engines are legendary, and you'd swear the company had an influence on British Airways cabins. BA's luxurious first-class demi cabins multitask to serve as workspaces, dens, and even places to stretch and sleep. Awake time can be spent viewing many video options or dining on your own schedule, not the crews.



AIR CANADA FİLOSUNU YENİ BOEİNG 787'LERLE YENİDEN TASARLIYOR

Air Canada Redesigns Premium Service Fleet With New Boeing 787s









Air Canada'nın Başkan Yardımcısı ve Ticari Müdürü Ben Smith "Air Canada müşterilerine en iyi konforu ve çağdaş tasarımı sunacak olan tamamıyla yeniden tasarlanmış koltuklar ve kabin rahatlığını sunmaktan büyük heyecan duyuyoruz," diyor ve devam ediyor; "Önümüzdeki baharda elimize ulaşacak olan Boeing 787 Dreamliner ile birlikte Air Canada, uluslararası geniş filosunu yeni nesil modern ve yakıt tasarruflu uçaklarla yenilemeye devam ediyor. Kuzey Amerika'nın en iyi havayolu şirketi olarak ilk 787 Dreamliner uçağımızı dört gözle bekliyor ve müşteri memnuniyeti çıtasını yükseltmeye devam ediyoruz."
Yeni tasarım müşterilerine modern dekorlarla süslenmiş ve 180 derece yatabilen ergonomik koltuklarla üç kabin sunuyor. Uçak içi eğlence sistemleri kapsamında her yolcu için dokunmatik ekran, güç çıkışları ve USB portları imkânı var. Artı olarak pencereler de mevcut bütün uçaklardan daha geniş bir görüş açısı sunuyor.
15 adet 787-8 uçaklarının ilk 2014 baharında, daha geniş model olan 787-9 ise Temmuz 2015'te teslim alınmış olacak. 37 adet uçağın tamamı ise 2019 yılı sonuna doğru Air Canada'ya teslim edilecek.

"We are very excited to introduce completely redesigned seating and cabin amenities that will offer Air Canada customers the very best in comfort and contemporary design," said Ben Smith, Executive Vice President and Chief Commercial Officer. "With the arrival next spring of our first Boeing 787 Dreamliner, Air Canada continues to renew its international wide body fleet with the next generation of modern and fuel efficient aircraft. As North America's Best Airline, we look forward to taking delivery of our first 787 Dreamliner and continuing to raise the bar in customer comfort."
Their new design will be offering customers three cabins of service, all highlighted by contemporary décor and ergonomic seating with 180-degree lie-flat seats. In-flight entertainment will be found on touch screens for all fliers, as well as power outlets and USB ports.
Plus, the windows are apparently larger than found on any aircraft flying today.
The first of 15 787-8 aircraft will be delivered in spring 2014, while the larger 787-9 is set for July 2015. All 37 are scheduled to be delivered by the end of 2019.

United Airlines "Premium Servis"i Tam-düz yataklarla yeniledi

United Airlines Redesigned the "Premium Service" With Flat-Bed Seats

United Airlines, "Premium Servis"lerinin yeniden tasarımının sonunda tamamlandığını açıkladı. Şirkete göre, müşterilerine JFK havaalanından San Francisco ya da Los Angeles arasındaki her uçuşta özel kabin ve tam yatan yataklar sağlayan ilk ve tek havayolu United Airlines.
"Bu uçaklara ve premium servise yaptığımız yatırım kıyıdan kıyıya uçuşlarımızda müşterilerimize çok iyi bir deneyim yaşatacak" diyor şirketin Pazarlama, Teknoloji ve Stratejiden Sorumlu Başkan Yardımcısı Jeff Foland.
Ayrıca United Airlines uçuşlarında bir şey içmek için uçağın havalanmasını beklemeniz gerekmiyor çünkü havayolu şirketi kalkıştan önce içecek hizmeti veriyor ve inişten önce atıştırma imkânı sunuyor.

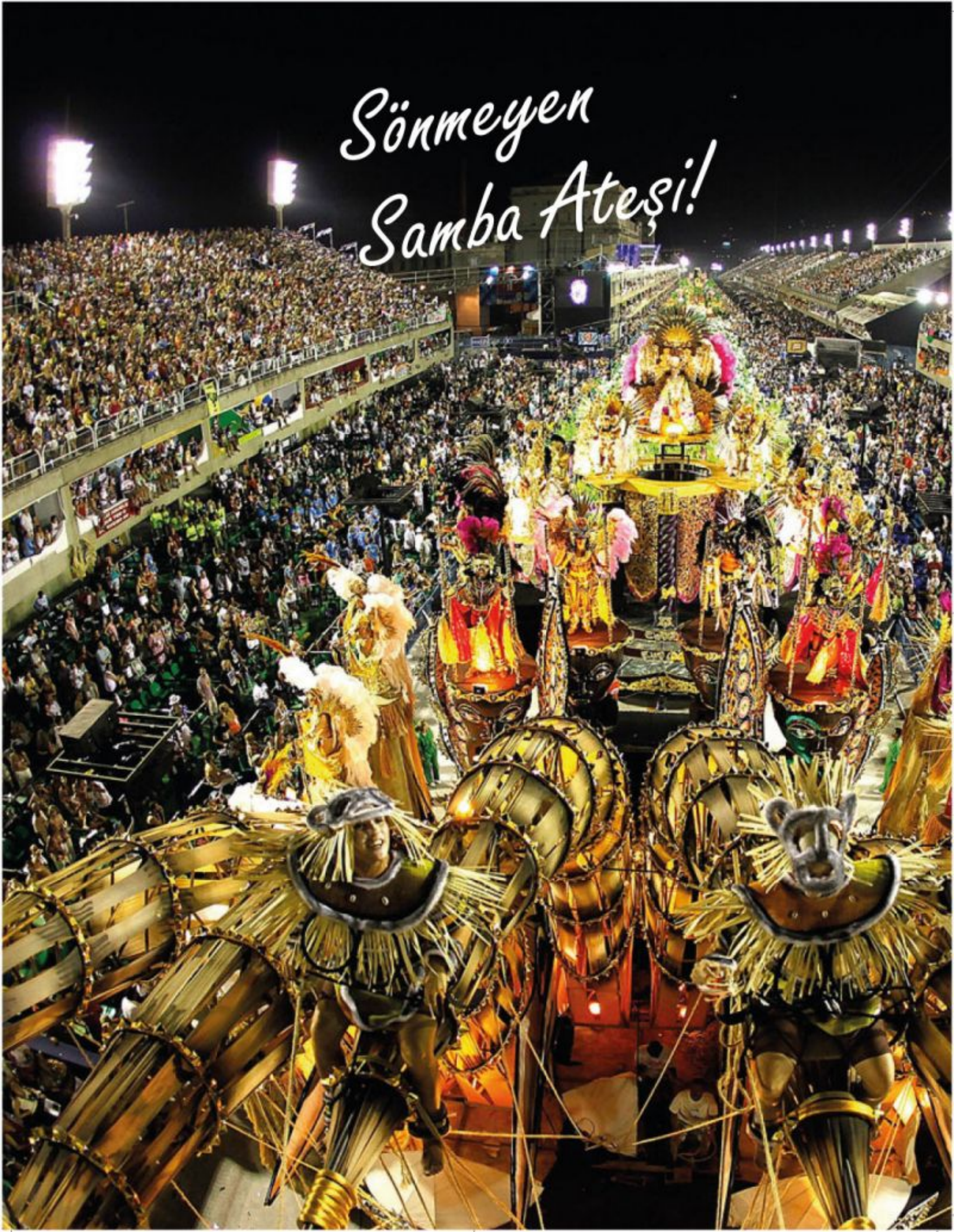






United Airlines *announced that the redesign of their p.s. "Premium Service" is finally complete. According to the airline, they're the first (and only) airline to offer customers premium-cabin, flat-bed seats on every flight scheduled to fly between JFK and San Francisco or Los Angeles.*
"Our investment in these aircraft and in the p.s. service will add greatly to our flyer-friendly customer experience on these coast-to-coast flights," says Jeff Foland, United's executive vice president of marketing, technology and strategy. "This is just one more example of the many things we are doing to provide greater onboard comfort and convenience on every United flight."
You won't have to wait until the plane takes off to get that drink either, as United is offering a pre-departure beverage service - there's also an additional pre-arrival refreshment opportunity.




Sönmeyen
Samba Ateşi!

Unquenchable Samba Love













Rio Karnavalı dünyanın en şöhretli ve en büyük karnavalı olarak kabul ediliyor. Brezilya'nın Rio şehrinde yapılan bu karnavala her yıl milyonlarca insan katılıyor. Her yıl Şubat ayında yapılan bu etkinlik her zaman dünyanın çok büyük ilgisini çekiyor.

Rio Karnavalı ilk kez olarak 1923 yılında düzenlenmek ile birlikte aslında sert kuralları olan bir etkinlik. Öyle ki bu karnavala katılanlar sadece dans etmiyor, rengârenk giysiler ile geçit yapılmıyor, orada yeni bir hayat felsefesi yaratılmaya çalışıyor.

Karnavala Rio'daki dans okullarının bulunduğu 2 lig katılıyor. Aslında bu ligleri klasman olarak düşünmek daha iyi olur. Bu dans okullarının hiç de azımsanmayacak kadar dansçısı bulunmaktadır ve bu sayılar 3 bin ile 5 bin arasında değişim göstermektedir.

Bu dansçılar her sene resmi geçidin yapıldığı Sambadromo Caddesi'nde yer almak için bütün hünerlerini tüm yıl boyunca sergiliyorlar. Resmi geçitte yer almanın dansçılar için önemini şu şekilde açıklayabiliriz; geçim zorluğu çeken Brezilyalılar için Rio Karnavalı'nda dans etmek bir kurtuluş olabiliyor.

Karnaval sonunda her dans okulunun asıl amacı Rio Karnavalı'nın o seneki şampiyonu olmak ve yeni bir geleceğe biraz daha öz güvenli girebilmek. Karnavalın bitişi ile de neredeyse bütün Rio şehri sahillere akın ediyor.

KARNAVAL: ZAMANDA GERİ GİTMEK

Karnaval her zaman insanların kederleri ve zorlukları unutmak üzere şarkı ve dans içinde boğularak bir araya geldiği iyileştirici bir etkiye sahip olmuştur. Maskeli balolar 1640'ların başlarında Fransa ve Portekiz gibi Avrupa ülkelerinde düzenlenirdi; Karnaval Brezilya'da yaklaşık 1700'lü yıllarda Portekizli göçmenlerin birbirine çamur ve su attığı dostane sokak kavgalarına karıştığı zaman boy gösterdi. Etkinlik, özenle hazırlanmış kostüm geçitlerinin Rio sokaklarında göründüğü 1800'ler sırasında gelişmiş bir kutlamaya dönüştü. İtalyan bir büyükelçinin karısının, müzisyenler ve dansçılar ile maskeli bir balo şeklinde 1840 yılında ilk Rio Karnavalını düzenlediği söylenir. Etkinlik özellikle Rio'nun içi ve çevresindeki favelaların katılımıyla daha bir kutlamaya dönüştü. Bu dönem sırasında popüler bir Karnaval etkinliği, bir Portekiz centilmeni olan Jose Nogueira tarafından organize edildi. Özenle yapılmış geçit arabaları ile askeri gruplar, 1890'ların sonu ile 1900'lerin başında geçitlerin ana odağı haline geldiler.

SAMBA ZAMANI

Rio Karnavalı 2014'de, sambanın zehirli ritimlerinde sallanmayı bekleyebilirsiniz. Portekizliler tarafından Brezilya'ya getirilen Afrikalı köleler tarafından geliştirilen samba, 1900'lerin başlarında Karnavalın ana odağı haline geldi. Müzikal eğilimli olarak bilinen köleler, sambanın ritimlerine göre ayarlanmış müzik, şarkı ve dans ile yeteneklerini gösterdiler. Köleliğin kalkmasıyla, samba, samba okullarının kurulmasını müjdeleyen Karnavalın özü haline geldi.





Rio Carnival *is considered as the world's most famous and the biggest carnival. Every year millions of people are participating in this carnival, performed in Rio, Brazil. This event, held in every February, always attracts the world.*

Apart from being organized for the first time in 1923, actually Rio Carnival is an activity which has discipline and precise rules. Such that attendees of the carnival is not only dancing or passing with motleys, they are also trying to create an idea of life.

There are two leagues of dance schools from Rio attending to the carnival. In fact it would be better to think of these leagues as classifications. There are a considerable number of dancers in these schools and these numbers differ between 3 and 5 thousand.

These dancers show their talents all year around to take part in the parade made in Sambadrome Avenue. We can describe the importance of being in parade like this: Dancing in Rio Carnival can be a salvation for Brazilians suffering bad straits.

In the end of the carnival the goal of each dance school is to being champion in Rio Carnival enter to a new future with much more self-assurance. And by the end of it almost all of the Rio city rush into the beaches.

CARNIVAL: MOVE BACK IN THE TIME

Carnivals are always has had a therapeutic effect on human being who wants to come together and crazily sing and dance to forget their grief and rigors. Masquerade balls were being held in European countries like France and Portugal at the beginning of 1640s. Carnival came around the beginning of 1700s in Brazil by friendly fights of Portuguese immigrants start to flush mud and water to each other. This activity turn into an improved celebration during 1800s as a costume parade came into sight in Rio streets. It's been related that the firs Rio Carnival was held in 1840 in the form of a masquerade ball prepared by wife of an Italian ambassador. Activity transformed to a celebration by the participation of "favela"s from Rio's local and its surrounding. During this period, a popular Carnival activity was organized by a Portuguese gentleman Jose Nogueria. Military groups and meticulously made parade float to become the main focus of parades in the beginning of 1890s and 1900s.

SAMBA TIME

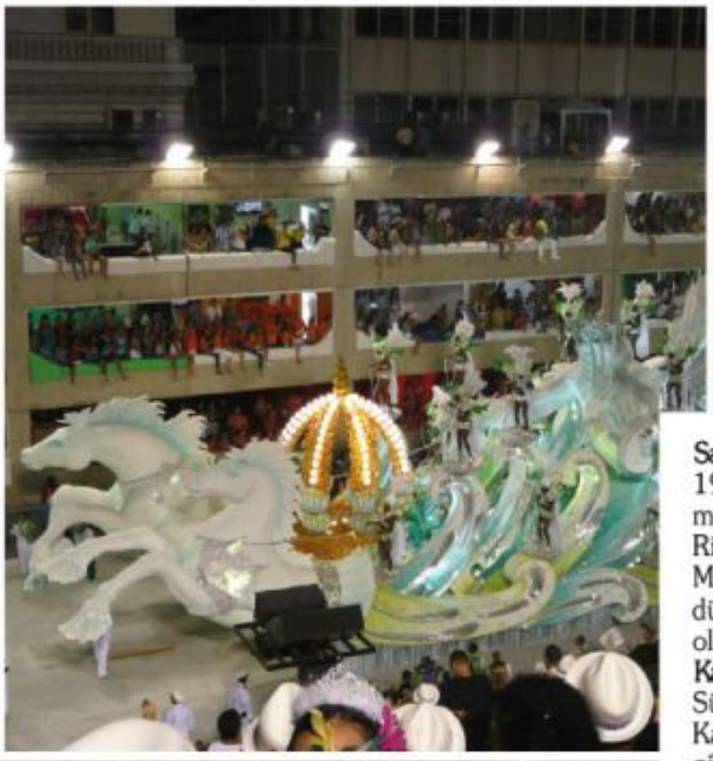
You can expect to shake with poisoned rhythms of the samba in Rio Carnival 2014. Samba, which was developed by African slaves, brought to Brazil by Portugueses, became the main focus of the carnival at the beginning of 1900s. Slaves,













Sambadrome – Samba okullarının hararetle yarıştığı yer
1984'te açılan Sambadrome, Karnaval kutlamalarının kalbindedir. Modern mimarinin öncüsü olarak bilinen Oscar Niemeyer tarafından tasarlanmıştır. Rio Karnavalı 2014'de, 1928'de kurulan en eski samba okulu olan Mangueira ile samba yapmayı umabilirsiniz. Okullar Sambadrome'da düzenlenen 'gezegen üzerindeki en büyük parti'nin hazırlığı için yıl boyunca oldukça sıkı plan yapar.

Karnaval Haftası sırasında ne oluyor?
Süslü kıyafet balolarından mütevazı sokak partilerine kadar, Rio'nun Karnaval haftası herkes için bir eğlence şekline sahiptir. Her zaman olduğu gibi, Rio Karnavalı 2014 Rio belediye başkanının Kral Momo veya Şişko Kral'a, gürültülü, herkes için özgür bir haftalık festivalin başlangıcını müjdeleyen taç giydirme seremonisi ile başlar. Her yıl, hayali figür bir gelenek olarak dikkatle seçilir. Kral Momo, şehri tüm kuralların kalktığı bir parti alanına dönüştürür.

Rio'nun ünlü Karnaval sokak partileri
Karnaval partileri sadece zengin ve ünlüler için değildir. Rio Karnavalı 2014'ü ziyaret ediyorsanız, Karnaval haftasından çok önce başlayan yüzlerce sokak partisine katılma ayrıcalığına sahipsinizdir. En popüler sokak geçitleri arasında Banda de Ipanema ve Simpatia e quase Amor vardır.

Karnaval için seyahat etmek
Rio Karnavalı'na katılmak isteyen binlerce turist vardır. Bu yüzden, erken hareket etmeli ve Yeni Yıl gelmeden çok önce otel odanızı ve biletlerini rezerve etmelisiniz. Konu gezegen üzerindeki en büyük etkinlikte parti yapmaya gelince, çok seçeneğiniz vardır. Sambadrome'dan Karnaval balolarına, Karnaval ruhunun tadını çıkaracak pek çok yer vardır. İhtiyacınız olan tek şey sizi havaya sokacak bir kostüm.





known as having tendency to music, show their stuff by music, song and dance adjusted to the samba rhythms. After the abolition of slavery samba became to be the soul of the Carnival which was herald of the foundation of samba schools.

Sambadrome - The Passionate Compete Of Samba Schools

Sambadrome, designed by Oscar Niemeyer, the pioneer of modern architecture, and founded in 1984 is located in the heart of the Carnival celebrations. You can hope to make samba in Rio Carnival 2014, with Mangueira, the oldest samba school founded in 1928. Schools are working with a great effort for the 'greatest party in the planet' held in Sambadrome.

What's Happening In The Carnival Week

From fancy dress balls to street parties, Rio Carnival Week has every type of amusement for everyone. As usual Rio Carnival 2014 starts with a coronation in which Rio mayor enthrones the King Momo and Fat King and thus heralds the beginning of free weekly festival for everyone. Each year imaginary figure is been selected with utmost precision. And King Momo transforms the city to a ruleless party arena.

Rio's Famous Carnival Street Parties

Carnival parties are not only for wealthy ones and celebrities. If you are visiting Rio Carnival 2014, you have the privilege of attending hundreds of street parties beginning long before the Carnival week. Among the most popular street parades are Banda de Ipanema and Simpatia e quase Amor.

Travelling For Carnival

There are thousands of tourists wishing to attend Rio Carnival. So you must be quick on the draw and long before the New Year you have to book your hotel room and tickets. If the subject is to rage in the biggest activity of the planet, you have a lot of options. From Sambadrome to Carnival balls, there are many places to enjoy the Carnival soul. The only thing you need is a costume which will put you in the mood.



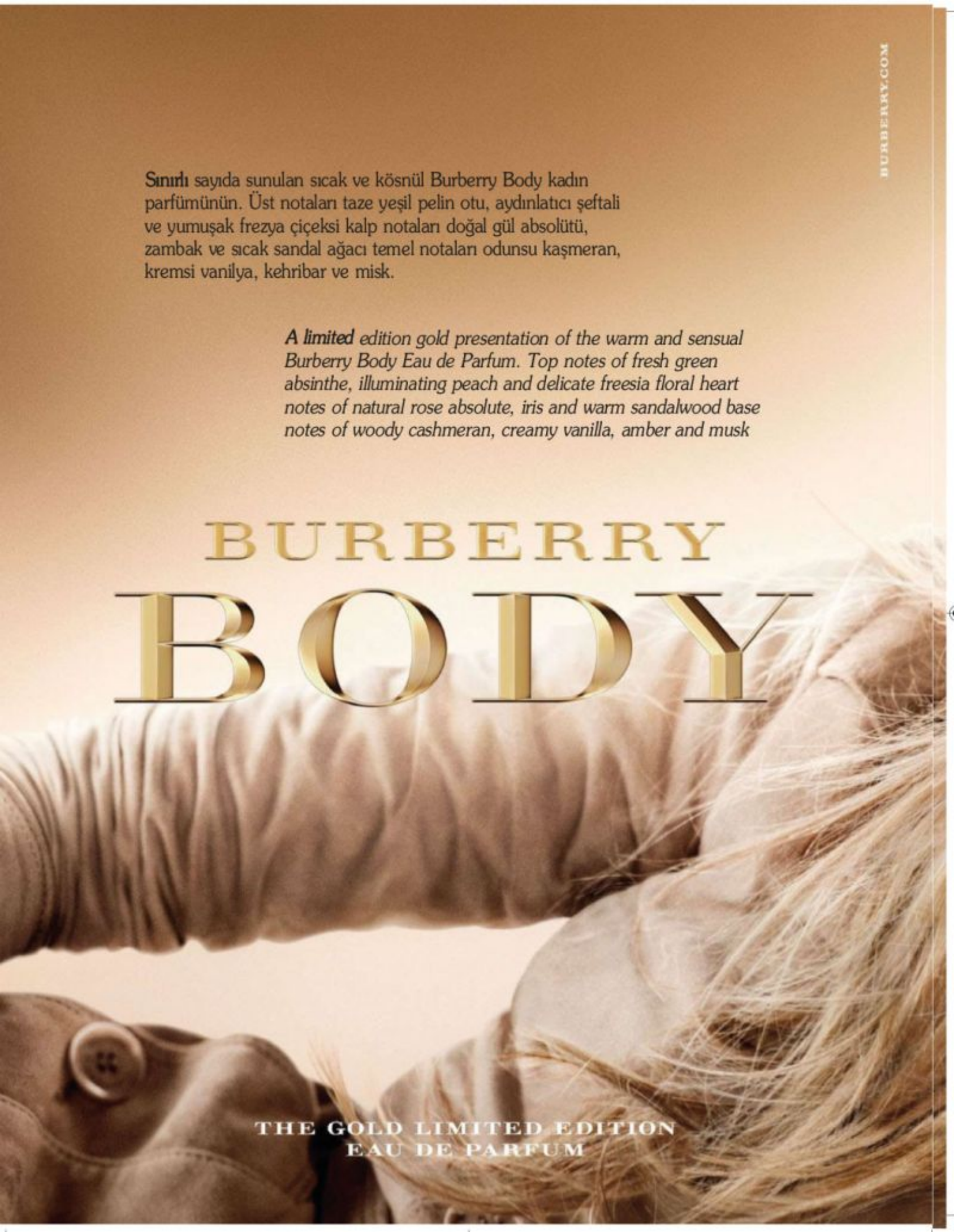


BURBERRY.COM

Sınırlı sayıda sunulan sıcak ve kösnül Burberry Body kadın parfümünün. Üst notaları taze yeşil pelin otu, aydınlatıcı şeftali ve yumuşak frezya çiçeksi kalp notaları doğal gül absolütü, zambak ve sıcak sandal ağacı temel notaları odunsu kaşmeran, kremsi vanilya, kehribar ve misk.

***A limited** edition gold presentation of the warm and sensual Burberry Body Eau de Parfum. Top notes of fresh green absinthe, illuminating peach and delicate freesia floral heart notes of natural rose absolute, iris and warm sandalwood base notes of woody cashmeran, creamy vanilla, amber and musk*

BURBERRY
BODY



THE GOLD LIMITED EDITION
EAU DE PARFUM


BURBERRY
BODY


Courchevel Tourisme













Alps Ski Resort

French

Oetker Koleksiyonu'nun yedinci Şaheser Oteli olan ve bu ünlü kayak şehrinin en yeni beş yıldızlı oteli olma özelliğine sahip L'Apogee Courchevel tesisi kapılarını 11 Aralık 2013'te açtı. Bu tesisin açılışıyla birlikte Oetker'in ilk kayak resortu açılmış oluyor ve Oetker'e yılın dört mevsiminde de aktif olan bir hizmet alanına yöneltmiş oluyor.
Courchevel, Fransız Alplerinde bulunan dünyanın en geniş kayak alanına sahip bir parçası olarak Les Trois Vallees (Üç Vadi)'de yer alıyor. Courchevel, en yoğun zamanlarda bile ücretsiz olan mükemmel teleferik sistemiyle meşhur. Courchevel'de güzel yemekleri ile ünlü 5 yıldızlı 11 tesis bulunuyor.
Courchevel köyünün nefes kesici manzarasına sahip L'Apogee Courchevel oteli, sadece Courchevel'in değil, aynı zamanda Üç Vadi'nin de en yüksek ve en güzel tepesi olan 1850 rakımlı Jardin Alpin dağının kalbine yerleştirilmiş. Kayak alanının eteğine kurulu olan otel kayak alanına özeli giriş imkânı sunuyor. Otelde 33 süit, 20 adet çift kişilik oda ve jakuzili teraslı muhteşem bir çatı katı mevcut.
L'Apogee'nin hemen yanında beş yatak odalı, spa'lı ve kendine ait bir ev sinemasına sahip özel, harika bir bungalov mevcut.
Fransız Alplerinde kayak için en 'iyi' yerlerden ve mutlaka görülmesi gereken mekânlardan biri olarak gösterilen bu tesisin Delüks Odası'nın sezon dışı fiyatı 1,198 Dolardan, süitleri de 2,396 Dolardan başlıyor.







L'Apogee Courchevel, *the seventh Masterpiece Hotel of the Oetker Collection, is opened on Dec. 11, 2013, becoming the newest five-star hotel addition to the popular ski village. This hotel opening marks the Collection's first ski resort – turning the Collection into one that remains relevant for all four seasons.*
Courchevel is located in the French Alps as part of Les Trois Vallées (The Three Valleys), the largest linked ski area in the world. Courchevel is renowned for its excellent lift system which is virtually queue free, even at the busiest of times. Courchevel offers 11 hotels with a 5-star ranking, is known for its fine dining.
L'Apogée Courchevel offering breathtaking views of Courchevel village, the hotel is nestled in the heart of the exclusive Jardin Alpin in Courchevel 1850, the highest and most exclusive point of not only Courchevel, but The Three Valleys. The hotel, located at the foot of the ski slopes, offers private access to the slopes. The hotel is comprised of 33 suites, 20 double rooms and a spectacular penthouse with Jacuzzi and terrace. Located next to L'Apogée is a private, exclusive chalet with five bedrooms, a spa and its own home cinema.
The starting rate for in the low season of this new ski resort in the French Alps is considered one of "the" places to ski and be seen is $1,198 for a Deluxe Room, with suites starting at $2,396.

%20



atu
DUTY FREE

Parfümeri ve kozmetik alışverişlerinde, ikinci ürün %20 indirimle!

Kampanya 21 Aralık 2013- 20 Ocak 2014 tarihleri arasında sadece İstanbul, Ankara, İzmir ve Gazipaşa ATÜ Duty Free mağazalarında geçerlidir. Chanel ve Dior markalı ürünler ile indirimli ürünlerde geçerli değildir.



Breguet, the innovator.

The first wristwatch, 1810

With the Reine de Naples collection, a tribute to the first wristwatch created over 200 years ago for Caroline Murat, Breguet reinvents feminine timepieces – enabling them to blossom into horological complications, art and jewellery. As exemplified in the diamond-set 8918BR model, the Reine de Naples collection embodies a subtle blend of expertise, elegance and precious materials. History is still being written...

Reine de Naples koleksiyonuyla birlikte 200 yıldan fazla bir süre önce ilk kol saatini Napoli prensesi Caroline Murat için üreten Breguet, sanatı ve mücevheri bir araya getirdiği saat komplikasyonları ile yeniden kadınsı saatler üretiyor. Elmas set 8918BR modelinde de görüldüğü gibi Reine de Nables koleksiyonu incelikli bir uzmanlık, zarafet ve nadide materyallerin birleşimi. Kısacası tarih yazılmaya devam ediyor...


Breguet
Depuis 1775
ASPREY LONDON 167 NEW BOND STREET LONDON W1S 4AY +44 20 7355 1735 – WWW.BREGUET.COM

İŞİNİZİ TEKNOLOJİYLE BÜYÜTÜN!



İş'te Teknoloji Hamlesi'ne katılın,
Pazarlama Seti'nin yenilikçi çözümleriyle
yeni müşteriler kazanın.

Bilgi için **TEKNOLOJI** yazın **2222**'ye gönderin.

turkcell.com.tr/kurumsal

TURKCELL