News of sky

MAY 2014 ISSUE 183 YEARS 16 7 TL, 2.5 €

Gökyüzü Haberci

ISSN 1304-9256

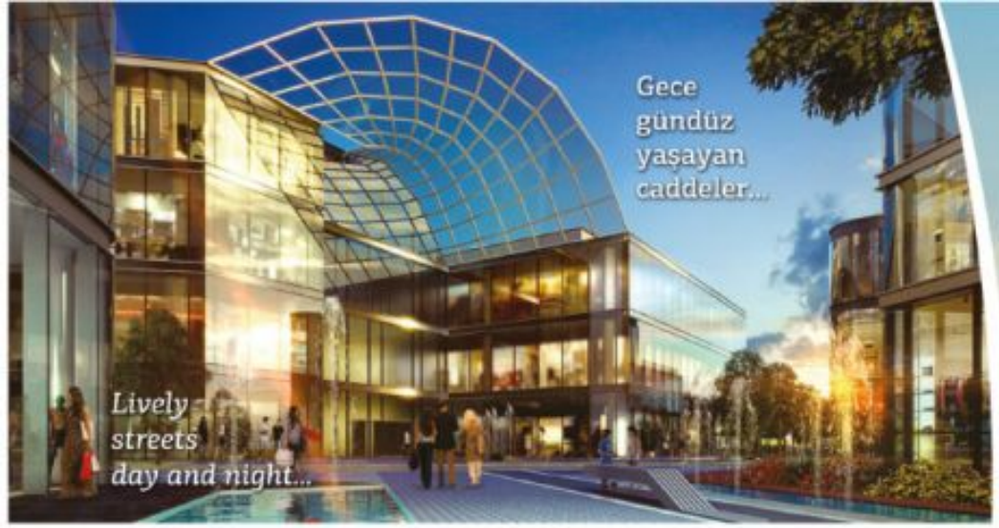
Vienna: The City of Mozart

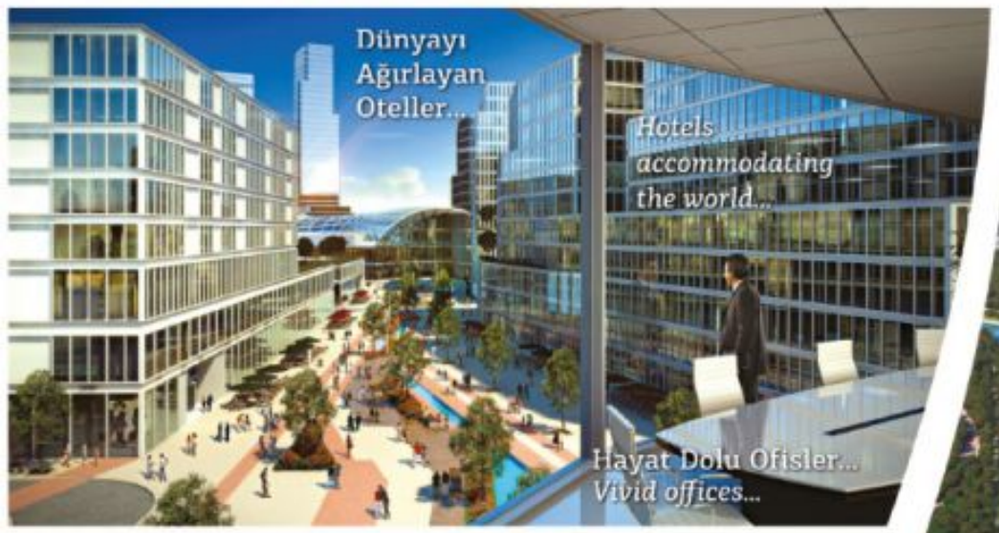
Mozart'ın şehri Viena

royal Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü DUTY FREE









EUROPEAN PROPERTY AWARDS
DEVELOPMENT

Official airline partner

virgin atlantic

HIGHLY COMMENDED
DEVELOPMENT MULTIPLE UNITS TURKEY

Vadistanbul by iki design group

2013-2014

YAMAHA

AYDINLI KELEŞOĞLU
JOINT VENTURE
EVYAP

Architectural Project
SOM ikli design group

Bir gün bütün İstanbul böyle olacak!

One day Istanbul will be like that!

"Ama bugün, sadece Vadistanbul'da!"

"But for now, it is only Vadistanbul!"

Biliyoruz, bir gün bütün İstanbul böyle olacak...
Gece gündüz yaşayan caddeler, dünyayı ağırlayan oteller,
göz kamaştıran konutlar, hayat dolu ofisler, kapınıza kadar ulaşan metrolar...
Ama bugün, sadece Vadistanbul'da! Burası, hayallerimizin İstanbul'u...

We are sure that all of Istanbul will be the same one day...
Lively streets day and night, hotels accommodating the world,
dazzling residences, vivid offices, metros at your front door...
But for today, it is only in Vadistanbul!
This is the Istanbul in our dreams...





VADİSTANBUL®

Ayazağa Mah. Kemerburgaz Cad. No:1 Sarıyer - İstanbul

444 53 35 www.**vadistanbul**.com

facebook.com/vadistanbul twitter.com/vadistanbul

fikirevim

İçindekiler

CONTENTS

› 14

SKYTRAX ÖDÜLLERİNDE TAV'IN İKİ HAVALİMANI EN İYİLER ARASINDA

TAV's two airports listed amongst the best at Skytrax awards

› 21

ÇELEBİ KIDEMLİ ÇALIŞANLARINI ÖDÜLLENDİRDİ

Çelebi rewarded senior employees in its 56th Foundation Anniversary

› 26

ANADOLUJET ŞİMDİ DE ÇANAKKALE'DE

AnadoluJet is now in Çanakkale

› 32

AIR MALTA SABİHA GÖKÇEN'DE

Air Malta is in Sabiha Gökçen



62



44



İZMİR'DEN DİREKT DÜNYAYA.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'yla dünyanın birçok noktasına* aktarma yapmadan ulaşın, zamandan kazanın.

*Adnan Menderes Havalimanı'ndan 64 hava yoluyla, 35 ülke ve 87 destinasyona direkt uçabilirsiniz.

Amsterdam, Atina, Bakü, Barselona, Basel, Berlin, Billund, Birmingham, Bratislava, Bremen, Brüksel, Cork, Dublin, Dortmund, Düsseldorf, Eindhoven, Ercan, Frankfurt, Göteburg, Hahn, Hamburg, Hannover, Helsinki, Jeddah, Katowice, Kopenhag, Köln, Liege, Lille, Londra, Lüksemburg, Lyon, Manchester, Marsilya, Medina, Milano, Minsk, Moskova, Munster, Münih, Nantes, Nürnberg, Ostend, Oslo, Paris, Prag, Poznan, Rotterdam, Shannon, St. Petersburg, Stockholm, Strazburg, Stuttgart, Tahran, Toulouse, Üsküp, Varşova, Verona, Viyana, Wroclaw, Zürih.

www.izmirairport.com

Tepe Akfen
TAV Havalimanları
Live, Smile and Fly!



› 33

Arda'nın mutfağı Pegasus Cafe'de

Pegasus Cafe Brings You Arda's Cuisine



› 34

ABACE Asya'nın Rakipsiz Fuarı oluyor

ABACE Becomes preeminents Asian Bizav Show



58

The Ralph Lauren Stirrup Collection



67

Chanel Coco Mademoiselle turunçgil ve odunsu notaların ağırlıklı olduğu kokusu ile zarif ve feminen kadınların vazgeçilmezi...

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu)
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altın
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basım AŞ
0212 471 71 50



FENDI


Dior Addict
fluid stick
THIS IS NOT A LIPSTICK!


www.dior.com



Gazipaşa Havalimanı, Alanya ve bölgesinin gözdesi oldu

Gazipaşa Airport has the ears of Alanya and its region

DERYA ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Gazipaşa Havalimanı Alanya ve bölgesi için büyük öneme sahip. Gazipaşa Havalimanı'nın hak ettiği yere gelmesi için sürdürülen istikrarlı çalışmaların olumlu sonuçları alınmaya başladı.
Finlandiya'nın bayrak taşıyıcı havayolu şirketi Finn Havayolları, Helsinki'den Gazipaşa Havalimanı'na ilk direkt seferini saat 10:45'de gerçekleştirdi. Dönüş yolcularını alan Finn Havayolları, saat 11:35'de ise 37 yolcusuyla GZP'den havalandı. Uçuşlar Mayıs sonuna kadar haftada bir kez Cumartesi, Haziran ortalarına kadar haftada 2 kez Perşembe ve Cumartesi, sezon sonuna kadar Perşembe, Cumartesi ve Pazar günleri haftada 3 kez olmak üzere artan uçuşlarla karşılıklı olarak A319 ve A320 tipi uçaklarla gerçekleştirilecek.
Gazipaşa Havalimanı'ndan 2014 yılında dış hatlarda 16 ülkede 19 destinasyona doğrudan uçuşlar gerçekleşmesi bekleniyor. Ayrıca Ankara Esenboğa ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanlarına da doğrudan karşılıklı seferler yapılıyor. Gazipaşa Havalimanı her geçen gün artan destinasyon ağına Onur Air'in Gazipaşa'dan İstanbul Atatürk Havalimanı'na gerçekleştirmeye başladığı seferlerini ekledi.

Onur Air Gazipaşa'ya ilk uçuşunu yaptı

Onur Air'in İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan, Gazipaşa Havalimanı'na uçuşları başladı.
İstanbul Atatürk Havalimanı- Antalya Gazipaşa Havalimanı'na her gün karşılıklı uçuş düzenlenecek Onur Air'in ilk uçuşu yapıldı. Atatürk Havalimanı'ndan saat 14.40'ta havalanan Onur Air'a ait Airbus 320 uçağı, saat 15.50'de Gazipaşa Havalimanı'na iniş yaptı.
Aralarında Alanya Kaymakamı Erhan Özdemir, Gazipaşa Kaymakamı Muhittin Pamuk, Alanya Belediye Başkanı MHP'li Adem Murat Yücel, Gazipaşa Belediye Başkanı AKP'li Adil Çelik, turizmciler ve gazetecilerin de bulunduğu 186 yolcusuyla başarılı bir iniş gerçekleştiren uçaktan inen yolcular, çiçeklerle karşılandı. İnişin ardından Gazipaşa Havalimanı apronunda ilk uçuşun anısına pasta kesildi.

Atatürk Havalimanından İlk Uçuş

Onur Air Genel Müdürü Teoman Tosun, ilk kez bir havayolu şirketinin İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Gazipaşa Havalimanı'na sefer düzenlediğini söyledi. İlkleri gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşadıklarını kaydeden Tosun, "İlk tarifeli uçuşu gerçekleştirdik. Bürokratik engelleri aşmaları halinde Atatürk Havalimanı'ndan Gazipaşa Havalimanı'na günlük 2 uçuş yapmayı planlıyoruz. Büyük ihtimalle bu bölgeyi Onur Air ile yurtdışına da bağlamayı düşünüyoruz. Bu altyapı meselesi. Bu uçuşu 2.5 ay gibi sürede planladık. Diğerleri daha sağlıklı uçuşlar olacak. Allah bizleri utandırmasın" dedi.

Tarihi Uçuş

Uçuşa katılan Gazipaşa Kaymakamı Pamuk ise seferi, 'tarihi bir uçuş' olarak nitelendirdi. Atatürk Havalimanı'ndan Gazipaşa'ya ilk seferi düzenleyen Onur Air ailesine teşekkür eden Pamuk, "Hem onlar karlı çıkacak, hem de bölge olarak bizler karlı çıkacağız. İstanbul'un her iki yakasına da bağlantımız var. Bölge için çok önemli bir gelişme" diye konuştu.
Gazipaşa Belediye Başkanı Çelik de çok güzel bir uçuş gerçekleştiğini belirterek, "Gazipaşa'yı çok güzel günler bekliyor" dedi.

***Gazipaşa Airport** has a great importance for Alanya and its region. The favorable results of the consistent works to bring Gazipaşa Airport to its own place are coming true.*
FinnAir, the flag carrier airline company of Finland, made its first direct flight from to Gazipaşa Airport from Helsinki at 10:45 am. After arrival FinnAir took of from GZP with its 37 passengers in 11:35 am. As from May, flights will be made once per week in Saturdays and as from June thrice per week in Thursday, Saturday and Sunday. These mutual flights will be made with A319 and A320 type aircrafts.
From Gazipaşa Airport it's been expected contour direct flights to 19 destinations in 16 countries in 2014. Besides currently direct shuttles are being made also to Ankara Esenboğa and Istanbul Sabiha Gökçen airports. Gazipaşa Airport has added the flights of Onur Air's Gazipaşa-Istanbul Atatürk Airport flights to its day by day spreading destination network.

Onur Air made its first flight to Gazipaşa

Onur Air's flights to Gazipaşa Airport from Istanbul Atatürk Airport have started. The first flight of the daily shuttles between Antalya Gazipaşa Airport Istanbul Atatürk Airport flights has been made. Onur Air's Airbus 320 aircraft took off from Atatürk Airport in 14:40 and landed to Gazipaşa Airport in 15:50.
Passengers deplaned from the successfully landed airplane with its 186 passengers involving District Governor of Alanya Erhan Özdemir, District Governor of Gazipaşa Muhittin Pamuk, Mayor of Alanya from MHP Adem Murat Yücel, Mayor of Gazipaşa from AKP Adil Çelik, tourism professionals and journalist are been greeted with flowers. After the arrival there was a celebration in the Gazipaşa Airport apron a cake was cut in commemoration of the first flight.

First Flight From Atatürk Airport

Onur Air General Manager Teoman Tosun, said that it is the first time an airline company is launching flight from Istanbul Atatürk Airport to Gazipaşa Airport. Stating that they are glad to break new ground, Tosun: "We made the first scheduled flight. In the case if they clear the bureaucratic obstacles we are planning to launch two flights per day to Gazipaşa Airport from Atatürk Airport. Most probably we think to connect this region to foreign countries by Onur Air. This is a matter of substructure. We have planned this flight within about 2.5 months. Others will be much better flights. Allah bless us!"

Historical Flight

Attending to the flight, Governor of Gazipaşa Muhittin Pamuk described the event as a 'historical flight'. He extended his thanks to the Onur Air family which had launched the first flight to Gazipaşa from Atatürk Airport, Pamuk continued: "Both them and as the region we will make profit. We have connections to both of the sides of Istanbul. This is an important development for the region."
Expressing that a beautiful flight was made, Çelik, the Mayor of Gazipaşa said: "Gazipaşa will see better days."

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş


DOLCEGABBANABEAUTY.COM


Dolce
DOLCE & GABBANA
Dolce
DOLCE & GABBANA
THE NEW FRAGRANCE

Skytrax ödüllerinde TAV'ın iki havalimanı en iyiler arasında





TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı, havacılık sektörünün Oscar'ı kabul edilen Skytrax Dünya Havalimanı Ödülleri'nde 50 milyon yolcu ve üstü kategorisinde en iyi 10 havalimanı arasına girdi. Gürcistan, Tiflis Havalimanı da Doğu Avrupa'nı en iyileri arasında.

Operated by TAV Airports, Istanbul Atatürk Airport is listed amongst the top 10 airports in the category of airports welcoming more than 50 million passengers per year at Skytrax World Airport Awards regarded as the "Oscars" of the aviation sector. Also, Georgia Tbilisi Airport is listed amongst the best airports of Eastern Europe.

TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı, yolcu değerlendirmelerine göre verilen Skytrax ödüllerinde kendi kategorisinde dünyanın en iyi 10 havalimanı arasında yer aldı. Yine TAV'ın işlettiği Gürcistan, Tiflis Havalimanı da "Doğu Avrupa'nın En İyi 10 Havalimanı"ndan biri oldu.

TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü "Atatürk Havalimanı kısa sürede büyüyerek Avrupa'nın en büyük beş havalimanı arasına girdi. Bugün yılda 50 milyondan fazla yolcuya hizmet veren, doğuyla batıyı, kuzeyle güneyi birleştiren önemli bir bağlantı merkezi haline geldi. Yolcularımıza hızlı, güvenli ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmak üzere çalışıyoruz. Skytrax ödülleri yolcu değerlendirmelerine dayandığından bizim için ayrı bir önem taşıyor ve kendi kategorimizde dünyanın en iyi 10'u arasında yer almaktan büyük mutluluk duyuyoruz. TAV Ailesi olarak yolcu memnuniyetini en üst seviyede tutmak üzere durmaksızın çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.

Skytrax ödülleri Barselona'da gerçekleştirilen 20. Passenger Terminal Expo fuarında açıklandı. Bu yıl 110 ülkeden 12,9 milyondan fazla yolcuyla gerçekleştirilen anket çalışmasıyla tüm dünyadan 410 havalimanı değerlendirmeye alındı. Yolcular, seyahat ettikleri havalimanlarını hizmet kalitesinden ürün çeşitliliğine, güvenlik, alışveriş olanakları ve bekleme sürelerine kadar 39 kriter üzerinden değerlendiriyor.

TAV's two airports listed amongst the best at Skytrax awards

Istanbul Atatürk Airport, which is operated by TAV Airports, is listed amongst world's top 10 airports in its category at Skytrax awards, which are given according to passenger evaluations. Georgia Tbilisi Airport, which is also operated by TAV, has become one of the "Top 10 Airports in Eastern Europe".

TAV Istanbul General Manager Kemal Ünlü stated "Developing in a short period of time, Istanbul Atatürk Airport managed to place amongst the top five largest airports of Europe. Today, AHT has become an important hub providing service to more than 50 million passengers per year and connecting east to west and north to south. We work to provide fast, reliable and comfortable traveling experiences to our passengers. As Skytrax awards are based on passenger evaluations, we place great emphasis on it and we are happy to be listed amongst world's top 10 airports in our category. As TAV Family, we will keep working to maintain the passenger satisfaction at the highest level."

Skytrax awards are proclaimed at 20th Passenger Terminal Expo held in Barcelona. By the surveys performed with more than 12.9 million passengers from 110 countries, 410 airports all around the world are evaluated. Passengers evaluated the airports for 39 criteria including service quality, product diversity, security, shopping opportunities and waiting periods.

Uçuş güvenliği yerde başlar

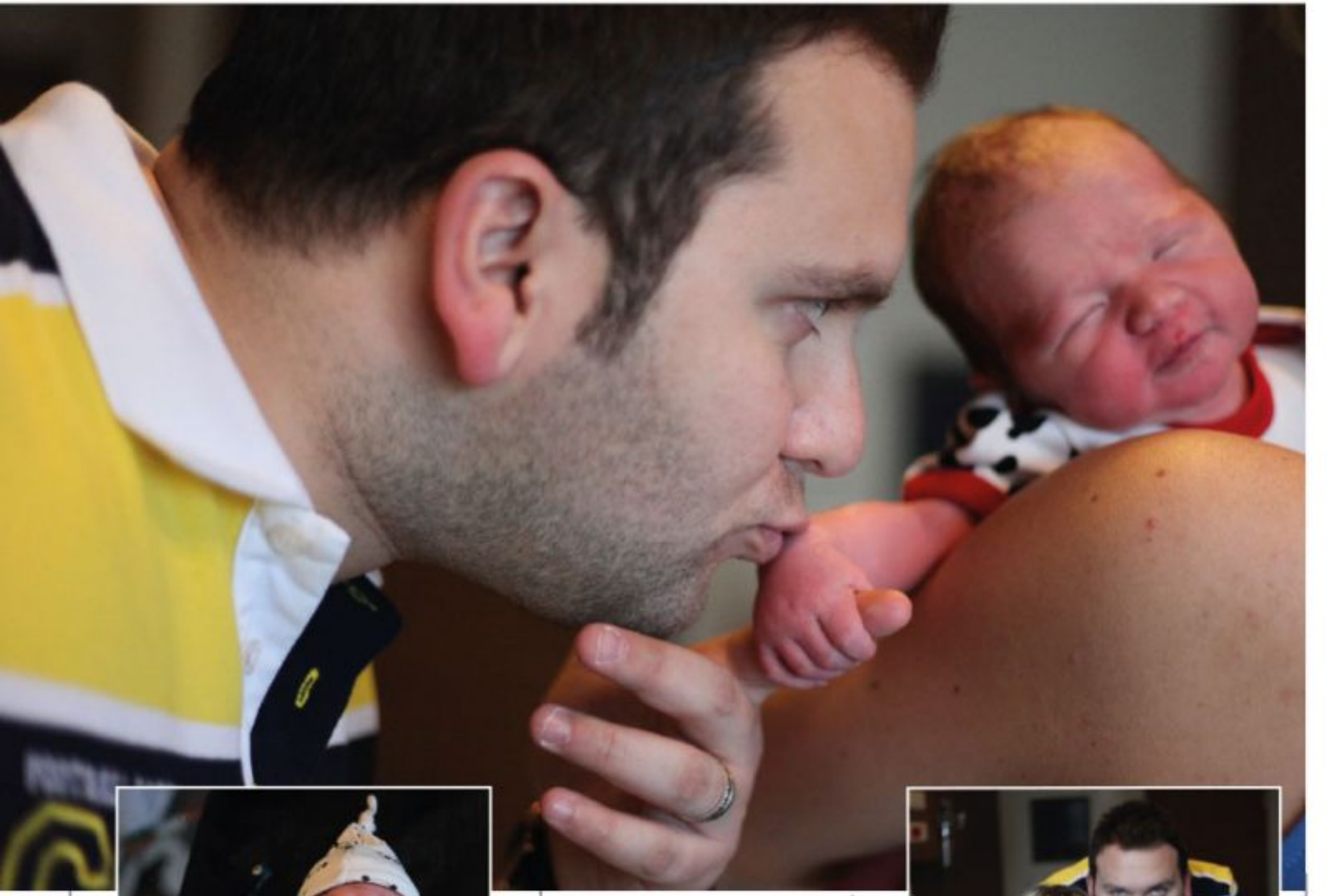


Yerdeki güvenilir partneriniz Havaş ve Havaş Europe,
Türkiye'de 23, Avrupa'da ise 7 havalimanında, 200 havayolu şirketine
7 gün 24 saat en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş

www.havas.net





Müjdeli Haber!



Good News!



Gökyüzü Haberci Dergimizin Haber Müdürü Deniz Zengin Bursalı anneliğin keyfine vardı. Fulya Acıbadem Hastanesi'nde 26.03.2014 Çarşamba günü saat 14:24'te Sarp Barkın bebek dünyaya merhaba dedi. Hamilelik ve doğum süreci boyunca büyük destekçisi olan aile dostu Doc. Dr. Hüsnü Görgen'e ve doğum öncesi, anı ve sonrasını ölümsüzleştiren Doğum Fotoğrafçısı Nalan Öztunalı'ya sonsuz teşekkür ederiz.
Mars Yayıncılık Ailesi olarak Deniz- Burak Bursalı çiftini tebrik ediyor, Barkın bebeğe uzun, sağlıklı bir ömür diliyoruz.

Deniz Zengin Bursalı, *the News Director of our magazine News Of Sky, has enjoyed to become a mother. Sarp Barkın Baby said hello to the world in Fulya Acıbadem Hospital in 03.26.2014 Wednesday at 14:24. Many thanks for family friend Assoc. Prof. Dr. Hüsnü Görgen, who has supported Mrs. Bursalı during her pregnancy and birth process and Birth Photographer Nalan Öztunalı who has eternized the prenatal, the moment and after the birth.*
As Mars Publishing Family we congratulate Deniz-Burak couples and wish a long and healthy life for Barkın baby.



AQUA FLORYA AVM - BAĞDAT CADDESİ SUADİYE



Rahat Ol Türkiye

Be Cool Turkey...

MUSTAFA BURSALI

Genel seçim havasında geçen **'yerel seçim'** sonrası beklentilere bakıldığında; bazılarının yine büyük **'hüsrana'** uğradığını söylemek mümkün...
Neydi bu beklentiler?
Seçimden büyük bir başarı ile çıkan **AK Parti lideri Başbakan Recep Tayyip Erdoğan**'ın **'bazı kesimlerden'** seçim sonrasında intikam alacağı...
Seçimi kaybettiği bölgelere tavır uygulayacağı...
Güneydoğu'ya yönelik süreci keseceği...
Dış politikada değişikliğe gideceği...
Vs. vs...
Peki ne oldu?
Aslında bunun cevabı **'Balkon Konuşması'nda** verildi.
Ne dedi **Başbakan Recep Tayyip Erdoğan: "81 vilayeti muhabbetle kucaklıyorum. Dünyanın tüm dost, kardeş şehirlerini yürekten selamlıyorum. Çetelerin istikamet çizdiği Türkiye, Allah'ın izniyle, milletin takdiriyle artık geride kalmıştır. Kardeşlerim, benim milletim tartışmasız şekilde kazanmıştır. Türkiye'nin önüne yeni, yepyeni terteminiz bir sayfa açılmıştır. Şundan herkesin emin olmasını istiyorum. Önceki AK Parti hükümetinde olduğu gibi, yeni AK Parti hükümeti de 74 milyonun hükümeti olacak. Hangi partiye oy vermiş olursa olsun her bir kardeşimizin huzur, güven, barış ve adalet içinde yaşamını idame ettireceğinden hiç kimsenin şüphesi olmasın. Yaptıklarımız, yapacaklarımızın teminatıdır. Milletimizden aldığımız güçle, yetkiyle demokrasi daha ileri standartlara kavuşacak, özgürlükler çok daha ilerleyecek, herkes kendini daha rahat ifade edecektir. Bütün kardeşlerimin, 74 milyonun böyle bir gönül huzur içinde olmasını yürekten temenni ediyorum."**
Kısa ve net...
"Kimseye kırgın değiliz. Devletin bölünmez bütünlüğü konusunda taviz vermeyeceğiz. Herkesin ve her kesimin hizmetinde olacağız..."
Bu açıdan bakıldığında bazı kesimlerin gerçekten 'hüsrana' uğradığını söyleyebiliriz.
Benim üzerinde durduğum konu...
Başbakan **Recep Tayyip Erdoğan**'ın bu konuşmadan sonra bir daha polemiğe girmemesi...
Ne yapıyor **Başbakan?**
Kaldığı yerden devam ediyor.
2023 yılı hedefini tutturmak için yaptığı planları uygulamaya koyuyor.
Demokratikleşme yolunda atılan adımlardan taviz vermiyor. Dış politikada sergilenen **'dik duruşu'** asla bozmuyor. Kangren haline gelen ve Türkiye Cumhuriyeti'ni büyük sıkıntılara sokan terör konusundaki cesur yaklaşımlarını sürdürüyor.
Ekonomik programlardan asla taviz vermiyor/vermeyeceğini de cesaretle söylüyor.
Türkiye'nin geleceğini sağlamlaştırma konusunda kimseye boyun eğmeyeceğini net bir şekilde ortaya koyuyor. İnsanların gelip geçici olduğunu, kalıcı olanın devlet olduğunu her seferinde vurguluyor.
Tüm bunlara bakıldığında...
Açıkçasını söylemek gerekirse; gelecek konusunda umutlu olduğumu net bir şekilde söylüyorum. **Başbakan**'ı yakından tanıyan birisi olarak söylüyorum: **"Rahat ol Türkiye... Davasına inanmış, bu konuda asla taviz vermeyecek kararlı bir lidere sahipsin... Durmak yok, yola devam. Allah utandırmasın."**

*Considering the expectations after the **'local elections'** which was in an atmosphere of general elections, it's possible to say that some got a great **'disappointment'** again...*
What were those expectations?
*AK Parti leader Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan who got through the elections, some thought that he was going to pay **'those'** back after elections...*
They thought that he will take up a position against voters of the place he lost...
He would cut the peace process in the Southeast region...
He may ring the changes in the foreign policy...
And so forth...
So what did happen?
*Actually he gave the answer in his **'Balcony Speech.'***
*Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan: **"I am hugging all the 81 provinces. Sincere Selam to all friendly and brother provinces over the world. No longer those gangs are steering Turkey. With the will of Allah and countenance of the people those days are over. Brothers, my people indisputably won this process. Turkey has turned a totally new and clean page. I want everyone to be sure. As before AK Parti government, the new AK Parti government will be the government of the 74 million people. No matter to which party you poll for, no one must be doubtful, we will ensure peace, safety and justice will rule to country. What we have done assures what we will do. With the power we take from our people, democracy will reach to advanced standards, freedoms will enhance and everyone will express him or her more much easier. Brothers, I wish such a complacency and peace for the 74 million."***
Loud and clear...
"We are not offended to anyone. We will not make any concessions about the indivisible integrity of the state. We will be subservient to everybody and people from all strata..."
*Considering from this point we can say that some strata are really **'frustrated'**.*
This is the matter I dwell on...
Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan didn't entered into any argument after this speech...
What is he doing?
He is resuming on.
*He is putting the plans he made for meeting 2023 targets to practice. He is not compensating from the steps taken for the democratization process. Never changes the **'solid stance'** in foreign policy. He is maintaining to his plunges about terrorism which cause a serious problem to Turkey and became just like a gangrene.*
And also bravely states that they will never make concession in economic programs. He is clearly putting forth that they will never surrender to anybody. At every turn he is recollecting that humans are passing but permanent thing is the state.
Considering all these...
*Speaking out, I clearly can say that I am home optimistic about the future. As a person who knows Prime Minister I say: **"Be cool Turkey... You have a determined leader who believes in his ideology, I say... No rest for the weary. May Allah help to us."***







1 milyonuncu E-vize sahibi uçak bileti ile karşılandı

Millionth e-Visa Owner Acquainted with Flight Ticket

Türkiye'den e-Vize alan 1 milyonuncu yolcu Atatürk Havalimanı'ndan yurda giriş yaptı. Şanslı yolcuya Dışişleri Bakanlığı tarafından ödül olarak Avrupa veya Ortadoğu uçuşunda kullanılmak üzere gidiş dönüş Türk Hava Yolları uçak bileti ve çeşitli hediyeler verildi.
Türkiye'nin 17 Nisan'da Elektronik vize uygulamasına başlanılmasının ardından bir milyonuncu e-vize sahibi şanslı yolcu belli oldu. E-Vize'yi 17 Mart'ta alarak bir milyonuncu e-vize sahibi olan Hindistan vatandaşı Priyanka Katara eşi ile birlikte gece saatlerinde Londra'dan İstanbul'a geldi. İngiltere'de yaşayan Katara ailesine, Atatürk Havalimanı geliş katında Dışişleri Bakanlığı tarafından uçak bileti, Türk Hava Yolları uçak maketi ve plaket hediye edildi. E-Vize alan bir milyonuncu kişi olması nedeniyle ödülü ile birlikte gazetecilere poz verdi.
Türkiye ilk defa geldiğini ve çok şanslı olduğunu ifade eden Katara, Türkiye ve Türk halkı hakkında güzel şeyler duyduğunu ifade etti.
E-Vize alan bir milyonuncu kişi olduğuna inanamadığını söyleyen Priyanka Katara, "Bana ilk mail geldiğinde şaka ya da kandırılıyorum sandım Sonra gerçek olduğunu anladım. Bize verilen bu uçak bileti gerçekten çok güzel bir sürpriz" dedi.

***The millionth** passenger who got e-Visa from Turkey has entered to the country from Atatürk Airport. The lucky passenger has been rewarded by Foreign Ministry with round-trip ticket which can be used in Europe and Middle East flights and various gifts.*
After Turkey got off the ground for Electronic Visa in April 17, the millionth e-Visa owner lucky passenger came out. India citizen Priyanka Katar, which got e-Visa in March 17, came to İstanbul from London in small hours with his wife. Katara family, living in England, received their gifts (flight ticket, Turkish Airlines model plane and plaque) from Foreign Ministry in arrival area of Atatürk Airport. Due to being the millionth passenger who received visa, Katara posed for the cameras with his award.
Expressing that he feels himself very lucky, it was his first visit to Turkey, and he heard a lot of good stuff about Turkey and Turkish people.
Priyanka Katara also said that at first he didn't believe that he was the millionth passenger and continued: "When I saw the first mail I thought that it was a joke or trickery. Later on I understand it was true. This flight ticket gift is really very good surprise."



Baba, elimden tutar mısın?

Daddy, would you hold my hand?

ÇETİN ÖZBEY

cetin@ozbey.org

Hani bazı insanlar vardır. Çevrelerinde "baba" diye adlandırılırlar. Hep yardıma açık olduklarından mı, zorda kalan herkesin elinden tuttuklarından mı nedendir bilmem. Babadır. Öyle anılır ve öyle çağırılırlar.
Doçent Doktor Kahraman Arslan babalığı aşağıdaki şekilde tarif ediyor...
"Hepimizin hayatında çok önemli bir 'ilk erkek' vardır. O hangi yaşta olursak olalım önce güven hissi verir bize. Korur, cesaretlendirir, varlığı ile hep başımızdadır. Korktuğumuzda sığındığımız, ihtiyacımız olduğunda yardım istediğimizdir. Bizim için kimsenin yenemeyeceği kadar güçlü, kimsenin bilemeyeceği kadar yumuşacıktır. Küçükken bedenimizi, büyüdüğümüzde ise dertlerimizi sırtında taşıyan, tecrübeleri ile yolumuzu aydınlatan kişidir. Babamızdır.
Hepimizin bir babası var. Bazı kişilerin ise hem babası var, hem de kendisi baba. Ama en önemlisi babalık duygusuna sahip olabilmek. Baba olmak, başkaları tarafından da baba yerine konulabilecek kadar değerli olmaktır."
İyi bir baba olabilmek için iyi ve düzenli bir ailede büyümüş olmak gerek. Hani bir söz vardır. "Bir babanın çocuğuna verebileceği en iyi hediye onun annesini çok sevmektir" Sevginin aile düzeninin alt yapısını oluşturduğu ve bu düzenin de yetişmekte olan çocuğun temelinin önemli taşlarından biri olduğu açık. Esasen çocuğun karakterinin çoğunlukla aile temelinin bir yansıması olduğu düşünüldüğü takdirde düzenli bir ailede yetişen bir çocuğun ileride iyi bir baba olacağını varsaymak yanlış bir yaklaşım olmayacaktır. Anatole France'ın " Babanın fazileti, çocuğun servetidir " sözü bu oluşumu çok güzel bir şekilde anlatır.
Benim yaşamımda yeri olan ve de baba yerine koyabileceğim kadar değer verdiğim bir Metin Gamsız ağabeyim vardı. Lakabı o gün babaydı. Bu gün de aynı. Gençlik ateşinin bacayı sardığı günlerimdeki hızlı yaşantımın bana vereceği muhtemel tüm zararı onun ve eşinin sayesinde atlattığımı halen düşünürüm. Bir ara beni takip konusunda yetersiz kaldığını düşünmüş olmalıydı ki, beni kendi evine taşınmam konusunda ikna (?) etmişti. Neticede 1,85 boyunda ve de 130 kg ağırlığında biriydi. Baba Metin: Yani kazasız belasız ikna olmama gibi bir şansım yoktu. Allah'ın tüm gençlere böyle bir "Baba" yansı vermesini dilerim.
Babam bana çalışmayı öğretmişti. Ancak işi bir yaşam şekli haline getirmememi söyleyip durmasına rağmen nedense bu hafızamda fazla yer etmemişti. Okumanın, konuşmanın ve gülerek şakalaşmanın iş kadar önemli olduğunu da "Baba Metin'den " öğrendim." Ha, unuttum söylemeyi. Okuyun, gülün, gülüşün ama bu arada tatil yapmayı da ihmal etmeyin. Bilenin ve kendinizi yenileyin. Çalışma hayatında buna çok ihtiyacınız var.

You know *there are some people. They are named as "father" in their environment. I don't know if it is because of they are always complaisant or take by the hand of the one in trouble. He is fatherly. He has called so.*
Associate Professor Kahraman Aslan is describing being a father as below:
"There is a 'first man' in all of our lives. No matter in which age we are first of all we feel safe near him. Guards, encourages us and his existence is always at our elbow. He is the one we take shelter when we are afraid and appeal for help in need. He is the most powerful and invincible and most softhearted for us. He humps our body when we are child and our troubles when we grow up. He enlightens our way with his experiences. He is our father.
All we have a father. Some of us have father and himself is a father. But the most import thing is having a sense of fatherly. Being father is to be a treasure as much as to be counted as father also by others."
To be a good father you must have been grown up in good and regular family. There is a saying: "The best gift from father to a child is, to love his/her mother." It is obvious that love is the keystone of family and the family regularity is one of the keystones of a growth of child. Primarily considering that the character of a child usually reflects the basis of family, it won't be wrong to suppose that a child grows in a regular family will be a good father himself in the future. Anatole France's words "Virtue of the father is the richness of child" are beautifully describes this development.
I have big brother named Metin Gamsız, a precious person who was just like a father for me and had an important role in my life. His sobriquet is 'father'. I still remember that when I got out of control I was able to avoid from all the possible troubles that my adolescence would bring on me owing to him and his wife. At one stage he must have thought that he couldn't pursue me enough, he somehow (!) convinced me to move to their house. After all he was a man of 1,85 height and 130 kilos. "Metin Father". As you understand I had to be convinced. I wish to Allan, all youths such a fatherly person like him.
My father taught me to work. But in spite of his continuously warnings about making work a life style, it didn't remain in my mind. I 'learned' the importance of reading, talking or joking was as important as work from Metin Father. Meanwhile read, laugh, but don't forget to take a vacation. Get refreshed. You need for this in the business life.



Çelebi, 56'ncı Kuruluş Yıldönümü'nde kıdemli çalışanlarını ödüllendirdi



Çelebi rewarded senior employees in its 56th Foundation Anniversary





Çelebi, 56'ncı kuruluş yıldönümünü kutladığı törenlerde, 5, 10, 15, 20, 25 ve 30 yıllık personelini de ödüllendirdi. Çelebi Havacılık Holding'in hizmet verdiği havalimanlarında yapılmakta olan Çelebi Kuruluş Yıldönümü ve Kıdem Plaket Törenleri ile 2014 yılında toplam 1.391 Çelebi çalışanı ödüllendirilecek. Türk sivil havacılığının global markası Çelebi, 56'ncı yaşını, Çelebi 56'ncı Kuruluş Yıldönümü ve Kıdem Plaket Törenleri ile kutluyor. 1958 yılında, Esenboğa'da 8 metrekarelik bir ofiste, 1 merdiven 5 işçi ile kurulan Çelebi bugün, Türkiye ile birlikte iki kıta, 5 ülkede ve 35 havalimanında, toplam 13.342 çalışanı ile yüksek standartlarda yer hizmetleri, kargo&antrepo hizmetleri sunuyor. Çelebi 56'ncı Kuruluş Yıldönümü ve Kıdem Plaket Törenleri'nden ilki, Çelebi Hava Servisi'nin Atatürk Havalimanı İstasyonu'nda düzenlendi. Çelebi Havacılık Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve İcra Kurulu Başkanı Canan Çelebioğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleştirilen ilk Çelebi Kuruluş Yıldönümü ve Kıdem Plaket Töreni'ne, Çelebi üst yönetiminin yanı sıra ÇHS Atatürk Havalimanı İstasyonu, kargo&antrepo çalışanları ile Genel Müdürlük personeli de katıldı.

Çelebi has also rewarded its employees who has worked in the company for 5, 10, 15, 20, 25 and 30 years. This year 1.391 Çelebi employees will be awarded in the Çelebi Foundation Anniversary and Seniority Plaque Ceremonies going to be held in airports in which Çelebi Aviation Holding is giving service.

Çelebi, the global brand of Turkish civil aviation, is celebrating its 56th year with Çelebi Foundation Anniversary and Seniority Plaque Ceremonies. Çelebi, which was founded in 1958, in an office of 8 square meters, 1 ladder and 5 employees, is today serving cargo&storehouse and ground service in the highest standards with 13.342 employees in 35 airports, 5 countries, 2 continents.

The first of the Çelebi's 56th Foundation Anniversary and Seniority Plaque Ceremonies has been held in the Atatürk Airport Station of Çelebi Air Service. In addition to the Çelebi top management, also ÇAS Atatürk Airport Station, cargo&storehouse employees and General Directorate personnel participated to the Çelebi Foundation Anniversary and Seniority Plaque Ceremony which was hosted by Çelebi Aviation Holding Board Member and CEO Canan Çelebioğlu.

ONUR AİR, GAZİPAŞA HAVALİMANINA DİREKT UÇUYOR

Onur Air is flying to Gazipaşa Airport directly













İstanbul-Alanya Gazipaşa uçuşlarının tüm koltukları her şey dahil 62 TL'den satışa sunuldu.
Onur Air, Atatürk Havalimanı ile Alanya Gazipaşa Havalimanı arasında direkt uçuşlar başlatan ilk havayolu oluyor. Atatürk Havalimanı'ndan Alanya'ya sefer düzenleyen ilk şirket olan Onur Air bu sayede Antalya'nın doğusundaki tatil bölgelerine daha kolay ulaşım imkanı sunacak. İstanbul Atatürk ile Alanya Gazipaşa Havalimanları arasında her gün karşılıklı olarak düzenlenecek Onur Air uçuşları 25 Nisan 2014 tarihinde başladı.







All seats of Istanbul-Alanya Gazipaşa flights have been putted up to sale for all inclusive 62 TL.
Onur Air is being the first airline company which is launching direct flights between Atatürk Airport and Alanya Gazipaşa Airport. As the first airline company launching flights to Alanya from Atatürk Airport, Onur Air will offer easier transportation opportunity to the holiday destinations in the east of Alanya. Onur Air's daily mutual flights between Istanbul Atatürk and Alanya Gazipaşa airports started as from April 25, 2014.





Türkiye Markası Marmaray!...

Marmaray: The Turkish Brand!..

suatbora9@gmail.com

SUAT SARI

Tarihte ilk defa, Avrupa ile Asya'yı birbirine demiryolu ile bağlayan Marmaray; 29 Ekim 2013'te hizmete açıldı. Marmaray'ın tarihi gelişimi 1860 yılında Sultan Abdülmecit ve 1902 yılında Sultan 2. Abdülmecit tarafından boğaz geçişi hakkında yapılan çeşitli tasanlarla başlamaktadır. İstanbul'da, iki kıtayı bir araya getiren; büyük, kentsel demiryolu hattı projesinin en önemli parçasını oluşturan Marmaray, hali hazırda dünyanın en iddialı ulaştırma altyapı projelerinden biridir, toplam uzunluğu 76 km olan bütün hattın, 1,4 km denizaltı tüneli olmak üzere, 14 km'lik kısmını Marmaray oluşturmaktadır. Gidenleriniz görmüştür. Marmaray'ın Avrupa yakasındaki ilk istasyonu olan Kazlıçeşme İstasyonu, günün her saati inanılmaz bir talep almaktadır. Sabah ve Akşam adeta vagonlarda yer bulunmamaktadır.

Marmaray ile birlikte, iş ve normal hayatın akışında insanların zaman tasarrufundan elde edecekleri değerin bir hayli yüksek olduğu görünmektedir. Söz konusu değerler, 10 yıllık süre zarfında ve yıllık ortalama olarak, 288 milyon TL olarak hesaplanmıştır.

Türkiye 2012 yılında, 55 milyar dolar enerji ithalatı yapmış olup, enerji harcamaları açısından, toplu taşıma sistemlerinin avantajları göz önüne alındığında, Marmaray'ın enerji tasarrufu açısından kayda değer olumlu etki yaratacağı aşikardır. Enerji tasarruflarının değerini tespit etmek için, Marmaray'ı kullanan yolcuların, kullandıkları taşıma modları tahmin edilip, söz konusu taşıma modlarının yakıt tüketimi hesaplanarak, parasal değere çevrildiğinde yıllık ortalama 48 milyon TL değerinde enerji tasarrufu elde edileceği saptanmıştır. Marmarayın kullanımıyla yıllk ortalama 25.000 aracın başka hatlara yönleneceği hesaplanmaktadır İstanbul'da 2012 yılında, 247 ölüme ve 268 bin yaralanmaya sebep olan 15.000 trafik kazası meydana gelmiştir. Ayrıca, her sene bu yaşanan trafik kazalarından ötürü 1,4 milyar TL'lik zarar meydana gelmektedir. Marmaray'ın devreye girmesi sonrası, kazalardan elde edilecek tasarrufların parasal değeri 39 milyon TL olarak hesaplanmaktadır.

Marmaray ülkemize sağlayacağı faydaların toplam yıllık ortalama değeri 387 milyon TL olarak hesaplanmakta iken fayda maliyet eğrisine bakıldığında yapımına toplam 5,5 milyar TL harcandığı yanısıra kaba bir hesapla diğer faydalar ile 10 yılda kendini amorti edeceği görünmektedir.

Marmaray sade trafiği rahatlatmakla kalmayacak İstanbul'un hava kirliliğini önleyecektir. Bilindiği üzere, İnsan sağlığını tehdit eden karbondioksit (CO_2) salınımında en büyük pay karayolu taşımacılığındadır. Yılda yaklaşık 154 milyon aracın geçtiği İstanbul Boğazı'ndan havaya salınan sera gazı emisyonu 44 milyon tondur. Marmaray'la birlikte bu oranın yılda 130 bin ton azalması ve sonuç olarak İstanbul'un havasında, karbonmonoksit azotoksit, metan olmayan hidrokarbon gazlarında 29 bin ton düşüş beklenmektedir.

Bu muhteşem projede yeralan, tüm Devlet bürokrasisi,teknokratlar, işçiler ve müteahhit firma bir Türk mucizesine imza atmışlardır. Hepsini başarılarından dolayı candan kutlarım.

Marmaray, *which has connected Europe and Asia to each other for the first time in history has been put into service in October 29, 2013. Historical background of the Marmaray rests on various projects about Bosporus passage made by Sultan Abdülmecit in 1860 and Sultan Abdülmecit II in 1902. Marmaray, which is the most important part of the great urban railway line project connecting the two side of Istanbul, is one of the most ambitious transportation substructures in the world at present. Total length of the whole project is 76 kilometers and 14 kilometers of it is Marmaray 1,4 km of it being submarine tunnel. Some of you must have seen it. The first destination of Marmaray in the Europe side, Kazlıçeşme Station has an incredible request at all hours of the day and night. All the time you can hardly find a seat to sit.*

With the Marmaray, the profit of saving time in business life and normal life fluency is apparently very valuable. Values as mentioned have been calculated as 288 million Turkish Liras annual average in 10 year period.

Turkey made energy imports of 55 billion dollars in 2012 and considering the advantages of public transportation system in terms of energy expenditures, Marmaray will make a significant positive effect in terms of energy saving. To determine the value of energy savings, transportation modes of Marmaray passengers has been estimated and fuel consumption of mentioned transportation modes calculated and converted to nominal value, possigble figures of energy saving annualized as 48 million TL. It has been estimated that by the use of Marmaray, annually 25.000 vehicles will be directed to other lines.

There have been 15.000 traffic accidents in Istanbul in 2012, caused 247 deaths and 268.000 wounded. Besides all of these accidents cause each year 1,4 billion TL loss. After the engagement of Marmaray, the benefit from prevent accidents is estimated as 39 billion TL.

Marmaray's favor to our country at a total annual average value is been estimated as 387 million TL and considering benefit cost curve, construction of it cost 5,5 billion TL. Briefly beside other benefits, a ballpark figure shows us that this huge construction will pay for itself in 10 years.

Marmaray with not only relieve traffic, it will also it will also reduce air pollution. As known land transportation has the greatest role in carbon dioxide (CO_2) emission which threatens human health. Approximately 154 million vehicles pass through Istanbul Bosporus in a year and the amount of greenhouse gas emission releases from here is 44 million tons. With the Marmaray it is estimated that this rate will reduce 130 thousand tons per year. And as a result it's expected a decrease of 29 thousand tons in carbon monoxide, nitrous oxide and hydrocarbon gas up in the Istanbul sky.

By this spectacular project, state bureaucracy, technocrats, workers and contractors firm signed to a Turkish miracle. I want to congratulate all of them with all my heart.



SWAROVSKI

moments to give



Anadolujet şimdi de Çanakkale'de

AnadoluJet, 24 Mart Pazartesi itibariyle Ankara – Çanakkale seferlerini başlattı. Haftada dört gün gerçekleştirilecek AnadoluJet'in karşılıklı uçuşlarının hat açılış törenine çok sayıda yerel ve mülki idare yöneticisi ile iş dünyası temsilcileri katıldı.

Başlattığı seferler ile bağımsızlık mücadelemizin mihenk taşı Çanakkale'yi uçuş ağına dâhil eden AnadoluJet, hat açılışı sebebiyle Çanakkale'de özel bir tören de düzenledi.

Ankara'dan kalkarak ilk uçuşunu yapan AnadoluJet uçağı, Çanakkale Havalimanı apronuna inişte bir havacılık geleneği olan 'su takı' gösterisi ile karşılandı. Yolcuların inişi ile başlayan hat açılış törenine; Çanakkale Valisi Ahmet Çınar'ın yanı sıra Milletvekilleri Mehmet Daniş, İsmail Kaşdemir, Belediye Başkan Vekili Adnan Albayrak, THY Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Gerçek, THY Genel Müdür Ticari Yardımcısı Akif Konar, AnadoluJet Başkanı İbrahim Doğan, ordu ve emniyet mensupları, iş adamları, basın mensupları ve AnadoluJet'in ilk seferi sebebiyle Çanakkale'yi ziyaret etme fırsatı yakalayan Erzurum'daki ilköğretim okullarında eğitim gören 25 çocuk da törende yerini aldı.

Törende konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Gerçek, THY olarak dünyada tam 247 noktaya uçtuklarının altını çizerek, "Bugün 106 ülkeye düzenlediğimiz seferlerimizle en fazla ülkeye uçan havayolu şirketi unvanına sahibiz. Hedefimiz uçulmayan yer kalmasın idi. Bu amaçla dünyanın dört





AnadoluJet is now in Çanakkale



AnadoluJet, *the airline company of public, has launched Ankara-Çanakkale flights as of March 24, Monday. Many local and civil administration authorities and business world representatives attended to the inauguration ceremony of the mutual flights of AnadoluJet, which will be made four days per week.*

AnadoluJet performed an opening ceremony due to the launch of flight which has integrated Çanakkale, the touchstone of our struggle for independence, to its flight network. AnadoluJet airplane made its first flight by taking off from Ankara and it has been welcomed in Çanakkale Airport with 'water arch', kind of an aviation custom. After the passengers deplaned flight inauguration ceremony started with the participation of Çanakkale Governor Ahmet Çınar, representatives Mehmet Daniş, İsmail Kaşdemir, Deputy Mayor Adnan Albayrak, THY Board Member İsmail Gerçek, THY General Directorate Commercial Assistant Akif Konar, AnadoluJet's Head İbrahim Doğan and many other authorities, military men and police officers, businessmen, press members and 25 primary school students of Erzurum which had an opportunity to visit Çanakkale by dint of AnadoluJet's first flight.

In his speech, Turkish Airlines' Board Member İsmail Gerçek said that THY is flying to 247 destinations all over the world; "With our flights to 106 countries, today we possess the title of being the best airline which is flying to the most country. Our goal was to fly everywhere. For this purpose we set up a network including all corners of the world. We are flying to 95 destinations in Europe and 37 destinations in Africa. These flights are contributing to the economy and tourism of our country. With the new flight line, Çanakkale has been connected to Anatolia and as well to the world."

Martyrdom visit from AnadoluJet Team

Managerial staff and employees of AnadoluJet, press members and students from Erzurum made a visit to the Çanakkale Martyrs'



bir yanını kapsayan bir ağ kurduk. Avrupa'da 95, Afrika'da ise 37 noktaya uçuyoruz. Bu uçuşlar ülkemiz ekonomisinin ve turizminin gelişmesine katkı sağlıyor. 2008 yılında AnadoluJet'i kurarken amacımız Anadolu'yu birbirine bağlamaktı. Yeni hattımız ile Çanakkale'yi hem Anadolu'ya hem de dünyaya bağlamış olduk" dedi.

AnadoluJet ekibinden Şehitlik ziyareti

AnadoluJet yönetici ve çalışanları, basın mensupları ve Erzurumlu öğrencilerden oluşan ekip, Çanakkale Şehitliği'ni ziyaret etti. İlk defa Çanakkale'ye gelen Erzurumlu öğrenciler bölgeyi gezip Çanakkale tarihi hakkında bilgi aldı. Çanakkale için büyük önem arz eden AnadoluJet'in Ankara – Çanakkale seferleri bundan böyle Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri Ankara'dan 08.45, Çanakkale'den ise 10.30 saatlerinde yapılacak.





Memorial. Student from Erzurum which saw Çanakkale for the first time, toured the region and got information about history of Çanakkale. Ankara-Çanakkale flights of AnadoluJet, which has a great importance, will hence forth will be held in Monday, Wednesday, Friday and Sunday: At 08:45 from Ankara and at 10:30 from Çanakkale.









Singapur Changi Havalimanı: Farklı Bir Deneyim

Singapore Changi Airport, Cenova'da verilen Dünyanın En İyi Havalimanları ödülünü, 14 yıl içinde 4 kez almış bir havalimanı.

Singapore Changi Airport has taken the World's Best Airport Awards for 4 times in 14 years.

Havalimanı, 1981 yılında Terminal 1 açılışı ile hizmete başlamış. 1990'da Terminal 2, 2008'de de Terminal 3 buna eklenmiş. Dört terminalin toplam alanı 1,800 futbol sahası genişliğinde. 32.000 kişinin çalıştığı devasa havalimanında, 60 ülkeden 106 havayolu firması, dünya genelinde 250 şehre uçuyor. Günde 136 binden fazla kişi havalimanını kullanıyor. 2012 yılında havalimanını kullananların sayısı ise 51 milyon! Havalimanının neden defalarca dünyanın en iyi havalimanı seçildiğini anlamak için, burada birkaç saat geçirmek yetiyor. Uzakdoğu'nun egzotik unsurlarının izlerini taşıyan Singapur Changi Havalimanı, insana uçağını kaçırtacak bir yer.

Singapore Changi Airport: An Unusual Experience

The airport has been putted into service in 1981 by the launch of Terminal 1. And Terminal 2 in 1990, Terminal 3 in 2008 been added to it. Total area of the four terminal is across of 1.800 football field. In the giant airport in which 32.000 labors works, there are 106 airline company from 60 countries which fly to 250 cities. Each day more than 136 thousand passenger use this airport. In 2012 the number of passengers fly from or to this airport is 51 million! ! To understand why this airport being selected as the best heaps of times does, it is enough to spend few hours in this. Having exotic elements of the Far East, Singapore Changi Airport is place where you will probably miss your flight.





Uçak yolculuklarının insanı yoracağını düşünen liman yönetimi, havalimanında uzun transit süreleri geçirmek durumunda olan yolcuları rahat ettirmek için her türlü detayı düşünmüşler. Bahçeler, eğlence mekanları, masajlı koltuklar, uyuklama alanları, sinema salonları, oyun alanları, internet kioskları, canlı müzik sunumları, ücretsiz interaktif sanat uygulamaları, kafeler, restoranlar, mağazalar ve dahası...
Changi Havalimanı, içerisindeki Kelebek Bahçesi (Terminal 3) ile dünyada da bir ilke imza atmış. 6 metre yüksekliğinde şelalenin ve 1000'den fazla kelebeğin bulunduğu bahçede, ayrıca böceklerle beslenen sayısı 200'in üzerinde bitki türü de bulunuyor.
Cactus Garden ve Sunflower Garden (Terminal 2), Orkide Bahçesi (Terminal 2) ve Bambu Bahçesi (Terminal 2) gibi bahçeleri bulunuyor.

Supposing that long-haul flights will frazzle passengers, port management takes care of everything to ease transit passengers. Gardens, entertainment venues, massage chairs, shuteye places, theaters, playgrounds, internet kiosks, live music, free interactive art application, cafes, restaurants, shops and more...
Changi Airport, leads the way with the Butterfly Garden (Terminal 3). There is 6 meters high waterfall and more than 1000 butterfly in this garden and more than 200 kind of plants feeding with insects.
There are also Cactus Garden and Sunflower Garden (Terminal 2), Orchid Garden (Terminal 2) and Bamboo Garden (Terminal 2).







Havalimanında, 5 saatten fazla transit zamanı olanlar için, ücretsiz Singapur turu hizmeti veriliyor. Rehber eşliğinde yapılan bu 2 saatlik şehir turunda, dünyanın en ünlü otellerinden biri olan Marina Bay Sands başta olmak üzere, Singapur'un sembolü olan The Merlion Park, Chinatown ve Hintlilerin yoğun olarak bulunduğu Little India bölgeleri gezdiriliyor.
Havalimanında içme suyu ve internet ücretsiz. Laptopu olmayanlar için ise ücretsiz kullanacakları 550'den fazla bilgisayarlar bulunuyor.
Singapore Changi Airport'a yolunuz düşerse eğer her terminalin keyfini çıkarmaya bakın. Terminaller arası tren ulaşımı da hızlı ve pratik.

In the airport there is free Singapore tour for the transit passengers which has to wait more than 5 hours. In the two hours guided city tour you see important places, especially one of the most popular hotels of the world Marina Bay Sands, Singapore's symbol The Merlion Park, Chinatown and Little India, in which population is intensely populated by Indians.
Drinking water and internet is free of charge in the airport. And even for those who don't have laptop, there are more than 550 computers for public domain.
If you drop by the Singapore Changi Airport get a kick out all of the terminals. And transportation between terminals is quick and practical.

AIR MALTA SABİHA GÖKÇEN'DE

AIR MALTA IS IN SABİHA GÖKÇEN



Air Malta; İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan Malta'ya uçmaya başladı. Seferler; Pazartesi ve Perşembe günleri, Temmuz ayından itibaren ise Çarşamba günü de eklenerek haftanın üç günü karşılıklı gerçekleştirilecek.

Malta'nın ulusal havayolu şirketi Air Malta; 2014 yılının ilk 3 ayında yolcu sayısını yüzde 39 artırarak, 4.8 milyon yolcuya ev sahipliği yapan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Malta'ya uçmaya başladı. Malta uçuşlan, Pazartesi ve Perşembe günleri, Temmuz ayından itibaren ise Çarşamba günü de eklenerek haftanın üç günü karşılıklı gerçekleştirilecek.

31 Mart tarihinde başlayan seferlerin tanıtımı amacıyla İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bir etkinlik düzenlendi. Malta Başkonsolosu Reuben Gauci, havalimanı işletmecisi İSG'nin CEO'su Gökhan Buğday ve HEAŞ Genel Müdürü Hasan Naiboğlu'nun yanı sıra İSG ve Air Malta üst düzey yetkililerinin katılımıyla düzenlenen Malta hattının tanıtımı etkinliğinde; yolculara, yerel kıyafetli animatörler ile canlı müzik ziyafeti sunuldu. Etkinlik bitiminde ise, İSG ve Air Malta üst düzey yetkililerinin katılımıyla pasta kesimi yapıldı.

Ulaşım ağını her geçen gün arttıran Sabiha Gökçen Havalimanı, bugün itibariyle 95 dış hat, 35 iç hat destinasyon ile dünyada toplam 130 noktaya ulaştı. Hizmet verilen toplam havayolu sayısı ise 50.





Malta's national airline company Air Malta, which has increased its passenger number with a rate of 39 percent in the first three month of 2014, is now started to fly to Malta from Istanbul Sabiha Gökçen Airport. Malta flights are going to be made mutually in Monday and Tuesdays and as from July an additional flight will be added in Wednesdays. On the purpose of promotion of the flights starting as from March 31, an event was organized in Istanbul Sabiha Gökçen Airport. In publicity meeting of Malta flight line, which was held with the participation of Maltese Consul General Reuben Gauci, Gökhan Buğday, CEO of ISG, the operator of the airport HEAŞ General Director Hasan Naiboğlu as well as ISG and Air Malta senior officials, passengers got an earful live music by local dressed animators. In the end of the event, ISG and Air Malta senior officials together cut a cake. Sabiha Gökçen Airport is increasing its transportation network every passing day and as of today it reaches to 130 destinations (95 external and 35 domestic lines) all around the world. The total number of airport serviced to is 50.



ARDA'NIN MUTFAĞI PEGASUS CAFE'DE



Pegasus Hava Yolları, Türkiye'nin önde gelen şeflerinden Arda Türkmen ile gerçekleştirdiği işbirliği çerçevesinde ünlü şefin tarifleri ile hazırlanan lezzetleri menüsüne katarak, misafirlerini 1 yıl süresince havada Pegasus Cafe ile lezzet yolculuğuna çıkaracak.
Misafirlerine keyifli bir seyahat deneyimi yaşatmak için ek ürün ve hizmet alternatiflerini ikram servisindeki çözüm ortağı TURKISH DO & CO ile birlikte sürekli geliştiren Pegasus Hava Yolları, Pegasus Cafe menüsüne, ünlü şef Arda Türkmen'in özel tariflerini ekledi.
Bir yıl boyunca 4 farklı tarif ile Pegasus Cafe menüsünde yer alacak Arda Türkmen'in lezzetlerinden ilki Elmalı Tarçınlı Kek, 1 Nisan 2014 tarihinden itibaren yurt içi ve yurt dışı tüm uçuşlarda satılmaya başlandı.
Arda Türkmen, Pegasus misafirlerini yıl boyunca havada farklı tatlarla buluşturarak, lezzet yolculuğuna çıkaracak.
Arda Türkmen, işbirliği ile ilgili olarak; "Pegasus Cafe için özel tarifleri hayata geçirme fikri beni çok heyecanlandırdı. Tariflerim ile Pegasus'un sürekli artan geniş uçuş ağındaki misafirlere gökyüzünde ulaşmak inanılmaz mutluluk verici. Pegasus Cafe'ye özel hazırladığımız küçük sürprizler ile misafirlerin havada geçirecekleri zamanı keyifli kılacağız" şeklinde konuştu.





PEGASUS CAFE BRİNGS YOU ARDA'S CUISINE

As part of the cooperation between one of prominent chefs of Turkey, Arda Türkmen, Pegasus Airlines has included recipes of the famous chef and will take off guests to a trip of flavor during a year in Pegasus Café in the sky.
Pegasus Airlines, which is continuously enhancing its additional products and service alternatives with its solution partner in catering TURKISH DO&CO, to offer joyous travel experience to its guests, has included the special recipes of famous chef Arda Türkmen to its Pegasus Café menu.
Arda Türkmen's 4 different recipes will be in the Pegasus Café menu during this year and first of his delicacies is Cinnamon Apple Cake is on sale in domestic and foreign flights as from April 1, 2014. Arda Türkmen will feast Pegasus guests inflight with different delicacies during the year.
In his speech about the cooperation, Arda Türkmen said: "The idea of carrying out special recipes for Pegasus Café hyped me up. It is incredibly pleasing to get through to the guests of Pegasus in the sky with my recipes. We will exhilarate the time of guests will spend inflight with our little surprises prepared for Pegasus Café."



ABACE Asya'nın Rakipsiz Fuarı Oluyor



ABACE Becomes Preeminent Asian Bizav Show











"Havanın bir gün güneşli ertesi gün ise yağmurlu olmasına rağmen Shangai'deki ABACE'de muazzam bir enerji ve coşku vardı" diyor NBAA Başkanı ve CEO'su Ed Bolen. Ulusal Ticari Havacılık Kurumu (NBAA)'na ve etkinliğin düzenlenmesinde önemli payı bulunan Asya Ticari Havacılık Kurumu (AsBAA)'na göre ABACE 2014, rekor sayıda katılım olan 187 sergici ve 38 sabit-teşhir uçaklarıyla zaten büyük bir ilgi topladı. Bolen bu yılki katılımcıların sayısının ABACE 2013'teki 7.714'ü geçeceğini umduğunu belirtti ve katılımcıların bu yıl ABACE'de sergilenen uçak ve helikopterlerin çeşitliliğinden son derece memnun olduklarını ifade etti. Bolen ayrıca, büyük uçak imalatçılarından küçük üreticilere kadar tüm sergileyicilerin fuara katılanların nitelik ve niceliğinden duydukları memnuniyeti sürekli dile getirdiklerini belirtip, "ABACE'nin beklentileri karşılamasından, hatta aşmasından çok memnunuz" dedi.

"There has been an enormous amount of energy and enthusiasm here in Shanghai at ABACE, despite the change in weather from sunny skies on the opening day to rain today," says NBAA president and CEO Ed Bolen. According to National Business Aviation Association (NBAA) and show co-organizer Asian Business Aviation Association (AsBAA), ABACE 2014 has already attracted a record-breaking 187 exhibitors and 38 static-display aircraft. And Bolen expects the number of attendees this year to top the 7,714 people who came through the doors during ABACE 2013.

He said that attendees are pleased with the "broad spectrum" of aircraft on display this year at ABACE, including airplanes as well as helicopters. Meanwhile, "Exhibitors–all the way from the large aircraft manufacturers to the smaller companies–are constantly telling us they are happy about the quality and quantity of attendees at the show," Bolen noted. "We are pleased that ABACE is meeting or exceeding expectations."


MICHAEL
MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM

Airbus A350'nin Yolcularına sunduğu 10 avantaj



Airbus yeni A350 XWB modelinin iç mekânını ilk kez Hamburg tesisinde yaptığı bir açılışla gözler önüne sermişti. Burnundan kanat ucuna kadar yeni uçağın tasarımı yalnızca görünüş olarak etkileyici değil aynı zamanda gelecekteki yolculuk anlayışını da şekillendiriyor.
İşte lüks anlayışıyla sizi yeni nesil uçağa âşık edecek 10 neden:

Airbus showed off the interior of its new A350 XWB for the first time at its Hamburg facility ahead of a launch later this year. From nose to tail to wingtip, the new aircraft incorporates design features that not only make it impressive to look at but will also be shaping the future of air travel.Here are 10 reasons why Luxurulaunches believes you will instantly fall in love with the next-generation aircraft:



1. Uçak içi Multimedya
A350 XWB uçak içi eğlence anlayışını yeni bir boyuta ulaştırarak dördüncü nesil sistemlere sahip ilk jet uçağı olma özelliğine sahip. Ekonomi sınıfında da yeni standartlara göre yükseltilmiş 12 inçlik kişisel koltuk monitörleri mevcut. Ayrıca yolcuların uydudan canlı televizyon yayınlarını takip edebilir, güvenlik talimatlarını kendi dillerinde izleyebilir, uçağın kameralarından gökyüzünün manzarasını seyredebilir, uluslararası haberlere ya da uçuş bilgilerine ulaşabilirler. Yolcular için koltuklardaki son jenerasyon IFE platformlarına bağlantılarla akıllı telefon, tablet ya da laptop gibi kişisel elektronik aletlerini koltuklardaki ekranlara bağlama imkânı da var.

1.In-flight Entertainment and connectivity

The A350 XWB takes in-flight entertainment to a new dimension, being the first jetliner to integrate fourth-generation systems. With individual seat monitors also upgraded to new standards – beginning with screens of up to 12-inch in economy class. In addition, passengers can access other services such as satellite live television broadcasts, safety instructions in their own language, outside live views from landscape cameras, international news or connecting flight information. The integration of the latest generation IFE platforms into the seat preserves passengers' legroom and also gives them the ability to connect their own personal electronic devices, such as a smart phone, tablet or laptop, to the screen in their seat.



2. Geniş Koltuklar/Uzun Ayak Boşlukları
Ekonomi kabininde 45 santim genişliğinde dokuz sıra koltuk bulunurken business class kabinlerde her sırada dört koltuk bulunuyor. Bu da yolculara, özellikle de uzun menzilli uçuşlarda gerekli olan daha rahat hareket imkânı sunuyor.

2. Wider Seats/ More Legroom
The economy cabin has a nine-abreast configuration, with 18-inch wide seats, while business class has just four seats per row. This allows passengers greater lateral movement and more personal space on long-range flights.

10 advantages the Airbus A350 promises for passengers



4. Daha Geniş Alan

Kabin genişliğine göre A350, A330'dan biraz ve Boeing 787 Dreamliner'a göre yarım metre daha geniş. Maksimum iç çapraz kesitle A350 ailesi rakiplerine göre daha geniş kabine ve 30'a kadar daha fazla koltuk sayısına sahip.

4. More Room

In pure cabin width, the A350 is broader than the A330 and eighteen inches wider than the Boeing 787 Dreamliner. With the maximum interior cross-section, these A350 Family members have five more inches of cabin width than competing aircraft, and accommodate up to 30 additional seats.

7. Gürültüsüz Zemin



Yeni düzenlemede koltuk rayları ve kabloları tamamen gizlenmiş ve boşluklar tamamen kapatılmış ve böylece yürürken ve valizini yürütürken tamamen sessiz ve rahat dümdüz bir zemin elde edilmiş.

7. Bump-free floor

In the new arrangement, seat rails and cables are lowered to become invisible and their covers are flush with the carpet – resulting for the first time in a fully flat cabin floor that is easy to walk and roll your luggage over.



3. Hava Kalitesi

A350 XWB'nin konforunu artıran başka bir özellik de, tüm kabinin havasını cereyan oluşmamasını ve ısı derecesinin değişmemesini sağlayarak iki üç dakikada bir değiştiren yüksek hassasiyete sahip hava yönetim sistemi. A350 XWB ayrıca daha düşük kabin basıncı ile yolcuların uzun yolculuklarda bile kendilerini iyi hissetmesini sağlıyor.

3. Air Quality

Contributing to the A350 XWB's comfort is a high-precision air management system that changes the total cabin air every two to three minutes while ensuring a draft-free environment and homogeneous temperature. The A350 XWB also has a lower cabin altitude pressure that contributes to the feeling of well-being, even on the longest-range trips.



5. Daha az Ses

Kalabalık bölgeler üzerindeki sesi azaltmak için basınç ve uçuş yolunu optimize eden Kalkış Sırasında Otomatik Gürültü Azaltma Sistemi (NADP) mevcut. Bu da havaalanları etrafında önemli ölçüde gürültünün düşürülmesi ve havaalanına yakın bölgelerde sesten doğan rahatsızlığın azalması anlamına geliyor.

5. Less Noise

Airbus engineers have developed and improved several functionalities that will be offered as standard on the A350 XWB. These include the Automatic Noise Abatement Departure Procedure (NADP), which optimizes the thrust and flight path to reduce the noise over crowded areas. This means considerably less noise around airports, mitigating noise nuisance in airport surrounds.



6. Yeşil Uçuş

Emisyon azaltımı ve zararlı materyaller konusunda alınan önlemler A350'nin çevreye olumsuz etkisini düşürmesi havacılık ve yeşil tüketiciler için iyi bir gelişme. Airbus, A350 modelinde en son aerodinamik, tasarım ve ileri teknolojiyi bir araya getirerek rakiplerine göre yakıt verimliliğinde yüzde 25 daha iyi bir kademe atlama sağlıyor.

6. Green Flying

In reducing emissions across the board, and taking measures to minimize hazardous materials, the A350 proves that its lower environmental impact can also be good for aviation and for green consumers. Airbus brings together the very latest in aerodynamics, design and advanced technologies in the A350 to provide a 25 percent step-change in fuel efficiency compared to its current long-range competitor.

8. 'Polarizasyon' Perdeli Pencereler



Yolcular daha geniş pencerelerden dışarıyı izlemenin keyfini yaşayacak. Camların geniş oluşu sadece manzara açısından değil, uçağın içini daha ferah göstermesi açısından da bir avantaj.

8. Windows with "polarization" shades

Travelers who enjoy gazing out the window will be pleased with the extra-wide windows. It's not just the view but the A350 feels more airy due to its large windows.

9. Baş üstü Dolap Bölümü

Bu uçakta eski tip açılıp kapanan baş üstü kutu dolapları yerine daha geniş bölmelerle yolculara daha fazla depolama alanı sunuyor.

9. Overhead Storage Space



Airliner ditches the old slam-door style overhead bins for larger swing bins to meet passenger's needs for additional carry-on luggage space.

10. Gizli Işıklandırma

Airbus son teknoloji enerji tasarruflu LED ışıklandırmayla çok hoş bir aydınlanma sağlıyor. Bu opsiyon her havayolu şirketinin kendi kimliğine uygun bir aydınlatma ile kendine özgü kabin ambiyansı sağlama şansı sunuyor. Gece ve gündüz ortamı oluşturma imkânı ile vücudun jetlag etkisinden kurtulması da sağlanıyor.

10. Accent Lighting



Airbus is applying the latest technology in energy-efficient LED mood lighting. This enables the cabin ambience to be tailored to each airline's own identity, as well as creating day and nighttime illumination that helps the body adapt to jetlag on long-range flights.









AIR FRANCE BİZİ 70'LERE GÖTÜRÜYOR



Air France takes us to the 70's

Air France 'Franca Havada' isimli yeni reklâm kampanyasını, havayolu şirketinin üstün Fransız karakterini ve enerjik Avrupalı yaşam biçimini özetleyen İnstagram filtreleri yoluyla duyurdu. BETC ajansı tarafından hazırlanan kampanya Air France'ın sunduğu hizmetlerini gösteren 6 görselden oluşuyor: A380'in konforu, yeni La Premiere kabin, yeni Business kabin, gastronomi, internet ağı ve SkyPriority.
Arjantinli fotoğraf sanatçıları Sofia & Mauro'nun ışıl ışıl sonbahar efektli görselleri geçmişle günümüzü harmanlıyor. Moulin Rouge, French Revolution (Fransız devrimi), Güneş Kral (14. Louis), usta şefler ve modacılık resimlerinden eğlence, gençlik ve enerji fışkırıyor. Bu kartpostalvari kampanya 12 ayrı ülkede (Fransa, Almanya, Brezilya, Kanada, Çin, İspanya, ABD, İtalya, Japonya, Rusya, Senegal ve İsviçre) ve internette sosyal medyada ve radyoda yürütülecek.

***Air France** has unveiled its new advertising campaign 'France is in the Air' in an Instagram-filter sort of way, encapsulating airline's eminent French character and the effervescent European lifestyle. Created by the agency BETC, the campaign consists of 6 visuals illustrating the services offered by Air France: the comfort of the A380, the new La Première cabin, the new Business cabin, gastronomy, the network and SkyPriority.*
Shot by the Argentine photographers Sofia & Mauro, the old-timey visuals with a luminescent vintage-faux-filter creates an effect of surprise by mixing heritage and modernity. Pleasure, youth and vitality emerge from images of the Moulin Rouge, the French Revolution, the Sun King, master chefs and haute couture. The postcard-esque campaign will be released in 12 countries –France, Germany, Brazil, Canada, China, Spain, USA, Italy, Japan, Russia, Senegal and Switzerland as well as via Internet, social media and on the radio.



AnadoluJet Çocuk Tiyatrosu Kayseri'de



AnadoluJet Çocuk Tiyatrosu'nun 2012 yılından bu yana sergilediği "Lambanın Sihri Hezarfen'in Fikri" adlı oyunu şimdi de Kayserili çocuklarla buluştu. 3 – 4 Nisan 2014 tarihlerinde Kayseri Kültür ve Turizm Müdürlüğü Kültür Merkezi'nde sahnelenen oyun 1500'den fazla öğrenciye ulaştı.
AnadoluJet Çocuk Tiyatrosu'nun bugüne kadar 137 okulda düzenlediği 84 temsil ile yaklaşık 30 bin ilkokul öğrencisine ulaşan "Lambanın Sihri Hezarfen'in Fikri" adlı oyunu son olarak Kayserili ilkokul öğrencileriyle buluştu. AnadoluJet Çocuk Tiyatrosu'nun düzenlediği Anadolu turnesi kapsamında 3 – 4 Nisan 2014 tarihinde sahnelenen oyun, binden fazla öğrenciye ulaştı.
AnadoluJet'in "Lambanın Sihri Hezarfen'in Fikri" oyunu; hayali bir kahraman olan Alâeddin'i, Türk bilim tarihinin önemli isimlerinden Hezarfen Ahmet Çelebi'yi ve Nasreddin Hoca'yı aynı sahneye taşıyor. Bilimin ve aklın öncülüğünde neredeyse her şeyin mümkün olabileceğini anlatan eserde 3 – 10 yaş arası çocukların problem çözme becerisini geliştirmeye yönelik temalar da kullanılıyor.

AnadoluJet Children's Theatre in Kayseri



***Spectacle** named "Magic of The Lamp and Hezarfen's Idea" performed by AnadoluJet Children's Theatre since from 2012 met the children audiences in Kayseri. Play was performed in Kayseri Culture and Tourism Directorate Cultural Centre in April 3-4, 2014 and reached to more than 1500 students.*
"Magic of The Lamp and Hezarfen's Idea" is performed in 137 schools 84 times by AnadoluJet Children's Theatre and has successfully reached approximately 30 thousand primary school students to date and once again met with Kayserian primary school students. In the scope of Anatolian tour organized by AnadoluJet Children's Theatre, the spectacle has performed in Kayseri in April 3-4, 2014 and reached to more than one thousand students.
"Magic of The Lamp and Hezarfen's Idea" is representing the fictional hero Aladdin and Nasreddin Hodja and Hezarfen Ahmet Çelebi, an important figure of history of science in the same theater stage. In the stage play which tells that almost everything is possible under the leadership of science, there is also used themes aimed at developing problem solving abilities of children between 3-10 ages.





Gazipaşa, Helsinki'ye direkt bağlandı

TAV Havalimanları tarafından işletilen Antalya Gazipaşa Havalimanı, Finn Havayolları'nın başkent Helsinki'den gerçekleştirmeye başladığı ilk direkt sefer yolcularını karşıladı.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Antalya Gazipaşa Havalimanı, Finlandiya'nın bayrak taşıyıcı havayolu şirketi Finn Havayolları'nın Helsinki – Gazipaşa karşılıklı direkt seferlerini destinasyon ağına katarak doğrudan bağlandığı güzergahlara bir yenisini daha ekledi. Finn Havayolları'nın başkent Helsinki'den gerçekleştirdiği ilk sefer kapsamında 135 yolcusuyla gelen A319 tipi uçak için havacılık geleneği olan su takı ile yapıldı, yolcular da TAV Gazipaşa yetkilileri tarafından çiçeklerle karşılandı.

Operated by TAV Airports, Antalya Gazipaşa Airport welcomed the passengers of the first direct flight of Finnair from Helsinki, the capital city of Finland.



Gazipaşa is now connected to Helsinki with direct flights

Antalya Gazipaşa Airport, *which is operated by TAV Airports, added another route to its destination network by launching direct flights of Finnair, national airlines of Finland, from Helsinki to Gazipaşa. In this first flight of Finnair from the capital city Helsinki, 135 passengers of A319 type aircraft was welcomed by an aviation tradition of water arches and the passengers were presented flowers by Gazipaşa officials.*


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

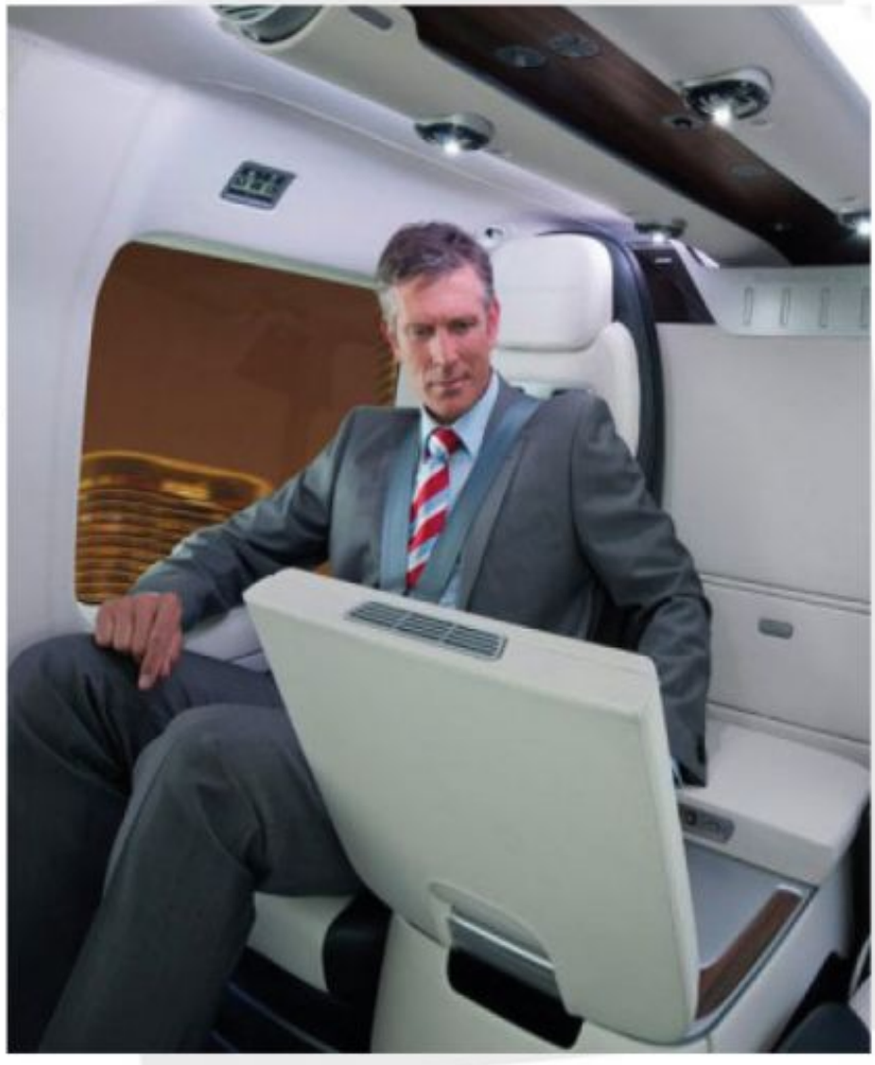
MERCEDES-BENZ STILI IÇ MEKÂNLI AIRBUS EC145

AIRBUS EC145 HELICOPTER WITH MERCEDES BENZ STYLED INTERIORS



Alman otomobil üreticisi ve Eurocopter'in ortak çabasıyla ortaya çıkarılan Mercedes-Benz stili iç mekâna sahip EC145 lüks helikopter konsepti 2010 yılında göz kamaştırıcı bir şekilde sahneye çıkmıştı. Tamamlanan ilk EC145 bir sonraki yıl Cenevre'de Avrupa İş Havacılığı Fuarı ve Sergisi (EBACE)'nde tanıtılmıştı ve o zamandan beri Airbus, bu özel lüks helikopterlerden dünya çapında yalnızca beş adet teslimat yapabildi. İtalya'nın Como şehrindeki Mercedes-Benz İleri Tasarım Atölyesi'nde meydana getirilen bu lüks EC145, ABD'deki ilk sahne alışını geçtiğimiz ay California'daki helikopter fuarında gerçekleştirdi. Mercedes-Benz'in şatafatlı salonlarından esinlenilen EC145 Mercedes-Benz stilli helikopter, enfes bir tarz ve mükemmel fonksiyonelliğe sahip en iyi Avrupa arabalarını adeta gökyüzüne çıkarıyor.

Kendi sınıfında sekiz yolcu kapasitesine sahip olma iddiası taşıyan Mercedes-Benz EC145 helikopterinin iç mekânı mükemmel deri ve ahşap gibi en iyi materyallerle donatılmış. Bu helikopterde ayrıca özel eğlence sistemi, gizli loş ışıklandırma ve modüler saklama kabinleri de mevcut. Ama bu hava aracının asıl parlak özelliği eşsiz uçuş konforu deneyimi sunması. Mercedes-Benz EC145 helikopterinin fiyatı ise 8.5 milyon dolardan başlıyor.











***The Mercedes-Benz** Style EC145 luxury helicopter created as a joint-effort between the German automaker and Eurocopter had made a bedazzling debut in the concept form back in 2010. The first finished EC145 was introduced at the European Business Aviation Convention & Exhibition (EBACE) in Geneva a year later, and since then Airbus has delivered only five of these special edition luxury choppers around the world. Created in the Mercedes-Benz Advanced Design Studio in Como, Italy, the luxury EC145 made its first US appearance, at Heli-Expo in California, earlier previous month. Inspired by the luxe saloons of Mercedes Benz, the EC145 Mercedes-Benz style helicopter brings the exquisite style and superior function of some of the finest European cars to the skies.*

Claimed to be the only helicopter in its class that can seat up to eight passengers, the Mercedes-Benz Style EC145's interior is decked out with some of the finest materials including fine leather and wood details. In addition to it, the special edition chopper offers an advanced in-flight entertainment system, subtle ambient lighting, and a choice of modular storage cabinets. Where the helicopter really shines is the comfortable flight experience which is unparalleled. The prices for the Mercedes Benz EC145 helicopter start at $8.5 million.



Smitsonian Hava ve Uzay Müzesi yenileniyor

Renovation for Smithsonian Air and Space Museum





















Smitsonian'ın Ulusal Hava ve Uzay Müzesi'ni küçük yaşlarda ziyaret etmiştik. Yakın zamanda bir daha uğradık aynen hatırladığımız gibi görünüyordu. Mekânda 1976'daki açılışından bu yana pek bir değişiklik olmadığı görülüyor ama neyse ki artık 21. yüzyıla göre yapılacak makyajla bir değişim ve yenilik olacak. Önümüzdeki iki yıl boyunca bazı sergiler geçici olarak kapatılacak ama yenilik ve güzellik için bunu çok görmemek gerek. Elbette ki tarih değişmiyor ama müze yetkilileri sanırız sergiledikleri bazı şeyleri değiştiriyor. Aya iniş yapan Apollo aracından bazı materyaller, New York'tan Paris'e direkt uçuş yapan ilk uçak olan Spirit of St. Louis'ten parçalar, dünyanın yörüngesine ilk kez giren Mercury kapsülü ve Appollo Lunad modülü sergileneceklerden bazıları.
Önümüzdeki birkaç yıl, bu müzeye gelecekler için yeni bir başlangıç sunacak fakat tam bir yenilenme ancak 2020'ye doğru tamamlanmış olacak.

***We checked** out the Smithsonian's National Air and Space Museum when we were kids, and when we visited it recently—it looked exactly as we remembered it. Turns out that things haven't really changed much since the place's debut back in 1976, but thankfully that's about to change as the place is undergoing a little bit of a 21st century facelift. There will be some temporary closures of exhibits over the next two years, but it's a small price to pay to get things looking shiny and new once again. Obviously history hasn't really changed, but the curator folks are changing up what they're showing off. Things from the Apollo moon landing will now be one of the main features that greet guests, while great goodies from the past like the Spirit of St. Louis, the Mercury capsule from the first Earth orbit, and an Apollo Lunar Module will all be some of the stuff on display.*
The next couple of years will give the museum a great start towards the future, but it will be 2020 by the time all the of the things on their renovation wish list will be complete.





Pegasus, T.C. Cumhurbaşkanı Sayın Abdullah Gül'ün katılımı ile resmi açılışını yaptığı Kuveyt hattı ile birlikte uçuş ağını, 32 ülkede toplam 79 noktaya ulaştırırken, sunduğu rekabetçi fiyatlarla Kuveyt'i de uçmanın kolay yolu ile tanıştırıyor.

KUWAIT ACQUAINTED WITH THE EASY WAY TO FLY

KUVEYT UÇMANIN **kolay yolu ile** TANIŞTI

With the official launch of Kuwait flight line which was held with the participation of T.R. President Mister Abdullah Gül, Pegasus increased its destination number to 79 in 32 countries. By this way Pegasus also introduces to Kuwait the easy way to fly with its competitive prices.





Avrupa'nın en hızlı büyüyen ve Türkiye'nin en genç filosuna sahip Pegasus Hava Yolları, Kuveyt'i haftanın her günü düzenlenen karşılıklı seferlerle 45 noktaya bağlayacak.

Törende konuşan Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, iki ülke arasında gelinen noktaya dikkat çekerek, Pegasus'un uçuşlarının buna katkı sağlayacağını dile getirdi.

Pegasus Yönetim Kurulu Başkanı Ali Sabancı ise; "Uçmayı herkes için bir hak haline getiren hava yolu olarak, Kuveyt'i Türkiye ve ötesiyle yakınlaştırmaktan, sınırları kaldırıyor olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz. Pegasus olarak Ortadoğu'nun potansiyeline inanıyoruz. Kuveyt; Tahran, Erbil, Beyrut, Tel Aviv, Doha ve Dubai'den sonra Ortadoğu'daki 7. uçuş noktamız" diye konuştu.

Pegasus misafirleri Kuveyt'e Pazartesi, Çarşamba, Perşembe ve Cumartesi günleri İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan saat 22.00'de; Kuveyt Uluslararası Havaalanı'ndan ise ertesi gün 02:55'te kalkan karşılıklı seferlerle uçuyor. Pegasus seferleri 7 Mayıs'tan itibaren haftanın her günü karşılıklı olarak gerçekleştirilecek.

Pegasus, misafirlerini Kuveyt'e yurt içinde Adana, İzmir, Antalya, Bodrum, Diyarbakır, Dalaman, Ankara, Elazığ, Trabzon, Van, Hatay olmak üzere 11 noktadan; yurt dışında ise Amsterdam, Stokholm, Atina, Barselona, Belgrad, Berlin, Bologna, Basel, Brüksel, Bükreş, Köln, Kopenhag, Moskova, Donetsk, Düsseldorf, St. Etienne, Kıbrıs, Roma, Frankfurt, Kharkiv, Lviv, Madrid, Marsilya, Münih, Paris, Priştine, Saraybosna, Üsküp, Londra, Stuttgart, Tiran, Tel Aviv, Viyana, Zürih olmak üzere 34 noktadan; toplamda 45 noktadan bağlantılı olarak uçuruyor.

***Possessing Europe's** fastest growing and Turkey's youngest fleet, Pegasus Airlines will connect Kuwait to 45 destinations with every day mutual flights.*

In his speech remarking to present situation between two countries, President Abdullah Gül expressed that flights of Pegasus will contribute this.

Pegasus Board Chairman Ali Sabancı: "As the airline company which made 'flying' as a right for everyone, we are happy and proud of removing the borders and converging Kuwait and Turkey and moreover to each other. We do believe in the potential of Middle East. Kuwait is our 7th flight destination after Tahran, Erbil, Beirut, Tel Aviv, Doha and Dubai."

Pegasus is carrying its guests to Kuwait totally 45 destinations: from 11 domestic destinations (Adana, İzmir, Antalya, Bodrum, Diyarbakır, Dalaman, Ankara, Elazığ, Trabzon, Van, Hatay) and 34 foreign destinations (Amsterdam, Stockholm, Athens, Barcelona, Belgrade, Berlin, Bologna, Basel, Brussels, Bucharest, Cologne, Copenhagen, Moscow, Kiev, Dusseldorf, St. Etienne, Cyprus, Rome, Frankfurt, Kharkiv, Lviv, Madrid, Marseille, Munich, Paris, Pristina, Sarajevo, Skopje, London, Stuttgart, Tirana, Tel Aviv, Vienna, Zurich).





Seabird Uçuş rotasını İzmir'e çevirdi





Seabird set the course to Izmir



Sivil Havacılık alanında faaliyet gösteren Seabird Hava Yolları, uçuş rotasını İzmir'e çevirdi. Havaalanına gitmeden zaman tasarrufu sağlayan hava taksiyle İzmir-İstanbul, çalışmalar tamamlanırsa İzmir-Yunanistan arası 1,5 saatte gidilebilecek.

Deniz-kara entegre havayolu taşımacılığını Türkiye'de ilk kez hayata geçiren Seabird Hava Yolları, Haliç-İzmir seferlerine başlamaya hazırlanıyor. İki önemli metropolü birbirine bağlayacak gelişme hakkında İzmir'de düzenlenen basın toplantısına Seabird Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kürşad Arusan katıldı.

Haliç İzmir seferlerinin yolculara zamandan tasarruf sağlayacak alternatif bir ulaşım hizmeti sunduğunu kaydeden Kürşad Arusan, şu bilgileri verdi: "2014 yazında artık dört uçakla ağımızı genişletiyoruz. Seabird Hava Yolları ucuz bir hava yolları değil. Ancak karşılanabilir bir alternatif bir imkân sunmak istiyoruz. Havayolları şirketlerindeki bussines fiyatları ile eşdeğer. Ortalama tek yön biletler 300 TL arasında olacak."

2014 yazında 13 noktada 32 çapraz uçuş gerçekleştireceklerini belirten Arusan, önümüzdeki yıllarda hava yolları ile entegre bilet satış noktalarına geçmeyi planladıklarını söyledi.

İzmir'i özellikle uluslararası uçuşlarda bir pencere olarak görmeyi hedeflediklerini aktaran Arusan, şöyle konuştu: "İzmir'i özellikle uluslararası uçuşlara bir pencere olarak kullanmak istiyoruz. Bu da İzmir'e ayrı bir marka şehir unvanı kazandırır. Bizi diğer havaalanlarından ayıran özellik biz havaalanlarını kullanmıyoruz. Yoğun hava trafiğinde havaalanına gitmeden zaman tasarrufu sağlıyoruz."

***Seabird Airlines** which is carrying on business in civil aviation, turned its course of flight to Izmir. Unless being obliged to go to an airport, hover taxi saves your time. You can fly between Izmir-Istanbul and if the works are completed it will be able to travel between Izmir-Greece only in 1.5 hour.*

Initiating the land-see integrated aerial transportation in Turkey, Seabird Airlines is getting ready to launch Golden Horn-Izmir flights. About this event which will link the two important metropolis, Seabird Airline Board Chairman and General Manager Kürşad Arusan participated to the press meeting held in Izmir.

Stating that Golden Horn-Izmir flight will be an alternative transportation service of saving time for passengers and continued: "In the year 2014 we are extending our network. Seabird Airlines is not a cheap airline company but we want to offer an affordable alternative opportunity. Prices are equivalent with the prices of business classes of other airline companies. Average price of one way tickets will be about 300 TL ($ 135).

Expressing that they are going to launch 32 cross flights in 13 destinations in 2014 summer, Arusan also said that they are planning to take place in booking offices in the years ahead.

Arusan expressed that they are aiming to esteem Izmir as an international showcase especially in international flights: "We want to use Izmir as a showcase especially in the international flights. This will gain Izmir a brand city title. Different from other airline companies, our distinctive feature is that we don't use airports. In the heavy air traffic we don't go to an airport and save time."



THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu sanatçıları misafir etti

THY Board Chairman Hamdi Topçu hosted artisans

Türkiye'nin sevilen isimlerinden oluşan sanatçılarımızı Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, Turkish DO&CO tesislerinde ve Türk Hava Yolları Uçuş İşletme Başkanlığında misafir etti.
Türk Hava Yolları'nın bugünkü konumu ve gelecek planları hakkında bilgilendirmek, kurumu daha yakından tanıtmak ve uçuş eğitim merkezinde bulunan simülatörlerde uçuş keyfi yaşatmak amacıyla sanatçılar Turkish Do&Co tesislerinde öğle yemeğinde ağırlandı. Davetli sanatçılar Boeing 737-800, Airbus 320, Boeing 777 ve Airbus 330 tip uçaklarda kaptan koltuğuna oturarak simülatörlerde uçuş gerçekleştirdiler.
Hamdi Bey'in ev sahipliğinde gerçekleşen bu öğle yemeği davetine Emel Sayın, Cengiz Kurtoğlu, Coskun Sabah, Emrah,Ahmet Selçuk İlkan, Bedia Akartürk,Neşe Karaböcek, Metin Şentürk, Seyyal Taner, Sami Aksu, Ege, Selçuk Ural, Özan Doğulu, Ersan Erdura ve Ulus Müzik'in sahibi İskender Ulus katıldı.
Program bitiminde sanatçılara Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi TOPÇU tarafından tanıtım uçuşu katılım sertifikaları ve hediyeleri takdim edildi.

Turkish Airlines' *Board Chairman Hamdi Topçu has entertained artisans consisted from favorite figures of Turkey in Turkish DO%CO facilities and Turkish Airlines Flight Operation Department.*
Artisans have been hosted in Turkish DO&CO facilities with a lunch, on the purpose of informing them about Turkish Airlines' present situation and future plans, introduce the establishment and give chance for a flight experience in the flight training center.
Invitees sitted to the cockpit in Boeing 737-800, Airbus 320, Boeing 777 ve Airbus 330 type airplanes and experienced flying an airplane in simulators.
Emel Sayın, Cengiz Kurtoglu, Coskun Sabah, Emrah, Ahmet Selçuk İlkan, Bedia Akartürk, Neşe Karaböcek, Metin Şentürk, Seyyal Taner, Sami Aksu, Ege, Selçuk Ural, Ozan Doğulu, Ersan Erdura and Ulus Music's owner İskender Ulus participated in this launch host by Hamdi Topçu.
In the end of the event Turkish Airlines' Board Chairman Hamdi Topçu award certificate and give presents to artisans.







Atlasjet, Ukrayna Semalarında

ATLASJET is in Skyline of Ukraine

Ukrayna havacılık sektörünün yeni yıldızı "Atlasjet Ukrayna", Kiev merkezli iç ve dış hat uçuşlarına başlayacağını duyurdu.
Atlasjet, yurt dışındaki yeni markası "Atlasjet Ukrayna"nın, Ukrayna Sivil Havacılık otoritesinden aldığı uçuş iznini duyurmak için Ukrayna'nın Lviv şehrinde bir basın toplantısı düzenledi. Lviv Danylo Halytskyi Uluslararası Havalimanı'nda düzenlenen toplantıya Atlasjet Türkiye ve Ukrayna şirketlerinin üst yönetimi, Ukrayna havacılık otoriteleri, basın mensupları ve iş ortakları katıldı.
Toplantıda yaptığı sunumla Ukrayna'daki projelerini anlatan Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, "Atlasjet'i dünyada bilinen ve tercih edilen bir marka yapma yolunda emin adımlarla ilerliyoruz. 'Atlasjet Ukrayna' markasını hayata geçirerek Ukrayna'nın tercih edilen yerel havayolu olmayı hedefliyoruz" dedi.
Atlasjet Ukrayna'nın, Kiev merkezli olarak Ukrayna'da iç ve dış hatlarda tarifeli uçuşlar yapacağını belirten Ersoy, seferlerin Mayıs ayı itibariyle başlayacağını açıkladı. Murat Ersoy, Türkiye'de Atlasjet'in yüksek bir marka değerine sahip olduğunu belirterek, bu değeri yurtdışında kurdukları havayollarında da bir standart haline getireceklerini vurgulayarak, "Yolcular dünyanın neresinde olursa olsun, Atlasjet uçağına bindiklerinde alacakları hizmet kalitesinden emin olacaklar" şeklinde konuştu.
Üç uçak ile operasyonlara başlayan Atlasjet Ukrayna, her sene 5 ila 10 uçak ekleyerek filosunu genişletmeyi hedefliyor.

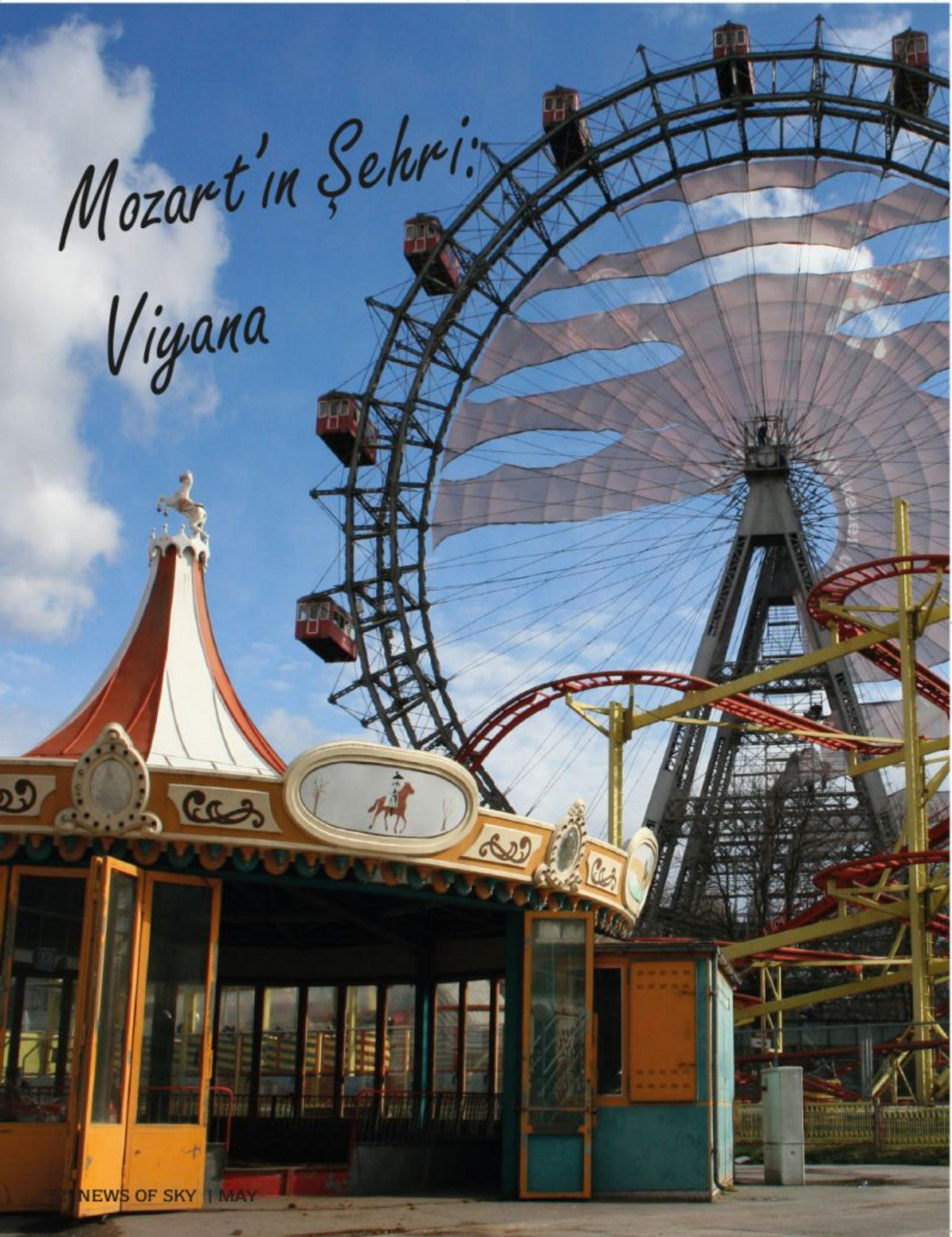




***New star** of Ukrainian aviation industry, "Atlasjet Ukraine" announced the launch of Kiev based domestic and international flights.*
Atlasjet held a press conference in April 4, Friday in Lviv city, Ukraine to release the prior permission of its new brand abroad "Atlasjet Ukraine" took from Ukraine Civil Aviation authorities. Atlasjet's Turkish and Ukranian companies' top managements, Ukranian aviation authorities, press members and business associates attended to the meeting held in Lviv Danylo Halytskyi International Airport. Reporting the projects made in Ukraine by a presentation, Atlasjet Board Chairman Murat Ersoy said: "We are taking firm steps forward to make Atlasjet a recognized and preferred brand in the world. By carrying out the 'Atlasjet Ukraine' brand, our aim is to be favorite airline company in Ukraine."
Ersoy expressed that Atlasjet Ukraine will make scheduled flights in domestic and international in Ukraine in Kiev based and flights will start by May. Murat Ersoy stated that Atlasjet has a high brand value in Turkey and they will make this value a standard in the airline companies they will establish in other countries: "Wherever they are, if they're in an airplane of Atlasjet, passengers will be sure of the service quality."
Atlasjet Ukraine started to operation with three airplanes and is aiming to expand their fleet by adding 5 to 10 airplanes each year.



Mozart'ın Şehri: Viyana








CASINO
WIEN


MOZART





Bir şehir düşünün, daha girer girmez etrafınızı büyülü bir tutkuyla saran, adım attığınız anda bir daha çıkmayı istemeyeceğiniz, güzelliğine takılıp kalacağınız... Her sokağı sanat kokan, yüzyıllar öncesinin izlerini hâlâ her kaldırım taşında taşıyan, müziğin, operanın ve sanatın başkenti Viyana, sizi görür görmez kendine âşık edecek bir etkiye sahip. Hele bir de klasik müzik tutkunuysanız, ruhunuzu sınırsızca doyuracağınız bir kente adım attığınızı belirtmek isteriz. Beethoven, Mozart, Schubert ve daha birçok klasik müzik sanatçısının Avusturyalı olması, bu şehrin dokusundaki sanat ruhunun, nice sanatçıya ilham verecek güçte olduğunun bir kanıtı. O nedenle de kentin her yeri bu etkiyle döşenmiş, sokaklarda, dükkânlarda, restoranlarda klasik müzik notalarını duyuyorsunuz, dönemin ve sanatın etkileriyle ister istemez her zerreniz sanatla doluyor.

Viyana'nın görülesi yerleri

Bu büyülü kentte ilk görmeniz gereken yer kesinlikle ismini Aziz Stephan'ın mezarının bulunduğu Stephansdom Katedrali'nden alan Stephansplatz olmalı. Çikolata, kahve ve sıcak şarap kokusuyla kaplı Viyana'nın bu meydanı, sokak çalgıcıları, benzersiz mimari ile yapılanmış sokaklar ve büyülü etkisi ile sizi sarar, meydandaki sokakları gezmeye doyamazsınız. Opera Binası, MQ - Museums Quartier (Leopold, Modern Sanatlar ve daha birçok müzenin bir arada bulunduğu bölge), gotik mimarisiyle sizi büyüleyecek Stephansdom Katedrali gitmişken muhakkak görmeniz gereken yerler arasında. Görülecekler listesi bir hayli kabarık bir şehir Viyana, özellikle sanatseverlerin gezmeye doyamayacağı çok fazla seçeneğe sahip. Görülecek diğer yerler şöyle:

Schönbrunn Sarayı

Viyana'nın en çok turist çeken yeri olan Schönbrunn Sarayı, Avusturya'nın en önemli yapıları arasında yer alır. Kraliyet sarayı, çeşmeleri, parkları, heykelleri, mimari yapıları ve hayvanat bahçesiyle devasa büyüklükte olan saray mutlaka gezmeniz gereken bir yer.

Kelebek Evi (Schemtterlingshaus)

İsminden de anlaşıldığı gibi tropik doğal yağmur ormanları şeklinde tasarlanmış bir serada yüzlerce tropik kelebeğin serbest şekilde uçtuğu bir yerdir. Şehrin merkezinde yer alan Kelebek Evi, opera binasına 200 metre uzaklıktadır.

Avusturya Parlamento Binası

İçindeki her şey ve dış mimarisi tüm detayları ile tasarlanan Avusturya Parlament Binası, her biri 16 ton ağırlığında olan 24 sütundan oluşuyor. Günümüzde basın toplantıları, sergiler, TV programları gibi aktiviteler burada düzenleniyor.

St. Stephen Katedrali (Stephansdom)

İki eski kilisenin kalıntıları üzerine inşa edilen St. Stephen Katedrali, Roma stili ve Gotik tarzın hâkim olduğu büyüleyici bir yapıdır. Aynı zamanda Viyana'daki en önemli dini merkezlerden biri olan St. Stephen Katedrali Viyana'nın sembolüdür.

Albertina Müzesi ve Galerisi

Opera binasından 100 metre uzaklıkta bulunan Albertina, yaklaşık olarak 44 bin çizim ve 1 milyon baskı ile modern grafik eserlerinden oluşan en büyük grafik sanatı koleksiyonlarından birine ev

Vienna: The City of Mozart



Think about *a city in which you as soon as you enter to it an enchanted passion wraps around you and then you stuck and never want to walk away... Streets is full with scent of art, every cobblestone still carries traces of previous centuries, Vienna, the capital of music, opera and art, has a great influence which will sweep you off your feet. And if you're addicted to classical music, we have to remind you that are taking a step to city which will limitlessly satisfy your soul. The fact of Beethoven, Mozart, Schubert and many other classical music artisans are Australian is a proof of this city's soul is as strong as inspiring many artisan. And so this city is adorned with this impact from top to toe. You hear classical musical notes in streets, shops, restaurants and willy-nilly feel satisfied with the influence of art and the previous ages.*

Worthseeing Places of Vienna

Undoubtedly the first place you must see in this enchanted city is Stephansplatz, which is named after Stephandsdom Cathedral, contains the tomb of Saint Stephan. Full of smell of chocolate, coffee and hot wine and sound of the buskers, this square and its streets built-up with a unique architecture, wraps you with its magical effect. Opera House, Museums Quarter (region consisting Leopold, Modern Arts and many other museums), ravishing gothic Stephansdom Cathedral are the foremost places you really must visit. Vienna has long list of worth seeing places, especially for art-lover there is a great number of place to visit. Other places worth to see are:

Schönbrunn Palace

As the most visited tourist destination of Vienna, Schönbrunn Palace is one of the most important constructions of Austria. The gigantic Royal palace, with its fountains, public gardens, sculptures, architectural structures and zoo, is a place that you must obviously visit.

Butterfly House (Schemtterlingshaus)

As the name implies, this is a place that hundreds of tropical butterflies are flying freely in a sera designed like a tropical rain forest. Butterfly House is located in the center of the city, just 200 meters far from Opera House.

Austrian Parliament Building

Everything inside and also its outside architecture designed in detail, Austrian Parliament Building is composed of 24 columns each of weighted at 16 tons. At the present time activities like press meetings, exhibitions, TV shows are being held in this place.

St. Stephen Cathedral (Stephansdom)

Built on the ruins of two ancient churches, St. Stephen Cathedral is an enchanted construction dominated with Romanesque and Gothic style. While being the most important religious center of Vienna, St. Stephen Cathedral is the symbol of the city.

Albertina Museum and Gallery

Located 100 meters away from Opera House, Albertina is hosting to one of the greatest graphic arts collection consisting of approximately 44 thousand drawings and 1 million printings of modern graphic artworks. Drawings of ancient artisans like Leonardo da Vinci and Michelangelo are some of the artworks which attract great attention.





Viyana'da yemek
Viyana'da yemek yemek son derece ciddiye alınan bir olay. Bu kentte en son korkacağınız şey, aç kalmak olur. Çünkü lezzetli yemeklerinden salatalarına, aklınızdan silinmeyecek tatlılarından, damağınızı çatlatacak içeceklere ve elbette sınırsız çeşide sahip şaraplara bu bölgede kolayca ulaşabilirsiniz. Viyana denince de akla ilk düşen yiyecek şnitzel, burada denemediyseniz henüz sizin için isminin hakkını verememiş demektir. Çünkü Viyana, adeta şnitzelin anavatanı. Elbette her bölgede olduğu gibi burada da bu yemeği en iyi biçimde yapan bir mekân var, o da Figlmüller. Stephansplatz'da bulunan Figlmüller, Viyana'da yaşayanların tartışmasız kabul ettiği şehrin –ve hatta dünyanın iddiasında bulunanlar da var- en iyi şnitzelini yapıyor. Onun dışında Cafe Central de 1. Dünya Savaşı'ndan kalma mimarisiyle gitmişken muhakkak görmeniz gereken yerlerden biri. Kahve ve lezzetli kekleri ile son derece ünlü olan Viyana'da en prestijli kafelerden biri de Demel; lezzetli tatlarını muhakkak denemelisiniz, tabi geri döndüğünüzde aklınıza kazınan o lezzeti her tatta arayacağınızı göze alın.

Viyana'da eğlenmek
Viyana, eğlencenin nabzını en yüksek seviyede tutan şehirlerin başında geliyor. Şaşırtacak kadar çok sayıda eğlence merkezi ve gece kulübü bulunuyor, birçoğu da gecenin geç saatlerine kadar açık. Sabah erken saatlere kadar vasıta bulmanız mümkün, fakat gitmişken merkezde bir otelde konaklamanız, tüm şehri yürüyerek gezmenizi sağlayabilir. Titanic, Queen Club, Mosaique, bölgenin en çok tercih edilen gece mekânlarından. Her üçü de ulaşım noktalarına yakın, gidiş de dönüş de rahat.

Meal in Vienna
Meal in Vienna is really a serious thing. The last thing you have to worry about in this city must go hungry. Because you can easily find many options from delicious meals to salads, from unforgettable desserts to palate-cracking drinks and of course limitless kind of wines in this region. The first thing comes to mind about Vienna is schnitzel. You must obviously try this delicious meal in this city because in fact, Vienna is the homeland of schnitzel. And usually as in everywhere, there is a place which makes this meal the best: Figlmüller. Located in Stephansplatz, Figlmüller is indisputably the best place of schnitzel in Vienna and even some claim to be the best in the world. Besides Café Central is alsa a worth seeing place you must visit. It has an architecture remaining from the World War I. A very famous with its coffees and delicious cakes Demel is one of the prestigious cafes in Vienna. You must try its delicacies.

Night Life
Vienna is one of the leading cities which maintain amusement in a high level. There are surprisingly several of amusement center and night clubs and many of them are open till the late hours. You can find transportation vehicles till the wee hours but you shall try to put up in a hotel in the heart of the city. This will give you to pass by the city. Titanic, Queen Club, Mosaique are some of the most preferred night clubs of the region. All of them are close to transportation points and its easy to go and turn back.



sahipliği yapar. Leonardo da Vinci ve Michelangelo gibi eski sanatçıların çizimleri büyük ilgi gören eserler arasında yer alıyor.

Belvedere Sarayı
1714-1723 yıllarında Savoy Prensi Eugene tarafından inşa edilen saray ilk baştan yazlık saray olarak kullanılmış. Barok tarzında olan Belvedere Sarayı 1775 yılından sonra ise kraliyet resim galerisi olarak kullanılmıştır. 1903'ten günümüze kadar ise dünyanın en büyük Gustav Klimt koleksiyonu burada sergilenmektedir.

St. Charles Borromeo Kilisesi (Karlskirche)
Barok tarzında olan diğer bir yapı ise St. Charles Kilisesi. 1737 yılında 6. Charles adına inşa edilmiş olan kilise veba hastalarını iyileştirmedeki çalışmaları ile bilinen St. Charles Borromeo'ya atfedilmiş.

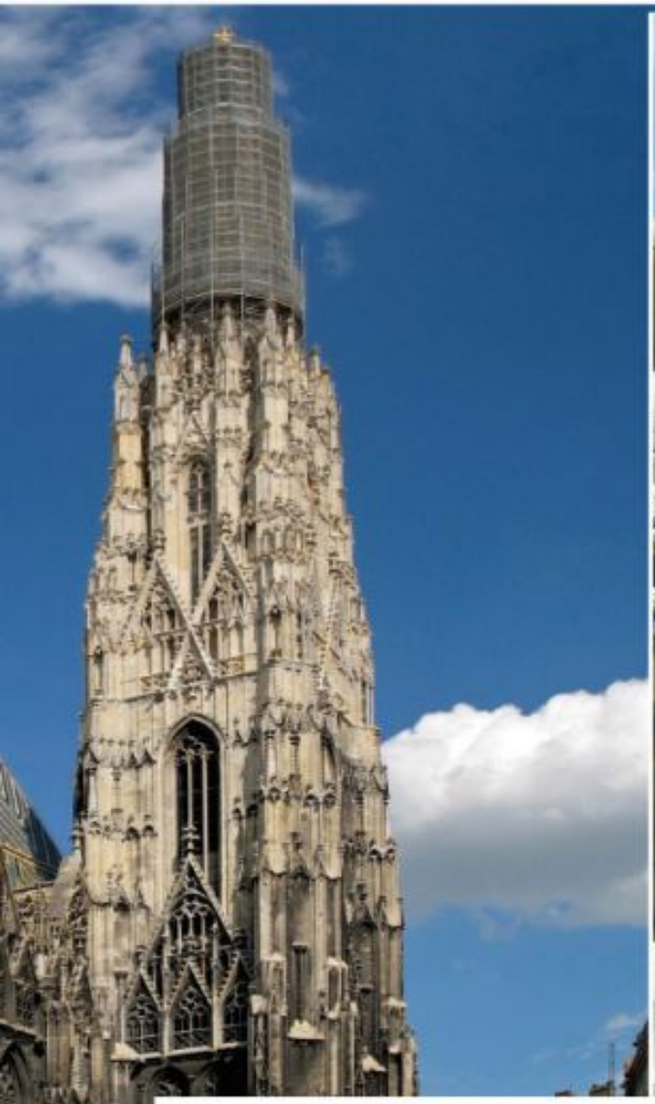
Sanat Tarihi Müzesi (Kunsthistorisches Museum)
En eski sanat ve dekoratif eserlerin bulunduğu müzeler arasında ilk sıralarda yer alan Sanat Tarihi Müzesi'nde dünyanın en önemli sanat koleksiyonlarından biri olan Bruegel koleksiyonu sergilenmektedir.

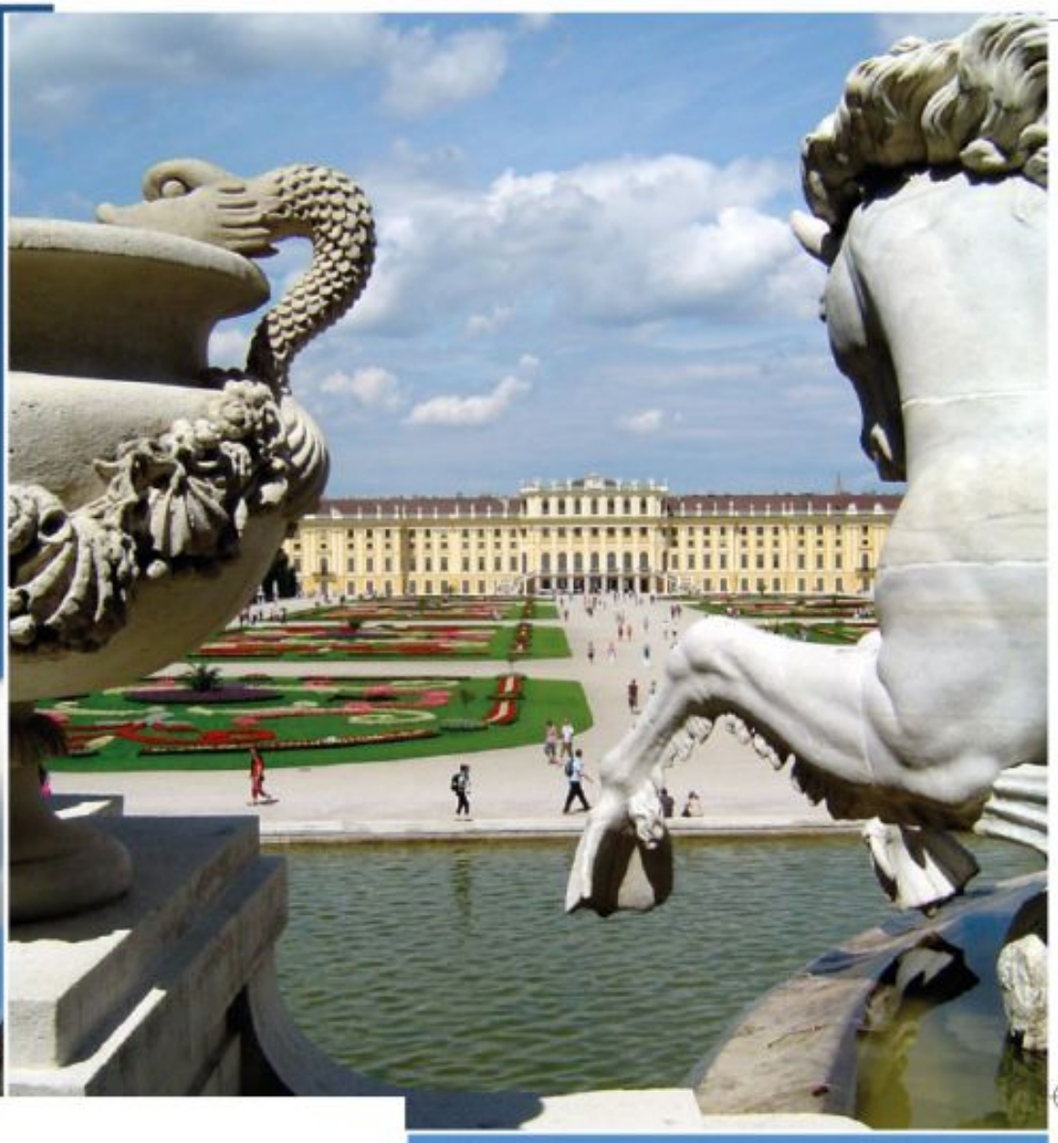
Hundertwasser Evi
Düşük gelirli insanların kaldıkları bir apartman olan yapı Hundertwasser tarafında yapılmıştır. Asimetrik çizgileri ile farklı bir görünüme sahip olan apartmanda 52 daire ve 4 dükkân bulunuyor. Alışılmışın dışındaki mimarisi ile görmeniz gereken bir yapı.

Prater ve Vagonlu Dönme Dolap (Riesenrad)
Prater içinde bulunan bir lunaparkta Viyana'nın sembollerinden biri olan Vagonlu Dönme Dolabı görebilirsiniz. Ayrıca lunaparkın arkasında ise bisiklet sürmek ve yürüyüş yapmak için bir orman bulunuyor.

Votiv Kilisesi
Ring Caddesi'nde bulunan Votiv Kilisesi, Tanrı'ya şükrettiğinin göstergesi olarak İmparator I. Franz Joseph'e Macar Janos Libenyi tarafından yapılmış. Aynı zamanda Votiv Kilisesi'nin en önemli özelliği dünyadaki sayılı yeni gotik stile sahip olan nadir kiliselerden biri olmasıdır.

Viyana Opera Binası (Wiener Staatsoper)
Dünyaca ünlü ve operanın merkezi sayılan Wiener Staatsoper'da operaya gitmek istersseniz biletinizi önceden almanızı öneririz. Çünkü biletleri aylar öncesinden tükeniyor. Devasa bir yapı olan opera binasında yılda yaklaşık olarak 60 oyun sergileniyor.





Belvedere Palace
Constructed by Prince of Savoy Eugene in 1714-1723, this palace was initially used for summer usage. Built baroquely, Belvedere Palace began to be used as picture gallery of the kingdom since from 1775. And since 1903, world biggest Gustav Klimt collection is exhibited in this place.

St. Charles Borromeo Church (Karlskirche)
Another building style baroque is St. Charles Church. This church is constructed by VI. Charles in 1737 and attributed to St. Charles Borromeo, known with his medical works about healing plague disease.

Art History Museum (Kunsthistorisches Museum)
Art History Museum is placed near the top among museum consisting earliest art and decorative works. And in this place, Bruegel collection, one of the most important art collections of the world gets a booth.

Hundertwasser House
This building in which low-income people stay has been built by Hundertwasser. There is 52 apartment and 4 shops in this building which has a different and asymmetric style. It is a worth seeing place with an unusual architecture.

Prater and Giant Ferris Wheel (Riesenrad)
In a funfair located in Prater you can see Giant Ferris Wheel (Riesenrad), one of the symbol figures of Vienna. Beside there is a forest behind the funfair in which you can ride bike or take a walk.

Votiv Church
Located in Ring Avenue, Votiv Church has been made by Hungarian Janos Libenyi to Emperor I. Franz Joseph as an indicator of his gratitude to God. In the same time the most important point of the Votiv Church is it's one of the limited churches which has a new gothic style in the world.

Vienna Opera House (Wiener Staatsoper)
If you want to go to opera in Wiener Staatsoper, world famous and considered as the center of opera, we suggest you make an advance order. Because tickets run short months before. In this huge opera house, approximately 60 plays are being played in a year.





RALPH LAUREN

Collection



Ralph Lauren'in saf binicilik kalıtımının yalın bir ifadesi olan Ralph Lauren Stirrup (Sarmal) Koleksiyon, kronometre koleksiyonlarının bir ikonu haline geldi. Parlak kırmızı altın Stirrup Kronograf imzasından, tamamen pırlanta kaplı örgü bilezik şeklindeki muazzam yeni sarmal elmas halkalara kadar Ralph Lauren Stirrup Koleksiyonu, markanın eşsiz estetik ve mükemmeliyetçi yönüne bağlılığını temsil ediyor.

The Ralph Lauren Stirrup Collection

***A vivid expression** of Ralph Lauren's refined equestrian heritage, the Ralp Lauren Stirrup Collection has become an icon of the timepiece collections. From the signature Stirrup Chronograph in lustrous rose gold to the exquisite new Stirrup Diamond Link timepiece with full-pave diamond chain-link bracelet, the The Ralph Lauren Stirrup Collection represents the designer's unique aesthetic and commitment to watchmaking excellence.*



The Ralph Lauren Stirrup
Petite-Link Timepiece















Laucala Island Resort

Fiji

Fiji'deki tablo gibi güzel 5 yıldızlı Laucala Island Resort otel misafirlerine 'su altı uçağı' ile yolculuk vaat ediyor.
James Bond ile Laucala Adası'nın ortak noktası nedir? Tabii ki su altı yolculuğu! Fiji resortu Graham Hawkes'in icadı DeepFlight Super Falcon ile yolculuk yapma, hayır bir dakika, tam anlamıyla süzülme şansı veren ilk yer. Söylemeye gerek yok, bu özel ada resortu seçkin otel listemize doğrudan giriyor. Bir aktivite var ki bu otelde, başka hiçbir yerde bulunmayan en yüksek lükse sahip. İki kişilik su altı aracı adanın misafirlerine Güney Pasifik Okyanusu'nun gözlerden çok uzaktaki sularının dibine dalma şansı sunuyor. İki saatlik bu muhteşem yolculukta 360 derece denizaltı manzarasının yanısıra harika mercan resifleri, çeşit çeşit balıklar, köpek balıklarını izleme imkânı var. Sığ lagünler, rengârenk resifler ve tropik balıklar, mercan balıkları, melekbalığı, aslanbalığı, ahtapotlar... Hindistan cevizi ağaçlarının, kumsalın, turkuaz lagünlerin ve yemyeşil dağların arasına kurulu tesisteki 25 villadan birinde kalmanın bedeli çift kişilik 5.000 Dolar. Misafirlerin ayrıca adayı minimum beş günlüğüne maksimum 75 kişi için geceliği 150.000 Dolara kiralama imkânı da var.
Ayrıca tesiste 1 Temmuz'dan itibaren Hawkes Ocean Teknolojileri firmasının icadı olan DeepFlight Super Falcon'da muhteşem bir denizaltı turu tecrübe etme şansınız da var.

***The picturesque** and 5 star Laucala island resort in Fiji offers 'Underwater plane' voyages to its guests.*
What is common between James Bond and Laucala Island? Underwater travel! The Fiji resort has become the first to offer a chance to ride, no wait, glide in the Graham Hawkes invented DeepFlight Super Falcon. Needless to say, the private island resort goes straight to our bucket list of hotels. The activity on the other hand would be the inception of a top luxe thrills list if there was ever one.
The two-person submersible allows island guests to dive deep into the pristine waters of the South Pacific Ocean. Two-hour trips also mean 360-degree views of magnificent coral reefs, abundant fish, and sharks, all from your comfortable spot within the craft!
Shallow lagoons, colorful reefs and tropical fish, such as coral trout, angelfish, lionfish, and octopus, surround Laucala Island. Set amidst the coconut plantations, sandy beaches, turquoise lagoons, rich green mountains, the resort boasts 25 villas, with a stay in one costing a couple $5,000. Guests also have the option of buying out the island at $150,000 (per night) with a minimum of five nights' stay for 72 people, maximum.
A creation of Hawkes Ocean Technologies, who also developed the machine DeepFlight Super Falcon will be available to experience exclusively at the resort from July 1.











Chanel Gözlüklerinin Yeni Yüzü Alice Dellal

Alice'in New Chanel dördüncü kez işbirliği yaptığı müzisyen ve bir marka olan Alice Dellal, Chanel gözlüklerinin 2014 bahar-yaz sezonu kampanyasının yeni yüzü oldu. Ünlü modacı Karl Lagerfeld, sarışın güzelin Chanel gözlükleriyle saçlarının arasında da çiçeklerle daha yumuşak ve narin tarafını yakalamış.

Alice Dellal is the Face of Chanel Eyewear

Alice's New Chanel Gig–Marking her fourth collaboration with the label, musician and heiress Alice Dellal is the new face of Chanel Eyewear's spring-summer 2014 campaign. Karl Lagerfeld captures the blonde's softer side where she can be seen wearing a pair of Chanel shades and flowers in her hair.



www.atu.com.tr

ISTANBUL I ANKARA I IZMIR I ALANYA I TBILISI I BATUMI I KUTAISI I ENFIDHA I SKOPJE I OHRID I RIGA I MADINAH


facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u
atu
DUTY FREE

COCO MADEMOISELLE

Chanel Coco Mademoiselle turunçgil ve odunsu notaların ağırlıklı olduğu kokusu ile zarif ve feminen kadınların vazgeçilmezi... Coco Mademoiselle pembe büyülü şişesi ve baştan çıkarıcı kokusuyla sizi romantizm ile başbaşa bırakyor... Chanel Coco Mademoiselle notaları: Üst notalarda portakal, mandalina, portakal çiçeği, bergamot; orta notalarda yasemin, Türk gülü, ylang-ylang; alt notalarda Tonka fasülyesi, paçuli, vetiver ve misk.

Chanel Coco Mademoiselle is essential for elegant and feminine women with its mainly citrus and woody fragrance... Coco Mademoiselle leaves you to its romance by a pink enchanted bottle and tempting fragrance... Notes of Chanel Coco Mademoiselle: Top notes are orange, mandarin orange, orange blossom and bergamot; middle notes are jasmine, Turkish rose and ylang-ylang; base notes are Tonka bean, patchouli, vetiver and white musk.



www.chanel.com


CHANEL