News of sky

JUNE 2014 ISSUE 184 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci



Mercan Üçgeninin Kalbinde

In the heart of Coral Triangle

royal Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü DUTY FREE





PATEK PHILIPPE
GENEVE

Begin your own tradition.

Something truly precious
holds its beauty forever.



Twenty-4® steel Ref. 4910/10A, white gold ring and earrings.

İçindekiler

CONTENTS

› 14

TAV İLK ÇEYREKTE KARINI YÜZDE 28 ARTTIRDI

TAV increased net profit by 28% in the first quater

› 16

HAVAŞ, AVRUPA'DA HİZMET AĞINA YENİ HAVAYOLLARI EKLEDİ

HAVAS added new airlines to its Europe service network

› 19

TGS'DEN 30 YENİ ANLAŞMA

30 New agreements from TGS

› 22

ATLAS GÖREVE HAZIR

Atlas is on call



58



44



Art of TAV

Uzmanlıkla uyumun hassasiyetle harmanlandığı bu eser, bagaj hizmetinin önemini vurguluyor. Yüz binlerce bagaj çarpıcı bir bütünlük içinde temsil ediliyor. Konuyu ustalıkla ele alması, havacılık sektöründe öncü olmasını sağlıyor. Ziyaretçilerin akınına uğrayan eser, 7 ülkedeki 13 havalimanında sergilenmeye devam ediyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eseri yaratılırken **Piet Mondrian**'ın **"Line over form"** adlı eserinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları

Live, Smile and Fly!



› 30

Hello Kitty yine semalarda

Hello Kitty is again in the air



› 46

Çılgın Macar Pilot Köprü Üzerinden Havalandı

Crazy Magyar pilot takes off from a bridge



66

Noir Hypnotic



67

Chanel Coco Mademoiselle turunçgil ve odunsu notaların ağırlıklı olduğu kokusu ile zarif ve feminen kadınların vazgeçilmezi...

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



FENDI

LONDON NEW BOND STREET • SLOANE STREET • HARRODS • SELFRIDGES FENDI.COM

Find more issues at
magazinesdownload.com


DOLCEGABBANAJEWELLERY.COM


DOLCE & GABBANA
JEWELLERY



Üçüncü havalimanının temeli atılıyor

Third airport is on the way

DERYA ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Türkiye'yi havacılık sektöründe bir üst lige taşıyacak olan 3. havalimanı için yer temini anlaşması yapıldı. Yasaya göre ihaleyi alan firma olan İGA Havalimanı A.Ş'nin bir ay içinde temel atması gerekiyor. Havalimanı inşaatı 3 etapta yapılacak. Dünyanın en büyük havalimanı olma özelliğini taşıyacak olan üçüncü havalimanında inşaat başlıyor. Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) ve İGA Havalimanı İşletme AŞ arasında yapılan anlaşma ile yer temini sağlandı. Dünyanın korkulu rüyası haline gelen ve Türkiye'yi havacılık sektöründe bir üst lige taşıyacak olan üçüncü havalimanında temel atılıyor. Günlerdir tartışılan 'üçüncü havalimanı ne zaman başlayacak' sorusuna son noktayı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koydu. Geçtiğimiz günlerde DHMİ ile İGA Havalimanı İşletme arasında yapılan anlaşma ile yer temini de sağlandı. Yasalara göre yer temini sağlandıktan sonra ihaleyi alan firmanın en geç bir ay içinde temel atması gerekiyor.

Uçuşlar 42 ay sonra

Toplamda 26 milyar 142 milyon Euro'luk rekor rakama mal olacak olan havalimanı yıllık 150 milyon yolcu kapasiteli birbirinden bağımsız altı pistli olacak ve inşaatı üç etaptan oluşacak. Birinci etabın en geç 42 ay sonra hizmete girmesi bekleniyor. Bu etapta iki adet bağımsız paralel pist, bir adet cross pist, üç adet paralel taksirut, yüksek hız ve bağlantı taksirutları, apron, terminal binası, hava trafik, haberleşme ve meteoroloji sistemleri, diğer hizmet binaları ve sistemler yapılacak. İkinci etapta Akpınar yerleşimi tarafına bir adet bağımsız pist, bir adet paralel taksirut ve üçüncü etap inşaatlarda da Tayakadın-Yeniköy tarafına bir adet bağımsız pist, bir adet paralel taksirut, mevcut yerleşkenin güneyine bir adet cross pist, bir adet paralel taksirut yapılacak.

3. havalimanı yabancılarında gözdesi oldu

İstanul'da yapılacak olan ve dünyanın en büyük havalimanlarından biri olacak 3. havalimanına yabancı şirketler ortak olmak için büyük çaba harcıyor. Geçtiğimiz yıl 3 Mayıs'ta Ankara'da yapılan ihaleyle 3. havalimanının yapımı ve 25 yıl süreyle işletim hakkını toplamda 22 milyar 152 milyon Avroluk bedelle Cengiz-Kolin-Limak-Kalyon-Mapa OGG (Ortak Girişim Grubu) kazanmasının ardından yabancı şirketlerin gözdesi oldu. Avrupa ve özellikle Çin'den birçok firma ortak olabilmek için Cengiz-Kolin-Limak-Kalyon-Mapa OGG (Ortak Girişim Grubu) kapısını çalıyor. 3. Havalimanına ortak olmak isteyen şirketler arasında en istekli olanı ise Çinli şirketler. Çinli şirketler 3.havalimanına ortak olabilmek için Çin Ulaştırma Bakanını bile devreye soktu. Çin Ulaştırma Bakanı ve iş dünyasının temsilcileri ile 3.havalimanı temsilcileri arasında bir toplantı gerçekleştirilecek. Çin Ulaştırma Bakanının toplantıya 3.havalimanı temsilcilerine finans garantisi vermek için katıldığı da iddialar arasında.

***Agreement** of achieving location for the third airport which will promote Turkey in aviation industry to upper league has been made. According to law IGA Airport Inc. (awarded party company) has to lay the foundation within a month. Airport construction will be conducted in three stages.*

As featuring the biggest airport in the world, construction work has started in the third airport. By the agreement made between General Directorate of State Airports Operations (DHMI) and IGA Airport Operation Inc., location is completed. As being a nightmare for the world, which will promote Turkey in aviation industry to upper league, third airport is being founded. Transport, Maritime Affairs and Communications Ministry put an end to the questions about when will the construction of the third airport begin. In the previous days DHMI and IGA Airport Operations agreed on location. According to law after location, awarded party company has to lay the foundation within a month.

Flights will begin after 42 months

Airport which will cost in record price, totally 26 billion 142 million Euro, will have a capacity of 150 passengers per year and possess six airstrip independent of each other and construction will be carried out in three stages. It's been expected that first stage will go into service after 42 months. In this stage there will be two parallel and independent airstrip, one cross ground strip, three parallel taxiways, high speed and connector taxiways, apron, terminal building, air traffic, intercommunication and meteorology systems, general service buildings and systems. In the second stage a distinct airstrip, a parallel taxiway will be built on the side of Akpınar settlement; and in the third stage a distinct airstrip, a parallel taxiway will be built on the side of Tayakadın-Yeniköy settlement; and a cross airstrip, a parallel taxiway will be made in the south side.

3rd Airport will have the airs of foreigners

Third airport which will be constructed in Istanbul is going to be one of the largest airport in the world. Foreign companies are bearing down on to participate in this project. With the tender made last year in May 3, construction of the airport and operating right for 25 years was taken on by Cengiz-Kolin-Limak-Kalyon-Mapa JVC (Join Venture Companies) at a price of 22 billion 152 million Euro and this project engaged interest of foreign companies. Many of European and especially Chinese company are applying to Cengiz-Kolin-Limak-Kalyon-Mapa JVC (Join Venture Companies) to be able to participate. Chinese companies are the most eager for joining to the 3rd airport. They even exerted China Minister of Transportation for this issue. A meeting will be held between China Minister of Transportation and business world representatives. Allegedly Chinese Minister will attend to the meeting for give a financial guarantee for representatives of 3rd airport.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş




+44 207 399 2030 prada.com
PRADA

TAV ilk çeyrekte kârını yüzde 28 arttırdı



TAV Havalimanları'nın konsolide net kârı 2014 yılının ilk çeyreğinde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 28 artışla 20 milyon Avro olarak gerçekleşti. Şirketin, işlettiği havalimanlarında hizmet verdiği yolcu sayısı da yüzde 16 artış gösterdi.

Consolidated net profit of TAV Airports reached €20 million in the first quarter of 2014. The company increased passenger numbers by 16% compared to 2013.



Havalimanı işletmeciliği alanında Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2014 yılının ilk çeyreğinde net kârını önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 28 artırarak 20 milyon Avroya yükseltti.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener, "2014 yılının ilk çeyreğinde amiral gemimiz olan Atatürk Havalimanı, Avrupa'nın ikinci en yoğun havalimanı oldu. Bu başarı; 20 yıldan az bir süre içerisinde şirketimizin ve dolayısıyla ülkemizin ne derece büyük işler başardığını gösterir niteliktedir. Geniş bir vizyona sahip makro politikalar ve havalimanı yatırımlarının desteklendiği bir ortamda, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) ve başta Türk Hava Yolları olmak üzere diğer havayolu şirketleriyle olan yakın işbirliğimiz sonucunda Türkiye'de havacılık sektörünü yeni bir boyuta taşımayı başardık. Ülke olarak dünya havacılık sektörünün en üst sıralarında saygı duyulan markalara sahip olmanın gururu içindeyiz.

Geçmişteki başarılarımız kadar, gelecekle ilgili sektör beklentileri de bizlere doğru yolda olduğumuzu gösteriyor. DHMİ, Türkiye yolcu sayısının gelecek 10 yılda iki katına ulaşacağını beklemektedir. Diğer taraftan Eurocontrol, Türkiye'nin gelecek yedi yılı için yüzde 7 bileşik yıllık büyüme beklerken, Airbus Ortadoğu bölgesi için ortalama yüzde 7 oranında yolcu büyümesi tahmin etmektedir. Kuruluşumuzdan bu yana geçen 14 yıl içerisinde büyük mesafe kat eden bir şirket olarak, gelecekte de cazip büyüme fırsatları yakalayacağımızı bu beklentiler ışığında net bir şekilde görüyoruz.

TAV increased net profit by 28% in the first quarter

TAV Airports Holding (ISE: TAVHL, "TAV"), the leading regional airport operator of Turkey, announced a net profit of €20 million in first quarter of 2014, up by 28% compared to the previous year.

TAV Airports Holding President&CEO M. Sani Şener commented, "In the first quarter of 2014, our flagship, Istanbul Ataturk Airport was the second busiest airport in Europe. This is a well-deserved source of pride for us and just goes to show how far we have come both as a country and a company in less than two decades. With visionary macro policies and a very supportive environment for airport investments, we have changed the face of aviation in Turkey in close collaboration with the State Airports Authority (DHMI) and our airline clients led by Turkish Airlines. Turkey now boasts a top-tier aviation sector in the world with well respected brands and state of the art infrastructure. What's even more encouraging is the outlook for the future. According to DHMI, the total passenger traffic in Turkey is poised to double in the next 10 years. Eurocontrol, on the other hand projects 7% CAGR for Turkey over the course of the next seven years while Airbus expects 7% CAGR in Middle Eastern traffic growth. We have come a long way in fourteen years and we have a long way to go in the years coming ahead.

Uçuş güvenliği yerde başlar



Yerdeki güvenilir partneriniz Havaş ve Havaş Europe,
Türkiye'de 23, Avrupa'da ise 7 havalimanında, 200 havayolu şirketine
7 gün 24 saat en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş

www.havas.net





THY, Air Europa, Alitalia, Brussels Havayolları ve UTAir Ukraine Avrupa'da Havaş'ı seçti

Köklü yer hizmetleri şirketi Havaş, Avrupa'daki iştiraki Havaş Europe'un müşteri portföyüne Almanya'nın Münih Havalimanı'nda Türk Hava Yolları ve Air Europa'yı, Hamburg Havalimanı'nda, Alitalia ve Brussels Airlines'ı, Letonya'nın Riga Havalimanı'nda ise UTAir Ukraine'i ekledi. Havaş Genel Müdürü Nurzat Erkal, "Havaş ile yurtiçi operasyonumuzu genişletirken, iştirakimiz Havaş Europe ile de büyük bir büyüme ivmesi yakalıyoruz. Havaş'ın müşteri memnuniyeti esasına dayanan uluslararası standartlardaki hizmetiyle, yurtdışında faaliyet gösterdiğimiz Almanya ve Letonya'da portföyümüzü genişletmeye devam ediyoruz. Havayollarıyla gerçekleştirdiğimiz yeni anlaşmalarla Havaş Europe olarak Almanya ve Riga'da hizmet verdiğimiz uçuş sayısını yüzde 14 artırmayı hedefliyoruz" dedi.

Havaş, Avrupa'da hizmet ağına yeni havayolları ekledi

Havas added new airlines to its Europe service network



THY, Air Europa, Alitalia, Brussels Airlines and UTAir Ukraine prefers Havaş in Europe

The long-established ground handling services company Havaş added new airlines to the customer portfolio of its European subsidiary Havaş Europe. The new customers are Turkish Airlines and Air Europa at Munich Airport and Alitalia and Brussels Airlines at Hamburg Airport in Germany, and UTAir Ukraine at Riga Airport in Latvia.
Havaş General Manager Nurzat Erkal stated: "While we expand our nationwide operation with Havaş, we are also achieving a significant acceleration of growth through our subsidiary Havaş Europe. We continue expanding our portfolio in Germany and Latvia where we also operate overseas, with our service at international standards, which is based on the principle of customer satisfaction. As Havaş Europe, our goal is to increase the number of flights we provide service for in Germany and Latvia by 14 per cent with new agreements we make with airlines."



AQUA FLORYA AVM - BAĞDAT CADDESİ SUADİYE



Durmak Yok: Hedef 2023

No Stopping: Object 2023…

MUSTAFA BURSALI

Çok güzel ve bize özel bir deyimimiz var: **Bir bardak suda fırtına koparmak…**
Son günlerde yaşananlara baktığımızda; bu sözün sadece bize özgü olduğunu ve her ortamda gerçekleştiğini görüyoruz.
Yaşadığımız çeşitli olayları **(Gezi parkı eylemleri, dış politika, faiz değişikliği, çeşitli atamalar, HSYK'da yapılan değişiklikler, yerel seçim vb.)** saymazsak…
Son örneği **Cumhurbaşkanlığı** seçimlerinde görürüz.
Yıllarını **Türkiye'ye** hizmet için harcamış ve harcamaya da devam eden **Başbakan Recep Tayyip Erdoğan**'ın Cumhurbaşkanlığı'na aday olacağının sinyallerinin alınmasıyla birlikte; bir bardak suda fırtınalar da koparılmaya başlandı.
Neymiş efendim; **Başbakan Erdoğan** eğer **Cumhurbaşkanı** olursa, tarafsız kalamazmış…
Eğer **Sayın Erdoğan** bu makama gelirse, tüm yetkileri elinde toplayıp; bir nevi krallığını ilan edermiş…
Zaten başarısız olan **Başbakan Erdoğan**, eğer **Cumhurbaşkanı** olursa; ülke iyice geriye gidermiş…
Miş miş miş…
…
Yahu el insaf…
Elinizi vicdanınıza koyun ve şöyle bir düşünün…
Son 10 yılda şu ülkenin geldiği seviyeye bir bakın… Korkak, pısırık, çıkarcı, koltuk sevdalısı, kararsız, bulunduğu makamın hakkını vermekten aciz, karar almada tereddütlü ve dışa bağımlı yöneticilerden neler çektiğimizi ne çabuk unuttunuz?
Seçim öncesi akla hayale gelmeyecek vaatlerde bulunan ve sonra da sıcak koltuğunda bu vaatleri unutan yöneticileri ne çabuk unuttunuz?
Göstermelik temellerin atıldığı, yatırımların durduğu, faizlerin tavan yaptığı, emekli maaşlarının bile ödenemediği, üç beş kuruş için IMF'ye avuçların açıldığı o günleri lütfen bir hatırlayın…
Terör belasının kaç cana mal olduğunu, bu belanın halledilmesi için kimsenin kılını kıpırdatmadığını, şiddetin şiddet doğuracağına bakılmadan hareket edildiğini ve bunun da binlerce ocağın sönmesine neden olduğunu aklınızdan çıkarmayın…
Dış politikadaki etkisizliği gözünüzün önüne getirin…
Geçmişten gelen asaletimizi ayaklar altına alan yöneticiler gördü bu gözler. Egemen güçlerin yöneticileri karşısındaki onurgasız duruşun yüreğimizde açtığı derin yaraları daha dün gibi hatırlıyorum.
…
Daha bir çok örnek verebilirim sevgili okurlar…
Ama uzatmayacağım…
Ben de bazı kesimler gibi bir bardak suda fırtınalar koparmayacağım…
Şu bir gerçek: Tüm engellemelere ve girişimlere rağmen; **Recep Tayyip Erdoğan** liderliğinde, dünyada söz sahibi olmayı başarmış olan bir **Türkiye Cumhuriyeti** var artık…
Ve bu **Cumhuriyet**; yeni **Cumhurbaşkanı** (umarım **Recep Tayyip Erdoğan** olur) ile **2023 hedefini** tutturacaktır.
Bundan kimsenin kuşkusu olmasın…
Yeter ki; tahriklere kapılmayalım, yeter ki birlik ve beraberliğimizi bozmaya yeltenenlere fırsat vermeyelim…

*There is a beautiful idiom specific to us: **Have a storm in a teacup…***
Considering developments in the recent days, we see that this idiom is particular to us and happens in every occasion.
*If we discount several incident as **(Gezi Park action, foreign policy, interest change, various appointments, changes made in HSYK, local elections etc.)**…*
*We will see the last epitome in **Presidential** election.*
*As soon as **Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan**, who has spent his years to serve Turkey and still does, possibility for applying **Presidency** someone set the thames on fire.*
They claim that if Prime Minister Erdoğan becomes President, he couldn't be neutral…
If Mister Erdoğan sits on that chair, he concentrate all the power and he will declare o sort of kingdom…
If Erdoğan, as an unsuccessful Prime Minister, elected as President, country will retrogress farther…
Blah-blah…
…
Have a heart!..
Put your hand on your heart and think again…
Look at the level country reached at the last 10 years… How fast did you forgot how we suffered from those executives who were coward, shy, self-seeker and humble to make the best?
How fast have you forgotten those governors which had pledged unimagined empty promises before the election and then forgot their promises?
Please remember those days in which groundbreaking ceremonies where only showpieces, standstill in investments, hitting peak in interest, even dishonor of retirement pension, begging for IMF for even chickenfeed…
Keep it in your mind, how many people was lost as casualties for terrorism and no one was even move a muscle to solve this problem, they was acting thoughtlessly and bring forth more deceases…
Remember the ineffectiveness in foreign policy…
This eyes saw those governors who disregarded our nobility coming from the past. As if it happened yesterday, I still remember the gash of backboneless stance against sovereigns.
…
I can cite a lot of examples dear readers…
But I will cut it short…
As some people I will not make storm in a teacup.
*In fact, for all that impediments and attempts, in the leadership of **Recep Tayyip Erdoğan** there is a Republic of Turkey which has a voice in the world…*
*And this Republic will achieve the object 2023 with new President and I hope **Recep Tayyip Erdoğan** will be the President.*
This is undoubtedly a fact…
Unless we don't let ourselves be provoked, unless don't give an opportunity to those who dare to disrupt the unity and integrity of the nation…







30 New Agreements from TGS

TGS'den 30 yeni anlaşma

Türk Hava Yolları ve TAV Holding'in ortak iştiraki Turkish Ground Services (TGS), yaz sezonuna hızlı başladı. Geçtiğimiz yıl 510 binden fazla uçuşa yer hizmeti sağlayan şirket, 30 yeni havayolu firmasıyla daha anlaşarak müşteri sayısını 114'e çıkarttı. TGS, 22 havayolu şirketiyle de anlaşmalarını yeniledi ve sektördeki payını önemli oranda artırdı.
İstanbul Atatürk Havalimanı başta olmak üzere Türkiye'nin en büyük 8 havalimanında havayolu şirketlerine yer hizmeti sağlayan TGS, 30 havayolu şirketiyle daha anlaşma imzaladı. Bu anlaşmalarla beş yıldızlı havayolu şirketlerinden bayrak taşıyıcı Qatar Airways, Avrupa'nın iyi şirketleri arasında gösterilen Jet Time, Transaero ve Türkiye'nin önemli havayolu firmaları arasında yer alan Freebird gibi 30 havayolu şirketine servis sağlayacak. Malaysia Airlines, Gulf Air, Air India, Air Canada, Iran Air, Air Baltic gibi bayrak taşıyıcıların da tercihi olan TGS, Tailwind ve Jordan Aviation gibi 22 şirketle de anlaşmalarını yenileyerek yer hizmetleri pazarındaki payını % 12 oranında artırdı. Yeni anlaşmalar için birçok havayolu şirketiyle görüşmeler sürdüren kuruluşun, yaz sonuna kadar hizmet sağladığı havayolu sayısının 120'yi geçmesi öngörülüyor. TGS, 2014 yılı sonu itibarıyla 600 bin uçuşa hizmet vermeyi planlıyor.

A joint sharing *of Turkish Airlines and TAV Holding, Turkish Ground Services (TGS) get off to the summer season a running start. Company which has provided ground services to more than 510 thousand flights in recent year increased its customer number to 114 by settling with 30 new airline companies. TGS also renewed agreement with 22 airline companies and increased its market share to a considerably extent. TGS is providing ground service to 8 biggest airplanes of Turkey, including especially the Istanbul Atatürk Airport. Additional to them, now TGS has entered into an agreement with 30 new airline companies. By these agreements TGS will provide service to the 30 most important five star airlines of the world. Some of them are Qatar Airways, the flag carrier, Jet Time, one of the best of Europe, Transaero and one of the most important airline companies of Turkey, Freebird. TGS, which is also preferred by Malaysia Airlines, Gulf Air, Air India, Air Canada, Iran Air, Air Baltic, is now renewed agreements with 22 companies including Tailwind and Jordan Aviation. And by these steps it has increased its market share at the rate of %12. The institution is continuing to the negotiations with numerous airline companies and its being estimated that number of customer airline companies will exceed 120 till the end of summer. TGS is planning to serve to 600 thousand flights as from the end of 2014.*



Hayatla Barışık Olmak

Being at Peace with Life

ÇETİN ÖZBEY

cetin@ozbey.org

İnsan hayatla nasıl barışık olur?

Sabiha Çetin Hn. bu duyguyu şöyle tarif ediyor. "Yaşamımız boyunca taşımış olduğumuz bütün yükleri üzerimizden atmış olurduk. Kendimize güvenirdik, kendimizi iyi hissederdik. Hayattan keyif alırdık. Kendimizi iyi şeylere layık görürdük. Daha iyi bir eş, daha iyi bir anne baba, daha iyi bir çalışma arkadaşı olurduk. Neşe ve mutlulukla dolup taşardık. Kendimizin en iyi arkadaşı olurduk. Yalnız kalmaktan korkmaz sürekli biriyle birlikte olma ihtiyacı hissetmezdik. Çünkü sevdiğimiz insanla birlikte olurduk." Evet; bu duyguları hissedebilmek, böyle olmak güzel de bunların oluşabilmesi için başka etkenler yok mu dersiniz.
Kendi yaşamınızda ekonomik açıdan rahat olmanız ve bunun verdiği konfor içinde hareket etmeniz ve insanların etrafınızdaki varlığı hayatla barışık bir kişi olduğunuzu göstermez. Şunları düşünün, İyi bir eşmisiniz? İyi bir çalışma arkadaşı mısınız? Tüm yaşamınızda sürekli olarak yanınızda hep birini taşıdınız mı? Bunları net cevaplayamıyorsanız başka bir deyişle iki evet'i takip eden bir hayır'ı düşünmeden söyleyemiyorsanız hayatla barışık olduğunuzu ifade etmeniz bir masaldır.
İnsandaki kin duygusu, tek başına yaşamla barışıklığın birincil engeli. Kindar insanların hayatla barışık olması mümkün değil. Bir adım öte "Kin insanı aptallaştırır"
Ben hayatla barışık mıyım? Tam olarak değil. Bunu sağlamak için üç senedir ilaç kullanıyorum. Sağlayabiliyor muyum bilemiyorum. Bu durumdaki insanların iddialı konuşmaları doğru değil. Hele hele 8-10 senedir ilaç tedavisi görenlerin.
Hayatla barışık olmak için öncelikle yaşamın diğer motifleri ile de barışık olmak şart. Özetle bu hayat yalnız sizin değil. İçinde sizden etkilenen başkaları da var. Bu motiflerin sizin yaşamla barışıklığınızı etkileyecek işlevlerinden önemli bir kısmının ise parayla satın alınması mümkün değil. Başkalarının yaşamlarında etkili olan insanların belirli şartları yerine getirmeden bu hayatla barışıklık duygusunu içten bir şekilde yaşayabilmeleri zor. Eğer bunun gereklerini yerine getiremiyorsanız galiba yaşamla değil, yalnız kendinizle barışıksınız.
Yastığa başınıza koyunca hissedilen yapay barışıklık yerini mutlak derin bir iç huzursuzluğuna bırakacaktır. Bu duygu bu gün yaşanmasa da yarın bir şekilde o insanın benliğini huzursuzluk boyutunun üzerinde bir duygu ile sarması kaçınılmaz. Ne zaman mı hissedilir bunlar. Bilmem ki, İnsana göre değişir. Belki de son nefesini verilmesinden üç dakika önce. Ölmeden önce herkes neye koştuğunu, neden kaçtığını öğrenmeğe çalışırmış ya. Belki de ancak o zaman.

How does a person get on with life?

Mrs. Sabiha Çetin describes this feeling as below: "We would get rid of all loads which we carry during our lives. We would feel confident and feel good. We would enjoy the life and deem ourselves worthy of good things. We would be a better mate, better parents or a better workmates. Spill out into happiness and joy. We would be the best friend of ourselves. We would not be afraid of being alone and feel the need of always being together with someone. Because we would be together with our favorite person."
Yes, feeling these emotions and being as this but how about the factors which forms basis for these thinks? Being in an economic welfare and acting in a comfort and being a favourite person in your environment doesn't prove that you are at peace with life. Think a second, are you a good wife or husband? Are you a good workmate? Did you always carry someone beside you in your life? If you can't give a clear answer to these questions, in other words if you can't say 'no' following two 'yes', it is a blah-blah to claim that you are at peace with life.
Grudge sense of human is the main obstacle of peace. It is impossible for rancorous person to get on with the life. Moreover "grudge stupefies the human".
I am at peace with life? Not exactly. I am on medication for three years to provide this and I don't know if I could or not. Talking assertively is not a proper act for such people, for example whom are on medication for 8 or 10 years.
To get on with life you primarily have to make it up with other patterns of the life. Briefly this life is not only for you. There are some others who are impressed by you. And it is impossible to purchase the most part of these functions which affects your peace of life. It is hard to really find the peace for those people who have an impact on others unless they fulfil some conditions. If you don't fulfill them probably you are at peace with only yourself, not with the life.
When you lay on your bed the artificial peace gives way to the absolute deep unrest. It is inevitable to feel this unrest and disturbance sooner or later. When will it start? I don't know, it is subjective and varies. Maybe just three minutes before the last breath. Before death we all try to understand what are we chasing or run away from. May be only that time...



Anadolujet Binlerce Çocuğa Pilotluk Heyecanı Yaşattı





Çocuklara verdiği değeri her fırsatta hayata geçirdiği özel projelerle gösteren AnadoluJet, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından bu yıl 6' ncısı düzenlenen ve 227 binden fazla kişinin ziyaret ettiği 23 Nisan Kocaeli Uluslararası Çocuk Şenliği, Eğitim ve Eğlence Fuarı'na katıldı. Şenlik'te AnadoluJet'in Çocuk Tiyatrosu ve uçuş simülasyonu büyük ilgi gördü.

Halkın havayolu AnadoluJet, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin düzenlediği 23 Nisan Kocaeli Uluslararası Çocuk Şenliği, Eğitim ve Eğlence Fuarı'nda çocuklarla buluştu. Bu seneki teması "Barış Manço" olarak belirlenen ve 41 farklı ülkeden yaklaşık bin çocuğun katıldığı şenlikte hem Çocuk Tiyatrosu hem de uçuş simülatörü ile yer alan AnadoluJet, çocuklara unutamayacakları bir gün yaşattı.

Şenlik süresince Boeing 737 uçağının birebir aynı modeli simülatör ile çocuklara uçuş deneyimi yaşatan AnadoluJet, miniklere uçak kullanmanın tarifsiz heyecanını tattırdı. AnadoluJet, simülatör aracılığıyla Anadolu'nun farklı şehirlerini de tanıttı.

AnadoluJet excited thousands of children with pilot training

AnadoluJet, which is showing its appreciate for children on all occasions, has attended to the 6th of 23 April Kocaeli International Children Festival, Education and Entertainment Expo, organized by Kocaeli Metropolitan Municipality and in which more than 227 thousand visitors attended. In the festival AnadoluJet's Children's Theatre and flight simulation attracted great attention.

Airline of the people AnadoluJet met with children in the 23 April Kocaeli International Children Festival, Education and Entertainment Expo, organized by Kocaeli Metropolitan Municipality. The festival, in which approximately one thousand children from 41 countries attended to it, this year's theme have been determined as "Barış Manço" and AnadoluJet took part in the festival with both Children's Theatre and flight simulation and gave children a memorable day.

During the festival AnadoluJet gave a flight opportunity to children with a simulator exactly same with Boeing 737 airplane. Kiddies got excited with flight experience. AnadoluJet also introduced Anatolian cities via this simulator.



Atlas Göreve Hazır

Türkiye'nin de yapımına ortak olduğu Stratejik Ulaştırma Uçağı A400M 'Atlas' göreve hazır.

Türkiye'nin üretim ortaklarından olduğu Stratejik Ulaştırma Uçağı A400M 'Atlas' için, Kayseri'deki 12. Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığı'nda düzenlenen teslim törenine Cumhurbaşkanı Abdullah Gül de katıldı.

12. Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığındaki törene, Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün yanı sıra, Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, TBMM Başkanvekili Sadık Yakut, AK Parti Kayseri Milletvekili İsmail Tamer, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Necdet Özel, üst rütbeli komutan ve subaylar, savunma sanayi yöneticileri, TAI ve Airbus firması yetkilileri ile davetliler katıldı.

Törende, A400M uçağının yapım süreciyle ilgili kısa bir gösterimin ardından, uçak üretimi projesiyle ilgili bilgiler verildi. Türkiye'nin ilk kez bir uçağın tasarım ve üretim aşamalarına dâhil olduğu belirtilen bilgilerde, Türkiye'nin ilk A400M 'Atlas' uçağının 6 aylık gecikmeyle teslim aldığı, 2015'ten 2018'e kadar her yıl 2 uçak teslimatı olmak kaydıyla toplamda Türkiye'nin 10 uçağın teslim alınacağı bildirildi.

A400M uçağı ile çok uzun menzillere yüksek tonajlı malzemelerin taşınabilir hale geldiği ifade edilirken, uçağın havada yakıt nakliyle sınırsız uçuş menziline sahip olduğu, tam teçhizatlı 160 paraşütçünün, helikopterlerin, zırhlı personel taşıyıcının, konteynerlerin rahatlıkla taşınabildiği, uçağın askeri harekât dışında, barışın korunması, afet durumlarında yardımların en kısa zamanda ve doğru noktalara bırakılması gibi görevleri kolaylıkla yapabileceği de kaydedildi.



Törende Konuşan Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, ''Türkiye otomobil yapmadan önce, uçak üreten bir ülkeydi. Türkiye'nin savunma anlamında çok kolay bir bölgede olmadığını söyleyebiliriz. Şimdi daha uzağa, daha çok yük taşıyan, daha teknik donanımlı uçaklar alıyoruz. Tüm müttefiklerle ortak çalışmalar yapma noktasında bulunuyoruz. Birçok projeleri ortak geliştiriyoruz. Bu büyük projeler uzun vadelidir'' diye konuştu.



Atlas is on call

Strategic Transport *Aircraft A400M 'Atlas', in which Turkey is also a partner in its production, is ready for mission.*
To the delivery ceremony of the Strategic Transport Aircraft A400M 'Atlas' which was held with the participation of President Abdullah Gül in the 12th Air Transportation Main Base Command. Besides President, National Defense Minister İsmet Yilmaz, Deputy Chairman of Parliament Sadık Yakut, Kayseri Deputy from AK Party İsmail Tamer, Chief of General Staff Gen. Necdet Özel, flag officers and top brass, defense industry authorities, TAI and Airbus company executives attended to the ceremony.
In the ceremony there was an information about the aircraft production project after a brief demonstration of the construction process of A400M airplane. With this project Turkey is included in designing and production process of an aircraft for the first time and Turkey has delivered the first A400M 'Atlas' airplane with a 6-month delay. From 2015 to 2018, each year 2 airplane will be received and by the end of the project Turkey is going to take delivery of 10 airplane in total. With the A400M aircraft, it will be possible to carry high tonnage materials to very long distances and by air refueling possibility these airplanes have limitless flight range. Fully-equipped 160 parachutists, helicopters, armored personnel carriers, containers can be easily carried. Out of military operations, these airplanes are proper to achieve tasks as keeping the peace, serving in case of disaster.
In his speech President Abdullah Gül said: "Turkey had started to produce airplanes before automobiles. We can throw out that Turkey is not in a comfy area in the sense of defense. Now we are purchasing much more technically equipped aircrafts which can carry more loads to farther ranges. We are just about to make joint works with all our allies. We are commonly developing many projects. These big projects are long dated."



Vasat İle Mücadele!..

Compete Against Mediocrity!..

SUAT SARI

suatbora9@gmail.com

İstanbul Sanayi Odası (İSO) bu yılki Sanayi Kongresi için, toplum olarak belki de en çok ihtiyaç duyduğumuz konuyu seçmiş: 21. Yüzyıl'la Büyük Yüzleşme. 15 Mayıs'taki kongrede 20 yıl önce yazdığı "Tarihin Sonu" adlı kitabıyla dünya entelektüel çevrelerinin gündemini uzun süre meşgul eden Stanford Üniversitesi öğretim üyelerinden siyaset bilimci ve düşünür Francis Fukuyama da bu kongrede bir sunum yaptı.
İSO Başkanı Erdal Bahçıvan, "Herkes, bütüne katkı açısından neler yapmadığını görmek zorunda. Toplum olarak içine girmiş olduğumuz vasatlığı ortaya çıkarmamız lazım. Vasatlıklarımızı önce samimiyetle kabullenelim ki, üstesinden gelmenin yollarını arayabilelim. Türkiye'nin küresel rekabette öne çıkabilmesi için artık yeni bir hikâye yazması lazım, ancak gerçeklerle yüzleşmeden, kendimizle hesaplaşmadan bu hikâyenin yazılması da mümkün değil. Talebimizde ısrarlı olduğumuz takdirde siyasetçinin bunun dışında kalması mümkün değil. Siyasilerden cevap alamıyoruz diye kenara çekilmek çare değil. O umudu ve heyecanı korumamız lazım" demektedir.
Sanayi Odası başkanı bugüne kadar duymadığımız bir konuyu dile getirerek adeta ezber bozmaktadır.
Bu konudaki esas soru; bizler toplumdaki bireyler olarak ve bu topraklardan işimizi ve aşımızı kazanan vatandaşlar olarak kendi vasatlıklarımızla yüzleşmeye hazır mıyız?
Peki, gerek halkımızın, gerekse siyasetçilerimizin vasatlıktan kurtulma talebi var mı? Türkiye'nin eğitimden hukuka, hayat kalitesinden özgürlüklere kadar pek çok alanda gerilerde yer alması vasatlık değil midir? Eğitim olimpiyatlarında matematik ve fen bilimlerinde en gerilerde kalınması bir şeylerin sorgulanması gerekliliğini daha çok ön plana çıkarmıyor mu? Bunu aşmak için yeni bir zihniyet ve yaklaşım gerekmiyor mu?
Vasatlık kelimesinin anlamı, mevcuda razı olmak, ötesine talip olmamaktır. Dünyanın değişimi o kadar hızlı ki, vaktinde çözmediğiniz basit bir konu, çözümü daha zor problem haline gelebiliyor. Dünyadaki bu hızlı değişimle bir noktada buluşulması gerekmektedir.
AVM, yeni yollar ve park, bahçeler ve çiçekli bulvarları yeterli görmek ne devlete yakışır, ne de bu ülke insanına. İnşaat ve arsa rantiyesinin zenginlik gibi prezente edilmesi, vasatlığın göstergesi değil midir?
Girişim becerisi yüksek, dinamik bir nüfusumuz varsa ve dünyayı saran ekonomik krizlere rağmen son 12 yılda az ya da çok bir büyüme ve kalkınma hamlesi yürütülebiliyorsa, böyle bir ülkenin, insanları vasatlığı hak etmemektedir.
Bugün sırtını sadece hizmet sektörüne yaslayan ülkelerin kolayca alabora oldukları hepimizin malumlarıdır.
Sanayi ürünü ihracatımızda orta teknolojili ürünlerin payı artarken, ileri teknoloji gerektiren ürün ihracatının payı bir türlü artmıyor. Bu durum sanayimizdeki yapısal dönüşüm ihtiyacını net bir şekilde göstermektedir...
Türkiye geleceğin bilim ve teknoloji alanları; biyoteknoloji, kök hücre, genetik, nanoteknoloji ve robotik, gibi yeni alanlara yönelmek, bunları tüm imalat ve hizmet sektörleriyle bütünleştirmek zorundadır.
Sonuç olarak, vasatlığın sorgulanmasında, sivil toplum kuruluşları, aydınlar, bilim adamları, üniversiteler ve medyanın toplumun itici gücü olarak, mutlaka devreye girmeleri gerekmektedir.

***Istanbul Chamber** of Industry (ISO) this year chooses a subject probably commonly needed: The Great Confrontation with 21th Century. In the congress held in May 15, a Stanford University lecturer, political scientist and thinker Francis Fukuyama, who occupied the agenda of intellectual environment a long time with his book named "The End of History and the Last Man (1992)", gave a presentation.*
ISO President Erdal Bahçıvan: "Everyone has to see what they didn't do any contribution to the sum. As a society we have find out the mediocrity we are confined to. First of all let's confess our mediocrity so we can deal with it. Turkey has to write a new story to be able to come to the fore in global rivalry. But unless we don't face the truth and reckon with ourselves, writing this story is impossible. In case we insist on our demand, there is no chance for politician to do otherwise. Being left unanswered by politician and standing aside is not a solution. We have to maintain that hope and sensation."
President of Chamber of Industry is in fact breaking the routine with a subject that we didn't hear to date. Main question in this issue is, as individuals of this society and citizens living off from this land are we ready to face with our own mediocrity?
Do our people and politicians want to get rid of mediocrity? Being arrear in many fields from education to law, from life quality to freedoms, isn't mediocrity of Turkey?
Taking a back seat in mathematics and sciences proves that there is a need to question what is going on. Isn't there a necessity for a new mentality and approach to clear the hurdle?
Meaning of mediocrity is going along with the existing and no desire for beyond. Changes and developments in the world occurs so fast that a simple case you don't solve timely turns to an insolvable problem. At one point you have to meet with this rapid alteration of the world.
Finding shopping malls, new roads and parks, gardens and boulevards enough clashes against a state and citizens. Presenting rentier of constructing and plot as a richness is obviously indicator of mediocrity.
If we have a high initiative skill and a dynamic population and in spite of global economic crisis if the growth and development process is continuing somehow in the recent 12 years, people of such country doesn't deserve mediocrity.
We all know that countries lie back only to service sector easily gets overturned.
In exportation, while products of medium technology increases their share and advanced technology products doesn't increase share. And this shows that we are obliged to make a structural transformation in our industry...
Turkey has to steer for new fields such as science and technology of the future, biotechnology, stem cell, genetics, nanotechnology and robotic integrate all of these with manufacture and service industry.
As a result, in questioning mediocrity, nongovernmental organizations, intelligentsia, scientists, universities and media has to come into play as a propellant power of society.

Aracınız için en rahat yer:

ispark



İSPARK
İSTANBUL OTOPARK İŞLETMELERİ TİC. A.Ş.

Güvenle Park, Güleryüzle Hizmet
www.ispark.com.tr | HİZMET HATTI: **0212 274 2020**

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



25. Uluslararası Hava Yolları Satranç Turnuvası'nda kazananlar belli oldu

25'inci Uluslararası Havayolları Satranç Turnuvası, Türk Hava Yolları'nın sponsorluğunda ilk kez Türkiye'de gerçekleşti. THY Satranç Takımı oyuncusu Grandmaster Melia Salome, turnuvada 9 kişilik bir ekiple kıyasıya mücadele etti.

Türk Hava Yolları Spor Kulübü'nün ev sahipliğini yaptığı 25. Uluslararası Hava Yolları Satranç Turnuvası'nda dereceye girenlere ödüllerine kavuştu. Turnuvanın birincisi Emirates Havayolları olurken, ikinciliği Singapore Air, üçüncülüğü de Air Astana kazandı.

25. Uluslararası Hava Yolları Satranç Turnuvası Ödül Töreni Topkapı'daki Akgün Otel'de yapıldı. Turnuva Ödül törenine birçok ülkeden misafir katılırken, tören açılış konuşmasını ise Türk Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı ve Türk Hava Yolları Spor Kulübü Başkanı Ahmet Bolat yaptı. Yapılan konuşmaların ardından ise ödül törenine geçildi. THY Spor Kulübü ikinci başkanı İrfan Sağmen'de turnuvada kupa verdi. Satranç Turnuvasına dünyanın 12 ülkeden toplamda 72 yarışmacı katıldı. Yarışmacılardan Uluslararası Hava Yolları Satranç Turnuvası'nın birincisi Emirates olurken, ikinciliği Singapore Air, üçüncülüğü de Air Astana havayolu şirketleri kazandı. Turnuvada





Winners of the 25th International Interline Chess Tournament Announced

25th International *Interline Chess Tournament is held in Turkey for the first time under the sponsorship of Turkish Airlines. Player of THY Chess Team Grandmaster Melia Salome went head to head with 9 competitor in the tournament.*

Turkish Airlines Sports Club hosted the 25th International Chess Tournament Airlines has received their awards to the winners.

Turkish Airlines Sports Club hosted the 25th International Chess Tournament Airlines has received their awards to the winners.

Emirates Airlines came the first in the tournament, while the second is Singapore and third Air Astana.

25th International Airlines Chess Tournament Award Ceremony was held at Akgun Hotel in Topkapi. Tournament guests from many countries attended the award ceremony. The ceremony opening speech was made by Deputy Director General of the Turkish Airlines and Turkish Airlines Sports Club President Ahmet Bolat. After speeches award ceremony began. THY Sports Club Vice President İrfan Sağmen also gave cup. Totally 72 contestants from 12 countries from the world participated to the chess tournament. Emirates won the first place in the International Airlines Chess Tournament, while the Singapore came second, and Air Astana took the third place. In the Table category in the first table Turkish Airlines was the winner.

Results: Lightning Category; Ling Kay Soon came (Singapore Airport) , Mukhtar Kake's second, and third Emre Arpa. In the category of veterans Eitan BirenBoim (EL-AL) was the winner, second Fauzan Kosim Muhali (GMF-Aeroasi) and third Jeffrey Lim Seong Kong (Singapore Air). Board Awards (Table Tournament) winner in the first table was Selcuk Kılıç from Turkish Airlines.



Masa kategorisinde birinci masada da Türk Hava Yolları birinci oldu. Yıldırım Turnuva kategorisinde de birinciliğe Ling Kay Soon (Singapore Havaalanı), ikinciliğe Mukhtar Kaken, üçüncülüğe de Emre Arpa layık görüldü. Veteranlar kategorisinde de Eitan BirenBoim (EL-AL) birinci olurken, ikincilik ödülünü Fauzan Kosim Muhali (GMF- Aeroasia) üçüncülüğü Jeffrey Lim Seong Kong (Singapore Air) kazandı. Board Awards (Masa Turnuvası)'nda da birinciliği Türk Hava Yolları'ndan Selçuk Kılıç birinci masada hak kazandı.

Haber: Alişirin GÜLTEKİN






TRATEGY, EXCITEMENT AND JOY
25th. ANNUAL INTERLINE CHESS TOURNAMENT


25th. ANNUAL INTERLINE CHESS TOURNAMENT
WIDEN YOUR WORLD


STRATEGY, EXCITEMENT AND JOY



Hello Kitty yine semalarda

"Bu Hello Kitty jeti herkes için. Onda geçirilen her vakit mutluluk dolu. Biz mutluluk mesajı yayıyoruz."



EVA Air, 2005 yılında bir uçağın yan kısmını Hello Kitty resimleriyle donatmıştı. Ardından 2006'da bir kez daha yaptılar bunu. Daha sonra bu uygulamadan maalesef vazgeçildi. 2011 yılında Hello Kitty yüzünü yeni versiyonlarıyla Asya uçuşlarındaki uçaklarla sınırlı olarak yeniden gösterdi. Şimdiyse ABD'de ilk kawaii Sanrio çizgi karakteriyle süslü Hello Kitty Boeing 777 uçağı Pasifik uçuş rotasında Taipei-Los Angeles arasındaki seferlerde boy gösteriy-

"This Hello Kitty jet is for everyone. On it, every day is a happy day. We are spreading a message of happiness."



Hello Kitty is again in the air

In 2005, *EVA Air painted Hello Kitty on the side of a plane. Then they did it again in 2006. The two planes turned frowns upside-down for a few years, but went away in 2008. Then, in 2011, we showed you the return of the Hello Kitty planes, though these newest versions only flitted around Asia at the time. Now, the US finally gets in on the kawaii action as the airline debuts their first Hello Kitty Boeing 777 and a first trans-Pacific route for the cute Sanrio character: Taipei to Los*









or.
"Diğer şirketler uçak teması konusunda yalnızca uçağın dışıyla ilgili çalışma yapıyor ama biz komple bir çalışma yaptık. Herkesin bizim dünyamızı paylaşmasını istiyoruz" diyor Chang.
LAX (Los Angeles Uluslararası Havalimanı) Asya uçuşlarının en önemli havaalanı ve EVA, Star Alliance'ın en yeni üyesi olduktan sonra gördüğü ilginin heyecanıyla sansasyonel bir eylemde bulundu. Ayrıca EVA Air'in Genel Başkanı eğitimini Los Angeles'ta tamamlayan biri ve bu şehri Taipei'den sonra ikinci evi olarak benimsemiş. Madem Tayvan ile Los Angeles arasında haftada 17 uçuş yapılıyor öyleyse Hello Kitty temasını neden kullanmayalım demiş.
Hello Kitty'nin Taipei ve Los Angeles arasındaki en yeni rotasında uçağa binebilmek için Pazartesi, Perşembe ve Pazar günleri EVA Air'in BR15 (LAX-TPE), Pazar, Çarşamba ve Cuma günleri de BR16 (TPE-LAX) kodlu uçuşlarda rezervasyon yapmanız gerekiyor.



Angeles.
"Other airlines only do the exterior job [of theming a plane], but we've done it all," says Chang. "We want everyone to share our world."
LAX (Los Angeles International Airport) is a major port for Asia departures and EVA, enjoying the spotlight after becoming the newest member of the Star Alliance, is game to show off in a high-profile airport. Then there's also the fact that EVA Air's Chairman was educated in LA and considers the city his second home after Taipei. Since EVA offers 17 flights every week between Taiwan and LA, why not make a few Hello Kitty-theme? To fly on Hello Kitty's newest route between Taipei and Los Angeles, book EVA Air flight numbers BR15 (LAX-TPE) on Monday, Thursday or Sunday and BR16 (TPE-LAX) on Sunday, Wednesday and Friday.



SUNEXPRESS'TEN TİREBOLU DENİZCİLİK ANADOLU MESLEK LİSESİNE BÜYÜK DESTEK

SUNEXPRESS GİVES A BOOST TO TİREBOLU NAVAL ANATOLİAN BUSİNESS HİGH-SCHOOL

Tirebolu Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi'nin 15-20 Mayıs tarihleri arasında İzmir-Kuşadası'na yaptığı eğitim gezisine SunExpress hava yollarından büyük bir destek geldi. Öğretmen ve öğrencilerden oluşan 24 kişilik gezi kafilesi SunExpress sponsorluğunda Trabzon'dan İzmir'e uçtu. Okulun Denizcilik alanı meslek dersleri öğretmeni Dilek Eyüpoğlu Yaşar, "Biz Tirebolu Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi öğretmenleri ve öğrencileri olarak, bu eğitim gezisine katılmadan önce, sadece küçük hayaller kurarak adımlar attık. Yaşanacak çok güzel anların olacağından emin iken, sadece ekonomi nedeniyle bir şeyler yapamamak çok can sıkıcıydı bizler için. İlk umut ışığı SunExpress ailesi tarafından yakıldı bu hayal yolumuzun ucunda, dile kolay, hiçbir beklenti olmadan 40 adet hayali taşıdı binlerce kilometre öteye. O an o öğrencilerin heyecanını görmek inanın birçok insanı çok duygulandırırdı. İlk kez uçağa binenler, ilk kez otelde kalanlar, ilk kez bir turist ile diyaloğa girenler, ilk kez... Yani kısaca ilkleri yaşadılar bu eğitim gezisi sayesinde. Bu geziler sayesinde öğrencilerin özgüvenleri ve yaşama bakış çerçeveleri inanılmaz gelişti. Bu nedenle Tirebolu Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi öğretmenleri ve öğrencileri olarak başta SunExpress hava yollarına olmak üzere, Egeport Liman İşletmelerine, Tirebolu Kaymakamlığı ve Belediyesine sonsuz şükranlarımızı sunarız."





SunExpress Airlines gave a big support to the education trip to İzmir-Kuşadası, arranged in May 15-20 by Tirebolu Naval Anatolian Business High-School. Trip group consisting of 24 teachers and students flied from Trabzon to Izmir under the sponsorship of SunExpress. The teacher of naval department of the school Dilek Eyüpoğlu Yaşar "As teachers and students of Tirebolu Naval Anatolian Business High-School, before this education trip we took steps with little dreams. Being sure about very beautiful moments that we would live, but cannot materialize this dream because of economic difficulties was a very displeasing fact. The first glimmer of hope came from SunExpress family and they carried our (easy to say) 40 dreams to thousands of kilometers away. You had to see the happiness of students. Getting on to an airplane, staying at a hotel and entering into a dialogue with a tourist for the first time... These were very unusual experience for those students. By dint of these trips self-reliance and attitude to life of students significantly advanced. So as teachers and students of Tirebolu Naval Anatolian Business High-School, we give a shout-out to especially SunExpress airlines and Egeport Port Operator, Tirebolu District Governorate and Municipality."



GERMANWINGS'E EN İYİ LOW COST ÖDÜLÜ

Germanwings yolcularına verdiği hizmetlerle en iyi low-cost havayolu seçildi.
1 Temmuz itibariyle yepyeni konseptiyle uçmaya başlayan Germanwings, ünlü Alman gözetim şirketi SWR3 tarafından en iyi low-cost havayolu seçildi. Germanwings yolcularına sunduğu güvenlik, dakiklik, konfor ve servis hizmetleriyle toplamda 156 puan alarak diğer havayollarını geride bırakıp birinciliği elde etti.
SWR3 ekibi, Stuttgart Palma de Mallorca arasında gerçekleştirilen uçuşu test ederek Germanwings'in yolcularına uçuş sırasında sunduğu hizmeti deneyimlemiş ve havayoluna şirketine en yüksek puanı vermiştir. Germanwings'in puan almış olduğu hizmetler arasında; rezervasyon, check-in, boarding, güvenlik, dakiklik ve uçuş sırasında sunduğu konfor ve servis hizmetleri bulunuyor.
Testi gerçekleştiren ekip deneyimlerini şöyle anlattı 'Uçuş sırasında çok az bir ekstra ücret ödeyerek smart tarifeyi seçtik ve bagaj hakkı, geniş mesafeli koltuk ve yiyecek-içecek satın aldık. Kabin görevlilerinin sıcakkanlı, güler yüzlü ve tecrübeli olması sayesinde de adeta low-cost bir havayoluyla uçtuğumuzu unuttuk."







BEST LOW COST AWARD TO GERMANWINGS

Germanwings is chosen as the best low-cost airline by its services to passengers.
Starting to fly with a mint state concept as from July 1, Germanwings is chosen as the best low-cost airline company by SWR3, the German inspection company. Germenwings left behind the other airline company and came first with totally 156 points by its safety, precision, comfort and service.
SWR3 team tested a flight between Stuttgart and Palma de Mallorca and experienced the Germanwings services and gave the maximum point to the company.
This test is including services as reservation, check-in, boarding, safety, precision and in-flight comfort and catering.
The team which made the test expressed their experiences with these words:
"During the flight we chose the smart rate with a little bit extra fee and purchased extra baggage weight, larger couching distance a provision. Cabin crew was so sympathetic, good-humored and experienced that we were nearly to forget that we were flying in a low-cost airline."



BOEİNG 727, KOSTA RİKA'DA LÜKS BİR OTELE DÖNÜŞTÜRÜLDÜ



BOEİNG 727 TRANSFORMED İNTO A LUXURY HOTEL SUİTE İN COSTA RİCA











Bir zamanlar Güney Afrika Havayolları ve Avianca Havayolları yolcularını taşıyan klasikleşmiş bir 1965 model Boeing 727 uçak gövdesi Kosta Rika'da yenilenmiş ve lüks bir otel süitine çevrilmiş. Tam donanımlı uçak iskeleti süiti, özel olarak imal edilen ve yerden 19 metre yüksekliğe yerleştirilen bir kaidenin üzerine oturtulmuş. Costa Verde resortun bir bölümü olan bu süitin yüksek konumu ve orijinal uçak pencereleri ve kanatlarının üzerine inşa edilen el yapımı güvertesi misafirlerine müthiş okyanus ve orman manzarasını bir arada sunuyor.

Uçağın iç kısmı bölgeye has tik ağacı ve Costa Verde'nin kendine has stiliyle dekore edilmiş. Mobilyalar Endonezya'nın Java adasından gelen el yapımı ürünler. '727' evinde, birinde iki adet ve diğerinde de bir adet iki kişilik yatak ve iki odada da ebeveyn banyosu olan ikişer adet klimalı yatak odası mevcut. Ayrıca LED ekran TV, ufak bir mutfak, yemek yeme alanı, okyanus manzaralı bir teras, bir kayanın üzerinden özel giriş, sarmal merdiven ve dört bir yanı kaplayan bahçe...

Emekli uçak San Jose'deki havaalanından taşınarak, Jumbo otel süitine dönüştürülerek canlandırıldığı şimdiki yerine, Manuel Antonio ormanlarından beş kamyonla taşınarak getirilmiş. Misafirler bu süitte Tembel hayvanları, maymunları ve takımyıldızlarının manzarası altında dinlenebilir, güzel bir tatilin keyfini çıkarabilirler. 727 süitlerinde haftalık konaklamanın bedeli 3.400 Dolar. Yalnızca bir gece isterseniz geceliği fiyat 500 Dolar.

***A vintage** 1965 Boeing 727 airframe that once shuttled passengers on South Africa Air and Avianca Airlines has been refurbished and turned into a luxurious hotel suite in Costa Rica. The fully outfitted fuselage suite is perched on a custom-built pedestal 50 feet up from the ground. At this height, it sets its guests on a flight of fancy offering views of the scenic ocean and jungle both from the factory airplane windows and the hand-crafted deck that has been built atop its wings. The suite is part of the Costa Verde resort.*

The interior of the plane has been decorated using local teak wood and Costa Verde's renowned innovation. Furnishings are hand-carved, teak furniture from Java, Indonesia. The 727 home features two air conditioned bedrooms–one with two queen sized beds and the other with one queen sized bed, each with its own private bath—a flat screen TV, a kitchenette, dining area foyer; an ocean view terrace; a private entrance up a river rock, spiral staircase; and 360 degrees of surrounding gardens.

The airframe was salvaged from its San Jose airport-resting place. It was brought on five trucks to the jungles of Manuel Antonio where it was resurrected into a jumbo hotel suite. Guests can also enjoy glass of wine on its terrace. Sloths, monkeys, toucans are common sight around. The 727 suite costs £2,100 ($3,400) a week or £300 ($500) per night.


MICHAEL
MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM



TAV, Çin'de eğitim vermeye başladı

TAV transfers know-how to Chinese airports

TAV Havalimanları'nın havalimanı işletmeciliği alanındaki bilgi birikimini dünyaya açan TAV Aviation Minds, Çin'deki havalimanlarına eğitim vermeye başladı. Jingdezhen eyaletinde düzenlenen ilk eğitime 25 farklı havalimanından temsilciler katıldı.
Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Çin'de havalimanı işletmeciliği alanında eğitim vermeye başladı. TAV'ın bilgi birikimini kurumsallaştırarak dünyaya sunmak üzere kurulan TAV Aviation Minds tarafından hazırlanan eğitim ve gelişim programlarının ilki Jingdezhen eyaletinde gerçekleştirildi. Çin Sivil Havalimanları Örgütü (CCAA) Genel Sekreteri Li Xiaomei tarafından açılışı yapılan "Havalimanı Pazarlama ve Hat Geliştirme" konulu eğitim programına, Pekin ve Şanghay havalimanlarının da aralarında olduğu 25 farklı havalimanından yönetici ve uzmanlar katıldı.
Simülasyonlar ve grup çalışmalarıyla zenginleştirilen üç günlük eğitim sonucunda ortaya çıkan yüksek katılımcı memnuniyeti doğrultusunda, TAV Aviation Minds'ın CCAA ile işbirliğine "Havalimanı Özelinde İnsan Kaynakları Yönetimi" ve "Entegre Havalimanı İşletmeciliği Yönetimi" eğitimleriyle devam edilmesi planlanıyor.





Sharing the vast know-how of TAV Airports in airport management and operations globally, TAV Aviation Minds has started providing training for China. The first training program was held in Jingdezhen with the participation of managers from 25 airports.
TAV Airports, Turkey's leading brand in the global airport operations industry, has started providing training in China in airport management and operations. The first training and development program was held in Jingdezhen and designed by TAV Aviation Minds, the training and consultancy company established to share the know-how of TAV around the world. The training program entitled "Airport Marketing and Route Development" was launched by Li Xiaomei, China Civil Airports Association General Secretary (CCAA), and saw the participation of managers from 25 airports, including Beijing and Shanghai, who are specialized in marketing and route development. The 3-day training, which was enriched with simulations and group work, received a high satisfaction rating from participants at the end of the training. As a result, TAV Aviation Minds plans to provide "Human Resources Management at the Airport" and "Integrated Airport Operations Management" training programs in China in collaboration with CCAA.

Dünya çapında hava-kara transfer ve lojistik hizmeti sunan Amerikan şirketi FedEx Express, Eskişehir Anadolu Üniversitesi'ne (AÜ) havada kalma süresi tamamlanan bir kargo uçağını bağışladı.

American company FedEx Express which offers a worldwide air-ground transfer and logistic services has donated a cargo plane (which has completed its endurance) to Eskişehir Anadolu University (AU).





Kargo Uçağı AÜ'ye bağışlandı

Retired Cargo Plane Is Donated to AU

Anadolu Üniversitesi Havaalanı'nda düzenlenen törende, FedEx Express filosunda yer alan ve havada kalma süresini tamamlayan bir Boeing 727-200F model kargo uçağı, AÜ havacılık bölümünde kullanılmak üzere bağışlandı. Kaptan pilot John Baines tarafından kullanılan kargo uçağı, Anadolu Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Naci Gündoğan, öğretim üyeleri ve öğrenciler tarafından havaalanı apronunda karşılandı. Ardından havaalanının kafeteryasında bir kutlama programı düzenlendi.

Programda konuşan AÜ Rektörü Prof. Dr. Gündoğan, Anadolu Üniversitesi'nin yaklaşık 30 yıldır havacılık eğitimi yapan bir yükseköğretim kurumu olduğunu hatırlattı ve üniversitenin 30 yıl içerisinde Türkiye'de havacılık sektörüne her kademede kaptan pilotundan hostesine kadar eleman yetiştirdiğini belirtti.

Prof. Dr. Naci Gündoğan, daha sonra uçağın üniversiteye bağışlanması konusunda katkıları olan kişi ve kuruluşlara teşekkür etti. Prof. Dr. Gündoğan'ın konuşmasının ardından, FedEx Express Uçak Satın Alma ve Satış Direktörü David P. Sutton da bir konuşma yaptı.

In the ceremony held in Anadolu University Airport, a Boeing 727-200F type cargo airplane of FedEx Express fleet which has completed its flight endurance, has been donated to be used in AU aviation department.

The cargo plane aviated by Captain Pilot John Baines has been welcomed by Anadolu University Rector Prof. Dr. Naci Gündoğan, faculty members and students in airport apron. After the meeting a celebration was held in the airport cafeteria.

In his speech, AU Rektor Prof. Dr. Gündoğan reminded that Anadolu University is a higher education institution which gives aviation education for about 30 years and stated that university is training personnel in every grade as captain pilot and stewardess for Turkish aviation sector.

After his speech, Prof. Dr. Naci Gündoğan extended his thanks to those people and institutions who contributed to the donation of the aircraft. After him FedEx Express Aircraft Purchase and Sales Director David P. Sutton also made gave a speech.

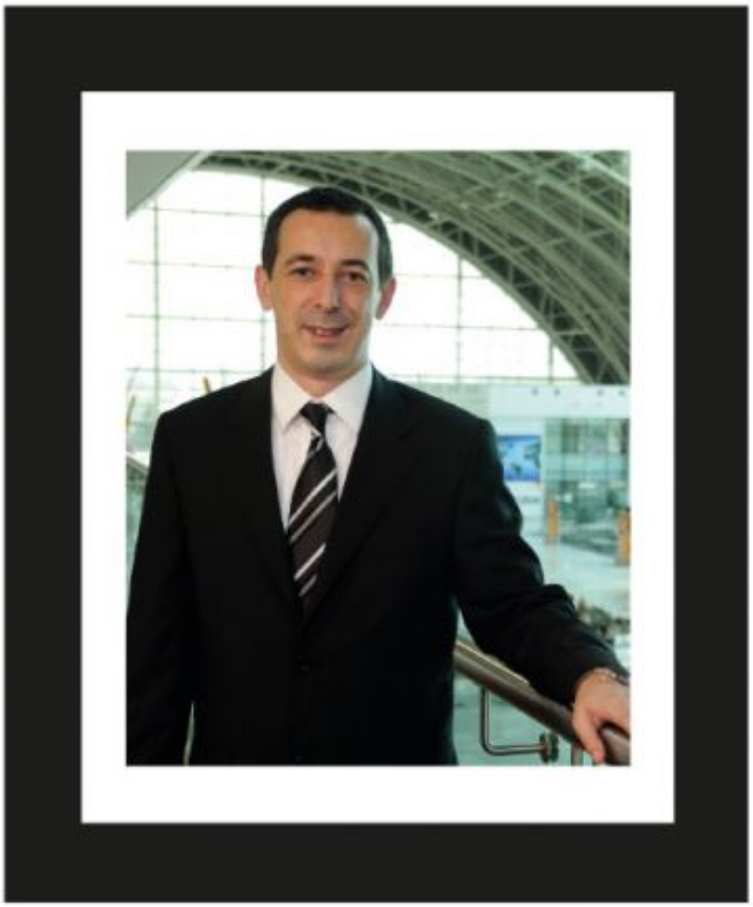








ORENBURG HAVAYOLLARI, İZMİR'E DİREKT UÇUŞLARA BAŞLADI



Orenburg Airlines launches direct flights to Izmir

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Versa Travel'ın 2014 yaz sezonu operasyonu çerçevesinde Orenburg Havayolları'nın Rusya'nın St.Petersburg kentinden gerçekleştirdiği ilk seferini karşıladı. Haftada iki kez gerçekleşecek uçuşların ilkiyle İzmir'e gelen 185 yolcu çiçeklerle karşılandı.

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Versa Travel'ın Rusya'dan İzmir'e giderek artan talep doğrultusunda düzenlemeye başladığı 2014 yaz sezonu operasyonları kapsamında, Orenburg Havayolları'nın Boeing 737-500 tipi uçağıyla gerçekleştirdiği uçuş ile Rusya'nın ikinci en önemli kenti St.Petersburg'a doğrudan bağlandı. İlk uçuşla İzmir'e sabah 08.55'de gelen 185 yolcu ile Rus seyahat acenteleri yetkilileri ve Rus basın mensupları çiçeklerle ve pasta ikramı ile karşılandı. Düzenlenen kokteylde; BTA'nın hazırladığı Türk ve Rus bayrakları ile iki güzergahı temsil eden pasta kesildi.

Operated by TAV Airports, Izmir Adnan Menderes Airport welcomed the first flight of Orenburg Airlines from St. Petersburg, Russia as part of Versa Travel's 2014 summer season operations. 185 passengers coming to Izmir on the first of these flights to be facilitated twice a week, welcomed with flowers.

Operated by TAV Airports, Izmir Adnan Menderes Airport has now a direct connection to Russia's second largest city St. Petersburg with the new flight that Orenburg Airlines launched on Boeing 737-500 type aircraft as part of the 2014 summer season operations that Versa Travel began in line with the increasing demand from Russia to Izmir. The 185 passengers arriving to Izmir at 08:55 hrs., Russian travel agencies and media were greeted at the airport with flowers and cakes. During the cocktail reception, a cake prepared by BTA symbolizing the two destinations with Turkish and Russian flags was cut and offered to guests.



THY TEKNİK AŞ'YE DENETLEME



Amerikan Sivil Havacılık otoritesi FAA tarafından 28 Nisan-02 Mayıs 2014 tarihleri arasında Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'ye Uçak ve Komponent Bakım Yetkisi yenileme denetimi yapılmıştır. Denetimin Kapanış Toplantısında FAA Başdenetçisi Mark Stratton tarafından, THY Teknik A.Ş.'nin başarılı bir denetim geçirdiği, tüm şirketin açık, şeffaf ve profesyonel bir şekilde davrandığı, uçak ve komponent bakımlarında yönetmeliklere, prosedürlere, kalite ve emniyet kurallarına tam uyum ve hassasiyet gösterdiği için teşekkür edilmiştir.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. 1974 yılından beri Amerikan Sivil Havacılık Otoritesi FAA tarafından yetkilendirilmiş bir bakım kuruluşudur. Her yıl FAA tarafından denetim yapılarak bu Yetki Belgesinin sürekliliği sağlanmaktadır. İlk yetkilendirmeden bugüne kadar uçak ve komponent bakımlarında kalite ve emniyet kurallarına uyum konusunda gösterdiği çaba ve sağlamış olduğu süreklilik vurgulanmış ve 2014 yılında yapılan denetlemede FAA tarafından üzerinde teşekkür ifadesi bulunan bir tabak hediye edilmiştir.

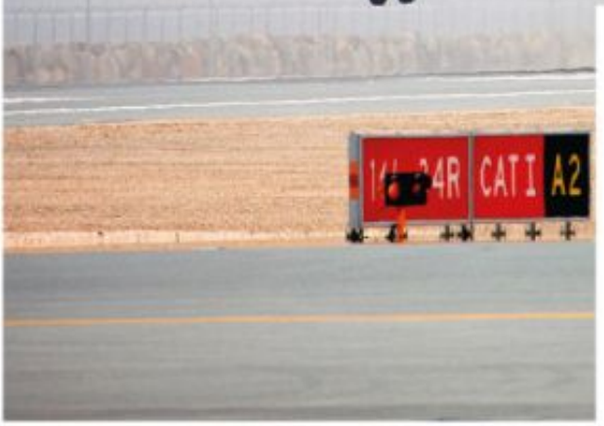
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. hangarlarında ve atölyelerinde, Boeing ve Airbus uçaklarının gövde, motor ve komponentlerin bakımları Ulusal ve Uluslararası Sivil Havacılık Yönetmeliklerine ve Prosedürlerine göre yapılmaktadır. FAA yetkisinin yanında Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ayrıca; Türk Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) ve bakımını yaptığı diğer ülkelerin sivil havacılık otoriteleri tarafından da yetkilendirilmiş bir bakım kuruluşudur.

Inspection to THY Technic Inc.

***An American Civil Aviation** authority FAA has made an Aircraft and Components Maintenance Authority renovation inspection to Turkish Airlines Technic Inc. in April 28 – 02 May, 2014. In the final sitting of the inspection FAA Lead Auditor Mark Stratton stated that THY Technic Inc. has successfully audited and the company treated in plain, transparent and professionally and he gave his thanks to THY for complying with the aircraft and components supplies regulations and procedures, following the quality and safety rules perfectly. Turkish Airlines Technic Inc. is a maintenance institution authorized by American Civil Aviation authority FAA as from 1974. Every year the continuity of the Authorization Certificate is provided by inspections of FAA. It has been emphasized the continuity of quality and safety rules in aircraft and components maintenance from the first authorization to date, FAA gave a thank you plaque in 2014 inspection. In the hangars and ateliers of Turkish Airlines Technic Inc., air-frames of Boeing and Airbus, engines and components maintenance are being made in accordance to National and International Civil Aviation Regulations and Procedures. Besides the FAA authorization, Turkish Airlines Technic Inc. also has the Turkish Civil Aviation General Management (SHGM) and European Aviation Safety Agent (EASA). And it is a maintenance institution which has also authorized by other countries civil aviation authorities in which it does give service.*









Oatar Airways Hamad Uluslararası Havalimanı'nın Açılışını Yaptı

Katarlı Yetkilileri taşıyan Qatar Airways'e ait A320, yeni açılan Hamad Uluslararası Havalimanı'na resmi iniş yapan ilk uçak oldu. Son teknolojilerle donatılmış havalimanının test açılışı şerefine yapılan bu uçuş Qatar Airways transferinden önce gerçekleşti.

Hamad Uluslararası Havalimanı, merakla beklenen test açılışının ardından Qatar Airways VIP uçuşunu karşıladı. Qatar Airways'in Doha Uluslararası Havalimanı'ndan havalanan A320 modelli uçağı kısa bir süre sonra Hamad Uluslararası Havalimanı'nın Doğu pistine iniş yaptı. QR7450 sefer sayılı uçak, havalimanının yeni alanlarından biri olan B3 kapısında büyük bir kalabalık tarafından karşılandı ve varışının ardından geleneksel su fışkırtma töreni yapıldı.
Hamad Uluslararası Havalimanı'na yapılan bu ilk uçuşta, Yeni Doha Uluslararası Havalimanı Yürütme Kurulu üyeleri, VIP'ler, Ulaştırma Bakanı Jassim Al Sulaiti, Qatar Airways CEO'su Akbar Al Baker ve Qatar Sivil Havacılık Kurumu Başkanı Abdul Aziz Mohammad Al Noaimi'nin aralarında bulunduğu yüksek rütbeliler yer aldı.

A Qatar Airways A320 flight hosting local dignitaries became the first plane to officially land at the newly-opened Hamad International Airport. The flight, in celebration of the soft opening of the state-of-the-art airport, precedes Qatar Airways' transfer.



Oatar airways Marks The Opening Of HIA

Hamad International Airport *welcomed a celebratory Qatar Airways' VIP flight, upon the airport's highly anticipated soft opening. The Qatar Airways A320 aircraft, which left Doha International Airport, landed on Hamad International Airport's Easterly runway shortly afterwards. Upon arrival, QR7450 was greeted by a traditional water salute and a warm welcome from gathering crowds at gate B3, on one of the airport's new concourses.*
Onboard the inaugural flight to Hamad International Airport were VIPs and other dignitaries, including; Minister of Transportation, His Excellency Mr. Jassim Al Sulaiti, Chief Executive Officer of Qatar Airways, His Excellency Mr. Akbar Al Baker and Chairman of the Qatar Civil Aviation Authority, His Excellency Mr. Abdul Aziz Mohammad Al Noaimi.

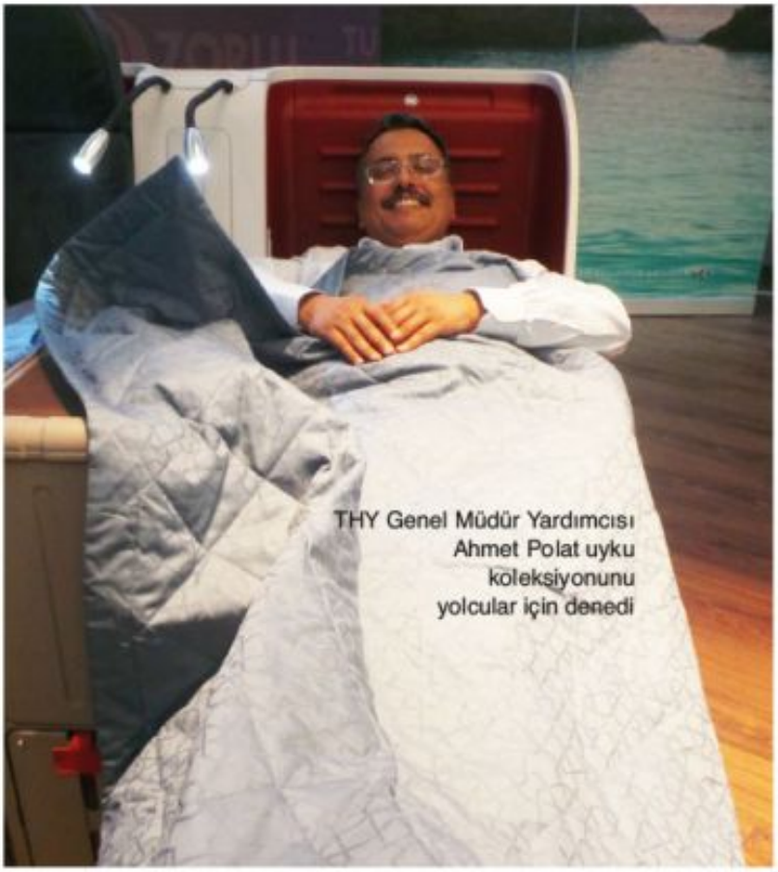

BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

SKY ILLUSION UYKU KOLEKSIYONU THY UÇAKLARINDA

'SKY ILLUSION' SLEEP SET IS IN THY AIRPLANES



Türk Hava Yolları ve TAÇ, işbirliği yaparak Türk Hava Yolları'nın uzun menzilli business sınıfında seyahat eden yolculara özel ortak bir çalışmaya imza attı."Sky Illusion" adlı uyku seti koleksiyonunun tanıtımı THY Genel Müdürü Temel Kotil ve Zorlu Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Nazif Zorlu tarafından yapıldı. Türk geleneklerinden esinlenerek hazırlanan ve bohça şeklinde yolcuya sunulan koleksiyon katılımcılardan ilgi gördü.
Konuşmasında havacılıktaki gelişmelere değinen Kotil, "İşlerimiz Allah'a şükür çok iyi gidiyor. 2014 yılı hedefimiz 60 milyon yolcu taşımak. Trafik rakamlarına paralel olarak yolcu sayımız artıyor. İlk 4 ayda yolcu sayımız yüzde 21 arttı. Yaklaşık 60 milyon yolcu taşımak çok önemli bir başarı. Bu rakam Avrupa'da birkaç havayolu şirketinin taşıdığı yolcu kadar" diye konuştu.
Türk sivil havacılığının büyümede Avrupa'ya oranla iyi bir ivme yakaladığına dikkat çeken Kotil, "İstanbul'a yapılacak yeni havalimanı çok önemli bir proje. İstanbul Allah'ın izniyle üçüncü havalimanı ile dünyaya damgasını vuracak. Atatürk Havalimanı'ndan da çok memnunuz. Bu yıl 56 milyon yolcuya hizmet verecek ki bu da Avrupa sıralamasında ya 2 ya da 3. sıraya oturacak anlamına geliyor. Buradan bir şikâyetimiz yok, aslında çok güzel bir havalimanı. Ama tek sıkıntı kapasitenin yetersizliği. Atatürk Havalimanı daha fazla büyüyemiyor. Onun için biz Sabiha Gökçen Havalimanı'nı da kullanıyoruz. Artık oradan daha çok uçuş yapıyoruz. Yeni havalimanı ile kapasite sıkıntısı ortadan kalkacak" şeklinde konuştu.
Dünya ekonomisinde yeni aktörlerin söz sahibi olmaya başladığına değinen Kotil, "Asya çok hızlı büyüyor. 2025'de Çin'in Amerikan ekonomisini geçeceği tahmin ediliyor. Hindistan ve Malezya büyüyor, Endonezya süper güç olmaya başladı ve bunun bize de yararı var. Coğrafya olarak bundan faydalanacağız. Avrupa zenginliğini devam ettirse de üretim ve pazar payında aynı gücünü devam ettiremeyecek. Asya ağırlıklı olarak, Avrupa ve Kuzey Amerika ile ticaretini artırıyor. Avrupa ticaretinin de yolu üzerinde İstanbul yer alıyor. Asya ile Avrupa arasında sefer ve yolcu sayısı artacak. Sözün kısası yeni havalimanı ile Asya ve Avrupa arasındaki taşıyıcılar İstanbul'u merkez yapacaklar. Yolcu Avrupa'ya İstanbul üzerinden devam edecek" diye konuştu.



THY Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Polat uyku koleksiyonunu yolcular için denedi



Turkish Airlines and TAC, *together put a sign under a joint work specific to long haul business class passengers of Turkish Airlines. Introduction of the sleep set collection named 'Sky Illusion' is made by THY General Manager Temel Kotil and Zorlu Holding Board Chairman Ahmet Nazif Zorlu. The collection inspired from Turkish traditions offered in a package drew attraction of attendees.*

In his speech Kotil touch on developments of the aviation sector and said: "Thank to Allah everything ticks along. Our goal in 2014 is to carry 60 million passengers. In the first 4 months our passenger number has increased 21 percent. These figures are proof of a very important success and are equal to total passengers of a three European airline company."

Remarking that Turkish aviation sector has gained a better speed than Europe on the subject of growth, Kotil said: "The new airport which going to be made in Istanbul is a very important project. If Allah allows, Istanbul will hit the headlines with the third airport. We are also pleased with the Atatürk Airport. It will serve to 56 million passengers this year and it means that it will take the second or third place in Europe. We complain but there is a lack of capacity and it can't grow anymore. For that reason we are also using the Sabiha Gökçen Airport. We making most of our flights from there. With the new airport the capacity problem will be solved.

Stating that new actors are starting have a voice in the global economy, Kotil continued: "Asia is growing rapidly. It is been estimated that in 2025, China's economy will leave behind the American economy. India and Malesia is growing and Indonesia is on the way of being a superpower. This is beneficial also for us. We will take advantages of this in the region. Even Europe maintains its substance, it will not be able to protect its power in the production and market share. Asia commonly increasing trade with Europe and North America and the way of this trade goes through Istanbul. Flight and passenger number between Asia and Europe will increase. Briefly, by the new airport, Istanbul is going to be the center of transfer between Asia and Europe. Passengers will continue to Europe via Istanbul."





Uçuş Müzesi
Seattle

Museum of Flight

























Devasa Uçuş Müzesi, Seattle'daki Sea-Tac Uluslararası Havaalanı'nın hemen kuzeyinde yer alan Boeing arazisinde bulunuyor. Havacılık tarihinin bu engin vitrini Wright kardeşlerin deneylerinden uzay keşiflerini sağlayan kanatlara kadar her şeyi kapsıyor.

Ailenizi alıp otuzdan fazla klasikleşmiş uçak modelini inceleyebileceğiniz bu muazzam mekân gitmenizi ve uçak ile uzay araçlarına ait parçalarla ve uçuşla ilgili eşyalarla dolu hangarı gezmenizi tavsiye ederiz. Merak uyandıran bu interaktif Uçuş Müzesi her yaştan insan için eğitici bir özelliğe sahip ve havacılığa gönül verenlerin en azından yarım gün harcamasına değecek bir yer. Müzenin sunduğu güzelliklerden ücretsiz faydalanmak isteyenler ayın ilk Perşembe gününü tercih edebilir, zira bir günlüğüne girişler ücretsiz.

İster uçuş simülatöründe uçmayı deneyin ya da ordudan emekli olmuş bir savaş uçağının kokpitine oturun ve hayal gücünüzün sınırlarını zorlayın. Ya da geleceğin buluşu olarak hem araba hem de uçağa dönüşen bir uçan araba prototipini inceleyin. I. ve II. Dünya Savaşlarının kahramanları uçakları kullanan hava kuvvetlerinin eski kurtlarının kişisel cesaret gösterilerini izleyin.

Ayrıca söz etmeye değer uçaklar arasında emekli bir Concorde jeti, Amerikan'ın başkanlığa ait ilk Air Force One ve 1960'ta geliştirilen, saatte 3.530 km hıza ulaşabilen süper gizli keşif uçağı inanılmaz SR-71 Blackbird de bulunuyor. Sergiyi gezenler uçaklar hakkında en azından ansiklopedik bir bilgiye sahip değilse rehberli turlara katılmalı.

Gezinizi müze kompleksini ve Boeing Alanı'nı geniş açıdan gören Kanat Kafe'de sonlandırmanızı tavsiye ederiz.

Uçuş Müzesi Seattle şehir merkezinin yaklaşık 11 kilometre güneyinde bulunuyor. Eğer Uçuş Müzesi havacılığa olan ilginizi artırırsa Seattle'ın 48 kilometre kuzeyinde bulunan Everett bölgesindeki Boeing Fabrikasını da görmek isteyebilirsiniz.

***The massive Museum** of Flight is located at Boeing Field, just north of Sea-Tac International Airport in Seattle. This extensive showcase of flight history has displays covering everything from the Wright brothers' experiments with wings to space exploration.*

Take the family for hours of fun exploring six levels of more than 30 vintage planes, plus 120 other examples of aircraft and spacecraft and a hanger-full of flight-related artifacts. Thought-provoking and interactive, the Museum of Flight is educational for all ages and can keep aviation fans busy for at least half a day. Those wanting a brief taster of what the museum has to offer should visit after 5 p.m. on the first Thursday of the month when admission is free.

Take a ride at the controls of a flight simulator, or sit inside the cockpit of a decommissioned fighter and let your imagination soar. Try out the prototype car-plane, a futuristic invention that was designed to convert from a car to a mini airplane and back again. Air Force veterans will appreciate the Personal Courage exhibit, which honors aircraft from World Wars I and II, and those who flew them.

Other exhibits worthy of special mention include a retired Concorde jet, America's first presidential Air Force One and the incredible SR-71 Blackbird, the super-secret reconnaissance aircraft developed in the 1960s and capable of a speed of 3,530 kilometers-per-hour. Those with a less-than-encyclopedic knowledge of aircraft should join the guided tours.

Finish your visit at the Wings Café, which offers great views across the museum complex and Boeing Field.

The Museum of Flight is about 11 kilometers south of downtown Seattle. If the Museum of Flight has sparked your interest in aviation, you may also want to take the Boeing Factory Tour in Everett, 48 kilometers north of Seattle.

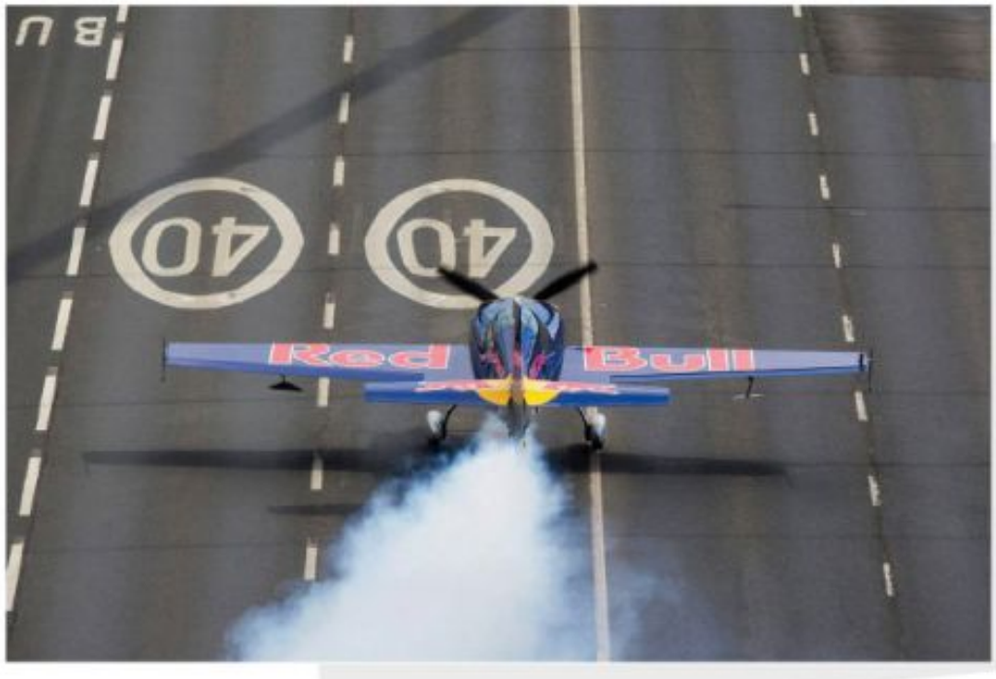


Çılgın pilot lakabına sahip Macar Peter Besenyei, bir ilki daha gerçekleştirdi. Besenyei, Tuna Nehri üzerinde bulunan Erzsebet Köprüsü'nden havalandı. Besenyei, dünyada ilk defa kısa mesafede bir köprü üzerinde kalkmayı başaran pilot oldu.

CRAZY MAGYAR PILOT TAKES OFF FROM A BRIDGE

ÇILGIN MACAR PİLOT **köprü üzerinden** HAVALANDI

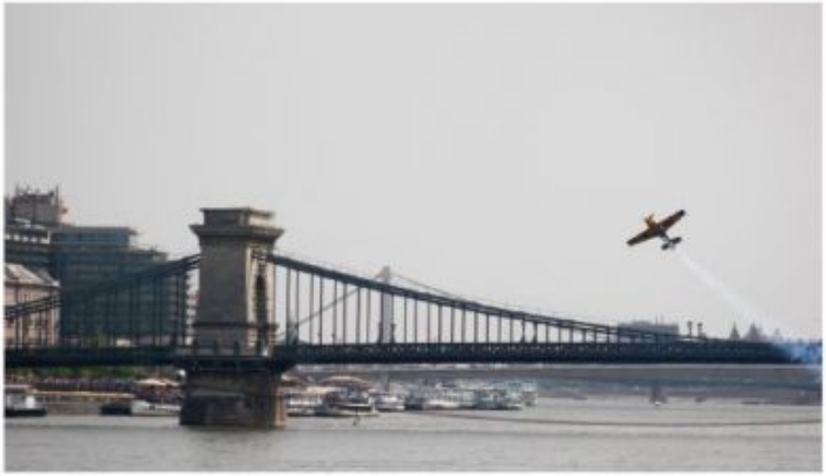
Hungarian pilot Peter Besenyei, which has 'Crazy' nickname, break a new ground again. Besenyei take off his plane from the Erzsebet Bridge located over the Danube River. Besenyei became the first pilot in the world who successfully took off from a bridge in short-range.





Besenyei, Tuna Nehri üzerinde bulunan Erzsebet Köprüsü'nden havalandı. Besenyei, dünyada ilk defa kısa mesafede bir köprü üzerinde kalkmayı başaran pilot oldu. Daha önce dar caddelerden, köprü altlarından, tünellerden başarılı kalkışlar yapan akrobasi pilotunun son denemesi büyük ilgi çekti. Besenyei,15 yaşında iken planör ile ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Besenyei, 1976 yılında planör ile katıldığı ilk yarışmada ikinci oldu. Daha sonra akrobasi pilotu olan Besenyei, ilk altın madalyasını 1982 yılında Avusturya Şampiyonası'nda kazandı. Peter Besenyei Macaristan Sivil Havacılık Müdürlüğü'nün test pilotu ve akrobasi pilotları yetiştiren uçuş merkezinde hocalık yapıyor.

***Besenyei take** off his plane from the Erzsebet Bridge located over the Danube River. Besenyei became the first pilot in the world who successfully took off from a bridge in short-range. The recent show of this acrobatic pilot which already made successful departures from surface streets, under the bridges, tunnels, attracted great attention. Besenyei made his first flight with a glider when he was only 15. In 1976 he came second in a glider competition in which it was his first racing. After then Besenyei became an acrobatic pilot and won his first golden medal in Austria Championship in 1982. Peter Besenyei is a test pilot in Hungarian Civil Aviation Headship and is also a teacher in a flight center of acrobatic piloting.*







İSTANBUL BOĞAZI'NA RAF PARKLAR GELİYOR

Türkiye'nin ekonomik gelişimine bağlı olarak tekne sahipliğinin ve Boğaz'daki yer talebinin artırması İSPARK'ı harekete geçirdi. İstinye ve Tarabya'da açtığı tekne parklara kapasitenin çok üstünde talep gelmesi üzerine İSPARK, hem yeni tekne parklar açacak hem de orta ve küçük boy tekneler için raf park sistemini Boğaz'da ilk kez hayata geçirecek. Tarabya ve İstinye koylarında tekne parklar yapan İSPARK, şimdi de orta ve küçük boy tekneler için karada raf park projesini hayata geçiriyor. 150 tekne kapasiteli ilk raf park Kuruçeşme'de yapılacak.

İSPARK, gelen talepleri değerlendirerek, daha çok kişinin bu sistemden yararlanabilmesi için projeyi uygun noktalarda kademeli olarak yaygınlaştıracak.

Ekonomik ve güvenli raf park sistemi ilk olarak Kuruçeşme'de uygulanacak. 150 tekne kapasiteli raf parkta haftalık, aylık, 3 ve 6 aylık ya da yıllık olarak tekneler parklanabilecek. Orta ve küçük boy tekneler raf parklarda marinaların bağlanma fiyatlarına oranla daha düşük fiyatla güvenli şekilde parkedilecek. Hayata geçirilecek sistem sayesinde tekneler su yüzeyinde kalmadıkları için yıllık bakım masrafları da azalacak.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraki İSPARK, İstinye ve Tarabya'dan sonra İstanbul Boğaz'ına 4 yeni tekne park daha kazandırmak için çalışmalarını hızla sürdürüyor. Deniz turizmi ve ticaretine katkı sağlayacak





tekne parkların yılsonuna kadar hizmete açılması hedefleniyor.
Gelen yoğun talebi karşılamak ve kapasiteyi artırmak için harekete geçen İSPARK; ilk etapta Bebek'te 250, Beykoz'da 310, Kuruçeşme'de 85, Paşabahçe'de ise 165 olmak üzere toplam 810 kapasiteli tekne park yapımı için gerekli fizibilite çalışmaları tamamlayarak son aşamaya geldi. Projenin bu yıl içinde tamamlanarak hizmete açılması hedefleniyor. Daha sonra diğer noktalar da işletmeye açıldığında, 5 bin dolayında tekne ve yatın bağlanmasına imkân sağlanacak.

BOSPORUS İS MEETİNG WİTH SHELF PARKS



***Based on the economic** development of Turkey vessel owners increased in number and demand of park place in Bosporus increased prod ISPARK into action. After the increase in demand exceeding the capacity of Vessel Parks, ISPARK will open new parks and also actualizing the shelf park system for little and medium size boats in Bosporus for the first time.*
ISPARK which is creating boat parks in Tarabya and Istinye bays, is now actualizing shelf park project in the land for little and medium sized boats. The first shelf park with 150 boat capacity is going to be built in Kuruçeşme. ISPARK considered demands and will gradually spread this project in proper areas on behalf of public's benefit.
An economic and secured shelf park system will be firstly made in Kuruçeşme. In the shelf park with capacity of 150, boats will be parked for weekly, monthly quarterly, semi-annual or yearly. Medium and little sized boats will have a chance to park confidently and cheaper relatively to marinas. Owing to this system annual maintenance expenses of boats will be tightened because of they will not remain on water surface.



A shareholding company of Istanbul Metropolitan Municipality, ISPARK is rapidly continuing to work about making 4 new boat park to Istanbul Bosporus after Istinye and Tarabya parks. Boat parks which are going to contribute to sea tourism and trade is being planned to be opened by the end of the year.
To satisfy the heavy demand and increase the capacity ISPARK set over and came to end in the pre-feasibility studies of boat parks with totally 850 boat capacity (at first step 250 in Bebek, 310 in Beykoz, 85 in Kuruçeşme and 165 in Paşabahçe). It's being planned to complete this project later this year. After the putting service of other destinations approximately 5 thousand boats and yachts will be able to park.









AİR FRANCE GÖKYÜZÜNDE LÜKS YARIŞINA EN TEPEDEN GİRİYOR

Air France joins the race for luxury supremacy in air

Biz Qatar Havayolları filosunun First Class'ını gördükten sonra birinci sınıf kabinlerin geleceğinin nasıl olabileceğini tahmin etmeye çalışırken Air France, 'La Premiere Suites' ismini verdiği yeni kabiniyle lüks konusunda Körfez uçakları arasındaki üstünlüğünü pekiştirdi. Yeni lüks süit Eylül ayından itibaren Air France havayollarının Boeing 777-300 filosunda yerini alacak. Bu yeniliğin duyurusu Etihad Havayolları'nın A380'lerde 'Birinci Sınıf Daireler' ve Boeing 787'lerde de 'Rezidans' ismiyle tanıttığı birinci sınıf seçeneklerini tanıtmasından yalnızca birkaç gün sonra gerçekleşti. Lüks tasarlanmış 12 metre karelik süitler zarif ve dingin renk tonlarıyla stil ve mahremiyeti kombine eden bir tarzda dizayn edilmiş. Koltuklar 76 santim genişliğinde Japon şiltesiyle kaplı bir yatağa dönüşüyor ve ayrıca hipoalerjenik kuş tüyü yastık ve yorgan da sağlanıyor. Yeni koltuklar BE Aerospace ürünü ve ayrıca otomatik masaj yapma özelliği de mevcut. Bu yeni lüks süitlerde yemek için bir sedir ve başucu okuma lambası da var. Air France misafirleri için kişiye özel örtü ve geniş bir aksesuar yelpazesi seçeneği de sunuyor. Misafirler bunun yanısıra Biologique Recherche yüz ve vücut bakım ürünlerinden istediklerini kullanma imkânına da sahip.

Şirket isteğe bağlı olarak bilgisayar oyunları, TV dizileri, belgeseller, müzik vb. eğlence seçenekleri de sunuyor.

Fransız şefler, beyaz masa örtüsü, Bernardaud tasarımı porselen tabaklar, konik bardaklar ve el yapımı Christofle çatal bıçak takımı ile harika lezzetlerini ikram edecekler.

19 adet Boeing 777-300 filosuna 50 milyon Euroluk yatırım yapılacak ve her uçakta yalnızca dört süit bulunacak. Şirket bu lüks süitlere yaptığı yatırımın karşılığında 9.000 Euro (13.500 Dolar) gibi bir bilet fiyatıyla epey kârlı bir iş çıkarmış olmayı umuyor.

While we were contemplating future of the First Class after its departure from Qatar Airways fleet, Air France has unveiled its new 'La Premiere Suites' intensifying the race for luxury supremacy among the Gulf air carriers. The new luxury suites will be available from September onboard Air France's Boeing 777-300 fleet. The announcement comes days after Etihad Airways launched its variants of first class with 'First Apartments' on A380 and 'First Suites' on Boeing 787s and the one of a kind 'The Residence'.

The 32-square-foot designer luxury suites come in elegant and subdued hues combining style and privacy. The seat transforms into a 6'7" bed with futon mattress that is 30 inches wide, hypoallergenic feather pillow, a duvet with cover. The new seats are by BE Aerospace and have an automessage feature.

The La Premiere Suites also include an ottoman for dining and has a bedside reading lamp. Air France will offer its La Premiere Suites guests a personalized coat service and a full range of accessories. Guests will also receive a travel kit complete with a selection of Biologique Recherche facial and body care products to moisturize and refresh your skin.

The airline offers a selection of on-demand programming featuring games, TV series, documentaries, music and more.

French chefs will prepare gourmet meals and have your table set at your convenience with a white tablecloth, a porcelain plate designed by Bernardaud, beveled glasses and flatware crafted by Christofle.

The €50 million investment will be made to the 19 of its Boeing 777-300 fleet, with only four suites on each aircraft. The airline is hopeful that the luxury seats will be highly profitable with the return ticket prices averaging €9,000 (or around $13,500).









Deniz Hava Komutanlığı'na Güç Takviyesi

Power Support to Marine Air Command

Milli Savunma Sanayi Müsteşarlığı tarafından hayata geçirilen MELTEM-2 Projesi kapsamında modifiye edilen beşinci CASA CN235 tipi deniz karakol uçağı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na bağlı Deniz Hava Komutanlığı'na teslim edildi.
Daha önce yapılan MELTEM-1 Projesi kapsamında alınan 9 CASA CN235-100M tipi uçaktan 3'ü ve ilgili yer sistemi 2012 ve 2013 yıllarında modifiyesi tamamlanarak Deniz Gözetleme Uçağı'na dönüştürülüp Deniz Hava Komutanlığı'na teslim edilmişti. Kalan 6 uçak içerisinde modifiyesi tamamlanan ve deniz karakol uçağına dönüştürülen beşinci uçak ve ilgili yer sistemi Deniz Hava Komutanlığı'nda yapılan törenle Milli Savunma Sanayi Müsteşarlığı tarafından Deniz Hava Komutanlığı'na teslim edildi. Altıncı uçağın önümüzdeki Haziran ayında tamamlanarak teslim edilmesi planlanıyor. Teslim törenine Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Bülent Bostanoğlu, Donanma Komutanı Koramiral Veysel Kösele, Deniz Hava Komutanı Tümamiral Hakan Üstem, Kocaeli Valisi Ercan Topaca ve Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu ile çok sayıda davetli katıldı.

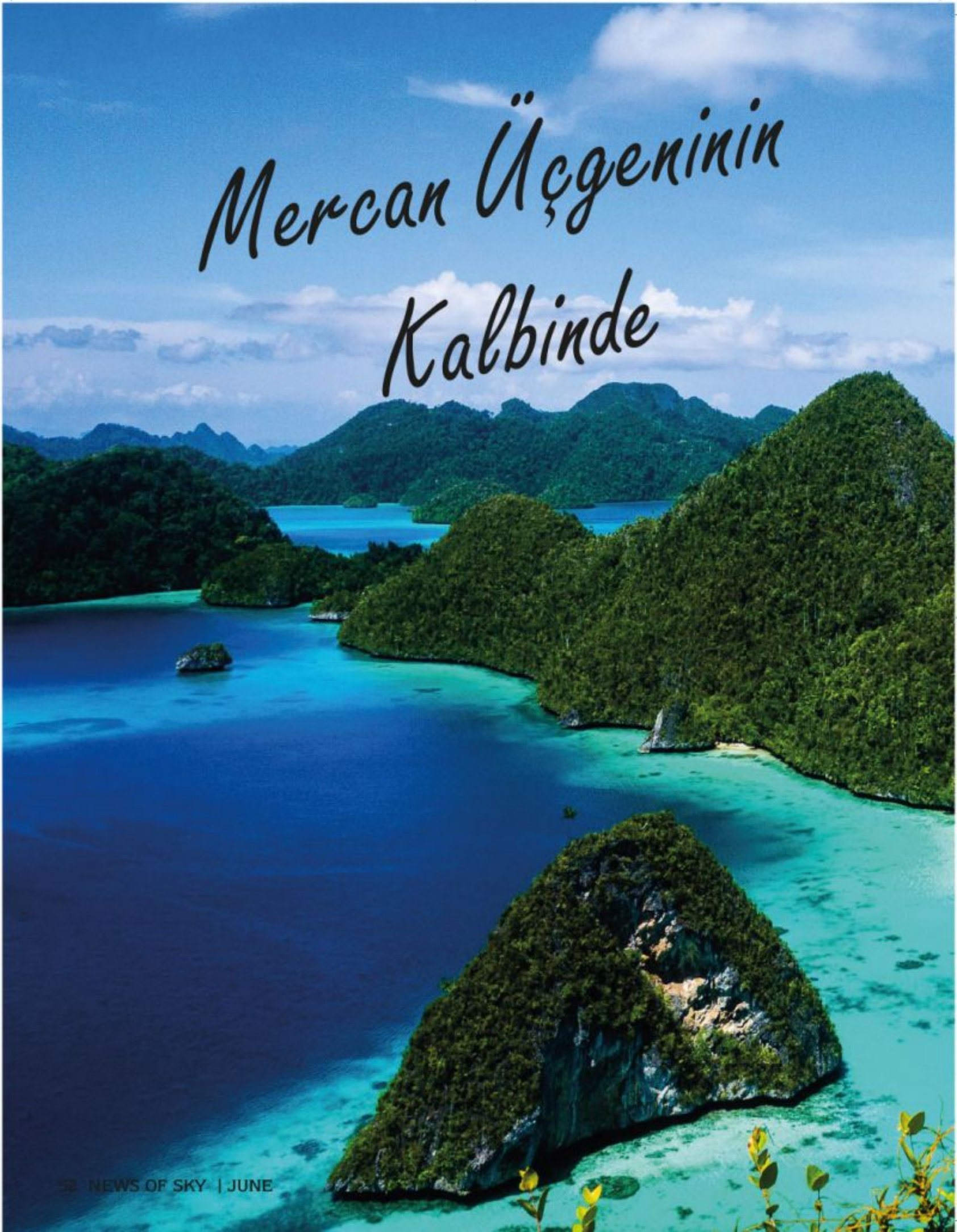




*__The fifth CASA__ CN235 type maritime patrol aircraft which is modified in the scope of the MELTEM-2 project actualized by Undersecretary of National Defense has been delivered to Marine Air Command ride on Turkish Naval Forces Command.
Three of the nine CASA CN235-100M type aircrafts which was purchased in the scope of MELTEM-1 Project and related ground systems where already delivered to Marine Air Command in 2012 and 2013 after completion of their modification and turned to Maritime Observation Planes. The fifth airplane, which has been modified and turned to a maritime patrol, remaining from the 6 aircrafts of the total and related ground system is delivered to the Marine Air Command by Undersecretary of Ministry of National Defense. And delivery of the sixth aircraft is planned to be made in June. Among many invitees, Commander of the Turkish Naval Forces Full Admiral Bülent Bostanoğlu, Navy Commander Vice Admiral Veysel Kösele, Naval Air Commander Rear Admiral Hakan Üstem, Governor of Kocaeli Ercan Topaca and Kocaeli Metropolitan Municipality Mayor İbrahim Karaosmanoğlu attended to the delivery ceremony.*



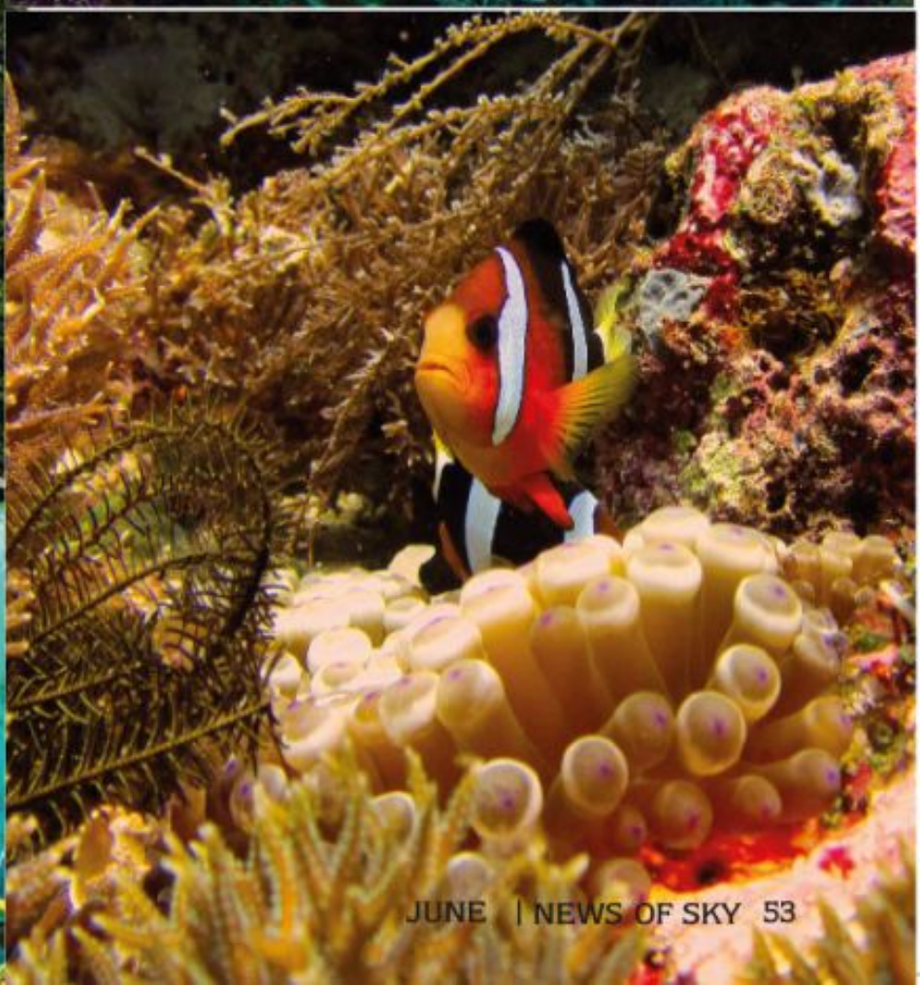
Mercan Üçgeninin Kalbinde













In the heart of Coral Triangle



Raja Ampat takımadaları diğer adıyla 'Dört Kral Takımadaları', Yeni Gine adasının Endonezya'ya ait olan Batı Papua bölgesinin kuzeybatı ucunda yer almaktadır. Aslında adını Halmahera Denizi'nin hemen batısındaki Baharat Adaları'nın –günümüzde Molukkalar-sultanlarından biri tarafından yönetim bölgeleri tahsis edilen Waigeo, Batanta, Salawati ve Misool adlı dört 'raja'dan almış. Mercan üçgeni diye adlandırılan, dünyanın mercan resif biocanlılığının kalbinde yer alan Raja Ampat takımadaların çevresindeki denizlerin dünyanın en zengin canlı çeşitliliğini barındırdığı düşünülmekte.

Bütün dünyada mevcut mercan türlerinin %75'ini barındıran denizleri, 1300'den fazla balık çeşidiyle, Raja Ampat, dünyanın en iyi dalış noktalarının başında haklı bir yere sahiptir. Dünyaca ünlü ve sualtı yaşamı açısından çok önemli Mercan Üçgeni'nin tam kalbindedir Raja Ampat. Pek çok endemik türe ev sahipliği yapan bu sularda dev balık sürüleri, köpekbalıkları ve bölgeye has wobegonglara her dalışta rastlamak mümkündür.

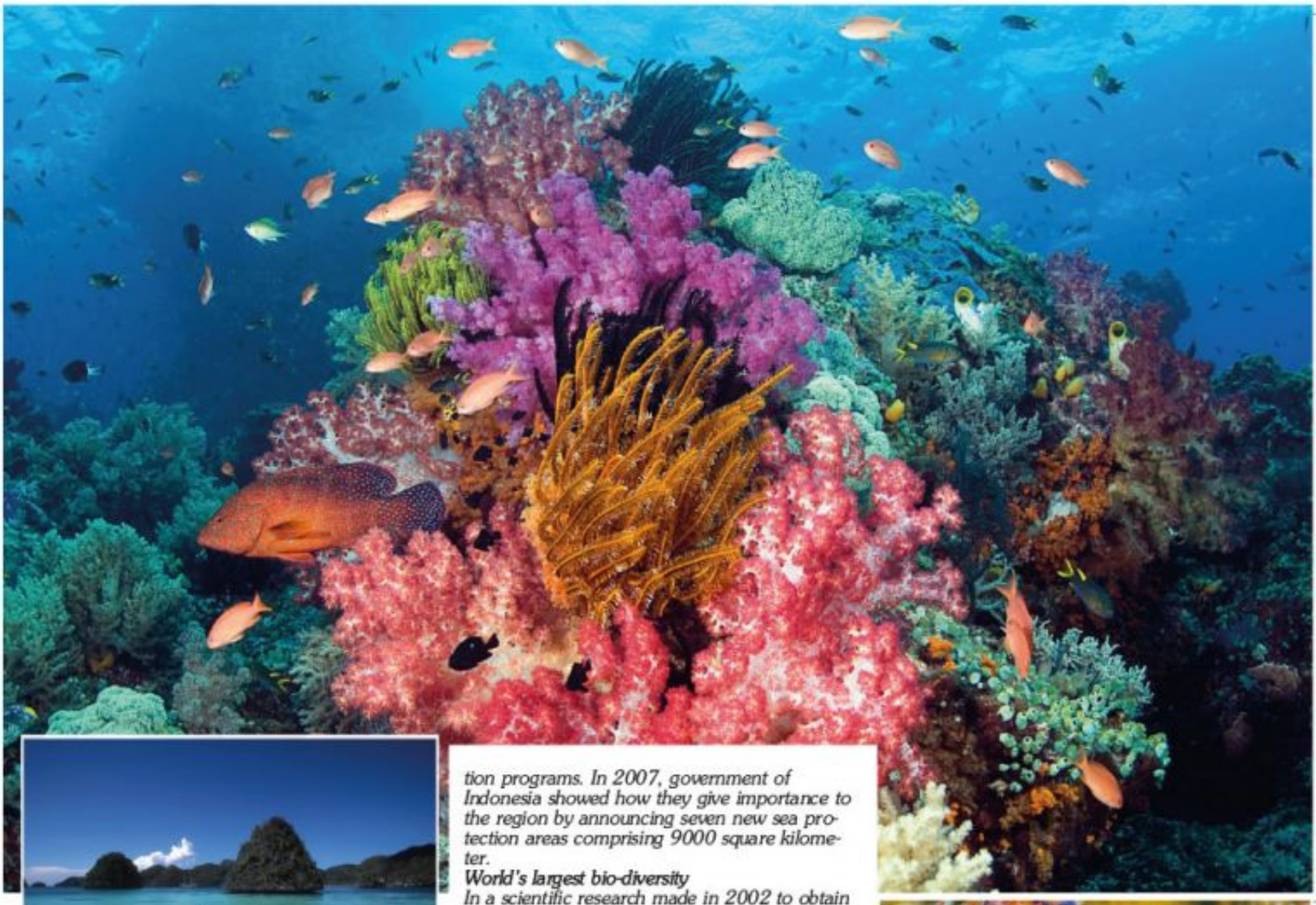
Su üstündeki hayat da, en az sualtı kadar etkileyicidir. Bu izole adalarda, pek çok endemik tür bulunmaktadır. Siyah orkideden, kırmızı cennet kuşuna kadar çok renkli ve çeşitli canlıları barındıran, büyüleyici bir ekosistemdir. Raja Ampat sularındaki bu canlı çeşitliliğinin en büyük sebebi Hint Okyanusu ve Pasifik Okyanusunun arasında yer alıyor olmasıdır. Bu iki okyanus arasındaki balık ve mercan larvası alışverişi Raja Ampat suları üzerinden gerçekleşir ve bu yüzden de bölge, global koruma programları tarafından gözetim altında tutulmaktadır. Endonezya hükümeti 2007 yılında 9000 kilometrekareyi kapsayan yedi yeni deniz koruma alanı ilan ederek bölgeye verdiği önemi gösteriyor.

Dünyanın en geniş deniz biyocanlılığı

2002 yılında Raja Ampat'ın marin ekosistemi, mangrov ağaçları (kökleri denizin içine uzanan ağaçlar) ve ormanları hakkında bilgi edinilmesi amacıyla yapılan bilimsel araştırmada, dünyada bilinen çeşitliliğin %75'ini oluşturan 537 çeşit mercan (Buna karşılık, Karayipler'in tamamındaki tür sayısı yetmişin altında) ve 899 çeşit balık bulunmuş. Bunun sonucunda bilinen tür sayısı Raja Ampat için 1074'e çıkmış. Karada ise bereketli ormanlar, nadir görülen bitkiler, yeryüzüne çıkmış kalker (kireçtaşı) ve binlerce deniz kaplumbağasının yumurtlayacağı sahiller rapor edilmiş.

Waigeo, Dört Krallık Adaları'nın en kuzeyinde. Girintili çıkıntılı kıyıları, kireçtaşından oluşan sayısız küçük adanın serpildiği körfezleriyle masalsı görüntüler içeriyor. Mercan resiflerinin ve mangrov ormanlarının hemen her yeri kapladığı Waigeo halen keşfedilmeyi bekleyen bir coğrafya. Raja Ampat'ın Endonezya içerisinde halen çok zor ulaşılabilen bir yer olması ve az sayıdaki yerel nüfus, bölgenin kaynaklarının fazla tahrip olmadan bugünlere gelmesindeki en önemli sebep. Dalış turizminin parlayan bir yıldızı olmasına rağmen Waigeo'da hiçbir turistik tesis yok. Az sayıda tekne bu sularda meraklılarına dalış turları düzenliyor.

Waigeo'nun hemen güneyinde, adeta ona bitişik olan ve sadece dar bir kanalla ayrılan Gam Adası'nın etrafından kanala yaklaşıyoruz. Bütün kıyı mangrov ormanlarıyla çevrili. Orman yer yer kanalı tamamen kaplıyor. Kıyıda kimi yerde mercanlar devrilen ağaçların üzerinden kollarını suyun dışarısına kadar çıkarmışlar. Kıvrıla kıvrıla devam eden kanal bir anda sona eriyor, tabii akıntı da. Güneşin parlak ışıkları Kabui Körfezi'ni aydınlatıyor. Birkaç küçük köy dışında Kabui Körfezi'nde insan yerleşimi yok. Zaten kireçtaşından oluşan adada tarım yapabilecek toprak parçası da yok. Hayat her gün okyanusun sunduklarıyla dönüyor. Öylesine zengin bir okyanus var ki, çocukların bile aç kalması imkânsız.



Raja Ampat archipelagoes, alias 'Four Kings', is located in the northwest of West Papua region in New Guinea which belongs to Indenosia. In fact gets its name from four 'raja' called Waigeo, Batanta, Salawati and Misool, assigned as administrative zone by one of sultans of Spice Islands (nowadays Moluccas) located in just west of Halmahera Sea. Seas around Raja Ampat archipelagoes -which is called Coral Triangle, located at the heart of coral reefs- are respected as reserving the richest organic diversity in the world.

Raja Ambat deserves to be one of the best scuba diving destinations in the world with seas reserving the 75 percent of the existing coral species all over the world and more than 1300 kinds of fishes. It is worldwide known and very important in undersea life as being in the heart of Coral Triangle. In these seas which are hosting plenty of endemic species, it is possible to run across shoals of giant fishes, sharks and wobbegongs inherent to the region in every diving.

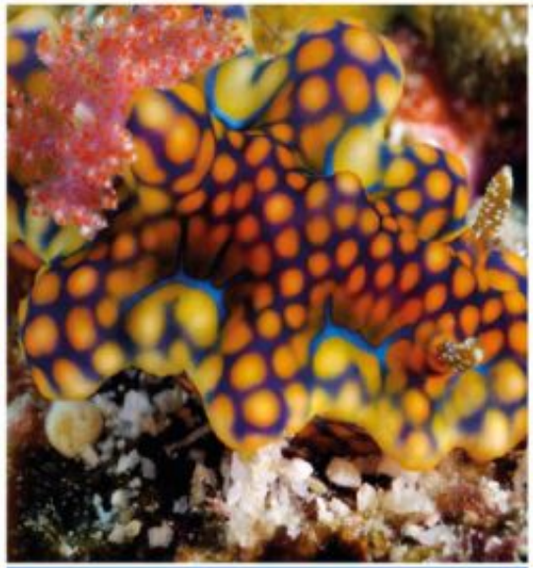
Life above the sea is also impressive as under the water. In these isolated islands there are a lot of endemic species. It is a fascinating ecosystem which hosts various and multicolored species from black orchid to red strelitzia reginea. The leading cause of this diversity in the waters of Raja Ampat is because of its location is between Indian and Pacific oceans. The larval relations of fishes and corals of the region between these two oceans occur via Raja Ampat seas and for this reason this region is sentineling by global protection programs. In 2007, government of Indonesia showed how they give importance to the region by announcing seven new sea protection areas comprising 9000 square kilometer.

World's largest bio-diversity

In a scientific research made in 2002 to obtain information about marine ecosystem of Raja Ampat, mangrove trees (trees which its roots grow under the sea) and forests, there has been found 899 different fish species and 537 kinds of corals which comprises the 75 percent of know diversity in the world (in despite of it all species in the Caribbean is less than 70). Consequently number of the known species for Raja Ampat increased to 1074. And in the land luxuriant forests, rarely seen plants, outcropped limestone (chalk) and coast suitable for nests of eggs of thousands of turtles. (National Geographic, September 2007).

Waigeo is in the northernmost of Four Kings Islands. It has epic scenes with zigzag shores, bays containing numerous little islands composed of limestone. Waigeo, covered with coral reefs and mangrove forests, is still a region waiting to be discovered. The reason why natural sources of the region came down to date without being ruined, Raja Ampat is still the most hidden place in Indonesia and limited local population. Despite of being a pearl among scuba diving places, there is no any tourist facility in Waigeo. Few of boats are making diving tours for scuba diving lovers.

We are approaching to Gam Island, in just South of Waigeo, merely adjacent to it and spared just with a narrow gulley. All the shore is surrounded with mangrove forests. Forrest is covering the gulley in patches. In some places corals are covering trees comes out from the water. Gulley continues worming with stream and comes to an end suddenly. Dazzles of the sun brightens the Kabui Bay. There is no human population in Kabui Bay, except a few little villages. Soils of the island consisting of limestone is arid and not suitable for agriculture. Life hinges upon what ocean offers. Ocean is







Parlayan Sektör: İNCİ

Balıkçılık, ekosistemin sunduğu armağanlar arasında ekonomik olarak ilk sırayı alıyor Raja Ampat'ta. Sonrasında yıldızı parlayan sektör ise inci çiftlikleri. Bol besinli sularda istiridyelerin gelişiminin hızlı olması, rüzgâr ve dalga etkilerinden uzak korunaklı koylar Avustralya kökenli büyük firmaları Waigeo Adası'na çekmeye başlamış. Körfez içerisinde ziyaret ettiğimiz çiftlikte üretim safhalarını öğreniyoruz. İstiridyenin içerisinden çıkan parlak bir taşın binlerce dolar edebilmesi ne tuhaf. Büyük mangrov alanlarına yakın çiftlik, ara sıra tuzlu su timsahlarının ziyaretlerine de maruz kalıyormuş. Geçen hafta büyük bir timsah dalgıçları rahatsız etmeye başlayınca vurmak zorunda kalmışlar.

Yakın gelecekte turizm muhtemelen bu iki sektörü yakalayacak. Şimdiden birkaç adada doğaya son derece uyumlu birkaç otel servis vermeye başlamış. Lüks ve büyük teknelerin sayısı her geçen gün artıyor. Etkili koruma sürdürülebilir bir geleceğin vazgeçilmez unsuru. Waigeo'nun hemen güneyindeki Kri ve Dört Krallık Adaları'ndan Misool Adası'ndaki oteller kendi alanlarını çok ciddi koruyabiliyorlar. Bu bölgelerde balıklar her yerden daha fazla.

Waigeo muhtemelen en iyi dalış bölgelerinin başında geliyor. Ada genelinde henüz keşfedilmemiş birçok bölge ve kıyı var.

Raja Ampat bugüne kadar edinilen tecrübelerin ışığında da geleceğe yönelik bir koruma sembolü olabilir mi? Konuyla ilgili çalışan uzmanların görüşüne göre, Endonezya hükümetinin de daha istekli davranması gerekiyor. Şimdilik uzaklığın koruduğu Raja Ampat artık dünyada duyulmaya başladı. Papua anakarasında maden aramak ve işletmek için bastıran Amerikan ve Kanada şirketlerinin hükümetteki lobileri, acaba bir gün doğal bir ortamın korunması için de baskı yapmayı düşünebilecekler mi? Hepimizin bildiği bir gerçektir, zamanın doğal kaynakların aleyhine işlemesi...

Pearl Sector is A New Shinings Star

Fishery ranks first in the economic system in Raja Ampat. In the sequel pearl ranches are the sector in the ascendant.

Precocity of oysters in the abundant nutrient waters and bays sheltered from effects of wind and waves became to engage interest of Australia-based big companies in Waigeo Island. We get information about manufacturing process in farm located inside the bay. It is so weird that a little bright spall comes of an oyster worth thousands dollars. The farm near the mangrove areas, sometimes has to undergo visits of crocodiles. For example not long ago they were obliged to shoot one of them.

In the near future tourism will probably get around these two sectors. Already now a few hotels congruent with nature started to render service. Number of luxurious boats is increasing each passing day. Effective protection is indispensable element of a sustainable future. Hotels in Misool Island, one of the Kri and Four Kings Islands, just in the south of Waigeo are able to protect their area. The most crowded fish population is in here.

Waigeo is probably the leading scuba diving place. In every part of island there are many unexplored region and shores.

Can Raja Ampat be a symbol of protection towards future in the light of experiments till today? According to experts, Indonesian government has to work hard and act willingly. For now the distance is protecting Raja Ampat, but it's been discovered gradually. One day will lobbyists of American and Canadian mining companies (which pressurize to search and operate mine in Papua mainland) think to sit upon protection the wildlife? There is a fact that we all know: Time elapses against naturel sources...

1860 yılı Eylül ayında ünlü doğabilimci Alfred Russell Wallace, ilk Batılı olarak buraya gelmiş. Köylüler tarafından getirilen ve ömründe gördüğü ilk canlı cennetkuşunu eline aldığında "Kalbim yerinden çıkacak gibiydi..." diye anlatır 'Malay Takımadaları' adlı kitabında. Bir süre burada kalarak kırmızı cennetkuşu ve Wilson cennetkuşu numuneleri toplar. İskelenin üstü kızlı erkekli çocuklarla dolu. İskelenin altındaki milyonlarca balık suyun dibini görmeyi imkânsız kılıyor. Çarpma oltalarıyla dakikalar içerisinde kilolarca balık yakalıyor çocuklar. Wallace'ın kitabı elimde köyü dolaşıyorum. Tarif ettiği hemen her şey yerinde duruyor. Fazladan eklenen, değiştirilen bir şey yok gibi. Kıyıda suyun içerisinde oynayan çocuklar bile sanki aynı kitapta yazdığı çocuklar. Elektriksiz, bilgisayarsız, oyuncaksız dünyanın en mutlu çocukluğu böyle olmalı diyor insan; bembeyaz kumlar, hep sıcak, hep balıklarla ve mercanlarla dolu bir okyanusun kıyısında.

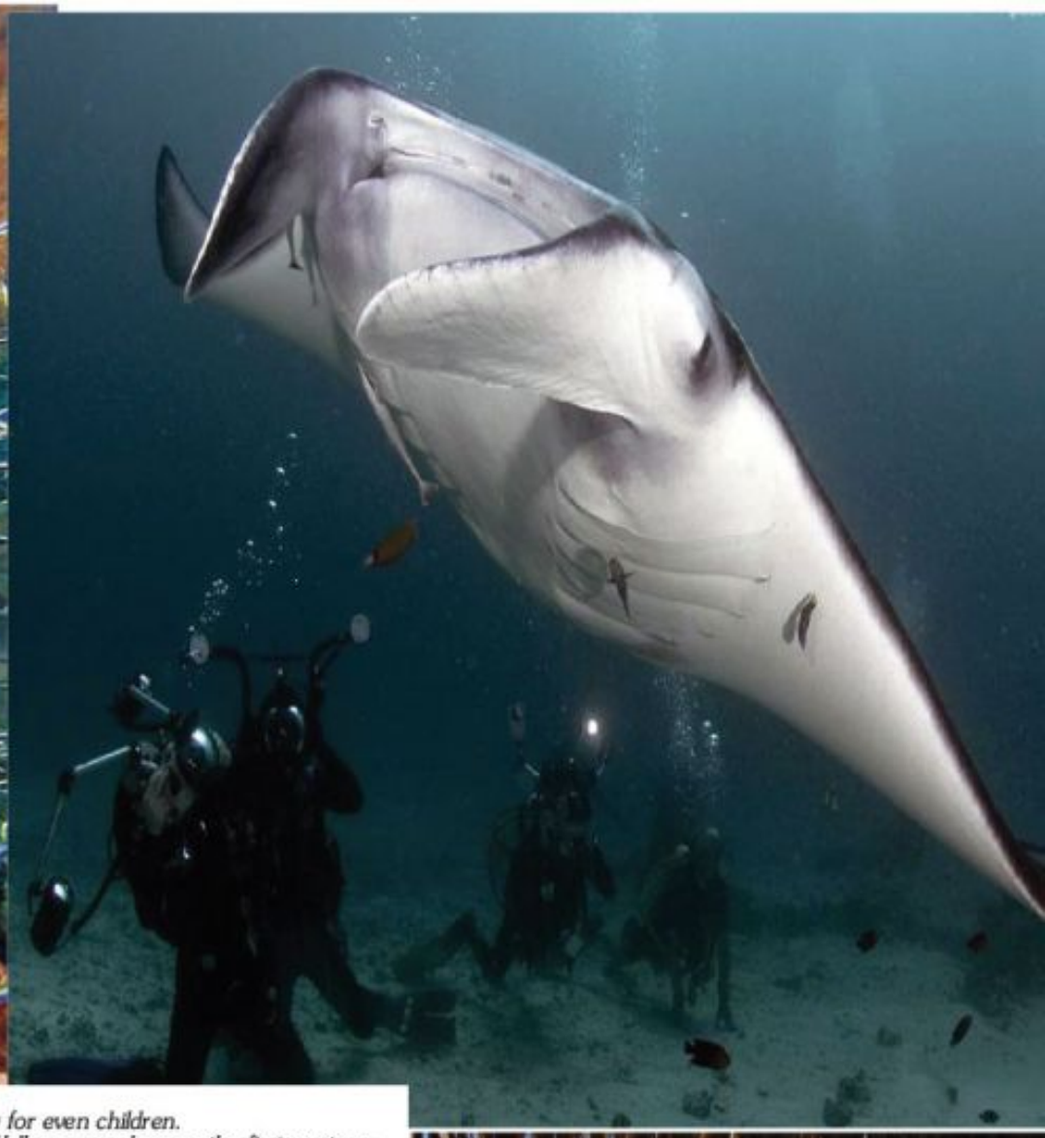
Köyün hemen arkasında yükselen tepelerde uçan kuşlara bakıyorum dürbünümle. İki tane erişkin boynuzgaga gürültülü bir şekilde süzülüyor. Cennetkuşlarının gösteri yaptıkları ağaçlar biraz daha içerilerde.

Kabui Körfezi'nde balıkçılık ağaçtan oyma, yandan destekli kanolarla yapılıyor. Ölçek o kadar küçük ve sürdürülebilir ki, balık nüfusu ve türleri üzerinde herhangi bir baskı unsuru oluşturmuyor. Elektriğin ve soğutma sisteminin olmadığı çoğu uzak Endonezya sularında avlanan balıklar daha çok kurutulmuş olarak tüketiliyor. Kabui Körfezi'ne yılın belirli döneminde göç eden gümüşbalıkları, boyutlarından ötürü rağbet edilen ucuz bir balık türü. Ağaçları keserek kendilerine geçici köyler kuran Butonlu balıkçılara ise yerel Papua ırkı balıkçıları uzaktan mesafeli bakıyorlar. Büyük ahşap teknelerle gelen Butonlu balıkçılar, yanlarında ihtiyaç duyabilecekleri pirinçten yakıta her şeyi getiriyorlar.

Ekibin yaşlıca birkaç üyesinin yanına gidip tanışıyoruz. Adı Ahmad olan balıkçıya ne avladıklarını, yöntemlerini soruyoruz. Ahmad iki gövdeli ağaçtan oyulma kanolarla gece açılıp ışık yaktıktan sonra gümüşbalıklarının gelmesini beklediklerini anlatıyor. Neden Sulawesi'den buralara kadar geldiklerini sorduğumda, Sulawesi ve Buton Adası civarında gümüşbalıklarının çok avlandığını ve artık azaldığını söylüyor. Bu kıyıların el değmemiş olduğunu, Kabui Körfezi'nde denizlerin sakin ve kamp kuracak adaların olmasının işlerini kolaylaştırdığını anlatıyor. Ağaçlardan temizledikleri yamaçlara kurdukları tezgâhlarda, avlanan balıkları kurutacaklar. Av partisine katılıp katılamayacağımızı soruyorum. Memnuniyetle kabul ediyorlar. Hava kararmadan burada olun diyor Ahmad.

Yanımıza yiyecek ve üzerinde uyuyabileceğimiz matlar aldıktan sonra uykusuz ve yıldızlı bir gecenin beklentisi heyecanıyla balıkçıların kampına gidiyoruz. İki gövdeli ağaçtan oyulma teknelerin tamamı motorsuz. Balıkları cezp edecek ışık kaynaklarından her tekneye iki adet veriliyor. Erkekler teknelere binmeye hazırlanırken kampta kalan kadınlar hazırladıkları yemekleri paketliyorlar. Pirinç ve bir miktar pişmiş balık, Uzakdoğu'nun değişmez besini.





so rich that there is no possibility of suffering for even children.
In 1860, a famous naturalist Alfred Russell Wallace came here as the first westerner. When he handles an alive bird of paradise brought by villagers, "I felt that my heart was to skip a beat" he says in his book, Malay Archipelago.
Children are rush around on the top of pier. It is hard to see underwater because of millions of fishes. Within minutes children catches kilograms of fishes with fish-hooks. I am wandering the village Wallace's book in my hand. Everything is almost same as he narrates. It seems that there is nothing different from that day. In a manner children playing are even same with those in his book. No electric, no computer, no toys... You think that they must be the happiest children of the world. Along with an ocean full of corals and fishes, snow-white sands, always warm climate.
I am looking to the birds fluttering around the raising hills just behind the village. Two adult hornbills are gliding clamorously. Trees full with paradise birds are a little more inside.
Fishery in Kabui Bay is made in arboreal canoes supported from sides. Number of fisheries is so limited that there is no element of oppression for fish population and species. There is no electric and cooling system so in most of the Indonesian water, fishes are consumed after dried. Silverfishes migrating to Kabui Bay in certain periods of the year, this kind of fish is cheap and in demand. Local Papua fishers stand aloof from Boeton fishers who come and constitute temporary villages made by trees. Shipping with big wooden boats, Bhutanese fishers are bringing along them what they need.
We went to one the elderly member of the group and meet with him. We asked Ahmad, the fisher, what are they fishing and their methods. He said that they are sailing with wooden canoes at nights and turn lights on and waiting the silverfishes. When I ask the reason why do they came from Sulawesi to here, he answers that silverfish population decreases around Sulawesi and Buton Island. He states that virgin lands of these coasts and quietness of the Kabui Bay seas and plenty of island to set up camp simplifies their job. They dry up fishes in the benches in steeps. I ask them if I could attend to their hunt party. They gladly accepted. Ahmad says: "Be here before dark comes."
After taking foot-drinking and mats along us we went to the camp of fishers being excited about dream of a sleepless and starry night. All of the boats made by engraved trees are engineless. Each boat takes two piece of light sources to allure fishes. While men are in the making to come abroad, women remaining in the camp are preparing food for them. Rice and a sum of cooked fish are unalterable food of the Far East.





BVLGARI.COM



BVLG

Bir Sanat Eseri
BVLGARI'nin muhteşem mücevherleri ile orijinal renk bileşimi şüphe götürmez bir şekilde özgün bir tasarım. Harikulâde bir işçiliğe dayanan ve sıra dışı taşların güzelliğini yansıtan bu mücevherler tam bir sanat eseri.



GARI

A Work of Art

BVLGARI magnificent jewels combine original chromatic juxtapositions with an unmistakably original design. Relying on a superb craftsmanship and highlighting the beauty of extraordinary gems, the jewels become a work of art.

HIGH JEWELLERY COLLECTION















The Manta Resort
Zanzibar

Uyarı: Bu resort macera severlere uygun, küçük ve herkese uygun olmayan bir yer.
Bu hiç alışılmadık 'yabani' mekân son derece etkileyici ve her seyyah için gözardı edilemeyecek farklılıkta bir heyecan vaat ediyor. Manta Resort, Pemba Adası'nın kendisine has mahremiyet, romantizm, macera ve su sporlarıyla dolu ortamını sunuyor. Burada eşsiz güzellikteki denize dalarak Pemba'yı dünyanın en başta gelen dalış merkezlerinden biri olmasını sağlayan el değmemiş resiflerini yakından görme imkânına sahip oluyorsunuz. Burası Hint Okyanusu'ndaki en sağlıklı mercan kayalıklarından biri ve deniz sıcaklığı ortalama 26 derece ve dahası 30-40 metre derinliğe kadar görüş imkânı ile Doğu Afrika'nın en iyisi.
Ama bir düşünün, sadece dalmıyorsunuz, aynı zamanda bir su altı odasında kalarak okyanusun tüm güzelliğini yattığınız yerden seyredebiliyorsunuz. Resortun özel yüzen adası, deniz yüzeyinden dört metre aşağıda günbatımını ya da tepedeki güvertede yıldızları izleyebilir, orta güvertede uzanıp dinlenebilir ya da yemek yiyebilir ya da tropik deniz yaşamının ortasında güzel bir uyku çekebilirsiniz. Manta Resort'ta ayrıca Ngalawa günbatımı turu, Ngezi yağmur ormanlarında gezi ve başka eğlence imkânları da mevcut.







Warning: *This resort is adventurous, remote and not for everyone. That boorish statement works to full effect, posing a challenge to any traveller who'd overlook the property in his/her right mind. But aside from that, The Manta Resort serves up the privacy of Pemba Island with romance, adventure, and water sports. Speaking of the latter, diving here involves untouched coral reefs that make Pemba one of the top dive sites in the world, with one of the healthiest coral reefs in the Indian Ocean, a water temperature averaging at 26ºC and the best visibility in East Africa of 30-40 meters.*
But just think, no more mere diving, living in an underwater room with all the oceanic beauty in sight. The resort's private floating island of sorts with a bedroom four meters below the surface offers just that with the option of sunbathing and stargazing on the top deck, lounging and dining on the water deck and sleeping surrounded by tropical marine life. The Manta Resort also offers more excitement by way of activities like the Ngalawa sunset cruise, Ngezi rainforest hike and more.



Dior
FINE JEWELRY

Rose Dior Pré Catelan
Bu koleksiyonun ismi Parisli ünlü botanik bahçesinden alıyor. Rose Dior Pré Catelan, Christian Dior'un büyük özen ve tutkuyla büyüttüğü ve pek çok tasarımına ilham kaynağı olan favori çiçeğine bir övgü niteliğinde. Victoire de Castellane'a göre de Dior, Rose Dior Pré Catelan koleksiyonunu bu simgesel çiçekten ilham alarak tasarlamış: işlenmiş değerli taşlarla kristalleşen güller zamana galip geliyor.



***The collection** takes its name from the famous Parisian botanical garden. Rose Dior Pré Catelan is a tribute to Christian Dior's favourite flower, that he grew with great passion and which inspired so many of his designs. As for Victoire de Castellane, she took inspiration from this emblematic flower to design the Rose Dior Pré Catelan collection: crystallised in refined jewels, roses become timeless.*


atü
DUTY FREE
www.atu.com.tr


EVERYBODY
LOVES
DUTY FREE...

Büyüleyici siyah kirpiklerle etkileyici bakışlara sahip olmak için Lancome klasik maskaralar içinde yer alan Noir Hypnotic ürününü deneyebilirsiniz. Kişiye özel kirpik hacim kontrolü sağlayan fırçası sayesinde göz makyajınızı kusursuz hale getiren Lancome rimeller, 6 kat daha uzun ve hacimli kirpikler elde etmenizi sağlar. Yumuşak bir yapıya sahip olan bu ürün kirpiklerinizin ağırlaşmasını önler.

HYPNÔSE

CUSTOM-WEAR VOLUME MASCARA

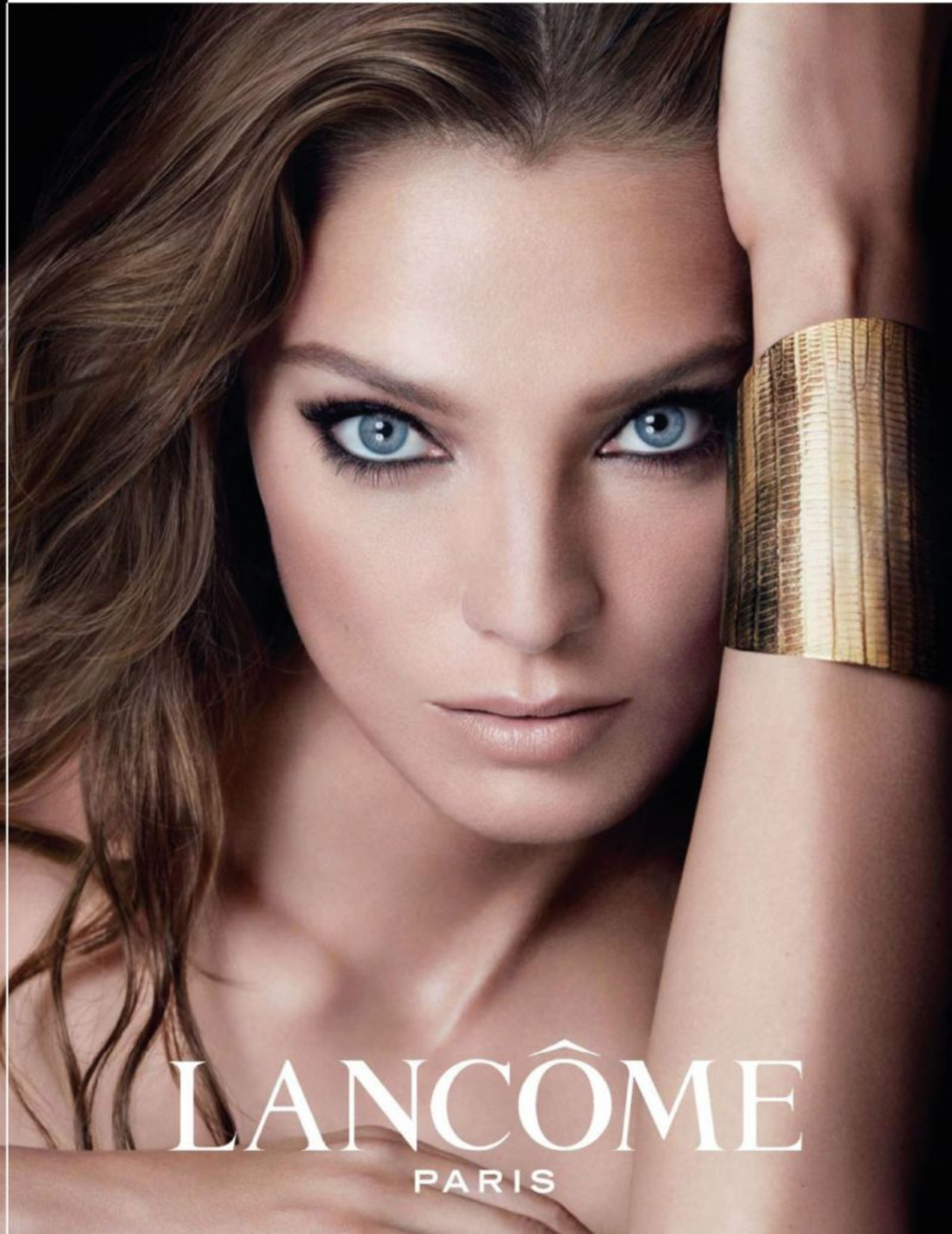
To have an impressive glance with fascinating black eyelashes you can try the Noir Hypnotic product among the Lancome classic mascaras. Owing to its brush which provides an exclusive volume control for eyelashes, Lancome mascaras are giving a perfect look to your eye make-up and provides sixfold longer and voluminous eyelashes. This product with its soft structure prevents your eyelashes from heaviness.

— 10 YEARS —
OF HYPNOTIC EYES



YOUR INVITATION: visit your nearest Lancôme counter for your complimentary beauty lesson. Choose from 'Sultry Smoky Eyes', 'Daytime Chic' and 'Feline Flick'.

Watch Lancôme make-up artists from around the world create 10 Lessons for Hypnotic Eyes at Lancome.co.uk.


LANCÔME
PARIS


Effortless. Weightless.
True to Your Skin.
New Skin Foundation Stick
Invisibly covers imperfections and unevenness, so all you see is fresh, smooth, even looking skin. In 24 true-to-skin shades, including a shade for you.
Visit a Bobbi Brown Counter now for a complimentary personalised Makeup Lesson – our treat.
BOBBI BROWN
bobbibrown.co.uk