News of sky

JULY 2014 ISSUE 185 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci

Cennet Adası
Boracay

Paradise Island
Boracay



16.yıl Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE





PATEK PHILIPPE
GENEVE

Begin your own tradition.

Something truly precious
holds its beauty forever.



Twenty-4® steel Ref. 4910/10A, white gold ring and earrings.

İçindekiler

CONTENTS

› 14

SANİ ŞENER EN İYİ CEO SEÇİLDİ

Sani Şener voted the 'Best CEO in Investor Relations in Turkey'

› 16

ICF AIRPORTS ANTALYA'NIN VERGİ REKORTMENİ OLDU

ICF Airports is Tax Champion of Antalya

› 22

THY'NİN KANADA'DA 10. UÇUŞ NOKTASI MONTREAL

Turkish Airlines 10 th flight destination in the Americas is Montreal

› 27

TARİHİ PROJENİN TEMELİ BAŞBAKAN ERDOĞAN'IN KATILIMI İLE AÇILDI

Prime Minister Erdoğan Lay the foundation of Historical Project



56



44



Art of TAV

Uzmanlıkla uyumun hassasiyetle harmanlandığı bu eser, bagaj hizmetinin önemini vurguluyor. Yüz binlerce bagaj çarpıcı bir bütünlük içinde temsil ediliyor. Konuyu ustalıkla ele alması, havacılık sektöründe öncü olmasını sağlıyor. Ziyaretçilerin akınına uğrayan eser, 7 ülkedeki 13 havalimanında sergilenmeye devam ediyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eseri yaratılırken **Piet Mondrian**'ın **"Line over form"** adlı eserinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları

Live, Smile and Fly!



› 33

Hong Kong Havalimanı'nı Pandalar Bastı

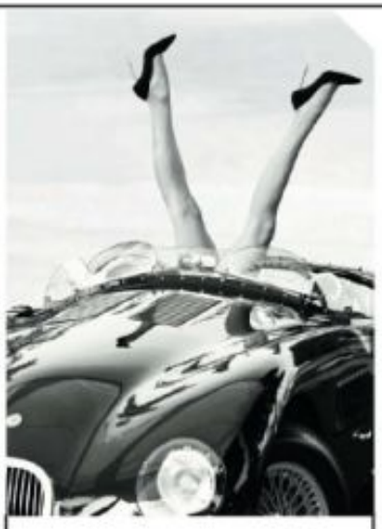
Pandas Arrived to Hong Kong Airport



› 46

T-129 Attak TSK'ya teslim Edildi

T129-ATAK Delivered to TAF



62

Chanel, on yıldan fazla bir süre sonra ilk saat kampanyasını başlatıyor.



66

Dudaklarınızı sıradan bir halden olağanüstü bir biçime dönüştürün.

Transform lips from ordinary to extraordinary.

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altın
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: Izzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basım AŞ
0212 471 71 50

WELCOME TO OUR WORLD



A privileged partner of aviation since it first took flight, Breitling has established itself as the cult brand among pilots the world over. The new Chronomat Airborne, a special series of the Chronomat created 30 years ago for elite pilots, combines peerless sturdiness with all the performances of an authentic instrument for professionals. Onboard this model designed for the most extreme missions is Manufacture Breitling Caliber 01, a movement chronometer-certified by the COSC – the highest official benchmark in terms of reliability and precision. Welcome to the world of daring accomplishments. Welcome to the Breitling world.

CHRONOMAT
AIRBORNE

BREITLING
1884

BREITLING.COM

INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™


DOLCEGABBANAJEWELLERY.COM


DOLCE & GABBANA
JEWELLERY



Atatürk Havalimanına Yeni Terminal Binası Yapılacak

New Terminal Building to the Atatürk Airport

DERYA ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Atatürk Havalimanı'nda artan yolcu sayısı üzerine mevcut terminallerin büyütüleceği ve ek terminal binasının inşa edileceği açıklandı. Konuya ilişkin bilgi veren DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal, "Atatürk Havalimanında terminallerin büyütülmesi konusunda bizim de kararlılığımız ve kararımız var" dedi.

Atatürk Havalimanı'nda artan yolcu talebi üzerine terminallerin büyütülmesine karar verildi. DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal Atatürk Havalimanı'nda pek çok yatırım yaptıklarını anlatarak, "Yani bu yatırımın anlamı şu; 2018 dedik, 2018 yılına kadar Türkiye'de havacılık durmayacak. Atatürk Havalimanı şu anda kapasitesini zorlayan noktaya geldi. Ama dört yıl daha bu havalimanında hizmet devam edecek. Bu hizmeti devam ettirebilmek için, şu an ki ve önümüzdeki yıllarda doğacak ihtiyaçlara cevap verecek" dedi.

'Tedbirlerimizi almamız lazım' diyerek sözlerini sürdüren Birdal, "Bu meyanda uzun süredir devam eden çalışmalar neticesinde bir takım inşaat işleri yapıyoruz. Askeri alandan aldığımız kısma yeni apron yapıyoruz. Taksi yollarımızı iyileştiriyoruz. Hava trafiği ile ilgili pek çok yeni karar aldık. Düzenlemeler yaptık. Bütün bunları beraber düşündüğünüzde bu sıkışık olan kapasiteyi bu havalimanı açık kaldığı sürece olabildiğince yüksek seviyede tutabilmek için her türlü gayreti gösteriyoruz" diye konuştu.

Terminal kapasitelerinin de büyütüleceğini aktaran Birdal, "Bunun bir diğer ayağı da terminallerin kapasitesinin ayrı oranda büyütülmesi olacaktır. Bildiğiniz gibi bu terminallerin ihalesi de yine kuruluşumuz tarafından, Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından kiralama ihalesi yapıldı. Şu anda işletmeci firma tarafından işletiliyor. Tabi ki idarenin vereceği görevle ve işletmeci şirketin de buna hazır olmasıyla ve projelendirmesiyle terminaller de büyütülecek. Şu kadar paraya çıkacak bu kadar paraya çıkacak bununla ilgili bir şey söylemek doğru değil. Şu an için mümkün de değil. Terminallerin büyütülmesi konusunda bizim de kararlılığımız ve kararımız var. Yakın zamanda inşallah onunla ilgili de kargodan boşalacak olan yere doğru terminal büyüyecek" diyerek sözlerini noktaladı.

ATATÜRK HAVALİMANI'NDA TARİHİ REKOR

Atatürk Havalimanı, okulların yarıyıl tatiline girmesiyle birlikte yeni bir rekora imza attı. Okulların kapanmasıyla birlikte 24 saat içinde yolcu sayısında 142 bine ulaşılırken, uçak trafiği ise bin 294'e yükseldi.

Okulların sömestr tatiline girmesiyle birlikte Atatürk Havalimanı bir önceki yolcu sayısı ve uçak trafiğini geçerek yeni bir rekora imza attı. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Orhan Birdal, "Atatürk Havalimanı'nda rekorlar devam ediyor. 13 Haziran Cuma günü uçak trafiğinde tüm zamanların rekoru kırıldı" ifadelerini paylaştı. Birdal ayrıca, DHMİ ve tüm havaalanı personeline teşekkür ederek, Atatürk Havalimanı'nda bin 294 uçağa ve 142 bin yolcuya sorunsuzca hizmet verildiğini açıkladı.

DHMİ yetkililerinden alınan bilgiye göre okulların tatile girdiği 13 Haziran 2014 Cuma günü Atatürk Havalimanı'ndaki uçak ve yolcu trafiği şöyle: "İniş yapan uçak sayısı 640, kalkış yapan uçak sayısı 654, toplam sayı bin 294. Dış hat gelen yolcu sayısı 43 bin 319, dış hat giden yolcu sayısı 42 bin 529, toplam 85 bin 848. İç hat gelen yolcu sayısı 26 bin 569, iç hat giden yolcu sayısı 29 bin 519, toplam 56 bin 88. Dış ve iç hatlardaki giden ve gelen toplam yolcu sayısı 141 bin 936."

Atatürk Havalimanı'nda bu yıl ilk rekor 1 Mayıs günü kırılmış, uçak trafiği bin 267, yolcu trafiği ise 130 bin 794 olmuştu. Daha sonra 10 Haziran'da ikinci rekor kırılmış ve uçak trafiği bin 271, yolcu trafiği ise 138 bin 794 olmuştu.

***After increase** in passenger number in Atatürk Airport, it has been announced that existing terminals is going to be enlarged and an additional terminal building will be constructed. DHMI (General Directorate of State Airports Authority) General Manager Orhan Birdal informed concerning to the matter and said: "We decided to and are determined to enlarge terminals in Atatürk Airport."*

After increase in passenger demand in Atatürk Airport, it has been announced that terminals are going to be enlarged. DHMI General Manager Orhan Birdal expressed that they have made a lot of investments in Atatürk Airport and continued: "So investments means that, aviation will not stop till 2018. Atatürk Airport pushing its capacity limits. But this airport will give service four more years. To maintain this service it will satisfy current needs and possible new ones in the years ahead."

Emphasizing that they have to 'take measures', Birdal said: "As a result of long-term works we are making some construction work. We are making an apron to the part taken from military field. We are improving taxiways. We took a lot of new decisions about air traffic and made arrangements. Considering all of these we are working hard to use the liminal capacity of this airport in a high level, till it remains to work."

Birdal expressed that capacity of terminals will be enlarged: "The other step of this project is to enlarge the capacity of terminals evenly. As you know the tender of these terminals was also made by our institution General Directorate of State Airports Authority. Know it is being operated by operator company. Of course after administration entrusts the task and operator company gets ready for it and conceptualize the project, terminals will be enlarged. It is not true to talk about how much it will cost and actually it is not possible to say something. We decided to and are determined to enlarge terminals. In the near future, if Allah lets, terminal will outgrow through the place formerly used by cargo unit."

ALL-TIME RECORD IN ATATÜRK AIRPORT

Atatürk Airport shattered a new record by the half term break up of schools. By the break up passenger number has reached to 142 thousand in within 24 hours and aircraft traffic raised to 1.294.

With the semester holiday Atatürk Airport break the record of the past year. Orhan Birdal, General Directorate of State Airports Authority, said that: "Atatürk Airport is continuing to break new records. In June 13, Friday, all-time record was made in aircraft traffic." He also give a shout-out to DHMI and all ground crew of Atatürk Airport because of their great services to 142 thousand passengers in 1.294 flights.

According to DHMI authorities, in the first day of holiday in June 13, Friday, 2014 flight and passenger traffic is as below:

"640 airplane landed, 654 airplane took off, in total 1.294. Number of passengers in international arrivals 43.319, international departing passengers 29.519, in total 56.088. And total number of arriving and departing passengers in both international and domestic flights is 141.936."

In the Atatürk Airport, the previous record was broken in May 1. Aircraft traffic was 1.267, passenger traffic was 130 thousand 794. Afterwards second record was broken in June 10 and aircraft traffic was 1.271, passenger traffic was 138 thousand 794.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş


GREEN
CROSS
A PARTNERSHIP TO
HELP PROTECT OUR PLANET
Leonardo DiCaprio and TAG Heuer have joined forces
to contribute to Green Cross International initiatives.
Available to purchase online at tagheuer.co.uk or visit
TAG Heuer Westfield London, Westfield Stratford City
and selected fine jewellers nationwide.
For further information please call 0800 458 0882



TAGHeuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

Sani Şener en iyi CEO seçildi



TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener 41. Geleneksel Thomson Reuters Extel Surveys'in Avrupa Yatırımcı İlişkileri Anketi'nde, Türkiye'nin "en iyi CEO"su olarak gösterildi. Şener'in yönetimindeki TAV Havalimanları da yatırımcı ilişkileri alanında "Türkiye'nin en iyi şirketi" olarak seçildi.

TAV Airports President & CEO M. Sani Şener voted the "Best CEO in Investor Relations in Turkey" in the 41st annual Thomson Reuters Extel Survey. According to the survey, TAV Airports Voted "Best Turkish Company in Investor Relations".



Dünya genelinde 16 bin fon yöneticisinin değerlendirmesiyle bu yıl 41.'si düzenlenen Thomson Reuters Extel'in Avrupa Yatırımcı İlişkileri Anketi'nde, "Yatırımcı İlişkileri alanında TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener Türkiye'nin "en iyi CEO'su" seçildi. Şener ayrıca Avrupa Ulaştırma Sektörü arasında da ilk üç CEO arasında yer aldı. Şener yönetimindeki TAV Havalimanları aynı ankette "en iyi şirket" olurken, Avrupa ulaştırma sektöründe de beşinci sırada yer aldı. Ayrıca TAV Havalimanları Finans Başkan Yardımcısı Burcu Geriş en iyi CFO alanında Türkiye'de 2. seçilirken, Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen "en iyi yatırımcı ilişkileri yetkilisi" alanında birinci oldu.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener: "Yatırımcı İlişkileri'ne çok önem veriyoruz. Çünkü yatırımcılarımız bir fiil şirket yönetiminde yok. Onların her zaman bize ve bilgilerimize ulaşabilmesi lazım. Biz bunu sağlıyoruz. Ödüller aslında birer sembol, çalışanlarımızı motive ediyor. Ben esasen tüm operasyonel ve finansal yöneticilerimizi ve de onların başarılarını çok doğru ve açık bir şekilde yatırımcılarımıza ileten Yatırımcı İlişkileri Departmanımızı kutluyorum. Bu onların başarısıdır" dedi.

Thomson Reuters Extel'in Avrupa Yatırımcı İlişkileri Anketi'nde, TAV Havalimanları Finans Başkan Yardımcısı Burcu Geriş "Türkiye'de Yatırımcı İlişkileri Alanından En iyi CFO - ikinci " (Avrupa ulaştırma sektöründe dördüncü),TAV Havalimanları Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen "Türkiye'de En İyi Yatırımcı İlişkileri Yetkilisi" (Avrupa ulaştırma sektöründe ikinci), TAV Havalimanları Yatırımcı İlişkileri Müdürü Ali Özgü Caneri "Türkiye'de En İyi Yatırımcı İlişkileri Yetkilisi – sekizinci" (Avrupa ulaştırma sektöründe onbirinci), TAV Havalimanları Yatırımcı İlişkileri Müdürü Besim Meriç "Türkiye'de En İyi Yatırımcı İlişkileri Yetkilisi – onüçüncü" (Avrupa ulaştırma sektöründe onyedinci) seçildi.

Sani Şener voted the "Best CEO in Investor Relations in Turkey"

The 41st annual *Thomson Reuters Extel Surveys has disclosed the results of "Pan-European Survey" carried out worldwide among 16,000 professionals working in funds and brokerages. According to the survey, Mr. Sani Şener, CEO and President of TAV Airports, has been voted "Best CEO in Investor Relations in Turkey". Şener has been also listed amongst the top three CEOs of European Transportation Sector. Whilst TAV Airports, under the directorship of Şener, has been voted the "best company" in the same survey, it has also been ranked the fifth in the European transportation sector. Furthermore TAV Airports Deputy Chief Finance Officer Burcu Geriş has been voted "Best CFO in Investor Relations in Turkey – 2nd place" and Investor Relations Officer Nursel Ilgen has been voted the "Best IRO in Investor Relations in Turkey".*

TAV Airports President & CEO Sani Şener: "Investor Relations is very important for us. Because our investors are not involved in the management of the company. They should always reach us and our knowledge. This is what we do. These awards are just symbols, they motivate our personnel. I would like to congratulate our operational and financial managers and our Investor Relations Department, which reflects their successes to our investors accurately and explicitly. This is their success."

According to European Investor Relations Survey of Thomson Reuters Extel, Ms. Burcu Geriş, TAV Airports Deputy CFO, has been voted the "Best CFO in Investor Relations in Turkey – 2nd place" (Fourth Place in the European Transport Sector), Ms. Nursel Ilgen, TAV Airports Head of Investor Relations, has been voted the "Best IRO in Investor Relations in Turkey " (Second Place in the European Transport Sector), Mr. Ali Özgu Caneri, TAV Airports IR Manager, has been voted "Best IRO in Investor Relations in Turkey-8th place" (Eleventh Place in the European Transport Sector), Mr. Besim Meriç, TAV Airports IR Manager, has been voted "Best IRO in Investor Relations in Turkey-13th place" (Seventeenth in the European Transport Sector).

Uçuş güvenliği yerde başlar



Yerdeki güvenilir partneriniz Havaş ve Havaş Europe,
Türkiye'de 23, Avrupa'da ise 7 havalimanında, 200 havayolu şirketine
7 gün 24 saat en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş

www.havas.net





ICF Airports Antalya'nın Vergi Rekortmeni

2011 yılında Avrupa Havalimanları Birliği (ACI Europe) tarafından "10 - 25 milyon yolcu" kategorisinde "Avrupa'nın En İyisi" seçilen ICF Airports Antalya Havalimanı 2013 senesinde de vergi rekortmeni oldu.

2013 Kurumlar Vergisi ödemelerinde Türkiye çapında ilk 100 firma arasında yerini alan ICF Airports, Antalya'nın da en çok vergi ödeyen kurumu oldu. Yolcu trafiği açısından Avrupa'da 14ncü ve Türkiye'de ise 2nci büyük havalimanı konumundaki Antalya Havalimanı işletmecisi Fraport IC İçtaş, bu senede 33,5 milyon liralık vergi tutarıyla Antalya'nın vergi rekortmeni oldu.
Fraport IC İçtaş Yönetim Kurulu Üyesi Yaşar Döngel konuya ilişkin olarak, "ICF Airports Antalya Havalimanı olarak 2012 yılında olduğu gibi 2013 yılı Kurumlar Vergisi sıralamasında Antalya birincisi olmanın haklı mutluluğunu yaşıyoruz. Bugüne kadar kazandığımız başarı ve aldığımız ödüllerin içerisinde bana göre en anlamlısı budur. Bundan sonraki yıllarda da ICF Airports olarak bu alanda birinciliğimizi devam ettirmek, Antalya'ya kaynak yaratmayı sürdürmek arzusundayız. Bu doğrultuda Kurumlar Vergisi sıralamasında Türkiye'de içerisinde olduğumuz ilk yüz şirket sıralamasındaki mevcudiyetimizi de koruyacağımıza eminim" dedi.

ICF Airports is Tax Champion of Antalya



Chosen as "the best European Airport" in 2011 among the airports, which are welcoming 10 to 25 million passengers in a year around, Antalya ICF Airport again became the tax champion of Antalya.

In 2013 Corporation Tax payments ICF Airports rank among the first 100 companies all across Turkey, also became the tax champion of Antalya. Being 14th in passenger traffic in Europe and the second biggest airport in Turkey, operator of Antalya Airport, Fraport IC İçtaş also became the tax champion of Antalya with tax amount of 33,5 million TL (16 million USD).
Fraport IC İTAŞ Board Member Yaşar Döngel: "As the ICF Airports Antalya Airport, we take justified proud of getting first place in 2013 Corporation Tax list, just as in 2012. In my opinion this is the most significant one of our successes and awards we have received up till today. As ICF Airports, we want to maintain our first position also in next years and provide resources for Antalya. In this direction, I am sure will stand our position in the list of Corporation Tax and remain among the first 100 companies in Turkey."



AQUA FLORYA AVM - BAĞDAT CADDESİ SUADİYE



``Akıllı olun, bizi artık eskiyle karıştırmayın''

"Watch your step! No longer confuse us with the past"

MUSTAFA BURSALI

Demokratik düzenlemeleri, ekonomik büyümesi, dış politikadaki etkinliği ve en büyük sorun olan terörizm konusunda attığı cesaretli adımları ile etkin bir güç haline gelen **Türkiye Cumhuriyeti**'nin önü, yine çeşitli ayak oyunları ile kesilmeye çalışılıyor. Masumane başlayan **Gezi** eylemleri ve sonrasında yaşananlardan bir sonuç elde edemeyen güçler; son oyununu, askeri birliğin bahçesindeki bayrağı gönderden indirerek oynadı. Beklenti o bayrağı indirme gafletinde bulunan zavallı piyonun vurulması idi. Ama **Türkiye Cumhuriyeti**'nin geleceğini karartmak için bu oyunu sahneye koyanlar bir şeyi unutmuşlardı.

Recep Tayyip Erdoğan gerçeğini...

Ne oldu?

Aklıselim galip geldi ve **Başbakan**'ın sağduyulu yaklaşımı ile olay kazasız belasız atlatıldı. O gafilin vurulmamasının ülkemiz açısından ne kadar hayırlı olduğu; oyunu kuranların hüsrana uğramasından belli... **Türkiye**'nin beklenen oyuna gelmemesi, salyalarını akıtarak bekleyen çakallara adeta bir darbe oldu.

Bayrağı indiren zavallı da yakalanarak, gereken cezayı aldı.

Baktılar ki bu oyundan da bir sonuç alamayacaklar...

Bu kez de başka bir kaleye saldırdılar.

Hem de en tehlikeli bölgede...

Musul'da...

Irak Şam İslam Örgütü (IŞİD) Musul'daki **Türk Konsolosluğu**'na baskın yaptı. **IŞİD** militanları, **Başkonsolos Öztürk Yılmaz** ve konsoloslukta 49 kişiyi rehin aldı.

İlginç olan...

Bu örgütün liderinin zamanında ülkemizde tedavi edilmesi...

Yani konsolosluğumuzu basan ve vatandaşlarımızı rehin alan örgütün liderini yedirip, içirip, tedavi etmişiz. Aynen; **Saddam** zulmünden kaçan **Kürtlere** kucak açtığımız gibi...

Sonuç?

Yaranamadık/yaranamıyoruz...

Bu son olayın tek bir açıklaması var...

Bölge'de güç olmaya başladığı, her geçen gün biraz daha ortaya çıkan **Türkiye**'nin önüne set çekmek. Özellikle **Kuzey Irak** bölgesinden çıkarılan petrolün ülkemiz üzerinden sevk edilmesi; birilerini ciddi olarak rahatsız etmeye başlamıştı. **K. Irak Kürt** yönetimi ile geliştirilen iş birliğinin bir şekilde baltalanması gerekiyordu ki...

Baskın gerçekleştirildi...

Peki ne olur?

Bence **Türkiye** bu konuda gerekeni yapar/yapacaktır da...

Ama burada asıl dikkat edilmesi gereken nokta; böylesi sıkıcı bir durumdan siyasi malzeme çıkarılması. Bence bu huyumuzdan vazgeçmek, birlik-beraberliği ön plana çıkarmak ve sorunun çözülmesini sağlamak yegâne amacımız olmalı.

Ağzından salyalar akıtarak bekleyen çakallara verilecek en güzel cevap; bu olacaktır. Kavga ederek, ateşe benzin dökerek, ayrışarak, engel koyarak, açıkları ortaya dökerek bir yere varmamız mümkün değildir. Bunun örnekleri geçmişte yaşanmıştır; bundan böyle de yaşanacaktır.

Tüm bu yaşananları göz önüne alarak...

Ya '**BİZ**' oluruz...

Ya da... Tersini düşünmek bile istemiyorum...

Bir uyarı da; **Türkiye** üzerine oyun kurmak için bir taraflarını yırtmaya çalışanlara...

Ülkemizin büyümesinden rahatsız olan ve 2023 hedefini baltalamak isteyenler bence boşuna yırtınıyorlar. Çünkü **Başbakan Recep Tayyip Erdoğan** son sözü Almanya'da söyledi: **"Türkiye artık sizin bildiğiniz Türkiye değil. O köprünün altından çok sular geçti. Akıllı olun, bizi artık eskiyle karıştırmayın. Yeni Türkiye'yi artık herkes kabullenmek zorundadır. Hiçbir çevre bize parmağını sallayarak istikamet çizemez, hiç kimse Türkiye'yi azarlayamaz."**

...

YETERİNCE AÇIK SANIYORUM...

*With democratic arrangements, economic growth, efficiency in foreign policy and courageous steps in the most important problem terrorism, **Republic of Turkey** became an effectual power and for this season some are trying to block this development with various sidesteps.*

*Some people, who couldn't get what they want from **Gezi** protests, which started innocently, and subsequent developments, pulled a trick with hauling down the flag in a military unit. They were expecting that the poor stooge would be shot to death by soldiers. But those who were playing this dirty game to darken the future of **Turkey** forgot something.*

*The **Recep Tayyip Erdoğan** reality...*

What did happen?

*Common sense has prevailed and by dint of commonsensical approach of Prime Minister, we overcame this incident scot-free. Not shooting that stooge is propitious for our country and this proved by the frustration of intriguers... **Turkey** being not deceived simply is a lesson and shock for the lurker jackals slobbering.*

And the loser who hauled down our flag is arrested and punished.

They understood that they can't achieve a result from this game...

Now they tried assaulting another castle.

And in the most dangerous region...

*In **Mosul**...*

***Islamic State in Iraq and al-Sham** (ISIS) made an incursion to the **Turkish Consulate** in **Mosul**. ISIS militants took the **Consul General Öztürk Yılmaz** and 49 employee hostage.*

The interesting thing is...

The leader of this organization at one time received a medical treatment in our country.

*In other words we wined and dined and nursed a person who is leader of an organization which now assaulted our consulate and abducted our citizens. Just like we received with open arms the **Kurds** running away from the cruelty of Saddam...*

So what?

We can't make up to them...

There is a simple explanation for this recent event...

*To barricade **Turkey** which shows up that it's becoming a powerful country in the region day by day.*

*Especially oil drilling from **North Iraq** region is being despatched via our country and this seriously began to disturb some people. So they had to sabotage the collaboration with the **N. Iraq Kurd** government somehow...*

And they swoop in to the consulate.

So what is next?

I suppose Turkey has to and will do the necessary...

But the most important point is, some are trying to exploit this issue for their political benefits. We have to think better and relinquish this habit and feature unity and solidarity. Our only goal must be to solve this trouble.

This will be the best answer to those lurker jackals. Fighting, adding fuel to the flames, separation, hedging off each other, pulling apart has no any benefit for anyone. We have seen many examples before and we will continue to see.

Considering all these developments...

We have to unionize and became a "WE"...

If don't...

I don't even want to think about this...

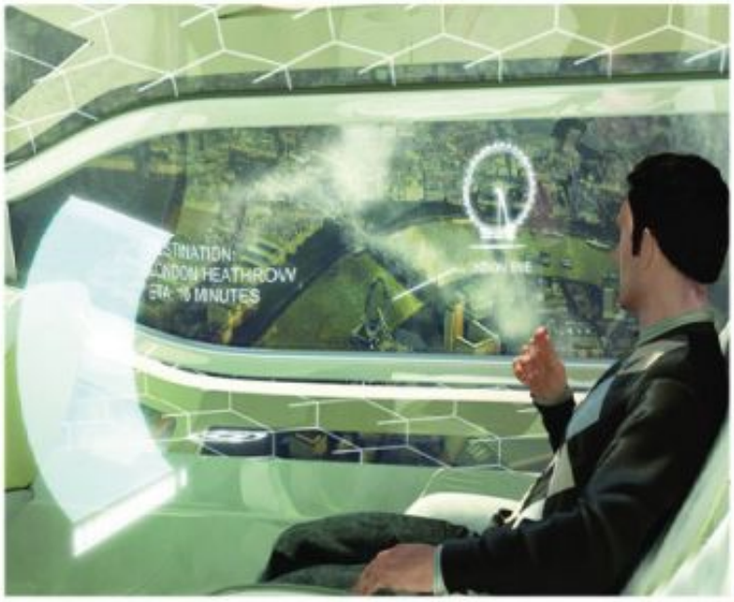
*And another warning to those who are breaking their necks to play a game against Turkey... But those who feel annoyed about the development of our country and struggle to sabotage 2023 objectives are wearing themselves in vain. Because Prime Minister **Recep Tayyip Erdoğan** got the final word: **"Turkey is no longer the country it was used to be. That's all water over the dam. Watch your step! No longer confuse us with the past. Everyone has to take up with the new situation of Turkey. No one can brandish us and chart out, no one can reprehend Turkey."***

...

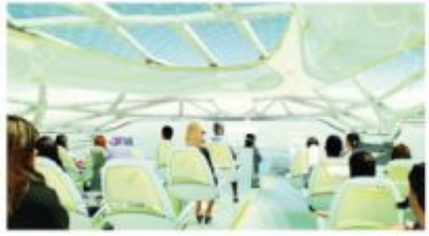
I DARESAY IT'S DECENTLY CLEAR...











2050'de Hava Yolculuğu

Son elli yıldan bu yana havacılık sanayi ve yolcu uçakları büyük değişim geçirdi. Yeni nesil uçaklar daha hızlı, büyük ve çok daha mükemmel uçuş deneyimi sunar hale geldi. Airbus A380 de bu uçaklardan biri. Son yarım yüz yılda uçakların temel yapısı aynı kalırken havacılığın geleceği bilim kurgu ve hayal âlemi gibi görünüyor. Hakikaten gelecekte havacılık nasıl olacak? AWWA Sky Whale Concept uçağının konsept tasarımcıları bize bu konuda biraz ipucu veriyor sanki, ama biliyoruz ki bunların hepsi birer fantezi. Fakat Airbus, uçmak eyleminin gelecekte, 2050'de nasıl yapılacağına dair fikrini ortaya koydu.

Dünyanın mevcut en iyi ticari jeti olmasını planladıkları Airbus A380'i yapanlar, 2050'li yıllarda hava ulaşımının biçimini öngörerek uçaklarda rahatlama ve oyun oynama bölümleri, panoramik pencereler ve vücut ısımızı enerjiye çeviren koltuklar tasarlamış. Airbus, yolcuların otomatik içecek ve vitamin servisi yapan, isteğe göre deniz meltemi ya da taze çam kokusu sunan masaj koltuklarında rahatlama imkânına sahip olduğunu belirtiyor. Uçaklarda ayrıca yolcuların sesle uykuya dalmalarını sağlayacak 'ses banyoları' ve ışıktan koruyan gölgeliklerin altında sıcak bir ortamda rahatlama imkânı var.

Şu andaki ticari jetlerde dışarıyı görmemizi sağlayan küçük pencereler var, ama gelecekte jetlerde uçağın üstü panoramik geniş açı pencereler olacak ve bunlar bölge bölge her yolcunun isteğine göre şeffaf veya mat olabilecek. Uçakta bar gibi sosyal mekânlar olacak ve portatif kapsüller çalışma ya da dinlenme gibi ihtiyaçların karşılanabileceği daha özel alanlar sağlayacak. Airbus'ta ayrıca yolcuların üzerine giysileri görsel olarak giydiren bir sanal alışveriş sisteminin bulunduğu bir projeksiyon duvarı ve tenis, beysbol ve hatta golf severleri oyalayacak sanal oyun imkân olacak.

Airbus'un yaptığı araştırmalara göre yeryüzündeki bütün uçuşlar ortalama 13 dakika daha kısalacak, yılda 9 milyon ton yakıt tasarrufu sağlanacak, böylece CO2 emisyonu oranı 28 milyon ton daha az olacak ve toplamda yolculara 500 milyon saat zaman kazandırılmış olacak. Bu da hava yolculuğunun sadece ucuzlamasını değil, daha etkin, daha güvenli ve çok daha heyecanlı olmasını sağlayacak.

Air Travel in 2050

In the last fifty years or more, the aviation industry and the passenger aircrafts have undergone huge transformation. The new generation aircrafts are faster, bigger and offer extremely pleasant flight experience and the Airbus A380 is one of the finest examples of it. But in the last half-a-century, the basic structure and the foundation of aircrafts have remained the same and the future of aviation we see in fiction or a distant dream. So what really is the future of aviation? We have had concept designers give us a clue like the AWWA Sky Whale Concept, but we are all aware that they are more of fantasies than reality, but now Airbus has revealed what it believes would be the future of flying in 2050.

The makers of Airbus A380, considered to be the best commercial jet in the world currently, predicting what air travel will be like in 2050 revealed that planes of the future will have zones dedicated to relaxing and playing games, panoramic windows and seats that collect our body heat to power in-cabin features. Airbus said passengers will be able to relax in massaging seats that also serve drinks and vitamins autonomously and offer either a sea breeze or a scent of fresh pine. The planes will also feature sound showers that will ease passengers into sound sleep, snug in the warm embrace of special shades to keep out the light.

In the current commercial jets, we have small windows to peek outside for a view, but in future the jets will have a viewing area on the upper deck with panoramic windows, which can become transparent at the wave or a hand or remain opaque in certain areas thanks to an integrated neural network which can detect and respond to the specific needs of each passenger.

On the aircraft the social areas like the bars will also be more accessible while pop-up pods will offer more private spaces that can be used for anything from business to private needs. Airbus also predicts that it will have features like virtual shopping wall which will project clothes directly on to passengers and the virtual gaming wall will let tennis, baseball and even golf fans keep busy.

According to Airbus research, every flight in the world could on average be around 13 minutes shorter, saving around nine million tons of excess fuel annually, which equates to over 28 million tones of avoidable CO2 emissions and a saving for passengers of over 500 million hours of excess flight time on board an aircraft. This will make air travel not only cheaper, but more efficient, safer and much more exciting.



Mağrur Olma Padişahım

Don't be haughty my sultan!

ÇETİN ÖZBEY

cetin@ozbey.org

Hani derler ya; "Ölüm Köle ile Kıralı Eşit Kılar."
MÖ. 333 yılında Pers imparatoru III. Darius yenilmiş ve Büyük İskender İssos Savaşını kazanmıştı. Bu savaşın sonunda İskender İmparatorluğu genişledi ve böylece Doğu ve Batı medeniyetleri tanıştı. Sonuç açısından tarihin akışını etkileyen bir savaş kazanmıştı Büyük İskender. Ve de bu zaferin gururunu yaşıyordu.
Diyojen'i birbiri üzerine yığılmış insan kemikleri arasında bir şeyler ararken görür Büyük İskender ve ona ne yaptığını sorar. Diyojen zafer sarhoşluğu içinde gördüğü ve o süreçte eski halinden uzaklaştığını hissettiği hükümdarına, ölüm gerçeğini anlatabilmek amacı ile "Babanızın kemiklerini arıyorum. Ama hangilerinin babanıza ait olduğunu bulamıyorum" cevabını verir. Koca imparator, Diyojen'in ne demek istediğini anlar, duygularına gem vurur ve de süratle eski saygın haline döner.
Hani bir söz var ya. Bazı horozlar kendileri öttüğü için sabah olduğunu zannederler. İnsanoğlundan bazısı da böyle işte. Yaşamımızın her kesitinde, bu tarzın değişik örneklerini görebilmemiz mümkün. Hele bazıları Büyük İskender misalinden kendilerine en küçük bir pay çıkarma konusunda kabiliyetli değillerdir.
Kendilerinde normal zekâ, dürüstlük, doğru konuşmak veya takdir edilebilecek hiçbir vasıf bulunmamasına rağmen, başkalarının belirli özelliklerinin gölgesine sığınarak kendilerini arş-ı ala'da görürler. Hele hele sığındıkları üstünlük başka birinin "parası, bundan kaynaklanan gücü ve makamı" ise insan gibi görünen, içinin çirkinliği yüzüne yansımış olan bu koca yapının gerek içinin ve gerekse dış görünümünün kalitesizliğini düşünebilmek bile hayli zorlar normal yapıdaki insanları. Bu tür insanların etrafında bulunanlara verdikleri en büyük zarar ise onları kendi seviyelerine indirmiş olmalarıdır.
Çıkarlarını başkalarının zararından sağlama alışkanlıkları onları gözlerde cüceleştirmiştir. Gölgesine sığındıkları insanın istediklerini yapmak için çırpınırlar, görüşlerine göre bu tutum iyi dost olmanın gereğidir. Yanlışlara karşı çıkanları ise düzeni bozmaya çalışan gafillerdir onun için.
Yine de mağrurdurlar, "Yüce Padişahımız Efendimizin Haremağası" misali.
Evet; yukarıdaki paragraf bu tür insanların bir anlamda karakter tahlili ve özet tarifidir. Şimdi etrafınızdaki insanlara iyi bakın. Bu tarife uygun olan kim / kimler var.
Amerika'da bir mezarlık girişindeki tabelada, "Bu mezarlık hayatta iken, dünyanın ancak kendileri dümende bulunduğu müddetçe yürüyeceğine inanmış insanlarla dolu. Onlar dünyayı çoktan terk ettiler. Fakat dünya yine de yürümeğe devam ediyor" yazılı.

There is a phrase: *"Death equalizes the slave and the king."*
In the year BC. 333 Persian Emperor Darious III, lost the Battle of Issos against Alexander the Great. In the end of this war Alexander's Empire has expanded and thus East and West civilizations acquainted with each other. From the point of result, Alexander has won a war which had a big effect on the history. And he was proud of this victory.
Alexander the Great runs across Diogenes while he was poking around the human bones and asks him what he does. Feeling that his sultan has estranged from his original manner with the euphoria of victory and as a reminder of death, Diogenes answers him: "I am searching for bones of your father. But I can't find out which of these belong to him." The great emperor receives what he meant and reins back to his emotions and rapidly changes back into his esteemed position. There is a phrase you know, some cock think that morning comes because they crow. Some of the mankind is just like that. In every section of our lives we can see different samples of this manner. Especially some people are incapable to take lesson from parable of the Alexander the Great. Although don't having any appreciated skill as a standard intelligence, honesty, speaking truly etc., those self-important people take shelter behind some features of others. Especially if the 'supremacy' they hide behind is "money, power and position" of those, it is very hard to guess the coarseness of those purported men. The most important damage those people give to others is levelling them down. They disfavor themselves because of habit of sucking advantage of others by their harm or loss. They struggle to do anything for those they hide behind and claim that this is necessity of being a good friend. And those who oppose the wrongs are disorganizers for them. However they are still haughty just like the "Eunuch of the Great Sultan".
Yes, the paragraph above is a sort of character analysis and short picture of such people. Now case out people around you. Whom of them are similar to this picture? These interesting words are written in the entry of a graveyard in America: "This graveyard is full of those who were thinking that the world would go on if they stay at the wheel. They left the world long time ago but it keeps turning."



Emirates'ten Pelé imzalı Boeing 777

Dünya Kupası'nın FIFA Resmi Ortağı Emirates, Küresel Elçisi ve üç Dünya Kupası sahibi Pelé'nin seçkin imzasını taşıyan dünyanın ilk Boeing 777 uçaklarını filosuna kattı. Emirates'in Pelé-ane olarak adlandırdığı uçakları, Dubai - São Paulo uçuşuyla futbolseverleri kupa heyecanıyla buluşturdu. Havada veya karada dikkat çeken 350 koltuk kapasiteli uçaklar, FIFA Dünya Kupası™ için özel olarak hazırlanan yaratıcı bir tasarıma sahip. Açılış maçı gününde tüm gövdeyi kaplayan tasarımıyla futbol efsanesi Pelé'nin imzasını taşıyan iki Boeing 777 Pelé-ane tanıtıldı ve ardından yine Pele'nin imzasını taşıyan bir Airbus A380 daha filoya eklendi. Futbolseverleri Brezilya'ya taşıyacak Emirates filosunda bulunan 115 Boeing 777, aynı zamanda dev 2014 FIFA Dünya Kupası™ logolarıyla donatılıyor.

Dünya Kupası heyecanı Emirates ile yaşanır

2014 FIFA Dünya Kupası™ döneminde Rio de Janeiro ve São Paulo'ya günlük uçuşlarla Emirates, 18 bin'in üzerinde yolcu taşımayı öngörüyor. Brezilya'ya ya da Emirates'in uçtuğu diğer 143 noktaya seyahat eden yolcular, turnuvanın farklı yönlerini çeşitli şekillerde deneyimleyebilecek.

Emirates Boeing 777 uçağında ice TV Live: 12 Haziran - 13 Temmuz tarihleri arasında Emirates'in 16 Boeing uçağından birinde seyahat eden yolcular, Sport 24 kanalından 64 maçın tamamını "canlı" olarak izleyebilecek. Bu özellik sayesinde uçakla seyahat etmek bile futbol severlerin eğlencesini bölmeyecek. Maçın tamamını seyretmenin yanısıra yolcular, ice'da bulunan yedi adet haber kanalı sayesinde maç özetlerini takip edebilecekler.



Emirates revealed Pele-signed Boeing 777

An Official FIFA Worldwide Partner, Emirates unveils the first Boeing 777 to its fleet, with the distinguishable signature of Emirates' Global Ambassador and three times World Cup winner, Pelé.

The first Emirates Pelé-ane is connecting football fans with the action on the Dubai to São Paulo route. Identifiable from the ground or the air, the 350 seater aircraft now has a creative design, specific to the FIFA World Cup™, emblazoned on the fuselage along with the recognisable signature of the legendary Brazilian football great. Two further Boeing 777 Pelé-ane's will be unveiled on the day of the opening match and one Airbus A380 will launch shortly afterwards. 115 Boeing 777 from the Emirates fleet, which will fly football fans to Brazil, will also carry a large 2014 FIFA World Cup™ logo.

Emirates is the perfect way to go to world cup

The airline expects to fly over 18,000 passengers on its daily flights to Rio de Janeiro and São Paulo over the 2014 FIFA World Cup™ period. Those passengers lucky enough to be travelling to Brazil, or any of the other 143 destinations served by Emirates, can also experience different facets of the tournament in a number of ways.

Ice TV Live on 16 Emirates Boeing 777 aircraft: From 12th June to 13th July, passengers on board one of these 16 Emirates aircraft can watch all 64 matches 'as live' on the Sport 24 channel. This capability means not even a flight can get in the way of a football fan's passions. Or if watching the whole match is too much, one of the seven rolling news channels can keep everyone up to date with the goals.



THY'nin Kanada'da 10. uçuş noktası Montreal

Kanada'da, Toronto'nun ardından sefer sağlanan 2.nokta, Montreal'e direkt uçuşlar başladı.

Türk Hava Yolları'nın, Amerika kıtasında Buenos Aires, Sao Paulo, Toronto, Chicago, Houston, Los Angeles, New York, Washington ve Boston'un ardından uçuş sağlayacağı 10. nokta olan Montreal'e ilk seferi, bugün itibariyle Salı, Cuma ve Pazar günleri olmak üzere haftada 3 gün karşılıklı olarak icra edilecek.

İstanbul'dan Quebec eyaletinin en büyük, Kanada'nın ise ikinci büyük kenti Montreal'e, tüm vergiler dâhil gidiş-dönüş 845 Euro'dan başlayan ücretlerle seyahat edilebilir.

Paris'in ardından Fransızca konuşulan en büyük ikinci kent olan Montreal, Ottawa ve Saint Lawrence ırmaklarının birbirine katıldığı noktada, Montreal Adası üzerinde yer alıyor. Irmak ve dağ arasındaki eşsiz konumu ile tam bir kesişme noktası olan Montreal, ticari etkinlikler kadar kültürel etkinliklerin de yoğun olarak gerçekleştiği önemli bir merkez.

Yakın dönemde inşa edilmiş gökdelenler ile görkemli tarihi yapılar uyumlu bir kent silueti oluşturuyor. Şehrin altından dört yöne uzanan 'Yeraltı Yaya Yolu Ağı', her gün ortalama 500







Turkish Airlines 10th flight destination in the Americas is Montreal

Turkish Airlines added its 2nd destination in Canada after Toronto by inaugurating flights to Montreal.

With existing services to Buenos Aires, Sao Paulo, Toronto, Chicago, Houston, Los Angeles, New York, Washington and Boston, Turkish Airlines adds flights to Montreal as its 10th destination in the Americas. Beginning today, Montreal flights will be operated 3 times per week on Tuesdays, Fridays and Sundays in both directions.

Round trip fares are available from Istanbul to the second largest city of Canada, Montreal starting at 845 Euros (including taxes and fees).

The largest city of Quebec, Montreal which is the second largest French-speaking settlement after Paris, is located on the Island of Montreal where Ottawa and Saint Lawrence rivers merge.

With its unique location between the river and mountain, Montreal is a true intersection and meeting point. It is a vibrant center where cultural as well as commercial activities take place intensively.

Skyscrapers that were built in the recent period form the city silhouette, in perfect harmony with the old but magnificent buildings.

'The Underground City Pedestrian Network', which lies right beneath the city expanding in all four directions, is used by 500 thousand people on average every day. This network interconnects the boutiques, grand hotels, restaurants, universities, workplaces and almost all of the attraction centers of the city.

The enchanting Mount Royal is the primary place should be explored in the vicinity of the city. This geographical formation that gave the city its name, is not only a mountain but also a phenomenon all around the city. So much so that, this green, lively and clean piece of nature is described as the lungs of the city. It deserves to be seen with not only its vegetation; but also its wildlife.

Montreal is also famous with its cultural activities such as cinema and music festivals. The Montreal International Jazz Festival and the Montreal World Film Festival are also events that are native of this place and known worldwide.

The city appeals to people of all ages and tastes with its beach, museums, public gardens, entertainment areas, walking and cycling trails, open-air galleries, and its different architectural texture.

Kanada'da, Toronto'nun ardından sefer sağlanan 2.nokta, Montreal'e direkt uçuşlar başladı.

Turkish Airlines added its 2nd destination in Canada after Toronto by inaugurating flights to Montreal.

Haber: Ergün ZAR

bin kişi tarafından kullanılıyor. Bu ağ; butikleri, büyük otelleri, restoranları, üniversiteleri, müzeleri, iş yerlerini ve kentin neredeyse bütün cazibe merkezlerini birbirine bağlıyor.

Büyüleyici Mount Royal, kentte keşfedilmesi gerekenlerin başında geliyor. Montreal'e adını veren bu coğrafya parçası sadece bir dağ değil, bir fenomen olma özelliğine sahip. Öyle ki şehrin ciğerleri olarak tanımlanan bu yeşil, canlı ve temiz doğa parçası, görülmeye değer bitki örtüsü ile birlikte yabani yaşamın da gözlemlenebileceği ilginç bir lokasyon.

Sinema, müzik gibi kültürel etkinlikler ve festivalleri ile de ünlü Montreal. Montreal Caz Festivali ve Montreal Film Festivali yine dünya çapında bilinen buralı etkinlikler.

Mimari ve tarihin, yeşille uyumunun göz kamaştırdığı Montreal, kumsalı, müzeleri, parkları, geniş eğlence alanları, yürüyüş ve bisiklet parkurları, açık hava galerileri ve farklı mimari dokusu ile her yaştan ve her zevkten insana hitap ediyor.



Türkiye'nin Dramatik Şampiyonlukları

Dramatic Championships of Turkey!...

SUAT SARI

suatbora9@gmail.com

Avrupa'daki bazı birinciliklerimiz var ki yıllar boyu bizleri sürekli kahretmektedir. Bu derece Avrupa ile iç içe yaşayan Almanya'ya yıllardır binlerce işçi transfer etmiş, o topraklardaki disiplinleri görmüş, turizm vasıtasıyla o ülkelerdeki düzeni izlemiş ve o disiplinlere uyum göstermiş vatandaşlarımız, yurtdışında eğitimlerini tamamlamış yeteneklerimiz, hiç mi gördüklerinden ve yaşadıklarından etkilenmezler? Bu ülkenin trafik ve iş kazalarında yıllardır hiç kimseye bırakmadığı Avrupa liderliğinin sebepleri nelerdir? Uzun bir zamandır aklıma takılan bu soruların cevabını inanın hâlâ çözebilmiş değilim.

Bu arızayı 'kültürsüzlük' olarak ifade etsek; okumuş, aydın ve entelektüel milyonlarca kişiye haksızlık etmiş oluruz. Gen farkı desek; köklerimiz Orta Asya desek, uzun bir araştırmayı gerektiren bir iddia olur. Bizi yönetenlerin üslup ve davranışlarının toplum üzerindeki etkisi desek; tüm liderleri aynı kalıpta yargılamış oluruz. Sonuç olarak, bu soruyu siz değerli okurlara soruyorum. Neden böyleyiz? Tek sorumlu devlet midir? Neden insanımızın hayatının ve ailelerinin derinden etkilendiği, bu toplumsal vakalara bu derece kayıtsız kalmaktayız? Yılda 5.000 vatandaşımızın hayatını kaybettiği, yüzlercesinin yaralandığı veya sakat kaldığı trafik kazaları ile yine yılda 2.000 işçimizin iş kazaları sonucu (maden, metal ve inşaat ilk üç sırada) hayatını yitirdiği ve yüzlercesinin sakat kaldığı, iş sağlığı ve güvenliği neden bu derece savsaklanır? Neden bizi üçüncü dünya ülkesi durumuna getiren iş kazalarında ve trafik kazalarındaki liderliğimiz yöneten-leri rahatsız etmez? Hangi Bakanın veya Başbakanın ailesinde bu kazalarla karşı karşıya kalmamış olanı vardır. Hayat ve Devlet yönetimi yalnızca ekonomi midir?

"Türkler esir alınamaz" derler. "Hangi çılgın bana zincir vuracakmış" deyişi milli marşlarımızda yüksek sesle seslendirilir. Özgürlüğümüze düşkünlüğümüz tarihin her safhasına adeta kazınmıştır. Bu hiçbir kuralı umursamaz 'özgürlüğümüz' daha ne kadar sürecektir. Peki, yaşadığımız bu modern çağın insanlarının ortak yaşama bilincinin, "disiplin, denetim, saygı, sevgi ve kurallara riayet" olduğunu neden savsaklıyoruz?

Genellikle ruh sağlığı bozuk ve toplum içindeki davranışları, toplum düzenine ters olan kişilere öncelikle psikolojik tedavi tavsiye edilir. Yukarda anlatılan ve kabul edilemeyen durumumuzun fotoğrafının "Toplum Psikolojisi bazında" çekilmesinin zamanı geldi ve geçmektedir. Birileri bu şampiyonluğumuza müdahale etmez ise, daha çok canlar yitip gidecektir. Bu durumu ortadan kaldırmak için devlet erki süratle harekete geçmeli, trafik ve iş kazalarında acımasız cezalar devreye sokulmalıdır. Denetimler özel sektör eliyle yapılmalı, suiistimal eden kuruluşlar ve yöneticiler çok ağır cezalarla tecziye edilmelidir.

Ülkeye hizmet yalnızca milli geliri yükseltmekle olmuyor. Toplumun kronik hastalıklarının da tedaviye ihtiyacı var!

***We unfortunately** have some championship in Europe which cast us down. For years we live together with Europe, we are transferring thousands of employees to Germany; we have a plenty of citizens which has witnessed to the disciplines in those lands and by way of tourism watched the system in those countries and attuned to them; we have a lot of people educated in foreign countries... Didn't a single one them be influenced with what they have seen there? What are the reasons of our leadership in Europe in traffic and labor accidents? Believe me I couldn't find an answer to these questions for a long time?*

If we would entitle this malfunction as 'illiberalness', it would be an unfair for millions of lettered, highbrowed and intellectualist people. If we say genetic difference, our roots go back to Middle East and this would be a matter of an extensive research. Or if we choose to say that it's because of the style and manner of our managers effect on society, we would put every leader in the same equation. As a result, I am asking to you, dear readers: Why are we in this way? Is the state only responsible one? Why are we in such an emotionless against these social events which effects deeply our people and their families? In a year 5000 citizens are passing away and hundreds are injured or become disabled because of traffic accidents and 2000 employees are dying and hundreds become disabled because of industrial accidents (in the first three: mine, metal and construction). Why do we neglect the occupational health and safety? Why does our state authorities feel uncomfortable because of leadership in the labor accidents and traffic accidents, which reduces us to a position of third world country? Is there any Minister or Prime Minister who didn't encounter any accident in his family? Is life and statecraft composed of only economy?

They say that "No one can capture Turks". We bark out the verse "Which lunatic will fetter me!" in our national anthem. We have scratched our addiction to freedom throughout history. But how much longer do we have to maintain this supineness called "freedom"! Why do we don't care that the common life awareness of this modern age is composed of "discipline, respect, attachment and obeying the rules"?

Usually mental disordered persons and people whom manners contrasts with the social order are advised to have psychological treatment. It is time to seriously discuss these problems on the basis of "Social Psychology" which we reject to accept our faults. If some people does not step in to this "championship", much more human will die. High state officials has rapidly start to move to put away this situation and impose merciless penalties in traffic and industrial accidents. Inspections must be made by hands of private sector and misconducts must be punished.

Serving to a country doesn't consist of only increasing the national income. There is also need to nurse the chronic diseases of the society.

www.gecce.com

2014 GECCE YAZ REHBERİ

Bu yazın en güzel zamanlarını nerede geçireceksiniz; hangi restoran, cafe, club?

ÇIKTI TÜKENMEDEN ALIN

İstanbul'dan Bodrum'a, Antalya'dan Çeşme'ye toplam 12 şehrin en gözde restoran, gecce kulübü, plaj ve otelleri bu rehberde!

Mutfaklara ve bölgelere göre mekanların detaylı anlatımı, eksileri, artıları ve kritikleri



2014 YAZ REHBERİ
geccedergi.com'da



geccedergi.com

SEÇİCİ KURUL
Kenan Erçetingöz, Ali Rıza Kardüz (Güngör Uras)
Güneri Civaoğlu, Mehmet Yaşin, Ali Sirmen, Ali Esad Göksel, Teoman Hünal,
Dilara Koçak, Hasan Sabuncu, Olcayto Ahmet Tuğsuz, Mike Norman, Sermet Severöz

gecce YAYIN GRUBU



Tarihi Projenin Temeli Başbakan Erdoğan'ın katılımı İle Atıldı

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul'da 3. havalimanının temelini attı.
İstanbul'da yapılacak 150 milyon yolcu kapasiteli 3. havalimanının temeli Başbakan Erdoğan'ın katıldığı törenle atıldı. Törene katılan binlerce vatandaş da tarihi projenin ilk adımına tanıklık etti. Törende konuşan Başbakan Erdoğan, İstanbul'un tarihi bir gün yaşadığına dikkat çekerek, "Sadece İstanbul değil, Türkiye tarihi bir anı yaşıyor. Bütün dünyanın en büyük havalimanı burada yükselmeye başlıyor. İstanbul adına, Türkiye adına, insanlık adına büyük bir heyecanı yaşıyorum. Türkiye Cumhuriyeti kurulduğu günden bugüne kadar 91 yıl içinde nice yatırımlara şahitlik etti. Kapasitesiyle, önemi ile bu proje Cumhuriyet tarihimizin en büyük projelerinden biri olma özelliğini taşıyor. Bu havalimanı 76.5 milyon metrekarelik bir alan üzerine inşa ediliyor. Bu büyük bölge üzerinde 1 milyon 471 bin metrekare genişliğinde kapalı alan bulunacak. Bu boyutları ile havalimanı dünyanın en büyüğü, 6 bağımsız pisti ile 70 bin araçlık otoparkı ile dünyanın en büyüğü olacak. Bu millete bu yakışır" dedi.
"Burada bir havalimanı değil, adeta büyük bir şehir inşa ediyoruz" ifadelerini kullanan Başbakan Erdoğan, "Burada 80 bin kişi inşaat döneminde istihdam edilecek. Havalimanı hizmete girdiğinde 120 bin kişi istihdam edilecek. Hastanesinden oteline, ibadethanesinden kongre merkezine kadar bir şehirde olması gereken ne varsa bunların hepsi bulunacak. Her türlü konforun yanında havalimanı kendi enerjisini üreten çevreci, engelsiz ve yeşil bir havalimanı olarak inşa edilecek. Yeşili ile sosyal yapısı ile dünyanın en modern havalimanını Türkiye'ye ve dünyaya kazandırmış olacağız. İnşallah havalimanı tamamlandığında doğu ile batı, kuzey ile güney arasında önemli bir merkez haline gelecek. Bu havalimanı ile Türkiye'nin ticareti daha da canlanacak. Bu havalimanı kamu kaynakları





Prime Minister Erdoğan Lay the foundation of Historical Project

Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan, *lay the foundation of the 3rd airport in Istanbul.*

Groundbreaking ceremony of the 3rd airport with a passenger capacity of 150 million Dollars which will be constructed in Istanbul is made in Istanbul. Thousands of citizens also attended to the ceremony and witnessed the first step of the historical project. In his speech Prime Minister Erdoğan said: "Not only Istanbul, also Turkey is witnessing to a historic moment. The biggest airport of the world is rising out here. In the name of Istanbul and Turkey and in the name of humanity I am very excited. Republic of Turkey has witnessed a great number of investments since its foundation. But this project, with its capacity, has the feature of being one of the biggest project made in our history of the republic. This airport is being constructing on a field of 76.5 million square meters. In this enormous area there will be an indoor area of 1 million square meters. With these dimensions and 6 detached airfield, a parking area of 70 thousand car capacity, this airport is going to be the biggest of the world. This nation deserves this."

"We are building a big city, not only an airport" said Prime Minister Erdoğan and continued: "When the airport goes into service 120 thousand people will be employed. Hospital, hotel, place of worship, convention center etc... There will be anything a city requires. Airport will produce its own energy and it will be built as unburdened and green airport. If Allah lets its completion, this airport is going to be an important center between east and west, north and south. This airport will be constructed with sources of private sector, not public funds."





Yüklenici firma yetkilileri ile pazarlık eden Başbakan Erdoğan, havalimanının ilk etabının açılışını en erken ne zaman yapılabileceğini sordu. Başbakan Erdoğan daha sonra vatandaşlara dönerek, "İlk etap senede 70 ila 90 milyon yolcuya hizmet verebilecek. Açılışının da sözünü aldık. 29 Ekim 2017'de yapacağız" diyerek müjdeyi verdi.



ile değil, özel sektörümüzün kaynakları ile inşa edilecek. Havalimanının inşası özel sektör tarafından gerçekleştiriliyor. 25 yıl buranın işletmesini bu firmalarımız yapacak. Ayrıca devlete de bunun karşılığında kira ödeyecekler. Yani kamu kaynaklarını kullanmadığımız gibi havalimanı sayesinde kamuya önemli miktarda kaynak da kazandırmış oluyoruz" şeklinde konuştu.

3. havalimanının ilk etabının 2017'de açılacağını söyleyen Başbakan Erdoğan, Türkiye'nin dünyanın en büyük havalimanını inşa edebilen bir ülke seviyesine ulaştığını vurguladı.

3. havalimanı projesinin tüm büyük projeleri taçlandırdığını kaydeden Başbakan Erdoğan, "Bu projenin sembolik anlamı var. Türkiye'nin nerelere ulaştığını gösteriyor. Türkiye'nin neleri başarabildiğini gösteriyor" ifadelerini kullandı.

3. Havalimanı 150 Milyon Yolcu Kapasiteli Olacak

İstanbul Atatürk Havalimanı'nın kapasite yetersizliği yüzünden İstanbul'da yapılmasına karar verilen ve yap-işlet-devret modeliyle ihalesi gerçekleştirilen havalimanı ihalesinin açık artırmasında 25 yıllık kira bedeli için en yüksek teklifi 22 milyar 152 milyon euro artı KDV ile Limak-Kolin-Cengiz-Mapa-Kalyon Ortak Girişim Grubu vermişti. 3. havalimanı, inşası bittiğinde yıllık 150 milyon yolcu kapasitesine sahip ve dünyanın en büyük havalimanlarından biri olacak. Yaklaşık 80 bin dönüm arazi üzerine inşa edilecek 3. havalimanında 16 taksi yolu, 500 uçak park kapasiteli toplam 6.5 milyon metrekare büyüklüğünde apron, şeref salonu, kargo ve genel havacılık terminali, 165 yolcu köprüsü, terminaller arasındaki ulaşımın raylı sistemle yapıldığı 4 ayrı terminal binası, 3 teknik blok ve hava trafik kontrol kulesi, 8 kontrol kulesi, her türlü uçak tipine uygun müstakil 6 pist bulunacak. Projede ayrıca devlet konuk evi, 70 bin araç kapasiteli açık ve kapalı otopark, havacılık tıp merkezi, oteller, itfaiye ve garaj merkezi gibi tesisler de yer alacak. Havalimanının inşaatında kullanılacak demir çelik miktarının 350 bin tona, alüminyum malzemenin 10 bin tona, camın ise 415 bin metrekareye ulaşması bekleniyor. Havalimanının inşası 4 etapta tamamlanacak.

Yapım maliyetinin 10 milyar 247 milyon euro olması öngörülen havalimanının tamamının 2018 sonunda tamamlanması hedefleniyor.



3rd Airport Will Serve To 150 Million Passengers

The highest bid for 25 years rental was 22 billion 152 million Euro plus VAT was made by Limak-Kolin-Cengiz-Mapa-Kalyon Joint Venture Group. After completion, 3rd airport will have capacity of 150 million passengers per year and one of the biggest airport of the world. Airport which will be built on an area of 80 thousand acres, will possess 16 taxiways, apron of 6.5 million square meters with an aircraft parking capacity of 500, VIP lounge, cargo and general aviation terminal, 165 passenger boarding bridges, 4 apart terminal building with rail system connections between them, 3 technic bloc, air traffic control tower, 8 control tower and 6 private runways suitable for all sorts of aircraft. Construction will be made in 4 phase. The 3rd airport, which will be cost around 10 billion 247 million Euro, is planned to be completed by the end of 2018.

Stating that the first phase of the 3rd airport will be opened in 2017, Prime Minister Erdoğan emphasized that Turkey became a country which can build the biggest airport in the world and he said: "First phase will be able to render service to 70-90 million passengers per year. We got the floor of inauguration; it will be made in October 29, 2017."







"Turkish Airlines Lounge İzmir" yolcularını, yeni yerinde yeni yüzüyle karşılıyor



İzmir Adnan Menderes Havalimanı iç hatlar gûzergâhında yer alan özel yolcu salonu yenilenmiş hâli ile yolcuların hizmetinde.

The renewed special passenger lounge in the Izmir Adnan Menderes Airport's domestic terminal is now in service of passengers.

Farklı hizmet anlayışı ile keşfetmeyi seven herkese keyifli bir seyahat deneyimi yaşatan Türk Hava Yolları, yenilenmiş özel yolcu salonu ile faaliyete geçirdiği ayrıcalıklı hizmetlerine bir yenisini daha ekledi.
İzmir Adnan Menderes Havalimanı iç hatlar gelen yolcu terminali güzergâhında yer alan, yenilenmiş iç hatlar özel yolcu salonunu kısa süre önce yolcularının hizmetine sunuldu.
Yaklaşık 2.600 m2lik toplam alanı ile Türk Hava Yolları'nın iç hat özel yolcu salonları arasında en büyük ve en ferah salon olma özelliğine sahip "Turkish Airlines

"Turkish Airlines Lounge Izmir" welcomes passengers in new place with a new face

***Turkish Airlines**, gives a jolly flying experience to everyone who love discovery with its dissimilar service concept, puts on another to its privileged services by renovated special passenger lounge.*
The renovated domestic special passenger lounge located in the domestic arrivals terminal of Izmir Adnan Menderes Airport has recently been putted into service.
With an area about 2.600 square meters, "Turkish Airlines Lounge Izmir" is the largest and most spacious one among the domestic special passenger lounges of Turkish Airlines. As well as possessing the same concept with the domestic special passenger lounge of Istanbul, it has been designed











Lounge İzmir", İstanbul'daki iç hat özel yolcu salonu ile aynı konsepte sahip olmakla birlikte aynı tasarımcı tarafından düzenlenmiş ve yine İstanbul salonunda olduğu gibi TAV Primeclass firması tarafından işletilmekte.

Yolcuların uçuş öncesi istirahatlerini daha konforlu bir ortamda geçirmelerine yönelik düzenlenen "Turkish Airlines Lounge İzmir", yenilenmiş yüzüyle iki farklı tasarımdan oluşmakta. 425 m2lik alan üzerine Business Class yolcular ve Elite Plus üyelerin kullanımı için tasarlanan, 71 kişilik oturum kapasiteli 'Business' ve yine 530 m2lik geniş bir alanda Elite ve Classic Plus üyelerin kullanımına yönelik tasarlanmış, 99 kişilik oturum kapasiteli 'Elite' konseptleri yolculara ayrıcalıklı konforun kapılarını açıyor.

İçinde teras ve özel otoparkın da mevcut olduğu özel yolcu salonunda, bebek bakım odası, duş alanları, masaj koltukları, ibadethane, şarj üniteleri, TV üniteleri, bay/bayan/engelli WC ve çalışma köşesi bulunmakta. Salonla check-in bölgesi arasında kalan geniş galeri boşluğunda şık bir bilardo masası, ödüllü tasarımı ile çocuk oyun alanı ve 92 kişilik oturum kapasiteli, kafe görünümlü bir iç bahçe bulunuyor. Ayrıca, salonla check-in alanı arasında kalan galeri boşluğu; sosyal sorumluluk projeleri, kültür, sanat ve tanıtım faaliyetleri gibi etkinliklerin yapılabilmesine de olanak sağlıyor.



by the same designer and as in Istanbul lounge, it is being operated by TAV Primeclass Company.

Being designed to provide much more pre-flight comfort for the passengers, "Turkish Airlines Lounge Izmir" is composed of two different design. With 71 seating capacity located on a field of 425 square meters, 'Business' concept is ready for Business Class passengers and Elite Plus members and with 99 seating capacity on launched on a field of 530 square meters, 'Elite' concept is prepared for the use of Elite and Classic Plus members. Both concepts are opening the doors of privileged comfort for the passengers.

Including a terrace and special car park, this passenger lounge involves baby care room, shower baths, massage chairs, place of worship, charging units, TV units, ladies/gentlemen/disabled WC and working area. There is a stylish pool table in the extensive showroom located between lounge and check-in area, a playing field for children and a courtyard with a seating capacity of 99 which looks like a café. Besides the showroom area also gives an opportunity to make activities like culture and art, promotions, social responsibility projects.

Çelebi Kargo, İstanbul ve Delhi'de RA3 Sertifikaları ile tescillendi



Çelebi Cargo received RA3 certificates in Istanbul and Delhi

Çelebi'nin İstanbul Atatürk Havalimanı ve Hindistan'daki Delhi Indira Gandhi Uluslararası Havalimanı'nda bulunan kargo birimleri, Avrupa Birliği'nin yeni güvenlik uygulamalarına ilişkin olarak gerçekleştirilen denetimlerden başarı ile çıkarak, RA3 Sertifikası ile tescil edildiler. Türk sivil havacılık yer hizmetleri ve kargo&antrepo hizmetlerinin köklü ve global markası Çelebi, sahip olduğu uluslararası sertifikalara, yenilerini de ekliyor. İki kıta, 5 ülke ve 35 havalimanında yer hizmetleri ve kargo&antrepo hizmetleri veren Çelebi, Avrupa Birliği'nin yeni güvenlik uygulamalarına ilişkin birbiri ardına gerçekleştirilen denetimlerden de büyük bir başarı ile çıkıyor.
Atatürk Havalimanı'ndaki Çelebi Kargo & Antrepo ve Delhi Indira Gandhi Uluslararası Havalimanı'ndaki Çelebi Delhi Cargo Management India Pvt. Ltd.'e yapılan denetlemeler sonucunda verilen RA3 sertifikaları ile birlikte, Macaristan'da Budapeşte Ferihegy Uluslararası Havalimanı'ndaki Çelebi Ground Handling Hungary Ltd. ve Almanya'da Frankfurt Havaalanı'ndaki Çelebi Cargo GmbH ile birlikte Çelebi'nin kargo&antrepo hizmeti veren tüm birimlerinin Avrupa Birliği yeni hava kargo güvenlik uygulamalarına ilişkin uyumlulukları tescil edilmiş oldu.





Çelebi's cargo units in the Istanbul Atatürk Airport and Delhi Indira Gandhi International Airport (India) is awarded with RA3 Certificated after coming through inspections about Europe Union's new security applications. The white shoe and global brand of Turkish civil aviation in ground services and cargo & warehouse services field, Çelebi adds new international certificates to its collection. Maintaining ground services and cargo & warehouse services in 36 airports in, 5 countries and 2 continents, comes through consecutive inspections concerning Europe Union's new security applications. Çelebi Cargo & Warehouse in the Atatürk Airport and Çelebi Delhi Cargo Management India Pvt. Ltd. in Delhi Indira Gandhi International Airport received RA3 Certificates following the inspections. The compatibility of Çelebi Ground Handling Hungary Ltd. In Budapest Ferihegy International Airport (Hungary) and Çelebi Cargo GmbH in Frankfurt Airport (Germany) and all units which give service in cargo & warehouse to the new air cargo security applications of Europe Union has been registered.



Hong Kong Havalimanı'nı Pandalar Bastı

Cathay Pacific Pandalar için gerçekleştirilen proje kapsamında kağıttan yapılan 1600 Pandayı Hong Kong Havalimanına indirdi. Kâğıttan yapılan pandalar, geçen yıllarda Paris, Berlin, Taybeh gibi birçok yeri dolaştı. 1600 panda 9 Haziran 2014 tarihinde özel bir seferle Hong Kong'a getirildi.
Birkaç mekânda bulunacak olan pandaları Hong Kong sakinleri ve turistler ziyaret edebilecek.
Fransız ressam Paul Grangeon'un panda projesi, 2008 yılında başladı. Ressam Grangeon'un papier mache'den yaptığı 1600 panda maketi (dönem itibariyle dünyada panda popülâsyonunun sayısı tam o kadardı. Bilim insanları, günümüzde sayının 1596'ya gerilediğini düşünüyor) dünyada dolaşmaya başladı.
Grangeon'un pandaları, dünya insanlarına 'bu harika hayvanlar yok olmak üzere' şeklinde önemli bir mesajı aktarmak için yapıldı. Bu bağlamda görevimiz, pandalara yaşama hakkı tanımaktan öte tehdit altında bulunan popülasyonun çoğalmasını sağlamaktan da geçiyor.







Pandas arrived to Hong Kong Airport

Cathay Pacific, in the scope of project made for Pandas, landed 1600 piece of paper pandas to the Hong Kong Airport. The paper pandas traveled a lot of place including Paris, Berlin, Taybeh in recent years. 1600 pandas is brought to Hong Kong by a special flight in 9 June.
Citizens of Hong Kong and tourist will have the opportunity to visit these pandas in a few place.
The panda project created by French artist Paul Grangeon has started in 2008. 1600 panda sculptures made from "Papier Mâché" began to the world tour. When the project started the number of pandas in the world was 1600. But according to scientists, panda population decreased to 1596 as of today.
Grangeon's pandas are made for getting the important message across to the people of the world that "these wonderful animals are on the margin of death". In this context our aim is beyond giving the right to live; we have to provide an increase in population of pandas which are under threat.



DONALD TRUMP'IN 100 MİLYON DOLARLIK ÖZEL JETİ

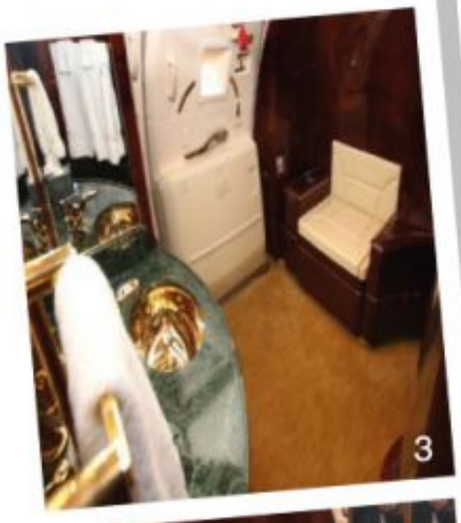

6

DONALD TRUMP'S $100 MILLION CUSTOM-BUILT PRIVATE JET



1


2


3


4


5

Eğer buna sahipseniz rahatça övünebilirsiniz, çünkü dünyanın en zengin insanlarından biri, Donald Trump bunun sahibi. Onun lüks anlayışını çoğu zaman bazıları aşırı ve zevksiz olarak tanımlasa da bu onun stili. 67 yaşındaki bu ABD'li zengin işadamı, Microsoft'un kurucu ortaklarından Paul Allen'den 2011 yılında aldığı ve daha sonra kendisine özgü biçimde makyaj yaptığı dünyanın en lüks özel jetlerinden birine sahip. Makyaj derken uçağı altın ve değerli ahşapla kaplamayı kast ediyoruz. Birleşik Krallık'ta bulunan kendisine ait golf tesisinde yaptığımız kısa bir gezide Bay Trump bize özel yapım olağanüstü lüks bir iç mekân tasarımına sahip Boeing 757'sine konuk etti.

Uçağın içi 24 karat altınla kaplı ve en son teknolojik ekipmanlarla dolu ve neredeyse her yere Trump logosu yerleştirilmiş.

İskoçya ile İrlanda'daki golf tesislerini de ziyaret ettiğimiz bu gezi sırasında bize Bay Trump'ın kızı Ivanka Trump da eşlik etti.

Foto altları:

1. Donald Trump'un 100 milyon dolarlık özel yapım Boeing 757, favori renkleri olan siyah ve altın rengine boyanmış.
2. Trump'un özel jetinin ana salonu.
3. Özel Boeing 757 ultra lüks banyosu.
4. Musluklar dâhil neredeyse her yer altınla kaplı.
5. Trump'un özel jetinin yatak odalarından biri. Yastıklarda da ailenin arması mevcut.
6. Donald Trump kızı Ivanka Trump ile birlikte.

If you've got it, flaunt it – that's the mantra celebrity and one of the world's richest men, Donald Trump, certainly likes to follows. His taste in luxury is often described as gaudy by some, but that's his style. The 67-year-old US property tycoon owns one of the most luxurious private jets in the world which he bought from Microsoft co-founder Paul Allen back in 2011 and gave it a Trump-style makeover — which means swathed it with gold and premium wood. During a recent whistle-stop tour of his golf resorts in the United Kingdom, Mr. Trump granted a rare glimpse of his custom built Boeing 757's lavish and uber-luxe interior.

The interior is wrapped in 24-carat gold and boasts the latest electronic equipment along with the Trump logo emblazoned on just about every surface. He was accompanied by his daughter, Ivanka Trump, on the trip and visited his golf resorts in Scotland and Ireland.

1. Donald Trump's $100M custom-built Boeing 757 painted in his favorite colors – black and gold
2. The main salon of Trump's private jet
3. The uber-luxe master bathroom of the custom Boeing 757
4. The interior is kitted-out with 24-carat gold including the faucets
5. One of the bedrooms of Trump's private jet. The pillows are embroidered with the family crest
6. Donald Trump along with his daughter Ivanka Trump


MICHAEL
MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM



THY, ANKARA YOLCULARINI YENİ YERİNDE KARŞILIYOR

THY WELCOMES ANKARA PASSENGERS İN İTS NEW LOCATİON

Türk Hava Yolları, yolcularına keyifli bir seyahat deneyiminin teminatını mevcut yolcu salonlarını yenilemek suretiyle de veriyor. Yeniden düzenlenen bir diğer özel yolcu salonu "Turkish Airlines Lounge Ankara", yolcularını, yeni yerinde yeni yüzüyle karşılıyor.

Ankara Esenboğa Havalimanı'nda yer alan "Turkish Airlines Lounge Ankara", 6 Haziran'dan itibaren yenilenmiş hâli ile yolcuların hizmetine sunuluyor. Toplamda 746 m^2'lik kapalı bir alana tesis edilen yolcu kullanım alanında, özel otopark, 6 check-in kontuarı, ibadethane, duş alanı, TV üniteleri ve çocuk bakım ünitesi bulunmakta.

"Turkish Airlines Lounge Ankara", Business Class yolcuları ve Elite Plus üyelerin kullanımı için tasarlanmış 'Business', ve yine Elite ve Classic Plus üyeler için tanzim edilmiş 'Elite' salonları olmak üzere iki farklı konseptte hizmet veriyor.

Tamamı 746 m^2'den oluşan alanda yolcu salonlarının toplamı 588 m^2 olup, bunun 28 m^2'si boarding alanı, 355 m^2'si Classic Plus & Elite Lounge bölümü ve 205m^2'si ise Elite Plus & Business Lounge bölümlerinden oluşuyor.

Türk Hava Yolları, farklı yaklaşımı ile geliştirdiği inovatif hizmetler genelinde özel yolcu salonlarını ayrı bir noktada konumlandırırken sektör gelişimindeki öncü pozisyonunu sürdürüyor.





Turkish Airlines gives guarantee of a jolly tour experience also with modernizing the existing passenger lounges. Another reorganized special passenger lounge "Turkish Airlines Lounge Ankara" is welcoming its passengers in its new location with a new face.

"Turkish Airlines Lounge Ankara" located in the Ankara Esenboğa Airport is putted into service of passenger as from June 6 after being renewed. Founded on a field for 746 square meters in total, in this passenger usage area there are special parking lots, 6 check-in counter, and house of worship, shower bath, TV units and children care unit.

"Turkish Airlines Lounge Ankara" is rendering service in two different concept including "Business Lounge", designed for use of Business Class passengers and Elite Plus members, and "Elite Lounge" designed for Elite and Classic Plus members.

In the area consisted of 746 square meter in all, total area of passenger lounges is 588 square meter and 28 m2 of it is boarding area, 355 m2 is Classic & Elite Lounge area and 205 m2 of it is Elite Plus & Business Lounge area.

Turkish Airlines is maintaining its leading position in development of sector by innovative services with different approaches by dint of special passenger lounges.



Kale Pratt & Whitney Uçak Motor Sanayi tesisleri İzmir'de açıldı





KALE PRATT & WHITNEY AIRCRAFT ENGINES INDUSTRY FACILITIES OPENED IN IZMIR

Kale Pratt & Whitney Uçak Motor Sanayi tesisleri, Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün katıldığı törenle İzmir'de açıldı. Cumhurbaşkanı Gül, Türk savunma sanayinde yatırımların artacağını belirterek, "Bu yatırımlar giderek büyüyecek ve ileride Türkiye'nin kendi yapacağı uçaklar ve diğer ülkelerin uçaklarında da kullanılacaktır. Türkiye'ye olan güvenin artmasından dolayı gurur duyuyoruz" dedi.

Türk havacılık endüstrisi açısından çok önemli bir gelişme sayılan ve F35 uçaklarının motor parçalarını üretmek üzere Kale Grubu ve Pratt & Whitney ortaklığıyla kurulan Kale Pratt & Whitney Uçak Motor Sanayi tesisleri, Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün katıldığı törenle İzmir'de açıldı.

Törene Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekçi, AK Parti Genel Başkan Danışmanı Binali Yıldırım, milletvekilleri, İzmir Valisi Mustafa Toprak, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu ile Kale Grubu'nun Kurucusu ve Onursal Başkanı İbrahim Bodur, Kale Grubu Başkanı ve CEO'su Zeynep Bodur Okyay, Kale Teknik Bölüm Başkanı Osman Okyay, Pratt & Whitney Askeri Motorlar Grup Başkanı Bennett M. Croswell, Pratt & Whitney Başkan Yardımcısı Jill M. Albertelli ve çok sayıda davetli katıldı.

Kale Pratt & Whitney Aircraft Engines Industry facilities is opened in a ceremony with the attendance of President Abdullah Gül. President Gül, emphasizing that investments in Turkish defense industry will increase, he said: "These gradually increasing investments will be used in aircraft production in Turkey and also in foreign countries. We are proud of Turkey becoming a confiding country."

Kale Pratt & Whitney Aircraft Engine Industry facilities which is found in corporation of Kale Group and Pratt & Whitney companies to product hardware for F35 aircraft engines (which is esteemed as a great development in Turkish aviation industry) is opened by President Abdullah Gül in a ceremony held in Izmir.

President Abdullah Gul, National Defense Minister İsmet Yılmaz, Economy Minister Nihat Zeybekçi, AK Party Deputy Chairman Consultant Binali Yıldırım, legislators, Izmir Governor Mustafa Toprak, Izmir Mayor Aziz Kocaoğlu, Kale Group's Founder and Honorary President İbrahim Bodur, Kale Group President and CEO Zeynep Bodur, Technical Division president for Kale Group Osman Okyay, Bennett Croswell, President of Pratt & Whitney Military Engines, Vice President of Pratt & Whitney, Jill M. Albertelli and many guests attended to the ceremony.









Jet Havacılık Singapur Yeni Hangarını Hizmete Açtı



Jet Aviation Singapore Dedicates New Hangar

Jet Havacılık Singapur, yeni tesislere şans ve bereket getirmesi dileğiyle düzenlenen ve bandoyla, akrobasi performanslan ve aslan dansçılarıyla sona eren bir törenle, Seletar Havacılık Parkı bulunan 25 bin metrekarelik hangarının kapılarını açtı. MRO'nun 25 milyon Dolarlık 16 bin metrekare büyüklüğündeki hangar şirketi asıl tesislere ilave edildi.

Şirkete göre, bu tesis bölgede artan geniş ve uzun menzilli ticari jet talebine bir cevap olarak inşa edildi. "Bu yatırım gerçekten de Asyalı müşterilerimizin ihtiyaçlarını karşılama sözümüzün tekrardan altını çiziyor" diyor Jet Havacılık Grubu'nun Başkanı Rob Smith ve ekliyor: "Bu tesis ve dünya çapındaki diğer tesislerimiz vasıtasıyla müşterilerimize hizmet etmeyi dört gözle bekliyoruz."

Yeni tesisle Jet Havacılık Singapur, Boeing Ticari Jet ve Airbus Kurumsal Jeti gibi büyük uçaklara da elverişli bir ortama sahip olmuş oluyor. Bu hangara aynı anda beş adet G650 ya da beş Global Express 7000 uçakları sığabiliyor. Piste doğrudan bağlantısı olan apronu ise 3000 metre kare daha genişletilmiş.

***In a ceremony** complete with a band, acrobatic performers and lion dancers to bring luck and prosperity to the new facilities, Jet Aviation Singapore opened the doors of its 80,700-sq-ft hangar facility at Seletar Aerospace Park on May 31. Center stage was the MRO's new $25 million, 53,800-sq-ft hangar erected adjacent to the company's original facility.*

According to the company, it was built in direct response to growing demand for large, long-range business jets in the region. "This investment really underscores our commitment to meeting our customers' requirements in Asia," said Rob Smith, president of the Jet Aviation Group. "We look forward to serving our customers from this and the rest of our global network of facilities."

With the new facility Jet Aviation Singapore can accommodate aircraft as large as the Boeing Business Jet and Airbus Corporate Jet. The hangar can accommodate five G650s or five Global Express 7000s simultaneously. Its apron, which has direct access to the tarmac, was also expanded by 10,000 sq ft.

SpiceJet UÇAĞA KABİN EKİBİNİN RESMİNİ KOYDU





SPICEJET PUTS PICTURES OF CREW ON THE FUSELAGE

SpiceJet yaptığı yenilikle uçak gövdesine kabin ekibinin resimlerini koyan ilk havayolu şirketi oldu.
SpiceJet'in (Chennai) "Kırmızı Biber" adını verdikleri yeni Boeing 737-8GJ VT-SZK (msn 41398) model uçağı bu benzersiz renk şemasıyla süslendi. Uçak ilk tarifeli uçuşunu 3 Haziran 2014'te Delhi'den Mumbai yaptı. "Tüm Kalbimizle (With All Our Heart)" logosuna boyalı uçakla yapılan uçuşu iki kaptan ve dört kabin görevlisi üstlendi ve ilginç olanı ise mürettebatın resimleri de uçağın gövdesine boyanmıştı! Böylelikle SpiceJet dünyada kabin görevlilerinin resmini uçağın dış gövdesine boyayan ilk havayolu olmuş oldu.

***SpiceJet** becomes the first airline to put pictures of its crew members on the fuselage SpiceJet's (Chennai) new Boeing 737-8GJ VT-SZK (msn 41398), named "Red Chilli", has been decorated in this unique color scheme. The airliner flew its first passenger revenue flight on June 3, 2014 between Delhi and Mumbai. The flight, painted in the special "With All Our Heart" livery, was operated by the two captains and four cabin crew members whose photos adorn the fuselage of the aircraft! SpiceJet therefore becomes the first airline in the world to post images of its actual crew members on the outside of its aircraft.*



SpiceJet yaptığı yenilikle uçak gövdesine kabin ekibinin resimlerini koyan ilk havayolu şirketi oldu







Finlandiya temalı selfieler? Havalimanında Yoga?

Eğer havalimanlarındaki uzun ve sıkıcı beklemeler sizi çileden çıkarıyorsa, Helsinki havalimanının misafirleri için hazırladığı bazı güzel aktiviteler hoşunuza gidecektir.

TravelLab (Helsinki Havalimanı ve Finavia ortak girişimi) sıkılan yolcuların havalimanında geçirmek zorunda oldukları uzun saatleri en iyi şekilde geçirmelerini amaçlayan en yeni ve ilginç yollarını sunuyor. Böylelikle yolcuların bir havalimanında alışveriş yapmaktan başka seçenekleri de bulunuyor! TravelLab, kendi türünde dünyada bir ilki gerçekleştiriyor.
TravelLab'in sunduğu deneyimler arasında Yoga ve Pilates odaları, geleneksel Finlandiya Yaz Festivali, Finlandiya arka planlı hatıra selfie'leri, "Finlandiya Tadı"nı sunan restoranlar ve hızlandırılmış Finlandiya kahvesi kursları. Arkamızda manzara ile selfie çekme ve Yogada 'sun salute' yapma fikrine bayıldık! TravelLab ayrıca, 30. kapının yakınında bulunan ve uçakların iniş kalkışlarını izleme imkânı veren "Kainuu" bölümünde yoga öğrenme fırsatı da tanıyor. Finlandiya Yaz festivali ve Finlandiya kahve kültürünün tatma imkânı sunan etkinlikler bizi TravelLab'in ileride neler yapabileceğine dair heyecanlandırıyor ve umuyoruz ki dünyadaki diğer havayolları da benzer uygulamalar başlatır!

***TravelLab** – a new initiative by Helsinki Airport and Finavia allows bored travelers to experience the best of Finland in new and interesting ways and aims to make the best of long hours spent at the airport. So travelers have much more to look forward to at the airport than just shopping! TravelLab is the first project of its kind in the world.*
Among the experiences that TravelLab offers are Yoga and Pilates classes, a traditional Finnish Midsummer festival, Finnish-themed backdrop for souvenir selfies, "Taste of Finland" pop up restaurants and a crash-course to Finnish coffee culture. We love the idea of taking selfies with scenic backdrops and sign us up for stretches and sun salutes! TravelLab offers the opportunity to learn yoga in their "Kainuu" space near gate 30 which offers stunning views of planes taking off and landing on the runways.
With activities like Finnish Midsummer celebration and an opportunity to sample Finnish coffee culture in TravelLab coming up in future weeks, we can't help but be excited for the future of TravelLab and hope that other airports around the world take up similarly exciting initiatives!

Finnish themed selfies? Yoga at the airport?

If long waits at the airport drive you up the wall, you'll be excited to learn that Helsinki airport has some cool activities planned for their visitors.




BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

THY BASEL DE HEDEF BÜYÜTTÜ

THY SHOOTS FOR THE SKY IN BASEL



Türk Hava Yolları, İstanbul-Basel seferlerini, haftada 7'den 11'e çıkarttı. Geçtiğimiz yıl 98 bin yolcunun kullandığı İstanbul-Basel uçuşlarında bu yıl en az 140 bin yolcunun seyahat etmesi bekleniyor.
THY Basel Genel Müdürü Ayhan Öztürk, "Basel öyle bir güzel noktada ki Almanya, Fransa, İsviçre pazarına hitap ediyoruz. Bu bölgede yoğun bir şekilde Kuzey Iraklı vatandaşlar var. Yeni bağlantılı uçuşlarımız sayesinde bu yolcularımız Diyarbakır veya Gaziantep üzerinden karayolu ile Kuzey Irak'a geçiyorlar. Hedefimiz business ve transit yolcuyu artırmak" dedi.
Karnaval ve kültürel etkinlikleri ile ünlü İsviçre'nin Basel kentine 6 kilometre, Fransa Mulhouse'a 22 kilometre ve Almanya Freiburg'a 70 kilometre



mesafedeki, İsviçre ve Almanya sınırına yakın olan Saint-Louis (Fransa) komün idari bölgesinde yer alan EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg Havaalanını kullanan yolcular aynı gün üç ülkeyi görebilme imkânına sahip bulunuyorlar. Fransa ve İsviçre tarafından ortaklaşa işletilen dünyanın sayılı havaalanlarından biri olan havalimanında Fransız ve İsviçre pasaport polisi yan yana görev yapıyor. Yolcular bu havalimanını kullanarak aynı gün Fransa, Almanya ve İsviçre'yi rahatlıkla görebiliyor. Avrupa'nın orta yerinde yer alan havalimanı nedeniyle THY'nin İstanbul-



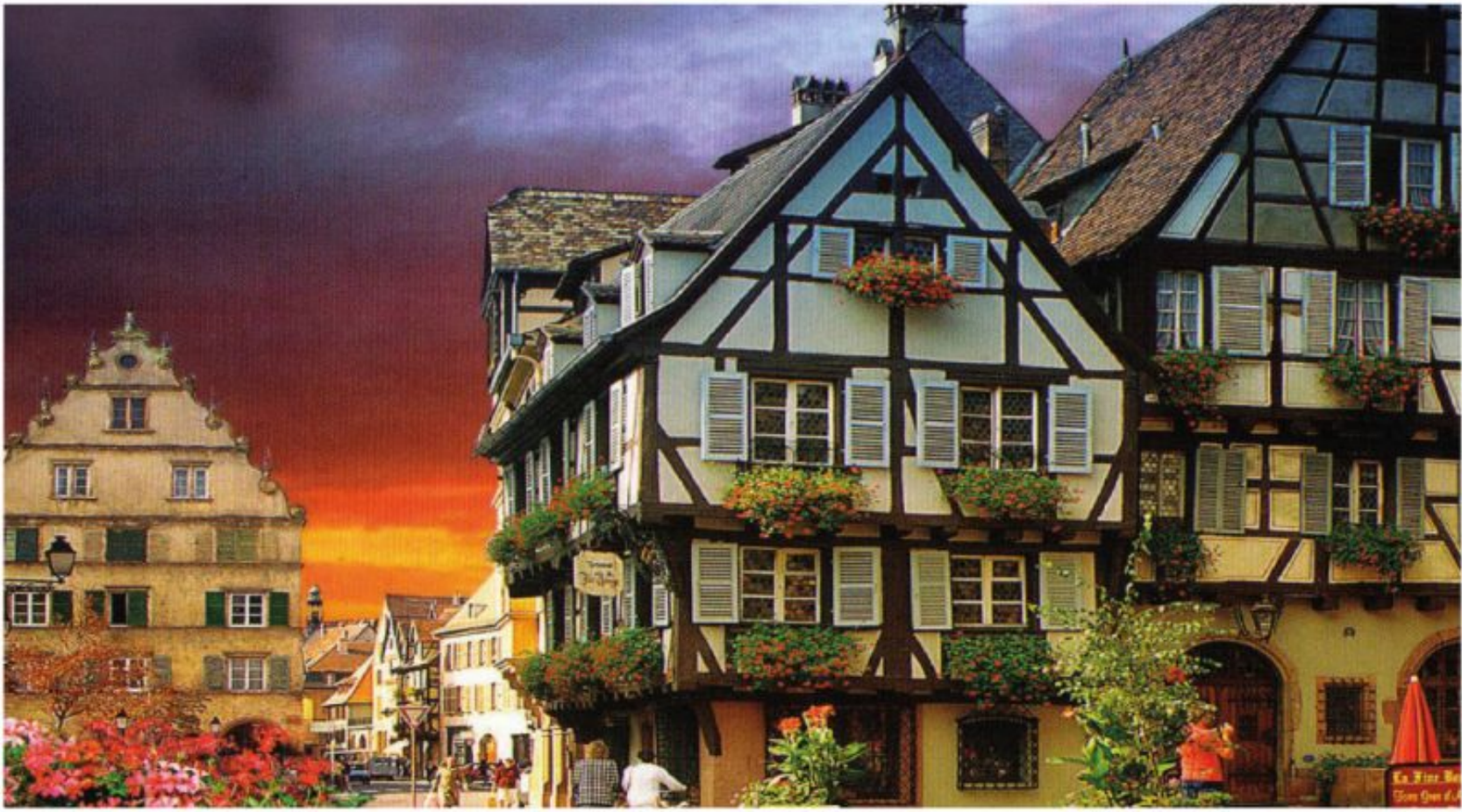
Basel uçuşlarında da bağlantılı uçuşlar düzenlenince THY'nin yolcu talebinde önemli artışlar meydana geldi. Bu artışlar nedeniyle THY'nin İstanbul Basel seferleri haftada 7 günden 11'e çıktı.

Bu yıl en az 140 bin yolcu hedefleniyor

THY Basel Genel Müdürü Ayhan Öztürk, "İstanbul Basel hattında geçtiğimiz yıl 98 bin yolcu taşındı. Dünyanın birçok noktasına artık bağlantılar veriyoruz. İstanbul üzerinden transit ve business yolcuyu artırmak istiyoruz. Basel'in konumu sayesinde Almanya, Fransa, İsviçre pazarına hitap ediyoruz. Dolayısıyla üç pazarı değerlendirip transit uçuşlara önem veriyoruz. Bu yıl 11 sefere çıkınca yüzde 58 kapasite artışı oldu. Bu yıl en az 140 bin civarında bir yolcu bekliyoruz. Minimum 40 bin artacak. İleri rezervasyonlarımız çok iyi. Doluluk oranımız yüzde 77 oranı bekliyoruz. Günlük 2 sefere çıkmak istiyoruz" dedi.

Haber: Gökhan Artan





Turkish Airlines increases *Istanbul-Basel flights to 11 from 7 per week. In the Istanbul-Basel flights, which was preferred by 98 thousand passengers in recent year, it is being expected at least 140 thousand passengers to travel this year. THY Basel General Director Ayhan Öztürk: "Basel is in such a beautiful point that it appeals to Germany, France, Switzerland market. Northern Iraqi citizens are densely populated in this region. With our new connection flights these passengers are passing to North Iraq by land route via Diyarbakir or Gaziantep. Our goal is to increase the number of business and transit passengers."*

Passengers who prefer to use EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, which is in the Saint-Louis (France) commune county near to the Switzerland Germany border, 6 kilometers to Basel, Switzerland famous with carnivals and cultural activities, 22 kilometers to Mulhouse, France and 70 kilometers to Freiburg, Germany, have the opportunity to see three different country in the very day. Being Jointly operated by both France and Switzerland, one of the world's leading airports, French and Swiss polices are officiating side-by-side. In the same day passengers can easily see France, Germany or Switzerland by using this airport. After arranging connection flights also in THY's Istanbul-Basel flights by dint of the airport located in the center of Europe, a considerable increase occurred in passenger requests of THY. Because of this increase, THY's Istanbul-Basel flights shoot up to 11 per week from 7.

This year aim is 140 passengers

THY's Basel General Director Ayhan Öztürk: "Last year 98 thousand passengers has been carried. Now we are giving connections to many destination in the world. We want to increase the number of transit and business passengers via Istanbul. By dint of the location of Basel, we appeal to Germany, France and Switzerland market. Hence we attach importance to transit flights. This year capacity increased in 58 percent after the flights increased to 11. This year we are expecting about 140 thousand passengers. It will increase at least 40 thousand more passengers. Early reservations are beyond expectations. We expect occupancy rate around 77 percent. We want 2 flights per day.





Delta'nın Yenilenmiş Tarih Müzesi'ne Yeni Uçaklar Geliyor

Delta's Revamped History Museum Gets More Aircraft



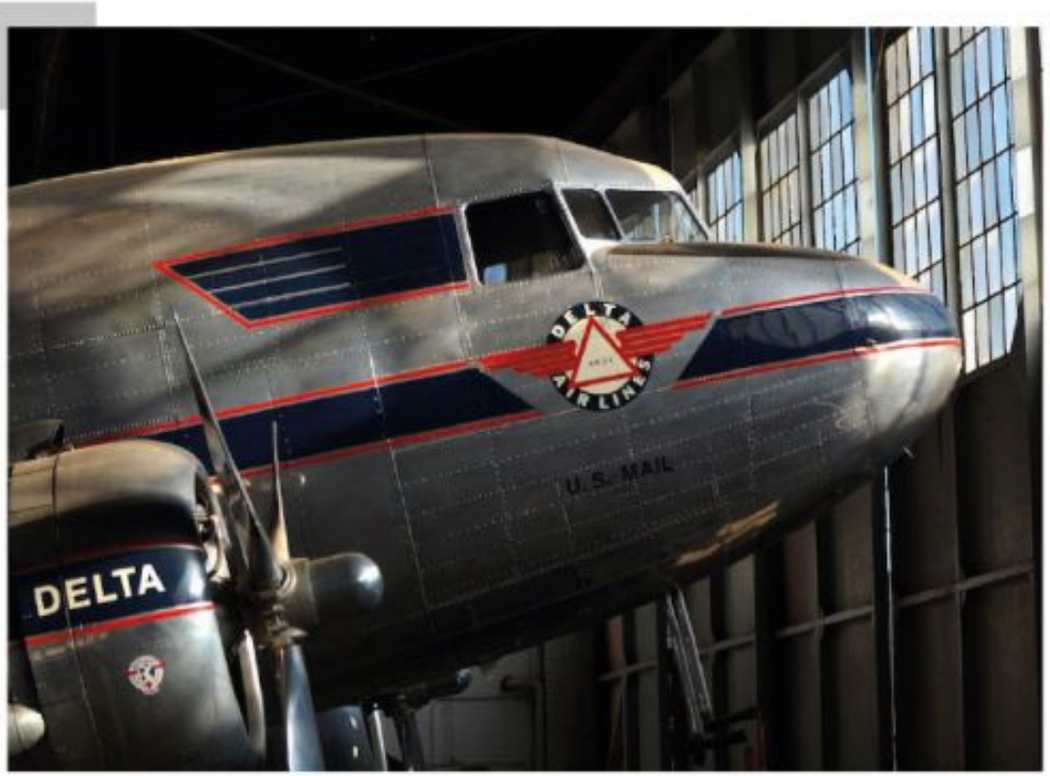












Atlanta Hartsfield-Jackson Uluslararası Havaalanı'nda bulunan Delta Uçuş Müzesi, büyük bir restorasyonun ardından 17 Haziran'da yeniden açıldı. 1940'lı yıllardan kalma tesisleri ve hangarları yepyeni sergiler, geliştirilmiş kamu alanları, genişletilmiş bir depo ve üç koleksiyon için getirtilen üç adet uçakla birlikte yenilendi.
Dahası, bu müze ABD'nin halkın kullanımına açık ilk ve tek tam hareketli, resmi uçuş simülatörüne (Boeing 737-200) sahip.
Sergilenen gerçek uçaklar arasında DC-3, Waco 125 çift kanatlı (mevcut son örneği), Travel Air 6B Sedan, Stinson SR-8E Reliant, bir L-1011 prototip kısmı ve Boeing 767 "Delta'nın Ruhu" (Delta çalışanlarının tek yürek olup 1980'lerin zor zamanlarında birlikte satın aldıkları ilk 767 uçağı) bulunuyor. Yenilenme sayesinde üç adet uçak daha katılacak bu koleksiyona: DC-9, Huff-Daland Duster ve Boeing 757-200.
Yetişkin girişin 12 Dolar olduğu müze Çarşamba hariç haftanın her günü açık.
Müzenin resmi açılışı, Delta'nın hava yolu taşımacılığında 85. Yıl kutlamaları kapsamında 17 Haziran'da yapıldı.

The Delta Flight Museum *at Atlanta Hartsfield-Jackson International Airport reopens after major renovations on June 17. The buildings and Delta's historic 1940s maintenance hangars have been updated with fresh exhibits, new displays and cases, improved public spaces, an expanded store, and three more aircraft for the collection. Furthermore, the museum boasts the US' only full-motion, official flight simulator open to the public (a Boeing 737-200). Actual aircraft on display include a DC-3, Waco 125 bi-plane (last in existence), Travel Air 6B Sedan, Stinson SR-8E Reliant, an L-1011 prototype section, and the Boeing 767 "Spirit of Delta," which was the airline's first 767 delivered after Delta's own employees banded together in the 1980s' tough times to raise money and fund the purchase. Thanks to the renovation, three more aircraft are coming to join the fun: a DC-9, a Huff-Daland Duster, and a Boeing 757-200.*
Adult admission is $12, and the museum is open every day except Wednesdays. An official reopening celebration was made in June 17, to mark Delta's 85th Anniversary of passenger air travel.















T129-ATAK TESLİM EDİLDİ

Türkiye'nin İlk Yerli Milli Helikopteri T129-ATAK TSK'ya Teslim Edildi

First Turkish Native and National Helicopter T129-ATAK Delivered to TAF

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, "Türkiye ATAK projesiyle birlikte artık helikopter üreten ve helikopter satan bir ülke konumuna yükselmiştir. Bu hepimiz için büyük bir başarıdır, tarihi bir adımdır. Ülkemiz ve milletimiz için iftihar edilecek bir durumdur" dedi. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin (TSK) ihtiyaçlarını karşılamak için milli imkânlarla geliştirilen taarruz ve taktik keşif helikopteri T129 ATAK, Kara Havacılık Komutanlığı'nda düzenlenen törenle teslim edildi. İlk yerli milli helikopter T129-ATAK helikopterinin teslim töreninde konuşan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, ATAK helikopterinin Türkiye ve Türk Silahlı Kuvvetleri için hayırlara vesile olmasını Allah'tan niyaz ettiğini söyledi. Başbakan Erdoğan, "ATAK helikopter projemiz kapsamında üretimi yapılacak 59 helikopterden 3 tanesi bugün bu tören vesilesiyle teslim ediliyor. Teslim edilen bu helikopterleri kullanacak pilotlarımıza ve Türk Silahlı Kuvvetlerimize başarılar diliyorum. Hiç kuşkusuz ATAK projesi, ülkemizi gelmiş olduğumuz noktadan daha da ileri taşıyacaktır" diye konuştu.



















Prime Minister Tayyip Erdoğan: *"With the ATAK project, Turkey reached the position of a country producing and selling helicopter. This is a great success and a historical step for all of us. This is a feather in our country and nation's cap."*

A strike and scout helicopter T129-ATAK developed with national resources to supply Turkish Armed Forces (TAF) is delivered to the Army Aviation Command.

In his speech in the delivery ceremony of the first Turkish native and national helicopter T129-ATAK, Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan prayed to Allah for the success and good luck of this aircraft and said: "Today we are delivering 3 of the 59 helicopters which will be completed as a part of ATAK helicopter project. I wish success for Turkish Armed Forces and luck for those pilots who will aviate these helicopters. No doubt ATAK project will carry our country to one step further."



İSPARK MODELİ DÜNYAYA ÖRNEK OLDU

İSPARK, üç kıtaya danışmanlık hizmeti veriyor

Otoparkçılık alanında pek çok yeniliğe imza atan İSPARK, Pakistan'ın Lahor, Arnavutluk'un Tiran, Mısır'ın Kahire, Fas'ın Rabat ve Marakeş kentleri ile Gana ve Senegal'in şehirlerine otopark danışmanlığı hizmeti veriyor. Trafik ve parklanma konusunda sorunlar yaşayan Suudi Arabistan'a da danışmanlık hizmeti verecek. Projenin zaman içinde özellikle hac mevsiminde milyonların ziyaret ettiği Mekke ve Medine'de de hayata geçirilmesi hedefleniyor.

Ekonomik gelişmelere bağlı olarak dünya genelinde araç sahipliğinin hızla artması, beraberinde otopark sorununu da gündeme getirdi. İSPARK'ın otoparkçılık konusunda ürettiği çözümler ve modern projeler ise aynı sorunların yaşandığı dünya kentleri için model oldu. Türkiye'deki 81 il ve ilçenin yanı sıra 3 kıtada bulunan farklı şehirler, İSPARK modelini hayata geçirerek otopark sorununa çözüm üretiyor.

İSPARK, üç kıtaya danışmanlık hizmeti veriyor

İSPARK'ın, İstanbul Büyükşehir Belediyesi öncülüğünde yürüttüğü kent otopark master plan çalışmaları, modern ve teknolojik otopark yatırımları sorununun kalıcı çözümü için ortaya koyduğu vizyon, dünya kentlerinin de gündeminde bulunuyor. Bu gelişmeleri yakından takip eden dünyanın birçok yerindeki yerel yönetimler ve sektör temsilcileri, İSPARK'tan danışmanlık hizmeti almak ve ortak projeler geliştirmek için görüşmelerini sürdürüyor.

İSPARK, Riyad'a da model oldu

İSPARK, yurt dışında tecrübesini paylaştığı şehirlere Suudi Arabistan'ın başkenti Riyad'ı da ekledi. İSPARK Genel Müdürü Mehmet Çevik, Genel Müdür Yardımcısı Nurettin Korkut ve beraberindeki heyet, Riyad'da otopark sorununu çözümü ve modern otoparklar kurulması konusunda bir dizi görüşmeler sonucu anlaşmaya vardı. Heyet ile Riyad'da otopark sistemlerini hayata geçirecek GULFNET KSA arasında bir protokol hazırlandı.

Genel Müdür Çevik, Genel Müdür Yardımcısı Korkut ile GULFNET KSA heyetinden Sheikh Mohammed Abdulaziz Al Tuwaijri, Mr. Amjad Nemer Shamallakh, Mr. Abdulaziz Mohammed Al Tuwaijri'nin katılımıyla işbirliği anlaşması imzalandı. Projenin zaman içinde özellikle hac mevsiminde milyonların ziyaret ettiği Mekke ve Medine gibi şehirlerde de hayata geçirilmesi hedefleniyor.

Otopark sektöründeki deneyimlerini dünyaya ihraç etmek için çalışmalar yaptıklarını belirten İSPARK Genel Müdürü Mehmet Çevik, "Modern şehirlerin otopark ihtiyaçlarına yönelik çözümleri kalıcı ve kısa sürede üretebilen en iyi kurum olmak için yatırımlarımızı sürdürüyoruz. İstanbul'daki deneyim ve tecrübelerimizi dünya kentlerine taşımak, trafik ve parklanma konusunda kalıcı çözümleri kısa sürede hayata geçirmek için çalışıyoruz" dedi.

Modern ve teknolojik otopark yatırımları, alternatif parklanma sistemleri ve hizmet çeşitliliği ile yerel yönetimlerin, yerli ve yabancı yatırımcıların örnek aldığı İSPARK, halen Pakistan'ın Lahor, Arnavutluk'un Tiran, Mısır'ın Kahire, Fas'ın Rabat ve Marakeş kentleri ile Gana ve Senegal'de parklanma konusunda danışmanlık hizmeti veriyor. İSPARK; dünya kentlerine akıllı otopark sistemleri ve teknoloji uygulamaları konusunda bilgi ve tecrübelerini aktarıyor. İSPARK; yol üstü parklanma, açık ve katlı otopark teknolojileri, otomasyon ve akıllı otopark sistemleri konusunda birikimlerini paylaşıyor.

ISPARK Style is an Example to the World

ISPARK offers car park consulting service in 3 continents

ISPARK, *which puts signature under plenty of innovations, is offering car park consulting service to Lahor-Pakistan, Tirana-Albania, Cairo-Egypt, Rabat and Marrakech-Morocco and cities of Ghana and Senegal. And it will offer service to Saudi Arabia which has problems in traffic and parking. This project is being planned to be actualized in Mecca and Medina, which millions of people flood into, especially in pilgrimage season.*

Rapid increase in ownership of vehicle across the globe hinging upon economic developments made the parking problem a current issue. ISPARK's solutions about car parking and modern projects became a model to the other cities of the world which face the same problems. As well as 81 provinces and districts in Turkey, different cities in 3 continents are generating solutions to car parking problem with ISPARK model.

ISPARK offers car park consulting service in 3 continents

ISPARK's master plan works maintained under the leadership of Istanbul Metropolitan Municipality and vision about permanent solution for the modern and technologic car parking investments are on the agenda of the world cities. Local administrations and sector representatives in many parts of the world are maintaining negotiations to take consultancy service from ISPARK and develop joint projects.

ISPARK, set an example to Riyad

ISPARK added Saudi Arabia's capital Riyad to the cities which shares its experiences with them. ISPARK General Director Mehmet Çevik, Vice General Director Nurettin Korkut and accompanying delegation came to an agreement in solution of parking problem in Riyad and construction of modern car parking areas after a series of negotiations conducted. A protocol has been prepared between GULFNET KSA and the delegation.

The cooperation treaty is made with the attendance of General Director Çevik, Vice General Director Korkut and a delegation comprising Sheikh Mohammed Abdulaziz Al Tuwaijri, Mr. Amjad Nemer Shamallakh, Mr. Abdulaziz Mohammed Al Tuwaijri from GULFNET KSA. They are planning to actualize this project also in Mecca and Medina which millions of people flood into, especially in pilgrimage season.

Stating that they are working to share their experiences in car parking sector with the world, ISPARK General Director Mehmet Çevik said: "We are continuing to our investments to be the best institution which can produces permanent solutions about car parking requirements of modern cities in a short while. We are trying hard to actualize the permanent solutions in traffic and parking field to the rest of the world."

ISPARK, which is taken an example by native and foreign investors and local administrations by its modern and technologic car parking investments, alternative parking systems and service diversity, is still offering car park consulting service to Lahor-Pakistan, Tirana-Albania, Cairo-Egypt, Rabat and Marrakech-Morocco and cities of Ghana and Senegal. ISPARK is sharing its knowledge and experiences about intelligent car parking systems, on-the road parking, parking lots and floor parking technologies, automation and technologic applications with the world cities.









Qantas Salonu Yepyeni Yüzüyle Karşımızda

Inside the Brand New Qantas Lounge

Hong Kong'un Chek Lap Kok havaalanı uçuşlarınızdan önce birkaç saatinizi geçirmek için hiç de kötü bir yer değil. Aslında bildiğimiz havaalanları arasında mükemmel yolcu salonu seçenekleriyle favori listemize bile girdi. Özellikle eğer Cathay Pasifik veya dünya çapında başka bir havayolu şirketinin premium kabininde yolculuk yapıyorsanız... Şimdi sizi amiral gemisi "Kanat" adlı Birinci Sınıf bekleme salonundaki özel kabinle ve en yeni Cathay ilavesi "Köprü" ve nihayet en yeni Qantas bekleme salonuyla tanıştırıyoruz. Bir havayolu bekleme salonuna göre devasa yapısıyla pek çok uluslararası havayolu şirketiyle ortak kullanım alanı sunuyor ve bir seferde 300 kişi alabiliyor.

Bu bekleme salonunda geçirdiğimiz kısa süre boyunca çeşitli oturma alanlarını, mevcut yiyecek ve içecek seçeneklerini (örneğin daha içeri girer girmez uzun bir bar karşılıyor sizi) denedik. Avustralya'ya gecenin geç saatlerinde yapılan uçuşlarda, salondaki her şey sizi uçuş sırasında mümkün olan en uzun uykuya hazırlanmaya yönelik olarak düzenlenmiş. Yemek işini uçuştan önce halledip bir de duş alarak rahatladıktan sonra uçuş sırasında rahat bir uykuya hazır oluyorsunuz. Pek çok yerel unsurlarla sizi uluslararası bir havalimanında olduğunuzu hissettirecek mekânda, örneğin Hong-Kong manzarasını sunan siyah beyaz duvar kâğıdı bizim hoşumuza gitti. Tren istasyonuna benzer banklar, yeşillikle zenginleştirilen farklı zemin döşemeleri, alanın olduğundan daha büyük görünmesini sağlıyor.

Ayrıca çok çeşitli leziz yemeklerin bulunduğu geniş bir self-servis büfe bölümünde ustaca tasarlanmış ışıklandırmalarla modern kübist duvar kâğıtlarının manzarasında karnınızı doyurabilirsiniz.

***Hong Kong's** Chek Lap Kok airport is not a bad place to spend a few hours pre-departure. In fact, it's high on our list of favorite airports around, especially if you're flying in a premium cabin on Cathay Pacific or another oneworld airline for the excellent airline lounge options. We just took you inside a private Cabana in the flagship "The Wing" First Class lounge and the latest Cathay addition "The Bridge," and are finishing up with the even newer Qantas lounge, which arrived in April. It's huge for a dedicated airline lounge at an airport where there already are a range of oneworld alliance lounge options, and it seats up to 300 passengers at a time.*

During the short time we spent in the lounge, exploring the various seating areas and food & beverage options available, which starts with the long bar you see above shortly after you walk in. With flights to Australia departing late at night, everything in the lounge is geared to getting you ready for maximum sleep on the plane, from grabbing a bite to eat on the ground rather than in the air to having a shower to freshen up before boarding.

We liked the black-and-white wallpaper with a Hong Kong cityscape, one of many local touches that take the lounge away from the usual could-be-anywhere feeling of international airports. The train station-style benches with greenery together with the different flooring divide the space into distinct areas. There is a large self-serve buffet area, which had a range of yummy-looking dishes, with some groovy cubist wallpaper that worked well with the lighting.

We spotted one or multiple power plugs near almost every seat, which makes catching up on some work or charging devices before your flight easy. At the far end of the lounge, behind the wall you see below, is a separate kids area.









HNA Group 500. uçağını kutluyor

HNA Group celebrates the 500th aircraft

HNA Group (Hainan Havayolları-Haikou ve Pekin) Hainan Havayolları için temin edilen yedinci Boeing 787'nin teslimatını kutladı. B-2739 (msn 38055) koduyla tescillenen Boeing 787-8 Dreamliner 30 Mayıs'ta teslim edildi. Bu uçağın teslimatı aynı zamanda bugüne kadar HNA Group'a teslim edilen 500'üncü uçak olma özelliği de taşıyor.

HNA üst düzey yetkilisi Mou Weigang devir teslim töreninde şunları söyledi:

"Bugün bu muhteşem 'Zümrüt Şehri'ne (Seattle) HNA Group için 500'üncü uçağı getirmek için gelmiş olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Hainan Havayolları adına Boeing Şirketi'ne uzun vadeli sadakati ve Hainan Havayolları'na verdiği sonsuz destek için en içten şükranlarımızı sunmak isterim. Global havacılık alanının önde gelen bir firması olan Boeing, en gelişmiş uçak üretim teknolojilerine ve mükemmel hizmet kabiliyetine sahip. Boeing geçtiğimiz yüzyıl boyunca 247, 707, 727 ve tasarlayıp geliştirdiği diğer pek çok klasik uçak modelleriyle havacılık alanında teknoloji devrimine öncülük yaptı ve uçuş eylemini insanoğlu için bir yolculuk alışkanlığı haline gelmesinde büyük katkıda bulundu.

Bugün dünya havacılık pazarına hâkim olan 737, 747, 777, 787 vs. gibi uçak modelleri dünyanın dört bir yanında uçuyor ve uçak yolculuğunu daha güvenli, daha konforlu ve daha uygun hale getirdi.

Hainan Havayolları ve Boeing firması eski ortak ve dost şirketler. 21 yıllık sıkı bir çalışmanın ardından Hainan Havayolları tek bir uçaklık bir taşımacılık teşebbüsünden havacılık, gayrimenkul, işletmecilik, otel ve turizmcilik, finans, lojistik gibi geniş bir alanda hizmet veren HNA Group haline geldi. Hainan Havayolları filosuna eklenen 7. Boeing 787 Dreamliner, HNA Group'un bünyesine katılan 500'üncü uçağı. Bu 500'üncü uçak Hainan Havayolları'nın gelişim tarihinde bir köşetaşı olma özelliği de taşıyor ve Hainan Havayolları böylece yeni ve zafer dolu bir süreci başlatmış oluyor. Umuyoruz ki Hainan Havayolları ve Boeing birlikte ilerlemeye devam edecek ve dünyanın dört bir yanından yolculara her zaman yüksek standartlara ulaşan uçuş deneyimleri sunacak."





HNA Group (Hainan Airlines-Haikou and Beijing) *quietly celebrated the delivery of the seventh Boeing 787 for Hainan Airlines. The pictured Boeing 787-8 Dreamliner registered as B-2739 (msn 38055) was handed over on May 30. The delivery of this aircraft also represents the 500th airplane aircraft delivered to the HNA Group, including those no longer in service.*

Senior HNA official Mr. Mou Weigang made the following remarks at the Boeing handover ceremony:

"Today, we are very glad to have come to this beautiful "Emerald City" — Seattle – to receive the 500th airplane of the HNA Group. Here, on behalf of Hainan Airlines, I would like to express my sincere gratitude to the Boeing Company and the friends from all walks of life for your longtime loyalty and support for Hainan Airlines.

As one of the leaders in global aviation, Boeing possesses the most advanced airplane manufacturing technologies and excellent service ability in aviation technology. Over the past century, Boeing has led the world aviation technology revolution with the 247, 707, 727 and many other classic airplanes it has designed and developed, turning flight into one of humanity's trip modes. Today, the dominant airplanes in the airline market, such as the 737, 747, 777, 787 and so on, are flying all over the world, and have made air travel more secure, more comfortable and more convenient.

Hainan Airlines and Boeing are old partners and friends. After 21 years of hard work, Hainan Airlines has developed from a single air transport enterprise to HNA Group, involving such areas as aviation, real estate, business, hotel, tourism, finance, logistics and more. The 7th Boeing 787 Dreamliner which will join in Hainan Airlines is the 500th airplane of HNA Group. The number 500 stands for a new milestone in the developmental history of Hainan Airlines. Meanwhile, it marks a new and glorious chapter that Hainan Airlines will open. We hope Boeing and Hainan Airlines will continue to make progress together and provide a high-level flight experience to more travelers around the world."



Cennet Adası Boracay














RED COCONUT
BORACAY
ISLAND
FEB. 10 2011







Boracay, Filipinler'de küçük, sevimli bir ada. Eski zamanlarda İspanyolların himayesinde kalmış. İspanyollar gelmeden önce ada pirinç ekip keçi güden Ati halkının yurduymuş. Bugün ise Aklan eyaletine bağlı.

Adanın kaderi büyük ihtimalle 1978'de Alman bir yazarın Filipinler'i anlattığı ve bu sırada Boracay'ın mükemmel kumsallarını da bol bol övdüğü bir kitabın basılması ile değişmiş. Ondan sonra adaya gelen turist sayısı düzenli olarak artmış.

Bölgedeki çoğu yer gibi Boracay'ın da iki mevsimi var; Amihan (Kasım-Nisan) ve Hagabat (Mayıs-Ekim). Amihan turistik, Hagabat fırtınalı mevsim. İnce uzun bir coğrafyası olan ve iki yanında iki büyük kumsalı olan bu adanın enteresan tarafı ise batı kumsalında sakince güneşlenirken daha rüzgârlı doğu tarafında rüzgâr ve kite sörfü yapabiliyor olmanız. White Beach ve Bulabog Beach isimli bu büyük kumsallar dışında adada irili ufaklı pek çok kumsal bulunuyor.

Elbette ki deniz ve güneş dışındaki en büyük aktiviteler yemek, deniz turları, dalış, kitesurf ve masaj. Ada hepsi için bolca seçenek sunuyor. Bunun dışında canlı bir gece hayatı da var.

Boracay son iki yıldır Travel & Leisure dergisi olsun, Tripadvisor olsun pek çok yerden ödül aldı kumsalları ve deniziyle. Bu sebepten henüz Türkiye'de patlamış olmasa da çok yoğun bir turist akını altında bulunuyor. Türkiye dâhil dünyanın her yerinde bir anda turistlerin bastığı bütün yerler gibi Boracay'ın yerli halkı da bu duruma ayak uydururken zorluk çekmekte.

Seyyar satıcılar ve çığırtkanlar kişi başına yüksek sayılarda düşüyor. Akşamları tezgâhların kurulduğu yollarda yürümek bile zor oluyor. Gerçi yüksek sezonda her tropik cennette aynısı oluyor sanırım. Yine büyük ihtimalle tüm benzerleri gibi güçlü bir pazarlık gerekliliği var.

Olayın bir de yapılaşma mevzusu var ki adayla ilgili çalışma yapan kişiler, yeşilliğin yerini alan betonun inanılmaz boyutlara ulaştığından bahsediyorlar. Bu da cennet adanın diğer yüzü işte.

Tüm bunlara rağmen, denizden çıkıp bir içkiyle birlikte kocaman bir deniz ürünleri tabağı yerken turkuaz denizi izlemek, kötü pek çok şeyi rahatça unutturabilir.

Nasıl gidilir?

Uçağa atlayıp Manila ya da Singapur'a vardıktan sonra adaya giden Tiger Air gibi havayollarının uçaklarıyla Kalibo Uluslararası Havalimanı'na varabilirsiniz. Yalnız bu havalimanı biraz uzak kaldığı için orada sizi adaya götürecek otobüs-minibüs-minivan sahipleriyle pazarlık etmeniz gerekecek. Adaya indikten sonra ise oranın yerli aracı olan 3 tekerlekli küçük araçlarla pazarlık edip otelinize gidebilirsiniz.

Paradise Island Boracay



Boracay is a little, *pretty island in Philippines. In old times it has been patronized by Spanish. Before Spanish came to the island, these lands was country of Ati people which were sowing rice and herding goats. Today it is allied to Aklan province. Fate of the island must be changed probably after a book published which was written by a German writer in 1978, in which he was telling of Philippines and magnifying the beautiful beaches of Boracay. After this book tourist number has regularly increased.*

Just as same in many other places in the region, Boracay has two seasons: Amihan (November-April) and Hagabat (May-October). Amihan is touristic and Hagabat is stormy season. The goody of this island, which has a thin and long topography and has a two big beaches in both side, while you can calmly sunbathe in the west coast and go surfing in the windy east coast. Except these two big beaches named White Beach and Bulabog Beach, there are plenty of large and small beaches in the island. Of course besides of sea and sun, most important activities are dinner, sea tours, scuba diving, kitesurfing and spa. Island offers a lot of alternative. Apart from that she also has a living nightlife.

Within last year, with those beaches and sea, Boracay earned award from many organization, especially Travel & Leisure magazine, Tripadvisor. So if not being a popular place in Turkey, there is an intense tourist surge to this place. As every popular place in the world including Turkey, native population of the Boracay has also difficulty in keeping up with this situation.

Street hawkers and barkers per capita is outnumber. In the evenings it is hard to walk in the roads full of stands. In fact in peak season I suppose that in every tropic paradise is the same situation. Probably you need to haggle as in other places. Besides there is another topic: Structuring. People who do researches about the island are referring to concrete construction is taking the place of greeneries spookily. This is the other face of this paradise island.

Despite of all these, eating a dish full of sea products coupled with a glass of drink and enjoy the turquois sea can easily live down bad things.

How to go?

Board a plane and fly to Manila or Singapore and then you can reach to Kaliba International Airport with, for example, Tiger Air. But this airport is a little bit far so there are buses, minibuses or minivan and you to bargain with drivers. After you get off in the island you can drive to your hotel by the three-wheeled pedicabs.






ROLEX
Beyaz altından istiridye modeli Sky-Dweller sürekli saat
Oyster Perpetual Sky-Dweller in White gold.

SOTHEBY'S DIAMONDS

Soldan: Platin ile mahdut erik çiçeği, 18 karat kırmızı altın ve çelik, Oymalı yakut ile 10,49 karatlık 7 adet yuvarlak parlak kesim elmas, karartılmış gümüş dallar ve ilave pırlantalar. 18 karat beyaz altın kakmalı elmas kokteyl yüzük, ortasında 17.18 karatlık yastık kesim ve gül kesimi elmaslar.

From left: Plum Blossom bracelet bounded in platinum, 18 carats rose gold and steel, featuring 7 round brilliant-cut diamonds (10,49 carats) with carved ruby blossom, blackened silver branches and additional pave-set diamonds. Diamond cocktail ring mounted in 18 carats White gold, centring a cushion-cut diamond (17,18 carats) and pave-set rose-cut diamonds.







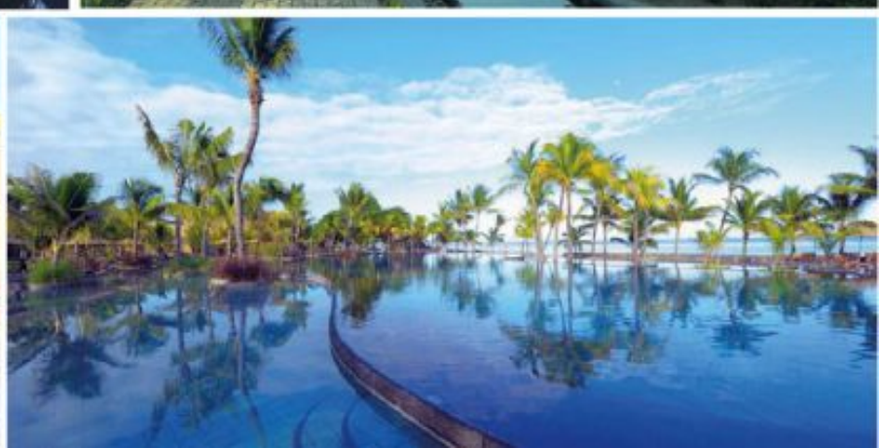












Tropical Beachcomber

Mauritius

Morityus'un tablo gibi güzel adasında, Trou aux Biches Sahili'nde kurulu, tropik bahçelerle çevrili bu beş yıldızlı tesis, doğada iç içe yaşamayı seven ama aynı zamanda lüksün en üst düzeyini talep edenler için mükemmel bir yer.
Geniş ve ferah süit ve villalarda özel havuzlar, Hint Okyanusu'nun göz kamaştırıcı manzaralarına sahip ve aynı zamanda bembeyaz uzanan harika sahile de çok yakın.
Ayrıca küçük çocuklar ve gençlere uygun pek çok etkinlik de var. Böylelikle aile boyu eğlenceyle güzel vakit geçirme imkânı sunuyor.
Yemek seçeneğiz yeterince mevcut zira altı lokantası var ve böylelikle acıktığınızda ya da sosyalleşmek istediğiniz anda istediğiniz yeri tercih edebilirsiniz. Biraz dinlenmek ve rahatlamak isterseniz 'Spa by Clarins'de masajın keyfini çıkarabilirsiniz. Ayrıca Bechcomber Otel'de geniş bir dış mekân aktivite yelpazesi mevcut: Örneğin tabanı camdan tekne turu, sualtı balık avı ve şnorkel yüzüşü, plaj voleybolu, tenis vs.

Located *on Trou aux Biches Beach, on the sunny, picturesque island of Mauritius, this five-star resort, surrounded by tropical gardens, is perfect for those who enjoy nature, but also demand the highest standards of luxury.*
The spacious suites and villas offer private pools, stunning views of the Indian Ocean, and are also close to a beautiful stretch of white sandy beach. There are also adequate facilities for both small children and teens, so the whole family can have a great time.
Dining options include no fewer than six restaurants, so there's definitely plenty to choose from when you're hungry or want to get a bit social. And for a bit of rest and relaxation, enjoy a pampering treatment at the Spa by Clarins. There are also a wide range of outdoor activities you can experience at the Beachcomber Hotel, things like glass-bottom boat tours, deep-sea fishing, and snorkeling, in addition to beach volleyball and tennis, when you get back on land.



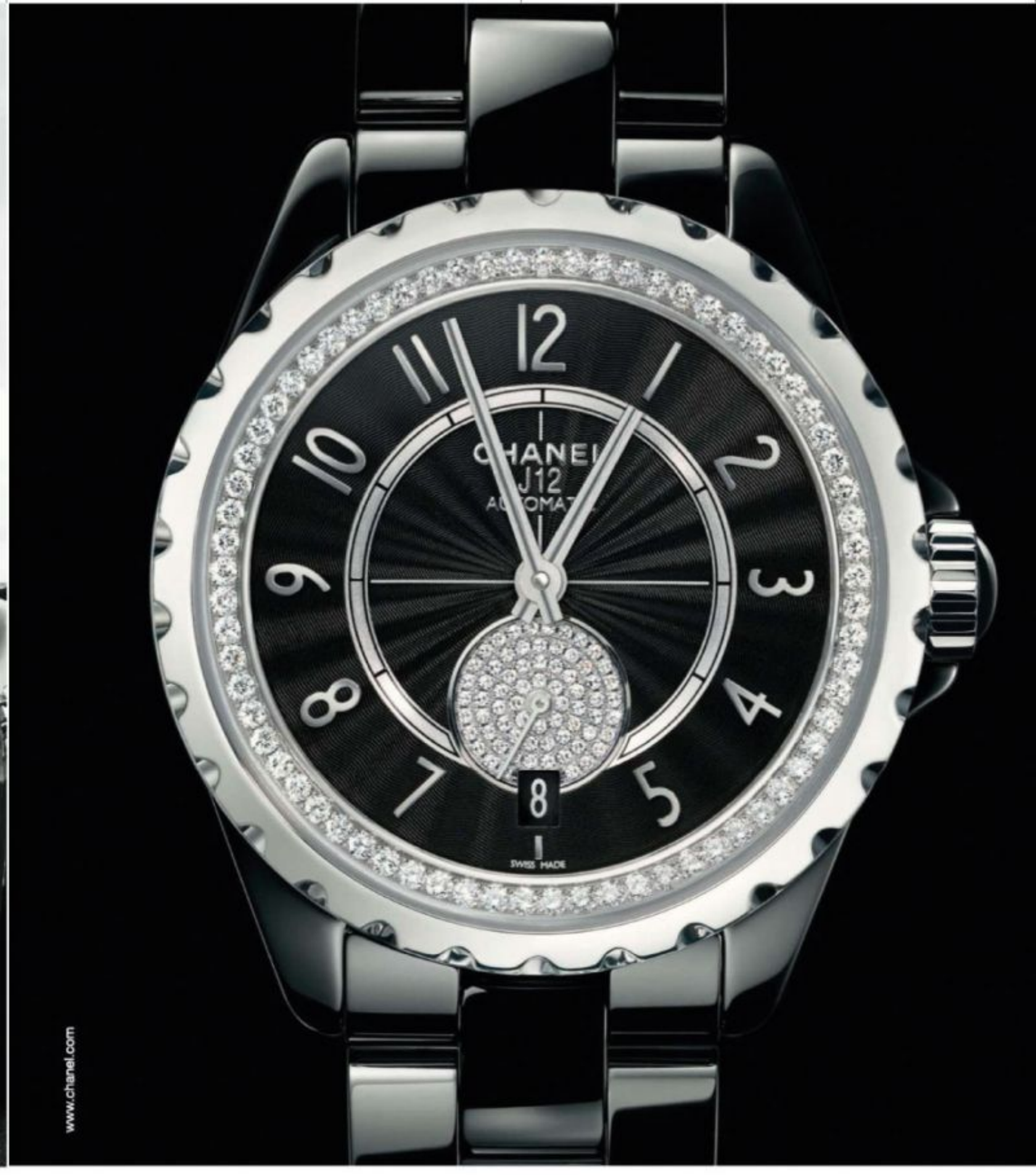






Chanel, on yıldan fazla bir süre sonra ilk saat kampanyasını başlatıyor. Bu yeni çarpıcı reklâmda, bileklerinde saat bulunan ve bunları bir ayna gibi kullanan kadın ve erkeklerin siyah beyaz resimleri kullanılmış. "L'Instant Chanel" (Anında Chanel) sloganıyla hazırlanan reklâm Carlyne Cerf De Dudzeele tarafından hazırlanırken fotoğraf çekimleri ise Patrick Demarchelier imzalı.

***Chanel** is launching its first watch campaign in more than a decade with 15 double-page ads juxtaposing graphic black-and-white images of women and men with watches whose hands are positioned to mirror their poses. The campaign, with the tag line "L'Instant Chanel," was shot by Patrick Demarchelier and styled by Carlyne Cerf de Dudzeele.*



L'INSTANT

CHANEL


atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


EVERYBODY
LOVES
DUTY FREE...



Dudaklarınızı sıradan bir halden olağanüstü bir biçime dönüştürün. Renk daha zengin, dudağın yüzeyi daha yumuşak ve parlaklık daha belirgin... Değerli micro-yağlar ve zengin renk pigmentleriyle formüle edilen ürün, mükemmel dudaklar için en ideal renk ve bakımı sağlıyor. Eşsiz yumuşak dokunuşlu aplikatör ipeksi pürüzsüzlük ve rahat uygulama sağlıyor.

Transform lips from ordinary to extraordinary. Color is richer, lip surface is smoother and shine is magnified. Formulated with precious micro-oils and rich color pigments, Extraordinaire provides the ideal balance of color and care for perfect lips. The unique soft-touch applicator allows for a silky-smooth, gliding application.

WHEN OILS MEET COLOUR

L'EXTRAORDINAIRE

BY COLOR RICHE


NEW
LIP LACQUER
COLOUR INTENSITY OF A LIPSTICK
MAGNIFYING SHINE OF A GLOSS
SOFTNESS OF A BALM
Because you're worth it.
L'ORÉAL
PARIS
Doutzen is wearing shade 204 Tangerine Sonate.
www.loreal-paris.co.uk/extraordinaire

Turkcell Platinum uygulamasıyla ayrıcalıklarınız parmaklarınızın ucunda!

Ücretsiz havalimanı transferi akıllı telefonunuzda.

Müşteri hizmetlerine ulaşım elinizin altında.

Size özel hediyeler ve davetiyeler.



Online işlemler tek dokunuşla karşınızda.

Platinum Hizmet Ekibi istediğiniz an kapınızda.

Çok daha fazlası Turkcell Platinum uygulamasında.



Download on the App Store

Google play

turkcell.com.tr/platinum | 0532 757 1 532

TURKCELL PLATINUM

Turkcell Platinum uygulamasını, iOS ve Android tabanlı cihaz kullanan tüm kullanıcılar yükleyebilir. Uygulama içerisindeki ayrıcalıklardan Turkcell Platinum müşterileri yararlanabilir. Yararlanma kriterleri ve detaylı bilgi için: www.turkcell.com.tr/platinum