News of sky

AUGUST 2014 ISSUE 186 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci

ISSN 13047854

Yeryüzünde bir Cennet Phi Phi Adaları

A Paradise: Phi Phi Islands



EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

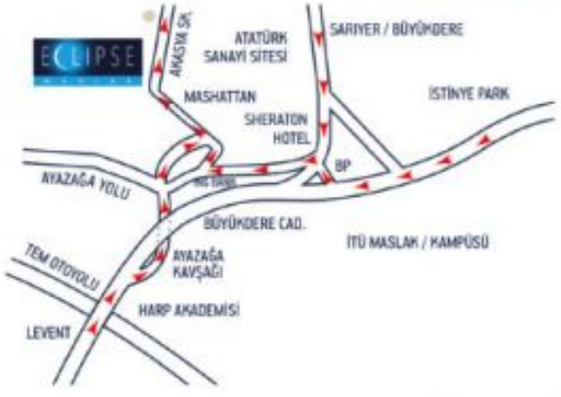
atü DUTY FREE

AĞUSTOS'TA HAZIR

Toplam **22 bin metrekare** alan üzerinde, **550 daire** ve **ofis katlarından** meydana gelen **Eclipse Maslak**'ta; konfor dolu ayrıcalıklarınız, teknoloji ile iç içe donatılarınız, yeşile komşu manzaranızla, **eviniz de işiniz de Ağustos'ta hazır.**

İŞİNİZ...





ECLIPSE
MASLAK

Maslak Mahallesi Akasya Sokak No: 5 Sarıyer - İstanbul
T. 0212 285 44 54 (Pbx)
W. www.eclipsemaslak.com

EVİNİZ...





ECLIPSE MASLAK BİR

AVRUPA YATIRIM

PROJESİDİR.

İçindekiler

CONTENTS

› 14

TAV GAZİPAŞA KAPASİTESİNİ ÜÇE KATLADI

TAV Tripled Capacity of Gazipaşa

› 16

THY'NİN TARİHİ MÜZESİ AÇILDI

Historical Museum Turkish Airlines

› 19

THY, 500 PİLOT ADAY ADAYI ARIYOR

Turkish Airlines is looking for 500 pilot candidates

› 22

BAŞBAKAN ERDOĞAN THY HABOM TESİSİNİ AÇTI

Prime Minister Erdoğan opened Turkish Airlines HABOM facility



58



44



Art of TAV

Uzmanlıkla uyumun hassasiyetle harmanlandığı bu eser, bagaj hizmetinin önemini vurguluyor. Yüz binlerce bagaj çarpıcı bir bütünlük içinde temsil ediliyor. Konuyu ustalıkla ele alması, havacılık sektöründe öncü olmasını sağlıyor. Ziyaretçilerin akınına uğrayan eser, 7 ülkedeki 14 havalimanında sergilenmeye devam ediyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eseri yaratılırken **Piet Mondrian**'ın **"Line over form"** adlı eserinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 38

Emiretas 50'nci Airbus 380'ini teslim aldı.

Emirates takes delivery of 50th Airbus A380



› 46

2014 Farnborough Fuarı

2014 Farnborough International Airshow



62

chanel eau fraiche
Tatlı, çiçeksi ve şaşırtıcı bir koku

A pretty, flowery and amazing fragrance.



66

Tasarımcının imzası haline gelen organik şekillerin kullanımı, Elsa Peretti Round koleksiyonunda mükemmel bir biçimde ifade buluyor.

The designer's signature use of organic shapes is perfectly expressed in the Elsa Peretti Round collection.

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



hamidiye®

Kaynak Suyu

Spring Water

Quellwasser / Eau de Source / مياه النبع

Bronwater / Kildevand / Ujë Burimor / Agua de Manantial

Timeless taste Since 1902

Consistent service quality across the world with.

The number one choice of airlines for you.

The best spring water....

TURQUALITY®

حلال HALAL HELAL

NSF

IBWA

İSTANBUL METROPOLITAN MUNICIPALITY

www.hamidiye.com.tr


GUESS
USA





THY 500 pilot aday adayı arıyor

THY is looking for 500 pilot candidates

DERYA ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

THY pilot ihtiyacını karşılamak için bünyesinde bulunan THY Havacılık Akademisi'nde yetiştirilmek üzere 500 pilot aday adayı arıyor.
Türk Hava Yolları İnsan Kaynakları Başkanı Serdar Uygur, açıklamasında son yıllarda süratle genişleyen filo ve uçuş ağını desteklemede en önemli faktör olan pilot istihdamına yönelik çalışmalar kapsamında yetiştirilmek üzere pilot adayı ilanına çıktıklarını söyledi.
Adayların uluslararası uçuş testlerinden geçirildiğini vurgulayan Uygur, testleri geçen adayların mülakata alındığını, burada da uygun görülen adayların eğitime kabul edildiğini dile getirdi.
Son çıkılan ilana başvuruların düşük olduğuna dikkati çeken Uygur, pilotluk eğitiminin çok zor olmadığını ve başvuru şartlarında birçok esneklik bulunduğunu belirterek, şöyle konuştu:
"2014 yılında yetiştirilmek üzere 500 pilot almak istiyoruz. İlanımız yaklaşık bir ay internet sitesinde kalacak. İnternet sitesi üzerinden başvuruları kabul ediyoruz. Eğitimi başarıyla tamamlayan pilot adayları THY'de 2. pilot olarak yaklaşık 15 bin lira ile çalışmaya başlayacak."

18 Ay Eğitim Alacaklar
THY Uçuş Eğitim Başkanı Sedat Şekerci de sınav süreçlerini başarıyla tamamlayan adayların eğitim sürecine dahil olacağına işaret etti.
Pilot adayların hem THY Uçuş Eğitim Akademisi hem de çeşitli uluslararası akademilerde eğitim alacaklarını aktaran Şekerci, "Yaklaşık 16 aylık, 200 saatin üzerindeki pilot lisans eğitimden sonra bu eğitimleri tamamlayıp yine TIP eğitimlerine devam ediyorlar. Bu da 1,5-2 ay kadar sürüyor. Toplam 18 aylık eğitim sürecini tamamlayan pilot aday adayları 2. pilot olarak uçuşlarına başlayacaklar" ifadelerini kullandı.

Pilot aday adaylarında aranan şartlar:
- THY Havacılık Akademisi'nde yetiştirilecek pilot adaylarının 4 yıllık sayısal veya eşit ağırlık puan türleri grubuna dâhil olan lisans bölümlerinin herhangi birinden mezun olma şartının yanında diğer kriterler ise şöyle:
- "Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olması,
- 01.01.1985 tarihinde ve sonrasında doğmuş olması,
- Erkek adaylar için boy uzunluğunun 165 santimetreden kısa, 190 santimetreden uzun olmaması ve beden-kitle endeksine uygun olması,
- Kadın adaylar için boy uzunluğunun 160 santimetreden kısa, 190 santimetreden uzun olmaması ve beden-kitle endeksine uygun olması,
- Erkek adaylar askerlik hizmetini tamamlamış olması veya eğitim başlangıç tarihi itibari ile en az 2 yıl tecil ettirebilmeyi taahhüt etmesi,
- Adli sicil kaydı ve adli sicil arşiv kaydının bulunmaması,
- Daha önce THY veya diğer kuruluşlardaki görevlerinden disiplinsizlik nedeniyle ayrılmış olmaması,
- İlan tarihi itibarıyla son 2 yıl içinde İngilizce'den TOEFL için 79, IELTS için ise en az 6,5 puan almaları,
- Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nın (ICAO) Annex-1'deki ve JAR FCL-3'deki Ticari Havayolu Pilotu şartlarına uygun olunması,
- Türk Hava Yolları tarafından yapılacak olan değerlendirme süreçlerinde başarılı olunması.

Başvurular internet sitesinden:
Kapsamlı test ve mülakat süreçleri öncesi değerlendirmeye alınmak adına başvuru formunu temin etmek isteyen pilot aday adayları, www.turkishairlines.com web sitesinde yer alan http://www.turkishairlines.com/tr-tr/kurumsal/basin-odasi/duyurular/duyuru/turk-hava-yollari-a-o-yetistirilmek-uzere-ii-pilot-aday-adaylarinda-aranan-sartlar web bağlantısı üzerinden başvuru formunu internet üzerinden doldurabilecekler.

Turkish Airlines is looking for 500 candidates for nomination to bring up in within the scope of Turkish Airlines Aviation Academy.
Turkish Airlines Human Resources Manager Serdar Uygur said that they put ad for pilot candidates in the scope of work towards pilot employment which is the most important element in supporting the flight network and fleet rapidly expanding in recent years.
Emphasizing that candidates are being examined with international flight tests, Uygur said that candidates are called for interview which pass the test and the ideal candidates are accepted to the pilot training. Remarking that appeals to the recent advertise was rather less and pilot training is not so hard and terms of application is flexible, Uygur continued:
"We want to take on 500 pilot and train raise them in 2014. Pilot candidates which successfully complete the education, will start to work in THY as co-pilot for a salary of 15,000 Turkish Liras. (7,075 USD.)"

They Will Have 18 Months Education
THY Chief of Flight Education Sedat Şekerci remarked that candidates which successfully completed the test process will be involved in education process. Şekerci said that pilot candidates will have education in THY Flight Education Academy and various international academies and continued: "After the pilot license education of about more than 16 months, 200 hours they are completing these educations and continue medical education. This training last for about 1,5 – 2 months. Completing an education period more than 18 months, pilot candidates will start to their flights as co-pilot."

Requirements for the candidates for nomination:
- *Pilot candidates which are going to be raised in Turkish Airlines Aviation Academy has to be graduated from four-year license in numeric grade and non-math grade,*
- *Being citizen of Turkish Republic,*
- *Born at 01.01.1985 and earlier,*
- *Stature for male candidates must be between 165 and 190 and proper in body-mass index; for female candidates it must be between 160 and 190,*
- *Male candidates must have complete their military service or has to postpone this duty at least for 2 years,*
- *There must be no criminal record,*
- *Must not leave a job from THY or other institutions due to any indiscipline.*
- *2 years back valid from proclamation date, they must have scored at least 79 point in TOEFL or 6,5 point in IELTS for English.*
- *Has to be meet the Commercial Airways Pilot conditions in Annex-1 and JAR FCL-3 of International Civil Aviation Organization (ICAO),*
- *Has to be successful in the assessment process of Turkish Airlines.*

Application can be made via website:
To provide application form in behalf of being included to assessment before the extensive test and interview process, pilot candidates for nomination can reach to the form link in www. Turkishairlines.com: http://www.turkishairlines.com/tr-tr/kurumsal/basin-odasi/duyurular/duyuru/turk-hava-yollari-a-o-yetistirilmek-uzere-ii-pilot-aday-adaylarinda-aranan-sartlar

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

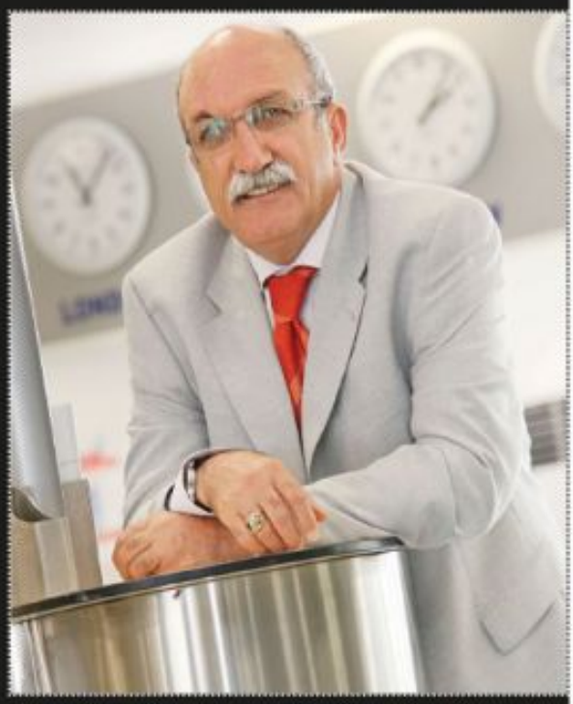
Onurair

Mobil Uçuş




GUCCI
GUCCI.COM

Akdeniz'in yeni çekim merkezi TAV Gazipaşa Havalimanı'nın kapasitesini üçe katladı



TAV Havalimanları'nın gerçekleştirdiği yatırımla Antalya Gazipaşa Havalimanı terminal binası üç kat büyütüldü ve aprona yeni park alanları yapıldı. Pist uzatma çalışmalarıysa devam ediyor. Alanya ve çevresinde turizmin gelişmesine önemli katkı sağlayan meydan, yenilenen yüzüyle yeni havayollarını karşılamaya hazırlanıyor.

The terminal building at Antalya Gazipaşa Airport was expanded three times the size and new parking zones were added to the apron thanks to the investment made by TAV Airports. The expansion of the runway continues. The airport, which has a significant contribution to the tourism in Alanya and the surrounding areas, prepares to welcome the new airlines with its new image.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Antalya Gazipaşa Havalimanı, üç kat büyütülen 6 bin 400 metrekarelik yeni terminal binası ve park kapasitesi iki kat artırılan apronuyla Akdeniz Bölgesi'nin yeni uçuş merkezi olmaya hazırlanıyor. Gerçekleştirilen büyütme çalışmalarıyla kapasitesi yılda 1,5 milyon yolcuya çıkarılan Gazipaşa Havalimanı'ndan halen dokuz ülkedeki 19 noktaya sefer düzenleniyor. Havalimanının pistinin 2500 metreye uzatılması için sürdürülen çalışmaların da yılsonuna kadar tamamlanması planlanıyor.

TAV Gazipaşa İşletme Koordinatörü Cengiz Aşıklı, "Gazipaşa Havalimanı destinasyon ağını her geçen gün genişleterek bölgeye ve ülke turizmine katkı sağlamaya devam ediyor. 2013'te havalimanımızda yaklaşık 363 bin yolcu ağırlamıştık. 2014'ün ilk yarısında yaklaşık 250 bin yolcuya ulaştık. Gerçekleştirdiğimiz büyüme çalışmalarıyla havalimanımızın kapasitesi yılda 1,5 milyon yolcuya ulaştı. Yakında THY de İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Gazipaşa'ya haftada 14 sefer uçmaya başlayacak. Diğer havayollarının var olan ve eklenecek uçuşlarıyla Gazipaşa Havalimanı Akdeniz'in yeni çekim merkezi olacaktır. Gazipaşa'nın hak ettiği yere gelmesi için desteğini esirgemeyen başta hükümetimiz ve Ulaştırma Bakanlığı'mız olmak üzere; DHMİ, SHGM, yerel yöneticilerimiz, havayollarımız, turizm sektöründeki paydaşlarımız ve bölge halkına teşekkür ediyoruz" dedi.

Mediterranean's new center of attraction
TAV triples the capacity of Gazipaşa Airport

Operated by TAV Airports, *Antalya Gazipaşa Airport prepares to become the new hub of the Mediterranean Region with its new 6,400 square meter terminal building (three times bigger than the old terminal) and the apron which was doubled in size. There are currently flights to 19 destinations in 9 countries from Gazipaşa Airport, the capacity of which was increased to 1.5 million passengers a year with the recent expansion work. The work to expand the runway to 2500 meter is also expected to be finalized by the end of the year.*

TAV Gazipaşa Operations Coordinator Cengiz Aşıklı said "Gazipaşa Airport continues expanding its destination network and contributing to the region's and country's tourism sector. We hosted approximately 363,000 passengers at our airport in 2013. We reached approximately 250,000 passengers in the first half of 2014. The capacity of our airport has now increased to 1.5 million passengers a year with the recent expansion work we realized. Soon, THY will be launching 14 flights a week from Istanbul Atatürk Airport to Gazipaşa Airport. Gazipaşa Airport will soon become the new center of attraction with the existing and new flights of the other airlines. We would like to thank our government and the Ministry of Transportation, DHMI (State Airports Authority), SHGM (General Directorate of Civil Aviation Authority), local authorities, airlines, our stakeholders in the tourism sector and the locals for their support they have provided for Gazipaşa to reach its current position that it deserves."

Uçuş güvenliği yerde başlar

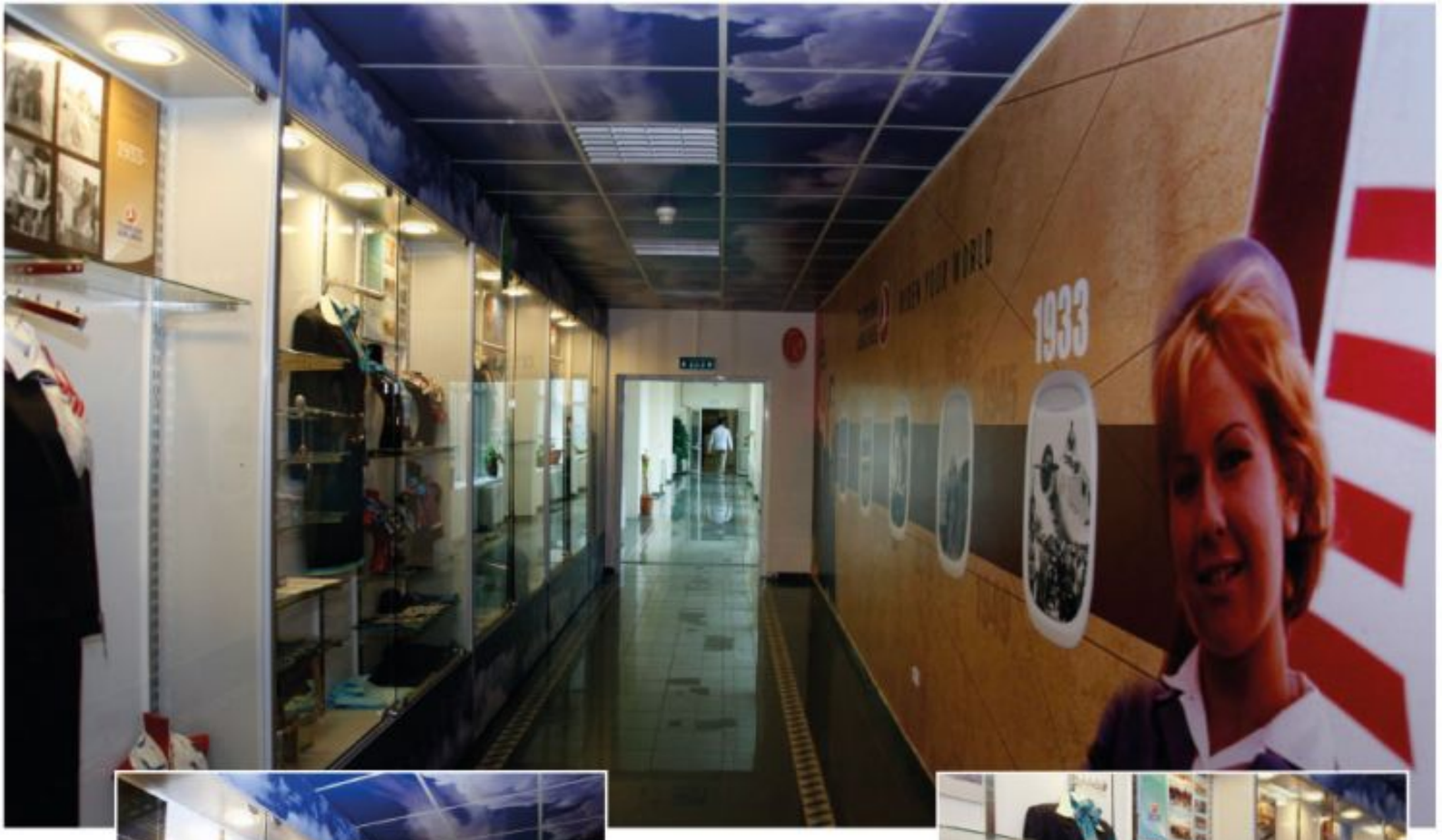


Yerdeki güvenilir partneriniz Havaş ve Havaş Europe,
Türkiye'de 23, Avrupa'da ise 7 havalimanında, 200 havayolu şirketine
7 gün 24 saat en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş

www.havas.net



THY'nin Tarihi Müzesi Açıldı

Historical Museum Turkish Airlines





Müze kurma kararı alan THY, tamamlanan projenin ardından yeni müzesini, Türk Hava Yolları Uçuş Eğitim Başkanlığı'nda açtı. Kabin Hizmetleri ve Kabin Eğitim tarihini yansıtan müzede sergilenen tüm ürünler emekli olmuş personelden toplandı. Müzede THY'nin 1933 yılından bu güne kadar geçen yolculuğu anlatılıyor.
Amatör bir ruhla müzede sergilenecek ürünler toplanmaya başlandı. THY'nin 1933 yılında başlayan yolculuğunda hem ziyaretçileri hem de aileye katılacak olan kabin memurları adaylarını görseller ile zamanda bir gezintiye çıkarmak amaçlandı. 2014 yılının Ocak ayında müze, kolleksiyonerlerin, THY'de çalışan ve emeklilerin katkıları sayesinde ziyarete açıldı. Açıldığı andan itibaren çok sayıda ziyaretçinin ilgisini ve büyük beğenisini kazanan müzede 1950'lerden bu yana kullanılan üniformalar, biletler, ikram malzemeleri, maket koleksiyonu, acil durum kartları, çekçekler, çantalar, kurumsal tarihi yansıtan kitaplar, ekiplerin kullandığı aksesuarlar ile geçmişi yansıtan fotoğraflar yer alıyor.
Geçmişten günümüze bir yolculuk imkânı sunan müze, kabin memurları adaylarının ne denli büyük bir aileye katıldıkları bilinci oluşturmasına da yardımcı oluyor.
THY'nin Uçuş Eğitim Başkanlığı'nda, Kabin Hizmetleri Başkanı Nevin Çolak'ın önderliğinde kurulan müzede en çok ilgi çeken bölüm ise kabin ekiplerinin sergilendiği bölüm. Çolak, koleksiyonun her geçen gün biraz daha büyüdüğünü söyledi.

***Turkish Airlines** which has decided to establish a museum a while ago, launched its new museum in Turkish Airlines Flight Training Management after completing the project. All the products exhibited in the museum which reflects the history of Cabin Services and Cabin Education has been collected from retired personnel. The history of THY's travel back from 1933 is recounted in the museum.*
Goal was to bring together both visitors and new cabin attendants in the time travel of THY since from 1933. The museum is opened to visit in January 2014 with the contributions of collectors, employees and retirees of THY. As from its inauguration it has aroused big interest of a great number of visitors and win the favor of them. In the museum uniforms used in all years since from 1950s, tickets, catering stuff, model collection, emergency cards, pushcarts, bags, books about institutional history, accessories of crew and photos from the past.
This museum gives an opportunity of a travel from past to day and helps to create awareness about cabin crew candidates are attending to how a big family. The most attractive section in the museum which is established in Turkish Airlines Flight Training Management, under the leadership of Cabin Services Manager Nevin Çolak, is the part where cabin crews are being exhibited. Çolak stated that the collection is expanding every passing day.



AQUA FLORYA AVM - BAĞDAT CADDESİ SUADİYE



Türkiye'nin ihtiyacı olan Cumhurbaşkanı hangisi?

To which President does Turkey need for?

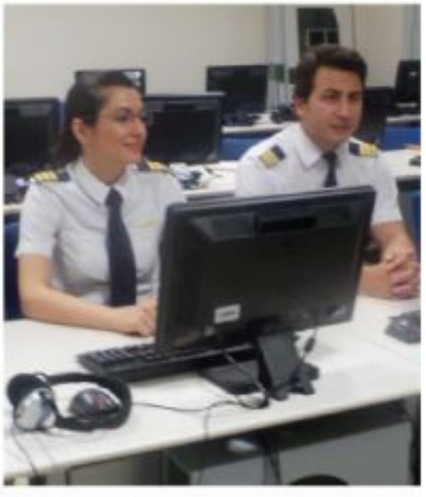
MUSTAFA BURSALI

'Türkiye yeni bir virajda' sözünü son günlerde sıkça duyar olduk. Sebebi; Cumhurbaşkanlığı seçiminde AK Parti ve HDP dışındaki partilerin **'ortak aday'** olarak ortaya sürdükleri isim olan **Ekmeleddin Mehmet İhsanoğlu**...
Türk bilim tarihi profesörü, akademisyen, diplomat ve yazar.
Türk kültürü, **İslam Dünyası ve Batı Dünyası** ilişkileri ve **Türk-Arap** ilişkileri hakkında değişik dillerde çok sayıda eseri olan birisi. Bilim ve eğitim tarihine katkı ve hizmetlerinden dolayı birçok ödülün yanı sıra **Devlet Üstün Hizmet Madalyası** sahibi...
2004 ve 2014 yılları arasında **Birleşmiş Milletler**'den sonra ikinci büyük uluslararası örgüt olan **İslam İşbirliği Teşkilatı**'nın genel sekreterliğini sürdürmüş...
Kısacası; bu ülkenin yetiştirdiği bir şahsiyet...
Buraya kadar tamam...
...
Peki devlet tecrübesi?
...
Yok!..
...
İşte bu noktada büyük bir sıkıntı başlıyor. Dünyada (özellikle de içinde bulunduğumuz coğrafyada) dengelerin değiştiği bir dönemde, devletin başına bir akademisyeni getirme girişimini kabul etmek mantığa uymuyor. Sırf **AK Parti adayı Recep Tayyip Erdoğan'a** muhalefet olsun diye böyle bir girişim; şu dönemde ülke çıkarları ile örtüşmüyor.
Yaklaşık 8 yıllık **İslam İşbirliği Teşkilatı Genel Sekreterliği** dönemine bir bakıldığında (ki ilk önemli görevi) pek bir şey yapmadığı görülür **Sayın İhsanoğlu**'nun... Bugün gelinen noktadaki ilişkiler göz önüne alındığında; İslam dünyası ile pek de iyi ilişkiler kurulmadığını/kurulamadığını söylemek mümkün. Unutulmasın ki; ülke tanıtımı başka şey, bir ülkeyi yönetmek ayrı şeydir. Hele hele de bu ülke **Türkiye** gibi kritik noktadaki bir ülke ise...
...
'Bu bir yarıştır; kim hak ediyorsa o kazansın' demek mümkün ancak; ülkemizin günümüz şartlarında ve içinde bulunduğumuz konjonktürdeki durumu göz önüne alınırsa, bu söz geçerliliğini yitiriyor. **Başbakan Recep Tayyip Erdoğan** liderliğinde gerçek bir ivme kazanan **Türkiye Cumhuriyeti**; bu hızını kesmeden yoluna devam etmeli, gelinen bu son virajı da kazasız belasız geçmelidir.
Kararlı, hedefi olan, ülke çıkarlarını her şeyin üstünde tutan, eğilip bükülmeyen, zorlukların ve olumsuzlukların üstüne dirayetle giden, toplumu her kesimiyle kucaklayan, dedikoduya değil işine odaklanan, vizyon sahibi bir liderdir Türkiye'nin ihtiyacı olan.
Soruyorum size; Sayın **Ekmeleddin Mehmet İhsanoğlu** mu bu isim? Var mı bu özellikler?
...
Elinizi vicdanınıza koyun ve sandığa öyle gidin...
Son viraj...
Akademisyen Ekmeleddin Mehmet İhsanoğlu...
İlklerin ve ilkelerin öncüsü Recep Tayyip Erdoğan...
Karar sizin/hepimizin...

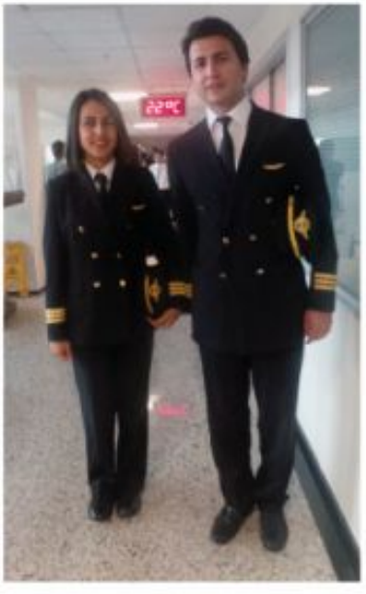
*We happen to frequently hear that phrase in recent days: "**Turkey is on the margin of a new turn.**" Reason is **Ekmeleddin Mehmet İhsanoğlu**, the 'joint candidate' of political parties except **AK Party** and **HDP** for the presidential elections.*
Professor of Turkish history of science, academician, diplomat and author.
*O person who was numerous and multi-lingual works in about **Turkish culture, Islamic and Western worlds and Turkish-Arabian relations.** He received **Order of Merit** right along with many prices due to his serve and contributions in science and education...*
*Between 2004 and 2014 he hold the presidency of **Organization of Islamic Cooperation,** which is the second biggest international organization behind the **United Nations**...*
Briefly, he is a person raised by this country...
So far so good...
...
How about experience in state government?
...
Nothing!..
...
*In this point here starts a big trouble. In an era in which balances are changing (especially in our region), idea of vote an academician in the head of state doesn't make sense. This attempt, purely to make opposition to **AK Party's candidate Recep Tayyip Erdoğan,** doesn't match up with the benefit of country, especially in this period.*
*In a nutshell review you can see that Mister İhsanoğlu hasn't done anything during his 8 years in **General Secretary of Organization of Islamic Cooperation,** which is his first major assignment... At this point in view of the relationships, we can say that there is a lack of intimate relations among Islamic countries. It must not be forgotten that promoting a country and managing it are different things. Especially if this is **Turkey,** a country located in a critical region...*
...
*We can say, "**It is a competition; let the merited win**", but considering present conditions of our country and cyclical situation, this phrase loses validity. Republic of Turkey really gained speed under the leadership of **Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan** and has to stand on without slowing down and has to take the corner safe and sound.*
***Turkey** needs a leader which is determined, minded, place his country before anything, never fidgets, astute against difficulties and problems, inclusive to everyone, focused on his job, doesn't take notice of rumors and has a vision for his country.*
I am asking you; is Mr. Ekmeleddin Mehmet İhsanoğlu the one? Does he feature this character?
...
Put your hand on your heart and then go to the poll...
The last turn...
*Academician **Ekmeleddin Mehmet İhsanoğlu**...*
Pioneer of initials and principles Recep Tayyip Erdoğan...
It's up to you/to us...











Turkish Airlines is looking for 500 pilot candidates

THY, 500 pilot aday adayı arıyor

Türk Hava Yolları İnsan Kaynakları Başkanı Serdar Uygur, yaptığı açıklamasında, son yıllarda süratle genişleyen filo ve uçuş ağını desteklemede en önemli faktör olan pilot istihdamına yönelik çalışmalar kapsamında yetiştirilmek üzere pilot adayı ilanına çıktıklarını söyledi.

Adayların uluslararası uçuş testlerinden geçirildiğini vurgulayan Uygur, testleri geçen adayların mülakata alındığını, burada da uygun görülen adayların eğitime kabul edildiğini dile getirdi. Son çıkılan ilana başvuruların düşük olduğuna dikkati çeken Uygur, pilotluk eğitiminin çok zor olmadığını ve başvuru şartlarında birçok esneklik bulunduğunu belirterek, şöyle konuştu: '2014 yılında yetiştirilmek üzere 500 pilot almak istiyoruz. İlanımız yaklaşık bir ay internet sitesinde kalacak. İnternet sitesi üzerinden başvuruları kabul ediyoruz. Eğitimi başarıyla tamamlayan pilot adayları THY'de 2. pilot olarak yaklaşık 15 bin lira ile çalışmaya başlayacak.'

18 ay eğitim alacaklar

THY Uçuş Eğitim Başkanı Sedat Şekerci de sınav süreçlerini başarıyla tamamlayan adayların eğitim sürecine dahil olacağına işaret etti. Pilot adayların hem THY Uçuş Eğitim Akademisi hem de çeşitli uluslararası akademilerde eğitim alacaklarını aktaran Şekerci, 'Yaklaşık 16 aylık, 200 saatin üzerindeki pilot lisans eğitimden sonra bu eğitimleri tamamlayıp yine TIP eğitimlerine devam ediyorlar. Bu da 1,5-2 ay kadar sürüyor. Toplam 18 aylık eğitim sürecini tamamlayan pilot aday adayları 2. pilot olarak uçuşlarına başlayacaklar' ifadelerini kullandı. THY pilotluk eğitiminden başarı ile mezun olan Recep Kemal Ateş ve Ayşe Tila Çınar basın mensuplarını simülatörde uçurdu.

***Turkish Airlines** Human Resources Manager Serdar Uygur said that they put ad for pilot candidates in the scope of work towards pilot employment which is the most important element in supporting the flight network and fleet rapidly expanding in recent years.*

Emphasizing that candidates are being examined with international flight tests, Uygur said that candidates are called for interview which pass the test and the ideal candidates are accepted to the pilot training. Remarking that appeals to the recent advertise was rather less and pilot training is not so hard and terms of application is flexible, Uygur continued: "We want to take on 500 pilot and train raise them in 2014. Pilot candidates which successfully complete the education, will start to work in THY as co-pilot for a salary of 15,000 Turkish Liras. (7,075 USD.)"

They Will Have 18 Months Education

THY Chief of Flight Education Sedat Şekerci remarked that candidates which successfully completed the test process will be involved in education process. Şekerci said that pilot candidates will have education in THY Flight Education Academy and various international academies and continued: "After the pilot license education of about more than 16 months, 200 hours they are completing these educations and continue medical education. This training last for about 1,5 – 2 months. Completing an education period more than 18 months, pilot candidates will start to their flights as co-pilot." Recep Kemal Ateş and Ayşe Tila Çınar which has graduated from THY pilot training, aviated press members in simulators.



Kavak Ağacı ile Kabak Filizi

Poplar Tree and Squash Tiller

ÇETİN ÖZBEY

cetin@ozbey.org

Hani iş yerlerinde bir takım değişik yaradılışlı tipler vardır. Bazıları sırtlarını birilerine dayayıp yükselme peşindedir. Diğerleri ise kurumda yükselmenin yöntemini görüp, bu yöntem kendilerine uygun değilse bile karakterlerinde tadilat yapıp yukarılarda bir yerlere gelebilmek için el etek öpmeğe başlayan, kuzguni siyahın aslında gri, kan kırmızının ise pembeye kaçtığını söyleyebilecek kadar patron uyumlu bir hale gelmek suretiyle kendine yol açan birileri. Bu türlerin iş yerinin şayet mevut ise ahengini ne denli bozduğunu tüm çalışanlar bilir. Bir kişi hariç, sürekli amiyane tabir ile bu yağcılığa muhatap olan, kendiside aynı yollardan geçerek, aynı usul ile tepelere oturtulmuş bir garp yönetici.

" Ulu bir kavak ağacının yanında bir kabak filizi boy göstermiş. Bahar mevsimi ilerledikçe bitki kavak ağacına sarılarak yükselmeğe başlamış. Yağan mevsim yağmurları ve güneşin etkisi ile müthiş bir hızla büyümüş ve kavak ağacı ile aynı boya gelmiş.

Kabak filizi bir gün dayanamayıp kavağa sormuş. Sen kaç ayda bu hale geldin ey kavak. Kavağın cevabı on yılda şeklinde olmuş. Kabak gülerek "ben iki ayda seninle aynı boya geldim" derken zevkten çiçeklerini sallamaya başlamış. Günler günleri kovalamış ve sonbahar rüzgârları başladığında kabak önce üşümeye ve sonrada yapraklarını dökmeye başlamış. Soğuklar arttıkça da büzülerek boyu kısalmaya ve aşağıya doğru inmeye başlamış.

Neler oluyor bana diye sormuş kavak ağacına. Üzülmüş aldığı cevaba. Kavak ona "ölüyorsun" başka bir şey yok demiş. Kabak bunun sebebini öğrenmek istemiş ve neden bu kısa yaşamın sonunda öleceğini anlamadığını söylerken yaşamım bu kadar kısa olmamasının gerektiğini belirterek " Niçin "sualini tekrarlamış. Kavak bu suali " Benim on yılda geldiğim yere, iki ayda geldiğin için, başka bir nedeni yok diyerek cevaplamış."

Etrafınızda ne de çok kabak var değil mi? Hepsi tepedeki tarafından gübreleniyor belli ki. Toprağı da sık sık kazılıyor ve havalandırılıyordur mutlak. Ancak onların daha da yükselmesi için bir ağaca, bir direğe sarılmaları gerek. Bahçıvanın gübrelemesi ve toprağını havalandırması yetmez. Siz hiç bir yere sarılmadan yükselen, büyüyen sarmaşık gördünüz mü? Evet, bu arsız kabakların sizlere sarılıp iş yerinde yükselmesine izin vermeyin.

"Ben bir işte nasıl başarılı olacağımı düşünmem. O işe neler mani olur diye düşünürüm. Mevcut engelleri ortadan kaldırırsanız iş kendiliğinden yürüyecektir." Evet; bu söz **Ulu önder Mustafa Kemal Atatürk**'ün. Siz bu destekli kabak filizlerini susuz ve yalnız bırakın. Sizin derindeki köklerinize yetişemezler. Onları yalnız bırakın. Tarlanın ortasında yapayalnız kalsınlar. Tek başına. büyüyemezler.

***We know there** are some specimen natured person in workplaces. They chasing to rise out by getting by the short hairs. And others see the way of advancing in the institution and even if this not suits for them they can make a little alteration in their character and start to lick the dust to advance; if need they can be so compliant to their boss that, can even see jet-black as grey, and blood-red as pink. We all know how these kind of people are capable of disconcerting the workplace. Except one of them, a crank manager, in a colloquial manner dealing with this flattery, has also passed through the same way and took up the position likewise.*

Besides of a giant poplar tree a squash tiller showed up. Meanwhile spring getting on tiller was swarming up to the poplar tree. With the help of rains and sunlight it has grew up rapidly and became same size with the tree.

One day squash tiller can't help to ask the poplar: "How long did it take for you to get like this?" Answer was, "Ten years". Then squash laughed and said: "It only took two months for me" and overjoyed swinging its flowers. Days and days went on and when the fall winds started squash began to feel cold and lose its leaves. Whilst air gets colder it began to crouch and became shorter and gradually descend.

Then squash asks to the poplar tree what was happening to him. And gets sorry for the answer: "You're dying, that's all." Squash asks again reason why and says that life must not be so short and repeats the question "Why?" And then poplar answers him: "Because of you came to the same place with me only in two months. That's the whole reason."

Is that so much squash around you, hah?.. Obviously all of them are fertilizing by the head. Their soil are being grubbed frequently and ventilating. But to rise up more they need a tree or a stick. Grubbing and ventilating is not enough for them. Did you ever saw a creeper without clinging to anywhere? Yes, don't let those cheeky squashes in your workplace to snuggle you and advance.

"O don't worry how I am going to success in a job. O think about how can I solve the problems. If you remove the existing obstacles, job will be on the rails." Yes, this saying belongs to Mustafa Kemal Ataturk. Let those buttressed squashes go without food and water. They can't reach down your roots. Leave them alone. Let them stand alone in the middle of the field. They can't raise up unaided.



Türk Hava Yolları'na dört büyük ödül...

2014 Skytrax yolcu değerlendirme sonuçlarına göre Türk Hava Yolları, son dört yıldır "Avrupa'nın En İyi Havayolu Şirketi". Dünya'nın "En İyi Business Class İkram Servisi", "En İyi Business Class Özel Yolcu Salonu İkramı" ve "Güney Avrupa'nın En İyi Havayolu Şirketi" ödülleri de yine bu yılki değerlendirme sonuçlarına göre Türk Hava Yolları'nın.

Her yıl düzenli olarak havayolu şirketlerini ödüllendiren 'Skytrax Yolcu Tercih Ödülleri', geçtiğimiz üç yılda olduğu gibi bu yıl da Türk Hava Yolları'nı, "Avrupa'nın En İyi Havayolu Şirketi" olarak ilân etti.

Son yıllarda, uzun menzilli uçuşlarının tamamı ve diğer dış hat uçuşlarının belli bir bölümünde Business Class yolcularına 'Flying Chef' hizmeti sunan Türk Hava Yolları, dünya sıralamasında "En İyi Business Class İkram Servisi" ödülüne ve yine geçtiğimiz aylarda yenileyerek genişlettiği özel yolcu salonu "Turkish Airlines Lounge İstanbul'da yolcularının beğenisine sunduğu farklı ve zengin ikram hizmetiyle de "En İyi Business Class Özel Yolcu Salonu İkramı" ödülüne layık görüldü.

Türk Hava Yolları, bu yıl da elde ettiği ödüllerle havayolu yolcularının nezdinde tercih sebebi olma yönündeki başarısını bir kez daha tescil etmiş oldu. 16 Temmuz 2014'te, Hampshire, Farnborough Airshow'da açıklanan ödüller, Skytrax CEO'su Edward Plaisted tarafından Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil'e takdim edildi.

Ürün ve hizmet kalitesindeki rekabet çerçevesinde küresel havacılık sektöründe geldiği noktayı ispatlayan Türk Hava Yolları, son yıllarda hayata geçirdiği önemli yatırımlar, elde ettiği kayda değer büyüme rakamları ve ses getiren başarılarıyla dünya havacılığındaki konumunu ve gücünü pekiştirirken filosuna katılacak büyük ölçekli uçak siparişleri, devamlı genişletilen uçuş ağı ve yaklaşık 40.000 çalışandan oluşan büyük ailesinin sürekliliklе geliştirdiği yenilikçi hizmet anlayışıyla birlikte dünyanın en iyi havayolu şirketi olma hedefi doğrultusunda emin adımlarla ilerliyor.



Four Great Award to Turkish Airlines

***According to the 2014** Skytrax passenger surveys, Turkish Airlines is the "Best Airline Company in Europe".*

Turkish Airlines was also chosen as the world's "Best Business Class Onboard Catering", "Best Business Class Lounge Dining" and "Best Airline in Southern Europe."

"Skytrax Passengers Choice Awards", which is annually awarding airline companies, announced Turkish Airlines as the "Best Airline Company in Europe", just as the last three years.

By adding 'Flying Chef' service for Business Class passengers on its all long-haul and some of short-haul international flights in recent years, Turkish Airlines has been also named as the winner in the category, "Best Business Class Catering". And was also awarded in the category, "Best Business Class Lounge Dining" for its seamless catering service that has been offered in its newest addition to the guest comfort,

This year's awards mark a continued period of success for the airline. The results of the 2014 World Airline Awards were announced in July 16, 2014 in Hampshire, Farnborough Airshow. The awards were presented to Turkish Airlines' CEO Temel Kotil by CEO of Skytrax, Edward Plaisted.

Turkish Airlines continues to cement its position as one of the world's leading airlines by the significant investments it made in recent years, the awards received, impressive growth figures, large-scale aircraft orders, continuously expanding route network and innovative approaches that constantly help to improve the airline's huge family consisting of 40,000 employees.



Başbakan Erdoğan THY HABOM tesisini açtı

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Hava Bakım Onarım Modifikasyon (HABOM) tesislerini törenle açtı. Törende konuşan Başbakan Erdoğan, 550 milyon dolarlık bu yatırımın tüm finansmanının THY'nin kendi öz kaynakları ile karşılanmış olmasından büyük memnuniyet duyduğunu söyledi. Projenin Sabiha Gökçen Havalimanı için de yeni bir açılım olacağını söyleyen Başbakan Erdoğan, "Toplam 3 bin 100 kişinin çalışacağı, yılda 500 milyon dolar ciro beklenen bu tesiste ülkemizin havacılık tarihinde yeni bir sayfa, yeni bir dönem açılmış oluyor. Bu tesisin hizmete girmesiyle Türkiye artık uçak bakım onarım pazarında da iddialı bir konuma yükseliyor. Artık İstanbul havacılık bakım onarım konusunda lider bir şehir haline geliyor. Türk Hava Yollarımızın da dünyanın en büyük 10 havayolu şirketinden biri haline gelmek için attığı adımları takdirle takip ediyorum. Türkiye'nin 2023 vizyonunun tamamlayıcı olarak gördüğüm bu atılımların diğer kurumlarımıza da örnek ola-







Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Hava Bakım Onarım Modifikasyon (HABOM) tesislerini törenle açtı.

Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan opened the Air Maintenance and Repair Center (HABOM) facilities with a ceremony.

cağına inanıyorum" diye konuştu. Türkiye'de havacılıkta son 12 yılda gerçekleşen gelişmeleri anlatan Başbakan Erdoğan, "Biz 12 yıl önce yola çıkarken o zaman Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'a şunu söylemiştim. 'Biz havayolunu halkın yolu yapacağız' dedik. Uçaklarla seyahat etmek ülkemde her vatandaşımın imkânı değildi. Bu şartları oluşturmak kolay olmadı. Malum 26 havaalanımız vardı. Şimdi 52 havaalanımız var. Bu ağ daha da genişleyecek. Eski Türkiye'de havayolu ulaşımı sadece ayrıcalıklı kesimlerin kullanabileceği bir lükstü. Ülkemizin az şehrine sınırlı sayıda uçuş vardı. Şimdi dünyada THY en çok noktaya uçabilen bir havayolu oldu" şeklinde konuştu.

Prime Minister Erdoğan opened Turkish Airlines HABOM facility

Prime Minister Recep Tayyip Erdoğan opened the Air Maintenance and Repair Center (HABOM) facilities with a ceremony. In the opening ceremony, Prime Minister Erdoğan expressed his pleasure about this investment of around US$ 550 million which was afforded by THY's own funds.
Prime Minister Erdoğan also stated that this project is going to be a new development for Sabiha Gökçen Airport and continued: "A new page is turning over in aviation history of our country with this facility, in which 3.100 person will be employed and we are expecting US$ 500 million turnover. With putting into service this facility is going to be ambitious in the aircraft supplies market. From now on Istanbul will be a leader city on aviation maintenance. I am appreciating and following the developments of our Turkish Airlines which is struggling to become one of the biggest 10 airport company in the world. I am believing that these important steps which are subsidiary of the 2023 vision of Turkey, will be an example to our other institutions."
Recounting the developments of the recent 12 years in the Turkish aviation field, Prime Minister Erdoğan continued: "12 years ago when we start out our way I told the Minister of Communications Binali Yıldırım, 'We will put airway into service of people'. Air travel was not economic for our citizens. These conditions has not came easy. As you know we had 26 airports, and now it has increased to 52. It will go further. In the old Turkey, airway transportation was a luxury and reserved to those privileged people. There were flights to limited number of cities. Today THY became the airline company which is flying to the most destination."



Eğitim=Demokrasi+Zenginlik+Huzur

Education= Democracy + Wealth + Peace

SUAT SARI

suatbora9@gmail.com

Değerli Gökyüzü Haberci okurları, yeryüzünde refah ve huzur içinde yaşayan toplumları incelediğimizde, eğitime önem veren ve destekleyen, yeni teknolojilerle öğrencileri özgür düşünce yapısında yetiştirmeye önem veren ülkelerin, daha refah toplumlar olarak hayatlarını sürdüklerine şahit olmaktayız. **"Demokrasi, zenginlik ve huzur"** temininin yegane lokomotifi eğitimdir. Aşağıdaki öğrenci başarı sıralaması bu denklemi matematik olarak da sağlamaktadır. Bu sıralamada eğitimde Çin başarısının temelleri 1980-90 yıllarında atılmıştır. Londra'da 1985 yılında gördüğüm binlerce Çinli öğrencinin devlet eliyle İngilizce öğrenmesi, 1990 larda ABD üniversitelerinde, yine devlet yardımıyla okuyan yüzlerce Çinli öğrenci; bugünün **"Çin Mucizesi"**'ne damga vurmuşlardır. Kalkınma dediğimiz mucize petrol bulmakla, borç almakla, savaş yapmakla olamıyor!..

Bugünü irdelediğimizde, aşağıdaki tablo, ülkesini seven bizlerin, geleceğe karanlık bakmamıza sebep oluyor. Bu tablo değiştiğinde hiç şüpheniz olmasın ki Türkiye refaha kavuşacaktır. Haber aynen şöyle **"OECD Ülkeleri sıralamasında 2003 yılından bugüne tüm raporlarda Meksika'nın ardından en kötü performansı sergileyen Türkiye'deki öğrenciler, OECD'ye yeni üye olan Şili'nin son sırada yer alması sayesinde sondan üçüncülüğe yükseldi."**

OECD ülkeleri 2013 başarı sıralaması;

Matematik; 1.Çin, 2.Singapur, 3.Hong-Kong, 4.Taiwan, 5.G.Kore, 7.Japonya, 9.İsviçre, 10.Hollanda, 44.Türkiye

Okuma-anlama; 1.Çin, 2.Hong Kong, 3.Singapur 4.Japonya, 5.G.Kore, 6.Finlandiya, 7.İrlanda, 8. Kanada, 9.Polonya, 10. Avustralya-Yeni Zelanda, 42.Türkiye

Fen Bilimleri; 1.Çin, 3.Singapur, 4.Japonya, 7.G.Kore, 8.Vietnam, 9.Polonya, 10.Kanada-Liechtenstein, 43.Türkiye

Sayın **Adnan DALGAKIRAN (İstanbul Sanayi Odası Başkan yard.)**'ın aşağıdaki Türkiye tespitleri, bulunduğumuz yeri çok net ifade etmektedir. "Bir ürünü Almanya'da 4, Türkiye'de ise 64 firma üretir. 100 yıldır bu topraklar cari açıklar verir. Fakat cari açığın çözümüne yönelik tek bir akademik makale bulamazsınız. Çünkü gelecek öngörümüz 3-5 yıllıktır. 20 yıl sonra Avrupa'nın en fazla yaşlı nüfusuna sahip olacağımızı kimse önemsemez. Yapısal olarak Türk sanayisi teknolojisini dışarıdan alarak, o teknoloji ile üretim yapar. Türkiye 10 bin dolarlık kişi başına düşen milli gelir düzeyini bir türlü aşamıyor. Artık bir şey yapmamız, vasatlıkla artık yüzleşmemiz gerekiyor. Mevcut iklimden istediğimiz sonuçlar çıkmaz. Gelişmemizi sağlayacak girişimci, sanatçı, akademisyen, üretici hangi iklimden çıkacaksa yüzümüzü ona dönmeliyiz. Dönüşüm cesaret isteyen bir şeydir. Dönüşmek acılı bir süreçtir. Dönüşmek isteyip istemediğimize karar vermeliyiz. Dönüşmek yerine dönüşmüş gibi yapamayız. G. Kore'nin kişi başına düşen milli gelirinin 80 dolar olduğu yıllarda, Gana'nın 180 dolar,Türkiye'nin ise 380 dolardı. Günümüzde üç ülkenin ulaştığı seviye ortadadır. Dünya ticareti büyüyor. Türkiye ise sadece payına düşenle yetiniyor. Ve biz bunun adına ekonomik gelişme diyoruz. Değişimi sağlamanın ana yolu devleti küçültüp, özgürlükleri azami ölçülere taşıyarak, toplumun içinden çıkacak rol modelleri izlemektir".

Sevdiklerinizle birlikte nice mutlu ve sağlıklı bayramlar diler. Mübarek Ramazan ayının ülkemize zenginlik ve huzur getirmesini dilerim.

Dear News of Sky readers; *when we analyze the societies which live in welfare and peace, we see that they attach importance and support education, and struggle to educate their students in free thought with new technologies and by this way they spend their lives as an affluent society. The only locomotive of providing "**democracy, wealth and peace**" is education. Success rating of students below mathematically supports this equation. In this success rating Chinese success has been found in 1980-90. I have witnessed to those thousands of Chinese students which were learning English by the help of their state in London in 1985; and the Chinese students which mark to today's "**Chinese Miracle**" are those students who had education in US universities in 1990s, with the help of their state. You can't provide the miracle we call "reconstruction" with finding petroleum, taking on debt or making a war!..*

*If we analyze the present, situation makes us, who love their country pessimistic. When this scene changes, there is no question that Turkey will be in smooth water. Look at the news: "**According to all reports, Turkish students performed poorly and became worst subsequent to Mexico among OECD Countries from 2003 to date. They come in the last third because Chile has recently joined to OECD and naturally ranked as the last.**"*

2013 Success Rating of OECD Countries:

Mathematic: *1. China, 2. Singapore, 3. Hong Kong, 4. Taiwan, 5. South Korea, 7. Japan, 9. Switzerland, 10. Holland, 44. Turkey.*

Reading-Sense: *1. China, 2. Hong Kong, Singapore, 4. Japan, 5. S. Korea, 6. Finland, 7. Ireland-Canada, 8. Poland, 10. Australia-New Zealand, 42. Turkey.*

Sciences: *1. China, 2. Singapore, 3. Japan, 7. S. Korea, 8.Vietnam, 9. Poland, 10. Canada-Liechtenstein, 43.Türkiye.*

*Determinations about **Turkey of Mister Adnan DALGAKIRAN (Istanbul Chamber of Industry Vice Chairman)** reflects our condition in no uncertain terms: "A product is being produced by 4 company in Germany, and 64 company in Turkey. Since 100 years these lands has current deficit. But you can't find a single one of academic article about solving the current deficit problem. Because our foresight is limited with 3 or 5 years. No one does worry about the fact that 20 years later we are going to be the most elderly populated country in Europe. We have to turn our faces to the environment which will raise us entrepreneur, artisan, academician, manufacturer which will help us in our development. Change needs courage and it is a painful period. We have to decide if we want it or not.*

We can't act as if we have transformed. In those years in which Sout Korea's income per capita was 80 USD, Gana's was 180 USD and Turkey's was 380 USD. But today we all know the situation of these three countries. Turkey contents only with the share it receives. And we call this economic progress. The main way of provide the change is to minimize the state and maximize freedoms and follow the role models among the society."

I wish a happy and healthy feast for you, and hope that Sacred Month of Ramadan will bring our country wealth and peace.



A privileged partner of aviation since it first took flight, Breitling has established itself as the cult brand among pilots the world over. The new Chronomat Airborne, a special series of the Chronomat created 30 years ago for elite pilots, combines peerless sturdiness with all the performances of an authentic instrument for professionals. Onboard this model designed for the most extreme missions is Manufacture Breitling Caliber 01, a movement chronometer-certified by the COSC – the highest official benchmark in terms of reliability and precision. Welcome to the world of daring accomplishments. Welcome to the Breitling world.

CHRONOMAT
AIRBORNE

BREITLING
1884

BREITLING.COM

INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™



Türk Hava Yolları'na ait Gazipaşa/Alanya seferleri başladı

Türk Hava Yolları'nın İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Antalya Gazipaşa Havalimanı'na doğrudan seferleri başladı, haftanın her günü karşılıklı olmak üzere 14 frekans hâlinde düzenleniyor.

İstanbul'dan Gazipaşa/Alanya'ya tüm vergiler dâhil gidiş-dönüş 99 Türk Lirası'ndan başlayan açılışa özel ücretlerle seyahat edilebilir.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Antalya Gazipaşa Havalimanı, 2013 yılında 363 bin yolcuya hizmet verdi.

İyileştirme çalışmaları ile Gazipaşa Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesi 1,5 milyona ulaşmış bulunuyor.

Gazipaşa/Alanya'ya ait tarifeli uçuş saatleri;

Uçuş No.	Günler	Kalkış	Varış
TK2592	Her gün		
IST	09:40	11:00	GZP
TK2593	Her gün		
GZP	11:45	13:10	IST
TK2596	Her gün		
IST	20:50	22:10	GZP
TK2597	Her gün		
GZP	22:55	00:20	IST





Prime Minister Erdoğan Lay the foundation of Historical Project

Türk Hava Yolları'nın İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Antalya Gazipaşa Havalimanı'na doğrudan seferleri başladı, haftanın her günü karşılıklı olmak üzere 14 frekans hâlinde düzenleniyor.
İstanbul'dan Gazipaşa/Alanya'ya tüm vergiler dâhil gidiş-dönüş 99 Türk Lirası'ndan başlayan açılışa özel ücretlerle seyahat edilebilir.
TAV Havalimanları tarafından işletilen Antalya Gazipaşa Havalimanı, 2013 yılında 363 bin yolcuya hizmet verdi. İyileştirme çalışmaları ile Gazipaşa Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesi 1,5 milyona ulaşmış bulunuyor.
Gazipaşa/Alanya'ya ait tarifeli uçuş saatleri;

Uçuş No.	Günler	Kalkış	Varış
TK2592	Her gün		
IST	09:40	11:00	GZP
TK2593	Her gün		
GZP	11:45	13:10	IST
TK2596	Her gün		
IST	20:50	22:10	GZP
TK2597	Her gün		
GZP	22:55	00:20	IST





Dr. Mustafa Üzeyir

Kulaklarınız 'Uçmaya' Hazır mı'

Are Your Ears Ready To 'Fly'?



Uçak yolculuğu sırasında niçin kulaklarınızda sık sık ani bir basınç hissi veya ağrı, inişe geçildiğinde ise neden çocukların ağladığını merak ettiniz mi?
ENT Tıp Merkezi KBB ve Baş-Boyun Cerrahisi Uzmanlarından Op. Dr. Mustafa ÜZEYİR uçak yolculuğu sırasında en sık rastlanan kulak problemleri hakkında bilgi verdi.
Uçak yolculuğu esnasında nadiren geçici ağrı ve işitme kaybı olabilir. Hafif kulak problemlerini nasıl çözebileceğinizi ve korunabileceğinizi öğrenmek ister misiniz?

Kulak yapısı genel olarak üç bölüme ayrılır:
Dış Kulak: Başın yan tarafında görülen kulak kepçesi ile içeriye kulak zarına kadar devam eden dış kulak yolundan oluşur.
Orta Kulak: Kulak zarı ile iç kulak arasında kalan ufak boşluktur. Burada üç adet kemikçik, kulak kemiğinin hava boşluktan bulunur.
İç Kulak: Kulak kemiğinin iç kısmında bulunan ve işitme ile denge sinir uçlarını ihtiva eden bölümdür.
Hava yolculuğu sırasında probleme yol açan orta kulak bölümüdür. Ufak bir hava boşluğu olduğu için basınç değişikliklerinden etkilenir. Normal olarak her yutkunduğunuzda (veya ikinci üçüncü yutkunduğunuzda) kulaklarınızda ufak bir çıt sesi veya basınç oynaması hissedersiniz. Bu esnada genizle orta kulak arasındaki östaki borusu vasıtası ile orta kulağınıza hava kabarcığı geçmiştir. Orta kulaktaki hava burayı döşeyen doku tarafından sürekli emilir. Diğer taraftan 'östaki borusu' her yutkunuşta süreklı hava sağlar. Bu sayede kulak zarının her iki tarafındaki hava basıncı eşitlenir. Eğer bir şekilde basınç farkı oluşursa kulaklar tıkalı gibi hissedilir.

Östaki borusu neden tıkanır?
Birçok sebepten dolayı östaki borusu tıkanabilir veya ağzı kapanabilir. Bu durumda orta kulak basıncı eşitlenemez. Orta kulaktaki hava sürekli emilip yenilenemediği için vakum oluşur, kulak zarı içeri doğru çöker. Gergin kulak zarı normal olarak titreşemez, sesler donuk ve az gelir. Kulak zarının gerginleşmesi de ağrı oluşturabilir. Şayet bu durum devam ederse, orta kulaktaki basıncı eşitleyebilmek için orta kulağı döşeyen dokudan kan serumuna benzer bir sıvı sızarak burayı doldurur. Bu duruma "orta kulakta sıvı", "seröz otit" veya "aero-otit" ismi verilir.
Östaki borusunu tıkanmasına yol açan sebepler: basit soğuk algınlığı, sinüs iltihapları ve burun alerjileridir (saman nezlesi gibi). Diğer sebeplerden birisi de dokularda şişliğe yol açan orta kulak iltihaplarıdır. Östaki borusu yetişkinlere göre daha dar olduğu için çocuklar tıkanıklığa daha yatkındırlar.

Hava yolculuğunda neden problem yaşanır?
Hava yolculuğu sırasında ani basınç değişiklikleri olur. Bu basınç değişikliklerinin eşitlenmesi için östaki borusunun o sırada hemen açılıp kapanabilmesi gerekir. Bu olay özellikle uçak inişe geçtiğinde görülür. İlk dönemde basınç eşitlenmesi sağlanamayan uçaklarda bu gerçek bir problem oluşturmaktayken günümüzde en aza düşürülmüştür. Buna rağmen hâlâ bazı önlenemeyen basınç değişiklikleri olabilmektedir.
Gerçekte, basınç değişikliğine yol açan her türlü durum problem yaratır. Yüksek binalarda hızla hareket eden asansörlerin içinde veya suya dalarken aynı durumla karşılaşırsınız. Derine dalan dalgıç ve pilotlara bu durumla nasıl baş edecekleri öğretilir. Siz de kendi yönteminizi geliştirebilirsiniz.

Kulaklarınızın tıkanmasını nasıl önleyebilirsiniz?
Yutma işlemi östaki borusunu açan kasları harekete geçirir. Sakız çiğnerken veya naneli şeker yerken daha sık yutkunursunuz. Bunlar inişe geçmeden önce yapılabilecek iyi egzersizlerdir. Esnemek daha bile iyidir. İniş sırasında uyumamaya dikkat etmeniz gerekir. Çünkü uyurken yutkunma işlemi çok yavaşlar (uçuş ekibi inişe geçildiğinde sizi uyandırmak ister). Şayet yutkunmak ve esnemek etkili değilse;
1.Burun kanatlarınızı elinizle sıkıca kapatınız,
2. Ağzından kuvvetli bir soluk alınız,
3. Ağzınız ve burnunuz kapalı olduğu halde bu nefesi yanak ve yutma kaslarınızı kullanarak dışarı üflemeye çalışınız.
Böylece basınçlı hava östaki borusundan orta kulağa geçebilir. Kulağınızda basınç veya ses hissettiğinizde başardınız demektir. İniş sırasında bunu birçok kez yapmanız gerekebilir. Bebekler bu işlemi yapamazlar fakat bir şey emerlerse rahatlarlar. İniş sırasında bebeğinizi emzirniz veya besleyiniz, uyumalarına müsaade etmeyiniz.

Hangi tedbirleri almalısınız?
Kulaklarınıza hava basınç yaparken karnınızı ve göğsünüzü kullanmayınız. Çünkü bu durumda çok fazla basınç oluşur. Uygun basınç sadece yanak ve yutma kaslarınızı kullanarak sağlanır. Soğuk algınlığınız, sinüs iltihabınız veya alerjiniz varsa en iyisi uçuşu ertelemektir. Son günlerde bir kulak müdahalesi geçirmişseniz doktorunuzdan uçuş hakkında bilgi alınız. Deneyimli yolcular inişe geçmeden yaklaşık bir saat önce burun açıcı bir ilaç veya sprey kullanırlar. Bu ilaçlar kulağa giden dokuları büzerek orta kulak havalanmasına yardımcı olur.

Kulaklarınız açılmazsa ne yapılmalı?
İnişten sonra da basınç eşitleyici hareketler yapabilir ve burun açıcı ilaçlara devam edebilirsiniz (burun açıcı spreyleri kullanmayı alışkanlık haline getirmeyiniz ve uzun süre kullanmayınız aksi takdirde daha fazla tıkanıklığa yol açabilirler). Kulaklarınız hâlâ açılmıyor ve ağrıyorsa Kulak Burun Boğaz Hekimine başvurmanız gerekir. Hekiminiz, kulak zarınızı çizerek orta kulağınızdaki basıncı veya sıvıyı boşaltmaya ihtiyaç duyabilir.

Did you ever wonder why do you suddenly feel a pressure or pain in your ears while a flight or why does children cry during landings?
ENT Medical Center, Ear Nose and Throat (ENT) and Head and Neck Surgeon Mustafa ÜZEYİR informed about the most frequent ear symptoms during air travels.
During hops you may rarely feel pain or loss hearing. Would you like to learn how to solve your dulls in ear and taking precaution?
In general ear structure is divided to three sections:
Outer Ear: Consists of external auditory canal which continues inside till eardrum and earlap which seen in the side of the head.
Middle Ear: The little space which is between the eardrum and external auditory canal. There are three bonelets and air-bone gaps of the ossicles.
Inner Ear: This is the section which involves nerve endings of balance and hearing in the inner part of ossicle.
The section which gives trouble during air travel is the middle ear. It affects by the pressure variations because there is a little space. Naturally whenever you gulp you can hear a click or a pressure in your ear. At the same time by the way of eustachium air bubble runs out to your middle ear. The tissue of this place continuously soaks the air in the middle ear. On the other hand in every gulp 'eustachium' provides air. By this means air pressure in the both side of the eardrum is equalized. If somehow a pressure difference occurs you feel ear congestion.
Why eustachium does congests?
Because of various reasons eustachium can congest and its mouth can be congested. Air in the middle ear cannot be sucked and renewed, so a vacuum occurs and eardrum wrinkles inside. Stiffed eardrum cannot vibrate normally and you hear raugue and sound comes less. If this situation continues, to equalize the pressure in the middle ear, a liquid (alike blood serum) leaks out from tissue composing the middle ear and fills this place. This is called "fluid in the middle ear", "serous otitis" or "aero-otitis".
Causes of congest in eustachium tube: Common cold, sinusitis and nose allergies (e.g. pollinosis). One of other reasons are middle ear infections which causes panicula in tissues. Children are inclined to suffer congestion because their eustachiums are narrower than adults.
Why do we have problem in air travels?
In air travels reversal pressure variations happen. To equalize these variations eustachium tube has to able to open and close rapidly. This case happens especially while take-off and landing of the aircraft. In the first period aircrafts which couldn't equalize the pressure, this was bringing a real problem, but nowadays this problem is minimalized. But some unavoidable pressure variations can still occur. In the fact every circumstance which causes pressure variation brings problem. In the high-rise buildings, in the scudded elevators and during diving underwater we can face the same situation. Divers and pilots learns how to handle with this case. You can also develop your own method.
How can you prevent congestion in your ears?
Swallowing stimulates the muscles which open the eustachian tube. Masticating gum or chewing candy we swallow much more than usual. These exercises can be preferred during landings. Yawning is better than all. Meanwhile be careful not to sleep during landings. Because swallowing get slower in sleeping and cabin crew usually awakes passengers.
If swallowing and yawning is useless;
1. Close your vibrissa tightly with your fingers,
2. Take deep breath from mouth,
3. And then try to breathe out by using your cheeks and swallowing muscles.
Thus forced air can pass through eustachium to middle ear. When you feel pressure or hear a sound in your ear, which means you've done it. It may be necessary for more than once while landing. Babies cannot do this but if they suck something that will also work. During landings breastfeed or feed your baby and don't let them sleep.
Which measures we must take?
Don't use your belly or breast while there is an air pressure in your ear. Because there is a lot of pressure in this case. Proper pressure can only provide by using cheek and swallowing muscles. If you have common cold, sinusitis and allergy the best is to delay flight. If you have undergone a medical response in ear, seek a medical advice.
Experienced flyers use decongestants or nasal sprays one hour before landing. These medicines help ventilation of middle ear by wrinkling tissues of the road to ear.
What to do if ears do not open?
You can also do gestures which help to equalize pressure after landing and continue taking nasal spray. (Don't get into the habit of using nasal sprays and do not use them frequently. Otherwise they can result in more congestion.) If your ears doesn't open still and continue to pain you have to get medical assistance and go to an Ear, Nose and Throat specialist.



DASSAULT FALCON YETKİLİ BAKIM MERKEZLERİ BİR ARAYA GELDİ

Dassault Falcon Authorized Maintenance Facilities Gathered

Doğu yarımkürede bulunan tüm Dassault Falcon Yetkili Bakım Merkezlerinin davet edildiği toplantıya Türkiye'deki ilk ve tek Dassault Falcon Yetkili Bakım Merkezi olarak AMAC Aerospace Turkey de katıldı.

Dassault Falcon Yetkili Bakım Merkezleri Toplantısı 1-2 Temmuz 2014 tarihlerinde Paris'te Dassault Aviation genel merkezinde yapıldı. Doğu yarımkürede bulunan tüm Dassault Falcon Yetkili Bakım Merkezlerinin davet edildiği toplantıya Türkiye'deki ilk ve tek Dassault Falcon Yetkili Bakım Merkezi olarak AMAC Aerospace Turkey de katıldı.

Toplantıda Falcon uçak sahip ve operatörlerine daha iyi hizmet verebilmek için garanti program ve lojistik hizmetleri, son teknik gelişmeler, operatörler ve uçak sahiplerinden bu bağlamda alınan geribildirimler ayrıntılı olarak görüşüldü, deneyimler paylaşıldı.

Ülkemizdeki ve çevre ülkelerdeki Falcon işjetlerine bakım hizmeti vermeyi hedefleyen AMAC Aerospace Turkey, mevcut Falcon 900 yetkisine Eylül ayına kadar Falcon 2000 bakım yetkisini de eklemeyi planlıyor.

Falcon 900LX'in Temel Özellikleri:

Koltuk Kapasitesi	:2 + 12(executive) yada 19 (maksimum)
Max. Kalkış Ağırlığı	:49,000 lb (22,226 kg)
Maksimum Menzil	:4695 nm (8,695 km)
İniş Mesafesi	:2,432 ft (742 m)
Kalkış Mesafesi	:5,360 ft (1,635 m)
Maksimum İrtifa	:51,000 ft (15,550 m)
Seyir Sürati	:474 knot (878 km/sa)

Turkey AMAC Aerospace Turkey, *the one and only Dassault Falcon Authorized Maintenance Facility in Turkey also attended to the meeting in which all Dassault Falcon Authorized Maintenance Facilities situated in the east hemisphere were invited.*

Dassault Falcon Authorized Maintenance Facilities Meeting was held in July 1-2, 2014 in the head office of Dassault Aviation in Paris. The one and only Dassault Falcon Authorized Maintenance Facility in Turkey, Turkey AMAC Aerospace Turkey, also attended to the meeting in which all Dassault Falcon Authorized Maintenance Facilities situated in the east hemisphere were invited.

In the meeting, warranty program and logistic services, recent technologic developments, feedbacks from operators and aircraft owners was discussed in detail and experiences were subscribed for the sake of giving a better service to aircraft owners and operators.

AMAC Aerospace Turkey, which aims to provide maintenance service to the Falcon business jets in our country and nearby countries, is also planning to add Falcon 2000 maintenance authority alongside Falcon 900, until September.

Basic Charcteristic of Falcon 900LX:

Seating Capacity	*: 2 + 12 (executive) or 19 (maximum)*
Max. Take-off Weight: 49,000 lb (22,226 kg)	
Max. Range	*: 4695 nm (8,695 km)*
Landing Distance	*: 2,432 ft (742 m)*
Take-off Run	*: 5,360 ft (1,635 m)*
Max. Altitude	*: 51,000 ft (15,550 m)*
Flight Speed	*: 474 knot (878 km/h)*



2014'ün En İyi 5 Havalimanı Dinlenme Salonu

Top 5 coolest airport lounges of 2014

1. Turkiye Havayolları CIP Salonu İstanbul Atatürk Havalimanı

THY'nin CIP Salonu'nda kısa süre önce bir yenileşmeye ve genişletme çalışması yapıldı. Artan müşteri ihtiyacı doğrultusunda %40'dan fazla bir büyüme söz konusu. Büyüyen alanla birlikte salonun kapasitesi 1000 konuğun üzerine çıktı. Tesiste çocuklar için oyun alanı, kütüphane, bilardo salonu, ibadethane ve telekonferans bölümü mevcut. Türk misafirperverliğiyle karşılanan konukların ücretsiz WİFİ'den yararlanabilecekleri salonda ayrıca duş bölümü ve masaj yatakları da bulunuyor. Genişletilen salon modern ve geleneksel tasarımın güzelliğini yansıtıyor.

1. Turkish Airlines CIP Lounge Istanbul Ataturk Airport

***Turkish Airlines' CIP Lounge** has recently undergone renovation and expansion work, increasing the size by over 40% in order to meet the needs of growing passenger numbers. The new addition creates additional space and increases the capacity of the lounge to over 1000 guests. The existing facility, which included a children's playground, library, billiards area, prayer room and teleconference section, has seen an expansion of the rest and shower space as well as additional massage beds. The enhanced lounge combines both modern and traditional design, a space able to provide traditional Turkish hospitality in a setting that offers the most modern conveniences, such free Wi-Fi access through the lounge.*



1. Turkiye Havayolları CIP Salonu İstanbul Atatürk Havalimanı



2. Finnair Salon Helsinki Havalimanı

2. Finnair Salon Helsinki Havalimanı

Finnair Helsinki Dinlenme Salonu Finlandiya ve Finli şeylerle dolu: Eero Aarnio'nun "Ball Chair"ından (top şeklinde koltuk) mavi ve beyaz "Arap" sofra takımlarına kadar pek çok şey var. Salon Finnair Plus Platinum, Finnair Plus Gold, Finnair Plus Silver, Finnair Club üyelerine ve Business Class yolcularının hizmetine açık. Konuklar internet ve bilgisayar hizmetinden, ücretsiz alkol servisinden, büfe ve salata barlarından yararlanabilirler.

2. Finnair Lounge Helsinki Airport

The Finnair Helsinki Lounge is infused with Finland and all things Finnish, from Eero Aarnio's "Ball Chairs" to blue and white tableware by Arabia. The lounge is open to members of Finnair Plus Platinum, Finnair Plus Gold, Finnair Plus Silver, Finnair Club as well as Business Class passengers. Guests have access to internet, computers, complimentary alcohol, buffet and salad bars.

3. Etihad Diamond First Class Salonu
Abu Dabi Uluslararası Havalimanı



3. Etihad Diamond First Class Salonu
Abu Dabi Uluslararası Havalimanı

Abu Dabi Uluslararası Havaalanı'ndaki First Class Salonu, konukları için uçuştan önce çalışma ya da dinlenme fırsatı veriyor. Elbiseleri ütülenirken ve ayakkabıları parlatılırken konuklar isterlerse duş da alabilirler.

3. Etihad Diamond First Class Lounge
Abu Dhabi International Airport

First Class Lounge at Abu Dhabi International Airport offers guests a chance to work or relax before their flight. Guests can step into shower while their clothes are ironed and shoes polished.

5. KrisFlyer Gold Dinlenme Salonu
Terminal 3, Singapur Changi Havalimanı



5. KrisFlyer Gold Dinlenme Salonu
Terminal 3, Singapur Changi Havalimanı

Singapur Havayolları'nın KrisFlyer Gold Dinlenme salonu ekonomi sınıfı yolcuları için tasarlanmış. Konuklar için ücretsiz WIFI ve çalışma yerleri mevcut ve ayrıca büfe ve bar kontuarlarından seçal sistemiyle çeşit çeşit yiyecek ve içecek temin edebilirler.

5. KrisFlyer Gold Lounge Terminal 3,
Singapore Changi Airport

Singapore Airlines KrisFlyer Gold Lounge is designed for Economy Class passengers. Guests have access to complimentary WIFI and internet workstations. Guests can sample a variety of food and beverages from the self-service buffet and bar counters.

4. Virgin Atlantic JFK Lokali
Heathrow Havalimanı, Londra





4. Virgin Atlantic JFK Lokali
Heathrow Havalimanı, Londra

Daha o kendine özgü resepsiyon alanından içeri adımınızı atar atmaz ince bir zarafet, ışıl ışıl duvarlar, tatlı ve yumuşak bir dokuyla karşılaşacaksınız. Salonun Lokal Spa'sı size rahatlatıcı bir masaj öneriyor ve müşteriler için Dr. Hauschka ile Bumble and Bumble ürünleri mevcut. Pek çok yiyecek seçeneği ise ücretsiz olarak konukların hizmetinde.

4. Virgin Atlantic JFK Clubhouse
Heathrow Airport, London

From the moment you walk in from the distinctive reception area, you will be transported into a world of graceful elegance, with cascading, shimmering golden ceilings of lighting, and soft, decadent textures. The lounge features the Clubhouse Spa to offer relaxing treatments and products from Dr. Hauschka and Bumble and Bumble to passengers. There are plenty of complimentary food choices.

Çelebi Hava Servisi yeni binasına taşındı



Çelebi Air Services moved to its new place

Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin (DHMİ) Atatürk Havalimanı'nda artan yolcu trafiğine çözüm olarak yürüttüğü yeni terminal binası ve apron genişletme çalışmalarının tamamlanmasının ardından Çelebi Hava Servisi yeni binasına taşındı.

Çelebi'nin yeni üssü, havalimanındaki yeni düzenlemeler çerçevesinde DHMİ tarafından tahsis edilen 11 dönüm arazi üzerinde, 6 ayda inşa edildi.

İleri teknoloji kullanılarak inşa edilen tesislerde, mevzuata uygun olarak yangına dayanıklı inşaat yapı malzemeleri kullanıldı. İdari bina dış cephe duvarları A1 sınıfı yanmaz malzeme gaz beton, hangar binası dış duvarları ise yine kısmi gaz beton ve taş yünü dolgulu sandviç panel kaplama olarak tasarlandı. İdari binada ısı izolasyonu için taş yünü dolgulu mantolama sistemi uygulandı.

Hangar içinde vinç sistemi ilk defa kuruldu

Bakım hangar binasında genel bakım alanı ve kaporta atölyesinde ilk defa vinç sistemi kuruldu. Hangar iç kullanım yüksekliği, ekipmanların rahat bakım ve boyalarının yapılmasına elverişli olacak şekilde yüksek olarak inşa edildi.

Yeni tesislerde en üst standartlarda hizmet vereceğiz

Çelebi Hava Servisi Genel Müdürü Koray Özbay, yeni tesislerde faaliyete başlamanın heyecanını yaşadıklarını belirterek, "Atatürk Havalimanı, çelebi için çok önemli bir istasyon. Yeni binamızda çok daha güçlü bir şekilde operasyonlarımıza sürdüreceğiz" dedi.





After completion of the new terminal building and apron enlargement studies carried out by General Directorate of State Airports Authorithy (DHMI) as a solution to the increased passenger traffic at Ataturk Airport, Çelebi Air Services moved to its new building.

New base of Çelebi has been constructed in 6 months, over 11 acres of land dedicated by DHMI, in the scope of the new arrangements in the airport.

In the facilities build with high-tech, fire-resistant construction materials are used in with regularity compliance. Administrative building exterior walls are planned to be encased with A1 class fire-resistant gas concrete, hangar building exterior walls are also partially gas concrete and sandwich panel encased with stone wool. For the heat isolation in the administrative building thermal sheating system encased with stone wool is applied.

Lifting Crane is used in the hangar for the first time

For the first time lifting crane system is used inside the general maintenance field and body shell atelier situated in the maintenance hangar building. Interior tile height is planned enough high pursuant to easily maintain equipment and painting.

We will give the best service in the new facilities

Expressed their excitement about starting to work in the new facilities, Çelebi Air Services General Manager Koray Özbay said: "Atatürk Airport is a very important station for Çelebi. We will powerfully continue our operations in our new building."


MAC
MINERALIZE GLASS
MINERALIZE RICH LIPSTICK
The ultimate in lip formulas, now available in modern new hues. Mineralize Rich Lipstick provides lush, lasting hydration while Mineralize Glass envelops lips with plush, pearlescent shine.
www.maccosmetics.com/mineralizelip



Helyum Balonundan Paris ve Roma'yı İzleyin



Gaze Out at Paris & Rome From Helium Balloon











Virgin Galactic'in uzay uçağına binmek için 'bütçeyi denkleştirmekte' güçlük çekiyorsanız ya da yalnızca lüks bir deneyim yaşamak istiyorsanız uzaya yakın mesafelerde dev bir balonla süzülebilirsiniz. Zero2Infinity ekibi tarafından oluşturulan Bloon sizi yeryüzünden yaklaşık 36 km yükseğe çıkarıyor ve yaklaşık 1.400 metrekare çapında bir manzarayı gözlerinize sunuyor ki bu Paris ile Roma'yı aynı anda görebileceğiniz anlamına geliyor.

"Şöyle bir hayal edin: Uzaya yakın bir yüksekliktе atmosferimizin ucunda, mavimsi ve ince ozon tabakasında, evrenin şiddetinden emin bir şekilde süzülüyorsunuz. Gezegenimizin en hayret verici manzaralarını kendi gözlerinizle izleme şansı. Yıldızların ve güneşin gece ve gündüz parıldadığı o değişim anlarına şahit olduğunuzu hayal edin" diyor Zero2Infinity. Temiz ve güvenli bir yolculuk vaat eden Bloon'un uçması için herhangi bir tehlikeli yanı bulunmayan ve yanıcı olmayan inert helyum gazı kullanılıyor. İniş için sekiz bacalı hava yastıkları ve güdümlü konik destekler kullanılıyor. Ayrıca herhangi bir motor bulunmuyor ve gerçekten sakin ve ani hızlanmalarla taşıt tutması yaşanmaması için yavaş yolculuk yapılıyor.

Gürültü kirliliği olmaması ve kurulumun portatif olması sayesinde istediğiniz yerden havalanabiliyor.

Araç iki pilot ve maksimum dört yolcu alabiliyor. Uçuş sırasında dinlenme, yemek yeme, içeceklerinizi yudumlama şansınız mevcut.

Eğer ilginizi çektiyse (ki neden çekmesin?) bu muhteşem deneyimin maliyeti 650 bin Dolar!

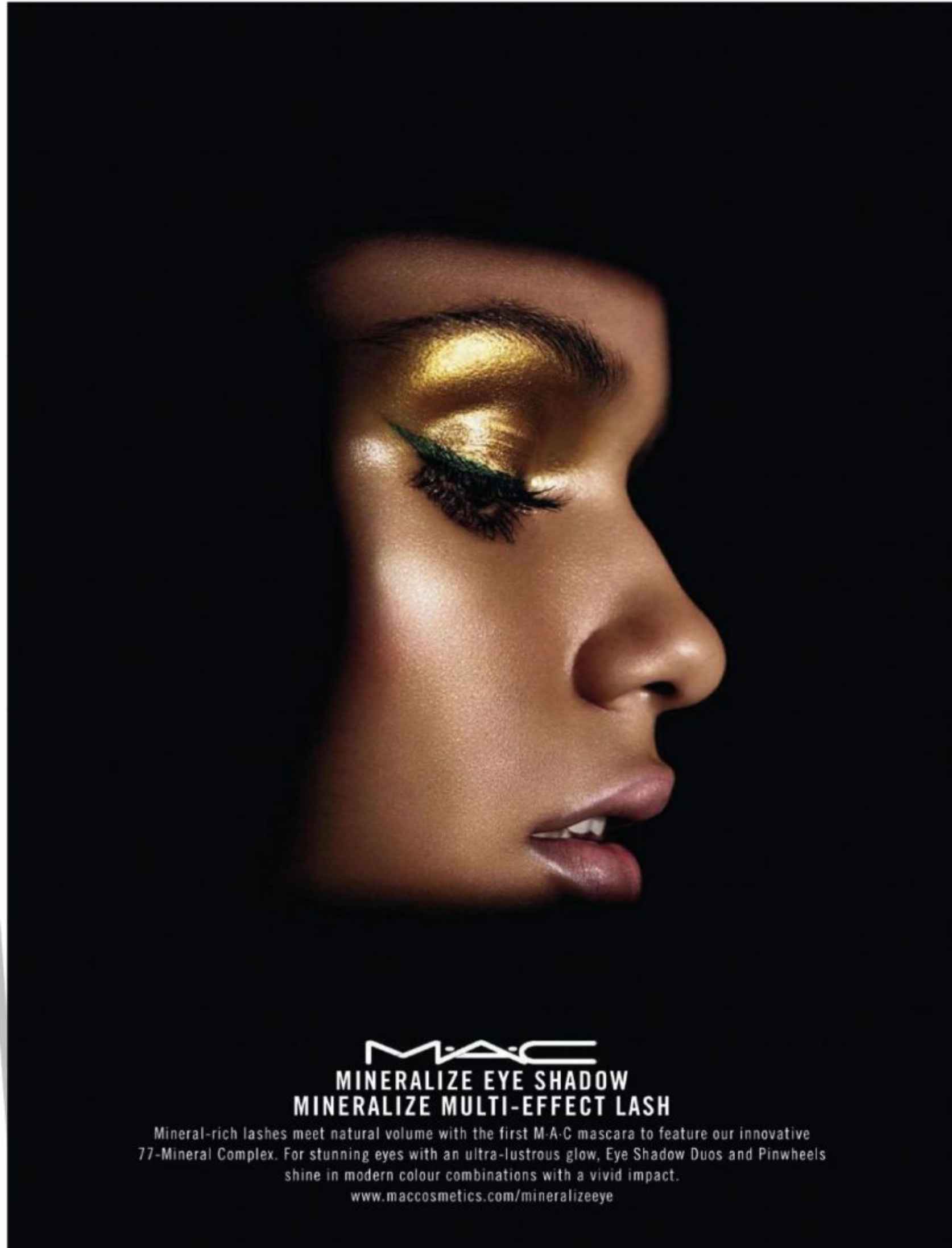
If you've been having a hard time scoring your spot aboard Virgin Galactic's space plane, or just want to double up on luxury experiences, you can float around near-space in a giant balloon. Created by the team at Zero2Infinity, Bloon takes you up around 36km above the earth (which is around 22 miles high) and gives a view of approximately 1,400km in diameter—meaning that you'll be able to see Paris and Rome at the same time.

"Imagine you are flying near space through the ozone layer and beyond till the edge of our atmosphere, bluish and thin—a delicate protection from the harshness of the universe. The most amazing views of our planet in her true glory from the edge of our world. Imagine the change to see how the stars and Sun blaze day and night," says Zero2Infinity.

Promising a ride that is clean and safe, Bloon uses inert helium gas for lift and doesn't employ any dangerous substances—like combustible fuels. Eight vented airbags and a guided parafoil with conical backup are used for descent and landing. Since there aren't any engines, the design is also really quiet and slow moving (i.e., no crazy accelerations to cause motion sickness). Thanks to the lack of noise pollution and the launch structure being portable, you can actually take off from anywhere you want.

The pod is designed to hold a maximum of four guests (and two pilots) in various arrangements. When on board, you'll get to relax, have some dinner and sip on your favorite drink.

If interested (who wouldn't be?), TRULY offers a pretty great Private Near-Space Flight Experience for around $651,770.


M·A·C
MINERALIZE EYE SHADOW
MINERALIZE MULTI-EFFECT LASH
Mineral-rich lashes meet natural volume with the first M·A·C mascara to feature our innovative 77-Mineral Complex. For stunning eyes with an ultra-lustrous glow, Eye Shadow Duos and Pinwheels shine in modern colour combinations with a vivid impact.
www.maccosmetics.com/mineralizeeye



AFA 9. Dönem Kabin Memurlarını mezun etti

AFA Graduates 9th term Cabin Attendants



Profesyonel Pilot eğitimlerine ek olarak, Mayıs 2013 itibari ile kabin memuru eğitimleri de vermeye başlayan Atlantik Uçuş Akademisi (AFA), 9.dönem mezunlarını Atlasjet'e uğurladı.
AFA Yöneticileri ve eğitmenlerinin ellerinden sertifikalarını alan ve heyecanları gözlerinden okunan yeni mezunlar, pasta keserek mezuniyetlerini kutladılar.
Havacılık sektöründe nitelikli pilot ihtiyacını karşılamak için profesyonel pilot eğitimi vermek üzere kurulan Atlantik Uçuş Akademisi (AFA), Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) onaylı Temel Kabin Emniyeti verebilme yetkisine sahip ilk özel akademi olma özelliği ile dikkat çekiyor. Mayıs 2013'te SHGM onaylı Kabin Memuru Temel Kabin Emniyet eğitimlerini vermeye başlayan Atlantik Uçuş Akademisi (AFA), ilk mezunlarını Haziran 2013 yılında vermişti.
Temel Kabin Emniyet eğitimlerine başvuracak kabin memuru adaylarında aranan nitelikler;
T.C. vatandaşı olmak,
19 - 30 yaşları arasında olmak,
En az lise veya dengi okul mezunu olmak (Üniversite tercih sebebidir),
İyi derecede İngilizce bilmek,
Uçuşa engel fiziki bir rahatsızlığı bulunmamak,
En az 1.65 cm boyunda ve boy kilo orantılı olmak gerekiyor.
Atlantik Uçuş Akademisi'nin kabin memuru eğitimleri kapsamında, bugüne kadar toplam 9 dönemde 154 kabin memuru temel emniyet eğitimlerini başarı ile tamamlayarak Atlasjet'te işe başladı.

***Atlantic Flight Academy (AFA)**, which also began to provide training for cabin attendants as from May 2013, additional to the professional pilot trainings, sendoff its 9th term alumni. Excited newly graduates celebrated their graduation with cutting cake and received their certificates from the hands of AFA managers and educators.*
Founded to provide professional pilot training for fill the bill of qualified pilot need in aviation sector, Atlantic Flight Academy (AFA) stands out as being the first private academy which has authority to give Basic Cabin Security certificate approved by Ministry of National Education and Civil Aviation General Management (SHGM). Atlantic Flight Academy (AFA) began to give training in Cabin Attendant Basic Cabin Security field certified by SHGM in May 2013 and produced first graduates in June 2013.
Qualifications required for Cabin Attendants candidates which will appeal for Basic Cabin Security training:
- Turkish Republic citizen,
- Aged between 19 – 30,
- To be at least high-school graduated (University graduate is preferred),
- Good command of English,
- Not to have any physical ailment which prevents to fly,
- Being at least 1.65 cm in height and be in ideal height-weight ratio.
Within the cabin attendant trainings of Atlantic Flight Academy, in 9 terms, 154 cabin attendant has successfully completed the basic security training and start to work in Atlasjet.



Türk Hava Yolları ve Shell & Turcas dev bir iş birliğine imza atıyor





TURKISH AIRLINES JOIN FORCES WTIH SHELL & TURCAS

Türk Hava Yolları ve Shell & Turcas, Miles & Smiles Yolcu Programı ve Shell Club Smart Sadakat Programı işbirliği ile müşterilerine sunduğu fırsatlara yenilerini eklemeye devam ediyor. Miles& Smiles internet sitesinden Miles& Smiles üyeliğiniz ile Shell Club Smart Card numaranızı eşleştirin, Shell'den her yakıt alımınızda Miles& Smiles kart statünüze göre Smart Puanlar toplamaya başlayın. Türk Hava Yolları Genel Müdürlük Binası'nda düzenlenen basın toplantısında ilk defa kamuoyuna açıklanan ve Türkiye'nin en büyük sadakat program ortaklıklarından biri olacak dev işbirliği kapsamında, Miles& Smiles üyesi ve Shell Club Smart Card sahibi müşteriler millerini yakıta dönüştürebilecek. Tüm Miles&Smiles üyeleri, Shell Club Smart Card'ları ile Shell'den yapacakları her akaryakıt ve otogaz alışverişinde kart statülerine göre kat kat Shell Club Smart Puan kazanacak, kazandıkları Smart Puanları ile hediye akaryakıt ve otogaz alabilecek.

Turkish Airlines and Shell & Turcas are offering new occasions to their customers with collaboration of Miles & Smiles Passenger Program and Shell Club Smart Loyalty Program. Match up your Miles & Smiles membership and Shell Club Smart Card number in internet and start to rack up Smart Points in each fuel up according to your status of Miles & Smiles Card. In the scope of this giant collaboration, which is going to be one of the biggest loyalty program association, which was announced in the press conference held in Turkish Airlines Management Building, customers who are Miles & Smiles members and have Shell Club Smart Card are able to exchange their mile points to fuel. When they take fuel and autogas with Shell Club Smart Card, all members of Miles & Smiles will rack up multiplex Shell Club Smart Points and they can receive fuel and autogas gifts with these points.









EMİRATES 50.
AİRBUS 380'İNİ TESLİM ALDI



Emirates takes delivery of 50th Airbus 380

Filosuna ellinci A380 uçağını ekleyen ve 2010 yılından itibaren %71'lik kapasite artışı sağlayan Emirates, dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olarak konumunu pekiştiriyor.

Emirates'in tamamı geniş gövdeli uçaklardan oluşan filosu 224 uçağa yükselerek dünyanın en büyük A380 ve en büyük Boeing 777 filosu haline geldi.

Ağustos başında hizmete girecek ellinci A380 uçağının seferleri de dâhil olmak üzere Emirates, Los Angeles'tan Auckland'a uzanan dünyanın dört bir yanındaki 145 noktaya uçuş hizmeti sunacak.

Nisan 2010'dan bu yana Emirates her biri A380 ve Boeing 777 olmak üzere 96 yeni uçak teslim aldı. Koltuk doluluk faktörünü %80'ler civarında tutmayı başaran Emirates, bu dönemde küresel ağına 48 yeni şehir ekledi.

***Emirates which** added the 50th Airbus 380 and provided a capacity increase of 71 percent as from 2010, is consolidating its position as the biggest international airline company in the world.*

The delivery boosts Emirates' fleet to a total 224 aircraft, which also sees it commanding the world's largest fleet of Boeing 777s. Aircraft number 50 is set to enter passenger service by early August. After the entry of its 50th A380 aircraft into service by early August, Emirates will offer on a weekly basis a total of 5.7 billion available seat kilometres (ASKMs) to 145 destinations.

Since April 2010, Emirates stated it has received 96 aircraft (all A380s and Boeing 777s), increasing its overall capacity by 64 per cent in available tonne kilometres (ATKMs) and 71 per cent in ASKMs, while maintaining seat load factors of close to 80 per cent.

Tim Clark, President of Emirates Airline said: "Emirates has seen tremendous organic growth in the past four years, probably the fastest of any airline in history.

British Airways' den

RENK DEĞİŞTİREN BATTANİYELER





Color changing blankets from British Airways

British Airways transatlantik uçuşlarında yolcuların duygularını takip etmek için ileri teknolojiye sahip renk değiştiren battaniyeleri test ediyor.
Bir dahaki sefere Brtisih Airways ile yolculuk ettiğinizde, uçuş ekibi size ruh halinize göre renk değiştiren bir "mutluluk battaniyesi" verebilir. Bu size reklâm hilesi gibi gelebilir ama gerçekten de bu yüksek teknolojiyle üretilen yenilikçi battaniyeler beyin dalgalarını okuyor ve böylelikle uçuş ekibinin size daha iyi hizmet vermesine yardımcı oluyor. Peki nasıl mı çalışıyor? Neuro-sensor teknolojisi ile üretilen ve optik fiber örgüye sahip bu özel battaniye, kullanıcının beyin dalgalarını ölçebiliyor ve ruh haline göre farklı renklere bürünüyor. Yolcu kendisini rahat ve konforlu hissettiği zaman mavi, rahatsız ve endişeli olduğu zaman ise kırmızıya bürünüyor. Battaniye Bluetooth aracılığı ile bir saç bandından yayılan beyin dalgalarını okuyarak çalışıyor. İnce LED'ler de beyinden aldıkları uyarılara göre mavi ya da kırmızı yanıyor.

***British Airways** testing high-tech color changing blankets on trans-Atlantic flights to track passengers' Emotions*
The next time you fly with British Airways, the airline crew might give you a "happiness blanket" that changes colors according to your emotions. It may sound all gimmicky and an advertising stunt, but rather it's an innovation driven high-tech cover that can sense the brainwaves of the user and will help the crew serve the passengers better. Want to know how? The blanket which has optical fiber woven into it uses neuro-sensors to measure a person's brainwaves. It then changes color, from red to blue, to show when they are at their most relaxed and meditative. The blanket connects with a headset via Bluetooth that tracks the brainwaves. The tiny LEDs glow according to the feed it receives from the headset.



British Airways yolcuların duygularını takip etmek için renk değiştiren battaniyeleri test ediyor







Baloncuk Duvarı Olan ilk Özel Jet

Öyle görünüyor ki özel jet yolculuğunun geleceği lüks bir SPA tatiline benzeyecek ve pek de güzel olacak.

VIP Completions şirketi tarafından yapılan tasarım, su temalı iç mekân isteyen özel bir müşteri için bir Boeing 787-9 Dreamliner uçağına uygulandı. İçinde yatak, ebeveyn duşu ve sinema odası bulunan uçak aynı zamanda içinde "dünyanın ilk renk değiştiren baloncuk duvarı bulunan uçağı". VIP Dreamliner adı verilen jetin iç mekânı ışık ve yansımanın sunduğu değişik olasılıkları ortaya koyuyor. Swarowski kristalleri akan çizgi hareketleriyle suyun akışını andırıyor.
Kesinlikle en tarz olan şey ise baloncuk duvarının bir akıllı telefon uygulaması ile senkronize edilmiş olması ve istediği gibi kontrol edilebilmesi. Işıklandırma kısıldığı zaman tavandaki ışıklar parlıyor ve tepedeki Swarowski kristalleri karanlık gecede gökyüzündeki yıldızları andırıyor. Eminiz bu özel tasarım müşteriye epey pahalıya patlamıştır.

Private Jet Concept First to Have Bubble Wall

Apparently the future of private jet travel looks like a luxury spa vacation and we love it.



Created by VIP Completions Ltd., *the design is being carried out in a Boeing 787-9 Dreamliner for a private client who wanted a water-inspired interior. Not only will the aircraft have a bedroom, en-suite shower, and cinema room, it will be "the world's first jet to have a bubble wall" that changes colors.*
Called the VIP Dreamliner, the jet's interior explores the different possibility that light and reflection provide. Swarovski crystals are featured, helping to create a dramatic mood that is paired with the flowing lines that inspire water.
Definitely the coolest feature, the bubble wall is synced with a smartphone app so the owner can control the backlit LED lighting to suit whatever mood that strikes. When the lighting is low, lights in the ceiling glow and highlight the Swarovski crystals on the ceiling, meant to resemble the night sky. We're sure this custom interior cost the client a pretty penny.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

8.9 MILYON DOLARLIK PILATUS PC-24 TWIN-JET İKI GÜNDE SATILDI

$8.9 MILLION PILATUS PC-24 TWIN-JET IS SOLD OUT IN TWO DAYS



İlk kez Cenevre'deki Avrupa Ticari Havacılık Fuarı EBACE'de kamuoyuna tanıtılan PC-24, 70 yıllık tarihinde Pilatus'un ilk jet motorlu uçağı olma özelliğine sahip. Çok amaçlı turbo pervaneli uçaklar üreten İsviçreli şirket, çok popüler olan tek motorlu turbo pervaneli PC-12 modeline daha hızlı bir alternatif isteyen müşterilerin arzusu üzerine zaten yeterince kalabalık olan bu pazara dâhil olma kararı verdi. Pilatus, PC-24 çift motorlu jet siparişi almaya bu yılın Mayıs ayında başladı ve şirket 8.9 milyonluk jetin ilk üretimine kısa süre önce başladı. Şirket sipariş defterini her yıl düzenlenen Cenevre'deki Avrupa Ticari Havacılık Fuarı EBACE'de açtı ve ilk iki gün içerisinde 84 uçak için kontrat imzalandı.





Gerçi Pilatus PC-24'ün 2017'den önce teslim edilmesi planlanmıyor ama şirketin ilk jet uçağının çok ilgi çekmesi ve kısa sürede siparişler almasının çok güzel nedenleri var. İki adet 1559 kiloluk Williams FJ44-4A motorlarıyla güçlendirilmiş PC-24, dünyanın kısa pistlerinde kullanılmaya uygun ilk ticari jeti olması planlanıyor. Ayrıca 10 yolcu kapasitesine sahip ve PC-12 turbopropun pek çok özelliğini paylaşıyor; kabin oturma düzeni kolayca yeniden şekillendirilebiliyor ve geniş arka kargo giriş kapısı mevcut. Pilatus'a göre yaklaşık sekiz yıldır tasarım üzerine çalışıyor ve çalışmalar müşterilerin tavsiyelerine dayanıyor. Tek pilot kontrolüne göre sertifikalandırılan jet 3,592 km menzile sahip ve 782 km hıza ulaşabiliyor.





Introduced to the public for the first time at the European Business Aviation Convention & Exhibition (EBACE) in Geneva, the PC-24 aircraft is Pilatus' first jet powered aircraft in the seven decades of its existence. Known for building versatile turboprops, the Swiss company decided to enter the already crowded market segment when its customers requested for a faster alternative to the very popular single-engine turboprop PC-12 model. Pilatus started accepting orders for the PC-24 twin-engine jet in May this year and the company sold out the $8.9 million jet's first production run in just a while ago. The company opened the order books at the annual European Business Aviation Conference and Exhibition held in Geneva and binding contracts for 84 airplanes were signed in the first two days itself.

Though the Pilatus PC-24 in not scheduled to be delivered any time before 2017 but there are some very good reasons why the company's first ever jet aircraft drew so much attention later turning into confirmed orders. The PC-24 powered by two 3,400-lbst Williams FJ44-4A engines is slated to become the world's first ever business jet for use on short unmade runways. In addition, the jet can seat up to 10 passengers and shares many of its features with the PC-12 turboprop including a roomy aft cargo door and easy-to-reconfigure cabin seating. According to Pilatus, they have been working on the design for about eight years and based it on customer input. The jet, which is certified for single-pilot operation, has a range of 2,245 miles and can cruise as fast as 489 mph.





30. yaşın kutlu olsun Virgin Atlantic!

Happy 30th Birthday Virgin Atlantic!











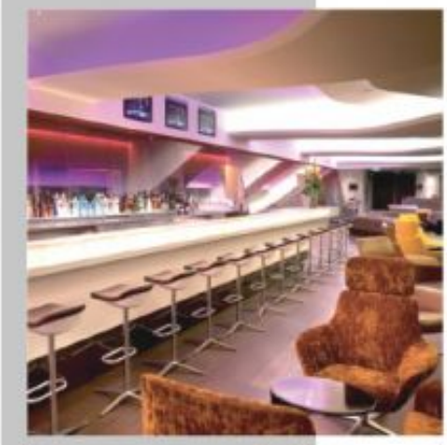




Bundan otuz altı yıl önce genç Richard Branson eşiyle İngiliz Virgin Adaları'nda tatildeymiş. Porto Riko'ya uçacak uçağı beklerken American Airlines uçuşunun iptal olduğu anons edilmişti. Branson bir kiralama şirketine başvurmuş ve kendisi ve diğer mağdur olan yolcular için Porto Riko'ya gitmek üzere özel bir uçak kiralayıp kiralayamayacağını sormuş. Bu kendisine 2 bin Dolara mal olurmuş ve eğer uçağı doldurabilirse kişi başına 39 Dolar düşermiş. Havaalanında dolaşmış ve 'Virgin Airways' uçuşunun reklâmını yapmış. Çabucak bütün koltukları satmış ve yola çıkmışlar. O günün şanslı yolcularından biri uçaktan indikten sonra Branson'a dönmüş ve "Virgin Airways çok da kötü değil. Hizmete biraz daha çekidüzen verirseniz bunu bir işe çevirebilirsiniz" demiş.
Bu olaydan altı yıl sonra 22 Haziran 1984'te ilk Virgin Atlantic uçuşunu Londra Gatwick Havaalanı'ndan (LGW) New York Newark'a (EWR) 'Maiden Voyager' adını verdikleri kiralık bir Boeing 747-200 (G-VIRG) ile gerçekleştirmiş. Gerisi ise tam bir tarih! British Airways (BA) ile süren çetin bir savaşta, Virgin Atlantic süregiden yenilikler ve icatlarla bir çığır açmak için büyük bir mücadele verdi ve artık Virgin Atlantic ismi stil, şatafat ve 'Bringing Back The Glamour' (İhtişamın Geri Dönüşü) demek.

Thirty-six years ago, a young Richard Branson had been on holiday with his wife to be in the British Virgin Islands. Waiting to catch a flight to Puerto Rico, it was announced that their American Airlines service had been cancelled. Branson called a charter company and enquired about hiring a plane to fly himself and the other stranded passenger to Puerto Rico. It would cost $2,000 and if he could fill the flight it would be $39 each. Making his way round the airport and advertising the 'Virgin Airways' flight, he quickly sold all of the seats and they were on their way. As the lucky set of passengers disembarked, one man turned to Mr. Branson and said, "Virgin Airways isn't too bad. Smarten up the service a little and you could be in business".
Six years later on June 22, 1984 the first Virgin Atlantic flight took off from London's Gatwick Airport (LGW), bound for New York Newark (EWR), using a leased Boeing 747-200 (G-VIRG) called 'Maiden Voyager'.
The rest as they say is history and what a history it has been. From battles with British Airways (BA), to breaking new ground with constant innovations and re-inventions, Virgin Atlantic is a name now synonymous with style, glitz and 'Bringing Back The Glamour'.















Farnborough Fuarı

Hava Taşımacılığı Siparişinde Rekor Kırdı

2014 Farnborough Uluslararası Havacılık Fuarı'nda güneş açtı ve yolcu uçağı üreticileri ve motor destekçileri de fırsattan yararlanarak toplamda yaklaşık 168 milyar dolar (AIN'in tahminlerine göre) sipariş bağladılar.

The sun shone on the 2014 Farnborough International Airshow and exhibiting airliner manufacturers and engine suppliers certainly took every opportunity to make hay while the sun was shining, logging orders totaling almost $168 billion (according to AIN estimates).





2014 Farnborough Uluslararası Havacılık Fuarı'nda güneş açtı ve yolcu uçağı üreticileri ve motor destekçileri de fırsattan yararlanarak toplamda yaklaşık 168 milyar dolar (AIN'in tahminlerine göre) sipariş bağladılar. Yeni A330neo modelini tanıtan Airbus, değeri 75 milyar Dolardan fazla tutan sipariş ve taahhüt anlaşması yaptı. Boeing de yaklaşık 40 milyar Dolar tutan yeni bir ticari anlaşmayla, henüz sertifika alan ve uluslararası tanıtımı















bu organizasyonda yapılan 787-9 Dreamliner modelinden daha fazla sipariş aldı.
Motor destekçileri arasında GE Aviation ve Snecma ile CFM Uluslararası müşterek girişimi, Farnborough'da kendi alanında en çok sipariş alan ve kontrat imzalayan şirketler oldu: 14.6 milyar ve 21.4 milyar Dolar. Rolls-Royce da sipariş pastasından payını aldı ve en dikkat çekici olanı ise Trent 7000 turbofanının A330neo modelinde yer alacak olması. Uluslararası Aero Engines şirketi ise, International Airlines Group tarafından siparişi verilen 30 adet A320ceos'u desteklemek için V2500 motorlarına sipariş aldı.

The sun shone on the 2014 Farnborough International Airshow *and exhibiting airliner manufacturers and engine suppliers certainly took every opportunity to make hay while the sun was shining, logging orders totaling almost $168 billion (according to AIN estimates). Airbus, which launched its new A330neo model, led the way with orders and commitments collectively valued at just over $75 billion, but Boeing also cashed in with about $40 billion on announced new business, including more orders for its just-certified 787-9 Dreamliner, which made its international debut at the event.*
Among engine suppliers GE Aviation and its CFM International joint venture with Snecma were the most prolific in breaking down the value of orders and support contracts signed at Farnborough, reporting respective totals of $14.6 billion and $21.4 billion. Rolls-Royce also benefitted from a healthy trawl of new orders, most notably resulting from the sole powerplant status its Trent 7000 turbofan enjoys on the A330neo. International Aero Engines won an order to supply V2500 engines to power the 30 A320ceos ordered by International Airlines Group.



SkyTeam, AHL Özel Dinlenme Salonu'nun 1. senesini Kutluyor

SkyTeam Celebrates First Anniversary of its Exclusive Lounge in AHL

İstanbul Atatürk Havalimanı'nda hizmete giren Özel Dinleme Salonu'nun açılışının birinci yılını kutlayan SkyTeam, tüm dünyadaki özel dinlenme salonlarının sayısını yükseltmeyi hedefliyor.

Celebrating the first year of the Exclusive Lounge which has come into service in Istanbul Ataturk Airport, SkyTeam is aiming to increase the number of special lounge all over the world.

Skyteam'e üye olan 10 havayolunun Elite Plus, First ve Business yolcularına hizmet veren dinlenme salonu, ilk 12 ayda 77 bin yolcuya hizmet verdi.
İstanbul Atatürk ve Londra Heathrow havaalanlarındaki dinlenme salonları yanı sıra tüm dünyadaki salonlarını arttırmayı hedefleyen Skyteam, yıl sonuna doğru Sydney'de ve 2015 yılı başında ise Dubai'de yeni dinleme salonlarını hizmete açacak.
İstanbul Atatürk Havalimanı'nda hizmete açılan Özel Dinlenme Salonu'nun çalışma bölümünde Wi-Fi bağlantısı ve yazıcı kullanımı; dinlenme bölümünde oksijen barı ve masaj koltukları; yemek bölümünde açık büfe yemek servisi ve bar hizmet veriyor. Salonda 70'den fazla elektrik güç kaynağı ve okuma bölümü bulunuyor.

Available to SkyTeam Elite Plus, First and Business Class customers flying from Istanbul on the 10 member airlines serving the airport, the lounge has welcomed more than 77 thousand passengers through its doors in the first 12 months since it was opened.
Building on the success of its facilities in Istanbul and London's Heathrow Airport, SkyTeam will be increasing the number of Exclusive Lounges offered worldwide. The alliance will open a new lounge in Sydney towards the end of this year, with one in Dubai set to open early in 2015.
The lounge in the Istanbul Ataturk Airport offers amenities including: a business centre, complete with printing facilities and complimentary Wi-Fi; a relaxation zone with oxygen bar and massage chairs; a bar and buffet offering a selection of different cuisines; and a reading area.

ETİHAD HAVAYOLLARI PERTH UÇUŞLARINA BAŞLADI

Etihad Airways launched Perth flights

Birleşik Arap Emirlikleri'nin (BAE) ulusal havayolu şirketi Etihad Havayolları, Avustralya'nın dördüncü büyük şehri ve Batı Avustralya eyaletinin başkenti olan Perth'i uçuş ağına dâhil etti. 2013 yılında 7,3 milyon kişinin ziyaret ettiği Perth'e artık İstanbul'dan da tek aktarmayla Abu Dabi üzerinden haftanın her günü uçulabiliyor. Etihad Havayolları, uçaktaki konforu seyahatinin son varış noktasına kadar taşımak isteyenlere ayrıca Perth havalimanından lüks araçlarla ücretsiz* transfer hizmeti de sağlıyor. Batı Avustralya'ya yaptıkları seyahat Perth'te noktalanmayanlar ise tek bir Etihad Havayolları biletiyle Perth üzerinden Batı Avustralya'daki 13 merkeze aktarma yapabiliyor. Virgin Australia tarafından işletilen ortak uçuşlarla konuklar Albany, Broome, Busselton, Derby, Esperance, Geraldton, Kalgoorlie-Boulder, Kununurra, Karratha, Paraburdoo, Port Hedland, Ravensthorpe ve Newman şehirlerine ulaşabiliyor.
Etihad Havayolları, İstanbul'dan Abu Dabi aktarmalı olarak Avustralya'nın Sydney, Melbourne ve Brisbane kentlerine uçuş gerçekleştiriyor. Bu kapsamda Abu Dabi ile Avustralya arasında haftada 35 uçuş sunan şirket, Perth rotasında iki sınıflı ve toplam 262 konuk kapasiteli Airbus A330-200 uçağıyla hizmet veriyor.



Etihad Havayolları, Avustralya'nın dördüncü büyük şehri ve Batı Avustralya eyaletinin başkenti olan Perth'i uçuş ağına dâhil etti.

Etihad Airways, added a new flight line to its flight network: Perth, the fourth big city of Australia and capital of West Australia state.

Etihad Airways, the international airline company of United Arab Emirates (UAE), added a new flight line to its flight network: Perth, the fourth big city of Australia and capital of West Australia state. Perth attracted 7.3 million visitors respectively in 2013 and passengers are also able to fly every day from Istanbul via Abu Dhabi to Perth with only one transfer.
Etihad Airways offers feeless* transfer service with luxury vehicles from Perth airport to those passengers which prefer to carry the flight comfort to their final destination. And those who don't finish the travel in Perth can make transfer to 13 destination in West Australia via Perth with only one Etihad Airways ticket.
With the codeshare flights of Virgin Australia, guests can fly to Albany, Broome, Busselton, Derby, Esperance, Geraldton, Kalgoorlie-Boulder, Kununurra, Karratha, Paraburdoo, Port Hedland, Ravensthorpe ve Newman cities from Perth. Etihad Airways is launching flights to Sydney, Melbourne and Brisbane cities of Australia from Istanbul via Abu Dhabi. In this scope company is offering 35 flights per week between Abu Dhabi and Australia and Perth route is being operated by an Airbus A330-200 aircraft with 262 seats in two classes.









DAHA ZORLU, DAHA İYİ, DAHA HIZLI, DAHA GÜÇLÜ BOEING 787-9 DREAMLİNER

Harder, Better, Faster, Stronger Boeing 787-9 Dreamliner

163 adet Boeing 787 Dreamliner uçakları şu anda gökyüzünde uçuşuyor. Bunlardan 162'si 787-8s ve sadece bir tanesi de Yeni Zelanda Havayolları'na ait 787-9; ki bu model yalnızca Boeing'in Everett/ Washington'daki genel merkezinden Yeni Zelanda, Auckland'daki yeni yuvasına geçtiğimiz ay uçtu.
Bu 787-9 elbette ki kısa bir süre sonra gökyüzündeki yalnızlığından kurtulacak çünkü halihazırda 25 havayolu şirketi 400'den fazla sipariş vermiş bulunuyor. Peki, biz yeni Dreamliner'ların göğe yükseleceğini duyunca neden mi heyecanlanıyoruz? Cevap şaşırtıcı derecede basit: Çünkü müthişler! Elbette orijinal 787-8'ler de harika ve Boeing bu modeli yaymaya devam edecek, ama 787-9, Daft Punk'in da şarkısında söylediği gibi: "Daha zorlu Daha Zorlu, Daha İyi, Daha Hızlı, Daha Güçlü" (Harder, Better, Faster, Stronger.)



***163 Boeing 787** Dreamliners are flying the skies right now. That includes 162 787-8s and 1 lonely 787-9 for Air New Zealand, which only headed from Boeing's headquarters in Everett, WA to its new home of Auckland, New Zealand at dawn last month.*
That 787-9 won't be lonely for long, however; over 25 airlines have placed orders for more than 400 of the sleek and efficient jets. So why are we getting excited for yet another Dreamliner? The answer is shockingly simple: it's awesomer. Sure, the original flavor 787-8 is great and Boeing will continue to roll them out, but the 787-9 is, as Daft Punk would sing, "harder, better, faster, stronger."











Virgin Atlantic'in yeni üniforması Vivienne Westwood'dan



Vivienne Westwood tarafından tasarlanan Virgin Atlantic'in yeni kırmızı üniforma koleksiyonu görücüye çıktı. Havayolu şirketi 30. yılını ünlü İngiliz tasarımcı ile yaptığı ortaklık ile üniformalarını yenileyerek kutladı. Orijinal kreasyonlar çevreci bir ruhla tasarlandı; geri dönüşmüş plastik şişelerden yapılan polyester iplik üretilen kıyafetler, uzun ömürlü olmaları ve renklerinin korunması için nano yüzeyle kaplandı. 90'ların başlarında moda olan 'Bettina' stilinden ilham alınarak yeniden tasarlanan kırmızı cekete kırmızı boru etek eşlik ediyor. Elle çizilen kanat desenleri ise tüm ekibin üyelerini adeta birleştiriyor ve bu arada yer personeli için hazırlanan yeni çantalar da Ethical Fashion Initiative tarafından Uluslararası Ticaret Merkezi (ABD)'nin de katkılarıyla Nairobi'de tanıtıldı. Kabin ekibi, pilotlar, lokal çalışanları, Virgin Holidays personeli de dâhil olmak üzere 7.500'den fazla çalışanın giyeceği bu koleksiyon toplamda 22 parçadan oluşuyor. Virgin Atlantic personeli yeni kostümlerini 1 Eylül'den itibaren giymeye başlayacak.

Vivienne Westwood reveals new uniform for Virgin Atlantic



Virgin Atlantic's *new red uniform collection, designed by Vivienne Westwood, has been unveiled.*
The airline marked its 30th anniversary by partnering with the leading British designer for the uniform rebrand.
The original creations incorporate the sustainable ethos and include polyester yarn made from recycled plastic bottles and a nano finish to extend the garment's life and retain colour.
The newly-designed red jacket is inspired by the 'Bettina' style of the early 90s and is accompanied by a matching pencil skirt. The hand-drawn wing designs are a recurring theme across all members of the team, while a new addition of bags for ground staff has also been introduced by the Ethical Fashion Initiative in Nairobi in collaboration with the International Trade Centre, United Nations.
Over 7,500 staff, including cabin crew, pilots, Clubhouse staff and Virgin Holidays employees, will receive the new uniform which consists of 22 pieces in total.
Virgin Atlantic staff will don the new uniform from September 1st.



Yeryüzünde bir Cennet Phi Phi Adaları

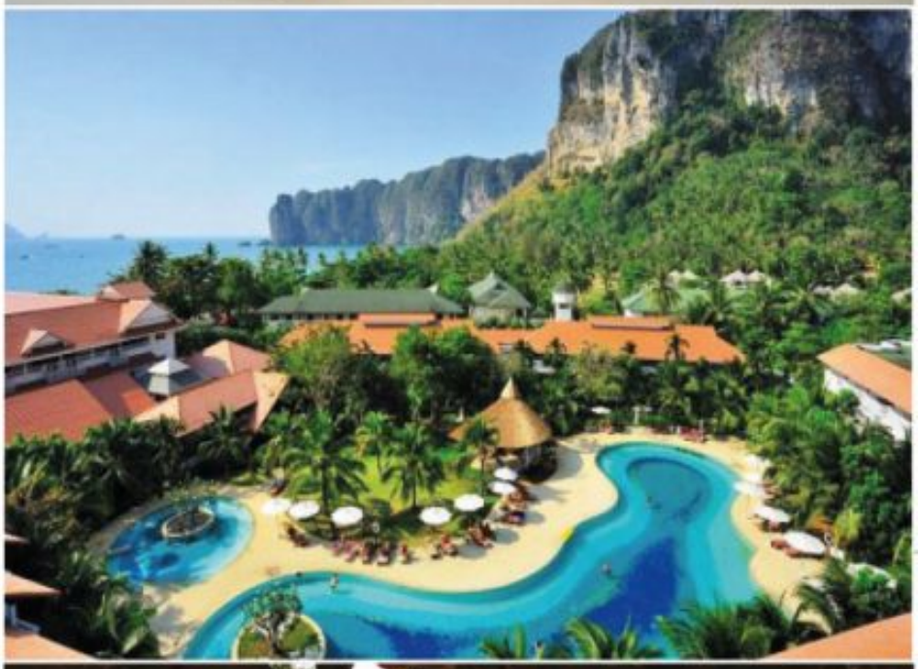


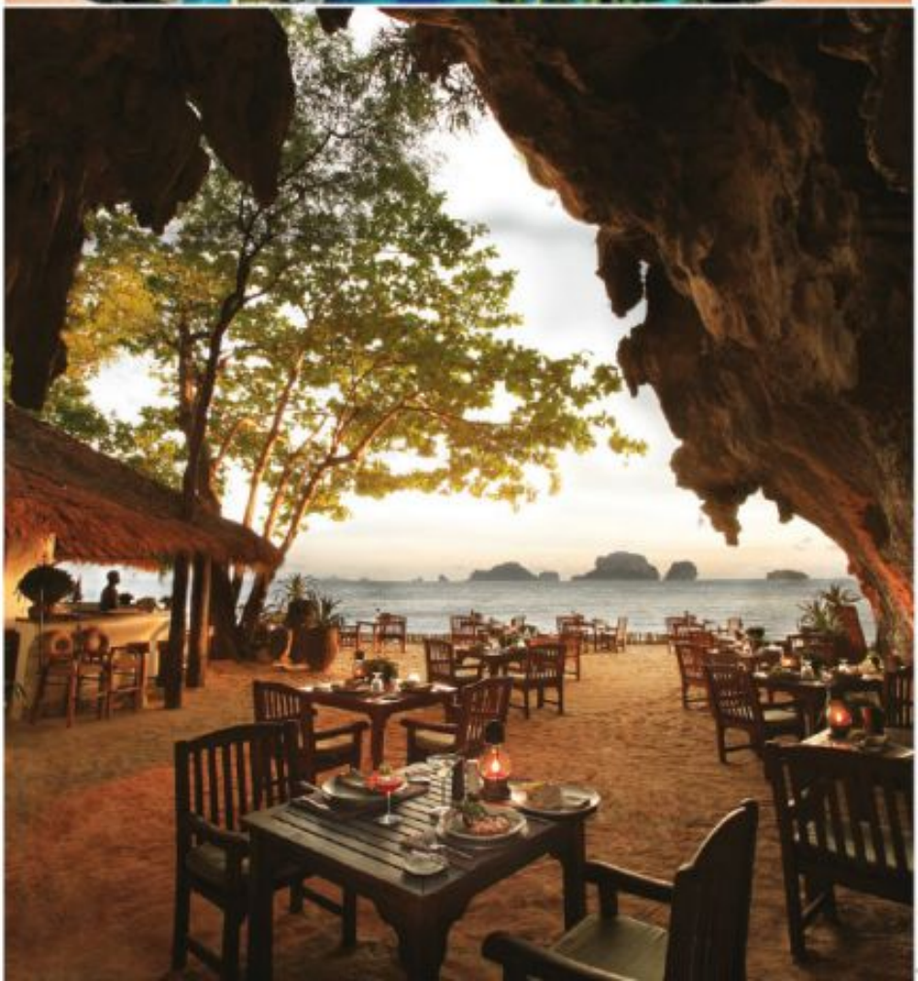






















Dünyanın en güzel tropik adalarından biri olarak ünlenen Phi Phi Adaları, Tayland'ın en popüler turizm mekânlarından biri haline geldi. Leonardo DiCaprio'nun başrolünü oynadığı ünlü "The Beach" filmi de işte burada çekilmişti. 390 metrekarelik bu ada, yakınında bulunan Noppharat Thara Sahili ile birlikte yakın zamanda ulusal park ilan edildi.

Phi Phi Adaları'na en çok ziyaretçi yaklaşık 40 km uzaklıktaki Phuket'ten geliyor. Öyle ki pek çok insan bu adanın Phuket'e bağlı olduğunu sanıyor. Aslında Nopphaat Thara Sahili ve Phi Phi Krabi eyaletine bağlı ve Krabi ile Phi Phi arasındaki mesafe Phuket ve Phi Phi aşağı yukarı aynı. Ayrıca Phi Phi Adaları'nın sadece iki adacıktan oluştuğuna dair yanlış bir kanı var. Ama doğrusu Phi Phi Adaları'nı kapsayan alanda 6 küçük ada mevcut: Phi Phi Don, Phi Phi Le, Mai Phai (Bamboo), Yung, Bida Nok ve Bida Nai. Adalar ve kıyı şeridindeki tepeler kireçtaşı kaplı. Bu tarz dağların ve adaların karakteristiği sarp falezler, geniş mağaralar ve Phang-nga Koyu'ndaki gibi kayalardan çıkıp büyüyen bodur ağaçlardır.

Phi Phi Adaları'ndaki adacıklardan kuzeyde bulunan Phi Phi Don en büyükleri ve mükemmel sahilleri ve adanın çevresindeki mercan yapısıyla ve Ton Sai Koyu ve Lodalam Koyu'ndaki konaklama çeşitliliğiyle ünlü. Ton Sai'deki sayısız mağazada, adanın çevresinde ve civar adalarda (Phi Phi Le Adası, Yung Adası ve Mai Phai (Bamboo) Adası) dalış ve şnorkel gezileri yapma imkânı var.

Yaklaşık 2 km güneyinde ise Phi Phi Le Adası bulunuyor. Phi Phi Don'un aksine bu adacıkta yerleşim yok. Yalnızca yasak olduğu için değil, adada sahil yok. Adanın dört bir yanı denize doğru uçurum. Muhteşem manzaraları bulunan Au Maya ve Au Lo Sama mağaraları dalış severler için favori mekânlar. Adanın etrafındaki deniz derin ve özellikle de otuz metreden fazla derinliğe sahip güney tarafı mercanla dolu ve popüler dalış noktası.

Yung Adası Phi Phi Don'un kuzeyinde bulunuyor. Adanın doğusunda taşlık sahili ve vadilerin arasında ince kumlu kumsalı var. Ada çeşit çeşit rengârenk mercan resifleriyle kaplı. Yung'a yakın bir de Mai Phai (Bamboo) Adası var. Adanın kuzeyi ve doğusunda fevkalade kumsallar bulunuyor. Boynuz mercanlarıyla kaplı resif, kuzeyinden güneye adayı kaplıyor ve burasını bir dalış cennetine çeviriyor.

Diğer ikisi, Bida Nok ve Bida Nai adaları ise Phi Phi Le'nin güneyinde yer alıyor. Zümrüt yeşili denizi, ıssız sahilleri, ağaçlı sarp dağları, rengârenk mercan resifleri ve sualtı yaşamıyla Phi Phi, adeta Andaman adalarının cenneti. Phi Phi Adaları'na gidilecek en iyi dönem denizin sakin olduğu Kasım-Nisan arası.

Nasıl Gidilir?

Phi Phi Adaları'na aynı mesafede bulunan Phuket Adası'ndan ya da Krabi'den gemiyle ulaşabilirsiniz. Krabi'den gitmek isteyen turistler Chao Fa Pier ya da Klon Jilad Pier'den bir gemiye binebilirler. Buralardan Phi Phi ya çok sayıda günlük sefer düzenleniyor. Yolculuk hızlı ya da standart gemiye göre bir buçuk ila iki buçuk saat arası sürüyor.

Eğer Phuket'ten gitmek istiyorsanız Rasada Pier'den Phi Phi'ye gemi turu var. Phuket'te, Phi Phi Adaları'na günlük seferler düzenleyen çok sayıda tur şirketi mevcut.

A Paradise: Phi Phi Islands





Famed as among the most beautiful tropical islands of the world, Phi Phi Islands have become one of the most popular tourist attractions of Thailand. It was here that the well-known movie "The Beach" featured by Leonardo DiCaprio was shot. The islands, together with the nearby Noppharat Thara Beach, were recently established as a national park with a total area of 390 sq.km.

As most visitors to Phi Phi Islands come from Phuket some 40 km. away, many of them think that the islands are part of Phuket. In fact, both Noppharat Thara Beach and Phi Phi belong to Krabi province, though the distance from Krabi to Phi Phi is about the same as that between Phuket and Phi Phi.

Also, it is usually misunderstood that the island group of Phi Phi Islands is composed of only 2 islets, Phi Phi Don and Phi Phi Le. But actually, the area of Phi Phi Islands covers 6 islets altogether, namely Phi Phi Don, Phi Phi Le, Mai Phai (Bamboo), Yung, Bida Nok and Bida Nai. The islands and the coastal hills are mostly composed of limestone. Some of the characteristics of such mountains and islands are their steep cliffs, large caves and dwarf trees growing out of the crevices in the rocks, like those in Phang-nga Bay.

Among the islets of Phi Phi Islands, Phi Phi Don, the larger one which lies in the north, is well known for its fine beaches and coral formations around the island and is provided with an assortment of accommodation facilities along the two beautiful curved bays, Ton Sai Bay and Lodalam Bay, Several shops at Ton Sai can arrange diving and snorkelling trips around the island or the nearby islands – Phi Phi Le Island, Yung Island and Mai Phai (Bamboo) Island.

About 2 km. to the south is Phi Phi Le Island. Contrary to Phi Phi Don, this islet is uninhabited, not only because this is banned, but also because there is no beach around it. The island descends abruptly into the sea on all sides. Au Maya and Au Lo Sama among the scenic coves of the island are favourite places for snorkellers. The sea around the island is deep, especially the southern part, which is over 30 metres deep and is full of coral formations and so is a popular diving spot.

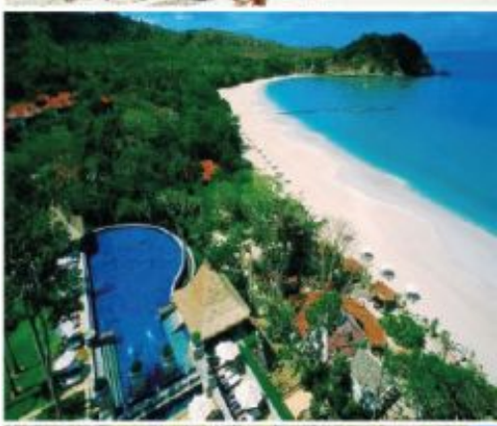
Yung Island is situated in the north of Phi Phi Don. The island has a stone beach in the east and small sandy beaches amidst valleys. It is teeming with various kinds of colourful coral reefs. Not far from Yung is Mai Phai (Bamboo) Island. There are marvellous beaches in the north and east of the island. The bank of coral reefs with antler corals, in particular, streches from north to south of the island, making it a paradise for diving. Other two islets located in the South of Phi Phi Le are Bida Nok Island and Bida Nai Island. With its emerald crystal sea, secluded beaches, wooded cliffed mountains, colourful coral reefs and undersea life, Phi Phi is a paradise in the Andaman. The best time to visit Phi Phi Islands is from November to April, when the sea is calm.

How to Get There

Phi Phi Islands can be reached by boat from either Phuket or Krabi at about the same distance. To go from Krabi tourists can take a boat at Chao Fa Pier or Klong Jilad Pier. There are several trips departing for Phi Phi daily. The trip takes about 1.30 – 2.30 hours, depending on whether it is an express boat or standard boat.

If you go from Phuket, there are boat services to Phi Phi are available at Rasada Pier. Many tour companies in Phuket organize one-day trips to Phi Phi Islands.









HAYITBÜKÜ SAKLI KALMIŞ CENNET





Hem Ege'ye hem de Akdeniz'e yüzünü çeviren cennet Datça ilçemizin en güzel üç koyundan biri olan Hayıtbükü, yerli ve yabancı turistlerin gözde mekânı haline geldi. Hayıtbükü koyuna gelip havasını teneffüs eden, suyunu içen tekrar tekrar gelmek istiyor. Adatepe diye de bilinen Hayıtbükü su altı zenginliği ile de dalış sporuna meraklı olanların sıkça ziyaret ettiği bir yer. Mavi yolculuğa çıkan teknelerin de mutlaka uğrayıp 1-2 gece kaldıkları bir koydur burası. Hayıtbükü'nde gün batımını tekneden izlemek ayrı bir keyif veriyor insana burada. Hayıtbükü hiç rüzgâr almadığı için oldukça korunaklı. Denizi sığ ve suyu çok berraktır, üstelik deniz kumu da incecik.

Hayıtbükü tatili sizlere sakinliği, huzuru ve dilerseniz macerayı sunuyor. Keşif gezilerinden, doğa yürüyüşlerinden hoşlanıyorsanız ve fotoğraf çekmeye meraklıysanız kesinlikle gelip görmelisiniz. Sahili neredeyse 500 metre uzunluğunda ve denizi sığ, dolayısıyla çocuklu aileler için de ideal bir tatil beldesi. Hayıtbükü'ne gelince kalacak yer de düşünmenize gerek yok. Aile işletmesi olan Gül pansiyonda Çağrı Hanım, eşi Mehmet Bey, Nurgül hanım ile ekibi güler yüzleri, ilgi alakaları ile sizi en iyi şekilde ağırlayacaktır. Bundan şüpheniz olmasın.

Gül pansiyon Türkiye'nin en güzel koylarından Hayıtbükünde denizin hemen yanıbaşında. 1989 yılından beri pansiyon ve 2004 yılından beri de restaurant olarak faaliyet gösteriyor. Eşsiz tatil beldesi Hayıtbükü'ndeki ilk pansiyonlardan biri.

İki katlı pansiyon binasında üst katta 7 ve alt katta 7 olmak üzere toplam 14 oda mevcut. Odalar 2013 yılında tamamen yenilenmiş. Tüm odalarda 24 saat sıcak su, klima ve kablosuz İnternet bağlantısı mevcut. Doya doya bir tatil yaşamanız için her istediğinizde yanınızda olan güler yüzlü ekibi ile Gül Pansiyonu yaşamalısınız.







Hayıtbükü Hidden Heaven

Hayıtbükü is one of the three most beautiful bay of our Datça County which looks both to Aegean and Mediterrean, and now became a favorite place of domestic and foreign tourists. One who ever comes to Hayıtbükü breathes the air and drinks water here, wants to come back again. Also known as Adatepe, Hayıtbükü is an attracting place for people keen on scuba diving with its underwater treasure. This is a bay in which cruise boats also touch at and put up for 1 or 2 days. Watching the sunset from a boat in Hayıtbükü is a joyous thing and gives a charge. This place is rather sheltered because it doesn't exposed to the wind. Sea is shallow and water is very clean and sea sand is very fine.

Hayıtbükü vacation is offering you serenity, peace and if you wish, adventure. If you are fond of scouting trips, tramping and interested in taking photos you must definitely came and see this place. Shore is almost 500 meters in length and sea is shallow, so it is an ideal holiday destination for families with child.

You don't have worry about accommodation in Hayıtbükü. Gül hostel, a family-run business, Mrs. Çağrı, her husband Mr. Mehmet, Mrs Nurgül and their team are good-humored, no doubt they will host you very kindly.

In the two-fold hostel building there is 14 rooms in total; 7 in upstairs and 7 in downstairs. Rooms are been completely renewed in 2013. There is hot water 7/24, air conditioners and WIFI.

There is restaurant among greens just in front of the hostel building. To experience a beautiful holiday and fling your time, Gül Hostel's good-humored team will be a your beck and call.

Hayıtbükü'ne gelince kalacak yer de düşünmenize gerek yok. Aile işletmesi olan Gül Pansiyonda Çağrı Hanım, eşi Mehmet Bey, Nurgül hanım ile ekibi güler yüzleri, ilgi alakaları ile sizi en iyi şekilde ağırlayacaktır.

You don't have worry about accommodation in Hayıtbükü. Gül hostel, a family-run business, Mrs. Çağrı, Mrs Nurgül and her husband Mr. Mehmet and their team are good-humored, no doubt they will host you very kindly.





Dior

VIII

Dior'un 'Sekiz' Uğuru

Yeni Dio VIII Grand Bal Pilisse Soleil saatleri Christian Dior'un en gözde ilkbahar tonlarıyla göz kamaştırıyor.
Paris lüksü ile bahar şıklığı Dior'un, tasarım evinin efsanevi kurucusunu onurlandıran iki yeni VIII Grand Bal saatinde bir araya geliyor.
Galvanizli çelik mineleri süsleyen koyu pembe ya da uçuk mavi plili iki ayrı modele sahip Dior Plisse Soleil saatleri mükemmel bir bahar aksesuarı.
Pembe, Christian Dior'un çocukluğunu geçirdiği Granville/Normandy'deki evinin rengi ve ünlü modacıya göre "renklerin en tatlısı". Ayrıca açık maviyi de "en tatlı renklerden biri" olarak niteliyor kendisi.
Bu saatler Dior VIII Grand Bal koleksiyonunun en son modelleri batıl inançlara sahip Mösyö Dior'un uğurlu sayısı. Bu sayı Dior'un ilk tasarım atölyesinin açıldığı 8 Ekim 1946'yı temsil ediyor. Bu atölye Paris'in 8. yerel idari bölgesinde yer alıyor ve Dior'un ilk koleksiyonunun adı da 'Sekiz'. Hatta Grand Bal ismi de sekiz harften oluşuyor ve sınırlı sayıda üretilen saatlerin sayısı 188.



The 'Eight' Nod of Dior

The new Dior VIII Grand Bal Plisse Soleil watches dazzle in the favourite springtime hues of Christian Dior.

Parisian luxury meets springtime chic in two new VIII Grand Bal watches from Dior, which pay tribute to the couture house's legendary founder.
Featuring galvanised steel dials tinted with either a slash of bold pink or delicate pale blue in a pleated pattern, the Dior Plissé Soleil watch is the perfect springtime accessory.
Pink was the colour of Christian Dior's childhood home at Granville in Normandy and, according to the couturier, "the sweetest of all the colours". He also had a soft spot for blue, declaring it "one of the prettiest colours".
The watches are the latest addition to the Dior VIII Grand Bal collection, which is a nod to the lucky number of the superstitious Monsieur Dior, referencing not only the date the house was founded - 8 October, 1946 - but also its location on the 8th arrondissement of Paris and the name of Dior's first collection, 'en huit'. Even its name - Grand Bal - consists of eight characters and the watches are available in limited editions of 188 pieces.

















Soneva Kiri resort

Thailand

Koh Kood, Tayland'ın aynen yıllar önceki hali. Yabani orman, el değmemiş sahiller, işlerine giden balıkçılar… Bizzat huzurun kendisi gibi Antik Siam…
Bangkok'tan özel bir uçakla bir saatlik uçuş, ah ne kadar güzel. Lüksün, çevreyle barışık tasarımın eşsiz kombinasyonu ve unutulmaz, otantik Tayland deneyimleri.
Dünyanın en büyük yirmi dört resort villaları ve on bir adet çok geniş özel rezidansı. Yağmur ormanında huzur veren sahil ya da güneşli meyillerde bulunan odaların hepsinde müthiş havuzlar, olağanüstü şık dekorasyon, kişisel elektrikli araçlar ve son derece itinalı davranan kibar hizmetliler mevcut.
Soneva Kiri resort "açık hava yemeği" diyorsa, gerçekten kelimenin tam anlamıyla bunu kastediyor. İsviçreliler gibi ciddi değil, yerden yüksekte özel bir bambu kapsülde oturan misafirler, Tayland'ın yağmur ormanları içinde, 360 derece manzara eşliğinde yemek yemenin keyfini çıkarıyorlar.
Eğer bu da yeterli değilse biraz bekleyin; kişisel hizmetliniz size yemeğinizi akrobatik bir biçimde çelik bir halatın üstünden yürüyerek getirecektir. Yalnızca bunlar bile yeterince hoş farklılıklar ve otelin geri kalanı da epey etkileyici.







***Koh Kood** is Thailand as it was years ago. Untamed jungle, pristine beaches, fishermen going about their business. Ancient Siam, at peace with itself.*
One hour's flight from Bangkok by private plane but oh so peaceful. It offers an unrivalled combination of luxury, environmentally friendly design and unforgettable, authentic Thai experiences.
Twenty-four of the largest resort villas in the world and eleven private residences, are vast in scale. Located on the idyllic beach or sunny slopes in the rainforest, all have stunning infinity pools, impossibly chic furnishings, personal electric buggies and impeccable service courtesy of Mr./Ms. Friday private butlers.
When Soneva Kiri resort says "al fresco dining," they really mean it; no seriously, like in a Swiss-Family-Robinson kind of way. Seated in a private bamboo pod, guests are invited to dine among Thailand's rainforest while strung high above the ground with 360-degree views. In case that wasn't enough, just wait until you watch your personal server deliver your meal via zip-line acrobatics.
While this is a pretty cool experience on its own, the rest of the hotel is also quite impressive.

CHANCE
CHANEL

chanel eau fraiche

Tatlı, çiçeksi ve şaşırtıcı bir koku. Vanilya, egzotik yasemin ve zambak kokularının sıcaklığı beyaz miskle gizemli bir hayranlık katıyor.

A pretty, flowery and amazing fragrance. Warmth of vanilla, exotic, jasmin and lily is adding a myterious admiration with white musk.




CHANCE
CHANEL
EAU FRAÎCHE


atü
DUTY FREE
www.atu.com.tr


EVERYBODY
LOVES
DUTY FREE...

© ELSA PERETTI 2004. PHOTOGRAPH BY HERO.

Else Peretti Round

Tasarımcının imzası haline gelen organik şekillerin kullanımı, Elsa Peretti Round koleksiyonunda mükemmel bir biçimde ifade buluyor. Koleksiyon, yüzlerce yıllık Afrika deseni olan doğal şekillerden ilham alınarak yapılan son derece dokunaklı bir temele dayanıyor.

The designer's signature use of organic shapes is perfectly expressed in the Elsa Peretti Round collection. Inspired by a centuries-old african design, the elemental shape on witch the collection is based remains eternally appealing.




TIFFANY & CO.
NEW YORK SINCE 1837
ELSA PERETTI® ROUND PENDANT
0800 160 1837 · TIFFANY.COM



Platin Süper Yurtdışı Kampanyası ile ilgili paketlerdeki bireysel müşteriler (vergiler dahil) günlük 9,90 TL'ye yurtiçi tarifelerindeki dakika, SMS ve internetlerini yurtdışında da kullanabilir (günlük 100 dakika, 100 SMS ve 50 MB'ye kadar). Yurtdışında yapılan kullanım ile devreye girer, sadece kullanım yapılan gün için ücret yansıtılır. Günlük ücret Türkiye saatine göre 24:00'a kadar olan kullanımları kapsar. Kampanyadan, Gold Plus, Platinum Prestige, Platin, Platin ExtraKonuş, Platin ExtraInternet ve Platin Prestij paketlerinden gelen ilk 30.000 müşteri faydalanabilir. Geçerli ülkeler ve diğer detaylar için: www.turkcell.com.tr