News of sky

SEPTEMBER 2014 ISSUE 187 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci



Galápagos Adaları
Galápagos Islands

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE

LES BEIGES

NATURAL IS A STYLE



HEALTHY GLOW SHEER POWDER SPF 15
ALL-IN-ONE HEALTHY GLOW FLUID SPF 15

CHANEL

www.chanel.com



İçindekiler

CONTENTS

› 14

ATATÜRK HAVALİMANI ENERJİYİ VERİMLİ KULLANIYOR

Ataturk Airports uses energy efficiently

› 16

THY TEBRİZ'İ DÜNYA'YA BAĞLIYOR

Turkish Airlines is connecting Tabriz to the world

› 19

TAV'DAN DHMI'YE 143 MİLYON 400 BİN AVRO'LUK KİRA ÖDEMESİ

TAV pays € 143,400,000 leasing to DHMI

› 22

EMİRATES CHİCAGO'YA UÇUYOR

Emirates flying to Chicago



56



44



Art of TAV

Uzmanlıkla uyumun hassasiyetle harmanlandığı bu eser, bagaj hizmetinin önemini vurguluyor. Yüz binlerce bagaj çarpıcı bir bütünlük içinde temsil ediliyor. Konuyu ustalıkla ele alması, havacılık sektöründe öncü olmasını sağlıyor. Ziyaretçilerin akınına uğrayan eser, 7 ülkedeki 14 havalimanında sergilenmeye devam ediyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eseri yaratılırken **Piet Mondrian**'ın **"Line over form"** adlı eserinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen

TAV Havalimanları



› 26

Cakes&Bakes ve Tadında Anadolu İzmir'de

Cakes&Bakes and Tadında Anadolu is now in Izmir



› 30

Tebriz Dünya'ya açılıyor

Tabriz Opens Up to the World



62

1999 yılında François Demachy tarafından yapılan bu parfüm onun deyimiyle bir buket çiçek.

This perfume which was made by François Demachy in 1999, with his words, is a bunch of flowers.



66

Düzensiz şekilli orta kaplumbağa kabuğu kedigözü çerçeve. Metal hatlı logo. İtalyan işi güneş gözlüğünün mimari çerçevelerinde geniş şakakları kaplayan marka imzası mevcut.

Irregular shaped medium tortoiseshell cat-eyed frame Metal lettering logo Architectural frames stun on a pair of Italian-crafted sunglasses with signature logos branding the oversized temples.

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



SWAROVSKI




MICHAEL
MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş




GUCCI
GUCCI.COM

Atatürk Havalimanı enerjiyi verimli kullanıyor, karbon salımını azaltıyor



TAV İstanbul, ACI Europe tarafından başlatılan Havalimanı Karbon Akreditasyonu programında azaltma seviyesinden optimizasyon seviyesine yükseldi.

TAV Istanbul raised its rank from 'decreasing level' to 'optimization level' of ACI Europe Carbon Accreditation Program.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı karbon salımını azaltma yönündeki çalışmalarını sertifikalandırdı. Avrupa'daki havalimanı işletmelerinin çatı örgütü ACI Europe tarafından başlatılan Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programında üçüncü seviyeye yükseldi.

TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü "TAV Havalimanları olarak, başlangıçtan bu yana sürdürülebilirliği tüm operasyonlarımızın odağına alıyoruz. Paydaşlarımızın için en yüksek değeri yaratırken, faaliyetlerimizin çevresel etkilerini en aza indirmek üzere kapsamlı programlar yürütüyoruz. Bu sayede geçen yıl hizmet verdiğimiz yolcu sayısı yüzde 14 artışla 51,3 milyona ulaşırken, toplam karbon salımımızı yüzde 4,6 azaltmayı başardık. Yolcu konforundan ödün vermeksizin, yenilikçi uygulamalarla enerji verimliliğimizi artırarak bu başarıyı yakaladık. Paydaşlarımızla işbirliği yaparak Havalimanı Karbon Akreditasyonu programında bir seviye daha ilerledik. Türkiye'nin ve İstanbul'un ana giriş kapısı olan Atatürk Havalimanı'nın hizmet kalitesinin yanı sıra çevreci yaklaşımıyla da Avrupa'nın sayılı havalimanları arasına girmesinden mutluluk duyuyoruz" dedi.

Ataturk Airport uses energy efficiently, decreasing carbon emissions

Operated by TAV Airports, *Turkey's leading global brand in airport operations, Istanbul Atatürk Airport has been certified for its works on reducing carbon emission. Istanbul Atatürk Airport raised to the third level in Airport Carbon Accreditation (ACA) program, which was initiated by ACI Europe, the main organization of the airport operators.*

TAV Istanbul General Manager Kemal Ünlü stated "TAV Airports places sustainability in focus of all operations. Whilst we produce the highest value for our stakeholders, we also execute detailed programs to minimize the impact of our operations on the environment. As a result, the number of passengers we provided service last year increased to 51.3 million by an increase of 14 per cent and our total carbon emission decreased by 4.6 per cent. We achieved this by increasing our energy efficiency through innovative applications without compromising the passenger comfort. Collaborating with our stakeholders, we increased our rank at Carbon Accreditation program. We are glad that Atatürk Airport, the main entrance gate to Turkey and Istanbul, is listed amongst the top airports worldwide as a result of its service quality and environmental approach."

Uçuş güvenliği yerde başlar



Yerdeki güvenilir partneriniz Havaş ve Havaş Europe,
Türkiye'de 23, Avrupa'da ise 7 havalimanında, 200 havayolu şirketine
7 gün 24 saat en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş

www.havas.net





THY Tebriz'i Dünya'ya Bağlıyor

Turkish Airlines is Connecting Tabriz to the World



Türk Hava Yolları (THY) İran'ın Tebriz kentini yaptığı günlük uçuşlarla dünyaya bağlıyor. Türk Hava Yolları'nın dış hat destinasyonlarından biri olan Tebriz seferleri 2006 yılında başladı. Karşılıklı üç seferle başlayan seferler şimdilerde günlük olarak icra ediliyor. THY'nin Tebriz seferleri hakkında bilgi veren Türk Hava Yolları Tebriz istasyon müdürü Yavuz Akkaynak amaçlarının Tebriz'i dünyaya tanıtmak ve bu kenti bir turizm merkezi haline getirmek olduğunu söyledi.

Transit Yolcular Bizi Tercih Ediyor

Yolcu profili hakkında da bilgi veren Akkaynak, "Yolcu profilimiz daha çok Avrupa, Kuzey Avrupa ve Kuzey Amerika'da yaşayan yolcularımız uçuş saatlerimiz ve bağlantı uçuşlarımız nedeniyle bizleri tercih ediyor. Tebriz seferlerimiz şuan da günlük olarak icra edilmeye devam ediyor. Yolcu durumu imkan verdiği sürece Sivil Havacılık müsaadesinde sefer artışına gitmek istiyoruz" dedi.

Bağlantı Uçuşları İçin Gece Seferi

Tebriz uçuşlarının gece saatlerinde yapılmasının nedeninin, yolcularının diğer bağlantı uçuşlarını rahatlıkla kullanması için yapıldığını da sözlerini ekleyen Yavuz Akkaynak konuşmasında şunları söyledi: "THY olarak en iyi bağlantıyı vermek için uçuşlarımızı gerçekleştiriyoruz. Taşıdığımız yolcu sadece İstanbul yolcusu değil bunun büyük çoğunluğu İstanbul üzerinden transfer olarak diğer hatlara dağıtılıyor." **Ergün ZAR**

Turkish Airlines (THY) *is connecting Tabriz, the Iranian city, to the world by daily flights. As one of the international flight points of Turkish Airlines, Tabriz flights has launched in 2006. It has started with three mutual flights but nowadays it's been made daily. Informing about the Tabriz flights, Turkish Airlines Tabriz Station Manager Yavuz Akkaynak said that their aim is to introduce Tabriz to the world and make this city one of the tourism center.*

Transit Passengers are Preferring Us

Also mentioning to passenger profile, Akkaynak continued: "Our passenger profile is generally living in Europe, North Europe and North America. They are choosing us because of our flight hours and connection flights.

Tabriz flights are now performed as daily. As long as passenger situation allows us, we wish to increase of flight number by permission of Civil Aviation.

Redeye for Connection Flights

Stating that the reason of performing Tabriz flights at night is to make easier the other connection flights of the passengers, Yavuz Akkaykan added: "As THY we are performing flights to offer the best connection. Our passengers are not flying to or from Istanbul. Most of them are being distributed to other points via Istanbul." ***Ergün ZAR***



AQUA FLORYA AVM - BAĞDAT CADDESİ SUADİYE



Yeni Türkiye için; durmak yok yola devam...

For the New Turkey: No Rest for the Weary

MUSTAFA BURSALI

Çevresi 'ateş çemberi' olan **Türkiye,** yeni bir döneme daha 'merhaba' dedi. **Cumhurbaşkanlığı** seçimini; iç ve dış mihrakların çeşitli entrikalarına rağmen tek hamlede çözen **Türkiye,** başbakanlık konusunu da kötü niyetli beklentilere rağmen noktaladı.
Cumhurbaşkanı: **Recep Tayyip Erdoğan...**
Başbakan: **Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu...**
Bunun anlamı şu: **Durmak yok; 2023 hedefi için yola devam...**
'Türkiye sevdasını' her şeyin üstünde tutan ve bu konuda kendi deyimi ile **'kefenini giyip'** yola çıkan **Türkiye Cumhuriyeti**'nin yeni **Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan,** başbakanlık meselesini de AK Parti tabanını küstürmeden, onların da fikirlerini alarak sorunsuz bir şekilde halletti.
Başbakanlığa; kendisi ile uyum içerisinde çalışan, yaklaşık 12 yıldır aktif siyaset yapan, uluslararası diplomaside büyük başarılara imza atmış ve ciddi devlet adamlığı ile tanınan **Dışişleri Bakanı Ahmet Davutoğlu**'nu getirdi.
Buradaki püf noktası şudur: Ahmet Davutoğlu ile sorunsuz bir dönem yaşayan Erdoğan bu seçimi ile bundan sonraki dönemi de sorunsuz atlatmak ve Türkiye'nin önündeki ciddi meseleleri çözme konusunda kararlılığını göstermek istedi.
Buradaki ahengi; çiçeği burnunda **Başbakan Ahmet Davutoğlu**'nun kongre sonrasında yaptığı konuşmadaki sözlerinde de görüyoruz: **"Yeni Türkiye yürüyüşünün arifesindeyiz. Bu kadrolar Cumhurbaşkanımızla birlikte bu yolda yürüyecektir. AK Parti'ye hiçbir fitne sokamayacaklar."**
Açık ve net...
Kadro aynı...
Hedef aynı...
Ahenk tam...
Bu yoldaki önder; **Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan...**
Prof.Dr Ahmet Davutoğlu kimdir?
Ahmet Davutoğlu aslen **Konya**lıdır. 26 Şubat 1959 doğumlu olan **Ahmet Davutoğlu** ilk eğitimini Konya'da aldı. Uluslararası ilişkiler uzmanı olan **Ahmet Davutoğlu** kabinenin akademisyen siyasetçilerinden biridir. Büyükülçelik de yapan **Ahmet Davutoğlu** siyasette zirveye **Dışişleri Bakanı** olarak oturdu.
1 Mayıs 2009'da, **Dışişleri Bakanı** olarak **TBMM** dışından atanan **Ahmet Davutoğlu**; 58., 59. ve 60. hükümetler döneminde **Başbakan Recep Tayyip Erdoğan**'a ve hem bakanlık hem de cumhurbaşkanlığı görevlerinde **Abdullah Gül**'e dış politika başdanışmanlığı yaptı. 24. Dönem Konya Milletvekili olarak **TBMM**'ye giren **Ahmet Davutoğlu**, evli ve dört çocuk babasıdır.
Yaklaşık 12 yıldır aktif siyaset içinde bulunan **Davutoğlu**'nun parti içindeki uyumu, dış dünyadaki etkinliği ve ağırlığı da göz önüne alındığında; yeni **Türkiye**'nin yeni geleceğini oluşturmada **Cumhurbaşkanı Erdoğan**'ın nasıl isabetli bir karara daha imza attığını görebiliriz.
"**Biz yeni bir Türkiye rüyası görüyoruz. Bu rüyayı göremeyenler utansın**" diyerek görevi devralan yeni **Başbakan Davutoğlu**'nu kutluyor, yeni görevinde başarılar diliyorum.
Ülkemize ve milletimize hayırlı olsun...
'Durmak yok, yola devam'...

*Turkey which surrounded with a **"circle of fire"** says hello to a new era. Instead of various plots of interior and forces, Turkey got over the Presidential elections and also concluded the prime ministry problem despite of malevolent expectations.*
*President: **Recep Tayyip Erdoğan...***
*Prime Minister: **Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu...***
That means: There is no rest for the weary, go on for the 2023 goals...
*The new President of Turkish Republic **Recep Tayyip Erdoğan** who is valuing '**Turkey** love' above everything and started out with his own words "taking his courage in both hands" also solved the prime ministry problem without offending the grass-root of AK Party.*
*He appointed Foreign Minister **Ahmet Davutoğlu**, a person who is in active political life for 12 years, succeeded in international diplomacy and know with his straight statesmanship.*
*The most delicate part is: **Erdoğan** experienced a unproblematic period with **Ahmet Davutoğlu** and with this choice he wants get over also from the new period. He also wants to show the determination of solving **Turkey's** serious problems.*
*We can see the same harmony also in the sentences of brand new Prime Minister Ahmet Davutoğlu in his speech made after the congress: **"We are in the eve of the new Turkey. These staff will walk on this road with our President. No one is can raise cain between us."***
Loud and clear...
Staff is same...
Goal is same...
In a complete harmony...
*The pioneer in this road is **President Recep Tayyip Erdoğan.***
Who is Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu?
***Ahmet Davutoğlu** is originally from **Konya**. He has born in 26 February 1959 and took his primary education in Konya. As a specialist of international communication, **Ahmet Davutoğlu** is one the academician politician of the cabinet. Also serving as an ambassador he hit the peak with being Foreign Minister.*
*Appointed to Foreign Ministry out of TBMM, in 1 May 2009, Ahmet Davutoğlu during the 58th, 59th and 60th governments, alongside of ministry he also served as a key advisor in foreign policies to Prime Minister **Recep Tayyip Erdoğan** and **President Abdullah Gül. Ahmet Davutoğlu** was elected into the parliament as 24th Term Konya Deputy. He is married and father of 4 children.*
*As a politician who is in active politics for 12 years, his adaptation to the party, activity and dignity in foreign countries proves that **President Erdoğan's** choice for constituting the new future of the new Turkey is a right decision.*
"We have a dream of the new Turkey. Shame for that who don't!"
*The new **Prime Minister Davutoğlu** took over the portfolio with these words.*
Congratulations and good luck in his new task...
May it go well for our country and nation...
"Don't stop, go on!"...







TAV pays €143,400,000 leasing to DHMI

TAV'dan DHMİ'ye 143 milyon 400 bin Avro'luk kira ödemesi

TAV, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne Türkiye'nin en önemli turizm destinasyonlarından Milas – Bodrum Havalimanı işletmesi taahhüdünün 143 milyon 400 bin Avro'luk peşinatını ödedi. Gerçekleşen törenle, TAV Havalimanları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın ve İcra Kurulu Başkanı Sani Şener ödemeye binaen Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan'a, temsili çek takdim etti.

Havalimanı işletmeciliği sektöründe küresel bir marka konumunda bulunan TAV Havalimanları, portföyüne kattığı 14. havalimanı Milas – Bodrum için DHMİ'ye taahhüt ettiği 717 milyon Avro + KDV'nin yüzde 20'lik peşinatını ödedi. Gerçekleştirilen törenle 143 milyon 400 bin Avro'luk temsili çek, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan'a, TAV Havalimanları Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın ve İcra Kurulu Başkanı Sani Şener tarafından takdim edildi. Milas Bodrum Havalimanı'nın temsili anahtarı da TAV yöneticilerine verildi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan, özel sektör ile gerçekleştirilen projelerin dünya genelinde beğeni topladığına dikkati çekti ve TAV'a teşekkür etti: "Devlet kasasından tek kuruş çıkmadan gerçekleştirilen bu projeler ülkemiz açısından gurur kaynağıdır. Yap işlet devret projelerine devam edeceğiz. Bodrum Milas Havalimanımızın işletme hakkı için ilk tahsilatı yapıyoruz. Önemli bir miktar. TAV yöneticilerine çok teşekkür ediyorum."

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı M. Sani Şener ödemeye istinaden "İşlettiğimiz 14. havalimanı olan ve ülkemizin turizm başkenti olmaya aday yörelerine yakınlığıyla önemli bir merkez konumunda bulunan Milas – Bodrum Havalimanı için verdiğimiz taahhüttün yüzde 20'lik peşinatını bugün ödemekten büyük mutluluk duyuyoruz. Havalimanı işletmeciliğinden kazancını yine sektörün gelişimine yatıran bir kurum olarak, Milas Bodrum Havalimanı'nın gelişimi için tüm 'know how'ımızı ortaya koyarak çalışacağız. Ülke ekonomimize doğrudan ve dolaylı olarak katkı sağlamaya devam edeceğiz" dedi.

***TAV has issued** the advance payment of €143,400,000 for undertaking the operation of Milas-Bodrum Airport, one of the most important tourism destinations of Turkey, to State Airports Authority (DHMI). During the ceremony held, TAV Airports Chairman Hamdi Akın and Chief Executive Officer and President Sani Şener presented a symbolic cheque in regard to the payment to Minister of Transportation, Maritime Affairs and Communications Lütfi Elvan. TAV Airports, Turkey's global brand in airport operations, issued 20 percent advance payment of the total contract amount, which is €717,000,000, for Milas-Bodrum Airport that was added to its portfolio as the 14th airport. TAV Airports Chairman Hamdi Akın and Chief Executive Officer and President Sani Şener presented a symbolic cheque of €143,400,000 to Minister of Transportation, Maritime Affairs and Communications Lütfi Elvan during the ceremony held. A symbolic key of Milas Bodrum Airport was presented to the TAV executives.*

Underlining that projects executed by private sector was admired by the whole world, Transportation, Maritime Affairs and Communications Minister Lütfi Elvan thanked TAV and added: "These projects achieved through private sector without spending a cent from the government's pocket are sources of pride. We will continue to have Built-Operate-Transfer projects. This is the first payment for the operating rights of Bodrum Milas Airport. This is a significant amount. I thank TAV executives very much."

TAV Airports CEO and President M. Sani Şener stated "We are glad that we issued the 20 per cent advance payment for our 14th TAV operated airport, which is an important hub as it is close to the tourism capital candidates of our country, today" regarding the payment. As a company that invests all of its revenues coming from airport operations to the development of the aviation industry, we will work by using all of our 'know-how' in order to develop Milas Bodrum Airport. We will continue to directly and indirectly contribute to our country's economy."



Başarı ve mazeret

Success and Allege

ÇETİN ÖZBEY

cetin@ozbey.org

Türkiye Cumhurbaşkanını seçti. Öyle veya böyle Türkiyemize yakıştırdığımız bir seçim dönemini daha yaşadık. Bir Cumhurbaşkanı seçim sürecinin daha ağırbaşlı ve makama yakışır bir şekilde yaşanacağını düşünürdüm. Yanılmışım. Böylesi de olabiliyormuş. Öyle veya böyle, benimsemeyi veya benimsememeyi bir tarafa bırakıp sonucun Türk Milleti için için hayırlı olmasını dilemek gerek.

Seçim sonuçları açıklandı. Yorumları okuyor ve dinliyoruz. Her seçimin galibinin de, mağlubunun da olması tabii ki doğal. Ancak, herkes değişik bir şey söylüyor kendi kafa yapısına göre.

Bir şeyi biliyorum ki ve inanıyorum ki Prof. İhsanoğlu bey bu seçimin mağlubu değil. Çoğunluğun tanımadığı bir insan uğraştı didindi ve hemen hemen tek başına % 39 gibi bir oy potansiyeli sağladı. Kaldı ki ülkemizde hiç alışılmayan geniş bir konsensüs'ün de kilit ismi oldu.

Evet, yenilenler Sn. Kılıçdaroğlu ve Sn. Bahçeli. Seçimi Başbakan kazandığı için değil. Aday gösterdikleri kıymet'in arkasında yeterince durmadıkları için. Tatildekiler dönmedi, parti içinde çatlaklar oluştu, diğer parti gücünü kullanmadı. Sonuçta bunların hepsi bir avunma.

Zaman zaman hepimiz bir işi neden yapamadığımızı düşünmüş ve de bu başarısızlığımızın kendimizi ikna edecek bir kaç mazeretini mutlak bulmuş veya uydurmuşuzdur. Hele hele konuya ilişkin olarak karşımızdakini ikna ettiğimiz zamanlarda ise kişisel tatmin duygumuzun en üst seviyeye ulaştığını hissettiğimiz de olmuştur mutlak. Belki de kendimizi takdir etmişizdir bu nedenle

Ancak, unutmamak gerekir ki " Hiçbir mazeret başarının yerini tutmuyor " ve de en iyi ve en uygun mazeret bile yaşam oyununun diğer seyircileri tarafından kazanılan bir başarı kadar alkışlanmıyor.

Kazanan da kaybeden de mutlak şu birkaç hususu göz önüne almalı. Bunlar bir oy sahibi vatandaşın bu konuda düşündükleri. Doğru veya yanlışlığı herkesin kendi takdiri olur.

1. Bazı insanlar görmüşüzdür Yaptığı işte alternatifsiz olduğunu zanneden Kazanan, şu an için sistemdeki alternatifsizliğini yeterli görebilir. Bu konuda bir şey söylemek mümkün değil. **Ancak alternatifsizliğin bile bir süre sonra tepki büyümesinin sebebi olacağını da dikkatten uzak tutmamak gerek.**

2. Yine kazanan için bir cümle. Bu topluluk izimde yürür, ne yaparsam yapayım peşimden ayrılmaz. Bu bir düşünce ama tarihte böyle bir takibin sürekliliği hiç görülmedi. En azından kayıtlarda yok. İzinde yürüyen toplum bir köşe başında durur ve kalır. **Köşeyi dönüp arkanıza baktığınızda geride kimsenin olmadığını görmek ve "yalnız yürüyeceğiz artık bu yollarda" diye şarkı söylemek olası.**

3. Hem kazanan, özellikle de kaybedenler için iki satır. Tıpkı başarısızlığın mazeretini bulma konusunda, **duyulan gizli toplum tepkisinin her adımda ve her tekrarlamada büyüdüğü gibi.** Bir gün, bu durumla da karşılaşılması kaçınılmaz. 2015' de Genel Seçim var. Bilmem anlatabildim mi?

***Turkey made** its choice and selected its President. Any way at all we experienced an election process befitted to our country. I thought that a Presidential election process would progress much more earnest and elite. But I was wrong. By any means, let's drop it if we espouse or not, we have to wish good luck on our new President for the Turkish nation.*

Election results is announced. We are reading and listening comments. Surely there are winners and losers of an election, it is normal. But everyone is telling different words according to their mentality.

There is something I know and believe that, Mr. Ihsanoğlu is not the loser of this election. A person who wasn't known by the majority got up to and procure a vote potential almost %39 on his own. Besides he also became a key person of a wide consensus unusual in our country.

Yes, losers are Mr. Kılıçdaroğlu and Mr. Bahçeli. Not because Prime Minister won the election. Because of they didn't stand behind enough the person they have nominated as a candidate. Vacationers didn't come back, cracks happened inside the party and the other party didn't use their strength. In the end all of these are distraction.

Occasionally all of us thought about why we failed to do something and find or make up excuses for this failure. Above all relating to the matter when we find something to convince the other one, we feel top level of self-satisfaction. Even we may appreciated ourselves because of this.

But it must not be forgotten that, "Not any excuse can replace the success" and even the best excuse can't be acclaimed as those success of the audiences of the game of life.

Both of winners and losers has to take these matters into account. These are opinions of a voter citizen. Everyone is free to share of stand up to them.

*We have encounter some people who thinks that he or she has no alternative. For now, winner would find sufficient having no alternative. It is not possible to say something for this. **But even being matchless can also be the reason of increase of reaction. We must not forget this reality.***

*A sentence for the winner. "This community will follow me. Whatever I do, they will shadow me." This is an idea, but it is not a lastingness thing, at least history says so. **One day that community will stand still. It is also possible to see no one when you turn the corner and look back; then you may say "we will walk alone in this way".***

And two lines for both winners and losers. Just as in the matter of allege of failure, one day they can face with thus situation, it is indispensable. There is general elections waiting us in 2015. Do you know what I mean?



Cathay Pacific ve Mandarin Oriental Ortaklığıyla Uçak Ziyafeti

Uçak yemekleri konusunda üzücü bir gerçek var ki genellikle hiç de iştah açıcı olmazlar. Ama Hong Kong havayolu şirketi Cathay Pacific, Mandarin Oriental otel grubuyla birlikte çalışarak birinci sınıf yolcuları için hazırladıkları uçuş menüsüne güvenebilirsiniz. Eylül ayından itibaren yıl sonuna kadar, Hong Kong'dan Londra'ya uçan birinci sınıf yolculara iki Mandarin Oriental şefi tarafından hazırlanan leziz yemekler ikram edilecek.

Hong Kong-Londra uçuşların 31 Ekim'e kadar Mandarin Oriental'in Michelin yıldızlı Aşçıbaşısı Uwe Opocensky tarafından üretilen lezzetler sunulacak. Menü seçenekleri arasında kaz ciğeriyle sebzeli yahni ve kış trüfü, taze kızarmış çörekli kuşkonmaz ve havyarlı somon balığı ve yengeç eti bulunuyor. Menüde ABD'deki Brand Çiftliği'nden gelen ödüllü organik sığır eti, kereviz püresi ve yermantarı, organik tavuk ve kaz ciğeri de mevcut.

1 Kasım – 31 Aralık 2014 tarihleri arasında Londra'dan Hong Kong'a uçan yolcular Mandarin Oriental Hyde Park'ın Bar Boulud'nu Aşçıbaşısı Dean Yasharian'ın mutfağından seçenekleri tatma şansına sahip olacaklar.

Cathay Pacific partners with Mandarin Oriental chefs for in-flight feasts

The cold, stale truth about the plane food, on the whole is that it is unappetizing. But you can count on Cathay Pacific as the Hong Kong airline has teamed up with Mandarin Oriental Hotel Group to offer in flight menus to its first class passengers. Starting in September until the end of the year, the first class passengers flying on the airline's Hong Kong to London route will be served gourmet meals prepared by two Mandarin Oriental Chefs.

Until October 31, dishes created by Chef Uwe Opocensky, Michelin-starred Executive Chef at Mandarin Oriental, will feature on flights from Hong Kong to London. The menu selections will feature appetizers such as a terrine of foie gras with winter truffle, asparagus with freshly toasted brioche, and home-smoked salmon with crabmeat and caviar. Main courses include organic beef from the award-winning Brandt Farm in the US, perfectly balanced with a combination of celeriac puree and truffle jus, and succulent organic chicken partnered by a wing bone foie gras.

Between 1 November and 31 December 2014, passengers travelling from London to Hong Kong will be able to enjoy a selection of dishes created by Dean Yasharian, Executive Chef at the Bar Boulud at Mandarin Oriental Hyde Park, London. The menu selections will feature traditional bistro appetizers such as fresh Dorset crab and duck liver terrine.



Emirates Chicago'ya uçuyor



İnsanlar ile mekânları birbirine bağlayan Emirates, ABD'deki dokuzuncu destinasyonu Chicago'ya uçmaya başladı. Emirates'in yeni adresi, günlük uçuşlarla Chicago'nun O'Hare Uluslararası Havaalanı oldu. Emirates'in ilk Chicago seferinde, ABD ve Dubai'den üst düzey temsilcilerle uluslararası medya bir araya geldi. Emirates'in küresel çapta kişileri nasıl bir araya getirdiğini sergileyen ilk uçuşta, 20'den fazla farklı ülkeden gelen yolcular Chicago'ya seyahat etti.

Emirates Başkan Yardımcısı ve Operasyon Direktörü Adel Al Redha; " Yolcu taşıma ağımıza Amerika'nın en büyük üçüncü şehrini de katarak bu bölgedeki rotamızı genişletmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Bu rotanın başlaması; Dubai'den Orta Batı'ya ve Orta Batı'dan Dubai'ye ve ardından Uzak Doğu, Afrika ve Hindistan dâhil olmak üzere dünyadaki 140 farklı noktaya seyahat edecek yolcularımıza Emirates'in benzersiz ürünlerini ve ödüllü hizmetlerini sunabilmemizi sağlayacak" dedi.

Hem iş, hem eğlence bir arada EK235 sefer sayılı Chicago uçağı, Dubai Uluslararası Havaalanı'ndan sabah 09:45'te kalkıyor ve O'Hare Havaalanı'na saat 15:25'te ulaşıyor. EK236 sefer sayılı dönüş uçuşu ise O'Hare'den saat 20:35'te kalkıyor ve Dubai'ye ertesi gün 19:10'da varıyor. Rotada ise GE90 motorlara sahip ABD yapımı Boeing 777-200LR hizmet veriyor. Yolcu hizmetinin dışında Chicago-Dubai uçuşu her uçuşta toplamda 17 ton kargo taşıyarak iki şehir arasındaki ticari bağlan-









İnsanlar ile mekânları birbirine bağlayan Emirates, ABD'deki dokuzuncu destinasyonu Chicago'ya uçmaya başladı.

Emirates, a global connector of people and places started to fly Chicago as its ninth destination in USA.

tılan güçlendiriyor. Emirates, 2013 yılında Chicago'ya kargo hizmeti sunmaya başladı. Şu anda Emirates SkyCargo haftada iki uçuş gerçekleştiriyor ve özel kargo hizmetiyle O'Hare'den geçtiğimiz yıl yaklaşık 12 bin ton kargo taşıdı.
Chicago-Dubai uçuşu Orta Doğu, Afrika, Hindistan, Uzak Doğu ve ötesindeki diğer uçuş noktalarına sorunsuzca ulaşılabilmesini sağlayacak.
14 saat 40 dakikalık uçuşta yolcular, 120'den fazla milliyete mensup ve birden çok dil bilen kabin ekibi tarafından sunulan ünlü Emirates hizmetlerinden faydalanabilir ve uçuş eğlence sistemi– ice Dijital Geniş Ekran'da filmler, TV programları, müzik ve podcast'lerle dolu 1.800'ün üzerinde kanal seçeneğinin keyfini çıkarabilirler. Ice , dünya çapında 18 milyonun üzerinde yolcuya memnuniyet anketleri yapan Skytrax tarafından üst üste onuncu yıl da dünyanın en iyi uçuş eğlence sistemi seçildi. Uçakta, sekiz First Class süiti, 42 Business Class yatağa dönüşebilen koltuk ve 216 Economy Class koltuk ile üç kabinli bir yapı yer alıyor.

Emirates flying to Chicago

Emirates, a global connector of people and places started to fly Chicago as its ninth destination in USA. Emirates' new address became a daily nonstop passenger service to Chicago's O'Hare International Airport. Onboard the inaugural flight was a joint VIP delegation from the U.S. and Dubai as well as international media. The inaugural flight carried passengers from more than 20 different countries to Chicago, demonstrating just how Emirates connects people across the globe.
"The Chicago route extends our passenger network to America's third-largest city and complements our existing dedicated freighter service that operates to O'Hare," said Adel Al Redha, Emirates Executive Vice President and Chief Operations Officer. "The launch of this route, will allow us to offer Emirates' unique product and award-winning service to passengers flying to and from the Midwest to our home in Dubai or onwards to more than 140 global destinations including the Far East, Africa and India."
Chicago-Dubai flight will provide passengers to connect smoothly to the other flight points in Middle East, Africa, India, and Far East and beyond.
A Route For Business And Fun
The new service will operate as flight EK235, departing from Dubai International airport at 9:45 a.m. and arriving at O'Hare at 3:25 p.m. The return flight, EK236, will depart O'Hare at 8:35 p.m. and arrive in Dubai at 7:10 p.m. the next day. The route will be served by the U.S.-built Boeing 777-200LR aircraft powered by GE90 engines.
In addition to passenger service, the Chicago-Dubai flight will carry up to 17 tons of cargo per flight and increase trade links between the two cities. Emirates began operating cargo service to Chicago in 2013. Currently, Emirates SkyCargo flies a twice-weekly, dedicated freight service out of O'Hare that carried nearly 12,000 tons of cargo last year.
Whilst aboard the 14-hour, 40-minute flight, passengers can enjoy Emirates' renowned service provided by a multilingual crew from more than 120 countries, gourmet on-board dining and inflight entertainment system – ice Digital Widescreen – with more than 1,800 channels of movies, TV programs, music and podcasts. Ice has just been voted the world's best inflight entertainment system for the tenth year in a row by Skytrax, the world's largest airline passenger satisfaction survey of more than 18 million passengers worldwide. The aircraft features a three-cabin configuration with eight private First Class suites, 42 Business Class lie-flat beds and 216 Economy Class seats.



Sanayileşmiş Ülke Olmak= Ar-Ge+Eğitim+Yenilik

Being an Industrialized Country = R&D + Education + Innovation

SUAT SARI

suatbora9@gmail.com

Son yıllarda, AR-GE (Araştırma Geliştirme) faaliyetlerine Devlet tarafından verilen teşvikleri takdirle karşılıyor ve bunun devamını diliyoruz. Zira Türkiye kalkınacak ve müreffeh bir toplum olacak ise bunun yegane yolu AR-GE çalışmalarından geçmektedir. Dünyayı yeniden keşfetmemiz gerekmiyor. Güney Kore, Çin, Taiwan mucizelerinin arkasında hep bu sihirli girişim yatmaktadır. Bir Ülkenin bütçe yapısı, o Ülkenin politik ve stratejik önceliklerini yansıtır. Bu nedenle bütçeden AR-GE'ye ayrılan payın artırılması, bilgi toplumuna ve bilgi ekonomisine geçişin ön koşullarından biri olarak kabul edilmektedir. AR-GE harcamalarının artması, aynı zamanda bilginin, rekabetin, büyümenin ve istihdamın Ülkenin politik öncelikleri içine girmesi anlamını taşımaktadır. Günümüzün ekonomileri bilgiye dayanmaktadır. Bilgi ise AR-GE eğitim ve inovasyon olarak üçlü bir faaliyetin ürünüdür.

Dünyamızda, ulaşım, iletişim, elektrik ve manyetik sistemlerde "yeni teknolojiler"'den yararlanmak o kadar hızlı ve büyük değişimler oluşturmuştur ki, dünyamız adete küçük bir küresel "köy" haline dönmüştür. Teknolojik gelişmelerin temel amacı ve özü "daha az harcama ile kısa zamanda çok iş yaparak işletme karını maksimize etmektir. Teknolojik gelişmeler nedeniyle dünyanın tek Pazar haline dönüşmesi ve teknolojik gelişmeler iç dinamiği olan "bilgi üretimi" sanayi devriminin bitmesi ve "bilgi devrim"'inin başlamasına neden olmuştur. Artık, girişimciler yüksek teknolojiye dayalı üretken yatırımlar ve yenilikçi teknolojiler üzerinde çalışmaktadırlar. Yenilikçi teknoloji de yenilikçi düşünceye ve problem çözme gibi beyin gücüne gereksinim duymaktadır. Bu nedenle yenilikçi ekonomik anlayışa "bilgi ekonomisi" ya da bilgi devrimi adı verilmektedir. (1) Teknolojik bilgi,AR-GE çalışmalarının bir sonucu olarak ortaya çıkmakta, tüm ekonomiye yayılmakta ve paylaşılmakta ve bunun sonucunda da ekonomik büyüme gerçekleştirmektedir.

Ülkemizde 2013 yılında Ar-Ge için bir önceki yıla göre % 28,9 artışla 5.828 Milyon TL harcama yapıldı.

Bu sonuca göre 2013 yılı merkezi yönetim bütçesinden Ar-Ge faaliyetleri için gerçekleştirilen harcamaların Gayrisafi Yurtiçi Hasıla içerisindeki oranı %0,37 merkezi yönetim bütçe harcamaları içerisindeki payı ise %1,28 oldu. Bu oranlar 2012 yılında sırasıyla %0,32 ve %1,11 idi. 2014 yılı bütçesinde Ar-Ge için tahsis edilen ödeneğin 5.528 Milyon TL olduğunu görmekteyiz . Devlet bütçesinden Ar-Ge için ayrılan ödenek ve harcamaların GSYİH içindeki oranı OECD'de yüzde 0.8, Avrupa Birliği'nde ise yüzde 0.7 düzeyinde bulunuyor.

Ar-Ge faaliyetleri yapan şirketlere verilen vergi indirimi ve istisnalarının toplamı da 2013 yılında 1.6 milyon TL artarak 923 milyon TL 'ye yükseldi. Dolaylı Ar- Ge desteği olarak da nitelendirilen bu kalemde 2014 yılında yapılacak harcamanın, 2013'e göre yüzde 27.6 artarak 1.1 milyar TL'ye yükselmesi bekleniyor. (2)

Bu teşvik edici politikanın devamını temenni eder, Cumhurbaşkanlığı seçimlerinin ülkemize hayırlı olmasını dilerim.

(1)Yrd Doç Dr Erhan Böke
(2)TÜİK İstatistikleri(www.tuik.gov.tr)

We appreciate *and wish continuity of the contribution of the state for R&D (Research and Development) activities in recent years. If Turkey will develop and become a prosperous society, the only way it depends on is R&D works. We don't have to explore the world again. This magical attempt lies behind the South Korea, China and Taiwan miracles. The budget structure of a country reflects the politic and strategic priorities of it. Because of this, increase of investments for R&D has been admitted one of the prior condition for transition to knowledge society and economy. Increase of R&D expenses also amounts to make knowledge, competition, growth and employment a politic priority of a country. Modern-days economies depend on knowledge. And knowledge represents a trio activity composed of R&D, education and innovation.*

Taking advantage of "new technologies" in transportation, communication, electricity and magnetic systems formed such a rapid and huge alterations that the world turn into a global "village". Main purpose and principle of technologic developments is "to maximize business income by working much in a short time with lesser expense". World turned into a huge market after the technologic developments and these developments prompt the end of "information production" industrial revolution and "information revolution" started. Now entrepreneurs work on sophisticated productive investments and innovator technologies. And innovator technologies depend on innovation mentality and brain power as problem solving. Therefore innovator economic understanding is called "knowledge economy" or knowledge revolution.(1) Technologic knowledge comes up as a result of R&D activities, spreads to all economy and consequently economy growth occurs.

In our country in 2013, 5.828 million TL (2.700.000 USD) has been spend for R&D. This is a %28,9 increase compared to the previous year. According to this result from 2013 centralized administration ratio of R&D expenses in Gross Domestic Product was %0,37, and in centralized administration deficit spending was %1,28. These rates was seriatim %0,32 and %1,1 in 2012. We see that assigned subsidy for R&D in 2014 is 5.528 TL. Subsidies and expenses for GDP rates in OECD is %0,8 and in Europe Union is %0,7.

Tax reduction and exceptions for companies which make R&D works has increased 1,6 million TL and came to 923 million TL. It is being excepted that expenses planned for 2014 will increase %27,6 compared to 2013 and reach to 1.1 billion TL.(2) I wish the continuity of this encouraging policy. In addition good luck for my county with the Presidential elections.

(1) Ass. Prof. Dr. Erhan Böke
(2) TÜİK Statistics (www.tuik.gov.tr)


GG3713/S
GUCCI
GUCCI.COM



Cakes&Bakes ve Tadında Anadolu İzmir'de

Yiyecek-içecek sektörünün lider oyuncularından biri olan BTA'nın en sevilen markalarından Cakes&Bakes ve Tadında Anadolu, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda da hizmet vermeye başladı.
Türkiye'nin dört bir yanından yöresel lezzetleri misafirlerine sunan Tadında Anadolu ve unlu mamul, börek, pizza, tatlılarıyla müdavim kitlesini hızla artıran Cakes&Bakes, açıldıkları günden bu yana yoğun ilgi görüyor.
İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali'nde açılan Cakes&Bakes, taptaze ve çok lezzetli yiyeceklerin yanı sıra modern çizgilere sahip mutfak ürünlerini de misafirlerinin beğenisine sunuyor. Zengin menüsüyle 24 saat hizmet veren yeni şube, 450 metrekarelik alan üzerine kurulu ve 136 kişilik oturma kapasitesine sahip.
Cakes&Bakes, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın yanı sıra, İstanbul Atatürk Havalimanı, Yenikapı ve Bostancı İDO iskeleleri, Yenikapı-Bursa ve Yenikapı-Bandırma hatlarında sefer yapan hızlı feribotlarda misafirleriyle buluşuyor.
Türkiye'nin dört bir yanından yöresel lezzetleri misafirlerine sunan Tadında Anadolu'nun İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndaki şubesi de ilk günden bu yana yoğun ilgi görüyor. 450 metrekarelik alan üzerine kurulu olan yeni adresin 122 kişilik oturma kapasitesi bulunuyor.











Cakes&Bakes and Tadında Anadolu is now in Izmir

Cakes&Bakes and Tadında Anadolu, which are among the best brands of BTA, one of the leader player of the food and beverage sector, now began to give service also in Izmir Adnan Menderes Airport.
Tadında Anadolu, offering local tastes from all corners of Turkey to its customers, and Cakse&Bakes which is increasing its frequenters with its bakery goods, pastry, pizza and sweets. Both are attracting great attention since they have founded. Cakes&Bakes has opened in the Domestic Terminal in Izmir Adnan Menderes Airport is also presenting offering state of the art kitchenware, besides fresh and luscious viands to its guests.

The new branch (launched on a field of 450 square meters and has a capacity of 136 person) is serving for 7/24 with a rich menu. Besides Izmir Adnan Menderes Airport, Cakes&Bakes is also giving service in Istanbul Ataturk Airport, in the fast ferries of Yenikapı and Bostancı IDO seaports, Yenikapı-Bursa and Yenikapı-Bandırma lines. The first branch of Tadında Anadolu in the Izmir Adnan Menderes Airport is offering local tastes from all corners of Turkey to its customers and attracting great attention since its foundation. The new place founded on a field of 450 square meters has a seating capacity of 122.









İRAN'IN UÇAK KAFESİ 'ÇİÇEK HAVAYOLLARI'

Iran's airplane café "Flower Airlines"

Son yıllarda dünyanın çeşitli ülkelerinde yaygınlaşan uçak kafe konsepti İran'da da yaygınlaşıyor. Bir zamanlar gökyüzünde yolcularına hizmet veren Fokker 100 tipi uçak şimdilerde ise İran'ın ilk uçak kafesi olarak "Chichak Airlines (Çiçek Havayolları) adıyla hizmete sunuldu. Müşterilerine kafe hizmeti veren bir mekan haline gelen Fokker 100 tipi yolcu uçağı üç yıl ewel Tebriz Havalimanı'na inişi sırasında bir kaza yaptı. Kazada uçağın burnunda ve ön dikmesinde hasar meydana geldi. Kazadan sonra uçak İranlı yetkililer tarafından seferlerden çekilmesinin ardından iş adamı Rashid Rajabpoor, hayalindeki uçak kafeyi gerçekleştirmek için ilk adımı attı. Kazadan sonra bir daha sefere konulmayan uçak şimdilerde gökyüzünde yolculara hizmet vermek yerine bir uçak kafe olarak müşterilerine kapılarını açtı.

Kazadan Sonra Yeniden Dizayn Edildi

Kazadan sonra İranlı iş adamı tarafından satın alınan ve yeniden dizayn edilen uçağa yaklaşık 150 bin dolar tutarında tadilat yapıldı. Uçağın koltukları sökülerek 70 kişilik bir cafe haline getirildi. Uçağın klima ve ışık sistemi yeniden dizayn edildi. Yaklaşık iki ay önce hizmete sunulan ve adı Chichak Airlines (Çiçek Havayolları) olan uçak kafe hakkında bilgi veren İranlı iş adamı Rashid Rajabpoor, "Bu uçağı almak için bir yıl boyunca görüşmelerimiz oldu. Uçağı satın aldık ve yeniden dizayn ettik ve iki aydan beri müşterilerimizin hizmetine sunduk. Burada sıcak, soğuk içecekler ve tatlı gibi ürünlerimizi müşterilerimizin hizmetine sunuyoruz" dedi. **Ergün ZAR**

***Airplane café** concept becomes popular in Iran as so in the various countries of the world in recent years. Fokker 100 type airplane which was serving to their customers in the sky once upon a time, is now serving them as the first airplane café of Iran by name of "Chichak Airlines" (Flower Airlines).*

Before transforming to a café, Fokker 100 had an accident while landing to Tabriz Airport three years ago. In this accident airplane got damage from nose and front stunt. After the accident airplane was retired by Iranian authorities and right after this, a businessman Rashid Rajabpoor took the first step to realize his "airplane café" dream. Retired due to disability, instead of serving in sky, the airplane is now opened its doors to customers as an airplane café.

Redesign after the Accident

Iranian businessman purchased the airplane after the accident and redesigned its interior and a made alterations which costs around 150 thousand Dollars. It has transformed to a café of 70 person capacity after ripping the seats. Air conditioner system and lighting system has been designed.

*In his speech, Iranian businessman Rashid Rajabpoor gave information about "Chichak Airlines" airplane café which was founded two months ago, Rashid Rajabpoor continued: "We made a lot of negotiations in two months. We bought the airplane and redesigned to serve our customers since two months." **Ergün ZAR***


BANANA REPUBLIC
EST. 1978 | SAN FRANCISCO



Tebriz Dünya'ya Açılıyor

Tabriz Opens Up to the World



Haber-Fotoğraflar:Ergün ZAR

Doğu Azerbaycan'ın Başkenti Tebriz'e gelen turist sayısının azlığı, şehir yetkililerini harekete geçirdi.

Tebriz'i dünya'ya tanıtmaya kararlı olan gerek şehir otoritesi, gerek Tebrizli seyahat acentaları, tur operatörleri, gönüllü turizm elçileri bir araya gelerek kollan sıvadılar ve şehri tüm dünyaya tanıtmaya kararlı olduklarını gösterdiler.

Bunun ilk adımı Türkiye oldu. Daha sonrasında ise Batı'ya açılmak. Ama önce kardeş saydıkları Türk halkına tanıtmak. Bu amaçla Türkiye'den bir grup gazeteciyi Tebriz'e davet etmekle başladılar.

Tebriz'in en büyük tur operatörü Flamingo Parvaz'da elini taşın altına koymuş. Gerek Türkiye'nin Tebriz Başkonsolosluğu Güven Begeç'den gerekse Türk Hava Yolları'nın Tebriz Müdürü Yavuz Akkaynak'dan aradıkları desteği de bulmuşlar.

Sabaha karşı indiğimiz Tebriz Uluslararası Havalimanı'nda Türk Hava Yolları Tebriz Müdürü Yavuz Akkaynak, Tebriz THY Şefi Faramarz Sadıghikornloa, Profosyonel rehberimiz aynı zamanda İran'ın resmi haber ajansı İrna'nın bölge editörü Rahim Yazdandost, Danial Khatabi, Flamingo Parvaz'dan Morteza Rajabpour karşıladı bizi.

Tebriz'in 5 yıldızlı otellerinden biri olan Goli Pars Otel'e yerleştikten sonra sabah erken saatlerde güzel bir Tebriz sabahına uyandık. Rehberlerimiz Tebriz ve çevresinde mutlaka görülmesi gereken tarihi ve turistik bölgelerini kapsayan kapsamlı bir program hazırlamışlar. Bu mekânlar mutlaka görülmesi gereken yerlerdir.

1. Gün: Göy Mescid, Azerbeycan Müzesi, Kapalı Çarşı, Demir Devri Müzesi (burada özellikle Ahmed Hüseyni'nin eserleri görülmeye değer), Gacar Müzesi, Şairler Anıtı ve El Gölü Parkını geziyoruz.

2. Gün: Payam tarihi Kervansaray ziyareti, Aras Serbest Ticari Bölgesi.

3. Gün: Kaleybar'a doğru yola çıkıyoruz yol üzerinde sırasıyla Üştebin Köyü, Kürdeş Hamamı, Hodaferin Tarihi Köprüsü Barajı Gölü ve Müzesi, Âşıklı, Mekidi Deresi'ni gördükten sona Kaleyber şehir merkezine geliyoruz. Kaleybar'da nereye gittiysek bizi çok sıcak ve samimi şekilde karşıladılar.

4. Gün yine Tebriz'e dönüyoruz. 'Kendovan' gerçekten anlatılamayacak derecede güzel bir yer. Bizim Kapadokya'yı anımsatıyor. Daha önce görmediğimiz kadar turist bölgeye gelmiş. Nadir de olsa batılı turist görmek mümkün. Daha çok İranlı ve Azeri turistler göze çarpıyor.

Ziyaretimizin son günü ise bütün bu organizasyonu yapan Flamingo Parvaz'ın Yönetim Kurulu Başkanı Rashid Rajabpoor ile çalışanları bizi ofislerinde ağırladılar.

Selçuklu Eserleri Dimdik Ayakta

Tebriz'de, Bir Türk için en şaşırtıcı keşif ise, hiç düşünmediğimiz kadar çok Büyük Selçuklu eserleri hâlâ dimdik ayakta durmasıdır.

Tebriz'den Şiraz'a kadar UNESCO tarafından Dünya Mirası Listesine alınmış çok sayıda büyüleyici kültür merkezleri vardır.

İpek Yolu'nun izleri hâlâ bu ülkede canlılığını korumakta ve bir diğer yandan da Persepolis'ten beri güçlü bir kültürel alt yapının varlığı her köşede kendini hissettirmekte.

Tebriz'e Otobüs Seferleri

İstanbul'dan günlük Tebriz'e Aksaray'dan otobüs seferleri de var. Yaklaşık 25-30 Saat sürüyor yolculuk. Iğdır ve Doğu Beyazıt şehirlerinden de otobüsle Tebriz'e gidilebilmektedir. 'Tebriz' bizim herhangi bir Anadolu şehrinden farkı yok. Yabancılık çekilmeyecek anlamında söylüyorum.





Kadınıyla erkeğiyle çok sıcak ve samimiler. Taksiler sudan ucuz. Doğalgaz bedava neredeyse, doğal madenler açısından zengin bir ülke ama yıllardır süren ambargo nedeniyle bu zenginliği halkına yansıtamıyor.
Kadınlar için bir hatırlatma: İran'a gittiğinizde uçaktan inmeden başınızı örtmek zorundasınız.



Minority of tourist number visiting the capital of East Azerbaijan set city authorities into motion. Both city authorities and travel agents, tour operators, voluntary envoys of the tourism who are determined to introduce Tabriz to the world, came together and roll up their sleeves and proved that they mean to open up Tabriz to the world.
First step was Turkey. Right after it opens up to the West. But most important is to introduce the city to the brother nation Turks. For that purpose they have started to the work by inviting a group of journalist to Tabriz. The biggest tour operator of Tabriz, Flaming Parvaz took on responsibility and welcomed by both Turkey's Tabriz Consul General Güven Begeç and Turkish Airlines' Tabriz Manager Yavuz Akkaynak.
Turkish Airlines Tabriz Manager Yavuz Akkaynak, Tabriz Turkish Airlines Chef Faramarz Sadıghıkornloa, our professional guide IRNA region editör Rahim Yazdandost, Danial Khatabi and Morteza Rajabpour from Flaming Parvaz welcomed us in the Tabriz International Airport towards morning.
We settle to one of the five-star hotel Goli Pars. Guides had prepared a tour program including historical and touristic regions of Tabriz and around. These are the places you must see:
1. Day: Göy Mosque, Azerbaijan Museum, Grand Bazaar, Iron Age Museum (especially the works of Ahmed Hüseyni is worth to see), Gacar Museum, Monement of Poets and El-Gölü (Shah Guli) Lake Park.
2. Day: Visit of Payam historical Caravansaray and Aras Free



Trade Area.
3. Day: We start out for Kaleybar. On the drive we visit Üştebin Village, Kürdeş Hammam, Hodaferin Historical Bridge Dam Lake and Museum, Aşıklı, Mekidi Rivulet. After all we come to the Kaleybar city center. Every one welcomed us warmly anywhere we visited in Kaleybar.
4. Day: We turn back to Tabriz. 'Kendovan' is really beautiful place. It looks like Cappadocia. You can rarely encounter westerner tourists. Generally you meet Iranian and Azeri tourists.
In the last day of our visit, CEO of the Flaming Parvaz, Rashid Rajabpoor and his employees welcomed us in their office.

Seljukian Works Are In the Pink

For Turk, the most surprising thing in Tabriz is there a plenty of Great Seljukian works are still in the park. There are a lot of ravishing cultural destinations in the field between Tabriz and Shiraz which are cataloged in the UNESCO's World Heritage List.
Tracks of the Silkroad still lives in this country and also a strong cultural structure remaining back from Persepolis shows itself in every corner.

Bus Services to Tabriz

There are also daily bus services from Istanbul-Aksaray to Tabriz. Trip takes 25-30 hours. You can also go from Iğdır and East Beyazıt cities. Tabriz is different from any Anatolian city. You won't fee out of it. Men and women are all warm blooded and intimate. Taxis are cheap as dirt. Natural gas is almost free of charge. Country is rich in underground sources but people can't benefit from this richness because of the embargo lasting for years.
A recall for women: Don't forget to cover your head before you get off from the airplane.



HELİSİGHTSEEİNG İSTANBUL BAŞLADI

HELİSİGHTSEEİNG ISTANBUL BEGİNS

Kaan Air- Mybilet işbirliğiyle İstanbul'u helikopterle havadan keşfedin. Her Pazar düzenlenecek helikopter turlarının fiyatı kişi başı 49 Euro'dan başlıyor.
Kaan Air ve Mybilet işbirliğiyle düzenlenen 'Helisightseeing İstanbul' helikopter turu 17 Ağustos 2014 Pazar günü itibariyle başladı. Maslak Ayazağa'daki Türkiye'nin ilk helikopter havaalanı Kaan Heliport'tan hareketli turlarda Boğaziçi, Tarihi yarımada ve Haliç güzergâhları üzerinden İstanbul'u kuşbaşı izleme fırsatı sunuluyor.
Her Pazar gerçekleştirilecek 'Helisightseeing İstanbul' turları,15 dakika olarak planlanıyor ve fiyatlar seçilen koltuğa göre 49 Euro'dan başlıyor. Koltuklar 49 Euro, cam kenarı 99 Euro, pilot yanı ise 149 Euro'dan satışa sunuluyor. Tur rezervasyonları www.helisightseeing.com ve www.mybilet.com internet siteleri üzerinden gerçekleştiriliyor.
'Helisightseeing İstanbul' turlarının başlaması nedeniyle 17 Ağustos 2014 Pazar günü, Kaan Heliport'ta bir basın tanıtım toplantısı düzenlendi. Tanıtıma katılan Kaan Air Genel Müdürü Kemal Süler ve MyBilet Satış Direktörü Atilla Oral, turlar hakkında bilgiler verdi. Kaan Air Genel Müdürü Kemal Süler, "İstanbul dünyanın en güzel şehirlerinden biri. Bu güzel şehri kuşbaşı izlemeden şehri tam anlamıyla görmüş sayılmazsınız. O yüzden herkesi Levent'e arabayla sadece 10 dakika mesafedeki Kaan Heliport'a gelerek bu deneyimi yaşamaya davet ediyoruz" dedi.





Explore Istanbul from air with the Kaan Air-Mybilet cooperation. Helicopter tours which is going to be made every Sunday starts from 49 Euro a pop.
'Helisightseeing Istanbul' helicopter tour operated by the cooperation of Kaan Air and Mybilet has begun as from August 17, 2014. In the mobile tours made over Bosphorus, Historical Peninsula and Golden Horn, you have a chance to look with a bird's-eye to Istanbul. Flights are taken off Kaan Heliport in Maslak Ayazaga, Turkey's first heliport. "Helisightseeing Istanbul" tours in every Sunday are being planned to be 15 minutes and prices depend on seat classes and starts from 49 Euro. Middle seats are 49 Euro, window side 99 Euro and next to pilot is starting from 149 Euro. Tour bookings are made via www.helisightseeing.com and www.mybilet.com.
Based on the inauguration of the "Helisightseeing Istanbul" tours which started to fly in August 17, 2014 Sunday, a press conference was held in Kaan Heliport. Atteandants of the publicity meeting, Kaan Air General Manager Kemal Süler and MyBilet Sales Director Atilla Oral informed about tours. Kemal Süler said: "Istanbul is one of the most beautiful cities in the world. Unless you watch this beautiful country from sky, you can't say that you've seeing this city. So we kindly invite everyone to Kaan Heliport and gain this memorable experience."





Qantas Uçağında Yavru Kangurular





Qantas kaptanı Nathan Koch geçenlerde epey sıra dışı yolcular taşıdı. Öylesine önemli yolculardı ki bunlar, bütün yolculuk boyunca kokpitte durmalarına izin verilmişti. "Uçan Kanguru"lar gerçekten de neredeyse gerçek birer kanguruydular. Küçücük bebek kangurular tıpkı cenine benziyordular. Peki ya bu ufaklıkların ticari bir uçakta ne işi mi vardı?

Çok nadiren de olsa havayolu şirketi, yaşamı tehlike altında olan fırça kuyruklu Rock Kanguru yavrularını, yetiştirme programı gereğince "sütannelerine" götürmek için ülkenin başka bir bölgesine taşıyor.

Aynı zamanda kalifiye bir veteriner olan Kaptan Koch, nesli tehlike altında olan hayvanlarla bu türden sekizinci kez uçtuğunu belirtiyor. Bu son yolculukta da yalnızca dört haftalık olan üç yavruyu bir ticari 747 jetiyle Sidney'den Adelaide'ye götürdü. "Benim görevim onlara refakat etmek ve rahat, güvenli bir yolculuk yapmalarını temin etmek" diyor Kaptan Koch.





Wallabies on a Qantas plane

QANTAS captain Nathan Koch had some rather unusual passengers recently. They were such important guests that they were even allowed to stay in the cockpit for the entire trip. The "Flying Kangaroo" was flying a kangaroo ... well, almost. They were actually wallabies. Tiny baby wallabies that still look like foetuses. So what were they doing on a commercial plane?

On rare occasions, the airline flies the critically endangered brush tail rock wallabies to their surrogate mothers across the country as part of a breeding program.

Capt Koch, who is also a qualified vet, said he has flown just eight times with the endangered species. And yesterday it was time for this trio of four-week-olds to make the trip from Sydney to Adelaide on a commercial 747 jet. "My job is essentially to monitor them and make sure that they stay comfortable during the flight," Capt Koch said.



E2 Uçağının Tasarımı Daha Geniş Alan Sunuyor



E2 Aircraft Design Gives More Space











Londra menşeili tasarım stüdyosu Priestmangoode, Türkiye Hava Yolları ve Lufthansa'ya yaptıkları iç dizayn ve uçaklarda en çok arzu edilen geniş mekân için tasarladığı yeni tek koridor kabin konseptiyle havacılık dünyasında epey iyi biliniyor. Embraer'in E2 ticari jetleri için oluşturulan misyonun amacı dar bir uçakta rakiplerine göre daha geniş ve yan duvar panellerinden lavaboya kadar her şeyin düşünüldüğü bir kabin tasarlamak. Ekonomi, Ekonomi Plus ve iki farklı First Class seçeneklerini içeren tasarım, aralarında American Eagle, Delta, US Airways ve JetBlue'nun da bulunduğu Embraer müşterileri tarafından kullanılabilir.

Şirket, müşterilere daha fazla kullanım alanı vererek, bir E2 uçağında uçarken "kendi bölgelerine sahip olmalarını" sağlıyor. Priestmangoode'un bundaki asıl niyeti ise patentini almak üzere oldukları yolcu odaklı kişisel hizmet ünitesi (PSU) kurmak. PSU aslında koltukların yüzde 40 daha depolama sahası kazanmak için nasıl düzenleneceğine dair daha fazla seçenek sunuyor.

First Class koltukları çok daha geniş ayak mesafesi sunuyor. Şirketin yaptığı açıklamaya göre tüm kabin için tek bir koltuk rayı kullanmak toplam ağırlığı azaltıyor ve bu da çok daha fazla yakıt tasarrufu ve daha kolay bakım anlamına geliyor."

Bir başka dikkat çekici unsur da lavaboya eklenen akustik perdeler. Lüks otellerden ilham alınarak tasarlanan perdeler yolculara daha fazla mahremiyet sağlarken ayna da yerden kazanmak için biraz daha geriye çekilmiş ki bu herkesi mutlu edecek bir şey.

Yeni E2 jeti pistlere 2018 yılında çıkmaya hazırlanıyor.

London-based design studio Priestmangoode is pretty well known in the aviation world, what with their interior work for Turkish Airlines and Lufthansa, and their new single-aisle cabin concept gives fliers one thing they always want, more space. Created with Embraer for their fleet of E2 commercial jets, the overall mission was to design a cabin in a narrow aircraft that really set itself apart from competitors and the concept took everything into consideration, from the sidewall panels to the lavatory. Design's ability to be configured to include Economy, Economy + and two First Class options, the design could end up being used by any number of Embraer's clients, which include American Eagle, Delta, US Airways, and JetBlue.

By giving customers more room, the company wants them to feel like they can "reclaim their own space" while flying onboard the E2 aircraft. The main way Priestmangoode intends on doing that is through their patent-pending passenger focused personal service units (PSU). PSU essentially gives more options as to how seats can be arranged, which gives 40 percent more bin space.

The First Class seats are staggered to give tons of leg room. Plus, according to the brand, "using only one seat track for the whole cabin reduces weight, which in turn means greater fuel efficiency. It also means a simpler fit out and maintenance process."

Another notable addition is the acoustic curtains added to the lavatories. Inspired by luxury hotels, the design gives fliers more privacy and the mirror has been pushed back a bit to give more room—something everyone will be grateful for.

The new E2 jet is set to leave the runway in 2018.

NORDSTROM
NORDSTROM.COM



LES 4 OMBRES EYESHADOW REDEFINED

CHANEL

AVAILABLE AT CHANEL.COM

©2014 CHANEL, Inc.



ALİTALİA VE ETİHAD HAVAYOLLARI, 1,758 MİLYAR EURO'LUK YATIRIM ANLAŞMASINA VARDI

ALİTALİA AND ETİHAD AİRWAYS FİNALİSE €1758 MİLLİON İNVESTMENT DEAL



Etihad Havayolları ve Alitalia, Alitalia'nın daha rekabetçi ve sürdürülebilir kârlılığa sahip olacak şekilde yeniden yapılandırılması için 1,758 milyar Euro yatırım yapılmasını öngören bir anlaşma imzaladıklarını açıkladı.
Anlaşma doğrultusunda sermaye girişi sağlayacak olan İtalyan bayrak taşıyıcı; Roma ve Milano'dan uçulacak yeni uzun mesafeli rotaları, marka revizyonunu ve İtalya'nın turizm ve ticaretinin tanıtımına daha fazla odaklanmayı da içeren kapsamlı bir stratejik iş planı için yatırım yapabilecek.
Etihad Havayolları'nın yapacağı yatırımın 560 milyon Euro'luk kısmı, Alitalia'nın bilançosunun yeniden yapılandırılmasına yönelik öz sermaye girişi, aktif varlık alımı ve diğer finansman araçları ve fonlama düzenlemeleriyle sağlanacak. Bu yatırıma, Alitalia'nın mevcut hissedarlarının (Intesa San Paolo, Poste Italiane, UniCredit, Atlantia, IMMSI, Pirelli, Gavio vs) yapacağı 300 milyon Euro'luk öz sermaye yatırımı da eklenecek. Etihad Havayolları 387,5 milyon Euro'luk yatırımı karşılığında Alitalia'nın yüzde 49 hissesine sahip olacak.
Alitalia, 2014 kışından itibaren Rome Fiumicino ile Abu Dabi arasındaki uçuşlarını günlük hale getirecek ve Milano Malpensa ile Abu Dabi arasında günlük uçuşlara başlayacak. Bu uçuşlar Etihad Havayolları'nın mevcut günlük uçuşlarıyla birleştirildiğinde her iki havayolunun yolcuları için yeni bağlantı olanakları meydana getirecek.
Öte yandan 2015 yazından itibaren diğer İtalyan şehirleriyle de Abu Dabi arasında bağlantılar oluşturacak olan Alitalia'nın doğrudan uçuş gerçekleştirmeyi planladığı şehirler arasında Venedik, Catania ve Bologna yer alıyor.
Etihad Havayolları hâlihazırda Abu Dabi ile Roma ve Milano arasında haftanın her günü, Alitaliai ise Roma ile Abu Dabi arasında haftanın beş günü uçuş gerçekleştiriyor. İki şirket ayrıca 31 diğer destinasyona gerçekleştirdikleri uçuşlarda ortak kod kullanıyor.

***Etihad Airways and Alitalia** today announced that they have signed the transaction implementation agreement which will result in a €1,758 million investment to build a reinvigorated Alitalia as a competitive, sustainably profitable business.*
The recapitalised Italian national airline will now be able to invest in a comprehensive strategic business plan which will see new long-haul routes from Rome and Milan, a revitalized brand, and a greater focus on Italian tourism and trade promotion.
Etihad Airways' investment of €560 million will be provided through a combination of equity injections, asset purchases and other financing facilities and funding arrangements to re-structure the airline's balance sheet. This is to be complemented by a further equity investment of €300 million from existing core Alitalia shareholders, including Intesa San Paolo, Poste Italiane, UniCredit, Atlantia, IMMSI, Pirelli and Gavio. Etihad Airways will take a 49 per cent shareholding in Alitalia, for an investment of €387.5 million.
Starting from Winter 2014, Alitalia will increase frequency between Rome Fiumicino and Abu Dhabi from five per week to a daily service, and commence a new daily service between Milan Malpensa and Abu Dhabi. This flying will complement Etihad Airways' existing daily services on these markets and open up a range of new connecting opportunities for passengers of both airlines.
From Summer 2015, Alitalia will also begin to implement connections between other Italian cities and Abu Dhabi, with plans for direct flights from markets such as Venice, Catania and Bologna.
Etihad Airways currently operates daily services from Abu Dhabi to Rome and Milan, which complement Alitalia's five flights a week from Rome to Abu Dhabi. The two airlines also codeshare to a total of 31 other destinations.





Germanwings'ten İki Yeni Destinasyon



TWO NEW DESTINATIONS FROM GERMANWINGS

Yepyeni konseptiyle yolcularına her zaman uygun fiyatlarla yüksek kalitede hizmet vermeyi hedefleyen Germanwings kış aylarına yepyeni destinasyonlarla girmeye hazırlanıyor.
Her geçen gün rotasını genişleten Germanwings şimdi de Macaristan'ın başkenti Budapeşte ile İspanya'nın en güzel şehirlerinden Valencia'ya uçmaya başlıyor. Budapeşte'ye hafta içleri günde iki kere, hafta sonları ise günde bir kere uçuş gerçekleştirecek olan Germanwings, Valencia'ya ise her gün uçuş düzenleyecek.
'Yeni Germanwings' yolcularına 3 farklı hizmet paketi sunuyor. En iyi ve yüksek kalitedeki 'Best' seçeneği özellikle iş seyahati yapan yolcuların tüm ihtiyaçlarını karşılamakla birlikte tatil ve gezi amaçlı seyahat eden yolculara da hitap ediyor. İkinci bir seçenek olan 'Smart' seçeneği ise yolculara bazı ek hizmetler sunulan ancak yolcuların diledikleri her hizmeti ekstra olarak eklenebildiği bir seçenek oluyor. Üçüncü 'Basic' seçeneği ise yolculara hiçbir ek hizmet olmaksızın sadece düşük tarifeli uçuş sunuyor.

***Always trying** best to serve in high quality at affordable prices with its mint state concept, Germanwings is preparing to enter winter months with new destinations.*
Germanwings, extending its route network each day is now starting to fly to Hungarian capital Budapest and one of the most beautiful cities of Spain, Valencia.
Germanwings will make flights two per workdays and one per weekends to Budapest and every day to Valencia.
'New Germanwings' is offering 3 different service package to passengers. They are provide the best and high quality service to the business passengers with the "Best" option and also appeal to the passenger which are flying for vacation or tour. And the second option "Smart" enables passengers to buy any service they wish additionally. Third option "Basic" offers an economic flight price without any additional service.









Singapur Havayolları A380 İle Auckland'a Uçuyor



Singapore Airlines A380 To Serve Auckland

Yeni Zelanda ile Auckland arasında seyahat eden Singapur Havayolları müşterileri, 27 Ekim 2014 tarihinden itibaren, dünyanın en büyük uçağı olan Airbus A380'in lüks ve rahatlığının tadını çıkaracak.
471 koltuklu A380, günlük olarak, saat 20.50'de Singapur'dan kalkan ve ertesi gün saat 11.45'de Auckland'a inis yapan SQ285 uçuşunda kullanılacak. Dönüş uçuşu SQ286, saat 13.30'da Auckland'dan kalkarak saat 19.00'da Singapur'a iniş yapacak. Bu uçuşlar şu an, 278 koltuklu Boeing 777-300ER tipi uçaklar ile gerçekleştiriliyor. Singapur Havayolları, Auckland'a haftada, aralarından beş tanesi 777-200ER tipi uçaklarla yapılan 12 uçuş gerçekleştiriyor. Havayolları ayrıca günlük olarak Christchurch'e günlük 777-200ER hizmeti sunuyor.
A380, 2007 yılındaki ilk uçuşundan bu yana yolcular arasında oldukça popüler bir uçak oldu. Uçak şu an, Pekin, Frankfurt, Londra, Los Angeles, Melbourne (25 Ekim 2014 tarihine kadar), Bombay, Yeni Delhi, New York, Paris, Şangay, Sydney, Tokyo, Narita ve Zürih uçuşlarında kullanılıyor.

***Singapore Airlines** customers travelling to and from Auckland in New Zealand will be able to enjoy the luxury and comfort of the world's largest aircraft, the Airbus A380, from 27 October 2014.*
The 471-seat A380 will be deployed daily on flight SQ285, departing Singapore at 2050hrs and arriving in Auckland at 1145hrs the following day. The return flight SQ286 will depart Auckland at 1330hrs, arriving in Singapore at 1900hrs. The flights are currently operated with 278-seat Boeing 777-300ERs.
Singapore Airlines operates 12 weekly flights to Auckland, including five others that are operated with 777-200ERs. The Airline also operates daily 777-200ER services to Christchurch. The A380 has proven exceptionally popular with customers since its inaugural flight in 2007. The aircraft is now operated to Beijing, Frankfurt, London, Los Angeles, Melbourne (until 25 October 2014), Mumbai, New Delhi, New York, Paris, Shanghai, Sydney, Tokyo Narita and Zurich.

Tata'nın 'LÜKS UÇAĞI' VİSTARA





TATAS 'LUXURY AİRLİNE' VİSTARA

Tata-Singapur Havayolları ortaklığı, uzun zamandır beklenen müşterek girişim tam donanımlı nakliye uçağı Vistara adlı uçağını tanıttı. Bu yeni 'lüks' uçağın Ekim ayında Diwali'ye uçacağı belirtildi.

Kelime anlamı 'sınırsız genişlik' olan Vistara'nın, şirketin ilk başta yurt içi havayolları olarak yola koyulmasına rağmen yakın zamanda Hindistan'ın komşu ülkelerine de uçmaya başlayacağı öngörülüyor.

Delhi temelli havayolu şirketi bu yılın sonuna doğru beş adet Airbus A320 almayı ve beş yıl içerisinde 20 uçaklık bir filoya ulaşmayı planlıyor. İlk uçak bu ay teslim alınacak. 2016'dan 2020'ye kadar şirket, yakıt tasarrufu daha gelişmiş yeni motor opsiyonlu A-320 uçağından yedi adet almayı planlıyor.

Tata Group, uzun bir süre sonra havacılık sahasına yeniden bir dönüş yapma konusunda kararlı görünüyor. Kabin ekibinin üniforması Abraham & Thakore moda evi tarafından tasarlanmış. Hosteslerin hoş bir tunik ve pantolonlar içerisinde göreceğiz. "Sari" ise yalnızca Air India hostes-lerinde görülecek.

The Tata-Singapore Airlines *combine on Monday unveiled Vistara, its much-awaited joint-venture full service carrier, and said the new 'luxury' airline should fly by October, in time for Diwali.*

While Vistara (which means limitless expanse) will, as per rules, begin as a domestic airline, it is eying expanding beyond India's border soon.

As of now, the Delhi-based airline plans to have five Airbus A-320s by the end of this year and a fleet of 20 planes in five years. The first aircraft will arrive next month. From 2016 to 2020, the carrier will get the seven A-320 new engine option aircraft which are more fuel efficient.

The Tata Group was clearly emotional with its dream of getting back into aviation materializing after several decades.

The cabin crew uniform has been designed by fashion house Abraham & Thakore and will see the airhostesses wear smart kurtis and pants. The sari will only been be seen on Air India airhostesses.



Tata-Singapur Havayolları ortaklığı, müşterek girişim tam donanımlı nakliye uçağı Vistara adlı uçağını tanıttı







Centurion Lounge, NY LaGuardia Havaalanı'nda

"Büyük Elma" lakaplı New York vasıtasıyla yolculuk etmek artık daha eğlenceli bir hal aldı.

American Express, ABD'de bekleme salonları serisinin sonuncusu olarak New York LaGuardia Havaalanı (LGA)'daki Centurion Bekleme Salonu'nun açılışını anons etti.
Terminal B'deki Centurion Lounge'a giriş Platinum Card sahipleri ve Centurion® üyelerine ve birinci dereceden akrabalarından iki kişiye ücretsiz.
"New York asla uyumayan bir şehir olabilir, ama bizim üyelerimiz şehre gelip giderken LaGuardia Havaalanı'nda dinlenmek ve ferahlamak için adeta bir vaha ile karşılaşacaklar" diyor American Express Tüketici Kredi Kartı & Kampanyalar biriminin Kıdemli Başkan Yardımcısı Lisa Durocher ve devam ediyor: "Üçüncü Centurion Bekleme Salonu olarak LaGuardia Havaalanı'ndaki salonumuz bizim için büyük bir kilometre taşı ve aynı zamanda üyelerimiz için daha güzel bir havaalanı hizmeti sağlamaktaki amacımıza bizi biraz daha yaklaştırdı."
Platinum Card üyelerinin Sınırsız ve ücretsiz olarak girebildiği Centurion Bekleme Salonu çok daha kusursuz bir yolculuk deneyimi için tasarlandı.

Centurion Lounge at NY LaGuardia Airport

Traveling through the Big Apple just got more enjoyable.



***Today, American Express** announces the opening of The Centurion Lounge in New York LaGuardia Airport (LGA), the latest in a series of American Express lounges opening in the United States.*
Entry to The Centurion Lounge, located in Terminal B, is complimentary for Platinum Card and Centurion® Members, and their immediate family or up to two travel companions.
"New York might be the city that never sleeps, but our Card Members can now find an oasis at LaGuardia Airport to relax and refresh when they're traveling into and out of the city," said Lisa Durocher, Senior Vice President, Consumer Charge Cards & Benefits at American Express. "As our third Centurion Lounge, opening the LaGuardia Airport location marks a huge milestone for us, and brings us closer to our goal of creating a better airport experience for our Card Members."
Unlimited, complimentary access to The Centurion Lounge is designed to create a more seamless travel experience for Platinum Card Members.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

QATAR AIRWAYS LÜKS BEKLEME SALONUNU GÖRÜCÜYE ÇIKARDI

QATAR AIRWAYS UNVEILED LUXURY LOUNGE



Qatar Airways, üst düzeyde eşsiz yolculuk deneyimini sunma amacı ile Hamad Uluslararası Hava Limanı'ndaki yeni bekleme salonu Al Mourjan'ı görücüye çıkardı.

Qatar Airways'in kısa süre önce hizmete giren bekleme salonu, lüks seyahat severlerin ihtiyaç ve arzularına cevap vermek için tasarlandı. Salon, teknolojinin en son yeniliklerine sahip lüks bir tasarımı gözler önüne seriyor.

Katar'ın misafirperverliğini, başarılı bir İtalyan tasarımcı olan Antonio Citterio'nun lüks endüstriyel tasarım anlayışı ile birleştiren Al Mourjan Business Bekleme Salonu, açık bir alanda gizlilik ve rahatlık imkânı sunuyor.

Açık resort alanındaki aydınlatma teknolojisi, yatay yüzeyler üzerinde farklı gölge desenlerine sahip bir şekilde değişen renk sıcaklıklarına ve yoğunluklarına sahip gölgeleri yansıtan doğal bir gölgelik bulunuyor.

Al Mourjan; ana salon, resort alanı, aile odaları, sessiz odalar, iş merkezi ve dört yemek salonu olmak üzere toplamda bin kişilik. Qatar Airways'in seçkin konukları bu eşsiz salonda seyahat deneyimlerini yeni bir seviyeye taşıyacak ve kendilerini kusursuz bir tasarım içerisinde bulacaklar.





Qatar Airways *has unveiled its new Al Mourjan Business Lounge at Doha's Hamad International Airport, for a top-end unique travel experience.*

Qatar Airways' lounge which is putted into service recently has been designed to fill the bill of luxury travel lovers. Lounge reveals a luxury design which is endowed with state of the art technology innovations.

Inspired by Qatari hospitality and underpinned by the luxurious industrial design sense of Antonio Citterio, a leading Italian designer, the Al Mourjan Business Lounge offer privacy and relaxation in a public space.

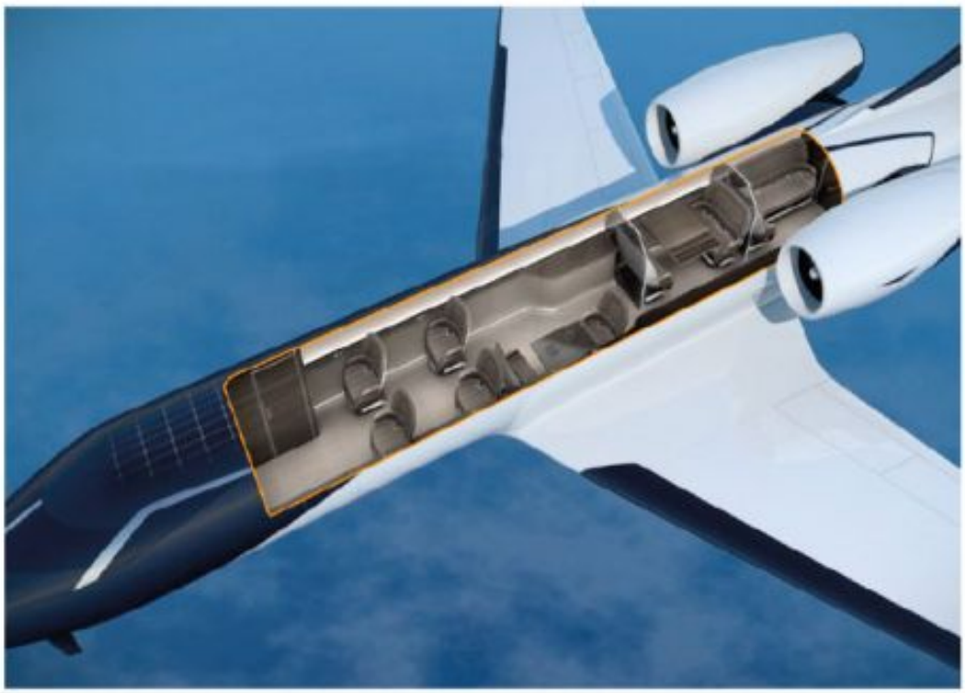
The lighting technology in the open resort area provides natural shade as it projects shadows with changing color temperatures and intensities together with different shadow patterns on the horizontal surfaces. With an enormous range of options to choose from in the 1,000-seat lounge, including the main lounge area, resort area, family rooms, quite rooms, business center. Qatar Airways' premium passengers will be immersed in an impeccable design taking their travel experience to an entirely new level.





Uçakta penceresiz manzara!

Windowsless views in a jet





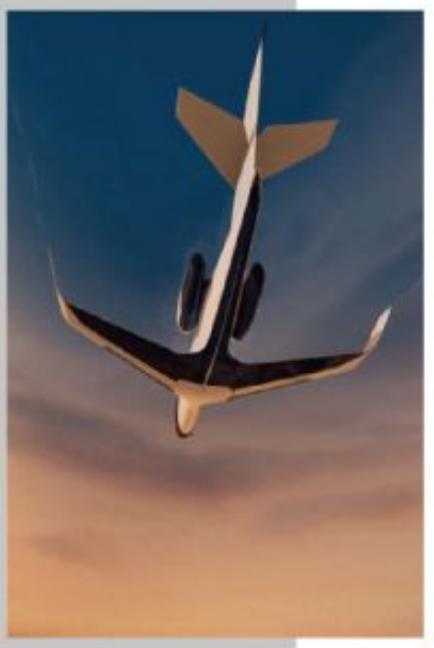
















IXION penceresiz özel jet konsepti üç boyutlu panoramik manzaralar sunuyor

Resimde gördüğünüz şey, uluslararası Technicon Design ajansının tasarladığı yeni bir özel jet konsepti. Bu uçağın bütün gövdesi güneş panelleriyle kaplı ama daha da önemlisi yolcular için herhangi bir penceresinin bulunmayışı. IXION penceresiz jet, ticari havacılık sektöründe yenilikçi tasarımlar konusunda büyük bir tecrübeye sahip olan Technicon Design'ın Fransa ofisi tarafından projelendirildi. Küçük pencereler yerine uçak gövdesinin iç kısmında devasa görüntü sistemleri mevcut. Uçağın dışındaki kameralar gerçek zamanlı olarak uçağın 360 derece çevresinin panoramik görüntüsünü alıp yolcuları çevreleyen bir şekilde yansıtıyor.

Kabin duvarları ve tavandaki panele yansıyan görüntüler yolcuların kendilerini adeta şeffaf bir uçakta uçtukları izlenimi veriyor. Buna benzer başka bir konsept de daha önce Spike endüstrilerinin S-512 Özel Jetinde karşımıza çıkmıştı ama IXION jeti, daha fazla fonksiyonellik katarak bu fikri geleceğe taşıyor. Esnek görüntü, yalnızca dışarısının manzarasını izlemekten daha fazla işe da yarayabilir. Uçak içi video konferansı için ya da fotoğrafları sergilemek için de kullanılabilir. Aynı zamanda uçulan bölgenin kara manzarası, ya da tamamen farklı bir yerde güneşli bir sahil, bir çöl ya da uzay... Resimlere bir bakın ve konseptin tanıtım videosunu seyredin, gerçekten şaşırtıcı!

***IXION windowless** private jet concept offers immersive panoramic views*

What you see above in the picture is a new private plane concept by international agency Technicon Design which has solar panels fixed all over its fuselage but more importantly it doesn't have windows for the passengers. The IXION windowless jet was conceptualized by Technicon Design's French office which used its vast experience working in the commercial aviation sector to come up with the innovative design. Instead of small windows, the fuselage from inside has massive displays which uses external cameras to capture a real-time, 360-degree panoramic view of the space around the plane and project it inside to offer immersive views to the flyers.

The images are beamed on to display panels on the cabin walls and ceiling, giving passengers the feeling that they're flying in a transparent fuselage. A similar concept was earlier shown by Spike industries on its S-512 Private Jet but the IXION jet has taken the idea future by adding more functionality to it. The flexible displays can be used for other purposes than just displaying the view from outside. They can be used for in-flight video conferencing or displaying photos or other images in addition to being used to display landscapes, be it a sunny beach, a desert or even outer space. Have a look at the pictures and the demonstration video of the concept; it's amazing!





Bir zamanlar uçaklarda üst sınıf yolculara içinde diş macunu ve nemlendirici bulunan hediye paketleri verilirdi. Bugünlerde de lüks bakım ürünleri ve daha fazlası seçkin yolcular için hazır bulunduruluyor. Hediye paketlerine, kullanışlılıklarına ve tabii ki stillerine göre en iyi 10 havayolu şirketini sizin için seçtik.

I remember the days when upper class travelers were subjected to a pouch filled with toothpaste and oily moisturizers. These days, deluxe toiletries and luxury extras are in store for our high-flyers. We have picked the 10 best from the list considering the amenities, usability and of course style.

Top 10
First Class Havayolu Hediyesi

1. Emirates
Bizce Emirates, sunduğu Bulgari çanta ile diğerlerine göre epey bir önde. Seyyahlar için Bulgari tasarımı koyu siyah deri bir çanta içinde yine zarif bir Bulgari ürün yelpazesi hazırlanmış. İçine göz gezdirdiğimizde bir vücut losyonu, tıraş sonrası krem ve parfüm ve de tabii ki en temel ihtiyaç malzemeleri, Gillette tıraş köpüğü, tıraş bıçağı, diş fırçası, diş macunu, deodorant ve mendil görüyoruz.

2. Etihad
Muhtemelen en iyi hediye paketlerinden biri Etihad'ınki. Çünkü kültürel bir yanı var. Emirlik mirasını sürdüren ve yerel sanatçıları destekleyen sosyal bir teşebbüs olan Sougha ile işbirliği yapan Etihad, kocaman hediye paketinde New York lüks markası Le Labo'nun ürünlerini veriyor.

3. Qatar Airways
Dohalı havayolu şirketi bu kez de hayal kırıklığına uğratmadı. Cömert Dior çantası Dior ürünleriyle dolu. Erkekler için tıraş losyonu, serum ve nemlendirici, kadınlar için Salvatore Ferragamo Attimo ürünleri ve Dior J'adore parfümü var. Küçük yolcular için Spongebob sırt çantası, boyama kitabı ve yastık olarak da kullanılabilen pofuduk bir oyuncak.

4. British Airways
British Airways daha fazla yol gidiyor ve bay ve bayan yolcular için farklı paketler düşünülmüş. Hediyeler arasında beyler için Refinery ürünleri ve hanımlar için Aromatherapy Associates ürünlerinden gül sabunu ve nemlendirici, göz serumu, portakal çiçeği el losyonu ve dudak kremi var.

5. Air New Zealand
Güneye doğru uçmanın kendine has ayrıcalıkları var. Air New Zealand'ın üniseks hediye paketinde orijinal "Beware I sleep walk" göz maskesinden, Air NZ kalem, kulak tıkacı, Clarins HydraQuench krem ve dudak kremine kadar çeşitli ürünler var.

6. Swiss Air
Swiss de işini gerçekten biliyor! Topaça benzer tasarıma sahip çantanın içi diş fırçası, diş macunu, çorap, göz maskesi, katlanır tarak/fırça, kulak tıkacı, peçete, Ricola boğaz pastili ile dolu.

1. Emirates



2. Etihad



3. Qatar Airways



7. Qantas
Qantas gösterişli bakım çantasını sabun, nemlendirici, yüze uygulanan esans, göz maskesi, kulak tıkacı, diş fırçası, diş macunu, deodorant, hanımlar için ayna ve beyler için tıraş köpüğü gibi SK-II kozmetik ürünleriyle dolduruyor.

8. Türk Hava Yolları
THY güzel bir dokunuş yapmayı çok iyi biliyor. Lüften rahatsız etmeyin ve lütfen yemek için uyandırın çıkartmaları ile birlikte hediye paketi de çok güzel. Parlak kırmızı kılıf çantada kaymaz çoraplar, göz maskesi, katlanır tarak, diş macunu, diş fırçası, kulak tıkacı, kerata ve Crabtree & Evelyn marka el ve dudak kremi mevcut.

9. Icelandair
Firmanın üst sınıf yolculara sunduğu pakette göz maskeli yün çanta,

4. British Airways



5. Air New Zealand



6. Swiss Air



kulak tıkacı, nane şekeri, çorap, diş macunu ve diş fırçası, dudak kremi, nemlendirici ve el kremi var.

10. Garuda Indonesia

Endonezyalı Garuda Indonesia şirketi birinci sınıf yolcuları için İspanyol lüks markası Loewe ile işbirliği yaptı. Yolcular için hazırlanan pakette doğa dostu ahşap saç fırçası, kerata ve diş fırçası, diş ipi çubukları, diş macunu, vücut kremi, nemlendirici, parfüm, dudak kremi, kulak manşonu ve siyah ipek göz maskesi bulunuyor.

---

1. Emirates

In our eyes, Emirates soars way above the rest with an in-flight attaché from the house of Bulgari. An elegant array of Bulgari products are provided to our globetrotters carefully arranged in a Bulgari designed dark brown leather bag. Take a look inside and you will find a body lotion, after-shave cream and a eau de parfum and of course your basic necessities – Gillette shaving foam, razor, toothpaste, toothbrush, deodorant and tissues.

2. Etihad

Arguably one of the finest kits – Etihad's amenity kit has a cultural twist. With Etihad having worked with Sougha, a social enterprise that preserves the Emirati heritage and promotes local artisans – the generously sized Diamond first class spoils you with products by luxury New York brand Le Labo.

3. Qatar Airways

Doha's home carrier does not disappoint. With a lavish Dior bag filled with Dior products including aftershave, serum and moisturiser for men, women are treated to Salvatore Ferragamo Attimo products and Dior J'adore perfume. Junior flyers are not forgotten with Spongebob backpacks, colouring books and a soft toy that can be used as a pillow.

4. British Airways

British Airways goes the extra mile and distinguishes between our men and women passengers. Along with the necessities, men are treated to Refinery products and Aromatherapy Associates products, such as rose cleanser and moisturiser, eye serum, orange flower hand lotion and lip balm for the ladies.

5. Air New Zealand

Flying down south does have its privileges. Air New Zealand's unisex kit is filled with an assortment of products ranging from novelty 'Beware I sleep walk' eye mask, Air NZ pen, ear plugs, Clarins HydraQuench cream and lip balm. Also included are a pair of socks in Air NZ cabin crew colors, toothbrush and toothpaste.

6. Swiss Air

Swiss sure knows how to do style! With a Bally-designed bag filled with toothbrush, toothpaste, black cabin socks, eye mask, foldable comb/brush, ear plugs, tissues, Ricola throat lozenges, they've covered it all!

7. Qantas

Qantas fill sleek toilet bags with SK-II cosmetics such as cleanser, moisturiser and facial treatment essence as well as eye mask, ear plugs, toothbrush, toothpaste, deodorant, a mirror for the ladies and a razor and shaving foam for men. They sure know how to pair luxury with necessity.

8. Turkish Airlines

Turkish Airlines sure knows to give that extra touch. With the do not disturb and please wake me for meal stickers, I feel this is one of the kits ranking high in comfort. Also included in the bright red envelope bag are non-slip socks, eye mask, foldable brush/comb, toothpaste, toothbrush, ear plugs, shoe horn, and Crabtree & Evelyn hand cream and lip balm.

9. Icelandair

For those flying upper class, Icelandair kits, contain a woolly bag with eye mask, ear plugs, peppermints, socks, toothbrush, toothpaste, lip balm, moisturiser and hand cream.

10. Garuda Indonesia

Garuda Indonesia has partnered with Spanish luxury brand Loewe for first class flyers. Passengers receive eco-friendly wooden hairbrush, shoe horn and toothbrush as well as dental flossing sticks, toothpaste, body balm, moisturiser, eau de toilette, lip balm, ear plugs and a black silk eye mask.

7. Qantas



8. Turkish Airlines



9. Icelandair



10. Garuda Indonesia





EMBRAER LEGACY 500, BRAZİLYALI ANAC'TAN TAM NOT ALDI

Embraer Legacy 500 Gets Thumbs Up from Brazil's ANAC

Embraer Legacy 500, Brezilyalı Ulusal Sivil Havacılık Ajansı (ANAC) tarafından verilen tip belgelendirmesini Sao Paulo'daki LABACE 2014 fuarındaki bir törenle teslim aldı.

The Embraer Legacy 500 received type certification from Brazil's civil aviation agency, Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), during a ceremony at LABACE 2014 in São Paulo, Brazil.

Şirket orta ölçekli ticari jetlerde kontrollü uçuşlarında yeni bir başlangıç yapan şirket, "önümüzdeki haftalarda" Federal Havacılık İdaresi FAA'dan ve Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı EASA'dan onay almayı umuyor.

Sertifika dört adet Legacy 500 ile yapılan 1800 saat havada ve 20.000 saat de yerde yapılan Rockwell Collins Pro Line Fusion çift motorlu jetin elektrik ve elektronik, hidrolik ve çevresel sistemlerle ilgi testleri sonucunda veriliyor. Legacy 500'ün üretimi hâlihazırda başlamış durumda ve ilk teslimatın bu ay yapılması planlanıyor. Embraer bu yıl 6 adet Legacy 500 teslim etmeyi planlıyor ve üretim kapasitesinin önümüzdeki yıl artırılması bekleniyor.

"Legacy 500'ün tasarımı konusunda hedeflerin hepsini başarmış olduğumuzu, hatta ötesine geçtiğimizi açıklamaktan büyük memnuniyet duyuyoruz" diye vurguluyor Embraer Ticari Jetler Müdürü ve CEO'su Marco Tulio Pellgerini. Uçağın performansı planlandığından daha iyi sonuçlanmış: 460 knot olarak planlanan hızı 466 knot, 4600 olarak düşünülen kalkış mesafesi 4084 ve 2400 olarak planlanan iniş mesafesi 2,122.

The company expects to obtain FAA approval for its clean-sheet, fly-by-wire midsize business jet "in the upcoming weeks" and from EASA "thereafter."

Certification follows more than 1,800 flight hours logged by four flight-test Legacy 500s and more than 20,000 hours of ground-rig tests of the twinjet's Rockwell Collins Pro Line Fusion avionics, electrical, hydraulic and environmental systems. Production of the Legacy 500 has already begun and the first delivery is scheduled for this month. Embraer will deliver up to six Legacy 500s this year, and the production rate will ramp up next year.

"We are pleased to confirm that all Legacy 500 design goals have been achieved or exceeded," noted Embraer Executive Jets president and CEO Marco Túlio Pellegrini. Better than originally expected include high-speed cruise of 466 knots, up from 460 knots; 4,084-foot takeoff distance, down from 4,600 feet; and 2,122-foot landing distance, down from 2,400 feet.

EMİRATES A380'İ, BOMBAY'I SELAMLIYOR

Emirates A380 says "Hello" to Mumbai

Filosunda bulunan 50 adet A380 ile Emirates, dünyanın en büyük A380 operatörü konumunda.
Bombay'a günlük seferlerle Hindistan'a ilk tarifeli Airbus 380 seferinin başlaması üzerine Emirates Batı Asya ve Hint Okyanusu Ticari Operasyonlardan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Ahmed Khoory, "1985 yılında kurulduğumuzda Bombay uçtuğumuz ilk noktalardan biriydi. Geçtiğimiz 29 sene içinde Hindistan ve Birleşik Arap Emirlikleri arasında 42 milyon yolcu taşıdık. Sürekli artan talebe göre Bombay hattımıza 29'uncu A380 seferimizi ekledik. Bundan böyle Bombay hattında uçacak yolcularımız dört tarifeli seferimize ek olarak A380 uçaklarımızın kabinlerinde lüksün ve olağanüstü hizmetin tadını çıkarabilirler" dedi.
Filosunda yer alan 224 geniş gövdeli uçak arasında 50 adet A380 bulunduran Emirates, 90 adet siparişiyle dünyanın en büyük A380 operatörü. Bombay hattında Emirates A380 uçakları 14 first class süit, 76 tamamen yatağa dönüşebilen business class koltuk ve ekonomi class'daki dört ayrı bölümde 399 ekonomi sınıfı koltuk ile hizmet sunuyor.



İnsanlar ile mekânları birbirine bağlayan Emirates, Dubai ile Hindistan'ı birbirine bağlayan ilk A380 seferini başlattı.

Emirates, a global connector of people and places, has commenced its first scheduled Airbus A380 service to India with a daily flight between Dubai and Mumbai.

Emirates' Ahmed Khoory, Senior Vice President, Commercial Operations, West Asia and Indian Ocean said: "Mumbai was one of the first destinations on our route network when we launched in 1985. Dubai and Mumbai share a rich tapestry of partnerships, business and culture. In the past 29 years, we have flown over 42 million passengers between India and the UAE and so it is quite fitting that the city becomes our 29th A380 destination. Now our customers on the route can experience the luxury, the quietness and the outstanding service onboard an Emirates A380, in addition to the other four daily services we will continue to operate to the city." Emirates now has 50 A380s in its fleet of 224 wide-bodied aircraft and is the largest operator in the world of the double-decker with 90 more on order. The A380 offers passengers travelling to and from Mumbai a choice of 14 First Class Suites, 76 lie-flat Business Class seats on the upper deck and 399 comfortable Economy Class seats in four sections on the main deck.













LEGACY 500'ÜN İÇİNE İLK BAKIŞ

First Look inside the Legacy 500

LABACE, müşteriler için ilk kez Embraer Legacy 500'ün içine bakabilme şansı tanıdı. Kısa süre önce ANAC onayı alan uçak geliştirilen dördüncü model ve sertifikasyon gereklerine uygun olarak dolu bir içerikle donatılmış. Acil çıkış, kabin sistemleri, plakartlar ve başka pek çok özellikle ANAC sertifikası için gerekenler tamamlanmış.



Embraer'in bu dokuz kişilik özel uçağında, sol tarafta dört adet, sağ tarafta iki adet tek kişilik koltuk ve yine sağda üç kişilik kanepe oturumu var. Tek kişilik koltukların ikisi tam yatay açılarak yatak olabiliyor. Bunun yanısıra sekiz adet tek kişilik oturum ayarlanabilir; ön-arka oturumlu farklı bir düzen getirilerek de yolcu kapasitesi 12'ye çıkarılabilir. Honeywell Oviation Select kabin yönetim sistemine sahip kabinin yüksekliği yaklaşık 1.90 cm, genişliği ise 3 metre. Legacy 500, kendi sınıfı içerisinde standart olarak yemekhanesi ve vakum tuvaleti bulunan tek uçak.

Embraer, LABACE fuarında sergilenen bu uçağı örnek model olarak kendisine ayırmış. Ayrıca bu uçağa, üretime geçmeden önce bu yılın sonuna kadar iki adet daha eşlik edecek.

LABACE has provided the first chance for customers to look inside the Embraer Legacy 500, which was granted ANAC approval this week. The aircraft on display is the fourth development aircraft, and was fitted with a full interior for certification purposes. Emergency egress, cabin systems, placards and many other features of the interior all have to pass muster before the aircraft can be certificated as a whole.

Embraer has configured this particular aircraft for nine passengers, comprised of four single seats on the port side, two forward on the starboard side with a three-seat divan aft. The pairs of single seats can lie flat to provide full-length berths. Although the standard configuration would be for eight passengers in single seats, the use of port and starboard divans, a belted toilet seat and a forward side-facing seat can increase accommodation to 12.

Featuring the Honeywell Ovation Select cabin management system, the cabin measures six feet, 10 inches in width and is six feet high. The Legacy 500 is the only aircraft in its class to have a wet galley, and has a vacuum toilet as standard.

The aircraft on display at LABACE will be retained by Embraer as a demonstrator, and will be joined by two more lately this year from early in the production run.









Finnair, Airbus A350-900 kabin tasarımını anons etti





Finnair (Helsinki), ilk müşterisi olduğu yeni Airbus A350 modeli için tasarlanan yeni kabinini tanıttı.
Önümüzdeki yıl hizmete girecek olan yeni nesil Airbus A350 XWB (ekstra geniş gövde), yeni amiral gemisi olan uzun menzilli uçağın Avrupa'daki ilk müşterisi olan Finnair, yeni uçağın kabin tasarımını tamamladı. Aynı zamanda Finnair'in Helsinki Havaalanı'ndaki yeni Premium Salonunun da tasarımcısı olan önde gelen Helsinki firması dSign Vertti Kivi&Co tarafından meydana getirilen A350'nin görkemli ve ferah kabini geniş bir panoramik görüş sağlayan pencereleri ve iki sınıfta da konforlu oturumu var.
Airbus A350'de aynı zamanda uçağın içindeki havayı iki üç dakikada bir yenileyen gelişmiş bir hava filtreleme sistemi mevcut. Cereyansız hava kontrolü, ayarlanabilir çok yönlü sıcaklık ayarı ve daha düşük kabin basıncı yolculara ve kabin ekibine daha rahat bir uçuş sağlıyor.
A350'nin akıllı ekonomik tasarımı ayrıca daha önceki modellere göre yüzde 25 yakıt tasarrufu sağlıyor ve Finnair ve yolcuları adına önemli ölçüde karbon salınımını azaltıyor.

Finnair unveils its Airbus A350-900 cabin design



Finnair (Helsinki) is one of the first customers to unveil its new cabin design for its new Airbus A350s which are on order.
As the European launch customer of the next-generation Airbus A350 XWB (extra wide body) aircraft, Finnair has completed the cabin design of its new flagship longhaul product due to enter service next year. Created by top Helsinki firm dSign Vertti Kivi & Co, also the designer of Finnair's new Premium Lounge at Helsinki Airport, the A350's bright and spacious cabin features large panoramic view windows and comfortable seating arrangements in both classes.
The Airbus A350 also features an advanced pure air filtration system that changes the air in the cabin every two to three minutes. Draft-free air management, adjustable multiple temperature zones and a lower cabin pressure also enhance the well-being of passengers and crew.
The eco-smart design of the A350 also brings more than 25 percent improvement in fuel efficiency and operating cost over the previous generation of aircraft in its class, significantly reducing the carbon footprint of Finnair and its passengers.



Galapagos Adaları











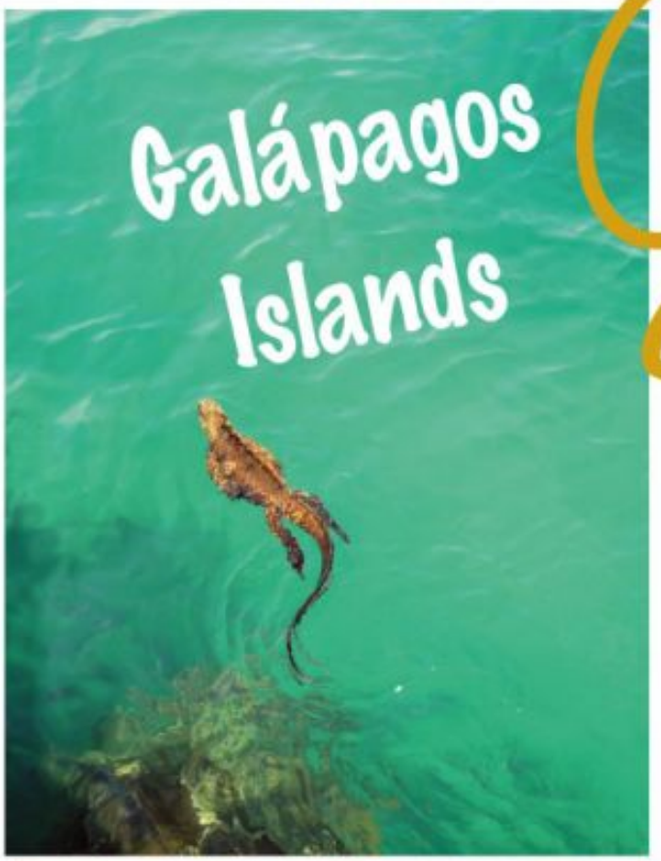








Galápagos Islands

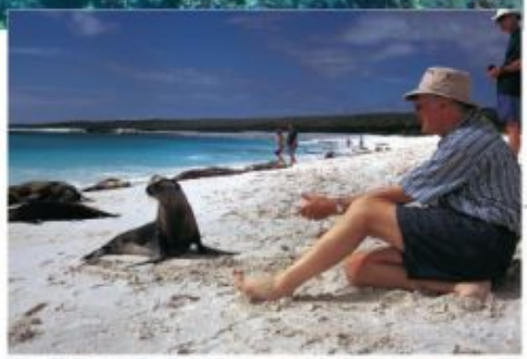




Galapagos Adaları
(İspanyolca: Islas Galápagos, resmi: Archipiélago de Colón), Colón Takımadaları olarak da bilinir, Büyük Okyanusun doğusunda Ekvador'a bağlı takımadalar. Uzak ve izole bir konumda olan adalar, Güney Amerika kıtasının yaklaşık 1000 km batısında yer alır. Galapagos takımadaları toplam 50.000 km² yüzölçüme sahiptir. Adalar grubu 14 büyük ada, (Isabela, Santa Cruz, San Salvador (Santiago, James), Fernandina, San Cristóbal, Floreana (Santa Maria), Marchena, Española, Pinta, Santa Fe, Genovesa, Pinzón, Darwin ve Wolf), 8 daha küçük ada ve 40 minik adacıktan oluşur. Adalarda, yaklaşık 25.000 kişi (2004) yaşar. Charles Darwin, evrim kuramı iddiasına esin kaynağı olan gözlemlerini bu adalardan bazılarında yapmıştır. Volkanik bir yapıya sahip olan ada, içerisinde kendine özgü birçok biyolojik tür barındırmaktadır. Üst üste binmiş lav akıntılarından oluşan Galapagos Adalarındaki bir bölümü hâlâ etkinliğini sürdüren çok sayıda yanardağ vardır. Yüksek yanardağlar, kraterler ve yarlar, adanın sarp ve engelli yapısını daha da belirginleştirir.
Galapagos Adalarını 1535'te, Peru'ya gitmekte olan Panama piskoposu Tomas de Berlanga keşfetti. Ama İnka çanak çömlekleri üzerindeki resimlerin gösterdiğine göre, İspanyol egemenliği öncesinde Güney Amerika Yerlileri bu adalara uğramıştı. Uzun yıllar boyunca korsanların sığınak olarak kullandığı adalar, ancak 1832'de Ekvador tarafından ilhak edildikten sonra yerleşime açıldı.
Charles Darwin'in 1835'te bölgeyi ziyaret etmesi adalara dünya çapında ün kazandırdı. Ayrıca adanın bir kısmının (Isabela'nın kuzey uzantısı) denizatına benzemesi de turistlerin ilgi kaynaklarından biri olmuştur.
Kara kaplumbağalarının adada bulunması birçok turiste ilgi odağı olmuş, avcıların akınlarıyla günümüzde türleri tehlike altındadır.
Günümüzde adalarda yaşam gelişmeye açıktır.











The Galápagos Islands *(Spanish: Islas Galápagos, official: Archipiélago de Colón) is also known as Colón Archipielago and are distributed on either side of the Equator in the Pacific Ocean and continental Ecuador, of which they are a part. They are located in the 1000 km west of the South America continent. Galápagos Archipielago has an area of 50.000 sq km. Archipielago comprises of 14 big islands (Isabela, Santa Cruz, San Salvador (Santiago, James), Fernandina, San Cristóbal, Floreana (Santa Maria), Marchena, Española, Pinta, Santa Fe, Genovesa, Pinzón, Darwin and Wolf). There are 8 more little and 40 cays. 25.000 thousand (2004) people lives in all of these islands.*

Charles Darwin has made his observations in some of these islands, which inspired his "evolution theory". With volcanic structure, the island reserves a lot of biological species.

There are many volcanos which some of them are still active in the Galapagos Islands, which has been composed of lava flow overlapped during centuries. High volcanos, craters and cliffs signalize the steep-structure of the island.

Island was discovered by the Bishop of Panamá Fray Tomás de Berlanga in 1535, who were going to Peru. But according to drawing on the historical pots and pans of Inca, Indians of South America were here before the Spanish reign. Through long ages these islands were used as shelter by pirates. At last these islands were opened to settlement of the accretion of Ecuador in 1835.

Visit of Charles Darwin in 1835, put the island on the map and made it famous all over the world. Besides some part of the island (Isabela's north side) resembles to a seahorse and this feature arouses interest of tourists. Tortoises are also very interesting for tourists but today they are under treat because the fighter sweeps. Nowadays life in the islands is open to improvement.



Kapitone çapraz asma çanta adeta tam bir şıklık ve mantık evliliği. Giyiminizde de kapitone isterseniz bu motor pantolonları seveceksiniz! Michael Kors çanta, $188. Opening Ceremony balıkçı yaka, $172. Giles pantolon. Jennifer Zeuner yüzük, $220. Roberto Coin bilezikler, tanesi $1,500. Miansai kelepçe, $215.

A quilted croos-bady bag is the perfect marrige of chic and sensible. Look for quilting on clothing too, like these moto pants! Michael Kors bag, $188. Opening Ceremony turtlenecek, $172. Giles pants. Jennifer Zeuner Jewelry ring, $220. Roberto Coin bangles, $1,500 each. Miansai cuff, $215.



Quilt Trip

Sofistike çantalardan yüksek botlara, sezonun en gözde aksesuarları sizleri sokaklara düşürecek.

From sophisticated bags to sky-high boots, the season's puffed-up accessories will have you pounding the pavement in style

Koyu kıyafetinizi parlak bir çantayla patlatın. Zenginlik katmak için de cilalı deri eldivenler takın. Chanel çanta 6900 Dolar, ceket, etek. Diane von Furstenberg eldivenleri 248 Dolar.

Fire up any dark outfit with a bright bag. For a flourish, add polished leather gloves. Chanel bag 6900 dollars, jacket, skirt. Diane von Furstenberg gloves, 248 dollars.



Sonbaharın sıcak ürünü? Tabiatları gereği hanımlar parlak kapitone tasarımlı çantaları pek severler.
Louis Vuitton çanta, 4700 Dolar, elbise.

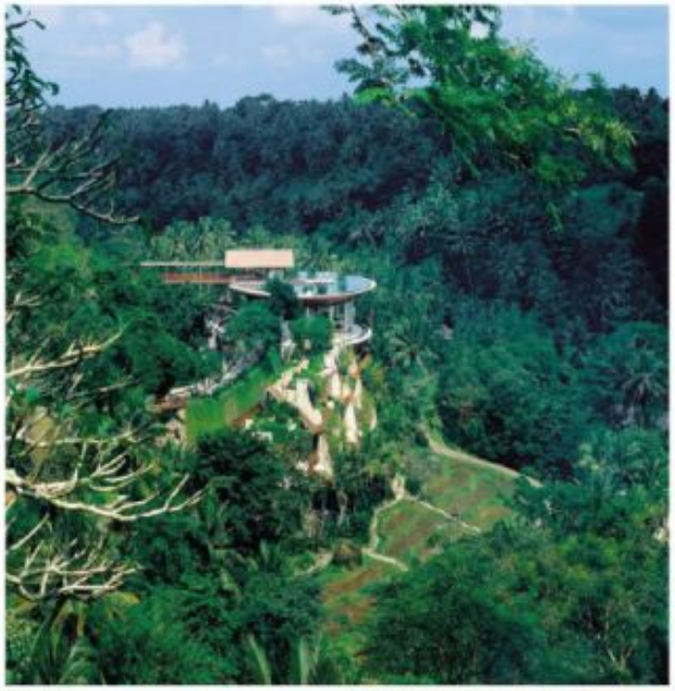
Fall's hot commodity? Quintessentially lady like bags gone rogue with bright quilted accents.
Louis Vuitton bag, 4700 dollars, dress.



Kıyafetinize bir şapkayla taçlandırın; ayağınıza da dizinizin üstüne çıkan bir çizme giyin. Marc Jacobs çanta, 2600 Dolar, botlar 1695 Dolar. Cushnie et Ochs etek. David Yurman yüzük.
Gösterişli parlak tırnaklar için Sally Hansen Miracle.

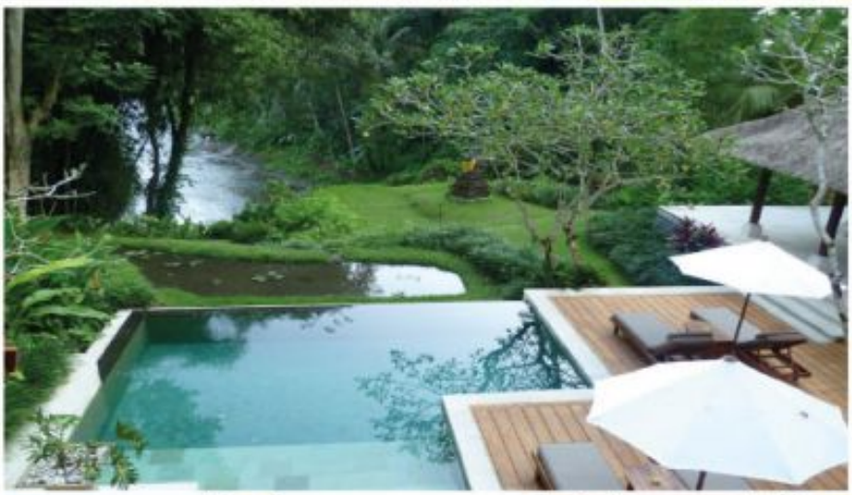
Give your outfit a lift with a flat, above-the-knee statement boot.
Marc Jacobs bag, 2600 dollars, boots, 1695 dollars. Cushnie et Ochs skirt. David Yurman rings.
For glossy plum nails, Sally Hansen Miracle Gel in Too Haute



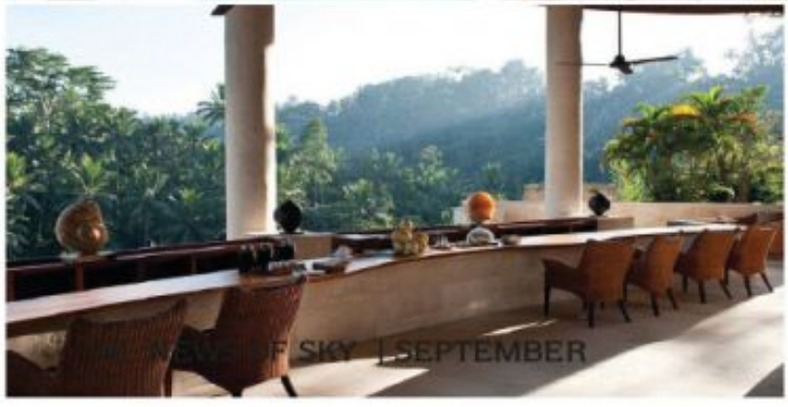


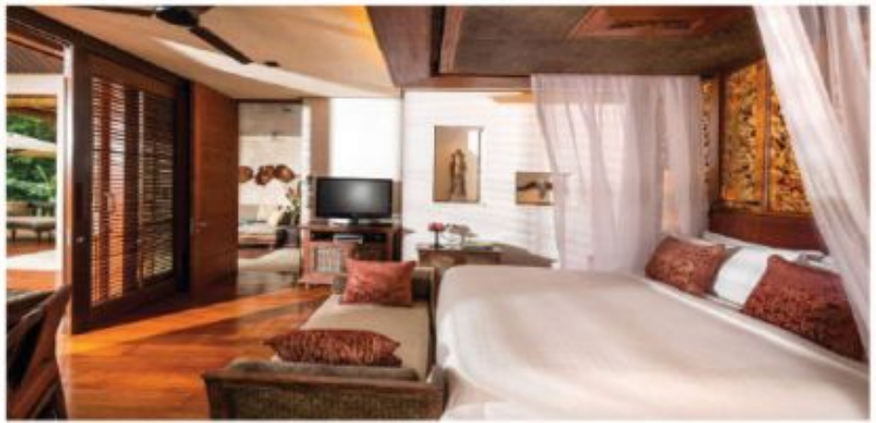












Gösterişli Egzotik Bir Kaçış

Four Seasons Resort Bali

Sofistike mimarisiyle öne çıkan Four Seasons Resort Bali, Sayan köyündeki yemyeşil bir yağmur ormanına zarif bir biçimde konumlandırılmış. Kalınacak yere, misafirlere hiç unutamayacakları benzersiz bir karşılama eşliğinde yemyeşil vadinin üzerindeki ahşap bir köprüden geçiliyor.
Bali'deki Four Seasons Resort'ta, geniş bir konfor yelpazesi ve pirinç tarlalarında çalışanları ve ötesindeki zengin çevre ile Ayung Nehri'nin muhteşem manzarasını sunan 60 süit ve villa bulunuyor. Ahşap, bu yapının iç kısmını adeta tanımlıyor ve sımsıcak bir atmosfer katıyor. İsterseniz dışarıda dinlenirken iki farklı seviyeye sahip yüzme havuzuna atlayabilir, havada asılı duran terasta kahvaltı keyfi yaşayabilir ya da diğer küçük köylerin yanısıra Ubud'un sanatsal güzelliğini, Hindu tapınaklarını ve kültürel yerleri keşfedebilirsiniz. Ayrıca genç ziyaretçileri eğlendirmek için de özel bir program da hazır. Resimlerin keyfini çıkarın!







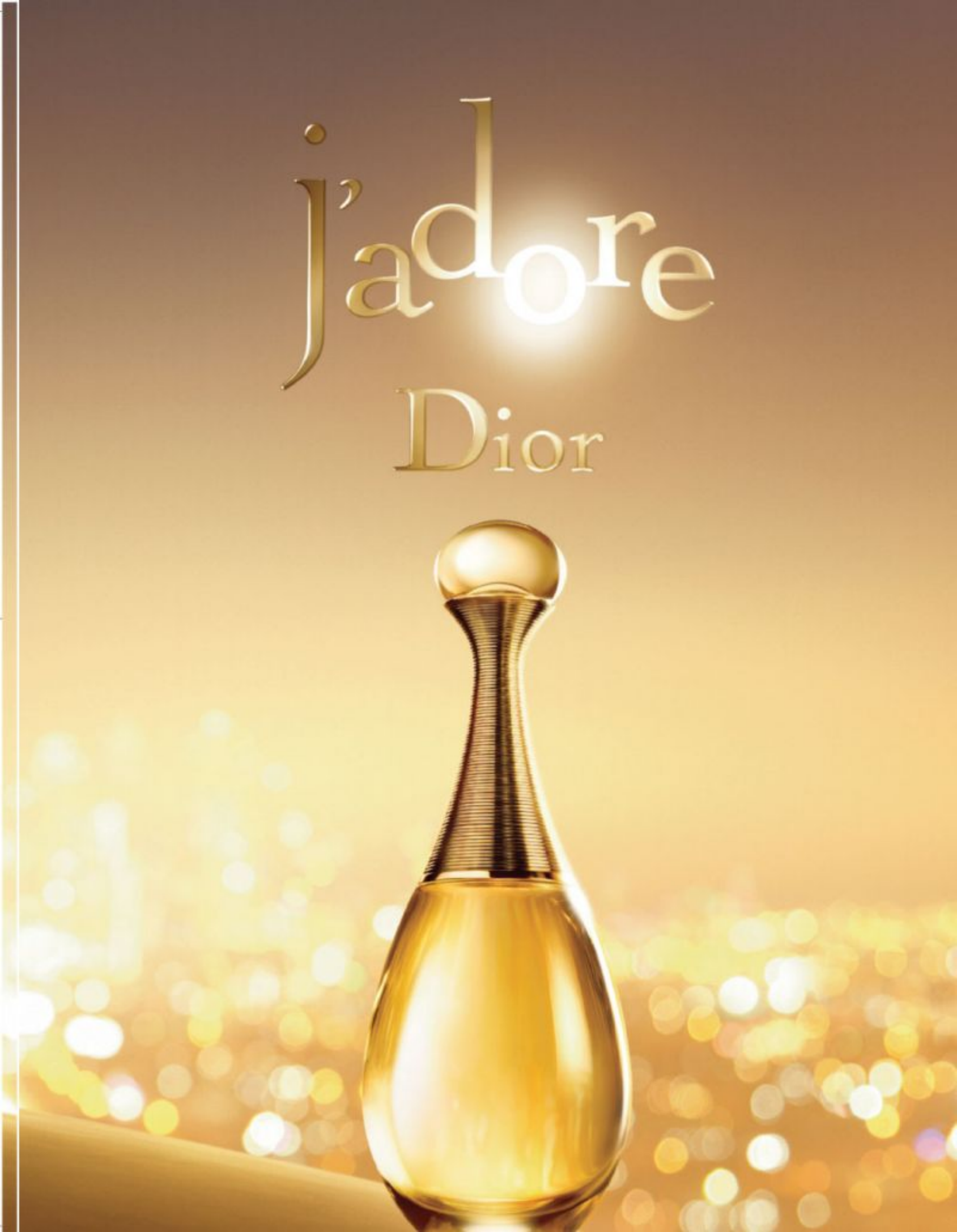
Opulent Exotic Getaway: Four Seasons Resort Bali

Four Seasons Resort Bali *stands out due to its sophisticated architecture, subtly integrated in a lush rainforest in the village of Sayan. The refuge is accessible via a wooden footbridge above a lush valley, offering guests an unusual welcome to a memorable place.*
Four Seasons Resort in Bali consists of 60 suites and villas, each characterized by a large degree of comfort and amazing views of Ayung River, working rice paddies and rich landscape beyond. Wood is the defining element for the interior design, contributing to an overall atmosphere of warmth. When up for some relaxation time outdoors, you can jump in the two-level swimming pool, enjoy breakfast on the suspended terrace or explore the artistic capital of Ubud, as well as other tiny villages, Hindu temples and cultural attractions. A special program for children is available, keeping the young visitors entertained and creatively challenged. Enjoy the photos!



1999 yılında François Demachy tarafından yapılan bu parfüm onun deyimiyle bir buket çiçek. Kendisi diyor ki; "Kadından sonra yaratılmış en ilahi şey çiçeklerdir.
John Galliano ve Christian Dior'un ruhunu, sofistike ve orjinal tasarımlı şişesinde barındıran J'adore'un notalarına gelince;
Üst nota; ylang ylang
Orta nota; Şam gülü
Alt nota; yasemin
Bunlar dışında manolya, sarmaşık, Afrika orkidesi, böğürtlen miski ve Şam eriği de parfümde yerini alır.

This perfume which was made by François Demachy in 1999, with his words, is a bunch of flowers. He says, "After women, flowers are the most divine creations."
And speaking of J'adore's notes, which reserves the spirit of John Galliano and Christian Dior in its sophisticated and original designed bottle:
Tope note: Ylang-ylang
Middle note: Damask rose
Base note: Jasmin
Besides these, magnolia, ivy, African orchid, blackberry musk and Damask plum are also taking place in the perfume.


j'adore
Dior


atü
DUTY FREE
www.atu.com.tr


EVERYBODY
LOVES
DUTY FREE...



Voice' 56mm Güneş gözlüğü

Düzensiz şekilli orta kaplumbağa kabuğu kedigözü çerçeve
Metal hatlı logo
İtalyan işi güneş gözlüğünün mimari çerçevelerinde geniş şakakları kaplayan marka imzası mevcut.
56 mm lens genişliği, 18 mm köprü genişliği ve 130 mm şakak genişliği.
100% UV koruma.
Asetat.
Prada; İtalyan yapımı.

PRADA

EYEWEAR

Voice' 56mm Sunglasses

Irregular shaped medium tortoiseshell cat-eyed frame
Metal lettering logo
Architectural frames stun on a pair of Italian-crafted sunglasses with signature logos branding the oversized temples.
56mm lens width; 18mm bridge width; 130mm temple length.
100% UV protection.
Acetate.
By Prada; made in Italy.





Platin Süper Yurtdışı Kampanyası ile ilgili paketlerdeki bireysel müşteriler (vergiler dahil) günlük 9,90 TL'ye yurtiçi tarifelerindeki dakika, SMS ve internetlerini yurtdışında da kullanabilir (günlük 100 dakika, 100 SMS ve 50 MB'ye kadar). Yurtdışında yapılan kullanım ile devreye girer, sadece kullanım yapılan gün için ücret yansıtılır. Günlük ücret Türkiye saatine göre 24:00'a kadar olan kullanımları kapsar. Kampanyadan, Gold Plus, Platinum Prestige, Platin, Platin ExtraKonuş, Platin ExtraInternet ve Platin Prestij paketlerinden gelen ilk 30.000 müşteri faydalanabilir. Geçerli ülkeler ve diğer detaylar için: www.turkcell.com.tr