News of sky

OCTOBER 2014 ISSUE 188 YEARS 16 7 TL-2.5 £

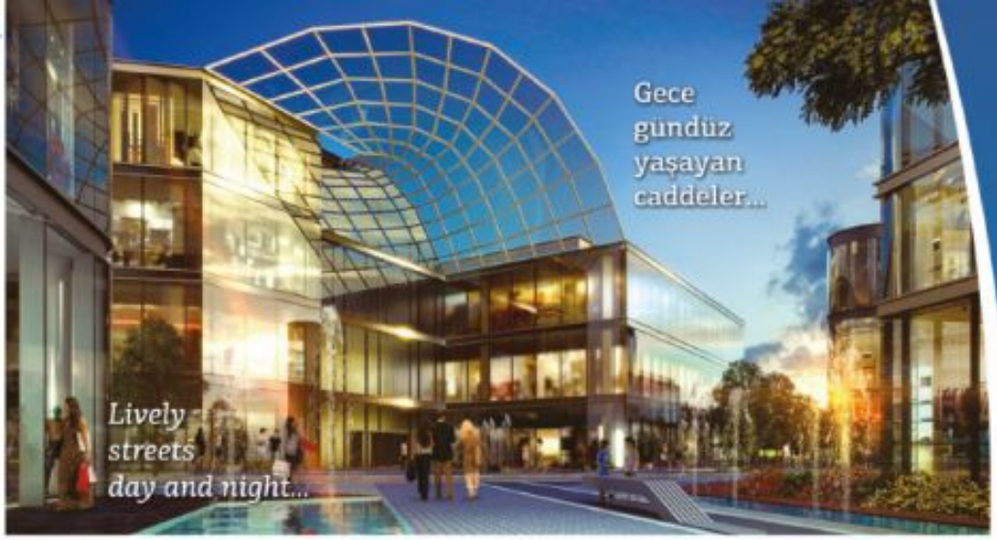
Gökyüzü Haberci

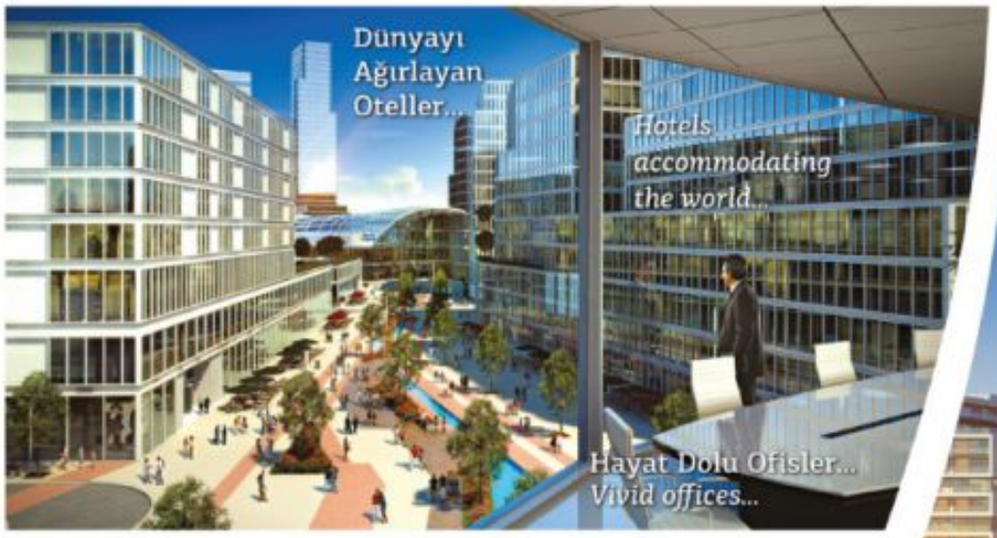


Blue Lagoon
Iceland

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE









EUROPEAN PROPERTY AWARDS
DEVELOPMENT

Official airline partner

virgin atlantic

HIGHLY COMMENDED
DEVELOPMENT
MULTIPLE UNITS
TURKEY

Vadistanbul
by iki design group

2013-2014

YAMAHA



AYDINLI KELEŞOĞLU
JOINT VENTURE
EVYAP

Architectural Project
SOM iki design group

Birgün bütün İstanbul böyle olacak!

One day Istanbul will be like that!

"Ama bugün, sadece Vadistanbul'da!"

"But for now, it is only Vadistanbul!"

Biliyoruz, birgün bütün İstanbul böyle olacak...
Gece gündüz yaşayan caddeler, dünyayı ağırlayan oteller,
göz kamaştıran konutlar, hayat dolu ofisler, kapınıza kadar ulaşan metrolar...
Ama bugün, sadece Vadistanbul'da! Burası, hayallerimizin İstanbul'u...

We are sure that all of Istanbul will be the same one day...
Lively streets day and night, hotels accommodating the world,
dazzling residences, vivid offices, metros at your front door...
But for today, it is only in Vadistanbul!
This is the Istanbul in our dreams...

TESLİMLER BAŞLAMIŞTIR
DELIVERY HAS STARTED





VADİSTANBUL®

Ayazağa Mah. Kemerburgaz Cad. No:1/A Sarıyer - İstanbul
444 53 35 www.vadistanbul.com
facebook.com/vadistanbul twitter.com/vadistanbul

İçindekiler

CONTENTS

› 14

TAV, SABİHA GÖKÇEN'E ORTAK OLUYOR

TAV to become a partner in Sabiha Gökçen Airport

› 16

ESENBOĞA, TÜRKİYE'NİN İLK KARBON NÖTR HAVALIMANI OLDU

Esenboga first carbon-neutral airport in Turkey

› 22

DUBAİ DÜNYANIN EN BÜYÜK HAVALİMANINI YAPIYOR

Dubai is making the world's largest airport

› 26

NİKE'NİN YENİ SAĞLIKLI UÇAĞI

Nike Has a New and "Healthier" Plane



52



44



Art of TAV

Uzmanlıkla uyumun hassasiyetle harmanlandığı bu eser, bagaj hizmetinin önemini vurguluyor. Yüz binlerce bagaj çarpıcı bir bütünlük içinde temsil ediliyor. Konuyu ustalıkla ele alması, havacılık sektöründe öncü olmasını sağlıyor. Ziyaretçilerin akınına uğrayan eser, 7 ülkedeki 14 havalimanında sergilenmeye devam ediyor.

tavhavalimanlari.com.tr

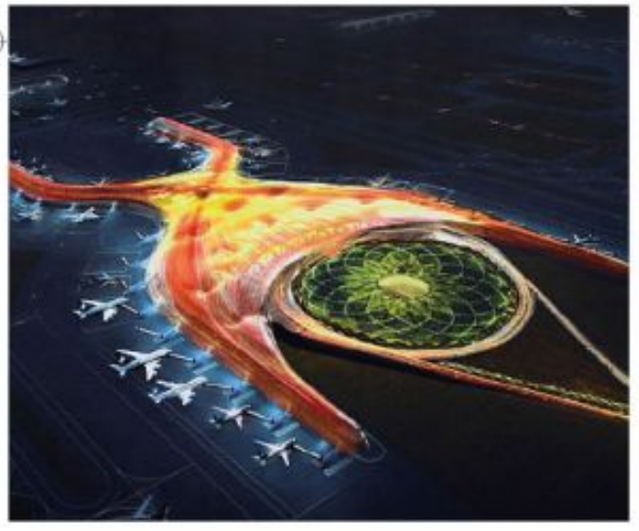
/TAVairports

Bu eseri yaratılırken **Piet Mondrian**'ın **"Line over form"** adlı eserinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 38
ISTANBUL AIRSHOW 2014



› 46
Meksiko'nun 5.5 Milyar Poundluk Yeni Havalimanı
Mexico City's new £5.5BILLION airport unveiled



56
Perfect Mono, Dolce&Gabbana'nın çaba sarf etmeden uygulanan ve uzun ömürlü bir renk sağlayan ilk gözaltı kremi.

Perfect Mono is Dolce&Gabbana's first ever cream eye shadow, combining long-lasting colour with effortless application



66
Burberry - My Burberry Eau de Parfum, yağmur sonrası Londra Bahçesi 'nin kokusunu anımsatır.

My Burberry Eau de Perfume, captures the fragrance of a London garden after the rain.

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altın
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: Izzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



SWAROVSKI




MICHAEL
MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM



TAV, Sabiha Gökçen'e ortak oluyor

TAV Becomes Partner of Sabiha Gökçen

DERYA ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki yüzde 40 hissesini almak üzere Limak Grubu ile anlaştı. Sözleşmeye göre, gerekli onayların alınması ve işlemin tamamlanmasının ardından TAV ve Malaysia Airports, Sabiha Gökçen'de ortak olarak havalimanının yönetiminde eşit paya sahip olacak.

Yeni havalimanının faaliyete başlamasıyla Atatürk Havalimanı'nın kapanacağı düşünüldüğünde, Sabiha Gökçen'e ortak olmak TAV için önemli bir stratejik adım anlamına geliyor.

TAV'ın amacı, Atatürk Havalimanı'nın sonrasını planlamak ve İstanbul'un büyüme potansiyelinden en azından 2030'a kadar faydalanmak üzere, İstanbul'da fırsatları kovalamak.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, 'Geçtiğimiz dönemde hepsi TAV tarafından işbirliğine dayalı bir şekilde işletilen Üsküp, Ohrid, Tiflis, Batum, Riga, Enfidha, Monastir, Ankara, İzmir, Bodrum ve Gazipaşa havalimanlarını içeren bir ağ oluşturduk. Özellikle İstanbul ve Medine arasında güçlü bir sinerji yarattık. Tüm bu havalimanı işletmelerimiz, ana üssümüz olan İstanbul'da ortaya çıkan bilgi birikiminden, hizmetlerden, İstanbul operasyonunun kapsam ve ölçeğinden yararlandı. Yeni havalimanı açıldığında İstanbul'un ikinci havalimanı olacak Sabiha Gökçen'de yer almamız bu verimliliği devam ettirecektir.'dedi.

TAV'ın attığı bu büyük adım sektörde şok etkisi yaratırken yüzleri güldürdü. Yılların tecrübesi TAV'ın hala İstanbul'da varım anlamına gelen bu girişimi Atatürk Havalimanı kapandığında ne yaparım düşüncesindeki bir çok iş koluna da umut oldu. Yıllardır TAV'ın tecrübesi ve başarılı işletmeciliğiyle yönetilen Atatürk Havalima'nın kapanması ile İstanbul'un çok dışında yer alan yeni havalimanına gitme ve çalışma fikri gözleri korkutur olmuştu.

TAV'ın tecrübesi ile yola devam etmek isteyenler Sabiha Gökçen'in 3. Havalimanından daha yakın olduğunu düşünerek Sabiha Gökçen'de yer alma fikrine sıcak bakıyorlar.

TAV hem kendi için hem de havalimanındaki büyük ailesi için umut verici bir adım atmış oldu.

3. Havalimanında'da bu tarz bir anlaşma ile karşımıza çıkacağını umuyorum ve düşünüyorum. Tecrübesinden faydalanılması gereken büyük bir ekibi var. Türkiye'de böyle tecrübeli ve işini iyi yapan başka bir havalimanı işletmeci ekibi olmadığı için 3. Havalimanında yer almaları herkes için en iyisi olacaktır.

***Turkey's worldwide** leader brand in airport operations field, TAV Airports closed a deal with Limak Group to buy their 40 percent share on the Istanbul Sabiha Gökçen Airport. According to the agreement, after getting required approvals and completion of the process TAV and Malaysia Airports will have fifty-fifty part owner and right to jointly manage the Sabiha Gökçen Airport.*

After the new airport enters into service Atatürk Airport is going to be closed and so being a partner of Sabiha Gökçen comes to mean an important strategic step for TAV.

TAV's goal is to lead up after Atatürk Airport and watch for an opportunity in Istanbul to benefit from the growth potential of the city till at least 2030.

TAV Airports Chief Executive Officer Sani Şener: "In the previous period we formed a network including Skopje, Ohrid, Tbilisi, Batumi, Riga, Enfidha, Monastir, Ankara, Izmir, Bodrum and Gazipasa airports which were operated by TAV and based upon a cooperation. We made a strong synergy especially between Istanbul and Madinah. All these airport operators benefitted from the fund of knowledge, services, scope and scale which shows up from our main base Istanbul. When the new airport is opened Sabiha Gökçen is going to be the second airport of Istanbul and our presence will increase the productivity."

This important step of TAV knocked all of a heap in the industry. This means that having a wise head on young, TAV is still effective in Istanbul. This initiative also gives hope to a lot of sector which worry about their future after the closure of Ataturk Airport.

With the closure of Ataturk Airport which has been successfully operated by TAV for years, many were daunted to go for job in a new airport outside of the Istanbul. Those who wants to move on with the experience of TAV are leaning towards for going to Sabiha Gökçen with the thought that it is closer than the 3rd Airport. In this way TAV made a promising step for both itself and the big family in the airport.

I hope and think that TAV will make a similar agreement also with the 3rd Airport. They have a big team which everyone has to benefit from their experience. Because of there is no other airport operator team more experienced and skilled in Turkey, their existence in the 3rd Airport will be very good for everyone.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş




GUCCI
GUCCI.COM

TAV, Sabiha Gökçen'e ortak oluyor





TAV Havalimanları işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki yüzde 40 hissesini almak üzere Limak Grubu ile anlaştı. Sözleşmeye göre, gerekli onayların alınması ve işlemin tamamlanmasının ardından TAV ve Malaysia Airports, Sabiha Gökçen'de ortak olarak havalimanının yönetiminde eşit paya sahip olacak. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Yeni havalimanının faaliyete başlamasıyla Atatürk Havalimanı'nın kapanacağı düşünüldüğünde, Sabiha Gökçen'e ortak olmak TAV için önemli bir stratejik adım anlamına geliyor. Atatürk Havalimanı'nın sonrasını planlamak ve İstanbul'un büyüme potansiyelinden en azından 2030'a kadar faydalanmak üzere bir ayağımızı İstanbul'da tutmak amacıyla fırsatları kovalamak TAV'ın üst yönetimi olarak bizim sorumluluğumuzdur. Geçtiğimiz dönemde hepsi TAV tarafından işbirliğine dayalı bir şekilde işletilen Üsküp, Ohrid, Tiflis, Batum, Riga, Enfidha, Monastir, Ankara, İzmir, Bodrum ve Gazipaşa havalimanlarını içeren bir ağ oluşturduk. Özellikle İstanbul ve Medine arasında güçlü bir sinerji yarattık. Tüm bu havalimanı işletmelerimiz, ana üssümüz olan İstanbul'da ortaya çıkan bilgi birikiminden, hizmetlerden, İstanbul operasyonunun kapsam ve ölçeğinden yararlandı. Yeni havalimanı açıldığında İstanbul'un ikinci havalimanı olacak Sabiha Gökçen'de yer almamız bu verimliliği devam ettirecektir.

TAV Havalimanları, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın yüzde 40 hissesi için Limak Grubu ile hisse satın alım sözleşmesi imzaladı. Hisse devrinin sonuçlanmasıyla, TAV ve işletmenin yüzde 60 hissesine sahip Malaysia Airport Holding, Sabiha Gökçen'de ortak olacak.

TAV Airports has signed a share purchase agreement with Limak Group for the acquisition of 40% shares of Istanbul Sabiha Gökçen Airport. Upon transfer of shares, TAV and Malaysia Airports Holding, which has 60% shares, will be partners in Sabiha Gökçen Airport.

TAV to become a partner in Sabiha Gökçen Airport

***TAV Airports**, the leading Turkish brand in global airport operations has signed an agreement with Limak Group for the acquisition of its 40% share in Istanbul Sabiha Gökçen Airport. Upon closing of this transaction after having obtained the necessary approvals, TAV and Malaysia Airports will become partners and will have equal rights in the management of Sabiha Gökçen Airport.*
TAV Airports CEO & President Sani Şener stated "becoming a partner at Sabiha Gökçen Airport is a bold strategic move for TAV, as Atatürk Airport is planned to be closed when the new airport will be put into service in Istanbul. It is the responsibility of TAV senior management to anticipate the termination of our Atatürk Airport operation by finding the opportunity to extend our footprint in Istanbul and to benefit fully from Istanbul's traffic growth potential until at least 2030. Throughout the years, we have built a network of airports that are operated by TAV with a collaborative approach in Skopje, Ohrid, Tbilisi, Batumi, Riga, Enfidha, Monastir, Ankara, Izmir, Bodrum, and Gazipaşa. Especially, we have created a very strong synergy between Istanbul and Medinah. All these airport operations benefit from the scale and scope of the operations, services and know-hows of our main hub in Istanbul. It is the reason why having a presence at Sabiha Gökçen, which will become the second airport of Istanbul when the new airport opens, had become a must.

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net





TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı, iklim değişikliğinin başlıca nedenleri arasında yer alan karbon salımlarını nötralize ederek Türkiye'de bu seviyeye yükselen ilk havalimanı oldu. Esenboğa, bu başarıyla dünyanın en çevreci 17 havalimanı arasına girdi.

TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer "TAV Havalimanları olarak çevre ve topluma saygılı, sürdürülebilir bir iş modelini benimsiyoruz. Yolcu memnuniyeti ve hizmet kalitesini artırırken çevresel etkilerimizi de en aza düşürmeyi hedefliyoruz. Enerji verimliliği alanında gerçekleştirdiğimiz çalışmalarla yolcu başına karbon salımımızı 2013 yılında yüzde 10 azalttık. Kalan kısmıysa ofsetledik. Böylece 2013 yılında faaliyetlerimiz sonucunda atmosfere çıkan karbon dioksit miktarının tamamını kapsayacak kadar temiz enerji üretimine destek olduk. Türkiye'de bu alanda öncü olmaktan ve çevrecilik konusunda dünyanın sayılı havalimanları arasına girmekten mutluluk duyuyoruz. Tüm paydaşlarımız için en yüksek değeri yaratırken çevresel ve toplumsal fayda yaratmak üzere çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.

Esenboğa, Türkiye'nin ilk karbon nötr havalimanı oldu

Esenboga first carbon-neutral airport in Turkey



Operated by TAV Airports, *Ankara Esenboga Airport neutralized its carbon emissions, which is the driving factor in climate change. Esenboga became the first airport in Turkey to reach this level. The gateway to the Turkish capital, Esenboga is now listed amongst the 17 airports to achieve carbon-neutrality worldwide.*

"Our business model takes sustainability as a core value. Whilst increasing passenger satisfaction and service quality, we aim to limit our environmental effects. In Esenboga, CO2 emissions per passenger decreased by 10 per cent in 2013 compared to the previous year, as a result of our efforts to increase energy efficiency" said Nuray Demirer, TAV Esenboğa General Manager.

"The remaining part is offset in cooperation with a hydroelectric power plant. This way, we supported clean energy production that covers the CO2 amount released to the atmosphere in 2013 as a result of our operations. We are glad to be a pioneering brand in Turkey in this area. We aim at creating the highest value for all our stakeholders, while benefiting the society in general."


cerruti.com
CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA



Rizeli Olmak Onurdur!..

It is an Honor to be from Rize!..

MUSTAFA BURSALI

Bir şahıs düşünün; yurt dışında eğitim almış, uzmanlık alanında iyi yerlerde çalışmış, üst düzey görevlerde bulunmuş ve sonunda, deyim yerinde ise (talihinin de yaver gitmesi ile) zirveye çıkmış…
Ama…
Ne yazık ki; bu şahıs bulunduğu konumu hazmedememiş…
Yer: Atatürk Havalimanı…Mekan: VIP…
Bu önemli (!) şahsiyet, havalimanında seçkin insanların giriş-çıkış yaptıkları VIP salonuna geliyor ve birilerini çağırıp: "Bir Rizeli var, bu adam kimdir? Kendini ne zannediyor bu anlamıyorum. Paralel yapı ile ilişkisi olduğunu da duyuyorum…" diyor.
Bahsedilen Rizeli, muhtemelen (!) bendenizim…
Ya da şöyle diyelim…Rize'yi kastetmesi bile bu durumu üstlenmemi gerektirir. Sayın beyefendi!..Şunu bilin ki; senin bugün olduğun yerde biz dün de vardık, yarın da olacağımızdan şüphen olmasın. Bizim için makamlar ve mevkiler önemli olsa idi şimdi farklı yerlerde olurduk. Biz Cumhurbaşkanımıza siyaseten değil, kalpten bağlıyız ve bir beklentimiz de yok. Şöyle bir geçmişe bakarsanız; biz o yasaklı dönemlerde Rizeli bir hemşehrisi olarak Tayyip Bey'in hep yanındaydık. Biz ona geçmişten beri kalpten bağlıydık, bundan sonra da bu böyle sürecektir. Hem de soruşturma görecek kadar!.. Ya siz? Siz nerelerdeydiniz? Yaklaşık 25 yıldır Atatürk Havalimanı'nda onuruyla, gururuyla ve anlının ak'ı ile görev yapan; birçok siyasi ve bürokratla dostluğunu çıkara dayandırmadan (siyaseten hiçbir beklentisi olmayan) yıllardır sürdüren Rizeli Mustafa Bursalı olarak sizden şu soruların cevabını istemek hakkımdır diye düşünüyorum… Bu Rizeli takıntınız nereden kaynaklanıyor? Neden bu sözleri söyleme gereği duydunuz? Kastettiğiniz ben değilsem; kimdir?Ayrıca; bu 'parelel' meselesi nereden çıktı? Bir Rizeli olarak; Sayın Cumhurbaşkanımızın da dediği gibi 'parelel' değil 'teğet' bile bize uymaz. Bu sözlere ne gerek vardı?
Vatanının ve milletinin çıkarlarını her şeyin üstünde tutan; kimseyi memleketi, konumu, durumu ile yargılamayan, ön yargısı olmadan insanlara aynı mesafede yaklaşan Mustafa Bursalı olarak söylediğiniz sözlerin sebebini öğrenmek en doğal hakkımdır diye düşünüyorum…
Bu önemli (!) şahsiyetin bendeniz (ben üzerime alındım) ile sorunun olmasını, beni diline dolamasını kesinlikle önemsemiyorum. Kişisel olarak beni sevmemesi çok doğaldır ve gelip bunu yüzüme söylemesini bile daha doğru bulurum. Amaaaa…Kalkıp da bunu memleket düzeyine indirirsen… Rize'yi diline dolarsan…Ben bunu üzerime alırım…Ayrıca…Bunu insanların yoğun olduğu bir yerde bağıra çağıra yapman hiç de yakışık almadı sayın (!) ekonomi masteri yapmış yüksek (!) şahsiyet.
Olmadımı…Hele hele de; o bahsettiğin 'parelel yapı' sözleri hiç yakışmadı size sayın (!) yüksek ekonomik masterli şahsiyet.
Hiç ama hiç yakışmadı… İnsanları böylesine yaftalamak, sıkıntıya sokmak, zan altında bırakmak; devletin yönetim kademesine yükselmiş bir şahsiyete yakışacak durum değildir.
Devletin 1 numarası Rizeli Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'dan da mı ders almadınız sayın (!) ekonomi masterli yöneticimiz? Bu sözleri Sayın Cumhurbaşkanımız duyduğunda ne cevap vereceksiniz? "Kardeşim; biz seni böyle eften püften şeyler için mi bu göreve atadık, senin başka işin gücün yok mu? Ayrıca bu Rizeli takıntın nereden geliyor?" der ise, ne cevap vereceksin?
Siyaseten geçmişi iyi bilen bir Rizeli ağabeyin olarak sana bir tavsiyem var: Makamlar ve mevkiler gelip geçicidir sayın danışman…
Bugün buradasın, yarın olmayabilirsin. Güler yüzlü, insanları seven, memleketi için uğraşan, yıkan değil yapan birisi olmak yakışır size…

Imagine a person, *studied abroad, professionally worked in good places, served as a senior official and finally, as the phrase is (also with a bit of luck) hit the top…*
But… Unfortunately this person couldn't digest his position…
Location: Ataturk Airport… Place: VIP…
This important (!) person comes through the VIP lounge, in which many elite person is found, and calls someone forth and says: "There is a man from Rize. Who is he? I don't understand, who does he think he is? I heard rumors saying he has tie with the 'Parallel Structure'…"
That person from Rize who he mention is probably (!) me…
Or let's say it so…
It's enough for me to undertake it, if he intends Rize.
Mr. Gentleman!..
You must know that, we were in the place where you are now and be sure that we will remain in that place. If chair and position was important, I would be in a very different position. We are bond with our President at heart not politically and we don't expect anything. If you throw a glance at the past, during his political ban, we were standing by Mister Tayyip as a fellow townsman from Rize of him.
We always were bond with him at heart, and so it shall be.
Even in despite of an investigation!..
What about you? Where have you been?
As a person who is serving in Ataturk Airport for about 25 years with honor and pride, and running a friendly and profitless relationship with many politician and bureaucrat, me Mustafa Bursalı from Rize, I think that it's my right to get answer to these questions… What is the reason of your Rize obsession? Why did you have a need to say these words?
If you don't intend me, who is the person in question?
Besides, where did Parallel Structure came from?
As a person from Rize, like our President said, not 'parallel', even 'tangent' is far from me. No need to speak like that.
As Mustafa Bursalı, who behaves equally unprejudiced to human and doesn't judges anyone because of his/her homeland, position or situation and values above the benefit of country and nation, I have the right to learn the reasons of your words… I really don't care about this important (!) person because of his words. Naturally it is normal that he doesn't like me and I'll approve if he says his feelings to my face. But…If you dare to carry the problem to the hometown… If you keep harping on Rize… I'll take offence…
In addition… His highness (!), you the master degree in economy (!), it was out of line for you, yelling out and saying those words in public.
That's not good… Especially the "parallel structure" words were not very nice Mr. (!) high master economic degree person.
Shame on you… Stigmatizing, embarrassing, bringing people under suspicion is not a proper behavior for a person who has get up to top management of the state. You, dear high master economic degree (!) executive, didn't you took any course even from the number one of the state, Our President Mr. Recep Tayyip Erdoğan from Rize?
What will you do when our President gets aware of these words?
If he says, "Brother! Did we appointed you for such flimsy stuff, don't you have anything better to do? And what is that Rize obsession?" How will you give answer to him? As your big brother from Rize who knows political history, I have an advice for you: Chairs and positions are temporary Mr. Consultant… Today you are here, but tomorrow you may not. Be good-humored, love people, endeavor for the country, be constructive not destructive…









Özyeğin University Examined Pilot Candidate Students

Özyeğin Üniversitesi Pilot Adayı Öğrencilerini Sınadı

Özyeğin Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu, 2014-2015 akademik yılına oryantasyon uçuşu ile tüm pilot adaylarının özel yeteneklerini sınayarak başladı.
Özyeğin Üniversitesi Pilot Eğitimi Lisans Programı'na yerleşen öğrenciler, 2014-2015 akademik yılına "İlk Uçuş deneyimleri" ile başlangıç yaptı.
Pilot Eğitimi Lisans Programı'na yerleşen öğrencilerin yanı sıra program hakkında bilgi almak üzere Özyeğin Üniversitesi Çekmeköy Kampüsü'ne gelen aday öğrencilerin de katılabildiği Oryantasyon Uçuşu Hezarfen Havaalanı'nda yapıldı. Özyeğin Üniversitesi ile eğitim paydaşı Anadolu Yıldızları Uçuş Okulu (AYJET) tarafından gerçekleştirilen oryantasyon uçuşu ile öğrencilerin uçuşa yatkınlıklarının ölçülmesinin yanı sıra, uçuş başarılarını etkileyecek olumsuz durum ya da olup olmadığı da test edildi.
Bu uçuş deneyimi ile Özyeğin Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu Pilot Eğitimi Lisans Programı'na yerleşen öğrencilerin uçuş aşamasına gelmeden, uçuşa yatkınlıklarının ve uçuş yeteneklerinin tespit edilmesi; eğitimleri esnasında becerilerinin hangi yönde geliştirilmesi gerektiğinin belirlenmesi; uçuş hocalarının eğitimlerini öğrenci kişilik ve becerilerine göre planlamaları ve dolayısı ile sektöre en iyi pilotların yetiştirilmesi amaçlanıyor.

Özyeğin University Civil Aviation Academy *began to the 2014-2015 academic year with special talent exam for all pilot candidates by an orientation flight.*
Entering to Özyeğin University Pilot Training License Program, students make a start on 2014-2015 academic year with their "first flight experience".
As well as students of Pilot Training License Program, candidate students from Özyeğin University Çekmeköy Campus, who want to get information about the program could also attend to the Orientation Flight was made in Hezarfen Airport. With the orientation flight performed jointly by Özyeğin University and its education sharer Anatolian Stars Flight School (AYJET), talents and potential troubles during flights of the students is being tested.
By this flight experience Özyeğin Universitiy Civil Aviation Academy Pilot Training License Program, the goal is to raise best pilots for the aviation sector by planning a training system according to the personality and talents of each student before they start to fly. Program includes determining inclination and ability of students and specifying their skills and advance on developing them.



Sektörün Bazı İşyerlerinde Mevcut Cepheler

Facade in Some of Working Places of the Sector

ÇETİN ÖZBEY

cetin@ozbey.org

Patronlarımdan biri eskiden tanıdığım bir arkadaşımın bizimle beraber olduğu takdirde hangi konuda bize faydalı olabileceğini sormuştu. Öyle ya, şirkette kendi konularını iyi bildiğini düşünen birçok insan vardı. Çoğunluğu iyi konumdaydı. Ve bunların büyük bir kısmı tepeye veya onların çok güvendiği bir insana yakın kimselerdi. Başka bir deyişle onlar zaten dışarıdan gelecek birini köreltmeğe hazır olduklarını belgelemişlerdi. Hayli düşündüm cevaplamak için. En sonunda, "İşinizi bilir, hem de iyi bilir, ancak en büyük meziyeti kendisine imkân tanınması halinde kalabalık bir topluluğu bir ekip, takım haline getirebilme özelliğidir ki, bu beceri birçoğumuzda yoktur. Ve de bizim buna çok ihtiyacımız var." şeklinde cevapladım. Ve de yaşanmışlardan bir iki örnek sundum. Muhtemelen bana inanmadıkları için veya tesadüfen bir araya gelmiş bir topluluğu, birbirine güvenen bir takım haline getirebilecek özelliklere sahip birinin cephede kendilerine ne tür belalar açabileceğini, çalışanı rahatsız edecek uygulamalara çalışanın takım halinde karşı çıkışı da organize edebileceğini düşünerek bu arkadaşı değerlendirmediler. İyi düşünürseniz kendi açılarından haklıydılar. İnsan başına bela açma ihtimali olan birine ödeme yapmak istemez.

Şimdi etrafa iyi bakınca, kurumların birçoğunda bu mantığın çok değişik bir versiyonunun yerleştiğini görülüyor. Ancak biraz daha ileri gidip hazır bu birlikteliği tasarlarken, hazır başlamışken çatı altında birkaç takım kuralım diye düşünmüşler sanki. Bu takımlar belli bir süre sonra birbirine karşı cephelere dönüşmüş. Malum cephe kelimesi belli bir düşünce ve istek çevresinde sağlanan beraberliği ifade ediyor. Daha sonra ise cephe mensupları birbirlerine olan düşmanlıklarını açık bir şekilde ortaya koymalarının kendilerine getireceği artıları hesap ederek ona göre bir tavır belirlemişler. İşveren taraftarı olanlar, dolayısı ile iktidar partisini destekleyenler ve karşı siyasi görüşte olup işverenin icraatlarını desteklemeyenler. Tabii ki bu arada makul miktarda olması halinde yaşamın doğal seyri içerisinde olan bazı uygulama ilaveleri, büyük ölçüde abartılarak sistem içerisinde müstakil bir cephe haline dönüştürülmüş. Patronla aynı memleketli olanlar ve de hemşeriliğin kendilerine sağladığı iş imkânını ve yan olanaklarını kaybetmemek için uygulama hatalarını bilmelerine rağmen destekçi olanlar ve öyle görünenler. Bu arada öyle görünenlerin toplam içindeki oranlarını da küçümsememek gerekir. Evet, işyerlerinde çalışanlar arasında iş barışı tesis etmenin ne denli beyhude olduğu ortada.

Bunlar hep "şimdi de sıra bizde" zihniyetinin eseri.

Once upon a time, *one of my bosses asked me that if he hires a friend of mine, what would be his contribute for us. By any means there was a lot of person thinking that they know the best in their department. Most of them were in a good condition. And most of them were close to those superiors or to one who they rely on. In other words they had already proved that they were ready to blunt those who come from the outside. I thought about it much. Finally I find an answer: "If you be on the ball but in nature have an ability of transforming a bevy of people to a squad or team, which most of us don't have it. And we all are in need of this." And adduced a couple from true life. Probably because they didn't believe me or thought that a person, who has an ability to make a bevy of people accidently gathered together to a team which trust each other, will bugger around in the field or he may organize an objection in group against any practices which disturbs the employee. If you think carefully they were right in their own perspective. No one would like to pay a salary to a person who is liable to raise the dickens.*

Now, when we look around we can see that a very different version of this mentality has settled in most of the institutions. Seems like they've thought to make some team under the same roof while they are at it. After a while these teams turned into battlefronts opposite to each other. The word 'battlefront' expresses a unity provided as part of a specific idea and wish. Afterwards members of each battlefront reckoned that laying bare their hostility will gain them favor and accordingly assume their attitudes. Fans of employer, thus supporters of the ruling party and supporters of counter-view which disapprove the employer. Of course by the mean in the case of a fair amount, some additional practices in the natural history of life has been converted to a distinct battlefront in the system substantially exaggerated. Townsmen of the boss who not utter a word about the errors in any application in fear that of losing job or its other facilities. Meanwhile we must not underestimate the number of those who pretend to be supporter. Yes, it is obvious that trying to institute peace between employees in a work place is totally in vain. All these are the result of "now it is my turn" mentality.



'Türkiye Bombardier İçin Önemli Bir Pazar'

Tren ve uçak üreticisi Bombardier Transportation, Türkiye pazarındaki yeni hedeflerini açıkladı.
Bombardier Transportation Orta ve Doğu Avupa (CEE) Bölgesi Başkanı Dieter John, Bombardier Demiryolu Araçları Bölümü Türkiye, Doğu Avrupa ve Ortadoğu Bölgeleri Yüksek Hızlı Tren Satış Başkanı Furio Rossi ve Kanada Büyükelçisi John Holmes ev sahipliğinde gerçekleştirilen basın toplantısında Türkiye'nin Bombardier için önemli bir pazar olduğu belirtildi.
Türkiye'nin önümüzdeki dönem gerçekleştireceği ray projelerinde talep etmesi halinde büyük yatırımlar yapmaya hazır olduklarını belirten Bombardier Transportation Orta ve Doğu Avupa (CEE) Bölgesi Başkanı Dieter John, "Türkiye bizim için en heyecan verici pazarlardan biri. Ürünlerimiz Türkiye'nin uzun vadeli stratejileriyle mükemmel bir uyum sağlıyor. Şehirlerarası ve bölgeler arası toplu taşımadaki dinamik gelişmeleri yakından takip ediyor ve bu projeleri desteklemeye devam etmek istiyoruz. Bu amaçla Türkiye'de uzun vadeli yatırım yapmak ve kalıcı yerel ortaklık geliştirmek istiyoruz" dedi.

"Turkey is an Important Market for Bombardier"

Train and aircraft *manufacturer Bombardier Transportation announced its new goals in Turkey market.*
It has been stated that Turkey is an important market for Bombardier in press conference hosted by Bombardier Transportation's President of Division Central / Eastern Europe & CIS, Dieter John, Bombardier Regional Sales Head of High-Speed Train of Turkey, East Europe and Middle East Regions, Furio Rossi and Canada Ambassador John Holmes.



Stating that if Turkey demands, they are ready to make huge investments in railway projects in upcoming period, Bombardier Transportation's President of Division Central / Eastern Europe & CIS, Dieter John said: "Turkey is one of the most exciting markets for us. Our products perfectly fits to Turkey's long-term strategies. We keep tabs on the developments in interurban and interzonal public transportation and wish to support these project. For this purpose we want to make long-term investment and develop a lasting local partnership in Turkey."

Dubai dünyanın en büyük havalimanını yapıyor



Dubai Heathrow havalimanını geçip dünyanın en büyük uluslararası havalimanına sahip olmayı planlıyor. Dubai Emiri Şeyh Muhammed bin Raşid El Maktum, Dubai World Center'daki Al Maktoum Uluslararası havalimanı için 32 milyar dolarlık bir genişletme projesine onay verdi. Dubai International, yıllık 66.4 milyon yolcusuyla hâlihazırda dünyanın en yoğun yedinci havalimanı. 6 ila 8 yıl içerisinde tamamlanması planlanan projede havalimanının yıllık yolcu kapasitesinin 200 milyona çıkarılması bekleniyor. Hartsfield-Jackson Atlanta Uluslararası Havalimanı yıllık 94.4 milyon yolcuyla şu anda dünyanın en yoğun havalimanı.

Böyle dev bir havalimanından bekleyeceğimiz beş şey şunlardır:

1- 32 milyar dolarlık genişletme planı dünyadaki gelmiş geçmiş en büyük havalimanı projesi anlamına geliyor. İki etapta ve 6-8 yılda tamamlanması planlanan projede toplam genişlik 56 kilometre kareye tekabül edecek.

2- Projenin ilk etabında Al Maktoum International, uçak pistlerinin ve terminal alanlarının 120 milyon yolcuya hizmet verebilmesi ve 100 adet çift katlı Airbus 380 jetini aynı anda barındırabilmesi hedefleniyor.

3- Genişletme planının ilk etabının tamamlanmasıyla Dubai'nin öncü havayolu şirketi Emirates, operasyonlarını yeni havalimanına taşıyacak.

4- Dubai Havaalanı, havacılık sahasında turizmden ilgili başka iş alanlarına kadar geniş











bir yelpazeye hitap ederek, emirlikte 322 bin iş imkânı sağlayarak 2020 yılın kadar gayrisafi yurtiçi hasılaya %28'lik bir katkı yapacak.
5- Dubai World Center'daki Al Maktoum Uluslararası Havalimanı tamamlandıktan sonra Hartsfield-Jackson Atlanta Uluslararası Havalimanını geride bırakarak yılda yaklaşık 200 milyon yolcuya hizmet verecek.

Dubai Heathrow havalimanını geçip dünyanın en büyük uluslararası havalimanına sahip olmayı planlıyor.

Dubai is set to overtake Heathrow as the world's largest international airport.

Dubai is making the world's largest airport

Dubai is set to *overtake Heathrow as the world's largest international airport. The emirate's ruler Sheik Mohammed bin Rashid Al Maktoum has approved a $32 billion expansion plan for the Al Maktoum International at Dubai World Central. Dubai International is currently the world's seventh busiest airport, handling 66.4 million passengers. Once completed in an estimated six to eight years, it will have the capacity to handle more than 200 million passengers a year. While the Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport, currently the busiest airport in the world, handled 94.4 million passengers last year. Here are 5 things that we can expect from the world's largest and busiest concourse:*
1- The $32 billion expansion plan is expected to be the biggest airport project in the world. It would take place in two phases over six to eight years, with the entire development covering an area of 56 square kilometers.
2- In the first phase of expansion, Al Maktoum International plans to extend the runways and terminal space to handle 120 million passengers and 100 double-decker Airbus 380 jets at the same time.
3- The expansion plan would allow Dubai's flagship carrier Emirates to shift its operations to the new airport after the first expansion phase is complete.
4- Dubai Airports estimated the broad aviation sector, including tourism and related businesses, would support over 322,000 jobs in the emirate and contribute 28 percent of its gross domestic product by 2020.
5- Al Maktoum International at Dubai World Central upon completion will serve 200 million passengers a year, outdoing Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport.



Devlet Yıllardır Süregelen Şu Sorunlarımızı Neden Çözemez?

Why the State Can't Solve These Everlasting Problems?

SUAT SARI

suatbora9@gmail.com

Bu topraklarda doğduğumuzdan bugüne aşağıdaki sorunları gerek medyadan gerek halk sohbetlerinde mütemadiyen dinlemekteyiz. Merak ettim bu sorunlarımız nelerdir. Bu çözümsüz komik fotoğrafı bu halk hak ediyor mu? Bunların halledilmesi için kimler ne kadar enerji sarf ediyor? Siyasi partilerin tüzüklerinde bu sorunlar ne kadar yer alıyor? Tüm bu sorular esasında uygar ülke medeniyetine ulaşılmasının anahtarı olarak önümüzde uzanıyor. Bunları kısaca özetlemek gerekir ise, sorular ve düşündüren tespitler şöyle gelişmektedir.

a) Eğitimde neden geriyiz?
b) Trafik kazaları neden artarak devam ediyor?
c) Maden kazaları neden önlemez?
d) Rüşvet halen kamu kurumlarında neden devam etmektedir?
e) Ehliyetsiz sürücüler ve denetimsiz araçlar nasıl yolarda gezecek cesareti bulurlar?
f) Adalet kavramını neden geliştiremedik, adalete neden güven duymuyoruz?
g) İnsanlarımız neden birbirine saygısız? Gazetelerin sayfalarında izlediğimiz; insanların birbirini ve savunmasız kadınları bıçaklamaları bu ülkenin kaderi midir?

Yanı sıra, diğer tespitler:

h) Kollektif çalışma kültürü yok. Birçok hizmet kolunda ahlâksızca bir rekabet var.
ı) Yetmiş beş milyon nüfustan yıldız sporcular yetişmiyor. 10 milyon nüfuslu ülkelerden onlarca yıldız sporcu yetişebiliyor.
k) Bireysel ve takım sporlarına yapılan bunca yatırıma rağmen, spor dallarında aldığımız başarılar neden yetersiz?
l) İş kazalarında ve Trafik kazalarında neden yıllardır Avrupa birincisiyiz?
m) Depremde çöken evler ve deniz kumundan yapılan evler, sahtekâr müteahhitler!
n) Hiçbir güvenlik önlemi almadan üretim yapan ve patlayan atölyeler!
o) Siyasi partilerdeki köhne yapılar. Siyasetten soğumuş gençlik. Yıllardır aynı liderler!
p) Pusu kültürü ve bunu tetikleyen TV dizileri!
r) Gençliğin uyuşturucu ve sigara kullanma alışkanlığının artması!
s) Güneydoğu'da yıllardır süren terörün bir türlü bitirilememesi!
t) Kurumlardaki atamalarda yetenek, deneyim, kurumsallık yerine aile eşrafı, arkadaş, siyasal görüş sahiplerine öncelik verilmesi!
u) Yıllardır süren ve sonuçlanamayan mahkemeler!
v) Cezaevlerindeki kadın-erkek sayısının nüfusa oranla artan bir trendde yükselmesi!
y) Gelir dağılımındaki doğu batı uçurumu.
z) Bilim insanı yetiştirememiz, gelişmiş teknolojimizin olmaması ve dünya çapında Türk markalarının olmaması!

Bunların hepsi olmazsa olmaz çözümlenmesi gereken kronik problemlerimizdir. Doğal olarak %100 çözüm mümkün değildir. Ancak artık ciddi, sistematik, kararlı yaklaşımlar beklemek de bu halkın hakkıdır.

Either in media *or among the people we are always confronted with these questions below since the day we have born in this country. I wonder what those problems are. Do this people deserve this ridiculous scene? Who are trying hard to overcome these problems? Does these problems take any part in internal regulations of political parties? Actually these questions are waiting ahead of us as a key of being a civilized nation. Briefly questions and determinations who makes us think are as below:*

a) Why are we far behind in the education?
b) Why does traffic accidents increasingly continue?
c) Why can't we avoid the mine accidents?
d) Why do bribery still be implemented in public enterprises?
e) How do unlicensed drivers and unchecked vehicles dare to ride in traffic?
f) Why didn't we developed the justice notion and why don't we believe on it?
g) Why are our people disrespectful to each other? Are those news in which people are stab each other and especially women, our fate?

And some determinations:

h) We don't pull together, there is no any culture of collective working. There is immoralist rivalry in many service field.
i) We can't raise star players from a population of seventy five million. Such countries with only 10 million population present tens of star players.
k) Despite of this much investments in individual and team sports, why can't we succeed enough in sport branches.
l) Why are we the first in Europe in occupational and traffic accidents?
m) Houses collapsed in earthquakes, buildings constructed with sea sand, imposter contractors!
n) Ateliers which work without any security measures and explode!
o) Fusty structure of the political parties. Younger generation uninterested in politics. Same leaders over the years!
p) Ambush culture and TV series triggering it!
r) A serious rise in drug and tobacco products usage among the youth!
s) The endless terror problem in Southeast region.
t) Still giving priority to notables, friends and likeminded in politics instead of ability, experience and institutionalism in institution appointments!
u) Despite of years have passed, there are still a lot of completed cases!
v) Gradually increase of the number of male-female prisoners in jail!
y) Income distribution gap between east and west.
z) Lack of raising scientists, lack of advanced technology and non-availability of Turkish global brands!

These are chronic problems we obviously have to solve. Naturally it is no way of 100 percent solution. But from now on this people deserves to expect more serious, systematic, resolute solutions.



Find more issues at



Nike'in Yeni "Sağlıklı" Uçağı

Dünyanın önde gelen tasarım ajanslarından TEAGUE (Seattle) yeni Nike konseptli uçağını tanıttı.
Nike ile yapılan işbirliği, günümüzde pek çok spor kulübünün tercih ettiği geleneksel kiralık uçak yöntemine sağlıklı bir alternatif olarak sporcular için profesyonel uçuş deneyimine odaklandı. Sporcuların ihtiyaçlarını karşılamak için tasarlanan TEAGUE/Nike uçağı, uzmanların vizyonuna bağlı olarak bütün yolcular için uçuş eyleminin geleceğine doğru atılmış bir adımı temsil ediyor.
TEAGUE, uçağın tasarımını geliştirmek için takım doktorları, koçlar, işletme personeli ve uyku uzmanlarının görüşlerine başvurdu, profesyonellerden fikir aldı. Ajans aynı zamanda tasarımcılar ve Nike'nin antrenman uzmanlarıyla işbirliği yaparak programda sağlık ve antrenman konularında herhangi bir aksaklık çıkmamasına ve geleneksel uçak taşımacılığından farklı olmasına çabaladı.
Uçak sporcuların performansına etki edecek dört ayrı bölüme ayrıldı. Kendine has farklı özelliğiyle bu uçak geleneksel kabin tasarımından farklı. Profesyonel spor takımlarının aslında neye ihtiyaç duyduklarını dikkate alan sportif mükemmellik içerisinde sporculara tam anlamıyla konfor sunulurken antrenman rutini de aksatılmamış oluyor.
Bu özel program için geliştirilen teknoloji ve yöntemlerden genel ticari uçuşlarda faydalanılabilir.
TEAGUE ve Nike, uçuşun bedene ve zihne etkileriyle uzun süreli uçuşlar ve sınırlı kabin şartlarının olumsuz etkilerini analiz etmiş.
Örneğin Dreamliner'in içinde de benzer çalışmalar sonucunda sağlık faktörünü dikkate birtakım gelişmeler yapılmış. Nike uçağı ayrıca bir kez onaylandıktan sonra herhangi bir uçak programında da kullanılabilecek yeni materyaller ve yapılar sunuyor.











Nike Has a New and "Healthier" Plane



World-leading design agency TEAGUE, Seattle, has announced its new Nike plane concept.
This collaboration with Nike develops a specialized flying experience for athletes, focused on a healthy alternative to the traditional charter aircraft on which many sports teams fly today. Though designed to cater to the needs of athletes, the TEAGUE/Nike plane represents a step forward in the future of the flight experience for all passengers, aligned with the vision of industry experts.
To develop the aircraft design, TEAGUE interviewed team physicians, coaches, operations staff and sleep specialists working with collegiate and professional teams. The agency also collaborated with designers and training experts at Nike to keep the program in-line with key health and training objectives not addressed by traditional commercial charter aircraft.
The aircraft is divided into four areas which affect player's performance. The aircraft breaks away from the traditional structure of aircraft cabin design, building what the professional sports team needs most instead: a center of athletic excellence, which can fly athletes where they need to be in comfort — without breaking the training routine.
The technologies and methodologies developed for this special program, could transfer over to elements which could benefit general commercial flights. TEAGUE and Nike have analyzed the physical and mental impact of the in-flight experience, the effect of long flights and cramped cabin conditions.
The Dreamliner interior, for example, considers a number of health factors with improvements arising from similar studies. The Nike plane also introduces new materials and structures, which, once certified, can be used for any aircraft program.





EMİRATES'TEN YENİ ORTAKLIK

New Partnership from Emirates

İnsanlar ile mekânları birbirine bağlayan Emirates, Batı Afrika'nın önde gelen havayolu şirketi Arik Air ile mevcut ticari ilişkilerini geliştirmek ve işbirliği yapılabilecek yeni alanlar keşfetmek üzere mutabakat anlaşması imzaladı.
Emirates Planlama, Hava Politikaları ve Endüstri İlişkileri Kıdemli Başkan Yardımcısı Adnan Kazım ve Arik Air Yönetim Direktörü Chris Ndlulue'ın katılımlarıyla Dubai'de anlaşma imzalandı. Emirates ve Arik Air arasındaki mevcut tek yönlü ortak hat anlaşmasına göre; Emirates yolcuları Nijerya ve Batı Afrika'ya Arik Air'in mevcut yerel ve bölgesel ağı üzerinden ulaşıyor.
Adnan Kazım konuyla ilgili, "Hem Emirates hem de Arik Air mevcut ticari ilişkilerimizi geliştirmek üzere farklı yollar keşfetmek ve ilgili ağlarımız üzerinde müşterilerimiz için sorunsuz bağlantı sağlamak gibi her iki havayolu şirketi için faydalı olabilecek işbirliği yapabileceğimiz farklı alanları incelemek konusundaki isteği ortaya koydu. Bunun yanında her iki tarafın ağı üzerindeki yolcu trafiği büyüdükçe olası kod paylaşımı anlaşmaları olanaklarını da incelemek istediğimizi bildirdik" dedi.
Chris Ndlulue ise Arik Air olarak Emirates ile mutabakat anlaşması imzalamaktan büyük mutluluk duyduklarını belirterek, "Arik Air, Nijerya ve Batı Afrika'daki ağını Emirates yolcularına açmanın mutluluğunu yaşamanın yanı sıra, Emirates'in geniş uçuş ağının yolcularımızın yararına açılması da bize büyük bir heyecan veriyor. İki havayolu arasındaki paha biçilmez işbirliği, her iki havayolu şirketinin hedeflerine ulaşabilmesi adına muazzam bir sinerji sunuyor" dedi.
Emirates ve Arik Air gelecekte uçuş mili programı, yolcu ve kargo taşımacılığı gibi birçok alanda işbirliği planlıyor.

***Emirates**, a global connector of people and places, and Arik Air, West Africa's leading airline, have signed a memorandum of understanding (MoU) to deepen its existing commercial relationship and to discover new fields of cooperation.*
Though both airlines are currently in a one-way interline agreement, where Emirates passengers are connected throughout Nigeria and West Africa via Arik Air's current domestic and regional network, the new agreement recently signed by Adnan Kazim, Emirates' divisional senior vice president, Planning, Aeropolitical and Industry Affairs, and Chris Ndlulue, Arik Air's managing director in Dubai.
Kazim was quoted as saying: "Both Emirates and Arik Air have expressed interest in exploring ways to expand our existing commercial relationship and to look at different areas in which we can cooperate that will be mutually beneficial to both airlines, including seamless connectivity for our customers on our respective networks. We also intend to explore the potential of code share arrangements as passenger traffic flows mature between both parties' networks."
Chris Ndlulue on his part revealed that Arik was delighted on the new partnership as both airlines share a similar vision of convenience and safety to its customers. "Arik Air is happy to open its network in Nigeria and West Africa to Emirates passengers; we are excited at the vast worldwide network of Emirates being made available to Arik Air's passengers. The invaluable cooperation between the two airlines offers a lot of synergy to both airlines in achieving their objectives," he said.
Emirates and Arik Air will explore other areas of cooperation including frequent flyer programs, as well as passenger and cargo handling.

İSPARK,
huzurlu bayramlar diler.



İSPARK
İSTANBUL OTOPARK İŞLETMELERİ TİC. A.Ş.

"Güvenle Park, Güler Yüzle Hizmet"
www.ispark.com.tr | Hizmet Hattı: 0212 274 2020

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Royal Jordanian'dan Herkese Ders Niteliğinde Bir 787 Tasarımı





Çarpıcı ve hoş logo ve giydirmesiyle ünlü Royal Jordanian 787 modeli uçaklarının ilkini teslim aldı.

Şu çok açık ki uçağa girdiğiniz andan itibaren ferahlık hissi yaşıyorsunuz. Ürdünlü Royal Jordanian, Genişlik ve yükseklik hissi vermek için tercih edilen Boeing'in orijinal kabin tasarımının parçası olan geniş, kocaman giriş yoluna sahip uçaklardan (ki 787 bunun için doğru seçim) alan ilk firmalardan biri. Uçağı binerken, havayolu şirketinin kırmızı vurgularının yanısıra gri ve krem gibi yumuşak renklerin hâkimiyeti fark ediliyor.

Girişte, uçağın içerisinde RJ markasının en dikkat çekici parçası olan sade bir altın taç var ve bu simge bütün yolcuların görebileceği bir noktada abartısız ama gururla duruyor. Girişte ayrıca büyük ihtimalle gece yarısı atıştırmaları için küçük bir bar var ama maalesef yalnızca uçağın Crown (Business) Sınıfı yolcuları için hizmet veriyor.

Kimileri business class bölümü için biraz tanıdık geliyor diyebilirler, zira Delta'nın filosundaki bazı uçaklara ve Thai Airways ile United'in 787'leriyle çok benzeşiyor. Bunu sevmemizin nedeni (harika kırmızı renkli kemerlerden başka) çok daha kaliteli ürün ve hizmet vermesinin yanısıra Amman'da Royal Jordanian'ın business class yolcuları için geniş ve mimari açıdan muhteşem bir alan sağlamış olması.

787'de yer alan 60 inçlik koltuk aralığına sahip 24 adet business class koltukları yerleşim açıları sayesinde daha fazla mahremiyet ve yatak uzunluğu sağlıyor. Koltuklar 180 derece düz ve yolcuların pek çoğu için oldukça konforlu denebilecek 78 inçlik bir yatak haline dönüşebiliyor. Tüm koltuklarda şarj bağlantıları ve USB soketleri mevcut. B/E Aerospace Diamond business class koltuklarının genişliği ise 21 inç ve bu da kollar için geniş ve rahat bir alan sunuyor. Ayrıca koltuk başlarında 17 inçlik AVOD'lu ekranlar mevcut. Tüm ekonomi koltuklarında ise 10.6 inçlik dokunmatik ekranlı AVOD'lu TV'ler mevcut.

Havayolu şirketi, müşterilerine keyifli ve rahat bir LED aydınlatma sistemi, daha geniş pencereler, daha geniş başüstü dolapları, daha düşük kabin irtifası ve geliştirilmiş havalandırma sistemi daha düşük sesli bir yolculuk imkânı sunmaktan gurur duyuyor.

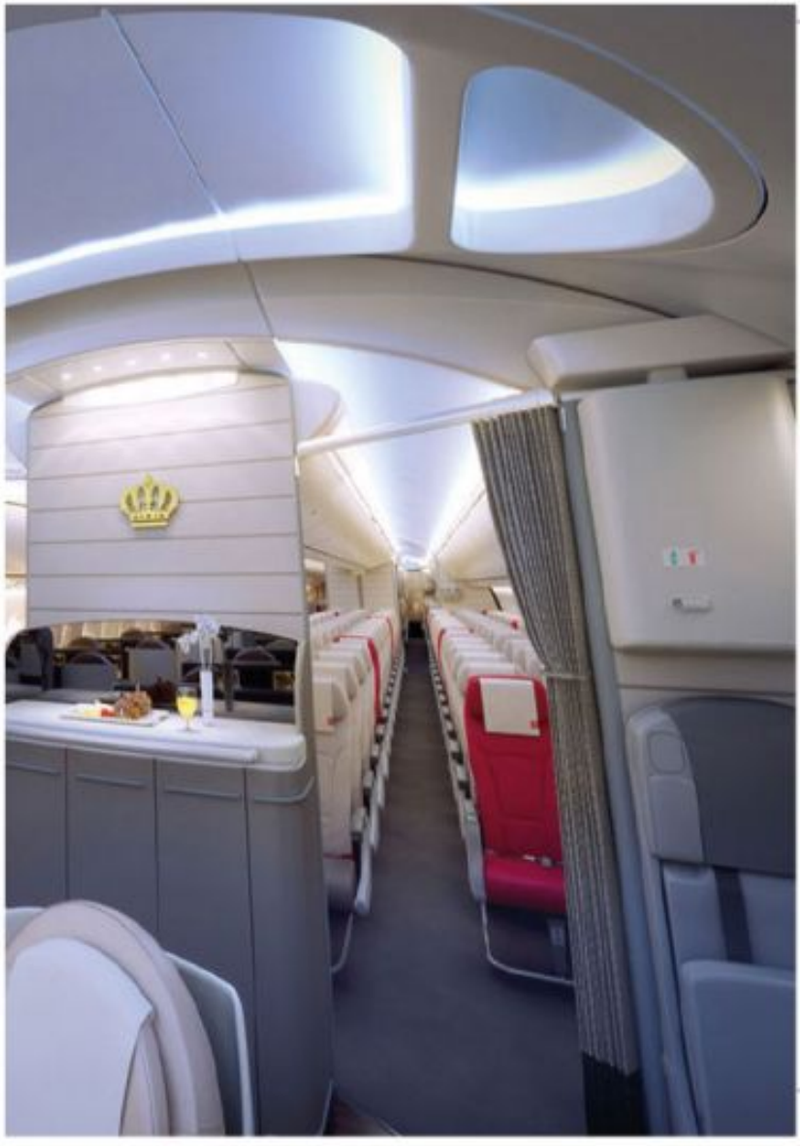
Royal Jordan ilk etapta 787'sini Londra Heathrow, Hong Kong ve Bangkok arasındaki uzun menzilliği uçuş rotalarında kullanacak.





Royal Jordanian Shows Other Airlines How to Design a 787





Royal Jordanian, famous for their striking charcoal coloured livery, have recently received the first of their 787s.

What is evident, from entering the aircraft is the sense of space. Royal Jordanian have been one of the first carriers to opt for the large, cavernous entranceways that was part of the original cabin designs from Boeing, to create a sense of space and height, that the 787 really does offer.

On boarding, you will note the calm cool color palette, of soft muted greys and creams, with accents of the airline's red dotted around on seats.

At the entrance is a simple golden crown, the only major part of noticeable RJ branding inside the aircraft, but it very quietly and proudly sits where all passengers can see it. At the entrance as well, is a small bar top which is most likely for midflight snacks, sadly, only available for those in the airline's Crown (Business) Class.

Some may find the business class onboard familiar looking, that's because it's pretty identical to that found on some of Delta's fleet, as well as on Thai Airways' and United's 787s. The reason we love it, (apart from the awesome red seat belts) is because what it has done to the carrier. It is now offering a much higher quality product, and matches the product found on the ground in Amman, where Royal Jordanian offers a large, and architecturally beautiful space for its business class passengers.

Onboard, the 24 business class seats found on the 787, offer 60 inch seat pitch, but due to their slightly angled nature, offers increased privacy, and bed length. The seats turn into fully 180degree flat-beds, with a bed length of just over 78" , plenty comfortable for most passengers. All the seats offer connectivity, and power and USB sockets can be found at each seat. The B/E Aerospace Diamond business class seats themselves have 21 inches of seat width with the arm rests down, and offer a larger 17" screen filled with AVOD. All economy seats have 10.6" touchscreen TVs with AVOD.

Obviously with this being a Dreamliner, the airline is proud to offer customers an improved cabin environment featuring LED mood lighting, larger windows, bigger overhead bins, lower cabin altitude and enhanced ventilation systems and reduced noise levels among other features.

Initially, Royal Jordanian will be flying the 787 on various long haul routes around its network, including London Heathrow, Hong Kong and Bangkok.





THY Kokpit Ve Kabin Ekibine 'Ekip Bahçesi'

"Crew Garden" for Cockpit and Cabin Crew of Turkish Airlines

Türk Hava Yolları'nın pilot ve hosteslerinin uçuş öncesi ve sonrası dinlenebilecekleri ve çeşitli hizmetler alabilecekleri "Crew Garden" Ekip Bahçesi adı verilen yeni salonları hizmete girdi.
THY'nin ikram hizmetlerini yürüten DO&CO tarafından hazırlanan yeni salon için Pilotlar Derneği Başkanı Gürcan Mantı uçuş öncesi ekiplerin kent trafiği içinde adeta boğuşarak havalimanına ulaştıkları için uçaklarına binmeden önce dinlenip her türlü hizmeti aldıklarını belirterek şunları söyledi:
"Motivasyon yönünde büyük bir katkısı olacağına inanıyorum. Eskiden kabin memurları ve pilotların odası ayrı idi. Burada pilot ve kabin birleşik bir oda tasarlanmış. Hakikaten modern tarzda döşenmiş, güzel bir ortam. Burada ekipler uçuşa birlikte gitme imkânına kavuşacaklar."
Atatürk Havalimanı'ndaki CIP salonuyla eşdeğer hizmet veren yeni salon için ise DO&CO Yönetim Kurulu Başkanı Atilla Doğudan şöyle konuştu:
"Uçuşa giden ekiplerin iyi bir ambiansta, hakikaten burada dinlendikten sonra uçağa giderek bu şekilde yolcularımıza hitap etmeleri önemli. Bunları sağlamak için çalışanlarımıza ve yolcularımıza aynı seviyede iyi bakmamız lazım. Dünyada en iyi CIP salonu olabilir ama ekipler için yapılmış olan bu salon tek. Bu esasında THY'nin ekiplerine olan saygısını gösteriyor. Bu saygının müşteriye yansımasını ve bir artı daha vermesini bekliyoruz."
Yeni salonda her türlü yiyecek ve içeceğin yanı sıra ütü, masaj imkanı, makyaj masaları da hizmet veriyor.

***New lounge named** "Crew Garden", in which pilots and hostesses of Turkish Airlines can take a rest before and after flights, came into service.*
Pilots' Association President Gürcan Mantı stated that crews are struggling with the traffic density while their road to airport and take a rest and get every service they need in this new lounge designed by DO&CO, THY's operator of catering:
"I believe it will make a big contribute for motivation. In the past cabin crew and pilots rooms were apart. In this place there is a united room designed for them. Actually it has been designed contemporarily and nice. Thus all squad will have an opportunity convoy to the flight."
About the new lounge, which gives service equivalent to the CIP lounge in the Ataturk Airport, DO&CO Board Chairman Atilla Doğudan said:
"It is really very important that in-flight squad will give service after recreating themselves in such a good ambience. We have to work hard and take care of employees as much as our passengers. This is the one and only lounge made for cabin and cockpit crew. Actually this is a proof of Turkish Airlines' respect against its squad. We expect this respect will be reflected to the customer bring us plus point."
In the new lounge there are all kinds of viands as well as opportunity of ironing, having massage, makeup desks etc.











İSPARK HAVACILIK SEKTÖRÜNÜ BİR ARAYA GETİRDİ

İSPARK GATHERED THE AVİATİON İNDUSTRY

Havacılık sektörü yeni pistlerin yapılması için el sıkıştı.
İstanbul Büyükşehir Belediyesi kuruluşu İSPARK, havayolu taşımacılığı geliştirmek ve yaygınlaştırmak amacıyla sektörün öncü kuruluşlarını bir araya getirdi.
İSPARK Genel Müdür Yardımcısı Nurettin Korkut, ilgili birim müdürleri, İstanbul başta olmak üzere farklı illerde de faaliyet gösteren Kaan Havacılık, Set Air, SkyLine, Sancak Air, Omsan Havacılık, Yıl Air, Güneydoğu Havacılık ve Ülker Holding temsilcilerinin katılımıyla düzenlenen toplantıda hava ulaşımını genişletecek alanların yaygınlaştırılması amacıyla yol haritası masaya yatırıldı.
Özel sektör temsilcilerinin önemli katılım gösterdiği toplantıda farklı noktalarda hava ulaşımını taşımacılığını ve ticaretini yaygınlaştırmak, yeni helikopter pistlerini oluşturmak, hava turları ve acil durumlarda ambulans hizmeti vermek, farklı kurum ve kuruluşlar arasında koordinasyon sağlayarak yasal mevzuat kaynaklı sorunları gidermek, daha güvenli ekonomik ve sosyal alanların olduğu pist alanları ile işbirliğini geliştirerek sürekli kılmak amacıyla görüş birliğine varıldı.





***Aviation** industry gave their hands on making new runways*
ISPARK, an institution of Istanbul Metropolitan Municipality, gathered the leading institutions of the industry on the purpose of developing and popularizing airline transportation.
In the meeting held by the participation of ISPARK Vice General Director Nurettin Korkut, authorities of relevant deportment, representatives from Kaan Aviation, Set Air, SkyLine, Sancak Air, Omsan Aviation, Yıl Air, Güneydoğu Aviation and Ülker Holding , roadmap of extend fields which will popularize airline transportation.
In the meeting, plenty of private sector representatives achieved a consensus in extending airline transportation and trading in different destinations, building new heliports, air tours and ambulance services in emergencies, fixing problems as arising out of legal regulations by facilitating coordination between institutions, making runway fields safer, more economic and social, developing a continuous cooperation.

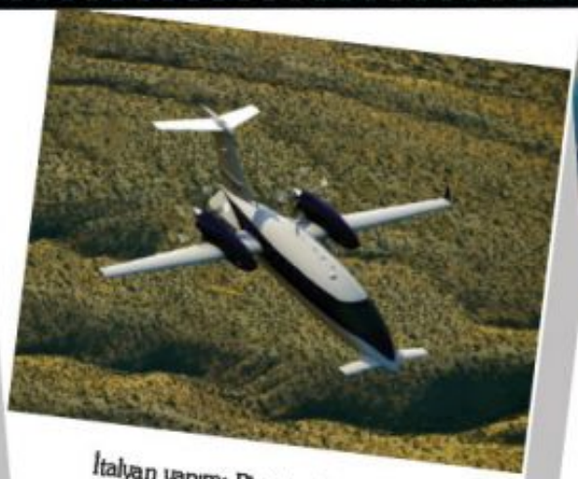


AVANTİ EVO DAHA ÇEVRECİ VE HIZLI



AVANTİ EVO İS GREENER AND FASTER











İtalyan yapımı Piaggio Avanti II çift-turbo pervaneli uçağın dublajlı yepyeni ve farklı Avanti Evo versiyonu İsviçre'nin Cenevre kentinde 20-22 Mayıs'ta düzenlenen EBACE 2014 fuarında tanıtılmıştı. Avanti P.180'nin denenmiş ve test edilmiş platformu üzerine inşa edilen yeni uçakta verimliliği artırmaya, işletme maliyetlerini düşürmeye, hem daha çevreci hem de daha fazla konfor sağlamaya yönelik bir dizi geliştirme yapılmış. Aslında Piaggio Avanti EVO, 736 km hıza ulaşmasıyla mevcut en hızlı çift-turbo.

"Yeni Avanti Evo mükemmelliği temsil ederken günümüzün artan ihtiyaçları doğrultusunda ticari havacılığın gerektirdiği her şeyi yerine getiriyor" diyor Piaggio Havacılık Endustrisi Genel Başkanı Alberto Galassi.

Şirketin hisselerinin büyük bir kısmı bu yılın başında Abu Dabi'deki Mubadala Development Şirketi tarafından satın alınmıştı. Yapılan yatırımların yanı sıra yeni ortaklar şirketin dünya çapındaki hizmet anlayışını güçlendirerek ağına yardımcı oldular. Temmuz ayında Londra'da Farnborough Uluslararası Havacılık Fuarı'nda Piaggio, EVO için ilk önemli siparişini almıştı. Havalanmayı planlayan bu uçak, şirketi daha ilerilere taşımayı vaat ediyor. Tam teçhizatlı Avanti Evo'nun fiyatı yaklaşık 7.4 milyon dolar. İlk teslimatın Ekim ayında gerçekleşmesi bekleniyor.

A brand new version of the distinctly Italian-built Piaggio Avanti II twin turboprop dubbed the Avanti Evo was launched at EBACE 2014 which was held in Geneva, Switzerland, on May 20-22. Built upon the tried and tested platform of Avanti P.180, the new aircraft includes a host of improvements designed to boost efficiency, reduce operating costs, and provide greater comfort while being more environment friendly. In fact, The Piaggio Avanti EVO is the fastest twin turboprop in production, reaching speeds of up to 736 kmph.

"The new Avanti Evo represents excellence and provides everything business aviation requires to meet the increasing demands on time that prevail today," said Alberto Galassi, chairman of Piaggio Aero Industries.

A majority stake in the company was acquired earlier this year by the Mubadala Development Company in Abu Dhabi. Besides investing, the new owners have beefed up the company's global service and support network. In July at the Farnborough International Air Show outside of London, Piaggio received its first major order for the EVO.

As the aircraft readies to take-off, it promises to take the company to new frontiers. The fully equipped Avanti Evo is priced at around $7.4 million. First delivery is scheduled for October.


LES 4 OMBRES EYESHADOW REDEFINED
CHANEL
AVAILABLE AT CHANEL.COM



AMAC AEROSPACE TURKEY, FALCON 2000/2000EX EASY BAKIM YETKİSİNİ ALDI

AMAC AEROSPACE TURKEY GOT THE FALCON 2000/2000EX EASY MAINTENANCE AUTHORIZATION



Falcon 900 ve Falcon 900EX EASy iş jetlerinin EASA Part-145 ve SHY-145 bakım yetkisini 2014 başı itibarı ile kabiliyetleri arasına katan Amac Aerospace Turkey, Falcon 2000 bakım yetkisini de aldı.

VIP uçak bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace Turkey, SHY-145 Falcon 900/900EX EASy yetkisine 29 Ağustos 2014 tarihi itibarı ile Falcon 2000 ve Falcon 2000EX EASy bakım yetkisini ilave etti. Bakım yetkisi Falcon 900EX EASy, Falcon 2000 ve Falcon 2000EX EASy uçak tiplerinde hat ve üs bakımını da kapsıyor. AMAC Aerospace Turkey Falcon 900/900EX EASy yetkisinin yanı sıra aldığı Falcon 2000 ve Falcon 2000EX EASy bakım yetkisi ile Falcon sahiplerini özel jetlerinin bakımı için yurt dışına gitmekten kurtarıyor.

Türkiye'nin önde gelen şirket ve yöneticileri tarafından kullanılan, çeşitli tiplerde toplam 18 adet Falcon uçak bulunuyor. Bunlardan 4 adedi Falcon 900, 11 adedi Falcon 2000, üç tanesi de Falcon 7X.

***AMAC Aerospace** Turkey which has already gained the EASA Part-155 and SHY-145 maintenance authority of the Falcon 900 and Falcon 900Ex EASy business jets, has now also obtained the Falcon 2000 maintenance authorization.*

A VIP aircraft maintenance and modification company AMAC Aerospace Turkey, has added Falcon 2000 and Falcon 2000EX EASy maintenance authorization as of August 29, 2014. Maintenance authorization is containing flight line and base maintenance of aircraft types as Falcon 900EX EASy, Falcon 2000 and Falcon 2000EX EASy. Alongside the Falcon 900/900EX EASy authorization, with Falcon 2000 and Falcon 2000EX EASy maintenance authorization, AMAC Aerospace Turkey is relieving possessors of Falcons of going abroad for maintenance of their private jets.

In total there are 18 Falcon aircrafts in various types which are being used by Turkey's leading companies and their executives. 4 of them are Falcon 900, 11 are Falcon 2000 and three are Falcon 7X.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com







İstanbul Airshow 2014

10. Uluslararası Sivil Havacılık, Havalimanları Fuarı Ve Havacılık Endüstrisi Tedarik Zinciri Platformu

10th International Civil Aviation and Airports Exhibition (AIREX) and Aviation Industry Supply-Chain Platform





MINT FUARCILIK tarafından 1996 yılından itibaren, her iki yılda bir Istanbul Atatürk Havalimanı Genel Havacılık Apron'unda düzenlenen AIREX ISTANBUL fuarları, bu yıldan itibaren, İstanbul'un havacılık merkezi olarak öneminin daha kuvvetli bir şekilde vurgulanması amacıyla ISTANBUL AIRSHOW adı altında düzenleniyor.
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi desteğinde; Türk Hava Yolları, Türk Hava Yolları Teknik ve TAV Havalimanları Holding sponsorluğunda düzenlenen fuar, 25 Eylül'de kapılarını 10. kez ziyarete açtı.
Fuara yerli ve yabancı 200'ün üzerinde firma katıldı.
ISTANBUL AIRSHOW'da; yolcu uçaklarından, iş jetlerine, helikopterlerden, hava ambulans araçları, sportif uçaklar ve ultralightlara kadar tüm hava araçları; uçak motorları, seyrüsefer ve uçuş kontrol sistemleri, simülatörler; yer, kargo, yolcu, ve bagaj sistem ve ekipmanları, apron ve terminal sistemleri; havalimanı güvenlik ve entegrasyon sistemleri; havalimanı tasarım ve inşaatı; havalimanı ve terminal işletmecileri; hava yolları, charter ve hava taksi işletmeleri; havacılık kulüp ve meslek kuruluşları yer aldı.
Türk Hava Yolları Teknik destekleri ile 2023 yılı hedefleri doğrultusunda yerli imalatçılarımız da uluslararası platformda dünya devleri ile sıcak temas kurma imkânı buldu.
Katılımcı hava araçı sayısı 40'ın üzerinde oldu.
TAİ'nin ürettiği HÜRKUŞ ilk defa İstanbul semalarında uçuş yaparak fuarda yerini aldı.
Yeni nesil büyük gövdeli uçaklardan BOEING 747-8I yolcu ve kargo versiyonları 25 Eylül'de, AIRBUS 350 ise 26 Eylül günü fuarda yerlerini aldı. EMBRAER ise fuar boyunca E190'ı sergiledi.















AIREX Istanbul exhibitions is biennially made by MINT Fair Organization and held in the Istanbul Ataturk Airport General Aviation Apron since from 1996. And from this year it is going to be held named ISTANBUL AIRSHOW on the purpose of emphasizing the increasing value of Istanbul as an aviation center.

The exhibition backed by Ministry of Transportation, Maritime Affairs and Communications, General Directorate of Civil Aviation, Aviation and Space Technologies General Management, State Airports Administration and under the sponsorship of Turkish Airlines, THY Technique and TAV Airports Holding opened to visit for the 10th time.

More than 200 native and foreign companies attend to the fair.

All kind of aircrafts, as passenger planes, business jets, helicopters, aerial ambulance aircrafts, sport airplanes and ultralights; aircraft engines, navigation and flight control systems, simulators; ground, cargo, passenger and baggage systems and equipment, apron and terminal systems; airport security and integration systems; airport design and construction; airport and terminal operators, airline companies, charter and air taxi institutions; aviation club and occupational organization ran among those attendees of the ISTANBUL AIRSHOW.

By the technique supports of Turkish Airlines, in line with 2023 goals, our native manufacturers found opportunity to establish close contact with world's giants in the international platform. Attendee aircrafts number was more than 40.

HÜRKUŞ produced by TAİ also took place in the exhibition by making a flight in Istanbul sky.

Passenger and cargo versions of the new generation huge BOEING 747-8 took place in the exhibition in September 25 and AIRBUS 350 took place in September 26. And EMBRAER exhibited the E190 during the fair



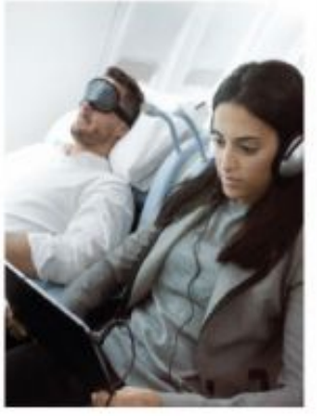
La Compagnie Business Class'a Tarz Getiriyor





Paris ve New York arasında sıkça uçuyorsanız mutlaka La Compagnie şirketini de denemelisiniz. Bu yılın Temmuz ayında L'Avion'un kurucusu Frantz Yvelin tarafından Swissair'in önceki ve JetAirways'in şu anki COO'su Peter Luethi'nin de yardımlarıyla kurulan butik havayolu şirketi yalnızca business class sınıfına hizmet veriyor ve daha çok yeni olmasına rağmen business class hizmetini "ait olduğu yere götürmeyi" amaçlıyor. Bu anlamda yeniden tasarlanarak süt mavisi giydirilmiş, Atlantik'i geçebilmesi için modifiye edilerek 3,900 deniz mili menzile ve yakıt tasarrufu sağlayan modern kanatçıkları olan bir Boeing 757-200 (ikincisini de Aralık ayında almayı planlıyorlar) sahipler. Uçaktaki menüler Paris'teki Hotel Matignon'un Michelin yıldızlı şefi Christophe Langree tarafından oluşturulmuş. Diğer imkânlar arasında Busines Class Salonu'na giriş, Caudalie'den kozmetik paketi, içerisinde film, gazete, oyun ve kitap bulunan Samsung Galaxy tabletler mevcut. Ayrıca Fransa'da yaşayanlar için bütün ekibin (13 kişilik kokpit ve 20 kişilik kabin ekibi) anadili Fransızca.





La Compagnie Brings the Style Back to Business Class

If you find yourself flying between Paris and New York fairly often, you should definitely check out La Compagnie. The business class-only boutique airline is fairly new still, having just been officially launched back in July by L'Avion founder Frantz Yvelin (with the help of Former Swissair and JetAirways COO Peter Luethi), and wants to bring business class service "back to where it belongs."

They use a redesigned Boeing 757-200 (they're expecting a second in December) that is dressed up in baby blue, with a range of 3,900 nautical miles and modern winglets (which apparently helps cut fuel consumption) deemed perfect for the company's cross-Atlantic route. The interior features 74 lie-flat seats in a 2x2 configuration, without any other classes to take up room.

Menus onboard are created by Christophe Langree, the Michelin-starred chef of Hôtel Matignon in Paris. Other amenities include Business Class Lounge access; cosmetic kits from Caudalie; Samsung Galaxy tablets that include movies, newspapers, games, and books. Plus, for those who live in France, the entire crew—consisting of 13 in the cockpit and 20 in the cabin—are all native French speakers.

Adnan Menderes Açılış Yıldönümünü Kutladı





Adnan Menderes Celebrated the Opening Anniversary

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları tarafından işletilen Adnan Menderes Havalimanı'nda, 2006 yılında açılışı gerçekleştirilen dış hatlar terminalinin yıldönümü kapsamında düzenlenen mini konserler terminalleri renklendirdi. İzmir'in düşman işgalinden kurtuluşunun 92. yıldönümünün de kent genelinde çeşitli etkinliklerle kutlandığı aynı günde, trio grubunun dünya müziklerinden geniş bir repertuarla sunduğu melodiler, İzmir'den seyahat eden yolculara her iki yıldönümünün coşkusunu taşıdı. TAV İzmir Genel Müdürü Erkan Balcı, "TAV Havalimanları olarak, İzmir'in turizm ve ticaret hacmine yeni bir soluk getirerek bölgenin dünyayla ilişkisini yepyeni bir boyuta taşıyan Adnan Menderes Havalimanı'nın 2006 yılının 9 Eylül'ünde açılışını gerçekleştirdiğimiz dış hatlar terminali yıldönümünü yolcularımızla birlikte kutluyoruz. Aynı zamanda, bugünün İzmir'in kurtuluş günü yıldönümü olması da heyecanımızı ikiye katlıyor. Bu önemli günde havalimanından seyahat eden yolcularımıza bu heyecanı düzenlediğimiz mini konserlerle taşımak istedik. Her iki yıldönümünün de coşkusunu şehrin giriş kapısı İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda yolcularımızla beraber yaşamaktan mutluluk duyuyoruz"dedi.

Operated by TAV Airports, *Turkey's leading global brand in airport operations, Izmir Adnan Menderes Airport was enlivened by mini concerts held within the scope of the anniversary celebrations of the international terminal, which was opened in 2006. Whilst the celebrations for the 92nd anniversary of Izmir's Independence Day continued at the down-town on the very same day, a trio group spread enthusiasm with the melodies worldwide for both anniversaries to the passengers travelling from Izmir. TAV Izmir General Manager Erkan Balcı stated: "As TAV Airports, we celebrate the anniversary of the Adnan Menderes Airport International Terminal, which was opened on September 9th, 2006 and brought fresh life to Izmir's tourism and trade, and has also carried its relationship with the world to a new level, together with our passengers. The enthusiasm is doubled as today is also Izmir's Independence Day. We wanted to share the excitement regarding this important day with the passengers traveling from the airport by organizing mini concerts. We are happy to experience these feelings at Izmir Adnan Menderes Airport, entry gate of the city, together with our passengers."*



Adnan Menderes dış hatlar terminalinin açılış yıldönümü müzikle kutlandı

Emirates'in 30'uncu A380 noktası Frankfurt

Flight Point of 30th A380 of Emirates is Frankfurt



Küresel olarak şehirleri ve önemli ticaret noktalarını birbirine bağlayan Emirates, hızla büyüyen A380 uçuş ağına Frankfurt'u da ekleyerek, 30 destinasyona A380 ile uçmaya başladı.

Emirates, a global connector and facilitator of cities and vital trade links, now adds Frankfurt to its growing list of A380 flight network and started to fly to 30 destinations with A380.



Emirates'in Başkan Yardımcısı ve Ticari Kurul Başkanı Thierry Antinori, "Avrupa'da yer alan merkezi uçuş noktalarına A380 uçaklarımızla hizmet sağlamaktan gurur duyuyoruz. Almanya'nın finansal başkenti bizim için büyük önem taşıyor. Emirates A380'leriyle seyahati yeniden tanımladı. First class ve business class yolcularımıza sunduğumuz A380 uçak içi barı 35 bin fitte yolcuların keyifle zaman geçirdikleri bir yere dönüştü. Havaalanlarında ise yolcularımız First Class dinlenme salonlarımıza erişim sağlayabiliyor ve ayrıca şoförlü araç hizmetimizden de yararlanabiliyorlar. A380 uçaklarımızda yer alan 14 first class süit ile seçkin yolcularımıza dinlenmek için aradıkları zaman ve ortamı lüks ayrıntılarla birlikte sunuyoruz. Tüm sınıflarda seyahat eden yolcularımız wi-fi hizmetimizden yararlanabiliyor ve bin 800'den fazla kanal seçeneğiyle ödüllü uçak içi eğlence sistemimiz ice'ın keyfini çıkartabiliyorlar" dedi.
Fraport AG Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Stefan Schulte, Frankfurt Havaalanı'nın Airbus 380 için gerekli donanımlara sahip ilk havaalanlarından biri olduğunu belirterek, "Emirates'in Frankfurt'tan günlük üç uçuşundan birini A380'e yükseltmesi Frankfurt Havaalanı için önemli bir kilometre taşıdır. Geniş gövdeli uçakların havaalanımızda hizmet vermesi uluslararası hava trafiği merkezi olarak gücümüzü daha da artırıyor. Uzun süredir devam eden ortaklığımız için Emirates'e teşekkür ediyoruz" dedi.

Thierry Antinori, Emirates' Executive Vice President and Chief Commercial Officer: "We are proud to fly our A380 to one of the key aviation hubs in Europe. The financial capital of Germany continues to be a significant point for us so it is only fitting for us to operate our flagship product to the city. Emirates has redefined travel with its A380. First and Business Class passengers have access to the Onboard Lounge, which has become a popular gathering place for passengers at 35,000 feet. On the ground, they can access our world-class lounges and benefit from Chauffer Drive Services to and from the airport. The 14 First Class suites available on our A380 give discerning travellers the time and space to relax with a host of thoughtful luxury touches. Travellers in all classes can use the on-board Wi-Fi, and be entertained by the award-winning ice system with over 1,800 channels of inflight entertainment on demand."
Dr. Stefan Schulte, Chairman of the Executive Board of Fraport AG: "Emirates' decision to upgrade one of its three daily flights from Frankfurt with an A380 service represents another milestone for Frankfurt Airport. We were amongst the very first airports ever to be ready for the Airbus A380. The operation of the latest generation of wide-bodied aircraft at our airport further strengthens our role as international air traffic hub. We thank Emirates for the long-standing partnership and look forward to daily welcome the airline's flagship at Frankfurt."



En Büyük Havacılık Müzesi: Brezilya'nın 'Museu TAM'ı

The Greatest Aviation Museum: Brazil's Museu TAM











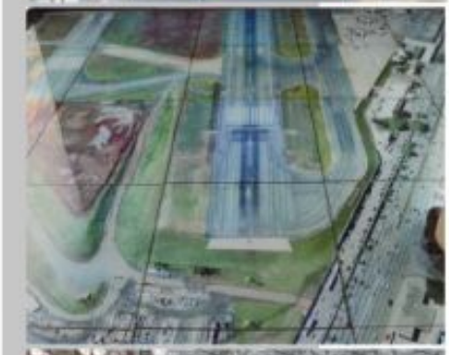














Bu günlerde klasik savaş uçakları, askeri savaş jetleri ve hatta bir Lockheed Constellation, hatta biraz daha uğraşarak en nadir tarihi, neredeyse tarihe gömülmek üzere olan en pahalı uçakları sergileyen bir havacılık müzesi, tıpkı Museu TAM gibi, aldığı her kuruşu hak eder.

Bu müze, TAM Havayollarının eseri ve şu anda bir havayolu şirketi tarafından işletilen dünyanın en büyük müzesi. Fakat maalesef burayı gezmek öyle kolay değil. Museu, en yakın sivil havaalanının bulunduğu Ribeirao Preto şehrinden araçla bir saatlik mesafedeki Sao Carlos kasabasının biraz dışarında, bir çift dev hangarda yer alıyor. Ribeirao Preto şehri, Sao Paulo'dan bir saatlik uçuş ya da üç saatlik araç mesafesinde. Dünyanın en önemli havacılık müzesinin böyle bir yerde, Brezilya'nın şeker kamışı tarlalarıyla ünlü bu kırsalında olabileceği kimsenin aklına gelmezdi.

Müze kamu hizmetine 2006 yılında yalnızca 32 adet uçakla açıldı. Ama o günden bu yana epey çalışıldı ve koleksiyon sayısı 89'a çıktı, ki bunlardan 49 inanılmaz bir şekilde hâlâ uçabilir durumda.

Museu TAM'a ulaşmak isteyenleri zorlu bir yolculuğun beklediği kesin, ama muhtemelen yolculuğun sonunda aradığı hazineyi bulan bir hazine avcısı gibi hissedecektir.

***Every aviation** museum worth its salt these days can boast of classic warplanes, military fighter jets here and there, and perhaps a pre-jet-age Lockheed Constellation, but few go the extra mile to secure and preserve the rarest, most historic, and, in some cases, most expensive airplanes nearly lost to history as does the Museu TAM. The museum is the baby of TAM Airlines and is now the largest museum in the world maintained by an airline. Unfortunately it isn't the easiest daytrip destination; the Museu sits in a spacious pair of hangars just outside the town of São Carlos, an hour's drive from the city of Ribeirão Preto (location of the nearest commercial airport), which is itself an hour's flight (or 3-hour drive) from São Paulo. You'd never expect to find one of the world's most important aviation museums way out here, in this part of rural Brazil better known for sugarcane plantations, but here it is. The museum opened to the public in 2006 with only around 32 aircraft, but they've been quite busy since and the collection now numbers 89 vintage and rare flying machines (49 of which are incredibly still in flying condition).*

Anyone making the journey to Museu TAM will be well rewarded for the trouble; we couldn't help but get the feeling we'd reached the goal at the end of a treasure map upon walking through the doors.





Meksiko'nun

5.5 Milyar Poundluk Yeni Havalimanı

Meksiko şehri, inşa edilecek 5.5 milyar poundluk yeni havaalanıyla 2050'de bir yılda uçuş yapan yolcu sayısını dörde katlayarak 120 milyon yolcu sayısına ulaşacak. İngiliz mimar Lord Norman Foster ve Meksikalı Fernando Romero tarafından yapılan tasarım kamuoyuna tanıtıldı. Terminalin hafif membran çatısı dev bir 'X' harfine benziyor ve terminale girişte Meksika bayrağını temsilen bir kaktüs bahçesi ile kartal ve yılan sembolleri bulunacak.

Yeni Meksiko havaalanı daha önce göl yatağı olan yaklaşık 4600 hektarlık bölge üzerine kurulacak. Altı pisti olacak havaalanın 50 yılda tamamlanması bekleniyor. Yılda yalnızca 32 milyon yolcu kapasitesine sahip eski havaalanı ise eğitim ve eğlence sektörüne hizmet verecek.

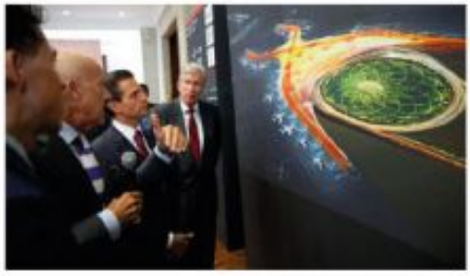
Otoriteler yeni havalimanı inşaatının 2015 yılında hizmete gireceğini belirtti.

Başkan Enrique Pena Nieto ise üç pistin 2020 yılında tamamlanması ve hizmete açılmasının planlandığını ve 52 milyon yolcuya hizmet vermesini beklediklerini açıkladı.

Meksikalı yetkililer yeni havaalanının Latin Amerika havacılığında ana arter haline gelmesini umduklarını belirtiyor.

Dünyada Pritzker gibi önemli pek çok mimari ödülün sahibi Lord Foster, havaalanının aynı zamanda sanat sergileri için kullanılacak çok geniş salonları da olacağını ifade ediyor.





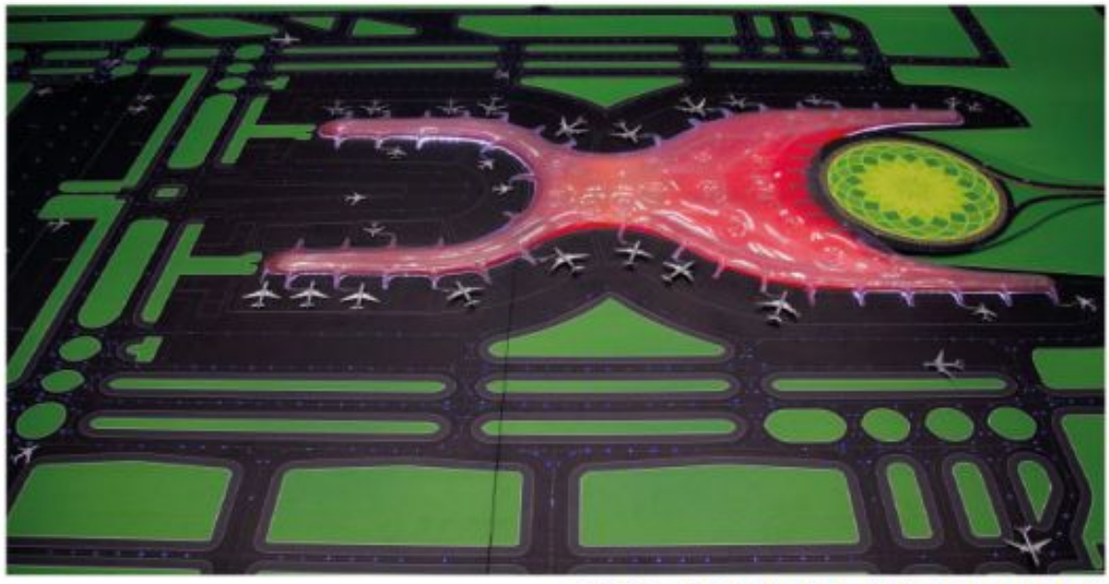


Meksiko şehri, inşa edilecek 5.5 milyar poundluk yeni havaalanıyla 2050'de bir yılda uçuş yapan yolcu sayısını dörde katlayarak 120 milyon yolcu sayısına ulaşacak.

Mexico City will quadruple the number of passengers flying in each year to 120 million by 2050 with a new £5.5bn airport.







Mexico City's new £5.5BILLION airport unveiled

Mexico City will quadruple the number of passengers flying in each year to 120 million by 2050 with a new £5.5bn airport. The chosen design, by British architect Lord Norman Foster and Mexico's Fernando Romero, was unveiled quite a while ago.

The lightweight membrane roof of the terminal forms a giant 'X', and the entrance to the terminal will feature a garden of cacti and symbols of the eagle and snake, in reference to the Mexican flag.

The new Mexico City airport will cover nearly 11,400 acres of former lakebed. It will have six runways and it's expected to be completed in 50 years.

The old airport can handle only 32 million passengers per year. It will eventually be turned over to the city for recreational and educational use.

Authorities said that construction of the new airport would begin in 2015.

President Enrique Pena Nieto said three runaways are expected to be up and running by 2020 and handle 52 million passengers per year.

Mexican officials said they hope the new airport becomes the main air hub in Latin America.

Lord Foster, who has received some of the world's top architecture awards, including the Pritzker, said the airport will have spacious halls that can be used for art exhibitions.





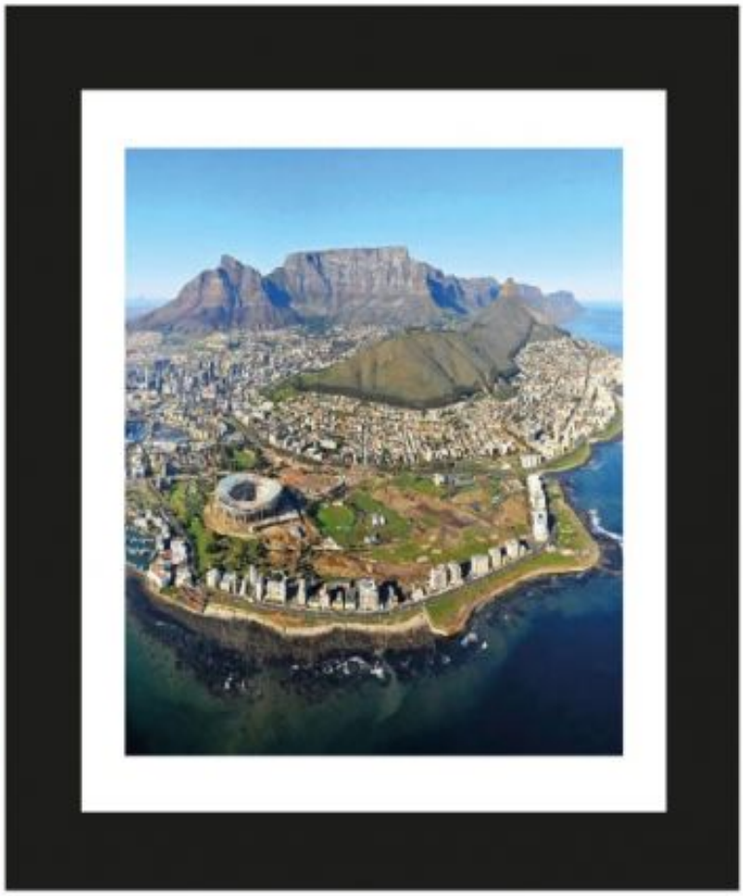








Qatar Airways Cape Town'a Aktarmasız Uçacak



Qatar Airways Will Launch Nonstop Flight to Cape Town

Qatar Airways, 3 Kasım'dan itibaren Cape Town'a (Güney Afrika) haftanın beş günü aktarmasız uçacak.
Qatar Airways, Cape Town'a şu anda haftanın üç günü uçuyor. Hava yolu şirket filosunun hızla büyümesi ve Güney Afrika'ya ilginin çoğalması nedeni ile bölgeye ilk kez aktarmasız uçuşlar düzenlenecek.
Cape Town rotasında, Qatar Airways'in son teknoloji Boeing 787 Dreamliner uçakları faaliyet gösterecek. Tüm kabin sınıflarında 1000'den fazla seçenek bulunan, en son interaktif eğlence sistemleri ile donatılmış bu uçaklarda; Business Class'da 22, Ekonomi Sınıfı'nda ise 232 koltuk yer alıyor.
Qatar Airways Grup CEO'su Akbar Al Baker, yolcularına Doha ile Cape Town arasında özel hizmetler sunabildikleri için son derece memnun olduklarını belirtti ve sözlerine şöyle devam etti: "Cape Town uzun süredir dünya genelindeki yolcular için en popüler varış noktalarından birisi. Yeni hizmetler ile artık müşterilerimize dünyanın en güzel kentlerine daha hızlı ve uygun bağlantılar sunabiliyoruz."

***Qatar Airways** will operate a new non-stop five-times-weekly service between Doha and Cape Town from November 3. Cape Town, which is currently served by QA three-times-a-week. The airline is offering non-stop services to Cape Town for the first time because of the continuous growth of the airline's fleet and an increasing passenger demand for the South African city.*
The route will be operated by Qatar Airways' Boeing 787 Dreamliner aircraft which features 22 seats in Business Class and 232 seats in Economy Class, with the latest interactive in-flight entertainment system featuring over 1,000 options available in all cabin classes.
Qatar Airways Group Chief Executive Officer Akbar al-Baker said: "We are very pleased that we are now able to offer our passengers a dedicated non-stop service between Doha and Cape Town. "Cape Town has long been one of the most popular destinations with passengers throughout our worldwide network, and with the new services, we are now able to provide our customers with quicker and more convenient connections to one of the most beautiful cities in the world."

LAND ROVER VE VİRGİN GALACTİC SİZİ UZAYA GÖTÜRECEK

Land Rover & Virgin Galactic will put you into outer space

LR Freelander'in halefi olan yepyeni 2015 Land Rover Discovery Sport SUV modelini tanıtmak için İngiliz markası ile dünyanın uzaya ticari uçuş hizmeti sunan ilk şirketi olan Virgin Galactic eşsiz bir dijital kampanya işbirliği yaptı. Yeni Discovery Sport'un takdimi kutlamak Land Rover ile Virgin Galactic, "dört maceraperest arkadaş"a uzay yolculuğu kazandıracak online bir yarışma düzenledi. Bu benzersiz yarışmaya 40'tan fazla ülkeden binlerce başvuru yapılması beklenirken yarışma Aralık 2014'e kadar sürecek.
Land Rover yarışmanın, dört kişinin uzaya yolculuk armağanı kazanması ve yerçekimsiz ortamın tadını çıkarmaları açısından bir ilk olacağını belirtti. Yolculuğa talip olan astronotlardan maceracı ruhlarını yansıtan 30 saniyelik bir video ya da bir fotoğraf göndermeleri isteniyor. Yarışmayı kazanacak arkadaşlar Aralık ayında duyurulacak.
Jaguar Land Rover Pazarlama Müdürü Phil Popham, "Hayat boyunca yapılabilecek bu inanılmaz ve en olağanüstü yolculuk şansını ancak Land Rover sunabilirdi" diyor.



Uzaya çıkmak ve arkadaşlarınızla birlikte sıfır yer çekimini tecrübe etme şansını elde etmeye ne dersiniz? Öyleyse buyurun!

Do you want to win a chance to go into space and experience zero gravity along with your friends? Well, here's how you can do it.

The brand new 2015 Land Rover Discovery Sport SUV which is the successor of the LR Freelander, and mentioned that the British marquee has partnered with Virgin Galactic, the first company in the world to serve commercial spaceflights, to come up with a unique digital campaign to promote the car. To celebrate the debut of the new Discovery Sport, Land Rover along with Virgin Galactic has launched an online competition to win a space trip for "four adventurous friends." The unique competition is expected to attract thousands of entries from over 40 countries and will last until December 2014.
Land Rover says the competition is the first-ever opportunity for four friends to win a trip to space and experience out of seat zero gravity. Aspiring astronauts are being asked to produce a 30-second video or a still image demonstrating their spirit of adventure and the four winners will be announced in December.
Phil Popham, Jaguar Land Rover Marketing Director, said: "Only Land Rover could offer this incredible opportunity, the chance to win the most spectacular group journey of a lifetime."



Ödüllü kazananları muhteşem yolculuğa hazırlayacak olan ünlü maceracı ve Land Rover temsilcisi Bear Grylls de, "Bu ödül hakikaten bir insanın hayatı boyunca yapabileceği en muhteşem seyahat. Daha önce kimsenin gitmediği bir yere gitmek arzusu biz insanların DNA'sında var ve şimdi dört kişinin önünde büyük bir şans var" ifadelerini kullandı.

Famed adventurer and Land Rover ambassador Bear Grylls, who will help the winning group prepare for their space voyage, said: "This prize really is the ultimate adventure of a lifetime. As humans, it is in our DNA to go where people have never been before, and now four friends have the opportunity to do just that."











Sonbaharda Tarz Sahibi Olmak için Erkeklere Gereken 4 Asli Şey

Sonbahar sezonunda da stillerini koruyabilmek beyleri zorlayan bir unsur olmaya devam ediyor. Nereye gidiyorsanız gidin, geç kalınmış bir sahil molası, şehirde bir hafta sonu ya da iş seyahati olabilir, kısa süren sonbahar aylarında da olsa şık ve özenli görünmeniz şart.
Hava yolculuğu zorlu bir muharebeye girmiş gibi hissettirse de, erkek yolcuların kıyafetleri buruşuk olmamalı, kendileri de dinç görünmeliler.

We pick 4 Travel essentials for men to stay stylish this autumn

Staying stylish over the autumn season is the perennial challenge for the gentleman on the move. Wherever you're heading: a delayed beach break, weekend in the city or a business trip, it's essential that you look sharp and remain well groomed, even during the more casual autumn months.
Even though air travel may sometimes feel like an assault course challenge, the gentleman traveller should remain uncrumpled and fresh.





1. Güçlü Bir Etki Bırakın
Öncelikle el bagajınızdan başlayarak stilinizi konuşturun. Deri biraz asortik ve uzun ömürlü bir seçim olmakla birlikte, fazlasıyla ağır gelebilir, özellikle de havaalanında en uzak kapıya gitmek zorunda kaldığınızda yorucu olabilir. Eğer deriyi kaldırabilirseniz, size Jack Spade'den Fulton Leather Clayton Duffle çantayı öneriyoruz (378 Euro). Gece konaklaması için ideal olan bu çanta mütevazı ve pratik. Su geçirmez bu ürünün omuz kayışı ve düzenli cepleri var ve boyutları da 30,4 cm x 45,4 cm x 22,5 cm.
Deriye alternatif olarak karbon fiber de tercih edilebilir ve bu materyal yalnızca kayak için yapılmış değil. Tarz ve hafif, inanılmaz sağlam ve uzun ömürlü. Louis Vuitton'un BMW ortaklığıyla ürettiği i8 koleksiyonu çok etkileyici. Elbise çantası, iş çantası ve seyahat valizi içeren bu koleksiyonun başlangıç fiyatı ise 2670 Euro.

2. Gömlek Giyin
Seyahat ederken beyazdan uzak durmaya çalışın. Neden mi? Özel bir jette bile yolculuk ediyorsanız üstünüzün kirlenme riski var ve ne kadar dikkat ederseniz edin pasaklı görünmeniz kaçınılmaz. Dar kesim, yüzde yüz pamuklu, İtalyan markası Aspesi'nin Ridotta II gömleğini deneyin (80 Euro). Dar kesim, gömleğin çok şık olduğu anlamına geliyor. Pamuk dokuma kumaş keten gibi çabuk kırışmakla birlikte tam yaz giysisi gibi görünüyor.
Eğer yüzde yüz keten giyebilirim derseniz, İngiliz markası Olebar Brown'un özel yapım hafif Morton gömleğini tercih edebilirsiniz (167 Euro).

3. Yola Hazırlık
40 yıllık bir geçmişe sahip olan lüks İngiliz markası Molton Brown erkek bakımı konusunda bir şeyler bildiği kesin. Bu markanın ürünleri dünyada pek çok beş yıldızlı otelin banyolarını süslüyor. Sizin de bu kendisine has torbacığındaki mükemmel Uçuş Koleksiyonu ile kendinize ait bir takıma sahip olmamak için bir bahaneniz yok (32 Euro).
Bu takım yedi ürünü kapsıyor: Markanın iki adet ödüllü Siyah Karabiber Tanesi, Dengeleyici Yüz Yıkama, Huş Ağacı Duş Jeli ve çok önemli olan teninizin uçakta ve sıcak ülkelere indikten sonra nemli kalmasını sağlayan hidratör.

4. Uluslararası Sim kartı
Evinizden ayrıldıktan sonra yolculuğunuz boyunca iletişim konusunda herhangi bir sıkıntı yaşamayacağınıza emin olmalısınız. Böylece işinize konsantre olabilir ya da rahatça eğlenmenize bakabilirsiniz.

1. Pack a punch
Make a style statement with your carry-on luggage. Even though leather is ultra-stylish and hardwearing, it can be extremely heavy, especially if you have miles of hike ahead of you to get to Gate Z of your airport.
If you can shoulder the leather, we recommend the Fulton Leather Clayton Duffle from Jack Spade (378£). Ideal for an overnight stay, this duffle is discreet and practical. It's waterproof, has a shoulder strap, inside organiser pockets and measures 12.3" x 17.9" x 9.0" .
What's the alternative to leather? Well, carbon fiber is the material of the moment and no, it's not just for your skis. Stylish and light, it's incredibly strong and hardwearing. We are truly impressed by the Louis Vuitton i8 collection, made in partnership with BMW. It includes a garment bag, business bag and weekend holdall. The collection starts at 2670£.

2. Get Shirty
When travelling, try to avoid white. The reason? Even if you're travelling on a private jet, travel can be a dirty business and you're bound to get grubby, no matter how hard you try. Try a pop of color like this Ridotta II shirt, which is slim fit and made from 100% cotton chambray, from premium Italian brand Aspesi (80£). The slim fit means that the shirt is still very smart. The cotton chambray fabric does not get as crumpled as linen, but still looks very summery.
If you can't resist 100% linen, go for a tailored style like this lightweight Morton shirt from the British resort wear brand, Orlebar Brown (167£).

3. Grooming on the go
Luxury British brand Molton Brown has been around for over 40 years, so they certainly know a thing or two about grooming. Its products grace many five star hotel bathrooms around the world, but you've no excuse for not having your own kit with this fabulous Flight Collection which comes in its own clear security pouch (32£).
The kit contains seven products, including two from the brand's award-winning Black Peppercorn blends. Other products include Balancing Face Wash, Silver Birch Body Wash and all-important Hydrator to keep your skin moisturized in the aircraft and after arrival in hot climates.

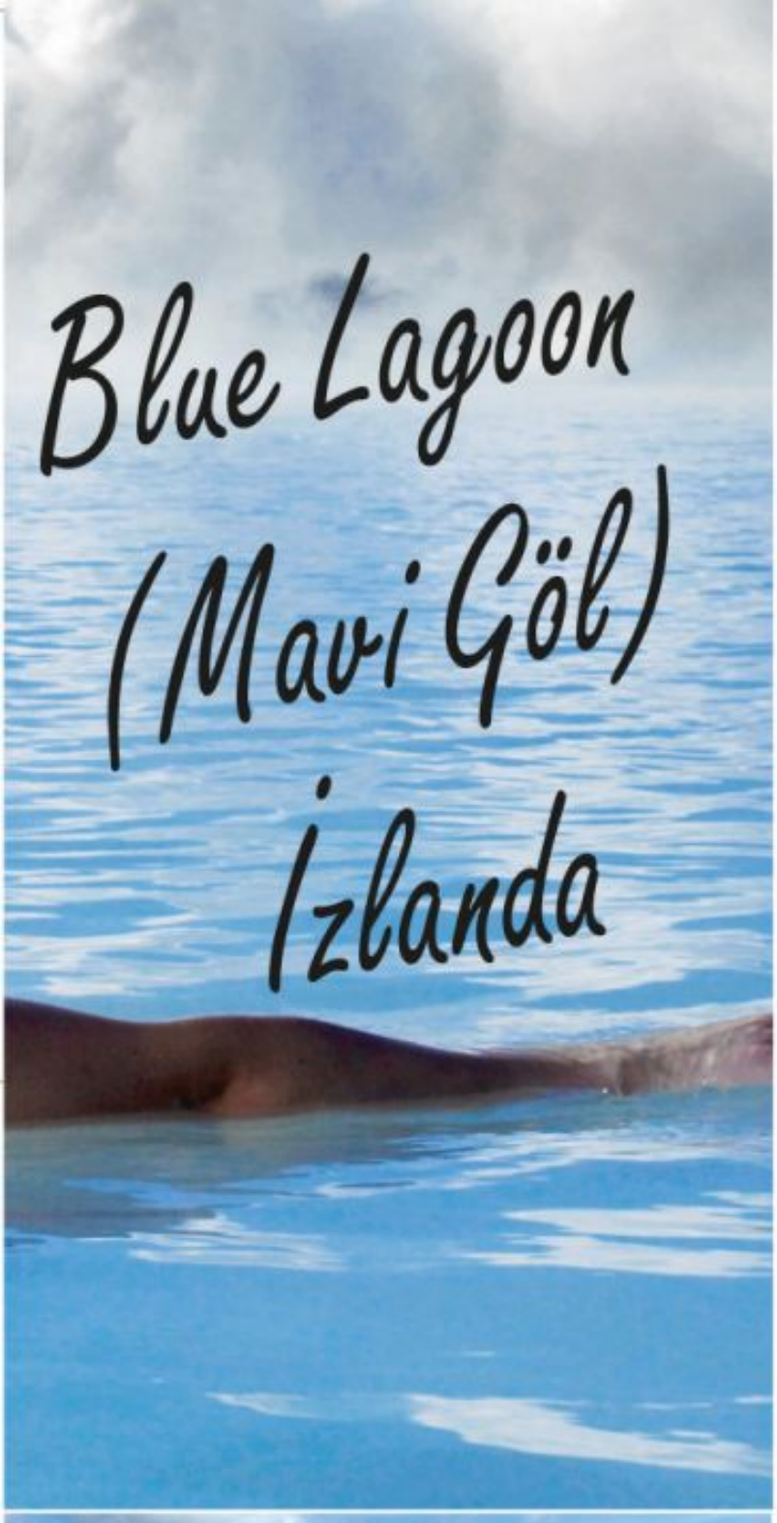
4. International SIM card
Make your trip hassle free by ensuring that you can stay in touch before you leave home. That means that you can concentrate on business or having fun without having any trouble.







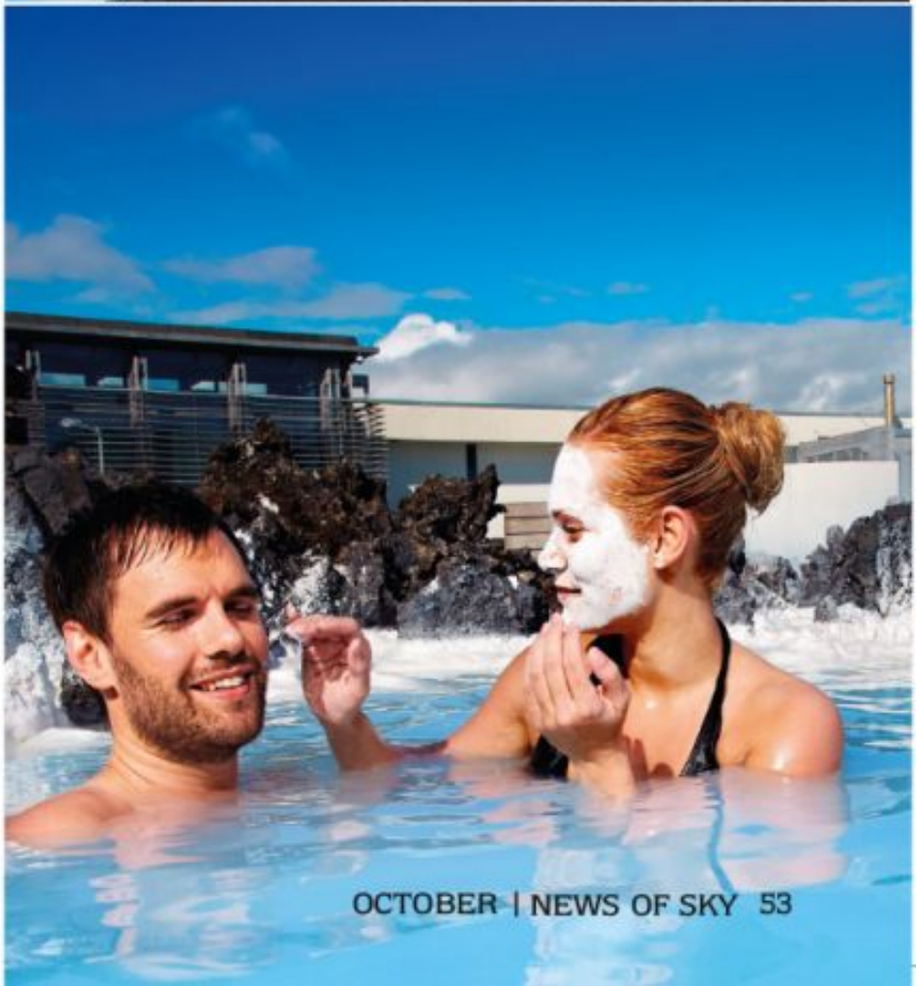
Blue Lagoon (Mavi Göl) İzlanda













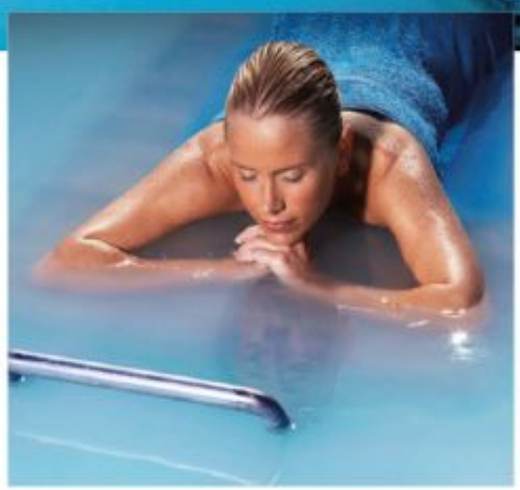




Blue Lagoon, mavi göl ya da mavi lagün; İzlanda'nın Reykjanes bölgesindeki Grindavik köyünde bulunan jeotermal özellikte bir kaplıcadır (spa). Ülkenin turistik açıdan en fazla rağbet gören yeri olan mavi göl, son 10 yıl içerisinde başarılı işletmelerin misafirlerine sundukları ayrıcalıklar ile Dünya tarafından tercih edilen bir şifa merkezi haline gelmiştir. Kaplıcanın yıl boyunca ortalama 37-39 derece arasında değişen sıcak sularının yanı sıra Silis ve Sülfür bakımından zengindir. Bu tür sular bir çok deri hastalığına iyi gelmektedir. Özellikle sedef hastalığına sahip kişilerce tercih edilmektedir.
Bölgede hızla gelişen turizmin etkisi ile konaklama imkanları da bir çok misafiri memnun edecek düzeye erişmiştir. Mavi gölde kontaminasyonun engellenmesi amacı ile göl sularına girmeden ve çıkarken kıyafetsiz duş alma zorunluluğu bulunmaktadır.
Bölgede ayrıca cilt ve deri hastalıkları araştırma ve geliştirme merkezleri de bulunmaktadır.
Mavi lagün, bir jeotermal enerji santrali olan "Svartsengi" tarafından beslenmektedir. Lagüne her 2 günde bir su takviyesi yapılmaktadır. Bu santral vasıtası ile lav akıntılarına oldukça yakın olan sıcak su kaynağı elektrik üretiminde kullanılmaktadır. Bir çok film, televizyon programı, dergi ve gazete yayınlarında kullanılan mavi göl ayrıca Dünya'nın ilk yenilenebilir metanol tesisine oldukça yakındır.
Yer altı sıcak sularının günlük hayatta da birçok faydası var. İzlandalılar evlerinde bu sayede sıcak su sıkıntısı çekmiyorlar. Jeotermal enerji sayesinde evlerini ısıtıyorlar. Havasının tertemiz oluşunu da bir bakıma bu temiz enerji kaynağına borçlu İzlanda..



Blue Lagonn Iceland









Blue Lagoon *is a geothermic thermal spring (spa) located in the Grindavik village in Reykjane region of Iceland. The most beautiful touristic place in demand of the country, blue lagoon became a healing center globally preferred with the privileges of successful establishments for their guests in the last 10 years. The temperature of these thermal waters is in average of 37-39 degrees and is rich in Silica and Sulfur. These kind of waters work wonders with many skin diseases. Especially psoriasis patients prefer these places. After the rapid development in tourism, accommodation facilities reach to a condition of satisfying most of the guests. In order to prevent contamination of the blue lagoon there is an obligation to take shower garbles before and after bathing in the blue lagoon. There is also research and development centers for dermatological diseases in the region.*

Blue Lagoon is being supported by "Svartsengi", a geothermal energy station. Water recruitment is made to the lagoon every second day. By this station, the hot water near to the lava flow is used in producing electric power. At the same time blue lagoon, which took place in lots of movies, TV programs, magazine and newspaper editions, is quite near to the first renewable methanol facility. Ground hot waters are of great use also in daily life. Icelanders are using this hot water in their houses. They are warming up their houses by geothermal energy. And Iceland, in a sense, owe the clean air to this energy source...


SCARLETT JOHANSSON

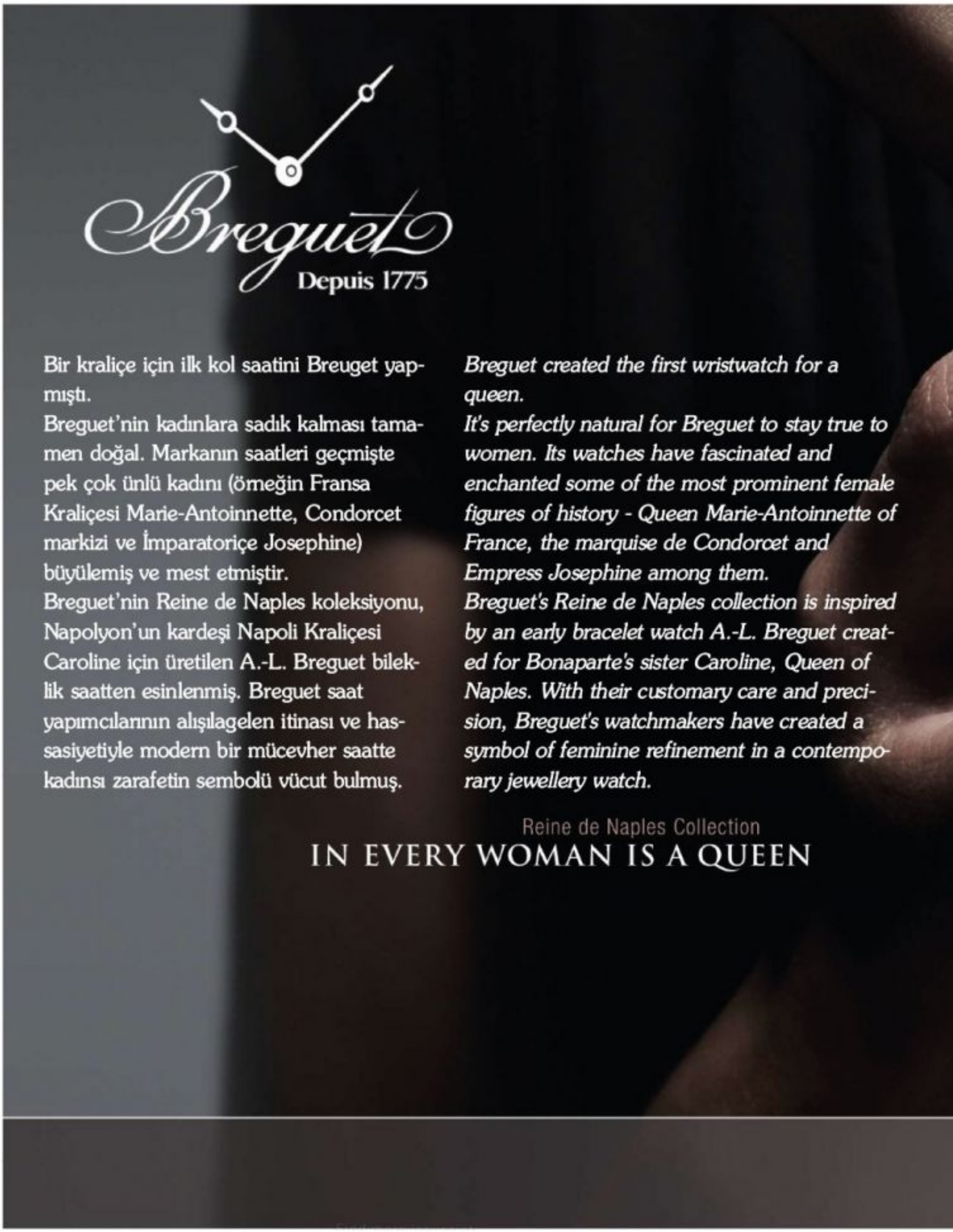
Perfect Mono, Dolce&Gabbana'nın çaba sarf etmeden uygulanan ve uzun ömürlü bir renk sağlayan ilk gözaltı kremi. Akdeniz esintisi taşıyan renklerin mattan sedefe kadar 14 farklı tonu mevcut. Uzun süren göz rengi arayan bayanlar için zengin bol kremli formül.

DOLCE & GABBANA
Perfect Mono

INTENSE CREAM EYE COLOUR

Perfect Mono is Dolce&Gabbana's first ever cream eye shadow, combining long-lasting colour with effortless application. Colors are inspired by the Mediterranean, with an array of 14 shades in matte and pearl finishes. Created for the woman seeking long-lasting eye color in a rich creamy formula.





Bir kraliçe için ilk kol saatini Breuget yapmıştı.
Breguet'nin kadınlara sadık kalması tamamen doğal. Markanın saatleri geçmişte pek çok ünlü kadını (örneğin Fransa Kraliçesi Marie-Antoinnette, Condorcet markizi ve İmparatoriçe Josephine) büyülemiş ve mest etmiştir.
Breguet'nin Reine de Naples koleksiyonu, Napolyon'un kardeşi Napoli Kraliçesi Caroline için üretilen A.-L. Breguet bilekliklik saatten esinlenmiş. Breguet saat yapımcılarının alışılagelen itinası ve hassasiyetiyle modern bir mücevher saatte kadınsı zarafetin sembolü vücut bulmuş.

Breguet created the first wristwatch for a queen.
It's perfectly natural for Breguet to stay true to women. Its watches have fascinated and enchanted some of the most prominent female figures of history - Queen Marie-Antoinnette of France, the marquise de Condorcet and Empress Josephine among them.
Breguet's Reine de Naples collection is inspired by an early bracelet watch A.-L. Breguet created for Bonaparte's sister Caroline, Queen of Naples. With their customary care and precision, Breguet's watchmakers have created a symbol of feminine refinement in a contemporary jewellery watch.

Reine de Naples Collection

IN EVERY WOMAN IS A QUEEN



BREGUET BOUTIQUE – 10 NEW BOND STREET LONDON W1S 3SP +44 20 7355 1735 – WWW.BREGUET.COM

















Rosewood Mayakoba'dan 100 bin dolarlık Golf Paketi

The $100,000 Ultimate Golf Package by Rosewood Mayakoba

Sürekli gittiğiniz yerel golf sahasındaki aynı 18 delikten başka golf oynayacak pek çok yer var. İyi bir golf tutkunuysanız Rosewood Mayakoba'daki 7655 metrekarelik El Camaleon golf sahası, pek çok golf etkinliğiyle dolu. OHL Classic mükemmel bir geri dönüş için 10-16 Kasım 2014'e hızla hazırlanırken, Rosewood Mayakoba Resort da, sıkı golf sever taraftarların El Camaleon'daki par-71 golf sahasında yarışacak PGA Tour oyuncularını izleyebilmeleri için Üst Düzey Golf Paketi hazırladı. Efsane sporcu Greg Norman tarafından tasarlanan El Camaleon golf sahası Mayakoba turnuvasındaki OHL Classic'e her sene ev sahipliği yapıyor.

Golfçüler için tasarlanan 100 bin dolar değerindeki yedi gecelik pakette golf asistanı Jim McLean'dan özel dersler, Playa Mujeres'te Greg Norman ile birlikte ulaşımı helikopterle sağlanan özel golf turu da dâhil; ayrıca bunun içerisine OHL Classic'in seçkin oyuncuları da eşlik edecek. Konuklar turnuva boyunca misafirler çok özel bölgelerden maçları seyretme imkânının yanısıra özel Kurucu Kulübü'ne de girme hakkına sahipler. Tesis ayrıca golf sahasına ulaşımı da ücretsiz olarak sağlıyor. Golf kursunda vakit geçirmek isteyen konuklar, özel plaj barbeküsü tekilanın keyfini çıkaracakları Başkanlık Lagün Süiti'nin lüksünü yaşayabilecekler. Başkanlık Lagün geniş üç yatak odası, oturma odası ve yemek yeme bölümü, TV odası, stüdyo ve mutfağı bulunan bir süit. Ana yatak odasında geniş bir gömme dolap, hemen dışında özel bir havuz ve gerekli daha pek çok şey mevcut.

Mayakoba'da 6.1 milyon dolar gibi dudak uçuklatan bir para ödülüne sahip olan OHL Classic, bu konuda Latin Amerika'nın en büyüğü.







***There's a whole** lot more to play than the same 18 holes at your local course. Whether you are a passionate linksman or a spectator, the 7000-yard El Camaleón golf course at Rosewood Mayakoba is abound with golfing opportunities. As the OHL Classic gears up for its triumphant return from November 10-16, 2014 Rosewood Mayakoba Resort is introducing the Ultimate Golf Package for the hardcore fans to witness PGA Tour players contend at the par-71 golf course, El Camaleón. Designed by the sport legend Greg Norman, the El Camaleón golf course is the host venue to the OHL Classic at Mayakoba tournament every year.*

The seven-night, $100,000 package, designed for three golfers will include private lesson with golf instructor Jim McLean, a private round of golf with Greg Norman at Playa Mujeres with helicopter transportation to and from, as well as three positions in the OHL Classic at Mayakoba Pro-Am, where golfers will be paired with one of the event's premiere players. Throughout the tournament, guests will have honorary observer positions as well as access to the exclusive Founders Club. The resort also provides complimentary transportation to and from the course.

To fill in time off the course, guests will enjoy the luxury of the Presidential Lagoon Suite along with a private beach barbeque and tequila tasting. The Presidential Lagoon is an expansive three-bedroom suite featuring a living and dining area, TV room, studio and kitchen. The master bedroom comes complete with walk-in closet and private plunge pool and other room amenities.

With a purse of $6.1 million dollars, OHL Classic at Mayakoba boasts the largest amount of prize money of any golf tournament in Latin America.

Yeni Tiffany T Koleksiyonu

Tiffany bu sezon bize gerçek bir sürpriz hazırlamış: Tiffany T. Öncü mücevherat markasının bu zamana kadar ki en büyük koleksiyonu olan ve "sonuna kadar modern koleksiyon" diye nitelendirilen Tiffany T.'nin tasarımcısı Francesca Amfitheatrof, karatların zaferini inşa etmek için dünyanın en büyük şehirlerinin güç, enerji ve cüretkâr ruhundan esinlenmiş.

New York yerlisi Amfitheatrof, parlak ve değerli taşlar ve madenin güçlü duruşunu heyecan verici kozmopolit şehir merkezinin adeta karanlık gökyüzüne yükselen tutkulu bir yansımasına dönüştürmüş. Yepyeni koleksiyondaki değerli taşlar, Tiffany'nin katışıksız canlılığına adeta yeni bir ahit gibi.



The new Tiffany T collection

Tiffany have offered up a real treat for us this season, Tiffany T. One of the big-time jewellers' biggest collections the year thus far, Tiffany T by Francesca Amfitheatrof has been brilliantly billed as "an unapologetically modern collection" by the designer in her new role as Tiffany's design director, taking the power, energy and daring esprit of the world's great cities to produce a triumph of carats.
Glowing gemstones and strong architectural strokes of metallics have been ardently assembled by New York native Amfitheatrof in an effort to mirror an exciting cosmopolitan city hub rising into the night's sky. The precious metals in the bold new collection are a new testament to Tiffany's sheer lightness.




atü
DUTY FREE
www.atu.com.tr


EVERYBODY
LOVES
DUTY FREE...

Trençkot ve İngiliz tasarımı ve işçiliğinden miras kalan Burberry - My Burberry Eau de Parfum, yağmur sonrası Londra Bahçesi'nin kokusunu anımsatır. My Burberry, büyük çiçekler ve sardunya yaprağının beklenmedik Gül dokunuşlarıyla beraber, Çağdaş bir İngiliz ihtişamı ile özenle hazırlanmıştır.
Üst Notalarda, tatlı bezelye ve bergamut; kalp notalarda, sardunya, altın ayva ve frezya; alt notalar, paçuli, centifolia güller.

My BURBERRY

Inspired by the trench coat and its heritage of British design and craftsmanship, My Burberry Eau de Perfume, captures the fragrance of a London garden after the rain. My Burberry is been carefully prepared with the fragrance of big flowers and geranium leaf and unexpected Rose strokes with Contemporary British magnificence.
Top notes, sweet pea and bergamot fuse; heart notes, geranium, golden quince and freesia; base notes, patchouli and centifolia roses.

THE NEW FRAGRANCE FOR WOMEN

BURBERRY.COM




My
BURBERRY



Platin Süper Yurtdışı Kampanyası ile ilgili paketlerdeki bireysel müşteriler (vergiler dahil) günlük 9,90 TL'ye yurtiçi tarifelerindeki dakika, SMS ve internetlerini yurtdışında da kullanabilir (günlük 100 dakika, 100 SMS ve 50 MB'ye kadar). Yurtdışında yapılan kullanım ile devreye girer, sadece kullanım yapılan gün için ücret yansıtılır. Günlük ücret Türkiye saatine göre 24:00'a kadar olan kullanımları kapsar. Kampanyadan, Gold Plus, Platinum Prestige, Platin, Platin ExtraKonuş, Platin ExtraInternet ve Platin Prestij paketlerinden gelen ilk 30.000 müşteri faydalanabilir. Geçerli ülkeler ve diğer detaylar için: www.turkcell.com.tr