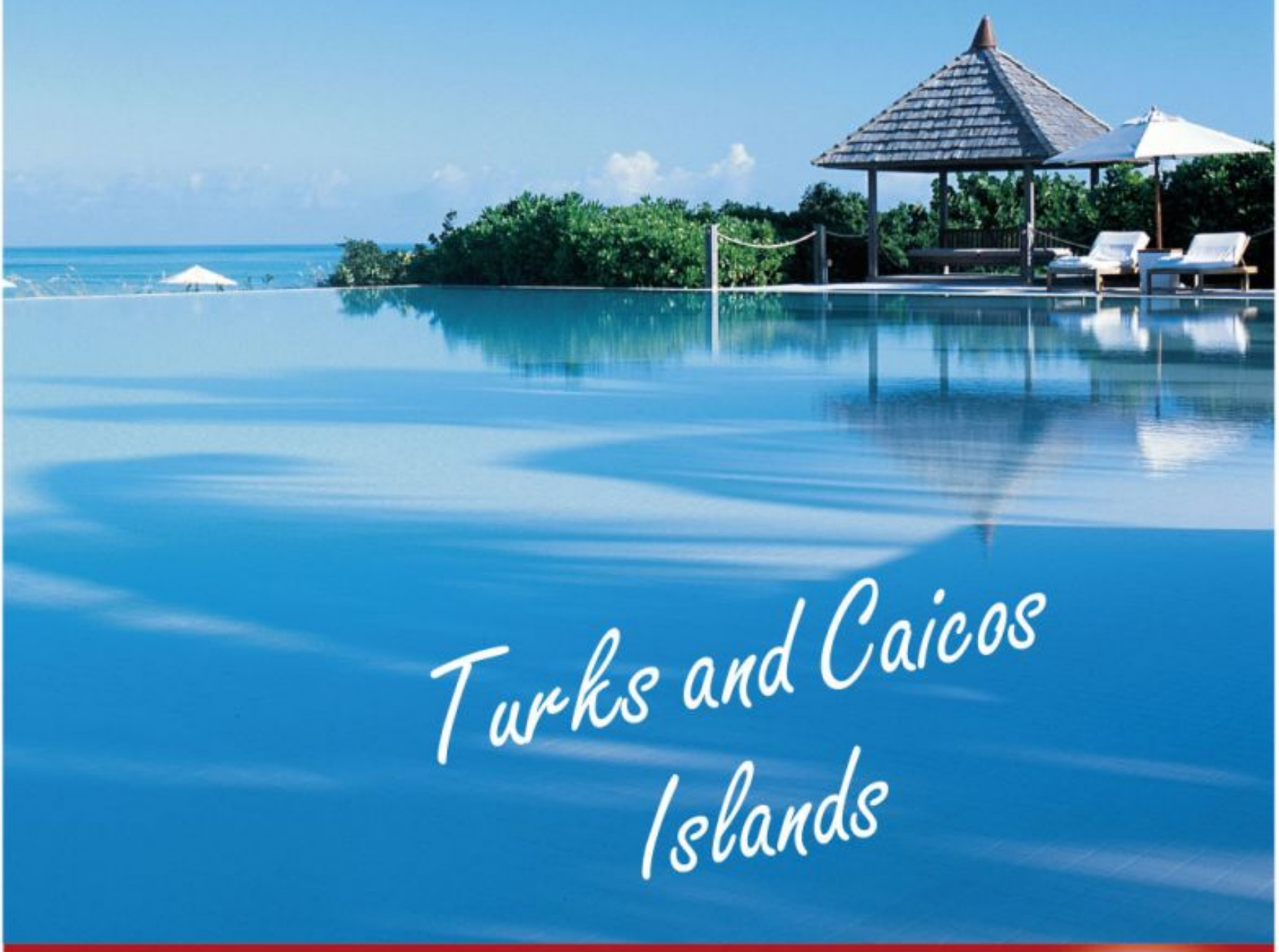
News of sky

NOVEMBER 2014 ISSUE 189 YEARS 16 7 TL-2,5 £

Gökyüzü Haberci



Turks and Caicos Islands

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE


GUESS


GUESS
GUESS
SHOP GUESS.COM

İçindekiler

CONTENTS

› 22

BOMBARDİER'DEN YENİ JET: CHALLENGER 650

Bombardier introduces Challenger 650

› 26

HAVADA LÜKS

Luxe in air

› 28

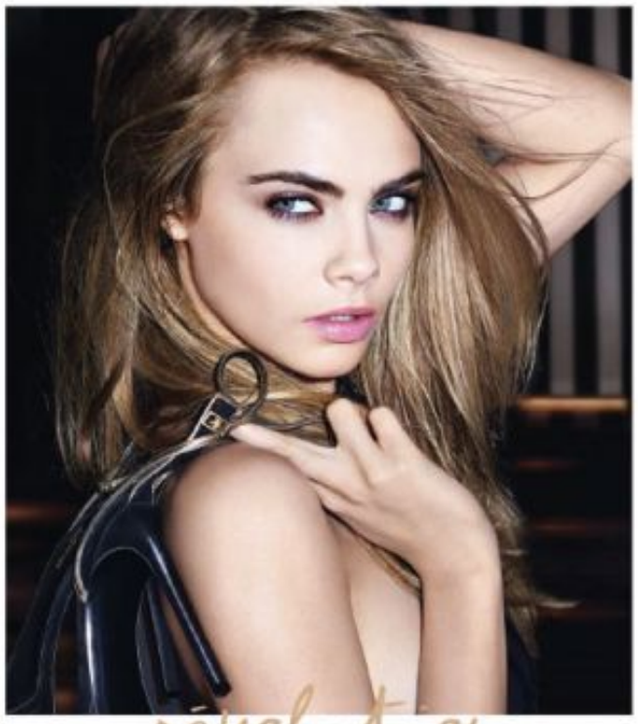
THY KHERSON UÇUŞLARI BAŞLADI

Turkish Airlines Launches Kherson Flights

› 33

THY HOSTESLERİNE KALP MASAJI TATBİKATI

Cardiac Massage Praxis to THY Hostess







Art of TAV

Hizmetlere özgün bir yaklaşım... TAV bu eserde eğlenceyi, mutlu ve huzurlu bir yolculuğu kendi üslubuyla ele alıyor. Tam 14 yıldır sergilenen bu eser, ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eser yaratılırken sanatçı **Miro**'nun eserlerinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 38

AeroMobil: Kuş mu, Uçak mı? Hayır, O Bir Uçan Araba!

Bird? Plane? No, it's A Flying Car: AeroMobil



› 42

Gulfstream İki yeni lüks jetini tanıttı

Gulfstream introduces two new luxury jets



62

18 karat pembe altın, ametist ve pırlantalar

18-carat rose gold, amethysts and diamonds



SWAROVSKI

66

Swarovski'den "Stardust" Bileklikleri

"Stardust" Bracelets from Swarovski

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoglu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotograf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


DOLCEGABBANA.IT
DOLCE & GABBANA




MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM
MICHAEL KORS



Türkiye yerli uçak üretimi için atağa kalkıyor

Turkey Sprints for Local Airplane Production

DERYA ZENGİN

gokyuzuhaberci@tnn.net

Türkiye, yerli uçak, helikopter, IHA ve balon rotasını belirledi. Bu araçlar, tasarımından tüm parça ve elektronik aksamına kadar her şeyi yerli yapılacak. Parça üretimine katkı sağlamak isteyen Türk firmaları da teşvik ile desteklenecek.

Türkiye, havacılık alanında yerli üretim için atağa kalkıyor. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Uzay ve Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Havacılık ve Uzay Teknolojileri Alanında Desteklemede Öncelikli Projeler yönetmeliği yayımlandı. Buna göre havacılık alanında yıllardır dışa bağımlı kalan Türkiye, artık kendi uçağını, helikopterini, insansız hava aracını (İHA) ve balonunu kendisi üretmek için harekete geçti. Bu konuda parça üretimi yapan şirketlere yönelik de teşvik paketi hazırlandı.

Tamamen Yerli Üretim

Yönetmeliğin devreye girmesiyle birlikte Türkiye, hem yıllardır yurt dışından aldığı hava araçlarındaki yaşadığı sıkıntıları bitirecek hem de savunmaya harcadığı bütçenin büyük bir kısmını yurt içinde tutarak ekonomiye önemli katkı sağlayacak. Proje kapsamında Türkiye, hava araçlarının dış parçalarının yanı sıra özellikle hava araçları ve motorlarında kullanılan yüksek teknolojili malzemeleri yerli olarak geliştirmeyi hedefliyor.

Buna göre hava araçlarının motor, haberleşme, seyrüsefer, izleme, uçuş kontrol, uçuş veri kayıt sistemleri, kara kutu, radar, mekanik sistemleri, donanım ve yazılım dâhil hepsi yerli olarak geliştirilecek. Öte yandan Türkiye, ilk etapta savaş uçağı ve İHA'lara ağırlık verecek. Kendi savunmasını güçlendirmesinin yanı sıra üretilen hava araçlarını yurt dışına da satacak. Böylece Türkiye'nin cari açığını da önemli oranda kapatmış olacak.

Teşvik Paketi Hazırlandı

Teşvik paketini de hazırlayan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Uzay ve Havacılık Genel Müdürlüğü bu alanda malzeme üretecek firmalara destek sağlayacak. Hazırlanan teşvik paketine göre yerli hava araçları yapımındaki malzemeler sadece Türkiye'de üretim yapan firmalardan alınacak. Fabrika kuracak firmalara vergi, Ar-Ge ve yer gibi teşvikler sağlanacak. TÜBİTAK, ASELSAN, Üniversiteler gibi devlet kurumlarından firmalara Ar-Ge desteği sağlanacak.

***Turkey sets the** course for local airplane, helicopter, drone and aerostat. These aircrafts will be manufactured completely local from design to all components and electronic parts. Turkish firms which want to contribute to the component production are going to be promoted by government.*

Turkey goes on attack for local airplane production. Regulation about Prior Projects in Supporting Aviation and Space Technologies is issued by Ministry of Transportation, Maritime Affairs and Communications and Aerospace General Directorate. According to this, from now on Turkey, which is foreign-dependent in aviation, strike a blow in producing its own airplane, helicopter, drone and aerostat. Within this scope a stimulus package has been prepared for those companies which produce components.

Completely Home Product

After the regulations comes into play, Turkey will make a major contribution to the economy by putting an end to the problems of aircrafts purchased from other countries for years and keep in the most part of the budget of defense expenditure. In the scope of the project, Turkey is aiming to develop the high-tech materials especially used in aircrafts and their engines as well as exterior components of aircrafts.

Accordingly all of engine, communication, navigation, monitoring, flight control, flight data recording systems, black box, radar, mechanical systems, hardware and software etc. will be home production. On the other hand, Turkey will concentrate on fighters and drones at first step. As well as strengthening the defense, aircrafts is going to on sale for the other countries. By this way Turkey's current deficit will be considerably reduced.

Stimulus Package Is Ready

The preparer of stimulus package, Ministry of Transportation, Maritime Affairs and Communications and Aerospace General Directorate will sponsor those companies which will produce materials in this field. According to the stimulus package, materials used in the production process of native aircrafts can only be purchased from companies which make production in Turkey. Companies which will establish a factory will benefit from tax, R&D and area incentives. Governmental institutions like TÜBİTAK, ASELSAN and universities will sponsor and give R&D support to these companies.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş




GUCCI
GUCCI.COM

Malaysia Airports Holdings Berhad, Limak'a ait Sabiha Gökçen ve LGM'nin yüzde 40'lık hisselerini de alıyor



Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) bugün, öncelikli satın alma hakkını kullanarak, Limak Grup'a ait ISG ve LGM şirketlerinin geriye kalan yüzde 40'lık hisselerini de satın alacağını duyurdu.

Malaysia Airports Holdings Berhad ("MAHB") is pleased to announce that it has exercised its right of first refusal ("ROFR") to acquire from the Limak Group the remaining 40% interest in ISG and LGM that it does not already own today.



MAHB, Limak Grup'a ait ISG ve LGM'nin yüzde 40 hisselerini almak için, toplamda 285 milyon euro'yu aşmayacak (1,180 milyon MYR) bir bedel karşılığında hisse devir sözleşmeleri imzalayacak. Satın alma bedeli, hisse devir sözleşmesi kapsamında bir takım uyarlamalara tabi olarak daha da düşebilir.

Bu yıl içinde GMR'den yüzde 40 hisse alarak, ISG ve LGM'deki payını yüzde 20'den yüzde 60'a çıkaran MAHB, Sahiba Gökçen'i Limak Grup ile ortaklaşa yönetiyordu. Limak ve GMR ile 20-40-40'lık bir konsorsiyum oluşturan MAHB, ISG'nin yıllık yolcu kapasitesini 25 milyona çıkarmak hedefiyle 2008'de havalimanının işletmesine ortak olmuştu.

2015 başında tamamlanması beklenen satış işlemleri sonucunda Sabiha Gökçen hisselerin yüzde 100'ünü elinde bulunduracak olan MAHB, havalimanının tek işletmecisi olacak.

Satın alma için en uygun finansman modeli üzerinde araştırmalarını halihazırda sürdüren MAHB, kararın alınmasının ardından konuyla ilgili bir duyuru yapacak. Bununla birlikte MAHB, gerekli gördüğü taktirde mevcut varlıklarını değerlendirerek de finansman sağlayabilir.

Malaysia Airports Holdings Berhad agrees to acquire remaining 40% equity interest of ISG and LGM from Limak Group

MAHB will shortly enter into a share purchase agreement ("SPA") to acquire the Limak Group's 40% interest in ISG and LGM for an aggregate cash consideration of up to EUR285 million (approximately MYR 1,180 million) . The consideration is subject to downward adjustments in accordance with the SPA.

MAHB, earlier this year, increased its interest in ISG and LGM from 20% to 60% when it acquired a 40% stake from GMR and obtained joint control with the Limak Group. MAHB, Limak and GMR had first formed a 20-40-40 consortium with MAHB as the designated airport operator partner in 2008 with the remit to expand ISG into a 25 million capacity airport.

MAHB will be the sole operator of Sabiha Airport and will own 100% of ISG and LGM on successful close of the transaction which is expected in early 2015.

MAHB is currently deliberating on the most appropriate funding structure for the acquisition and further details on the proposed funding will be announced once finalised. Notwithstanding this, MAHB will secure the necessary bridging facilities and/or drawdown its existing facilities to finance the acquisitions if needed.

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net



Atatürk Havalimanı'nın yeni Mülki Amiri Mehmet Türk...

New Administrative Chief of Atatürk Airport is Mehmet Türk...

MUSTAFA BURSALI

İstanbul Atatürk Havalimanı...
Günde ortalama 700-730 uçağın inip kalktığı ve yaklaşık 82,000 yolcunun giriş çıkış yaptığı nokta...
Modern bir havalimanında olması gereken her çeşit donanıma sahip; on binlerce çalışanı ile bir ilçe kadar büyük ve sorunları olan yer.
Türkiye'nin en büyük havalimanı...
Avrupa'da övgüyle söz edilen önemli havalimanlarından birisi...
Ve transit uçuşların cazibe merkezi...
...
İşte böylesi devasa bir yerin idare amirliğine atandı Mehmet Türk...
Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Kamu Yönetimi Bölümü'nden mezun olduktan sonra; İskilip, Viranşehir ve Kangal'da Kaymakam Vekilliği görevlerinde bulunan Türk; yurtdışı görevi kapsamında, 1992-1993 yılları arasında İngiltere Oxford'da mesleki eğitim aldı. Yurt dışından döndükten sonra Aydıncık, İdil ve Kığı'da kaymakamlık yaptı. Hakkari, Uşak ve Rize Vali Yardımcılığı'ndan sonra İstanbul Vali Yardımcılığı görevine atanan Türk; iki yıl kadar süren Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Mülki İdare Amirliği'nin ardından, geçtiğimiz günlerde Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri olarak görev yapmaya başladı.
Ülkemizin hemen hemen her ilini ziyaret eden ve dünyanın birçok ülkesinde gözlem yapma fırsatı bulun Mehmet Türk'ün, ülkemizin dünyaya açılan en önemli kapılarının başında gelen Atatürk Havalimanı'nda önemli yeniliklere ve başarılı çalışmalara imza atacağı muhakkak...
Güvenilir ve konforlu yolculuk için başta kamu kurumları olmak üzere; terminal işletmesi, havayolu şirketleri ve hizmet veren tüm sektörler arasında uyumlu bir koordinasyon için ellerinden geleni yapacaklarını vurgulayan Vali Türk; "Ulaşılan bugünkü hizmet kalitesini, güvenlik ve konfordan taviz vermeden her gün daha da ileri taşımanın gayreti içerisinde olacağız" diyor.
...
Sayın Mehmet Türk'ün işi kolay değil...
Çünkü; yazımın başında da belirttiğim gibi, Atatürk Havalimanı başlı başına bir şehir ve çok hızlı bir yaşam var. Hal böyle olunca da; çok titiz bir çalışma içinde olmak ve dikkat etmek gerekiyor. Vali Mehmet Türk'ün bu kapasiteye sahip olduğu, daha önceki görevlerinde elde ettiği başarıları ile ortada...
Bir başka açıdan söylemek gerekirse; Sayın Mehmet Türk'ün bu yeni ve zor görevinde daha da fazlası için elinden geleni yapacağı ve birçok yeniliğe imza atacağı bir gerçek.
Kendisine Atatürk Havalimanı'na 'Hoş geldiniz' diyor; yeni görevinde başarılar diliyorum...
Allah utandırmasın!..

Istanbul Atatürk Airport...
It is a destination in which airplane landing/take is on average of 700-730 and approximately 82.000 thousand passengers enter/exit per day...
It equipped with all sorts of needs in a modern airport; it is as big as a district with its thousands of employee and has also has some problems.
Turkey's biggest airport...
It is one of most important and praised airports in Europe...
And is an attraction center of transit flights...
...
Mehmet Türk is appointed as administrative chief of such a gigantic place...
After graduating from Ankara University Faculty of Political Science Public Administration, Türk served as Deputy of District Governor in Iskilip, Virahşehir and Kangal. In the scope of foreign mission he had a vocational education in Oxford/England in 1992-1993. Returning from abroad he served as District Governor in Aydıncık, İdil and Kığı. After being Deputy Governor in Hakkari, Uşar and Rize, Türk has appointed as Istanbul Deputy Governor. And after two years of Local Authority of Sabiha Gökçen International Airport, in the previous days he came into office as Administrative Chief of Atatürk Airport.
Surely Mehmet Türk, who has visited almost all cities of Turkey and find opportunity to make observation in plenty of countries, will put signature to important innovations and successful works in Atatürk Airport, which is Turkey's prominent door opening to the world...
Stating that they will do their best to provide reliable and comfortable travelling and for a coherent coordination between terminal management, airline companies and all sectors serving, Governor Türk said: "We will do our best to carry onward and improve the existing quality of service without compensate security and comfort."
...
Mr. Mehmet Turk's mission is not so easy...
Because, as I mentioned before, Ataturk Airport is a city all by itself and life is very fast. And yet you must work very meticulously and carefully. In view of his background and successes, it is obvious that Governor Mehmet Türk has this capacity...
From another angle, it's realty that Mr. Mehmet Turk will do his best to achieve much more success and a lot of innovation in his new and hard task.
I say him "Welcome" to the Atatürk Airport and congratulate upon his new mission...
Allah bless him!..


cerruti.com
CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA



Konuşma Bozukluğu Okul Başarısını Olumsuz Etkilemektedir

Speech Disorder Affects Adversely to the School Success

Uzman Dil ve Konuşma Terapisti
Sümeyra Öztürk

Yeni okul döneminin başlangıcıyla birlikte, okulların büyük bir kısmı çocukların ders yılı için gerekli olan dil ve konuşma becerilerine sahip olup olmadığını değerlendirmekte ve yaşıtlarından geride olan çocukları konuyla ilgili uzmana yönlendirmektedir. Bunun temel nedeni ise dil ve konuşma becerisi ile okul başarısının yakından ilişkili olmasıdır.

Artikülasyon bozukluğu olup belli sesleri üretemeyen bir çocuğun okuma yazma öğrenme sürecinde yaşıtlarının gerisinde kalması kaçınılmazdır. Çünkü çocuk söyleyemediği sesleri yanlış şekilde yazma ve okuma eğilimindedir. Örneğin "k" sesini üretemeyen ve yerine "t" sesini kullanan bir çocuk "koru" sözcüğü yerine "toru" yazacaktır ve "koru" sözcüğünü de "toru" olarak okuyacaktır. Ya da dil gelişimi yaşıtlarının gerisinde olan bir çocuk öğretmenin verdiği tüm komutları anlayamayacak ve kendisinden beklenen yönergeyi tam anlamıyla yerine getiremeyecektir. Aynı şekilde, bu çocuk ders esnasında kendisini ifade etmede ve sorulan sorulara cevap vermede zorlanacaktır. Ebeveynlerin büyük bir çoğunluğu için dil ve konuşma bozukluğu yeni bir kavramdır. Çocuğu dil ve konuşma bozukluğu tanısı alan ebeveyn kendisini nasıl bir sürecin beklediğiyle ilgili bilgi sahibi değildir ve bu da kaygı ve endişe oluşturur. Genelde ebeveynler dil ve konuşma terapisi desteği almak yerine çocuğun okula başlamasını beklerler. Bunun nedeni de çocuğun okuma yazma öğrenimiyle birlikte konuşmasının düzeleceği düşüncesidir. Ancak ebeveynler okul sürecinde tam tersi bir durumla karşılaşırlar. Çocuktaki konuşma bozukluğunun düzelmemesinin yanı sıra çocuk, okuma yazma öğreniminde de çok zorlanır ve yaşıtlarının gerisinde kalır. Bu süreçte çocuk yalnızca akademik olarak değil, psikolojik olarak da olumsuz yönde etkilenir. Ne yazık ki bütün çocuklar gelişim sürecinde tarama yapıp var olan konuşma bozukluğunu tanılayarak müdahale edecek konuşma terapistleri ile karşılaşmazlar. Bunun nedeni de ülkemizde yeni gelişmekte olan dil ve konuşma bozukluğu alanından mezun olan uzmanların sayısının çok sınırlı olması ve hatta bazı şehirlerde bir tane bile konuşma terapistinin bulunmamasıdır. Bu noktada ebeveynlere büyük sorumluluk düşmektedir. Zamanının çoğunu çocukla beraber geçiren anne baba çocuğu gözlemleyerek bir sorun olup olmadığıyla ilgili fikir sahibi olabilir. Peki anne ve babalar çocukta dil ve konuşma bozukluğu olup olmadığını nasıl anlayabilirler? Anne ve babaların görevi çocuğun dil ve konuşma gelişimini iyi gözlemleyerek ait olduğu yaş grubuyla karşılaştırmak ve herhangi bir geri kalma durumunda uzman desteği almaktır.

Normal dil ve konuşma gelişimi gösteren bir çocuk 1-2 yaş aralığında yaygın olarak bilinen nesne ve resimleri adlandırabilir, iki sözcüklü cümle kurabilir, her hafta yeni sözcükler söylemeye başlar, soru sorabilir ve konuşmasında b, d, t, m, n, y seslerini kullanabilir. 2-3 yaş aralığındaki çocuğun kullandığı sözcük sayısı 50-100 aralığındadır, üç sözcüklü cümle kurabilir, ben- sen gibi zamirleri kullanabilir, olumsuzluk eki gibi basit ekleri üretebilir, kısa sohbet sürdürür ve b, d, t, k, m, n, y seslerini üretir. 3-4 yaş aralığındaki çocuk basit öyküler anlatabilir, 4-5 sözcüklü cümle kurabilir, 800-1500 sözcüğü iletişimde kullanabilir ve p, t, g, k, n, ş, c, ç, l, y, v, f, s, z, j, h, r seslerini doğru üretebilir, 4-5 yaş aralığındaki çocuklar neden, kim, nasıl gibi sorular sorabilir, okul ve arkadaşlarıyla ilgili deneyimlerini anlatabilir, karmaşık cümleler kurabilir, 1000-2000 sözcüğü iletişimde kullanabilir ve f, v, z, j, h, r, ğ seslerini doğru üretebilir. Ebeveynler çocuklarının dil ve konuşma gelişimini yaş grubuyla karşılaştırarak uzman desteği alması gereken zamana karar verebilirler. Dil ve konuşma gelişimine bakıldığında "beş" yaşla birlikte çocuk dil gelişimini büyük oranda tamamlar ve yetişkine benzer bir konuşma sergiler. Bu yaşta çocuk "r" sesi dışında hemen hemen her sesi doğru şekilde üretebilir. O nedenle ebeveynler çocuktaki seslerin okul döneminde gelişmesini beklemek yerine öncesinde dil ve konuşma terapistine başvurmalıdırlar. Dil ve konuşma terapisti çocuğun dil ve konuşma gelişimini çeşitli testlerden yararlanarak değerlendirir ve eksik bulduğu noktaları çalışarak çocuğun yaşıtlarını yakalamamasını sağlar. Örneğin çocuk "s" sesini doğru şekilde üretemiyorsa, öncelikle terapist abeslang, eldiven, ayna gibi çeşitli materyallerden yararlanarak çocuğa doğru şekilde "s" sesini üretmeyi öğretir. Ardından bu sesin sözcükte, sözcük öbeğinde ve cümlede doğru üretimini çalışır. Ebeveynlerin genel olarak sergilediği yanlış davranış ise çocuğun yalın halde doğru üretemediği sesi sözcükte doğru üretmesini beklemektir. Örneğin "k" sesini üretemeyen çocuğa "kapı", "kitap" de diyerek "k" sesiyle başlayan sözcükler ürettirilmeye çalışır. Oysa ki bu üretimden sonraki aşamadır, sesi üretemeyen çocuğun sözcük ya da cümlede doğru kullanması beklenemez.

***With the beginning** of new school term, most of the schools are evaluating the speaking and linguistic skills of the children necessary in the school year and guide those who are arrear of their peers to experts. The root cause of this is the close relation with speaking and linguistic skills with the school success.*

It is inevitable for a child, who has an articulation disorder and can't utter some of vocals, to lag behind his/her peers in the read-write process. Because the child tends to write and read the vocals wrong which he/she can't say. For example a child who can't say the "k" consonant and say it as "t", will spell the word "key" as "tey". Or a child which is far behind of peers on language development won't be able to understand all instructions of the teacher and wouldn't be able to perform whole of the directives expected from him/her. Likewise this child will have difficulty to express him/herself and answer questions. Speaking and language disorders are a new concept for most of the parents. Parents of children who got diagnose of speaking and language disorder are not informed about what process they are facing and this brings a concern and anxiety with it.

In usual parents are waiting to start school instead of taking a language and speaking therapy support for their children. The reason of this is wrong presumption of waiting the literacy education to solve this problem. But parents face with an exact opposite situation in the school period. As well as the speech disorder doesn't disappear, children also have a great difficulty in learning reading and writing and fall behind peers. Within this period children adversely affected not only in terms of academic, but also psychologically. Unfortunately not the all children have a chance to encounter a speech therapist who lays hands on and checkup him/her and make diagnose. Its reason is that there is limited number of specialists graduated from language and speech disorder field which is newly developing in our country. In this point parents shoulder a big responsibility. Parents can have knowledge of if they carefully observe their child and notice if he/her has a problem or not. Well, how can parents understand if their child has a language and speech disorder?

Duty of the parents is to carefully observe their child's language and speech development and compare it with the age group he/she belongs to and in case of any problem, take support from a specialist.

Children who grows in a normal language and speech development can be able to spell the most known objects and pictures in the age range of 1 or 2; can form a sentence of two words; starts to say new words every week, begins to ask questions and can use the letters "b, d, t, m, n, y" while talking. 2-3 years old children can use 50-100 words and they can make a sentence of three words; they can use pronouns like "me-you", can generate simple particles as privatives and make short chats and produce "b, d, t, m, n, y" consonants. 3-4 years old children can tell simple stories and make sentences of 4-5 words; they can use 800-1500 words in dialogues and produce "p, t, g, k, n, c, l, y, v, f, s, z, j, h, r" consonants correctly. 5-6 years old children can ask questions like "why, who, how" and tell of their experiences about school and their friends, they can use 1000-2000 words in dialogue and produce "f, v, z, j, h, r, g" consonants correctly.

Parents can decide the time they will take support from experts after they compare their child's language and speech development with their peers. In view of the development of language and speech, children complete the language development in a large extent display a conversation similar to an adult. A child at this age except the "r" consonant, can produce almost all vocals correctly. Therefore parents must appeal to language and speech therapist before the school instead of waiting the development during the school term. Language and speech therapist evaluates the language and speech progress of the children via several tests and works on missing points and helps to catch their peers. For example if the child can't say the "s" correctly, therapist uses tongue depressor, glove, mirror etc. and teaches the child to spell it correct. And then helps child to produce this voice correctly in words and phrases. Common false step of the parents is waiting children to use a voice correctly in a word which they can't even spell itself. For example they try make them say "key", even if they can't spell "k" itself. However this is stage after the production. You can't expect a child to use a voice correctly in word even though he/she can't spell the voice itself correctly.


CHANEL
#THEONETHATIWANT
N5.CHANEL.COM *CE QUE JE VEUX



İş Huzursuzluğu Ve Ev Huzuru

Business Disturbance and Home Peace

ÇETİN ÖZBEY

cetin@ozbey.org

Geçenlerde bir arkadaşımla buluştum. İşinden ötürü canı bayağı sıkkındı. İlk buluşmamızda da sürekli iş sorunlarını ve yöneticilerini, daha doğrusu onlarla olan ilişkisini anlatmıştı. Bu kez onu dinleyince, sıkıntılarının arttığını hissine kapıldım. Kısa bir süre içinde evde de belirli sorunların baş gösterdiğini kavramam zor olmadı. Ne söyleyeceğimi şaşırdım. Anladığım kadarı ile sıkıntının kökeninde dostumun iş sorunlarını eve taşıması ve sürekli bu konuyu konuşması yatıyordu. Tek şansı ise şu an için bir çocuğunun olmamasıydı. Zira eşi akşam eve geldiği zaman küçük yaramazla ilgili bir sorunu dile getiren bir annenin anlatımının cevabı olarak eşinin iş sorunlarından o günün yaşanmışlarını dinlerse ve konu sürekli bu noktada kilitlenirse neler olabileceğini düşünebiliyorum.

"Bir profesör öğrencilerine stres yönetimi konusunda ders veriyormuş. Su dolu bir bardağı kaldırıp öğrencilerine sormuş: "Sizce bu su dolu bardağın ağırlığı ne kadardır?" Cevaplar 200 ila 300 gram arasında değişkenmiş. Bunun üzerine şöyle demiş: "Gerçek ağırlık fark etmez. Fakat bardağın ağırlığı onu elinizde ne kadar süre ile tuttuğunuza göre değişir. Eğer bir dakika için tutarsam fark etmez, bardağı elimde bir saat tutarsam sağ kolumda bir ağrı oluşacaktır. Eğer gün boyunca tutarsam, ambulans çağırmak durumunda kalırsınız. Ağırlık aslında aynıdır, ama bardağı ne kadar uzun zaman elinizde tutarsanız size o kadar ağır gelecektir.

"Eğer sıkıntıları her zaman sürekli olarak taşırsak, er veya geç taşınamaz hale gelecektir. Tabii ki yükler gittikçe artarak daha ağır gelmeye başlar. Yapmamız gereken bardağı yere bırakıp bir süre dinlenmek ve sonra tekrar onu tutup kaldırmaktır. Yükümüzü ara sıra bırakmalı ve güç tazeleyip sonra onu tekrar omuzlamalıyız. Evet; bunu unutmayın işten eve geldiğinizde iş sıkıntınızı dışarıda bırakın. Nasıl olsa ertesi gün onu tekrar taşıyacak olan yine sizsiniz."

Evet; arkadaşıma bunu anlattım dilim döndüğünce. Hatta kendisine bu konuda bir kitap getirme sözü de verdim. Nasihat vermenin kolay olduğu vb. bir cevap aldım. Kırk dört senelik evlilikle o süreye yakın bir çalışma yaşamının deneyimi bile o an için dostumu frenleyemedi.

Ertesi gün beni aradı. Akşam eve gelirken işten kaynaklanan sıkıntılarını apartmanın posta kutusuna koyduğunu ve eşi ile dışarıda bir yemeğe çıktıklarını, bu yemekte çalışma yaşamı dışında her konunun sohbetini yaptıklarını ve memleketin durumu haricinde kendilerini sıkacak hiçbir konuyu karşılıklı olarak gündeme getirmediklerini, konuşmadıklarını ve bu yöntemle sorunun halledileceğine inandığını söyledi. Bir akşam yemeğinde halledebildiğinize göre demek ki bir sorun yokmuş sözümü ise cevaplamadı. Güldü…

Eve dönüşte, apartman girişinde merdivenleri çıkarken mutlak eşinin arkasında kalıp, kutuya koyduğu sıkıntının kendisini bekleyip beklemediğine bir göz atmıştır. Sabah ise mutlak evden her zamankiden erken çıkmıştır. Merak etmiştir mutlak.. Ya varlığına alıştığı sıkıntısını bir başkası almış olmasın sakın?

***Recently I have** met with a friend of mine. He was pretty depressed because of his job. In our first meeting, he told of problems about his job and managers, more precisely about his relationship with them. This time I felt that his distress increased. It wasn't hard to understand that he had some problems also in his family. I was at a loss. As far as I understood the main problem was the fact that my friend was bringing business issues to his home and he was continuously talking about them. The only advantage him was not having a child. Yet when a husband comes to the home in evening and in despite of talking about their little baby or boy, if he repeats his business problems I can imagine what does it goes to.*

A professor was lecturing to his students about stress management. He took up the glass full with water and asked: "Tell me, what is the weight of this water-filled glass?" Answers were between 200 and 300 grams. Thereon he said: "The real weight does count. The weight depends on the duration you hold it in your hands. If you hold it for a minute, that's okay, but if you hold it for an hour your arm will begin to pain. And if you try to hold it for whole day you would have to call for an ambulance. In fact the weight is same, but as long as you hold it in your hand, it will become much heavier for you.

"If we constantly suffer with the problems, sooner or later it will get harder and we couldn't take the pressure. All we need to do is put the glass back and have some rest and then take it again. We must leave the burden betimes and recure our power back. Yes, don't forget to leave the business problems behind when you come home. Somehow you are the one who will suffer it again on the following day."

Yes, I adduced this example to my friend as much as I could. Moreover I promised to bring him a book concerning this issue. I got an answer saying that talking is cheap. Experience gained by a marriage of forty four years and a business life close to the other was not enough to refrain my friend in that moment.

Next day he called me and said that he left his business problems to the letterbox of the apartment and went out for dinner with his wife. He added that they made a nice conversation about everything except the business problems and except the boring matters of the country, they were brightened. He said that he began to believe that with this method they could settle up the problem. I said that, if you had a chance to solve it only in a dinner, so there wasn't a tangible problem. There was no any answer but a laugh…

While they were coming back to home, he probably lagged behind his wife and glanced to the postbox whether business problems were waiting him or not. Of course went out earlier as usual. He must have wondered… May another person took over his troubles which he got used to suffer?



Türk Hava Yolları, Anadolu Ajansı ile canlı haber akışına geçiyor …

Türk Hava Yolları, Anadolu Ajansı işbirliği ile geniş gövde uçaklarında yer alan Global Communication Suite Sistemi aracılığıyla, yolcularına yüksek hızda kablosuz internet ve canlı televizyon hizmeti sunuyor.
Türk Hava Yolları artık internet sistemine sahip olan bu uçaklarında, uçuş esnasında yolcuların dünyadaki gelişmeleri de takip edebilmeleri adına "Live Text News", yani canlı haber akışı hizmeti verecek.
Daha önce tüm dünyadaki uçaklara tek bir kaynaktan, ortak olarak verilen "Live Text News" haberleri, bundan sonra Türk Hava Yolları tarafından imzalanan anlaşmayla Anadolu Ajansı'ndan alınacak. Türk Hava Yolları'nın yenilenen uçak içi ekranlarında yolcuların anlık haber almaları sağlanacak. Anadolu Ajansı haberleri yayınlandıktan hemen sonra uydu üzerinden uçak içi ekranlara online olarak ulaştırılacak. Yolcuların ücretsiz olarak faydalanabileceği bu hizmet sayesinde, özellikle uzun uçuşlarda Türk Hava Yolları'nın internet sistemine sahip olan uçaklarında uçuş esnasında güncel haberleri okuma fırsatı kazanacak.



Turkish Airlines Switches to Live Feed with Anadolu Agency

With the partnership *of Anadolu Agency, Turkish Airlines is offering a live television and high-speed wireless internet access to its passengers through its 'Global Communication Suite System' in the wide-body aircrafts.*
From now on there is internet connectivity available in these airplanes and during the flights, on behalf of providing them to obtain information about the world, Turkish Airlines will give live feed flow service called "Live Text News."

"Live Text News" which was collectively given to every airplanes in the world by only one source will be obtained from Anadolu Agency from now, in accordance to the agreement made with Turkish Airlines. After the renewal of the in-flight monitors passenger will be provided of instant information. Right after Anadolu Agency broadcasts, the news will be transferred online to the in-flight monitors via satellite. By this free of charge service, especially in long haul flights, passengers will have an opportunity to read the recent developments in airplanes which are equipped with internet system.

Bombardier'den Yeni Jet: Challenger 650

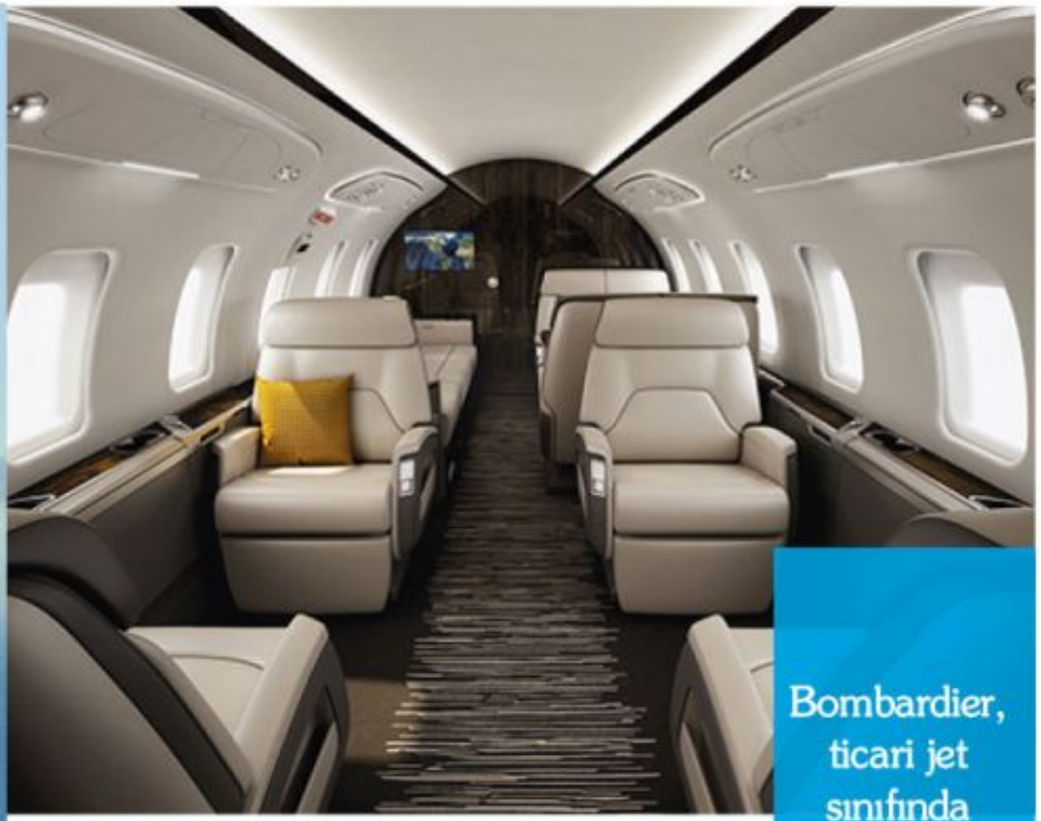


Bombardier, ticari jet sınıfında öncü Challenger ailesini yeni Challenger 650 uçağını ekleyerek genişleteceğini duyurdu. Challenger 650 jeti, uçağın ilk müşterisi olan NetJets ortaklığıyla Orlando, Florida'daki Ulusal Ticari Havacılık Konferans ve Fuarı (NBAA)'nda özel bir tanıtım etkinliğiyle tanıtıldı. 11 Haziran 2012'de NetJets 25 adet Challenger 650 jetinden 25 adet kesin sipariş vermişti. Challenger 650 jeti kişisel döşeme, koltuk, yeni nesil uçak içi eğlence sistemi (IFE) ve ışıklandırma gibi eşsiz yeni özellik ilavesiyle tasarlanmış. Uçakların teslimatının 2015'te başlaması planlanıyor.

Challenger 650 uçağının geliştirilmiş GE motorları daha büyük tepki, daha kısa kalkış mesafesi ve ekstra yük kapasitesine sahip. Gerçek 4.000 nm (7.408 km) uçuş menziline sahip Challenger 650 jeti Londra-New York, Dubai-Londra ve Sao Paulo-Miami arasında direkt uçabilecek.

Konfor Ve Teknoloji

Challenger 650 uçağındaki sınıfının en geniş kabini, nefes kesen bir tasarım ve eşsiz bir konfor, kontrol ve bağlantı imkânlarıyla en iyi uçuş deneyimini sunmak için tamamıyla yeniden tasarlandı. Challenger 350 modelinin tasarımı ve ergonomisinden esinlenilerek yapılan Challenger 650 jeti, yeni tasarımı ile birlikte yeni koltuklar, mutfak, ticari havacılığın en gelişmiş ve en donanımlı Kabin Kontrol Sistemi, en geniş HD ekranlar, görüntü ve ses teknolojisi, bluetooth entgrasyonu ve gelişmiş bağlantı imkânlarını sunacak.









Bombardier, ticari jet sınıfında öncü Challenger ailesini yeni Challenger 650 uçağını ekleyerek genişletece-ğini duyur-du.

Bombardier announced it has expanded its leading Challenger family of business jets with the addition of the new Challenger 650 aircraft.

Bombardier Introduces Challenger 650

Bombardier announced it has expanded its leading Challenger family of business jets with the addition of the new Challenger 650 aircraft. In partnership with NetJets, the global launch customer for the aircraft, the Challenger 650 jet was introduced at the National Business Aviation Conference and Exhibition (NBAA) in Orlando, Florida during a special unveiling event.

On June 11, 2012, NetJets placed a firm order for 25 Challenger 650 jets. The Challenger 650 aircraft has been designed with unique features such as customized cabinetry, seating, next-generation In-Flight Entertainment (IFE) and lighting. Deliveries of the aircraft are scheduled to begin in 2015.

The Challenger 650 aircraft's enhanced GE engines offer greater thrust, shorter take-off distance, and extra payload capacity. With a true 4,000 nm (7,408 km) range capability, the Challenger 650 jet will connect London to New York, Dubai to London and Sao Paulo to Miami non-stop.

Comfort and Technology

The Challenger 650 aircraft's widest-in-class cabin has been completely redesigned to offer the ultimate in-flight experience, with breakthrough design attributes and unique expressions of comfort, control and connectivity. Inspired by the design and ergonomics of the new Challenger 350 aircraft, the Challenger 650jet will feature redesigned seats and galley, business aviation's most advanced and best equipped Cabin Management System, largest-in-class HD monitors, Audio Video on Demand, Bluetooth integration and industry-leading connectivity capabilities.



Türk Futbolu Nereye Koşuyor?

Where Does Turkish Football Head For?

SUAT SARI

suatbora9@gmail.com

Türk futbolunu yöneten Türkiye futbol federasyonu (T.F.F) web sitesinde "Misyonumuz;
Eğitim ve tesisleşme hamlelerinde çağdaş hedefler ile buluşmak, uluslararası düzeyde rekabet edecek altyapıyı oluşturmak, topluma spor kültürünü benimsetmek, futbol ekonomisini büyüten güçlü finansal yapıya sahip bir organizasyon olmak. Vizyonumuz;
Çağdaş ve kurumsal bir yapıda futbola yaygınlık kazandırmak, ülke genelinde katılımı arttırmak, uluslararası organizasyonlarda sürekli var olmak" şeklinde kendini ifade etmektedir.
T.F.F Kıta Avrupası'nın bir parçası olarak UEFA'ya, her UEFA üyesi gibi FIFA'ya bağımlı. Hatta naklen yayınlara ödenen rakamın büyüklüğü nedeniyle Türkiye Spor Toto ligi Avrupa'nın da en değerli 6. Ligi olarak görünmektedir.
Ancak ne yazık ki vergi ve sponsorlarla büyük bir bütçeye sahip bu güç, Türk futboluna başarı olarak yansımamaktadır. Bugünün fotoğrafına bakarsak, tribünlerden seyirci kaçmış, yabancı oyuncu kısıtlaması Avrupa uygulamalarından uzakta, tribünde seyirci de olmayınca doğal olarak kulüplerin gelirleri de dibe vurmuş durumda. Bu durum "Anadolu takımlarından başlayarak" önümüzdeki yıllarda kulüplerin iflasının kaçınılmaz olduğunu gösteriyor.
2014-15 sezonunda seyircinin statları boş bırakmasının bir nedeni de güvenlik amacıyla getirilen passolig uygulaması olarak görünmektedir. Passolig bir E karttır. Maçlara girebilmek için seyircinin bu kartı alması zorunludur. Stadyumda yeriniz numara ile bellidir ve siz çok sayıda kamera tarafından da kontrol altındasınızdır. Sizi tek kişi gözetliyorsa buna röntgencilik denir ama bu yasa ile yapılıyorsa ve kimlik bilgilerinize kadar her şey de kontrol altındaysa buna da, kimse kusura bakmasın, "fişleme" denmektedir. Zaten futbol seyircisi de bunu da aynen böyle algıladı ve maçlara gitmiyor.
Oysa futbolun güzelliği seyircidedir. Holiganizmi önlemek için de holiganları kontrol etmek yeterlidir. Zaten onların kim olduklarını da herkes bilmektedir. Siz 300 holiganı önlemek için 30.000 seyirciyi kontrol altına alırsanız o seyirciler de bunu fişleme olarak algılar ve maça gitmez.
Kuşkusuz, önceki sistemde kombine ve maç biletleri ticari bir meta olarak birçok elden değiştiriliyordu. Türkiye etrafındaki ülkelerden gelen seyircilere satılan maç kart ve biletleri birçok kişi tarafından iyi bir ticarete neden oluyordu. Bunun yanında kulüp yöneticileri tarafından fanatik taraftar gruplarına verilen ücretsiz biletler de Passolig vasıtasıyla ortadan kalktı. Bunu da Passolig'in yararları olarak bir tarafa kaydetmeliyiz.
Önümüzdeki sezon birçok kulüp gelirleri giderlerini karşılamadığı için transfer yapamayacak ve UEFA mali kriterlerini tutturamadıkları için Avrupa kupalarına katılmama cezası alacaktır.
Öyle görünüyor ki 2020 yılına kadar ülke futbolunun dip yaptığı yıllara şahit olacağız. Kulüpler denetlenmediği için TFF de bir cezaya maruz kalacak. Umarım ülke futbolunu yönetenler yukardaki misyonları gereği bu gerçeğin farkına varırlar...

***In the web site of Turkish** Football Federation (TFF), the ruler of Turkish football, mission is expressed as below:*
"Our mission is, to meet with the modern targets in education and institution means to an end, prepare a substructure for an international competition, infuse sports culture into the society and become an organization which has powerful financial structure that maximizes football economy. Our vision is, to spread football which has a modern and institutive structure, increase attendances across the country, permanently take part in the international organizations."
As a part of Continental Europe, T.F.F is allied to UEFA and as every member of UEFA is allied to FIFA. Moreover in terms of greatness of number paid to live broadcast, Turkey Spor Toto League is the 6th valuable league in the Europe.
But unfortunately this power which has a huge budget with taxes and sponsors does not reflect on Turkish football as success. When we look on view of today, audiences shrinks away from tribunes, foreign player limitation stands off from European practice. And when audiences stay away from tribune, naturally the income of the clubs goes downhill. These circumstances inevitably indicate the smash of our clubs "starting from Anatolian clubs."
Another reason why audiences left stadiums empty seems to be the "Passolig" application by the cause of security. Passolig is an E card. Audiences are obliged to buy this card to enter stadiums. Your seat is determined and it has a number and this means that you are under control by a plenty of camera. If only one person pry's we call it peeper. But if they do this with laws and including credentials, everything is under control sorry about that but I am sorry they say "tagging" to this. Already football audiences are also calling this tagging and don't goes to the matches.
Yet the beauty of football depends on audiences. To prevent hooliganism it is enough to hold in hooligans. As a matter of fact everybody knows who they are. If you get under control 30.000 audiences to stop 300 hooligans, those audiences will consider this as a tagging and won't go to the football matches.
Beyond doubt, in the previous system combined tickets were passing into other hands as merchandise. Match cards and tickets were being sold to audiences coming from surrounding countries of Turkey. Alongside by way the Passolig, handing out of tickets to fanatic firms by executives of clubs were annihilated. We must mark down this fact as an advantage of Passolig.
In the forthcoming season many of our clubs couldn't be able to make transfer because incomes would not bear the expenses and for this reason they will fall short of UEFA's financial criteria and will be disqualified from European cups.
It seems that by the 2020, we will witness to the worst years of Turkish football; it will probably hit the rock bottom. And also TFF will be punished because the lack of inspection of clubs. I hope authorities of the country football will awaken to these realities by force of their mission...


GG3713/S
GUCCI
GUCCI.COM



Havada Lüks

Mutlaka uçuş sırasında zamanın bir an önce geçmesini ve kısa sürede varacağınız yere ulaşmanızı umarak saatinize bakmışsınızdır. Sırtınıza yaslanın ve pencereden yeryüzüne göz atmak için hızlıca dışarıya bakın. Ama bunu Singapur Havayolları Suit Class'ın lüksüyle uçarken yapmayın çünkü zaman burada tam anlamıyla duruyor. Girişimci Derec Klow, Singapur'dan New York'a uçuş biletini 18.400 Dolara çıkardı. Birinci sınıf deneyim daha check-in işlemiyle başlıyor. Gösterişli First Class lobisi daha geniş olan Business Class'tan ayrı bir yerde. Çok havalı bir mekân olan lobide çalışabileceğiniz ya da dinlenebileceğiniz, yiyip içebileceğiniz (Veuve Clicquot yudumlayabilir ya da Fransız tostu yiyebilirsiniz) özel alanlar mevcut.

Ayrıca yalnızca Suit yolcularına tahsis edilen uçak köprüsü de var. Uçağın iç mekânı Fransız lüks yat tasarımcısı Jean-Jacques Coste tarafından tasarlanmış; Poltrona Frau'nun usta İtalyan sanatçılarının ellerinden çıkan konforlu deri koltuklar son derece rahat. Pek çok bütçe elbette 18.400 Dolar gibi bir bilet fiyatıyla sarsılacaktır. Ama 36.000 fit yukarıda çift kişilik yataklı bir odada hizmet almak çok farklı bir uçuş deneyimi olacaktır.













Luxe in air





Haven't you ever stared at your watch while on flight, hoping that time would just fly by and you would finally reach your destination? Shift a little in your seat and take a quick glance out of the window, hoping for a glimpse of land? But not when you are flying in the lap of luxury onboard the Singapore Airlines Suite class, time literally stops. Recently Entrepreneur Derek Klow dished out $18,400 for a ticket from Singapore to the Big Apple.

The first class experience begins right from the minute you check-in. The posh First Class lounge is hidden away from the larger Business Class one. The lounge is stylish, with booth areas where you can work or hide away and sip some Veuve Clicquot and enjoy classic French toast.

There was a dedicated jet bridge solely for Suites passengers. The Suites are exclusive, and they go beyond flat beds by offering enclosed private cabins with sliding doors that cocoon you in your own little lap of luxury. The interior was designed by French luxury yacht designer Jean-Jacques Coste and comes along with a plush soft leather armchair hand-stitched by the Italian master craftsmen Poltrona Frau.



Certain perks just sway along when your tickets comes with an $18,400 hefty price tag. But after being served in a double-suite bedroom at 36,000 feet, I'm not sure flying experiences get any better than this.



TÜRK HAVA YOLLARI'NIN KHERSON UÇUŞLARI BAŞLADI

Turkish Airlines Launches Kherson Flights



Türk Hava Yolları'nın İstanbul'dan Kherson'a tarifeli seferlerinin başlaması nedeniyle resmi açılış töreni "Kherson" havalimanında gerçekleştirildi. Basın toplantısı Kherson Bölgesel Devlet Yönetimi Başkanı Sn. Andriy Putilov'un, Türkiye Cumhuriyeti Ukrayna Büyükelçisi Sn. Yönet Can Tezel'in ve Türk Havayolları'nın Pazarlama ve Satış Başkanı Sn. Ziya Taşkent katılımlarıyla gerçekleşti. Aynı zamanda Kherson, Kiev, Odessa, Dnepropetrovsk ve Lvov'daki Türk Hava Yolları genel müdürleri, "Kherson" havalimanının yöneticisi ve Kherson, Odessa ve Nikolaev'den iş adamları da açılışa katıldı.
Türk Hava Yolları'nın Pazarlama ve Satış Başkanı Sn. Ziya Taşkent: "Ukrayna şuan Türk Havayolları için öncelikli pazarlardan biridir. Kherson ve Ukrayna'nın güneyindeki diğer bölgeleri iyi bir potansiyele sahip ve uçuşlarımızla bu potansiyeli açığa çıkarmayı amaçlıyoruz. İstanbul-Kherson uçuşu ile yüksek hizmet standartlarımızı Ukrayna'daki tüm yolcularımız için daha uygun hale getirdik, ve açılışa özel fiyatlarla bilet satmaya karar verdik."
İstanbul – Kherson – İstanbul güzergahında seyahat eden Türk Hava Yolları yolcuları Skytrax'tan ardı ardına yıllarca prestij ödülleri ile dünya çapındaki yolcuların memnuniyetini kazanmış yüksek hizmet standartlarının, ekonomi ve business sınıflarında rahat koltukların ve uçakta sürekli mükemmel ikram hizmetinin keyfini yaşayabilirler.
Kherson Bölgesel Devlet Yönetimi Başkanı Sn. Andriy Putilov: "Kherson" havalimanının önemli bir teknik potansiyeli var. Ülkedeki son olaylar dolayısıyla Ukrayna'nın Güney'indeki hava taşımacılığına olan değerlendirilmemiş talepten kaynaklanan yolcu trafiğiyle başa çıkacaktır. Türkiye ile Kherson arasında başlatılan uçuşların bölgenin ekonomisinin gelişimine katkı sağlayacağına eminim."
İstanbul'dan Kherson'a tüm vergiler dâhil gidiş- dönüş 99 Euro'dan başlayan açılışa özel ücretlerle seyahat edilebilir. Ayrıca, Miles&Smiles üyeleri, yeni açılan hatlarda ilk 6 ay boyunca %25 mil indirimli ödül biletle seyahat edebilir ve uçuş sınıflarını yükseltebilirler.
Son 21 yıldır, Türk Havayolları Ukrayna'nın büyük şehirlerinden olan Kiev, Odessa, Simferopol, Donetsk, Dnepropetrovsk ve Lvov de temsilcilikleri bulunmaktadır.





The official opening ceremony of scheduled flights of Turkish Airlines from Istanbul to Kherson took place at "Kherson" airport. The press-conference was held with the participation of Chairman of the Kherson Regional State Administration Mr. Andriy Putilov, H.E. Ambassador of the Republic of Turkey to Ukraine Mr. Yonet Can Tezel, Chief Marketing and Sales Officer of Turkish Airlines, Mr. Ziya Taşkent. Also, present were the general managers of Turkish Airlines in Kherson, Kiev, Odessa, Dnepropetrovsk and Lvov, director of the airport "Kherson", representatives of business from Kherson, Odessa and Nikolaev.

Chief Marketing and Sales of Turkish Airlines, Mr. Ziya Taşkent: "Ukraine is currently one of the priority markets for Turkish Airlines. Kherson and other southern regions of Ukraine have great potential and the flights to contribute to unleashing that potential. We introduced our flights to İstanbul to Kherson at special discounted fares, which make our high standards of service even more affordable for all customers in Ukraine."

Passengers of Turkish Airlines, traveling on route Istanbul - Kherson - Istanbul, can enjoy high standards of service, comfortable seats in economy and business classes and the invariably excellent catering on board, which have received prestigious awards from Skytrax for several years in a row and recognition of passengers worldwide.

Chairman of the Kherson Regional State Administration Mr. Andriy Putilov: "Kherson" airport has great technical potential. It will well cope with the passenger traffic, resultant from untapped demand for air transportation in the South of Ukraine due to the recent events in the country. I am confident that the opening of flights between Turkey and Kherson will contribute to the development of economy of the region."

One may make a round trip to İstanbul and Kherson in very competitive prices unique to the inauguration of the flights, starting from 99 Euro all taxes included. Also, the members of Miles&Smiles program, may travel for %25 reduced prices for 6 months period in newly inaugurated flight destinations via special offers provided and may raise their class of flight.

All over the past 21 years, Turkish Airlines has opened representative offices in major cities of Ukraine: Kiev, Odessa, Simferopol, Donetsk, Dnepropetrovsk and Lvov.







Qatar Airways A380 First Class suiti: Bir başka Lüks



Bu zamana kadar Paul Smith battaniyelerinin havacılık alanında büyük bir sıçrayış yaptığını düşünürdük. Ama Qatar Airways'in yeni Airbus A380'ünde bulunan Georgio Armani makyaj çantası, bir uçakta lükse her zaman daha fazla önem verildiğinin bir kanıtı. First Class kabinlerde 48 cm HD monitörler ve 57,5 cm genişliğinde koltuk mesafesi.

Yeni Airbus A380'in üst güvertesinde 2,2 metre uzunlukta bir yatağa dönüşebilen sekiz adet birinci sınıf süitler aynı zamanda yumuşak hisli kumaş ve deri işlemeli bakır ile süslenmiş.

Ayrıca her koltuk için 48 cm kişisel HD ekranın yanısıra zengin bir video arşivi, uzaktan kumandalı ayarlanabilir ışıklandırma ve elektrik kontrollü güneşlik mevcut. Birinci sınıf kabinlerde ayrıca spa benzeri bir sıcaklığa ulaşabilen iki banyo da var.

Uçak iki güvertede toplam 517 yolcu (First Class'ta 8, Business'ta 48 ve Ekonomi'de 461) barındırmak üzere yapılandırıldı. Doha-Londra Heathrow ve Doha-Paris rotalarındaki uçuşlar 10 Ekim 2014 itibarıyla başladı ve Londra-Doha First Class uçuşları 5.000 Euro'dan başlıyor.







Qatar Airways A380 First Class suites: Further Luxury



Up until recently, *we thought that the Paul Smith blankets were a great leap for airborne-kind. But the Georgio Armani washbags on Qatar Airways' new Airbus A380 prove there's always more room for luxury on an airline. So much room in fact that first class cabins have 48cm HD TV screens and seats measuring 57,5 cm wide.*

The upper deck of the new Airbus A380 features eight first-class 'suites' that convert into fully flat 2.2 meter-long beds and come swathed in a soft woven fabric and leather, and decorated with engraved copper.

Speaking of, each suite is kitted out with, besides 48cm personal HD video screens, a huge video library, remotely controlled adjustable lighting and electrically operated window blinds.

First class cabins also feature two bathrooms, each of which reportedly 'creates a spa-like warmth'.



The aircraft has been configured to seat 517 passengers on twin decks- eight in first class, 48 in business, and 461 in economy. Flights on Doha-London Heathrow and Doha to Paris routes will begin operation on October 10th 2014 and fare for the first class round trip between London and Doha starts at €5,000 ($6,400).





TÜRK SİVİL HAVACILIĞININ TRAJİKOMİK HİKAYELERİ OYUNA KONU OLDU

Tragicomical Stories of Turkish Civil Aviation Became a Subject to a Play

Çelebi Hava Servisi ATA İstasyonu personelinin oluşturduğu "Hey-Sen" Grubu, ilk tiyatro oyununu sahneye koydu. Türk sivil havacılığında yaşanmış trajikomik olayların ele alındığı "Terminalde Şenlik Var" isimli tiyatro oyunu, LÖSEV Vakfı yararına sahnelendiği Ataköy Yunus Emre Kültür Merkezi'nde ayakta alkışlandı.

Çelebi Havacılık Holding Yönetim Kurulu Üyesi Canan Çelebioğlu ve Çelebi Hava Servisi ATA İstasyonu Baş Müdürü Aşkın Demir de, bu neşeli tiyatro oyununda sahne aldılar. Canan Çelebioğlu ve Aşkın Demir, oyundaki rollerinin kısa olmasına karşın, Hey-Sen Grubu'nu sahnede yalnız bırakmadılar.

Türk sivil havacılığının global markası Çelebi, yurtiçi ve yurtdışındaki başarılı faaliyetleriyle olduğu kadar, dev bir aile olarak gerçekleştirdikleri Fotoğraf Yarışması, Resim Yarışması ve Tiyatro Kulübü gibi sosyal ve kültürel etkinliklerle de öne çıkıyor. Çelebi Tiyatro Kulübü'nün bir süre önce sahnelediği "Oyun Karıştı" oyunundan sonra şimdi de yine Çelebi çalışanlarından oluşan bir başka ekip "Hey-Sen" Grubu, ilk oyunları için sahneye çıktılar.

Çelebi Hava Servisi (ÇHS) ATA İstasyonu çalışanlarının dans, tiyatro ve müzik alanlarında faaliyet göstermek üzere 2013 yılında oluşturduğu "Hey-Sen" Grubu, "Terminalde Şenlik Var" oyununu, kendilerinin yazıp, yönetip, oynadılar.

***The "Hey-Sen"** group, founded by staff of Çelebi Air Services ATA Station put on their ilk play. "Carnival in Terminal" (Terminalde Şenlik Var) play was putted on in the interest of LÖSEV Foundation in Ataköy Yunus Emre Cultural Center and strongly applauded.*

Çelebi Aviation Holding Board Member Canan Çelebioğlu and Çelebi Air Servise ATA Station General Director Aşkın Demir also took a part in this cheerful play. Instead of their short acts Canan Çelebioğlu and Aşkın Demir stood with Hey-Sen Group on the stage.

The global brand of Turkish Civil Aviation, Çelebi, as a huge family, is shining out with social and cultural activities like Painting Contest and Drama Club as well as successful organizations abroad. After the play "Game Messed" which was staged by Çelebi Theater Company a while ago, another group named "Hey-Sen" consisting of the new staff of Çelebi got on the stage with their first play.

"Hey-Sen" Group, which was founded by staff of Çelebi Air Services (ÇHS) ATA Station in 2013 to be active in dance, theater and music, wrote, directed and performed the play themselves.

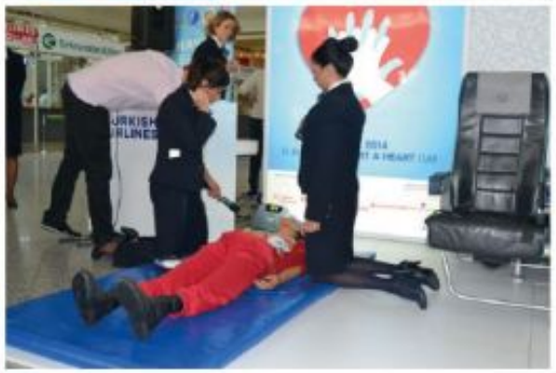














Cardiac Massage Praxis to THY Hostess

THY Hosteslerine Kalp Masajı Tatbikatı

Türk Hava Yolları'nın kabin ekipleri, "Avrupa Kalp Durması Farkındalığı Haftası" nedeniyle kalp masajı tatbikatı yaptı. Atatürk Havalimanı'nda, "Avrupa Kalp Durması Farkındalığı Haftası" nedeniyle Resüsitasyon Derneği tarafından eğitilen Türk Hava Yolları'nın kabin ekipleri, kalp masajı tatbikatı yaptı. Avrupa Resüsitasyon Konseyi (ERC) ve Resüsitasyon Derneği tarafından gerçekleştirilen uygulamada, cansız manken kullanıldı. Kalp krizi geçirdiği var sayılan cansız manken, eğitim almış iki hostes tarafından koltuğundan kaldırılarak yere yatırıldı. Ardından hostesler gerekli önlemleri alarak yolcuya kalp masajı ve suni teneffüs yaptı. Uçuş ekibi son olarak ise hasta yolcuya şok cihazı bağladı.

Uygulama sırasında konuşan Resüsitasyon Derneği Başkanı Prof. Dr. Agah Çertuğ, Türkiye'de bütün Avrupa ülkelerinde uygulanan eğitimlerin aynısını uyguladıklarını belirterek, "Konsey 2010 yılında Avrupa Parlamentosu'na başvurdu ve tüm Avrupa ülkelerinde bir "Kalp Durması Farkındalığı Haftası" oluşturmasını kabul etti. Yazılı bir deklarasyon yayınladı. O deklarasyonda tüm ülkelerde hayat kurtarmak için çaba sarf etmeye, temel yaşam desteği uygulanmasını ve şok cihazlarının kullanılması için tüm ülkelere çağrıda bulundu. THY'de verilen ilk yardım temel yaşam desteği ve şok cihazı kullanılması uygulamaları Avrupa Resüsitasyon eğitimleridir. Uluslararası geçerliğe sahip olan belge verilmektedir" dedi.

Turkish Airlines' *cabin crew made a praxis of cardiac massage due "European Cardiac Arrest Awareness Week."*

In the cause of "European Cardiac Arrest Awareness Week", Turkish Airlines cabin crew which has been trained by Resuscitation Association made a cardiac massage praxis in Atatürk Airport. In the practice performed by European Resuscitation Counsel (ERC) and Resuscitation Association dummies were used. Dummy which was reckoned as if it had a heart attack was removed from the seat and got on the ground by trained hostesses. Then they took the necessary precautions and made cardiac massage and artificial respiration to the virtual passenger. In conclusion cabin crew fastened a defibrillator to patient passenger.

During the application Resuscitation Association President Prof. Dr. Agah Çertuğ expressed that they are providing the same trainings as same as in European countries and continued: "Counsel appealed to European Parliament and admitted to constitute a "European Cardiac Arrest Awareness" week in all European countries. And putted out a declaration. In that declaration they called every country for struggle to save lives, apply basic life support and usage of defibrillators. THY's first aid apply basic life support and usage of defibrillators applications are European Resuscitation educations. Certification given after the education is internationally approved."

UNIVERSITY OF TURKISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

AERONAUTICS and ASTRONAUTICS

INTAAC'14

1. International Aeronautical and Aerospace Conference "Material"

September 25-26, 2014

University of Turkish Aeronautical Association, Etimesgut/Ankara



Intaac'14

I. Uluslararası Havacılık Ve Uzay Konferansı gerçekleştirildi







Türk Hava Kurumu Üniversitesi, "Havacılık ve Uzay Malzemeleri" teması "I. Uluslararası Havacılık Ve Uzay Konferansı (Intaac'14)" gerçekleştirildi. ''INTAAC'14'', Türk Hava Kurumu Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı Sayın Doç.Dr. İzzet Gökhan Özbilgin'in Türk yapımı hava ve uzay araçları ile ilgili önemli çalışmalardan birinin bu konudaki akademik çalışmaların teknolojiye dönüştürülebilmesi ve sanayii ile entegre edilebilmesine vurgu yapılarak başladı.
Konferansta THK Üniversitesi Rektörü Sayın Prof.Dr. Ünsal Ban, ülkemizde havacılık ve uzay bilimlerinin tarihsel gelişimine ve bu yolda üniversitemizin aldığı ve alabileceği rollere ilişkin bilgi verirken, Vaughn College Rektörü Sayın Prof.Dr. Sharon DeVivo ilki düzenlenen 1. Havacılık ve Uzay Bilimleri Konferansına katılmış olmaktan ve işbirliği halinde bulundukları üniversitemizde bulunmaktan büyük memnuniyet duyduğunu ifade etti.
INTAAC'14 ile alanın önder bilim insanlarıyla, sektörün uzmanlarını bir araya gelerek havacılık ve uzay bilimlerinde malzeme odağında yapılan çalışmalar farklı üniversitelerden gelen akademisyen, lisans ve yüksek lisans öğrencileri, sektörde faaliyet gösteren firmaların yöneticileri ve teknik personelleri ile paylaşıldı. Bu bağlamda NANOTAM Yöneticisi Prof.Dr. Ekmel Özbay, Sabancı Üniversitesi Malzeme Bilimi ve Nanomühendislik Bölümü öğretim üyesi Doç.Dr. Melih Papila, Afyon Kocatepe Üniversitesi Malzeme Bilimi ve Mühendislik Bölümü öğretim üyesi Prof.Dr. Ömer Soykasap, Vaughn College öğretim üyesi Dr.Yougashwar Budhoo, THK Üniversitesi Makine Mühendisliği öğretim üyesi Doç. Dr. Ferhat Kadıoğlu, TAI' den Dr. Burak Gözlüklü, ASELSAN A.Ş. den Gökhan Biricik, THK Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü öğretim üyesi Yrd.Doç.Dr.Murat Demiral, İTÜ Uzay Mühendisliği Bölümü öğretim üyesi Yrd.Doç. Dr. Hülya Cebeci, HAVELSAN A.Ş. den Serhan Gökçebağ, ASELSAN A.Ş.'den Tuğrul Ertekin Havacılık ve Uzay Bilimleri malzemleri odağında yürütmüş oldukları projelerden bahsetti.

***With the theme** of "Aviation and Space Materials", 1st International Aeronautics and Astronautics Conference (Intaac'14) is been conducted by University of Turkish Aeronautical Association.*
INTAAC'14 was started with the speech of Assoc. Prof. Dr. Mr. İzzet Gökhan Özbilgin, Decan to the Faculty of Engineering of University of Turkish Aeronautical Association, in which he emphasized to the probability of integration with industry and transforming one of the important academic studies of about Turkish aviation and space materials to the technology.
In the conference TAA University Rector Prof. Dr. Mr. Ünsal Ban, informed the audiences about the historical development of aviation and space sciences and the role and possible contributes of the university. Vaughn College Rector Prof. Dr. Miss. Sharon DeVivo expressed her pleasure in participating to the 1st International Aeronautics and Astronautics Conference and being in our university which they are in close connection with.
With INTAAC'14, leading scientists of the field and experts of the industry came together and share the studies about aviation and space sciences with academicians, undergraduates and postgraduates from different universities, head of companies carry business in the sector and technical staff. In this context NANOTAM Executive Prof. Dr. Ekmel Özbay, Sabancı University Materials Science and Nanoengineering Faculty lecturer Assoc. Prof. Dr. Melih Papila, Afyon Kocatepe Universtiy Materials Science and Engineering Faculty lecturer Prof. Dr. Ömer Soykasap, Vaughn College lecturer Dr. Yougashwar Budhoo, TAA University Mechanical Engineering lecturer Doç. Dr. Ferhat Kadıoğlu, Dr. Burak Gözlüklü from TAI, Gökhan Biricik from ASELSAN Inc., TAA University Mechanical Engineering Faculty lecturer Asst. Prof. Dr. Murat Demiral, ITU Space Engineering Faculty lecturer Asst. Prof. Dr. Hülya Cebeci, Serhan Gökçebağ from HAVELSAN Inc. and Tuğrul Ertekin from ASELSAN Inc. mentioned about their projects on Space Sciences materials.



QATAR AİRWAYS, 4 ONUR ÖDÜLÜNE LAYIK GÖRÜLDÜ

QATAR AIRWAYS WINS 4 HONOR AWARD

Dünyanın en sevilen beş yıldızlı havayolu şirketlerinden Qatar Airways, SAVEUR Dergisinin yıllık Culinary Travel Ödülleri kapsamında verilen En İyi Okuyucu Seçimi, En İyi Havalimanı Bekleme Salonu, Uçuş Esansında En İyi İçecekler ve Uçuş Esnasında En İyi Yemek (First ve Business Class) kategorilerinde dört onur ödülü kazandı.

Qatar Airways'de beklentilerin ötesine geçmek ve yolcularına unutulmaz deneyimler yaşatmak için yeni yollar aradıklarını ifade eden Qatar Airways Group CEO'su Akbar Al Baker "Yaptığımız işin takdir edilmesi ve bu şekilde tanınmak bizim için bir onur. Müşterilerimize, seyahatleri süresinde her zaman benzersiz bir lüks ve rahatlık sunuyoruz." sözleriyle mutluluğunu dile getirdi.

Hava yolu şirketinin Londra Heathrow'daki bekleme salonunda, açık tiyatro stili mutfağın yer aldığı bir gurme restoranı, organik yiyecekler, lüks özel duşlar ve WiFi, PC ve yazıcıların yer aldığı bir iş merkezi yer alıyor. Hamad Uluslararası Havalimanın'da Ağustos ayında açılan birinci sınıf yolcu bekleme salonu Al Mourjan Business ise kısa süre içinde dünya genelinde övgüler aldı. Al Mourjan Business Bekleme Salonu 10 adet olimpik yüzme havuzu kadar bir alana sahip ve 1.000 kişilik kapasitesi var.



Qatar Airways, *one of world's best loved five-star airline, won four honours, including a top Readers' Choice, Notable Airport Lounge, Notable In-Flight Beverages and Notable In-Flight Dining (First & Business Class) awards in SAVEUR Magazine's annual Culinary Travel Awards.*

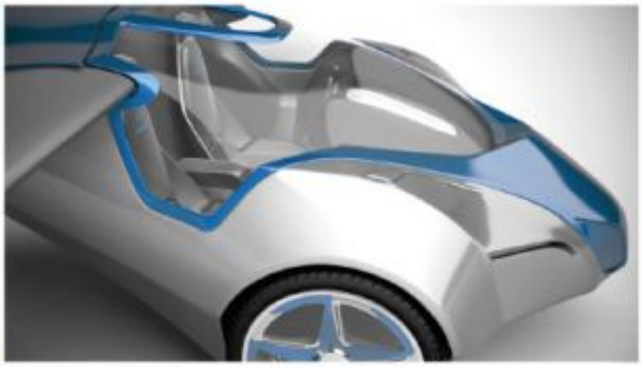
Stating that Qatar Airways is looking new ways to obtain unforgetable flight experience to their passengers and go beyond the expectations, Qatar Airways Group Chief Executive Akbar Al Baker said: "It is an honor to be recognized for the work we do, providing our customers with an unmatched level of luxury and comfort while they travel."

The airline's loll during London Heathrow is one of a many rarely regarded in a world. It has an open theater-style kitchen, a delicatessen with organic and general lighter fare, lush private showers, and a business center with WiFi, PCs, and printers.

The airline's new ground-breaking reward traveller loll was denounced in Aug during a newly operational Hamad International Airport and is already garnering widespread praise. Named a Al Mourjan Business Lounge, it occupies a space a distance of 10 Olympic-sized pools and can accommodate adult to 1,000 people.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com





AeroMobil: Kuş mu, Uçak mı? Hayır, O Bir Uçan Araba!

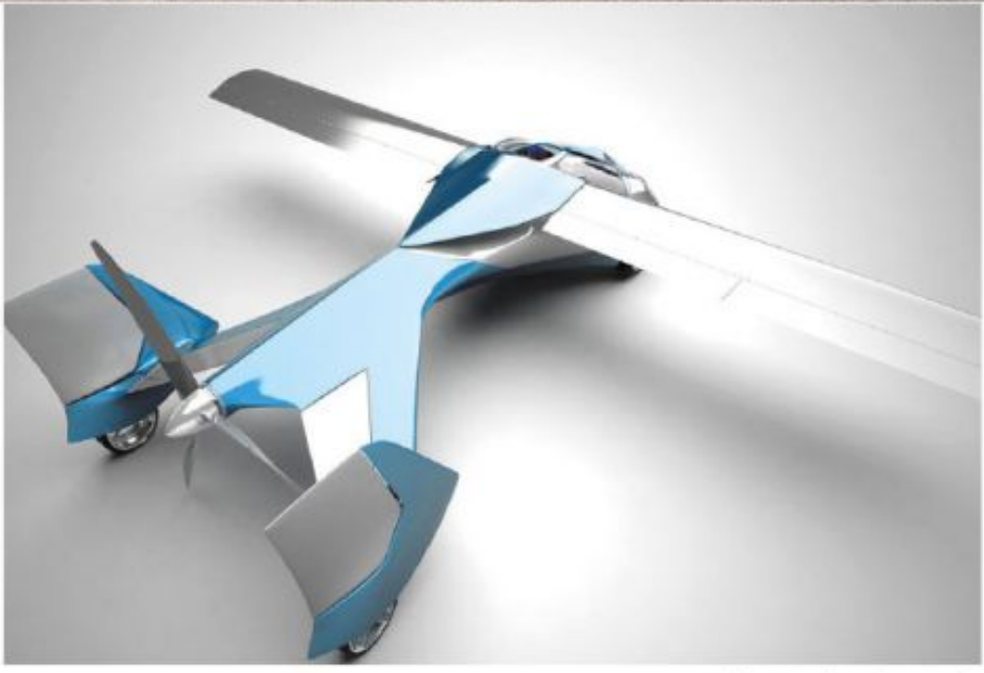


Los Angeles'in yoğun trafiğinde öğlen akşam yemeğini Napa Valley'deki Fransız Mutfağı'nda yemek pek mümkün olmayabilir, ama AeroMobil bunu sizin için mümkün kılabilir. Şık ve tarz bir uçan araba sizi park alanından gökyüzüne çıkartıp istediğiniz yere götürecektir. Hafif bir çelik iskelet ve karbon kaplamadan oluşan AeroMobil yerde 160 km, havada ise 198 km hıza ulaşabiliyor. Her ne kadar en hızlı ulaşım biçimi olmasa da uçak-araba melezi uzak mesafeleri çok daha rahat kat etmeyi sağlayacak.

Yapımı 20 yıl süren projenin mimarları Stefan Klein (daha önce BMW, Audi ve Volkswagen'in tasarımcı ve araştırmacılığını yapmış) ve Juraj Vaculik (renkli bir reklamcılık, sanatsal ve politik aktivizm geçmişine sahip), AeroMobil'in yakın gelecekte ticari uçuşlara başlayacağını umuyor. İkilinin ortaya koyduğu icatla arabanın uçağı dönüşmesi yalnızca birkaç saniye sürüyor ve bir düğmeyle açılan kanatların genişliği 8,22 metreye ulaşıyor.

Açılıp kapanabilen kanatları aracın, araba modundayken park alanına sığmasını sağlıyor ama diğer araçlara paralel park etmenin çok da kolay olduğunu düşünmeyin zira AeroMobil'in uzunluğu 6 metreye yakın. Ayrıca yalnızca iki yolcu taşıyabiliyor ki bu da akşam yemeğine çıkabilirsiniz anlamına geliyor. Henüz belirlenen bir fiyat yok, ama sizin için takipteyiz.









Bird? Plane? No, it's A Flying Car: AeroMobil

Leaving your office during rush hour in Los Angeles to make dinner at French Laundry in Napa Valley might seem impossible, but it won't be if AeroMobil has a say. The sleek, stylish flying car can take you out of the parking lot, and into the air—all you need is a runway and a destination.

Built using a light-weight steel framework and carbon coating, the AeroMobil reaches a top speed of 100mph on land and 124mph in the air. While it isn't exactly the fastest mode of transportation, the plane-car hybrid will make traveling longer distance a lot easier.

In what has been 20 years in the making, creators Štefan Klein (who previously worked as a designer and researcher for BMW, Audi and Volkswagen) and Juraj Vaculík (who has a colorful background in advertising, theater and political activism) hope to make the AeroMobil commercially available in the very near future. Their creation takes just a few seconds to go from car to plane and the nearly 27-foot-wide wings unfold with the flick of a switch.

Its collapsible wings make the vehicle just small enough to fit into a parking spot when it's in car mode, but don't expect to easily parallel park the AeroMobil—it's about 60 feet long. Plus, it only carries two passengers—which is great for making that dinner date. No word on price yet, but we'll be keeping an eye out.

En Lüks

Beş uçak içi bar



Uçakla yolculuk artık 1960'larda olduğundan çok daha farklı. Bahsini ettiğimiz şey sadece süslü tasarımcı kitleri ve geniş özel süitler değil. Otobüs yolcuları koltuklarında bunalıp sıkılırken, elit kesim ise Dom Perignon ve havyar ile gökyüzünde lüksün tadını çıkarmakla meşguller.
Artık havayolu şirketleri Jumbo jetlerini özel kokteyller ve yıllanmış şaraplar sunan havalı barlarını stokluyor.
Gerçi bizce en iyisi Katar Havayolları, ama Emirates, Kore Havayolları, Etihad ve Virgin Atlantic şirketleri de etkileyici. İşte size görmeye değer en iyi beş uçak barı listesi.



Travelling by air isn't how it used to be in the 1960's. And we're not just talking about the fancy designer kits and spacious private suites. While travellers in coach may be cramped up in their seats, the elite lot are busy rejoicing mid-air in luxury with their fine Dom Perignon and caviar. Airlines have now stocked up their jumbo jets with swanky new bars offering premium cocktails and aged wines. While our personal favourite would be the Qatar Airways bar on-board, airlines like Emirates, Korean Air, Etihad and Virgin Atlantic too do not fail to impress.
Here's a list of the top five airplane bars to be seen.



1. Katar Havayolları
Doha'nın ulusal havayolu şirketi, Dior hediye paketi ve Ferragamo ürünleriyle sizi şaşırtacak. Dondurmalı kek ise ayrı bir güzellik. Uçağın üst katında tam donanımlı ve geniş bir alana yapılan ve kestane-siyah tonlarının hâkim olduğu barda ticari ve birinci sınıf yolculara hizmet veriliyor.

1. Qatar Airways
Doha's national carrier may spoil you with Dior amenity kits and Ferragamo products, but the icing on the cake is the on-board bar. Occupying a well appointed space on the upper deck on the aircraft, the maroon and black toned lounge plays host to business and first class passengers.

Size görmeye değer en iyi beş uçak barı listesi





THE 5 MOST LUXURİOUS ONBOARD AİRLİNE BARS





2. Virgin Atlantic
A380 trendinde yenilik kapsamında Virgin Atlantic üst sınıflarda yolculuk yapan bütün yolcularına özel olarak tüm uçaklarda uçak içi bar hizmeti sunuyor. En yenisi ise A330'da: Bar, kabinden tamamen ayrı ve gökyüzündeki en uzun bar olma özelliğine sahip. Bol çeşitli seçkin içkilerle (Bombay Sapphire Cin ve Grey Goose Vodka vb.) likör, kırmızı ya da beyaz şarap seçenekleriyle, meze çeşitleri mevcut.

2. Virgin Atlantic
As a refreshing change to the A380 trend, Virgin Atlantic offers on-board bars on all of its aircraft, which are exclusively for upper class passengers. The newest is in its A330 – it's fully separate from the cabin and is the longest bar in the sky.
Feast on a lavish spread of premium spirits and liquor including Bombay Sapphire Gin and Grey Goose Vodka, as well as an extensive selection of red and white wine.

3. Kore Havayolları
Kore Havayolları'ndaki Göksel Bar yalnızca özel yolculara hizmet veriyor. Sadece Birinci Sınıf yolcuları mükemmel tek renkli selfservis barından yararlanabiliyor. Siyah beyaz renklerden oluşan ve loş aydınlatmaya sahip uçak içi barda çok çeşitli kokteyller mevcut. Absolut Vodka'nın sponsorluğundaki barda aralarında Absolut Raspberry ve Absolut Pear Deluxe de dâhil olmak üzere altı özel kokteyle var.





3. Korean Air
The Celestial Bar on Korean Air only caters to the selected few. Only first class passengers have access to the elegant monochrome self-service bar. Dipped in white and black and completed with mood lighting, the on-board bar serves a host of cocktails.
The bar is sponsored by Absolut Vodka and accordingly offers six signature cocktails, such as the Absolut Raspberry Delight and the Absolut Pear Deluxe.

4. Emirates
Emirates'in A380 modelindeki uçak içi barın, tarz bir bar masası, iki adet dinlenme koltuğu ve 42 inç LCD ekranı mevcut. Uçak içi lobisinde ünlü şeflerin hazırladığı lezzetler, kaliteli şarap ve mükemmel karışım kokteyller var. Burada çeşitli alanlara mensup ticari ve birinci sınıf yolcularla bir araya gelebilirsiniz.

4. Emirates
A stylish horseshoe shaped bar, two relaxing sofas and a 42 inch LCD screen make up the on-board bar on Emirates A380's aircrafts. The onboard lounge offering delicacies prepared by leading chefs, fine wines and perfectly mixed cocktails. Of course, you will find a fine assorted breed of business and first class passengers at the bar.

5. Etihad
Eğer birinci sınıfta uçuyorsanız, süitinizde tam teşekküllü bir mini bar ve Le Labo ürünleri sunuluyor. Eğer arkadaşlarınızla kendinize bir ziyafet çekmek istiyorsanız birinci ve ticari sınıf yolcuları lobiye takılabilirsiniz. Kaliteli ahşap iç mekân ve lüks koltuklar ile Etihad'ın uçak içi barı yalnızca A380 modellerinde mevcut.

5. Etihad
If you are flying first class, a full-fledged mini bar and Le Labo products in your suite are a given. However, if you are in the mood to wine and dine with fellow passengers, first and business class passengers can hang out in The Lobby. With fine wooden interiors and luxurious seating, Etihad's on board bar is only available on the A380s.

Gulfstream İki Yeni Lüks Jetini Tanıttı

Gulfstream introduces two new luxury jets





Havayolu şirketleri yolculuk deneyimlerimizi daima mümkün olduğunca en mükemmele taşımak için çaba sarf ediyor. Gulfstream, lüksün son noktasını arayışı daha ileri bir seviyeye götürdü. Gulfstream Aerospace Şirketi yeni bir ticari jet ailesini piyasaya sürdü: Gulfstream G500 ve G600. Bu iki yeni uçak, havacılık tasarımı, teknoloji ve geniş kabinlerle konfor, verimlilik, gelişmiş güvenlik ile müşterilerini sınıfının en iyisini sunma konusunda tamamen bir yeniliği temsil ediyor.
G500 ve G600, havacılık pazarında en düşük kabin irtifası ile düşük basınç sunuyor. Geniş kabin hacmine rağmen ortam havası iki dakikada bir yenileniyor. Bu sayede uçak 15.545 metrede seyrederken bile yolcular kendilerini yerden yalnızca 1.478 metre yüksekte bir yerde gibi hissederler.
Harika bir kabin deneyimini sağlayan şey geniş ve konforlu koltuklarla yüzde yüz taze hava. G650'de de mevcut olan geniş oval pencereler uçağın içerisine daha çok doğal ışığın girmesini sağlıyor.
G500 ve G600'ün üretimi Savannah'taki iki yeni özel üretim tesislerinde gerçekleştirilecek. G500'ün ilk uçuşunu 2015'te yapması planlanırken, G600'ün uçuş testi programı ise G500'ünkinden yaklaşık 12-18 ay sonra yapılması ve hizmete 2019 yılında girmesi bekleniyor.

Airlines are forever coming up with ways to make our travelling experience the best it can be. Gulfstream, however, have taken this quest for the ultimate luxury to a whole new other level. Gulfstream Aerospace Corp. has introduced an all-new family of business jets: the Gulfstream G500 and G600. The two new aircraft represent a renaissance in aviation design, technology and comfort with wide-cabins and efficiency to offer customers best-in-class performance with advanced safety features.
The G500 and G600 offer a cabin environment pressurized to the lowest cabin altitude on the market. Despite the large cabin volume, the air is replenished every two minutes. This is why, even while flying at 51,000 feet/15,545 meters, passengers' bodies will feel as though they are standing on terra firma at a mere 4,850 feet/1,478 meters.
What determines and ensures a premium cabin experience are wide, comfortable seats and 100 percent fresh air. Large oval windows, the same size as those on the G650, allow natural light to pour into the cabins.
Manufacturing for the G500 and G600 will be done at two new purpose-built facilities in Savannah. While, the first flight of the G500 is scheduled for 2015, the G600 flight-test program is expected to begin approximately 12 to 18 months after the G500's, and entry-into-service is projected to be in 2019.







Daytona Sahili'nde Gözler Hep Gökyüzündeydi

Eyes Were Pointed Skyward in Daytona Beach















Embry-Riddle Havacılık Üniversitesi'nin iki yılda bir gerçekleştirdiği popüler "Wings and Waves (Kanatlar ve Dalgalar) Havacılık Fuarı" Florida-Daytona sahilinde yaptı ve 2014'un şanslı tarihleri 11-12 Ekim'di. Etkinlik Daytona'nın kıyı şeridinde, sahilinde ve iskelelerinde gerçekleşirken insanlar her iki yönde de büyük bir kalabalık oluşturmuş ve hep birlikte başları yukarda gözleri gökyüzünde adeta insandan bir örtüyü andırıyorlardı. Programlı göstericiler artarda performanslarını sergilerken kalabalığın hayranlığı kazandı.
Bu yılın performansçıları:
USAF Thunderbirds
GEICO Skytypers, T-6 Texan'ın bilinen mevcut 11 tane SNJ-2 varyasyonlarından 6'sını gerçekleştirdiler.
Miss Geico, açık deniz yarış botu
Jim Tobul ve Kore Savaşı'nda görev alan F4U-4 Corsair'i
Jack Linksin sponsorluğunda ve Jeff Boerboon'un uçurduğu Screamin' Sasquatch dikey tırmanabilen ve "süzülüş" yapabilen kendine özgü destekli Waco çift kanatlı uçağı.
Ödüllü hava akrobasi pilotları Matt Chapman, Rob Holland ve Patty Wagstaff
Firebirds Xtreme
4ce Formation Akrobatları
T-6 Akrobatları'ndan Gene McNeely
Eagle Akrobatları'ndan Paul Schulten
The Lucas Oil Hava Dalışçıları.
2016 yılı içinse tarihler henüz belirlenmedi ama Daytona Sahili havacılık etkinlikleriyle ilgili bilgi sahibi olmak isterseniz resmi Facebook sayfasını ara ara kontrol edebilirsiniz.

Embry-Riddle Aeronautical University *holds its popular "Wings and Waves Air Show" in Daytona Beach, FL every other year, and for 2014 the lucky dates were October 11-12.*
As the action takes place right along the shoreline, the beach and piers of Daytona are a blanket of people for miles in both directions, all with their eyes pointed skywards. The scheduled performers were the same for both days, each taking turns impressing the crowd.
This year's performers included:
The USAF Thunderbirds
· The GEICO Skytypers, which account for 6 of the 11 known existing SNJ-2 variants of the T-6 Texan
· Miss Geico, an offshore racing boat (below)
· Jim Tobul and his F4U-4 Corsair that saw action in the Korean War
· The Screamin' Sasquatch sponsored by Jack Links and flown by Jeff Boerboon is a one-of-a-kind jet assisted Waco biplane, capable of vertical climbs and "hovering"
· Award winning aerobatic pilots Matt Chapman, Rob Holland, and Patty Wagstaff
· Firebirds Xtreme
· 4ce Formation Aerobatics
· Gene McNeely of T-6 Aerobatics
· Paul Schulten of Eagle Aerobatics
· The Lucas Oil Skydivers
The dates for 2016 haven't yet been set, but keep an eye to the official Facebook page for news on more upcoming Daytona Beach aviation happenings.















Japonya

İlk Ticari Jetini 50 Yıl Sonra Piyasaya Sürdü

Mitsubishi Ağır Sanayii'ne bağlı ve Toyota Şirketi'nin ortaklığında geliştirilen 42 milyon Dolarlık Japon jeti, 100 koltuğun altındaki kapasitesiyle, Japonya'nın ticari uçak pazarına dâhil olma çabasındaki ikinci girişimi.

"Bu bizim uzun zamandır kurduğumuz bir hayal ve bütün Japonya'nın da beklediği bir umut," diyor Mitsubishi Ağır Sanayii Genel Başkanı Hideaki Omiya, Japonya'nın merkezindeki Nagoya'da bir fabrikada (ki burası 75 yıl önce World War Two-era Zero Avcı Uçağı'nın prototipinin yapıldığı yer) yaptığı konuşmada.

500 kişinin katıldığı tören, Haziran 2017'de ANA Holding A.Ş.'ye yapılacak ilk teslimattan önceki uçuş testlerini başlangıcı sayılıyor.

Mitsubishi, hâlihazırda ABD'li Trans States Holding, SkyWest A.Ş. ve Japan Airlines Ltd. Şti.'nin de içinde bulunduğu birçok müşteri gruplarından 191 kesin sipariş almış durumda. MRJ'nin en büyük cazibesi ise muadili uçaklara göre, United Technologies Şirketi'nin alt kuruluşu olan Pratt&Whitney'in yeni nesil motorları sayesinde beş kat daha az yakıt tüketimine sahip olması.

Kanadalı Bombardier Şirketi'yle de rekabet eden Mitsubishi, önümüzdeki 20 yıl içerisinde 5.000 yerli uçak talebi olacağını tahmin ediyor ve en azından yarısını kapmayı umuyor. 2033 yılına doğru ise 128.3 milyar Dolar değerinde 4,071 jetlik bir pazarın oluşacağı öngörülüyor.

Öngörülere göre Embraer bunlardan 2,489'un ve Mitsubishi ile Bombardier ise 913'ünü ve geri kalanını da Rusya ve Çin'den gelen yeni şirketlerin karşılayacağı tahmin ediliyor. Mitsubishi'nin diğer bir sorunu da Embraer'in 1000'den fazla uçak siparişiyle büyük bir avantaja sahip olması.







Mitsubishi Aircraft, yarım yüzyıl sonra Japonya'nın ilk ticari jetini ortaya çıkardı fakat rekabetçi pazar sektöründe 2000'den fazla uçak satabilmenin çok büyük bir azim ve ihtiras gerektirdiğine hiç şüphe yok.

Mitsubishi Aircraft rolled out Japan's first commercial jet in half a century, amid doubts it can attain an ambition to sell more than 2,000 aircraft in a competitive market segment.



Japan rolls out first commercial jet in 50 years

Developed by a subsidiary of Mitsubishi Heavy Industries that includes Toyota Corp as a shareholder, the $42-million regional jet, with just under 100 seats, is Japan's second bid to break into the commercial aircraft market.

"This has been a long-held dream of ours, and one that all of Japan has waited for," Hideaki Omiya, chairman of Mitsubishi Heavy, said at a factory in Nagoya in central Japan, which was also the site of the roll-out, 75 years ago, of the prototype of the World War Two-era Zero fighter plane.

The ceremony, attended by about 500 people, kicks off a sprint to complete flight tests before the first delivery of the aircraft in June 2017 to ANA Holdings Inc.

Mitsubishi has so far won 191 firm orders from customers including U.S. regional groups Trans States Holdings and SkyWest Inc, and Japan Airlines Co Ltd.

The MRJ's biggest selling point, Mitsubishi says, is its ability to burn a fifth less fuel than aircraft of similar size, thanks to new-generation engines from Pratt & Whitney, a subsidiary of United Technologies Corp.

Mitsubishi, which is also challenging Canada's Bombardier Inc, estimates demand for 5,000 regional jets over the next 20 years, of which it aims to capture a half. Ascend forecasts a market for 4,071 jets worth $128.3 billion by 2033. It's been foreseen that Embraer will supply 2,489 of those and Mitsubishi 913, with Bombardier and newcomers from Russia and China making up the rest.

Mitsubishi's another problem is Embraer's head-start of more than 1,000 aircraft orders.















Qatar Airways Yeni Yılı, Yeni A380'li Bangkok Uçuşları İle Karşılayacak



Qatar Airways Will Welcome the New Year with New A380 Service to Bangkok

Qatar Airways'in merakla beklenen A380 uçağı, Bangkok'daki popüler havalimanı ''Suvarnabhumi'' uçuşlarına Ocak 2015 tarihinde başlayacak. Havayolu şirketi, Doha – Paris Charles De Gaulle arasında başlayacak A380 uçuşlarının planlamasını gerçekleştirdi. Bu uçuşları, yılsonuna kadar başlayacak olan Londra uçuşları izleyecek. Qatar Airways Grup CEO'su Akbar Al Baker, Bangkok'un dünya genelinde seyahat edenler için en popüler varış noktalarından biri olduğunu belirtti ve sözlerine şöyle devam etti: "Doha Hamad Uluslararası Havalimanı'ndan Bangkok'a uçan yolculara beş yıldızlı hizmetimizle birlikte güvenilirlik sunmanın önemli olduğuna inanıyoruz. Bangkok'un popülerliği sayesinde, buraya gelen yolcuların sayısında yıllar içinde büyük artış olduğuna tanık olduk. Ayrıca, dünya genelindeki çeşitli varış noktalarına bizimle seyahat eden Tayland yolcularının sayısında da önemli bir artış görüldü. Bu nedenle, yeni A380 uçağımızı Bangkok uçuşlarına dâhil ederek yeni yıla başlamayı ve bu yolculara simge haline gelen hizmetimizi sunmayı dört gözle bekliyoruz."

***The highly acclaimed** A380 will commence operations to the popular "Suvarnabhumi" Airport in Bangkok in January 2015. The airline is scheduled to commence A380 service between Doha and Paris Charles De Gaulle, followed by an additional London service by the end of the year.*
Qatar Airways Group Chief Executive, Mr. Akbar Al Baker, said: "Bangkok is one of the most popular destinations for travelers around the world, and we recognize the importance of offering convenience coupled with our five-star service to passengers flying to Bangkok from Doha's Hamad International Airport. Thanks to its popularity we have witnessed a steady growth in terms of the number of passengers flying to Bangkok over the years. Additionally, the number of Thai passengers who travel with us to destinations around the world has also increased significantly. Therefore, we are very much looking forward to kicking off the new year by introducing our new A380 aircraft to Bangkok and providing these passengers with our signature service.

ELEKTRONİK CİHAZLARDA UÇAK MODU TARİHE KARIŞIYOR

Fly Mode in the Electronic Devices is Being Vanished

Lufthansa tarafından yapılan açıklamaya göre uçaklarda elektronik cihazların uçuş moduna alınması yakın gelecekte tarihe karışıyor. Yeni uygulama ile yolcuların akıllı telefonlarını, tablet veya dizüstü bilgisayarlarını yolculuk süresince kapatmalarına gerek kalmayacak. Söz konusu uygulama merkezi Köln kentinde bulunan Avrupa Havacılık Güvenliği Ajansı (EASA) tarafından tanıtılan yeni bir girişim neticesinde mümkün olacak. Lufthansa Satış, Ürün ve Pazarlamadan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Jens Bischof, "Bu uygulamayı mantıklı bir adım olarak gördüklerini ve kısa sürede uçak üreticilerinden ve Federal Havacılık Dairesi'nden yeşil ışık beklediklerini" belirterek, "Lufthansa'nın uzun menzilli uçuşlarında geniş bantlı Internet hizmetlerinden yararlanan yolcular için bu yeni uygulamanın destek oluşturacağını" vurguladı. Lufthansa kısa ve orta menzilli uçuşlarında da internet hizmeti sunmak için uluslararası ihale açmış bulunuyor.



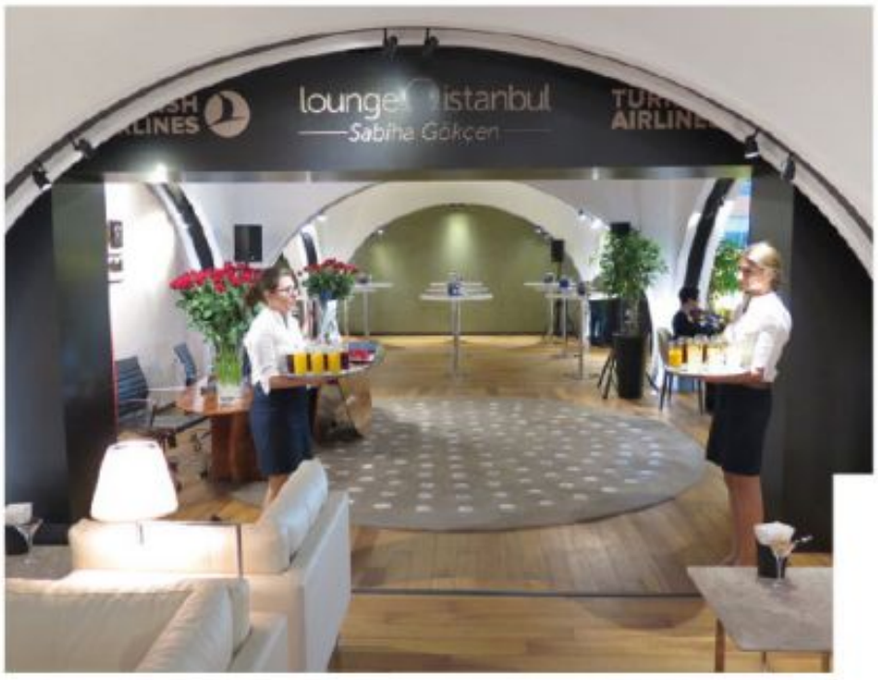
Lufthansa Yönetim Kurulu Üyesi Bischof: Elektronik cihazların serbest bırakılmasına yönelik önemli bir girişim.

Lufthansa Board Member Bischof: A welcome initiative to allow electronic devices

In Lufthansa's point of view, flight modes for passengers' own electronic devices could soon be a thing of the past. With the new application passengers will then be able to leave their smartphones, tablets and laptops switched on from gate to gate. This will be made possible by an initiative introduced by the European Aviation Safety Agency (EASA) in Cologne. "We welcome this logical step and hope that it will get a green light soon from the aeroplane manufacturers and the German Federal Aviation Authority," said Jens Bischof, Member of the Lufthansa German Airlines Board – Sales, Product & Marketing. "For our guests who already value our broadband internet on all long-haul routes, this is a practical addition." The company is also working to offer internet on short and medium-haul routes; an international call for tenders has already been put out.









Lounge İstanbul Sabiha Gökçen Açıldı

Türk Hava Yolları'nın, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki dış hatlar bölümünde özel yolcu salonu hizmete girdi. Türk Hava Yolları'nın başarılı iştiraklerinden olan Turkish DO&CO'nun işletmesini üstlendiği Lounge İstanbul Sabiha Gökçen özel yolcu salonu, geleneksel tasarımıyla dikkat çekti.

Lounge Istanbul Sabiha Gökçen Launched

Turkish Airlines' private passenger lounge is putted into service in the international terminal of Sabiha Gökçen Airport.
İstanbul Sabiha Gökçen private passenger lounge, operated by Turkish DO&CO, one of the successful shareholders of Turkish Airlines, draw attention with its traditional design.





Türk Hava Yolları'nın başarılı iştiraklerinden olan Turkish DO&CO'nun işletmesini üstlendiği Lounge İstanbul Sabiha Gökçen özel yolcu salonu, geleneksel tasarımıyla dikkat çekti. Mimarisinden iç tasarımına kadar tüm detaylarda azami ölçüde dikkat sarf edilerek hayata geçirilen proje Türk Hava Yolları'yla seyahat edecek yolculara keyifli bir deneyim sunması bekleniyor.

Yaklaşık 800 m2 lik alanda toplam 146 oturma kapasitesine sahip olacak proje, Lounge İstanbul konseptine uygun olarak 14 adet revaktan yapıldı. Geleneksel Türk mimarisinin vazgeçilmez unsuru revakların hâkim olduğu Lounge İstanbul Sabiha Gökçen'in içinde pide bölümü, kütüphane, bilardo bölümü, çalışma bölümü, medya ekranı, Onxy Bar (ancak şu an için mevcut değil), mescit bölümü, bebek odası duş ve wc'den ibaret olan proje yolcular için eşsiz bir ortam oluşturuyor.

Türk Hava Yolları'nın ikram partneri Turkish DO&CO tarafından yolcuların beğenisine sunulan "Lounge İstanbul Sabiha Gökçen"de yolcular, dünya mutfağından çeşitli lezzetlerin yanı sıra Türkiye'ye özgü tat ve lezzetleri ile de buluşacak. Mutfak ikram üniteleri, pide ve ızgara çeşitlerinin yer aldığı salata bölümü, baklava gibi geleneksel tatlılar ve diğer farklı lezzetleri içeren tatlı bankoları, kütüphane, medya ekranı, telekonferans salonu, bilgisayarlı çalışma alanı, şarj üniteleri, valiz bankoları ve ibadet odalarından oluşan salonda misafirlere kablosuz Wi-Fi internet hizmeti verilecek.

Türk Hava Yolları'nın Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki artan uçuşları ve yolcu sayısına bağlı olarak ihtiyacı karşılayacak özel yolcu salonu Lounge İstanbul Sabiha Gökçen'den bussiness seyahat eden yolcularımız ile elit plus ve elit kart sahibi yolcularımız yararlanacak.

Istanbul Sabiha Gökçen *private passenger lounge, operated by Turkish DO&CO, one of the successful shareholders of Turkish Airlines, draw attention with its traditional design. By this project in which is made with utmost care from architectural interior design to all the details, it is being expected to offer an enjoyable travel experience to the Turkish Airlines passengers.*

This project includes 146 seating capacity in approximately 800 m2 area and is made by 14 piece of porches in accordance with its concept. As an indispensable element of traditional Turkish architecture, porticoes dominate the Lounge Istanbul Sabiha Gökçen and it includes pita section, library, and billiards section, work section, the media screen, ONXY bar (but for the moment not available), prayer section, a baby shower room and WC. By these project creates a unique environment for the passengers.

In the "Lounge Istanbul Sabiha Gökçen" offered by Turkish Airlines' catering partner Turkish DO&CO, passengers will have a chance to taste various delicacies of international cuisine as well as unique tastes of Turkey. In the lounge which is consisting of a salad section including kitchen catering units, pita and grill, dessert counter including traditional desserts like "baklava" and other delicacies, library, media screen, teleconferencing rooms, computer work area, chargers, luggage and prayer rooms, passengers will also benefit from wireless Wi-Fi internet services.

Bussiness passengers traveling with elite plus and elite cardholder passengers will benefit from the Lounge Istanbul Sabiha Gökçen, which will serve the purpose depending on the increase in flights and passenger number of Turkish Airlines in Sabiha Gökçen Airport.

Turks ve Caicos Adaları





















Turks ve Caicos Adaları, Karayipler'de, Kuzey Atlas Okyanusu'nda yer alan ve iki takımadadan oluşan adalar grubu. Caiques'den gelen caicos, Fransızcada kayık anlamına gelmektedir.

Turks ve Caicos Adaları, Karayipler'de, Kuzey Atlas Okyanusu'nda, Bahamalar'ın güneydoğusunda yer alırlar.

Turkuaz su, beyaz kum meraklılarının mutlaka görmesi gereken bu tropik ülke, İngiliz denizaşırı toprakları sayılan, özerk idareyle yönetilen iki grup adadan oluşuyor. Başkenti Cockburn Town, en büyük şehri de Providenciales. Ülkenin ismi oldukça enteresan. Adanın isminin Turks kısmı; Karayipler'de yetişen melocactus bitkisinin tepesinin "Türk fesi" ne benzetilmesi, Caicos kısmı ise; "adalar dizisi" anlamına gelmesi sebebiyle böyle enteresan bir isme kavuşmuş ülke.

Bahamalar'dan sonraki durağımız; Turks ve Caicos Adaları.

Providenciales, cennete açılan bir kapı adeta! Bahamalar'dan "Turks Air"le 90 dakikada bu cennete ulaşmak mümkün. Tabii yine bir tek hostesin eşlik ettiği, maksimum 25-30 kişilik bir pırpır uçakla.

Karayiplerin kalbindeki bu ıssız, tropik ve karizmatik adaya ulaşmak pek de kolay olmadığından, takdir edersiniz ki burada yaşam biraz pahalı. Dolayısıyla, daha çok lüks tatil için tercih edilecek noktalardan. Genellikle çiftlerin tercih ettiği, Seyşeller ya da Maldivler gibi ismi çok duyulmuş yerlerdense, Karayip turu içerisinde uğranacak farklı bir nokta olarak görülebilir Turks ve Caicos Adaları.

Adada yapılacak alternatifler, şnorkelli/tüplü dalış, rüzgâr sörfü, golf, deniz kenarında at binmek vb. birçok farklı aktiviteyle de tatilinize renk katabilirsiniz. Adanın en ünlü plajı olan Grace Bay'de yüzmeden, rüzgâr müsaitse Long Bay'de rüzgâr sörfü yapmadan, Bagatelle Beach Resort'u görmeden dönmeyin derim. Acaip pahalı olmayan ve çok keyifli, lezzetli birkaç restoranı da yazmayı bir borç bilirim; öğlen yemeği için; Horse Eye Jack's çok iyi bir tercih.

Burada adanın spesyali olan conch'u denemenizi tavsiye ederim. Jimmy's Dive Bar; akşam yemeği ve içki için çok tatlı bir Amerikan restoranı. Gece için de lüks otellerin barlarının dışında, adada oldukça hâkim olan Dominik Cumhuriyeti barlarından herhangi birini taksicinize sorarak bulabilirsiniz... Adanın tamamını arabayla dolaşmak 20 dakika süreceği için jitney adını verdikleri korsan taksilerle güzel pazarlıklar eşliğinde ulaşım sağlamanız mümkün.

Turks ve Caicos Adaları; turkuaz suyu, bembeyaz yumuşacık kumları, yemyeşil ağaçları, lüks, konforlu, kaliteli otelleriyle lüks tatilin vazgeçilmez adreslerinden biri. Alışılmışın dışında bir tropik ada tatili yapmak isterseniz bu cennet adaya bir göz atın derim...



Turks and Caicos Islands



Turks and Caicos Islands are group of Islands in the North Atlantic Ocean and consisting of two archipelago. Caicos (Caiques) comes to mean boat in French language.
Turks and Caicos Islands are located in Caribbean, in North Atlantic Ocean in south-west of the Bahamas.
With its turquois sea, white sand, this tropic country is absolutely worth to see for those who are keen on and composes of two archipelago governed with autonomous administration and considered as British Overseas Territory. Capital is Cockburn Town and the biggest city is Providenciales. Name of the country is pretty interesting. The word "Turks" in the country's name comes from plant. Melocactus plant which grows in Caribbean and its top resembles to Turkish fez. And "Caicos" word means "a series of islands."
Our destination after Bahamas is Turks and Caicos Islands. Providenciales is merely a door opening to heaven! By "Turks Air" it's possible to come to this heaven in 90 minutes from Bahamas. Of course with a single engine aircraft of 25-30 passengers in company with only one hostess. Because of it is not so easy to reach this desolate, tropic and charismatic island located in the heart of Caribbean, as you would appreciate, life is a little bit expensive. So it is an alternative for very luxury holiday. Turks and Caicos Islands can be preferred as a different destination in Caribbean tours rather than those far-named Seychelles or Maldives, which are usually preferred by couples.
You can give a magic touch to your holiday with snorkel/scuba diving, windsurf, golf, riding horse in sea cost etc. a lot of different activities in the island. Don't come back from the island without swimming in the Grace Bay, the most famous beach of the island, windsurfing in the Long Bay, seeing Bagatelle Beach Resort. And I must mention about a delicious, very joyous and not so expensive restaurant: For launch, Horse Eye Jack's is a very good choice.
I recommend you to try conch, a special taste of the island in Jimmy's Dive Bar. This place is a very nice American restaurant for dinner and drink. And for the night, except the bars of luxury hotels, you can find any of the bars of Dominican Republic via cab drivers... You can tour the island with the pirate cabs named jitney, because you can ride whole of the island with a car in only 20 minutes.
Turks and Caicos Islands is an irrevocable address of a luxury holiday with its turquois sea, lily white soft sands, verdant trees, luxury, comfortable and vintage hotels. If you want to take a deviant tropic island holiday, I say check up on this island of heaven...







Cate Blanchett

Visit Armanibeauty.com

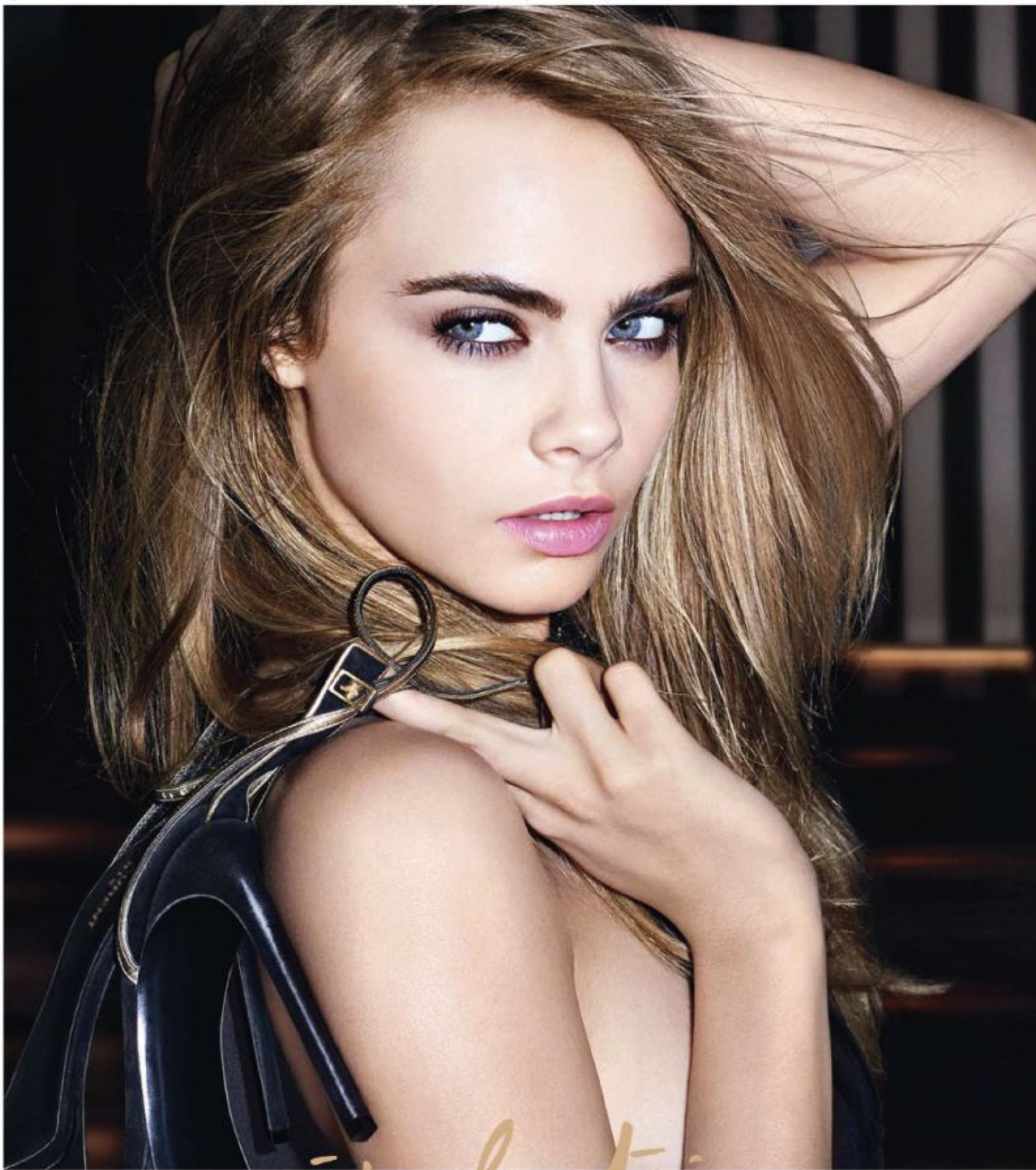
Sì

Sì Intense: Tutkunun kokusu
Kusursuz. Cüretkâr. Büyüleyici. Riski göze alan ve kazanmak isteyenler için bu duygulara çok güçlü bir "evet" diyoruz.
Sì Eau de Parfum Intense (keskin), Armani hanımlarının seksi ve şık görünüşünü yansıtıyor. Zarif ve bağımsız ruhlu, hayranlık uyandıran bir kadın…
Daha keskin Sì Intense, Sì'nin eşsiz modern sandal ağacı akordunu beklenmedik bir derinliğe götürüyor. Büyüleyici durulukla muazzam baştan çıkarıcı kuşüzümü neo-orman esansı, meyvenin tam kalbinden elde edilmiş bir nota, lezzetli bergamot ve mandalina esansıyla aydınlatılmış birazcık ipeksi frezya ve sonsuz şık keskin sandal ağacı akordu…
Tutkunun kokusu; efil efil güçlü, iddialı ve kesinlikle kadınsı.

Accomplished. Audacious. Glamorous. An emphatic "yes" to these emotions, to taking chances and to having it all.
Sì Eau de Parfum Intense accentuates the sensual and elegant facets of the Armani woman. A woman of grace and independent spirit; admired for her sophistication.
More textured, Si Intense takes the uniquely modern chypre accord of Sì to unexpected depths. With captivating clarity, the extremely seductive black-currant neo jungle essence, a note extracted from the very heart of the fruit, is illuminated with zesty bergamot and mandarin essences, with just a hint of silky freesia and a timeless chic intense chypre accord.
A fragrance of passion, softly powerful, assertive and unmistakably feminine.



GIORGIO ARMANI
the new intense fragrance


révolution
YVES SAINT LAURENT



Kuştüyü gibi yumuşacık, mürekkep gibi kalıcı.
Daha fazla ödün vermeye son. 24 saat süren hafif-mat mükemmellik ve rahatlık. Özel ince mürekkep formülü daha hafif ve ince bir tabakayla cilde kusursuz bir görüntü veriyor. Kabuklanma ya da ağırlaşma sorunu yok. Gün boyu süren mükemmelliği ve özgürlüğün farkını hissedin. 21 ayn tonu mevcut.

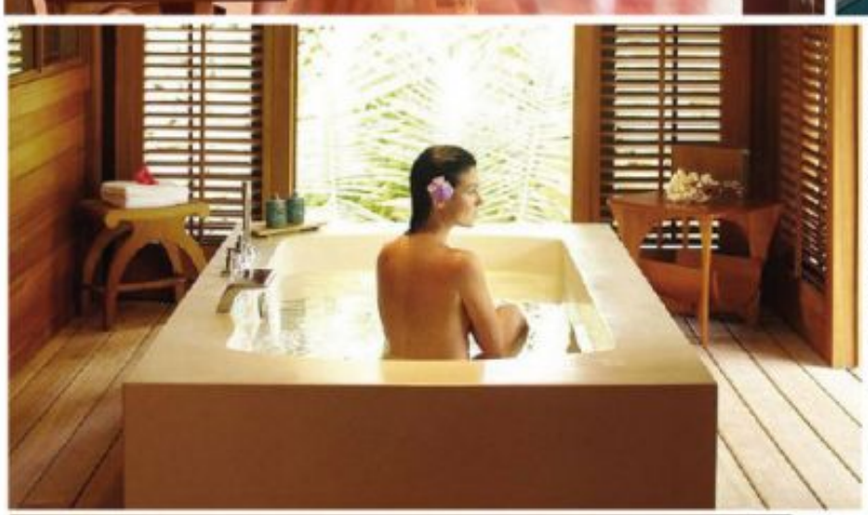
Feels like a feather, wears like an ink.
No more compromise. 24 hours of soft-matte perfection and comfort. Our exclusive fine-as-ink formula perfects the skin yet wears weightlessly all day. Never cakey or heavy. Feel the difference of all-day perfection and freedom. Available in 21 shades.

















Four Seasons Resort, Bora Bora

Büyüleyici Bir Seçim

Four Seasons Resort, Bora Bora kumsallarla, billur gibi turkuaz lagün ve çok eski devirlerde kalma Pasifik Okyanus ile çevrili büyülü bir adacıkta. Tesiste 107 adet su üzerinde bungalov ve denize sıfır villa mevcut. Bungalovların doğruca lagüne girilen geniş iskeleleri, villaların da özel havuzları var.
Her villa, içlerinde Hindistancevizi ağaçları, begonvilleri ve tiare çiçeği (tahitensis) dâhil farklı bitkilerin bulunduğu kendine özel kapalı tropik bahçesine sahip.
Misafirler iş ve tatil seyahatlerini birleştirebilirler, zira villalarda kablosuz internet, çok hatlı telefonla konferans imkânları bulunan ayrı ayrı oturma alanları mevcut. Villa, 5 yetişkin ya da 2 yetişkin ile 3 çocuğun konaklayabileceği büyüklükte. Ayrıca iki kişilik büyük yataklar ve plazma TV'ler mevcut.
Açık alanda ya da samandan çatılı restoranda akşam yemeğinden özel ada kumsalında Polinezya stili yemek deneyimine, resortun geniş bir lezzet yelpazesi sunan dört restoranda Otemanu Dağı'nın ve lagünün pastoral manzarasını ve romantik günbatımının tadını çıkarabilirsiniz.
Lagünün kıyısında tropik bitki örtüsüyle çevrili SPA ise çok kapsamlı bir sağlık merkezi.
Ruahatu (Deniz Tanrısı) Lagün'ü muhteşem bir dalış noktası olmaktan öte aynı zamanda inceleme ve araştırma cenneti. Polinezya ekosisteminin mercan zenginlikleri, balık ve ahtapot besleme alanları da sunuyor.
Eğer romantik bir kaçamak ya da ailece bir tatil yapmak istiyorsanız, Four Seasons Resort, Bora Bora tam size uygun bir mekân. Yemek yemek, dalış yapmak, voleybol ve tenis oynamak, köpekbalıklarını beslemek... Bütün bunları yapmak için tesisten çıkmanıza bile gerek yok.



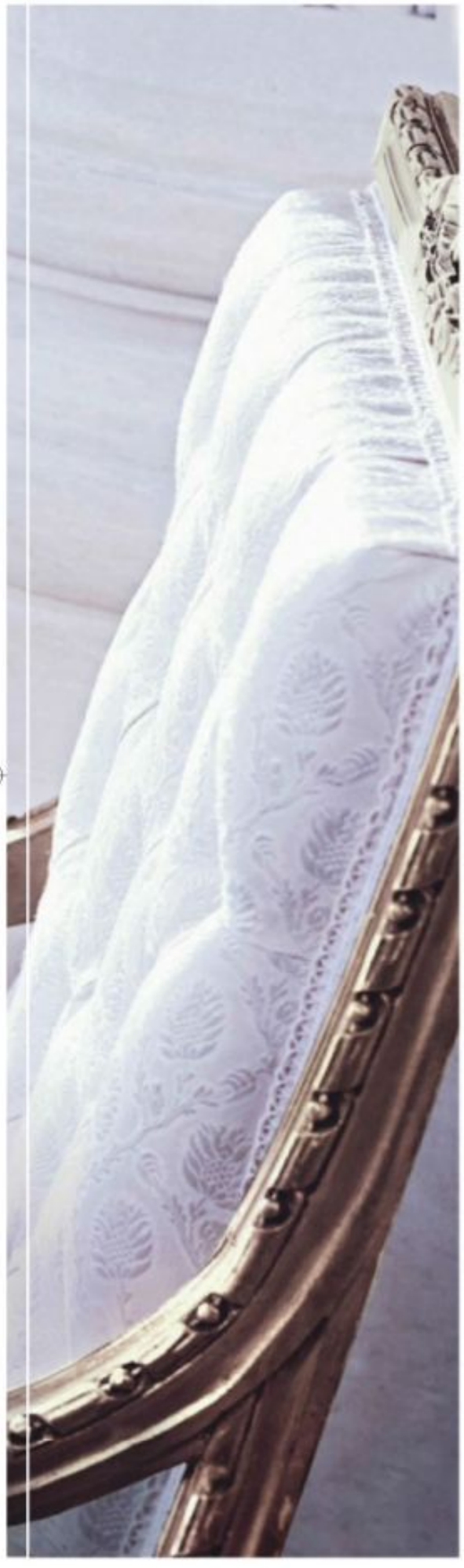




Four Seasons Resort, Bora Bora: An Enchanting Choice

Four Seasons Resort, *Bora Bora is situated on a magical setting surrounded by sand-fringed islets, crystal-clear turquoise lagoon, and the pristine Pacific Ocean. resort has 107 overwater bungalows and beachfront villas. Bungalows feature large decks with direct lagoon access, while villas feature private pools.*
Each villa has its own enclosed tropical garden with coconut trees, bougainvilleas and tiare (Tahitian gardenia). The suite is ideal for families or group of friends.
Travelers can combine business and pleasure as the villa features separate seating area, multi-line phone with voicemail and wireless internet.
The villa is generous-sized to accommodate 5 adults or 2 adults and 3 children. It features a king bed, two queen beds and plasma screen television.
From dining in open-air, thatched-roof restaurant to romantic Polynesian-style dining experience at private island beach, the resort has four restaurants offering a range of delicacies, while you marvel over the incredibly romantic sunset and idyllic views of the lagoon and Mount Otemanu.
The resort is home to an inner lagoon teeming with over 100 exotic marine species. The Ruahatu (God of the Ocean) Lagoon Sanctuary is more than just a spectacular snorkeling location – it is also a research haven. It also offers coral grafting exhibits, fish- and octopus-feeding sessions of the Polynesian ecosystem.
Whether you are looking for a romantic getaway or a family vacation, the Four Seasons Resort, Bora Bora is your best bet. From dining, scuba diving, volleyball, tennis to feeding the sharks, you can do it all without ever leaving the grounds of the resort.





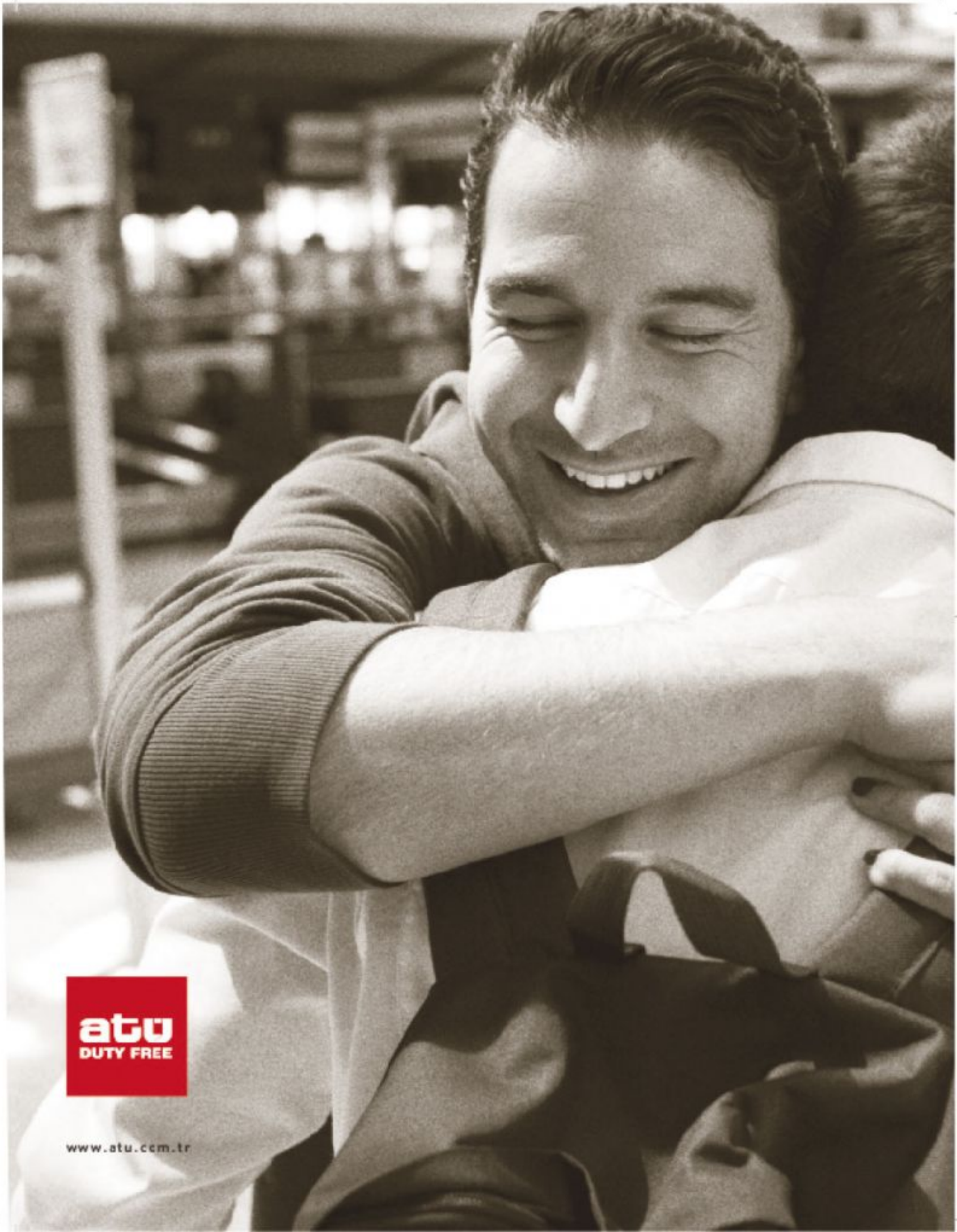
18 karat pembe altın, ametist ve pırlantalar
IMPERIALE saatinin heykeli andıran kıvrımları ve düz çizgileri sofistike bir materyal karışımında ifade buluyor. Kasanın ve kelepçenin 18 karat pembe altını, gümüş tonunda kadranın üzerindeki nazik sedef ve kenarlardaki pırlantalar bu saati haşmetli bir esere dönüştürüyor. Son rötuş olarak da gösterge uçları ve tepe (Bizans imparatorları tarafından giyilen mor imparatorluk tacını andıran bir biçimde) ametistle kaplı.

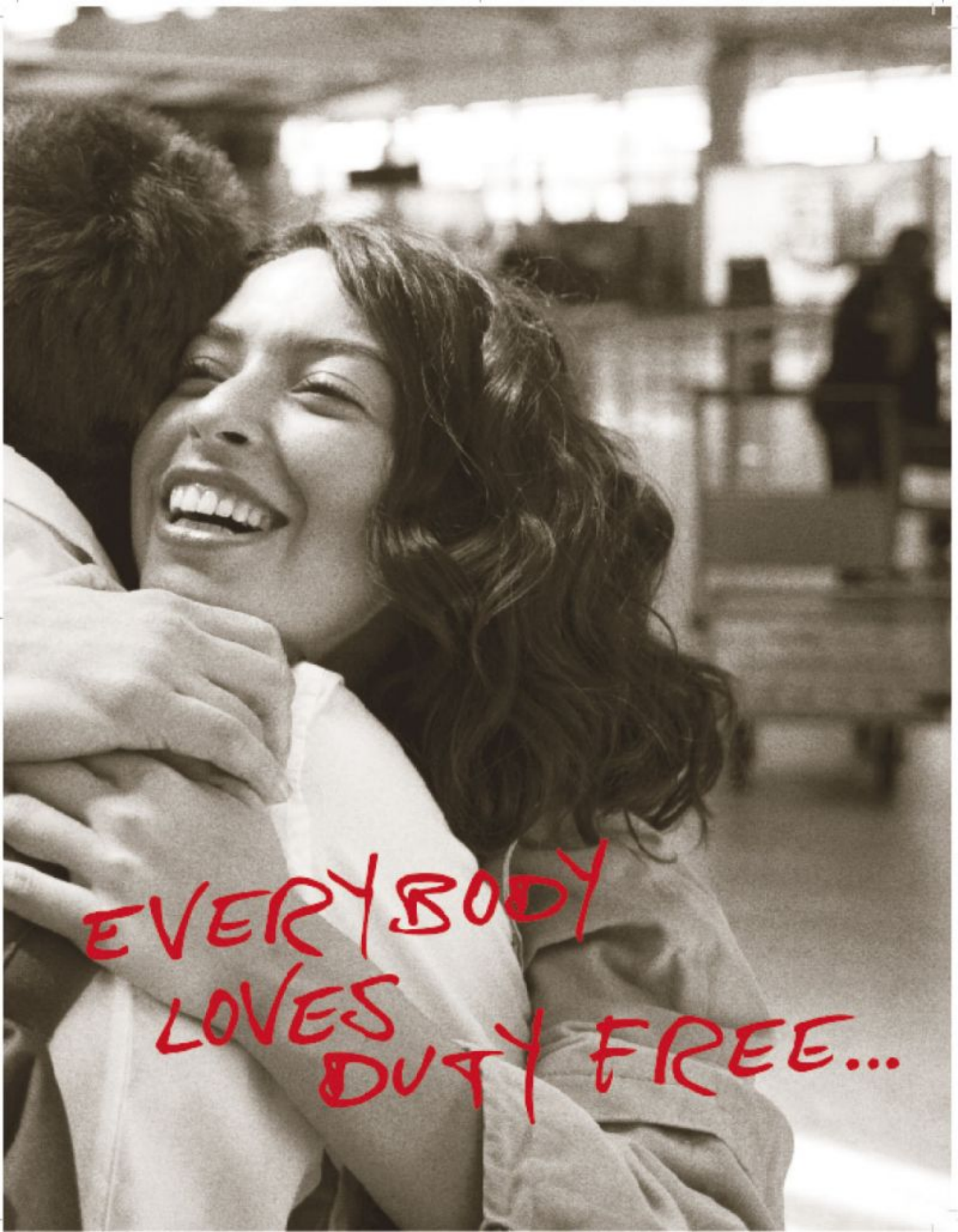


IMPERIALE

Chopard

18-carat rose gold, amethysts and diamonds
The sculptural play of curves and straight lines on the IMPERIALE watch is expressed in a sophisticated blend of materials. The 18-carat rose gold of the case and bracelet, the delicate mother-of-pearl on the silver-toned dial and the diamonds set on the bezel make this a truly majestic watch. As a final touch, the lugs and crown are set with amethysts – a nod to the imperial purple worn by Byzantine emperors.


atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


EVERYBODY
LOVES
DUTY FREE...



Swarovski'den "Stardust" Bileklikleri
Swarowski'nin yeni "Stardust" bilekliği gerçekten mükemmel... Havalı ama gösterişten uzak; Miranda Kerr bu mücevheri kullanıyor. Gerçekten çok kullanışlılar; birbirine takılı olarak ya da ayrı ayrı kullanabilirsiniz, birbirlerine asla dolanmıyorlar. Daha da önemlisi hakikaten makul fiyatlara satılıyor. Öyle ki her renginden ve boyutundan alabilirsiniz!

"Stardust" Bracelets from Swarovski
The new Stardust bracelet from Swarovski is perfect ... It's bling-y without being ostentatious; model Miranda Kerr have been snapped wearing it; it's versatile – you can wear them locked together or separately and they never get tangled – and most importantly it's really reasonably priced so you can buy one in every colour and length!

SWAROVSKI.COM



SWAROVSKI



Platin Süper Yurtdışı Kampanyası ile ilgili paketlerdeki bireysel müşteriler (vergiler dahil) günlük 9,90 TL'ye yurtiçi tarifelerindeki dakika, SMS ve internetlerini yurtdışında da kullanabilir (günlük 100 dakika, 100 SMS ve 50 MB'ye kadar). Yurtdışında yapılan kullanım ile devreye girer, sadece kullanım yapılan gün için ücret yansıtılır. Günlük ücret Türkiye saatine göre 24:00'a kadar olan kullanımları kapsar. Kampanyadan, Gold Plus, Platinum Prestige, Platin, Platin ExtraKonuş, Platin ExtraInternet ve Platin Prestij paketlerinden gelen ilk 30.000 müşteri faydalanabilir. Geçerli ülkeler ve diğer detaylar için: www.turkcell.com.tr