News of sky

JANUARY 2015 ISSUE 191 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

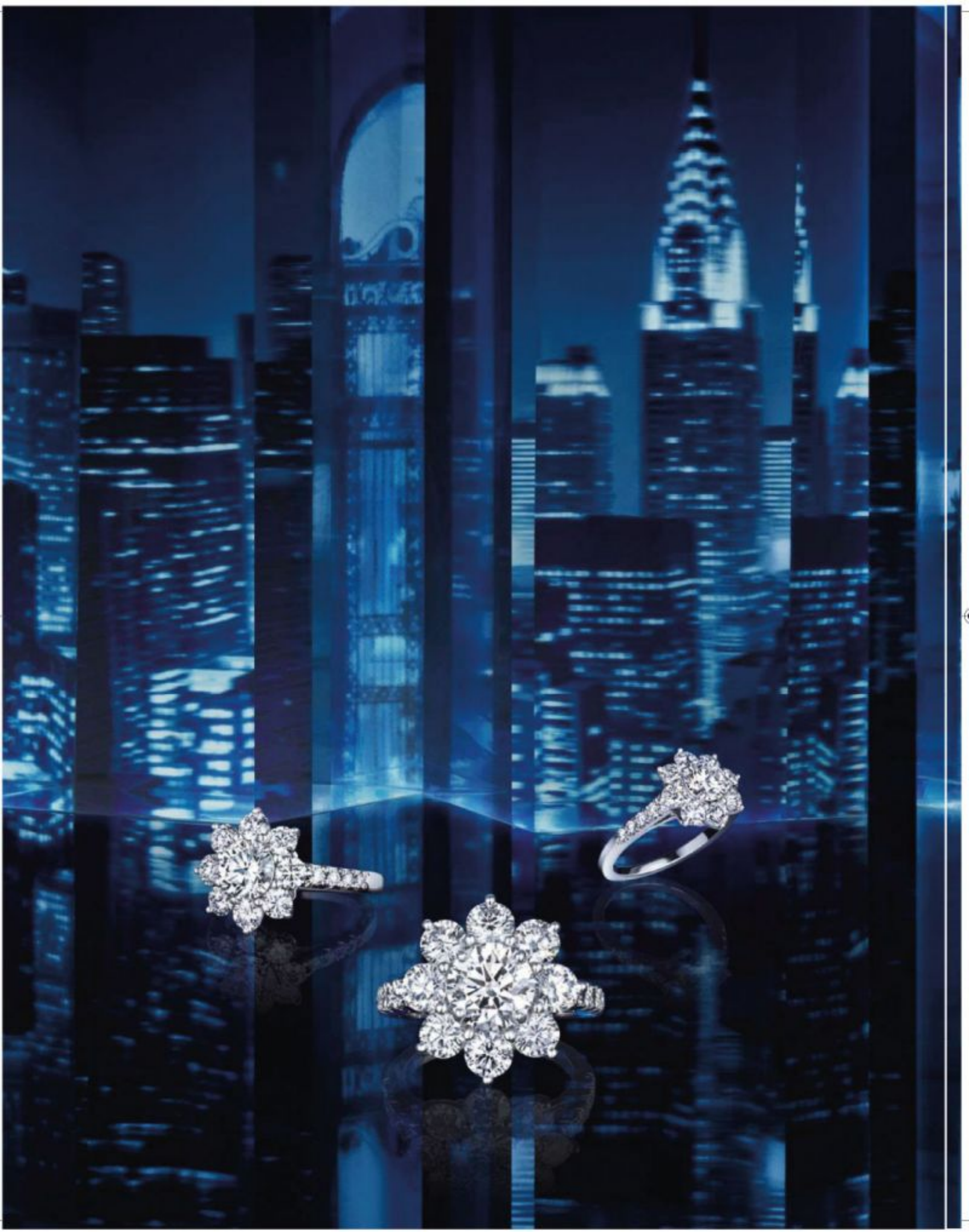
Gökyüzü Haberci



Abu Dabi Esintileri
Facets of Abu Dhabi

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE




HW
HARRY WINSTON
RARE JEWELS OF THE WORLD
171 NEW BOND STREET LONDON W1S 4RD 0207 907 8800
FINE JEWELLERY ROOM HARRODS LONDON SW1X 7XL 0207 907 8899
HARRYWINSTON.COM

İçindekiler

CONTENTS

› 14

TAV HAVALİMANI İNŞAATINDA DÜNYA BİRİNCİSİ

TAV hits to the top of airport construction sector

› 19

TAV AIRPORT HOTEL İZMİR'DE

TAV Airport Hotel is in Izmir

› 21

HAVA KUVVETLERİ KOMUTANI SOLO TÜRKLE UÇTU

Commander of the Air Forces Flied with Solotürk

› 22

THY YENİ PİLOTLARI BRÖVELERİNİ TAKTI

Turkish Airlines' New Pilots Badged Brevet



32



40



Art of TAV

Hizmetlere özgün bir yaklaşım... TAV bu eserde eğlenceyi, mutlu ve huzurlu bir yolculuğu kendi üslubuyla ele alıyor. Tam 14 yıldır sergilenen bu eser, ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eser yaratılırken sanatçı **Miro**'nun eserlerinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 42

Changi Havalimanı Makyaj Tazeliyor

Singapore's Changi Airport is in for a Makeover



› 52

En sıcak kayak yerleri

Hottest Ski Destinations



Breguet Depuis 1775

58

Reine de Naples Day/Night



66

Chanel No 5

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoglu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


DOLCEGABBANA.IT
DOLCE & GABBANA




MICHAELKORS.COM
MICHAEL KORS

SABANCI TÜRKİYE'Yİ GELECEĞE UÇURACAK

Sabancı Will Fly Turkey into Future



DERYA ZENGİN

Sabancı Holding, Kompozit Teknolojileri Merkezi'ne 65 milyon TL yatırdı. Kompozit daha çok havacılık ve savunmada kullanılıyor.

Sabancı Holding, Kordsa Global ve Sabancı Üniversitesi'ni 65 milyon liralık yatırımla kompozit üretimi için bir araya getirdi.

İstanbul Teknopark'ta Başbakan Ahmet Davutoğlu tarafından temeli atılan 'Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezi'nde üniversite ve sanayi işbirliği ile daha çok uçak ve savunma sanayi araçlarının yapımında kullanılan 'kompozit' alanında Ar - Ge (araştırma ve geliştirme) çalışmaları yapılacak.

Ekonomi Bakanlığı'nın 'öncelikli yatırım' kapsamında 36 milyon liralık yatırım teşvik belgesi verdiği yatırımın 1 yıl içinde tamamlanması bekleniyor.

Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı, bugün için değil gelecek 30 yıl için yatırım yaptıklarına dikkat çekerek, bu merkezde Sabancı Üniversitesi öğrenci ve araştırma görevlileri ile Kordsa Global çalışanlarının ve mühendislerinin Ar - Ge merkezinde bir arada çalışacaklarını söyledi.

Türkiye fark yaratacak

Yıllardır hayal edilen üniversite sanayi işbirliğini hayata geçireceklerini anlatan Sabancı, şunları söyledi:

"Kendi alanında iki başarılı örnek bir arada yeni bir başarıya imza atacak. Bugün geleceğin temelini atıyoruz yeni bir başlangıcın temelini atıyoruz. Türkiye'nin ileri teknoloji ile fark yaratması global güç oluşturması amacı ile yola çıkıyoruz. Bu merkezin yaratacağı model, hem toplumumuza hem de sektöre getireceği yenilik ile 65 milyon liralık yatırımın çok üzerinde bir getiri sağlayacak. 2023 yılı hedeflerine ulaşmamızda önemli katkı sağlama potansiyeli olan, örnek modeli ortaya koyuyoruz. Bu model ile farklı kültürler, aynı ekosistemde bulunacaklar, yakın çalışacaklar, birbirlerinin sorunlarını daha iyi anlayacaklar ve ortak akıl ile daha hızlı çözüm oluşturmaya çabası içinde olacaklar. 2023 yılı için hedefimiz dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasında yer almak. Bu hedefe ulaşmanın yolu inovasyon odaklı büyüme politikasından geçiyor. inovasyon odaklı büyüme ise, ancak yüksek teknoloji içeren ürünlerin tasarımı ve üretimi ile mümkün."

Merkezde, 10 bin metrekare kapalı alan ve 3 bin metrekare laboratuvar altyapısı yer alacak.

Sabancı Holding, Kompozit Teknolojileri Merkezi'ne 65 milyon TL yatırdı

Sabanci Holding invested 65 million TL to the Composite Technologies Center. Composite is being used usually in aviation and defense.

Sabancı Holding gathered Kordsa Global and Sabancı University with 65 million TL investment for composite production.

With the cooperation of university and industry, R&D (research and development) studies in the field of 'composite' which is mostly used in production of aircraft and defense industry devices will be made in the 'Composite Technologies Perfection Center' founded by Prime Minister Ahmet Davutoğlu in Istanbul Teknopark.

The investment is expected to be completed within 1 year and investment incentive certificate of 36 million TL is given in the scope of 'prior investment' by Economy Ministry.

Sabancı Holding Board Chairman Güler Sabancı remarked that they are investing to the next 30 years and said that Sabancı University students and researchers, Kordsa Global employees and engineers will work in the R&D department of this center.

Turkey will make Difference

Expressing that they will actualize the dream of university-industry cooperation, Sabancı said:

"Two successful examples of their own field will jointly grab a slice of history. Today we are laying foundation of the future and a clean state. We are taking the road to contribute Turkey to become a global power in the field of advanced technology. The model made by this center will make a return to our society and the industry much more than the investment of 65 million TL. We are putting forth a model which has a potential to contribute in achieving the 2023 goals. By dint of this model different cultures will meet in the same ecosystem; they will work closely and understand each other better and will be in a struggle for find a way up in a common sense. Our aim is to be one of the biggest 10 economy in the year of 2023. The way to accomplish this objective depends on growth policy focused on innovation. And that is possible only by designing and production of high-tech products."

In the center there will be an indoor area of 10 thousand square meters and laboratory infrastructure of 3 thousand square meters.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)

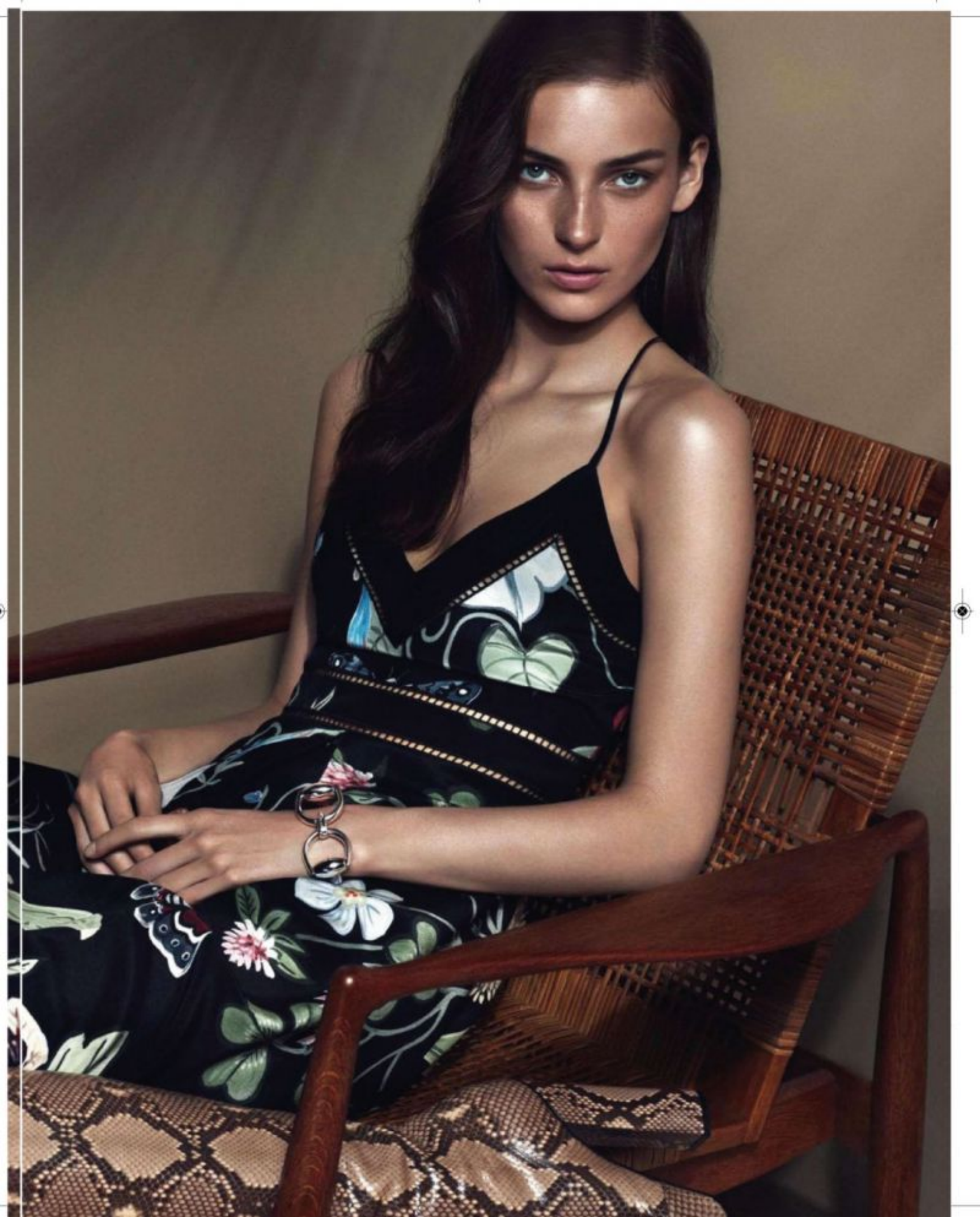


Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş


GUCCI
GUCCI.COM

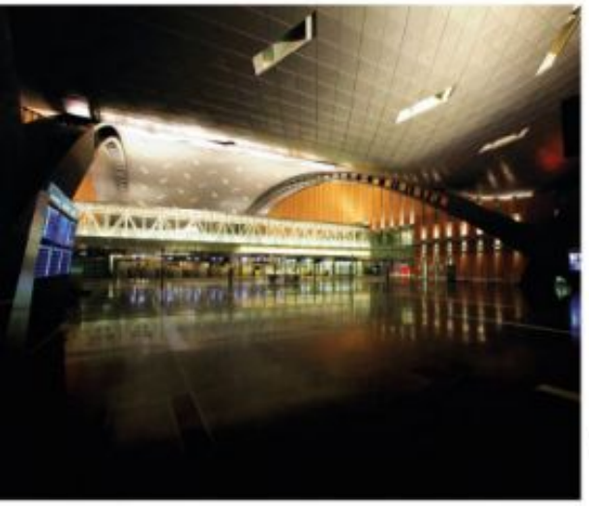




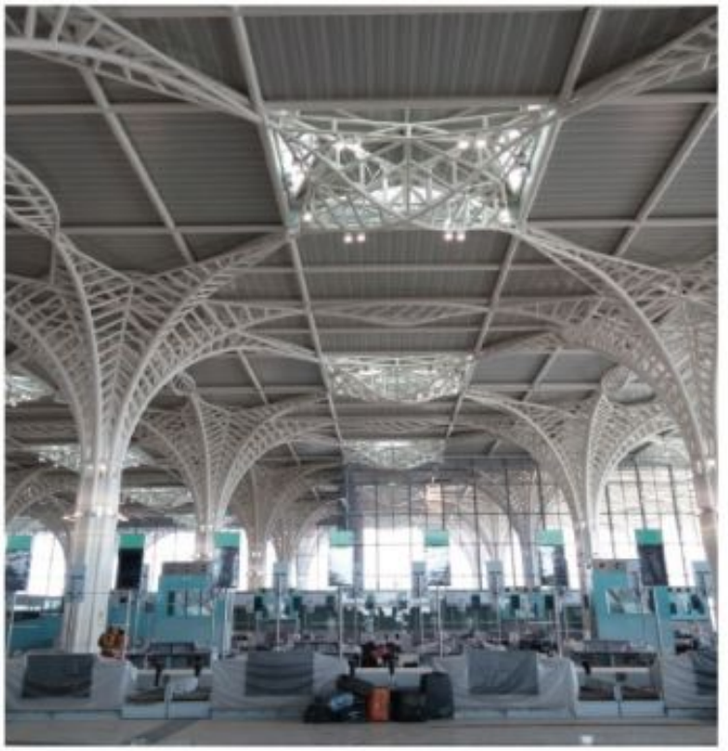


TAV hits to the top of airport construction sector

TAV, HAVALİMANI İNŞAATINDA DÜNYA BİRİNCİSİ



Ortadoğu ve Körfez Bölgesi'nde üstlendiği havalimanı projeleriyle öne çıkan TAV İnşaat 1 milyar 245 milyon dolar ciroyla bu alanda dünyanın en büyük şirketi oldu. TAV İnşaat'ın bugüne kadar üstlendiği projelerin toplam sözleşme bedeli 16,2 milyar doları aştı.



Türkiye ve bölge ülkelerinde gerçekleştirdiği havalimanı projeleriyle büyüyerek kısa sürede sektörün liderleri arasına giren TAV İnşaat, bu alanda dünyanın en büyük şirketi oldu. Sektörün saygın yayınlarından Engineering News Record (ENR) üstlendikleri projelere göre 2014'te her sektörde dünyanın en büyük inşaat şirketlerini açıkladı. TAV İnşaat "Havalimanı İnşaatı" kategorisinde ilk sırada yer aldı.

Standing out with the projects undertaken in the Middle East and Gulf Region, TAV Construction has become the world's largest company in the industry with a turnover of 1,245,000,000 dollars. The total contract value of the projects TAV Construction has undertaken so far has exceeded 16.2 billion dollars.

***Having** become one of the leaders of the airport construction industry in a short period following a rapid growth through the projects it realized in Turkey and in the countries within the region, TAV Construction is now the world's largest company in the sector. One of the respectable publications of the sector, Engineering News Record (ENR) has announced the world's largest construction companies based on the projects undertaken in 2014. TAV Construction ranked the top in "Airport Construction" category.*

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net

'ERDOĞAN ÇOK SAĞLAM BİR ADAM...'

"Erdoğan is a tough man..."



MUSTAFA BURSALI

Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin'in dünya basını önünde kullandığı sözler, içte ve dışta birilerini rahatsız edecek nitelikte. Diyor ki Putin; "Erdoğan çok sağlam bir adam."

...

Bir Türk siyasetçi için böyle sözleri duymak; hele hele de dünyanın kaderine hükmeden bir ülke liderinden duymak, bizler için bile garip geliyor. Çünkü; geçmişte yaşadığımız siyasetçi profili ile hiç de uyuşmayan sözler bunlar.
ABD ve Rusya liderleri karşısında 'dik' duramayan, bir şey olduğunda tavrını net olarak ortaya koyamayan, genelde 'ezik' bir siyaset anlayışını benimseyen siyasetçi modelinden...
Ne istediğini...
Ne söylediğini...
Nasıl bir tavır sergilemesi gerektiğini bilen...
Kararlı ve sözünün arkasında duran bir lider var artık karşımızda...

...

Belediye başkanlığından başbakanlığa, başbakanlıktan cumhurbaşkanlığına uzanan böylesi zorlu bir süreci anlının akı ile atlatmasını bilen Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan; içteki bu başarısını dışta da sürdürmeye devam ediyor. Özellikle ABD Başkanı Barack Obama ve Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin'le yapılan görüşmelerinde bu başarı net bir şekilde görülüyor.
Dünya lideri olarak görülen Obama ve Putin'in karşısında dik durmasını bilen ve gerektiğinde yanlışlarını söylemekten kaçınmayan Recep Tayyip Erdoğan'ın bu tutumu; bu iki lider tarafından takdirle karşılanıyor.
Çünkü; Erdoğan'ın olaylar karşısındaki tespitleri ve çözüm önerileri hep dünya barışını destekler nitelikte.

...

Özellikle İsrail-Filistin, İran, K.Irak, uluslararası terörizm ve G.Doğu sorunlarında atılması gereken adımları tek tek sıralayan ve kendi üzerine düşeni makam kaygısı olmadan dile getiren Recep Tayyip Erdoğan'ın söylediklerine baktığımızda, ne kadar isabetli tespitler olduğunu açıkça görebiliriz. AB'nin tutumundaki yanlışları da aynı isabetli görüşlerle dile getiren Erdoğan'ın ne kadar haklı olduğunu, gelinen noktaya baktığımızda anlayabiliriz.
Yüz binlerce insanın öldüğü olaylar karşısında tavırlarını kendi çıkarları üzerine belirleyen ABD, Rusya ve AB ülkelerinin yanlış yolda olduğu ve dünya barışının tehlikeye girdiğini söylemek, bugünkü konjonktürde yanlış olmasa gerek.
Rusya lideri Putin'in sözleri işte bu gerçeği ve Erdoğan'ın ne kadar ileri görüşlü bir lider olduğunu ortaya koyuyor: "Batı öyle sarıyor ki kendileri imparatorluk, diğerleri de kendilerinin tebaası. Türkiye'de bulunduğum zaman Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a, bazı konuları basın önünde konuşmayalım, yarın AB'den buraya gelirler, dedim. Erdoğan bana hiçbir çekincelerinin olmadığını söyledi. Erdoğan çok sağlam bir adam. 'Bizim bir şey saklamaya niyetimiz yok' dedi."

...

Görüldüğü gibi; gerçekler artık su üstüne çıkmaya başladı. Türkiye'nin; dolayısı ile Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın bölge barışı ve buna bağlı olarak da dünya barışının tesisi konusunda kilit bir rol üstlendiği ortadadır. Dünya siyasetine yön veren ülkelerin, artık bu gerçeği görmeleri gerektiği inancındayım.
Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın da söylediği gibi; köprünün altından çok sular aktı.
Eskiyi unutun!..
Yeni ve güçlü bir Türkiye var artık.

Words of the Russian President Vladimir Putin in the front of the world press is a sort of bugging someone inside and outside. Putin says: "Erdoğan is tough man..."

...

Hearing such words about a Turkish politician, especially from a leader of a country which rules the fate of the world, is a strange thing even for us. Because these words are contrary to the politician profile we have seen before.
We had to deal with a politician profile which couldn't "stand erect" against the leaders of USA and Russia; can't take up a clear position in any case and usually adopt a "loser" manner...
Now we are dealing with a leader who knows his own mind and what he speaks...
And knows how to act...
He is determined and stands behind his own words...

...

Surviving honorably such a difficult period from mayoralty to prime ministry and then to presidency, President Recep Tayyip Erdoğan is maintaining his success abroad as well as in the home. This success can clearly be seen in his meetings with especially USA President Barack Obama and Russia President Vladimir Putin.
Recep Tayyip Erdoğan who didn't hesitate to say their mistakes when needed and walk tall against Obama and Putin. This attitude was appreciated by these world leaders. Because observations and solution offers of Erdoğan are a kind of supporting world peace.

...

Recep Tayyip Erdoğan, who is taking the necessary steps especially in Israil-Palestine, Iran, North Iraq, international terrorism and Southern East problems and mentioning everything he has to say without any hesitation. Considering speeches of we can easily see how the right notes he hits. And at this point we can also see that Erdoğan has every right in telling the wrong attitudes of EU.
In today's conjuncture we can say that USA, Russia and EU countries are determining their politics to defend their interest in the developments in which thousands of people and they are on the wrong track and world peace is on the line.
Russian leader Putin's words are revealing this reality and how foreseeing leader Erdoğan is: "West is acting like an empire and behaving others as if they are vassals of them. During my visit to Turkey I told President Recep Tayyip Erdoğan not to talk everything in front of the press. In future someone may come from EU. Erdoğan said me that they stop at nothing. He is really a tough man. He said, "We have no thought of hiding anything.'"

...

As it is obvious, truths are coming to light. It is clear that Turkey and hence President Recep Tayyip Erdoğan are playing a key role in instituting the regional peace and therefore world peace. From now on countries which are dominating the world politics has to come in out of the rain.
As President Erdoğan says, a lot of water has flowed beneath the bridge.
Forget the past!...
Now here is the new and powerful Turkey.

Yeni ve güçlü bir Türkiye var artık

messika.com


Move, Spiky and Kate Collections
MESSIKA
PARIS
Available at Harrods, Selfridges
and selected fine jewellers nationwide

SİNÜZİT

SINUSITIS



OP.DR. MUSTAFA ÜZEYİR

Sinüs Nedir?
Yüz kemiklerinin içinde sinüs denilen hava dolu boşluklar vardır. Bunlar birer kanalla burun içine açılırlar. İç yüzeyleri burnun iç yüzünü de kaplayan mukoza dediğimiz cilt tabakasıyla örtülüdür.
Yeni doğan bebeklerde bazı sinüs boşlukları oluşmuştur. Özelikle maksiller ve ethmoid sinüsler mevcuttur. Doğumdan sonra sinüs boşluklarının gelişimi sürer. Tüm sinüsler 10–12 yaşa kadar gelişerek erişkin boyutuna ulaşır.

Sinüzit Nedir?
Sinüs boşluklarının iltihabı olan sinüzit, günlük yaşamı altüst eden, çalışma gücünü etkileyen oldukça yaygın bir hastalıktır. Sinüslerin buruna açıldıkları kanallarda oluşan darlıklar, tıkanıklıklar, burun içinden gelen mikroplar ve diğer bazı etkenlerle hastalık ortaya çıkar.
Aynı anda burun içindeki dokularda hastalandığı için daha çok Rino-sinüzit olarak adlandırılmaktadır. Bazı sinüzit olguları üst diş köklerindeki enfeksiyonun direk olarak sinüse geçmesi sonucunda oluşabilir.
Sinüzitte; keyifsizlik, halsizlik, kafada dolgunluk, geniz akıntısı gibi basit yakınmalar olabileceği gibi şiddetli baş ağrısı, göz ağrısı, burun tıkanıklığı olarak da karşımıza çıkabilir.

Akut Sinüzit nedir?
Başlangıçta sinüzit soğuk algınlığı veya alerjik hastalık sonucunda fazla miktarda mukus salgılanması ile ortaya çıkar. Mukozadaki şişlik sinüslerin buruna açılan kanalları kapanabilir. Mukus sinüsler içinde birikir ve basıncın artmasına neden olur. Hangi sinüsün etkilendiğine bağlı olarak yüzde veya alında üzerine basmakla artan, gözler arasında veya gerisinde, yanaklarda ve üst dişlerde ağrıya neden olur. Çıkışı kapalı ve mukus dolu bir sinüste bakteri denilen mikroplar üremesi kolaylaşır. Sümüğün rengi yeşil-sarıya dönerse veya garip bir tat oluşursa muhtemel bakteriyel enfeksiyon gelişmiştir. Burun akıntısıyla birlikte burun tıkanıklığı da sıklıkla oluşur.

Kronik Sinüzit nedir? Ne zaman akut sinüzit kronik sinüzite dönüşür?
Sinüzit erken safhada tedavi edilemez 8–10 haftayı geçerse kronik sinüzite dönüşür. Baş ağrısı akut dönemden daha hafiftir. Ancak akıntı ve kötü kokuda artış vardır. İltihabın aşırı olması ,alerji varlığı, çevre kirliliği hastalığın daha artmasına ve polip adı verilen etlerin oluşmasına yol açar. Tedavi edilmemiş kronik sinüzit çevredeki kemik yapılarda hasara yol açabilir.

Sinüzit Tedavisinde Neler yapılır?
Sinüzitte erken dönemde tedavi ilaçlarla yapılır. Antibiyotikler, ağrı kesici ve şişlik giderici ilaçlar, burun damlaları kullanılır.
Bakteriyel sinüzit tedavisi mutlaka uygun bir antibiyotik içermelidir. Uygun olmayan, yanlış ve yeterinden az kullanılan antibiyotikler sonucu mikropların direnç kazanacağı ve antibiyotiğin o mikroba etkisiz hale geleceği unutulmamalıdır.
Antibiyotik tedavisinin yanında tablet ağızdan alınan ya da burun spreyi şeklinde kullanılan ödem çözücü dekonjestanlar ve antiinflamatuarlar, mukusu inceltici ve rahat atılmasını sağlayacak mukolitikler tedaviye eklenebilir. Dekonjestan burun damlaları buruna zarar verebileceği için gereğinden uzun süre kullanılmamalıdır. Bu ilaçlara ek olarak burundan kortizon tedavisi (nazal kortikosteroidler) sinüs kanallarındaki ödemi çözer. Nazal kortizon tedavisinde alınan kortizon mikron seviyesinde çok düşüktür. Kana geçmez. Ağızdan alıma göre yan etki görülmesi çok çok nadirdir. Tuzlu su ya da eczanelerden temin edilebilecek deniz suyu spreylerle burun içini temizlenebilir.
Sinüzit ilerleyip kronik hale geldiğinde ilaçlar tek başına yeterli tedavi sağlamayabilir. İlave olarak farklı müdahale ve ameliyatlar gerekebilir bunlar fonksiyonel endoskopik sinüs cerrahisi, Navigasyon cerrahisi, Balon sinoplasti, RF-laser.

What is Sinusitis?
There are vacuum inside face bones called as sinusitis. They open into the nose via one each canal. Inner surfaces are covered with skin layer which is called mucosa covering also the inner surface of the nose. Some of the newborn babies also encounters sinus cavity. Especially maxillary and ethmoid sinus are available. Development of sinus cavities continue after the birth. All sinusitis progress till 10-12 age and reach to their mature sizes.

What is Sinusitis?
Sinusitis, is defluxion of the sinus cavity is a life-disrupting common disease which also has an important effect on working capacity.
Narrowness occurring in the canals of the sinus, microbes coming from the intranasal and some other cases disease occurs. Usually it is called Rhino-sinusitis because in the same time tissues inside the nose also get sick. In some cases of sinusitis may occur as a result of sinus get infected from upper tooth roots.
In sinusitis we can face with ordinary problems like malaise, fatigue, post-nasal drainage, but in some cases we can also suffer headache, eye pain, and nasal obstruction.

What is Acute Sinusitis?
In the beginning sinusitis begins with the extra mucus secretion as a result of common cold or allergic disease. Tubercle of mucosa can close the sinus canals opening to the nose. Mucus piles up in the sinus and provokes the rise of pressure. When you put your finger to face or forehead, it will trigger pain, in upper tooth and cheeks, between eyes or in the back of them. In a sinus which there is no exit or full with mucus, microbial growth named bacteria will increase easier. When the color of mucus turns to green-yellow or a strange taste comes, probably there is a bacterial infection. With the cape current typically there will occur also nasal obstruction.

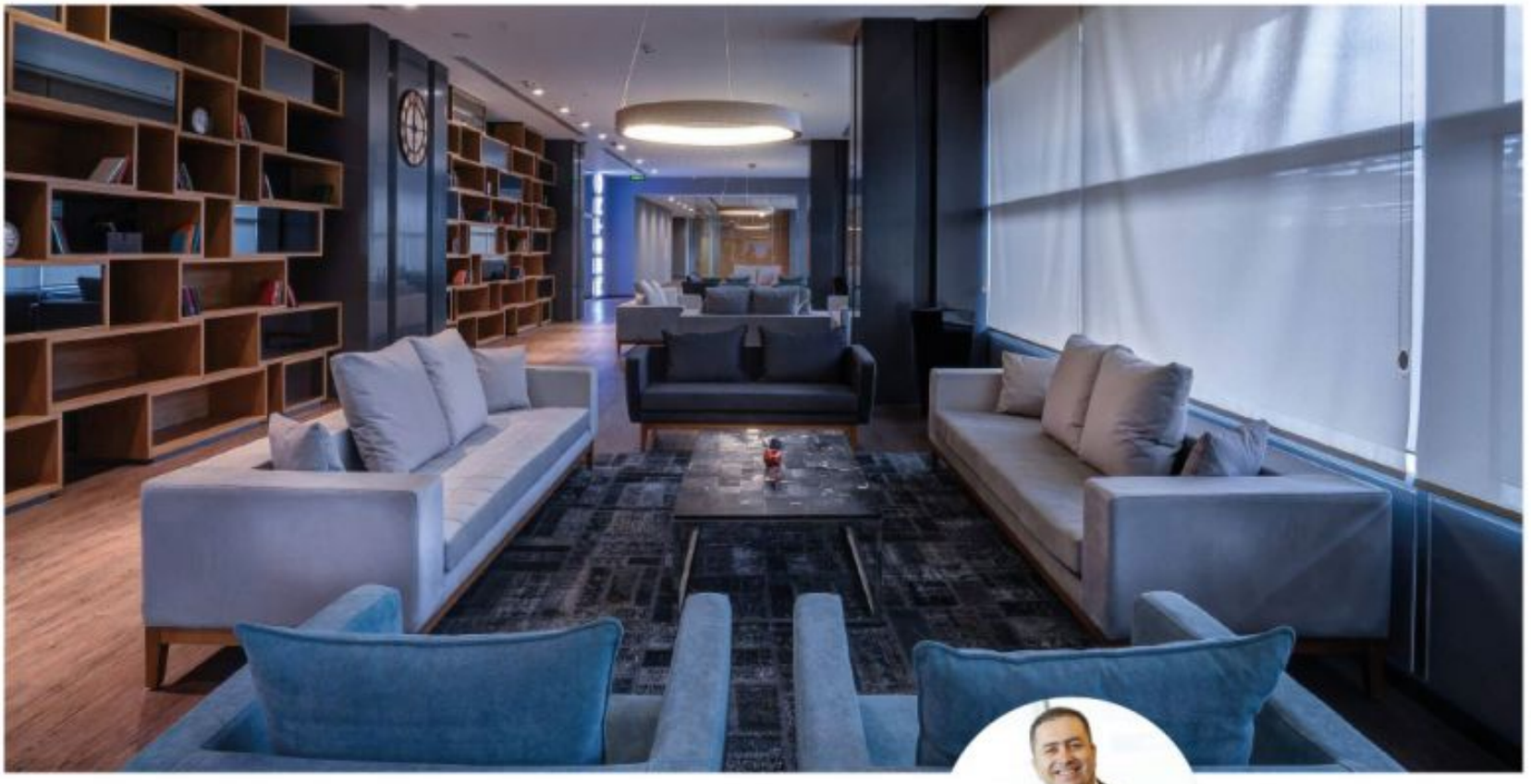
What is Chronic Sinusitis? When acute sinusitis does turns to chronic sinusitis?
If you don't early treat the sinusitis and 8-10 weeks passes, it will turn to chronic sinusitis. Headache is duller than acute period. But there is an increase in defluxion and fetor. Extreme infection, allergy and environmental pollution triggers the disease and polypus occurs. Unhealed chronic sinusitis may harm the surrounding bone structures.

What do we have to do in Sinusitis Treatment?
Early treatment in sinusitis must be done by drugs as antibiotics, analgesic and tubercle compensator and nasal drops.
Bacterial sinusitis treatment must obviously include a proper antibiotic. Improper, wrong and less than necessary usage of antibiotics will cause a resistance in microbes and antibiotics will not be able to neutralize microbes.
Alongside the antibiotic treatment, oral tablet or nasal spray used as anti-edema decongestants and antiinflamatories, diluents and mucolytics which provide an easier excretion of mucus can be added to the treatment. Decongestants must not be used redundantly because it may harm the nose. Additionally nasal cortisone treatment (nasal corticosteroid) can solve the edema in the nasal canals. In the nasal cortisone treatment, cortisone is very low by dint of micron. It doesn't infect the blood. Side effect is rarely seen in comparison to oral drug administration. Inside of the nose can be cleaned by salty water or sea water spray.

When the sinusitis progresses and becomes chronic drugs by itself may not be enough. Additionally different treatments and surgery may be necessary, as functional endoscopic sinus surgery, navigation surgery, balloon sinuplasty, RF-laser...

Sinüs boşluklarının iltihabı olan sinüzit, günlük yaşamı altüst eden, çalışma gücünü etkileyen oldukça yaygın bir hastalıktır.

TAV AIRPORT HOTEL İZMİR'DE



TAV Airport Hotel is in Izmir

TAV Havalimanları'nın iştiraki BTA, Türkiye'nin ilk havalimanı oteli TAV Airport Hotel'i, İstanbul Atatürk Havalimanı'nın ardından İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na taşıdı.

TAV Havalimanları'nın iştiraki BTA, Türkiye'nin ilk havalimanı oteli TAV Airport Hotel'i, İstanbul Atatürk Havalimanı'nın ardından İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na taşıdı.

Türkiye'nin ilk ve en büyük havalimanı oteli olarak 2004 yılında, İstanbul Atatürk Havalimanı içerisinde hizmet vermeye başlayan TAV Airport Hotel, ikinci otelini İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda açtı. BTA tarafından işletilen TAV Airport Hotel İzmir, 2 milyon Euro yatırımla hayata geçirildi. İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın iç hatlar terminali ile dış hatlar terminalinin birleştiği noktada konumlanan otel, 5 bin metrekare alanda 81 odası ile hizmet veriyor. Buradan şehrin çekim gücü yüksek diğer noktalarına da kolayca ulaşım sağlanabiliyor. TAV Airport Hotel İzmir'in Çeşme ve Kuşadası'na mesafesi yalnızca 1 saat. Konuklar şehir merkezineyse 25 dakikada ulaşabiliyor.

Otelin tanıtımı amacıyla yemekli basın toplantısı düzenlendi. BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur ve otel yöneticileri, İzmir'deki medya kuruluşlarının üst düzey yetkilileri ile bir araya geldi.





TAV Airport Hotel, as the first and biggest airport hotel in Turkey, started to give service in Istanbul Ataturk Airport in 2004 has now opened its second hotel in Izmir Adnan Menderes Airport. Operating by BTA, TAV Airport Hotel Izmir came to realize with an investment of 2 million Euros. Hotel is located in the Izmir Adnan Menderes Airport in the point where domestic terminal and international terminal crosses and gives service with 81 rooms in 5 thousand square meters area. From this place it is easy to get access to the other attraction centers of the city. Distance to Çeşme and Kuşadası from TAV Airport Hotel Izmir is only 1 hour. Guests can go the city center in 25 minutes. Due to the promotion of the hotel there was a press conference held. BTAC Chief Executive Officer Sadettin Cesur and hotel authorities came together with the senior press members of the Izmir media companies.

2015 YILINDA GÖZLERİNİZİN İÇİ GÜLSÜN

I Wish Your Eyes Will Shine with Joy in 2015



ÇETİN ÖZBEY

Tüm sıkıntılarınız göz açıp kapatıncaya kadar sona ersin. Göz alabildiğine uzanan bir kumsalda gözlerden uzak bir tatil yapın. En göz alıcı siz olun. Her konuda yeni olasılıkları göz ardı etmeyin. Göz aşinalığınız olmayan kişilere bile selam verin. Arada sırada eski fotoğraflara göz atıp gülümseyin. Siz siz olun, sözünü tutmayanların gözünüzü boyamasına fırsat vermeyin. Biyoenerjinizi hep yüksek tutun ki, göze gelme olasılığınız azalsın. Gözden çıkarttığınız hiçbir şey için keşke demeyin. Unutmayın ki gözden düşmemek yalnız sizin elinizde. Arada bir kendinizi özletin, sevenlerinizin gözü yollarda kalsın. Ne çok hata yapmış olduğunuzu görünce şaşıracaksınız ama yine de arada sırada hayatınızı gözden geçirmekten vazgeçmeyin. Çok canınız sıkıldığında gözden kayboluverin. Her zaman kendi kendinizin gözdesi olun. Yerinize göz dikenler olacaktır, önlemlerinizi alın ve onlara yol açın; çok eğleneceksiniz. Göze göz, dişe diş felsefesinin zararı yine kendinize, bunu unutmayın. Yersiz kuruntular nedeniyle mutluluğun göz göre göre elinizden kaçıp gitmesine izin vermeyin. Onunla göz göze geldiğinizde, yüreğinizin sesini dinleyin. Yaşamak, kimi zaman göz gözü görmeyen bir fırtınada ilerlemek gibi olsa da direnin ve ilerlemeye çalışın. Gerektiği zaman ve gerektiği yerde göz kamaştırın. Hayata muzipçe göz kırpın, göreceksiniz size mutlaka gülümseyecektir. Bazı kritik anlarda kendinize göz kulak olun. Öfkeden gözünüzün döndüğü zaman, derin bir nefes alın, durumu yeniden değerlendirin.

Bazı kişilerin gözüne hiç girmemek daha iyi, bunun için çaba sarf etmeyin ve onların gözdesi olmayın. Keyifli bir istirahat günü geçirmek istediğinizde, çok sevdiğiniz ve hayata genelde pembe bakan bir şairin kitabına göz gezdirin. Bizzat hazırlayacağınız ve yaşam boyu içeceğiniz hayat kokteylinize, göz karan ölçü ile de olsa, neşe, sağlık, başarı, mutluluk, şefkat, iyimserlik, alçakgönüllülük, yardımseverlik, duygusallık koymayı lütfen ihmal etmeyin. Dostluklarınızı gözünüz gibi sakının. Hangi konuda olursa olsun yapma durumunda olduğunuz şeyleri gözünüzde büyütmeyin, karar verin ve başlayın. Dünyanın ve ülkenin bu gidişatı gözünüzü korkutmasın. Gözünüz tutmasa da ön yargılı olmayın. Vicdanen sizi rahatsız eden hiç bir şeye göz yummayın. Çok istiyorsanız gözünüzü karartın ve ilk adımı siz atın. Bu yazıyı mümkünse saklayın. Arada bir de olsa, göz ucuyla bakarken, belki işinize yarayacak öneriler gözünüze takılır. 2015 en göz kamaştırıcı yılınız olsun. Temenni ederim ki bu yıl da her şey gönlünüzce olsun. 2015'de ve de tüm yaşamınız boyunca her zaman gözlerinizin içi gülsün. Sağlıklı, sevgi ve mutlulukla kalın.

2015'de ve de tüm yaşamınız boyunca her zaman gözlerinizin içi gülsün.

I wish all *of your problems will pass away in the blink of an eye. Take a holiday far from the eyes in a beach spreading as far as the eye could reach. Be the jazzier. Don't ignore the new possibilities in any matter. Wave a greeting to those even you are not knowing them by sight. Ever and anon look to your old photos and smile. Don't ever give a chance to those who back out, to pull the wool over your eyes. Keep up your bioenergetics energy and parry to be coveted. Never say "if only" for things you have sacrificed. Don't forget that not falling from favoring depends on you. At times make yourself miss; let keep waiting those who love you. You be surprised when you realize how many mistake you have done, but off and on don't give up to run over your life. Disappear when you get bored. Always be your main squeeze. Always someone may have an eye on your position. Take your guard and let them whatever they do; you'll have a lot of fun. Don't forget, the philosophy of an eye for an eye will cause a loss for you. Don't let the happiness slip by your hands blatantly because of absurd delusions. Let your heart rule your head when you catch its eyes. Living sometimes looks like walking through a storm, but resist and try to go on. Dazzle in the right place and right time. Wink off to the life and you'll see it will smile to you. Look after yourself in moments of truth. Take a deep breathe when you are blinded by anger and reevaluate the matter.*

It is better not to make up to someone; don't try to because it doesn't worth. When you want to have a joyous recovery day, leaf through a poetry book of your favorite poet who sees life through rose-tinted glass. Please don't forget to add happiness, health, success, happiness, compassion, optimism, humility, benevolence and sensuality to your life cocktail which you will drink lifelong. Handle to your friendships with kid gloves. Don't overrate those things which you have to do, it doesn't matter what they are. Don't be daunted of the condition of the world and your country. Don't be prejudiced even if you don't like. Don't close your eyes to injustices. If you really want, black out and take the first step. If possible keep this article. Whenever you steal a glance to this article, you may catch a helpful advice. I wish 2015 will be the most dazzling year for you. I wish this year all the best. I desire you an eye shining with joy in 2015 and in lifetime. I wish health, love and happiness for you.



Hava Kuvvetleri Komutanı

SOLO TÜRK'LE uçtu





Hava Kuvvetleri Komutanı Hava Orgeneral Akın Öztürk, Türk Hava Kuvvetleri'nin dışa açılan diğer yüzü Solotürk'e ait gösteri koreografisini de bizzat uçarak denetledi.
Orgeneral Öztürk, Solotürk ekibi tarafından icra edilen gerçek gösteri koreografisinin aynısını bire bir, Solotürk 1'inci Pilotu Yüzbaşı Yusuf Kurt ile birlikte uçtu. Hava kuvvetleri Komutanlığı internet sitesinde yer alan duyuruda, "F-16 uçağının ve pilot limitlerinin zorlandığı, uçak süratinin 120 Knot (220 km) ile 600 Knot (1111 km) arasında değiştiği, 100 feet (30 metre) ile 16000 feet (4900 metre) irtifa aralığında gerçekleştirilen 15 dakikalık uçuşta, +9G ve -3G'lik yerçekimi kuvvetine maruz kalınmıştır. Orgeneral Öztürk, Solotürk gösteri paketini uçan ilk Hava Kuvvetleri Komutanı ve aynı zamanda en kıdemli pilot olmuştur. Solotürk ekibi adına Yzb.Kurt uçuş sonunda Orgeneral Öztürk'e sadece Solotürk Pilotlarının taktığı +9/-3G peçini hediye etmiştir" denildi.

Commander of the Air Forces Flied with Solotürk

***Commander** of the Air Forces, Full General Akin Öztürk, inspected in person the airshow choreography of Solotürk, Turkish Air Forces' other window to the world, in December 11, 2014. Full General Öztürk, aviated the same airshow choreography performed by Soloturk team, coupling with Soloturk senior pilot Lieutenant Yusuf Kurt. The announcement made in the web site of Turkish Air Forces: "In the 15 minutes of flight, limits of F-16 and pilots where pushed, aircraft speed was between 120 Knot (220 km/h) and 600 Knot (1111 km/h), altitude was between 100 feet (30 meters) and 16000 feet (4900 meters) and pilots were exposed to +9G and -3G gravity force. Full General Öztürk became the first Air Forces Commander and most doyen pilot which flew in an aircraft in the Solotürk airshow pack. After the flight, on behalf of Soloturk team, Lieutenant Kurt gave the +9/-3G patch to Full General Öztürk, which is intrinsic to Soloturk pilots."*



"Pilotluk Çocukluk Hayalimdi"

Pilotluğun çocukluk hayali olduğunu söyleyen 71 pilot arasında mezun olan tek bayan pilot Nurdan Karataş ise, "Liseden mezun olduktan sonra yerde üniversiteyle beraber yerde kabin hizmetlerinde çalışmaya başladım. Daha sonra uçuşa geçtim kabin memuru olarak. Üniversiteden mezun olduktan sonrada THY Uçuş Akademisine başvurdum. Sınavlardan geçtikten sonra uygun görüldüm ve pilot oldum" ifadelerini kullandı.

"Piloting Was My Childhood Dream"

The one and only aviatrix among the 71 graduates, Nurdan Karataş stated that piloting was her childhood dream: "When I graduated from the high school, I started to work in ground services. After a while I proceeded into flight as cabin crew. After the graduating from university I appealed to the THY Flight Academy. After passing exams I've been found suitable and become a pilot."



THY Yeni Pilotları Brövelerini Taktı

Türk Hava Yolları (THY) Uçuş Akademisi'nden mezun olan 71 pilot brövelerini taktı.

Mezuniyet töreninde konuşan THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, "2020 yılına kadar filo'ya 220 uçak daha katılmış olacak" dedi. Mezun olan tek kadın pilot Nurdan Karataş ise pilotluğun çocukluk hayallerini süslediğini söyledi. Türk Hava Yolları (THY) Uçuş Akademisi 53'üncü flo Mezunu pilot adayları brövelerini taktı. Toplam 71 pilot'un mezun olduğu tören Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binasında gerçekleşti. Düzenlenen törene THY Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Topçu, Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil'in yanı sıra çok sayıda pilot adayı ve aileleri katıldı. Törende mezun pilotlar adına konuşmayı tek bayan mezun pilot olan Nurdan Karataş yaptı.

Mezuniyet töreninde kürsüde bir konuşma yapan THY Yönetim Kurulu Başkanı Topçu, THY çalışan sayısının son 12 yılda arttığını belirtti. Topçu, "Toplam sayımız şu anda 45 bin'i aştı. THY ailesi şu anda 45 bin kişiye iş imkanı sağlıyor. Son 12 yılı çok kısa bir muhasebesini yaptığımızda geldiğimiz nokta 64 uçaktan 264 uçak. 1.2 milyar dolar cirodan 17 buçuk milyar dolar ciroya ulaştı.17 bin çalışandan 45 bin çalışana ulaştı" dedi. 2017 Yilinda Kitalararasi 100 Uçak THY'nin her geçen yıl flo'sunun genişlediğini vurgulayan Topçu, "Arkadaşlar şu anda 264 uçağımız var. 2020 yılına kadar 220 uçak daha flo'ya katılmış olarak. 2006 sonunda sipariş verdiğimiz bu 220 uçağın 40 tanesi geniş gövdeli olarak flomuza teslim edilmiş olacak. Yani geniş gövdedeki flo ihtiyacımızı 2016 sonunda tamamlamış olacağız. Bu geniş gövdeli uçaklarımız kıtalararası, 10 saatin üzerinde uçuş yapabilen uçaklarımız. Bu uçaklarda THY flosuna



katılmış olduğunda 2017 başında 100'e yakın geniş gövde uçakla THY'ye hizmet vermiş olacağız" şeklinde konuştu.
Törende konuşan THY Genel Müdürü Temel Kotil ise THY'nin Avrupa'nın 2030 yılında dünya havacılığının yüzde 24'ünü oluşturacağını söyledi. Kotil, " Türkiye şu anda bu yüzde 24'lük dilim içerisinde yüzde 2'yi kapsıyor. 2030 yılında ise THY'de dünyanın 5'ini kapsamış olacak" dedi.



Türk Hava Yolları (THY) Uçuş Akademisi 53'üncü filo Mezunu pilot adayları brövelerini taktı.



Pilot candidates graduated from the 53rd fleet of Turkish Airlines (THY) Flight Academy badged their brevets.

Turkish Airlines' New Pilots Badged Brevet

In the graduation *ceremony, THY Board Chairman Hamdi Topçu said, "Until 2020, 220 airplane will be included to the fleet." The only aviatrix graduated from the program, Nurdan Karataş said that aviating was her childhood dream.*
Pilot candidates graduated from the 53rd fleet of Turkish Airlines (THY) Flight Academy badged their brevets. The graduation ceremony, in which 71 pilot has graduated was held in the Head Office of Turkish Airlines. THY Board Chairman Hamdi Topçu, Turkish Airlines General Manager Ass. Prof. Dr. Temel Kotil and a great number of pilot candidates and their families attended to the ceremony. In the ceremony the only female graduate pilot Nurdan Karataş gave a speech.
In his speech, THY Board Chairman Topçu highlighted that employee number of THY increased in the last 12 years and continued: "We exceed to more than 45 thousand. THY family is now offering business opportunity to 45 thousand person. In the last 12 years, we have reached to 264 airplane from 64. We reached to 17.5 billion dollars endorsement from 1.2 billion dollars and 45 thousand employee from 17 thousand.

100 Intercontinental Airplanes in 2017

Stating that Turkish Airlines' fleet is expanding every passing, Topçu said: "Now we have 264 airplanes. By the year 2020, 220 more airplane will be added to the fleet. In the end of 2016, 40 of the 220 airplanes will be delivered as wide-bodied aircraft. These wide-bodied airplanes are capable of flying intercontinental and can fly more than 10 hours. With these, our wide-bodied airplane number will reach to 100 by the beginning of 2017.



TRANSİST 2014 VE KÜRESEL ŞEHİR İSTANBUL'DA 3. HAVALİMANI

Transist 2014 and the 3rd Airport in the Global City Istanbul





SUAT SARI

Ulaşım teknolojileri sempozyumu ve Fuan'nda sunmuş olduğum yüksek lisans tezim "Karayollarında Toplumsal ve Bireysel sağlık ve güvenliğin Kurulması ve korunmasına yönelik Almanya modelinin incelenmesi ve bir model önerisi" konusunu kapsamaktaydı.

Açıkçası Türkiye'nin Ulaşım konusunda bu nevii uluslararası sempozyumlar düzenlemesi ve birçok yabancı akademisyen ve uzmanın bu toplantıda güncel konulara yer vermesi, katılımcılar açısından yeni trendler ve uygulamalar hakkında oldukça verimli bir bilgi sirkülasyonuna sebep oldu.

Anılan sempozyumda, Marmara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Dekanı Prof Mehmet BOZLOĞAN'ın küresel şehirlerin anlamı ve hedefleri hakkında verdiği bilgiler özellikle İstanbul'da yapılan yatırımları ve neden yapıldığını anlamak açısından çok çarpıcıydı.

Sayın Bozloğan;"Küreselleşme yeni bir şehir tipinin ortaya çıkmasına sebep olmuştur. "Dünya şehri" veya "küresel şehir" olarak adlandırılan bu tip şehirler, dünya ekonomisinin kontrol edildiği komuta merkezleri olma, uzmanlaşmış hizmetler üreten firmalar ve finansal faaliyetler için ana üs olma, öncü sanayi kollarında yenilikçi üretim üsleri olma, üretilen yenilikler ve ürünler için başlıca pazar olma gibi özelliklere sahiptir. Küresel şehirler veya dünya şehirleri, iletişim imkânlarının artmasına bağlı olarak çok geniş bölgelere hizmet verecek ölçekte altyapıya sahiptir. Ayrıca, dünya ekonomisinin kontrol edilmesi amacıyla, sistematik bir işbirliği ve iletişim sistemi kurmuşlardır."demektedir. Aşağıda "Küresel Şehir Endeksi"sunulmaktadır.

Küresel Güç Şehir Endeksine Göre Fonksiyon Bazlı Değerlendirmede Küresel Şehirler (2013)

Sıra No	Şehir	Ülke	Toplam Puan
1	Londra	İngiltere	1452
2	New York	ABD	1376
3	Paris	Fransa	1349
4	Tokyo	Japonya	1324
5	Singapur	Singapur	1118
6	Seul	Güney Kore	1081
7	Amsterdam	Hollanda	1068
8	Berlin	Almanya	1047
9	Hong Kong	Çin	1032
10	Viyana	Avusturya	1016
24	Vancouver	Kanada	890
25	İstanbul	Türkiye	875
26	Cenevre	İsviçre	867
40	Kahire	Mısır	601

İstanbul'un dünyanın önde gelen küresel şehirlerinden biri hâline gelebilmesi için şehrin kuvvetli olduğu alanlara dayanan bir küresel rekabet gücü inşa edilmeli; kültür endüstrisi (sanat, moda, tasarım vb.), inanç turizmi, kongre turizmi, eğitim ve sağlık turizmi, spor, finans-sigortacılık, bilişim teknolojileri, lojistik, küresel transfer merkezliği vb. alanlara odaklanılmalı; şehrin rekabet gücüne katkı sağlamayacak sınai faaliyetler belirli bir zaman dilimi içinde diğer illere desantralize edilmeli. Kişilere bağımlı uluslararası iletişim taktikleri yerine, kurum merkezli küresel iletişim stratejilerine odaklanılmalıdır. Bunları yaparken şehrin Tarihi dokusu mutlaka korunmalıdır.

Bu çerçevede halen inşa edilmekte olan 3. Havalimanı; İstanbul'un Küresel bir şehir olması açısından çok önemlidir. Dünyanın en büyük havalimanının (100 milyon yolcu kapasitesi), Sabiha Gökçen Havalimanı ile birlikte hizmet vereceği 150 milyon yolcu kapasitesi sayesinde, İstanbul'un ülke ekonomisine getireceği 20-30 milyar usd katkı ve bunun yanında, ülke istihdamına yapacağı yararlar ve müteahhitlik hizmetlerinde oluşturacağı vizyonun önemi bugünden iyi anlaşılmalıdır.

3. Havalimanı; İstanbul'un Küresel bir şehir olması açısından çok önemlidir

My postgraduate thesis was inclusive of "Analysis of a German Model about Establishing and Protecting Social and Individual Health and Safety in Highways and A Model Proposal" which I had introduced in the Transist International Transportation Technology Symposium and Exposition held Istanbul Congress Center in December 19-20, 2014.

Obviously, Turkey is organizing all that kind of international symposiums on transportation and a lot of foreign academicians and experts are touching on current issues and this provoked a considerable efficient circulation of knowledge about new trends and applications for attendants.

In the aforesaid symposium, information about the meaning of global cities and their aims, which was given by Marmara University Political Sciences Dean Prof. Mehmet Bozloğan, was a striking in the sense of the importance in investing especially cities like Istanbul.

Mister Bozloğan: "Globalization prompted the rise of a new type of city. These kind of cities named 'world city' or 'global city' features like being command center of the world economy, companies producing specialized services and main base for financial activities, innovator manufacturing base in pioneer branches of industry, major market for innovations and products. Global cities or world cities have infrastructure system on a scale which is able to serve very large regions based on the increase in the communication amenities. Besides on the purpose of controlling the world economy they have established a systematic cooperation and communication system."

Here is the "Global City Index":

Global Cities Regarding Functionality of Global Power City Index (2013)

Ranking	City	Country	Total Point
1	London	England	1452
2	New York	USA	1376
3	Paris	France	1349
4	Tokyo	Japan	1324
5	Singapore	Singapore	1118
6	Seoul	South Korea	1081
7	Amsterdam	Netherland	1068
8	Berlin	Germany	1047
9	Hong Kong	China	1032
10	Vienna	Austria	1016
24	Vancouver	Canada	890
25	Istanbul	Turkey	875
26	Geneva	Switzerland	867
40	Cairo	Egypt	601

To make Istanbul one of the leading global cities in the world, it is necessary to build a global competitive capacity which is based upon which the city is in advance. There is a need to focus on cultural industry (art, fashion, and design), religious tourism, congress tourism, education and health tourism, sports, finance-insurance, information technologies, logistics, global transfer center etc; Industrial activities which doesn't contribute to the competitive capacity of the city must be decentralized to other cities within a period of time. Instead of international communication tactics remain loyal to individuals, they must focus to global communication strategies based on institution. And while doing all these they must protect the historical fabric of the city.

In this context, the 3rd Airport in process of construction is very important from the point of the Istanbul heading for a global city. The biggest airport in the world (100 million passenger capacity) and Sabiha Gökçen Airport will together have a capacity of 150 million passengers and by means of these airports Istanbul will make an economic contribution about 20-30 billion USD to the nation. Besides that everyone must be understand the vision which will be occur in construction services and benefits in employment of the country.

suatbora9@gmail.com


CHANEL
ROUGE ALLURE GLOSS
COLOUR AND SHINE IN ONE CLICK
www.chanel.com
CHANEL
CHANEL

DUBAI WORLD CENTRAL



DWC, Uçak Boyama Tesisi İçin 40 Milyon Dolarlık Anlaşma İmzaladı

DWC Inks $40m Deal for Aircraft Painting Facility

Dünyanın ilk özel üretim aerotropolis (havalimanı kenti) Dubai World Central, STTS Group ile uçak boyama tesisi yatırımı konusunda stratejik bir anlaşma imzaladıklarını duyurdu. Yapılan anlaşmaya göre, merkezi Fransa'nın Blagnac bölgesinde bulunan ve uçak boyama alanında önemli bir yere sahip STTS, değeri 40 milyon Doları geçen çok amaçlı bir tesise yatırım yapacak. İlk etapta VIP ve ticari jetler gibi dar gövdeli uçakların ihtiyacı karşılanacak ama daha sonra Airbus A380 gibi geniş gövdeli uçaklara da hizmet sağlayacak pozisyona gelebileceği belirtiliyor. 2017'nin ilk çeyreğinde tamamlanması beklenen tesis Ortadoğu'nun, OEM onaylı gelişmiş boyama teknolojisini kullanan ilk bağımsız uçak tesisi olacak. İnşa edilecek tesiste yıllık bazda 25 geniş gövdeli ve 35 dar gövdeli uçak işi yapılacak şekilde planlanıyor.



Dubai Aviation City Corporation (Dubai Havacılık Şehri Şirketi) Operasyon Direktörü Rashid Bu Qara'a imza törenindeki konuşmasında, "Bu yeni ortaklıkla DWC, Kuzey Amerika ve Avrupa dışında havacılık ve uzay endüstrisine tamamıyla bir ekosistem getiren tek merkez olma arzusunu gerçekleştirmeye bir adım daha yaklaşıyor. Ortaklanmızın dört başı mamur bir bölgesel pazar ve küresel pazara doğru genişlemesi için ortamı hazırlıyoruz" ifadelerini kullandı.









Dubai World Central, the world's first purpose-built aerotropolis, announced the signing of a strategic agreement with STTS Group to invest in an aircraft painting facility.

Under the agreement, STTS a major player in aircraft painting, headquartered in Blagnac, France, will invest in a multi-purpose facility worth over $40 million.

It will initially cater to narrow body airlines, VIP aircraft as well as business jets but could develop into a capacity to service wide body aircraft, including the Airbus A380, a statement said.

Scheduled for completion in the first quarter of 2017, it will be the Middle East's first, independent aircraft facility to use state-of-the-art OEM-approved painting technology.

It will be built to handle 25 wide body aircraft and 35 narrow body aircraft on an annual basis.

Speaking at the signing ceremony, Rashed Bu Qara'a, chief operating officer, Dubai Aviation City Corporation said: "With this new partnership, DWC has come closer to its ambition of becoming the only hub outside of North America and Europe to offer a complete ecosystem to the aviation and aerospace industry. We are setting the stage to enable our partners to connect better with a flourishing regional market and, by extension, to the global market."





ACA Havalimanı Happy Design'a Vitrin Oluyor

ACA Airport to be Happy Design Showcase

Özel uçak dış görünüş tasarımcısı Happy Design Studio, Cannes-Mandelieu, Nice-Côte d'Azur ve Saint-Tropez'de bulunan ACA havaalanlarındaki özel/ticari jet tesislerindeki müşteri memnuniyetinin devamını sağlamak ve artırmak için başlattıkları ortak vizyon gereği Fransız Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) ticari işbirliği yaptıklarını duyurdu. "Bu işi geliştirmek için müşterilerimize tam da beklentilerini karşılayacak bir hizmet sunmak istiyoruz. Ve tabii ki sadece hava işletmesi değil, Happy Design Studio ile ortaklığımız da bunun bir parçası" diyor ACA Genel Başkanı Dominique Thillaud. Happy Design Studio tasarımlarını üç ACA havaalanındaki sergi salonlarında kamuoyu ile paylaşacak ve potansiyel müşteriler şirketin kurucusu Didier Wolff'un sanat eserlerini görebilme imkânına sahip olacak.



Happy Design, bu ticari bağ sayesinde kendi uçakları için göz alıcı dış mekân tasarımı yapmayı düşünen firmalara ulaşma imkânı sağlayacak ve Wolff'un kendi sözleriyle "yeni bir tasarım dünyası ile tanışma fırsatı" bulacaklar.







Bespoke *aircraft exterior designer Happy Design Studio has announced a business partnership with France's Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) as part of a joint vision to continue the improvement of customer service quality at the private/business jet facilities at ACA's airports at Cannes-Mandelieu, Nice-Côte d'Azur and Saint-Tropez.*

"With every wish to develop this business, we want to give our customers the kind of services they expect, and not only air services," said Dominique Thillaud, chairman of ACA. "The partnership with Happy Design Studio is part of that approach."

Happy Design Studio will present its work via displays at the three ACA airports, allowing potential customers to experience the artistry of founder Didier Wolff. For Happy Design the tie-up provides the ability to reach aircraft owners who may be looking for eye-catching bespoke exterior designs for their aircraft, providing them with what Wolff described as "an opportunity to meet a new world of design."







DASSAULT, FALCON 5X KABİN MAKETİNİ VİTRİNE KOYDU



Dassault Havacılık Falcon 7X ve Falcon 900LX uzun menzilli ticari jetleri ve üreticisi tarafından "ultra-geniş gövde" diye tanımladığı yeni Falcon 5X'in tam ölçekli kabin maketlerini MEBA'da sergiliyor.

Dassault Falcon 5X modeli, MEBA fuarındaki birebir boyunda maketinde de görüleceği gibi, şimdiye kadar ki en geniş Falcon kabinine sahip. Dassault burada ayrıca Falcon 7X ve 900LX modellerini de sergiliyor.

Dassault Havacılık Falcon 7X ve Falcon 900LX uzun menzilli ticari jetleri ve üreticisi tarafından "ultra-geniş gövde" diye tanımladığı yeni Falcon 5X'in tam ölçekli kabin maketlerini MEBA'da sergiliyor.

Falcon 5X'in şirketin Fransa'nın Bordeaux şehrindeki fabrikasında devam eden üretiminde son aşamaya gelindiği ve yer testlerine hazırlandığı bildirildi. Uçağın 2015'in ikinci çeyreğinde gökyüzünde olması planlanırken, uçuş lisansını 2016 sonlarına doğru alması bekleniyor.

İlk teslimatlar 2017'nin ikinci yarısında Ortadoğu bölgesine yapılacak. Çift motorlu jetin satışlarının yüzde 20'sinin bu bölgede gerçekleşmesi bekleniyor.

Falcon 5X hiç durmadan Dubai'den Cape Town'a ya da Riyad'dan Tokyo'ya uçabiliyor.

17 Aralık'ta Dassault'un Bordeaux'taki merkezinde görücüye çıkan 7X'in bir türevi olan Falcon 8X ise bu yılın ilk çeyreğinde ilk uçuşunu yapmayı planlıyor ve Cidde'den Boston'a ya da New York'tan Dubai'ye uçma kabiliyetine sahip.

Dassault, iki uçağın da Ortadoğu'daki uçak operatörleri için biçilmiş kaftan olduğunu düşünüyor, çünkü özellikle 8X'te ferah iç mekân, uzun menzil, operasyon esnekliği ve ekonomisi cazip.

Firmanın Ortadoğu'da en çok satan uçağı hâlâ Falcon 7X, ki son beş yıldaki satışların yarısı bu modelin. Ayrıca Dassault'un en ucuz uçağı olan Falcon 2000S'in Ortadoğu'daki ilk satışı da Suudi Arabistan'a Ekim ayında yapılmıştı.



Uçağın 2015'in ikinci çeyreğinde gökyüzünde olması planlanırken, uçuş lisansını 2016 sonlarına doğru alması bekleniyor.

It is scheduled to fly in the second quarter of 2015 and receive certification late in 2016.









Dassault showcases Falcon 5X cabin mockup

Dassault Aviation is here exhibiting its Falcon 7X and Falcon 900LX long-range business jets and a full-scale cabin mock-up of the new Falcon 5X, which the manufacturer categorizes as "ultra-wide body."



***The Dassault Falcon 5X** features the widest Falcon cabin ever, as can be seen in a cabin mockup here at the MEBA show. Dassault also is exhibiting a Falcon 7X and a 900LX.*

***Dassault Aviation** is here exhibiting its Falcon 7X and Falcon 900LX long-range business jets and a full-scale cabin mock-up of the new Falcon 5X, which the manufacturer categorizes as "ultra-wide body."*

The Falcon 5X is understood to be in the final stages of assembly at the company's Bordeaux, France factory, preparing for ground tests. It is scheduled to fly in the second quarter of 2015 and receive certification late in 2016.

One of the first deliveries, in the second half of 2017, will take place in the Middle East. The region accounts for 20 percent of the twinjet's sales. The Falcon 5X can fly nonstop from Dubai to Cape Town or from Riyadh to Tokyo.

The Falcon 8X, a 7X derivative, is due to roll out on December 17 at Dassault's Bordeaux, France, headquarters, and to make a first flight in the first quarter of this year. It can fly from Jeddah to Boston, or New York to Dubai.

Both aircraft are well suited to operators in the Middle East because the latter place a high premium on spaciousness, range, operating flexibility and economics, Dassault believes.

The firm's best-selling business jet in the Middle East is still the 5,950 nm Falcon 7X, which accounts for half of all Falcon sales in the region over the last five years. The first Falcon 2000S–Dassault's cheapest aircraft–in the Middle East was delivered to a Saudi Arabian customer in October.



Etihad başarılı bir yılı A380, B787 Lansmanıyla kapattı



Birleşik Arap Emirlikleri'nin ulusal havayolu şirketi Etihad Havayolları, çok başarılı geçen 12 ayın ardından yılı, dünya medyasından 200'ün üzerinde gazetecinin katılımıyla Abu Dabi'de gerçekleştirilen ve ilk Airbus A380 ve Boeing 787 uçaklarının tanıtıldığı büyük bir törenle kapattı.

Sıra dışı "Abu Dabi Esintileri" desenlerini taşıyan iki yeni uçağın kapıları ilk defa kamuoyuna açıldı ve dünyanın ilk üç-odalı kabini olan ultra-lüks Etihad Rezidans'ın (Residence by Etihad™) da aralarında yer aldığı yeni kabinler gün ışığına çıktı.

Etihad Havayolları ayrıca yeni kabin ekibi üniformalarını da özel bir defileyle tanıttı.

2003 yılındaki kuruluşundan bugüne ilk defa büyük bir değişime giden şirketin yeni üniformalarında kabin içlerinde ve uçak dışında kullanılan renklerin yer alması dikkat çekti.

Etihad Havayolları Başkanı ve CEO'su James Hogan şunları söyledi: "Kısa geçmişimizde pek çok defa yaptığımız gibi yine modern havayolu seyahatini yeniden şekillendiriyoruz."

İtalyan modacı Ettore Bilotta tarafından tasarlanan ve yeni kurum kimliğindeki renkleri taşıyan yeni üniformaların tanıtıldığı defilede, 22 Etihad Havayolları kabin görevlisi podyuma çıktı.

Etihad'ın yeni A380 ve Boeing 787 uçakları ticari uçuşlara başlamadan önce bir süre daha test edilecek. A380, Londra Heathrow Havalimanı ile Abu Dabi arasında günlük seferler gerçekleştirirken, Boeing 787, 1 Şubat 2015 tarihinden itibaren Düsseldorf uçuşlarında hizmet vermeye başlayacak.

A380'in uçuşlara başlamasıyla birlikte, ilk duyurusunun yapıldığı Mayıs ayından bu yana havacılık dünyası tarafından heyecanla beklenen Etihad Rezidans kabini de hizmete girmiş olacak.

Etihad Havayolları'nın yeni A380 uçağı ayrıca, tümüyle yatabilen bir koltuğun yanı sıra 205 santimetre uzunluğunda bir yatağa dönüşebilen bir kanepenin de yer aldığı ve özel bir yaşam alanı sunan yeni "First Apartment" kabinlerinin yer aldığı ilk uçak olma özelliğini de taşıyor.

Etihad Havayolları 2015 yılı içinde dört A380 ve üç Boeing 787-9s uçağı teslim alacak.





Etihad Airways, the national airline of the United Arab Emirates, has capped the year after an incredible 12 months by unveiling its first Airbus A380 and Boeing 787 aircraft in Abu Dhabi with the participation of more than 200 press member from all over the world.



Etihad Closes a Successful Year with A380 and B787 Launch in Abu Dhabi

The doors to the airline's two new flagship aircraft (in the distinctive new 'Facets of Abu Dhabi' livery) were opened for the first time to reveal the new cabin interiors, which include the ultra-luxurious Residence by Etihad, the only three-room suite in the sky.

Etihad Airways also unveiled a new cabin crew uniform at a spectacular catwalk fashion show. It's the first major uniform relaunch since the airline's formation in 2003 and incorporates the same colours used for the cabin interior and new aircraft livery.

James Hogan, Etihad Airways' President and Chief Executive Officer, said: "As we have done so many times in our short history, we are reshaping the landscape of modern air travel in our own way.

The fashion show saw 22 Etihad Airways cabin crew showcasing the new uniform which has been designed by Italian couturier, Ettore Bilotta.

A380 and Boeing 787 aircraft will continue test operations before starting commercial flights. The A380 will operate daily to London Heathrow Airport and the 787 to Dusseldorf from 1 February 2015.

The entry into commercial service of the A380 will see the introduction of The Residence by Etihad, a new cabin that has captured the imagination of the air travel industry since it was unveiled in May.

The A380 is also the only Etihad Airways aircraft to offer the First Apartment which is a complete living space with a reclining lounge chair and an ottoman, which opens up to become a separate 205 centimeter long fully-flat bed.

Etihad Airways will take delivery of four A380s and three Boeing 787-9s in 2015.

Lüks uçuşun ALTIN ÇAĞI





Birkaç yıl önce uğradığı düşüş ve durgunluktan sonra lüks seyahat yeniden ivme kazanıyor.

Luxury travel is scaling new heights after a lull that it faced a few years ago.

Birkaç yıl önce uğradığı düşüş ve durgunluktan sonra lüks seyahat yeniden ivme kazanıyor. Gökyüzünde yeniden tasarlanan koltuklardan şatafatlı odalara, havayolu şirketleri yeniden kaymak tabakası için kolları sıvadı. Birinci sınıf koltuklar bir zamanlar gereksiz ve aşırı gibi görünürken havacılık analiz şirketlerinin yaptığı araştırmalar 2009 yılına kıyasla 2014'te birinci sınıfta yolculuğun %34'lük bir artış gösterdiğini ortaya çıkardı. Günümüzde dünya çapında aşağı yukarı 86 milyon adet birinci sınıf koltuk mevcut.
Birinci sınıf seyahat, yolcuların konfor ve refahıyla ilgili; konu yolcuların kişisel alanı, leziz yemekler, elektronik aygıtlar, özel kahya hizmeti, lüks ve yumuşak çamaşır vs.
Size özel şef ve kâhya hizmeti sunan Etihad Airways uçağındaki üç odalı The Residence dairesi muadilleri arasında en gösterişli olanı. Lüksün doruğunu yaşamak isteyen ve parayı asla sorun etmeyenlere göre bir seçenek. Abu Dabi'den Londra Heathrow'a tek yön bilet 20 bin Dolar ve ilginç olanı ilk on uçuşun biletleri çoktan tükendi bile! Bu fiyatı dudak uçuklatıcı bulanlar için ise Etihad First Class da bir seçenek ama bu deneyimin bedeli bile gerçekten pahalı.
Havayolu şirketleri şunu anladı ki rekabet ortamında rakiplerini saf dışı bırakmak ve uçmak isteyenleri cezbetmek için eşsiz bir teklifle ortaya çıkmak zorundalar. Air France lobiden uçağa özel limuzin ile transfer ederken Lufthansa bir adım daha ileriye giderek yolcularına uçuş vaktini beklerken Porsche kullanmak zevkini sunuyor. Öyle görünüyor ki Doğu ve Ortadoğu şirketleri bu çetin mücadelede Avrupalı şirketlerin önünde görünüyor.



The golden age of luxury flying

Luxury travel is scaling new heights after a lull that it faced a few years ago. From newly designed seats, to extravagant apartments in the sky the airlines are all out to attract the crème de la crème to fly with them. First class seats were once considered to be white elephants and were believed to be on their way out, but aviation data analysis companies show a 34% increase in first class travel in the year 2014 as compared to 2009. Today, worldwide there are about 86 million first class seats on all flights.











First class travel is all about the comfort and well-being of the passenger, it's all about their personal space, gourmet food, electronic gadgets, personal butler service, luxurious and soft linen et all.

The Residence which is a three room apartment board the Etihad Airways with your personal chef and butler is the most opulent of them all.

It seems like price is no bar for those who wish to fly in the lap of luxury. A one-way ticket from Abu Dhabi to London Heathrow costs $20,000 and they are sold out for the first ten flights! For those who find this price daunting can opt for the Etihad First class which is an experience in itself.



The airlines realize that with so much competition they have to surpass their competitors and come up with something unique and extra to offer to their fliers. Air France offers a private limousine transfer from the lounge to the aircraft, whereas Lufthansa takes it a step further and their first class passengers can take a Porsche out for a spin while they wait for their flight. The East and Middle East carriers seem to be ahead of Europe in this rat race.



MIAMI

Air France'ın Airbus A380'ini Konuk Etti





Miami Uluslararası Havalimanı (MIA) Air France'in Paris-Charles de Gaulle Uluslararası Havalimanı (CDG)'den havalanan ilk Airbus A380 "süperjumbo"sunu karşıladı.

Havalimanı ve havayolu şirketi yetkilileri, Miami'deki Fransız konsolosluğu temsilcileri, Paris'e dönüş uçuşu öncesi kurdele kesme töreninde hazır bulundular. Boeing 777-300ER'in yerini alan Airbus A380, 28 Mart 2015'e kadar kış takvimi boyunca Miami-Paris rotasında uçacak.

A380 ile yapılan ilk Air France uçuşu MIA'da pek çok basın mensubu, havalimanı personeli ve havayolu ekibinin izlediği su takı selamlamasıyla karşılandı. Devasa ama büyük olduğu kadar da sessiz uçak, havalimanında bu denli büyük bir uçağı içine alabilecek tek kapı olan J17 kapısına yanaştı.

Air France, A380'nini kendisine göre ayarlayarak dokuz adet birinci sınıf, 80 business, 38 premium ekonomi ve 389 ekonomi koltuğu ile toplamda 516 yolcu kapasitesine sahip hale getirdi. Bu da 383 yolcu kapasiteli (42 business, 24 premium ekonomi ve 317 ekonomi) Boeing 777-300ER'den 133 fazla koltuk anlamına geliyor.

Air France 1 Aralık'tan 28 Mart'a kadar Miami ve Paris arasında haftada yedi A380 uçuşu gerçekleştirecek. 5 Ocak 2015-1 Şubat 2015 ve 9 Mart-28 Mart tarihlerinde ise uçuşlar haftada 6 gün yapılacak.



Miami Welcomes Air France Airbus A380

Airport and airline officials, *as well as representatives from the French Consulate in Miami, were present for a ribbon-cutting ceremony for the return flight to Paris. The A380 replaces a Boeing 777-300ER and will operate the Miami-Paris route for the remainder of the winter schedule through March 28, 2015.*

The first Air France flight operated by an A380 arrived to a water canon salute at MIA, as various media members, airport staff and airline employees watched at the ramp. The giant, but quiet aircraft pulled into gate J17 around 6:00 p.m. local time. Currently, this gate is the only one at MIA capable of handling the A380.

Air France configured its A380s with nine first class, 80 business, 38 premium economy, and 389 economy seats, for a maximum of 516 passengers. This is a 133-seat increase from the 383-passenger Boeing 777-300ER (42 business, 24 premium economy, and 317 economy).

From December 1 to March 28, Air France will operate up to seven weekly A380 flights between Miami and Paris. Between January 5, 2015, and February 1, 2015, and from March 9, 2015, to March 28, 2015, the flight will operate six days a week.

Miami International Airport (MIA) welcomed the first Air France flight operated with an Airbus A380 "Superjumbo" from Paris-Charles de Gaulle International Airport (CDG).


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



Halkalı Bahçeşehir Kolejinden

Omurilik felçlilerine karnavallı yardım



Heryıl farklı bir sosyal sorumluluk projesine imza atan Bahçeşehir Koleji bu yılki "Yeni Yıl Karnavalı'nı Türkiye Omurilik Felçlileri Derneği yararına düzenledi. Karnaval çerçevesinde düzenlenen kermesten sağlanan para, derneğe bağışlanarak tekerlekli sandalye alınması için harcanacak.

Her yıl diğer kampüslerde olduğu gibi Özel Halkalı Bahçeşehir Koleji tarafından da düzenlenen "Yeni Yıl Karnavalı" bu yıl Türkiye Omurilik Felçlileri Derneği yararına düzenlendi. Geçtiğimiz yıl 20 anaokulunun tadilatı için düzenlenen karnavalda bu yıl Omurilik felçlileri için tekerlekli sandalye alınacak. Geçtiğimiz yıl 290 öğrenci ile kurulan bu yıl ise 700 öğrenciyle büyük bir atılım gerçekleştiren Özel Halkalı Bahçeşehir Koleji Okul Müdürü Ayşenur Semerci, bütün kampüslerde olduğu gibi Halkalı Koleji'nde de engellilere duyarlı olduklarını, mimari proje, rampalar, lavabolar, asansörlerin engellilere uygun dizayn edildiğini belirterek, "Her yıl geleneksel hale gelen Yeni Yıl Karnavalı'nda bir sosyal sorumluluk projesine imza atıyoruz. Bu yıl Türkiye Omurilik Felçlileri Derneği yararına düzenliyoruz. Katılım çok yüksek. Standlarımızı Okul Aile Birliği sağladı. Standlara yiyecek, içecekleri ise velilerimiz sağladı. Çocuklarımıza engelli nedir, engelli olmamak için neler yapabiliriz bilinci kazandırıyoruz. Öğrencilerimiz hasta insanları engellilerle ayırmayı öğreniyor. Çocuklar emniyet kemerinin önemini kavrıyor, denize nasıl atlamaması gerektiğini öğreniyor. Hem sosyal sorumluluk bilinci kazanıyorlar hem de eğleniyorlar. Yaparak, yaşayarak öğreniyorlar." dedi.

Ayşenur Semerci'nin özverili ve başarılı çalışmaları ile çok iyi yönetilen Halkalı Bahçeşehir Kampüsünün velileri de böyle güzel bir etkinliğin için de olmaktan büyük mutluluk duydular.





Bahçeşehir College, which is each year putting its signature to a different social responsibility project, this year organized its New Year Carnival on behalf of The Spinal Cord Paralytics Association of Turkey. Money gained from the kermis which was held in the scope of the carnival is going to be donated to the association to buy wheelchairs.



Carnival Aid for Spinal cord paralytics

As in the other campuses, every year Private Halkalı Bahçeşehir College is also organizing "New Year Carnival" and this year's carnival is made for The Spinal Cord Paralytics Association of Turkey. Last year the carnival was organized for modification of 20 nursery schools and in this time it is for buying wheelchair.

Recent year Private Halkalı Bahçeşehir College was established with 290 students and this year it has break through to 700 student. School Principal Ayşenur Semerci expressed that, just like the other campuses, Halkalı College is an institution which is aware towards disabled students and architectural project, ramps, wash-basins and elevators are planned in compliance with handicapped people. She continued: "In the New Year Carnival which is traditionalized, each year we are putting our signature under another social responsibility project. And this year we are organizing it in the interest of The Spinal Cord Paralytics Association of Turkey. Participation is in high level. Booth were provided by Parent-Teacher Association. Viands for the booth are covered by parents. We are bringing forth awareness to our children about what does "disabled" means and what can we do not be one of them. We are teaching our students to perceive the difference between sick people and disabled people. They are understanding the importance of the seat belts and learning the way in jumping into the sea. While they are having fun, at the same time they are gaining awareness in social responsibility consciousness. They are living and learning."

Parents of Halkalı Bahçeşehir Campus, which is successfully managed by Ayşenür Semerci, were also pleased to attend such a beautiful activity.

Yas Mall

ROGO'S RESTAURANT



Dünyanın en geniş hızlı tren temalı restoranı Abu Dabi'de ... Sizin için de bizim için de geleneksel restoranlar ve alışılmış kâğıt menüler kesinlikle modası geçmiş şeyler; şimdi moda teknolojik alakart ve bambaşka yemek konsepti. Abu Dabi'nin insan yapımı Yas Adası'nda bulunan Yas Mall (ROGO's), hızlı tren temalı bir restorana ev sahipliği yapıyor.



World's largest themed roller coaster diner in Abu Dhabi
Fortunately for both you and me, conventional eateries and customary paper card menus are absolutely passé; now it's all about the tech-driven carte du jour and bizarre diner concepts. Abu Dhabi's man-made Yas Island plays host to a roller coaster themed restaurant in Yas Mall – ROGO's.



Dünyanın en geniş hızlı tren temalı restoranı Abu Dabi'de











Sizin için de bizim için de geleneksel restoranlar ve alışılmış kâğıt menüler kesinlikle modası geçmiş şeyler; şimdi moda teknolojik alakart ve bambaşka yemek konsepti. Abu Dabi'nin insan yapımı Yas Adası'nda bulunan Yas Mall (ROGO's), hızlı tren temalı bir restorana ev sahipliği yapıyor.
ROGO's, yalnızca hızlı tren temalı değil, hatta neredeyse tam bir hızlı trene benzeyen restoranıyla rekabetçi restoran alanında dikkatleri üzerine çekmeyi başardı.
4265 metrekarelik restoranda, yiyecek ve içecekler 30 adet bağımsız hızlı tren rayları vasıtasıyla memnun ve mutlu müşterilere servis ediliyor. Müşteriler siparişlerini tablet bilgisayarlarda verdikten sonra yapmaları gereken tek şey arkalarına yaslanıp yemeklerinin kapalı kaplarda gelmesini beklemek.
Siparişlerin bulunduğu bu kaplar, devasa restoranda çift döngüler, spiraller ve virajlarda dönüp durarak adeta birbirileriyle yarışıyor. Başka önemli bir nokta ise hortum: Bu hortum ise yukarıdan aşağı doğru daralan bir sarmal.
Egzotik konsept pek çok turistin ve yerlilerin ilgisini çekse de siparişlerin geliş süresi 30 dakikadan fazla tutuyor. Hızlı tren konseptli restoranların Almanya, Kuveyt ve Rusya'da iz bırakırken gelecekte İngiltere, Çin ve Polonya'ya da açılması bekleniyor.









Fortunately for both you and me, conventional eateries and customary paper card menus are absolutely passé; now it's all about the tech-driven carte du jour and bizarre diner concepts. Abu Dhabi's man-made Yas Island plays host to a roller coaster themed restaurant in Yas Mall – ROGO's.
ROGO's has managed to garner some serious attention in the fiercely competitive restaurant business with a restaurant that is not just themed, but behaves like a rollercoaster.
30 individual roller coaster tracks deliver food and drinks to amused customers across the 14,000 sq. ft. diner. After customers have placed their orders on tablet computers, they are asked to sit back and await delivery of their meals that are served in sealed pots. These sealed containers race along a network of double loops, spirals and turns that is spread out through the generously sized restaurant. Another highlight is the tornado: the tornado is a spiral that becomes narrower from top to down.
Outlandish concepts do attract tons of tourists and locals; hence we are not surprised that there is a waiting time of more than 30 minutes on a regular basis. The concept of roller coaster restaurants has left its mark in Germany, Kuwait and Russia with future plans in United Kingdom, China and Poland.

Changi Havalimanı Makyaj Tazeliyor

Singapore's Changi Airport is in for a Makeover





2018 yılı Singapur'un incisi Changi
Havalimanında yapılacak büyük bir dış görünüş değişikliğine şahit olacak. Hâlihazırda çalışmaların sürdüğü havalimanında, çelik ve cam kubbe yapısı Singapur'un siluetine daha da bir güzellik katacak ve lüks havalimanları alanında çıtayı yükseltecek.
Kimileri 21. yüzyılda havalimanları anlayışının güzel yiyecek restoranları ve lüks bekleme salonlarıyla sınırlı olduğunu düşünse de, ağaçlar, bitkiler, fundalar ve etrafı kaplayan eğreltiotlarından oluşan kapalı mekân ormanı görsel bir şölene imza atıyor. Şelaleleri, yürüme parkurlarını ve özenle hazırlanmış bahçeleri bir düşünün.
Daha önce park yeri olarak kullanılan 134 bin metrekarelik alan 10 katlı alışveriş, seyahat ve gezi kompleksine dönüştürülecek. Sinema salonu, kelebek ve orkide bahçeleri, dört katlı iç mekân kaydırağı ve oyun-eğlence bölümlerini düşünün.
Changi Havalimanı'nın gelecek planları konusunda çok da şaşırmış değiliz çünkü zaten daha önce Dünya Seyahat Ödülleri tarafından dokuz kez ve Skytrax Havayolu Ödülleri tarafından dünyanın en iyi havalimanı seçilmişti.
Yaşam stili kompleksinin amacı şık bir havalimanı oluşturmak ve ayrıca mevcut kapasiteyi yıllık 25 milyon yolcu sayısına çıkarmak.
Giderek büyüyen bitkiler ve ağaçlarla bezenen 22 bin metrekarelik bir alan olan Orman Vadileri ve Kapı Bahçelerinin epey ilgi çekeceği de kesin.
Eğer havalimanında gezerken etrafınızda bir yerde 40 metre yüksekliğinde bir şelale ile karşılaşırsanız şaşırmayın. Yağmur Vorteksi dünyanın en büyük iç mekân şelalesi olmaya aday.

The year 2018 will witness an entirely reformed outlook towards airports with Singapore's jewel Changi Airport. The airport which is currently a work-in-progress, will boast a steel and glass bio dome structure that will further beautify the Singapore skyline and raise the bar in luxury airports.
One would believe that airports in the 21st century are confined to fine food eateries and luxurious lounges but this visual spectacle is believed to feature an indoor living forest of trees, plants, shrubs and ferns spanning five levels. Think waterfalls, walking trails and elaborate gardens.
What used to be a parking lot will now boast a generously sized 134,000 sq m retail, travel and leisure complex spanning 10 floors. Think movie theatre, butterfly and orchid gardens, four-storey indoor slide and gaming entertainment deck.
We are not entirely surprised with Changi Airport's future plans given the airport owns bragging rights to having been named world's best airport nine times at the World Travel Awards and two years running at the Skytrax World Airport Awards.
The aim of the lifestyle complex is to create a chic airport, it is also the means to increase the holding capacity of the airport to 24 million passengers a year. Housing a sprawling collection of plants and trees across a 22,000 sq m area, the Forest Valleys and Gateway Gardens is sure to grab some serious attention.
Do not be amused if you happen to spot a 40 meter tall waterfall cascading through the centre of the premises. The Rain Vortex is set to become the largest indoor waterfall in the world.







Greenpoint'un

Azure Dreamliner ölçekli modeli MEBA fuarında

Boeing 787-9 Azure Dreamliner uçağını Ortadoğu'da ilk kez kamuoyuna sergileyen Greenpoint Technologies, uçağın 1/20 ölçekli modelini MEBA 2014 fuarında vitrine çıkardı. Büyük ölçekli model, Azure'un önde kaptan süiti, özel ofis ve arkada misafir konaklamaları için iki küçük süite sahip iç mekânına dışarıdan bakma imkânı veriyor.

Greenpoint'un "değişime elverişli" diye tanımladığı Azure 787-9 tasarımının kendine has kritik kabin basıncı dengeleyici unsurlara sahip. Bu tasarım tasarımcı Julie Myers önderliğinde Greenpoint Tasarım Ekibi tarafından yapıldı. Çalışma sonunda ortaya teknik ve sistemin mükemmel bir entegrasyonunu barındıran bir iç mekân ortaya çıktı.

Tasarımcılar, çizgi ve dokuda "çağdaş" tasarım anlayışının yenilikçi prensiplerini içermesi için çabalamış. Işık aldığında tasarım unsurları güverteyi saran özgüven ve kaliteyi yansıtıyor, pahalılık ve lüks hissi uyandırıyor. Her bölge üst düzey fonksiyonellik, kişisel ya da eğlence ihtiyacına yönelik teknolojiye uyumluluk barındırıyor. Bu model tasarımı kısa süre önce Uluslararası İç Mekân Tasarım Kurumu Kuzey Pasifik Bölümünün "Konsept" kategorisininde ödül aldı. Bu arada Greenpoint, Azure fuarda sergilendiği sırada, eğer gerekirse birebir ölçekli versiyonunu yapma kabiliyetine sahip ve bu konuda hazır. Zodiac Aerospace'in bünyesinde olan şirket ilk 787 projesini bu yıl aldı ve ikincisini de 2015'de alacak. 787 Dreamliner iç mekân tasarımı konusunda yeni nesli temsil ediyor.



Boeing 787-9 Azure Dreamliner uçağını Ortadoğu'da ilk kez kamuoyuna sergileyen Greenpoint Technologies, uçağın 1/20 ölçekli modelini MEBA 2014 fuarında vitrine çıkardı.

Greenpoint Technologies is showcasing its Boeing 787-9 Azure 1/20th scale model Dreamliner, which is making its debut appearance in the Middle East here at MEBA 2014.



Greenpoint's scale model Azure Dreamliner makes MEBA debut



Greenpoint Technologies is showcasing its Boeing 787-9 Azure 1/20th scale model Dreamliner, which is making its debut appearance in the Middle East here at MEBA 2014. A wonder of large-scale miniaturization, the model gives an outside-in look at the Azure's open living space with its forward master suite, private office, and two aft mini suites for guest accommodations. Greenpoint calls the Azure interior a "buildable" 787-9 design, one that accounts for critical decompression venting requirements specific to this airframe. It was created by the Greenpoint Design Team along with lead designer Julie Myers. The result is an interior that conceals the technical, interior and systems integration within the airframe. The designers sought to incorporate the innovative principle of the "Modern" design movement, expressed through lines and texture: When exposed to light, the design elements project a confidence and reflective quality that revolve around the deckplan, evoking a sense of expansiveness and luxury. Each space is dedicated to the highest level of function, decorum, and collaborative exchange, with technology present in each room for privacy or entertainment.

The model design recently won the International Interior Design Association Northern Pacific Chapter's "In Concept" category. Meanwhile, Greenpoint is ready and able to create a full-scale version of the Azure as it's displayed here at the show. The company, a division of Zodiac Aerospace, took on its first 787 project this year, and will launch a second in 2015. The 787 Dreamliner represents the next generation of interior completions.







The Qantas Hong Kong Lounge Dining
Artist Impression





The Qantas Hong Kong Lounge Reception
Artist Impression



QANTAS ÜÇ ÖNEMLİ ÖDÜL ALDI



Qantas scoops three major awards

Avustralya'nın ulusal havayolu şirketi Qantas Havayolları, 2015 Havayolu Üstünlük Ödülleri'nde çok önemli üç ödülü topladı.
Web sitesini ziyaret eden 232 ülkeden milyonlarca yolcu, güvenli ve Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu tarafından da onaylanmış oylama sistemi sayesinde oylarını kullandı.
Dünyanın en çok ödül alan ve en çok deneyimli Qantas Havayolları, **En İyi Bekleme Salonu, En İyi İç Hatlar Hizmeti ve En İyi İkram Servisi** alanında ödüllendirildi.
Pek çok yolcuya göre artık bekleme salonları da en az uçak içinde sunulan hizmetler kadar önemli. Bu açıdan Qantas'ın bekleme salonlarının üstünlüğü göze çarpıyor. Qantas'ın bekleme salonları yalnızca her çeşit yiyecek ve içecek imkânlarıyla değil, yıllar önce başlattığı duş imkânlarıyla da önde.
Qantas ayrıca En İyi İkram Servisi ödülünü, birinci yemek hizmetini yalnızca First class'a değil, yolcuların yüzde doksanını teşkil eden ekonomi yolcularına da sunduğu için aldı.
Önümüzdeki yıl şirketin, kıtalararası yoluculuk yapan A330 uçuşlarında tam düz yatak seçeneği de sunacağı bildirildi.

***Qantas Airways**, Australia's national airline has picked up three key awards in the 2015 Airline Excellence Awards.*
The website is visited by millions of passengers from 232 countries and its safety rating system is endorsed by the International Civil Aviation Organization.
*One of the world's most awarded and experienced, awarded **Qantas Best Lounges, Best Domestic Service and Best Catering.***
Lounges are a feature that has become as important as in-flight product to many discerning travelers. And in this space Qantas' lounges are a standout. Qantas Lounges not only provide complementary food and beverages, the airline was a leader in installing showers several decades ago.
Qantas won Best Catering for its commitment, not only to first class dining, but to economy travel which makes up 90 percent of passengers.
Next year the airline will also offer lie-flat beds on A330 flights which operate all transcontinental services.

LOUNGE İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN AÇILDI

Lounge Istanbul Sabiha Gökçen Opens...

Turkish Airlines Lounge, Sabiha Gökçen Havalimanı Dış Hatlar'dan sonra şimdi İç Hatlar'da da hizmetinizde! Türk Hava Yolları'nın başarılı iştiraklerinden olan Turkish DO&CO'nun işletmesini üstlendiği Lounge İstanbul Sabiha Gökçen özel yolcu salonumuz 24 Aralık 2014 tarihinde açılışının ardından hizmet vermeye başladı.

İstanbul ve Ankara'daki diğer Turkish Airlines Lounge'lar gibi havalimanı terminalinden bağımsız bir girişi olan özel yolcu salonumuza, Sabiha Gökçen Havalimanı dışında bulunan Türk Hava Yolları'na ait otoparktan gerçekleşen ring seferleriyle kolayca ulaşabilirsiniz.

Konforlu, şık ve ferah bir ortamda dinlenme imkânı bulabileceğiniz, Turkish DO&CO tarafından hazırlanan lezzetleri tadabileceğiniz Turkish Airlines Lounge'dan uçağınıza doğrudan geçiş yapabilirsiniz.

Sabiha Gökçen Havalimanı İç Hatlar'da bulunan ve 1290 m2'lik bir alana kurulan Turkish Airlines Lounge, Business ve Elite olmak üzere iki farklı konseptte hizmet verecek. Business Class yolcularımızın ve Elite Plus üyelerimizin yararlanabileceği Business salonumuz 50, Elite ve Classic Plus üyelerimizin yararlanabileceği Elite salonumuz ise 150 kişi kapasitelidir. Turkish Airlines Lounge'da sıcak/soğuk yiyecek ve içecek üniteleri, çocuk bakım odası, çocuk oyun odası yer alıyor.



Türk Hava Yolları'nın, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki iç hatlar bölümünde özel yolcu salonu hizmete girdi.

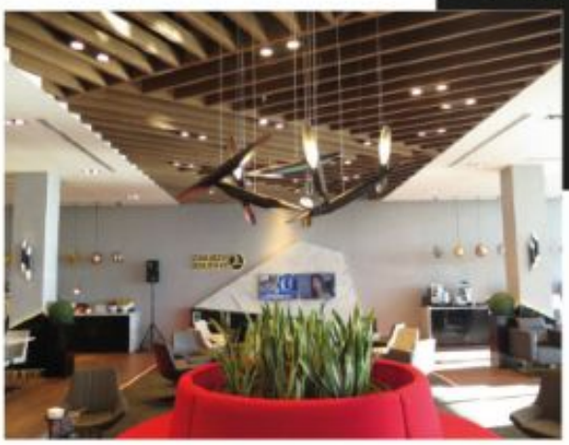
Turkish Airlines' exclusive passenger lounge in the Sabiha Gökçen Airport came into service in the domestic terminal.



Turkish Airlines Lounge, operated by Turkish DO&CO, is now in service at Sabiha Gökçen Airport Domestic Destinations, in addition to the one at International Destinations! Exclusive passenger lounge at Sabiha Gökçen Airport Domestic Destinations Terminal is in service starting as from December 24, 2014.

Exclusive passenger lounge, which has a separate entrance just like other Turkish Airlines Lounges in Istanbul and Ankara, can be reached by shuttle services available in Turkish Airlines parking lot, located outside of Sabiha Gökçen Airport. In addition to offering a comfortable, elegant and spacious environment to relax in and flavors prepared by Turkish DO&CO, Turkish Airlines Lounge also allows direct entrance into the aircraft.

Situated on a 1290 m2 area at Sabiha Gökçen Airport Domestic Destinations, Turkish Airlines Lounge will be offering service in two different concepts; Business and Elite. With a capacity of hosting 50 people, Business Lounge will serve to Business Class and Elite Plus members, and Elite Lounge, with a capacity of hosting 150 people, will serve to Elite and Classic Plus members. Turkish Airlines Lounge offers hot/cold food and beverage options, and includes nursing room, children's playroom, computer room and women's/men's prayer rooms.







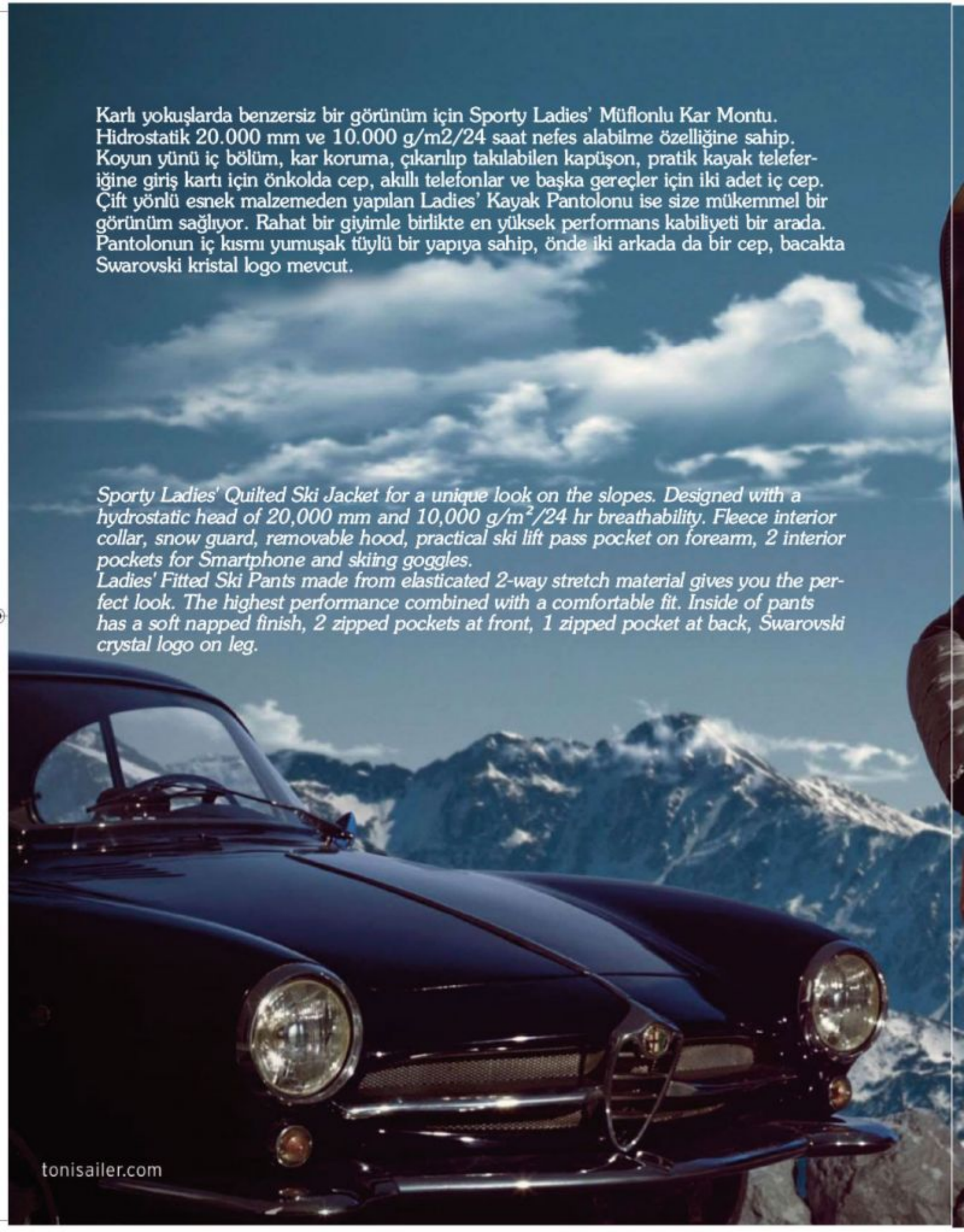
911 Carrera GTS

Artırılmış motor gücü, iyileştirilmiş dinamik ve geliştirilmiş sportif performans. 911 Carrera GTS 911, konseptinin tanımını etkili bir mesaj ve yanlış anlaşılması mümkün olmayan üç harfle pekiştirir: GTS.
Bu araç, 911 Carrera S modelinin tartışılmaz sportifliğini, sadece yarış pistlerinde rastlayabileceğiniz bir performansla birleştirir.
Bu prensip, günümüzde yeni 911 Carrera 4 GTS ve yeni 911 Carrera 4 GTS Cabriolet ile geliştirilmeye devam etmektedir.
Böylelikle yoldan alınan bilgilerin sürücüye daha doğrudan aktarılması sağlanır. Kısacası, dört tekerlekten çekişli tüm modeller, dinamik performansın ödün vermeden sunulmasını ve motorun gücünün doğrudan yola, yani tam da ihtiyaç duyulduğu yere aktarılmasını sağlamak amacıyla, yüksek düzeyde hassasiyeti ortalamanın üstünde bir yol tutuş ile birleştirir.
911 Carrera GTS modellerinin Coupé veya Cabriolet gövde tipinde, ister arkadan çekişli ya da bundan böyle dört tekerlekten çekişli olsun, durum değişmeyecektir. Bu modeller şimdiye kadar üretilen en sportif 911 Carrera modelleridir.



Enhanced engine power, *improved dynamic and reformed sportive performance. 911 Carrera GTS 911 reinforces the definition of its concept by an influential massage and sure of misunderstanding of three letter: GTS.*
This vehicle is combining the indisputable sportiveness of 911 Carrera S with a performance only particular to racing circuit.
Nowadays this principal is being developed by new 911 Carrear 4 GTS and new 911 Carrera 4 GTS Cabriolet.
In this way, it's been ensured that data obtained from the ground is directly transferred to driver. Briefly all four-wheel drive models are combining a higher-up sensitivity with a road holding above average to provide non-compromise from dynamic performance and transposing the engine power directly to the road, where it is needed.
There will be no any difference in the Coupe or Cabriolet body type of 911 Carrera GTS models, doesn't matter if rear drive or four-wheel drive. These models are the most sportive 911 Carrera models ever made.

PORSCHE

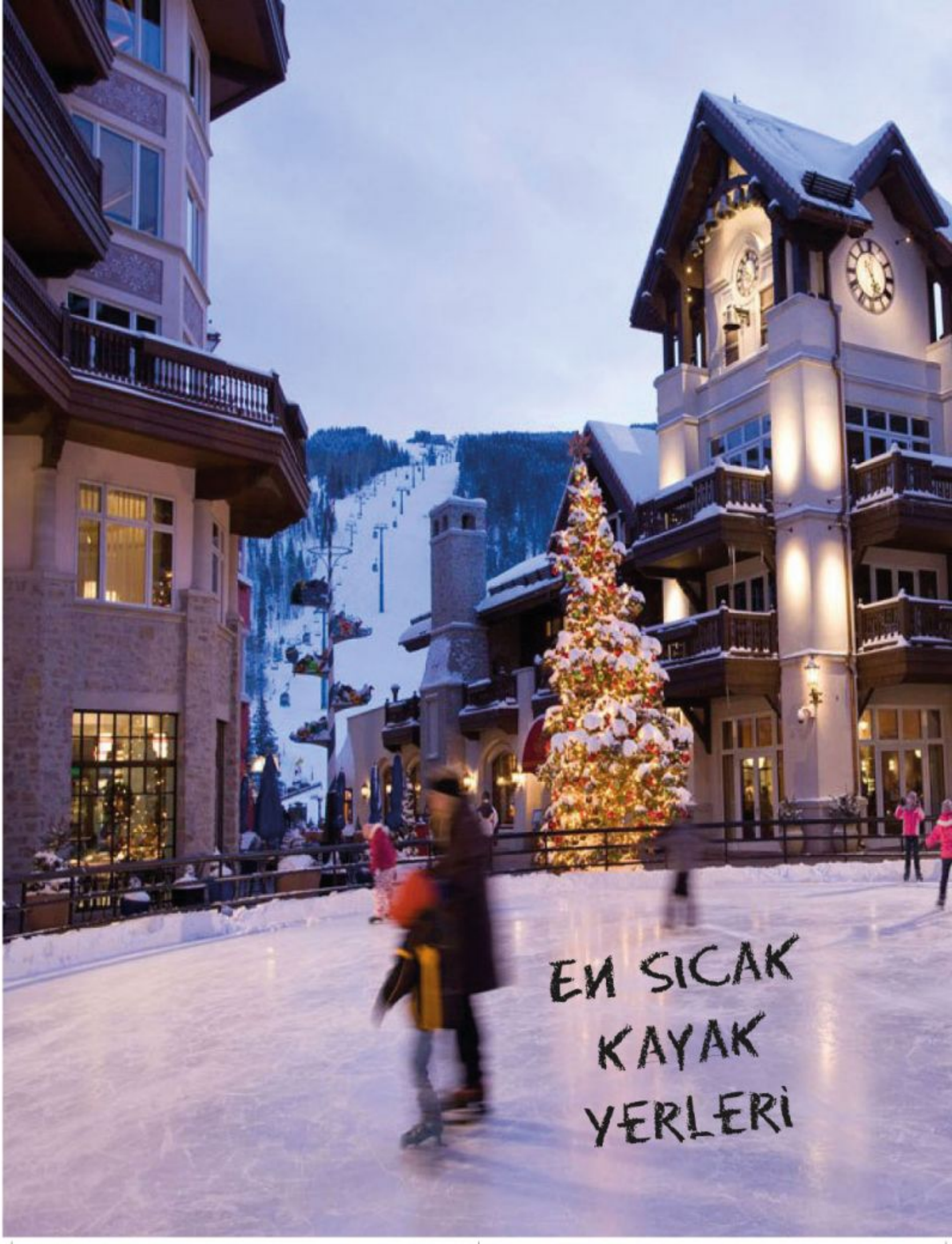


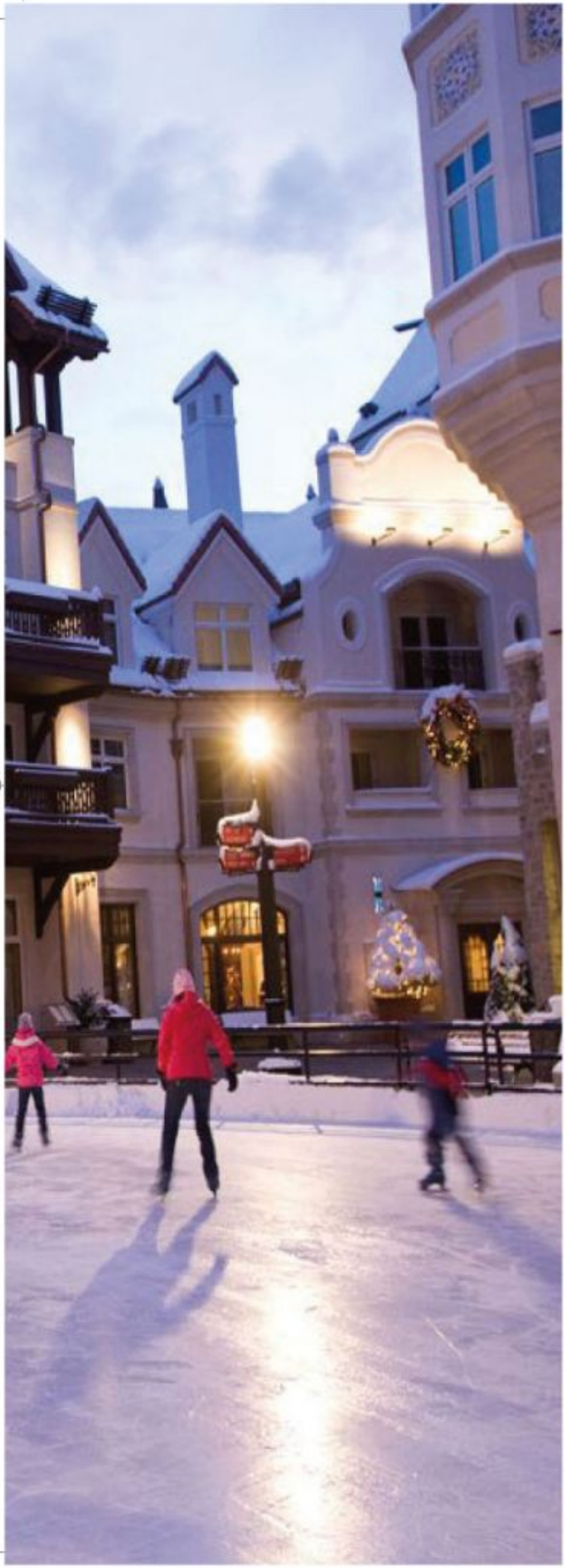
Karlı yokuşlarda benzersiz bir görünüm için Sporty Ladies' Müflonlu Kar Montu. Hidrostatik 20.000 mm ve 10.000 g/m2/24 saat nefes alabilme özelliğine sahip. Koyun yünü iç bölüm, kar koruma, çıkarılıp takılabilen kapüşon, pratik kayak teleferiğine giriş kartı için önkolda cep, akıllı telefonlar ve başka gereçler için iki adet iç cep. Çift yönlü esnek malzemeden yapılan Ladies' Kayak Pantolonu ise size mükemmel bir görünüm sağlıyor. Rahat bir giyimle birlikte en yüksek performans kabiliyeti bir arada. Pantolonun iç kısmı yumuşak tüylü bir yapıya sahip, önde iki arkada da bir cep, bacakta Swarovski kristal logo mevcut.

Sporty Ladies' Quilted Ski Jacket for a unique look on the slopes. Designed with a hydrostatic head of 20,000 mm and 10,000 g/m²/24 hr breathability. Fleece interior collar, snow guard, removable hood, practical ski lift pass pocket on forearm, 2 interior pockets for Smartphone and skiing goggles.
Ladies' Fitted Ski Pants made from elasticated 2-way stretch material gives you the perfect look. The highest performance combined with a comfortable fit. Inside of pants has a soft napped finish, 2 zipped pockets at front, 1 zipped pocket at back, Swarovski crystal logo on leg.

tonisailer.com


toni sailer
by fashion post


EN SICAK
KAYAK
YERLERİ





Eğer kış seyahatinizi ve tatilinizi en mükemmel şekilde geçirmek istiyorsanız, en iyi kış eğlence mekânı olarak gösterilen bu yedi yerden birini tercih etmelisiniz. Lüks ve zarafetle donatılmış bu mekânlar tüm ziyaretçileri için konforlu bir ambiyans hazırlayarak konakladıkları süre boyunca en iyi şekilde eğlenmelerini sağlıyor. Eğer kendinizi şımartmak istiyorsanız, başka hiçbir şey yapmadan dinlenmek ve eğlenmek istiyorsanız buralar tam size göre...

If you would like to travel and enjoy winter in its most elegant attire, you should visit one of these seven places, which are considered winter hot spots. These places are surrounded by luxury and elegance, creating a very comfortable ambiance for all their visitors, making them enjoy every second they spend there. If you'd like to be pampered and spoiled, if you'd like to relax and enjoy, and do nothing else, these are the places for you...





Treble Cone, Yeni Zelanda
Dünyanın en iyi ve en sıcak kayak tesislerinden biri, ilk kez 1976'da kapılarını ziyaretçilere açtı. Burayı tercih ederseniz Oakridg Pool & Spa Resort dikkatinizi çekecektir ve bizce mutlaka bir deneyin deriz. Bu mekân rahatlamak için harika bir seçenek. Kendinizi baştan aşağı şımartılmış hissedeceğiniz kesin. Benzersiz bir tasarıma sahip otelde 189 delüks oda mevcut.

Whistler, Britanya Kolombiyası, Kanada
Kanada'daki en kozmopolit ve ilgi çekici kayak tesislerinden biri olan ve Vancouver'a sadece 90 dakika uzaklıkta bulunan Whistler'deki tesis diğerlerinden bambaşka bir kış tatili sunuyor. Bu şehrin ilk butik oteli olan ve harika bir şekilde tasarlanan 41 odası, ısıtmalı açık havuzu jakuzisiyle muhteşem Adara Whistler Hotel'de konaklamalısınız. Tarz bir odada keyfinizi çıkarırken hemen yakınınızdaki Bearfoot Bistro'dan gelen yemeklerin tadına bakabilir ya da aşağı inip Araxi Restoran'daki lezzetleri deneyebilirsiniz. Diğer misafirlerle kaynaşmak içinse Mix by Ric's'de uzmanların hazırlandığı kokteylleri tadabilirsiniz.

Bad Gastein, Avusturya
Prestijli bir Avusturya kayak merkezi olan bu mekân parmak ısırtan bir yer. Deniz seviyesinden 1000 metre yükseklikte, Ulusal Park'ın ortasındaki bu yerde doğal dünyanın etrafınızı çevirdiğini hayal edin. Burası 1958'de Alpler Dünya Kayak Şampiyonası'na ev sahipliği yapmıştı ve o günden bu yana dünyada en çok tercih edilen kayak merkezlerinden biri. Kayak yaptıktan sonra dinlenmek için bir mekân arıyorsanız size Dorf Gruner Baum otelini denemenizi tavsiye ederiz. Burada harika bir ortam ve ünlü Avusturya misafirperverliğiyle karşılaşacaksınız. Pek çok fantastik hoşluk sizi bekliyor. Yapmanız gereken tek şey bavullarınızı hazırlayıp yola çıkmak.

St. Moritz, İsviçre
Engradine Vadisi'nin buz gibi gölünün kenarında bulunan St. Moritz ise ziyaret edebileceğiniz bir başka lüks kayak cenneti. Harika kayak pistleri, çok hoş mağazaları ve şaşırtıcı derecede lezzetli yemekleriyle burası aradığınız her şeye sahip. Tek sorun, ki ona da sorun denirse, rezervasyonu aylar öncesinden yaptırmanız gerekiyor. Bu mekân çok popüler ve pek çok insan buranın lüks hizmetinin keyfini çıkarmak istiyor. Restoranlar, özel kayak kursu, sinema, disko, Daniela Steiner Spa ve golf vs. gibi imkânlar sunan Badrutt Palace Hotel'i tavsiye edebiliriz. Asıl kayak yapmak için geldiğinizi bir kenara bırakırsanız, otelden dışarı çıkmak istemezsiniz.

Vail, Colorado
Colorado ve kış dendiğinde akıllara ilk gelecek olan yer Aspen'dir. Belki şaşıracaksınız ama burada kayak merkezleri arasında tek güzel yer Aspen değil. Vail'de de çok eğleneceğinize emin olabilirsiniz. Burası kayalık dağların arasındaki konumuyla ABD'deki en büyük kayak bölgesi. 20 milyon dolara mal olan yenilemenin ardından Vail Cascade Resort ve Spa'yı ziyaret etmelisiniz. Artık burada da şaşırtıcı ve keyif verici etkinlikler yapılabiliyor. Size şunu söylemeliyiz ki buraya bir kez geldiğinizde bir daha eve dönmek istemeyebilirsiniz.

Aspen, Colorado
Şimdi biraz da Aspen'den bahsedelim. Burası zengin ve ünlüler için en önemli yer. Dört bir yanını saran lüks ve heybetli havası büyüleyici. Pahalı usta işi sanat eserleriyle süslü girişi ve lobisiyle St. Regis oteli Aspen dağının eteğinde konumlanmış. 179 lüks oda ve süitten oluşan bu mekânı seveceğinizden eminiz. Pahalı ve lüks bir deneyim için buradaysanız, kendine ait şöminesi, özel çamaşırları, ileri teknoloji imkânları ve harika hizmeti bulunan tavan arası süitlerden birinde kalın. Kendinizi odanın dışına atabildiğinizde fark edeceksiniz ki St. Regis evinizden uzakta başka bir eviniz. Tatlı bir ikindi kaçamağı yapabileceğiniz ısıtmalı açık havuzu, rahatlamak ve ferahlamak için pek çok farklı tekniklerin uygulandığı Remede Spa, ünlü şef Todd English'in yönettiği restoran ve 6000 bin metrekarelik fonksiyonel alan.

Courcheevel, Fransa
Trois Vadileri'nde İtalyan sınırına yakında bulunan Courchevel Avrupa'nın önde gelen tesislerinden biri. Ayrıca burası eğer Prenses Diana için yeterince güzelse sizin de mutlaka hoşunuza gidecektir. Bölgedeki en güzel otel La Chabichou olarak biliniyor. Neşeli Günler (1965)'den çıkıp geldiğini zannettirecek kadar tablo gibi güzel bir dağ evi oteli burası. Muhteşem manzaralara sahip 42 konforlu odası (özellikle de şömineli 56 numaralı odayı şiddetle tavsiye ederiz) yemek yemeden önce biraz aperatif atıştırmak veya şef Michel Rochedy'nin leziz yemeklerini denemek için Otelin Michelin yıldızlı restoranlarını tercih etmelisiniz. Kayak ve kızakla geçen bir günün ardından otelin sauna, hamam ya da jakuzisi gibisi yok. Son derece lüks ve zarif Le Chabichou, Courcheval 1850 kasabasından yalnızca birkaç metre uzakta ve Fransız dağ yaşamını temsil ediyor.



HOTTEST SKI DESTINATIONS





Treble Cone, New Zealand
This is one of the newest and hottest ski resorts of the world, since it first opened in 1976. If you visit this destination, you will find Oakridge Pool & Spa resort, and we strongly advise you to check it out. This resort is amazing place to relax. If you visit this place, you will be pampered and spoiled from head to toe. It contains uniquely designed 189 deluxe rooms.

Whistler, British Columbia, Canada
One of the most cosmopolitan and challenging ski resorts in Canada, the sprawling ski town of Whistler is just 90 minutes from Vancouver, but offers a winter escape like no other. You should stay in the amazing Adara Whistler Hotel – the first boutique hotel in this town – which comprises of 41 amazingly designed rooms, outdoor heated pools and Jacuzzi. As you soak up the stylish ambiance in your room, have food brought up from the divine Bearfoot Bistro next door or go down and sample the delights of the Araxi Restaurant. To mingle with fellow guests, slurp on expertly made cocktails at The Mix by Ric's.

Bad Gastein, Austria
This prestigious Austrian ski destination is amazing. It is located 3.281 feet above sea level, in the middle of a National Park, so you can already imagine the natural landscape surrounding it. This was the place of the Alpine Ski World Championship in 1958, and since then, it is one of the most loved ski destinations in the world. If you're looking for a place to relax and rest after skiing, we suggest you to visit Hotel Dorf Gruner Baum. In there, you will find amazing ambiance and the famous Austrian hospitality. Many fantastic amenities await you there, all you need to do is pack your bags and go.

St. Moritz, Switzerland
Located on the shore of and ice cold lake in Engradine Valley, St. Moritz is the next luxury ski paradise you should visit. This place has it all – from amazing ski slopes, designer shops, amazingly delicious food. Only problem is, if we may call it that, you need to book your stay months in advance. This place is very popular and many people want to indulge in its luxury offerings. We suggest you to book your stay at the Badrutt Palace Hotel, with facilities including restaurants, a private ski school, cinema, disco, Daniela Steiner Spa, and a driving range, to name but a few, you'll never need to step foot outside the door -- unless, of course, you actually came there to ski.

Vail, Colorado
When you think about Colorado and winter, you immediately think of Aspen. But, this may surprise you, Aspen is not the only exclusive place to ski in this area. You can also enjoy yourself in Vail. With the location in the Rocky Mountains, this is the biggest ski area in the US. You should visit Vail Cascade Resort and Spa, since this place had its 20 million dollar refurbishment. Amazing facilities now describe this place, and, we need to warn you. There is a chance, when you visit this amazing luxury place, you may never want to go back home again.

Aspen, Colorado
Now, let's talk Aspen. This is the prime location for the rich and famous. It oozes glamour and grandeur, it's magnificent and luxurious all the way. St. Regis hotel is located here, at the foot of the Aspen Mountain, with its hallways and lobby decorated with pricy art master pieces. It comprises of 179 luxury rooms and suites, so we're sure you will enjoy this place. If you're in for some high priced luxury, stay in one of their two loft suites, with their own open fireplaces, amazing linens, hi-tech amenities and amazing services. When you can tear yourself away from your room, you'll find that the St. Regis is like a home away from home. Featuring a heated outdoor swimming pool that is just perfect for a naughty after-hours skinny dip, a Remede Spa where you can relax and rejuvenate with a number of specialized treatments, an in-house restaurant run by acclaimed chef Todd English, and 20,000 square feet of functional space.

Courchevel, France
Located in the Trois Vallees near the Italian border,





Courchevel is Europe's top ski resort -- and if it was good enough for the late Princess Diana, then it's certainly good enough for you. While it's packed with gorgeous places to hunker down, the best hotel of the bunch has to be the famed Le Chabichou: a picturesque chalet hotel that looks like something straight out of The Sound of Music. As well as offering 42 cozy rooms with spectacular views – highly recommended is Chalet 56 for its roaring open fireplace -- you'll be able to enjoy an aperitif at the classy piano bar before dining at the hotel's two Michelin-starred restaurants to taste the culinary delights of chef Michel Rochedy. When you need to unwind after a day of tobogganing, nothing beats relaxing in the hotel's sauna, hammam or jacuzzi. Old World European elegance at its very finest, Le Chabichou is located just minutes away from the village of Courcheval 1850 and the hustle and bustle of French mountain life.


Breguet
Depuis 1775
Reine de Naples
18 karat beyaz altın kasa. Koruyucu çerçeve ve mine flanşı 143 elmasla (yaklaşık 1.45 karat) süslü. Kurma kolu ise yaklaşık 0.26 karatlık briolette damla elmasından. Safir kristal arka kapak. Boyutlar: 40.05 x 32 mm. 3 bara (30 metre) kadar su geçirmez. 18 karat altın, gümüş ve meneviş işlemeli arpa tanesi desenli kadran.
Case in 18-carat white gold. Bezel and dial flange set with 143 diamonds (approx. 1.45 cts). Crown set with a briolette diamond (approx. 0.26 ct). Sapphire-crystal caseback. Dimensions: 40.05 x 32mm. Water resistant to 3 bar (30m). Dial in 18-carat gold, silvered and engine-turned and barley-corn patterns.
Reine de Naples Day/Night
IN EVERY WOMAN IS A QUEEN


BREGUET BOUTIQUE – 10 NEW BOND STREET LONDON W1S 3SP +44 20 7355 1735 – WWW.BREGUET.COM

Alila Villas Uluwatu

Bali- Bukit Peninsula

Havalı, modern, heyecan dolu Bali'nin haşin Bukit Yarımadası'nda bulunan Alila Villas Uluwatu, ağızları açık bırakan bir ortamda doğa dostu bir tasarıma sahip. Mükemmel konumlanan havuz villalar, minimalist iç mekân, sıcacık açıkhava yaşam alanları, özel kâhyalar ve Hint Okyanusu'nun panoramik manzarası. Doğal taş, ahşap, hintkamışı ve suyun mükemmel uyumu Singapurlu mimarların inceliğini yansıtıyor. Tam bir mahremiyet isteyen çiftler Villa 409'u tercih edebilir. Burası tesisin en yüksek tepesinde bulunuyor ve 180 derecelik bir okyanus manzarasına sahip. Spa Alila'daki, Asya'ya özgü antik tedavi yöntemleri ve çok eski güzellik terapilerini de bilen birinci sınıf terapistler vücudunuzda herhangi bir ağrı ya da yorgunluk bırakmayacak. Rahatlamanın doruğuna ulaştıktan sonra uçurumun kenarındaki 50 metrelik sonsuzluk havuzuna girince sanki dünyanın üzerinde süzüldüğünüzü hissedeceksiniz. Başka bir dünyaya özgü bir tecrübe için uçurumdan çıkıveren ahşap kaplı kulübe barında günbatımı kokteylinin keyfini çıkarabilirsiniz.





A cool, *contemporary cliff-hanger of a resort on Bali's rugged Bukit Peninsula, Alila Villas Uluwatu delivers eco-friendly design in a jaw-dropping setting. Perfectly placed pool villas boast minimalist interiors, sultry outdoor living areas, a personal butler and panoramic views over the Indian Ocean. All villas harness natural stone, wood, rattan and water in their design, courtesy of Singaporean architects. Couples in pursuit of total privacy should pick Villa 409: it commands the highest point of the resort, resulting in a 180-degree ocean vista. Top-notch therapists at Spa Alila will take care of your every ache and pain; expect a contemporary spin on ancient Asian healing techniques and age-old beauty therapies. Once you've achieved peak relaxation, retire to the 50m infinity pool perched along the cliff edge – you'll feel like you're floating above the world. For an otherworldly experience, enjoy a sunset cocktail in the wood-slatted cabana lounge bar that juts from the cliffs.*





















Özgür Ruhlar İçin

Alışılageldik kokulara karşı çıkan erkekler için fresh, temiz, son derece çekici bir koku. Zaman üstü ağaçsı ıtırlı notalar ve kesinlikle çığır açıcı unsurlar, hisleri özgür bırakıyor ve bugünün çağdaş erkeği için kararlılığın ve arzunun bambaşka bir ifadesi oluyor.

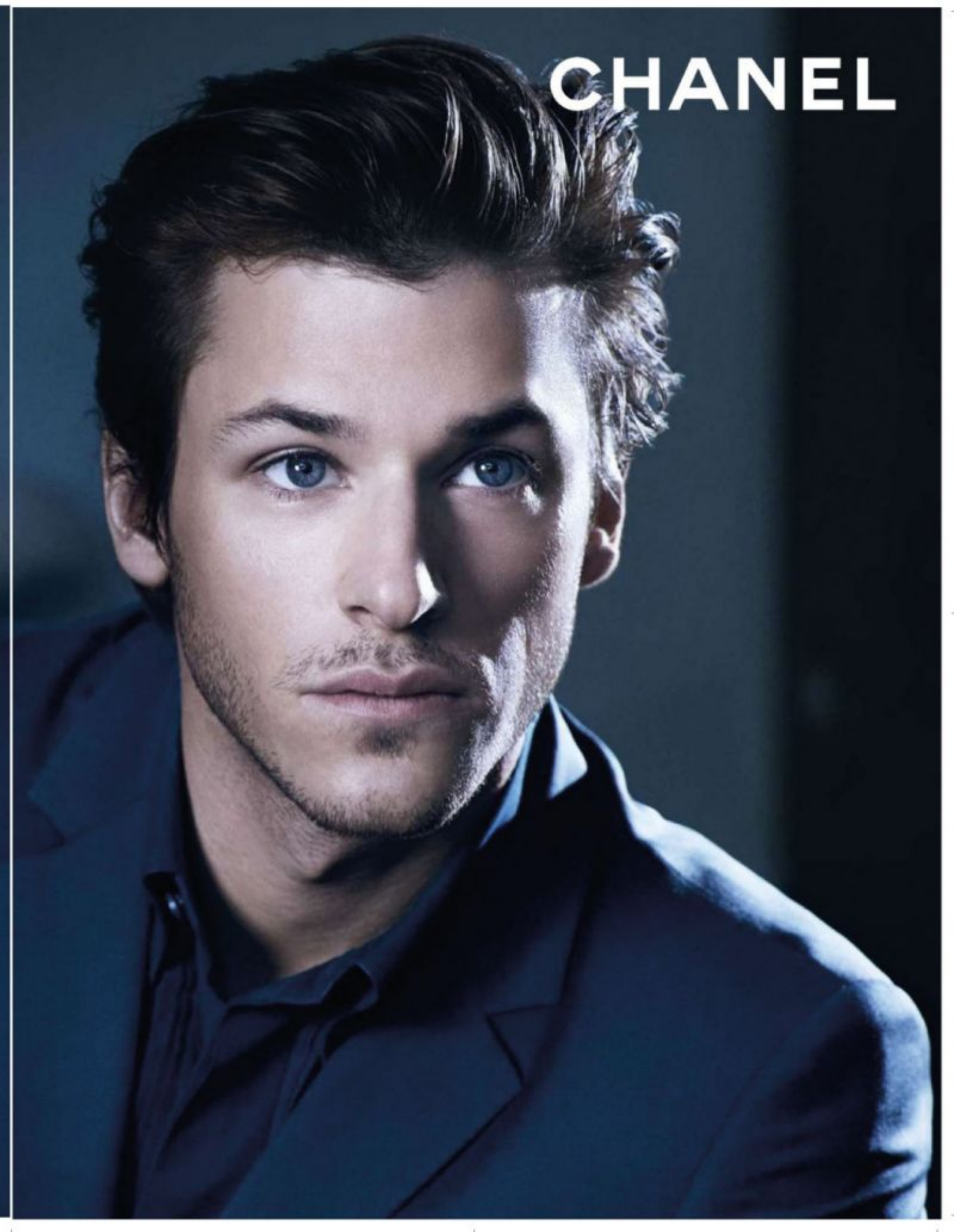


For the Independent Spirit

For the man who defies convention, a fresh, clean, profoundly sensual fragrance. A striking balance of timeless woody aromatic notes and resolutely innovative elements liberates the senses, offering a singular statement of determination and desire for today's modern man.

THE NEW EAU DE PARFUM BY CHANEL

www.chanel.com


CHANEL


atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


HAPPY
NEW YEAR

CHANEL

Gabrielle Chanel tarafından kadınsılığın doruk noktası için meydana getirilen N°5, dünya üzerinde milyonlarca kadın (ve erkek) üzerinde büyüleyici bir etkiye sahip. Taklit edilemez lüks ve son derece baştan çıkarıcı bu efsane her yıl gizemine, derinliğine ve cazibesine yeni bir boyut eklemeyi sürdürüyor.
Çiçeksi aldehit, çiçek buketi, gül ve yasemin ile kadınsı bir koku. Basitçe farklı bir bileşim değil, eskinin ruhuna ve temel notalarına sadık yeni bir yorum.



Created by Gabrielle Chanel to be the ultimate in femininity, N°5 has cast a spell on millions of women — and men — around the world. Inimitably luxurious and infinitely seductive, its legend lives, each year adding to its mystery, its depth, its desirability.
A feminine fragrance including flowery aldehyde, bouquet, rose and jasmine. It is simply not a different composition; it is a new construction loyal to the soul and basic notes of the ages.

#THEONETHATIWANT


N5.CHANEL.COM


cerutti.com
CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA