News of sky

FEBRUARY 2015 ISSUE 192 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci



Dünyanın en büyük terminalinin bilişim altyapısını TAV Bilişim kuracak

TAV IT to set up IT infrastructure for the world's largest terminal

16.yıl Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü DUTY FREE


AVRUPA KONUTLARI
Kalitesiyle
Her şeyin başladığı nokta...
artaş
MİMARİ PROJE
VİVA ARCHITECTS



Tarih burada yazıldı...
İki kıtaya yayılmış
bir dünya şehri burada kuruldu...
Burası **Topkapı;**
her şeyin başladığı nokta...

Ve şimdi tam burada,
geçmişi ve geleceğiyle
İstanbul'u yaşamak isteyenler için
her köşesi nakış gibi asaletle işlenmiş
bir yaşam başlıyor.

Avrupa Konutları Kale
sizleri bekliyor...

AVRUPA KONUTLARI
KALE

444 38 25

Maltepe Mah. Londra Asfaltı Cad. No:32
Cevizlibağ / Zeytinburnu - İSTANBUL

www.**avrupakonutlarikale**.com

İçindekiler

CONTENTS

› 14

TAV'IN İŞLETTİĞİ ENFİDHA HAVALİMANI'NDA KARGO UÇUŞLARI BAŞLADI

TAV starts to host cargo flights at Enfidha Airport

› 21

TAV KURUMSAL YÖNETİMDE YİNE ZİRVEDE

TAV maintains its leading position in corporate governance

› 22

NEXTANT G90XT İLK UÇUŞUNU YAPTI

Nextant G90XT Makes Maiden Flight

› 28

ÇELEBİ BUDAPEŞTE HAVALİMANI'NDA 2 YENİ 'LOUNGE' AÇTI

Çelebi Opens 2 New "Lounge" at Budapest Airport



42



40



Art of TAV

Hizmetlere özgün bir yaklaşım... TAV bu eserde eğlenceyi, mutlu ve huzurlu bir yolculuğu kendi üslubuyla ele alıyor. Tam 14 yıldır sergilenen bu eser, ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eser yaratılırken sanatçı **Miro**'nun eserlerinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 44

Etihad Yolculuğu Yeniden keşfediyor

Etihad Reinvents Travel



58

2014'ün en iyi 5 spor arabası

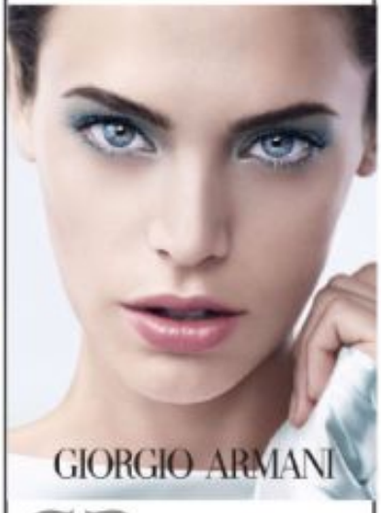
The 5 hottest supercars of 2014



› 46

Bahamalar'da Uçuş ve Balık Macerası

Bahamas Flying and Fishing Adventure



62

Makyaj pazarında gözler için ilk sıvı renklendirici

aylık Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotograf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Mürteza Akkaya, Celal Uçan

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


DOLCEGABBANA.IT
DOLCE & GABBANA




MICHAELKORS.COM
MICHAEL KORS

ÜÇÜNCÜ HAVALİMANININ DUTY FREE İHALESİ

Duty Free Tender in the 3rd Airport



DERYA ZENGİN

İstanbul'da yapılacak üçüncü havalimanının, İGA Havalimanı İşletmesi AŞ tarafından yapılan Duty Free mağazaları işletme ihalesini 25 yıllık süreyle Unifree DutyFree kazandı.
Anlaşmanın imza töreninde konuşan İGA Yönetim Kurulu Üyesi ve Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, 2017'de hizmete açmayı planladıkları yeni havalimanının sadece Duty Free alanında 6 bin kişinin istihdam edileceğini, 150 bin metrekarelik ticari alana yer verileceğini kaydetti.
İstanbul ve Boğaz'dan ilham alan mimarisi ve 400'den fazla yerli ve yabancı markayı ilk defa tek çatı altında buluşturan 53 bin metrekarelik Duty Free alanında yolcuların alışveriş deneyimi yaşayacağını belirten Özdemir, seyahat perakendeciliği alanında ilk defa kullanılacak teknolojileri havalimanı mağazalarında tanıtacaklarını anlattı.
3. havalimanında yerli ÇED raporu olduğunu, uluslararası ÇED raporunun da 1-2 ay içinde sonlanacağını aktaran Özdemir, "Şu an 3. havalimanı finansmanında öz sermayemiz ve köprü kredisi kullanmaktayız. 50 milyon avroluk köprü kredisi aldık. Mayısta 7 bankayla olan 4,5 milyar avroluk kredi ve 1 milyar da öz sermayeyle toplam 5,5 milyar avroyla finansmanımızı güçlendireceğiz" dedi.
İhaleyi alan Unifree Duty Free'nin Yönetim Kurulu Üyesi Claus Heinemann ise 135 yıldır Duty Free işi yapan bir aile olduklarını, 30 yıldan daha fazla bir sürede de Türkiye'de faaliyet gösterdiklerini belirterek, yolcuların paralarını diğer havalimanlarında harcamamalarını, bu paranın Türkiye'de kalmasını hedeflediklerini kaydetti.

"Yolcular, özel salonlarda lüks ürünleri deneyebilecek"

Unifree Duty Free Hissedarı ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Kerem Üstünkaya da klasikleşmiş veya geleneksel Duty Free anlayışından uzak bir alışveriş ortamı yaratacaklarını, yolcularına aynı anda tüm lüks markalara ulaşma imkanı sağlayacaklarını kaydetti.
Üstünkaya, "Yolcular, özel salonlarda lüks ürünleri deneyebilecek, oyun merkezinde eğlenebilecek, alanlarında uzman kişiler tarafından verilecek SPA, kuaför ve bakım alanlarında kendilerini yenileyebileceklerdir. Ayrıca son teknoloji ile donatılacak sinemada vizyon filmleri izleyebilecek, Unikids alanına çocuklarını güvenle bırakarak, alışverişlerine rahatça devam edebilecekler" dedi.
Unifree DutyFree Yönetim Kurulu Başkanı Cüneyt Çilingiroğlu da başarılarının devamı için "Unifree Akademi" adını verdikleri bir takım kurduklarını belirterek, "Söz konusu akademi ile yolcuların tüm beklentilerini karşılamak için tüm çalışanlarımızın en iyi seviyede eğitim görmesini, kendilerini geliştirmesini ve ilham vermesini sağlayacak bir sistem kurmayı hedefledik. Eğitimli ve deneyimli satış danışmanlarımız, 7/24 müşterilerimize sınırsız ve kişiye özel hizmet vermeye hazırdır" diye konuştu.
Toplam 53 bin metrekarelik alanda faaliyet gösterecek Duty Free'de, 6 bin 500 metrekarede lüks butik, 3 bin metrekarelik alanda ise Türk ürünlerinin satılacağı pazar konseptinde mağazalar bulunacak.
Unifree DutyFree, seyahat perakendeciliği alanında dünyada ilk defa İstanbul Yeni Havalimanı mağazalarında en son teknolojileri de kullanacak.
3D Hologram sisteminden şarj edebilen akıllı alışveriş sepetine, mobil kasalardan elektronik müşteri profil tanıma ve analiz sistemine kadar birçok teknoloji mağazalarda yer alacak.

Duty Free mağazaları işletme ihalesini 25 yıllık süreyle Unifree DutyFree kazandı.

Unifree DutyFree won the 25 years business tender of duty free stores of 3rd Airport which is going to be built in Istanbul, made by IGA Airport Agency Inc.
In his speech in the signing ceremony, IGA Board Member and Limak Holding Board Chairman Nihat Özdemir said that they will employ 6 thousand people only in the Duty Free area of the new airport which is planned to be on stream in 2017 and there will be a trading area of 150 thousand square meters. Özdemir said that, with its architecture inspired by Istanbul and Bosporus, more than 400 national and international brands will be gathered under the same roof, passengers will gain shopping experience in this Duty Free area of 53 thousand square meter. He added that they will introduce brand-new technologies in these stores which they will use in the field of travelling retail.
Stating that 3rd Airport is a ÇED report and international report will be consummated within 1 or 2 months, Özdemir said: "Now we are using our own capital and bridging loan in the financing of 3rd Airport. We got the bridging loan of 50 million Euro. In May, we will strengthen our finance with 4,5 billion Euro loan, 1 billion Euro own capital, 5,5 billion Euro in total."
Successful tenderer Unifree DutyFree's Board Member Claus Heinemann said that his family has 135 years of experience in Duty Free and they are active in Türkiye for more than 30 years. He added that they are aiming to keep the money of Turkey.

"Passengers can try high-end goods in special lounges"

Kerem Üstünkaya, Unifree DutyFree shareholder and deputy chairman of the board, said the firm will create a shopping environment that is far from the traditional and cliché form of duty free shopping, offering unforgettable and extraordinary experiences to the customers.
Üstünkaya added: "Passengers will be able to try luxury products in 'Private Rooms', will have fun in the 'Game Center', and will have an opportunity to refresh themselves with the help of experts in SPA, hairdresser and beauty salon. They will also be able to watch new released movies at the 'Movie Theater' equipped with the state-of-the-art technology, and while shopping, they will be able to leave their children in the 'Unikids' area where the children will be safe and sound."
Stating that to ensure continuous success they have setted up a team called 'Unifree Academy', Cüneyt Çilingiroğlu, Chairman of the Board of Directors of Unifree Duty Free, said: "This academy, in order to meet passenger expectations, will make sure that all the employees are trained at the best possible way, that they relentlessly develop themselves and that they always stay inspired. Our trained and experienced sales staff is ready to serve the customers 24/7 endlessly and with a tailor-made approach."
In the Duty Free area which covers 53 thousand sq meters in total, 6,500 sq metres will be dedicated to luxury boutique stores, and 3,000 sq metres will be dedicated to a bazaar concept where Turkish products will be sold.
For the first time in the world, Unifree DutyFree, will equip the shops at Istanbul's new airport with the latest technologies in travel retail. They will include 3-D hologram systems, smart shopping carts that have a charging function, mobile cash registers, electronic customer profiling and analysis systems are only some of the technologies that will be available at the stores.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş




GUCCI
GUCCI.COM





TAV starts to host cargo flights at Enfidha Airport

UPS-Express Lojistik, TAV Tunisie tarafından işletilen Enfidha-Hammamet Havalimanı'ndan Almanya'da Köln ve Malta'da Valetta şehirlerine karşılıklı kargo seferleri düzenlemeye başladı.

UPS-Express Logistic has launched reciprocal cargo flights from Enfidha-Hammamet Airport, operated by TAV Tunisie, to Cologne, Germany and Valletta, Malta.



TAV'IN İŞLETTİĞİ ENFİDHA HAVALİMANI'NDA KARGO UÇUŞLARI BAŞLADI

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları bünyesinde yer alan TAV Tunisie, yine kendi sektöründe lider olan UPS-Express Lojistik'in kargo uçuşlarına ev sahipliği yapmaya başladı. Enfidha-Hammamet Havalimanı ile Köln ve Valetta arasında haftada beş kere düzenlenecek olan seferlerin günlük uçuş kapasitesi ise 20 ton olacak. TAV Afrika'dan Sorumlu Başkan Yardımcısı Haluk Bilgi "TAV Tunisie olarak, Enfidha-Hammamet Havalimanı'nda stratejik konumu ve modern ekipman ve tesisleriyle Tunus ekonomisinin gelişimine katkıda bulunacak UPS-Express Lojistik ile ortaklık kurmaktan memnuniyet duyuyoruz. Bununla birlikte, Tunus ticaret borsasının tanıtımına yardımcı olmak ve Tunus'u uluslararası düzeyde önemli bir ticari merkez haline getirmek için her türlü imkânı ve tesisi seferber ederek çalışmaya devam ediyoruz" dedi.
UPS-Express Lojistik İcra Kurulu Başkanı Anis Riahi "Tunuslu işletmecilerin hızlı teslimat taleplerini karşılamayı ve ticari ve rekabet anlamında gelişmeleri için kendilerine katkıda bulunmayı umuyoruz. Lojistik sektöründe dünya lideri olan UPS ile ortaklığımız, ürünlerini tüm dünyaya en kısa sürede ve en iyi koşullarda ulaştırarak Tunus ekonomisi için değerli bir hazine haline gelecektir" şeklinde konuştu.

A company of TAV Airports, the leading global Turkish brand in airport operations, TAV Tunisie, has started to host cargo flights performed by UPS-Express Logistics, a leading company in the sector. The flights between Enfidha-Hammamet Airport and Cologne and Valletta will be operated five times a week with a freight capacity of 20 tons per daily rotation.
TAV Africa Responsible Vice President Haluk Bilgi stated: "As TAV Tunisie, we are glad to establish partnership with UPS-Express Logistics at Enfidha-Hammamet Airport, which is in a good position to efficiently contribute to the enhancement of the Tunisian economy, thanks to its strategic position and modern equipment and facilities. TAV Tunisie is very much keen to mobilize its entire means and provide all possible facilities to help promoting the Tunisian commercial exchanges and makes Tunisia a pivotal hub for commercial activities at the continental and global levels."
CEO of UPS- Express Logistic Anis Riahi said "We hope to meet the needs of Tunisian operators in express deliveries and contribute to the development of their business and competitiveness. The partnership with UPS, the world's leader in logistics, will be a valuable asset to the Tunisian economy enabling it to commercialize its products all over the world in the shortest time and the best conditions."

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net

SORUMLU DEVLET ADAMI OLMAK KOLAY DEĞİLDİR!..

Being a Responsible Statesman Is Not That Easy!..



MUSTAFA BURSALI

Siyasette **'duruş'** çok önemlidir. Seçimden önce, seçim ve seçimden sonra; siyasetçinin genel profilini ortaya koyar. Seçimden önceki vaatleri, seçim anındaki duruşu ve seçimden sonra sözünde durup durmadığı konuları çok önemlidir ve ülkemizde bu durum maalesef kaygan bir görüntüdedir.
Daha doğrusu bu görüntüydeydi...

Ta ki...

Recep Tayyip Erdoğan siyasete girinceye kadar. İlk gün ne konuştuysa, günümüzde de aynı şeyi konuşan ve tavrını ilk günkü gibi koruyan Erdoğan; halk tarafından seçilen ilk cumhurbaşkanı olmasına rağmen de bu tutumundan taviz vermiyor.

Bilinen bütün politik kuralları alt üst eden **Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan;** geçtiğimiz günlerde **İslam** ülkelerine yönelik bir konuşma yaptı ve **'cesur devlet adamı'** kimliğini bir kez daha ortaya koydu. Daha doğrusu; geçmişte olduğu gibi 'koltuk ve makam' kaygısı ile oturmak yerine, dünya meselelerine ve özellikle de İslam ülkelerinin pasif tutumuna vurgu yaptı.

Konuşmaya bir göz atarsak, söylediklerimde ne kadar haklı olduğumu göreceksiniz.

Önce, yerinde tespitler: **"İslam dünyası ile ilgili ciddi operasyonlar yapılmaktadır. Müslümanlar birbirini vuruyor, ölenler ve öldürenler Müslümanlardır. Bu bir şeyi ortaya koymaktadır. Biz demek ki; değerlerimizden uzaklaşıyoruz. Bizler önce kendimizi sorgulamalıyız. Yabancılar bombalıyor öldürüyor, biz niçin sorunlarımızı onlara bırakıyoruz da kendimiz halledemiyoruz. Eğer arzu edersek birbirimize kenetlenirsek bölgemizdeki tüm sorunları kolayca aşabiliriz. İslam coğrafyasının sorunlarını neden Batı konuşuyor, biz konuşamıyoruz? O zaman devreye fitneciler giriyor, teröristler giriyor, modern Lawrence'lar giriyor. Bizim öz kardeşlerimiz öldürülüyor. Bunlarla ilgili kararları biz değil başkaları alıyor. Bir elin parmakları gibi birbirimize kenetlenirsek bölgemizdeki tüm sorunları kolayca aşabiliriz."**

Sonra, çözüm önerileri: **"BM'nin 5 konsey üyesinde bir İslam ülkesi var mı? Neden yok? Burada oturup konuşup dağılacaksak bir anlamı yok. Ama bir karar alacaksak bu işin bir neticesi var. İslam İşbirliği Teşkilatında 56 üyeyiz. BM'de sözümü geçiyor mu? O zaman bu toplantıları yapmamızın bir anlamı yok. Teröristler ve terör örgütleri İslam coğrafyasının asla temsilcisi, sözcüsü değildir ve olmayacaktır. Terör ile İslam, teröristle Müslüman kavramlarını yan yana kullanmak İslam dinine en büyük hakaret ve saldırıdır. Bir dinin önderine, rehberine kimsenin saldırma hakkı yoktur."**

Daha sonra; dokunulmaza dokunmak...

Yani; dünyanın görmezden geldiği, terörizmin ana kaynağı ve Batı'nın şımarık çocuğu İsrail'e cesurca kafa tutmak. Gerçekleri dünyanın yüzüne haykırmak: "2014'te Gazze'de 2 bin 500 insan alçakça katledildi. BM ses çıkardı mı? Görmezden geldi, AB duymazdan geldi. 2500 kişiyi katleden İsrail'in Başbakanı hiç utanmadan, sıkılmadan Paris'teki terör karşıtı yürüyüşe katılıyor. Eğer Batı'ya sanatçı, gazeteci, karikatürist lazımsa İsrail'in katlettiği gazetecileri nereye koyacaksınız? Onlar için Avrupa neden kılını kıpırdatmadı?"

Olayın özeti...

Bilinen kurallar artık geçerli olmayacak.

Türkiye eski Türkiye değil ve bu ülkenin başında, geçmişinin asaletinden cesaret alan kararlı bir devlet adamı var: **Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan...**

Ve şunu herkes bilsin ki...

'Hedef 2023' ve bu hedef onun önderliğinde tutturulacak...

"Standing" is very important in policy.

Before the elections, during the elections and after then, it reveals the general profile of the politician. Promises before the election, standing during the election and keeping word or not after the elections... These are very important factors but unfortunately it appears slippery in our country.

More precisely it was...

Until...

Recep Tayyip Erdoğan entered politics. Despite being the first president elected by public, Erdoğan does talk and act as same as his first day and doesn't give an inch from this attitude.

President Recep Tayyip Erdoğan, turning upside-down all political rules, recently gave a speech addressing Islamic countries and proved his "brave statesman" character. Or rather instead of sitting with anxiety of "position", he emphasized the global problems and especially passive attitude of Islamic countries.

If you take a brief look at his speech, you will see I am dead right.

First of all true assessment: "There is a serious operations being carried out on Islamic world. Muslims are striking each other, killers and deaths are both Muslim. This shows that we are diverging from our values. Foreigners are bombing and killing us. Instead of solving ourselves, why are we leaving up our problems to them? If we really want to do it, we can interlock and solve our regional problems easily. Why does West ponder about Islamic geography and why can't we talk about it? That is because intriguers, terrorists and "modern Lawrence"s shows up. Our full brothers are being killed. And decision makers others not us. If we can interlock as fingers of a hand we can easily overcame all problems of our region."

Following, solution offers: "Is there any Islamic country among the 5 council members of UN? Why not? If we are going to talk and go back, there is no point. But if we are going to take a decision, it has an importance. We have 56 members in Organization of Islamic Cooperation. Do we rule the roast in UN? So there has no meaning in assembling these meetings. Terrorists and terrorist organization will never represent Islamic geography. Using terror and Islam, terrorist and Muslim concepts together in a sentence is an outrage and assault against Islam religion. Nobody has no right to insult to a leader and guide of a religion."

He touches to the untouchable...

He bravely stands up to Israel, the spoiled child of the West, the mother lode of terrorism, ignored by the world. He shouts the truths at face of the world: "In 2014, 2.500 human has been viciously killed in Gaza. Did UN utter a word? They ignored, just like EU did. The murderer of 2500 human, the Prime Minister of Israel unblushingly walks in the anti-terror meeting in Paris. If the West is claiming rights of artists, journalists, cartoonists, they must try to look aside the journalists slaughtered by Israel! Why didn't Europeans move a muscle for them?"

Shortly...

Routine rules are no longer valid.

Turkey is not the country it used to be and it is leaded by a determined leader taking heart from the nobility of the past: President Recep Tayyip Erdoğan...

Everyone must know this...

"2023 Vision" is going to be achieved in his leadership.

Bu ülkenin başında, geçmişinin asaletinden cesaret alan kararlı bir devlet adamı var...


Move, Spiky and Kate Collections
MESSIKA
PARIS
Available at Harrods, Selfridges
and selected fine jewellers nationwide

SEPTUM DEVIASYONU (BURUN ORTA HAT KEMIK EĞRILIĞI)

Septal Deviation (Nasal Septum Deviation)



OP.DR. ÇAĞATAY RUHİ

Burun septumu, burun boşluğunu ortadan ikiye bölen bir duvardır. Septumun ön kısmı kıkırdaktan, arka kısmı ise kemikten oluşmuştur. İdeal koşullarda septumun orta hatta bulunması, sağ ve sol burun boşluklarının da eşit genişlikte olması gerekir. Ancak çoğu kişide septum tam olarak orta hatta değildir, hafif eğrilikler vardır. Bu tür hafif eğrilikler herhangi bir şikayete neden olmaz. Septumun tamamı veya bir parçasının belirgin eğri olup orta hattan kayması ve solunumu etkiler duruma gelmesi hastalık olarak tanımlanır. Sıklıkla eğri olan tarafta hava geçişi azalır. Eğrilik bazen S veya C şeklinde olup her iki burunu da tıkayabilir. Deviasyon ne kadar fazlaysa burun tıkanıklığı da o kadar fazla olmaktadır. Tek taraf tıkalı olduğunda diğer taraftan soluk alınabildiği için hastalar genellikle fazla rahatsız olmazlar.

Burun içi boru gibi bir boşluk olmayıp her iki tarafta üçer adet konka adı verilen etler de bulunur. Septumdaki eğrilikle birlikte konkalarda büyüme ve şişlik yani hipertrofi olursa burun tıkanıklığı daha belirgin hale gelir.

Septum deviasyonunun belirtileri nelerdir ?

Septum deviasyonunun en sık rastlanan belirtisi burundan nefes alma güçlüğüdür.Tek burun veya iki burunda nefes alma güçlüğü hissedilmesine yol açabilir. Hafif septum deviasyonu bulunan bazı kişilerde belirtiler ancak soğuk algınlıkları sırasında ortaya çıkar. Solunum yolu enfeksiyonunun burun dokularında neden olduğu şişlik, normalde farkına varılamayan hafif dereceli tıkanıklığı belirgin hale getirir.

Burun tıkanıklıkları insanın hayat kalitesini ciddi oranda bozmaktadır.

Septum deviasyonu nasıl tedavi edilir ?

Burun orta hat kemiği eğriliğinde tek tedavi seçeneği cerrahidir. Septoplasti adı verilen bir ameliyatla burun kemiğindeki eğrilik düzeltilir. Bu ameliyat lokal veya genel anestezi altında uygulanabilir. Sıklıkla hasta konforu için genel anestezi altında yapılmaktadır. Operasyon süresi anestezi haricinde 30-45 dakikadır. Ameliyat kesisi burun içinden yapılır. Burun hava pasajını tıkayan kemikler çıkartılır, kıkırdak eğrilikleri eğer düzeltilebiliyorsa, düzeltilerek yerine konur. Burun etlerinde şişlik varsa aynı operasyon içerisinde düzeltilir. Hava yolu açılır. Burun tamponu ameliyat sonrasında çoğunlukla uygulanmaktadır. Birçok çeşit tampon bu ameliyatlardan sonra kullanılabilmektedir. Fakat çoğunlukla hava kanallı silikon tamponlar son dönemde tercih edilmektedir. Bu tamponlarla hasta hava aldığından ameliyat sonrası dönemi daha rahat geçirmektedir. Silikon olduğundan tamponların alınma aşaması da daha rahattır. Bu ameliyat sonucunda burun dış yapısında herhangi bir cilt kesisi yada şekil değişikliği olmamaktadır. Göz altında morluk yada şişlik gözlenmez.

Her septum deviasyonu ameliyatla düzeltilmeli midir ?

Toplumda %80 septum devaisyonu izlenmektedir. Sıklıkla başka nedenle yapılan kulak burun boğaz muayenelerinin çoğunda değişik oranlarda septum deviasyonuyla karşılaşmaktayız. Ameliyat kararanını verirken önemli olan eğriliği görüp tespit etmekten çok hastanın şikâyetleridir. Biz görüntüyü değil hastayı tedavi edeceğimizi unutmamak gerekir. Septum deviasyonu klinik şikayet veriyorsa düzeltilmelidir. Yani hastamızda burun tıkanıklığı, kulakta basınç, baş ağrısı, horlama, ağzı açık uyuma gibi şikâyetler varsa ve buda kişinin hayat kalitesini düşürüyorsa operasyon planlanır. Bu operasyon sonucunda kişinin hayat kalitesi yükselecektir.

Burun tıkanıklıkları insanın hayat kalitesini ciddi oranda bozmaktadır.

Nasal septum is a wall which separates the left and right airways in the nose. The front of the septum formed of cartilage and the rear side of bone.

In the ideal circumstances septum must be in the center line and the both left and right airways must be in equal width. But in most people septum isn't just in the middle, there is a little curvature. These kind of curvatures doesn't pester. In the case of all of the septum or some part of it is apparently skewed and breathing abnormalities occur it is described as disease. Frequently air passage in the skewed side decreases. Sometimes the curvature may shaped like S or C and cause nasal obstruction. The level of nasal obstruction depends on the deviation. In the case of only one-sided congestion, breathing continues from the other side and patients usually doesn't feel uncomfortable.

Intranasal is not gap like a pipe; there are also three piece of conchas in the both side. If expansion and tubercle occurs in conchas with the curvature in the septum, which is called hypertrophy, nasal obstruction becomes more apparent.

Symptoms of Septum Deviation

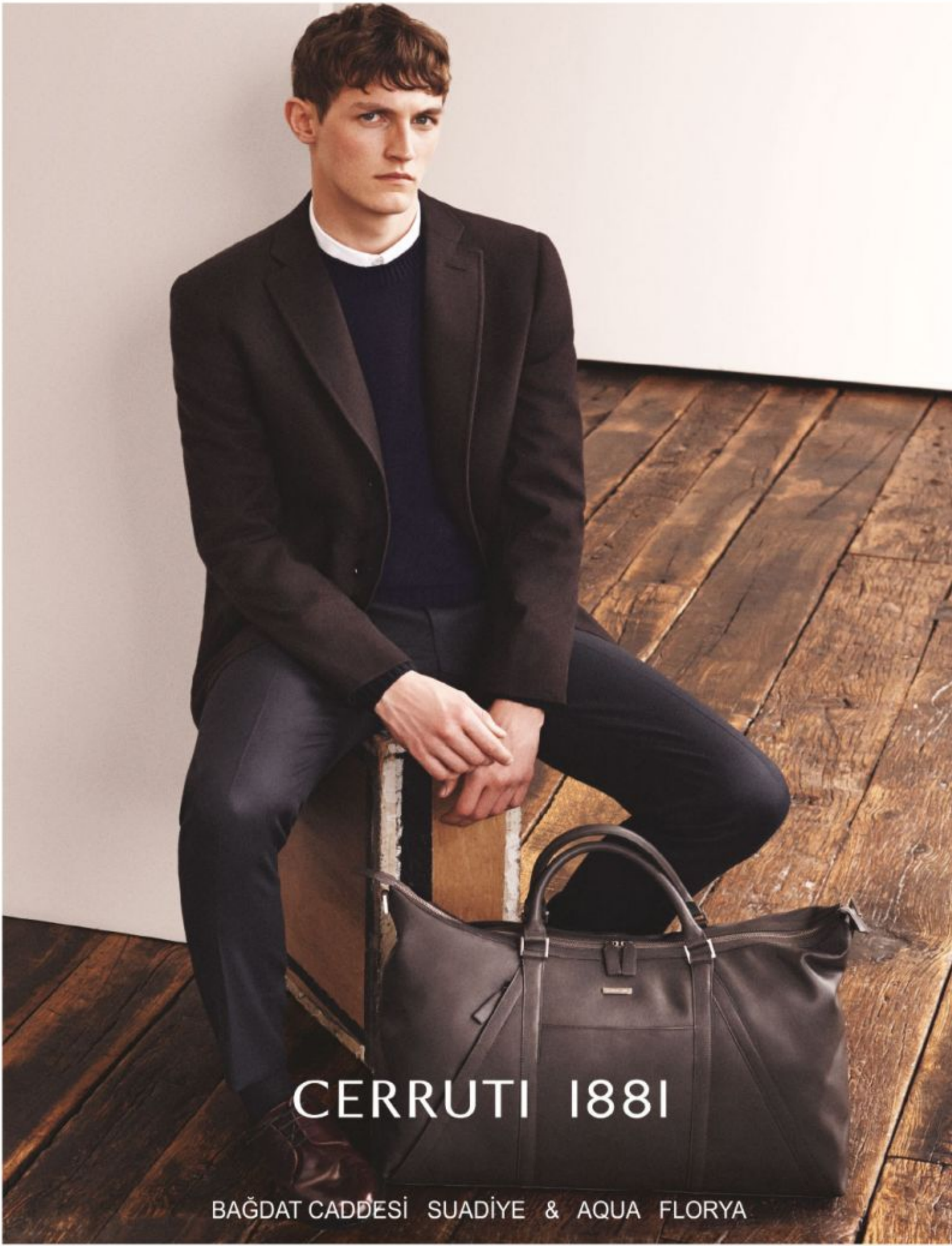
The most frequent symptom of the septum deviation is nasal inhalation difficulty. It may cause feeling difficulty in breathing from single or both nostrils. Those who have a little septum deviation symptoms occur only during common cold. Tubercle in nasal tissue caused by respiratory tract infection increases the nasal obstruction. Nasal obstruction seriously cripples the quality of life.

How to treat septum deviation?

The only treatment in the nasal septum deviation is surgery. With a surgery called Septoplasty the nasal bone curvature can be fixed. This operation can be made under local or general anesthesia. Typically for patient comfort it is done under general anesthesia. Apart from anesthesia, the operation takes 30-45 minutes. Operation is done from the inside of the nose. Nasal bones which block the air passage are ejected and if it is possible the cartilage curvature can be fixed and replaced. If there is a tubercle in conchas, it is also fixed in the same operation. Air passage is being cleared. Usually they make a nasal packing after the operation. There is plenty of tamp option but in recent years usually nasal tampon with airway preferred. With these tampons patient breathes easily in the post-surgical period. Taking of the silicone tampons are easier than other. After this operation there is no any scar in the skin or deformation in the external structure of the nose or no any pouch bruise under the eye.

Does every septum deviation require surgical operation?

80 percent of the society suffers the septum deviation. Frequently we come across with various size of septum deviation during ear-nose-throat examinations made for other complaints. Making a decision for surgery the important thing is complaints of patients rather than diagnosing the curvature. We must not forget that we are curing the patient, not the curvature. The septum deviation must be fixed if it disturbs the patient. The operation is planned when if the patient suffers nasal obstruction, pressure in the ear, headache, snoring, sleeping mouth open, and if these complaints reduces the life quality. After this surgery the life quality of the patient will be enhanced.


CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA

KENDİNİ FAZLA YORMA.
ANCAK BU KADARINI ANLAYABİLİRİM

Don't run yourself. That's much I can understand.



ÇETİN ÖZBEY

Bazen iğne ucu kadar, küçücük bir şeyi karşınızdaki bir insana anlatabilmek için saatlerce kendinizi yorarsınız. Beceremez, bir kez daha baştan başlarsınız. Olmadı bir daha. Bazen düşünürsünüz. Acaba ben bir şeyi anlatmaktan aciz miyim, bunu neden beceremiyorum diye.

Zaman zaman ben böyle düşünmüşümdür. Bu arada kendinizi tartabiliyorsanız sorun daha azalır gibi görünürse de genelde karşınızdakinin anlayış gücünü, anlayış kabiliyetini yorumlamaya başlarsınız. Ama nedendir bilmem bu tarafla ilgili yorumlama hiç derinlemesine yapılmaz. İnsan içinden hep kendisinde arar bu kusuru.

Benzeri bir sorun yaşamış ve bir türlü önemli bir konuyu anlatmaya muvaffak olamamıştım bir üstüme . Defalarca denedim. Olmadı. Bir çıkış yolu aradım durdum. Ve de buldum. Aynı konuyu aynı şekilde muhatabım ile müşterek bir dostumuza anlattım. Düşünmüştüm ki bu konuyu o anlatırsa mutlak anlaşılacaktı. Konuya yabancıydı. Belki bir, belki de iki kez anlatımımı kendisine tekrarladım. Sonuç iyiydi. Konu anlaşılmıştı. Bir de aynı konuya yabancı olmayan bir başkasından bu anlatımdan çıkarttığı sonucu kontrol etmek istedi kendisi. Bunu da yaptı. Sonuç iyiydi.

Ertesi gün beni aradı. Çok haklısın. Bu iş böyle yapılmalı ve ben bunu çok iyi anlatabilecek seviyede bilgilendim dedi. Teşekkür ettim ve beklemeye geçtim. O kadar emindim ki peşin hükümlü olduğuna inandığım muhatabım bu müşterek yakınımızın anlatımına mutlak itibar edecekti. Neticeten bu dostun ricamı yerine getirerek bana dönmesi için kısa sayılamayacak bir süre bekledim. Aradı. Hayret müşterek dost buruktu. Biraz da kırgındı anladığım kadarı ile. Anlatmaya muvaffak olamamıştı. Bundan ötürü de üzgünüm diyerek mahcup bir eda ile konuştu Sonuç almak mümkün olmamıştı.

Artık kesinlikle inanmıştım ki bu söz çok doğru;

" Ne anlatırsanız anlatın, anlattıklarınızın tümü karşınızdakinin anladığı / anlayabildiği kadardır"

Eğer anlatamıyorsanız, ısrar etmemek ve başka yöntem bulmak gerek.

Peki; uzun çalışma hayatımda bunu ben uygulayabildim mi?

Hayır.

Bu anlattığım yaşanmıştan sonra bile mi?

Evet; bu deneyime rağmen, halen inatla anlatmaya çalışırım.

Peki; bu inat ve bu tarz zekice geliyor mu size?

Kesinlikle hayır. Ama insanın yaradılışı maalesef böyle.

Değişim mi? Belki o mümkün ama o da bu yaştan sonra zor.

Sevgili genç arkadaşlarım. Hem vaktinizi hem de enerjinizi boş yere harcamayın.

Benim sizin bir üstünüz olduğumu düşünün. Ve de bu konu sizinle benim aramda yaşanmış olsun.

Benim yapmadığımı siz yapın.

Önce üstünüzün neyi ne kadar anlayabilme kabiliyetine sahip olduğunu ölçümleyin.

Neyi nasıl anlatırsanız daha anlaşılabilir olacağını düşünün ve anlatımı formatlayın.

Ve de unutmayın.

Benim sizi süratle anlayabilmem için anlatımınızın benim bulunduğum bilgi seviyesinin üzerinde olmaması gerekir.

Unutmayın ki uğraşınızın sonucu belirleyen husus benim anlatılanın ne kadarını anlayabildiğim.

Sometimes you drive yourself into the ground for hours to explain something dead easy as a pinpoint. You can't do it and start over. Close but no cigar!

Sometimes you wonder whether you are incapable to tell of a thing or why can't you make it.

Occasionally I think of it. Meanwhile it seems to be a lesser problem if you can chew the cup but usually you start to think about the intellect of the other. But I don't know why, this side of the problem is never been thought long and hard. Human kind always nitpicks in him or herself.

Once had a problem with my superior and could not be able to explain the importance of the matter. I tried heaps of times but it didn't work. Looked for a way out and finally I found it. We both went to a common friend and I told of the matter to him. I thought that he would be able to explain it. He was far from the subject. I repeated the matter once or twice. Result was positive. And our friend got the point. And he wanted to check the result from another person who was not stranger to the matter. He did it. Result was positive.

Following day he called me up and said: "You're dead right. This is the thing which must be done and I understood it. I am acquainted enough to explain it." I gave a shout-out and hold on. I was sure about that my superior, which I believed that he was a prejudiced one, would rely on our common friend. All in all I wait a while for return call from my friend. He did. Unbelievable, the common friend was disappointed. And as far as I understood, he was a little bit offended. And he ashamedly said that he was sorry about this.

It was hard to get a result.

Since I was convinced the truth of this sentence:

"Whatever you try to tell, all you can tell is as far as they can understand."

If you can't explain it, don't insist on and try to find another way.

Well, could I put this into practice in my business life?

No.

Even after the incident I have experienced?

Yes, in spite of this experience I still threap to explain.

Dear young friends. Don't waste your time and energy.

Take me as superior to you. Think as if this incident was between us.

Do what I couldn't do.

First of all, size up the ability and intellect of your superior.

Think about the best way to explain something and formalize your expression.

And never forget.

To make me quickly understand what you tell, your expression has to be at an upper level of my knowledge.

Don't forget that the result of your effort depends on my intellect and ability of understanding.

"Ne anlatırsanız anlatın, anlattıklarınızın tümü karşınızdakinin anladığı / anlayabildiği kadardır"



TAV KURUMSAL YÖNETIMDE yine zirvede





TAV maintains its leading position in corporate governance

TAV Havalimanları, Türkiye Kurumsal Yönetim Derneği (TKYD) tarafından beşincisi bu yıl düzenlenen ödüllerde "Yönetim Kurulu" kategorisinde en yüksek nota sahip şirket ödülünü aldı. TAV, 5. Kurumsal Yönetim Ödülleri'nde ayrıca en yüksek kurumsal yönetim derecelendirme notuna sahip şirketler arasında üçüncü sırada gösterildi.
TAV Havalimanları Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen, "Son beş yıldır Borsa İstanbul Kurumsal Yönetim Endeksi'nin zirvesinde yer almanın haklı gururunu yaşıyoruz. Kurumsal Yönetim anlayışının şirketler tarafından kurum kültürü olarak benimsenmesi, şirketin paydaşları ve menfaat sahipleri arasında bağları güçlendirirken, diğer yandan şirketin geleceğine yön veren yönetim kurullarının karar alma mekanizmasını etkilemektedir. Yönetim Kurulu'nun performans değerlendirmesi, yeni seçilen Yönetim Kurulu Üyelerine uygulanan adaptasyon programı ile beraber etkin ve verimli çalışan Yönetim Kurulu Komiteleri bu alandaki gelişimimizi destekleyerek, Yönetim Kurulu kategorisindeki notumuzu zirveye taşıdı" dedi. TKYD tarafından kurumsal yönetim ilkelerinin yaygınlık kazanması amacıyla verilen ödüllerde zirvede yer almayı başaran TAV Havalimanları, 9,17 olan Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu'nu 2014'de 9,41 seviyesine çıkarttı.
TAV Havalimanları Holding, aynı zamanda Borsa İstanbul Sürdürülebilirlik endeksindeki 15 şirket arasında yer alıyor.

TAV Airports, *the leading global brand of Turkey in airport operation, receives the highest rate of Turkey in "Board of Directors" category during the 5th award ceremony held by Corporate Governance Association of Turkey (TKYD). TAV has become the third company with the highest corporate governance rate in Turkey at the 5th Corporate Governance Awards.*
TAV Airports Head of Investor Relations Nursel Ilgen stated "We are proud of maintaining our position at the top in Borsa Istanbul Corporate Governance Index for the last 5 years. Adopting the Corporate Governance Mentality as the corporate culture strengthens the relationship between the stakeholders and beneficiaries of the company and also affects the decision-making mechanism of boards of directors that shape the future of the company. Performance evaluation of the Board of Directors, adaptation program applied to new Board Members and active and efficient working performance of the committees of Board of Directors supported our improvement in this area and carried our rate in the Board of Directors category to the top." Maintaining its leading position in corporate governance awards organized by TKYD in order to lead corporate governance principles gain wide currency, TAV Airports increased its Corporate Governance Rate from 9.1 to 9.41 in 2014. TAV Airports Holding is also listed amongst 15 companies in Borsa Istanbul Sustainability Index.



Nextant G90XT İlk Uçuşunu Yaptı

Nextant Aerospace kaptan pilotu ve uçuş operasyonlarının başkan yardımcısı Nathan Marker, şirketin motoru yenilenen G90XT modelinin ilk uçuşunu gerçekleştirdi.

Nextant, Cleveland, Ohio'da bulunan merkezi Cuyahoga County Havaalanı'nda yeniliği kutlamak için uçağını görücüye çıkardı. G90XT, Garmin G1000 elektronik sistemleri ve GE H75-100 turboprop makinelerle donatılmış bir Beechcraft King Air C90A modeli de Nextant'ın bir diğer yenileştirilmiş uçak programı. 400XTi, şirketin yenileştirilmiş ilk Beechjet 400A/Hawker 400XP'si. G90XT bu ilk uçuş organizasyonunda iki günde dört kez uçtu. 24 dakika süren ilk uçuşu sırasında G90XT 8.000 fite ve yaklaşık 230 deniz mili hıza ulaştı. Ertesi gün yapılan uçuşta ise 261 deniz miline ulaştı. Hedeflenen hız 280 deniz mili ve dört yolcuyla birlikte 1,240 deniz mili (2296 km) idi.

Nextant Başkanı ve CEO'su Sean McGeough, yaptığı açıklamada uçuş testi programının tamamlanması altı haftayı bulabilir ve sertifikanın Mart sonu, Nisan başı gibi alınabileceğini belirtti. G90XT'nin yaklaşık 2.6 milyon dolara satışa çıkması bekleniyor.







Nextant Aerospace chief pilot and vice president of flight operations Nathan Marker flew the company's re-engined G90XT for the first time.



Nextant G90XT Makes Maiden Flight

***Nextant Aerospace** chief pilot and vice president of flight operations Nathan Marker flew the company's re-engined G90XT for the first time, and Nextant also held a rollout at its Cleveland, Ohio headquarters at Cuyahoga County Airport to celebrate the event. The G90XT, a Beechcraft King Air C90A equipped with GE's H75-100 turboprop engines and Garmin G1000 avionics, is Nextant's second remanufactured aircraft program. The 400XTi, a remanufactured Beechjet 400A/Hawker 400XP, is the company's first.*

The G90XT flew four times in two days during the rollouts. During the first flight, which lasted for 24 minutes, the G90XT reached 8,000 feet and about 230 knots (groundspeed). Next day it reached 261 knots (groundspeed). Projected maximum cruise speed is 280 knots and range 1,240 nm with four passengers.

According to Nextant president and CEO Sean McGeough, the flight-test program should take about six weeks and certification is expected in late March or early April. The G90XT will sell for about $2.6 million.



TRAFİK KAZALARININ ÖNLENMESİNE YÖNELİK ÖNERİLER-1-

Suggestions to Prevent Traffic Accidents -1-



SUAT SARI

Dünya Sağlık Örgütü (WHO, World Health Organization) verilerine göre her yıl dünyada 1 Milyon 250 Binden fazla insanın ölümü ve 50 Milyona yakın insanın yaralanmasına neden olan trafik sorunu, küresel bir problem haline gelmiştir. Emniyet Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre karayollarındaki trafik kazalarında, her yıl 5 bin kişi ölmekte 2 Yüz Binden fazla kişi yaralanmakta ve sakat kalmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü raporlarında Türkiye trafik ve yol güvenliğinde en riskli 3.ülke olarak gösterilmektedir. Hayatını kaybeden yaralanan ya da sakat kalan her bir kişi için sayısız insan maddi ve manevi anlamda derinden etkilenmektedir. Karayolu trafik sistemini daha az tehlikeli hale getirmek, sistemin bir bütün olarak ele alınmasını, sistemi oluşturan alt bileşenler; araç, yol, yol kullanıcısı ve bunların içinde bulunduğu fiziksel, sosyal ve ekonomik çevre arasındaki etkileşimin anlaşılmasını ve müdahale edilecek yerlerin belirlenmesini gerektirir. Tüm alt bileşenleri ve ilgili disiplinlerin kesişim noktasında duran ve temel başlangıç noktası olarak nitelendirebileceğimiz olgu "Eğitim"dir. Eğitim temelinden yola çıkılarak farklı kültürlere paralel şekillenen "Algı"ile ülkelere özgü "Trafik Kültürü" doğmaktadır.

Dünyadaki sosyal ve ekonomik gelişmeler paralelinde ulaşıma duyulan ihtiyaç her geçen gün artış göstermektedir. Bu durum, sosyal hareketliliği, insanların günlük yaşantısı içinde ulaşımda geçirdiği süreyi ve karayollarının kullanımını artırmaktadır. Hızlanan ve kalabalıklaşan trafikte kaza riski yükselmekte, daha çok kaza yaşanmakta, daha çok insan ölmekte ve yaralanmaktadır. Trafik kazaları, toplumların sağlığına ve gelişmesine yönelik küresel bir tehdittir. Mobil teknolojilerin yansımaları, görüntülü sesli iletişimler otomobillerin olağan özellikleri haline gelmiştir. Öte yandan güvenlik sistemlerine ilişkin yetkinlikler artmıştır. Elektronik kontrollü hava yastıkları ve hız uyarıcılar sürücülerin kaza güvenliği standardlarını yükseltmiş, ölümlü kaza oranlarında azalma yaşanmıştır. Ancak son derece ironiktir ki aynı avantajlar dezavantaja dönüşebilmektedir. Daha komplike tasarım ve üretimler daha teknik ve yeterliliği olan ekipler tarafından bakım-onarım-kontrol gerektirmekte, bilinmeyen ya da tanımlanamayan arızalar oluşmaktadır. Başta sürücü olmak üzere kullanılan komplike arabaların özelliklerini bilememek basit kontrollerin dahi yapılamaması gibi sorunları beraberinde getirmiştir. Öte yandan araştırmalar göstermektedir ki ölümle sonuçlanan kazaların ilk nedenleri arasında "kural ihlali", kural ihlali içinde de ilk sırada "hız limit ihlali" yer almaktadır. Pek çok deney göstermiştir ki belirlenen hız sınırlarının üstünde seyrederken kaza yapıp hayatını kaybeden bir sürücü, hızını yasal limitlere uyarlayıp emniyet kemerini taktığı varsayıldığında, kaza oluşsa bile büyük bir ihtimalle ölmeyecek, belki de burnu bile kanamayıp yaralanmadan kurtulabilecektir. Dünya Sağlık Örgütünü'nün 2004 yılındaki çalışmaları sonucunda yayınladığı Trafik Yaralanmalarından Korunma Dünya Raporu'na göre (World Report On Road Traffic Injury Prevention) tüm kara yolu kullanıcılarının sadece emniyet kemeri kullanmasıyla karayolu ölümlerinin yaklaşık yarısının önlenebileceği, kurallara uyulması anlamında üzerinde hassasiyetle durulması gereken bir konudur.

Dünya Sağlık Örgütü raporlarında Türkiye trafik ve yol güvenliğinde en riskli 3.ülke olarak gösterilmektedir.

According to World Health Organization (WHO) data each year 1 million 250 thousand people dies because of traffic accidents and 50 million people gets injured. The traffic problem has become a global issue. According to data of Security General Directorate, each year 5 thousand people dies due to the traffic accidents in the highways and more than 200 thousand people gets injured and become disabled. In the reports of World Health Organization, Türkiye is considered as the third most risky country in traffic and safety. Countless people suffer the moral and material effects of the human lost, injuries and disabled.

To reduce the risks of the highway traffic system, the system must be handled as a whole; subcomponents of the system vehicle, road, driver and the interaction of physical, social and economic environmental must be understood. You have to learn where you have to step in. the fact which stands on the junction point of all subcomponents and relative disciplines and which we can call basic starting point is "Education." By looking at education basis, "sense", formed by different cultures and "traffic culture", peculiar to countries shows up.

In parallel with the social and economic developments in the world need for transportation is shows increase each passing day. These circumstances increase the use of highways, social mobility and the time spent for transportation in daily life. In the traffic which quickens and gets crowded, the accident risk increases, more accidents happen and more people die or injured. Traffic accidents are a global threat against health and development of societies.

Reflections of mobile technologies and audio-video communications became ordinary features of automobiles. At the same time perfections relating security systems also developed. Electronic controlled airbags and speed warning systems raises the standards of driving safety of drivers and reduces the accidents involving death. But it is ironic such that those advantages my turn to disadvantages. More complicated design and productions needs maintenance services by more technical and professional teams. These advanced technologies may go out of order which is much more unknown and unaccountable. First of all when driver doesn't have knowledge of complicated automobiles specifications brings problems as managing even dead easy controls. Besides researches proves that the primary reason of accidents involving death is "traffic infringement"; and one of the primary reasons among it is "exceeding speed limit". Voluminous experiments show that a driver which has died while driving above the speed limit would most probably not die if had bounded at the limit and buckled up; moreover may escape unharmed. World Report On Road Traffic Injury Prevention which was published by World Health Organization after the works in 2004, in the case of all drivers wear their seat belts, death in the highways will be cut in half. Following the rules is an issue which must be sensitively dwelled on.

suatbora9@gmail.com


CHANEL
ROUGE ALLURE GLOSS
COLOUR AND SHINE IN ONE CLICK
www.chanel.com
CHANEL
CHANEL

AgustaWestland, AW169

AgustaWestland, yeni nesil AW169 hafif orta sınıf helikopterinin üretim safhasına geldiğini ve ilk helikopterin İtalya'da Vergiate tesisinde son montaj aşamasında olduğunu duyurdu.

The first customer AgustaWestland AW169 medium-twin helicopter entered final assembly at the company's plant in Vergiate, Italy, the manufacturer announced.



AW169, bu yılın ilk çeyreğinde EASA sertifikasını alıp ilk grup müşterilere teslim edilmeye başlanması planlanıyor. AW169 helikopteri en güncel EASA sertifikası ile sertifikalanacak. İtalya'daki Sesto Calende Eğitim Akademisi'nde seviye-D tam uçuş simülatörü ve bakım simülatörünün de dâhil olduğu AW169 eğitim sistemleri kuruluyor. AgustaWestland'ın yaptığı açıklamaya göre 4.5 ton sınıfındaki, 10 yolcu kapasiteli helikopter tek pilotlu IFR operasyonlarına uygun olarak tasarlandı. Dört test uçağı toplamda 1.200 saati aşkın süre uçtu. AW169, yedek güç ünitesi moduna sahip bir çift Pratt & Whitney Canada PW210A motoruyla güçlendirilmiş. Helikopter Vergiate'de ve aynı zamanda AgustaWestland'ın Philadelphia tesisinde üretilecek. İngiltere'deki Yeovil tesislerinde ise temel parçalar üretilecek. AgustaWestland bugüne kadar AW169 helikopteri için 120 adet sipariş aldı ve önümüzdeki 20 yıl içerisinde 10-12 milyon dolarlık helikopter pazarındaki payını 1000'e çıkarmayı umuyor. Şirket ayrıca askeri, arama kurtarma, EMS, deniz uçakları kurumsal uçak versiyonları da sunmayı planlıyor.











It expects to make *the first delivery and receive EASA certification in the second quarter of this year. AW169 training systems are being established at AgustaWestland's Sesto Calende Training Academy in Italy, including a level-D full flight simulator and maintenance trainer. According to AgustaWestland, the 4.5-ton-class, 10-passenger helicopter is designed to be approved for single-pilot IFR operations. Four test aircraft have accumulated 1,200 hours. The AW169 is powered by a pair of Pratt & Whitney Canada PW210A engines (1,000 shp each) that feature an auxiliary power unit mode.*

The helicopter will be built at Vergiate, as well as AgustaWestland's U.S. plant in Philadelphia. Its Yeovil, UK facility will provide major components.

AgustaWestland holds orders for more than 120 AW169s and anticipates a market for 1,000 of the $10- to $12 million helicopters over the next 20 years. AgustaWestland plans to offer military, search-and-rescue, EMS, offshore and corporate variants.





Çelebi Budapeşte Havalimanı'nda 2 Yeni "Lounge" Açtı

Çelebi Opens 2 New "Lounge" at Budapest Airport

Çelebi Hava Servisi, Budapeşte Havalimanı'ndaki iki terminalde premium kart sahipleri ve VIP yolcular için iki yeni "lounge" açtı. Budapeşte'ye uçan yolcular Çelebi farkıyla muhteşem bir seyahat tecrübesi yaşayacak. Aprona hâkim eşsiz manzaraya sahip, "Çelebi Platinum Lounge", tüm uçuşlara çabuk ve kolay erişim sağlayan konumuyla fark yaratıyor.

Türkiye'nin ve Avrupa'nın ilk özel yer hizmetleri şirketi Çelebi Hava Servisi, sektörde küresel bir oyun kurucu olma hedefine kararlılıkla yürümeye devam ediyor. Çelebi bu çerçevede son adımı Macaristan'da attı. Çelebi Hava Servisi, Budapeşte Liszt Ferenc Uluslararası Havalimanı Genel Havacılık Terminali ve "Schengen-dışı" Terminal 2B'de iki yeni "Lounge" açtı.

Çelebi Hava Servisi, hizmete sokulan iki lounge için Budapeşte Havalimanı'nda özel bir açılış töreni düzenledi. Özel organizasyona Türkiye'nin Budapeşte'deki



Büyükelçisi Şakir Fakili, Çelebi Havacılık Holding Yönetim Kurulu Başkanı Can Çelebioğlu, Çelebi Havacılık Holding CEO'su Onno Boots, Çelebi Havacılık Holding Yer Hizmetleri ve Global İş Geliştirme Başkanı (EMEA) Atilla Korkmazoğlu ve Macaristan'da iş yapan diğer önemli Türk firmalarının temsilcileri katıldı. Çelebi CEO'su Onno Boots, açılış töreninde yaptığı konuşmada, "Yeni lounge yatırımı Çelebi'nin havalimanına uzun dönem bağlılığını teyit etmekte ve Çelebi kültürüne sıkı sıkıya işlenmiş tam kalite yaklaşımı yoluyla hizmetleri sürekli olarak geliştirmeye odaklandığını doğrulamaktadır" diye konuştu.

Çelebi Platinum Lounge'da her an Angelina Jolie ya da Brad Pitt'le karşılaşabilirsiniz

GAT binası, dünyaca ünlü film yıldızları, üst düzey diplomatlar, işadamları ve hatta Formula-1 yarışçıları ve takımları dâhil olmak üzere özel iş jetleri ve diğer küçük özel uçak yolcularının özel ihtiyaçlarına hizmet veriyor. Çelebi tarafından hazırlanan bu özel ortamda Budapeşte'de film çevirdikleri dönemde olduğu gibi Angelina Jolie ve Brad Pitt, F-1 yarışçısı Jenson Button ya da Kimi Raikönnen gibi ünlü isimlerle her an karşılaşabilirsiniz.







Çelebi Ground Handling *has opened a new "lounge" for premium airline cardholders and VIP travellers at two terminals of the Budapest Airport. Passengers flying to Budapest will experience a spectacular travel. The Çelebi Platinum Lounge offers an unbeatable view of the airport apron with quick and easy access to all departing flights. The first private ground services company of Turkey and Europe, Çelebi Ground Handling is taking by the throat to be a global playmaker in the sector. In this scope Çelebi took its last step in Hungary. Çelebi Ground Handling opened two new business lounges at the non-Schengen Terminal 2B and the General Aviation Terminal of Liszt Ferenc International Budapest Airport. To celebrate the opening of the both lounges, Çelebi Ground Handling held an open day at Budapest Airport. The day was attended by a number of important people from Turkish companies operating in Hungary, including His Excellency Şakir Fakili, the ambassador of Turkey in Budapest and Mr. Can Çelebioglu, chairman & shareholder, Çelebi Aviation Holding, Mr. Onno Boots, CEO, Çelebi Aviation Holding, and Mr. Atilla Korkmazoğlu, president Ground Handling & Cargo [EMEA]. At the opening ceremony Boots remarked: "The investment in the new lounge confirms Çelebi's long-term commitment to Budapest Airport, and reaffirms its focus on continuously enhancing services through a total quality approach that is strongly embedded in the Çelebi culture."*

In the Çelebi Platinum Lounge
You can Come Across Angelina Jolie or Brad Pitt

The GAT building serves the exclusive travel needs of passengers of business jets and other smaller private aircraft, including world-famous movie stars, high-ranking diplomats, business people, and even Formula 1 drivers and their teams. Among the travellers using the General Aviation Terminal were celebrities such as Angelina Jolie and Brad Pitt, recently in Budapest for a film shoot, as well as F1 drivers including Jenson Button or Kimi Raikönnen.







Qatar Airways'in Airbus A350'si Rakiplerinden Bir Adım Önde

Peki Qatar Airways'in A350'sini özel yapan şey nedir? Cevabı basit, ilk siparişi onlar verdi. Bu modelin ilk müşterisi olma özelliğiyle Qatar Airways çıtayı yükselterek başka hiçbir yerde olmayan bir deneyim fırsatı sunmaya başladı.



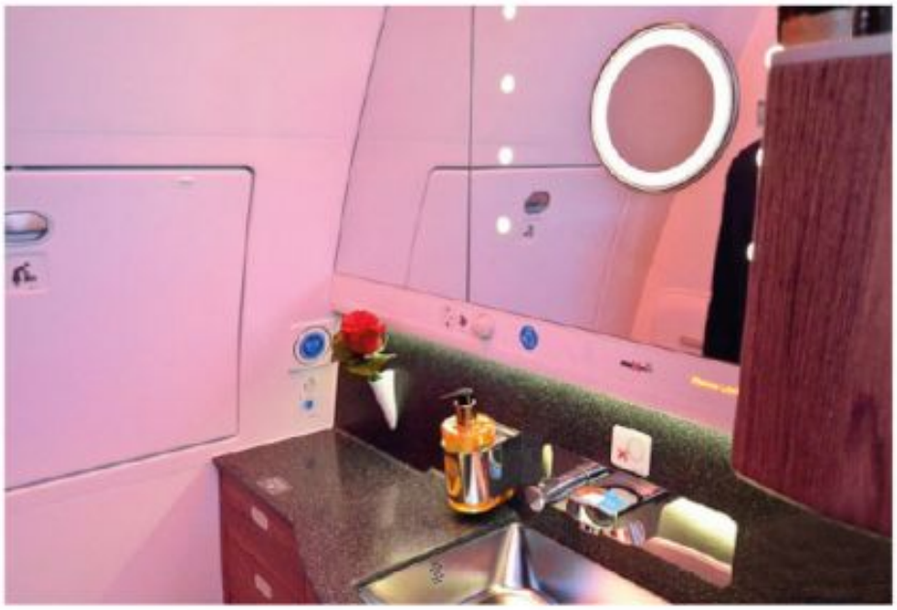


Havayolu şirketleri öyle sanıldığı gibi her gün yeni bir uçak, hem de kimsenin henüz almadığı cinsten bir uçak almıyor elbette. Qatar Airways ilk Airbus A350 uçağının gelişini kutladı. Bu uçak için yapılan 700 sipariş (80 adedi Qatar Airways'ten) büyük ihtimalle duyacağımız son siparişler olacak.

Peki Qatar Airways'in A350'sini özel yapan şey nedir? Cevabı basit, ilk siparişi onlar verdi. A350, Airbus'un Toulouse'daki fabrikasından havalanarak Doha'ya iniş yaptı ve hemen hizmete girdi. Bu modelin ilk müşterisi olma özelliğiyle Qatar Airways çıtayı yükselterek başka hiçbir yerde olmayan bir deneyim fırsatı sunmaya başladı.

Ayrıca geliştirilmiş materyal ve motorlara sahip oluşunun yanı sıra Airbus A350 yerleşik nemlendirici sistemi (göz ve deri kurumasına son!), her 2-3 dakikada bir tüm kabin havasını yenileyen hava yönetim sistemi, geliştirilmiş kabin ısı seviyeleri ("çok sıcak" ya da "çok soğuk" şikâyetlerine son!) mevcut.

Qatar Airways'e özel koltuk tasarımları da artırılmış lüks ve konfor standartlarına sahip.











Ahead of the Curve: Inside the Qatar Airways Airbus A350

Why is Qatar Airways' A350 so special? Put quite simply, the airline has it first. Qatar Airways is the "Global Launch Customer" for the type; they're debuting the plane, setting the bar, and offering an experience unavailable anywhere else.



***It's not every** day that an airline welcomes an airplane so new that no one else has it yet. That was, however, the case last month as Qatar Airways celebrated the arrival of the first Airbus A350. Over 700 orders for the aircraft (80 just from Qatar Airways), this will hardly be the last you'll hear of it.*

Why is Qatar Airways' A350 so special? Put quite simply, the airline has it first. The A350 rolled off the runway at Airbus' Toulouse factory to land at Doha and begin its service, as Qatar Airways is the "Global Launch Customer" for the type; they're debuting the plane, setting the bar, and offering an experience unavailable anywhere else.

In addition to its body of advanced materials and engines that are the cleanest yet, the Airbus A350 also brings onboard humidification systems (no more dry eyes and skin!), an air management system that filters the entire cabin of air every 2-3 minutes, improved cabin temperature levels (no more "too hot" or "too cold"), and seats designed specifically for Qatar Airways and their heightened standards for both luxury and comfort.



"Spirit of St. Louis" Uçağına Yakından Bakma Şansı



Ulusal Havacılık ve Uzay Müzesi'ndeki en nadide uçaklardan biri olan Charles Lindbergh'in Spirit of St. Louis uçağı korumaya alındığı 22 yıldan sonra ilk kez yere indiriliyor.

Bu tek motorlu uçak onlarca yıldır havada askıda duruyor ve uzaktan seyredilebiliyordu. Uzun yıllar sonra nihayet büyük bir dikkatle yere indirildi. Şimdi ziyaretçilerin bu tarihi uçağı yakından görme ve onunla uçmanın nasıl bir şey olduğunu daha iyi hayal edebilme şansları var.

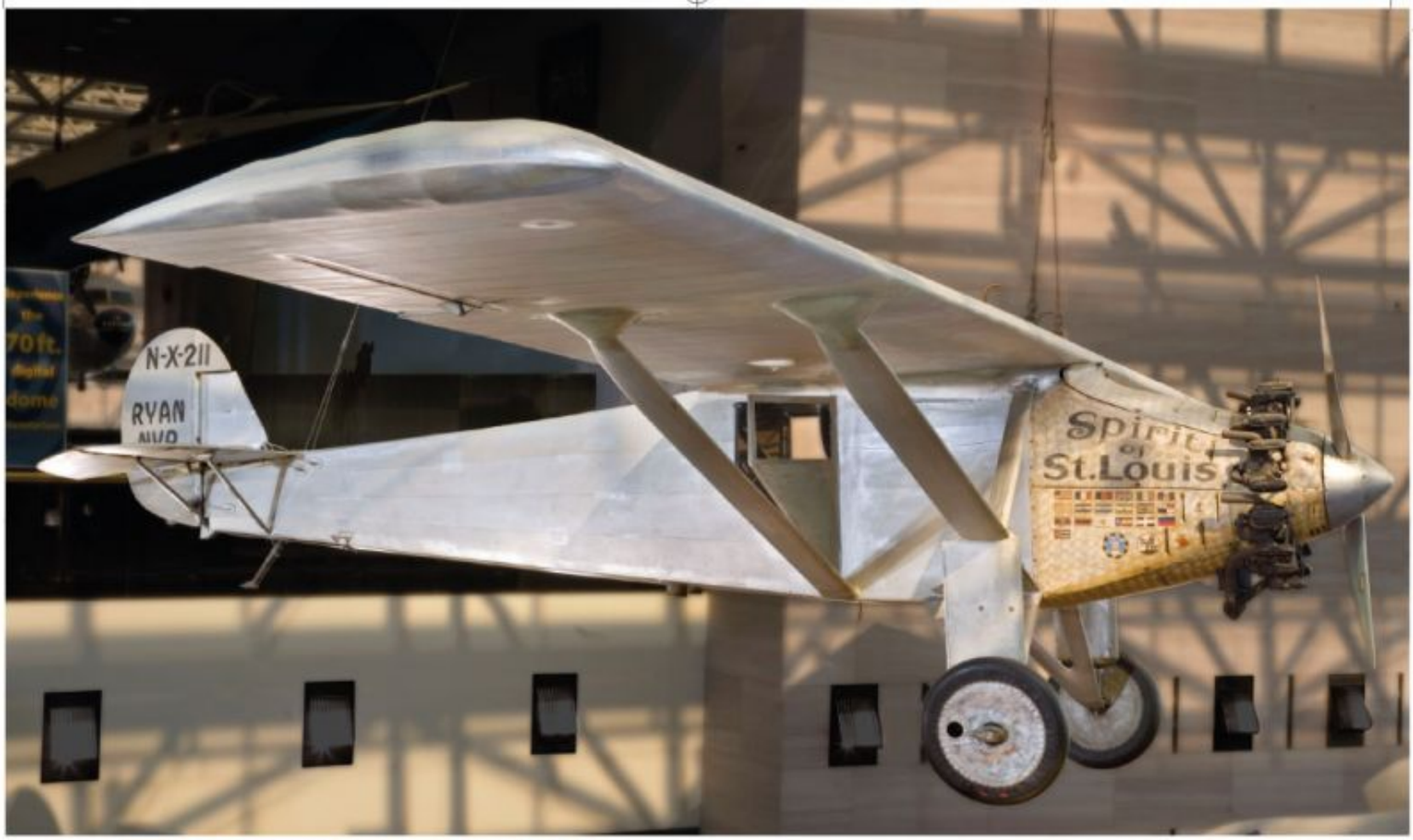
451 galon benzin taşıyabilen Spirit of St. Louis adeta bir "uçan yakıt tankı" diyor Sanat Galerisi Müdürü Robert van der Linden. Uçağın burnunda Lindbergh'in önünü görebilmesi için gereken bir ön cama yer bırakmayacak derecede büyük iki yakıt tankı var. Önünü görmek içinse yan camlardan başını çıkardı ve periskobunu kullandı, yönünü tayin etmek içinse yalnızca bir pusulası vardı ve hesaplamalarına güveniyordu. Böylelikle 33.5 saatte Atlas Okyanusu'nu geçmişti.

Milyonlarca ziyaretçi, önümüzdeki sekiz ay boyunca restorasyon çalışması yapılacak olan uçağı bu süre zarfında görme fırsatı bulacak. 1920'lerde uçaklarda yaygın olarak kullanılan hafif kumaş dış cephesi zamanla kuruyor ve yıpranıyor. Bu kumaş dış cephe çelik borularla birbirine bağlı ahşap kanatları kaplıyor.

"Çok yaklaşsanız bile ona dokunmanız mümkün değil" diye uyarıyor Van der Linden. Spirit of St. Louis'in pilotu Lindbergh, bu uçakla 1927'de tek başına New York'tan havalanıp Atlas Okyanusu'nu geçerek Paris'e ulaştığında uçuş dünyasının kahramanı olmuştu. 26 yaşındaki pilot Paris'e indiğinde 100 bini aşkın bir topluluk tarafından karşılanmıştı. Sayısız insan uçağı çevrelemiş ve hatıra olarak saklamak için uçaktan parçalar koparmış, Fransız hava kuvvetleri uçağın hızla tamir edilmesi için yardım etmişti.

Bu meşhur uçuştan sonra Lindbergh, ABD'de bir kutlama turu yapmış ardından Orta ve Güney Amerika'ya uçmuştu. Uçağın burnuna gittiği her ülkeyi temsil eden ülkenin bayrakları boyanmıştı. Son uçuşu ise 1928'de Küba'ya gerçekleştirmişti.

Aynı yıl Lindbergh uçağı Smithsonian'a hediye etmiş ve uçak havacılık teknolojisindeki ilerleme alanında uluslararası bir sembol olarak sergilenmeye başlamıştı.





Charles Lindbergh's Spirit of St. Louis, one of the most treasured aircraft at the National Air and Space Museum, has been lowered to the floor for its first conservation treatment in 22 years.



A Close Look at Spirit of St. Louis Plane

For decades, the single-engine aircraft has been suspended from the ceiling and seen from afar. After years it is carefully lowered to the floor. Now visitors are getting an up-close look at the historic plane and can better imagine what it must have been like to fly.

The Spirit of St. Louis "is a flying fuel tank" that carried 451 gallons of gas, said Curator Robert van der Linden. Two large fuel tanks take up the nose of the aircraft, leaving no room for a front windscreen for Lindbergh to see through. Instead he relied on side windows, a periscope and compass headings and calculations to carry out his 33½-hour flight through the Atlantic.

For the next eight months, the aircraft is expected to be in full view to the museum's millions of visitors as conservators repair cracks in its fabric skin and search for other damage. The lightweight fabric exterior, common for aircraft of the 1920s, has become dry and brittle with age. The fabric covers wooden wings and a fuselage made of steel tubing.

"Even though you can't touch it, you're a lot closer to it, and it somehow seems a lot more personal," said Van der Linden.

Lindbergh, pilot of the Spirit of St. Louis, became a hero of flight in 1927 when he made the first solo trans-Atlantic flight, flying nonstop from New York to Paris. When the 26-year-old pilot landed in Paris, a crowd of more than 100,000 was waiting to greet him. Many swarmed the aircraft, tearing off pieces for souvenirs. The French air force helped to quickly make repairs.

After the famous flight, Lindbergh flew across the United States on a celebratory tour and then on to Central America and South America. Small flag symbols were painted on the nose of the Spirit of St. Louis to represent each country he visited. The last flag is from Cuba, dated 1928.

Lindbergh presented the plane to the Smithsonian that same year, and it was displayed as an international symbol of the advances in aviation technology.

2014'de En Çok Satanlar

2014'ün En çok satan 8 Dar ve Geniş Gövdeli Uçakları



1. Airbus A320neo
1.011 kesin sipariş
Toulouse'nin motoru yenilenen dar gövdeli uçağı, birinciliği rakibi Boeing 737 Max'tan geçen yıl aldı 1.011 kesin siparişle geride bıraktı. A319neo, A320neo ve A321neo varyasyonlarından oluşan bu uçak ilk kez 2014 yılında havalandı. Pratt & Whitney motorlu bir A320neo, Katar Havayolları ile birlikte bu yılın ilk çeyreğinde hizmete giren ilk versiyonu olacak. Bu uçak ailesi aynı zamanda CFM Leap turbo fan motorlarıyla sunuluyor.

2. Boeing 737 Max
900 kesin sipariş
CFM Leap turbo fan motorlu 737 Max, 2014 yılını 900 kesin siparişle tamamladı ve Boeing'in en çok satan uçağı oldu. Mevcut 737NG ailesinin yerine Max programı Neo'nun yaklaşık bir yıl ardından geliyor. İlk uçuşunun önümüzdeki yıl yapılması planlanıyor ve ilk teslimatlar da 2017'de başlayacak.

3. Airbus A320ceo
310 kesin sipariş
Genellikle müşterilerin Neo serisini tercih etmesi yüzünden planlanan siparişlerden 194 adedini kaybetmiş olsa da, Airbus'un mevcut dar gövdeli uçak ailesi, önümüzdeki yıl yerini Neo'ya bırakacak olmasına rağmen halen güçlü bir satış grafiğine sahip. A320'nin şu anki motor seçeneğiyle (310'u net sipariş dönüşen) 500'den fazla yeni sipariş aldığı biliniyor.

4. Boeing 777X
220 kesin sipariş
Boeing'in yenileştirilmiş geniş çift koridorlu jeti, iptalsiz 220 adet siparişle Airbus A330neo'yu 100 adetle geçerek 2014 yılının en çok satan geniş gövdeli uçağı oldu. 2013 Dubai Havacılık Fuarı'nda Körfez havayolu şirketlerinin yoğun ilgisi altında görücüye çıkan 777X ailesinin iki versiyonu mevcut: 777-8X ve daha geniş olan 9X. General Electric GE9X'le güçlendirilmiş 777X'ler genişletilmiş kanat kenar açıklığı ve eğimlenen kanat uçlarına sahip. İlk teslimatın 2020'de yapılması planlanıyor.

5 Boeing 737NG
204 kesin sipariş
Seattle şehrinin "Yeni Nesil" dar gövdeli uçak ailesi 305 yeni sipariş aldı ama bunlardan 101 adedi, müşterilerin Max'a yönelmesi nedeniyle iptal edildi. Bununla beraber 737 hâlâ son nesil yolcu uçakları arasında 1,636 adetle en çok satış yapanlar arasında.

6. Airbus A330neo
120 net sipariş
Pek çok spekülasyonun ardından Airbus, motoru yenilenen A330'u geçtiğimiz yıl Farnborough havacılık fuarında tanıttı ve o günden bu yana da 120 sipariş aldı. Rolls-Royce Trent 7000'le güçlendirilen A330-800neo ve -900neo etkileyici bir şekilde az satan A350-800 versiyonun yerini alıverdi. Nispeten daha hızlı bir programla 2017 yılında hizmete girmesi bekleniyor.

7. Boeing 777
63 kesin sipariş
Boeing'in geniş gövdelileri uzun menzilli uçak pazarında epey başarılı oldu ve mevcut versiyonları 777X'in peşinden revaçta olmaya devam ediyor. Boeing 777 uçağı için 2014 yılında 63 sipariş verildi.

8. Boeing 787
41 kesin sipariş
Programın ilk yıllarında Boeing Dreamliner'da görülen olağanüstü satış başarısı 2014'te 41 kesin siparişe düşmüştü. Buna rağmen üretici şirket halen 2014 sonu itibariyle 843 rakamıyla geniş gövdeli uçak alanında toplamda en büyük satış rakamına ulaştı. Biraz daha küçük olan 787-8'in 2011 yılında hizmete girmesinin ardından 787-9 versiyonunun teslimatları geçtiğimiz yıl başladı.



8 top-selling narrowbody and widebody types of 2014

1. Airbus A320neo
1,011 net orders
Toulouse's re-engined narrowbody beat its Boeing 737 Max rival to the top spot last year with 1,011 net orders, and was the only type to break into four figures. The aircraft, which comprises A319neo,A320neo and A321neo variants, flew for the first time in 2014. An A320neo with Pratt & Whitney engines will be the first version to enter service in the fourth quarter of this year with Qatar Airways. The family is also offered with CFM Leap powerplants.

2. Boeing 737 Max
900 net orders
The CFM Leap-powered 737 Max finished 2014 with 900 net orders, and is Boeing's bestseller by some margin. The replacement for the current 737NG family, the Max programme is roughly a year behind the Neo. First flight is scheduled for next year, with first deliveries in 2017.

3. Airbus A320ceo
310 net orders
Although it lost 194 orders from its backlog – largely due to customers switching to the Neo – Airbus's current narrowbody family continues to sell strongly, even though it will start to be replaced by the Neo from later this year. The A320 "current engine option", as it is now known, took more than 500 new orders, leaving it with a net margin of 310.









4. Boeing 777X
220 net orders
Boeing's revamped large twin-aisle jet was the bestselling widebody in 2014, notching up 220 orders with no cancellations and beating the Airbus A330neo by 100 units. Launched at the 2013 Dubai air show with a flurry of orders from Gulf carriers, the 777X family has two variants: the 777-8X and larger -9X. Still to be formally named, the General Electric GE9X-powered 777X features a composite wing of increased span over the current family and raked wing-tips. First delivery is set for 2020.

5. Boeing 737NG
204 net orders
Seattle's current "New Generation" narrowbody family took 305 new orders, but shed 101 commitments partly as a result of customers swapping to the Max, leaving it with a tally of 204. The 737 still has the biggest backlog of current-generation airliners, with 1,636.

6. Airbus A330neo
120 net orders
After much speculation, Airbus launched its re-engined A330 at last year's Farnborough air show, and has picked up 120 orders since. The Rolls-Royce Trent 7000-powered A330-800neo and -900neo effectively take the place of the slow-selling A350-800 variant. Its relatively rapid programme development – entry into service is set for 2017.

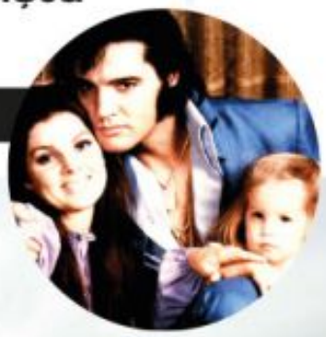
7. Boeing 777
63 net orders
Boeing's large widebody has been hugely successful in the long-haul market, and its current variants continue to be in demand ahead of the 777X's arrival at the end of the decade. Some 63 orders were added in 2014.

8. Boeing 787
41 net orders
After a phenomenally successful sales story in the early years of the programme, demand for Boeing's Dreamliner has slowed, with 65 gross and 41 net orders in 2014. However, the manufacturer still has the biggest backlog for a widebody by far, with 843 aircraft on its books at the end of 2014. Deliveries of the -9 version began last year, after entry into service of the smaller -8 in 2011.



Elvis Presley'in

özel uçakları satışta



Elvis Presley'in biri altın yaldızlı küvetli, lüks yatak odalı iki özel jeti kapalı teklif usulü ile açık artırmada satışa çıkarıldı.

Elvis Presley'in biri altın yaldızlı küvetli, lüks yatak odalı iki özel jeti kapalı teklif usulü ile açık artırmada satışa çıkarıldı. Beverly Hills, Kaliforniya'daki Julien's Müzayede Salonu'nda yapılan açık artırmayla Presley'nin kendi tasarladığı 'Lisa Marie' ve 'Hound Dog II' isimli özel uçaklarının yeni sahipleri belli oldu. Uçakların ikisi de çalışır durumda ancak uçuş izinleri yok. Her iki jet de son 30 yıldır Presley'nin Memphis'deki malikânesi Graceland'de sergileniyordu. Sanatçının 1975'te aldığı "Hound Dog II" 8 ila 10 yolcu kapasitesine sahipken, "Lisa Marie" 28 yolcu alabiliyor.



Presley Convair 880 model uçağını Delta Air Lines'dan 1975 yılında 250 bin dolara alıp kızı "Lisa Marie"nin ismini uçağa vermişti. Uçağın içinde bir çatı katı, özel konferans salonu, dört televizyon bulunuyor "Hound Dog II" isimli uçağı ise Presley 900 bin dolara yine 1975 yılında satın aldı.



Miami Welcomes Air France Airbus A380

Elvis Presley's pair of personal jets, one complete with gilded wash basin and plush sleeping quarters, went under the hammer in a sealed-bid auction.
Jets "Lisa Marie" and "Hound Dog II" that the late King of Rock and Roll designed himself will be offered together to bidders and are expected to fetch between $10 million and $15 million, the Beverly Hills, California, auction house said.
They are no longer airworthy, but have been on view for visitors at Graceland - Presley's Memphis, Tennessee estate - for the past three decades.
Presley bought the Convair 880 jet from Delta Air Lines in 1975, two years before his death at age 42, for $250,000. He named it "Lisa Marie" after his daughter.
He purchased the eight-to-10 passenger "Hound Dog II," a Lockheed Jetstar, also in 1975 for about $900,000 while waiting on the refurbishment of the "Lisa Marie."

Elvis Presley's pair of personal jets, one complete with gilded wash basin and plush sleeping quarters, went under the hammer in a sealed-bid auction.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

THY, Boeing ve İTÜ, "Hava Taşımacılığı Yönetimi" yüksek lisans programının 2014-2016 dönemini başlattı



Türk Hava Yolları, Boeing ve Türkiye'nin havacılık ve uzay mühendisliğinde öncü eğitim kurumu; İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ), geçtiğimiz yıl başlatılmış ve önümüzdeki bahar döneminde ilk mezunlarını verecek akademik programın 2014-2016 dönemini başlattı.

Program, Türk Hava Yolları'nın gelecekteki yöneticilerinin, Türkiye'nin hızla büyüyen havacılık ve uzay sanayiini yönetebilmeleri için gerekli becerilerle donatılmalarına yönelik tasarlandı. Akademik programın 2014-2016 öğretim yılı açılış töreni, İstanbul Teknik Üniversitesi Ayazağa Kampüsü'nde gerçekleştirildi.

Bölgede bir ilk olan, iki yıl süreli "Hava Taşımacılığı Yönetimi" master programı, geçtiğimiz yıl Türk Hava Yolları'nın 40 yönetici adayının katılımıyla başlatıldı. Program kapsamında ABD'deki Massachusetts Institute of Technology, İngiltere'deki Cranfield University ve Kanada'daki University of British Columbia ile akademik iş birlikleri de gerçekleştirilmekte. Program katılımcıları, havayolu yönetiminin temelleri, havacılık ekonomisi, havacılık hukuku ve mevzuata uygunluk yönetimi konularında eğitim alırken aynı zamanda havalimanı planlaması ve geleceğin hava ulaşım sistem teknolojileri gibi konularda seçmeli modüller üzerinde de çalıştılar. Programın sonunda teslim edecekleri mezuniyet projeleri ise gerçek hayatta havayolu yöneticilerinin karşılaştıkları sorunlara çözüm bulmak üzerine odaklı.

Boeing Türkiye ve Kuzey Afrika Başkanı Bernard J. Dunn, "Hava Taşımacılığı Yönetimi alanındaki bu master programı, havacılık eğitimi konusunda uzmanlaşmış dünyaca ünlü üniversitelerden örnekle, oralarda uygulanan müfredat temel alınarak oluşturuldu. Bu programın, Türk havayolu şirketlerinin gelecekteki yöneticilerinin liderlik kapasitelerini geliştirmelerine yardımcı olacağına gönülden inanıyorum." dedi.





Turkish Airlines, Boeing and Turkey's leading educational institution on aviation and space engineering, Istanbul Technical University (ITU) started the 2014-2016 year of its academic program which was launched last year.



Turkish, Boeing and ITU started 2014-2016 academic year of "Air Transport Management" MBA

The program, *which will produce the first graduates forthcoming spring term, is envisioned to equip the managers of Turkish Airlines to be able to manage Turkeys' continuously growing aerospace industry.*

Opening ceremony of the 2014-2016 academic year of the program held in Ayazağa Campus of the Istanbul Technical University.

Master's program "Air Transport Management", the first of its kind in the region, started with participation of 40 executive candidates. The two-year course also has academic partnerships with Massachusetts Institute of Technology in USA, Cranfield University in the United Kingdom and the University of British Columbia in Canada.

The participants of the program were trained in the fundamentals of airline management, aviation economics, air law and compliance management, while they chose modules on topics such as airport planning and future technologies for air transportation systems. At the end of the program, graduation projects will focus on solving real-life issues facing airline managers.

"This master's program in Air Transport Management is based on the examples and curriculums of the world's renowned universities specialized in the field of aeronautical education and I believe it will help the future's executives of Turkish airline companies to enhance leadership capacities" said Bernard J. Dunn, President of Boeing Turkey and North Africa.

Ulusal Deniz Havacılık Müzesi



Ulusal Deniz Havacılık Müzesi dünyanın en büyük deniz havacılık müzesi ve Florida eyaletinin en çok ziyaret edilen müzelerinden biri. Deniz havacılığının zengin tarihine tanıklık etme heyecanını yaşamanızı ve 150'den fazla sayıda restore edilmiş Bahriye, Deniz Piyade Sınıfı ve Sahil Koruma Havacılığını temsil eden uçakları yakından görmenizi tavsiye ederiz.



The National Naval Aviation Museum is the world's largest Naval Aviation museum and one of the most-visited museums in the state of Florida. Share the excitement of Naval Aviation's rich history and see more than 150 beautifully restored aircraft representing Navy, Marine Corps, and Coast Guard Aviation.



Ulusal Deniz Havacılık Müzesi dünyanın en büyük deniz havacılık müzesi








Bu tarihi ve türünün tek örneği uçaklar, müzenin 107 bin metrekarelik kapalı alanı ve 150 bin metrekarelik açık alanında sergileniyor.

Deniz Havacılığının mirasını koruyan bu müze size meydan okuyuşun, maharet ve cesaretin tarihini anlatıyor. Yedi katlı cam ve çelik avluda Blue Angels isimli dört tane A-4 Skyhawks dalış yapar şekilde duruyor. Ücretsiz rehberler eşliğinde turun keyfini çıkarabilir ve NC-4'ün Atlantik'i geçtiği ilk uçuşunun izini takip edebilirsiniz. Tam hareketli simülatörleri deneyebilir ya da IMAX teknolojisiyle çekilen The Magic of Flight (Uçuş Mucizesi) filmini yedi kat büyüklüğündeki ekrandan izleyebilir ve kendinizi adeta Blue Angels'lardan birinin içinde uçuyormuş gibi hissedebilirsiniz. Otantik Cubi Bar Cafe'de leziz bir öğle yemeği yiyebilirsiniz.

Müzenin Batı Kanadı neredeyse tamamen II. Dünya Savaşı nakliye havacılığına hasredilmiş ve burada USS Cabot gemisinin uçuş güvertesinin birebir kopyası sergileniyor. Corsair, Dauntless ve Hellcat gibi II. Dünya Savaşı'nın meşhur uçakları hemen yakınınızda uçmaya hazır bekliyor. Uçaklardan birinin kokpitine oturun ve test uçuşu yapıyormuş gibi ya da herhangi bir gemiyi Cabot'un Ana Güvertedeki uçaksavar bataryasının saldırılarına karşı koruyormuş gibi davranın.

Bu müze aynı zamanda deniz havacılığının insani yönüne de dikkat çekiyor ve hava savaşlarının her dönemine ait hatıraları canlandırıyor, tarihi savaşlardaki kişisel hatıralar, uçuş günlükleri, klasik ekipmanlar ve savaş kıyafetlerini de sergiliyor.






These historic and one-of-a-kind aircraft are displayed both inside the Museum's over 350,000 square feet of exhibit space and outside on its 37-acre grounds.

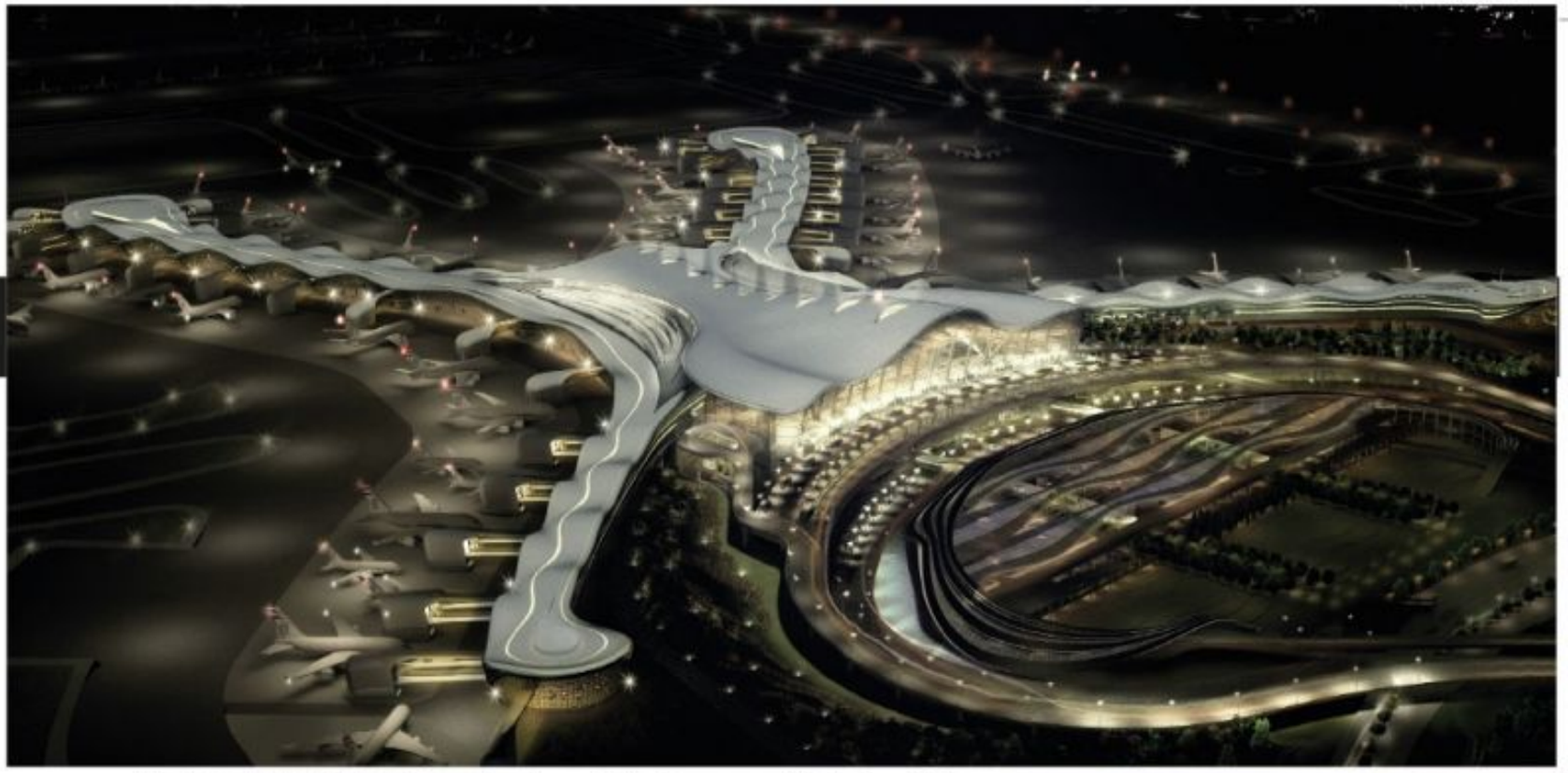
The Museum captures Naval Aviation's heritage and brings its story of challenge, ingenuity and courage to you. Soar with the Blue Angels in the dazzling seven-storey glass and steel atrium that showcases four A-4 Skyhawks in a diving diamond formation. Enjoy free guided tours and retrace the NC-4's first flight across the Atlantic. Fly in one of the full motion simulators or see The Magic of Flight, IMAX® film projected on a seven-storey high screen and feel like you've had a bona fide ride with the Blue Angels. Enjoy a delicious lunch at the authentic Cubi Bar Café.

The Museum's West Wing is devoted almost exclusively to World War II carrier aviation and showcases a full-size replica of the aircraft carrier USS Cabot's island and flight deck. Famous World War II aircraft such as the Corsair, Dauntless and Hellcat stand nearby ready for take-off. Strap into one of the many cockpit trainers for pretend test flights or try your hand at defending a ship from Cabot's anti-aircraft gun battery on the Main Deck. The Museum also tells the human side of Naval Aviation and features memorabilia from each era of fighting, including personal mementos from historic battles, flight logs, vintage equipment and flight clothing.

Dünyanın en büyük terminalinin bilişim altyapısını TAV Bilişim kuracak

TAV IT to set up IT infrastructure for the world's largest terminal





Havalimanı bilişim çözümlerinde uzmanlaşarak dünyanın önde gelen markaları arasına giren TAV Bilişim Hizmetleri, Birleşik Arap Emirlikleri'nin başkenti Abu Dabi'de yapımı süren yolcu terminalinin altyapı ihalesini kazandı. Dünya çapında sekiz bilişim şirketinin katıldığı ihaleye davet edilen tek Türk firması TAV Bilişim oldu. 50 milyon dolarlık ihale, terminalin tüm iletişim altyapısının uçtan uca tasarımı, kurulumu, işletimi ve teknik destek hizmetlerini içeriyor.

TAV Bilişim Hizmetleri Genel Müdürü Binnur Güleryüz Onaran, "Havacılık sektöründe yazılım ve teknoloji çözümleri konusunda önemli bir marka olarak kendi geliştirdiğimiz yerel ve global havalimanı hizmetlerini, çözümlerini üretiyor, geliştiriyor ve uyguluyoruz. Know how'ımızı TAV dışında Türkiye'de 9 havalimanına taşımıştık. Yurtdışında ise Suudi Arabistan'ın başkenti Riyad, Dammam ve Medine havalimanlarına ihraç etmiştik. Türk bilişim şirketi olarak Birleşik Arap Emirlikleri'nin en gözde projelerinden Abu Dabi Havalimanı'nda da yer alacak olmaktan gurur duyuyoruz. Havalimanı inşaatı ve işletmesinde dünyanın en önemli projelerinden biri olarak gösterilen Abu Dabi'de tek Türk bilişim firması olarak ihaleye davet edildik. Sekiz uluslararası bilişim şirketini geride bırakarak ipi göğüslemeyi başardık. Bu, bir Türk bilişim şirketinin yurtdışında aldığı en yüksek bütçeli ihalelerden biri ve Türk mühendislerinin, bilişimcilerinin geldiği noktayı gösteriyor. TAV Bilişim olarak geliştirdiğimiz diğer yazılım ve çözümlerimizi bu projede de konumlandırıyor olacağız. Bölgede yapılmakta olan en büyük havalimanlarından biri olan Abu Dabi Midfield Terminal Projesi dahilinde ayrıca güvenlik sistemlerinin bilişim altyapısı danışmanlığı da TAV Bilişim mühendisleri tarafından verilecek. Bu alandaki bilgi birikimimizi en üst seviyeye çıkararak dünyanın her yerinde tercih edilen bir marka olarak büyümeye devam edeceğiz" dedi.

***Having become** one of the leading global brands specialized in airport IT solutions, TAV Information Technologies has won the tender for the infrastructure works of ongoing terminal construction project at Abu Dhabi, the capital city of United Arab Emirates. TAV IT is the only Turkish company invited to submit an offer to the tender that was participated by eight world-renowned IT companies. The tender, awarded for 50 million dollars, consists of designing, setting up and operating the whole communication infrastructure of the terminal and also providing technical support.*

TAV IT General Manager Binnur Güleryüz Onaran stated: "We design, develop and implement local and global airport solutions and services as a leading brand in the aviation sector in terms of software and technology. We transferred our know-how to 9 airports in Turkey other than the ones operated by TAV Airports. We have also exported our know-how to Riyadh, Dammam and Madinah airports in Saudi Arabia. We are proud to be contributing to Abu Dhabi Airport, one of the most popular projects of the United Arab Emirates. TAV IT has been awarded the tender, leaving eight international IT companies behind. This project is one of the highest-budgeted international tenders; therefore shows explicitly the position reached by TAV IT engineers and IT specialists. TAV IT will also deploy previously developed software and solutions in this project. Furthermore, IT infrastructure consultancy services for security systems will be provided by TAV IT engineers as part of Abu Dhabi Midfield Terminal Project, one of the largest airports in the region. We will continue growing by maximizing our know-how in this sector and becoming a global eligible brand throughout the world."







Etihad

Yolculuğu Yeniden Keşfediyor

Yolculuğun geleceğinde sıradan yolcu uçaklarından ziyade devasa VIP kurumsal jetler kullanılacak gibi görünüyor. Şirketin organize ettiği muhteşem etkinlikte yeni iç mekânlarını ve en yeni uçakları olan 498 koltuklu Airbus A380 süper jumbo ve 227 koltuklu Boeing 787'yi kamuoyuna tanıttı.

10 adet A80 siparişi veren Etihad aynı zamanda 71 adet 787 siparişiyle bu modeli en çok satın alan müşterisi konumunda. Perth şehrine günlük uçuşlar başlatan şirket bu yıldan itibaren uzun menzilli uçuşlarında yeni iç mekânlarını yaymaya başlıyor. Yumuşak, sıcak ve altın tonlarıyla şekillenen yeni iç mekânları zengin ve ferah bir etkiye sahip.

Düzenlenen etkinliğin yıldızı ise A380'de yer alan ve süper zenginler için hazırlanmış üç odalı duşlu First Class Rezidans Oda. Henüz kendisine piyango vurmamış olsa da kendilerini şımartmak isteyenler içinse 9 adet First Class Oda ve 70 adet Business Class stüdyolar da havayolu şirketlerinin sunduğu hizmetin çıtasını epey yükseltiyor. Ayrıca ekonomi yolcuları da elbette unutulmamış. Akıllı özellikleri ve 28 ekran dokunmatik TV'li koltuklar kendilerini bekliyor.

Rezidans içerdiği oturma odası, birbirinden ayrı çift kişilik yatak odaları ve ebeveyn duşu uçak seyahatinde bir ilk. Eğer bu da Rezidans yolcuları için yeterli değilse hatırlatmakta fayda var. Kendilerine özel bir kâhya, yine ayrı şekilde yer transferlerinden aşçılığa kadar her türlü hizmetlerini gören bir VIP seyahat ekibi hazır bekliyor.

Boeing 787'de ise A380 First Class Odasının bir adaptasyonu olan ise 8 adet First Class Süit mevcut ve Etihad'ın bütün uzun menzilli uçaklarına uyarlanacak. First Süit'in ortasındaki iki koltuk çiftler için iki kişilik bir yatağa dönüşebiliyor.

Business Stüdyolar da şirketin uçaklarındaki mevcut business class'lara göre yüzde 20 daha fazla alana sahip. Etihad'ın 787'lerinde 28 adet Business Stüdyo ve 199 ekonomi koltuğu mevcut.





Dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketlerinden Etihad Havayolları'nın hava yolculuğunun geleceği olarak adlandırdığı yeni uçakları teknolojiyi lüksle buluşturuyor.

It was technology meets luxury in Abu Dhabi today as Etihad Airways, one the world's fastest growing airlines, introduced what it calls the future of air travel.



Etihad Reinvents Travel

That future looks more like a VIP corporate jet for the high rollers than a regular passenger plane.

At a spectacular event the airline unveiled both its new interiors and its latest planes the 498-seat Airbus A380 super jumbo and the 227-seat Boeing 787.

Etihad has ordered 10 A80s and is one of the largest customers for the 787 with 71 on order. The airline which started daily services this Perth this year will roll out the new interiors throughout its long haul fleet over the next few years. The impact of the new interiors is pure opulence with soft, warm, gold tones throughout.

Star of the show was The Residence First Class apartment on the A380, a three room affair including a shower, for the super rich. And for those who haven't won lotto yet and but still want to indulge there are the 9 First Class Apartments and 70 Business Class studios that raise the bar over all current airline offerings. Economy passengers haven't been forgotten either with new seats featuring a host of clever features and a big 28cm touch screen TV.

The Residence is a first for air travel and features a living room, separate double bedroom and en-suite shower room. And if that wasn't enough guests in The Residence also have a personal butler and a dedicated VIP travel concierge team who take care of every whim including ground transport and cuisine.

On the Boeing 787, Etihad has 8 First Suites which are an adaption of the A380 First Class Apartments and these will be fitted to the airline's entire long haul fleet. Two sets of the centre First Suites can be converted into double beds for couples.

The Business Studios provide 20 per cent more space than the airline's current business class.

Etihad's 787s have 28 Business Studios and 199 economy seats.















Bahamalar'da Uçuş ve Balık Macerası



Bahamaları çevreleyen tarifsiz mavi okyanus manzarası her yüksek noktadan çok ilgi çekicidir ama bir deniz uçağından seyretmek bambaşka, göz kamaştırıcıdır.

Çok sayıda ıssız adalar, turkuaz mavisi yüzeyin hemen altındaki yemyeşil mercan resifleri, aniden 1 kilometre, hatta daha fazla derinliğe ulaşabilen okyanus kuyuları, kilometrelerce uzanan Hindistan sakızağaçları, dağlık geçitlerden akan tuzlu su nehirleri bir kanat mesafesi kadar yakın görünüyor.

Florida'dan, en uzak ve en az ziyaret edilen uzak adalardan biri olan Crooked Adasına doğru yarım gün süren 400 deniz mili uzunluğundaki yolda, ne yolcu gemileri için bir liman ne de uçaklar için bir havaalanı var. Amfibik Carbon Cub uçağının sahibi ve pilotu Gary Lickle, parıl parıl parlayan deniz yüzeyinin yüz metre üstüne pek nadiren çıkıyor.

"Yüzer amfibik bir uçak neredeyse istediğiniz her yere iniş yapma imkânı sunuyor ve biz bu imkânı keşfedilecek sayısız yeri olan burada kullanıyoruz" diyor Lickle.

Pilot, yolculuk sırasında diğer üç uçağın pilotlarıyla sürekli irtibat halinde ve hepsi de uzak adaların etrafındaki sığ sularda günlerce süren balık avı için gidiyor.

Balık tutkunları dünyanın bu köşesine gelip balık tutabilir, sığ sularda yüzüp dalış yapabilirler. Eski zamanlardan kalma bu bölgeye yapılan uçuşların kendisi bizzat macera dolu bir ada deneyimin ayrılmaz bir parçası oluyor.

Küçük uçaklara göre daha hızlı ve daha yüksekten uçma kabiliyetine sahip Bonanza ve RV-6 uçakları hava ve deniz durumunu Cub uçaklara bildiriyor.

Cub pilotları daha uzun mesafe uçabilmek için yakıt deposu haricinde mutlaka benzin bidonları da bulunduruyorlar. "Bahamalarda bildiğimiz bir şey varsa, o da benzin alabildiğin anda fırsat kaçırmaman gerektiği. Pompalardan birinin ne zaman arızalanacağını ya da bir daha benzini bulup bulamayacağını asla bilemezsin. Ekstra yakıt bulundurmak her zaman faydalıdır" diyor Lickle.

Crooked Adasına ulaştıklarında pilotlar, umumi trafik danışma frekansı olan Bahama havacılık ortak hattına bağlanıp Pittstown'un dar ve çakıllı pistine iniş izni istiyorlar.

Bahamalar'da özel VFR uçuşu yapmak için uçuş planı ya da herhangi özel bir prosedüre ihtiyaç olmadığı için pilotlar bu özgürlüğün tüm nimetlerinden faydalanıyorlar. Avlanmadıkları zamanlarda diğer adaların etrafında uçuyor ve karanlık çöküp VFR uçuşlarının yasak saatlerine girmeden geri dönüyorlar.

Yüzer uçak sahipleri uçaklarının aşınmaması için tuzlu sulara inmesine izin vermiyorlar. Bu yüzden kimileri uçaklarının aşınmaya karşı dayanıklı olduğunu ve her okyanus turundan sonra bakım yaptıklarını, bu bakımların maliyetinin de yüksek olduğunu söylüyorlar.

Bahamas Flying and Fishing Adventure



The indescribably blue ocean around the Bahamas is intriguing from any height, but when seen from the close proximity of a seaplane, it dazzles.

Scores of uninhabited islands; green-tinged coral reefs just below the aquamarine surface; plunging ocean depths that fall 3,000 feet or more; miles of mangroves; and saltwater rivers pulled between rocky passes, seem barely more than a wingspan away.

During a half-day, 400-nm flight from Florida to Crooked Island—one of the more distant and less visited "out islands," without a harbor suitable for cruise ships or an airport made for airliners—Gary Lickle, owner and pilot of an amphibious Carbon Cub, seldom climbs more than a few hundred feet from the shimmering ocean surface.

"An amphibious floatplane provides the flexibility to set down almost anywhere, and we make the most of that capability here because there are so many places to explore," he says.

On this trip, Lickle is in radio contact with pilots in three other airplanes, and they're all headed for several days of fishing in the shallow waters around a remote island destination.

Fishermen from around the globe come to this part of the world to try their luck at catching bonefish and permit in the shallows, and wahoo and marlin in the blue depths. Flying to these pristine areas, and it transforms the journey itself into an essential part of the adventurous island experience.

The faster, higher-flying Bonanza and RV-6 report clear weather and calm seas as they overtake the Cubs. The Cub pilots keep a collection of plastic gas cans in the storage compartments of their floats, and they use them to carry avgas to extend their range. "In the Bahamas, it's our policy to always buy fuel if it's available," Lickle said. "You never know when a pump is going to be broken, or an FBO will be sold out. Carrying the extra fuel gives you options."

Approaching Crooked Island, the pilots switch to the Bahamas aviation party line on 122.8 MHz, which is used as the common traffic advisory frequency for most airports in the region, and announce their intentions to land at Pittstown's narrow and gritty runway.

Flying VFR in the Bahamas can be done without flight plans or any special procedures, and these group takes full advantage of those freedoms. When they're not fishing, the group flies around the other islands in the chain for day trips, returning before dark—when VFR flying in the Bahamas is banned.

For seaplanes, the cays and beaches within 15 minutes' flying time from

Many floatplane owners refuse to allow their airplanes in saltwater out of concern for corrosion. But some say their airplanes were built with extensive corrosion protection, they take extra measures to treat them before and after each ocean trip, and the rewards for water landings are too rich to pass up.



QATAR AIRWAYS FİLOSUNA A350 XWB'Yİ EKLEDİ

Qatar Airways Adds A350 XWB into Fleet

Qatar Airways Group CEO'su Ekselansları Sayın Akbar Al Baker, 07 Ocak 2015 tarihinde, hava yolu şirketinin merkezinin yer aldığı Doha Uluslararası Havalimanı'nın Premium Terminalinde, dünyanın ilk A350 XWB uçağının teslim alınması nedeniyle 150'den fazla uluslararası medya kuruluşu için Doha'da bir basın toplantısı düzenledi. Toplantıya, şirketin sipariş ettiği ilk A350 XWB'yi görmek için Katar'a gelen 150'den fazla uluslararası medya kuruluşu katıldı.

Basın toplantısına Sayın Akbar Al Baker ile birlikte Airbus İdari Başkan Yardımcısı ve Programlar Başkanı Sayın Didier Evrard ile Rolls-Royce Civil Large Engines Başkanı Sayın Eric Schulz da katıldı. Her ikisi de Aralık ayında uçağın Airbus tarafından Qatar Airways'e teslim edilmesi esnasında Toulose'daki Airbus Teslimat Merkezinde yapılan törene de katıldı.

A350 XWB ile uçuşlara başlamaya hazır olduklarını belirten Qatar Airways Group CEO'su Ekselanslan Sayın Akbar Al Baker, sözlerine şöyle devam etti: "Genişleyen filomuz ile sunduğumuz hizmetleri yeni bir seviyeye taşımaktan ve modern bir tasarıma sahip, teknolojik olarak geliştirilmiş, rahat bir uçak olan A350 XWB gibi harika bir uçağın daha Qatar Airways filosuna katılmasından dolayı gurur duyuyoruz."



Qatar Airways'in sipariş ettiği 80 adet A350 XWB uçağından ilki evine ulaştı. Doha'da yapılan basın toplantısına 150'den fazla uluslararası medya kuruluşu katıldı.

The first one of the 80 piece of A350 XWB aircraft has reached to the home of Qatar Airways. More than 150 international media members attended to the press conference held in Doha.



Qatar Airways Group Chief Executive, His Excellency Mr. Akbar Al Baker, in January 7, 2015, hosted a press conference in the airline's hub at the Premium Terminal of Doha International Airport, to a crowd of more than 150 international media, who had travelled to Qatar to view the first A350 XWB, for which the airline is the global launch customer.

Also in attendance at the press conference were Mr. Didier Evrard, Airbus Executive Vice President Head of Programmes and Mr. Eric Schulz, Rolls-Royce President of Civil Large Engines, both of whom previously attended the official delivery of the aircraft from Airbus to Qatar Airways at a ceremony held in December at the Airbus Delivery Centre in Toulouse.

Qatar Airways Group Chief Executive, His Excellency Mr. Akbar Al Baker, said: "We are ready to commence operations with the A350 XWB and are delighted to introduce another level of service with our expanded fleet. The engineering design of the A350 XWB is modern, technologically refined and spacious, and we are proud to welcome yet another fine aeroplane into the Qatar Airways' fleet."





BOEİNG Kanadından Masa



A Cantilever Desk From a Boeing Winglet

Cantilever'in kanatçığı, müzayede evi Artcurial'in 2 Mart 2015'te düzenleyeceği havacılık müzayedesinde satışa çıkarılacak.

The Cantilevers desk will be offered at auction during the next aeronautics auction organized by the auction house Artcurial on 2 March 2015.

Geçmişte bazı tasarımcıların uçak parçalarından ortaya, jet türbininden yuvarlak masa ve Boeing 777 tekerinden tarz bir kahve makinesi gibi şaşırtıcı şeyler çıkardığına şahit olduk. Şimdi de karşımızda yine bir masa var. Bu masa bir Boeing 787-800 uçağının kanatçığından türetilmiş. Ateliers Flown tarafından tasarlanan bu eşsiz mobilya yalnızca zarif görünümlü bir eşya değil, aynı zamanda çok pratik bir kullanıma da sahip. 4 metre uzunluğunda, kışkırtıcı ve seksi çizgilerle başlayan sonsuz perspektife sahip bu yapı, yerden yükselen deniz incisi granit blokla sabitleştirilerek adeta Gökyüzü ile Yeryüzü arasında ustaca bir dengeyi yansıtıyor. Cantilever'in kanatçığı, müzayede evi Artcurial'in 2 Mart 2015'te düzenleyeceği havacılık müzayedesinde satışa çıkarılacak.



In the past, we have seen designers make some amazing things out of aircraft part such as the round table made from a jet turbine and a Boeing 777 wheel transformed into a stylish coffee table. Now we have another table, or rather a desk, which has been derived from the winglet of a rare Boeing 737-800 aircraft. Designed by les Ateliers Flown, the unique furniture piece not only looks classy but also is quite practical in terms of usage. 4 meters long, endless perspective started by a sensual and voluptuous curve, the structure is stabilized by a sea pearl granite block emerging from the ground, a gesture that intends to play on the subtle balance between Aerian and Earthly.
The Cantilevers desk will be offered at auction during the next aeronautics auction organized by the auction house Artcurial on 2 March 2015.

Akrobasi uçuşu bir gösteri sanatıdır!

Passion Airshow

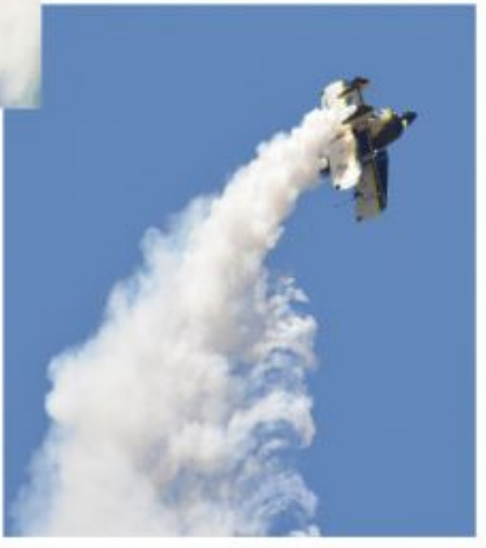
Passion Airshow Aerobatic flight is an art show!













Fotoğraflar:
Kerem Bektaş
Uğur Özkan
Zafer Buna













Havacılıkta normal uçuşlar uçağın yapısal mukavemetini ve mekaniğini zorlamayacak ve yolcuların konforlu ve emniyetli bir uçuş yapmalarını sağlayacak şekilde düzenlenir. Sonuçta amaç A noktasından B noktasına gitmektir. Akrobasi uçuşu ise pilotun becerilerini, ustalığı ve uçağın kabiliyetini göstermek, izleyicilerde heyecan ve hayranlık yaratmak için yapılan uçuşlardır. Bu uçuşlarda sadece akrobasi uçuşu için özel tasarlanmış uçaklar kullanılır ve bu uçakların normal uçaklardan daha geniş olan limitleri içinde üç boyutta sınırsız hareket ederek örnek vermek gerekirse, dikey yükselme ve alçalma, düz ya da ters uçuş, kendi ekseni etrafında çeşitli olarak dönme gibi manevralar yapılır. Akrobatik uçuş yapan pilotlar, bunun eğitimini almış, zihinsel ve bedensel olarak uçuş öncesinde kendini bu yüksek zorluk seviyesindeki uçuşa hazırlamış kişilerdir. Uçuş riskleri uçuş öncesinde defalarca hesaplandıktan sonra yine defalarca zihinde, yapılacak manevralar tekrarlandıktan ve havacılık kurallarında belirtilen tüm önlemler alındıktan sonra, akrobatik uçuş son derece emniyetli bir uçuş ve gösteri sporuna ya da bakış açımıza göre sanatına dönüşür. Normal uçuşu maratona benzetirsek, akrobatik uçuş bir dans gösterisidir.

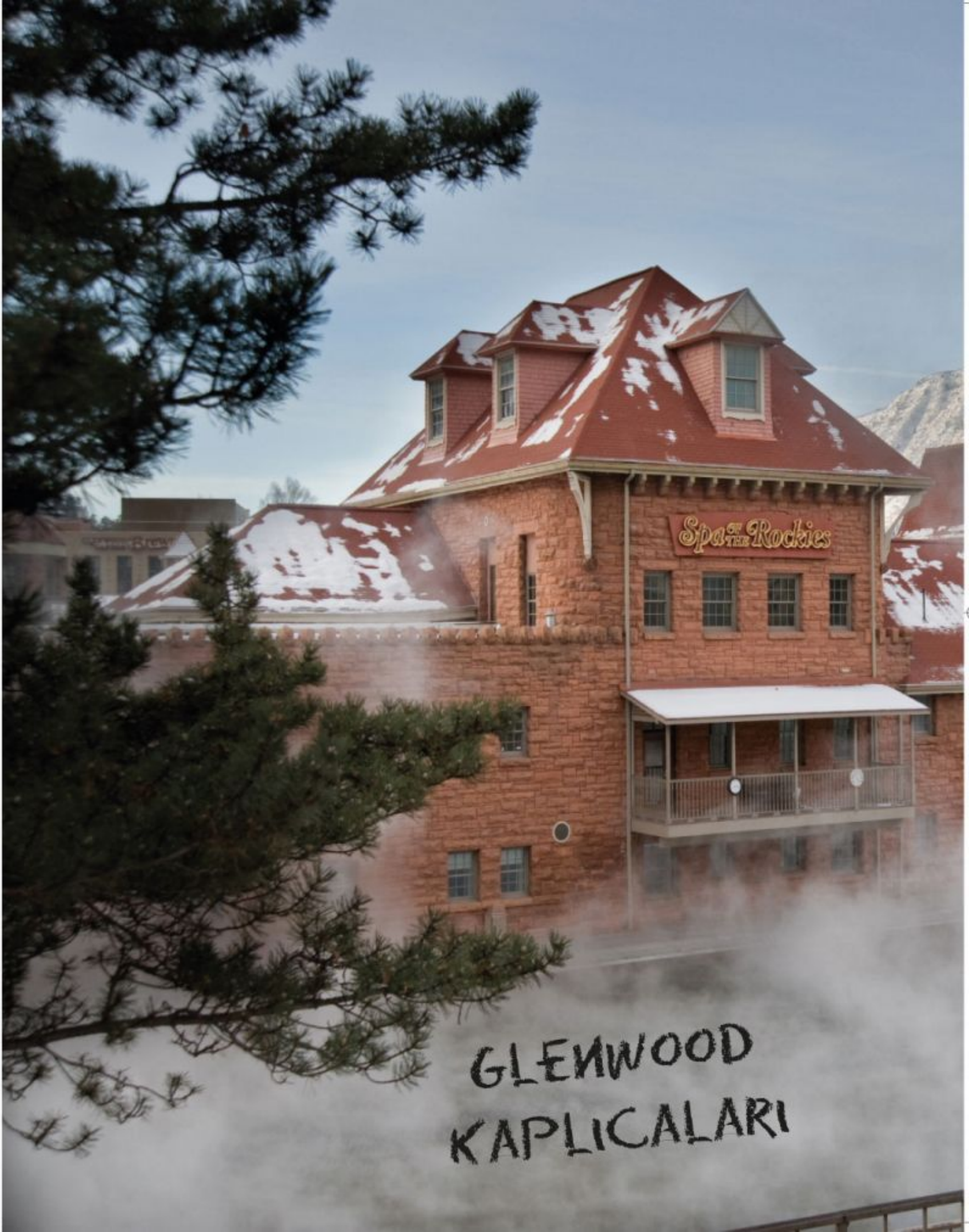
18 Yaşında Planör Pilot Lisansını Aldı
Oguzhan Yararcan Kimdir?

Sürücü ehliyetini bile almadan önce, 18 yaşında planör pilot lisansını aldı. Kısa bir süre sonra Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu Pilotaj Bölümü'nün özel yetenek sınavlarında üçüncülük derecesi alarak bu okula kabul edildi. Okulun İngilizce hazırlık sınıfının bittiği 2003 yılında yine Türk Hava Kurumu'nun açtığı Uluslararası Havacılık Öğrenci Mübadelesi Sınavı'nı kazanarak 15 gün süreyle Almanya'ya Türkiye'yi temsil göreviyle gönderildi.
2002-2007 yılları arasında Üniversite ve Pilotluk eğitimini tamamlayarak 2007 yılında tüm pilot lisanslan ve üniversite diplomasıyla 2007 yılı haziranı basında Antalya'da INTER HAVAYOLARI'nda ikinci pilot olarak çalışma hayatına başladı. Bir buçuk yıl sonra şirketin kapanmasından hemen sonra ikinci pilotluk görevine üç yıl boyunca FREEBIRD HAVAYOLLARI'nda devam etti. Bu sırada Belçika'da basit bir akrobasi eğitimi kursuna katıldı ve hayattaki en büyük tutkusunun akrobasi sporu olduğunun bir kez daha kanıtlamış oldu.
İleriki zamanda kaptanlık kariyerini daha kurumsal olan PEGASUS HAVAYOLLARI'na bağlı IZAIR HAVAYOLLARI'nda sürdürdü ve 2013 yılında kaptan pilot atama sınavlarına girerek kariyerini bir üst noktaya taşıdı. Aynı yıl 1986 PITTS S1-T model bir uçak sahibi oldu. İleri seviye akrobasi eğitimini 2013 yılı Nisan ayında, aynı uçağın iki kişilik versiyonu olan PITTS S2-B uçağında alarak, kendi uçağında antrenman yapabilecek bilgi ve seviyeye ulaştı.
Havayolundaki kaptanlık görevinin yanında boş zamanlarında yaptığı antrenmanlar sayesinde süratle ilerlediği akrobasi uçuşu dalında ilk halka açık gösterisini Eylül ayında Karain Havalimanı'nda yaparak seyircisiyle buluştu. Aynı ay içerisinde Alanya'da bir sportif havacılık merkezinin açılışı için aldığı davetle katılarak ikinci gösterisini de gerçekleştirmiş oldu.

In aviation, normal flights are regulated as not to force the structural strength of the plane and its mechanic and also to provide safe and comfortable flight for passengers. All in all, the goal is just to go from point A to point B. Aerobatic flights are different it aims to show pilot's skills, mastery and aircraft's ability, to create excitement and admiration on the audience. For these flights, planes are used which is designed
for aerobatic flights and these planes have wider limits than normal ones to give an example, vertical descent and climb, normal and inverted flights, like various rolling around its own axis, maneuvers can be done. Aerobatic flight pilots are individuals who took its training, and prepared themselves in advance for that high level of difficult flight, both mentally and physically. Even flight risks are checked many times before flight, it is done again in mind, after repeat maneuvers and take all precautions stated in aviation rules, Aerobatic flight turns in to an extremely safe flight or according to your perspective into an art. When we compare normal flight as a walking in a park, we can say that aerobatic flight is a street dance show.

He Got His Glider Pilot License Even Before His 18
Who Is Oğuzhan Yararcan?

Before getting his driving license, he got his glider pilot license even before his 18. After a while, he was accepted to Anadolu University, Department of Civil Aviation Faculity, and Pilot Training Department by taking third place in special abilities exam at first attempt. After he finished English Prep-Class in 2003, he won the International Air Cadet Exchange Program exam, opened by Turkish Aeronautical Association, and he sent to Germany to Represent Turkey in the program for 2003. Between 2002–2007, he graduated from university and accomplished all his Pilot Education, in June of 2007 he began working as a First Officer at Inter Airlines. One year and a half later, soon after the closure of the company he carried on his first officer duty at Freebird airlines for three years. Meanwhile, he attended a simple aerobatic training in Belgium and once more he proved that his biggest passion in life is sports of aerobatics.
The next time, he continued his captaincy career at Izair Airlines (a company affiliated to Pegasus Airlines) which is more corporate and in 2013, he took an exam for captain pilot assignment and he carried a step further.
At the same year, with the increasement of his income, he received a bank loan and he had a 1986 PITTS S1-T model plane to use at his aerobatic flights. In April of 2013,he took his advanced aerobatics training with the same plane's two seat version PITTS S2-B model, then he reached capability of knowledge and level to practice with his own plane.
Beside his captain duty at airlines, thanks to practices in his spare times he rapidly improved himself on aerobatics flights, he did his first public demonstration in September, at Karain airport and met with spectators. In the same month in Alanya, he was invited a sportive aviation center's opening, thus he performed his second show there.


Spa of the Rockies
GLENWOOD
KAPLICALARI











Amerika'nın Ute yerlileri tarafından Yampah ya da Büyük Deva adı verilen şifalı kaynak suları milyonlarca yıldır dünyanın merkezinden kaynayarak yüzeye çıkıyor. Glenwood Kanyonu'nun Colorado Nehri kıyısı boyunca akıp giden mineral zengini sıcak kaynak sularının bilinen ilk ziyaretçileri Ute'lerdi.

Bu efsanevi şifalı suların gizli kaynağı ilk kez 1860'da bulunmuştu. 1888'de, genç bir yerleşim yeri olan Glenwood Kaplıcaları'nda dünyanın en büyük şifalı kaplıca havuzu doğmuş oldu. Zaman içerisinde dağ cenneti içerisinde şifa merkezi olarak dünya çapında ünlendi. Mineral Spa'ların Altın çağı olan yeni yüzyılla birlikte "Kayalıkların Spası" olarak anılmaya başlandı.

Orijinal kırmızı kumtaşı hamam ve tesis 1890 yılında 100 bin dolara inşa edilmişti. Hamamın içerisinde küvetler, Roman buhar odası, özel havuzlu konaklama, hanımlar için güzellik salonu, doktor muayenehanesi, jimnastik salonu ile sigara içme ve okuma odaları mevcut.

İkinci Dünya Savaşı sırasında 1943'ten 1946'ya kadar (o zamanlar Hotel Colorado ve Kaplıca Hamamı'ndan oluşan) tesis ABD Bahriye Nekahethanesi olarak kullanılmış ve yalnızca bu süre içerisinde kamuya kapalı kalmıştır. Savaştan sonra 1950'den itibaren Glenwood Klinik adıyla özel bir hastane olarak kullanılmış. O günden bugüne ise Glenwood Kaplıcaları olarak biliniyor. Günümüzde Glenwood Kaplıcaları geçmiş ile bugünü harmanlayan temiz ve çağdaş bir hamam ve son teknolojiye sahip ozon havuz temizleme sistemine sahip.

Mucizeyi Hissedin

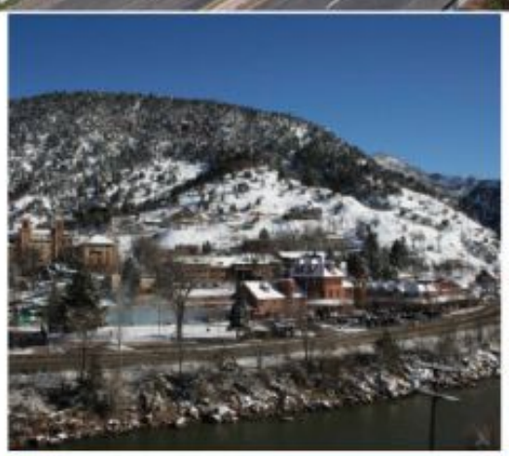
Burası 1888'den beri iyileşme, kendine gelme ve canlanma kaynağı. Coloradolalara ve dünyanın dört bir yanından gelen misafirlere 125 yıldır sağlık, rahatlık ve ferahlama veriyor.

Buranın suyunda gerçekten bir şey var. Suyun içerdiği 15 farklı mineral vücuda iyi geliyor. Nesillerdir zengin minerallere sahip bu suda yüzmek insanı teskin ediyor ve dinçleştiriyor. Glenwood Kaplıca Havuzu'nu dolduran son hâlâ günde 3,5 milyon galon sıcak su getirmeye devam ediyor. Kış, bahar, yaz ve sonbahar, Doğa Ananın misafirliği ve kudretli suyu yaşlı, genç herkesi bekliyor. Mucizeyi gelip kendiniz hissedin.











Therapeutic *spring waters—called Yampah, or literally Big Medicine, by Ute Native Americans—have been bubbling up from the earth's core for millions of years. The Utes were the first known visitors to the mineral-rich hot springs that flowed along the banks of the Colorado River in Glenwood Canyon.*

These legendary healing waters' sacred spot was found in 1860. In 1888 the world's largest hot springs pool was born in the newly established town of Glenwood Springs. It became world-renowned as a healing wonder set in a mountain paradise. Around the turn of the century, the Golden Age of Mineral Spas, it was referred to as "Spa of the Rockies". The original red sandstone bathhouse and lodge was built for $100,000 in 1890. The bathhouse featured tubs, roman vapor baths, special accommodations for pool bathing, a ladies parlor, physician's office, gymnasium, and smoking and reading rooms.

During World War II, from 1943 to 1946, the resort— then consisting of the Hotel Colorado and Hot Springs Bathhouse—were used exclusively as a U.S. Naval Convalescent Hospital. This was the only time in history when it was closed to the public. After the war and until 1950 it was converted into Glenwood Clinic, a private hospital. Since that time and until today, it has been known as Glenwood Hot Springs.

Today, Glenwood Hot Springs melds past and present with clean and modern shower facilities and state-of-the-art ozone pool purification system.

Feel the Wonder

A natural source of healing, relaxation and rejuvenation since 1888. It gives us great joy to celebrate 125 years of bringing health, healing and relaxation to generations of Colorado families and visitors from around the globe.

There really is something in the water. Fifteen minerals that do a body good. For generations, rich minerals have been soothing and restoring all who swim, soak and play here. The spring that fills the Glenwood Hot Springs Pool still delivers three and a half million gallons of hot water every day. And winter, spring, summer and fall, Mother Nature's hospitality and her potent waters are here for our guests, young and old alike. Come feel the wonder for yourself.

İsveç'teki Buz Oteli 25 YAŞINDA





Bu yıl İsveç'in Jukkasjavri şehrinde bulunan Buz Oteli (Ice Hotel) 25. kuruluş yılını kutluyor.

This year marks the 25th Anniversary of the Ice Hotel in the Swedish town of Jukkasjavri.

Her sonbaharda Buz Oteli'nde sezon açılır ve Mart'ın sonuna doğru biter ve Nisan'ın başında otel eriyip gider. Otel Torne nehrinin kıyısında 1600 ton buz ve kar kullanılarak 100 kişilik bir ekibin sekiz haftalık çalışması sonucu inşa ediliyor. 'Snice' adını verdikleri karın ve buzun çok güçlü bir kombinasyonu olan bir teknikle bina ayakta tutuluyor. Binlerce insan bu oteli ziyaret ediyor ve -8 derece sıcaklığa sahip odalarında en azından bir gece konaklıyor.

Bu özel yılı kutlamak için otelin mimarları kendilerini aşmışlar ve bu sefer otelde küçük bir kilise ve sinema salonu ile barlar, lobiler ve 61 oda mevcut. 11 farklı ülkeden kırk iki sanatçı, süitlerin iç mekânının tasarımına katkı sağlamış ve böylelikle her oda farklı bir konsept ve tasarıma sahip olmuş. Kimi odalarda sonsuzluk illüzyonu hâkimken, kimisinde bahar konsepti mevcut, bazıları ise Polonya'nın geleneksel ahşap evlerinin kopyası ve kimileri ise bir saat evini andırıyor. Bu yıl Boom adı verilen barın teması ise patlama ve muazzam bir buz patlamasının ardından ortaya çıkmış gibi görünüyor.

Otelde bu yıl ilk kez kayak gezileri, kar arabasıyla turlar, köpekli kızak ve kış yürüyüşleri gibi dış mekân aktiviteleri de organize ediyor.

Bir buz otelini ziyaret etmek herkesin ölmeden önce bir kez mutlaka yapmayı hayal ettiği bir şey. Dolayısıyla hâlâ bu hayalinizi gerçekleştirmediyseniz valinizi hazırlayın ve İsveç'e doğru yola çıkın.



Silver Anniversary of Swedish Ice Hotel







Every autumn work starts on the Ice hotel and by end March, beginning April the hotel melts away. The hotel is built from 1,600 tonnes of ice and snow from the nearby Torne river. It takes a team of 100 workers and eight weeks of work to get the hotel on its feet. A sturdy combination of snow and ice called 'snice' is used to hold the building together. Thousands of people visit this hotel and choose to stay here overnight in the rooms which maintain a temperature of 17 degrees Fahrenheit.

To mark this special year the architects of the hotel have outdone themselves and this time the hotel boats of an ice chapel and a movie theatre besides the regular bars and lobbies and 61 rooms. Forty two artists from 11 different countries have participated in designing the interiors of the suites, hence each room has a different concept and design. Some give the illusion of infinity, while some have the concept of spring, some replicate traditional wooden houses of Poland while some show the inner workings of a clock. This year the bar is called Boom and it appears to have risen out of an enormous ice explosion.



This is the first time the hotel is offering outdoor activities like cross country skiing, snowmobiling, dog sledding and winter running.

Visiting an ice hotel normally finds its way on everyone's bucket list, so if it is still not ticked off your list, pack your bags and destination Sweden.





2014'ün En iyi 5

SPOR ARABASI

Geçtiğimiz yıl dünya bazen olduğu yerde şöyle bir durdu, derin bir nefes aldı ve hayranlıkla baktı. Bu anlar genellikle turbo motorlu araçların gürlemesi, asfaltta sürtünen lastik kokusu ve yüksek sürat tecrübeleri sırasında oldu. Sizler için 2014 yılında piyasaya çıkan en iyi süper otomobillerin bir listesini hazırladık. Bu listeyi okuduktan sonra garajınıza gidip yeni bir araba için yer ayırmak isteyeceksiniz.

In the year gone by, there were times when the world stopped in its tracks, took a deep breath and sighed with awe. These times were marked with the roar of supercharged engines, the smell of burning rubber and break-neck experiences. We've put together a list of the best supercar releases in 2014, all of which will make you want to clear out some space in your garage right after reading this.

1. Koenigsegg One:1
2014'ün en iyi süper arabaları listemizin birinci sırasında yer alan Koenigsegg One:1 bu ünvanı fazlasıyla hak ediyor. 2014 Cenevre Motor Fuarı'nın görücüye çıkan sınırlı sayıda üretilmiş Koenigsegg One:1 hiperaraba, ağırlığın her kilosu başına bir beygir gücü üretme kabiliyetiyle otomobil dünyasının harika çocuğu! Dünyanın ilk 'Megawatt' arabası olarak da bilinen 1000 kilovatlık (1340 beygir) Koenigsegg One:1'in karoseri gelişmiş karbon fiberden yapılmış. 2014'ün en sıradışı araçlarından biri olan One:1'den yalnızca altı adet üretildi.

2. Ferrari FXX K
LeFerrari'den esinlenen Ferrari FXX K, 2014'ün en nefes kesen hiperarabalarından biri. 6262cc'-lik V12 motoru ve 187 beygirlik elektrikli motoruyla dudak uçuklatan FXX K toplamda 1035 beygir üretiyor! Bu hiperaraba, kullanımını daha kolay hale getiren HY-KERS (elektrikli hibrit) sistemine ve son derece gelişmiş aerodinamiğiyle 900Nm gibi maksimum torka sahip. Sonuçta ortaya çıkan şey, Ferrari'nin bugüne kadar ürettiği en muhteşem, enerjik ve kuvvetli aracı.







3. McLaren 650S
MacLaren, 2014 yılında tüm dikkatleri üzerine çekmekten başka bir şey istememiş görünüyor. Süper araba sanatçısının bu işi, parlak bir fikir olan 650S ile çok iyi bir şekilde gerçekleştirmesi hiç de şaşırtıcı bir şey değil. McLaren 650S, 12C'deki karbon fiber tüpün aynısıyla karşımıza çıktı. 3,8 litrelik çift turbo V8 motor ve yedi vitesli çift kavramalı otomatik şanzıman seri bir şekilde 641 beygir güç üretiyor. 650S 100 km hıza 3,2 saniyenin altında çıkıyor.

4. Lamborghini Huracan LP 610-4
Lamborghini en sonunda sevgili Gallardo'sunu istirahate çektikten sonra ondan kalan boşluğu Huracán LP 610-4 ile doldurmaya karar verdi. İtalyan süper otomobil üreticisi bu sefer de iyi bir iş çıkardı. Huracán LP 610-4, 2014 yılının en göz alıcı arabalarından biri oldu. Lamborghini'nin imzası haline gelen keskin çizgili tarzına daha zarif bir iç mekân ve şok edici bir motor eklenmiş. Huracan 5.2 litrelik V10 motoruyla Lamborghini ailesinin diğer süper otomobillerine benzer görünüyor. 602 beygirlik dört çekerli Huracan 0'dan 100 km hıza yalnızca 3.2 saniyede ulaşıyor!

The 5 hottest supercars of 2014



5. Porsche 911 Carrera GTS (2015)
Neredeyse her Porsche 911 modelinin her yıl birbirine benzer model çıkarıyor oluşu bir yana, ilk günden bu yana devasa bir hayran kitlesine sahip. 2014'te sunulan 911 Carrera GTS canavarı spor kullanım dinamiklerini kolaylaştırarak neslini sürdürme geleneğine sahip çıkıyor. 3.8 litrelik motoruyla 430 beygirlik bir güç sunuyor. Saatte 300 km hıza ulaşan Porsche 911 Carrera GTS, verdiği güven, hafifliği ve gücüyle adeta bir aşk sembolü.









1. Koenigsegg One:1
The Koenigsegg One:1 tops our list of the best supercars of 2014, and for good reason! Unveiled at the 2014 Geneva Motor Show, the Koenigsegg One:1 limited-edition hypercar is a wonder of the automotive world, with its capability to produce one horsepower for every kilogram of weight! Nicknamed the world's first production 'Megawatt' car, owing to its 1,000-kilowatt power rating i.e. 1,340hp, the Koenigsegg One:1 uses a body made from advanced carbon fiber. Only six of these cars have been built, making the One:1 the most extraordinary release of 2014!

2. Ferrari FXX K
Based on the LaFerrari, the Ferrari FXX K is one of the two most breath-taking hypercars released in 2014. Packing a 6262cc V12 engine as well as a 187 hp electric motor, the jaw-dropping FXX K produces a total of 1035hp! The hypercar uses a HY-KERS (electric hybrid) system to make drivability easier and comes with extremely advanced aerodynamics and a maximum torque figure in excess of 900Nm. All in all, this is the most magnificent, energetic and hefty Ferrari ever created.

3. McLaren 650S
McLaren wanted nothing more in 2014 than to grab all the attention for itself. Not-so-surprisingly, the supercar-sculptor managed to do this well, thanks to its brain-child, the 650S. McLaren 650S comes with the same carbonfibre tub as the 12C, with a 3.8-litre twin turbo V8 engine, a seven-speed dual clutch auto gearbox and the capability to churn out 641bhp. The 650S crosses the 60mph mark in well below 3.2 seconds.

4. Lamborghini Huracán LP 610-4
As Lamborghini finally put its beloved Gallardo to rest, there was only one way to fill up a void left behind, and the Italian supercar-maker seems to have done it well. The Huracán LP 610-4 was one of the most eye-catching releases of 2014, topped with Lamborghini's signature sharp and chiseled styling, simple yet elegant interiors and an engine that's crafted to shock. The Huracán comes with a 5.2-liter V10 that sounds familiar to other supercars from Lamborghini's family tree. Producing 602bhp, the four-wheel-drive Huracán zips ahead to 62mph in 3.2 seconds!

5. Porsche 911 Carrera GTS (2015)
Despite the fact that nearly every Porsche 911 from all the years gone by look nearly alike, the car still has a massive fan following till date. The monstrous 911 Carrera GTS unveiled in 2014 continues the tradition of its bloodline by delivering sporty driving dynamics with ease. Using a 3.8-liter flat six engine, the car churns out 430bhp. The 187mph top-speed is more or less a cherry on the top of this extremely delicious cake baked by Porsche. The Porsche 911 Carrera GTS is one of those cars enthusiasts love for its stability, its light weight and its sheer brawn.

















Ocean Cliff Villa

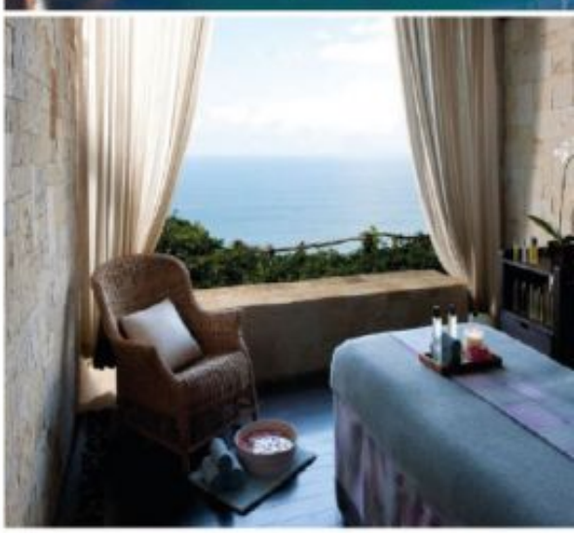
Bulgari Resort Bali

Endonezya'nın Jinbaran Yarımadası'nın güneydoğusundaki Uluwatu'nun yakınında kâin butik Bulgari Resort, Bali falez ile Hint okyanusu arasına konuşlanmış. 150 metrelik bir uçurumun kenarında asılı duran otel okyanusa karşı emsalsiz bir manzara sunuyor.
Mimar Antonio Citterio Patricia Viel ve Ortakları tarafından tasarlanan hotel mimaride geleneksel Bali tasarımının modern bir yorumunu yansıtıyor ve aynı zamanda İtalyan Bulgari kendine özgü tarzını da barındırıyor. Bu yapı elde kesim volkanik taşlarla inşa edilmiş ve zengin egzotik ahşaplar ve saf kumaşlar kullanılarak döşenmiş. Seçkin bir Bali antika koleksiyonu ve 90'dan fazla egzotik sanat eseri otelin dört bir yanını süslüyor.
Resortun, sekizi uçurum kenarına en yakın Ocean Cliff Villalar (Falez Villası) olmak üzere 59 villası mevcut. Ocean Cliff Villaların iki ayrı duşu bulunan iki yatak odası, bir oturma odası, salon, bir stüdyo, içinde yüzme havuzu ve açık alan duşu bulunan bir bahçesi var.





Located near Uluwatu, *on the southern tip of the Jimbaran Peninsula, boutique hotel Bulgari Resort, Bali is nestled between the cliff and the Indian Ocean. Perched 150 meters atop a cliff, the resort offers unrivalled views across the ocean.*
Designed by architects Antonio Citterio Patricia Viel and Partners, the resort reflects a contemporary interpretation of the traditional Balinese design while incorporating distinctive Bulgari Italian style. The resort has been built and furnished using hand-cut volcanic stones, rich exotic woods and refined fabrics. A collection of exquisite Balinese antiques and exotic art pieces, including more than 90 examples, adorn the entire resort.
The resort has 59 villas including eight Ocean Cliff Villas that are closest to the high cliff's edge. The two bedroom Ocean Cliff Villas feature two separate bedrooms, a lounge area, central indoor living room, a studio, a garden with a plunge pool and outdoor shower.






GIORGIO ARMANI

Göz renklendirici makyaj pazarında gözler için ilk sıvı renklendirici. Bu yenilikçi formül sıvıdan katı hale dönüşüyor ve anında gözkapağına yapışarak 16 saatlik bir koruma sağlıyor kırışıklıkları gizliyor, leke oluşturmuyor. Doğal bir göz alıcı görünüm için katmanlaştırılmış bir görüntü için hazırlanan parlak tonda 12 farklı renk göz farı veya sürme olarak da kullanılabilir.

Eye Tint is the 1st to market liquid tint for eyes. The innovative formula transforms from liquid to solid, instantly adhering to the eye lid providing 16 hours of fault-proof, smudge-free and crease-free wear. 12 luminous runway inspired shades can be used as an eye shadow or eye liner, and infinitely layered for natural to glamorous looks.



Premiering

EYE TINT

Fluid eye color. 12 Shades.

Visit us to receive your complimentary beauty consultation.
Available at select Giorgio Armani boutiques, Barneys New York, Bloomingdale's, Neiman Marcus, Nordstrom and Saks Fifth Avenue.
Armanibeauty.com


atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


HAPPY
NEW YEAR

TURKCELL PLATINUM KEYiFLi KAR TATiLLERi DiLER.

CAFE'LERDE %10 iNDiRiM!

KARTAL VE GRAND KARTAL OTEL'LERiNE AiT TÜM CAFE'LERDE YARARLANABiLiRSiNiZ.



PLATINUM ARACIYLA KAR TATiLiNE GiDiYORUZ!



%15 OTEL iNDiRiMiNiZDEN YARARLANIN!

KARTAL VE GRAND KARTAL OTEL'LERiNDE iNDiRiMDEN FAYDALANABiLiRSiNiZ!



BiZ ZiNCiRiNiZi TAKALIM, SiZ MOLANIZIN TADINI ÇIKARIN!



Tüm ayrıcalıklar Platinum uygulamasında.

Download on the App Store

Google play

TURKCELL PLATINUM

Çünkü bizim için özelsiniz...