
News of sky
16. Yıl / Years 16
APRIL 2015 ISSUE 194 YEARS 16 7 TL - 2.5 €
Gökyüzü Haberci
Hollywood'un Büyüleyici Yıldızı Nicole Kidman Etihad Airways'in Reklam Yüzü Oldu
Fascinating Star Nicole Kidman: The New Face of Etihad Airways
16. yıl Gökyüzü Haberci
EVERYBODY LOVES DUTY FREE...
atü DUTY FREE



Exclusive products. Expert advice.

PERFORM

CONTOURING MAGIC



SEPHORA

İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV, Umman'ın ilk havacılık konferansına katıldı

TAV participates in the first aviation conference of Oman

› 22

Atatürk Havalimanı'nda Hollywood Ünlüleri Podyuma Çıktı

Hollywood Celebrities Take the Podium in Atatürk Airport

› 25

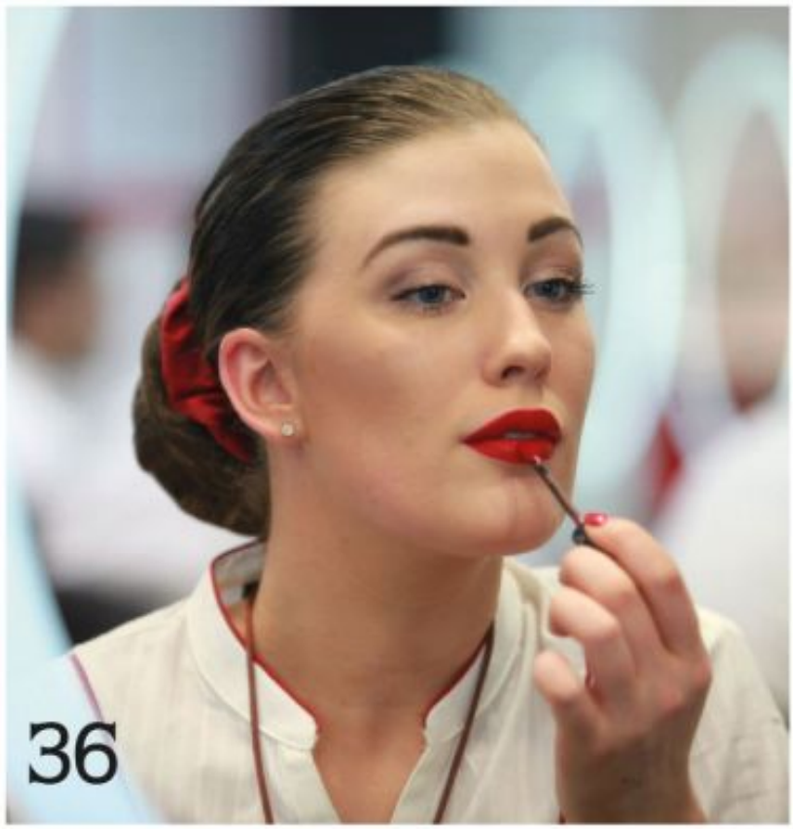
TAV Başkan Yardımcısı Geriş, Dünya Ekonomik Forumu'nun Genç Küresel Liderleri arasında

TAV VP Geriş among WEF's Young Global Leaders

› 33

TAV, ABD'ye duty free işletmesiyle Houston'dan girdi

TAV enters the US market through Houston Airport with duty free operations







Art of TAV

Hizmetlere özgün bir yaklaşım... TAV bu eserde eğlenceyi, mutlu ve huzurlu bir yolculuğu kendi üslubuyla ele alıyor. Tam 15 yıldır sergilenen bu eser, ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eser yaratılırken sanatçı **Miro**'nun eserlerinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 42

Büyüleyici Yıldız Nicole Kidman Etihad Airways'in Reklam Yüzü Oldu

Fascinating Star Nicole Kidman: The New Face of Etihad Airways



› 52

Denis Özel Adası

Denis Private Island





50

GUCCI

Flora fragrance



66

Burberry

Gabardine Trench Coat

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA




MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM

16. YILIMIZ KUTLU OLSUN

Happy 16th year



DERYA ZENGİN ERGÜN

On altı yıldır havacılık sektöründe ilk ve tek dergi olmak. Çok mutluyuz. Zoru başarmanın verdiği gurur çok büyük.
Ne hükümet, ne Bakanlar, ne Valiler, Genel Müdürler geldi geçti bunca yıldır. Biz her zaman yaptığımız işte birinci olmaya devam ettik.
Ne dönem adamı olduk, ne birinin adamı. Sadece işini layığı ile yapan beş yıldızlı bir ekip olduk. 16 yıldır yanımızda olan bizlere destek veren tüm dostlarımıza, değerli yazarlarımıza, muhabirlerimize, sevgili çevirmenimize, yöneticimiz Yusuf Zengin'e büyük bir teşekkürü borç biliyorum.
Havacılık sektöründe anılmak, tanınmak, sevilmek, güzel bahsedilmek bizim en büyük kazancımız.
Büyük bir aile olduğumuz Atatürk Havalimanında tüm dostlarımızla başarıya doğru gidiyoruz sürekli.
Onların desteği, ilgisi ve taktiri ile işimize bağlılığımız bin kat artıyor.
Her zaman destekleyen üslubu tercih ettik.
Tehdit eden, yeren, aşağılayan sürekli olumsuzlukları yazan bir dergi olmayı seçmedik.
Çünkü biz biliyoruz ki büyük emek var.
Bu sektörde çok iyi insanlar çalışıyor.
Hayatlarını, yaşamlarını işlerine vermiş kendinden çok işini düşünen kişiler var. Biz yapılan güzellikleri verilen emekleri kaleme almayı istiyoruz. Takdir etmeyi, teşekkür etmeyi seviyoruz.
16 yıldır başarı ile yürüttüğümüz işimizi daha uzun yıllar sürdürmek amacımız.
Büyük havacılık ailemiz ile beraber nice başarılı yıllara....

Being the first and only journal in aviation sector since sixteen years. We are glad. Pride of achieving a difficult goal is very big.
Numerous governments, ministers, governors, general directors retired. We always continued to be the best in our job.
We never became or act as a timist or someone's man.
We were a five-star team which gave a good account to its business. I owe thanks to our supporters and readers, friends, dear authors, reporters, dear translator and our manager Yusuf Zengin.
Being mentioned, known, liked and fairly referred in aviation sector is our most important earning.
We are prepetually heading for success in Atatürk Airport with all of our friends which became an extended family.
By their support, concern and admiration, our loyalty to business increases.
We always preferred the style of supportiveness. We didn't choose the way of threatening, vilifying, humiliating and continuously writing about hitches.
Because we know that there is a serious effort. There are many good people in this sector. They devote their lives to their business. We want to write up beauties and the great effort. We like to appreciate and thank.
Our goal is to maintain our successful business which we are used to do since 16 years.
Many successful returns of the day together with our extended aviation family...

On altı yıldır havacılık sektöründe ilk ve tek dergi olmak. Zoru başarmanın verdiği gurur çok büyük.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



TAV, Umman'ın İlk Havacılık Konferansına Katıldı



TAV participates in the first aviation conference of Oman

Umman'ın başkenti Maskat'ta bu yıl ilk kez düzenlenen Havalimanı Devri ve Operasyonel Hazırlık, ORAT Konferansı'na TAV Grubu CEO'su Sani Şener konuşmacı olarak katıldı.

TAV Group President & CEO Sani Şener has participated in 1st Operational Readiness and Airport Transfer ORAT Conference held in Muscat, the capital of Oman, as a speaker.

Havalimanı işletmeciliğinde ve inşaatında Türkiye'nin dünyadaki öncü markası TAV Grubu CEO'su Sani Şener, Umman Havalimanları Yönetim Şirketi OAMC'nin ev sahipliğinde başkent Maskat'ta Havalimanı Devri ve Operasyonel Hazırlık (Operational Readiness and Airport Transfer) ORAT Konferansı'na katıldı.
"Havalimanı İşletmecilerinin Büyümesi Üzerinde Yeni Havalimanı Projelerinin Etkileri" başlıklı panelde konuşan TAV Grubu CEO'su Şener, TAV İnşaat olarak Maskat Havalimanı pist ve altyapı işlerini gerçekleştirdiklerini belirtti. Şener, bölgede pek çok projeye imza attıklarını vurgulayarak sektörün büyümeye devam edeceğini vurguladı.
Şener "Dünya ekonomisinin ekseni Doğu'ya kayıyor. Bu yadsınamaz bir gerçek. Bu çerçevede diyebiliriz ki bu bölgedeki büyüme devam edecek. Atatürk Havalimanı'ndan örnek vermem gerekirse işletmeye 2000 yılında başladığımızda sadece 10 milyon yolcumuz vardı. Şu an 57 milyon yolcuya ulaştık. Biz çok büyük bir ivme yakaladık. Bununla birlikte Atlanta, Heathrow ya da Charles de Gaulle Havalimanı'na bakarsak uzun yıllardır büyüme oranı yüzde 1-2 arasında gerçekleşiyor. Diyebiliriz ki doyum noktasındalar. Ama bu bölgelerde büyümenin devam edeceğini söylemek yanlış olmaz." dedi.

Sani Şener, *President and CEO of TAV Group, Turkey's global brand in airport operations and construction, has participated in Operational Readiness and Airport Transfer ORAT Conference hosted by the Management Company of Oman Airports, OAMC in Muscat, the capital of Oman.*
Speaking at the panel discussion titled "The Impacts of New Airport Projects on the Growth of Airport Operators", TAV Group President & CEO Şener expressed that TAV Construction carried out runway and infrastructure works at Muscat Airport. Highlighting that they have put their signature on various projects in the region, Şener underlined that the sector will continue its growth in the region.
Şener said "The axis of the world economy has been shifting towards the East which is an undeniable fact. We can say that the growth in the region will continue. To give examples from Atatürk Airport, we only had 10 million passengers when we began our operations in 2000. The airport currently serves 57 million passengers. We have experienced a significant acceleration. Furthermore, when we consider Atlanta Heathrow or Charles de Gaulle airports, their growth rate has been 1-2 per cent for many years. We can say that they are at saturation point. It is fair to say that the growth will continue in the regions.

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net

SAYIN ERDOĞAN: DURMAK YOK, YOLA DEVAM!..

Mr. Erdoğan: There is no rest for the weary!



MUSTAFA BURSALI

Hep söylerim; 'siyaset cesaret işidir' diye...
Hele hele de bu siyaset Türkiye'de yapılıyorsa; çok daha cesaretli olmayı gerektirir. Bırakın elinizi, kafanızı ortaya koymanız gerektiğini söylemek sanıyorum abartı olmaz. Geçmişe şöyle bir göz attığımızda; siyasetin hiç de iç açıcı yapılmadığını, çıkarların ve dayatmaların etkin olduğunu, dış etkenlerin siyasetimiz üzerinde 'Demoklesin kılıcı' gibi her daim sallandığını görürüz. Öylesine karmaşık bir yapıdır ki bu; dürüstçe siyaset yapmak, vatanının ve milletin geleceği için bir şeyler ortaya koymak hayali ile yola çıkanlar bile, bir süre sonra bu acımasız yapı içerisinde un ufak olup giderler.
Gittiler de...
Ama bu acımasız yapının da bir sonu olmalı, bu ülkenin kaderi artık değişmeliydi. Yeniden şekillenen dünyada hak ettiği yeri alması gereken; geçmişi sayısız başarılarla dolu bu ülkenin/milletin tek bir şeye ihtiyacı vardı.
Kararlı ve ne istediğini bilen bir lidere...
Ve onunla uyumlu çalışacak bir kadroya...
Şükür ki...
İkisi de oldu.
Siyasetin her aşamasından geçen ve onun deyimi ile 'ustalık' dönemine ulaşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve onun deneyimli ekibi...
Türkiye bu iki güçle yeni bir yola giriyordu artık... Recep Tayyip Erdoğan'ın deyimi ile 'geri dönülmez bir yola'... Hedefin 2023 olduğu yola...
İşte bu gaye ile 'Bismillah' diyerek yola koyulan; içte ve dışta bütün dengeleri altüst eden, kararlı, ne istediğini iyi bilen, tek gayesi ülkesinin dünya klasmanında hak ettiği yeri almasını sağlamak olan Recep Tayyip Erdoğan vardı artık.
Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı...
Dışarıdan beslenen...
Egemen güçlerin maşası olmaktan geri kalmayan...
Geçmişini bilmeden yaşayan...
Silik...
Kişiliksiz...
Çıkarcı kişilerin hedefi haline gelen...
Ve her fırsatta saldırıya maruz kalan bir lider olan Recep Tayyip Erdoğan.
Ülke gündemini yıllardır meşgul eden ve bir virüs gibi için için kemiren terör belasını çözme yolunda hayatını ortaya koymaktan geri kalmayan bir lider.
Son günlerde yaşananlara baktığımızda Sayın Cumhurbaşkanı'nın önceki dönemlerden daha fazla desteğe ve morale ihtiyacı olduğunu hissediyorum. Bu nedenle; vatanını seven ve bu ülkenin kalkınması için çaba sarf edenlerin, Cumhurbaşkanı Erdoğan'a şu günlerde daha fazla destek olmaları gerekiyor. Sayın Cumhurbaşkanı'nın da moralini bozmadan, hiç bir şeyden etkilenmeden yoluna kararlılıkla devam etmesini candan istiyorum.
Sayın Erdoğan...
Unutmayın ki; etrafı ateş çemberi ile çevrilmiş bu ülkenin, bu milletin size ihtiyacı var. Hem de eskisinden çok daha fazla... Unutmayın ki; halk tarafından seçilen ilk cumhurbaşkanısınız. Bu her siyasetçiye nasip olmayacak bir durumdur. Halkın arasından çıkmamanız, her zaman onların arasında olmanız doğru bir yaklaşım. Kim ne derse desin; halktan kopmayın. Halkla iç içe olmanız en doğrusu. Hiç bir şey sizi yıldırmasın; bu millet daima sizin yanınızda...
Sizin de her fırsatta vurguladığınız bir sözü hatırlatmak isterim: Durmak yok, yola devam...

Sayın Erdoğan... Unutmayın ki; etrafı ateş çemberi ile çevrilmiş bu ülkenin, bu milletin size ihtiyacı var.

I always say, 'politics is feats of bravery'...
And above all if it is done in Türkiye, it requires to be much more courageous. It won't be an exaggeration saying that not only your hand, you have to risk your neck.
Taking a peek at the past, politics is not a heartwarming stuff; interests and imposition is active, external factors always hanged over us just like 'Sword of Democles.' It is so complicated structure that, even those who take the road with a dream of making honest politics, doing something on behalf of the future of motherland crumbles up in this cruel system after a while.
They really crumbled up...
...
But someone had put an end to this cruel system; the ill fate of this country had to change. In the reshape process of the world, this country/nation, which has numerous conquests in the past and has to come into its own, needed a single thing.
A determined and single-minder leader...
And a team working in coordination with him...
Fortunately...
Both came true.
Going through every phase of politics and reached to "mastership", President Recep Tayyip Erdoğan and his experienced team...
...
Türkiye headed to new route with this two power... With the words of Recep Tayyip Erdoğan, to a 'road of no return'... The route of Target 2023...
...
From now on there is a leader, Recep Tayyip Erdoğan, who took his way for this purpose with "Bismillah" (In the name of Allah), upset balances in interior and outside, single-minded, and set his heart on bring his country into its own in world.
President of Republic of Türkiye...
...
Become the target of
Those who fed by outside...
keep up with being pawn of dominant powers...
live ignorant of the past...
weak...
characterless...
and self-seekers...
Considering the recent developments, I feel that President needs much more support and reassure than previous periods. For this reason those who love their homeland and struggle to improve their country has to give more support to President Erdoğan these days. And I wish Mr. President will continue to work without being demoralized and impressed by anything.
Mr. Erdoğan...
Please note that, nation of country which has surrounded by a circle of fire needs you. And much more than anytime... Don't forget, you are the first president elected by the public. This is a blessing rarely seen. It's a true attitude that you are always among and with the people. No matter what that say, keep in touch with people. It is the best you live in people's pocket. Never be undaunted. This people will always stand with you...
I would like to remind that, as you always emphasize: There is no rest for the weary...


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

Elektronik Tasarım Otomasyonu konusunda uzman kuruluş

CDT Bilgi Teknolojileri

Elektronik Tasarım Otomasyonu konusunda kendi bölgesinin toplam çözüm sunabilen en tecrübeli ekibi olarak özellikle elektronik, telekomünikasyon, savunma, otomotiv, uzay/uçak ve üretim sektörlerine hizmet vermekteyiz.

A Specialized Agency in Electronic Design Automation CDT Information Technologies

We are rendering service to electronic, telecommunication, defense, automotive, aerospace/aeroplane and production industries with our most experienced team which can offer most solutions in the field of Electronic Design Automation in their region.

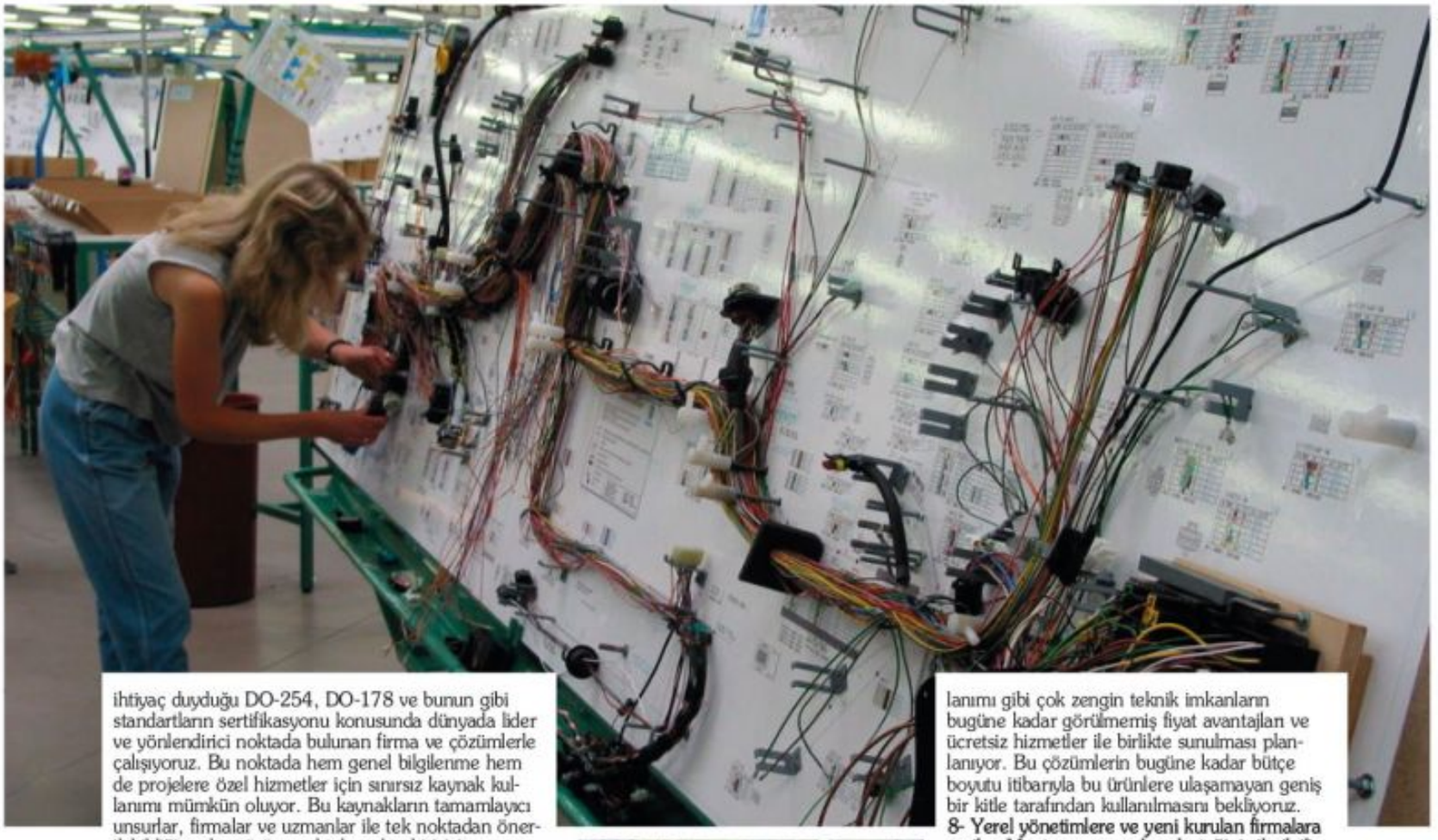
1- CDT Bilgi Teknolojileri Genel Müdürü Alpay GÖĞÜŞ, bize kendinizden bahseder misiniz?
1969'da Gaziantep'te doğdum. Elektronik ve haberleşme mühendisiyim. 1990 yılından beri profesyonel olarak bilgi teknolojileri sektöründe 1995 yılından itibaren de kurmuş olduğum şirketler bünyesinde çalışmalarımı sürdürüyorum.

2- CDT Bilgi Teknolojilerinin müşterilerine sunduğu imkânlar ve çözümler nelerdir?
Elektronik Tasarım Otomasyonu konusunda kendi bölgesinin toplam çözüm sunabilen en tecrübeli ekibi olarak özellikle elektronik, telekomünikasyon, savunma, otomotiv, uzay/uçak ve üretim sektörlerine hizmet vermekteyiz. Bu konuda pazarda lider konumda bulunan şirketimizin hizmet verdiği sektörlerde Aselsan, TAI, FNSS, Arçelik, SDT, Vestel, Hexagon, Temsa gibi 60'ın üzerinde önemli müşterisi bulunuyor.
Profesyonel yaklaşımımız ile uluslararası kabul gören yenilik ve teknolojileri, yerel hizmetler ve uzmanlıkla birleştirerek müşteri portföyümüze çözümler sunuyor, bilgisayar destekli tasarım teknolojileri konusunda, tasarım, analiz, simülasyon ve üretim konularını da içerecek şekilde elektronik tasarım, kablolama, PCB üretimi, güvenilirlik mühendisliği gibi farklı konularda hizmetler veriyoruz.
Bir diğer ana iş kolumuz olan bilgi, belge ve süreç yönetimi alanında da Doxoft markamızla başta bankacılık-finans ve sigorta kuruluşları olmak üzere dokümanlarını, iş süreçlerini ve elektronik formlarını yönetme ihtiyacı duyan tüm firmalara başarılı yazılım projeleri sunuyoruz.


Alpay GÖĞÜŞ
CDT Bilgi Teknolojileri Genel Müdürü

3- Yeni projelerin, kurulan şirketlerin hemen hemen tüm işlerin içinde elektronik ile ilgili bir kısım bulunuyor, bu paralelde CDT'nin gerçekleştirdiği yatırımlardan bahseder misiniz?
CDT hizmet verdiği sektörlerin ihtiyaçları paralelinde gerek teknoloji gerekse bunu tamamlayıcı hizmetler ve gerekli sertifikasyonların temini için çözümlerini geliştirmek ve bunları doğru noktalarda sunabilmek adına işbirliği, eğitim, altyapı ve çözüm yatırımları yapıyor. Bunlar müşterilerin doğru ürünlere ihtiyaç duyulan uzman destek ve hizmetlerle erişimi için gerekli unsurlar. Bunun için çeşitli donanım, yazılım ve işbirliği çözümlerini geliştirip pazara sunuyoruz.

4- Sektörde var olan çok sayıda proje, konu ve standart ile ilgili CDT'nin sunduğu imkân ve temsilciliklerle, oluşturulan iş ortaklıkları ve ekosistem ile sunulan çözümler nelerdir?
Özellikle savunma sanayiinin



ihtiyaç duyduğu DO-254, DO-178 ve bunun gibi standartların sertifikasyonu konusunda dünyada lider ve yönlendirici noktada bulunan firma ve çözümlerle çalışıyoruz. Bu noktada hem genel bilgilenme hem de projelere özel hizmetler için sınırsız kaynak kullanımı mümkün oluyor. Bu kaynakların tamamlayıcı unsurlar, firmalar ve uzmanlar ile tek noktadan önerilebildiği ender çözüm noktalarından birisiyiz.

5- Yerelde ve globalde (özellikle körfez ülkeleri) var olan müşterileriniz?

Türkiye de teknoloji ile geliştirme yapan hemen hemen tüm firmalar ile bir şekilde veya konuda müşteri ilişkisi içerisindeyiz. Burada savunma, havacılık, elektronik, haberleşme, tüketici ürünleri, beyaz eşya, otomotiv ve üretim sektörlerinden pek çok müşteriyi belirtebiliriz. Körfez ülkelerinde de savunma sanayiinde çalışan müşterilerimize benzer hizmetleri sunuyoruz ve o coğrafyada bu sektörde çalışmaya başlayan firmaların sayısının artması paralelinde müşterilerimiz de çoğalıyor.

6- Gelişen iş ortaklıkları ve yerel firmalar desteği ile müşteri memnuniyetinin artırılması konusunda nasıl çalışmalar yapıyorsunuz?

Müşteri hizmetleri bizim en fazla önem verdiğimiz konu. Temsil edilen çözümler ile ilgili mühendis arkadaşlarımızın hem bilgilenmesi hem de tecrübe kazanması konusunda yoğun çalışmalarımız var. Ayrıca hem teknik hem de sektör tecrübesine sahip uzman bir kadro ile çalışıyoruz. Satış konusunda çalışan arkadaşlarımızın dahi teknik bir altyapıya sahip olması ve mühendislik temelinden gelmeleri buna en önemli gösterge. Ayrıca profesyonel çözümler ile verilen hizmetlerin kayıt, takip ve raporlamasını da müşteri bazında yapıyoruz. Her yıl düzenlediğimiz seminer, eğitim ve workshop çalışmaları ile müşteri bilgilendirmelerini de en üst düzeye çıkartıyoruz.

7- Mentor ürün ailesine katılacak yeni ürünlerin güncel fiyatlara etkisi, bu sayede daha üst düzey teknoloji ve imkanların daha avantajlı şekilde ve sinerji yaratacak bir yapı ile sunulması konusunda neler söylemek istersiniz?

Yeni gelen ürünler ile belli bir bütçe üzerinde alınabilen teknolojilere erişim hem paket hem de fiyat olarak çok daha erişilebilir hale gelecek. Mentor çözümlerinin üst versiyonları ile aynı altyapıyı ve kullanıcı arabirimini kullanan bu ürünler ile çift yönlü bilgi paylaşımı, ortak kütüphane, ölçeklenebilir tasarım akışı ve simülasyon teknolojileri entegre kullanımı gibi çok zengin teknik imkanların bugüne kadar görülmemiş fiyat avantajları ve ücretsiz hizmetler ile birlikte sunulması planlanıyor. Bu çözümlerin bugüne kadar bütçe boyutu itibarıyla bu ürünlere ulaşamayan geniş bir kitle tarafından kullanılmasını bekliyoruz.



8- Yerel yönetimlere ve yeni kurulan firmalara verilen Mentor programları desteğiniz ile ilgili bilgi verebilir misiniz?

Yerel yönetimle ilgili bir program yok.
Yeni kurulan firmaları desteklemek ve gelişmelerine katkıda bulunmak adına farklı üretici programları ile destek hizmetleri sunuyoruz. Bu programlar sayesinde firmaların faaliyet konularına göre ücretsiz yazılımlardan, çeşitli indirim ve destek çalışmalarına, uluslararası network erişiminden teknolojik destek ve ortaklıklara kadar farklı kapsamlarda kaynağa erişimleri mümkün oluyor.

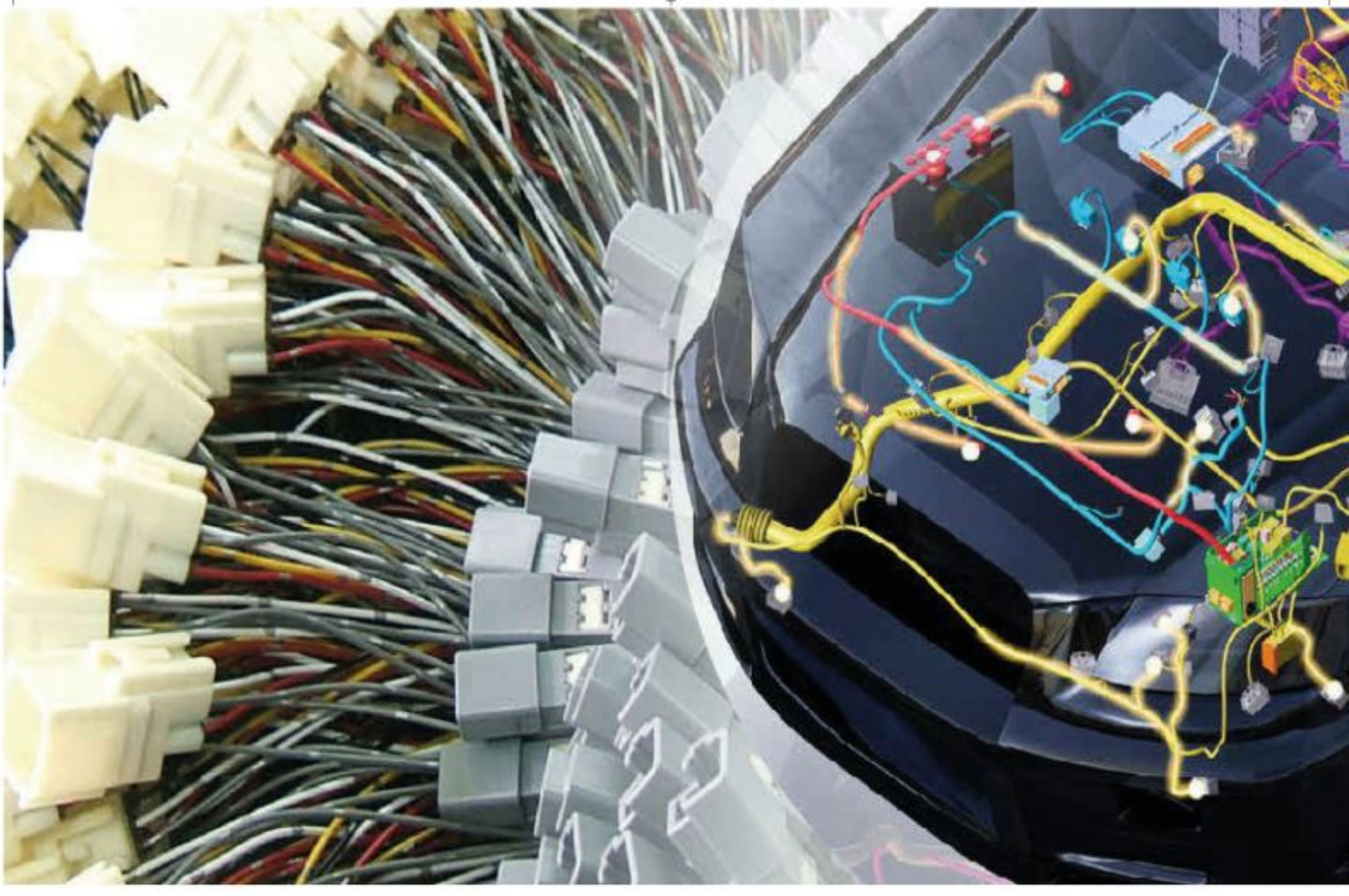
9- EDA çözümünün kullanım alanları ve sağladığı avantajlardan bahseder misiniz?

Elektronik tasarım otomasyonu; baskılı devre kartı, entegre devre tasarımı, gömülü yazılım sistemleri, analiz, simülasyon, kablolama, üretim ve tasarım teknolojilerinin tümünü içinde barındıran bir kavram. Bu çerçevede elektronik tasarım yapan firmaların teknolojiyi tasarımlarına yansıtabilmeleri, üretilebilir ve sağlıklı ürünler çıkartabilmelerinin altında yatan temel unsurlardan birisidir. Bu çözümler sayesinde hızlı, güvenilir, standartlara uygun ve yeni teknolojileri hedefleyen tasarımlar yapılabilir.

10- Gelişen ihtiyaçlar kapsamında DO-254 gibi yeni standartlar konusunda yapılan çalışmalar nelerdir?

DO-254 havacılık sektöründe hizmet verecek donanım standartlarını belirleyen bir kavram. Hemen tüm projelerde gerekliliği hissedilen bir yapı olduğu için havacılık ve ilgili sektörlerde yaygın olarak kullanılıyor. Bu standart çerçevesinde donanım tasarımının tüm süreçlerinde belirli yöntem, dokümantasyon ve kuralların uygulanması ve bunun gösterilebilmesi sertifikasyon için gerekli oluyor. Türkiye'de de ciddi bir şekilde yaygınlaşan ve ilgi çeken bu konuda CDT olarak hem bilgi kaynaklarına erişim hem ürünler hem de danışmalık, eğitim ve destek hizmetlerini uluslararası çalışan uzman bir kadro ile sunuyoruz.





1- Can you tell us about yourself, Mr. Alpay Göğüş, General Manager of CDT Information Technologies?
I have born in 1969 in Gaziantep. I am an electronic and communication engineer. I am professionally working in information technologies sector since 1990 and since 1995 I am continuing to work in my own companies.

2- What are the opportunities and solutions does CDT Information Technologies offer for their customers?
We are rendering service to electronic, telecommunication, defense, automotive, aerospace/aeroplane and production industries with our most experienced team which can offer most solutions in the field of Electronic Design Automation in their region. Our company, which is leader of the market in this regard, renders service to customers more than 60, especially like Aselsan, TAI, FNSS, Arçelik, SDT, Vestel, Hexagon, Temsa etc.
We are offering solutions to our customer portfolio by combining our professional manner with internationally accepted innovation and technologies, local services. We are also rendering service in design, analyze, simulation and production in computer-aided design technologies including various fields as electronic design, cabling, PCB production, reliability engineering.
Via our firm Doxoft (an information, document and process management profession) we also offer successful software projects to all companies, especially bank-finance and insurance, which need to manage their documents, business process and electronic forms.

3- In almost all projects and business of newly founded companies there is a part connected with electronic. In parallel with this, can you tell us about the investments of CDT?
CDT is making cooperation, education, infrastructural and solution investments in parallel of the needs of its customer market, to provide either technology or supplementary service and necessary certifications develop solutions and offering these in the right point. For this we are developing and offering various hardware, software and cooperation solutions to the market.

4-What are the opportunities, agencies and solutions for joint ventures and ecosystem offered by CDT about great number of projects, topics and standards in the sector?
We are working with leader and router companies and solutions on certification of DO-254, DO-178 and such like standards needed by especially defense industry. In this point both in general informing and services special for projects there is an unlimited sourcing opportunity. We are the best from the point of subsidiary elements, companies and experts.

5- How about your local and global (especially gulf countries) customers?
We are in relationship one way or the other with almost all companies which develop technology in Turkey. In this point we can refer customers from defense, aerospace, electronics, communication, consumer products, home appliances, automotive and manufacturing fields. We are also rendering similar services to our customers of defense industry from gulf countries. And our customer number increases in parallel of increase of the companies began to work in this sector,

6- How do you work in the point of increase the customer satisfaction by support of developed joint ventures and local companies?
Customer service is the most important issue for us. We work hard to provide experience to our engineers about the solutions. Besides we are working with an expert staff experienced both in technic and sector. We are also making customer based record, chase and reporting of services with professional solutions. With annual seminar, education and workshops we are carrying customer information to higher levels.

7- What can you say about the effect of the new products of Menor product family to the current prices and thus presenting advanced technology and opportunities more advantageous an synergistically?
By the new products access to the expensive technologies will be more affordable. We are planning to offer these products, in which the same substructure and user interface with upper version of Mentor solutions is used, dual information sharing, common library, scalable design stream and integrated usage of simulation technologies, with unprecedented prices and complimentary services. We are expecting that these solutions will reach the large masses which





couldn't afford them.

8- Can you give us information about your Mentor programs support offered to the local governments and young companies?

There is no any program about local governments.

For supporting and contributing to their development we are already offering various generation programs to young companies. By dint of these programs, they have opportunities to reach various sources like complimentary software, discount and supports, international network access, technologic support and collaborations.

9- What are the areas of usage and advantages of EDA solution?

Electronic design automation is concept comprising, printed circuit card, integrated circuit design, firmware systems, analyze, simulation, cabling, production and design technologies. In this scope it is one of the basic elements to produce generable and healthy products and to reflect the technologies to designs. By these solutions designs which aims rapid, credible, confirming to standards and new technologies.



10- In line with the requirements what are the studies made in the field of new standards as DO-254?

DO-254 is a concept which specifies the hardware standards rendering service in aviation industry. It is a structure necessary in almost all projects. So it is commonly used in aviation and related sectors. In the scope of this standard all process of hardware design there is a need of a specific method, documentation, abide to rules and certification to prove all these. Also becoming seriously popular in Turkey, as CDT we are offering access to the information, products, consultancy, education and support services with an internationally expert staff.

KIDEM TAZMİNATI YENİ YASASI

New Severance Payment Law



ÇETİN ÖZBEY

Bu tasarıya hem işverenler gönüllü değil, hem de işçi çalışanlar ve işçi konfederasyonları karşı. Dolayısı ile seçim öncesi bu yasa çıkmaz. Zaten süre de yeterli değil. Seçim sonrasını ise bilemeyiz tabii ki. Memlekette işsizlik küçümsenmeyecek boyutta. En önemlisi işsiz olup, son bir senede her hangi bir işe girme imkânı bulamayan gençlerin sayısına bakarsanız durumun ürkütücülüğü daha net bir şekilde ortaya çıkıyor.

Yeni yasa taslağına göre; işten çıkartılan çalışanının tazminat alamayacak olmasının "İşten atılmayı" kolaylaştıracağını düşünüyor çalışanlar. Malum yeni yasa taslağı hükmüne göre iş görene ancak emekli olunduğu zaman hak ettiği tazminatın tamamı ödenebilecek. Taslakta istifa eden işçilere ödenecek tazminat ile ilgili herhangi bir ayrım yapılmamış. Ancak işveren, kesimi kalifiye işçileri ellerinde tutamayacakları gerekçesiyle istifa edenlere tazminat ödenmemesini tabii ki uygun görüyor ve talep ediyor. Bireysel kıdem hesabı aynen bireysel emeklilik sistemindeki gibi sigorta şirketleri tarafından yönetilecek. İşçi sendikaları ise fona devlet garantisi sağlanması gerektiğini, aksi takdirde sigorta şirketinin iflası durumunda işçilerin mağdur olacağını savunuyor ki bu görüşün doğru olduğu da açık.

Bu yasa taslağı daha çok su götürür. 04 Mart günü Çalışma Bakanı yasa taslağının üzerinde daha çalışacaklarını ifade ettiler. Siz Mart ayının ilk haftasında kaleme aldığım bu yazıyı Nisan ayı başında okuyabileceksiniz. Her ne ise; az kaldı ama seçim öncesi belirli bir zümreyi üzecek bir yasanın çıkartılacağını zannetmiyorum. Seçim ortamının gereği budur. Seçim sonrasında ise bu konunun gündemin ilk sıralarında yer alıp almayacağı da tabii ki belli değil. Daha sonrasında ise " İşçiyiz, güçlüyüz, hakkımızı söke söke alırız vb.. deyişleri haykırmayı bir tarafa bırakarak tüm işçi konfederasyonlarının birleşmesi ile konuya belirli bir strateji çerçevesinde yaklaşıp ona göre hareket etmeleri gerekir.

Yapılan itirazları bu gün dikkate almayanlar, yarın aynı sesleri duyacaklar mı acaba? İşte bunu şimdilik kestirebilmek mümkün değil. Tabii ki bunların hepsinin seçim sonuçlarına göre değişkenlik arz edeceği kabulü zorunlu olan bir gerçek.

Bu kanun taslakları hazırlanırken öyle zannediyorum ki, ilk toplantılara görüş almak için bile olsa, işçi ve işveren temsilcileri davet ediliyordur. Veya öyle olması gerek. Şayet bu yapılmıyorsa, tasarı kanunlaşmasına kadar ki süreçte bu iş birliğinin birçok anlaşmazlığın önüne geçeceği mutlakken bunun neden yapılmadığını / yapılamadığını anlamak hakikaten zor. Oysa ki çok zor bir iletişim olmadığı gibi, süreci kısaltıcı bir çalışma olacağı da mutlak.

Temenni ediyorum ki, çalışanların kazanımlarına zarar gelmesin.

Bu tasarıya hem işverenler gönüllü değil, hem de işçi çalışanlar ve işçi konfederasyonları karşı.

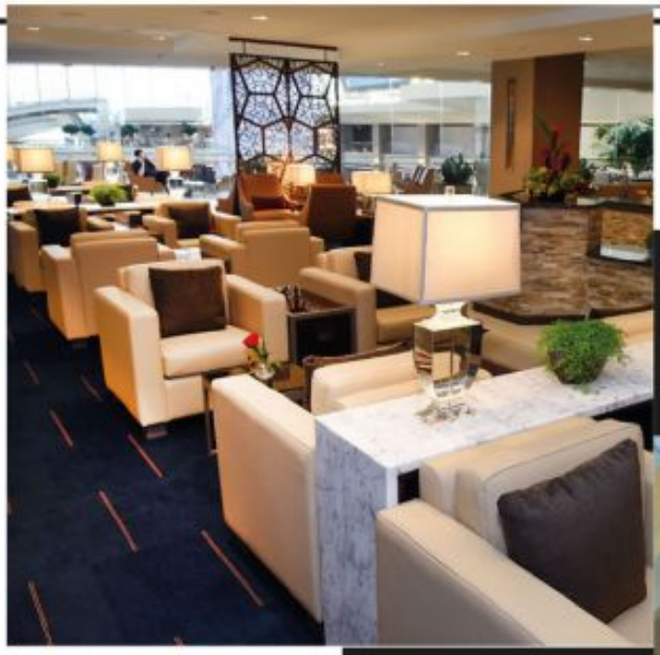
Both employers *and employees and labor confederations' heart is not in this law draft. Thus this law won't enact before the election. Anyway there is no sufficient time. But of course we can't know what comes after the election. We can't underestimate the rate of unemployment. Above all when you consider the number of young population which is locked out and couldn't find an opportunity to find a job in last one year, you can realize the fearfulness of the condition.*

According to the new law draft, employees think that foreclosure of severance for job losers will smooth the way of "dismission". As you know according to the new law draft, worker can only take the whole of severance when he/she retires. In the draft there is no any differentiation about the severance for employee who resigns. But employers of course chooses and demands not to indemnify payment for resigners on the grounds that they can't hold qualified labor. Just like in the individual pension accounts, individual precedence accounts will also be managed by insurance companies. Labor unions stand up for a state guarantee in fund, otherwise if insurance company crashes, employees will be mistreated. It is clear enough that this opinion is right.

This law draft is debatable. In 4 March Secretary of Labor expressed that they will study more on the draft. You will be able to read this article in the beginning of the April, which I have wrote in the first week of March. Anyway we have a short time but I don't think that a distressing law won't be legislated before the election. This is necessity of an election atmosphere. And of course it is not certain that this issue will be at the top of agenda after the election. Afterwards we must leave aside those slogans like "We are worker, we are strong, and we will nail our rights!" etc. and all labor confederations must be united and act in a significant strategy.

Those who take no notice of reclaims, will give ear to the same words tomorrow? For the nonce it is hard to make out. It is essential that we have to accept the reality that all of these depends on results of election.

In the draft process of these laws, I think that even though in the first meetings, only for receiving opinions, employees and employers may have been invited. Or it must be in that way. If they don't do this, having regard to the fact that this cooperation will prevent many disagreements, it is very difficult to understand why they don't or can't do this. Whereas it is not difficult channel of communication, though it obviously accelerates the process. I wish employees acquirements will not have any damage.



Emirates

LAX'TA

Lüks bir lounge açtı







Emirates opens a luxurious lounge at LAX



Emirates'in Los Angeles Tom Bradley Havalimanı'ndaki yeni salonu açıldı. Bu salon şirketin 6 kıtaya yayılan 36 salonuna ilaveten tüm Birinci Sınıf ve Business Sınıfı Emirates yolcularına özel olarak açıldı. Şirketin sık sık seyahat eden yolcularına özel avantajlı programı Emirates Skywards üyeleri ile Platin ve Gold üyeler, toplamda 157 müşterisini ağırlayabildiği deri koltuklu salona giriş hakkına sahip. Ceviz ağacı mobilyalar, ağaç kafes örgüler, zarif döşemeler ve altın Rolex saatlerle süslü bu lüks dekorasyonlu lounge bölgesi, dünyadaki Emirates Lounge'larının standartlarını yansıtıyor.

Emirates new lounge in the Los Angeles Tom Bradley Airport was inaugurated on 19th March, 2015. This lounge will join their other 36 lounges scattered all over the 6 continents and is open to all First and Business Class Emirates travelers. The airlines' frequent flyer program, Emirates Skywards, Platinum and Gold members too, can access the lounge that seats around 157 customers in leather armchairs. The lounge area is lavishly decorated with walnut wood furniture, timber trellis work among other elegant furnishings and gold Rolex watches, which match the standards of Emirates Lounges worldwide.



Atatürk Havalimanı'nda Hollywood Ünlüleri Podyuma Çıktı

Türkiye'de ve dünyada farklı sektörlerde kurumsal kıyafetlere imza atan Burcu Bena'nın tasarımcısı Burcu Leflef, koreografisini ve danışmanlığını oyuncu Taylan Güner'in üstlendiği "Kelebeğin Rüyası" defilesiyle görsel bir şölene imza attı.

Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Gidiş Terminali'nde gerçekleşen defilede, ünlü plastik makyaj sanatçılarının benzer modellere özel olarak uyguladığı makyajlarıyla Hollywood'un ünlü isimleri Victoria Beckham, George Clooney, Angelina Jolie, Marlon Brando ile Real Madrid'in yıldız oyuncusu Cristiano Ronaldo da gecede canlandırıldı.
"Rus Gelin" filmiyle Türkiye'de adını duyuran Tatiana Tsvirevich'in ise baş manken olarak yürüdüğü defile, izleyenlerine unutulmayacak bir show sundu.
Benal Pekelli Aslaner'in kurucusu olduğu Bateks Tekstil bünyesindeki, Burcu Bena özel tasarımlarının yer aldığı defilede izleyicilere görsel bir şölen sunuldu. "Kelebeğin Dünyası" defilesi için podyuma gerçek boyutlarda özel bir uçak maketi yerleştirildi. Uçak piste indiğinde duyulan anonsla birlikte defile başladı. Tasarımcı Burcu Leflef imzasını taşıyan kıyafetleri ile podyumda yürüyen mankenlere, Victoria Beckham, George Clooney, Angelina Jolie, Ronaldo ve Marlon Brando plastik makyaj yönetimiyle eşlik etti. 50 parçadan oluşan rengarenk Burcu Bena Koleksiyonu ile misafirlere havalimanın da ilk bahar ve yaz esintisi yaşatıldı.
Defile öncesinde basın mensuplarının sorularını yanıtlayan Burcu Leflef, defilede kelebeğin içinde barındırdığı tüm renkleri ünlülerle buluşturduklarını söyledi. Birbirinden renkli tasarımların podyuma çıkacağını ifade eden Bena, "Biz senelerdir kurumsal kimlik kıyafetleri yapan bir firmayız. Yaklaşık 16 yıldır bu sektöre hizmet veriyoruz. Özellikle havacılık, petrol gibi dünyanın en iyi ve en büyük şirketlerine hizmet veriyoruz. Buraya yabancı değiliz, buranın bünyesinde büyüdük. Onlara tasarım yaparak bu işi öğrendik. Onun için defileyi burada yapmak istedik" dedi.







Marshall Aviation Services management charter business, FlairJet is panaged fleet.





Hollywood Celebrities Take the Podium in Atatürk Airport

Burcu Leflef, *designer of corporate clothing for various sectors both in Turkey and in the world with her brand Burcu Bena, organized a fashion show "Kelebeğin Rüyası" and actor Taylan Güner was the choreographer and the advisor of it.*
The fashion show was at Atatürk Airport International Terminal and famous names of Hollywood were impersonated with special plastic make-up. Victoria Beckham, George Clooney, Angelina Jolie, Marlon Brando and Real Madrid's ace Cristiano Ronaldo were some of the celebrities which were in the fashion show.





Tatiana Tsvirevich celebrated for the movie "Russian Bride" in Turkey was the leading model of the show. Burcu Bena special designs are within Bateks Textile and its founder is Benal Pekelli Aslaner.
A real sized model plane was on the stage for the show and when the plane landed the show began with the announcement. Models had the clothing which were designed by Burcu Leflef and Victoria Beckham, George Clooney, Angelina Jolie, Cristiano Ronaldo and Marlon Blando were there to be with them. The designs were 50 colorful pieces in total and the guests felt the spring and summer winds. A lot of people from both business and art world attended the event and Tourism Media Group's General Manager Volkan Ataman was also within the guests.
Burcu Leflef answered the questions of press members before the show and said: "We gathered the colors within a butterfly with celebrities. We are a company which has been designing corporate identity clothing. We've been serving this sector for 16 years. We serve to the best and the biggest companies especially in the airlines and petroleum sector. We're not unfamiliar to this place, we grew up within it. We learned this business by working with them, that's why we wanted to do the show here."

TRAFİK KAZALARININ ÖNLENMESİNE YÖNELİK ÖNERİLER-2

Suggestions to Prevent Traffic Accidents -2-



SUAT SARI

Türkiye de 18 milyon taşıt ve 24 milyon ehliyetli sürücü bulunmaktadır. Ülke genelindeki nüfusa oranlandığında, her 5 kişiye 1 otomobil, İstanbul'daki nüfusa oranlandığında 3,5 kişiye bir otomobil düşmektedir. ABD'de her 2 kişiye bir otomobil, AB ülkelerinde 3 kişiye bir otomobil düşmektedir. Araç sahipliliği arttıkça kazalar da aynı oranda artmaktadır. Türkiye, trafik kaza sayısında ve ölümlü kazalarda Avrupa'da ilk sıradadır. Türkiye'deki kazalarda sürücü kusur oranı % 89'dur.

Dünya Sağlık Örgütü raporlarında Türkiye trafik ve yol güvenliğinde en riskli 3.ülke olarak görülmektedir. Trafik kazaları gerek neden olduğu can ve mal kayıpları, gerekse sosyal ve psikolojik etkileri nedeniyle mutlaka kalıcı çözüm bulunması gereken bir sorun niteliği taşımaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün yayınladığı resmi raporlara göre son 10 yılda Türkiye'de trafik kazalarında 43 bin kişi hayatını kaybetmiş, 1,5 milyondan fazla kişi de yaralanmıştır.

İTÜ-UYG-AR (İstanbul Teknik üniversitesi-Uygulama Araştırma Enstitüsü) 2012 yılındaki araştırmasına göre Türkiye'de meydana gelen trafik kazalarının ülke ekonomisine yıllık zararı 5 milyar USD'dir. İstanbul'da ise son 4 yılda meydana gelen ölümlü, yaralamalı ve maddi hasarlı kazalarda toplam 1 milyar USD maddi hasar meydana gelmiştir. Daha genel bir çalışma ile trafik kazalarının sosyo-psikolojik maliyetini ve yetişmiş insan gücü kaybının hesaplanması halinde, anılan rakamların daha da büyüyeceği ifade edilmektedir.

Birçok Avrupa ülkesi geliştirdikleri önlemlerle 2001-2010 yılları arasında trafik kazası ölümlerini %50 oranında azaltmayı başarmıştır. Bu tür faaliyetlerin dünya genelinde yürütülmesi için ülkelerin harekete geçirilmesi amacıyla, Birleşmiş Milletler önderliğinde, Dünya Sağlık Örgütü'nün koordinesinde 10 Yıllık Eylem Planı hazırlanmış, 2011-2020 yılları arasında olması beklenen karayolu trafik kazası ölümlerinin %50 oranında azaltılarak 5 milyon hayatın kurtarılması ve 50 milyon yaralanmanın önüne geçilmesi hedeflenmiştir.

Türkiye'de 30 Mayıs 2012 tarihinde toplanan Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulunca kabul edilen ve 2020 yılına kadar ülkemizde trafik kazalarından kaynaklanan ölümlerin %50 oranında azaltılmasını hedefleyen Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı, trafik sorununu çözme adına atılmış önemli bir adımdır.

Karayolu ulaşım sisteminin işleyişinde rolü olan bütün paydaşların "ortak sorumluluk" anlayışı taşıması çerçevesinde vatandaşlar ile kamu sektörü, üniversiteler, özel sektör ve sivil toplum örgütlerinin aynı güvenlik vizyon ve sorumluluğu paylaşmaları gerekir. Bu anlayış, toplumun bütün kesimlerini etkileyen trafik sorununun, konu ile ilgili bütün birim ve kurumların belirlenmiş olan ortak hedefler doğrultusunda eşgüdüm içerisinde hareket ettiği bir 'güvenli sistem yaklaşımı' içerisinde ele alınmasını gerektirmektedir.

Karayolu trafik güvenliği konusunda denetim, eğitim, alt yapı ve sağlık gibi alanlarda görev ve sorumlulukları olan birimlerin her birisinin ayrı ayrı görevlerini başarıyla yerine getirmeleri trafik güvenliğinin etkin bir şekilde sağlanması açısından yeterli değildir.

Diğer bir ifadeyle, trafik sorunu hiçbir kurumun tek başına çözebileceği bir sorun değildir. Her birim ve kurumun aynı zamanda diğer kurumlarla uyumlu bir şekilde çalışması durumunda bütün olarak karayolu güvenliğini sağlamada başarıdan söz edilebilir.

Türkiye'deki kazalarda sürücü kusur oranı % 89'dur.

There are 18 million vehicle and 24 million licensed drivers in Türkiye. Automobile holding rate is 1 per 5 head in country basis and 1 per 3,5 head in Istanbul. In USA this rate is 1 automobile per 2 head, 1 automobile per 3 head in EU countries. As the number of vehicle rises, evenly the number of traffic accidents rises. Türkiye is on the top in traffic accident number and accident involving death in Europe. Accidents in Türkiye driver fault rate is 89 percent.

In reports of World Health Organization, Türkiye is regarded as the 3rd risky country from the point of traffic and road safety. Due to loss of life and property and social-psychological effects, traffic accident is a very serious problem which has to be solved.

According to the formal reports of Security General Directorate, in the last 10 years 43 thousand people died and more than 1.5 million people injured in traffic accidents.

According to the research of ITU-UYG-AR (Istanbul Technic University-Practice and Research Institute) made in 2012, annual economic loss of traffic accidents in Türkiye is $5 billion. Accidents involving death, injury or financial loss in Istanbul in last 4 years reached up to $1 billion. In case of calculating the socio-psychological cost and loss of manpower of traffic accidents, it is sure that those numbers will rise much more than that.

Many of European country succeeded to decrease deaths in traffic accidents 50 percent between 2001-2010 years by taking measures. On the purpose of spreading this kind of activities all over the world, in the leadership of United Nations and coordinately with World Health Organization, a Course of Action was prepared. The goal was to decrease death in highway traffic accidents 50 percent and prevent 5 million death and 50 million wounding in the period of 2011-2020.

Strategy and Action Plan in Highway Security, a decision made by Highway Security High Council which established in Türkiye in May 30, 2012, aims to decrease deaths because of traffic accidents 50 percent in our country till 2020. This is very important step to solve the traffic problem.

All the citizens, public sector, universities, private sector and civil society organizations are obliged to share the same security vision and responsibility in operation of road transportation system. To solve the traffic problem which affects every segment of the society, all the related units and institutes has interiorize this intellect and it does require a 'reliable system approach' in line with common goal and acting in coordination.

Success of all units like supervision, education, infrastructure and health about highway traffic security which have different duties and responsibilities is not enough to ensure the traffic security. In other words, traffic problem is not that easy for a single institution to keep up with. In case of unit and institution coordinates with other institutions, then we can talk about success in providing the security in highway.

suatbora9@gmail.com



TAV Başkan Yardımcısı Burcu Geriş

Dünya Ekonomik Forumu'nun Genç Küresel Liderleri arasında

TAV Havalimanları Finans Başkan Yardımcısı Burcu Geriş, Dünya Ekonomik Forumu tarafından her yıl geleneksel olarak seçilen Genç Küresel Liderler listesinde yer aldı. Genç Küresel Liderler; akademi, iş dünyası, sanat, sivil toplum kuruluşları ve siyasetçiler arasından dünyanın geleceğini şekillendirmede potansiyel etkiye sahip olabilecek kriterlere sahip adaylardan seçiliyor.

TAV Havalimanları Finans Başkan Yardımcısı Burcu Geriş, Dünya Ekonomik Forumu'nun yüksek prestijli Genç Küresel Liderleri arasında gösterildi.

TAV Havalimanları Finans Başkan Yardımcısı (CFO) Burcu Geriş: "Genç Küresel Liderler 2015 Forumu'nda yer almaktan dolayı çok gururluyum. Havalimanı tasarımı, inşaatı, finansmanı ve operasyonlarında dünyada öncü bir marka olan TAV Havalimanları olarak, her zaman finansal başarıyı, daha geniş toplumlar için değer yaratma algısıyla birleştirmeyi amaçlıyoruz. Bunun için faaliyet gösterdiğimiz bölgelerin ve ülkelerin sürdürülebilir kalkınmasına katkıda bulunuyoruz. Ekonomiye doğrudan katkıların yanı sıra 14 bin 500 çalışanın kişisel ve profesyonel gelişimini destekliyor ve çok sayıda kurumsal sosyal sorumluluk projesiyle yerelde toplumsal fayda yaratmaya çalışıyoruz. Ayrıca TAV olarak, kadınlara güç ve yetki verilmesini destekliyoruz ve fırsat eşitliği anlayışına güçlü bir şekilde bağlıyız. İnsani değerlere saygılı böyle bir kuruluşta çalışıyor olmaktan büyük mutluluk duyuyorum. Genç Küresel Liderler topluluğunun bir parçası olarak, dünyanın gelecek nesil liderleriyle tecrübelerimi paylaşacağım ve olumlu bir değişiklik yaratmak için çalışmalarını destekleyecek bu fırsatı değerlendireceğim için çok heyecanlıyım" dedi.



TAV VP Geriş among WEF's Young Global Leaders

***TAV Airports Finance** Vice President (CFO) Burcu Geriş is selected to the highly-acclaimed Forum of Young Global Leaders.*

TAV Airports Finance Vice President (CFO) Burcu Geriş stated: "I'm honored to be included among 2015 Young Global Leaders. A leading brand in airport design, construction, finance and operations globally, TAV Airports has always aimed at interweaving financial success with creating value for the wider society. To this end, we contribute highly to the sustainable development of the regions and countries where we operate at. Besides direct contributions to the economy, we support personal and professional development of our 14 thousand 500 employees and strive to empower local communities through a wide range of Corporate Social Responsibility activities. Furthermore, at TAV we support the empowerment of women and have a strong commitment to an equal opportunities approach. I'm grateful to be working within such an organization with humanitarian values. As a part of the YGL community, I'm excited to share experiences with the next generation of world's leaders and use this opportunity to further my efforts to create positive change."

TAV Airports Finance Vice President (CFO) Burcu Geriş is selected to the Forum of Young Global Leaders. An initiative of the World Economic Forum, The Forum of Young Global Leaders is a community made up of the world's most outstanding next-generation leaders, who are committed to improving the state of the world.

Donald Trump'un 7 milyon Dolarlık Özel Helikopteri

Ünlü ve atılımcı bir işadamı olan Donald Trump, hayatındaki araçları çok daha güzel yapma alışkanlığına sahip.

Being a celebrity and an entrepreneur means that Donald Trump is used to the finer things in life.



Altın bisikletinden ve kendine özel tasarlanan özel jetine kadar Donald Trump birinci sınıf yolculukları seviyor. Ama Trump'un gıpta edilecek hava aracı filosunda bulunan bir helikopter var ki, muazzam! Yenilenmiş bir Sikorsky S-76'nın içine şöyle bir bakmanızı tavsiye ederiz.

Helikopteri revizyondan geçirmesi için kendisiyle işbirliği yapılan uçak içi tasarımcısı Eric Roth, ikinci el bir Sikorsky olan helikopterin eski ve modası geçmiş iç mekânını sökerek altın malzemeyle kapladı. Trump'tan da başka bir şey beklenmezdi zaten. Bu helikopterdeki emniyet kemerlerinden el tutma yerlerine, hatta bütün düğmeler 24 ayar altınla kaplı. Trump'un helikopterin raflarında bile su stoku yapılmış hem de sıradan su değil, kendi markası olan Trump Ice kaynak suyu! Bu arada Roth, helikopterin sahibi hakkında herhangi bir yorumda bulunmasa da ağzından kaçırdığı Trump ismi ve helikopterin bedenine işlenen altından aile arması yeterince açıklayıcı oluyor! İkinci el Sikorsky helikopterleri 5 ila 7 milyon dolar değerinde oluyor. Roth, midas dokunuşuyla yapılan tadilatın ne kadar tuttuğunu söylemese de maliyeti 750 bin Dolar civarında olduğu tahmin ediliyor. Roth'un yorum aslında her şeyi özetliyor: "Eğer bir işe Trump'un imzası atılması gerekiyor, bu en iyinin de iyisi olmalı ve bu helikopter de onun ismine yakışıyor."



Donald Trump's $7 Million Private Chopper





From his gold *bike to his custom private jet, Mr. Trump likes to travel in style. But a jet only one part of Trumps enviable fleet of air transport, today we're giving you a glimpse inside one of Trump's private choppers, a thoroughly refurbished Sikorsky S-76.*

Aircraft interior designer Eric Roth was hired to perform the chopper overhaul- he gutted the old and outdated interior (the Sikorsky was purchased second-hand) and outfitted it with gold hardware. Did you expect anything less from Trump? From the seatbelts to the handles, all the trimmings in this chopper are plated with 24 carat gold. Even the shelves of the Trump chopper were stocked with water- but not just any old bottled water- Trump Ice spring water.

Incidentally, Roth couldn't comment on the identity of the owner, but the giveaway was the Trump name and family crest emblazoned on the side of the chopper in (you guessed it!) gold. Pre-owned Sikorsky choppers sell for $5 million to $7 million and while Roth couldn't comment on how much was spent on the midas inspired renovations, it is estimated that the overhaul could have cost around $750,000. "If it's got the Trump name on it, it's got to be the best of the best, and this helicopter is worth of his name," Roth said.





BOMBARDİER 40 ADET CS100 İÇİN MALEZYA'DA



Bombardier lands Malaysia for 40 CS100s

Malezyalı yeni havayolu şirketi Flymojo, Bombardier ile 40 adet CS100 için bir niyet mektubu imzaladı.
Niyet mektubunun içeriği 20 kesin sipariş ve 20 opsiyonlu siparişten oluşuyor. Uçakların liste fiyatı kesin siparişler için 1.47 milyar Dolar ve eğer opsiyonlar da gerçekleşirse toplam 2.94 milyar Dolar.
Langkawi Uluslararası Denizcilik ve Havacılık Fuarı'nda (LIMA) yapılan bu denli büyük bir ticari siparişlerin ilki olan anlaşmanın niyet mektubu imzasına Malezya Başbakanı Najip Razak'ın başkanlık etti. Ayrıca Güneydoğu Asya'da C serisinin verilen ilk siparişi. Hava operatörlüğü sertifikasını alan Flymojo, bir an önce uçakları uçurabilmeyi ve "değerli" bir hava taşımacılığı şirketi haline gelmeyi umuyor. CS100'lerin konfigürasyonu hakkında herhangi bir detay verilmedi.
Bu arada Bombardier'in Çin ve Asya-Pasific Bölgesi Satıştan Sorumlu Başkan Yardımcısı Andy Solem, teslimatlar hakkında net bir tarih belirlenmediğini belirtti.

***New Malaysian** carrier, Flymojo, has signed a letter of intent (LOI) with Bombardier for up to 40 CS100s.*
The LOI comprises firm orders for 20 aircraft and options for 20 more.
List prices for the aircraft are at $1.47 billion for the firm orders, and at $2.94 billion if all options are fully exercised.
Malaysia's Prime Minister Najib Razak presided over the LOI signing, which is the first ever major commercial order announcement at the biennial Langkawi International Maritime & Aerospace (LIMA) exhibition.
It is also the first C Series order in Southeast Asia.
Flymojo, which has attained its air operator's certificate, says it hopes to start flying as soon as possible, and that it will become a "value" carrier. No specific details have been provided on the configuration of the CS100s.
Meanwhile, Bombardier's vice president of sales in China and Asia-Pacific Andy Solem, adds that no fixed date has been set for the deliveries.

HAVAŞ, BRİTİSH AİRWAYS İLE EĞİTİM İŞBİRLİĞİ ANLAŞMASI İMZALADI



Havaş signs a training agreement with British Airways

Dünyanın önde gelen havayolu şirketlerine yer hizmetleri sunan Havaş, İngiltere'nin bayrak taşıyıcı havayolu British Airways (BA) ile eğitim anlaşması imzaladı. Anlaşmayla birlikte Havaş, British Airways'in yurtdışından eğitmenlerle yürüttüğü harekat memuru ve ramp ekip sorumlusu eğitimlerini kendi bünyesindeki eğitim modülüne entegre etti. Böylece Havaş, BA'nın uluslararası standartlardaki Insignia programı üyeleri arasına katıldı. Havaş BA'ya hizmet verdiği tüm istasyonlarda kendi eğittiği harekat memurları ve ramp ekip sorumlularıyla operasyonlarını sürdürecek.
Havaş Genel Müdür Vekili Kürşad Koçak, "Havaş olarak, tüm operasyonlarımızda en iyi hizmeti sunabilmek için çalışanlarımıza verdiğimiz eğitimleri uluslararası standartlara uygun nitelikte



sağlıyoruz. Eğitim modüllerimizde de önceliğimiz, gelişen ve değişen sistem ve teknolojilere paralel kapsamlı eğitimlerle operasyonlarda görev alan çalışanlarımızı desteklemek. Bu doğrultuda, harekat memurlarına ve ramp ekip sorumlularına verdiğimiz eğitim başlıklarını, Avrupa'nın lider havayolu şirketlerinden British Airways'in eğitim prosedürlerine entegre hale getirerek havayolunun Insignia programına "Silver" üye olarak dahil olduk. Bu anlaşma, kurumumuzun verdiği hizmetlerde dünya standartlarını sağladığının da bir göstergesidir" dedi.
Anlaşmayla İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki operasyonlarda Havaş'ın kendi bünyesinde sağladığı uluslararası standartlardaki eğitimin British Airways prosedürlerine uygunluğu tescillenmiş oldu. Insignia programı kapsamında; headset, pushback&towing, ekip sorumlusu hizmetleri (SAL), harekat memuru hizmetleri (TRC) konusunda Havaş tarafından çalışanlara verilen eğitimlerin standartları, British Airways tarafından uygun donanım ve standartlarda kabul edilirken, koltuk ve perde konfigürasyonu eğitimi konusunda ise Havaş bünyesindeki eğitmenler sertifikalandırıldı.

***Providing ground** handling services to the world's leading airline companies, Havaş has signed a training agreement with British Airways (BA), Great Britain's national airline company. Havaş integrated dispatcher and ramp crew official trainings provided by foreign trainers of British Airport with its training module thanks to the agreement. As a result, Havaş has become a member of BA's Insignia program offered at international standards. Havaş will continue its operations at all BA stations that it provides service with the dispatchers and ramp crew officials trained by Havaş.*


BRITISH AIRWAYS

Insignia Programme

HAVAS Ground Handling Company

Havaş General Manager Kürşad Koçak (a.i.) stated: "Havaş provides employee trainings that are in compliance with international standards in order to guarantee the best service within all of its operations. The priority of our training modules is to support our employees who work for operations with the trainings that are in line with the developing and changing systems and technologies. We integrated the training subjects of dispatchers and ramp crew officials with the training procedures of one of the Europe's leader airline companies, British Airways, and participated in British Airways' Insignia program as a 'Silver' member. The agreement proves that the services provided by our company meet global standards."
The agreement certifies that the trainings of Havaş provided at the operation units of Istanbul Atatürk Airport are in accordance with the procedures of British Airways, therefore with international standards. Whilst the standards of headset, pushback & towing, crew official services (SAL) and dispatcher services (TRC) trainings of Havaş given to its employees as per Insignia program are accepted to have adequate equipment and standards by British Airways, the trainers of Havaş were also certificated for seat and curtain configuration training.

TÜRK HAVA YOLLARI UÇAKLARI-NA KADIN ELİ DEĞDİ



Türkiye ve dünyanın en büyük uçak bakım şirketlerinden birisi olan Türk Hava Yolları Teknik AŞ'de görev yapan kadın teknisyenler, erkek meslektaşlarına taş çıkartıyor. Tulumlarını giyip takım çantalarıyla uçakların bakım ve onarımın gerçekleştiren kadın teknisyenler, insanların THY Teknik AŞ'de çalıştıklarına inandıramadıklarını söylüyor. Kadın teknisyenler, en çok karşılaştıkları sorulardan birinin ise "Hostes misiniz?" olduğunu belirtiyor.

Genel olarak erkek hakimiyetindeki mesleklerden birisi olan uçak bakım teknisyenliğine son zamanlarda kadınların ilgisi de artı. THY Teknik A.Ş.'de yıllar önce sayıları bir elin parmaklarını geçmeyen kadın teknisyenlerin sayısı hızla artarak 85'e ulaştı. Kadın teknisyenlerin 72'si operasyonlarda; yani uçak bakım ve onarımında çalışıyor. Kadın teknisyenler tıpkı erkek meslektaşları gibi tulumlarını giyip, takım çantalarıyla uçakların yolunu tutuyor, teknik aksamın bakım ve onarımını gerçekleştiriyorlar. Bir çok erkeğin bile zorlanacağı işleri büyük özveriyle yapan kadın teknisyenler, erkek teknisyen arkadaşlarının da saygısını kazanıyor.

1993 yılında THY Teknik AŞ'de çalışmaya başlayan ve gösterdiği başarılarla Türk Hava Yollarının ilk ve tek kadın başteknisyeni olan Nursel Ünden Ortaç, "Türk Hava Yolları ile tanışıklığım ilk 1986 yılında staj işleriyle oldu. İki sene staj yaptım. 2008 yılından itibaren Türk Havayolları Teknik AŞ'de kalibrasyon atölyesinde başteknisyenlik yapmaktayım. Türk Hava Yollarının ilk ve tek bayan baş teknisyeniyim. Bayan olarak teknisyen olmak zaten herkesin ilgiyle baktığı bir durum. Türk Hava Yollarında çalıştığımızı söyleyince, gelen ilk soru 'hostes misiniz?' Kimse Türk Hava Yollarında teknisyen olarak çalıştığımıza inanmıyor. Meraklısı olana işimizi detayı ile anlatıyoruz. Güzel bir duygu" dedi.



Türk Hava Yolları uçaklarına kadın eli değdi

Türkiye ve dünyanın en büyük uçak bakım şirketlerinden birisi olan Türk Hava Yolları Teknik AŞ'de görev yapan kadın teknisyenler, erkek meslektaşlarına taş çıkartıyor.





Women hands on Turkish Airlines' Airplanes

Women technicians in charge in Turkish Airlines Technic Inc., one of the biggest aircraft maintenance company in Turkey and the world, are surpassing their men colleagues.



Women technicians, *which are putting on their overalls and running their jobs, are saying that they can't convince people that they are working in Turkish Airlines Technic Inc. they are speaking of the most question they face is "Are you stewardess?" Recently women are getting more interested to the aircraft maintenance, which is a profession dominated generally by men. Years ago number of women technicians in Turkish Airlines Technic Inc. was too little. But now women technician rate has reached to 85 percent. 72 percent of women technicians are working in operations, which means aircraft maintenance and repair.Just as men, they are also wearing their overalls and make for aircrafts with their tool box and maintain the technic sections. Working devotedly, women technicians won the respect of their men workmates by overcoming even the hardest missions.*

Nursel Ünden Ortaç, is the first and only women chief technician of Turkish Airlines, who started to work in Turkish Airlines Technic Inc. in 1993: "I met with Turkish Airlines in 1986, when I was an intern. I interned for two years. I am working as a chief technician in the Turkish Airlines Technic Inc. calibration atelier. I am the first and only women chief technician of Turkish Airlines."





THY Ahvaz Seferleri Başladı

Türk Hava Yolları, İran'da uçtuğu yedinci nokta olan Ahvaz seferlerine başladı.

Turkish Airlines started flights to Ahvaz, the seventh flight destination in Iran.



Turkish Airlines Starts Ahvaz Flights

Atatürk Havalimanı'ndan kalkan ve üç saatlik uçuşun ardından İran'ın Ahvaz şehrine inen Türk Hava Yolları uçağı ilk seferi başlatırken Türk ve İranlı yetkililer hattın açılışı için kurdele kesti. THY yöneticileri, basın mensupları ve işadamlarından oluşan heyet, Ahvaz Havalimanı'nda Belediye Başkanı ve havalimanı yöneticileri tarafından karşılandı.
THY Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur, Ahvaz'da yaptığı açıklamada, Türkiye'ye yılda 1,5 milyon İranlı yolcu taşıdıklarını ve İran pazarının kendileri için önemli olduğunun altını çizdi. Olmuştur, yeni açılacak hatlarla birlikte İranlı yolcuların ulaşımına katkı yapacaklarını da belirterek açılacak yeni hatları şöyle sıraladı: "Bu vesileyle bu yıl açacağımız San Francisco, İran için çok önemli bir nokta. Portekiz'de Porto, İtalya'da Bari, Afrika'da iki tane daha ülkeye başlayacağız. Uzakdoğu'da Taipei günde bir sefer olarak ayın sonunda başlıyoruz. Yine Filipinler'in başkenti Manila'ya haftada üç sefer uçuşlarımız başlıyor. Avusturya Graz kentine, Almanya'nın Baden-Baden şehrine Almanya'daki 14. uçuş noktamıza başlıyoruz."

***Taking off from** Atatürk Airport in 16 March and landed to Iran's Ahvaz city after a three hours of flight, Turkish Airlines' airplane started its first flight and Turkish-Iranian authorities cut ribbon for the inauguration of the flight line. Committee consisting of THY authorities, press member and business people, welcomed in Ahvaz Airport by Mayor and airport executives.*
Turkish Airlines Vice General Director Ahmet Olmuştur stated that they are carrying 1.5 million Iranian passenger to Turkey and Iran market is important for them. He mentioned that with the new flight lines they will contribute to the transportation of Iranian passengers and continued: "On this wise our new line San Francisco which will be opened this year is a very important destination for Iran. We will start to fly Porto in Portugal, Bari in Italy and two more countries in Africa. In the end of this month we will start daily flights to Taipei. We are also launching 3 flights per week to Philippines capital Manila. And also flights to Graz in Austria, Baden-Baden in Germany (14. flight destination in this country) will be started."





TAV, ABD'YE DUTY FREE İŞLETMESİYLE HOUSTON'DAN GİRDİ

Türkiye'nin en büyük gümrüksüz mağaza işletmecisi ATÜ, Amerika Birleşik Devletleri'nin Teksas Eyaleti'ndeki Houston George Bush Havalimanı'nda 10 yıl süreyle duty free operasyonu yönetimi için gerçekleşen ihaleyi kazandı.
ABD'de havalimanı duty free operasyonu için tercih edilmenin çok önemli olduğunu vurgulayan TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Türkiye'den çıkan bir marka olarak ABD gibi bir ülkede kıyasıya rekabet ederek Houston George Bush Havalimanı'nda 10 yıl süreyle duty free işletmesine ilişkin ihaleyi kazandık. Bu başarı sektörel olarak geldiğimiz noktayı bir kez daha ortaya koydu. ABD'de yolcu sayısına göre 11. havalimanı olan Houston George Bush Havalimanı'nda yakın gelecekte terminallerin büyütülmesine yönelik planlar bulunuyor. Bu başarıda imzası olan tüm çalışanlarımızı tebrik ederim" dedi.
ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan, "Amerika'nın hem ekonomik hem de turizm bakımından önemli şehirlerinden Houston'da yer almak bizim için gurur kaynağı. Buradaki varlığımızı büyütmeyi ve ABD'deki diğer havalimanlarının duty free işletmesinde çözüm ortağı olma referansını en etkili şekilde kullanmayı hedefliyoruz" dedi.

TAV enters the US market through Houston Airport with duty free operations

TAV Havalimanları iştiraki Atü Duty Free, Amerika Birleşik Devletleri duty free pazarına Houston'dan girdi. ATÜ, gerçekleşen ihaleyi kazanarak Teksas Eyaleti'ndeki Houston George Bush Havalimanı'nda bulunan yaklaşık 700 metrekarelik duty free alanını 10 yıl süreyle işletme hakkını kazandı.

TAV Airports Holding's joint venture, ATU Duty Free, has been awarded the tender to operate the duty free shops in United States of America, Texas at Houston George Bush International Airport. The operating period of the duty free area is 10 years. The project covers the operation right of 700 square meters of duty free area in the airport which in total, served more than 41 million passengers in 2014.

ATU, the largest duty free operator of Turkey, has won the tender of duty free operations management at Houston George Bush Airport in Texas, USA, for 10 years. Houston City Council approved and authorized a retail concession agreement between the City of Houston and ATU Americas, LLC for specialty retail and duty free operations at George Bush Intercontinental Airport. Highlighting the importance of being preferred for the duty free operations of an airport in the USA, TAV Airports President & CEO Sani Şener stated, "We won the tender for the duty free operations of Houston George Bush Airport for 10 years as a Turkish brand after the fierce competition in the US. The success we achieved is another indicator of our significant industrial growth. The terminals will soon be expanded at Houston George Bush Airport, which is the 11th largest airport in the USA in terms of passenger number. I would like to congratulate all of our employees who contributed to this success."
ATU General Manager Ersan Ercan expresses, "We are glad to provide service in Houston which is an important city of the US in terms of economy and tourism. We are planning to expand our operations here and use the advantage of being a solution partner at duty free operations of other airports in the US in the most effective way."

UÇAN BİR MEGA YAT
787-900 Dreamliner

Boeing'in özel tasarım 787-900 Dreamliner uçağı...



Boeing'in özel tasarım 787-900 Dreamliner uçağı, tarz ve konfor açısından bir mega yatı andırıyor.
"Yüksek Uçuş" kavramına yeni bir boyut kazandıran yeni Boeing 787-900 Dreamliner uçağı, gökyüzünde lüksün somut örneği. Kendi alanında çok takdir edilen Andrew Winch Tasarım Stüdyosu tarafından tasarlanan ve Lufthansa Technik'te yapılarak 2007'de teslim edilen, her köşesinden lüks ve zenginliğin sızdığı Dreamliner, adeta gökyüzünde 5 yıldızlı bir otele ya da mega yata benziyor.
Lüks yemek odasının duvarlarına kadar sinen gösterişli sanatkârlık, şık döşemeler, ahşap bölümler ve (evindeki sinema keyfini arayanlar için) sinema koltuklu dev ekran TV'ler sayesinde Boeing 787-900 Dreamliner'da aradığınız her şeyi buluyorsunuz. Müthiş bir ferahlık veren olağanüstü konforlu yataklar, 'inmeden' önce bir duş almak isteyeceğiniz ultra lüks görünümlü banyolar...
Bu uçakta yolculuk etmek isteyenler için sıradan First Class biletleri bile fahiş fiyatta olsa da, özel olarak tasarlanan Dreamliner'ın, size en iyi uçuş tecrübesi yaşatacağına hiç şüpheniz olmasın. Birkaç yıl önce bu özel tasarım 787-900 için bir çift bilet, eBay'da açık artırmayla 31 bin Dolara alıcı bulmuştu. Eğer olağanüstü bir uçuş deneyimi yaşamak istiyorsanız ekstra uzun yolculuklarınızdan birini bu uçak yönünde kullanabilirsiniz.



Flying mega yacht: 787-900 Dreamliner







Boeing's custom designed 787-900 Dreamliner is the equivalent of a mega yacht in both, style and comforts.

Taking the term 'High Flying' to a whole new level, the new Boeing 787-900 Dreamliner is the very epitome of luxury in the sky. Designed with opulence oozing out of every nook and corner of the aircraft, the Dreamliner, designed by the highly acclaimed Andrew Winch Designs studio and completed at Lufthansa Technik (delivered in 2007), is the equivalent of a 5 star hotel or a luxury mega yacht in the air.

From swanky artwork adorning the walls to a luxurious dining saloon, stylish upholstery, woodwork and interiors and even an extra-large screen TV (for those who miss their own Home Theatre) complete with cinema styled chairs, flying in the Boeing 787-900 Dreamliner will have you want for nothing. It even has what looks like uber comfortable beds and rather lavish looking bathrooms as well, in case you wanted to have a shower or freshen up before you 'arrive' in style.

Although ticket prices will undoubtedly be obscenely high compared to even regular old First Class, this specially customized Dreamliner will make sure you have the very best ride in the skies. A few years ago, a couple of tickets for this customized 787-900, were auctioned off on eBay reaching a final price of $31,000. Best make sure you use this for those extra-long journeys to get the most out of a truly out-of-this-world experience.



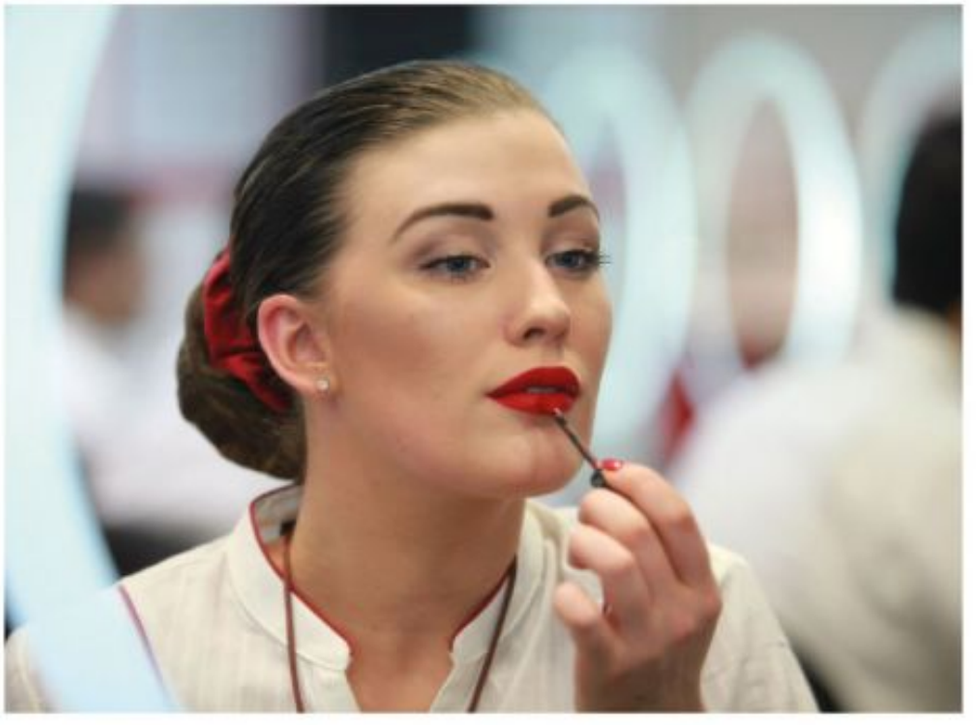




Emirates

İstanbul'da Kabin Ekibi Adaylarını Bekliyor

Emirates Havayolu, 2014 yılında mürettebat eğitimine yaptığı yaklaşık 20 milyon dolar (73 milyon dirhem) yatırım ile çalışanlarına toplamda 245 bin 262 güne denk gelen eğitim verirken eğitimlere katılan 33 bin kişi ile bu alanda kendi rekorunu kırdı. Personel gelişimi ve yeni alımlar için yoğun çalışmalarını sürdüren Emirates Havayolu, kabin ekibi adayları için İstanbul'da da 9-12 Mayıs 2015 tarihleri arasında işe alım günleri düzenliyor.



Emirates Havayolu, sürekli büyüyen filosu ve genişleyen uçuş ağına paralel olarak kabin ekibi eğitimlerini sürdürüyor. Kabin mürettebatı eğitimiyle 4.280 yeni kabin mürettebatı mezun eden Emirates, 4.136 mevcut mürettebata da kabin yükseltme eğitimi verdi. Aynı eğitimlerde, 534 kabin mürettebatı ise Kabin Sorumlusu olurken, 17.650 kişi ise mürettebatın her yıl alması gereken zorunlu bir eğitim olan hatırlatma eğitimine katıldı. EAC (Emirates Havacılık Koleji), bu eğitim talebini karşılamak için günde ortalama 17 saat çalışarak, toplamda 245 bin 262 eğitim gününe eşit olan 3.994 eğitim gerçekleştirdi.

Emirates İstanbul'da Kabin Ekibi Adaylarını Bekliyor

Emirates Havayolu, kabin ekibi adayları için İstanbul'da da 9-12 Mayıs 2015 tarihleri arasında işe alım günleri düzenliyor. İşe alım sırasında en az 21 yaşında olma koşulu arayan Emirates, adaylarda hizmet odaklı olma profiline öncelik veriyor. Başvuracak adaylardan yanlarında İngilizce özgeçmişlerini ve bir fotoğraflarını getirmeleri isteniyor. Başvurmak isteyenlerin görüşecekleri gün için önceden internet üzerinden kayıt yaptırmaları öneriliyor. Emirates'te kariyer fırsatlarıyla ilgili detaylı bilgiye www.emirates-groupcareers.com adresinden ulaşılabiliyor.











Emirates Waits Cabin Crew Candidates in Istanbul

In 2014, Emirates invested about $20 million (AED 73 million) in cabin crew training equivalent to 245,262 training days. Training has reported a record-breaking with over 33,000 attendees in various training courses. Continuing to intensive work program for personnel improvement and recruitment, Emirates Airlines is holding recruitment days in 9-12 May, 2015 in Istanbul.



***Emirates** is continuing its cabin crew training program in parallel with its frequently growing fleet and expanding flight network. Cabin crew training in a total of 4,280 new cabin crew or 'ab initios' graduating from the facility. 4,136 existing crew trained for a cabin upgrade, 534 cabin crew graduated to be Pursers and 17,650 crew participated in their Recurrent training – a mandatory course crew undertake every year. To meet this training demand, EAC Crew Training operated at an average of 17 hours per day, conducting 3,994 courses equivalent to 245,262 training days. Emirates Airlines is holding recruitment days for cabin crew candidates in 9-12 May, 2015 in Istanbul. During the recruitment Emirates stipulates to be at least age of 21 and prioritizes a service-oriented personage in candidates. Applicants has to bring an English curriculum vitae and a photograph. In advance they have to check in via internet. For detailed information about career opportunities you can visit www.emiratesgroupcareers.com.*

Çelebi, ulusal ve uluslararası arenada görev vereceği yöneticileri etkin bir programla yetiştiriyor:

Çelebi Akademi IV eğitime başladı



Türkiye sivil havacılığının global markası Çelebi'nin, ulusal ve uluslararası alandaki stratejik büyüme hedefleri paralelinde kendi içinden yönetici ve yönetici adaylarını yetiştirmek üzere yürüttüğü Çelebi Akademi programının 4'üncüsü eğitime başladı.

Çelebi Akademi, Çelebi'nin global büyüme hedefleri doğrultusunda; yetkinliklerini devamlı geliştiren, yarınlara yetişen değil, yarınları yaratan, çağdaş işletme bilgileri ile donanımlı, geleceğin stratejik mimarisinde el ele çalışan bir iş gücü oluşturmayı amaçlıyor.

Çelebi'yi geleceğe taşıyacak yöneticilerin ve yönetici adaylarının kişisel ve kariyer gelişimlerini destekleyen etkili bir eğitim programı olan Çelebi Akademi ile şirket içerisinde çalıştıkları iş kolunda deneyimli, konusunda uzman, performansı yüksek, liderlik potansiyeli olan çalışanlara, işletme formasyonu kazandırmak hedefleniyor.

Geleneksel olarak üniversite işbirlikleri ile hayata geçirilen Çelebi Akademi'nin dördüncüsü, düzenlenen açılış töreni ile eğitime başladı. Bu yıl Kültür Üniversitesi işbirliği ile düzenlenen Çelebi Akademi IV'ün müfredatı; "Muhasebe ve Finans Yönetimi", "Pazarlama Yönetimi" ve "Genel Yönetim" ana modüllerindeki çeşitli konulardan oluşuyor. Beş hafta sürecek bu eğitim maratonunda, Kültür Üniversitesi akademisyenlerinin hazırladığı derslerin yanı sıra Çelebi Havacılık Holding ve Çelebi Hava Servisi'nin üst yönetimlerinden önemli isimler de konuk olarak, iş süreçleri ile ilgili bilgi ve tecrübelerini paylaşıyorlar. Çelebi Akademi VI'ün ders programında, ayrıca seramik atölyesi gibi renkli ve farklı etkinlikler de yer alıyor.

Çelebi Akademi IV için düzenlenen açılış törenine, Çelebi Havacılık Holding, Çelebi Hava Servisi üst yönetiminden önemli temsilciler ile İstanbul Kültür Üniversitesi'nden akademisyenler de katıldı.



The global brand of Turkish civil aviation, Çelebi started the fourth Çelebi Academy program which is being run to educate executives and executive candidates in itself in parallel to strategic growth target in national and international field.



Çelebi is educating executives to assign them in national and international arena with an active program: Çelebi Academy IV Starts Education

Çelebi Academy, *in line with global growth targets of Çelebi, is aiming to supply labor working hand in hand in strategic architecture of the future, continuously improving themselves, creating the future and equipped with modern business information.*

As a an effective education program which supports personal growth and career development of executives and executive candidates carrying Çelebi into future, Çelebi Akademy intends to gain operation formation for personnel which has a leadership potential, high performance and expert in their subjects, experienced in their field.

Traditionally actualized in cooperation with universities, fourth of the Çelebi Academy has inaugurated with a ceremony. Syllabus of Çelebi Academy IV made with the cooperation of Kültür University is composed of basic modules as "Accounting and Financial Management", "Marketing Management", "Executive Level". In this education marathon of five weeks, as well as lessons prepared by academicians of Kültür University, major executives of Çelebi Aviation Holding and Çelebi Air Service are attending as a guest and sharing their information and business experiences. In the Schedule of Çelebi Academy IV, there are also different activities like ceramic workshop.

Major delegates of senior management of Çelebi Aviation Holding and Çelebi Air Service and academicians of Istanbul Kültür Univeristy participated to the opening ceremony of Çelebi Academy IV.

Yemek Konusunda En İyi 5 Havayolu



Uçaklardaki Business ve First Class kesinlikle hizmet anlayışına dayanıyor. Yolcuların rahat yatış imkânı, ücretsiz içecekler, bol seçenekli eğlence, mahremiyet ve kişisel alan, yer hizmetleri ve bekleme salonlarının durumu vesaire. Genellikle yolcuların pek azı uçak içinde sunulan yiyecekleri umursar ama eminiz ki eğer ne umduğunuzu biliyorsanız o zaman iş değişir. Conde Nast Seyahat Dergisi tarafından düzenlenen bu listede, havada uçup duran en iyi 5 menü var. Afiyet olsun!



Flying business or first class is definitely a treat. The abundant access to luxury comes in form of beds, complimentary drinks, better entertainment, privacy and personal space, on-ground lounges and so much more. For the most part, not a lot of travelers pay attention to flight food, but we do think it makes a difference when you know what to expect. Here's a list of the top 5 current menus making the rounds up in the air, as compiled by The Condé Nast Traveler Magazine. Bon Appétit!

1 Singapur Havayolları Süiti
Yemekler Givenchy sofra takımlarında ve kristal bardak takımlarında sunuluyor ama asıl dikkat çekici olan bu değil. Hava yolculuğunu daha ileri seviyeye taşıyan Singapur Havayolları Süitleri, yolcularına "Yemek Rezervasyonu" imkânı sunuyor. Böylelikle yolcular için kendilerine özel yiyecekler önceden hazırlanıyor. Bu hizmet sayesinde yolcular, geleneksel yiyeceklerden sağlıklı olanlarına, belki de ilk kez tadına bakacakları 60 farklı mutfaktan çeşitli yemeklerden birini seçebilirler ve üstelik rezervasyon geç uçuş saatinden 24 saat öncesine dek yapılabiliyor.

2. Hawai Havayolları First Class
Uçaklardaki yemekler Şef Chai Chaowasaree mahareti ve Asya ile Kuzey Amerika mutfağının bir bileşimi ki zaten Hawai yemekleri de bu iki mutfağın bir nevi karışımıdır. Hâlihazırda pek çok havayolu şirketinin tercih ettiği ve epey sevilen Filipin Dana Eti Kare Kare, bu şirketin mutfağında da yer alıyor. Kaşu sosunda yavaşça pişen işkembeli sığırkuyruğu yahnisi kuşkonmaz, kızarmış patates ve havuçla sunuluyor. First Class yolcuları ayrıca ücretsiz içeceklerden yararlanıyor. Limitsiz içecek ise yalnızca uzun menzilli uçuşlarda sunuluyor.

3. ANA Business Class
Bir Japon havayolu şirketi olarak tüm yolcularına otantik Japon yemeklerini sunmaktan şeref duyuyorlar. Koura Yaki yalnızca ünlü bir şef olmakla değil, neredeyse tamamen egzotik menüleriyle çok sevilen biri. Tabakta yumurtayla sarmalanmış yengeç eti ve yağı, pirinç ile doldurulmuş soya suyu peyniri tofu ile bazı sebzelerden oluşan leziz bir yemek var.

4. Virgin Atlantic Elit Sınıf
Tayland Dana Eti Salatası, çok lezzetli ama bir o kadar da sağlıklı yiyecek arayanların ilk tercihi. Sağlıklı yemek tarifleriyle ünlü İngiliz Şef Lorraine Pascale tarafından hazırlanan bu yemekte et kızarmış çamfıstığı ve kırmızıbiberle süslenmiş. Uçuş yemeklerinin güzel olması bir yana, Virgin Atlantic tam bir İngiliz olmakla övünüyor. Gündüz uçuşları sırasında First Class'ta çay vakti çok güzel çünkü hostesler ellerinde parmak sandviç, kek, reçel, yağlı çörek, ekmekle ve de tabii ki kaliteli İngiliz çaylarıyla

The 5 best Airline meals







dolu tepsilerle aranızda geziyor.

5. Cathay Pacific First Class

Cathay Pacific, First Class'a özel olarak her ay Çin otellerinin ünlü bir şefinin hazırladığı yeni bir menüyle yolcuları karşılıyor. Menüler sezona ve o ay için hangi otel ile anlaşılmışsa o otelin spesiyallerine göre planlanıyor. San Francisco Çin mutfağından hafif ateşte pişmiş kuru fasulye ile kızartılan tavuk göğsü, horozmantarı ve limon konfit, yolcuların damağında oldukça iyi bir iz bırakmış.

---

1. Singapore Airlines Suites

Food Specialty: Meals are served in Givenchy tableware and crystalware but that's not the highlight. Taking air travel to another level, the Singapore Airline Suites allows passengers to 'Book the Cook' to ensure they have a special meal crafted for them. With this service, passengers can enjoy whatever they feel like from more than 60 dishes on their panel, whether it be comfort or healthy food or just something they've never had before, and all it takes is a booking at least 24 hours before take-off.

2. Hawaiian Airlines First Class

The meals aboard the first class are the works of Chef Chai Chaowasaree and are a combination of Asia and North American cuisine, since most of Hawaiian food is a mixture of the two. Filipino Beef Kare Kare is a special dish that has been doing the rounds on most of the airline's routes and has gotten excellent reviews so far. Oxtail stew with tripe is slow cooked in a cashew sauce and served with asparagus, roasted potatoes and carrots.






First Class travelers aboard are served complimentary drinks; unlimited drinks are available only on long-haul flights.

3. ANA Business Class

Being a Japanese airline, they take pride in serving authentic Japanese meals to all their passengers. The Koura Yaki is fondly remembered not because of its name but because of its almost exotic preparation and ingredients. The dish is a made from crab meat and crab butter wrapped in egg and fried tofu filled with rice and some veggies as an accompaniment.

4. Virgin Atlantic Upper Class

The Thai Beef Salad is the best option for those looking for a tasty but healthy meal. Created by Lorraine Pascale, British celebrity chef known for healthy eating recipes, the beef is dressed with roasted pine nuts and topped with a chili dressing. Besides that the on flight meals are good, but Virgin Atlantic prides itself on being proper British. The tea time during day flights aboard the first class is the best and is when the stewardess comes around with trays of finger sandwiches, cakes, jam and cream scones, breads and a good English cuppa.

5. Cathay Pacific First Class

Every month, Cathay Pacific has a new menu aboard the First class which are specially designed by the star chef from one of the Mandarin Oriental hotels. The menus are planned to match the season and specialties of whichever hotel is incharge of the menu for that month. The chicken breast, roasted with braised cannellini beans, chanterelles and lemon confit from the Mandarin Oriental San Francisco had left quite the mark on passengers' palettes.

Hollywood'un Büyüleyici Yıldızı Nicole Kidman Etihad Airways'in Reklam Yüzü Oldu

Fascinating Star Nicole Kidman: The New Face of Etihad Airways

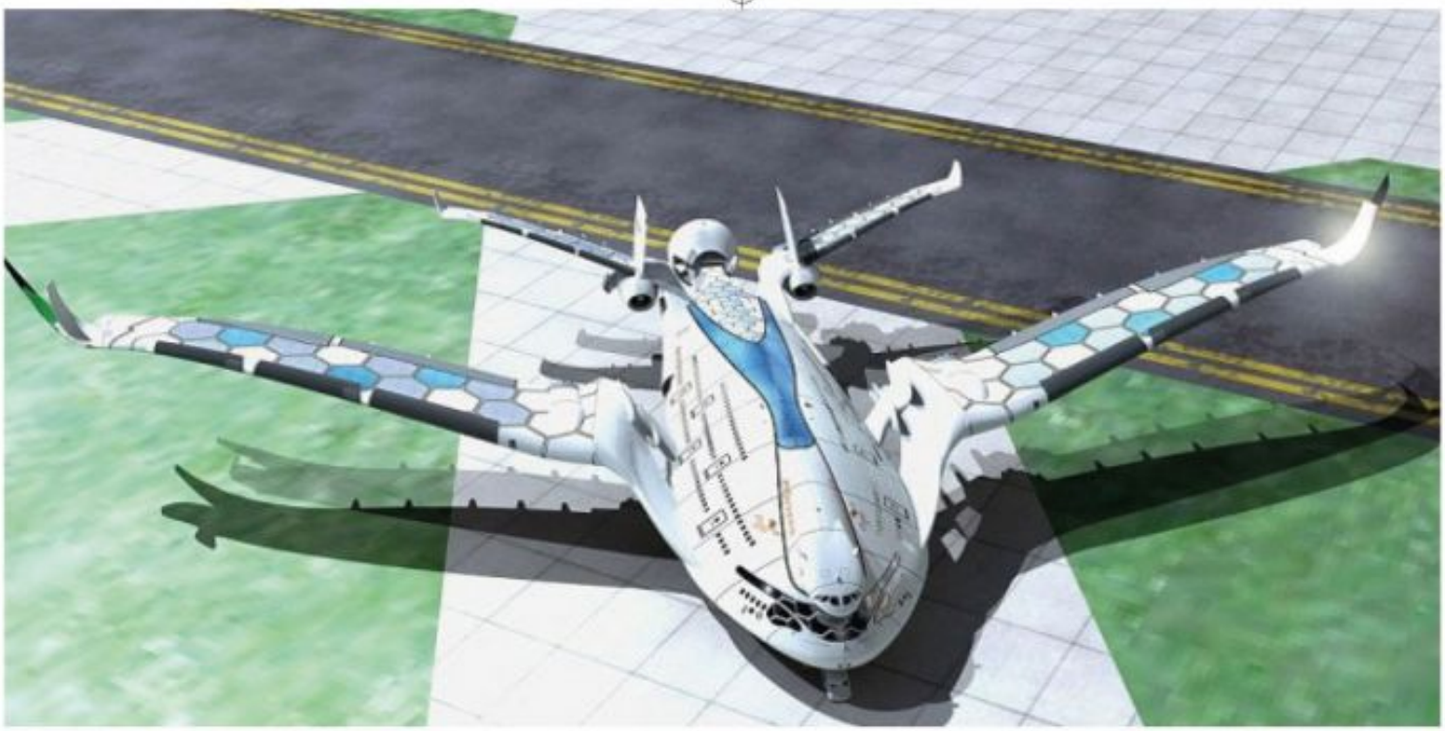




Etihad Airways'in "Flying Reimagined" isimli yeni reklam kampanyasının yüzü büyüleyici ikon Nicole Kidman oldu. Birleşik Arap Emirlikleri'nin ulusal havayolu şirketi Etihad Airways, yeni küresel reklam kampanyasını Abu Dabi'de düzenlenen ve kampanyada rol alan Hollywood yıldızı Nicole Kidman'ın da katıldığı bir prömiyer ile duyurdu. Etihad Airways'in yeni Airbus A380 uçağında ve dünyanın farklı ülkelerindeki önemli mekanlarda çekilen reklam filminde; markanın hikayesi, Nicole Kidman'ın deneyimleriyle anlatılıyor.
Küresel televizyon kanalları ve sosyal medyanın yanı sıra yazılı basın ve açık havada yer alacak kampanyanın konsepti Etihad Airways'in yaratıcı ajansı M&C Saatchi tarafından hazırlandı.

***Etihad Airways** has launched a new 'Flying Reimagined' ad campaign featuring fascinating Nicole Kidman as its face.*
The national airline company of United Arab Emirates, Etihad Airways announced its new global advertisement campaign with a premiere held in Abu Dhabi with participation of Hollywood star Nicole Kidman. In the commercial film, which is made in the new Airbus A380 airplane and important places of different countries, the story of the brand is related by the experiences of Nicole Kidman.
The concept of the campaign, in which several global TV channels, social media and print media, has been prepared by M&C Saatchi, the creator agency of the Etihad Airways.





Hidrojen Motorlu
800 kişilik uçak

Tasarımcı Oscar Vinals tarafından tasarlananan AWWA Sky Whale (Gök Balinası) ismi verilen konsept uçak, Airbus A380'i gölgede bırakacak kadar büyük olmasına rağmen daha çevreci. Barcelonalı tasarımcı bu yıl, altı adet hidrojen yakıt motorlu, diğer uçaklardan yüzde 75 daha sessiz ve sıfır karbon salınımına sahip bir başka konsept uçakla karşımızda. AWWA-QG Progress Eagle isimli çağ ötesi uçak geçen yılki Gök Balinası'na çok benziyor, ama tabii ki bazı farklılıklara sahip.

Üç güverteli AWWA Progress Eagle uçağı yaklaşık 800 yolcu kapasiteli. Karşılaştırma yapma açısından, şu an yeryüzündeki en büyük yolcu uçağı olan Airbus A380'in yolcu kapasitesi 525. Konsept uçağın kanat açıklığı 96 metre ve yakıt teknolojisi olarak günümüz uçaklarında kullanılan birinci sınıf fosil petrolü yerine hidrojen kullanılıyor.

Vinals, "Progress Eagle, kuantum mekaniğinden yola çıkılarak 2030 yılı teknolojisine dayanıyor. Ve bu yüzden Progress Eagle'ın sunduğu yenilikler ancak 15 yıl sonra mevcut olabilecek." Uçak seyir irtifasına ulaştığında motorlar kapatılıp rüzgâr türbini görevi görmeye başlayabilecek ve aynı zamanda güneş enerjisi panellerinden de uçağa enerji depolaması devam edecek. Uçağın bataryalarında biriken enerjinin fazlası yere inildiğinde özel enerji depolama birimlerine aktarılacak. Vinals'a göre uçak karbon fiber, alüminyum, titanyum ve seramik gibi hafif materyallerle yapılabilecek.



Geçtiğimiz yıl, bize geleceğin hava yolculuğu hakkında fikir veren konsept tasarım bir uçakla tanıştık



Last year, we came across a concept design of an aircraft that gave us a sneak peek at the future of the air travel.



Created by designer Oscar Vinals, the concept named AWWA Sky Whale was big enough to eclipse the Airbus A380 while having much greener footprint. The Barcelona-based designer is back again this year to reveal another concept aircraft that has six hydrogen fuel engines powering it to make it 75 per cent quieter than current airliners and produce zero carbon emissions. Dubbed the AWWA-QG Progress Eagle, the futuristic aircraft looks very similar to the last year's AWWA Sky Whale concept but has quite a few key differences.

The AWWA Progress Eagle features three decks and would have capacity for around 800 passengers. To put that into perspective, the Airbus A380, currently the world's largest passenger airliner, carries around 525 people. The concept boasts a massive wingspan of 314 feet and the aircraft would run on hydrogen fuel rather than the high-grade aircraft fossil fuels used today.

"The Progress Eagle is based in the technology beyond 2030 with ideas from quantum mechanics," says Vinals. "For these reasons, the innovations that the Progress Eagle presents could be available in 15 years' time." Once the aircraft reaches cruising altitude, the rear engine would be turned off and used as wind turbine, which in combination with energy from the solar panels would continue powering the plane. Excess energy stored in the aircraft's batteries could be recovered by special electrical storage trucks on the ground when it lands. According to Vinals, the aircraft would be made from lightweight materials like carbon fiber, aluminum, titanium and ceramics.



Hydrogen powered luxury mega plane with capacity of 800 passengers











AVUSTRALYA İÇİN ÖZEL ÜRETİLEN CİRRUS SR22



Special edition Cirrus SR22 for Australia

Cirrus Aircraft, Avustralya koşullarına uygun olarak üretilen 5. nesil SR22 hava aracının özel üretim versiyonunu piyasaya sürdü. Australis ismi verilen yeni uçak geçtiğimiz ay içerisinde Avustralya'ya uçmuş ve Avalon'daki Cirrus standının merkezine oturtulmuştu. Bu bölge ağır iklimsel şartları nedeniyle daha dirençli motorlara ve bozulmadan çalışabilmesi için özel önlemlere ihtiyaç duyan bir yer olarak biliniyor. Avustralya pazarı düşünülerek tasarlanan ve yapılandırılan Australis, bölgenin iklimi, şartları ve uzak mesafe uçuşlara uygun hale getirildi.
Pervaneli uçağın "Australis" versiyonunda klima, UV ışınlarını kıran pencereler, dört kişilik ilk yardım paketi, araştırma ve kurtarma radyofarı mevcut ve iki yıllık AvPlan uçuş desteği sunuluyor.
Bu turbo pervaneli özel versiyonda iki-ton dış yüzey rengi ve ülkeyi sembolize eden renkler kullanılmış. Uçağın içine ve dışına Avustralya bayrağındaki Güney Haçı döşenmiş. Cirrus Australis SR22'nin standart versiyonunun fiyatı 600 bin Dolar civarında; premium paketi ise 634 bin dolar.

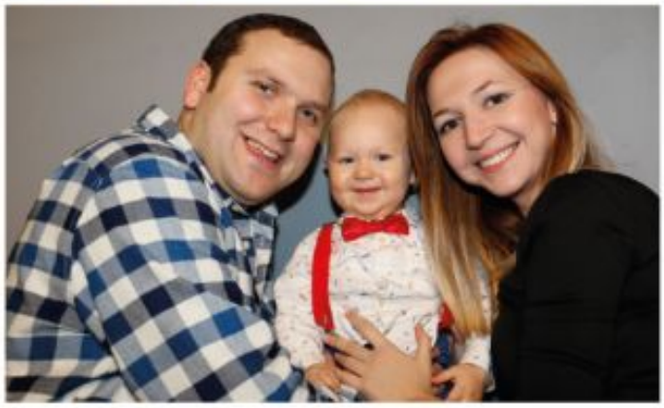
***Cirrus Aircraft** has launched a special edition version of the 5th generation SR22 aircraft specifically tailored to Australian conditions. Dubbed the Australis, the new aircraft was flown into Australia last month and took centre stage on the Cirrus stand at Avalon. The outback is known for its severe conditions and the machinery need to be more robust and have special features to operate there without breaking down. Thoughtfully designed and configured for the Australian market, the Australis is tailored specifically to the climate, conditions and remote area flight operations.*
The "Australis" edition of the propeller aircraft comes with air conditioning, windows treated to block UV rays, a four-person survival bag, personal locator beacon and two years of AvPlan flight support.
The special edition turboprop also has a custom two-tone paint exterior and down-under accent color options based on the country's hues. The Australian Flag's Southern Cross is featured inside and outside the plane. The Cirrus Australis SR22 is priced at about $600,000 for the standard version and $634,000 for the premium package.

Sarp Barkın Bursalı 1 Yaşında

Sarp Barkın Bursalı Is One Year Old









26 Mart'ta Amerika seyahati sırasında Barkın'a süpriz doğum günü pastası hazırlayan Türk Hava Yollarında uçan şef Yosif Bülbüloğlu'na ve Kabin Amiri Salih Melih Yardım'a çok teşekkür ediyoruz.

Ailemizin en küçük bireyi dergimizin Yayın Koordinatörü Deniz Zengin Bursalı ve TGS Basın Müşavirliği Kurumsal İletişim Memuru Kazım Burak Bursalı'nın oğulları Sarp Barkın Bursalı 1 yaşında.
26.03.2014 tarihinde saat 14:20'de dünyaya gelen Sarp Barkın ilk yaşını sevdikleriyle Özgen Cafe'de kutladı.
Birinci yaş gününde Mickey Mouse konseptli doğum gününe BTA'nın hazırladığı pasta ve kurabiyeler damga vurdu.
Herkes tarafından hem görsel hem de lezzet olarak beğenisini toplayan BTA bir kez daha gönülleri fethetti.
Özgen Cafe'ye misafirperverliği, kaliteli sunumları ve hızlı servisi, BTA'ya hazırladığı muhteşem pastamız ve orjinal kurabiyelerimiz ve fotoğraflarımız için Alişirin Gültekin'e sonsuz teşekkür ediyoruz.
Ailemizin en küçük bireyi Sarp Barkın'a da uzun ve sağlıklı bir ömür diliyoruz.

Our family's kiddy individual, son of Editorial Coordinator Deniz Zengin Bursalı and TGS Press Consultancy Corporate Communication Officer Kazım Burak Bursalı, Sarp Barkın Bursalı turned one.
Saw the light of day in 26.03.2014 in 14:20 PM, Sarp Barkın celebrated his first age in Özge Cafe with his nearest and dearest.
In the Mickey Mouse concepted birthday party, birthday cake and cookies prepared by BTA marked the day. BTA get brownie points by everyone from the point of both visual and flavour.
We specially extend our thanks for the hospitality, qualified and express service of the Özgen Cafe, for the magnificent cake and original cookies to BTA, for the fotos to Alişirin Gültekin.
We wish our little boy Sarp Barkın a long and healty lifetime.

QANTAS UÇAĞININ YENİ KARİYERİ

New Career of Qantas' Airplane

Qantas Airways 14 Mart'ta tarihi Boeing 747-438 VH-OJA uçağını Tarihi Havacılık Restorasyon Kuruluşu HARS'a, Illawarra Bölgesel Havalimanı'na muhteşem bir şekilde indikten bir hafta sonra törenle teslim etti.
Qantas'ın CEO'su Gareth Evans, uçağı getiren Qantas pilotlarıyla birlikte HARS'ın açılış gününde binlerce insanla birlikte ilk kez kamu ziyaretine açılan tarihi 747 uçağını gezdi. Bu uçakla birlikte 747-400 modeli dünyada ilk kez halkın ziyaretine açılmış oluyor ve şimdiden bölge için popüler bir turizm cazibesi sağlıyor. Şimdiden yüzlerce insan "Göklerin Kraliçesi"ni görmek için sabırsızlanıyor.
Uçak emekliliği sırasında da boş durmayacak ve kariyerine bu kez film yıldızı olarak devam etmeye hazırlanıyor. HARS'ta sergilenecek sabit bir 747, film tekliflerine de fırsat sunacağa benziyor. Tarihi 747 uçağını bir film seti gibi kullanmak, şüphesiz bölgeye daha fazla turist çekecektir.

Qantas Airways 14 Mart'ta tarihi Boeing 747-438 VH-OJA uçağını Tarihi Havacılık Restorasyon Kuruluşu HARS'a, Illawarra Bölgesel Havalimanı'na muhteşem bir şekilde indikten bir hafta sonra törenle teslim etti.

QANTAS Airways on March 14 did a ceremonial sign-over of its historic Boeing 747-438 aircraft VH-OJA to the Historic Aviation Restoration Society, seven days after it touched down in spectacular fashion at Illawarra Regional Airport.



QANTAS Airways on March 14 did a ceremonial sign-over of its historic Boeing 747-438 aircraft VH-OJA to the Historic Aviation Restoration Society, seven days after it touched down in spectacular fashion at Illawarra Regional Airport. The Jumbo may be used as a future movie set.
Gareth Evans, CEO of QANTAS International, together with the QANTAS pilots that delivered the aircraft, joined thousands of locals at the HARS Open Day to host tours of the historic 747 where it featured on display for the first time.
It is the only 747-400 type of aircraft to be on public display anywhere in the world and is already proving to be a popular tourist attraction for the region, with hundreds of locals wanting to get up close and personal with the "Queen of The Skies".
While in retirement the aircraft is also set to begin a new career as a movie star. Having a static 747 on display at HARS provides an opportunity to support filming requests. Using the historic 747 as a film set, has the potential to bring a number of additional tourism benefits to the region.





A M A C'tan VIP Uçaklara Yeni Tasarım



New Design for VIP Airplanes by Amac Aerospace

VIP Uçakların Kabin İçi Artık Daha Rahat Ve Daha Şık

Cabin Interiors of VIP Airplanes Are More Comfortable and Elegant

VIP uçaklara bakım ve modifikasyon hizmeti veren AMAC Aerospace, şirket içi tasarım departmanı tarafından geliştirilen ilk yenileme projesini hayata geçirdi. AMAC Aerospace, Global Express model uçağın mevcut eski kabin konfigürasyonuna uyguladığı modifikasyon çalışmasında kabin içine modern ve yeni bir görünüm kazandırdı.
İsviçre merkezli iş jeti VIP dönüşüm, yenileme, bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace, önemli bir başarıya daha imza attı. AMAC Aerospace'in tasarım ekibi tarafından geliştirilen uçağın mevcut kabin konfigürasyonuna uygulanan yenileme programı çalışmasıyla artık kabin içleri daha rahat ve daha şık.
Şirket içi tasarım departmanı tarafından geliştirilen yenileme projesi ile birlikte kırmızı çizgi ve konseptinin kullanıldığı yenilenmiş katlanabilir masalar ve müşteri tarafından talep edilen diğer unsurlar kabinde yerini aldı. Bölmeler, koltuklar, yeni VIP lavabosu, masalar ve halı da yenileme projesinin bir parçası. En yüksek kalitede malzemeler kullanılarak tamamlanan prestijli yenileme projesinde, iç kısımdan dış kısma kadar farklı yerlerde kullanılan kırmızı çizgiler ise kabin içine modern bir görünüm kazandırdı.



AMAC Aerospace, *giving maintenance and modification service to VIP airplane, actualized the first restoration project developed by intercorporate design department. AMAC Aerospace gained a modern and new appearance to the cabin interior of Global Express airplane by applying modification to the existing old cabin configuration. Switzerland based business jets VIP conversion, renewal, maintenance and modification company AMAC Aerospace, put its signature under an important success. After the renewal program made for the existing cabin configuration developed by the design team of the AMAC Aerospace, the cabin interior is much more comfortable and elegant.*
With the renewal project developed by intercorporate design department, the red-line concept is used in renewed folding tables and other options requested by clients took place in the cabin. Compartments, seats, new VIP washbasin, tables and carpet arte the part of the renewal project. In the prestigious renewal project in which high-end materials are used, the red-line concept gave a modern appearance to the cabin from interior to outside.


Discover Gucci's floral collection on www.facebook.com/gucci

GUCCI

Parfümün yapısındaki sandalağacı ve Paçuli ile dengelenen gül ve Osmanthus çiçeği ile EDP versiyonunda notalar daha güçlü ve etkilidir. Taze narenciye ve şakayık çiçek buketinin son noktalarını oluşturmaktadır. Böylece etkisi daha güçlü ve lüks olmakla birlikte kokunun kalıcılığı da artmıştır.

Rose and Osmanthus flower balanced with sandalwood and patchouli in the heart of the perfume and note in EDP version is more eloquent. Fresh citrus and paeonia constitutes the last notes of the flower bouquet. By this way the perfume is more eloquent and lux and the durability of the fragrance enhanced.

Flora

EAU DE TOILETTE

THE FLORAL FRAGRANCE



DENIS ÖZEL ADASI







Bu özel adada, adını Paris'teki Şanzelize'den alan, sade doğa ve pırıl pırıl sebzeler, taze süt ve harika peynirlerden leziz etlere ve kümes hayvanlarına kadar her şeyi barındıran bir çiftliğe sahip bir cadde var. Kendi kentine yetme buna denilse gerek! Şirin bahçeleri olan villaların açık hava spa yatakları var. Basit ama şeker mi şeker mutfak, (çok eski İngiliz lordlarından geri kalmayan) elit tabakayı davet ediyor. Kahvaltıda sıcak, mis kokulu ekmekler ve tehlikeli biçimde alışkanlık yapan altı çeşit tereyağlı kurabiyeyi yemeden duramayacaksınız. Öğlen yemeğinde ise nefis ev yapımı tatlılar sizi acımasızca baştan çıkaracak. Bol çeşitli akşam yemekleri ise uzun süre sizi meşgul edecek. Ayrıca taze sevgililere bu adayı tavsiye etmiyoruz, zira tatilin sonunda kayalıklarda bir evlilik sizi bekliyor olabilir!







DENIS PRIVATE ISLAND











This private island *is a quirky little number with an avenue called Champs Elysée, à la Paris, cruising through unvarnished nature and a farm furnishing everything from gleaming veggies, fresh milk and amazing cheeses to meat and poultry. Self-sufficiency can have its charms! Villas are sweetly gardened and may include outdoors spa beds. Simple but simply lovely cuisine beckons society's cream (an antediluvian English lord no less). Breakfasts are buxom with warm, fragrant breads, dangerously addictive all-butter cookies, about 6 sorts, and you have to try them all, naturally, and then at lunch voluptuous home-style desserts cruelly entice whilst suppers are long and lardacious. If you're getting as round as a cookie remember, love handles aren't becoming on a romantic getaway and sinking a pretty little private island even less so. Honeymooners especially would be well-advised not to sink the island- you wouldn't want to end up with a marriage on the rocks, quite literally…*

Yeni Bir Ev Alı rken Bir Kez Daha Düşünün!





Ağaç ev deyince, pek çok kişinin aklına, genellikle eski püskü, birkaç çivinin yardımıyla ve öteberiyle yapılmış ve ebeveynlerin her an çökmesinden korktukları bir yapı gelir. Fakat daha büyük düşünen insanlar da var elbette. Bazıları Peter Pan'daki ya da İsviçreli Robinson Ailesi'ndeki gibi ağaç evlere benzer bir yere sahip olmak sevdasıyla büyür.

When most people think of a treehouse, they usually picture a shabby structure held together with a few nails and a parent's hope that it doesn't come crashing down. Then there are the people who think bigger, who grew up wishing they could live in the treetops like Peter Pan's Lost Boys or The Swiss Family Robinson.

1. Almanya'nın kuzeyinde bulunan Baumraum Ağaçevleri, iki dev meşe ağacı etrafında tasarlanmış ve biçimi yumurtayı andırıyor. Ön cephede kavisli cam, iki teras ve geniş rahat oturma alanlarına sahip.
2. İngiltere'deki Mavi Orman, ağaç ev tasarımı konusunda öncü isimlerden biri favoriler arasında. Quiet Treehouse adını verdikleri iş, şirket ile yetkili satıcı John Lewis ile gelecekte ses kirliliğini bitirmeyi hedefleyen bir ortaklık. Yapıda kullanılan malzemelerin hepsi ses yalıtımlarıyla dışarının gürültüsünü içeriye yansıtmamayı amaçlıyor. Sessiz yapısı bir kenara, dış görünümü bile yeterince çarpıcı.
3. 4Treehouse adı verilen bu ev Lukasz Kos tarafından tasarlandı ve Kanada, Ontario'daki Muskoka Gölü'ndeki köknar ağaçlarının tepesinde bulunuyor. Japon fenerleri gibi havada asılı duran bu üç katlı yapı, dört ağacın arasına değil etrafına inşa edildi.
4. Alaylı bir tasarımcı olan Takashi Kobayashi, Japonya'da ağaç evleri alanında epey ünlü bir isim. TreeHouse ekibiyle birlikte ağaçların gelişimini engellemeyen bir yöntem geliştirdi. Onun ağaç ev örneklerine Japonya'nın Naşu kentinde rastlanabilir.
5. Bu listedeki diğerlerinden daha büyük olanı, Mithun'un Sürdürülebilir Ağaçevi Batı



Reconsider Your Next Home Purchase!

Virginia'da erkek izci takımı olan Boy Scouts of Amarica için 2013'te yapılan devasa bir ağaç ev. Eğitim ve eğlence için yeterince büyük alanlara sahip bu yapıda güneş enerjisi panelleri, rüzgâr türbinleri ile büyük su tankı ve su arıtma sistemi mevcut.







1. Found in Northern Germany, the Treehouse Djuren from Baumraum is designed around two big oak trees and features an egg-like profile. With curved glass on the front, two terraces, and comfortable seating areas inside.

2. UK-based Blue Forest is one of the leading names in treehouse design and has been one of our favorites for a while now. Their Quiet Treehouse marked the collaboration between the company and retailer John Lewis as a way to (hopefully) end noise pollution in the future. The entire structure was created with noise management in mind, with special insulation and materials to keep the outside irritants from getting in. Aside from its quiet nature, the physical appearance is pretty stunning.





3. Called the 4Treehouse, the above was created by Lukasz Kos and can be found high up in fir trees on Lake Muskoka in Ontario, Canada. Appearing to hover like a glowing Japanese lantern, the three-floor structure was built around four trees instead of between them.



4. Self-taught Takashi Kobayashi is pretty well known in Japan for his treehouse designs. Along with his TreeHouse People team, he developed a method of building that doesn't stunt the tree's growth. The structure above can be found in Nasu, Japan.

5. A little larger than others on this list, the Sustainability Treehouse from Mithun is a massive structure in West Virginia that was created for the Boy Scouts of America in 2013. Full of spaces for education and recreation, it also has photovoltaic panels, wind turbines, and a large cistern and water cleansing system.



OMEGA

www.omegawatches.it

Nicole Kidman, Hong Kong'da OMEGA Ladymatic'i temsil etmeye başladığından beri, marka cazibe ve şıklık konusunda seviye atladı. O zamandan beri her Diva'nın gardırobunun vazgeçilmezi oldu.
Nicole Kidman'ın lüks saat tercihi olan Omega De Villa Ladymatic modellerinden birinin sahibi olmak isteyenlerin 6,795 Dolar ile 33,440 Dolar arasında bir rakamı gözden çıkarması gerekiyor.

Once Nicole Kidman started representing the The OMEGA Ladymatic in Hong Kong it garnered a new level of glamor and elegance. It has since become a staple of any Diva's wardrobe.
Nicole Kidman's luxury watch of choice has been the Omega De Ville Ladymatic which you can find at prices that range from $6,795 to $33,440 depending upon the model.



Ladymatic

NICOLE KIDMAN'S CHOICE

Ω OMEGA

Milano • Roma • Venezia • Firenze • Numero Verde: 800 113 399

















Meksika'nın Gizli Köşesi

Casa Las Tortugas

Seyahat aşıklarına popüler turistik yerleri mi, yoksa haritada bile yeri olmayan mekânları mı tercih edeceklerini sorsanız genellikle ikincisini seçerler. Günlük yaşamın harala gürele durumundan kaçıp nefes almak isteyenler için bilinmeyen ve insan eli değmemiş yerlere gitmek heyecan vericidir. Yucatan Yarımadası'nın kuzey kıyısında 41 km uzunluğunda Hobox Adası da böyle yerlerden biri.

Bu bakir adada konaklamak için, 21 çevreci süitli butik bir otel olan Casa Las Tortugas (Kaplumbağa Evi) çok uygun bir yer. 2003'te açılan mekân 2011 yılında restorasyon geçirdi ve bugün çok sayıda çalışanı ve mükemmel hizmet anlayışıyla ünlü. 2013 yılında TripAdvisor tarafından hazırlanan Gezginlerin Seçimi Ödülü'nü kazandı ve halen en çok oy alan yerlerden biri.

Otelin 21 süiti ve kumsal bungalovları çevre dostu tasarıma sahip ve özenle toplanan antikalarla, yerel sanatçılar tarafından yapılan kolonyal mobilyalarla bezeli. Casa Las Tortuga'nın banyoları doğal taş duvarları, el işi çanak lavabolar, ekolojik tuvalet takımları ve sivrisinek cibinliklere sahip.

Otelin ön tarafında bulunan ana restoranı Mandarina'nın harika bir okyanus manzarası mevcut. Açık hava Akdeniz restoranı ise yerel sanat eserleri ve renkli mumlar, gündüzleri şık bir oturum ve geceleri de romantik bir atmosfer oluşturuyor.

Restoranın deniz kenarı sofalarında uzanmadığınız zamanlarda havuza girebilir ya da Casa Las Tortugas'ın geniş aktivite yelpazelerinden birini seçebilirsiniz. Ayakta sörf, rüzgâr sörfü, uçurtma sörfü yapabilir, balina köpekbalığı turlarına katılabilir ya da at binebilirsiniz. İstediğiniz her şey hemen kapınızın dibinde.

Casa Las Tortugas sizi başka bir dünyadaymışsınız gibi hissettirebilir. Her ne kadar ücretsiz Wi-Fi bağlantısı mevcut olsa da bizce bu bakir adada internete girmek istemeyeceksiniz. Hafta sonu konaklama günlük 155 Dolar civarında.







Casa Las Tortugas: Mexico's Hidden Corner

If you ask an avid traveler whether they prefer the high-touristy destinations or the ones off the map, they'll usually choose the latter. It's exciting to visit a place that is untouched, especially if you really want your vacation to be an actual break from the hustle and bustle of everyday life. Sitting off the north coast of the Yucatan Peninsula, the 26-mile-long Holbox Island is one such destination.

Resting on this virgin island is Casa Las Tortugas (House of Turtles), a boutique hotel with 21 eco-friendly suites. Since opening in 2003, it has since gone through renovations in 2011, and today is known for its great staff, attention to detail and excellent service. In 2013, it received a Travelers' Choice Award by TripAdvisor and is consistently highly-rated on the review site.

The 21 suites and beach bungalows were all designed to be green-friendly and feature carefully-sourced antiques and local artisan-made colonial furniture. Casa Las Tortuga's bathrooms all come with stonewall showers, hand-painted bowl sinks and ecological toiletries and mosquito repellent.

Mandarina, the hotel's signature restaurant, sits on the main beachfront palapa's ground floor viewing out onto the ocean. The open-air Mediterranean eatery is decorated by local artwork and colorful candles, providing a chic setting in the daytime and romantic atmosphere at night.

When not lounging in one of the restaurant's waterfront sofas, you can usually find guests at the pool or exploring the outdoors through Casa Las Tortugas' wide range of activities. Whether you're interested in stand-up paddle boarding, windsurfing, kiteboarding, whale shark tours or horseback riding, anything you choose is right outside your door.

Casa Las Tortugas may make you feel a world away. Although complimentary Wi-Fi is available, we have a feeling that being completely disconnected on this untouched island is just what you had in mind.

Rates begin at around USD $155 a night on weekdays.

GG3744/S

Gucci GG 3744/S güneş gözlükleri her ortam için mükemmel. Şarap rengi Havana Transparan Açık Kahverengi ve leylak renginden kahverengiye dönüşen zarif renk kombinasyonu sayesinde her giysiyle müthiş bir uyum sağlıyor. Asetattan yapılan ve iki yıl garanti verilen bu şık güneş gözlüğü şehirde bir korulukta gezerken ya da sahilde yürüyüş yaparken kullanmak için ideal. Burgundy Havana Transparent Light Brown Gucci GG 3744/S gerçekten alınası bir aksesuar.

Gucci GG 3744/S sunglasses are great for any occasion. The elegant color combination of Burgundy Havana Transparent Light Brown and Mauve Brown Gradient makes this pair a great addition to any outfit. Made from Acetate and with a 2 year warranty, these stylish sunglasses are perfect for a day in the urban jungle, hiking or hitting the beach. Burgundy Havana Transparent Light Brown Gucci GG 3744/S are truly a must have accessory.

GUCCI



GUCCI.COM


atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


HAPPY
NEW YEAR

Takıp çıkarılabilir Rugan deri üst yaka ve manşet kemerli kruvaze pamuklu gabardine trençkot.
Thomas Burberry tarafından 1879'da icat edilen pamuk gabardin sıkı dokuma, soğuk hava şartlarına dayanıklı su geçirmez yapıya sahip.
Sandringham dar kesim trençkot, bele oturan ve kolları dar yapısı ile vücudu saran bir ürün. Trençkot ayrıca pamuk gabardin ve manşet kayışla destekli.
Trençkot uzunluğu: Yakadan etek ucuna kadar 95 cm.
Deri manşet ve 100 pamuk.
Düğmeler bufalo boynuzu
Kuru temizleme ürünü.
İtalya yapımı.

BURBERRY

Gabardine Trench Coat

A double-breasted cotton gabardine trench coat with a detachable patent leather topcollar and cuff belts.
Invented by Thomas Burberry in 1879, cotton gabardine is a tightly woven, weatherproof fabric that protects against the elements.
A Sandringham slim fit, the trench coat is tailored closely to the body with a fitted waist and narrow set-in sleeves. The coat is also supplied with cotton gabardine cuff straps.
Coat length: 95cm from back of collar to hem
100% cotton with leather trim
Buttons: buffalo horn
Specialist dry clean
Made in Italy.



TURKCELL PLATINUM KEYiFLi KAR TATiLLERi DiLER.

CAFE'LERDE %10 iNDiRiM!

KARTAL VE GRAND KARTAL OTEL'LERiNE AiT TÜM CAFE'LERDE YARARLANABiLiRSiNiZ.



PLATINUM ARACIYLA KAR TATiLiNE GiDiYORUZ!



%15 OTEL iNDiRiMiNiZDEN YARARLANIN!

KARTAL VE GRAND KARTAL OTEL'LERiNDE iNDiRiMDEN FAYDALANABiLiRSiNiZ!



BiZ ZiNCiRiNiZi TAKALIM, SiZ MOLANIZIN TADINI ÇIKARIN!



Tüm ayrıcalıklar Platinum uygulamasında.

Download on the App Store

Google play

TURKCELL PLATINUM

Çünkü bizim için özelsiniz...