News of sky

MAY 2015 ISSUE 195 YEARS 16 7 TL - 2

Gökyüzü Haberci



Etihad'ın Rezidansında Uçmak İçin 10 Sebep!

10 reasons why to fly in Etihad's Residence!

Dünyanın oksijeni Amazon Ormanları

Amazon Forests: Oxygen of the World

16.yıl Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü DUTY FREE

AVRUPA KONUTLARI

Kalitesiyle

Her şeyin başladığı nokta...



artaş

MİMARİ PROJE

VİVA ARCHITECTS



Tarih burada yazıldı...
İki kıtaya yayılmış
bir dünya şehri burada kuruldu...
Burası **Topkapı**;
her şeyin başladığı nokta...

Ve şimdi tam burada,
geçmişi ve geleceğiyle
İstanbul'u yaşamak isteyenler için
her köşesi nakış gibi asaletle işlenmiş
bir yaşam başlıyor.

Avrupa Konutları Kale
sizleri bekliyor...

AVRUPA KONUTLARI
KALE

444 38 25

Maltepe Mah. Londra Asfaltı Cad. No:32
Cevizlibağ / Zeytinburnu - İSTANBUL

www.avrupakonutlarikale.com

İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV, Riga'da özel yolcu salonlarını işletecek

TAV operates lounges at Riga Airport

› 16

Çocuklar Çağdaş Sanatla Buluşuyor

Children Meet the Modern Art

› 21

Türk Hava Yolları Taipei'ye Sefer Başlattı

Turkish Airlines Launched Taipei Flights

› 22

TUSAŞ F-16 Modernizasyonunu Tamamladı

TUSAŞ Completes the Modernization of F-16







Art of TAV

Hizmetlere özgün bir yaklaşım... TAV bu eserde eğlenceyi, mutlu ve huzurlu bir yolculuğu kendi üslubuyla ele alıyor. Tam 15 yıldır sergilenen bu eser, ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eser yaratılırken sanatçı **Miro**'nun eserlerinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen

TAV Havalimanları



› 52

Dünyanın oksijeni Amazon Ormanları

Amazon Forests: Oxygen of the World



› 60

Malezya Oteli:Japalama

Malaysian Resort: Japamala



Lady Dior 62



66

TIFFANY T Kare Bilezik

Tiffany T Square Bracelet

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA




MICHAELKORS.COM
MICHAEL KORS

DÜNYANIN EN GÜÇLÜ PASAPORTLARI

World Most Powerful Passports



DERYA ZENGİN ERGÜN

Zenginlerin farklı ülkelerden vatandaşlık edinmesi konusunda uzmanlaşan finans şirketi Arton Capital, dünyanın en etkili pasaportlarını sıraladı.

BM üyesi 193 ülke ve altı bölgenin yer aldığı sıralama, sahip olunan pasaportla kaç ülkeye vizesiz girilebildiği esasına göre yapıldı.

Türkiye pasaportu, Karayip ülkesi St. Kitts ve Nevis'le birlikte listenin 29'uncu sırasında yer aldı. Listenin birçok sırasında birden fazla ülke yer almasından ötürü Türkiye pasaportu, 193 ülke arasında ise 62'nci oldu. Türk vatandaşları 108 ülkeye vizesiz girebiliyor.

Ekonomisi güçlü gelişmiş ülkeler listenin üst sıralarında bulunuyor. Taşıyanlara 147 ülkeye vizesiz girme olanağı sağlayan ABD ve Britanya listenin ilk sırasında...

İkincilik, 145 ülkeye vizesiz girebilen Fransa, Güney Kore ve Almanya pasaportlarının olurken, üçüncü sırada 144 ülkeyle İsveç ve İtalya yer aldı.

Fransa pasaportuyla 145 ülkeye vizesiz girilebiliyor

Arton Capital'ın listesinde 143 ülkeyle dördüncü sırada yer alan ülkeler şöyle: Danimarka, Singapur, Finlandiya, Japonya, Lüksemburg ve Hollanda.

Beşinciliğe oturan İsviçre pasaportunu taşıyan bir kişi 142 ülkeye elini kolunu sallayarak girebilirken, altıncı sırada yer alan Norveç, İspanya, Belçika, Portekiz ve İrlanda pasaportuyla 141 ülkeye girilebiliyor.

Yunanistan'ın Malezya, Avusturya ve Kanada'yla paylaştığı yedinci sıra, 140 ülkeye vizesiz girebilen ülkelerin oldu.

Çin pasaportuyla 74 ülkeye vizesiz seyahat...

Dünyanın en kalabalık ülkesi Çin 74 ülkeyle 45'inci olabilirken, Hindistan 59'ncı sırada yer aldı. Bir Hindistan vatandaşı, sadece 59 ülkeye vize almadan gidebiliyor. Listenin en dikkat çeken ülkelerinden biri Rusya. 98 ülkeye vizesiz giren Ruslar, 35'inci sırada...

Listenin sonlarında yer alan ülkeler siyasi çalkantıların hiç eksik olmadığı topraklar. 80'nci, yani sadece 28 ülkeye vizesiz girebilen sıradaki ülkeler şöyle: Güney Sudan, Solomon adaları, Filistin, São Tomé ve Príncipe ve Myanmar.

Dört yılı aşkın bir süre içsavaşı sonlandıramayan Suriye, 48 ülkeyle 69'uncu; yaptırımlarla başı dertte olan İran, 47 ülkeyle 70'inci sırada yer aldı. Akdeniz'de son günlerde yaşanan tekne facialarıyla gündeme gelen Libya ise İran'la aynı klasmanda...

En Pahalısı Türk Pasaportu

51 ülkenin pasaportunu araştıran seyahat arama motoru GoEuro ise pasaportların fiyatlarını karşılaştırdı. Araştırma sonucunda, fiyat olarak 251 Dolar harç ile Türk pasaportu en pahalı pasaport çıktı.

Türkiye'de asgari ücret üzerinden 95 saat çalışılarak pasaport harcının ödenebildiği belirtilirken, pasaport ücreti 43 Dolar olan İsveç'te bu sürenin bir saat olduğu ifade edildi.

Fiyat olarak 251 dolar harç ile Türk pasaportu en pahalı pasaport çıktı

Arton Capital, the finance company which is expert in providing citizenship in different countries to rich people, has compiled the most powerful passports in the world.

Ranking, in which 193 states member of EU and six region, is based on the country number which passports ensure visa-free entrance.

In the list Türkiye passport ranked 29th together with Caribbean country St. Kitts and Nevis. Due to many countries shared their rank with some other, Türkiye's passport ranked 62 in 193 countries. Turkish citizens can travel visa-free to 108 country.

Economically powerful and developed countries are at the top of the list. For their citizens, USA and Britain which provide visa-free entrance to 147 countries are in the top of the list...

Runner up are France, South Korea and Germany with 145 country. Swedish and Italian passports came in third with 144 countries.

France passport provides visa-free entrance to 145 countries

According to the list of Arton Capital, fourth of the list with 143 countries are: Denmark, Singapore, Finland, Japan, Luxemburg and Netherland.

A person which has Switzerland passport, which is ranking fifth, can freely enter to 142 countries; sixth countries Norway, Spain, Belgium, Portugal and Ireland passports allow entrance to 141 countries.

The seventh list comprises Greece, Malaysia, Austria and Canada with visa-free entrance to 140 countries.

Visa-free travel to 74 countries with China passport

World's most crowded country chine ranked 45 with 74 countries and India ranked 59. An India citizen can enter without visa to only 59 countries. One of the most notably country of the list is Russia. Russians ranked in 35 with visa-free travel to 98 countries.

The countries which rank in the bottom of list are those which are always in the throes of political turmoil. Ranking as 80th in the list with only 28 visa-free entrance are: North Sudan, Solomon Islands, Palestine, Sao Tome and Principe and Myanmar.

As being at civil war since four years Syria is 69th with 48 countries; Iran which is facing enforcements is 70th with 47 countries. Libya, which is nowadays on the bail with the boat disaster in Mediterranean Sea, is in the same position with Iran...

The most expensive is Turkish passport

The travel search engine GoEure, which has analyzed passports of 51 countries, made a comparison of passport prices. As a result of the research, with its 251 USD fee Turkish passport is the most expensive one.

Report states that in Türkiye, this passport fee can be paid by working 95 hours (based on minimum wage). In Sweden to pay the 43 USD passport fee, a person has to work only 1 hour.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



TAV, RİGA'DA ÖZEL YOLCU SALONLARINI İŞLETECEK



TAV operates lounges at Riga Airport

TAV Havalimanları iştiraki TAV İşletme Hizmetleri, Kuzey Avrupa'nın önde gelen bağlantı merkezlerinden Riga Havalimanı'nda özel yolcu salonlarını portföyüne ekledi. TAV, havalimanında bulunan toplam 540 metrekarelik iki özel yolcu salonunu 2020 yılına kadar işletecek. Nisan ayı itibariyle operasyona başlayan TAV İşletme Hizmetleri, salonları yenileyerek sahip olduğu bilgi birikimi ve hizmet kalitesini Riga'ya taşıyacak.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Bora İşbulan, "Türkiye'de edindiği bilgi birikimiyle yurtdışında da hızla büyüyen TAV İşletme Hizmetleri, özel yolcu salonu işletmeciliğinde hızlı adımlarla ilerlemeye devam ediyor. Geçtiğimiz yıldan itibaren Almanya, Umman ve Tunus'ta art arda kazandığımız ihalelerle TAV dışında da hızlı bir büyüme ivmesi yakaladık. Riga da bu zincire eklenen son halka oldu. Air Baltic'in ana üssü olarak Kuzey Avrupa'nın başlıca bağlantı merkezi haline gelen Riga Havalimanı'ndaki özel yolcu salonlarını hızlı bir şekilde yenileyerek yolcularımızı TAV'ın ayrıcalıklarıyla buluşturmaya başladık. Bu sayede artık sekiz ülkede 17 havalimanında 30 yolcu salonuna ulaştık. Önümüzdeki dönemde hedef bölgemiz olan Ortadoğu ve Kuzey Afrika başta olmak üzere dünyanın farklı coğrafyalarında fırsatları kovalamaya devam edeceğiz" dedi.

TAV Operation Services, *a subsidiary of TAV Airports, added the lounges at Riga Airport, one of the prominent connection hubs of North Europe, to its portfolio. TAV is going to operate two lounges, which cover a total area of 540 sqm, at the airport until 2020. Starting its operations as of April, TAV Operation Services has renovated the lounges and started to transfer its know-how and service quality to Riga.*

TAV Operation Services General Manager Bora İşbulan stated "Growing fast in the international markets with the know-how we have acquired in Turkey, TAV Operation Services continues to expand its portfolio in lounge operations. We have achieved a significant growth outside of TAV with the tenders we have been successively awarded in Germany, Oman and Tunisia since last year. Riga marks the latest round of this success story. Having become a prominent connection hub in North Europe as the main hub of Air Baltic, Riga Airport's passenger lounges have been quickly renovated and we have started offering the privileges of TAV to the passengers. Today, we have become the operator of 30 lounges at 17 airports in eight countries. We will continue to search for new opportunities globally especially in the Middle East and North Africa, which are our target regions, during the next period."

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net

KÜLTÜRÜMÜZE VE ÖRFÜMÜZE UYGUN TÜRK TİPİ BİR BAŞKANLIK SİSTEMİ

Mr. Erdoğan: There is no rest for the weary!



MUSTAFA BURSALI

Türkiye yeni bir sürece daha girdi; 7 Haziran'da genel seçimler için sandık başında olacağız. Yani TBMM'ye gidecek yeni milletvekillerini belirleyeceğiz. Sonrasında ise; ülkemiz açısından hayati önem taşıyan, geleceğimizi derinden etkileyecek ve siyaset dünyamızda köklü değişiklikler sağlayacak iki konu için çalışmalar başlayacak.

Yeni Anayasa...

Ve Başkanlık Sistemi...

Genel seçimler için çok fazla bir şey söylemeye gerek yok. Demokratik yapı içerisinde, sorunsuz bir seçim geçirilmesi hepimizin en büyük dileği. Ama; ufak bir uyanda bulunmakta fayda görüyorum: İstikrarın korunması, başlatılan demokratik açılımların sonuca götürülmesi, yatırımların sürdürülmesi, ateş çemberine dönen ve yeniden şekillenen bölgemizde söz sahipliğinin sürdürülebilmesi için, sandıkta mantıklı hareket etmek durumundayız. Kısır çekişmelerin, kindar söylemlerin, ideolojik kavgaların ve çıkar örgütlerinin zamanı değil diye düşünüyorum.

Biz gelelim asıl konumuza...

Yani; yeni Anayasa ve Başkanlık Sistemi'ne...

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın her fırsatta vurguladığı ve açıkça destek istediği, AK Parti seçim beyannamesinde de yeralan Başkanlık Sistemi'nin gerçekleşmesi için neler gerekli? Neden Cumhurbaşkanlığı değil de Başkanlık? Bu sürecin gerçekleşmesi için nasıl bir yol izlenecek? Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun bu konudaki görüşleri neler? Özellikle yabancı ülkeler neden Erdoğan'ın başkanlık yolunu kesmek istiyorlar?

Gelin birlikte bir göz atalım...

Bizzat Başbakan Ahmet Davutoğlu tarafından okunan seçim beyannamesindeki başkanlık sistemi kısaca şöyle olacak: "Türkiye'ye özgü başkanlık modeli" olarak adlandırılan sisteme göre; yasama, yürütme ve yargı erkleri birbirinden ayrılıyor. Başkan, Cumhurbaşkanı yerine 'devlet başkanı' sıfatını alacak. Yürütme yetkisi devlet başkanına ait olacak. Türkiye Cumhuriyeti'ni ve Türk milletinin birliğini temsil edecek. Anayasa'nın uygulanmasını, devlet organlarının düzenli ve uyumlu çalışmasını gözetecek, genel siyaseti yürütecek. Başkan; kanunları onaylayacak, gerekirse TBMM'ye geri gönderecek. Kanunların Anayasa'ya aykırılığı iddiasıyla Anayasa Mahkemesi'nde iptal davası açabilecek. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin başkomutanı olacak; üst düzey kamu yöneticilerini atayacak ve görevlerine son verebilecek. Bakanlar, başkan tarafından Meclis dışından atanacak ve görevden alınacak. Her bakan, başkana karşı sorumlu olacak.

AK Parti'nin planına göre; bu seçimde 330 milletvekili sayısına ulaşılması yeterli olacak. Bu sayı yeni Anayasa'yı referanduma götürecek yeter sayı olduğu için 330 üzeri sandalye, AK Parti'nin elini güçlendirecek. AK Parti'nin milletvekili sayısı 367'yi geçse de; yeni anayasa ve başkanlık sistemi halkoyuna sunulacak.

Başbakan Davutoğlu sistemin çok daha iyi çalışabilmesi ve ülkemizin dünya devleri ile yarışabilmesi için köklü değişikliklere gitmeyi uygun bulduklarını vurguluyor ve şunları söylüyor: "Yetki kargaşasıyla malul hale gelmiş olan idari yapının ve yürütme erkinin yeniden düzenlenmesine ihtiyaç bulunmaktadır. Cumhurbaşkanı'nın doğrudan halk tarafından seçilmesi ile birlikte, idari yapının başkanlık sistemi yönünde yeniden yapılandırılmasını, yetki kargaşasının giderilmesi ve hesap verilebilirliğin gerçek anlamda tesisi için gerekli görmekteyiz. Başkanlık sistemini, toplumsal farklılıkların siyasal temsilinin sağlandığı bir yönetim modeli olarak tasavvur ediyoruz."

Bu sözlerden de anlaşılacağı gibi; asıl amaç 'toplumsal farklılıkların, yani tüm kimliklerin temsilinin sağlanacağı güçlü bir yapı oluşturmak ve ülkeyi 2023 hedefine ulaştırmak...

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın bu noktada yaklaşımı ise daha da geniş bir perspektifte... Çalışmalarını sıkı bir şekilde sürdürdüğünü ve seçim sürecinde Doğu ve Güneydoğu'ya da gideceğini vurgulayan Erdoğan; 'Neredeyse bütün ülkelerde uygulanan başkanlık sistemi farklı. Bizim de başka tecrübelerden istifade etmek ve tartışmak suretiyle, kendi kültürümüze, kendi örfümüze göre, Türk tipi bir Başkanlık Sistemi ortaya koymamız mümkün. Başkanlık, benimle ilgili değil, ülkeyle ilgili bir mesele. Ben, tecrübelerim doğrultusunda düşüncelerimi söylüyorum. Kim ne derse desin Başkanlık Sistemi Türkiye'ye özgüven kazandırır. Türkiye'nin ekonomisine farklı bir dinamizm ve sıçrama getirir."

Dikkat edin!..Hedef belli...

Türkiye'ye özgüven, dinamizm ve sıçrama getirmek...

Bu sözlerin gerçekliğini ise; daha önce söylediği sözlerle teyit edebiliriz:"Makam ve mevkiler gelip geçicidir. Bizler gelip geçiciyiz. Aslolan; devletimizin ilelebed yaşamasıdır. Yeni bir Türkiye geliyor. Bunu kimse durduramaz."

Yeni Anayasa...

Ve Başkanlık Sistemi...

Türkiye took yet another turn. We will go to polls for general elections in June 7. We will select representative for Grand National Assembly for Türkiye (TBMM). Soon after a very important work will start in two issues to make a fundamental and vital change in our political field and affect our future.

New Constitution...

And Presidential System...

There is no need to say anything for the general elections. All of our wishes are an unproblematic electoral process in the democratic structure. But it is necessary to apprise of a thing: To maintain stability, lead democratic initiatives to conclusion, pursue investments, continue to corner the region which is in fire circle and reshapes, we have to behave reasonably in the ballot box. It is not the right time of vicious conflict circle, vindictive speeches, ideological fights and clash of interest.

Let's get down to business...

New Constitution and Presidential System...

What do we need to realize the Presidential System which President Recep Tayyip Erdoğan emphasizes and supports in every turn and also takes part in AK Party's election manifest? Why Presidential System instead of Presidency? What is the path they will follow to realize this process? What are the opinions of President Recep Tayyip Erdoğan and Prime Minister Ahmet Davutoğlu? Especially why does foreign countries try to block the presidency of Erdoğan? Let's take a peek at it...

The Presidential System will be as below, according to the election manifest read out by Prime Minister Ahmet Davutoğlu: According to the system called "Presidential System Particular to Türkiye", executive, legislative and judicial powers will be separated. Head of State will be called "President." Executive power will be related to president and will represent Republic of Türkiye and unity of Turkish nation. He/she will conduct general policy; look out for coordination of governmental bodies, practice of constitution. President will approve laws or send back to TBMM council in need. Will have the right to file an annulment action asserting laws as conflicting with Conclusion. Will be the Chief Commender of Turkish Armed Forces; will carry authority to assign or depose senior officials. Ministers will be assigned out of council and deposed by president. Each minister will be accountable for president.

According to plan of AK Party, reaching to the representative number 330 will be enough. This will carry new Conclusion to referendum and more than 330 will strengthen AK Party's hand. And in the case of representative number goes over 367, the new conclusion and presidency system will be held on a referendum.

Prime Minister Davutoğlu emphasizes that there is a need for fundamental changes to bring system into force properly and run our country with world's giants and continues: "We need to reformulate administrative structure and executive power which has disabled with complicated condition. Besides selecting President directly by the public, we consider it necessary to reformulate administrative structure in the direction of presidency system, remove the administrative chaos and institute the accountability in real terms. We think the Presidency System as management model in which social differentiations will be politically represented."

As we can get from these words, the primary purpose is constitute a powerful structure which will provide 'the representation of social differentiation and all identities' and achieve the aims of 2023...

And President Recep Tayyip Erdoğan's approach in this point is broader... Emphasizing that he is carrying a hard work and will visit East and Southeast Anatolia in the electoral process, he continued: "The presidency system in almost all other countries are different. We can also make use of other experiences and by negotiating constitute an original Turkish Presidency System unique to our culture and manners. Presidency is not an issue pertain to me; it's about our country. I am speaking from my experiences. No matter what they say Presidency System will bring self-confidence to Türkiye. It will bring dynamism and development to the economy."

Pay attention!.. Goal is clear...

Bringing self-confidence, dynamism and development to Türkiye...

And we can corroborate the trueness of these words by his previous speeches: "Authority and position is temporary. We all are temporary. The real matter is the future, the eternity of our country. New Turkey is coming. No one can stop it."


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

Çocuklar Çağdaş Sanatla Buluşuyor

Bahçeşehir Koleji 1. Çocuk Bienali İstanbul Beşiktaş Deniz Müzesinde Bahçeşehir Uğur Eğitim Kurumları Yönetim Kurulu Başkanı Enver Yücel'in de katıldığı bir törenle açıldı.

Children Meet the Modern Art

Bahçeşehir College 1st Children Biennial, opened with a ceremony held in Istanbul Beşiktaş Naval Museum with the participation of Bahçeşehir Uğur Education Establishment Board Chairman Enver Yücel.

Haber: Ergün ZAR





Bahçeşehir Koleji 1. Çocuk Bienali

İstanbul Beşiktaş Deniz Müzesinde Bahçeşehir Uğur Eğitim Kurumları Yönetim Kurulu Başkanı Enver Yücel'in de katıldığı bir törenle açıldı. Törene Dünyaca ünlü klarnet sanatçısı Serkan Çağrı da katılırken öğrenciler de bir ritim gösterisi yaptı. Bienal 25-29 Nisan tarihleri arasında ziyarete açıldı. Bu yıl ilki yapılan ve her iki yılda bir yapılması planlanan 1. Çocuk Bienali'nin "çocukların özgür ve özgün bakış açılarını çağdaş sanatla buluşturmalarını" hedeflediklerini belirten Enver Yücel: "Dostoyevksi'nin *'Dünyayı güzellik kurtaracak'* sözü bu kez çocuklara ilham verecek. Bahçeşehir Koleji'nin düzenlediği 1. Çocuk Bienali'nin temasını *'sevgi ve hoşgörü'* oluşturuyor" dedi.





Bienale Türkiye'nin tüm bölgelerinin yanı sıra İspanya ve Romanya'dan misafir öğrenciler de katıldı. Çocukların farklı bakış açıları ile yorumlarının yansıdığı eserler Beşiktaş Deniz Müzesinde 25-29 Nisan tarihleri arasında ziyaretçilerle buluştu.

Çocukların hayalleri dünyayı kurtaracak

Çocukları çağdaş sanat disipliniyle erken yaşta tanıştırmayı hedefleyen Bahçeşehir Koleji 1. Çocuk Bienali, bu sayede onların kendilerini ifade ederken farklı düşünme yolları keşfetmelerini, sınırlandırılmalardan kurtularak özgür ve özgün düşünme pratikleri geliştirmelerini amaçlıyor.

Bahçeşehir Koleji Genel Müdürü yardımcısı Özlem Dağ, sanat aracılığıyla çocukların daha iyi bir dünya fikri üzerine düşünmelerini arzuladıklarını söyledi.





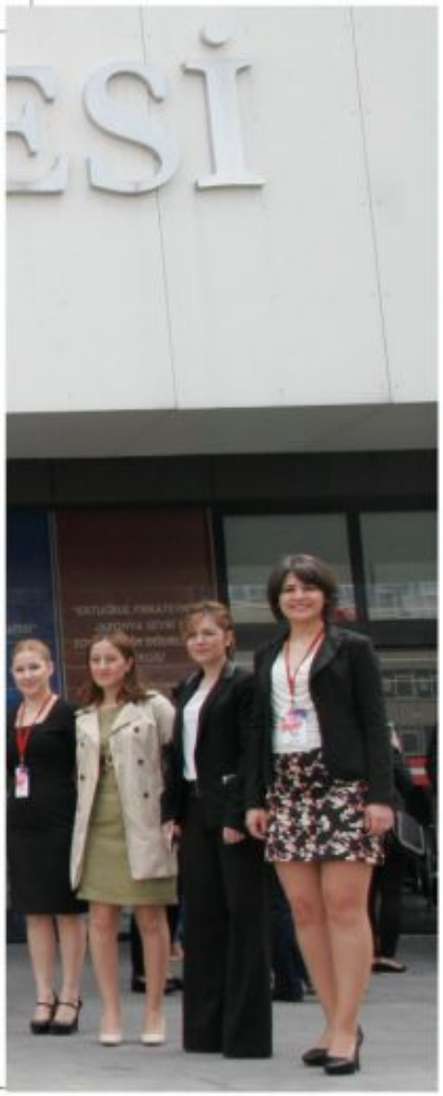
Bahçeşehir College 1st Children Biennial, opened with a ceremony held in Istanbul Beşiktaş Naval Museum with the participation of Bahçeşehir Uğur Education Establishment Board Chairman Enver Yücel. Children demonstrated a rhythm show in the ceremony, in which the world-famous clarinet player Serkan Çağrı also participated. Biennial was opened to visit in April 25-29.

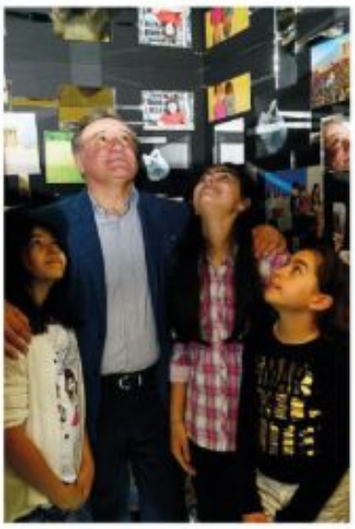
Enver Yücel stated that 1st Children Biennial aims "to meet the liberal and original perspectives of children with the modern art" and said:

"Dostoyevsky's words 'Beauties will save the world' will now inspire the children. The theme of the 1st Children Biennial held by Bahçeşehir College is favor and tolerance."

To the biennial guest students participated from Spain and Romania as well as different regions of Türkiye. Artworks in


Bahçeşehir Koleji Halkalı Kampüsü











different perspectives of children were exhibited in Beşiktaş Naval Museum in April 25-29.
Dreams of children will save the world
Bahçeşehir College 1st Children Biennial aims to introduce children with the modern art discipline and by this means to teach them to explore ways of thinking different while expressing themselves, get rid of limits and develop liberal and original idea practice.
Bahçeşehir College Vice General Manager Özlem Dağ expressed that they are willing to provide children to think about a better world by the art.







YARINA HAZIRLANMAK GEREK

Should Get Ready for Tomorrow



ÇETİN ÖZBEY

Hani bir takım insanlar vardır. Tüm gün çalışırlar. Baygın düşmeye beş kala yatıp, o gün yaşam yükünün kendilerini nasıl ezdiğini düşünürler. Bu düşünce ile uyuyamazlar ve sabah yorgun, argın kalkarlar yataktan. Ve de yeni günün yükünü taşıyamayacak kadar yorgundurlar. Çalışma hayatımızda bu tür anlatımları çok dinlemiş ve belki de dile getirmişizdir.

Hamalsan iki şey önemli oluyor senin için: Yük ve yol. Ancak sırtına aldığın yükle onu taşıyacağın mesafeyi aşabilirsen, ücret o zaman bahis konusu oluyor. Yanımdaki hamalla yola çıktık. İhtiyardı. Kendinden büyük bir yük almıştı. Benim sırtımda ise birkaç bavul vardı sadece, onunkinin çeyreği. Diyordum ki içimden "Çok gitmeden kıvrılırsa titreyen bacakları, yüklenirim sırtındaki yükün yarısını.

Nitekim kısa bir süre sonra "Mola vakti. Gel biraz dinlenelim! " dedi. Ne molası, dedim ona hayretle. Ben daha terlemedim." Sözüme aldırmadı. Durdu. Çöktü. Salarken yükünün ipini "Sen de dinlen hadi" dedi. Benim canım sıkılmıştı bu işe. Genç olduğumu, ondan kuvvetli olduğumu, bunun gibi bir bunakla yola çıkmamın ne büyük hata olduğunu düşünüyordum.

O ihtiyar, bir bacağını azıcık uzatmış halde sessizce dinleniyorken, ben huzursuz bir şekilde ayakta dolanıyordum. Bir saat kadar sonra yine durdu, oturdu, dinlendi. Ben kızgınlıkla dolandım etrafında..."Yükünü indirip sen de dinlen", demesine aldırmadım, ona daha çok kızdım. Sonra yine durdu. Bana da "dinlenmemi" söyledi yine ama dinlenmedim. Yarım saat sonra "dinlenelim mi" diye tekrar sordu, aksi aksi başımı salladım. Kaçıncı molasıydı hatırlamıyorum, birden bire dizlerimin bağı çözüldü. Kafamın içinde uçuşan kara karasinekler sustu, çöküp kaldım. Kayış kolumdan çıktı, sırtımdaki bavullar kaydı. Ne kadar zaman geçtiğini fark etmedim. Uyumuştum da uyandım mı, yoksa bayılmıştım da ayıldım mı anlamadım. Baktım kendi kocaman yükünün üzerine benim bavullarımı da bağlamıştı. Küçük tasına birazcık su koyup dudağıma dayadı, içtim. Sonra koluma girerek; " Hadi kalk, dedi. Bana yaslan. Ağır ağır gider ve bir süre sonra gene dinleniriz." Dediğini yaptım. Omzundan güç aldım, ama asıl anlattıkları iyi geldi bana. "Ben yılların hamalıyım" diye başladı anlatmaya.

Bizim işimiz, bugünü yarına taşımak, bugünün altında yok olmak değil. Çünkü yarınlarda bizi bekleyenler var, taşıdıklarımızı bekleyenler var. Bunun için hamallık yapmıyor muyuz?

Eğer yazımı okuyorsanız son satıra gelince işi-gücü bırakın ve 10-15 saniye düşünün; bu günün yaşanmışlarını düşünüp onların altında ezilmeyin. Yarına bakın, yarına hazırlanın.

Bizim işimiz, bugünü yarına taşımak, bugünün altında yok olmak değil.

You know *those people who always work daylong. Just on the margin of falling faint they think about how hard is struggling to survive. They can't sleep thinking this and then they wake up in the morning dead tired. Now they are so tired, and they can't bear the struggle of the new day. All we probably listen all that jazz in our business life and even we also may complain of it.*

Two thing is important for you if you are a porter: Load and road. But if you can walk the way you have to with your load, charge is then in question. We took the road with the porter. He was an older man. His load was heavy; he got into deep water. I was carrying only a few suitcase. Only quarter of his load. I was thought that, "If his legs bends soon after, I'll shoulder the half of the load."

Indeed soon afterwards he said: "Break time. Let's have a rest!" I said, "What break?" with astonishment: "I didn't even sweat yet." He pay no mind. Stopped kneeled down. While releasing the rope and said: "Come on, there you rest!" I didn't like this. I was thinking about the wrong decision of mine, a young and strong man setting off with a dotard old man.

While old man stretched out his legs and resting in silence, I was restlessly rambling. About one hour later he again stopped and sit down to rest. I was hovering around him hotly. I ignored him saying "Unload and rest." I was angry to him. A little bit later he again stopped and told me to rest. I again didn't listen him. After half an hour he again asked me: "Should we rest?" I said no bad-temperedly.

I don't remember how many times he stopped over. Suddenly I turned to jelly. House flies fluttering in my head buttoned up and I slump down. Belt came away from my shoulder, and suitcases slipped down from my back. I was blind to make out how much time passed away. Did I drop asleep and waked up or did I lose my consciousness? Then he took my load above his load. He gave me water from his little water bowl. Then he took my arm and said: "Let's get up. Lean on me. We'll cruise and rest again later." I did what he said. I braced up from his shoulder but the best thing sweeten up me was his words. He began to tell: "I am a porter over the years."

Our job is to carry today to tomorrow, not fade away under today. Because there someone waiting us in future, those whom we have carried. Isn't this the reason we are doing portage?

If you are reading my article, when you come to the last sentence, stop whatever you do and think for 10-15 seconds. Don't be overwhelmed by whatever you face today. Look ahead, ready for tomorrow.



THY TAIPEI'YE sefer başlattı





THY yeni bir uçuş noktasına daha sefer başlattı. THY'nin 109 ülkedeki 265'inci uçuş noktası, Tayvan'ın başkenti Taipei oldu. THY'nin Taipei'ye yaptığı ilk uçuşa ise THY Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur katıldı. THY, ilk uçuş onuruna Taipei Taoyuan Havalimanı'nda tören düzenledi. Kurdele kesimi yapılarak hattın sembolik açılışı yapılırken, yöresel danslar da törene renk kattı.

Törenin ardından yapılan basın açıklamasında Ahmet Olmuştur, Uzakdoğu'da büyümeye devam edeceklerini söyledi. Olmuştur, "Taipei 265'inci uçuş noktamız. 223'üncü uluslararası uçuş noktamız. Taipei dünyanın 13.üncü büyük ihracatçısı. Türkiye ile arasında ciddi bir ticaret hacmi var. Buraya günde bir seferle başladık ama ilave uçuş hakkımız var günde bir sefer daha. En yakın zamanda rakamlara bakıp arttırmayı düşünüyoruz. Taipei hattımızı biz Manila'dan sonra açtık. Taipei bizim Asya'da uçtuğumuz 33'üncü uçuş noktamız. Burası bizim uzun yıllardır beklediğimiz bir pazar" dedi.

Turkish Airlines Launched Taipei Flights

Turkish Airlines added a new flight destination. Taiwan's capital Taipei became the 265th flight destination Turkish Airlines in 109 countries. Turkish Airlines Vice General Manager Ahmet Olmuştur attended to the first flight to Taipei. Turkish Airlines conducted a ceremony in Taipei Taoyuan Airport in honour of the first flight. As well as the symbolic inauguration with ribbon cutting, local dance embellished the ceremony.

In the press briefing after the ceremony, Ahmet Olmuştur said that they will continue to grow in Far East. Olmuştur: "Taipei is our 265th flight point and 223rd international flight destination. Taipei is the third biggest exporter in the world. They have a serious trading volume with Türkiye. We started with one flight per day but we have one more flight option per day. In the soonest time we want to increase flight number. We launched Taipei line after Manila. Taipei is our 33rd flight line in Asia. This city is a market we have been waiting for many years."



TUSAŞ F-16 Modernizasyonunu Tamamladı

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş., F-16 Modernizasyonu Programı (PO-III) kapsamında modernize ettiği son uçağı 10 Nisan 2015 tarihinde tesislerinde düzenlediği bir tören ile Türk Hava Kuvvetleri'ne teslim etti.

TUSAŞ'ın Ankara, Kazan'daki modern tesislerinde gerçekleştirilen törene Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Akın Öztürk ve Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir başta olmak üzere, Milli Savunma Bakanlığı ve Genelkurmay Başkanlığı ile üst düzey yetkililer katıldı.

2009 yılında TUSAŞ ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı arasında imzalanan bir sözleşme ile yürürlüğe giren programda, Türk Hava Kuvvetleri'ne ait 163 adet Blok 40/50 F-16 uçağı ileri aviyonik ve mühimmat kabiliyetleri kazandırılarak modernize edildi.

Program kapsamında 147 uçağın modernizasyonu TUSAŞ tesislerinde, 16 uçağın modernizasyonu ise 1. Hava İkmal Bakım Merkezi Komutanlığı'nda (1.HİBM K.lığı) TUSAŞ sorumluluğunda gerçekleştirildi. 1.HİBM K.lığı personeline konu modernizasyonla ilgili sınıf ve iş başı eğitimleri TUSAŞ tarafından verildi.

Program, en etkin sürede gerçekleştirilen modernizasyonun kalitesi ve hedeflerini yakalaması ile Türk Hava Kuvvetleri'nce takdir görmüştür. Türk Savunma Sanayisinin kurucu ve geliştirici lokomotifi olan Türk Silahlı Kuvvetleri Güçlendirme Vakfı şirketlerinden TUSAŞ, savunma ve havacılık alanlarında, uluslararası platformda da kabul gören başarılarına bir yenisini daha eklemesinin yanı sıra, ülkemiz savunması için gelecekte de verilecek görevlere hazır olduğunu bir kez daha kanıtlamıştır.







Turkish Aerospace Industries Inc. delivered its last airplane, modernized within the F-16 Modernization Program (PO-III) in April 10, 2015 to Turkish Air Forces with a ceremony.

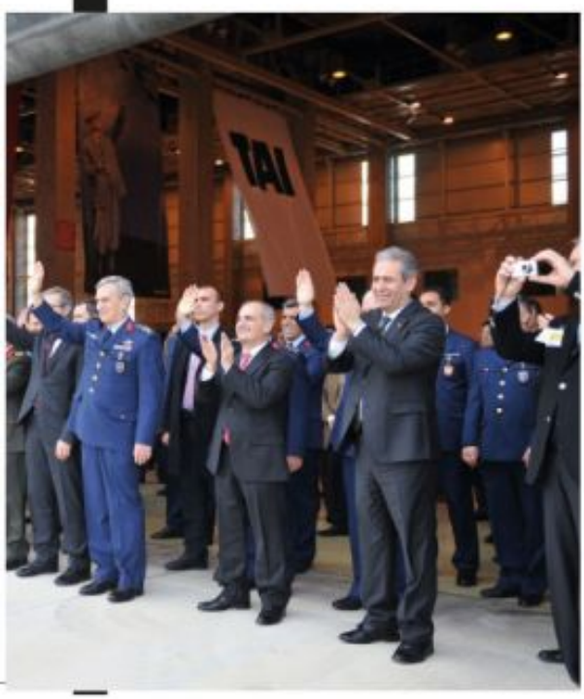




TUSAŞ Completes the Modernization of F-16

To the ceremony *held in modern facilities of TUSAŞ in Kazan, Ankara, Chief of Air Staff Full General Akın Öztürk and Defense Industry Undersecretary Prof. Dr. İsmail Demir and high-level officers from Ministry of National Defense and General Staff. With the program effectuated by an agreement between TUSAŞ and Undersecretariat for Defense Industries in 2009, 163 piece of Blok 40/50 F-16 airplane of Turkish Air Forces is modernized by gaining avionic and ammunition abilities. Within the program modernization of 147 airplane was made in TUSAŞ facilities and 16 of them was made in 1. Air Supply and Maintenance Center Command (1. ASMCC) in the charge of TUSAŞ. Class lessons and on-the-job training of modernization to the personnel of 1. ASMC was given by TUSAŞ.*

The program was appreciated by Turkish Air Forces by seizing the objectives and quality of modernization made in efficient period. As a founder and developer engine of Turkish Defense Industry, one of the Turkish Armed Forces Support Foundations TUSAŞ added one more success in the international platform of defense and aviation field. It has also proved that they are on call for defense of our country.







TRAFİK KAZALARININ ÖNLENMESİNE YÖNELİK ÖNERİLER-3

Suggestions to Prevent Traffic Accidents -3-



SUAT SARI

Yazı dizimizin sonuç kısmında özellikle vurgulamak istediğim konu; öncelikle, Almanya Modelinde olduğu gibi kurumlar arası koordinasyonu yürütecek bir Trafik Güvenliği Konseyi oluşturulmalıdır. Konsey yıllık trafik güvenliği hedeflerini açıklamalı ve hükümetler üstü politika üretmelidir. Tüm siyasi partilerin temsilcileri konsey de temsil edilmeli, STK'lar başta Milli Eğitim Bakanlığı olmak üzere ilgili Bakanlıklar konseyin proje paydaşları olarak görev almalıdır. Trafik sorunu ayrı ayrı disiplinlerde bağımsız geçici çözümlere değil her disiplinin ayrı amaca hizmet verdiği ortak dilde tek bir çatıda toparlanmalı, medya ve sosyal ağlar çok iyi kullarılarak yeni bir Trafik Kültürünün oluşturulması ve sürdürülmesi için çalışılmalıdır.

Aşağıdaki öneriler AB üyesi ülkelerde uygulanmış ve bugün halen benzeri stratejiler bir disiplin içinde geliştirilerek organize edilmeye devam edilmektedir.

-Parlamento, hükümet ve idaredeki yüksek düzeydeki yetkililerin trafik güvenliği konusundaki bilinç düzeyinin ve ilgilerinin artırılması.

- Mevcut güvenlik kurullarını desteklemek için bir Trafik Güvenliği Sekretaryası kurulması; Başbakanlığa bağlı bir Trafik Güvenliği Genel Müdürlüğünün kurulması.
- Trafik güvenliği konusunda kapsamlı üniversite eğitiminin güçlendirilmesi ve trafik güvenliğinden sorumlu personeller için özel kurslar düzenlenmesi.
- Ülke çapında kapsamlı ve güvenilir bir trafik güvenliği veri tabanının oluşturulması.
- Uygulamalı trafik güvenliği araştırma ve geliştirme (ARGE) çalışmaları için ulusal bir Merkez kurulması.
- Okullarda trafik güvenliği eğitimi verilmesi.
- Trafik güvenliği alanında çalışan uzman personelin sayısının artırılması. Özel bir maaş sisteminin geliştirilmesi
- Trafik güvenliği alanında çalışanlann saygınlığının artırılması.
- Yerli uzmanlann, trafik güvenliği konusunda düzenlenen uluslararası toplantılara gönderilmesi. Trafik güvenliği konularına ilişkin uluslararası işbirliğine katılım.
- Çocuklar ve gençler, güvenlik içinde yürüyebilmeli ve bisiklete binebilmelidir. Bütün yaş grupları için uygun önlemler alınmalıdır.
- Okul öncesi, ilköğretim ve lise öğrencilerine yeterli trafik güvenliği eğitimi verilmelidir. Anne ve babaların katılımı teşvik edilmelidir.
- Gelecekte görev alacak Trafik güvenliği öğretmenlerinin, güvenlik eğitimi müfredatı planlanmalı ve geliştirilmelidir.
- Yerel makamlar ve KGM (Karayolları Genel Müdürlüğü), çocuklar ve yayalar için güvenli güzergâhlar belirlenmesi konusunda daha etkin rol oynamalıdır.
- Polis ve Jandarma, okullar çevresinde özel denetim uygulamalıdır.
- Çocuklara ve gençlere yönelik kaza sorunlan ve bunlarla ilgili uygun güvenlik önlemleri konusunda bilgi verilmelidir.
- Her yıl en az bir ulusal ve bir uluslararası bazda düzenlenecek Trafik güvenliği sempozyum ve konferanslan ve genel trafik güvenliği kampanyaları düzenlemek.
- Bu kampanyalann sonuçlannın, bilgi düzeyinde artış, davranışlarda değişiklik ve mümkünse kazalarda azalma açısından değerlendirilmesi.
- Güçlü ve sürdürülebilir trafik güvenliği görüşünün oluşturulması için sivil toplum örgütleriyle ortaklık oluşturulması.

Kurumlar arası koordinasyonu yürütecek bir Trafik Güvenliği Konseyi oluşturulmalıdır

The issue I wish to emphasize in the conclusion of my article series is, first of all, as in the German model a Traffic Security Council, which will carry out the coordination between institutions, has to be established. Council must announce annual traffic security targets and produce policies above governments. All the representatives of political parties must be represented in the council and CSO's and Ministry of Education and relevant ministries must take charge as partners in the council's project. Instead of seeking palliative solutions independent of each other, the traffic problem must be assembled under the same roof of disciplines which speak the same language and serve the same purposes. There must be a new traffic culture composed and maintained by properly using media and social networks.

Suggestions below is implemented in in EU-member states and suchlike strategies are still being applied in a developed discipline.

- Raising the awareness and relevance of senior authorities from parliament, government and administration about the traffic safety.
- To support existing security boards it is necessary to establish a Traffic Safety Secretariat and a Traffic Safety General Directorate allied to Prime Ministry.
- Strengthening university education on the subject of traffic safety and private lessons for personnel of traffic security.
- Setting a nationwide extensive and reliable traffic safety database.
- Establishing a national center for applied traffic safety research and development (R&D) works.
- Curriculum change in schools for traffic safety lessons.
- Increasing the number of skilled staff working in the field of traffic safety. Developing a special salary system.
- Gaining esteem for traffic safety personnel.
- Sending local experts to international meetings about traffic safety. Being in league with international cooperation about traffic safety.
- Children and youth must be able to walk around and ride in safety. All precautions must be taken for all group of ages.
- Preschool, primary and high school students must get the training of necessary and sufficient traffic safety. Parents must be encouraged to participate.
- Safety training curriculum of the traffic safety teachers of the future must be planned and developed.
- Local authorities and General Directorate for Highways, must take more active role in settling safer routes for children and walkers.
- Police and gendarme conduct special inspection around schools.
- Children and youth must be informed of accident problems and related safety measures.
- Every year at least one each national and international Traffic Safety symposiums and conferences and general traffic safety campaigns must be organized.
- From the point of increase in knowledge level, change in behaviors and if possible decrease in accidents, there must be an outcome assessment made for these campaigns.
- And finally to develop a strong and sustainable traffic safety understanding, it is necessary to associate with civil society organizations.

suat2509@gmail.com



IDC'den TAV Bilişim'e 3 ödül

TAV IT receives 3 awards at IDC Summit

Uluslararası bilişim profesyonellerini ağırlayan IDC Türkiye CIO Zirvesi 2015'te TAV Havalimanları Holding CIO'su ve aynı zamanda TAV Bilişim Hizmetleri Genel Müdürü Binnur Güleryüz Onaran "Türkiye'nin en iyi CIO'su" seçildi. Zirvede, TAV Bilişim ayrıca Suudi Arabistan'ın Medine Havalimanı bilişim sistemlerine yönelik projesiyle "En iyi IT yönetim projesi" ve "En iyi değişim yönetimi projesi" kategorilerinde de ödüllendirildi.

Bilişim teknolojilerinin gelişimini inceleyen ve şirketlerin pazar paylarını açıklayan ABD merkezli market araştırmaları şirketi IDC (International Data Corporation) tarafından bu yıl 6.'sı düzenlenen "IDC Türkiye CIO Zirvesi 2015"te TAV Havalimanları Holding CIO'su ve aynı zamanda TAV Bilişim Hizmetleri Genel Müdürü Binnur Güleryüz Onaran, "Medine Havalimanı BT ve Havacılık Sistemleri Projesi" ile "En iyi CIO" ünvanı aldı. Aynı projeyle TAV Bilişim Hizmetleri "En iyi IT yönetim projesi" ve "En iyi değişim yönetimi projesi" kategorilerinde de ödüle layık görüldü.



TAV Havalimanları Holding CIO'su ve aynı zamanda TAV Bilişim Hizmetleri Genel Müdürü Binnur Güleryüz Onaran, "Üç kıtada, 29 havalimanı ve 21 farklı şirkete hizmet sunan TAV Bilişim Hizmetleri olarak Mart 2013'de başladığımız ve 2 yıl sonra tamamladığımız "Medine Havalimanı BT ve Havacılık Sistemleri Projesi" ile üç farklı kategoride ödüllendirilmekten gurur duyuyoruz. Ödüllerin anlamı, bilişim dünyasının nabzını tutan IDC tarafından verilmesi dolayısıyla bizim için daha da büyük. İnovasyon gücümüzün ve bilgi birikimimizin kullanıldığı havalimanı bilişim projelerinin önemli bir örneği olan Medine Havalimanı, uçtan uca havalimanı tasarımı, kurulumu ve devreye alınması ile ilgili tüm bilişim alt yapısının yönetilmesini kapsıyor.

TAV Airports Holding CIO *and TAV Information Technologies (IT) General Manager Binnur Güleryüz Onaran was selected as "Turkey's Best CIO" for the Madinah Airport IT and Aviation Systems Project at the 6th IDC Turkey CIO Summit 2015 by IDC (International Data Corporation), a market research company based in the USA which evaluates the development of information technologies and discloses company market shares. TAV IT was also awarded in the "Best IT Governance Project" and "Best Change Management Project" categories for the same project.*

TAV Airports Holding CIO and TAV IT General Manager Binnur Güleryüz Onaran stated: "Providing solutions and services to 29 airports and 21 companies on 3 continents, TAV IT is pleased to be awarded in three separate categories for the Madinah Airport IT and Aviation Systems Project, which we began in March 2013 and completed in 2 years. These awards have significant meaning for us because they were given by IDC, one of the most respected companies in the IT industry. A prime example of the airport IT projects in which we have employed our innovation and know-how, the Madinah Airport project covers the management of all IT infrastructures, including the complete design, installation and opening of the airport.

TAV Airports Holding CIO and TAV Information Technologies (IT) General Manager Binnur Güleryüz Onaran has been selected as "Turkey's Best CIO" at the IDC Turkey 2015 CIO Summit, which hosted international professionals of the IT sector. TAV IT has also received "Best IT Governance Project" and "Best Change Management Project" for its IT systems projects designed for Madinah Airport, Saudi Arabia.

Qatar Airways Dünyanın En Güvenilir Hava Yolu Şirketi Seçildi

CBS, 5 Yıldızlı Hizmeti ve Rahatlığı Vurguluyor, Zamanında Kalkış Oranını Övüyor

CBS Emphasizes 5-Star Service and Comfort, Praises On-time percentage

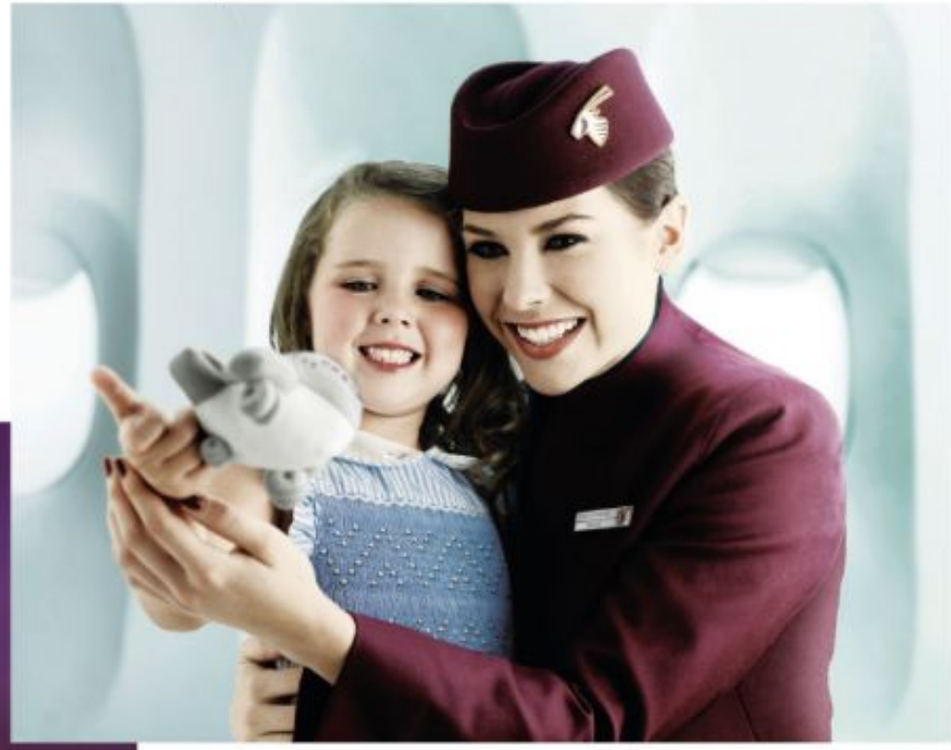


Qatar Airways, CBS MoneyWatch tarafından yayınlanan ve ünlü seyahat sitesi WanderBat tarafından gerçekleştirilen, tüm büyük hava yolu şirketlerini kapsayan ayrıntılı bir çalışmada "Dünyanın En Güvenilir Hava Yolu Şirketi" seçildi.
Qatar Airways zamanında kalkış oranları, düşük bagaj kontrol maliyetleri ve filoların ortalama yaşı baz alınarak seçilen 22 uluslararası hava yolu şirketinin bulunduğu listenin başına yükseldi. Birleşik Devletler merkezli hiçbir hava yolu şirketi listeye giremedi.
Havacılık dünyasında bir kere daha takdir görmekten dolayı mutluluk duyduklarını belirten Qatar Airways Group CEO'su Ekselansları Sayın Akbar Al Baker sözlerine şöyle devam etti: "Benzersiz güvenilirliğimiz, misafirlerimize zamanında, konforlu hizmet vermeye ve konukseverliğe bağlılığımızla hak ettikleri rahatlığı sunmaya olan kararlılığımızdan kaynaklanıyor. Bu çalışma tüm bunların dünya çapında seyahat edenler için önemini güçlendirdi."



Yapılan çalışma, Qatar Airways'in elde ettiği ve "diğer hava yolu şirketlerinin ulaşmak için çabaladığı" zamanında kalkış oranının son kararda büyük bir faktör olduğunu vurguladı.
CBS/WanderBat çalışması ayrıca Qatar Airways'in sürekli büyümesine ve ünlü 5 yıldızlı hizmetlerine ve konfor imkânlarına da atıfta bulundu (Business Class ve First Class yolcularına sunulan parfümler, kulak tıkaçları, göz maskeleri, çoraplar ve losyonlardan oluşan Giorgio Armani kitleri).
Yakın zamanda Skytrax tarafından "Dünyanın En İyi Business Class'ı" ve "Orta Doğu'nun En İyi Hava Yolu Şirketi" seçilen Qatar Airways, 2011 ve 2012 yıllarında da "Dünyanın En İyi hava Yolu Şirketi" seçilmişti.
Tanınmış seyahat bilgi uzmanı Skift, Qatar Airways'i "Uzun Mesafede En İyi Ekonomi Sınıfı Deneyimi" seçti.

Qatar Airways Named the World's Most Reliable Airline Company





Qatar Airways *has been named the "World's Most Dependable Airline" in a comprehensive study of all major carriers, published by CBS MoneyWatch and conducted by recognized travel site, WanderBat.*
Qatar Airways was chosen to lead a selected list of 22 international airlines based on on-time percentage, low cost to check bags, and average age of airline fleet. No any other United States based airline company entered for the list.
"We are pleased to once again be recognized as leaders in world aviation. Our unmatched dependability comes from an enduring commitment to serve our guests on-time, in comfort and with the hospitality-centric dedication and convenience they deserve. This study reinforced the importance of all of these points for world travelers," Qatar Airways Group Chief Executive, Akbar Al Baker, said in the statement.



The study highlighted Qatar Airways' staggering on-time percentage, which "other airlines strive to reach," as a major factor in the final tally. The CBS/WanderBat study also made reference to Qatar Airways' continued growth and renowned 5-star service and amenities (including Giorgio Armani kits with fragrances, earplugs, eye masks, socks and lotions for business and first class passengers).
Qatar Airways was recently named "World's Best Business Class" and "Best Middle Eastern Airline" by Skytrax, as well as "World's Best Airline" in 2011 and 2012. Recognized travel information experts Skift also recently named Qatar Airways "Best Economy Long-Haul Experience".







HAVATED'DEN YILDIRIM'A ZİYARET

HAVATED Made a Visit to Yıldırım

Havacılık Teknik Elemanları Derneği (HAVATED) Yönetim Kurulu, DHMİ Genel Müdürü Serdar Hüseyin Yıldırım'ı makamında ziyaret etti. Havacılık Sektöründe görev yapan tüm teknik elemanları çatısı altında toplamayı amaçlayan HAVATED yetkilileri, ayrıca Genel Müdür Yardımcıları Funda Ocak, Mehmet Ateş ve Celal Özuğur'u da ziyaret ettiler.
11 Mart 2015 tarihinde kurulan HAVATED, Havacılık sektöründe çalışan tüm teknik elemanların mesleki alanda yaşadıkları sıkıntılara çözüm bulabilmek, mesleki menfaatlerini korumak, çalışma hayatında karşılaşılan sorunların yönetim bazında etkili bir şekilde dile getirilmesini sağlamak amacına yönelik faaliyetlerde buluyor.

Havacılık Teknik Elemanları Derneği (HAVATED) Yönetim Kurulu, DHMİ Genel Müdürü Serdar Hüseyin Yıldırım'ı makamında ziyaret etti.

Aviation Technic Craft Association (HAVATED) Board of Management made visit to the General Directorate of State Airports Authority (DHMI) General Manager Serdar Hüseyin in his office.

Aviation Technic Craft Association (HAVATED) Board of Management made visit to the General Directorate of State Airports Authority (DHMI) General Manager Serdar Hüseyin in his office.HAVATED authorities, who are aiming to assemble all crafts performing a duty in aviation industry under the same roof, made a visit also to Vice General Managers Funda Ocak, Mehmet Ateş and Celal Özuğur.
Established in March 11, 2015, HAVATED is engaged in solving problems of all crafts working in aviation sector, protect their benefits, and try to give influentially utterance to the problems they face in the business life.

Qatar Airways Cakarta Ve Bali Uçuşlarini Artiriyor

Qatar Airways Increases Flights to Jakarta and Bali

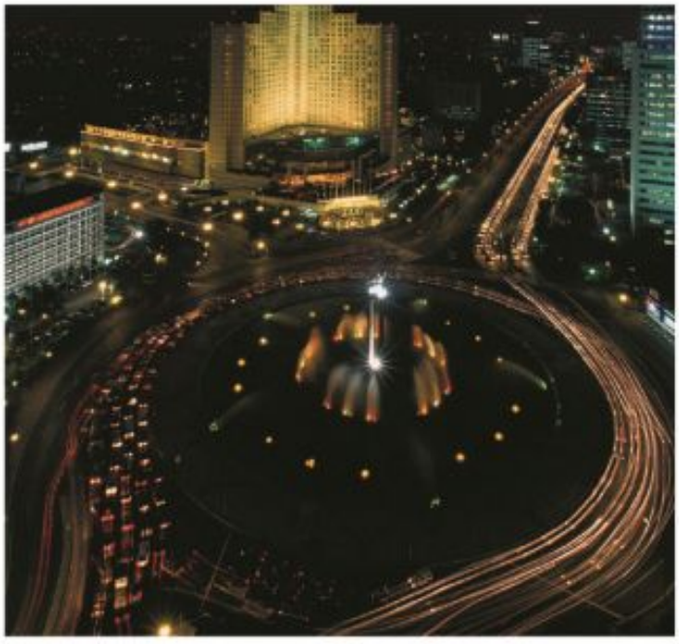
Beş Yıldızlı Havayolu Şirketi Bali uçuşlarını iki katına çıkarıyor ve Cakarta uçuşlarının sayısını artırıyor. Doha merkezli hava yolu şirketi Temmuz 2015 tarihinden itibaren Cakarta'ya günde üç, Denpasar'a günde iki defa aktarmasız uçuş gerçekleştirecek. Qatar Airways, bu popüler rotalara olan talep artışını karşılamak amacıyla, Temmuz 2015'den itibaren Cakarta (5 Temmuz 2015) ve Denpasar (Bali) (16 Temmuz 2015) uçuşlarının sıklığını artıracak.
Endonezya'nın başkentine yapılan haftalık uçuşların toplam sayısı 21'e çıkacak. Denpasar için ise, 16



Temmuz tarihinden itibaren her gün iki uçuş yapılmaya başlanacak böylece, turistlerin favorisi olan bu noktaya haftada toplam 14 uçuş gerçekleşecek. Cakarta – Doha arasındaki uçuşların artması hem iş hem de tatil amaçlı seyahat eden yolcular için Avrupa ve Amerika'daki popüler rotalara daha fazla bağlantı olanağı sunacak. Bali'nin ambiyansından hoşlanan yolcular ise Denpasar'a gelir ve giderken günde iki uçuş seçenekleri olmasından memnun olacak.



Five-star airline *company Qatar is doubling Bali flights and increasing the number of Jakarta flights.*
Qatar Airways will be increasing its number of flights to Jakarta and Denpasar (Bali) starting with July 5 and 16 respectively to respond to the increasing demand for travel on these popular destinations.
The total number of weekly flights to the Indonesian capital city will rise to 21 from July 5 making it a thrice-daily service. For Denpasar, Qatar Airways said it will start a twice-daily operation from July 16 meaning a total of 14 flights a week to the holiday hotspot.
The increased number of flight services between Doha and Jakarta will offer better connection to popular destinations in Europe and the Americas for all passengers whether they are travelling for business or pleasure. Customers who enjoy the relaxed atmosphere of Bali will be excited to know they have twice as many flight options at their disposal from when touching down or taking off from Denpasar.







Türk Hava Yolları'nın San Francisco seferleri başladı



Türk Hava Yolları, İstanbul-San Francisco seferlerine başladı. TC-JJU tescilli Boeing 777-300ER tipi uçak özel bir tasarımla sefere çıkarken, THY'nin yeni Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı da ilk uçuşa katıldı.

Türk Hava Yolları, ABD'deki yeni uçuş noktasına özel bir tasarım uygulanan uçakla gitti. TC-JJU tescilli Boeing 777-300ER tipi yolcu uçağı üç gün önceden hangara çekildi. Tasarlanan özel desenler ve yazılar stiker olarak gövdeye yapıştırıldı. Türk Hava Yolları'nın TK 79 sefer sayılı, ilk İstanbul-San Francisco uçuşuna, THY'nin yeni Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı da katıldı.

THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, San Francisco'nun Amerika'nın teknoloji ve ARGE üssü olduğunu ifade ederek, "San Francisco'ya gidiyoruz. Yeni hattımızı açıyoruz. Hepinize teşekkür ediyorum. Amerika'daki yeni noktamız hayırlı olsun. Amerika hattında büyümeyi düşündüğümüzü biliyorsunuz. Bu direk uçuşumuz bizim için önemli. San Francisco, Kaliforniya'daki ikinci şehrimiz olacak.

Silikon vadisinin de bulunduğu son derece önemli bir yer olduğunu biliyorsunuz. Amerika'nın teknoloji ve arge üssü olduğunu biliyorsunuz. Teknoloji devlerinin merkezi olduğunu biliyorsunuz. Hayırlı uğurlu olsun. Her açılan yeni nokta beni memnun eder, her gidilen yer THY'nin ve Türk bayrağının götürüldüğü yer bizi mutlu eder" dedi.





Turkish Airlines' San Francisco Flights Started

Turkish Airlines launched Istanbul-San Francisco flights. Registered as TC-JJU, a specially designed Boeing 777-300ER airplane flew with participation of the new Board Chairman of Turkish Airlines, İlker Aycı.



Turkish Airlines flew to its new destination in USA with a specially designed airplane. Registered as TC-JJU Boeing 777-300ER passenger plane was docked to the hangar three days before the flight. Special designs and letters was dressed on the airframe. New Board Chairman of Turkish Airlines, İlker Aycı was also in the Turkish Airlines' first Istanbul-San Francisco flight with the flight number TK79.

Turkish Airlines Board Chairman İlker Aycı stated that San Francisco is the technology and R&D base of USA and continued: "We are flying to San Francisco and launching our new line. Thanks you all. I wish good luck with our new destination in America. You know that we are planning to grow in America line. This direct flight is important for us. San Francisco will be the second city we fly in California. This an important place which contains Silicon Valley and the technology and R&D base of USA. It is the center of technology giants. Good luck with it! Any and every new destination makes me glad. Every each place we go, every place we carry Turkish Airlines' and Türkiye's flag takes us in seventh heaven."





Dior'un 6000 Gül Ekili Bahçesi Doha'da



Dior's Garden with 6000 Roses at Doha

Dünya çapında en iyi markaların muhteşem koku ve kozmetik ürünlerinin en büyük koleksiyonunu sunan Qatar Duty Free, Dior parfümlerini içeren yeni bir promosyon başlattı. Hamad Uluslararası Havalimanı'nda Dior ve QDF, içinde elle dikilmiş 6.000 adet gül bulunan 180 metrekarelik baş döndürücü bir Dior Les Perfumes podyumu inşa etti. Dior'un Gül Yatağı adı verilen bu mekân, uluslararası havalimanında "bahçe atmosferi" oluşturma amacı taşıyor. Parfüm podyumunun ziyaretçileri erkek ve kadın için 12 seçkin koku seçenekleri bulunan Dior'un özel La Collection Privee'yi tecrübe etme şansına sahip oluyor. Serinin en yeni üyesi Feve Delicieuse da bu platformda dünya lansmanını yapıyor. Müşteriler bu müthiş vitrinde kendilerine ya da sevdiklerine özel tasarlanmış ürünleri satın alabilme şansına sahip olacak zira Dior, parfüm şişeleri üzerine müşterinin isteğine göre isim ya da not yazma opsiyonu tanıyor.

***Qatar Duty Free** which boasts the biggest collection of the beauty brand's fragrances and cosmetics in any airport in the world, has announced a new promotion alongside Dior Perfumes. At the Hamad International Airport, Dior and QDF have created a stunning 180 sq. m Dior Les Perfumes podium with a unique installation featuring 6,000 hand planted roses. Called Dior's Bed of Roses, the installation aims to bring a "garden atmosphere" to the international airport. Visitors at the Perfumes podium will have an opportunity to discover Dior's exclusive La Collection Privée range which features 12 elegant fragrances for men and women. Feve Delicieuse, the latest addition to the series will have its worldwide launch on this platform.*
Customers at this cool pop-up will have the additional advantage of having their purchases customized for themselves or for a loved one as Dior will have the perfume bottles engraved with names or messages upon the customer's request.







ANADOLUJET İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN-ŞANLIURFA UÇUŞLARINA BAŞLADI

Şanlıurfa GAP Havalimanı'nda düzenlenen hat açılış töreni uçağın alana inişinin ardından düzenlenen su takı ve folklor gösterisi ile başladı.
Yolcuların çiçeklerle karşılanmasının akabinde yapılan hat açılışı kurdele kesim töreni sonrasında Şanlıurfa Vali Vekili Aylin Kırcı Duman, Vali Yardımcıları Uğur Sezer, Ramazan Seçilmiş, Cengizhan Yılmaz, Şanlıurfa Büyükşehir Belediye Başkanı Celalettin Güvenç, Şanlıurfa Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Sabri Ertekin, Şanlıurfa Ticaret Borsası Başkanı Mehmet Kaya ve AnadoluJet Başkanı İbrahim Doğan katıldı. Hat açılış töreninde çok sayıda yerel ve mülki idareci ile basın mensubu da hazır bulundu.
Törende açış konuşmasını yapan AnadoluJet Başkanı İbrahim Doğan, "Her geldiğimizde Urfa'yı farklı seviyoruz. Urfa sadece Balıklı Gölü ile değil köklü tarihi ile birçok medeniyete ev sahipliği yapmış bir kentimiz. Yaklaşık üç yıl önce turizmcilerle ülkemizin tanıtımı konusunda yaptığımız bir toplantıdan, 'yurt dışına gitmek tabii ki değerli ancak ülkemizin değerlerini tanımak çok daha değerli' mesajı çıkmıştı. Urfa da mutlaka görülmesi, gezilmesi gereken yerlerimizden biri." dedi.

AnadoluJet Launches Istanbul Sabiha Gökçen-Şanlıurfa Flight Line

AnadoluJet, İstanbul Sabiha Gökçen ile Şanlıurfa arasında haftada yedi gün gerçekleşecek karşılıklı uçuşlarına başladı. Şanlıurfa GAP Havalimanı'nda düzenlenen hat açılış töreni, aralarında çok sayıda yerel ve mülki idarecinin de olduğu geniş bir katılımla gerçekleşti.

AnadoluJet launched new flight light between Istanbul Sabiha Gökçen and Şanlıurfa which will be operated seven days per week. Inauguration of the new flight line was held in Şanlıurfa GAP Airport with the participation of great number of local and civil administrators and press members.

***Inauguration** the new flight line was held in Şanlıurfa GAP Airport after the landing of the airplane and water salute and folklore show.*
After welcoming the first passengers and ribbon cutting ceremony, Şanlıurfa Lieutenant Governor Aylin Kırcı Duman, Deputy Governors Uğur Sezer, Ramazan Seçilmiş, Cengizhan Yılmaz, Şanlıurfa Metropolitan Mayor Celalettin Güvenç, Head of Şanlıurfa Chamber of Commerce and Industry Sabri Ertekin, Head of Şanlıurfa Commodity Exchange Mehmet Kaya and AnadoluJet General Manager İbrahim Doğan participated to the ceremony. A great number of local and civil administrators and press members also attended to the inauguration.
In his opening speech, AnadoluJet General Manager İbrahim Doğan: "Each time we visit Urfa, we love her in a different point. Urfa is not famous only with Pool of Abraham, she is an ancient city with a deep-rooted history and hosted many civilizations. In a meeting with tourism professionals we made about three years ago, we understood that of course travelling foreign countries is precious but appreciating our own values is much more important. Urfa is one of the best cities we all have to see."

TADINDA ANADOLU

Cakes & Bakes lezzetlerini Ankara'ya taşıdı



Anadolu'nun dört bir yanından, unutulmaya yüz tutmuş özgün tarifleri ve değişik tatları derleyerek günümüze taşıyan Tadında Anadolu, Ankara Esenboğa Havalimanı'ndaki yeni yerinde iki kat kapasite ile hizmet vermeye başladı. Yeni açılan Cakes & Bakes ise, Esenboğa Havalimanı'nı ziyaret eden yolculara tadına doyulmaz lezzetlerini sunuyor.

BTA, Ankara Esenboğa Havalimanı'nda yolcuların vazgeçilmez tercihi olan Tadında Anadolu'da yeni yerine taşıyarak kapasitesini artırdı. BTA, ayrıca en sevilen markalarından Cakes & Bakes'i de Esenboğa Havalimanı'na getirdi.

BTA Esenboğa İşletme Müdürü Kerem Arman, "BTA olarak misafirlerimize en iyi hizmeti sunmak için çalışıyoruz. Geçtiğimiz yıllarda dünyanın en iyi havalimanı restoranları arasına giren Tadında Anadolu'yu, gördüğü yoğun ilgiye daha iyi cevap verebilmek üzere yeni yerine taşıdık. Esenboğa Havalimanı'nda 2010'dan bu yana yer alan Tadında Anadolu'nun bu çalışmayla kapasitesini de artırdık. Ayrıca, yine bir BTA markası olan Cakes & Bakes konseptimizi de Ankara'ya getirdik. Türkiye'de ve yurtdışındaki yer aldığı noktalarda beğeniyle karşılanan Cakes & Bakes'i şimdi de Esenboğa'dan uçan misafirlerimizle buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.



Tadında Anadolu and Cakes&Bakes Carried Delicacies to Ankara



Tadında Anadolu, which compiling and carrying authentic recipes and different delicacies from all quarters of Anatolia which are almost sunk into oblivion, is now starts to give service in its new place in Ankara Esenboğa Airport with doubled capacity. Meanwhile newly opened Cakes&Bakes is offering magnificent delicacies to the visitors of Esenboğa Airport.

BTA carried Tadında Anadolu, the most preferred of passengers in Ankara Esenboğa Airport, to its new place and increased its capacity. Besides BTA also bring the favorite brand Cakes&Bakes to Esenboğa Airport.

BTA Esenboğa Operations Manager Kerem Arman: "As BTA, we are working to offer the best service to our guests. We carried Tadında Anadolu according to great interest which had rank among the best airport restaurants of the world in recent years. As part of this work we increased the capacity of Tadında Anadolu which was already exist in Esenboğa Airport since 2010. Besides, we also bring the BTA brand Cakes&Bakes to Ankara. We are glad to bring together Cakes&Bakes, which is popular in Türkiye and abroad, with our guests flying from Esenboğa."







THY'nin

Yeni Pilotları Mezun oldu

Türk Hava Yolları'nın yeni pilotları mezun oldu. Türkiye ve yurt dışında eğitim alan 3'ü kadın toplam 86 pilot, Türk Hava Yolları Genel Müdürü Temel Kotil'in de katıldığı törenle brövelerini taktı. Türk Hava Yolları Uçuş İşletme Başkanlığı binasında yapılan törene pilotların aileleri de katıldı.



Törende konuşan Temel Kotil, pilotların yaşam sitillerinin çok önemli olduğunu ifade ederek, "Fransa'da ki kaza bize yepyeni bir şey öğretti. Pilotluğun aslında çok kritik bir görev olduğunu. Pilot arkadaşların, erkek olsun bayan olsun yaşam sitillerinin çok önemli olduğunu. Orada kız arkadaşından ayrıldıktan sonra kaza olmuş. Dolayısıyla arkadaşlar bekar olanlara evlilik bakın buradan yönlendirme yapıyoruz" dedi.

THY uçuş akademisini bitiren 3 kadın pilottan biri olan Duygu Kaygusuz, "Kızları teşvik etmek gerekiyor. Benim küçüklükten beri teknik işlere hevesim vardı. Ondan mühendislik okudum. Ama havacılığa karşı hep bir tutkum vardı. Bunu gerçekleştirmek için başvuruda bulundum. Gerçekten çok güzel bir eğitim aşaması geçti. Çok memnunum keşke daha fazla kız katılabilse. Havacılık ve uzay mühendisiyim" diye konuştu.

Pilotluğun çocukluk hayali olduğunu söyleyen Fatih Bilal Mazlum da, "Öncelikle çocukluk hayalimdi. Kendimi bu yolda geliştirmeye çalıştım. Sonunda THY'nin da bize verdiği imkanla güzel bir eğitim sürecinden geçtik. Sonuçta buraya kadar gelebildik. Mühendislik mezunuyum" dedi.

İki üniversite bitirdiğini ama pilotluğu seçtiğini söyleyen Zehra Tuğçe Elbim ise, "Sevinçliyim buradaki bütün arkadaşlarım gibi. Heyecanlıyım sevinçliyim. Ben Yıldız Teknik Üniversitesinde iki bölümden birden mezun oldum. Ama kendi bölümlerime başlangıç yapmamıştım. Türk Hava Yollarının ilanlarını her gün sosyal medyada görüyoruz. Artık duymayan yoktur Türk Hava Yollarının pilot alımını. Başvuruda bulundum süreç uzundu. Başarılı oldukça bende bir şevk oldu, arkadaşlarımızda da olmuştur. Böylece bu işe başladım" diye konuştu.









New Pilots of Turkish Airlines Graduated

New pilots of Turkish Airlines have graduated. Being educated in Türkiye and abroad 86 pilots (3 of them women) in total took their certificates with a badge-pinning ceremony held with the participation of Turkish Airlines General Manager Temel Kotil. Families of pilots also attended to the ceremony held in Turkish Airlines' Flight Operations Management building.



In his speech *in the ceremony, Temel Kotil stated that lifestyle of a pilot is very important and continued: "The airplane crash in French taught us a new thing: Pilotage is actually very critical mission. Whether male or female, pilots' lifestyle is very important. That accident happen after the pilot breaks up with his girlfriend. So we recommend marriage and a family life to those single ones."*

One of the 3 women pilot graduated from Turkish Airlines flight Academy, Duygu Kaygusuz: "We have to encourage girls. I had my heart in technical stuff since childhood. So took engineering education. I always had a passion against aviation. To realize my dream I made application. The education process was really nice. I am very pleased but I would like to see much more girls. I am an aviation and aerospace engineer."

Expressing that being a pilot is his childhood dream, Fatih Bilal Mazlum said: "First of all it was my childhood dream. I tried to improve myself. And finally we passed through a good education process offered by Turkish Airlines. We made it and I am graduated from engineering."

Instead of her two different university degree, Zehra Tuğçe Elbim choosed pilotage. She says: "I am very happy like my all friends. I am excited and happy. I have graduated from two different department of Yılnız Teknik University. But I didn't make a start in my own branches. Each day we see advertisements of Turkish Airlines in social media. Everybody is informed of pilot recruitment of Turkish Airlines. I applied but process took long. While we were successful it lifted our spirit. Thus we began to this."

Çelebi Adına Yakışanı Yaptı

Atatürk Havalimanı Yeni Kargo & Antrepo Binası Hizmette



Sivil Havacılık ve Yer Hizmetleri'nde dünyanın global markası haline gelen Çelebi'nin yeni kargo&antrepo binası Atatürk Havalimanı'nda muhteşem bir törenle hizmete girdi.

Türk sivil havacılığının global markası Çelebi'nin Atatürk Havalimanı'ndaki yeni kargo & antrepo binasının açılışı için tören düzenlendi.
Çelebi Havacılık Holding Ceo'su Onno Boots ve Çelebi Havacılık Holding Yer Hizmetleri ve Kargo Başkanı (EMEA) Atilla Korkmazoğlu ev sahipliğinde düzenlenen açılış törenine; Çelebi Holding Yönetim Kurulu Başkanı Can Çelebioğlu, Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Mehmet Türk, DHMİ İstanbul Başmüdürü Sıtkı Zeybel, İstanbul Gümrükler Bölge Müdür Yardımcısı Nazif Arısoy ve havacılık sektörünün üst düzey yöneticileri katıldı.
Onno Boots, törende yaptığı konuşmada, Çelebi'nin ulusal ve uluslararası güçlü büyüme stratejisine dikkat çekti. Boots, Türkiye'nin yanı sıra Delhi, Budapeşte ve Frankfurt'ta önemli boyutlarda kargo&antrepo hizmetleri verdiklerini de vurguladı. Onno Boots, "Çelebi, kargo&antrepo hizmetlerinde de gerek ulusal gerekse uluslararası arenada önemli büyüme stratejileri geliştiriyor. Bu, hem mevcut yatırımlarımızdaki potansiyelimizi ve müşteri sayımızı arttırmayı, hem de olası yeni pazarları, yeni fırsatları kapsıyor" dedi.
Çelebi Kargo'nun geliştirdiği depolama kapasitesi, teknoloji ve hizmet kalitesi ile daha proaktif hizmetler sunarak pazar payını büyütmeyi amaçladığını belirten Boots, "Gelecekte, Çelebi küresel bir oyuncu olarak sektördeki güçlü konumunu ve tecrübesinin getirdiği avantajları sonuna kadar kullanıp, Avrupa, Orta Doğu ve Pasifik pazarından havayollarını portföyüne katmayı hedefliyor" diye konuştu.
Yeni kargo binasının özellikleri, teknolojisi ve kapasitesi ile alanında örnek bir tesis olduğunu vurgulayan Çelebi Havacılık Holding Yer Hizmetleri ve Kargo Başkanı (EMEA) Atilla Korkmazoğlu da, "100 bin tonu aşkın kapasitesi ve yüksek teknolojisi ile yeni kargo binamız, Çelebi'ye yakışan, uluslararası nitelikte bir tesis olarak inşa edildi. Hem operasyonel ekipman, hem de teknoloji olarak dünyanın en güncel tesislerinden biri oldu" dedi.
Yeni kargo binasının özellikleri, teknolojisi ve kapasitesi ile alanında örnek bir tesis olduğunu vurgulayan Çelebi Havacılık Holding Yer Hizmetleri ve Kargo Başkanı (EMEA) Atilla Korkmazoğlu da, "100 bin tonu aşkın kapasitesi ve yüksek teknolojisi ile yeni kargo binamız, Çelebi'ye yakışan, uluslararası nitelikte bir tesis olarak inşa edildi. Hem operasyonel ekipman, hem de teknoloji olarak dünyanın en güncel tesislerinden biri oldu" dedi.











As being a global brand in the field of Civil Aviation and Ground Services, Çelebi's new cargo and warehouse building came into service with a magnificent ceremony.



Çelebi Made Worthy of the Name Atatürk Airport New Cargo & Warehouse Building is On Stream

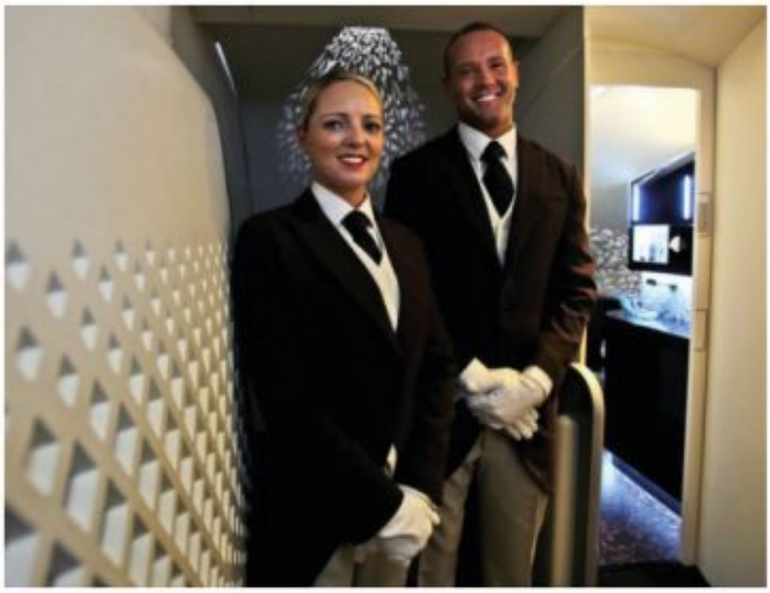
An opening ceremony *was held for the global brand of Turkish civil aviation, Çeleb's new cargo and warehouse facility in Atatürk Airport.*

Ceremony was hosted by Çelebi Aviation Holding CEO Onno Boots and Çelebi Aviation Holding Ground Services and Cargo Manager (EMEA) Atilla Kormazoğlu and Çelebi Aviation Holding Board Chairman Can Çelebioğlu, Atatürk Airport Local Authorithy Mehmet Türk, DHMİ Istanbul General Director Sıtkı Zeybel, Istanbul Deputy Director General of Customs Nazif Ansoy and senior officials of aviation sector has participated.

In his speech in the ceremony, Onno Boots remarked to the Çelebi's national and international strong growth strategy. Boots said that alongside Türkiye, they are rendering a considerable Cargo&warehouse service in Delhi, Budapest and Frankfurt. Onno Boots: "Çelebi is developing important growth strategies in both national and international arena in Cargo&warehouse field. This comprises the potential new markets and opportunities, increasing number of customers and our potential investments."

Çelebi Aviation Holding Ground Services and Cargo Manager (EMEA) Atilla Kormazoğlu said: "Our new building with a capacity more than 100 thousand tons and high Technologies has been built as internationally qualified facility. From the point of operational equipment and technology, it became one of the most up-to-date facilities in the world."

Etihad'ın Rezidansında Uçmak İçin 10 Sebep!





Yeni tanıtılan Etihad Rezidansları, kesinlikle daha önce tecrübe ettiğiniz uçak içi lüks konseptlerin en iyisi. Uçaktaki özel süitte yalnızca ebeveyn banyolu ferah bir yatak odası yok; aynı zamanda bir oturma odası da mevcut. Airbus A380'deki standart yolcular bir metrekareden daha küçük bir alanda sıkış tıkış yolculuk ederken, Rezidans adı verilen yer 11.6 metrekare alana sahip. Tabii ki bu lüksün bedeli de ağır! Abu Dabi'den Londra'ya tek yön uçuş biletinin şok edici fiyatı 20 bin Dolar.

The recently launched Etihad Residences most definitely surpasses any concept you have so far garnered of onboard luxury. The onboard private suite not only entails a spacious bedroom with an en suite bathroom, but it also features a living room. While the commoners in cattle class are dealing with their less than one square meter space, the Residence – as they call it – occupies a generous 11.6 square meter space on the Airbus A380. Of course luxury comes with a hefty price tag and a one way trip from Abu Dhabi to London is at a staggering $20,000.

1. Kesinlikle en geniş yaşam alanı
Hiç şüphesiz gökyüzündeki en geniş kabin bu. 38 metrekarelik alana sahip bu olağanüstü lüks süitte oturma odası, yatak odası ve ebeveyn banyosu mevcut.

2. Tam anlamıyla bir yatak
Tam teçhizatlı yatak odasında konforunuz için iki kişilik bir yatak ve özel olarak İtalyan Pratesi tarafından tasarlanan nevresim takımı var.

3. Eğlence, eğlence, eğlence!
Oturma odasındaki 32 inçlik ve yatak odasındaki 27 inçlik HD ekranların yanısıra Bose kulaklıklar da mevcut. Böylelikle göz açıp kapayıncaya kadar gideceğiniz yere ulaşmış olacaksınız.

4. Savoy eğitimli kâhyalar
Hayır, şaka yapmıyoruz. Bu uçuş deneyiminde Londra'daki Savoy Akademisi'nde eğitim görmüş kişisel kâhyalar bulunuyor. Bu konaklama markası dünya çapında en iyi uşak ve kâhya eğitim merkezi olarak biliniyor.

5. "En-tatlı" banyo
Banyo içerisinde duş, saç kurutma makinesi, Acqua di Parma'nın lüks bakım malzemeleri, Pratesi'den çarşaflar. Bunların yanısıra gerekli başka pek çok malzeme.

6. Kişiye özel şef ve havyar servisi
Uçak içi rezidansta akşam yemeği yerken sınırlı seçenek ve önceden pişirilmiş yemekler yok. Lüks havyar servisinden tutun şefin size özel hazırlayacağı yemeklere kadar çok seçenekli menüden gurme lezzetler tadabilirsiniz.

7. Plastik tepsilere ve vasat sofra takımlarına son
Uçaktaki aşçılık deneyimi lüks bir restorandakini aratmıyor. Bernadaud'dan 24 ayar altın kaplama porselenler, Studio William'dan altın kaplama çatal bıçak takımı ve Vera Wang'ın kristal bardakları...

8. Havada odacılık hizmeti
Etihad'ın uçak içi Lüks Odacılık Servisi ile Londra'daki favoriniz Michelin yıldızlı bir restoranda masa rezervasyonu yapabilir ya da West End şovda en iyi yerlerden bir koltuk

10 reasons why to fly in Etihad's Residence!







ayırtabilirsiniz.

9. VIP yer hizmetleri

Artık göçmenlik işlemleri ya da güvenlik kuyrukları yok! Bir VIP Ataşeşi karşılayıp check-in'den loncaya oradan da uçağa kadar size eşlik ediyor.

10. Nihayet daha fazla alışveriş yapılabilecek

Her yolcu için bagaj taşıma kapasitesi 99 kiloya çıkarıldı. Birinci sınıf yolcuları toplamda 64 kilo bagaj taşıma hakkına sahipken Etihad Rezidans konukları ise ilaveten 35 kg daha fazla taşıyabiliyor.

---

1. Definitely, the largest living space

When we say the largest cabin mid-air, we mean it. With 125 square feet of space, this uber luxury suite entails a living room, a bedroom and an en-suite bathroom

2. Finally, a proper bed

The well appointed bedroom features a double bed for your comfort, with linen exclusively designed by Pratesi, Italy.

3. Entertainment, entertainment, entertainment!

With a 32 inch HD screen in the living room, in addition to the 27 inch HD screen in your bedroom accompanied by Bose Headsets. You will be at your destination, before you blink an eyelid.

4. A Savoy-trained butler

No, we are not joking. This flying experience is teamed up with a personal butler trained by The Savoy Academy, London. The hospitality brand is recognised globally for training the best of butlers.

5. "En-sweet" bathroom





The bathroom features a shower, a hairdryer, luxurious amenities from Acqua di Parma paired with linens from Pratesi. Of course, this is in addition to the necessities.

6. Personal chef and Caviar service

Dining on board the Residence is far from limited selection and pre-cooked meals. Select a gourmet delight from an extensive menu which includes a luxury caviar service or ask your personal chef to whip up something more your style.

7. No more plastic trays and mediocre cutlery

The culinary experience onboard is indeed as exclusive as dining at a fine-dining restaurant, with 24 karat gold plated fine porcelain from Bernadaud, gold-plated cutlery from Studio William and Vera Wang's crystal glassware.

8. Mid-air Concierge service

With Etihad's onboard Luxury Concierge service, you can reserve a table at your favourite Michelin starred restaurant in London or book the best seats at a West End show.

9. VIP service on-ground

No more immigration or security lines! A VIP Attaché will welcome you and personally take you through check-in, to the lounge and on board the aircraft

10. Finally additional shopping space

Each guest travelling is entitled to a whopping 99 kilograms of baggage allowance. Of course, on average first class travelers are permitted to travel with bags not exceeding 64 kilograms. Now, Etihad Residence flyers are permitted an additional 35 kilograms.

Emirates, Seyşeller'e Uçuş Kapasitesini Artırıyor

Emirates Increases Capacity to Seychelles





Emirates Havayolu, 1 Haziran 2015 tarihinden itibaren dünya çapında çok sayıda ziyaretçi çeken Hint Okyanusu adası Seyşeller'e uçuş kapasitesini artırarak daha geniş hacim ve koltuk kapasitesine sahip uçağı Boeing 777-300ER ile hizmet vermeye başlıyor.
Emirates, kapasite artışı sağlayan yeni hizmeti ile Dubai'den Seyşeller'e gerçekleştirilen seferlerde haftada 1.722 toplam koltuk kapasitesine çıkacak.
Konuya ilişkin değerlendirmelerde bulundan Emirates Latin Amerika, Orta ve Güney Afrika, Ticari Operasyonlar Kıdemli Başkan Yardımcısı, Orhan Abbas, "Seyşeller, popüler tatil destinasyonlarından biri ve 1 Ocak 2005 tarihinde Airbus A330-200'le haftada üç defa uçmaya başladığımızdan beri rota üzerinde istikrarlı bir büyüme yaşıyoruz. Artan talebi karşılamak için 1 Haziran 2015 itibariyle iki adet Boeing 777 ile hizmet vermeye başlıyoruz. Emirates olarak, 2014 yılında Ortadoğu, Avrupa ve Rusya'dan Seyşeller'e eğlence amaçlı seyahat eden 200 binden fazla yolcuya hizmet vermiş bulunuyoruz" dedi.

***Emirates Airline** is set to increase its capacity to the worldwide popular Indian Ocean island Seychelles, when it switches to a larger interior and seat capacity Boeing 777-300ER from June 1, 2015. With the new service of Emirates in the new flights from Dubai to Seychelles capacity will increase to 1722 seats per week.*



"The Seychelles is a very popular leisure destination, and we have experienced consistent growth on the route since we started operations to the island on January 1, 2005, with three weekly flights using an Airbus A330-200. Since then we have had to gradually increase our frequencies and deploy larger aircraft to meet growing demand, and now 10 years later, starting from 1 June we will have two Boeing 777s on the route. The island draws a lot of leisure travelers from across our network, with many coming from the Middle East, Europe and Russia. In 2014, Emirates carried well in excess of 200 000 customers to and from the Seychelles" said Orhan Abbas, Emirates Senior Vice President, Commercial Operations, Latin America, Central and Southern Africa.



Piper'den

tek motorlu turboprop M600

Piper, dokuz kişilik güçlü ticari ve genel havacılık uçak ailesinin en tepesine oturan yeni bir tek motorlu turboprop uçak sundu.

ABD'li uçak firması aynı zamanda Mirage tek silindirli uçağını yenileyip yeniden isimlendirerek M350'i sundu. Bu sunum yeni artık M500 adı verilen Meridian turbopropunun geliştirilmiş ve yeni bir model haline getirilmiş versiyonunu da yansıtıyor.

"Bu yeni M-class modelleri öncekilerine göre daha fazla performance, daha uzun menzil, yakıt verimliliği, konfor ve güvenlik sunuyor" diyor Piper'in Başkanı ve Genel Müdürü Simon Caldecott ve sözlerini şöyle sürdürüyor: "Üç yıl önce bu işe koyulduğumda, Piper'i yenilikçi ürün stratejisiyle daha ileriye taşımayı hedeflemiştim. Sanırım bu yolda da mesafe kat ettim ve oyuna yeni kâğıtlar sürmeye de devam edeceğim."

M600 ise M500 tek silindirli turboprop gibi ama yeniden tasarlanmış kanadı ve gelişmiş dijital yakıt kontrol teknolojileriyle donatılmış. Bu kombine de M600'e maksimum 2.405 kilometrelik (M500'den yaklaşık 450 km fazla) bir menzil sunuyor.





Piper, dokuz kişilik güçlü ticari ve genel havacılık uçak ailesinin en tepesine oturan yeni bir tek motorlu turboprop uçak sundu.

Piper has launched a new single-engined turboprop, which sits at the helm of its nine-strong family of business and general aviation aircraft.



Piper launches M600 single-engined turboprop

***Piper has launched** a new single-engined turboprop, which sits at the helm of its nine-strong family of business and general aviation aircraft.*

Simultaneously, the US airframer has revamped and renamed its Mirage piston single, the M350. This introduction mirrors the recent upgrade and rebranding of its Meridian turboprop, which is now called the M500.

"These new M-class models offer more performance, range, efficiency, comfort and safety than ever before," says Piper president and chief executive Simon Caldecott. "When I took on this role over three years ago, I made it my mission to place Piper ahead of the pack with an innovative product strategy. I am well on my way to doing that and still, I have a number of other cards up my sleeve."

The M600 is based on the M500 turboprop single, but features a redesigned wing and advanced digital fuel management technologies. These combine, Piper says, to give the M600 a maximum range of 1,300nm (2,405km) – nearly 240nm further than the M500.















ANADOLUJET İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN-MALATYA HATTINI HİZMETE AÇTI



AnadoluJet Launches Istanbul Sabiha Gökçen-Malatya Flight Line

AnadoluJet, uçuş ağını genişletmeye hız kesmeden devam ediyor. Geçtiğimiz günlerde Bursa'dan Trabzon - Erzurum ve İstanbul Sabiha Gökçen - Denizli hatlarını açan marka, şimdi de İstanbul Sabiha Gökçen – Malatya seferlerine başladı.

İstanbul Sabiha Gökçen - Malatya uçuşlarını, yaz tarifesinin noktalanacağı ekim ayına kadar haftanın yedi günü karşılıklı olarak gerçekleştirecek AnadoluJet, yeni hattının açılış törenini Malatya Havalimanı'nda yaptı.

Tören, uçağın alana inişi ve havalimanı itfaiyesinin su takı gösterisi ardından mehteran ve folklor gösterisi ile başladı. İlk yolcuların çiçeklerle karşılanmasının akabinde yapılan hat açılışı kurdelesi kesim töreni sonrasında Malatya Valisi Süleyman Kamçı, Malatya Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Çakır, Malatya Milletvekili Hüseyin Cemal Akın ve AnadoluJet Başkanı İbrahim Doğan günün anlam ve önemini içeren açılış konuşmaları yaptı. Törene çok sayıda yerel ve mülki idareci ile iş dünyası temsilcileri ve basın mensupları katıldı.

***AnadoluJet** continues to expand flight network without pausing. Company has launched Bursa-Trabzon and Bursa-Erzurum, Istanbul Sabiha Gökçen-Denizli flight lines in recent month and now started flights Malatya from Istanbul Sabiha Gökçen.*

AnadoluJet, which will operate Istanbul Sabiha Gökçen-Malatya flights seven days a week till October in which summer schedule ends, inaugurated the new flight line in Malatya Airport.

Ceremony started with the landing of the airplane and water salute show of the aerodrome fire service and folklore show. After welcoming the first passengers and ribbon cutting ceremony, Malatya Governor Süleyman Kamçı, Malatya Metropolitan Mayor Ahmet Çakır, Malatya Deputy Hüseyin Cemal Akın and AnadoluJet General Manager İbrahim Doğan made speeches emphasizing the meaning and the importance of the date. A great number of local and civil administrators, business world representatives and press members participated to the ceremony.

TGS'nin Yeni Kıyafetleri

New Livery of TGS







Türk Hava Yolları ve TAV Havalimanları Holding'in ortak kuruluşu Turkish Ground Services (TGS) yeni kıyafetlerini tanıttı.

Turkish Ground Services (TGS), the corporation of Turkish Airlines and TAV Airports Holding introduced its new livery.

Türkiye'nin sekiz büyük havalimanında başta THY olmak üzere birçok havayolu şirketine yer hizmeti sağlayan şirketin çalışanları bu yeni kıyafetlerle boy gösterecek. THY, PTT, Türk Telekom, TCDD, İGDAŞ ve İETT gibi kamu kurumlarının da kıyafetlerini tasarlayan Akmens Giyim'in TGS için hazırladığı kreasyonda son teknoloji ürünü kumaşlar kullanıldı. Kıyafetler tasarlanırken, kullanım kolaylığı ve ürünlerin uzun ömürlü olması amaçlandı. Yılda 600 binden fazla uçağa yer servisi sağlayan TGS'de Yolcu Hizmetleri, Harekât, Apron ve Kargo Hizmetleri'nde 2 bini bayan olmak üzere yaklaşık 8 bin 500 çalışan üniforma giyiyor. 2010 yılında kurulan ve 5. yılının sonunda kurumsal kimliğinin önemli bir parçası olan üniformalarıyla daha da iddialı hale gelen TGS, 100'ü aşkın havayolu şirketine Atatürk Havalimanı başta olmak üzere İstanbul Sabiha Gökçen, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Adana, Bodrum-Milas ve Dalaman havalimanlarında yer hizmetleri vermeye devam ediyor.

***Staff of the** company which renders service to the many airline company, notably Turkish Airlines are going to show up with these new liveries in the eight big airport in Turkey. Premium production fabric is used in the creation prepared by Akmen Giyim which had also designed liveries to many public institutions as Turkish Airlines, PTT, Türk Telekom, Turkish State Railways, IGDAŞ and IETT. During design of these clothes, longevity was the main purpose.*

Approximately 8.500 (2000 women) employee are uniformed in Passenger Services, Operation, Ramp and Cargo Services of TGS which renders ground service to more than 600 thousand aircraft per year. TGS is established in 2010 and after this 5 years became more assertive also with its livery as an important constituent of its corporate identity and continues to render ground service to more than 100 airline company in Ataturk Airport, Istanbul Sabiha Gökçen, Ankara Esenboğa, Izmir Adnan Menderes, Antalya, Adana, Bodrum-Milas and Dalaman airports.

QATAR AIRWAYS'DEN GIORGIO ARMANI VE MISSONI HEDIYELERI

Qatar Airways Reveals Armani and Missoni Amenity Kits

Qatar Airways'in ayrıcalıklı yolcularına sunulan en son lüks dokunuşlar arasında; ikonik İtalyan markaları Giorgio Armani Fragrances & Beauty'den konfor kitleri ve Missoni'den uyku takımları bulunuyor. Bu sayede hava yolu şirketinin gökyüzünde beş yıldızlı hizmet sunmaktaki kararlılığı vurgulanıyor. Yeni Giorgio Armani Fragrances & Beauty konfor kitlerinin her bir parçası karakteristik bir dokunuşa sahip. Giorgio Armani Fragrances & Beauty kitinde, Armani erkek cilt bakım ürünleri ve Giorgio Armani'nin yeni kadın kokusu 'Si' ile birlikte efsanevi parfümler 'Acqua di Gio' ve 'Armani pour Homme', 'Crema Nera Extrema supreme reviving cream', göz farları, çoraplar, kulak tıkaçları, Rituals Cosmetics'in besleyici dudak balsamı ve kadın yolcular için saç fırçası bulunuyor.
First Class yolcuları gece uçuşlarında, İtalyan moda evi Missoni tarafından tasarlanan, stil sahibi ve lüks uyku takımlarını ve Missoni terliklerini giyecek. Özel Missoni uyku kiti konforu ve rahatlığı garantileyecek şekilde hazırlandı.

Ultra-lüks ürünler First Class ve Business Class Yolcuları için tamamen yeni bir konfor seviyesi sunacak.
Ödüllü hava yolu şirketi Qatar Airways, yolcularına dünyaca ünlü iki İtalyan markası Giorgio Armani Fragrances & Beauty ile Missoni tarafından hazırlanan ürünleri sunan ilk uluslararası hava yolu şirketi oldu.

Bling-bling products will offer completely new level of comfort for the First Class and Business Class passengers.. Award-winning airline company Qatar Airways has become the first international carrier to carry products by renowned Italian brands; Giorgio Armani Fragrances & Beauty and Missoni.



The latest luxury touches offered to Qatar Airways' premium passengers; exclusive amenity kits from iconic Italian brands Giorgio Armani Fragrances & Beauty and sleeper suits from Missoni, reiterate the airline's commitment to delivering five-star indulgence in the sky. Every element of the new Giorgio Armani Fragrances & Beauty amenity kit has been given a signature touch.
Featured are Giorgio Armani Fragrances & Beauty products from the mythic 'Acqua di Gio' and 'Armani pour Homme' together with Armani men skincare products, and the new feminine Giorgio Armani fragrance 'Si' range and 'Crema Nera Extrema supreme reviving cream', as well as eyeshades, socks, earplugs, a nourishing lip balm by Rituals Cosmetics and a hair brush for female passengers.
First Class passengers on overnight flights will also enjoy stylish and luxurious sleeper suits designed by Italian fashion house Missoni paired with Missoni slippers. Missoni sleeping kit has been created to guarantee comfort and relaxation.





THY Manila seferleri başladı



THY Starts to Fly Manila

Türk Hava Yolları Filipinler'in başkenti Manila seferlerine başladı. Bu seferle birlikte 'Manila' THY'nin 264. uçuş noktası oldu.

Turkish Airlines launched flights to Manila, the capital of Philippines. With this flight 'Manila' became to 264th flight destination of Turkish Airlines.

Haber: Ergün ZAR

İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Filipinlerin başkenti Manila'ya uçan Türk Hava Yolları'nın 'TC-JII' kuyruk tescilli Airbus-340 tipi 'Mersin' isimli uçağı Manila 'Ninoy Aquino Uluslararası Havalimanı'na inişinde su tak'ıyla karşılandı.

Manila Uluslararası Havalimanı'nda THY uçağını Türkiye'nin Manila Büyükelçisi Esra Cankorur ile Filipinli yetkililer karşıladı.

İlk sefer nedeniyle Manila Havalimanı'nda düzenlenen tören öncesi Türk Havayolları Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur, Türkiye'nin Manila Büyükelçisi Esra Cankorur ile Filipinli yetkililer açılış kurdelesini kestiler.

İstanbul'dan Manila'ya tarifeli seferlerin şimdilik haftanın 3 günü Pazartesi, Çarşamba ve Cumartesi günleri gerçekleştirileceğini konuşmasında aktaran THY Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur, hedeflerinin Manila'ya haftanın 7 günü uçmak olduğunu belirtti.

Filipinli otoritelerin izin vermesi durumunda Manila'ya her gün uçmak istediklerini belirten Olmuştur, "Filipinli yetkililer THY seferlerinin ülkelerine katkısını göreceklerini ve bu konuda kendilerine gerekli anlayışı göstereceklerine inandığını ifade etti.



Flying from Istanbul Atatürk Airport to Philippines's capital Manila with its 266 passengers, Turkish Airlines' Airbus-340 (TC-JII) airplane called "Mersin" landed and welcomed with water salute in Manila Ninoy Aquino International Airport.

In Manila International Airport, THY airplane was welcomed by Turkish Ambassador for Manila Esra Cankorur and Philippine authorities. Before the ceremony of the first flight, in the Manila Airport Turkish Airlines Vice General Manager Ahmet Olmuştur and Turkish Ambassador for Manila Esra Cankorur and Philippine authorities cut opening ribbon. Stating that for the nonce scheduled flights from Istanbul to Manila will be made 3 days per week (Monday, Wednesday and Saturday), Turkish Airlines Vice General Manager Ahmet Olmuştur expressed that the goal is to fly to Manila 7 days per week.

Olmuştur said that in case if Philippine authorities allow, they want to fly Manila every day: "We believe Philippine authorities will recognize the benefit of Turkish Airline flights to their country and will show essential consideration."

WHERE BEAUTY BEGINS

Chanel Sublimage

Chanel yaşlanmayı geciktirici bir konsantre üretti: Sublimage L'essence. Bu emsalsiz atılım hem cildi canlandırıyor hem de aydınlatıyor. Deri yeniden parlaklık kazanıyor. Kaymaksı hareketiyle cildi yenileyen L'essense ayrıca sonsuz bir güç ve ışığın cevherini getiriyor.

CHANEL



SUBLIMAGE

CHANEL CREATES SUBLIMAGE L'ESSENCE: AN ANTI-AGING CONCENTRATE. THE UNPRECEDENTED BREAKTHROUGH BOTH REVITALIZES AND HELPS CAPTURE THE LIGHT. SKIN'S RADIANCE IS RESTORED. COMBINED WITH THE REGENERATING ACTION OF LA CRÈME. L'ESSENCE DELIVERS INFINITE POWER, THE ESSENCE OF LIGHT.

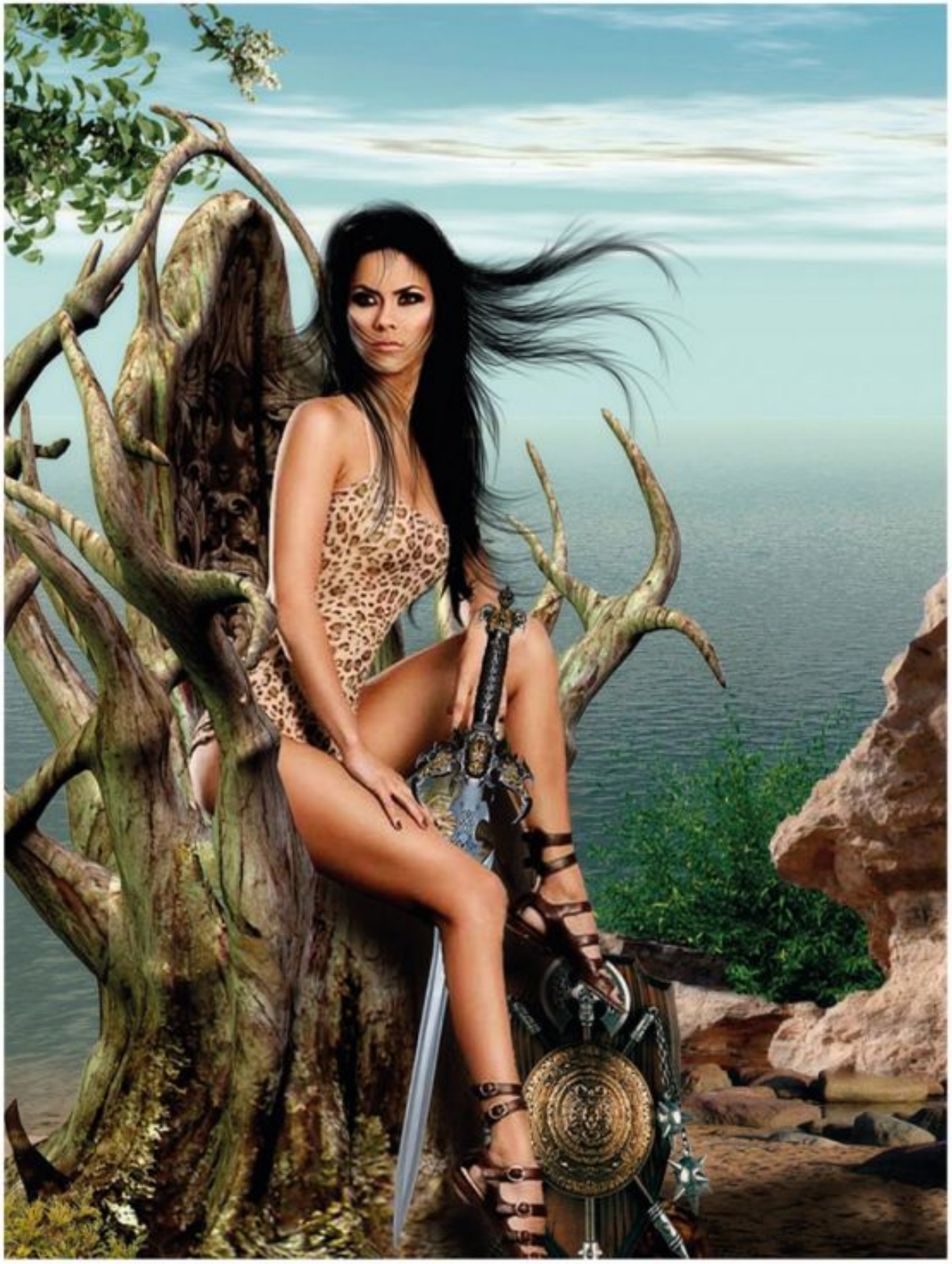
CHANEL

CHANEL.COM

©CHANEL, Inc. CHANEL ® ©CHANEL S. de R.L.


DÜNYANIN
OKSİJENİ
AMAZON
ORMANLARI









Güney Amerika'da bulunan dünyanın en büyük yağmur ormanlarına Amazon Ormanları deniliyor…
Batıdan bakıldığında Büyük Okyanus'a, doğudan bakıldığında ise Atlas Okyanusu'na kadar uzanan Amazon Ormanları, yaklaşık 7.000 kilometrelik uzunluğa sahip, -taşıdığı su miktarı açısından dünyanın en büyük ırmağı- Amazon Nehri'nin çevresinde yer alıyor. Brezilya, Peru, Kolombiya, Venezuela, Ekvador, Bolivya, Guyana, Surinam ve Fransız Guyanası olmak üzere dokuz ülkenin sınırları içerisinde bulunan ve Amazon Havzası'nın çoğunu kaplayan Amazon Ormanları; yaklaşık 5,5 milyon (bazı kaynaklara göre 6 milyon) kilometrekarelik bir alana yayılıyor. Ormanların %60'ı Brezilya, %13'ü Peru sınırları içerisinde yer alıyor.

Dünyanın akciğerleri

Amazon Ormanları, dünyada kalan yağmur ormanlarının yarısından fazlasını oluşturur ve dünyanın en büyük ve en fazla türe sahip olan ormanıdır. Amazon Ormanları'na sürekli yağmur yağdığı için havası her zaman sıcak ve nemlidir.
Atmosferdeki karbondioksit dengesini koruyan Amazon Ormanları, ekolojik sistem yani canlıların birbirleriyle ve çevreyle olan ilişkileri açısından çok önemli bir konuma sahiptir. Dünyadaki su kaynaklarının yüzde 20'sini oluşturan Amazon Ormanları ayrıca dünyadaki tüm bitkilerin beşte biri kadar oksijen üretir.

AMAZON FORESTS: OXYGEN OF THE WORLD









Amazon Forests located in South America is one of the biggest rainforests in the world... It runs along the Pacific Ocean in the west, and the Atlas Ocean in the east side. It is located around the Amazon River (7000 kilometers long and in terms of water bearing capacity the biggest river in the world). Amazon Forests is within the borders of Brazil, Peru, Colombia, Venezuela, Ecuador, Guiana, Surinam and French Guiana and comprises most of the Amazon Basin. Its acreage is approximately 5,5 million (6 million according to some other sources) square kilometers. 60 percent of the forests are within the Brazil borders and 13 percent is in Peru.

Lungs of the World

Amazon Forests forms more than the half of the rainforests of the world and it is the biggest forest. It also involves the most various plant and animal species. Due to the perpetual rains, Amazon Forests' climate is always sultry.

Amazon Forests, which maintains the carbon dioxide balance in the atmosphere, has a very important role in terms of ecological system. Amazon Forests possesses the 20 percent of water sources of the world and products oxygen as much as one fifth of the plants in all over the world.

Airbus ACJ319 ABACE Fuarı nda



Airbus imtiyazlı VIP yolcular için Comlux tarafından işletilen ACJ319 modelini ABACE fuarında sergileyerek ticari jet pazarında daha geniş kabinlere doğru başlayan eğilime vurgu yaptı.

Airbus exhibited an ACJ319, operated by Comlux on VVIP charters, at the ABACE show, highlighting the trend toward larger cabins in the business jet market.

Vitrindeki ACJ319 uçağının ön kısmında konferans, yemek odası ve loca ve arka kısmında da iki ayrı odası mevcut. Geleneksel ticari jetlerden fazla olarak 19 yolcu taşıma kapasitesine sahip ve böylelikle daha geniş ticari ihtiyaçlara karşılık verebiliyor.
Airbus Operasyon Direktörü John Leahy: "Endüstride daha geniş kabinlere yönelim zirvede. Bu konuda bizim avantajımız da büyük çünkü ticari jetler arasında en geniş ve en uzun kabinlere sahibiz"
Airbus ticari jetleri dünyanın en modern uçak ailesinden biri ve eski tasarımlarda mevcut olmayan avantajlar sağlıyor.
Airbus, dünya çapında ACJ320 ticari jetleri teslimatına yalnızca 15 yıl önce başladı ve bunlardan ilkinin satışını da on yıl önce 2015'te Çin'e yaptı. Bugün yaklaşık 20 adet Airbus ticari jet Çin, Hong Kong ve Makau semalarında uçuyor.
Bugüne kadar toplam 170 ticari jet satıldı ve Antartika dâhil her kıtada uçan bu uçaklar her zorluğun altından kalkabileceklerini kanıtlıyor.



Airbus ACJ319 at ABACE show







The ACJ319 on display features conference, dining and lounge areas at the front, plus two separate rooms at the rear. It is certificated to transport 19 passengers – more than traditional business jets – allowing it to serve a wider range of business needs.

"The industry trend is toward larger cabins at the top end of the business jet market, something on which we are well placed to capitalize, because we have the widest and tallest cabins of any business jet," explains Airbus Chief Operating Officer John Leahy.





Airbus' corporate jets are derived from the world's most modern airliner family, enabling them to deliver benefits lacking in older designs. Airbus began worldwide deliveries of ACJ320 Family corporate jets just over 15 years ago, and won its first sales of them in China ten years ago, in 2005. Today, around 20 Airbus corporate jets are flying in mainland China, Hong Kong and Macau.



More than 170 corporate jets have been sold to date, and they are flying on every continent, including Antarctica, highlighting their versatility.

108-109 ve 110. Dönem
Hava trafik Kontrolörleri Mezun oldu



108th, 109th and 110th Term Air Traffic Controllers Graduated

Türkiye havalimanlarında Hava Trafik Kontrol (ATC) ünitelerinde çalıştırılmak üzere 2013 yılı içerisinde atamaları yapılan kursiyerlerin temel eğitimleri tamamlandı.

Trainees which were appointed in 2013 to be employed in Air Traffic Control units of airports in Türkiye, completed their primary education.

108-109 ve 110. dönem temel ATC kurs birincilerine diplomaları Genel Müdür Serdar Hüseyin Yıldırım tarafından verildi.
Törende kursiyerler adına konuşma yapan Başak Baştuğ Selvi, modern bir eğitim tesisinde eğitim gördükleri için mutlu olduklarını ifade etti. Kursiyer Selvi, "Bizler yurdumuzun çeşitli yerlerinde işe başlamanın heyecanını yaşamaktayız. 15 ay süren eğitim süremizde bize işimizle ilgili her türlü eğitimi veren ve bizi mesleğe hazırlayan herkese teşekkürlerimizi sunuyorum" dedi.

"Havacılık Hız Demek"

Diploma töreninde bir konuşma yapan DHMİ Genel Müdürü Serdar Hüseyin Yıldırım, diploma almaya hak kazanan kursiyerlere tebriklerini ileterek şöyle dedi : "Bugün mutlu bir günümüz. Dünya gittikçe küçülüyor. Globalleşme denilen bir süreç yaşanıyor. Her yere aynı gün içerisinde ulaşmak dünyanın en uzak noktası dahi olsa mümkün hale geldi. Tabii bu da havacılık sayesinde olabiliyor. Havacılık demek hız demek. Diğer ulaşım sektörlerinden bizim en büyük farkımız hızımızdır. Dolayısıyla siz daha hızlı hareket etmek zorundasınız düşünce olarak, fikir olarak ve hazırlık olarak. İnşallah vazifelerinizi de layıkıyla yapacağınızdan hiçbirimizin şüphesi yoktur.





Trainees got their diploma with a ceremony. Top scoring students of 108th, 109th and 110th term basic ATC training received their diploma from the hand of General Manager Serdar Hüseyin Yıldırım.
In the name of trainees Başak Baştuğ Selvi made a speech and expressed their appreciation for getting trained in a modern education facility.
Trainee Selvi: "We are excited in starting work in various places of our country. We all thanks a lot to those who supported and educated us about our job within the 15 months of training process."

"Aviation Means Velocity"

In his speech in the commencement, General Director of State Airports Authority (DHMİ) Serdar Hüseyin Yıldırım congratulated graduates and said: "Today we are glad. World is getting smaller day by day. It is the time of globalization. Reaching anywhere takes only one day, however it is far. And of course this is by dint of aviation. Aviation means velocity. Our distinctive feature from other transportation sectors is this. So you have to think and act much faster than the others. And if Allah lets, no one has a doubt that you will do your duties as it should be.























İdeal Bir Malezya Oteli

JAPAMALA

Tioman adasının kristal berrak denizinin sahilinde, 45 dönümlük gür bir bitki örtüsü içerisinde bulunan Japamala konaklama için ideal bir Malezya tatil yeri...
Bu tesisin düsturu "hiçbir şey yapmayın. Bırakın doğa sizin için yapsın". Tesise girdiğiniz anda bu sözün ne demek olduğunu anlayacaksınız.
Bu tesiste konaklama çok sakin, konforlu ve eşsiz bir zevk. Malezya dilinde yuva anlamına gelen "Sarang" adı verilen ahşap evlerden oluşuyor. Otelin misafirleri kendilerini kasvetli endişelerden ve günlük yaşamın stresinden tamamen uzakta ve güvende hissediyor. Kendilerini çevreleyen her şey derin bir deniz ve tropikal bir orman.
Bununla birlikte modern hayatın konforu da es geçilmemiş bu tesiste. Her Saran'ın kliması, Wi-Fi, iPod girişleri, DVD oynatıcılar, TV setleri, dopdolu mini barlar ve espresso makineleri mevcut. Pek çok Saran'ın da, saatlerce dinlenip rahatlayabileceğiniz kendine özel güneşlenme güverteli yüzme havuzu mevcut.
Ayrıca tesiste, misafirlerin harika bir dinçleşme tecrübesi yaşayabilecekleri Samadhi adı verilen çok cazip bir SPA'sı da mevcut.



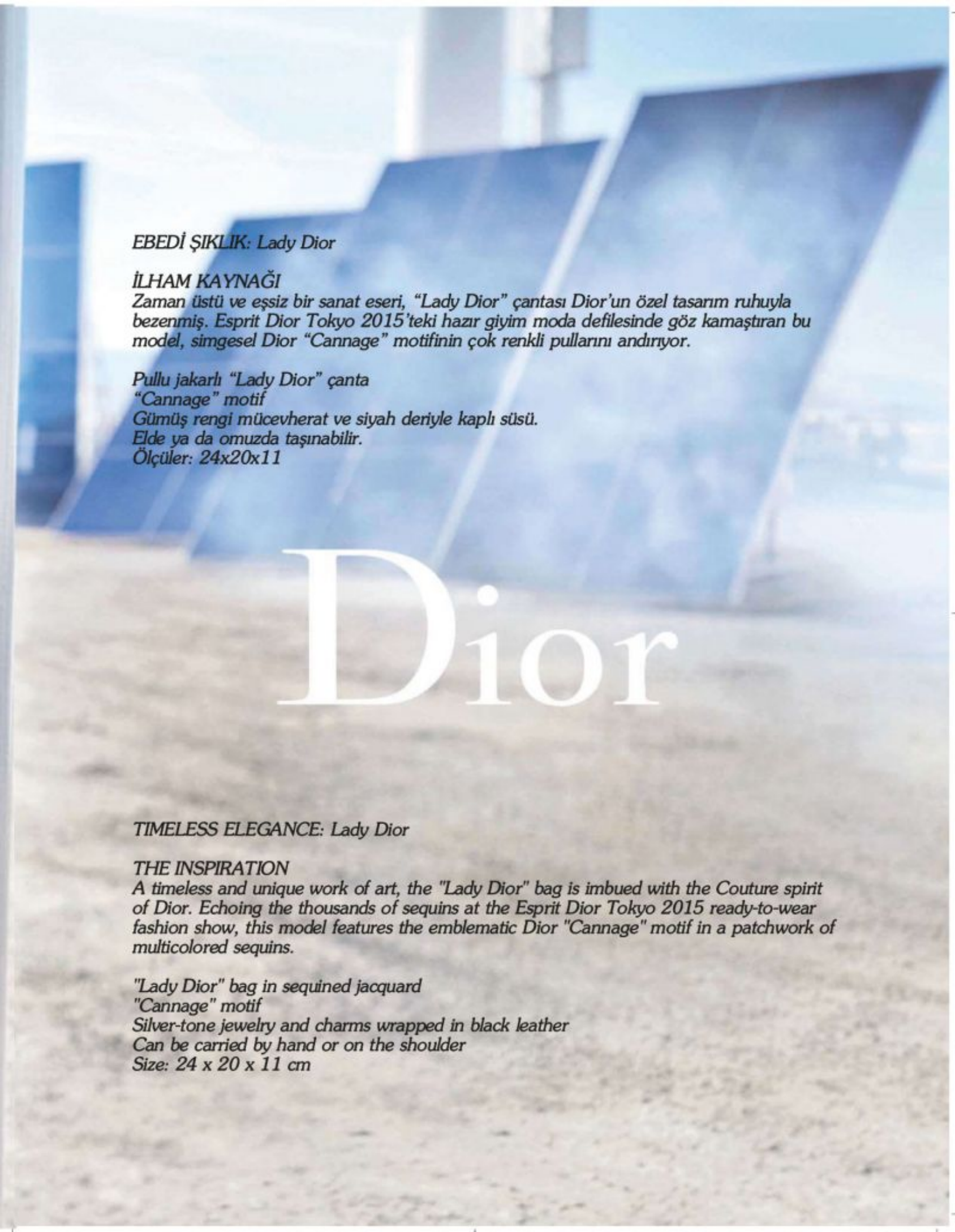




JAPAMALA: Ideal Malaysian resort

Situated within *11 acres of lush vegetation, on the crystal clear beaches on the island of Tioman, Japamala is the ideal Malaysian resort...*
The motto of the resort is "not doing anything, let nature do it all for you." Once you enter this site, you will understand the meaning of this message. Accommodation in this resort is very quiet, but comfortable and unmatched. It consists of wooden houses, which are called Sarang, which in translation from Malaysian means nest. Guests of the resort may feel completely sheltered and safe, away from the dreary worries and stress of everyday life. Everything that surrounds them here is the deep sea and tropical jungle.
However, the comfort of modern life is here represented as well, as each Sarang has air conditioning, Wi-Fi, iPod docks and DVD players, TV sets, as well as a full mini bar and espresso machines. Many of the accommodation units even have private pools with sun decks, which are the ideal place for conducting countless hours of rest and relaxation.
Also, there is an attractive spa called Samadhi Spa, where guests can experience a memorable moment during rejuvenation treatments.





EBEDİ ŞIKLIK: Lady Dior

İLHAM KAYNAĞI
Zaman üstü ve eşsiz bir sanat eseri, "Lady Dior" çantası Dior'un özel tasarım ruhuyla bezenmiş. Esprit Dior Tokyo 2015'teki hazır giyim moda defilesinde göz kamaştıran bu model, simgesel Dior "Cannage" motifinin çok renkli pullarını andırıyor.

Pullu jakarlı "Lady Dior" çanta
"Cannage" motif
Gümüş rengi mücevherat ve siyah deriyle kaplı süsü.
Elde ya da omuzda taşınabilir.
Ölçüler: 24x20x11

TIMELESS ELEGANCE: Lady Dior

THE INSPIRATION
A timeless and unique work of art, the "Lady Dior" bag is imbued with the Couture spirit of Dior. Echoing the thousands of sequins at the Esprit Dior Tokyo 2015 ready-to-wear fashion show, this model features the emblematic Dior "Cannage" motif in a patchwork of multicolored sequins.

"Lady Dior" bag in sequined jacquard
"Cannage" motif
Silver-tone jewelry and charms wrapped in black leather
Can be carried by hand or on the shoulder
Size: 24 x 20 x 11 cm

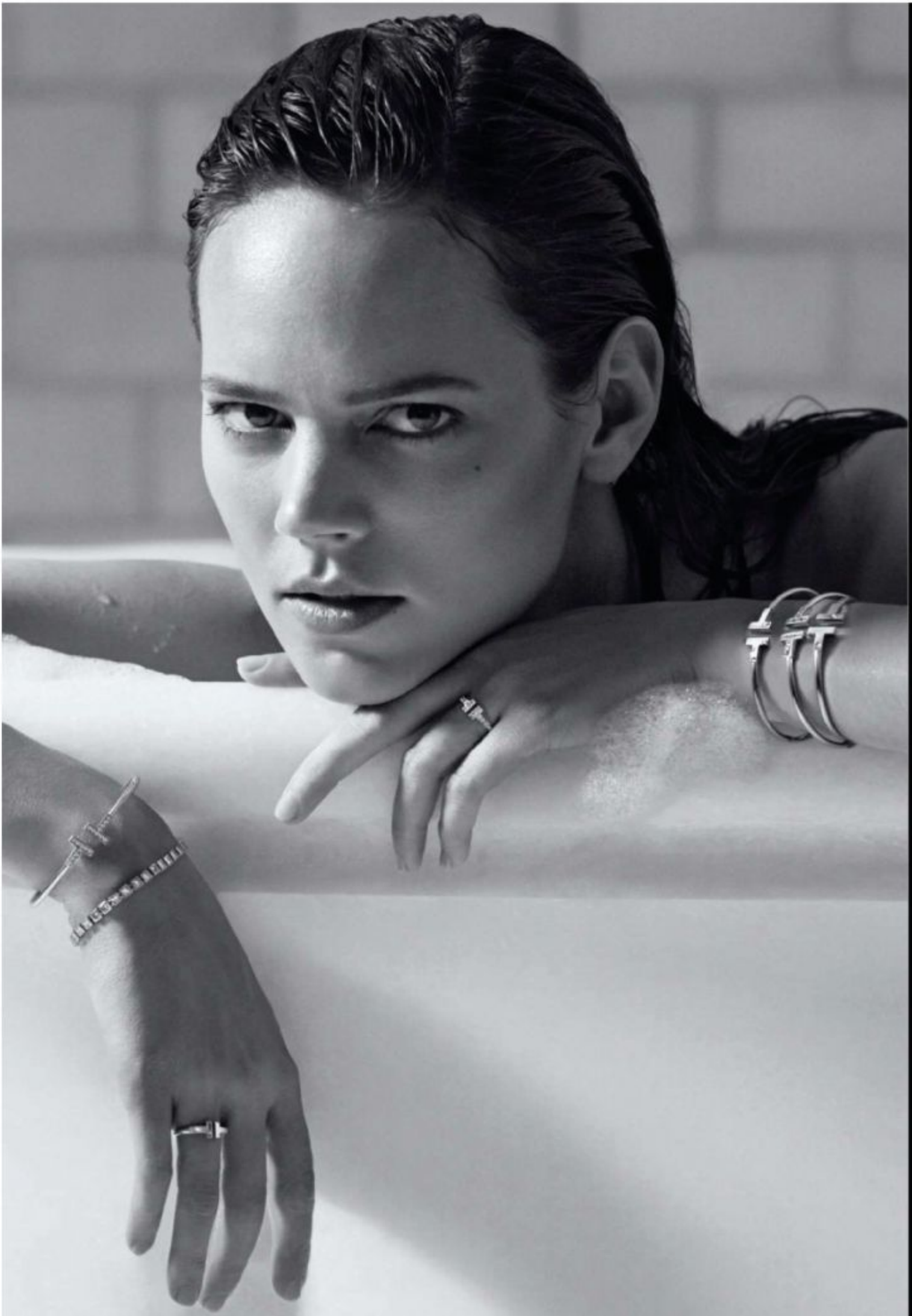

atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


HAPPY
NEW YEAR

TIFFANY T Kare Bilezik
18 ayar kırmızı altın. Orta boyut. 15.87 santim çapıyla bileği kavrar. 5000 Dolar.
Som gümüş. Orta boyut. 15.87 santim çapıyla bileği kavrar. 950 Dolar.
Tiffany T Kare Yüzük
18 ayar kırmızı altın. 1.250 Dolar.
Tiffany T Sıralı Elmaslı Bilezik
Elmasla kaplı 18 ayar beyaz altın. Orta boy. 17.78 çapında. Prenses kesim elmaslı toplamda 2.55 karat; gül kesimi elmaslı toplamda 1.38 karat. 15.500 Dolar.



Tiffany T Square Bracelet
In 18k rose gold. Medium, fits wrists up to 6.25" in circumference. $5000.
In sterling silver. Medium, fits wrists up to 6.25" in circumference. $950.
Tiffany T Square Ring
In 18k rose gold. $1,250
Tiffany T Diamond Line Bracelet
In 18k white gold with diamonds. Size medium, 7" long. Princess-cut diamonds, carat total weight 2.55; rose-cut diamonds, carat total weight 1.38. $15,500





BlueHDi motoruyla sınıfında fark yaratan Yeni PEUGEOT 308. Şimdi, dizel, tam otomatik şanzımanı ile yetkili satıcımızda. Kurallara Takılsaydık, sınıfında fark yaratan böyle bir otomobil yapamazdık.

Yeni Peugeot 308 1.6 BlueHDi 120 hp EAT6 şehir dışı yakıt tüketimi 3.3 L/100km, ortalama CO_2 emisyon değeri 92g/km'dir. İlanda kullanılan görsel, Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

PEUGEOT TAVSİYE EDER TOTAL instagram.com/peugeotturkiye twitter.com/PeugeotTurkiye facebook.com/peugeotturkiye

YENİ PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

MEPA

İkitelli Plaza Tel: (0212) 698 44 44

444 6372 www.mepaotomotiv.com

Halkalı Hasar Servis Tel: (0212) 698 22 22

www.facebook.com/PeugeotMepa

www.twitter.com/PeugeotMepa