News of sky

JUNE 2015 ISSUE 196 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci

Dünyanın En İyi Adaları Listesi

The World's Best Islands List



16.yıl Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE

Avrupa Konutları Kale
Ofis ve Dükkanlar

Şimdi satışta!





Her biri
10 katlı 9 bloktan oluşan
599 dairelik bir projenin
ofis ve dükkanları olarak **Topkapı**'da,
E-5 Karayolu'nun hemen bitişiğinde,
ticaret dünyası için yepyeni
fırsatlar sunuyor.

Benzersiz bir
yaya ve araç akışının merkezinde,
250 m^2 - 1500 m^2 arası 52 ofis ve
her biri farklı bir plana sahip
30 dükkanıyla AVM çağdaşlığında,
mahalle sıcaklığında bir yatırım
sizleri bekliyor...

AVRUPA KONUTLARI
KALE

— OFİS & DÜKKANLAR —

444 38 25

Maltepe Mah. Londra Asfaltı Cad. No:32
Cevizlibağ / Zeytinburnu - İSTANBUL

www.**avrupakonutlarikale**.com

İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV, kannı yüzde 51 artırdı

TAV increased net profit by 51%

› 16

TUSAŞ Uzay Sistemleri Entegrasyon Ve Test Merkezi Açıldı

TUSAŞ Space Systems Integration and Test Center is Opened

› 22

Anadolujet, İstanbul Sabiha Gökçen Adıyaman Hattını Açtı

AnadoluJet Launched Istanbul Sabiha Gökçen-Adıyaman Flight Line

› 28

Werder Bremen'in Onur Air şansı

Onur Air Luck for Werder Bremen



26



40



Art of TAV

Hizmetlere özgün bir yaklaşım... TAV bu eserde eğlenceyi, mutlu ve huzurlu bir yolculuğu kendi üslubuyla ele alıyor. Tam 15 yıldır sergilenen bu eser, ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eser yaratılırken sanatçı **Miro**'nun eserlerinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 32
Ordu-Giresun Havalimanı açıldı
Ordu-Giresun Airport is opened



The Jetmaster Automatic 62



› 56
Şapka Çıkarın
Hats OFF



66
Chanel
J12 WHITE

aylık Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA




MICHAELKORS.COM
MICHAEL KORS

ORDU-GİRESUN HAVALİMANI AÇILDI

Ordu-Giresun Airport is opened



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türkiye'nin ve Avrupa'nın deniz üzerine kurulan tek havalimanı olma özelliğini taşıyan Ordu-Giresun Havalimanı'nın resmi açılışı, Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Başbakan Davutoğlu'nun katıldığı törenle yapıldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Bugün olmaz denilenin olduğu, yapılamaz denilenin yapıldığı, bitmez denilenin bitirildiği bir gün" dedi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, yine denize dolgu bir havalimanını da Trabzon ve Artvin'in Ardeşen-Pazar ilçeleri arasına yapılacağı müjdesini verdi.

Yapımına 2011 yılında başlanan ve Ordu'nun Gülyalı ilçesinde deniz üzerine taş dolguyla inşa edilen dünyanın üçüncü, Avrupa'nın ve Türkiye'nin ilk havalimanı olan Ordu-Giresun Havalimanı yaklaşık 360 milyon liraya tamamlandı.

Ordu ve Giresun illerinin ortak kullanması amacıyla 24 Temmuz 2011 tarihinde temeli atılan, Avrupa'da 1. ve dünyada 3. deniz üzerine inşa edilen Ordu-Giresun Havalimanı'na ilk uçak indi.

Türkiye'nin prestij projelerinden biri olan ve 3.5 yıldır inşaatı süren 3 km'lik piste sahip Ordu-Giresun Havalimanı'na ilk uçak 08.38'de iniş yaptı. İstanbul-Zeytinburnu Belediyesi tarafından kiralanan ve İstanbul'da yaşayan Ordulular getiren Türk Hava Yolları'na (THY) ait 180 kişilik uçak Atatürk Havalimanı'ndan 07.00 sıralarında kalkış yaptı. Uçak, Giresun yönünden 08.38'de Ordu-Giresun Havalimanı'na rahat bir iniş gerçekleştirdi.

Havalimanının pist uzunluğu 3 bin, genişliği ise 45 metre. Günde 2 bin seferle yaklaşık 36 milyon ton taşın denize doldurulmasıyla yapılan havalimanının daha konforlu olması için piste "stone mastic asfalt" döküldü.

Öte yandan, Avrupa ve Türkiye'nin deniz doldurularak inşa edilen tek havalimanı olma özelliğini taşıyan Ordu-Giresun Havalimanı'nın yapımında kullanılan 36 milyon ton taş için kamyonlar 950 bin sefer yaptı.

Tahmini yolcu rakamlarına değinen Ordu Büyükşehir Belediye Başkanı Enver Yılmaz; "Deniz üzerinde inşa edilen havalimanı 750 bin nüfuslu Ordu ve 450 bin nüfuslu Giresun illerine hizmet edecek ama yılda 2 milyon yolcu taşınması bekleniyor. Zira iki ilin, il nüfusu dışında başta İstanbul olmak üzere dünyanın birçok yerine yayılmış çok yoğun bir nüfusu var. Ordu ve Giresun'u bir araya topladığımızda tahmin ediyorum 3 milyona yakın dünyada yaşayan vatandaş vardır. Dolayısıyla 2 milyon rakamını bu şekliyle tavsiye edebiliriz. Ordu ve Giresunlulara hayırlı olsun." şeklinde konuştu.

Deniz üzerine kurulan tek havalimanı olma özelliğini taşıyan Ordu-Giresun Havalimanı açıldı

***The official** launch of the Ordu-Giresun Airport, which is the first airport in Türkiye and Europe built on a sea, is made with a ceremony with participation of President Erdoğan and Prime Minister Davutoğlu. President Recep Tayyip Erdoğan said: "Today is the day which the 'impossible, impracticable' thing has done." President Erdoğan also gave the good news about another sea embankment airport in between Trabzon and Artvin's Ardeşen-Pazar towns.*

As being the first rock filled sea embankment airport in Türkiye and Europe, Ordu-Giresun Airport built in Ordu, Gülyalı and its construction was started in 2011 and completed costing about 360 million TL. The base of the airport made for accessory use of Ordu and Giresun provinces was layed in 24 July 2011. And the first airplane has landed to the Ordu-Giresun Airport, the first airport built on the sea in Europe and third in the World.

One of the prestigious projects of Türkiye which lasted in 3.5 years, Ordu-Giresun Airport has a runway of 3 kilometers. The first airplane has landed in 08.38 am. Türkish Airlines' airplane of 180 people capacity, was hired from Istanbul-Zeytinburnu Municipality, carried Ordu people living in Istanbul. The airplane took off from Atatürk Airport in 07.00 am and made a comfortable landing to Ordu-Giresun Airport in 08.38 am.

The runway length of the airport is 3 thousand meters and its width is 45 meters. The airport was built by filling the sea with 36 million tons of rocks with 2 thousand services per day and to make the airport much more comfortable "stone mastic" asphalt was paved to the runway.

Mentioning to the estimated passenger number, Ordu Metropolitan Mayor Enver Yılmaz said: "The airport built over the sea will serve to Ordu (750 thousand population) and Giresun (450 thousand population) cities but we are expecting to carry 2 million passengers per year. Because except in the both city, there are a lot of people of these cities living in all over the world. There is 3 million people living in all over the world, and especially in Istanbul. If we huddle the population of the both people in Ordu and Giresun, and those who live outside, I guess there is almost 3 million people living in the world. Good luck with it to Ordu and Giresun people."

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



TAV, KÂRINI YÜZDE 51 ARTIRDI

TAV increased net profit by 51%

TAV Havalimanları birinci çeyrek finansal sonuçlarına göre, ciro-sunu bir önceki yıla göre yüzde 20 artışla, 227 milyon avroya yük-seltti. TAV'ın 2015'in ilk üç ayında konsolide net kârı da yüzde 51 artışla 31 milyon avro olarak gerçekleşti.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "2015 yılına hem operasyonel hem de finansal olarak oldukça güçlü bir başlangıç yaptık. İlk çeyrekte yolcu sayımız yüzde 7 artarken, ciromuz, özellik-le ticari gelirlerdeki artış ile yüzde 20 büyüdü. Aynı dönemde yüzde 18 FAVÖK ve yüzde 51 net kâr artışı yakaladık. Özellikle önümüzdeki dönemde büyüme stratejimizin sacayaklarından birini oluşturacak olan hizmet şirketlerimizdeki ciro artışlarından büyük mutluluk duyuyorum" dedi.

Şener: "TAV küresel bir şirket, diğer havalimanı işletmeci erinden çağrılar alıyoruz"

Şener: "TAV'ın organizasyonel yapısında havalimanı işletmelerinin yanında hizmet şirketlerinin de olması TAV'a gelişen Dünya havacılığında çok ciddi bir avantaj getirdi. Hizmet şirketlerimizin TAV'ın işlettiği havalimanları dışında da hizmet verme kararımız etk-isini çok hızlı gösterdi" dedi. Şener, şu anda TAV Havalimanları'nın Dünya çapında 54 havalimanında çeşitli servis disiplinlerinde hizmet verdiğini vurgulayarak "Kendi işlettiğimiz ve inşaatını yaptığımız havalimanlarının dışında hizmet şirketlerimizle birlikte 54 havali-manındayız. Bu bizim artık küresel bir şirket olduğumuzun açık göstergelerinden biri. Kısa bir sürede havalimanı işletmeciliği alanın-da kazandığımız deneyimi aktarmamız için binlerce kilometre uzakta-ki havalimanı işletmecilerinden çağrılar alıyoruz" dedi.



***TAV increased** its revenue by 20% to EUR 227 million in the first quarter of 2015. Consolidated net profit of TAV Airports increased 51% and reached EUR 31 million. The number of passengers at the airports operated by TAV reached 22 million with an increase of 7% compared to the previous year.*

TAV Airports Holding President & CEO Sani Şener stated "We made a strong start to 2015 in the first quarter. While passen-gers served grew at 7%, revenue grew at 20% YoY, mainly thanks to strong growth in non-aeronautical revenue and favor-able FX movements. Similarly, EBITDA growth was at 18% and net profit grew at 51%, YoY.

With full vertical integration in all areas of airport operations and services, TAV Airports holds a key competitive advantage in the global aviation sector. Our initiative to focus additional growth in the coming periods on service companies bore fruit very quickly. In addition to the airports that we actually operate, through our service companies, we now provide a diverse array of services across the globe, which spans our footprint across 54 airports around the world. This clearly demonstrates that TAV Airports is now a global company. The know how we have amassed in a short period of time is even sought by airport operators thou-sands of kilometers away from us.

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net

DERE GEÇERKEN, AT DEĞİŞTİRİLMEZ

Don't Change Horses in Midstream



MUSTAFA BURSALI

Ciddi dönemeçlerden geçen ve bir çok badireyi atlatıp, deyim yerinde ise; 'rotaya giren' Türkiye, 7 Haziran seçimlerine kilitlendi.
'Sıradan bir seçim, diğerlerinden farkı ne?' gibi yaklaşımda bulunanlara şunu açıkça ifade edeyim ki; bu seçimler hepimiz için çok önemli...
Bunun nedenini atalarımızın bir sözü ile özetlersek; yanlış yapmış olmayız sanıyorum: 'Dere geçerken, at değiştirilmez'
Biz bırakın dereyi, resmen deniz geçiyoruz...
Yılların birikmiş sorunlarının ve en önemlisi de terör belasının hemen hemen halledildiği, hantal yapının yenilendiği, ekonomide istikrarın sağlandığı bir süreçteyiz.
Ateş çemberine dönen ve çıkar paylaşımlarının yaşandığı bölgemizde piyon değil, oyun kurucu bir rol üslendiğimiz süreçteyiz.
Toplumsal barışın sağlanması için ciddi adımların atıldığı, kanayan yaraların sarıldığı, insan hak ve hürriyetlerinin teminat altına alındığı, adalet olgusunun gerçek manada sağlandığı, geçmişten gelen asaletin yeniden tesisinin sağlandığı bir süreçteyiz.
İçten ve dıştan hainlerin elbirliği içierisinde oyun üstüne oyun kurduğu, kaos yaratmak için ellerinden geleni arkalarına koymadığı bir süreçteyiz.
Tüm bunların devamı, yarım kalmış olanların tamamlanması ve yakalanan sinerjinin sürdürülebilmesi için; mevcut iktidarın devam etmesi gerekliliği net olarak ortaya çıkıyor. Yanlış anlaşılmasın; her hangi bir parti veya düşünce düşmanlığım yoktur. Benim tek derdim; ülkemin başarısı, milletimin refah ve mutluluğudur. Bu konuda elini bırakın, bedenini taşın altına koyan kim olursa başım üstünedir.
Şöyle bir bakıldığında bunları yapan kim?
Elinizi vicdanınıza koyun ve bunun cevabını dürüstçe verin...
Gelelim seçim sonrasına...
Bu millet kısır siyasi çekişmelerden, tutulmayan vaadlerden, yalancı siyasetçilerden, silik kişiliklerden, duruşu olmayan politikacılardan bıktı usandı.
Bu nedenle seçim sonrasında büyük bir değişim bekleyenler (buna kaos ve ekonomik istikrarsızlık da dahi) bence hüsrana uğrayacaklar. Çünkü; mevcut hükümet yine aynı başarıyı elde edecek.
Yani istikrar sürecek...
Sürmeli...
Kalan işler tamamlanacak, yeni yatırımlar devreye sokulacak; yeni, yep yeni bir Türkiye dünyada söz sahibi olacak.
Olmalı...
Tüm bunların olması/gerçekleşmesi tamamen elimizde...
Unutmayın!..
'Dere geçerken, at değiştirilmez...'

Dere geçerken, at değiştirilmez' Biz bırakın dereyi, resmen deniz geçiyoruz...

Türkiye which is passing serious curves and survive many crisis, so to say, "stays on a target", has locked on the 7 June elections. To those who say "It is an ordinary election, what is the difference?", I must peg down that, these one is very important for all of us...
I guess it won't be wrong to summarize its reason with a proverb: "Don't change horses in midstream."
We are passing through a sea, not a stream...
We are in a process in which amassed problems and most important terror calamity is almost solved; bulky structure is regenerated and stability in economy is provided.
In this process, we have a playmaker role, not pawn in the region which became a fire circle and place of conflict of interests.
There is serious steps taken for the social peace, bleeding wounds are bandaged, human rights and liberties are guaranteed, justice is perfectly secured and nobility coming from the past is being re-established.
We are in a process in which traitors from inside and out are setting traps and try their worst to creat chaos hand in hand.
...
To the continuation of all these, completion of uncompleted ones and to maintain the synergy, it obvious that the existing government has to stay in its place. To avoid misunderstanding I have to say that I don't have animosity to any political party or opinion. The only thing I care is the success of my country, welfare and happiness of my nation. Whoever takes the hit, I'll feel great pleasure for them.
With taking a peek, who does all these things?
Put your hands on your hearts and tell honestly say the truth...
...
Let's get down on the afterwards of elections...
This people is sick and tired of vicious political conflicts, broken promises, liar politicians, twirp persons, two-faced politicians.
For this reason in my opinion those who are expecting a big change (including chaos and economic instability) after the election will be disappointed. Because this government will again reach the same success.
In a word stability will continue...
Indeed it must...
Uncompleted works must be completed, new investments must be done; a new, brand-new Türkiye will have a voice in the world.
And it must...


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

TUSAŞ Uzay Sistemleri Entegrasyon Ve Test Merkezi Açıldı

Türkiye'nin ilk uydu test tesisi TUSAŞ Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nin açılış törenine, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin, Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hulusi Akar, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Akın Öztürk, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Abdullah Atay, Savunma Sanayi Müsteşarı İsmail Demir, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) Başkan Vekili Mehmet Çelik, TÜRSAT Genel Müdürü Ensar Gül ve çok sayıda yabancı misyon temsilcisi katıldı.

TUSAŞ Space Systems Integration and Test Center is Opened

To the opening ceremony of Türkiye's first satellite test facility TUSAŞ Space Systems Integration and Test (USET) Center, President Recep Tayyip Erdoğan, Minister of Transport, Maritime Affairs and Communication Feridun Bilgin, Minister of Defence İsmet Yılmaz, Chief of the Army Full General Hulusi Akar, Chief of Air Forces Full General Akın Öztürk, Commender of the Gendarmerie Forces Full General Abdullah Atay, Defense Industry Undersecretary İsmail Demir, Scientific and Technological Research Council of Türkiye (TÜBİTAK) Deputy Chairman Mehmet Çelik, TÜRKSAT General Manager Ensar Gül and a large number of foreign mission delegates attended.





Türkiye'nin ilk uydu test tesisi TUSAŞ Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nin açılış törenine, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin, Milli Savunma Bakanı İsmet Yılmaz, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hulusi Akar, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Akın Öztürk, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Abdullah Atay, Savunma Sanayi Müsteşarı İsmail Demir, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) Başkan Vekili Mehmet Çelik, TÜRSAT Genel Müdürü Ensar Gül ve çok sayıda yabancı misyon temsilcisi katıldı. Törende konuşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bugün açılışını yapmak üzere bir araya geldiğimiz Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test Merkezi, TUSAŞ'ın gözlem ve haberleşme uydularına yönelik bu stratejik bir altyapıdır. Bu tür tesisler uzay çalışmaları alanında söz sahibi az sayıda ülkede bulunuyor. Türkiye'nin TUSAŞ vasıtasıyla bu tesise sahip olarak uzay çalışmaları konusunda iddia sahibi ülkeler arasına girdiğini artık ifade edebiliriz. Savunma Sanayi Müsteşarlığımız ve TÜRKSAT'ın desteği ile hayata geçirilen bu merkez TUSAŞ tarafından işletilecek. Burada uyduların fırlatma esnasında ve uzayda maruz kalacağı tüm etkilerle ilgili testler yapılabilecek. GÖKTÜRK-1 uydumuz da gerek bu testleri yapılmak üzere Fransa'dan buraya getirildi. Hemen ardından da GÖKTÜRK-3 uydusuyla ve diğer uydularla ilgili çalışmalar başlayacak. Burada diğer ülkelerin uzay ve uydu projeleri için de hizmet verilebilecek" ifadesini kullandı.







To the opening ceremony of Türkiye's first satellite test facility TUSAŞ Space Systems Integration and Test (USET) Center, President Recep Tayyip Erdoğan, Minister of Transport, Maritime Affairs and Communication Feridun Bilgin, Minister of Defence İsmet Yılmaz, Chief of the Army Full General Hulusi Akar, Chief of Air Forces Full General Akın Öztürk, Commender of the Gendarmerie Forces Full General Abdullah Atay, Defense Industry Undersecretary İsmail Demir, Scientific and Technological Research Council of Türkiye (TÜBİTAK) Deputy Chairman Mehmet Çelik, TÜRKSAT General Manager Ensar Gül and a large number of foreign mission delegates attended.

In his speech in the ceremony, President Erdoğan said: "Space Systems Integration and Test Center TUSAŞ is a strategically infrastructure for the observation and communication satellites. Few countries do have these kind of facilities. With the TUSAŞ facility, from now on we can say that Türkiye will be among those countries which are challenging in the field of space.











We will be able to do all tests about launching satellites. Our satellite GÖKTÜRK-1 is also delivered from France to be examined. Right after this, works related to GÖKTÜRK-3 satellite and others is going to continue in this center."

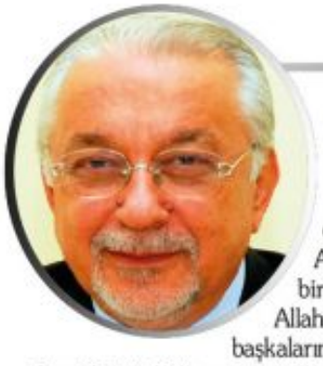






DÜNYAYI ALLAH YARATTI AMA ONU ŞEYTANLAR YÖNETİYOR

Allah Created the World but Devils are Commanding It



ÇETİN ÖZBEY

Evet; dünyayı Allah yarattı. Dünyanın ve yaşamların başlangıç düzenini o ilahi kudret şekillendirdi. Ama bu günümüzün dünyasında birçok şey iyi gitmiyor.

Allah acaba insanların bu denli egoist, başkalarını hiç dikkate almayan ve yalnız kendilerini düşünen yaratıklara dönüşebileceklerini varoluşun ilk aşamasında öngörmedi mi?

İnsanlar kendilerinden mutlu değil,
İnsanlar birbirinden mutlu değil,
İnsanlar yaşamlarından mutlu değil,
Peki, bu mutsuzluğu kim hazırlıyor?
Bu mutsuzluğu kim kime uygun görüyor?
Mutsuzluğun nedeni, hazırlayıcıları apaçık ortada değil mi?

Evet; genelleme yapmadan ifade etmek gerekirse, değişmeceli anlamı ile dünyayı şeytanlar, kötü düşünceli ve kötü niyetli kimseler yönetiyor demek yanlış bir yaklaşım değil.

Bu durumda; dünyayı kasıp kavuran, yönü ve kuvveti her an değişen rüzgârların, yaşamın iyilik tohumlarını taşıyıp bizlerin arazisine bırakması ne kadar zor değil mi?

Zor, zira marifetli şeytanlar rüzgârları da kendilerine göre estiriyor.

Evet; kaptanı usta olmayan gemi için her rüzgâr kötü.

Kaptan kim mi? Herkesin içinde bulunduğu geminin kaptanı başka değil mi?

Rumuz veya unvan kaptan ama anıldıkları, çağırıldıkları isimler birbirinden farklı.

Evet; teknoloji her gün ilerliyor, Aya gittik yetmedi, Mars'a indik. Kuşlar gibi uçuyoruz artık. Denizlerin altında yüzüyoruz, balıklar gibi. Bu önemli yetileri kazanırken bir şeyleri unuttuk. İnsan neslini sevmeyi. Ve de herkese insan gibi davranmayı. Kimsenin hakkını yememeyi ve de herkese hakkını vermeyi.

İnsanların ne kadar kötü olduğunu görmek beni hiç şaşırtmıyor, fakat bu yüzden hiç utanmadıklarını görünce hayretler içinde kalıyorum demiş Goethe. Bu söz unuttuğumuz önemli bir şeyi daha hatırlatıyor bizlere. Başka insanlara yaptığımız kötülüklerden ötürü utanmadığımızı. Başka bir deyişle " utanmayı da unuttuğumuzu " Şimdilik tek teselli; kötülüğe maruz kalanların acılarının ne kadar derine gömülürse gömülsün bir gün mutlak açığa çıkacağına olan inanç. Siz umursamadıklarına bakmayın. Kötüler bundan korkar.

Tabii ki şimdi yapacak bir şey kalıyor bizlere. Oturup sektörümüzün şeytanlarını belirlemek için çalışmak. Bunun için bedelsiz, karşılıksız (?) bir fazla mesai çalışması yapmaya gerek yok herhalde. Nasıl olsa herkes kendi kaptanlarını ve bu keşmekeşin oluşmasını destekleyen yardımcılarını çok iyi tanıyor.

Evet, dünyayı Allah yarattı. Dünyanın ve yaşamların başlangıç düzenini o ilahi kudret şekillendirdi.

Yes, Allah *has created the world. His divine might formed the origin order of the world and lives. But in today's world many things are going bad.*

I wonder if Allah, in the first step of existence, didn't predict that human being will transform to an egoist, disregarding others and self-obsessed creature.

Humans are not happy of themselves,
Humans are not happy of each other,
Humans are not happy of their lives.
Well who does make up this unhappiness?
Who does choose this unhappiness to whom?
The reason of unhappiness and who is the responsible is no secret!

Yes, if need to speak without generalizing; it won't be wrong to say that (with figurative meanings) devils, vindictive and sinister are commanding the world.

In this case, isn't so hard for that winds which are terrorizing world with flexible route and force, to carry us the goodness seeds of life?

It is hard because dexterous devils are steering winds in their own way.

Yes, every wind is bad for those ships which don't have a master captain.

Who is the captain? Each captain of ships in which we board isn't different?

Nickname or title is captain but names which they are being called are different.

Yes, technology is advancing day by day. We flied to the moon, landed to the Mars but it wasn't enough. We are flying like birds and swimming under the sea like fishes. While we are becoming skillful, we have forgotten some other things: To love human being. Behave everyone as a human. Not to be unfair and give everybody their dues. "I don't startle witnessing how bad humans are, but when I see that they don't even be ashamed for what they've done, I get astounded" says Goethe. These words remind us something else we have long since forgotten. That's the fact that we no more feel embarrassed for the bad things we have done to the others. In other words, "we forget to be ashamed."

For now our only solace is the belief of, how deep the misery of those who suffer evilness is buried; they will come to light sooner or later. Don't worry if they look like don't care this fact. Wicked people are scared of this. Of course there is something for us to do. Work honestly to fish out the evils of our sector. Doubtless there is no need to work overtime without charge. Somehow or other everyone knows very well their captains and their supporters which are trying to build this conflict.



TAV'a

MILAS-BODRUM HAVALIMANI IÇIN

162 milyon avro kredi





TAV Havalimanları, Milas-Bodrum Havalimanı işletmesi için kurduğu TAV Milas Bodrum şirketi için, DenizBank ile 162 milyon Avro'luk uzun vadeli kredi sözleşmesini imzaladı.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Ülkemizin çok önemli turizm yörelerine yakınlığıyla önemli bir merkez konumunda bulunan Milas – Bodrum Havalimanı için DenizBank ile 162 milyon Avro'luk uzun vadeli kredi sözleşmesine imza atmaktan mutluluk duyuyoruz. 14 havalimanı işleten ve servis şirketlerimizle birlikte dünya çapında 54 havalimanında hizmet sunan bir firma olarak bu işlem, büyüklüğü, önemi ve çok yönlülüğü açısından bölge için de dönüm noktası olma özelliği taşıyor. Temmuz 2014'te TAV Milas Bodrum, iç hatlar operasyonlarını DHMİ'den devraldı. Şirketimiz Ekim 2015'te de dış hatlar terminalinin işletmesini mevcut havalimanı operatöründen teslim alacak. İç hatlarla beraber TAV, Milas-Bodrum Havalimanının tüm terminal tesislerini 2035 sonuna kadar işletecek. Bodrum'un önümüzdeki 20 yıllık dönemde Türkiye'nin en büyük dördüncü kenti haline geleceğine inanıyoruz. Yılın 12 ayına yayılan bir turizm hareketliliği yaratmak üzere tüm paydaşlarımızla işbirliği yapıyoruz. Projelerimize duyduğu güvenle, sağladığı uzun vadeli finansman desteği nedeniyle DenizBank'a teşekkür ediyor, finansal ortaklığımızın bundan sonraki projelerde de devam etmesini diliyorum" dedi.

EUR 162 million bank loan from DenizBank to TAV for Milas-Bodrum Airport

TAV Airports *has signed a long-term bank loan agreement of EUR 162 million with DenizBank for TAV Milas Bodrum Company, which it founded for the operation of Milas-Bodrum Airport.*
TAV Airports President & CEO Sani Şener stated: "We are glad that we signed a long-term bank loan agreement of EUR 162 million with DenizBank for Milas-Bodrum Airport, which is an important hub of our country. This transaction constitutes a landmark deal in terms of size, importance and serving multiple purposes in the region as a company which operates 14 airports and provides services at 54 airports world-wide together with its service companies. In July 2014, TAV Milas Bodrum took over the domestic terminal's operations from DHMI. Our company will also take-over the rights of International Terminal on October 2015 from the current airport operator. Together with Domestic Terminal, TAV will operate the overall terminal facilities of Milas-Bodrum Airport until end of the 2035. We believe that Bodrum will become the fourth largest city in Turkey within the next 20 years. We are collaborating with all of our stakeholders in order to create a tourism activity all year round. I would like to express my sincere thanks to DenizBank for supporting us with long-term finance loan having confidence in our projects and wish that our financial collaboration would last in our future projects."



Anadolujet, İstanbul Sabiha Gökçen Adıyaman Hattını Açtı

Halkın havayolu AnadoluJet, İstanbul Sabiha Gökçen ile Adıyaman arasındaki karşılıklı uçuşlarını Adıyaman Havalimanı'nda düzenlenen hat açılış töreni ile başlattı. Uçuşlar Ekim sonuna kadar haftada üç gün gerçekleştirilecek.

Bu sene sektördeki yedinci yılını kutlayan AnadoluJet, uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Bu amaçla AnadoluJet, Nemrut Dağı Milli Parkı'na ev sahipliği yapan, insanlık tarihinin bilinen en eski yerleşim yerlerinden biri olan Adıyaman'a İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan karşılıklı seferlerini başlattı.
Adıyaman Havalimanı'nda düzenlenen hat açılış töreni, uçağın alana inişinin ardından düzenlenen su takı ve folklor gösterisi ile başladı. Kurdele kesim töreni sonrasında Adıyaman Valisi Mahmut Demirtaş, Adıyaman Belediye Başkanı Sayın Hüsrev Kutlu ve AnadoluJet Başkanı İbrahim Doğan günün anlam ve önemi üzerine birer konuşma yaptı. Hat açılış törenine Adıyaman'ı temsilen çok sayıda yerel ve mülki idareci de katıldı.

Törende açılış konuşmasını yapan AnadoluJet Başkanı İbrahim Doğan, "Günümüz insanı artık daha sık seyahat ediyor. Ben de bu duruma vesile olan ekibin bir parçası olduğum için gurur duyuyorum. Adıyaman'dan Ankara'ya yıllardır sefer düzenliyoruz. Bugün yaptığımız ilk uçuşumuzda yolcularımızla yaptığımız sohbette İstanbul Sabiha Gökçen – Adıyaman seferlerimizin ne denli büyük ihtiyaç olduğunu gördük. Şu anda haftada üç gün olan sefer sayısını yediye çıkartmak için çalışmalarımız devam edecek" dedi.
İstanbul Sabiha Gökçen - Adıyaman uçuşları, AnadoluJet'in Ekim ayı sonuna kadar devam edecek yaz tarifesi süresince haftanın üç günü (Salı, Perşembe ve Cumartesi) icra edilecek.







Airline company of the people, AnadoluJet started new reciprocal flight line between Istanbul Sabiha Gökçen and Adıyaman with an opening ceremony held in Adıyaman Airport. Flights will be made three days per week until the end of October.

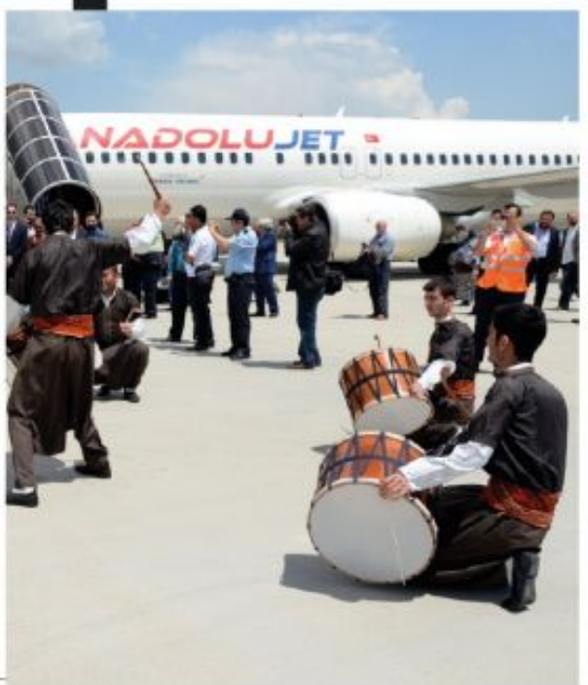




AnadoluJet Launched Istanbul Sabiha Gökçen-Adıyaman Flight Line

***Celebrating** its seventh year in this sector, AnadoluJet is continuing to expand its flight network. For this purpose AnadoluJet launched reciprocal flight to one of the earliest settlement through the human history Adıyaman, which hosts the Mount Nemrut National Park and, from Istanbul Sabiha Gökçen Airport. The inauguration started with the water salute and folklore dance after the landing of the airplane. After the ribbon cutting, Adıyaman Governor Mahmut Demirtaş, Adıyaman Mayor Mr. Hüsrev Kutlu and AnadoluJet General Manager İbrahim Doğan made speeches emphasizing the meaning and the importance of the date. Many local officials and civil administrators participated to the opening ceremony.*







In his opening speech, AnadoluJet General Manager İbrahim Doğan said: "Today's human being is travelling more frequently. And I am proud of being a part of serving to this. We are organizing Adıyaman-Ankara flights for years. In our conversation with passengers of the first Istanbul Sabiha Gökçen-Adıyaman flight, we noticed that there is a great need for this flight line. We will work to increase the flight number from 3 to 7 per week.

Istanbul Sabiha Gökçen-Adıyaman flight will be made 3 days (Tuesday, Thursday and Saturday) per week until October.

TÜRKİYE 'DE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ İLE YAPI DENETÇİLİĞİ NASIL İŞLEMEKTEDİR ?

How Does Occupational Health and Safety and Building Inspection Work in Türkiye?



SUAT SARI

Ülkemizde denetleme kurumlarının, kurumsal prensipler ile çalışmamasının sancılarını birçok sektörde hepbirlikte izliyor ve tenkit ediyoruz. Konu başlığındaki her iki meslek ile ilgili İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) belgemi Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının imtihanları sonucu aldım.Yapılarda Uygulama ve Proje Denetçiliği belgemi ise, Çevre ve Şehircilik Bakanlığından, mesleğimi min. 10 sene icra etmiş bir mühendis olarak elde ettim. Belgelerimi elde ettikten sonra, İş Sağlığı ve Güvenliği hususunda OSGB (Ortak Sağlık Güvenlik Birimi) kurmuş şirketlerden gelen iş tekliflerini değerlendirdiğimde, iş yerlerine bakan İSG uzmanlarının aldıkları maaşların komik denecek maaşlar mertebesinde ve 1.500 TL den başladığına şahit oldum. İSG belgeleri belge sınıfına göre A,B,C sınıflarını içermektedir. Her sınıf belgesinin Az tehlikeli, Tehlikeli, Çok tehlikeli işyerlerini denetleme yetkisi bulunmaktadır. Mühendis –Mimar gibi meslek sahibi uzmanların aldıkları bu maaşlarla onlarca işyeri risklerini denetler iken, yanısıra hapis riskleri var iken, görevlerini ne derece iyi yapabildikleri belirsizdir. Kamu da çalışan bir mühendisin artık min 2.500 TL maaşla işe başladığı bir ortamda İSG uzmanlarının maaşlarının bu derece düşük olması onlardan ne beklendiğinin göstergesi olsa gerek !..
Bu arada, her İSG uzmanının mesleğini çok iyi bildiğini söylemek de mümkün değildir. Bir mühendis kendi dalında ne kadar iyi yetişmiş olursa olsun iş güvenliği konusunda uzman sayılamaz. İş güvenliği konusunda uzmanlaşma ancak mühendislik formasyonu üzerine eklenmesi gereken mültidisipliner bilgilerin edinilmesi ile gerçekleştirilebilir. Uzmanların işverenler ile yaşadıkları sıkıntılar ise sorunların diğer kaynağını teşkil etmektedir. İSG uzmanlarının alacakları önlemler, bazen işverenin masraftan kaçınması nedeniyle, işverenlerce engellenmekte ve bu tür engellemeler çoğunlukla iş kazası ile sonuçlanabilmektedir. İş güvenliği önlemlerinin alınmasında ısrar eden iş güvenliği uzmanının işveren tarafından iş sözleşmesi feshedilebilmekte ve işsiz kalabilmektedir.
Diğer yandan Ülkemizde yaşanan depremler sonrası yapılara getirilen denetleme işlevini yerine getirmeye çalışan Denetim Firmalarının da işleyişi adeta içler acısıdır. Birçok denetim firması denetçi belgesi sahiplerinden aldığı imzaları, onların yerine taklit etmekte ve binlerce yapıya kendi inisyatifleriyle denetim onayı vermektedirler. Aylık 1.000-1.500 TL bir maaşa katlanan yapı denetim mühendislerinin birçoğu, ruhsata vesile olan imzalarının hangi yapılarda kullandığını dahi bilmemektedirler. Bir Mühendisin eğitimi sonrası Yemin ederek aldığı mühendislik lisansının, denetleme firmalarınca bu şekilde kullanılmasını kabul etmesi, ancak geçim derdi ile anlatılabilir.
Bu konularda ilgili Bakanlıklara birçok görev düşmektedir. Denetlenmeyen hiçbir kanun işlevsel olmamaktadır. Bakanlık denetiminin olduğunu hissettirmek ve dönemsel eğitimlerin ve paylaşımın anılan sorunları çözeceğine inanıyorum.

We all together witness and criticize the sorrow of failure of the supervision agencies in Türkiye, which does not work within the corporate goals.
I finally obtained Occupational Health and Safety certifications about the both issues mentioned in the topic title after the exams of Ministry of Labor and Social Security. And as an engineer of 10 years' experience, I got my certifications of Application in Buildings and Project Inspection from Ministry of Environment Forestry and Urbanization.
After I obtained my certifications, when I considered offers of those companies which had constituted Common Health and Safety Unit on Occupational Health and Safety. I observed that OHS experts salaries are jocosely and starting from 1.500 TL (575 USD). OHS certificates comprises A, B and C classes. Each class certificate which meets Less Dangerous, Dangerous, Very Dangerous carries inspection of workplaces. While professionals as engineers and architects are inspecting tens of workplaces, at a serious risk of prison sentence it is how it is possible for them to do their job perfectly? In the business environment, in which any engineer in public sector is working with minimum 2500 TL (1000 USD) salary, I guess the underpayment to OHS experts shows what are they expecting from them!..
By the way, it is impossible to say that every OHS expert is accomplished. No matter how well-trained an engineer is in his/her own branch, can't be considered a specialist in occupational safety. Specialization in the work safety is only possible with gaining necessary multidiscipline knowledge addition to the engineering formation. In the other hand problems between specialists and employers are another factor. Precautions taken by OHS specialists, sometimes maybe blocked by employers due to the economic reasons and these kind of impediments may result occupational accidents. And even sometimes occupational safety specialists contract may be cancelled if persist to take precautions about safety and may fall out of work.
On the other side, running of Audit Firms, which are trying to fulfill their inspection duty about the buildings made after the earthquakes our country suffered, is also heartbreaking. Many of audit firms, by imitating those signs, are giving approval to thousands of buildings on their own initiative. Most of building audit engineers put up with salary of 1000-1500 TL, don't even know in which their signs are been used. It is very interesting that engineers are letting audit firms to use their licenses in this way. We can explain it with struggle to earn living.
There are a lot of duties falling to related Ministries. Not any law which isn't inspected can be functional. I believe that to feel the inspection eyes of the Ministry, periodic educations and sharing knowledge, aforesaid problems would be resolved.

Denetlenmeyen hiçbir kanun işlevsel olmamaktadır.

suat2509@gmail.com



Pegasus'un Kutaisi ve Nice uçuşları başladı

Pegasus Started to fly Kutaisi and Nice

Fransa'da Nice ve Gürcistan' da Kutaisi tarifeli seferleri ile Pegasus, misafirlerini 37 ülkede 91 noktayla uçuruyor.

Pegasus, Fransa hatlarının 5. yılında misafirlerini 5 farklı noktaya uçuruyor.
Paris, St. Etienne ve Marsilya'ya 5 yıldır seferler düzenleyen Pegasus Hava Yolları, 2015 yılında Lyon ve Nice'in uçuş ağına eklenmesiyle birlikte Fransa'daki uçuş noktalarının sayısını 5'e çıkardı.
Fransa'nın 5. büyük şehri ve Fransız Rivierası'nın başkenti olan Nice, sahip olduğu uçsuz bucaksız sahillerden gösterişli tarihi yapılara, müzelerden eşsiz sanatsal etkinliklere kadar birçok farklı alternatifiyle Pegasus misafirlerine büyüleyici bir tatil deneyimi sunuyor.



Pegasus'un, Gürcistan'daki 2. noktası tarih kokan "Kutaisi"
Pegasus Hava Yolları, Gürcistan'daki 2. uçuş noktası olan Kutaisi'ye 19 Mayıs 2015'te ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Pegasus'un Kutaisi seferleri İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Salı, Perşembe ve Cumartesi olmak üzere haftanın üç günü 39,99 Euro'dan başlayan fiyatlarla gerçekleştiriliyor.
Gürcistan'ın ikinci büyük şehri olan Kutaisi, UNESCO Dünya Mirası Listesi'ne alınmış kültürel varlıklarıyla tarihe ilgi duyan Pegasus misafirlerine büyüleyici bir deneyim sunuyor.



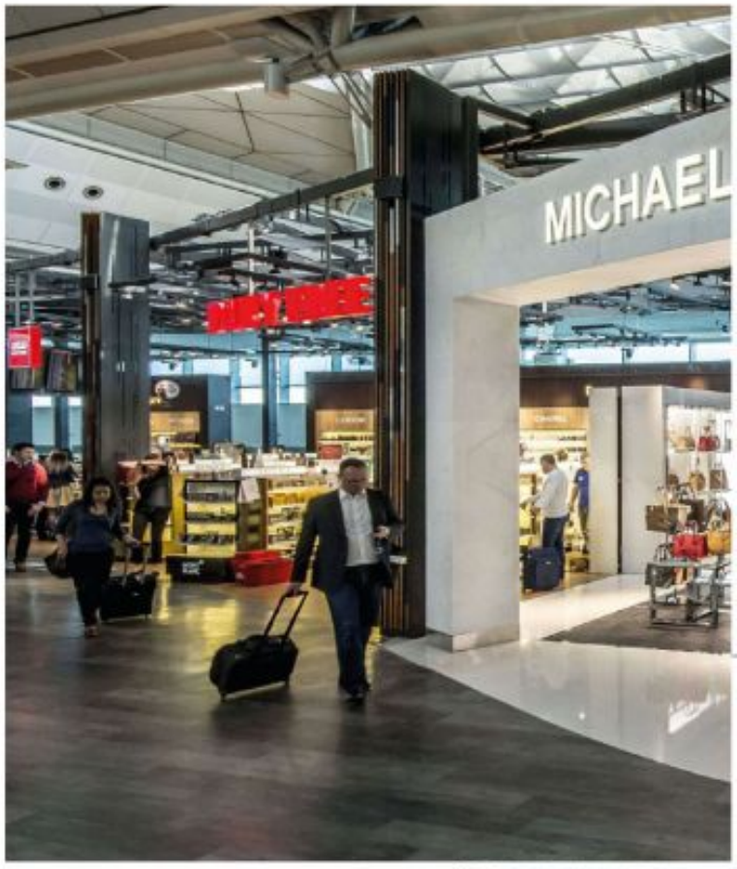
***In its 5th year** in French flight lines, Pegasus is flying guests to 5 different destination.*
Pegasus Airlines, which is already organizing flight to Paris, St. Etienne and Marseilles for 5 years, has increased its flight destination in France to 5 with adding Lyon and Nice flight lines in 2015.
The fifth biggest city of France and the capital of Cote d'Azur, Nice is offering a ravishing holiday experiences to Pegasus guests with various alternatives including endless coastwise, historic places, museums, and unique artistic activities.
The second destination of Pegasus in Georiga is the ancient "Kutaisi"
Pegasus Airlines made its first flight to the second destination in Georgia, Kutaisi in May 19, 2015. Kutaisi flights of Pegasus is being operated from Istanbul Sabiha Gökçen Airport three days a week (Tuesday, Thursday and Saturday) with prices starting from 39,99 Euros.
The second biggest city of Georgia, Kutaisi offers a fascinating holiday experiences to the Pegasus guests who are interested in cultural assets added to the UNESCO World Heritage Site.

Pegasus, which is flying its guests to 91 destination in 37 country has now started to fly Nice in France and Kutaisi in Georgia.

ATÜ, Atatürk Havalimanı'nda 'Michael Kors' mağazasını açtı

ATÜ Duty Free, yolculara sunduğu markalara bir yenisini daha ekledi. İstanbul Atatürk Havalimanı dış hatlar terminali gidiş katında "Michael Kors" mağazası hizmete girdi.

ATU Duty Free has launched a new brand store to the passengers. "Michael Kors" store is open on International Terminal Departures Floor within Istanbul Ataturk Airport.



Türkiye'nin en büyük gümrüksüz mağaza işletmecisi ATÜ Duty Free, dünyaca ünlü "Michael Kors" markasını İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yolcularla buluşturdu. ATÜ, dış hatlar gidiş katında açtığı yeni mağaza ile "shop in shop" konseptli marka mağazalar zincirine yeni bir isim eklemiş oldu. 113 metrekarelik mağazada ödüllü tasarım ürünler yolcularına beğenisine sunuluyor.

ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan "ATÜ olarak, her zaman müşteri memnuniyeti odaklı bir iş modeli benimsedik. Bu anlamda, yolcularımızın ihtiyaç ve isteklerini dikkate alarak hareket ediyoruz. Michael Kors gibi son yıllarda çok hızlı büyüyen ve ödüllü tasarımlara sahip olan bir markanın ATÜ çatısı altında olması bizim için çok önemli. Tercih edilen markaları yolcularımızla buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz," şeklinde konuştu.

Son 30 yıl içinde hızla büyüyen ve tercih edilen bir marka olan Michael Kors, ödüllü tasarımlarıyla zarafet ve spor şıklığını birleştiriyor. 95 ülkede hizmet veren Michael Kors, şimdi en yeni ürünlerini ATÜ bünyesinde yolculara sunuyor.





'Michael Kors' store opens at Istanbul Atatürk Airport





The largest *duty free operator of Turkey, Atu Duty Free presents world-renowned "Michael Kors" brand at Istanbul Atatürk Airport. ATU added a new brand to its "shop in shop" concept brand store chain with the new store it opened at International Terminal Departure Floor. Award-winning designer products are presented to the passengers at the store of 113 square meters.*

ATU General Manager Ersan Arcan stated: "ATU always runs a business model which is committed to customer satisfaction. We have always placed the needs and expectations of our passengers in focus. It is of high importance for us to have a brand like Micheal Kors, which has a rapid growth recently with its awarded designs, under the roof of ATU. We are glad to offer the preferred brands to our customers".

Micheal Kors, which has been a preferred brand thanks to its rapid growth in the last 30 years, unites grace and sportive elegance with its awarded designs. Serving in 95 countries, Michael Kors now offers its latest designs to the passengers under the body of ATU.



Werder Bremen'in Onur Air şansı

2014-2015 futbol sezonunda Almanya'nın Werder Bremen futbol takımına sponsor olan Onur Air, Bremen kulübüne uğurlu geldi.

Onur Air Luck for Werder Bremen

Onur Air, which was sponsor to German football team Werder Bremen in 2014-2015 football season, was auspicial for the German team.





Geçen yıl sponsorluk anlaşması yapıldığı sırada ligin en altlarında bulunan Werder Bremen başarılı bir sezon geçirerek ilk sıralara yükseldi.
Türk gazetecilerle birlikte Eintracht Frankfurt galibiyetini özel locadan izleyen Onur Air Genel Müdürü Teoman Tosun'a Werder Bremen Genel Müdürü Klaus Filbry, isminin yazılı olduğu bir forma hediye etti. Klaus Filbry, Onur Air ile gerçekleştirilen sponsorluktan kulüp olarak son derece memnun olduklarını ifade ederek, gelecek yıl da Onur Air'in muhtemel sponsorluğundan büyük memnuniyet duyacaklarını söyledi. Teoman







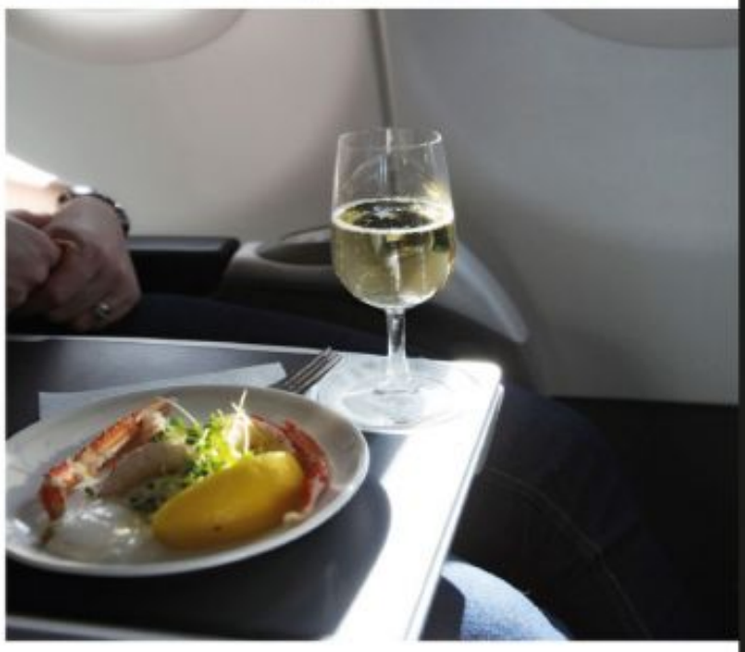
Tosun, Onur Air olarak Almanya'da uçtukları dördüncü nokta olarak Berlin'i açtıklarını da belirtti.
Onur Air aynı zamanda Werder Bremen sponsorluğuyla da adını başta Almanya olmak üzere Avrupa'da duyurmayı amaçlıyordu.
Werder Bremen'in bu sezondaki sürpriz yükselişiyle birlikte gördüğü ilgi de Onur Air markasının imajına büyük etki yapmış oldu.

***Last year** around the time when the sponsorship agreement was made, Werder Bremen was near to the relegation zone. But after the sponsorship of Onur Air, Werder Bremen made a vintage season and came to better position. Onur Air General Manager Teoman Tosun, watched the Eintracht Frankfurt victory in the special loggia with Turkish press and got a signed uniform by Werder Bremen General Manager Klaus Filbry. Stating that they are glad of the sponsorship of Onur Air and they will be pleased of eventual sponsorship in the next season. Teoman Tosun stated that, as Onur Air they launched Berlin flight as the fourth destination in Germany.*
Onur Air was aiming to make its name in Europe, notably in Germany with the Werder Bremen sponsorship. And the surprise rise of the Werder Bremen drew interest and this made a great positive impact for Onur Air brand's image.





British Airways'in Bodrum ve Dalaman Seferleri Başladı



British Airways, Mayıs 2015 itibariyle Londra Gatwick Havalimanı'ndan, Muğla'nın Bodrum ve Dalaman havalimanlarına direkt uçuşlarına başladı.

British Airways'ın genişleyen uçuş ağındaki yeni bir rota olan bu seferlerle Londra'dan Dalaman ve Bodrum'a sadece dört saatlik bir uçuşla ulaşmak mümkün. Türkiye'nin Ege sahillerinden Londra'ya tatil veya aile ziyareti amacıyla gidenler de British Airways konforuyla uçmanın keyfine varacak.
British Airways, yer hizmetlerini ve uçuş operasyonlarını kapsayan 5 milyar sterlinlik iyileştirme yatırımının bir parçası olarak hayata geçirdiği kısa menzilli uçak filosunu yenileme çalışmalarını da tamamlamak üzere. Bu kapsamda, Londra ile Dalaman ve Bodrum arası seferlerde kullanılan Airbus A320 tipi yolcu uçakları da yenilenerek iç tasarımı çağdaş bir görünüme kavuşturuluyor.
Bodrum - Londra seferleri pazartesi ve perşembe günleri olmak üzere haftada iki gün, Dalaman - Londra seferleri ise pazartesi, çarşamba, perşembe ve cumartesi günleri olmak üzere haftada dört gün, 2 Mayıs – 22 Ekim tarihleri arasında düzenlenecek. Tüm vergiler ve ücretler dâhil, gidiş-dönüş fiyatları Euro Traveller için 243 euro, Club Europe içinse 548 eurodan başlıyor.





British Airways Starts Flight to Bodrum and Dalaman

British Airways started to direct flights from London Gatwick Airport to Mugla's (Türkiye) Bodrum and Dalaman airports as from May 2015.



With this *new route added to the expanding flight network of the British Airways, it is possible to reach Dalaman and Bodrum from London in only four hours.*
Those who will fly from Turkish Aegean coasts to London for vacation or to visit their family will also enjoy the comfort of British Airways.
British Airways is also about to come to an end in renewal of its short-range aircraft fleet, which is started as part of revision project of 5 billion sterling including ground services and flight operations. In this context, Airbus A320 airliners which used in the London-Dalaman and London-Bodrum flights are being renovated and interior designs are modernized.
Bodrum-London flights will be made two days per week (Monday and Thursday), Dalaman-London flights will be made four days per week (Monday, Wednesday, Thursday and Saturday) between May 2 and October 22. Round trip tickets begin from 243 Euro for Traveller class and 548 Euro for Club Europe including all taxes and fees.

ORDU-GİRESUN HAVALİMANI AÇILDI



Karadeniz üzerinde inşa edilen Ordu - Giresun Havalimanı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun katılımıyla açıldı.
Açılış gününe bilet alarak havalimanına gelen yolcular iç ve dış hatlar kapısından içeri alındı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun gelmesi sebebiyle sıkı güvenlik tedbirlerinin alındığı havalimanında yolcular bir sorun yaşamadan check-in işlemlerini yaptılar.
Bu arada havalimanını yıllardır hasretle bekleyen Ordulu ve Giresunlular, havalimanı giriş kapısında sık sık fotoğraf çekerek bu anı kaydettiler.
Duygularını açıklayan yolcular, havalimanının açılmasından dolayı mutlu olduklarını ifade ederek, "Artık memleketimize günübirlik gelerek sıla hasretini gidereceğiz. Yıllardır hasretle beklediğimiz bu anı yaşamak çok güzel bir duygu" dediler.
Açılış töreninde konuşan Başbakan Ahmet Davutoğlu, Türkiye için mega projeleri hayata geçirmeye devam edecekleri sözünü verdi.

Karadeniz üzerinde inşa edilen Ordu - Giresun Havalimanı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun katılımıyla açıldı.











Havalimanını yıllardır hasretle bekleyen Ordulu ve Giresunlular, havalimanı giriş kapısında sık sık fotoğraf çekerek bu anı kaydettiler.




AIRPORT
Kayaş







Ordu-Giresun Airport is opened

Ordu-Giresun Airport which is been built over the Black Sea is opened by the participation of President Recep Tayyip Erdoğan and Prime Minister Ahmet Davutoğlu.

Ordu-Giresun Airport which is been built over the Black Sea is opened by the participation of President Recep Tayyip Erdoğan and Prime Minister Ahmet Davutoğlu.
Passengers which bought ticket and came to the inauguration day was taken in from domestic and international flight gates. There was tighter security precautions were taken due to the attendance of President Recep Tayyip Erdoğan and Prime Minister Ahmet Davutoğlu. Yet all passengers made their check-in processes without any trouble.
Meanwhile people of Ordu and Giresun which were die longing for this airport, took photos over and over again. Some of the passengers related their feelings about the new airport and stated that their very happy. They said: "We will be able to fulfill our longing even for one-day visits. Living this moment is wonderful which we have been waiting for many years."
In his speech in the opening ceremony, Prime Minister Ahmet Davutoğlu gave his word that they are going to continue to actualize mega projects for Türkiye.









Kaptan

Tuna Gürel Göklere Veda Etti

TALPA eski Başkanı Kaptan Pilot Tuna Gürel, 1969 yılında başladığı aktif uçuş yaşamını Stuttgart-Antalya (TWI 1904) uçuşuyla noktaladı.



Türk Hava Yolları'ndan ayrıldıktan sonra Tailwind Havayollarında uçuş yaşamına devam eden Tuna Gürel, Antalya-Stuttgart (TWI 1903) ve Stuttgart-Antalya (TWI 1904) seferleri ile aktif uçuş yaşamına son noktayı koydu. Son uçuşunda kendisine kokpit'te Kaptan Pilot Mehmet Nuri Çankaya eşlik ederken, kabinde ise kabin amiri Öznur Çelik Altıkulaç, kontrol Amiri Binnaz Oktay ile kabin memurları Mürüvvet Gökmen, Pınar Fırat ve Deniz Sınır vardı.

Gürel'i son uçuşunda Tailwind Havayolları'nın Yeni Uçuş İşletme Başkanı Kaptan Pilot Mete Batur da yalnız bırakmadı.

Tuna Gürel'den Veda:

"22 yıl T.C Hava Kuvvetleri Komutanlığı ve 21 yıl Türk sivil havayolu taşımacılığı sektöründe görev yaptığım 43 senelik fiili uçuş yaşamımda, daima aldığım görevi emniyetle istenen amaca/hedefe ulaştırmanın yanı sıra, yanımdaki/kolumdaki ve arkamdaki kıymetli emanetlerimi evlerine, sevenlerine emniyet ve huzur içinde gönderebilmek için tüm gayretimi gösterdim. Umarım birlikte yapmış olduğumuz tüm görev ve faaliyetlerde herkes mutlu kalmıştır.

Sektörde bu güne kadar göstermiş olduğunuz; İlgi, saygı, sevgi ve yakınlığınız için ailece sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz.

Tüm uçucu arkadaşlarıma, benim yaşayabildiğim gibi; Kazasız, olaysız, emniyetli ve hiçbir şikâyetle karşılaşmayacakları huzurlu uçuşlar dilerim.

Kaptan Pilot TUNA GÜREL









Chief Tuna Gürel Says Goodbye to Sky

TALPA's former President Chief Pilot Tuna Gürel put an end to his active flight life which was started in 1969, with the Stuttgart-Antalya (TWI 1904) flight.



After leaving Turkish Airlines Tuna Gürel continued to his flight life in Tailwind Airlines, and finally put an end to his active flight life with the last two flights of Antalya-Stuttgart (TWI 1903) and Stuttgart-Antalya (TWI 1904). In his last flight, Chief Pilot Mehmet Nuri Çankaya accompanied to him in the flight deck and purser Öznur Çelik Altıkulaç in the cabin, control officer Binnaz Oktay, cabin attendants Mürüvvet Gökmen, Pınar Fırat and Deniz Sınır.

Tailwind Airlines' New Flight Operations Manager Chief Pilot Mete Batur also stand with Gürel in his last flight.

Adieus from Tuna Gürel:

"Within my active flight life of 43 years, in which I served 22 years to T.R. Air Forces Command and 21 years to the Turkish civilian airline transport sector, I always accomplished the objective expected from me and more importantly I gave my all to deliver the precious lives by my side or behind me to their houses and their kith and kin. I hope everyone whom we performed our duty together enjoyed working with me.

With the whole family we extend our endless thanks for your interest, respect, favour and intimacy up until now in the sector.

To all of my friends I wish a peaceful, safe and sound flight life free from any complaint from any anyone, as I have lived."

Chief Pilot Tuna Gürel

Etihad'ın Yeni B787 Dreamliner'ı

Singapur Uçuşlarına Başlıyor



First Suite, Business Studio ve Ekonomi sınıfında yer alan akıllı koltukları ile teknoloji harikası uçağın 1 Ağustos 2015'ten itibaren Singapur uçuşları başlıyor.

Birleşik Arap Emirlikleri'nin ulusal havayolu şirketi Etihad Airways, 1 Ağustos 2015 tarihinden itibaren Boeing 787-9 Dreamliner ile gerçekleşecek olan Abu Dabi - Singapur uçuşlarını duyurdu. Singapur'a İstanbul'dan uçmak isteyen Etihad Airways konukları, Economy sınıfında 712 Avro'dan, Business Class uçuşlarında ise 2.152 Avro'dan başlayan fiyatlardan faydalanabilecek. Etihad Airways Başkanı ve CEO'su James Hogan, "First, Business ve Economy sınıflarından oluşan yeni üç kabinli uçağımız ve uçuş tarifemiz ile konuklarımızın uçuş deneyimini zenginleştirmek ve rekabetçi Singapur pazarındaki konumumuzu güçlendirmek istiyoruz" dedi.



Eithad Airways'in devrim niteliğindeki yeni B787 uçağı, 8 First Suite, 28 Business Studio ve 199 akıllı ekonomik koltuğu ile yüksek standartlarda konfor, eğlence ve kabin içi bağlantı sunuyor.











State-of-the-art aircraft with ground-breaking First Suites, Business Studios and Economy Smart Seat to operate to Singapore from 1 August 2015.

Etihad's New B787 Dreamliner Starts Singapore Flights

Etihad Airways, *the national airline of the United Arab Emirates, today announced a significant enhancement to its Abu Dhabi-Singapore route with the deployment of a Boeing 787-9 Dreamliner from 1 August 2015. Guests of the Etihad Airways who want to fly Singapore from Istanbul, will be able to take the advantage of prices starting from 712 Euro in Economy class, 2.152 Euro in Business Class flights.*

Etihad Airways President and Chief Executive Officer, James Hogan, said the new three-class aircraft – featuring the airline's revolutionary First, Business and Economy Class cabins – and optimized flight schedule would greatly enhance the guest experience and bolster the airline's position in the competitive Singapore travel market. Etihad Airways' revolutionary new B787 interiors feature eight First Suites, 28 Business Studios and 199 Economy Smart Seats, offering superior levels of comfort, entertainment and in-flight connectivity.

British Airways İÇİN 'TASARIMLA DAHA İYİSİ'

BETTER BY DESIGN

SHAPING THE BRITISH AIRWAYS BRAND



Paul Jarvis

with a foreword by Keith Williams, Executive Chairman, British Airways

In association with BRITISH AIRWAYS

Kitabın yayınlanması, British Airways'ın, Birleşik Krallık'ta her yıl düzenlenen 2015'in süper markaları listesine birinci sırada girmesinden yalnızca birkaç hafta sonra gerçekleşti. Havayolu şirketi Tüketici Süper Markası kategorisinde birinci sırayı iki yıl üst üste elde etti.

Jarvis kaleme aldığı kitapta reklamcılığın, iç tasarımın ve üniformaların gelişimini her on yılda bir ele alarak hava yolculuğu mazisinde, uçma eyleminin zenginlere mahsus olduğu zamanlardan, dünyada ticari yolculuğun başladığı zamanlara doğru benzersiz bir zaman tüneline götürüyor okuyucuları.

Kitap, öncü havayolu şirketleri BOAC ve BEA'nın 1974'te bir araya gelerek British Airways'i meydana getirerek şirketin kimliğini nasıl biçimlendirdiğini analiz ediyor.

Eserin yazarı ve British Airways'in sanat galerisi sorumlusu Paul Jarvis: "Bu kitap, havayolu şirketlerinin onlarca yıl önce nasıl da kendini geliştirdiklerini inceliyor. Hava yolculuğunun böyle kısa bir sürede geçirdiği muazzam değişiklik gerçekten inanılmaz.

British Airways, sanat galerisi müdürü Paul Jarvis tarafından kaleme alınan "Tasarımla Daha İyisi: British Airways Markasını Şekillendirme (Better by Design: Shaping the British Airways Brand) adlı bir kitap yayınlayarak ilk kez kendi zengin reklâm tarihinin kroniğini çıkardı.

For the first time British Airways has chronicled its rich advertising history in a new book 'Better by Design: Shaping the British Airways Brand' written by its museum curator, Paul Jarvis.

Better By Design for British Airways





















The book's publication comes just weeks after it was revealed that British Airways had topped the 2015 Superbrands list, the annual ranking of brand strength in the UK. The airline secured the number one spot for the Consumer Superbrand category, for the second year in a row.
Decade by decade Jarvis explores the evolution of advertising, interiors and uniforms and offers a unique insight into a bygone era of travel, when flying was the preserve of the rich and the world was opening up to the possibility of commercial travel.
The book analyses how these elements have shaped the airline's identity since precursor airlines BOAC and BEA came together for form British Airways in 1974.
Paul Jarvis, British Airways' museum curator and author of the book, said: "The book looks back on how airlines promoted themselves in earlier decades – it's really quite incredible to see how much air travel has changed in such a short space of time."



60 bin izleyici Chiba'da Bonhomme'un zaferini izledi

60,000 fans watch Bonhomme win in Chiba









Bonhomme, Japonya'da yapılan ilk Red Bull Hava Yarışı'nda galip geldi.

Britanyalı Paul Bonhomme, Japonya'da yapılan ilk Red Bull Hava Yarışı Dünya Şampiyonasında 60 binlik izleyici topluluğunun önünde, yüksek hız, alçak irtifa yarışında heyecan verici bir zafer elde etti.

Doğu Asya'da açılışı yapılan dünyanın en hızlı motorlu spor yarışı serisinde, Avustralyalı Matt Hall az farkla ikinci olurken, Alman Matthias Dolderer ise üçüncülüğü elde etti. Ev sahibi taraftarlarınca büyük destek gören Japon Yoshihide Muroya da açılış etabının rekorunu kırarken genelde ise sekizincilikle yetinmek zorunda kaldı.

Saatte 370 km hıza çıkan ve Pasifik Okyanusu üzerinde 25 metreden daha alçak uçuşlarda 10G'ye kadar kuvvetlere dayanmak zorunda kalan Bonhomme, Makuhari Sahili'nin değişken rüzgârlarına rağmen akrobatik hareketlerinde büyük hüner sergiledi. Bonhomme turu 51.502 saniyede tamamlarken, onun hemen ardından gelen Hall ise yalnızca 0.382 saniye geride kaldı. Bonhomme kariyerindeki 17. galibiyetiyle şampiyonada puanını 24'e çıkararak 18 puan sahibi Hall'ın önünde zirvedeki yerini korudu.

Böylelikle 2003 yılında organize edilmeye başlanan Red Bull Hava Yarışlarının altmışıncısı gerçekleşmiş oldu. Yarışın düzenlendiği Chiba ise Japonya'da sivil havacılığın doğduğu yer olarak kabul ediliyor. Ayrıca iki gün süren organizasyonda toplam 120 bin bilet satışıyla da rekor kırıldığı ifade ediliyor.

***Bonhomme** claims victory at Japan's first-ever Red Bull Air Race stop*

Britain's Paul Bonhomme won the Red Bull Air Race World Championship's first-race ever in Japan in front of a sold-out crowd of 60,000 spectators with a thrilling victory in the high-speed, low-altitude race.

Australia's Matt Hall finished a close second ahead of Germany's Matthias Dolderer in third place as the world's fastest motorsport series made its debut in Eastern Asia. Cheered on by the enormous home crowd, Yoshihide Muroya of Japan took a solid 8th place after setting a track record in the opening round.

Hitting speeds of 370 km/h and enduring forces of up to 10G while flying at altitudes of less than 25 meters above the waters of the Pacific Ocean, Bonhomme was the master of the tricky track and changing winds at Makuhari Beach. He stopped the clock in 51.502 seconds with Hall 0.382 seconds behind. With his 17th career victory in the second race of the eight-stop 2015 Red Bull Air Race World Championship, Bonhomme widened his lead at the top of the championship to 24 points ahead of Hall in second on 18 points.

It was the 60th Red Bull Air Race since the sport was launched in 2003 and the race was warmly embraced in Chiba, the birthplace of civil aviation in Japan. A record-breaking 120,000 tickets were sold for the two days of racing action.



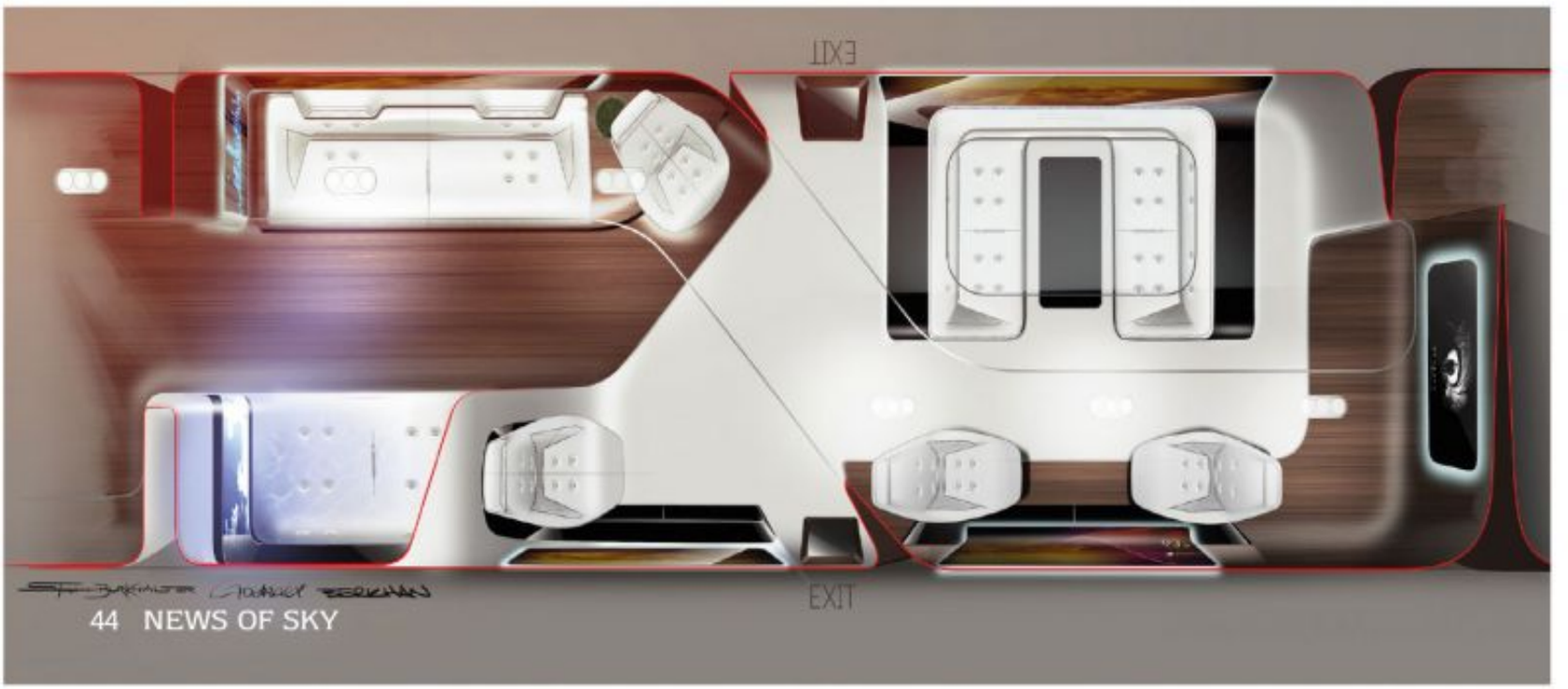
Lufthansa ve Mercedes-Benz'den

Lüks ve Çağ ötesi Özel Jet Kabini

Almanya'nın önde gelen otomobil üreticilerinden Mercedes ile yine öncü havayolu şirketi Lufthansa seçkin tasarım stilini kombine edince ortaya, beş yıldızlı bir otelin en yüksek kalitede süitine benzer ve bir bilim kurgu filminden çıkmışçasına olağanüstü bir iç mekâna sahip süper lüks bir yolcu uçağı çıkıyor. Mercedes-Benz ve Lufthansa'ya göre bu yeni süper lüks uçak kabini konsepti orta ve uzun menzilli uçuşlara özel tasarlandı ama eğer bütçeniz güçlüyse kısa seyahatlerde de bu lüksü yaşayabilirsiniz.

Dikkatinizi çekecek ilk şey, bugüne kadar uçak kabinlerinde benzerini hiç görmediğimiz bir şekilde tasarlanan çok yönlü koridor. Tavanın yan duvarlara ve oradan da yere doğru neredeyse kusursuz akışı uçağın içine "borumsu" bir görünüm veriyor ve bu da tüm kabine pürüzsüz, kibar bir hava katıyor. Özellikle şık ve konforlu koltuklar ve diğer oturma alanları ile harika el yapımı döşeme konsepti kabine oda motifi kazandırıyor. Bu sayede hiçbir yere değip çarpmadan istediğiniz gibi gezebilirmişsiniz gibi görünüyor.

Ayrıca istendiğinde elektronik olarak karartılabilen daha uzun pencerelerdeki bu özellik, Mercedes'in S sınıfı otomobillerinde kullanılan "Magic Sky" teknolojisine benziyor. Koyu kahverengi ahşap kaplamalar, beyaz döşemeleri iyice ortaya çıkarıyor ve tüm kabine epey fütüristik bir hava katıyor ve lüks denecek kadar genişlik sağlıyor. Daha önceki fuarlardaki talep ve dilekler temel alınarak yapılan bu konsept 2015 EBACE fuarında tanıtıldı.



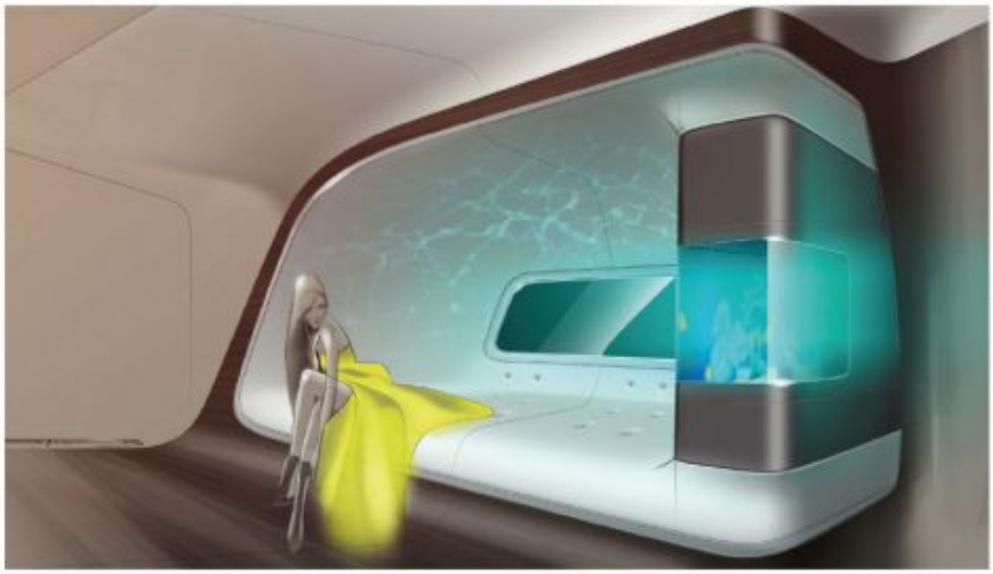


A luxurious and futuristic private jet cabin by Lufthansa and Mercedes-Benz

When you combine the exquisite designing styling's of the one of Germany's premier automobile makers i.e. Mercedes, with one of their leading airlines i.e. Lufthansa, you get a super luxury airliner whose interiors are as fabulous as a high-end suite at a five star hotel and as futuristic as something out of a Sci-Fi movie. According to Mercedes-Benz Style and Lufthansa, these new uber luxurious airplane cabin concepts have been designed specifically for those medium to long haul flights, but if you can afford it, even a short trip could be just as lavish.

One of the first things you'll notice is the versatile use of pace which is unlike anything we've seen so far when it comes to plane cabins; the virtually seamless flowing of the ceilings, into the wall and then into the floor gives it a slightly "tube-ish" sort of look and does tend to give the entire cabin a very clean cut and highly refined look. The beautifully crafted furniture showcased in the concept renderings give the cabin a very roomy motif especially with the nestled, very elegant and comfortable chairs and other seating areas. It looks like there's ample space to move around comfortably without bumping into anything.

Other features include longer windows that can be electronically controlled to darken when required, similar to Mercedes' "Magic Sky" technology that is apparent in the Mercedes-Benz S-Class. The dark brown wooden paneling fully compliments and highlights the white upholstery and accents making the entire cabin look quite futuristic as well as luxuriously spacious. The concepts and renders were presented at the 2015 EBACE (European Business Aviation Convention and Exhibition) and based on initial reactions and feedback.







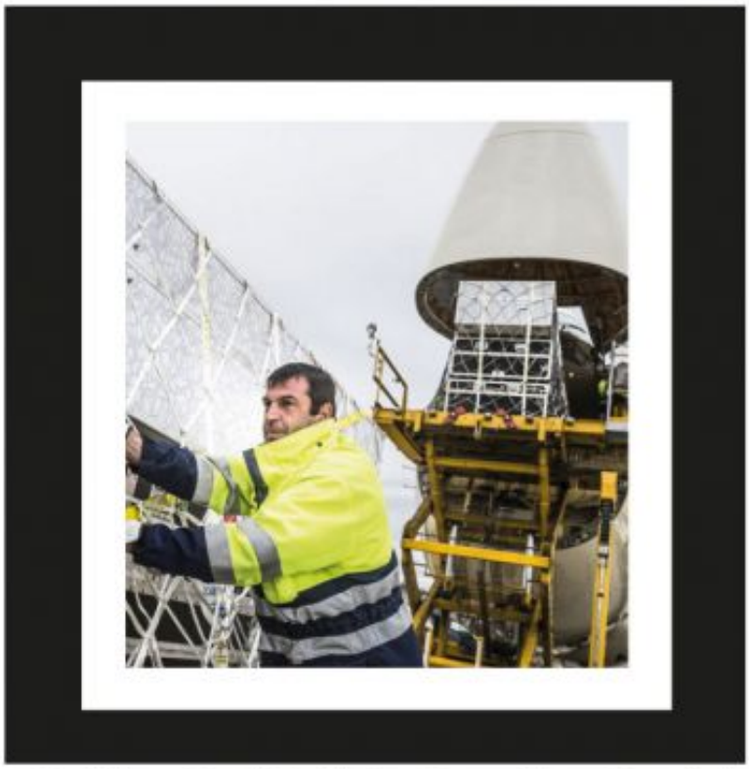








Hava Yarışları'nı Rovinj'e Transfer



Rolling Red Bull Air Race into Rovinj

Red Bull Hava Yarışlarını Japonya'dan Hırvatistan'a taşınması nasıl oldu sizce? İnanılmaz yoğun bir çalışmayla... Yarış uçakları Rovinj'e, bir sonraki Red Bull Hava Yarışı için transfer edildiğinde, Chiba'daki pistin zemînindeki şampanya bile yeni yeni kurumuştu.
9000 kilometrelik seyahati yalnızca yarış uçakları yapmadı elbette. Her şeyin taşınması gerekiyordu. Zafer podyumu, yarış kulübü, hangarlar, timing ve TV prodüksiyon ekipmanları daha nice şey... Hepsinin Rovinj'e getirilmesi gerekiyordu. Peki, iki yarış arasında yalnızca birkaç gün olmasına rağmen bu nasıl başarıldı?
Her şey iki adet Boeing 747 kargo uçağına yerleştirildi ve bu uçaklar Japonya'dan kalkıp Moskova yoluyla Avusturya'nın Graz şehrine indi. Graz havalimanının pisti bu çapta büyük uçakların inişine pek de uygun olmadığı için de ilginç bir durumdu bu.
Uçak indikten sonra yer ekibinin kargoyu boşaltması iki saat sürdü. Daha sonra her şey kamyonlara yüklendi ve nakliye bu sefer karayoluyla yapıldı.
Kamyonlar Rovinj'e ulaştığında her şeyi yeni baştan inşa etme vakti gelmişti.
Bütün bunlar yalnızca birkaç gün içinde tamamlandı.
Bir Red Bull Hava Yarışları'nı hazırlamak böyle oluyor işte!

***What does** it take to get the Red Bull Air Race from Japan to Croatia? A lot of hard work...*
The champagne had barely dried on the floor of the race airport in Chiba before the raceplanes had to be shipped off to Rovinj ready for the next Red Bull Air Race.
It's not just the raceplanes that made the 9,000km journey, everything had to be transported; the winners podium, the race club, hangars, Air Gates and all the timing and TV production equipment. It all had to get to Rovinj. So how do they do it with only a few days in between the two races?
Everything was packed into two Boeing 747 cargo planes, they then flew from Japan, via Moscow, before landing in Graz, Austria. Graz airport isn't used to having aircraft of that size landing on their runway, so it was pretty special for the airport.
Once landed, it takes two hours for the ground crew to unload the cargo plane. Everything is then packed into trucks and moved the rest of the way on road.
When the trucks arrive in Rovinj, it's time to start setting up everything from scratch. This is all done in just a couple of days. That's how you set up a Red Bull Air Race!

TAV Havalimanları'na 'İç Denetim farkındalık' ödülü

TAV Airports receives 'Internal Auditing Awareness' award







TAV Havalimanları Holding, Türkiye İç Denetim Enstitüsü, TİDE tarafından iç denetim faaliyetlerini uluslararası standartlarda uygulayan ve iç denetim mesleğinin önemi konusunda farkındalık yaratan şirket olarak gösterildi ve "İç Denetim Farkındalık Ödülü"ne layık görüldü. TAV Havalimanları İç Denetim Direktörü Altuğ Koraltan, düzenlenen törende ödülü TİDE Yönetim Kurulu Başkanı Gürdoğan Yurtsever'den aldı.
TAV Havalimanları İç Denetim Direktörü Altuğ Koraltan "Türkiye'de iç denetimin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması için değerli çalışmalar yürüten TİDE tarafından farkındalık ödülüne layık görülmekten mutluluk duyuyoruz. TAV Havalimanları olarak, 2010 yılından itibaren Uluslararası İç Denetçiler Ensititüsü (IIA) tarafından belirlenen 'Uluslararası İç Denetim Standartları' ile uyumlu çalışan bir şirketiz ve standartlara uygunluğumuz PwC tarafından bu yıl yeniden belgelendi ve Kalite Kontrol Sertifikamızı aldık. İç denetim, şirketlerin şeffaf ve hesap verebilir bir yapıyla yönetilmesi açısından son derece önemli bir role sahip. Bu alandaki çalışmalarımızın, daha çok sayıda şirketi uluslararası standartlarda iç denetim süreçleri yürütmede teşvik etmesini umuyoruz" şeklinde konuştu.

TAV Havalimanları Holding, kalite güvence değerlendirmesini başarıyla tamamlayarak Türkiye İç Denetim Enstitüsü'nün "İç Denetim Farkındalık Ödülü"nü kazandı.

Accomplishing quality assurance assessment, TAV Airports Holding has received "Internal Auditing Awareness Award" of Institute of Internal Auditing, Turkey.

TAV Airports Holding is deemed worthy of "Internal Auditing Awareness Award" by the Institute of Internal Auditing, Turkey (TIDE) for operating as a company which carries out internal auditing activities in accordance with international standards creating awareness on the importance of internal auditing profession. TIDE Chairman Gürdoğan Yurtsever presented the award to TAV Airports Internal Auditing Director Altuğ Koraltan at the award ceremony.
TAV Airports Internal Auditing Director Altuğ Koraltan stated: "We are glad to receive awareness award from TIDE, which performs significant studies in order to improve and extend internal auditing practices in Turkey. Since 2010, TAV Airports has been operating in line with "International Internal Auditing Standards", which are determined by The Institute of Internal Auditors (IIA). Having recertification of our compliance to the standards by PwC this year, we have received Quality Control Certificate. Internal Auditing has a notable role in managing companies with accountable and clear structures. We hope that our achievements will encourage many companies to implement auditing processes complying with the international standards."

TAV Esenboğa Genel Müdürü Demirer'e 'Havacılığın Altın Kadınları Ödülü'

TAV Esenboğa General Manager Demirer receives the award "Golden Women of Aviation"

TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı'nın Genel Müdürü Nuray Demirer, Havacılık Emniyet Kurumu'nun ilk kez düzenlediği "Havacılığın Altın Kadınları Ödülü"nü kazandı. Havacılık sektöründeki başarılı kadın yöneticilere yedi farklı kategoride ödül verilen törende Demirer, "Yılın Terminal İşletmesi Yöneticisi" seçildi.
TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer, "TAV Esenboğa olarak yolcularımıza her zaman en iyi hizmeti sunmayı ve içinde yaşadığımız topluma katkı sağlamayı hedefledik. Bu yıl, çevresel etkilerimizi en aza düşürmeyi planlayarak ve karbon salımını nötralize ederek Türkiye'de bu seviyeye ulaşan ilk havalimanı olmayı başardık. Havalimanı işletmeciliği alanında bilgi birikimimizi paylaşmak amacıyla 2014–2015 eğitim-öğretim yılında Türk Hava Kurumu Üniversitesi ile işbirliği yaptık. 'TAV Esenboğa Havalimanı'nı eğitime açtık' sloganıyla, yüksek lisans programı içerisinde yer alan Havalimanı İşletmeciliği derslerimizi, alanında uzman yöneticilerimiz ile terminalimizin değişik bölümlerinde yer alan uygulama sahalarında gerçekleştirdik. TAV Esenboğa olarak bu ödülü almaktan gurur ve mutluluk duyuyoruz" dedi.

TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer, Havacılık Emniyet Kurumu'nun düzenlediği ve Türk Hava Kurumu Üniversitesi'nin ev sahipliği yaptığı törende 'Havacılığın Altın Kadınları Ödülü'ne layık görüldü.

TAV Esenboğa General Manager Nuray Demirer has received the award "Golden Women of Aviation "at the ceremony, organized by Aviation Safety Institute and hosted by University of Turkish Aeronautical Association.





Operated by TAV Airports, Ankara Esenboğa Airport General Manager Nuray Demirer has received the award "Golden Women of Aviation Sector Award" that was organized by Aviation Safety Institute for the first time. Demirer was awarded as "Operating Airport Terminal - Executive of the Year" at the ceremony where the successful women executives of aviation sector were presented awards in seven categories.
TAV Esenboğa General Manager Nuray Demirer stated: "At TAV Esenboğa, our goal is to provide the best services to the passengers and contribute to the society. This year, we have succeeded to become Turkey's first airport to reach the appropriate carbon levels by planning to minimize our environmental impacts and neutralizing carbon emission. We collaborated with Turkish Aeronautical Association in 2014-2015 academic year in order to pass on our know-how on airport operations. We provided Airport Operation lessons within post graduate program with our expert executives at the practice sites in different sections of our terminal within the motto of 'TAV Esenboğa Airport supports training' As TAV Esenboğa. We are proud and glad to receive the award."





QATAR AIRWAYS ORTA DOĞU'NUN "EN İYİ AKILLI TURİZM E-HİZMETİ SAĞLAYICISI" SEÇİLDİ



'Akıllı Turizm E-Hizmetleri' ile Orta Doğu'nun Akıllı Yönetim ve Akıllı Hizmetler Mükemmellik Ödülü'nü kazanan Qatar Airways'in ödülü, Orta Doğu Mükemmellik Ödülleri Enstitüsü tarafından törende verildi.
21. GCC e-Devlet ve e-Hizmetler Konferansından 500 mevki sahibinin ve katılımcının yanı sıra bölgeden medya kuruluşlarının da yer aldığı törende, hava yolu şirketi adına ödülü Qatar Airways BAE Ülke Müdürü Rohan Seneviratne aldı.
Orta Doğu Mükemmellik Ödülleri Enstitüsü, mükemmel kuruluşları ve şirketleri, Orta Doğu'da var olan çeşitli e-hizmetlerdeki rekabete katkıda bulunan çevrim içi hizmetlerini daha etkin hale getirmekte elde ettikleri başarılar nedeniyle ödüllendirmenin önemini biliyor.
Bilirkişiler, uzmanlar ve jüri, Qatar Airways'i, organizasyonel olarak akıllı yönetime geçmesi ve modern idare konusunda ve uluslararası rekabette en iyi uygulamaları hayata geçirmesi de dahil olmak üzere e-hizmetlerini geliştirmek için gösterdiği çabaları takdir ederek bu ödüle aday gösterdi.

Qatar Titled as "The Best" in Middle East

Ödül, Beş Yıldızlı Hava Yolu Şirketine, Çevrim İçi Hizmetlerini Güçlendirme Girişimleri İçin Verildi.

Qatar Airways wins the 'Best Provider of Smart Tourism E-Services' title across the Middle East.

***Five-star airline** company Qatar Airways has won the Middle East Smart Government & Smart Services Excellence Award for its 'Smart Tourism E-Services, at a ceremony held by the Middle East Excellence Awards Institute.*
Rohan Seneviratne, Qatar Airways Country Manager UAE, received the award on behalf of the airline at the ceremony which attracted more than 500 dignitaries and participants from the 21st GCC e-Government and e-Services Conference, in addition to media from across the region.
The institute of Middle East Excellence Awards recognizes the significance of honoring excellent organizations and companies for their achievements in streamlining their online services that contribute to the competitiveness of the variety of e-services found in the Middle East.
Experts, specialists and the jury nominated Qatar Airways for the award in acknowledgement of the airline's efforts to develop e-services, including its organizational shift to smart government and its implementation of best practices in modern administration and international competitiveness.


DÜNYANIN EN İYİ
ADALARI LİSTESİ





Hayallerimizin tatili nedir diye düşündüğümüzde genellikle aklımızda kristal mavisi denizler, beyaz kumlu sahiller ve arkasında yemyeşil ormanlar gelir. Daha da önemlisi kalabalık şehirlerden ve gökdelen kâbusundan uzakta bir inziva hali hayal ederiz.
Evet, dünyanın en güzel adalarına bir göz atacağız şimdi.
Sizin için Tripadvisor'un düzenlediği 2015 Gezginlerin Seçimi Ödülü alan Dünyanın En İyi Adaları'nın bir listesini hazırladık. Seyahat sitesinin üyeleri tarafından oylanan adalar, bu yaz tatilinde sizin için en iyi seçenekler.

When we picture a dream holiday, we envisage crystal blue waters, miles of white grainy sand and lush-green surroundings; most importantly the concept of being secluded from crowded metros and sky-scraping marvels.
Yes, we are taking a glimpse at the world's top islands.
As per the list by Tripadvisor of the World's Top Islands in 2015 Travelers' Choice Awards, we have detailed out an island list just for you. Voted by users of the travel website, these islands are your best bets this holiday season.











1. Provindenciales, Turks ve Caicos
Listenin en iyi adası konumundaki yer Provindenciales. Burada her şey modern ve ticari çünkü çok yeni bir yerleşim yeri. Eski bir kasaba yok, çünkü yalnızca birkaç on yıl önce hepsi tuzlu çanak arazisiydi. Dalışçılar Turks ve Caicos adalarının, Provindenciales'ten kolayca ulaşılabilen 70 millik mercan resiflerinden oluşan su altı dünyasına hayran kalacaklar. Adanın güzel yemeklerinin en dikkat çekici örneği taze avlanılan deniz ürünleri.

2. Maui, Hawaii
Maui gezegenimizdeki en çok rağbet gören yerlerden birisi ve bunun da gerçekten güzel sebepleri var! Atmosferi, havası, tarihi ve sonu gelmek bilmez el değmemiş sahilleri, şelaleleri, dalış güzellikleri, yemyeşil bahçeleri bu sebeplerden yalnızca birkaçı. Dahası Maui'nin neredeyse her yerine araçla ulaşılabilir. Maui'deki yollar kelimenin tam anlamıyla adayı bir çember gibi kıyı şeridinde ilerliyor.

3. Roatan, Honduras
Roatan kesinlikle çok güzel bir yer. Kumsaldan okyanusun ilerilerine kadar baktığınız her yerde mavinin en güzel tonlarını görecek, kıyıda ise koyu yeşil ve rengârenk çiçeklere bayılacaksınız. Deniz tertemiz ve sıcacık, sahil ise beyaz kumlu. Dünyanın ikinci en büyük mercan resiflerine sahip Körfez Adası ise hem çok güzel ve çeşitli etkinlikleriyle değil, çok uygun fiyatlarıyla da nadide bir dalış merkezi.

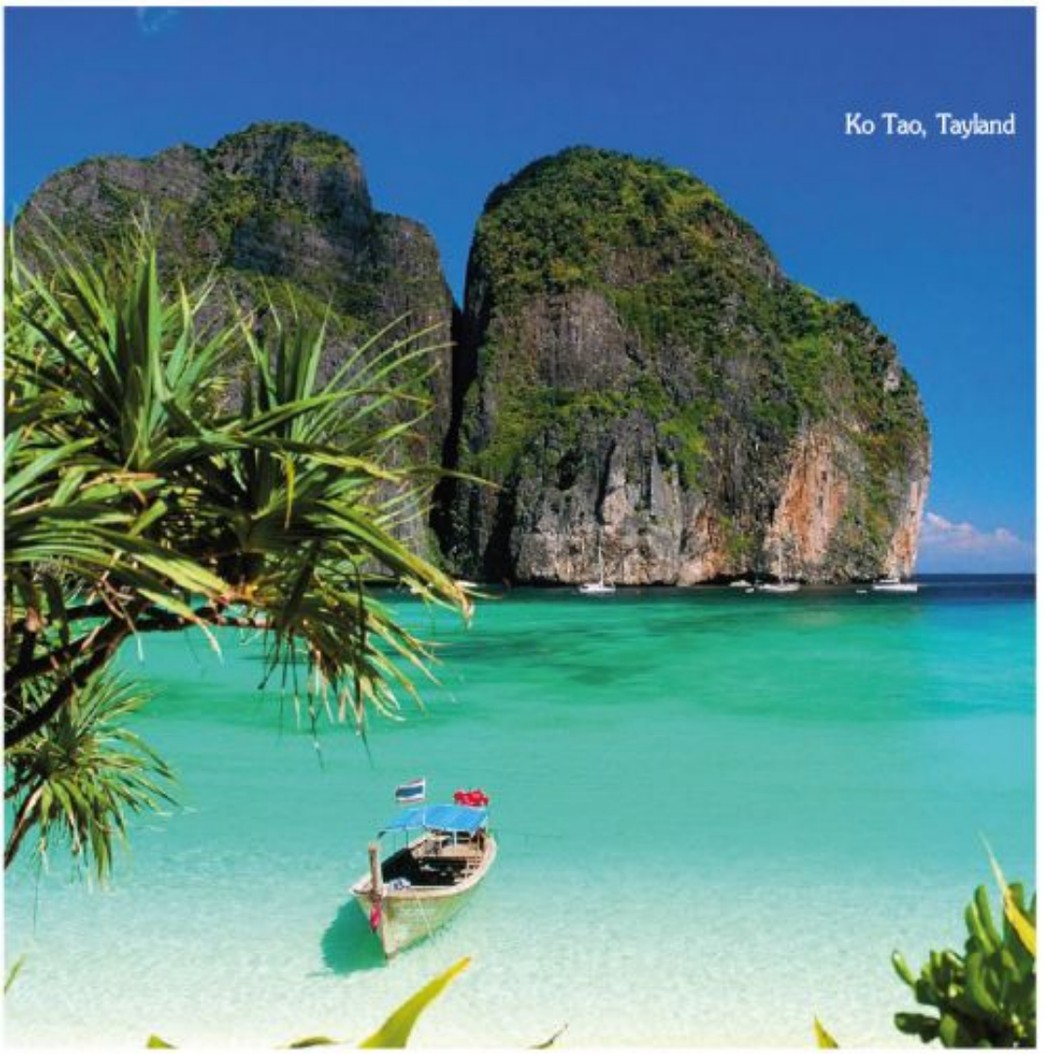
4. Santorini, Yunanistan
Bazıları Santorini'nin güzelliklerinin keyfini çıkarmak için bir günün yeteceğini söyler, ama aslında Santorini tam anlamıyla yaşayabilmek için birkaç gün, hatta bir hafta gerekir. Santorini'deki ilk işiniz berrak turkuaz bir su havuzu olan kalderanın nefes kesici manzarasını seyretmek olacaktır. Antik Akrotiri etkileyici bir biçimde korunmuş Arkeolojik güzelliklerinin keyfini çıkarıp Thirassia'daki tarihi Manola şehrinin antik merdivenlerini tırmanabilirsiniz.

1. Provindenciales, Turks and Caicos
Bagging the best island title holder is the island of Provindenciales. Everything is modern and commercial because it's mostly new. There's no old town – just a few decades ago, this was all salt flats. Divers and snorkellers will appreciate the undersea world of the Turks and Caicos with over 70 miles of barrier reef within easy access of Providenciales. Freshly caught seafood is of course the hallmark of the island's fine dining.

2. Maui, Hawaii
Maui, Hawaii is one of the most sought after destinations on the planet and with good reason! Its atmosphere, its history, and it's never ending supply of pristine beaches, waterfalls, landmarks, snorkeling in Maui, and gardens – just to name a few. What's more, is the fact you can access nearly all of Maui by vehicle. The roads literally skirt the edge of Maui's coastline all the way around.

3. Roatan, Honduras
Definitely, Roatan is beautiful. Everywhere you look you'll see beautiful shades of blue from the ocean and land that is deep green and punctuated with flowers. The water is clear and warm and the beaches are white-sand. The world's second largest coral reef lies just offshore, making the Bay Islands a favourite with divers, not only for their beauty and abundant facilities, but for their ultra-low cost.

4. Santorini, Greece
Some would say you only need a day to enjoy the charms of Santorini, but to really drink in all Santorini has to offer, you'll need a few days to a week. Your first order of business in Santorini is to catch a breathtaking view of the caldera, a brilliant turquoise pool of water. After which, indulge in the archaeological delights of the impressively preserved Ancient Akrotiri or climb the ancient stairs that lead to the historic city of Manolas in Thirassia.











5. Ko Tao, Tayland
Ko Tao, Tayland'ın durgun sularında dalgalanan güzel adalardan biri. Aslında giderek popüler hale gelse ve ticarileşse de, Ko Tao şimdilik başıboş doğa ile harala gürelenin mükemmel bir harmanı gibi. Mercan kayalıklarında köpek balıklarıyla ve vatozlarla eğlenmek ya da günbatımının keyfini çıkarmak size kalmış.

6. Madeira, Portekiz
Madeira, her Avrupalıya neredeyse bütün tropikal lükslerin konforunu sunan deniz kenarı mucizelerinden biri. Ama Madeira bir İbiza değil. Daha çok olgun müşterilere hitap ediyor ve heyecan verici şeyler adanın coşkulu manzarası ve botanik harikalarıyla sınırlı. Adanın büyük bir kısmı, içinde neredeyse her bitkinin yetişebileceği volkanik toprakların bereketli botanik bahçeleriyle kaplı. Öyle görünüyor ki misafirler bu adanın merkezinde ve çevre köylerde gezmekten çok büyük keyif alıyor.

7. Bali, Endonezya
Muhteşem dağlarının ve sivri uçlu Budist tapınakları çizdiği ufuk çizgisiyle Bali kuşkusuz dünyada bir "cennet." Bu Endonezya adasında antik tapınakları gezebilir, Sumatralı fillerle oynayabilir ya da göz kamaştırıcı okyanus manzaralı otellerden birinde dinlenebilirsiniz. Dünyanın en fantastik manzarası: koyu yeşil ormanlarla kaplı uzun yanardağlar, turkuaz denize doğru kayıp giden kumsallar, çam ağacı gibi tapınaklarla süslü kıvrılıp giden kıyı şeridiyle Bali asla sizi hayal kırıklığına uğratmaz.

8. Morityus, Afrika
Afrikanın en güzel yerlerinden biri, Hint Okyanusu'nun turkuaz sularıyla çevrili, çok renkli nüfus yapısı, yemyeşil golf sahaları, çeşitli su sporları, dağ yürüyüşü, avlanma, kuş seyri, muhteşem mutfaklarıyla lüksü resortları... Eski bir sömürge bölgesi olan bu ada dünyanın en güzel botanik bahçelerine, güzel gece hayatına, muhteşem sahil barlarına ve UNESCO Dünya Mirası Sit Alanlarına sahip. Daha başka bir şey söylemeye gerek var mı?

9. Bora Bora, Fransız Polinezyası
Bir ressamın paletindeki mavi ve yeşil renklerini andıran Bora Bora adası adeta görsel bir şölen. Dünyanın dört bir yanından gelen romantik çiftler bu adada mutlaka, kaleye benzer Otemanu'nun gökyüzünü deldiği noktaya doğru ayaklarını uzatmıştır. Lüks tatil yerleri, doğal su kaynakları, su üstünde bungalovlar ve sazlık çatılı villalarıyla burası tam da balayı çiftleri için biçilmiş bir kaftan.

10. Fernando De Noronha, Brezilya
Brezilya'nın Fernando De Noronha adası adeta ekolojik-harikalar diyarı, efsanevi bir sahil cenneti. Öyle ki köpekbalıkları bile insan canlısı burada. Fernando De Noronha, 18 kilometrekarelik volkanik kaya ile 20 küçük adacıklardan oluşan bir takımada. Naomi Campbell neredeyse her Sao Paulo Moda Haftası'ndan sonra bu adayı ziyaret ediyor. Ufak limanından kalkan gemilerle yapılan üç saatlik deniz turunun içerisinde çok şaşırtıcı derecede şirin Baia do Sancho'da 40 dakikalık şnorkelle yüzme etkinliği bulunması da ada içi artı bir puan.



The World's Best Islands List

5. Ko Tao, Thailand
Ko Tao is one of the islands floating in the serene waters of Thailand. Indeed, the island is consistently gaining popularity and going more commercial, but for now Ko tao offers the perfect blend between the hustle bustle and the laid-back nature. Frolic with sharks and rays in a playground of coral reefs or toast the day with sunset cocktails.

6. Madeira, Portugal
Madeira is one of those coast-side wonders that offers every European comfort with almost every tropical luxury. But Madeira is not Ibiza. It attracts a more mature clientele, and the enthusing is limited to the island's dramatic scenery and botanical wonders. Most of the island is an exuberant botanical garden of volcanic soil where just about anything grows. It seems most visitors are content to wander around the capital and nearby villages.

7. Bali, Indonesia
With its skyline of gorgeous mountains and pointed pagodas, it's no wonder Bali means "heaven." On this Indonesian island, you can tour ancient temples, play with Sumatran elephants or simply lounge in one of many resplendent oceanfront resorts. With one of the most fantastical landscape: towering volcanoes wrapped in a deep green forests, sandy shores that slide into turquoise water, and curving coastlines crowned with staggered pagodas, Bali never disappoints.

8. Mauritius, Africa
One of Africa's great destinations, surrounded by the turquoise Indian Ocean, inhabited by a multi-faceted population, surrounded with lush-green golf courses, offering a variety of water sports, mountain trekking, hunting, bird watching, dotted with luxurious resorts along with a culinary delight! This in addition to being an old colonial capital, and featuring one of the world's best botanical gardens, good nightlife, beautiful beach bars, UNESCO World Heritage Sites. Need we say more?!

9. Bora Bora, French Polynesia
The island of Bora Bora, with a lagoon resembling an artist's palette of blues and greens, is a visual delight. Romantics from around the world have laid foot on this island where the castle-like Mount Otemanu pierces the sky. This could be easily be described as the centre of the honeymooners, where luxury resorts and spas dot the island with overwater bungalows and thatched roof villas.

10. Fernando De Noronha, Brazil
Brazil's Fernando de Noronha is legendary as an eco-wonderland and a beach-lovers' haven, where even the sharks are friendly. Fernando de Noronha is, strictly speaking, an archipelago made up of one 11-square-mile chunk of volcanic rock and 20 smaller islands. Apparently Naomi Campbell often visits the island after Sao Paulo Fashion Week. A three-hour round trip by boat from the island's small harbour is a great introduction to the island, and features a 40-minute snorkelling stop at the astoundingly pretty Baia do Sancho.







ŞAPKA ÇIKARIN

HATS OFF

Dünyanın en iyi mücevherlerine şapkalarınızı çıkarın. Özel mağazaların vitrinleri en seçkin pırlantalar ve en canlı taşlara ev sahipliği yapıyor.

Atip of the hat to the world's finest jewellers. Their stores are brimming with exguisite diamonds and vibrant gems, crafted into the most intricate pices.



Boodles
Yağmur dansı tasarımı çift sıra gerdanlık, parlak kesim elmaslarla (24,19 karat) kaplı. Yağmur dansı tasarımı yüzük, parlak kesim elmaslarla (3 karat) kaplı. Yağmur dansı yıldönümü tasarımı bilezik, parlak kesim elmaslarla (23,28 karat) kaplı.

Boodles
Raindance design double-row necklace, featuring round brilliant-cut diamonds (24,19 carats). Raindance design ring, featuring round brilliant-cut diamonds (3 carats). Raindance anniversary design bracelet, feturing brilliant-cut diamonds (23,28 carats).

LILAC CHIFFON GOWN, BY LUISA BECCARIA. HAT, BY JANE TAYLOR.



Garrard
Elmas papyon Altın küpe. Elmas papyon ve çift parmak beyaz altın yüzük. Elmas papyon ve beyaz altın halhal.

Garrard
Bow diamonds Gold up the ear earrings. Bow diamond and White gold double-finger ring. Bow diamond and White gold bangle.

BLUSH CHIFFON DRESS WITH BOW, BY JENNY PACKHAM. HAT, BY MARIE MERCI



Buccellati
Lavanta yeşim taşı ve elmaslarla kaplı sarı ve beyaz altın düğme küpeler. Sarı elmaslar, elmas ve lavanta yeşim taşı kaplı sarı ve beyaz altın kokteyl yüzük. Tsavorite minerali, pembe ve mavi safirler ve yeşil elmaslarla kaplı eşsiz beyaz altın kelepçe.

Buccellati
Button earrings in yellow and White gold, With lavender jade and diamonds. Cocktail ring in yellow and White gold, with yellow diamonds, diamonds and lavender jade. One-of-a-kind cuff in White gold, with green tzavorites, pink sapphires, blue sapphires and yellow diamonds.

CHIFFON GOWN, WITH GOLD EMBELLISHMENT, BY NICHOLAS OAKWELL COUTURE. HAT, BY JOANNA MONTGOMERY.

David Marshall Kunzitli küpeler (18 karat). Tanzanit taşla yüzük (16,81 karat). Morganit, pembe ve beyaz elmaslarla (18,90 karat) kaplı damaks broş.

David Marshall Earrings with kunzite (18 carats) . Tanzanite dress ring (16,81 carats). Damaks brooch featuring morganite, pink diamonds and White diamonds (18,90 carats).



DRESS, BY NICHOLAS OAKWELL COUTURE. HAT, BY VICTORIA GRANT

















Calivigny Adası

Bu Ada Tam Size Göre

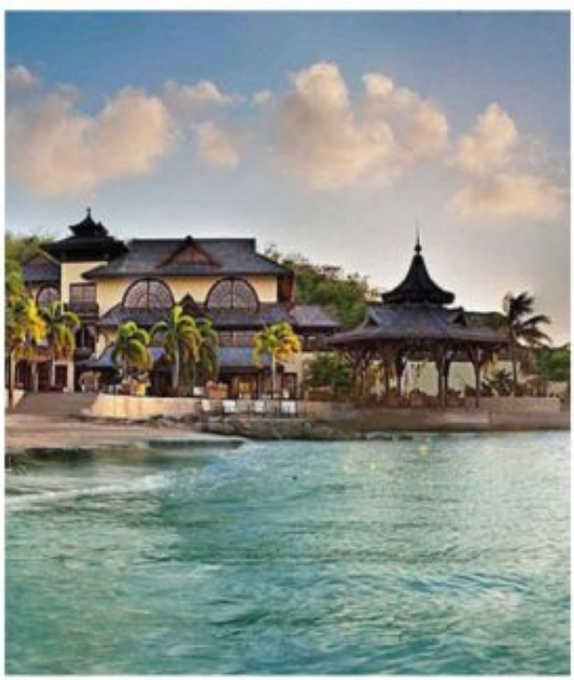
Eğer istediğiniz şey gözlerden uzak olmak ise, kesinlikle ıssız olan bu adanın harika kumsalı tam size göre. Geceliği 30 bin ile 124 bin dolar arasında değişen fiyatlarla bu imkâna erişebilirsiniz. Calivigny adasına ayak bastığınız anda, Karayiplerin keşfedilmemiş yönünün büyüsünü hissedeceksiniz. Bu cennet ada, en basit şekilde olağanüstü denebilecek 25 muhteşem süitten ve kulübe evlerden oluşuyor. Turkuaz rengi deniz ve göz kamaştırıcı temizlikte sahillerle çevrili bu tesis, sakin ve sıcacık bir tatil için biçilmiş kaftan.
Yaklaşık 33 dönümlük yemyeşil bitki örtüsüne sahip bir alan üzerindeki bu tesisin muhteşem manzaralı altı kumsalı mevcut. Calivigny ayrıca ayrıcalıklı ve mükemmel bir dinlenme yeri olarak dünya çapında ünlü bir mekân. Ortasında Bali kültüründen esinlenerek yapılan, 10 ultra şık ve lüks odalara sahip saray gibi devasa rezidansı var. Hemen yanında 9 adet Overhang dedikleri modern rezidans mevcut. Ayrıca palmiye ağaçlarından oluşan ormana daha yakın olan üç adet iki kişilik kulübeler var ki bunlardan adeta zenginlik, lüks saçılıyor ve de maceraperestler için ilham kaynağı oluyor.
Ayrıca bu adanın kendisi bizzat sayısız doğal güzelliğin yanında insan yapımı güzelliğe de sahip. Sürekli tazelenen suya sahip yüzme havuzu, tenis kortu, su barı, spor salonu, portatif sinema, bilardo masası ve denizcilik temalı üç adet ağaç evi var.
Kısacası Calivigny adasında aradığınız şeyi bulacaksınız.





Calivigny Island-This Island - Just For You

The beautiful *part of the sandy beach just for you, in absolute solitude, if that's what you prefer. Now, you can have something like that, at a price that ranges 30.000 - $ 124,000 for one night. Since you step on Calivigny Island, you will feel the magic of the undiscovered gems of the Caribbean. This paradise consists of 25 magnificent suites and cottages which are in the simplest terms spectacular. Surrounded by turquoise waters and sparkling clean beaches, this resort is the perfect place for a quiet and intimate holiday.*
This resort spreads over an area of about 80 acres of lush vegetation, and has six sandy beaches with spectacular views of the ocean. Otherwise, Calivigny is known to the world as a renowned, exclusive and excellent place to rest. At its heart, the great palace-like residence, inspired by Balinese culture, contains 10 ultra elegant and luxurious rooms. Right next are placed Overhang modern residences, a total of 9. Closer to the forest of palm trees, there is a trio of two-bedroom cottages, which emanate abundance and luxury, and at the same time radiate inspiration for adventure.
Otherwise, this island itself is filled with numerous beauties - as natural as those made by man. There is a swimming pool with fresh water, tennis court, water bar, fitness center, portable cinema, pool table, and a tree house with a nautical theme.
Shortly, on the island Calivigny you will find what you are looking for.



Jetmaster Otomatik

Bir jet uçağının teknik açıdan sertliği ve aerodinamik yapısından esinlenilen pürüzsüz ama sert bir tasarım. Kendiliğinden kurulan mekanik hareketli, tek yönlü koruyucu halka ve 40 saat çalışma enerjisi.

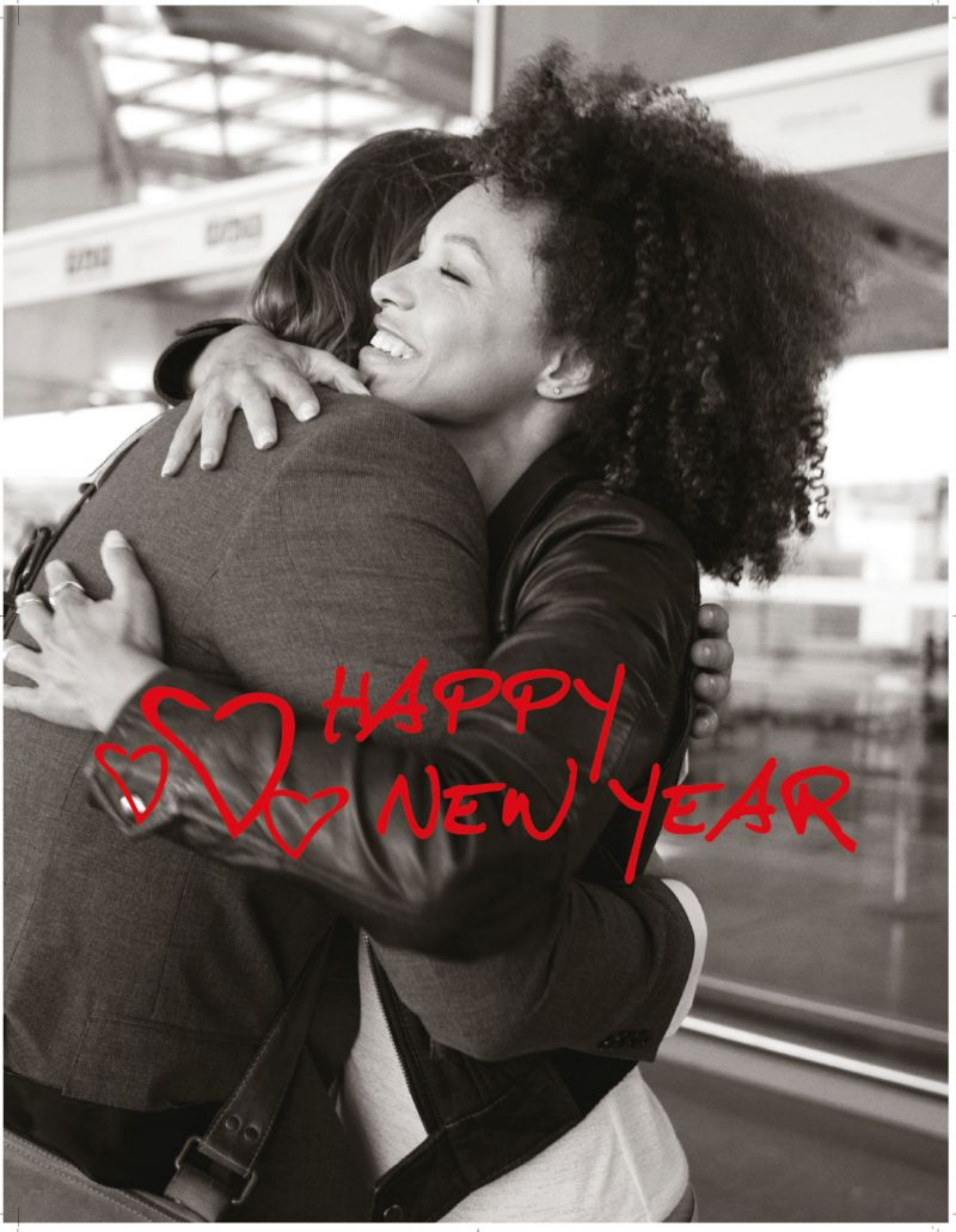
The Jetmaster Automatic

A sleek but rugged design inspired by the technical rigor and aerodynamic lines of a jet plane. With a self-winding mechanical movement, unidirectinonal bezel and 40-hour power preserve.




MICHAEL KORS


atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


HAPPY
NEW YEAR

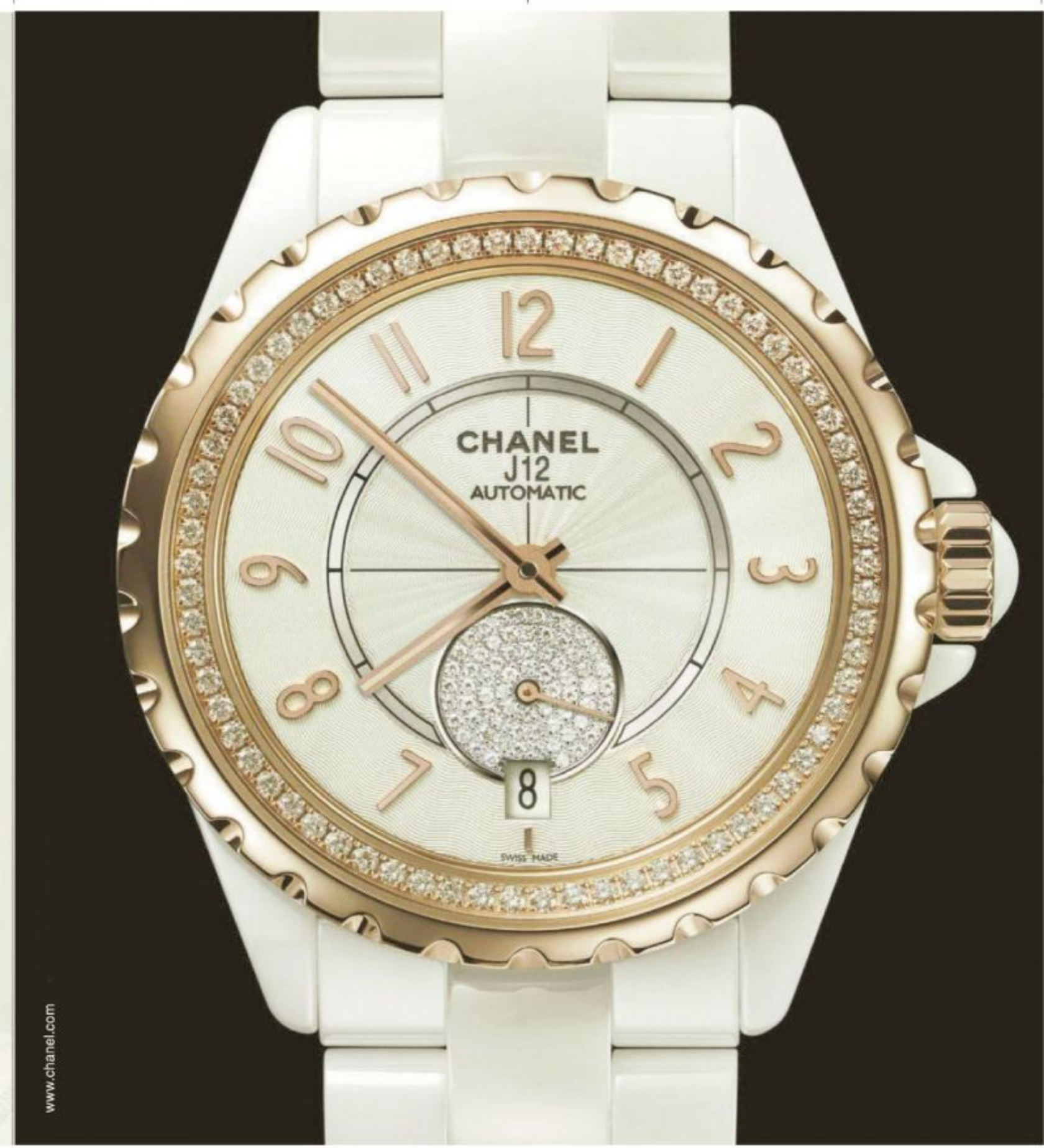
J12 BEYAZ

Nizami. Işıl ışıl. J12'nin bu versiyonu cesur biçimde beyaz seramikle kaplanmış. Bu bir devrim. Saat dünyasında sadece fırtınalar estiren yeni bir akım değil, aynı zamanda bir referans. Başkaları onu taklit etti ama asla aynısını yapamadı. Adeta her yerinden görkem saçılan bir saflık bu.



J12 WHITE

Statutory. Luminous. This version of the J12 is boldly fashioned out of white ceramic. It is a revolution; a new wind that has not only taken the world of watchmaking by storm, but has also become a reference. It has been imitated but never equaled; a declaration of purity that infuses style with radiance.



L'INSTANT

CHANEL



BlueHDi motoruyla sınıfında fark yaratan Yeni PEUGEOT 308. Şimdi, dizel, tam otomatik şanzımanı ile yetkili satıcımızda. Kurallara Takılsaydık, sınıfında fark yaratan böyle bir otomobil yapamazdık.

Yeni Peugeot 308 1.6 BlueHDi 120 hp EAT6 şehir dışı yakıt tüketimi 3.3 L/100km, ortalama CO_2 emisyon değeri 92g/km'dir. İlanda kullanılan görsel, Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

PEUGEOT TAVSİYE EDER TOTAL instagram.com/peugeotturkiye twitter.com/PeugeotTurkiye facebook.com/peugeotturkiye

YENİ PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

MEPA

İkitelli Plaza Tel: (0212) 698 44 44

444 6372 www.mepaotomotiv.com

Halkalı Hasar Servis Tel: (0212) 698 22 22

www.facebook.com/PeugeotMepa

www.twitter.com/PeugeotMepa