News of sky

JULY 2015 ISSUE 197 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci



Velaa Private Island Maldives

16.yıl Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü DUTY FREE

Avrupa Konutları Kale
Ofis ve Dükkanlar

Şimdi satışta!



artaş

KALE

MİMARLIPROJE

VİVA ARCHITECTS



Her biri
10 katlı 9 bloktan oluşan
599 dairelik bir projenin
ofis ve dükkanları olarak **Topkapı**'da,
E-5 Karayolu'nun hemen bitişiğinde,
ticaret dünyası için yepyeni
fırsatlar sunuyor.

Benzersiz bir
yaya ve araç akışının merkezinde,
250 m^2 - 1500 m^2 arası 52 ofis ve
her biri farklı bir plana sahip
30 dükkanıyla AVM çağdaşlığında,
mahalle sıcaklığında bir yatırım
sizleri bekliyor...

AVRUPA KONUTLARI
KALE

— OFİS & DÜKKANLAR —

444 38 25

Maltepe Mah. Londra Asfaltı Cad. No:32
Cevizlibağ / Zeytinburnu - İSTANBUL

www.**avrupakonutlarikale**.com

İçindekiler

CONTENTS

› 12

Sani Şener Körfez Bölgesi inşaat sektörünün en güçlü 10 lideri arasında

Sani Şener amongst the most powerful 10 leaders of Gulf Region

› 16

Akrobasi Pilotlarının Gökyüzündeki Dansı

Sky Dance of Aerobatic Pilots

› 22

Türk Hava Yolları, Son Beş Yıldır "Avrupa'nın En İyi Havayolu"

Turkish Airlines is "The best of Europe" for the Last Five Years

› 25

AtlasGlobal'den Düsseldorf ve Köln'e ilk uçuş

First Flight to Düsseldorf and Cologne







Art of TAV

Hizmetlere özgün bir yaklaşım... TAV bu eserde eğlenceyi, mutlu ve huzurlu bir yolculuğu kendi üslubuyla ele alıyor. Tam 15 yıldır sergilenen bu eser, ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eser yaratılırken sanatçı **Miro**'nun eserlerinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 28

Anadolujet, Ankara - Sivas Uçuşları Başladı

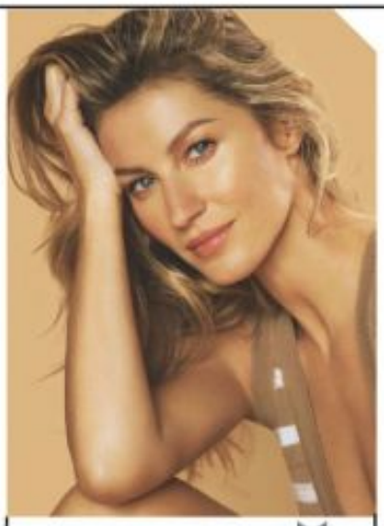
AnadoluJet Launched Ankara-Sivas Flights



› 32

Bombardier 2015 Paris Havacılık Fuarı'na Yeni Nesil C Serisi ile Katıldı

Bombardier Kicks Off the 2015 Paris Air Show with its All-new C Series Family



Chanel 62

Healthy Glow Multi-Colour



66

Ralp Lauren Leather Sunglasses

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotograf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA




MICHAEL KORS.COM
MICHAEL KORS

ONUR AİR İLE UYGUN FİYATA KALİTEYİ SATIN ALIN

Buy the quality in affordable price with Onur Air



DERYA ZENGİN ERGÜN

Uygun fiyata kaliteli uçmak isteyenler için Onur Air biçilmiş kaftan.
Geçtiğimiz günlerde Paris uçuşu için Onur Air'i kullandık. Zamanında kalkışı, uygun fiyatı, kaliteli personeli ve harika pilotları ile çok başarılı bir uçuş oldu.
Kalite için büyük paralar ödemenize gerek yok. Onur Air ile uygun fiyata en büyük kaliteyi satın almış oluyorsunuz.
Yurt içi uçuşlarından sonra yurt dışı uçuşlarında da kalitesini konuşturan Onur Air yeni hatlar açmaya devam ediyor.
Onur Air, Rusya'nın güneyinde Kafkasya'nın kalbinde yer alan Nalçik şehrine tarifeli uçuşlara başlıyor. Onur Air bu uçuşlarla birlikte Türkiye ve Avrupa'dan Nalçik'e tarifeli sefer düzenleyen tek havayolu olma özelliğine sahip olacak. İstanbul Atatürk Havalimanı ile Nalçik arasında haftanın üç günü gerçekleşecek uçuşların biletleri vergiler dâhil 55 Dolar'dan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.
Onur Air 15 Temmuz'dan itibaren tarifeli uçuş ağına Kuzey Kafkasya'da yer alan Kabardey-Balkarya Cumhuriyeti'nin başkenti Nalçik'i ekliyor. Böylece, kapsama alanı içinde kalan Çeçenistan ve Kuzey Osetya gibi komşu Cumhuriyetler için de Nalçik üzerinden hava ulaşım hizmeti kullanıma sunuluyor. Karşılıklı olarak düzenlenecek uçuşlar Pazartesi, Çarşamba ve Cuma günleri İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan saat 00:30'da, Nalçik'ten ise saat 06:30'da gerçekleşecek.
İstanbul-Nalçik arasında direkt uçabilen Onur Air yolcuları ayrıca Amsterdam, Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Paris, Stuttgart, Viyana, Odessa, Lefkoşa ve tüm yurt içi uçuş noktaları ile Nalçik arasında Atatürk Havalimanı üzerinden uygun fiyatlarla günübirlik bağlantılı da uçabilecek.
Nalçik hattın açılışına özel bir kampanya düzenleyen Onur Air, yolcularına İstanbul ile Nalçik arasında vergiler dâhil 55 Dolar'dan başlayan fiyatlarla uçma imkânı sunuyor.

***Onur Air** is the tailor-made for those who want to fly in quality at affordable price.*
In the past few days we flew to Paris with Onur Air.
It was a successful flight with departure in time, affordable price, qualified staff and wonderful pilots.
You don't have to be out of pocket for quality. You can buy the quality with Onur Air only at affordable price.
After domestic flights, Onur Air also preserves the quality in international flights and continues to launch new flight lines.
Onur Air is starting to scheduled flights to the Nalchik city located in the heart of Caucasus, in the south of Russia. With these flights Onur Air will be the only airline company which operates flights to Nalchik from Türkiye and Europe. Prices of tickets of flights which will be made the three times a week from Istanbul Atatürk Airport to Nalchik starts from 55 USD, including all taxes.
Being valid from July 15, Onur Air is adding Nalchik (the capital of Kabardino-Balkar Republic located in North Caucasus) flights to its scheduled flight network. By this way neighbor republics as Chechenya and North Ossetia will also be in on the coverage zone and will benefit from the air movement service. Reciprocal flights will be held in Monday, Wednesday and Fridays at 00:30 from Istanbul Atatürk Airport and in 06:30 from Nalchik.
Passengers of Onur Air which can directly fly between Istanbul-Nalchik, will also be able to make day-trip flights between Amsterdam, Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Paris, Stuttgart, Vienna, Odessa, Nicosia and all domestic points and Nalchick via Atatürk Airport at affordable prices.
Onur Air organized a campaign specific to the launch of Nalchik flight line and offers to fly between Istanbul and Nalçik only starting from USD 55, all taxes included.

Uygun fiyata kaliteli uçmak isteyenler için Onur Air biçilmiş kaftan.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş





SANİ ŞENER KÖRFEZ BÖLGESİ İNŞAAT SEKTÖRÜNÜN EN GÜÇLÜ 10 LİDERİ ARASINDA

Sani Şener amongst the most powerful 10 leaders of Gulf Region

TAV Grubu CEO'su Sani Şener, Construction Week tarafından inşaat sektöründe Körfez Bölgesi'nin ilk 10 ismi arasında gösterildi. Dergi, TAV'ın havalimanı inşaatında dünyanın en büyük şirketi olduğunu, Körfez Bölgesi'nde Suudi Arabistan, BAE ve Katar başta olmak üzere güçlü bir varlık gösterdiğini vurguladı. TAV'ın çok kültürlü bir insan kaynağına sahip olduğunu belirten dergi, çalışanlarının profesyonel ve kişisel gelişimine yatırım yaptığını da ekledi.

TAV Grubu CEO'su Şener, "Bu liste sembolik bir anlam taşısa da, aynı zamanda Türk mühendislik tekniğinin ve işçiliğinin ve de kurumsal yönetimin dünyanın en zor pazarlarında gösterdiği başarının bir göstergesidir. Medine'de, Cidde'de, Riyad'da, Abu Dabi'de, Umman ve Dubai'de çalışan gencecik mühendislerimizin, mimarlarımızın ve diğer tüm elemanlarımızın ödülüdür. Biz onlara sadece tecrübemizle öncülük ediyoruz. Hızlı bir büyüme gösteren Körfez Bölgesi bugün inşaat endüstrisi açısından dünyanın en rekabetçi coğrafyasıdır. TAV olarak biz havalimanı sektöründe uzmanlaştık ve tercih edilen bir marka haline geldik. TAV İnşaat şirketimiz, Engineering News Record tarafından, üstlendiği iş büyüklüğü açısından dünyanın en büyük havalimanı yapım şirketi olarak gösterildi. İnşaat şirketimiz Ortadoğu'da büyümesine devam ederken, havalimanları işletme şirketimize fırsatlar açmaya devam ediyor. Ülkemizi en iyi şekilde temsil etmeye devam ediyoruz." dedi.

***TAV Group President & CEO Sani Şener** has ranked as the 10th powerful name of the construction sector in the Gulf Region by Construction Week Magazine. Highlighting that TAV is the world's largest company in airport construction industry; the magazine stated that TAV is a key player especially in Saudi Arabia, UAE and Qatar in the Gulf Region. Underlining that TAV has multi-cultural human resources, the magazine also remarked that the company invests in the professional and personal development of the employees.*

TAV Group President & CEO Şener stated: "Whilst the list has a symbolic meaning, it represents the success of the technique and labor of Turkish engineering and corporate management in one of the most challenging market of the world. The award belongs to our young engineers, architects and all other employees, who work in Madinah, Jeddah, Riyadh, Abu Dhabi, Oman and Dubai. We just lead them with the experiences we have gained so far. The Gulf Region, which has a fast growth, is the world's most competitive geography for construction sector nowadays. TAV has become an expert and a popular brand in airport sector. Engineering News Record listed TAV Construction as the world's largest airport construction company in terms of the size of the work it undertakes. As our construction company continues to expand in the Middle East, it also continues creating opportunities for our airport operator company. We are proud to represent our country in the best manner."

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net



TAV'ın

MEDINE HAVALIMANI'NA

Routes'tan ödül





Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği Medine Havalimanı, havacılık endüstrisinin prestijli etkinliklerinden Routes Pazarlama Ödülleri'nde kendi kategorisinde en iyi havalimanı seçildi. Havacılık sektörünün prestijli etkinliklerinden Routes Dünya Güzergah Geliştirme Fuarı'nın Orta Doğu ve Kuzey Afrika Bölgesi konferansı sırasında açıklanan ödüller, havayolu planlama uzmanlarından oluşan jürinin oylarıyla belirlendi. Bahreyn'de düzenlenen ödül törenine bölge ülkeleri ve dünyadan 350'den fazla havacılık uzmanı katıldı.

TAV Havalimanları Pazarlama Direktörü Aslıhan Çörtük, "Havayolu ve havalimanı işletmecilerinin en önemli etkinliklerinden Routes'ta 1,2 milyar dolar yatırımla hayata geçirdiğimiz Suudi Arabistan'ın Medine Havalimanı'ndaki faaliyetlerimizle alanımızda ödül kazanmaktan gurur duyuyoruz. İslam Dünyasının en önemli ikinci şehri olan Medine Havalimanı'nın bizim için ayrı bir önemi bulunuyor. Suudi Arabistan'ın ilk havalimanı özelleştirmesi olan Medine Havalimanı, Körfez Bölgesinin de ilk kamu-özel sektör işbirliği projesi olma özelliğine sahip. Umre'ye ve Hacca giden yolcularımızı Medine Havalimanı'nda TAV Havalimanları olarak karşılıyoruz. Operasyonel başarımızı pazarlama alanında da bu ödülle tescillemiş olduk. Yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak üzere çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.

Operated by TAV, Madinah Airport receives an award from Routes

Operated by TAV Airports, *Turkey's leading global brand in airport operations, Madinah Airport is selected as the best airport in its category at Routes Marketing Awards, one of the most prestigious events of the aviation sector. Announced during the Middle East and North Africa Region Conference of Routes World Route Development Forum, which is one of the most prestigious events of aviation sector, the awarded airports were selected by a jury composed of airline planning specialists. More than 350 aviation specialists from the countries within the region and worldwide participated in the meeting held in Bahrain.*

TAV Airports Marketing Director Aslıhan Çörtük stated: "We are glad to receive the Routes Award, one of the most significant events for airline companies and airport operators, thanks to our operations at Saudi Arabia's Madinah Airport, which we have put into operation by an investment of US$1.2 billion. Located in the second most important city of the Islamic World, Madinah Airport has a particular importance to us. Madinah Airport, Saudi Arabia's first airport privatization project, is the first public-private sector collaboration project in the Gulf Region. TAV Airports welcomes Umrah and Hajj passengers at Madinah Airport. With this award, our operational success in the marketing sector is also officially recognized. We will continue working hard in order to provide the best travel experience to our passengers."


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

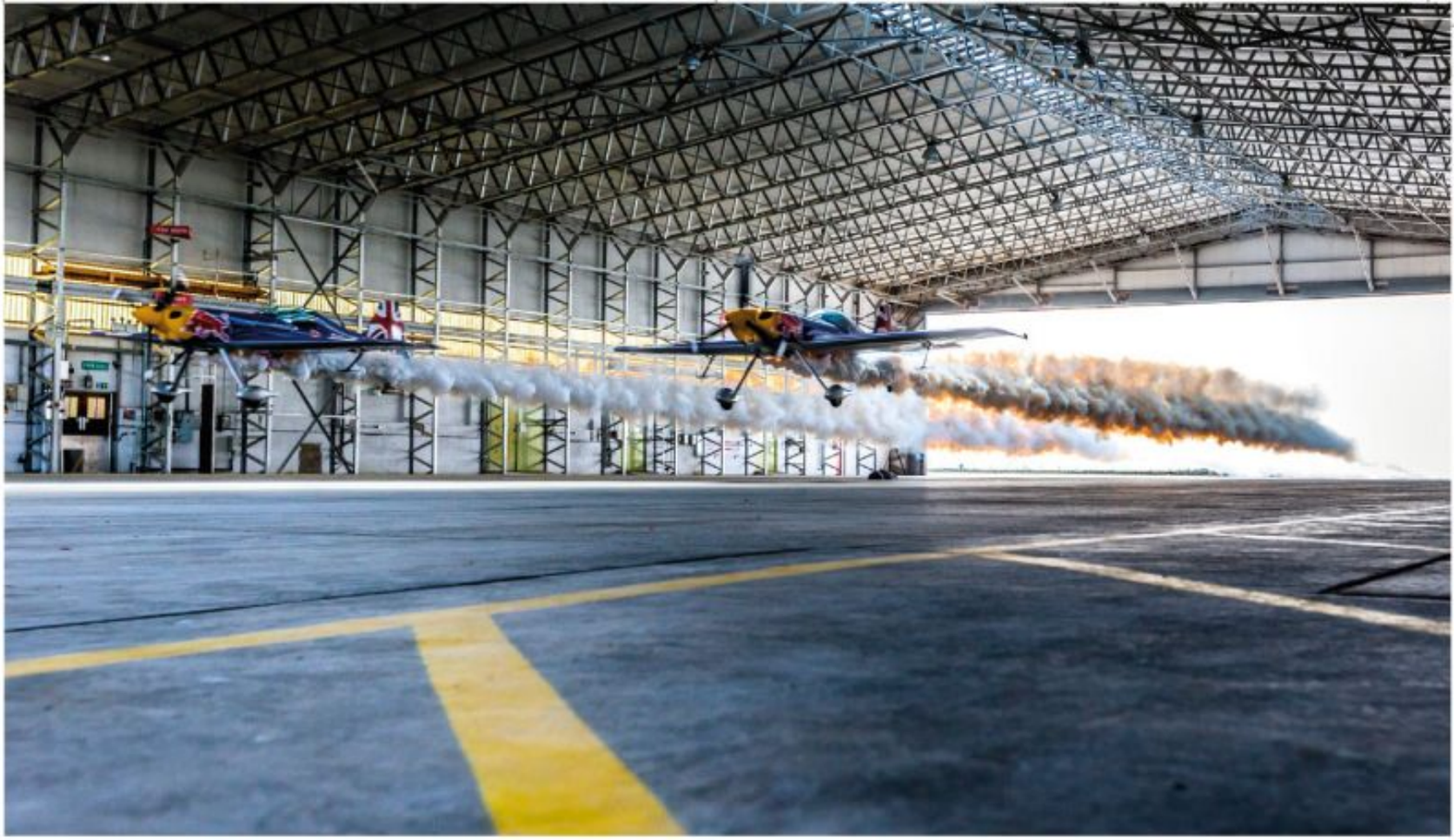
Akrobasi Pilotlarının Gökyüzündeki Dansı

İngiliz akrobasi pilotları Paul Bonhomme ve Steve Jones, 300 kilometre hızla 7,6 metre yüksekliğindeki bir hangarın içinden yan yana geçerek çılgınca bir deneyimi başarıyla gerçekleştirdi.

Sky Dance of Aerobatic Pilots

British aerobatic pilots Paul Bonhomme and Steve Jones accomplished a crazy flight experience flying side-by-side through a hangar of 7,6 meters height with a stunning speed of 300 kilometers.





17 yıldır birlikte uçan İngiliz pilotlar, akrobatik gösteri sırasında yerden yalnızca 1 metre yüksekliğe kadar alçaldıktan sonra 7,6 metre yüksekliği bulunan bir hangarın içinden yaklaşık 300 kilometre hızla yan yana geçerek uçuşlarına devam etti. Bu nefes kesen gösteriyle bir ilke imza atan pilotların, hangara doğru heyecanlı alçalmaları sırasında kendilerinden emin duruşları ve uçuşu başarılı bir şekilde tamamlamaları kameralar tarafından an be an kaydedildi.



Ağustos ayında gerçekleştirilecek Red Bull Hava Yarışları'nın İngiltere durağında yarışacak pilot Bonhomme, hangarın içinden yapılan ilk uçuşun ardından şöyle konuştu: "Eğer hatalı bir şey yapsaydık binaya çarpardık. Uçuşu başarılı bir şekilde sonlandırmak ve Steve'nin hâlâ yaşıyor olduğunu görmek inanılmaz rahatlatıcı bir histi. Hangarın içinden geçerek uçmak da biraz tuhaf ama oldukça eğlenceliydi." Bonhomme'un uçuş arkadaşı Steve Jones ise hangarın içine doğru uçtuğu anlarda hissettikleriyle ilgili olarak, "Hangara girmeye yaklaşık 200 metre kalmış, başka seçeneğiniz yok, binayla aynı eksende olduğunuzu kontrol edip yolunuza devam etmeniz gerek ve bu his başka hiçbir şeyle karşılaştırılamaz" ifadelerini kullandı.



British pilots *flying together since 17 years, during the acrobatic show descended to only one meters up from the ground and flew side-by-side through a hangar of 7,6 meters with about 300 kilometers speed. Blazing a trail by this breathtaking show, the self-assurance of pilots while heading for the hangar and successfully passing through it was recorded second-by-second.*

Pilot Bonhomme, who will compete in the England leg of Red Bull Air Race in August said after the first flight through the hangar: "If we had made a mistake, we would crash to the building. It is awesome to accomplish the flight and to see Steve still alive. Flying through a hangar is a little bit bizarre but quite amusing."



Bonhomme's flight mate Steve Jones expressed what he felt during flying through the hangar: "Just 200 meters to entering to the hangar. You don't have any other option, you have to proceed your way… It can't compare that feeling with any other thing."







Seçim Sonuçları Ve Yeni Hükümetimiz

Election Results and the New Government



ÇETİN ÖZBEY

Bu günlerde, yazılı başında okuduğumuz, sözlü basında en çok dinlediğimiz söz " Türk halkı bizlere Seçim sonuçları ile bir mesaj verdi. Onu iyi değerlendirmek gerekir." Seçimden bir gün sonra bu sözü dinlemeye, okumaya başladık. Halen dinliyoruz. Buraya kadar normal diyelim. Ancak bu mesajı değerlendirme durumunda olanlarda bu güne kadar müspet bir adım diyeceğimiz bir hareket yok. Helalleşmeden barışamayız, hesap, adisyon, baltaları toprağa gömüp gelin, yüce divan, saray, anayasal çizgi vb, sözlere ilaveten " Halkımız bize muhalefet görevi verdi. Milli iradeye saygılıyız vb. " gibi deyişlerle günleri tüketiyoruz.

Çoğumuz bekliyorduk ki, AKP bu seçimlerde daha fazla kayıp verecek. Olmadı. Bunu dikkate aldığımız takdirde AKP'nin iktidardan düşmesini isteyen diğer siyasi partilerin işi daha da zorlaşıyor.

Ben halkın ne mesaj verdiğini siyasiler gibi değerlendiremiyorum. Bana kalırsa, AKP dışındaki siyasi partiler bir hükümet kuramazlarsa veya daha da önemlisi kısa ömürlü bir koalisyonda bir araya gelirlerse, bunun sonucu arzu edelim veya etmeyelim yeni bir seçimle noktalanır. Adına ister erken seçim deyin, isterseniz seçim tekrarı deyin. Sonucu fark etmeyecektir. HDP ne yapar? Onu bilemem ama bu durumda tekrarlanacak bir seçimde AKP'nin tek başına iktidara gelebileceği oy oranını ve milletvekili sayısını yakalayacağına yüzde yüz eminim. Her ne kadar herkes yine değişik değerlendirmede bulunacaklarsa da bu defa da milli irade CHP ve MHP'ye ve yöneticilerine "Siz bu işi beceremiyorsunuz, bu net bir şekilde anladık." mesajını açık, seçik ve net olarak verecektir. Bu güne kadar yapılan muhalefetin ne boyutta olduğunu yaşamış ve görmüş olmamıza rağmen bu atmosferde yapılacak bir seçim sonucunun daha cılız ve etkisiz bir muhalefeti sahneye süreceği mutlak. Başrolü oynayacak olan da belli, diğer aktörlerde. Ve de diğer aktörler hani var gibi yok derler ya, işte o hesaptan çıkacaklar sahneye.

İstenilen buysa, CHP ve MHP'nin takdiri olur. Aklımızın erdiğinden bu yana birçok siyasi parti gördük. Anladık ki, siyasi partiyi ülkenin göz bebeği yapmak ne kadar zorsa, onu gözden çıkartmak bir o kadar kolay.

Bildiğim o dur ki, AKP'li veya AKP'siz bu hükümet asgari müştereklerde görüş birliği sağlanarak mutlak kurulmalı ve siyasilerimiz seçim meydanlarındaki vaatlerini öncelik sırasına göre yerine getirmeye çalışmalıdırlar. Üç beş kişiden hesap sormanın her zaman için mümkün olabileceğini Sn. Mesut Yılmaz örneğinde yaşamıştık. Belirli hususların ertelenmesini partililere anlatmak sizin işiniz.

Aksi takdirde "hani millet menfaati her şeyden üstündü" türü sualleri cevaplamak imkânsız olacaktır.

Belki de milli irade bu siyasilerimize belirtilen suali sormayı bile gereksiz göreceklerdir.

Neden sorsunlar ki, sizler millet menfaatinin nerede olduğunu halen bilmiyorsanız.

Türk halkı bizlere Seçim sonuçları ile bir mesaj verdi. Onu iyi değerlendirmek gerekir."

***In recent** days the words we constantly hear and read from mass media is, "Turkish people shoot us a massage with the results of elections. We have to make it count." We began to hear and read these words one day after the elections. We are still hearing them. Shall we say thus far is normal. But we didn't see any positive step from those who have to take stock of this message. We are wasting time with words like "We can't make up unless writing off each other's debts…" Giving account, reckoning, burying axes to ground, supreme court, palace, constitutional line etc. and "People gave us opposition mission. We respect to the national will"…*

Most of us were waiting a bigger loss for AKP in these elections. But it didn't happen. Considering this, other political parties which wish AKP to overthrow are bogged down.

I can't read the message of the people like politicians. In my opinion if political parties except AKP can't form a government or much more importantly if they gather with a nondurable coalition, conclusion will be an early election, in spite of we wish or not. Call it whatever you want, early election or repetition of election, result will not change. What will HDP do? I can't say it but in this case I am sure that AKP will catch the vote rate and deputy number to come to power alone. Although everyone will construe in various ways but this time national will is going to lay down clearly to the leaders of CHP and MHP that, "We have a clear view of the fact that you are unequal to this task." Yet witnessing and experiencing the style of opposition till day, if an election will be made again in this circumstances, a much weaker and ineffective opposition will be on the stage. Leading role and other stooges are obvious. And the other stooges will burst onto the scene.

If this is what they want, CHP and MHP will esteem it. We have seen a lot of political party during our life time. We understood that making a political party the pupil of a country is very hard but discarding it is very easy.

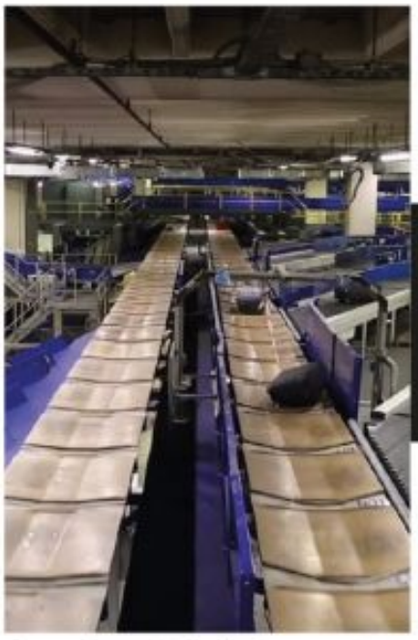
What I know is that, with AKP or without AKP, government must be formed by meeting on a common ground and our politicians must keep their words given during the elections process according to order of priority. We experienced with Mr. Mesut Yılmaz example that calling somebody to account is always possible. It is your duty to explain party members that some specific issues must be postponed. Otherwise it will be impossible to answer questions like "what happened to the principle national interest is above everything?" In fact may be national will regard asking that question as totally unnecessary.

Why should they ask, I you still don't know what and where are the national interests.



ATATÜRK HAVALİMANI BAGAJ AYIRMA SİSTEMİ GENİŞLETİLMESİ PROJESİ İÇİN

Systec Sistem Teknoloji'ni Seçti





Systec Sistem Teknolojileri uzun yıllardır Havalimanlarında Bagaj Ayrım Projeleri ve Lojistik sektöründe Posta/Kargo Ayrım Sistemleri üzerine projeler gerçekleştirmektedir. Atatürk Havalimanında artan hacmin karşılanmasına yönelik olarak yapılan genişleme çalışmalarında Bagaj Sisteminin ana ünitesi olan Sorter (bagaj ayırma ünitesi) bölümünün genişleme işi Systec Sistem Teknolojileri tarafından yapılmaktadır. İlk fazı tamamlanan projeyle birlikte Atatürk Havalimanındaki F Check in adası devreye alınmış ve buradan gelen bagajların sisteme beslenebilmesi sağlanmıştır. Projenin ikinci fazının tamamlanması için çalışmalar halen devam etmekte olup bu işin bitirilmesi için öngörülen tarih Ağustos ayının sonu olarak görülmektedir.
Her iki fazında tamamlanması ile birlikte Atatürk Havalimanında 20.000 bagaj/saat olan kapasitenin 25.000 bagaj/saate ulaşacağı hesaplanmaktadır.
Systec Sistem Teknolojileri bu çalışmalarının yanısıra Endüstriyel Zarflama Sistemleri, Kart Üretim ve Kişiselleştirme Sistemleri gibi farklı konularda Kamu ve Özel Sektörde Türkiyenin en büyük GSM operatörleri, Telekomünikasyon kuruluşları ve Bankalarına 30 yıldır 7/24 hizmet anlayışıyla destek veren çözüm ortağıdır.

Ataturk Airport Has Chosen Systec Sistem Teknoloji To Expand Their Baggage Handling System!

Systec Sistem Teknoloji *performs many projects on Airport Baggage Handling and Postage/Cargo Systems in Logistic sector for a long time. Because of the high baggage capacity in Ataturk Airport, Systec Sistem Teknoloji is expanding the main unit of Baggage Handling System(Sorter). F Check-in island was commissioned after the first phase of the project and feeding of baggages to the system was successfully accomplished.*
Second phase of the project is still ongoing and it is expected to finish at the end of August.
Upon completion of both phases, the current capacity of Atatürk Airport will increase from 20.000 baggage/hour to 25.000.
SYSTEC is a group company of PERMAK with 30 years experience in providing turn-key projects in services and technology solutions to the corporate customers and government institutions in Turkey, as well as overseas. Being a system integrator especially in technology solutions, we have highly qualified technicians and specialized teams to serve a set of services from the beginning of developing projects through to implementation and after sales support.



Türk Hava Yolları, son beş yıldır "Avrupa'nın En İyi Havayolu"

2015 Skytrax yolcu değerlendirme sonuçlarına göre Dünya'nın, "En İyi Business Class Özel Yolcu Salonu", "En İyi Business Class Özel Yolcu Salonu İkramı" ve "Güney Avrupa'nın En İyi Havayolu Şirketi" ödülleri de, bu yılki değerlendirme sonuçlarına göre yine Türk Hava Yolları'nın.

Küresel havacılığın farklı alanları üzerinde geliştirilen araştırmaları ticari kaygılardan bağımsız gerçekleştiren, sektörel platformda dünyaca saygı duyulan ve temelde performansı esas alarak, her yıl düzenli olarak havayolu şirketlerini ödüllendiren 'Skytrax Yolcu Tercih Ödülleri', geçtiğimiz dört yılda olduğu gibi bu yıl da Türk Hava Yolları'nı, "Avrupa'nın En İyi Havayolu Şirketi" olarak ilân etti.
İkram ve aktivite konseptinden ambiyansına kadar her detayıyla dünya çapında rağbet gören ve bu keyifli ortamda daha fazla vakit geçirebilmek adına havalimanına erken gelen yolcularına ayrıcalıklı konforun kapılarını açan "Turkish Airlines Lounge İstanbul", Türk Hava Yolları'na, dünya sıralamasında "En İyi Business Class Özel Yolcu Salonu" ödülünü ve yine salonda yolcularının beğenisine sunduğu farklı ve zengin ikram hizmetiyle de, geçtiğimiz yıl olduğu gibi bu yıl da "En İyi Business Class Özel Yolcu Salonu İkramı" ödülünü teslim almaya hak kazandırdı. Küresel taşıyıcının başarılı ikram iştiraki Turkish DO & CO tarafından hazırlanan, gerek uçak içi, gerek özel yolcu salonunda yolculara takdim edilen ikram konsepti bu başarının önemli bir etkeni.
Türk Hava Yolları, bu yıl da elde ettiği ödüllerle havayolu yolcularının nezdinde tercih sebebi olma yönündeki başarısını bir kez daha tescil etmiş oldu.







Turkish Airlines has been chosen "Best Airline in Europe", "Best Airline in Southern Europe" and awarded "World's Best Business Class Airline Lounge", and "World's Best Business Class Lounge Dining" in 2015 Skytrax World Airline Awards.

Turkish Airlines is "The best of Europe" for the Last Five Years



Researching different fields of global aviation independent from commercial concerns, accepted throughout the world on sectoral basis and with respect to performans, the Skytrax Passenger's Choice Awards, which rewards airline companies annually has again awarded Turkish Airlines as "Europe's Best Airline Company" as in the last four years.
It's refurbished and expanded lounge which offers the wide range of activities and services transforms preflight or connecting time into its own special experience, unique to





Turkish Airlines, earned the flag carrier the top spot in the category, "World's Best Business Class Airline Lounge". Turkish Airlines was also awarded in the category, "Best Business Class Lounge Dining" for the second consecutive time, for its excellent catering service that has been a hallmark of guest comfort in its world-renowned lounge at Ataturk Airport-- "Turkish Airlines Lounge Istanbul". Turkish DO&CO; its successful partner in catering, has repeatedly won awards for providing Turkish Airlines' passengers with the best meals in the sky and also in its lounges.
Turkish Airlines has proved its success in being preferred airline company in the eye of passengers by the recent awards.

TEK YOL EĞİTİM, GERİSİ POPÜLİZM

The Only Way is Education, Rest is Populism



SUAT SARI

Geçtiğimiz seçim dönemimde liderlerden birinin çarpıcı bir vaati benim çok ilgimi çekti. Umarım sizin de dikkatinizden kaçmamıştır.

"Her yıl 15 bin üniversite mezununu her alanda yurtdışına doktora ya göndereceğiz."

Ekonomik boyutu itibariyle 15 bin öğrencinin 4 yıl yurtdışında devlet tarafından desteklenmesi çok mümkün görünmemektedir. Ancak bunun yarısı Türkiye bütçesinin karşılayacağı bir imkan dahilindedir. Önemli olan fikri icraata geçebilmesidir.

Projenin gerçekleşmesi demek, 10 yıl içinde Türkiye'yi sıçratmak demektir. Başarılı öğrencilerden seçilmiş ABD ve AB'de öğrenim görecek, 50 bin doktora yapmış insanımız hakikaten çok heyecanlı bir proje ve hedeftir. Bu konuya gelme sebebimiz, Asya mucizesini anlamaya yöneliktir.

Yıllardır bir film gibi izlediğimiz, Asya mucizesinin özünde eğitimin olduğunu görmemiz gerek, 2005 yılında Hindistanlı 75 bin, 62 bin Çinli, 58 bin Güney Koreli, 36 bin Japon öğrencinin ABD'de öğrenim görmesi bugün bu ülkelerin başarısının arkasındaki ana güçtür.

Türkiye'de Milli Eğitim öğretmen tayinlerine odaklanmış yıllarca süregelen benim adamım, benim taraftarım, benim görüşümdeki kişi kayırmacaları, ülkeyi Asya daki vizyoner yöneticilerin yanına dahi yaklaştıramadı.

Çağı yakalamak için, çağı anlamak ve batı ülkelerinin nereye koştuğunu görmek gerekir. Ekonominin küreselleştiği, bilginin globalleştiği, ekonomik sınırların kalktığı bir yüzyılda vizyoner insanlar yetiştirmek, küresel ekonomik kaynaklara entegre olmak gerekir.

Çin mucizesine gıpta ederken, Çinli ailelerin oğullarını Bill Gates, Einstein benzerleri gibi olmasını hedeflemeleri ülke insanının vizyonudur. Bu vizyon o topraklarda 20 yıl önce yoktu. Ancak eğitim seferberliğinin halkın da Dünya'ya farklı gözlükler ile bakmasını sağladığını görmekteyiz.

Peki Müslüman dünyası nereye gidiyor. İki yıl önce Lahore/Pakistan'da metrobüs projesini yönettiğim dönemde, kentdeki halkın yaşayışı, öğrencilerin tekke ve medreselerde bir cihat savaşcısı gibi yetiştirildiğini görüp, Suriye, İran ve Irak'a yaptığımız turistik gezilerdeki benzer görüntüler bu gün sınırlarımızdaki savaşı çok daha iyi anlatıyor.

Ben bu ülkede eğitim devrimi yapılmadığı sürece gerisinin bizi aldatmaya yönelik olduğuna inanıyorum. Siz siz olun olaylara ve söylevlere böyle bakınız. Çünkü bu ülkenin halkının bugünlerde birbirine daha çok dayanışmasına ihtiyacı var.

Ülkenin önderleri ve yönetenleri gençliği dini sloganlar ile değil bilgi, kariyer, düşünmeye, felsefeyi, ekonomiyi, edebiyatı öğrenmeye, birbirlerine saygı, sevgi duymayı ve spor yapmaya yönlendirmelidir.

In the last electoral period, an election promise of one of the leaders engaged my attention. I hope it didn't escape your notice.

"Every year we will transfer 15 thousand graduate students abroad to study for doctorate."

With regard to economic facts for a state, it is improbable to give subvention to 15 thousand students for four years to study abroad. Türkiye's budget can allow this for only half of them. And the important thing is to carry an idea into effect. Realizing this project means to leap Türkiye further in 10 years. Idea and goal of 50 thousand selected doctor people received education in USA and EU is really wonderful and exciting. Reason of talking about this issue is try to understand the Asia miracle.

We have to see that the mainspring of Asia miracle, which we are watching like a movie, is education. 75 thousand Indian, 62 thousand Chinese, 58 South Korean, 36 Japanese students got education in USA in 2005; this is the main reason of the success of these countries.

The bad condition of National Education which is stuck in appointments of teachers for years, and favoritism has ceased and made our country underdeveloped and incomparable with sense of rule of visionary Asian managers.

To catch the era we have to understand the day and see where does western countries head for. In a century in which economy and knowledge are globalizing, economic borders are being removed, we have train visionary people and be integrated with global economic sources.

While we are busy in admiring the Chinese miracle, Chinese parents are aiming to help their sons to be like Bill Gates, Einstein etc. and this shows the vision of the countrymen. We witness that the education campaign provides to see the world with different eyes.

But meanwhile where does the Muslim world heading for? Two years ago while I was managing the metrobus project in Lahore/Pakistan I saw the life style of people, students were taking education in dervish lodges and madrasahs like a warrior and it was not different in Syria, Iran and Iraq. All these scenes shows the reasons of the wars in our borders.

I believe that as long as we don't make an education reform in our country, everything else is an attempt to deceive ourselves. Be careful on and look all these from this standpoint. Because people of this country needs to be in solidarity ever more.

Leaders and executives of the country has to direct the youth to build a career, to learn thinking, philosophy, economy, literature, to respect and love each other and do physical exercise, not to imbue them with religious slogans.

Ülkenin yönetenleri, 'gençliği bilgi, kariyer, düşünmeye, felsefeyi, ekonomiyi, edebiyatı öğrenmeye, birbirlerine saygı, sevgi duymaya' yönlendirmelidir.

suat2509@gmail.com



Atlasglobal'den Düsseldorf ve Köln'e ilk uçuş

First Flight to Düsseldorf and Cologne

Atlasglobal Avrupa'da yeni açtığı hatların uçuşuna Düsseldorf ve Köln ile start verdi. 11 Haziran tarihinde özel bir törenle bu açılışları gerçekleştiren Atlasglobal, uçuş ağını genişletmeye Hollanda, Fransa ve Kırgızistan ile devam edecek.

"Hayallerin üstünde bir dünya" sloganı ile kurumsal kimliğini yenileyen AtlasGlobal Havayolları, uluslararası arenada büyüme hedefleri kapsamında, Düsseldorf ve Köln uçuşlarına başladı. 11 Haziran tarihinde bu ilk uçuşları İstanbul Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen bir törenle başlatan AtlasGlobal. AtlasGlobal'in yeni uçuş noktaları arasında Avrupa'da Düsseldorf ve Köln'ün yanı sıra, Amsterdam ve Paris de yer alacak.
AtlasGlobal'in İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Düsseldorf'a her gün gerçekleşen uçuşları, İstanbul'dan saat 09:30'da, Düsseldorf'tan ise 12:45'de kalkıyor. Uçuşların fiyatları tek yönde her şey dâhil 69 Euro'dan başlıyor.
AtlasGlobal'in İstanbul'dan Köln uçuşları ise Perşembe, Cuma ve Pazar günleri olmak üzere haftada üç gün gerçekleşiyor ve İstanbul'dan saat 15:00'te, Köln'den ise 18:15'te kalkıyor. Uçuşların fiyatları tek yönde her şey dâhil 57 Euro'dan başlıyor.





***After presenting** its new corporate identity with the slogan 'A World Beyond Dreams', in the scope of growth target in the international arena, started Düsseldorf and Cologne flights. AtlasGlobal started these flights with a ceremony held in Istanbul Atatürk Airport in 11 June. Alongside the Düsseldorf and Cologne, new flight destinations of AtlasGlobal will be Amsterdam and Paris in Europe.*
Daily flights of AtlasGlobal from Istanbul Atatürk Airport to Düsseldorf is scheduled as 09:30 from Istanbul and 12:45 from Düsseldorf. One way ticket inclusive prices of the flights starts from 69 Euros.
AtlasGlobal's Istanbul-Cologne flights will be made 3 days (Thursday, Friday and Sunday) a week and will depart in 15:00 from Istanbul and 18:15 from Cologne. One way ticket inclusive prices of the flights starts from 57 Euros.

AtlasGlobal started flights of its new lines in Europe with Düsseldorf and Cologne. Inauguration of these lines, AtlasGlobal held a special ceremony in 11 June, and will continue to expand flight network with Netherlands, France and Kirghizstan.

Singapur Havayolları'ndan Ülkenin 50. Yıldönümüne Özel Tasarım

Singapur Havayolları, ulusun 50. yılını, ülkenin bayrağının giydirildiği iki adet Airbus A380 ile kutluyor. Uçakların her iki yanında 10 metre yüksekliğinde ve 47 metre uzunluğunda Singapur bayrağı temalı tasarım mevcut. Resmi SG50 logosu iki sabit motorda da kendini gösteriyor.

Singapore Airlines is celebrating the nation's 50th anniversary by having two themed Airbus A380s in a special livery, which features a 10m-tall and 47m-long Singapore flag-themed design on both sides of the fuselage. The official SG50 logo is displayed on the two inboard engines.



Yıldönümü anısına giydirilen uçaklardan ilki Haziran'ın başında gökyüzüne çıkarken ikincisinin Temmuz'da havalanması planlanıyor. A380'ler yeni kıyafetlerini 2015 sonuna kadar Pekin, Hong Kong, Londra, Bombay, Yeni Delhi, Şangay, Sidney ve Zürih rotaları boyunca üzerlerinde taşıyacaklar. Singapur Havayolları İcra Kurulu Başkanı Goh Choon Phong konuyla ilgili olarak, "Singapur Havayolları'nın başarısı Singapur'un başarısıyla yakından ilişkili. SG50'yi kutlamanın en iyi yolu, dünyanın en büyük uçağının üstünde ulusal bayrağımızı onurla havalandırmaktan başka ne olabilirdi ki?" ifadelerini kullandı.

Geçtiğimiz ay hayır amaçlı özel bir A380 uçuşu düzenlenmiş ve bu uçuşta 300 kişi, 3 saatlik bir uçuş deneyimi yaşamıştı. Büyük çoğunluğu hayatında ilk kez uçağa binenlerden oluşan ve bir kısmı da özel eğitime muhtaç çocuklar, engelli yetişkinler, yoksul yaşlılar ve ailelerinden oluşan bu 300 kişilik grup böylelikle uçmanın keyfine varmıştı.





A Special Livery from Singapore Airlines to Celebrate Singapore's Golden Jubilee







***The first** aircraft with the commemorative livery took to the skies in early June and the second in July. The A380s will be in the livery until the end of 2015, with the aircraft serving Beijing, Hong Kong, London, Mumbai, New Delhi, Shanghai, Sydney and Zurich routes.*



"Singapore Airlines' success is closely tied to the success of Singapore. What better way to celebrate SG50 than by proudly flying the national flag around the world on the world's largest aircraft," said Singapore Airlines CEO, Mr. Goh Choon Phong.
A special A380 Charity Flight was operated in last month on which some 300 beneficiaries of Community Chest experienced a three-hour flight. Beneficiaries include children with special needs, adults with disabilities, as well as disadvantaged elderly and families, many of whom have never had the opportunity to take a flight.

Anadolujet, Ankara - Sivas Uçuşları Başladı

Anadolu'yu bir uçtan bir uca bağlayan AnadoluJet, Ankara Esenboğa Havalimanı ile Sivas Nuri Demirağ Havalimanı arasındaki karşılıklı uçuşlarını başlattı.

AnadoluJet Launched Ankara-Sivas Flights

Connecting Anatolia from end to end, AnadoluJet launched reciprocal flights between Ankara Esenboğa Airport and Sivas Nuri Demirağ Airport.





Anadolu'yu bir uçtan bir uca bağlayan AnadoluJet, Ankara Esenboğa Havalimanı ile Sivas Nuri Demirağ Havalimanı arasındaki karşılıklı uçuşlarını başlattı. Düzenlenen hat açılış törenine Sivas Valisi Alim Barut, Sivas Milletvekili Hilmi Bilgin ve Sivas Belediye Başkanı Sami Aydın'ın yanı sıra çok sayıda yerel ve mülki idareci de katıldı.

Halkın havayolu AnadoluJet, Sivas ile Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan karşılıklı seferler düzenlemeye başladı. Sivas Nuri Demirağ Havalimanı'nda gerçekleşen hat açılış töreni, uçağın alana inişinin ardından düzenlenen su köprüsü ve folklor gösterisi ile başladı. Yolcuların çiçeklerle karşılanmasının akabinde açılış kurdelesi kesildi.

Etkinlikte açılış konuşmasını yapan AnadoluJet Başkanı İbrahim Doğan, "Tarih boyunca birçok medeniyete beşiklik eden Sivas'ta olmaktan mutluyuz. Haftada üç gün olan sefer sayımızı artırmaya çalışacağız. AnadoluJet olarak Sivas'ı yalnızca Ankara'ya değil, Ankara üzerinden Türkiye'nin farklı köşelerine bağlamayı amaçlıyoruz. İnsanlarımız, Paris'e çay içmeye değil, Sivas'a Gök Medrese'yi görmeye gelsinler" dedi.

Hedef 500 bin yolcu...

Sivas - Ankara seferlerinin büyük bir ihtiyaç olduğunu anlatan Sivas Valisi Alim Barut, "Sivas İstanbul'a çok yakındı. Şimdi Ankara'ya da yakınlaştı" dedi.

Törende bir konuşma yapan Sivas Milletvekili Hilmi Bilgin ise, "2002 yılında yolcu eksikliğinden dolayı kapanan havalimanımızdan bugün 38 sefer düzenleniyor. 2014 rakamıyla yılda yaklaşık 419 bin yolcu taşınıyor. Umuyoruz ki yıl sonunda 500 bin yolcuyu Ankara ve İstanbul'a ulaştırırız" dedi.

Connecting *Anatolia from end to end, AnadoluJet launched reciprocal flights between Ankara Esenboğa Airport and Sivas Nuri Demirağ Airport. To the inauguration of the flight line Sivas Governor Alim Barut, Sivas Deputy Hilmi Bilgin, Sivas Mayor Sami Aydın and a large number of local and civil administrators participated.*

AnadoluJet, people's airline company, started reciprocal flights between Sivas and Ankara Esenboğa Airport. The opening held in Sivas Nuri Demirağ Airport started with water salute and folklore show after the landing of the airplane. Right after greeting the passengers ribbon cutting was made.

In his opening speech, AnadoluJet General Manager İbrahim Doğan said: "We are glad to be in Sivas, which is a cradle to many civilizations in history. We will try to increase the flight number. As AnadoluJet we aim to connect Sivas not only to Ankara, also to different destinations of Türkiye via Ankara. Our people must prefer to come Sivas to visit Gök Medrese, instead of going Paris for a five o'clock tea."

Goal Is 500 Thousand Passengers

Mentioning the importance of Sivas-Ankara flights, Sivas Governor Alim Barut said: "Sivas was connected to Istanbul. Now it is also got closer to Ankara.

In his speech Sivas Deputy Hilmi Bilgin said: "In 2002 this airport was closed due to lack of passenger. Today there are 38 flights made per day. In 2014 approximately 419 thousand passengers were flying per year. By the end of this year we hope to carry 500 thousand passengers to Ankara and Istanbul."





HAKKÂRİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ HAVALİMANI AÇILDI



Hakkâri Yüksekova Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı'nın resmi açılışı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun katıldığı törenle yapıldı.

Açılışta konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Bizde üstünlük Türklük, Kürtlükle midir? Bizde üstünlük kim Allah'a daha yakınsa onunladır. Ölçü bu. Bu ölçüyle hareket ediyoruz. Çünkü biz Müslümanız. Bu imkân, bu kolaylık ortada dururken havalimanı inşaatını engellemeye çalışmak Hakkâriliye ihanettir" dedi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bugün tarihi bir gün. Hakkari, Yüksekova, Çukurca, Şemdinli hatta hemen başımızdaki Urmiye şehri için yeni bir dönemin kapısını açıyoruz. Selahaddin Eyyubi Havalimanı açılışı 2 yıl ertelendi. 99 kere buraya saldırı oldu. Bütün bunlara rağmen kararlıydık, azimliydik ve yaptık" ifadelerini kullandı.
Selahaddin Eyyubi Havalimanı'nın maliyetinin 102 trilyon olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, havalimanının yapım sürecinin çok çileli olduğunu, ama nihayet mutlu sonla bittiğini ifade etti. Erdoğan, havalimanının bitirilmesinde emeği geçen devlet yetkililerine ve çalışan herkese özel olarak teşekkür etti.
İlk Türkiye Hava Yolları (THY) uçuşunun 26 Mayıs'ta gerçekleştiği Selahaddin Eyyubi Havalimanı Türkiye'nin 55. Havalimanı.







Hakkari Yüksekova Salahaddin Eyyubi Airport Opened

The official launch of Hakkari Yüksekova Salahaddin Eyyubi Airport held with the participation of President Recep Tayyip Erdoğan and Prime Minister Ahmet Davutoğlu.



In his opening speech, President Recep Tayyip Erdoğan said: *"Supremacy between us doesn't hinge upon Turkishness or Kurdishness. Supremacy depends on piousness to Allah. This is the matter. We act upon this. Because we are Muslim. Resisting against this opportunity, this facility is literally betrayal to the people of Hakkari."*

President Erdoğan continued: "Today is an historic day. We are marking a new period for Hakkari and its environment. Opening of Salahaddin Eyyubi Airport is delayed for 2 years. It has been attacked for 99 times. For all that we were determined, dead-set on this and we did it."

Stating that Salahaddin Eyyubi Airport costed 102 trillion Turkish Liras, President Erdoğan said that the building process of the airport was very suffering but finally ended happy.

Erdoğan extended his special thanks for all officials and employees who contributed to the construction of the airport. Welcoming its first Turkish Airlines (THY) flight on May 26, Salahaddin Eyyubi Airport is Türkiye's 55th airport.

BOMBARDİER 2015 PARİS HAVACILIK FUARI'NA YENİ NESİL C SERİSİ İLE KATILDI



CS300 uçağı gökyüzü teşhirinin ardından CS100, turbo pervaneli Q400 NextGen ve CRJ1000 NextGen bölgesel jet ile birlikte sabit teşhir olundu.
CS100 uçağı Zürih'i ziyaret ederken CS300 ise fuarın ardından Belfast'a yolculuk etti.
Bombardier Ticari Havacılık, 51. Uluslararası Paris Havacılık Fuarı'na heyecan verici bir uçak içi sergiyle katılacağını ve yerde de ticari uçak ailesinin tümünü sergileyeceğini açıklamıştı. CS100 ve CS300'ün başını çektiği sıralamada C serisinin tüm fertleri sergide yer aldı.
CS300 uçağı 19 Haziran'da Bombardier'in Kuzey İrlanda'nın Belfast şehrindeki tesislerini ziyaret etti. Buradaki Bombardier çalışanları ve ortaklar ilk CS300 uçağını merakla beklerken, bu C serisi uçaklardan birinin ilk kez şantiyede uçuşu oldu. Fuarda boy gösterişinin ardından Bombardier, CS100 modelini Zürih'te ilk müşterileri olan SWISS'in karşısına çıktı.
Endüstri lideri ürünlerin sabit şekilde teşhir edildiği fuarda Bomberdier'in dört uçağı sergilendi. Ayrıca konuklar yepyeni CS100 ve CS300 ticari jetleri bizzat görüp inceleme fırsatı buldular.

CS300 uçağı gökyüzü teşhirinin ardından CS100, turbo pervaneli Q400 NextGen ve CRJ1000 NextGen bölgesel jet ile birlikte sabit teşhir olundu.





Bombardier Kicks Off the 2015 Paris Air Show with its All-new C Series Family



CS300 aircraft participated in the flying display, and join the static display alongside the CS100 aircraft, Q400 NextGen turboprop and CRJ1000 NextGen regional jet

CS100 aircraft will visit Zurich and CS300 aircraft will visit Belfast after the Air Show

Bombardier Commercial Aircraft announced its presence at the 51st International Paris Air Show by confirming that it will provide an exciting display in-flight and on the ground of its entire family of commercial aircraft. The line-up will be led by CS100 and CS300 airliners, both models in the all-new CSeries family of aircraft.

The CS300 aircraft visited Bombardier's Belfast facility in Northern Ireland on June 19, where Bombardier's employees and partners eagerly await the arrival of the first CS300 aircraft – it was the first time the CSeries aircraft fly on site. Following its appearance at the show, Bombardier demonstrated the CS100 aircraft in Zurich to launch customer, SWISS.

The four aircraft from Bombardier's portfolio of industry-leading products was featured on static display. In addition, guests had the opportunity to witness and experience first-hand the all-new CS100 and CS300 commercial aircraft.

Boeing İlk 737 MAX'ın

Montajına Başladı



Yeni tek koridorlu uçağın 2017'nin ilk çeyreğinde teslim edilmesi planlanıyor. Washington Renton'daki çalışanları ilk 737 MAX'ı programa uygun olarak inşa etmeye başladı.

Washington Renton'daki çalışanları ilk 737 MAX'ı programa uygun olarak inşa etmeye başladı. Çalışanlar ilk 737 MAX test uçağının kanatlarını monte etmeye başladı. Renton'daki üretim sürecinde ilk 737 MAX'in monte edilecek öncelikli parçaları kanatları olacak.

Başkan Yardımcısı ve 737 MAX programının Genel Müdürü Keith Leverkuhn, "Renton çalışanları tek koridorlu uçak üretiminde dünyanın en iyileridir ve bu dünya çapındaki ekip şimdi ilk 737 MAX ile geleceği inşa ediyor. Bu dönüm noktasını programa uygun şekilde başarmak 737'nin ve entegre tasarım ve inşa ekibimizin başarısının tescilidir" dedi.

Makina operatörleri, 737 MAX'ın kanat yüzey panellerini ve stringerlerini (destek profilleri), üst ve alt kanat panellerine delikler açmak ve perçinleri yerleştirmek için otomasyon kullanan yeni panel montaj hattına yerleştirdi. Teknisyenler, 737 MAX kanat ana kirişinin – kanatlardaki iç destek yapıları - ilk parçalarını da otomatik kanat ana kirişi montaj makinasına yerleştirdi. Bitmemiş kaplama, stringer ve kanat ana kirişleri, Washington'daki Auburn ve Fredrickson'da bulunan Boeing Kaplama ve Kanat Ana Kirişi Fabrikası'nda makina ile üretildi. Süreç bittiğinde paneller ve kanat ana kirişleri tamamlanmış kanatlara dönüşecek.

Kanatlar, Renton Son Montaj Hattındaki yeni merkez hattında, ilk 737 MAX'in ana gövdesine bu yılın sonuna doğru eklenecek. Ayda 42 uçak üretmeye devam eden Renton fabrikasında kurulan bu yeni merkez hat, ekibin üretim sürecini öğrenmesi ve mükemmelleştirmesi amacıyla 737 MAX üretimini diğer üretimlerden izole etmesine olanak sağlayacak.

Yeni tek koridorlu uçak, 2017'den başlayarak ilk Next-Generation 737'lerden yüzde 20 daha az yakıt kullanımı ve sınıfında en düşük işletme giderini – en yakın rakibinden koltuk başına yüzde 8 daha az – sağlayacaktır. Bugüne kadar 737 MAX tüm dünyadaki 57 müşteriden 2,720 sipariş aldı.





Boeing Started to Assemble the First 737 MAX

Delivery of the new single-aisle airplane is planned to be made in third quarter of 2017. Boeing employees in Renton, Washington, have started building the first 737 MAX on schedule.



Boeing employees in Renton, Washington, have started building the first 737 MAX on schedule. Employees started to assemble the wings for the first 737 MAX flight test airplane. Wings are the first 737 components to be assembled in the Renton production process.

Keith Leverkuhn, Vice president and General Manager of 737 MAX program said: "Employees in Renton are the best in the world at building single-aisle airplanes and now this world-class team is building the future with the first 737 MAX," "Achieving this milestone on schedule is a testament to the success of the 737 and our integrated design and build team."

Machine operators loaded 737 MAX wing skin panels and stringers into the new panel assembly line that uses automation to drill holes and install fasteners in the upper and lower wing panels. Mechanics also loaded the initial parts of the first 737 MAX spars – internal support structures in wings – into automated spar assembly machines. The unfinished skins, stringers and spars were machined by Boeing Fabrication Skin and Spar in Auburn and Fredrickson, Wash. When finished, the panels and spars will be transformed into completed wings.

The wings will be attached to the first 737 MAX fuselage on the new Central line in Renton Final Assembly later this year. The new production line will allow the team to isolate the first 737 MAX build from the rest of production in order to learn and perfect the build process while the Renton factory continues to build at a rate of 42 airplanes a month.

Beginning in 2017, the new single-aisle airplane will deliver 20 percent lower fuel use than the first Next-Generation 737s and the lowest operating costs in its class – 8 percent per seat less than its nearest competitor. To date, the 737 MAX has 2,720 orders from 57 customers worldwide.







Delta Air

ilk A330-300'ünü teslim aldı



Delta Air Lines filosu için maksimum kalkış ağırlığı artırılan ilk A330-300'ün tanıtımı, Airbus'un marjinal gelişme stratejisinin başarısının bir kanıtı.

Delta Air Lines filosu için maksimum kalkış ağırlığı artırılan ilk A330-300'ün tanıtımı, Airbus'un marjinal gelişme stratejisinin başarısının bir kanıtı. Bu yeni uçak Delta Air Lines'ın uzun menzilli uçuş operasyonlarını daha da geliştirecek ve ABD'li havayolu şirketinin filosundaki Airbus uçaklarının sayısı önemli ölçüde artıracağının da bir göstergesi.

Teslimat töreninde konuşan Delta Air Lines Başkanı Ed Bastian, bu yeni A330-300 versiyonunun şirketin kazanç stratejisine çok uygun olduğunu, ekonomiyi dengelediğini, büyük bir müşteri deneyimi sağladığını ve ayrıca olgun ve iyi yapılandırılmış uçuş ağına çok iyi bir şekilde entegre olduğunu belirtti.

Maksimum 242 tonluk kalkış ağırlığına çıkarılan yeni aerodinamik yapı ve motor geliştirmeleri ile birlikte son A330-300 versiyonu, Delta'nın Pasifik rotalarında Boeing 747 ve 767'lerin yerine kullanılacak.

Bu çift motorlu jet modelinde ABD'deki en büyük müşterisi olan Delta'nın filosunda hâlihazırda, aralarında 30'dan fazla A330-200 ve A330-300'lerin bulunduğu 150'den fazla Airbus uçağı mevcut. "Bizce A330, orta ölçekli uluslararası geniş gövdeli uçaklar arasında en verimlisi" diyor Bastian.

Bastian, 2017'de dokuz adet daha A330-300'ü alacak olan Delta'nın başka Airbus uçaklarından sipariş vermeyi de planladığını ekliyor: 45 adet A321'in teslimatlarına önümüzdeki yıl başlanacak; 25 adet A350 XWB uçakları 2017'de ve 25 adet A330neo modelleri de 2019'da teslim edilmeye başlanacak.





Delta Air Lines receives its first A330-300

The introduction of the first increased maximum take-off weight A330-300 version into Delta Air Lines' fleet demonstrates the success of Airbus' incremental development strategy.



The introduction *of the first increased maximum take-off weight A330-300 version into Delta Air Lines' fleet demonstrates the success of Airbus' incremental development strategy. This new aircraft will further enhance Delta Air Lines' long-range international operations, and marks a new step in significantly expanding the U.S.-based carrier's fleet of Airbus-built aircraft.*

Speaking to international journalists prior to the 28 May delivery ceremony, Delta Air Lines President Ed Bastian said this new A330-300 version is fully aligned with the airline's acquisition strategy that "balances economics, provides a great customer experience, and also integrates well into a very mature, well-established network."

With an increased 242-tonne maximum take-off weight, new aerodynamic package and engine improvements, the latest A330-300 version will begin operations on Delta routes in the Pacific, serving as a component in the carrier's phase-out of Boeing 747s and 767s.

Delta currently operates 150-plus Airbus aircraft in a fleet that includes more than 30 A330-200s and A330-300s – making it the largest U.S. customer for this twin-engine jetliner type. "We consider the A330 as the most efficient mid-range international wide-body flying today," Bastian added.

In addition to nine more A330-300s on order for deliveries through 2017, Bastian provided the following phase-in planning for other Airbus aircraft currently on order: an additional 45 A321s will be delivered beginning next year; the 25 A350 XWBs are to be received starting in 2017; with deliveries of the 25 A330neo versions to begin in 2019.

Cessna Citation Latitude

FAA Sertifikası Aldı



Textron Havacılık A.Ş'nin alt kuruluşu Cessna Uçak Şirketi, Citation Latitude iş jetinin ABD Federal Havacılık Dairesi (FAA)'nden tip onayı aldığını duyurdu.

Textron Havacılık A.Ş'nin alt kuruluşu Cessna Uçak Şirketi, Citation Latitude iş jetinin ABD Federal Havacılık Dairesi (FAA)'nden tip onayı aldığını duyurdu. Teslimatları bu yılın son çeyreğinde başlayacak olan yeni Citation Latitude, geniş alanlı ve dümdüz zeminli kabini ile orta ölçekli fiyatı ve sınıfındaki en iyi işletme maliyetlerini combine ederek konfor ve verimliliğin mükemmel bir dengesini temsil ediyor.

Başlangıçtan bu yana, Citation'ı çok tercih edilen bir model haline getirebilmenin anahtar özellikleri bulmak ve geliştirmek için tasarımı, üretimi ve teslimatı konularını her açıdan düşündük" diyor Textron Havacılık'ın Başkanı ve CEO'su Scott Ernest ve devam ediyor: "Latitude, sertifikasyon programı süresince ortaya nefes kesici sonuçlar koydu. Artık müşteriler de Latitude'ın operasyon maliyetlerini düşürürken verimliliği ve kârlılığı nasıl artırdığını birinci elden test edebilirler."

Beklentilerin Ötesinde Bir Performans

Latitude pazara geliştirilmiş performans özellikleriyle giriş yapıyor. Örneğin, uzun menzilli uçuşlarda 2,850 nm ve yüksek hızlı seyirlerde 2,700 nm, geliştirilmiş pist kullanım uzunluğu 1091 metre.

İlk müşteriler arasında bulunan NetJets, ilk teslimatların 2016 yılında başlayacağı 150 adet Citation Latitude iş jeti siparişi verdi.

Citation Latitude daha geniş bir iskelete sahip ve dokuz yolcuya kadar kapasitesi mevcut. Tasarımcılar orta seviyede en geniş alanlı, ferah, aydınlık ve zarif bir kabin tasarlamış. Benzersiz tasarımla süslenen uçağın içi baştan sona yenilikçi. Elektronik kontrollü kabin kapısı Citation modellerinin en geniş alanlı kabinine açılıyor. Cessna'nın Clairity kabin teknoloji sistemi her bir yolcu için kendi aygıtlarıyla bağlantı ve eğlence imkânı sunuyor.

Latitude'da yolcular ve kabin görevlileri için artırılan konfor içerisinde yeni bir soğutma ve yeni bir basınç dengeleme sistemi mevcut.

Latitude'ın uçuş testi programı Şubat 2014'teki ilk uçuşuyla birlikte başladı ve o günden bugüne 690 uçuşla ve 1697 uçuş saati tecrübesiyle geliştirildi.

Cessna Citatiton iş jetleri hizmete başladığı 1972'den beri dünyanın dört bir yanında farklı müşterilere 6750 Citation teslim etti. Citation modelleri dünyada en geniş iş jeti filosuna sahip ve toplamda 31 milyon saatten fazla uçuş gerçekleştirdi.









Cessna Aircraft Company, a subsidiary of Textron Aviation Inc., announced that the Citation Latitude business jet has achieved type certification from the U.S. Federal Aviation Administration (FAA).

Cessna Citation Latitude awarded FAA certification

Cessna Aircraft Company, a subsidiary of Textron Aviation Inc., announced that the Citation Latitude business jet has achieved type certification from the U.S. Federal Aviation Administration (FAA). Deliveries are scheduled to begin in the third quarter of this year. The new Citation Latitude represents the perfect balance of comfort and efficiency and is the first business jet to combine a roomy, flat floor, with a midsize price and best-in-class operating costs.

"From inception, we looked at every aspect of how we design, build and deliver new products to the market with the goal to further improve upon the key attributes that make the Citation so highly esteemed," said Scott Ernest, president and CEO of Textron Aviation. "Throughout the certification program, the Latitude demonstrated breakthrough results. And now, customers can experience firsthand how the Latitude can reduce operating costs, while increasing productivity and profitability for their businesses."

Performing beyond expectations

The Latitude is entering the market with enhanced performance specifications, including increased range of 2,850 nm at long-range cruise and 2,700 nm at high-speed cruise, as well as improved runway performance of 3,580 feet, all of which are reflected in final certification results.

Among the first customers is NetJets, who has ordered up to 150 Citation Latitude business jets, with initial deliveries beginning in 2016.

The Citation Latitude features a larger fuselage accommodating up to nine passengers. Designers created the most open, spacious, bright and refined cabin environment in the midsize category with a flat cabin floor and 6 feet (1.83 meters) of cabin height. Innovation abounds with unique features designed throughout the aircraft such as the electronically-operated cabin door ushering passengers into the widest fuselage of any Citation. Cessna's Clairity™ cabin-technology system provides connectivity and entertainment to each passenger through their personal electronic devices. Improving cabin comfort for passengers and crew alike, the Latitude features a new cabin cooling system and a new pressurization system.

The flight test program for the Latitude began with its first flight in February 2014 and grew to include four test articles that flew 690 flights and amassed 1,697 flight hours.

More than 6,750 Citations have been delivered to customers around the world since the first Cessna Citation business jet was put into service in 1972. Citations are the largest fleet of business jets in the world and have surpassed 31 million flight hours.

FAI Dünya Hava Oyunları EAF'A DEVREDİLDİ



Sembolik olarak meşalenin yakıldığı devir teslim töreni FAI'nın merkezinin yer aldığı İsviçre'nin Lausanne şehrindeki Olimpik Müze'de gerçekleştirildi. Başta hava sporları camiası olmak üzere farklı topluluklardan seçkin konukların yer aldığı etkinlik, hava oyunlarının dünya çapında tanınmasına katkıda bulunacak bir turun başlangıcına işaret ediyor. Hava sporları için bu gelişmenin önemine değinen FAI Başkanı Dr. Grubbström: "FAI Dünya Hava Oyunları Dubai 2015, heyecan verici hava sporları için eşi benzeri görülmemiş bir vitrin. Dubai şehrinin harika mekânlarında muhteşem oyunlar, çekişmeli yarışlar düzenleneceğini bilmek şahane. Bizim isteğimiz tüm dünyanın Aralık ayında gerçekleştirilecek olan bu hava sporları organizasyonunu takip etmesi ve ardından genç ve çocuk yaşta insanların havacılık kulüplerinin kapısını çalıp hava sporları camiasına adım atmalarını sağlamak."

FAI Dünya Hava Oyunları Dubai 2015'in Oyunların Organizasyonu Komitesi görevi FAI'den Emirates Hava Sporları Federasyonu'na (EAF) devredildi.

Handover of FAI World Air Games Dubai 2015 Flame Marks starts to Global Event Promotion

FAI World Air Games is handed over to EAF















In a symbolic gesture, *the torch of the FAI World Air Games Dubai 2015 was lit and handed over by FAI to the Emirates Aerosports Federation (EAF) as the Games Organizing Committee. The ceremony took place at the Olympic Museum located in the city of Lausanne, Switzerland, where FAI has its headquarters. It featured distinguished guests from the air sports community and beyond. The event marked the start of a world tour that will bring awareness of the Games to a global level.*

FAI President Dr. Grubbström declared: "The FAI World Air Games Dubai 2015 are our chance to provide an unprecedented exposure to our exciting air sports. We already know that they is fantastic, with spectacular sports, thrilling competitions at wonderful venues in the city of Dubai. Ultimately we want to have the whole world follow the Games in December, and, in the wake of the event, to see many young and less young people knock at the doors of aero clubs to join the air sports community."



Dassault ilk Falcon 5X'ini Görücüye Çıkardı

Dassault Rolls Out First Falcon 5X







Dassault, ilk Falcon 5X prototipini Fransa'nın Bordo şehrindeki fabrikasında müşteri, operatör, tedarikçi ve onay kurumu yetkililerinden oluşan 500 kişilik bir seyirci topluluğunun önünde görücüye çıkardı. 5.200 nm'lik çift motorlu jet bu yaz başlayacağı ilk uçuşu için hazırlanıyor.

5X'in uçuş test ekipmanlarının pek çok kez yinelenen programlarla geliştirildiği ve pek çok artılarının yanısıra uçak sisteminin güvenilirliğini gösterdiği belirtiliyor. Uçağın hizmete 2017 ortalarında girmesi öngörülüyordu fakat EBACE fuarında açıklandığına göre Silvercrest motor programının gecikmesinin etkilerinin daha uzun süreceğini gösteriyor. Snecma ise motor sertifikasyonu için ilaveten sekiz aylık bir gecikmeden söz ediyor.

5X'in kokpiti bugüne kadar hiç yapılmamış bir kombine görüş sistemine sahip. "Yapay ve gerçek dünya" görüşünü birleştirerek zayıf hava koşullarında geliştirilmiş durumsal farkındalık sağlayan Elbit sistemi mevcut. Dassault yöneticilerine göre infrared sensörler, görünür ışıklar ve "radar gibi" frekanslar mükemmel. Kokpit pencereleri önceki Falcon modellerine nazaran yüzde 30 daha büyük. Bu da görerek yaklaşma pozisyonlarında daha geniş bir görüş açısı sağlıyor ve böylece uçuş yolunu daha iyi görebiliyorsunuz. Uçuş control sisteminde mevcut "flaperon"lar flapları ve kanatçıkları combine ediyor. Bu da pilota dik yaklaşmalarda uçuş durumunu eğim açısından bağımsız olarak değiştirmesine imkân sağlıyor. 2.58 metrelik iskelet çapı sayesinde kabin içerisinde tam boy yatak düzeni oluşturulabiliyor.

***Dassault unveiled** the first Falcon 5X prototype at its Bordeaux, France factory before an audience of about 500 customers, operators, suppliers and certification authority representatives. The 5,200-nm twinjet is being prepared for its first flight this summer.*

Flight-test equipment for the 5X is said to have been improved over previous programs and will, among other benefits, help predict aircraft system reliability. Entry into service was once pegged for mid-2017, but the effects of the Silvercrest engine program delay, announced at EBACE, are still under evaluation. Snecma is talking about an additional eight months for engine certification.

The 5X's cockpit features the first-ever combined vision system, where Elbit merges synthetic and "real world" vision for enhanced situational awareness in poor weather. Sensors can be found in infrared, visible light and "almost radar" wavelengths, according to a Dassault executive.

Cockpit windows are 30-percent larger than on previous Falcons. This provides enhanced visibility on visual approaches and allows you to better anticipate the flightpath.

Its flight control surfaces include flaperons, which combine flaps and ailerons. This enables the pilot, in a steep approach, to fly the attitude independently from the slope angle. In the cabin, the 8.5-foot (2.58 m) fuselage cross section enables layouts with a full-size bed.



Pegasus'tan

Yeni Uçuş Güvenliği Videosu

Türkiye'de havacılık sektöründe öncü ve yenilikçi çalışmalara imza atan Pegasus Hava Yolları, yeni uçuş güvenliği videosuna ikonik Marvel karakterlerini dâhil etmek üzere Disney Türkiye ile iş birliği yaptı. Marvel kahramanlarından Thor, Black Widow, Captain America, Iron Man, Loki, Hawkeye ve Odin'in yer aldığı ilgi çekici video "Süper Kahraman bile olsanız uçuş kuralları güvenliğiniz için gerekli" mesajını misafirlere esprili bir dille aktarıyor.

Pegasus Hava Yolları, yeni güvenlik videosu için Disney Türkiye ile bir araya geldi. Marvel'in en çok tanınan karakterlerinin yer aldığı videoda uçuş kuralları, misafirlere keyifli, eğlenceli ve dikkat çekici bir dille anlatılıyor. Yeni uçuş güvenliği videosunun tanıtımı ünlü mizahçı Alpay Erdem'in keyifli bir sahne performansı yaptığı bir etkinlikle gerçekleştirildi. Etkinliğe, Pegasus Hava Yolları Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Güliz Öztürk ve Disney Türkiye temsilcileri katılım gösterdi.

Şu anda 37 ülkede toplam 91 noktaya uçtuklarını belirten Pegasus Hava Yolları Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Güliz Öztürk, "Disney Türkiye ile gerçekleştirdiğimiz işbirliğimiz ve Marvel kahramanlarının videomuzda yer almasının her geçen gün daha geniş bir coğrafyaya ulaşan şirketimize ve markamıza global bir değer katacağına inanıyoruz" dedi.

Çekimlerde farklı ülkelerden gelen 200 kişilik bir ekip uyum içinde çalıştı. Pegasus'un yeni güvenlik videosunun yönetmenliğini Walky Talky ikilisi; görüntü yönetmenliğini ise Macar Martin Szecsanov üstlendi. Filmin müziği ise Jinglehouse'dan Bülent Uludağ'a ait.







New Airworthiness Video from Pegasus

Pegasus Airlines, *the innovator of aviation sector in Türkiye, collaborated with Disney Türkiye including iconic Marvel characters to its new airworthiness video. The message of this intriguing video, in which Marvel characters Thor, Black Widow, Captain America, Iron Man, Loki, Hawkeye and Odin took a part in says, "Even if you are a superhero, it's still necessary to follow the flight rules for your safety."*

Pegasus Airlines meet up with Disney Türkiye for a new safety video. In the video including Marvel's famous characters, flight rules are being conveyed wittily, lively and strikingly to guests. Demonstration of the new airworthiness video was given with a performance of famous humorist Alpay Erdem. Pegasus Airlines Vice General Manager for Commerce Güliz Öztürk and representatives from Disney Türkiye participated to the activity.

Stating that Pegasus is flying to 91 destination in 37 countries, Pegasus Airlines Vice General Manager for Commerce Güliz Öztürk said: "We believe that our collaboration with Disney Türkiye and participation of Marvel superheroes to our video will add a global value to our company and brand which is spreading to a wider field in the world day by day."

In the movie shooting a crew of 200 people from different countries pulled together. The new airworthiness video was directed by Walky Talky couple, and director of photography is Hungarian Martin Szecsanov. The soundtrack belongs to Bülent Uludağ from Jinglehouse.











Qatar Airways Skytrax'ın "Yılın Hava Yolu Şirketi" Ödülünü Kazandı



Qatar Airways Received the "The World's Best Airline" Award of Skytrax

Qatar Airways Group CEO'su ekselanslan Sayın Akbar Al Baker, Paris Air Show'da üç önemli ödül aldı. Qatar Airways imrenilen bir ünvan olan "Yılın Hava Yolu Şirketi" ünvanını üçüncü defa aldı. Bu ödüller şirketin yolcularına verdiği hizmetin takdir edildiğinin bir göstergesi.

Her yil verilen Skytrax Dünya Hava Yolu Ödülleri kapsamında en iyi havacılık ödüllerinden üçünü alan Qatar Airways, üçüncü defa Yılın Hava Yolu Şirketi ödülünü kazandı. Bu ödül, hava yolu şirketinin elde ettiği büyük başarıyı gösteriyor.

Skytrax ödül kategorileri arasındaki en önemli ödül olan Yılın Hava Yolu Şirketi ödülü, sunulan hizmetin mükemmelliğinin ve Qatar Airways ile uçan yolcuların yüksek kaliteli bir seyahat deneyimi yaşadıklarının bir kanıtı. Bu ödül Qatar Airways'in ünlü beş yıldızlı hizmetinin bir yansıması.

Ödül, hava yolu şirketinin kayda değer bir büyüme yaşadığı bir dönemde geldi. Hava Yolu şirketi son 10 ayda Küresel Olarak İlk Müşterisi olduğu Airbus A380 ve Airbus A350 modellerini hizmete sokarak filosunu genişletti. Skytrax Dünya Hava Yolu Ödülleri Paris Air Show kapsamında Musée de l'Air et de l' Espace'da düzenlendi.

Qatar Airways Group CEO His Highness Mr. Akbar Al Baker awarded three important prize in Paris Air Show. Qatar Airways received the begrudged "The World's Best Airline Company" title for the third time. These awards indicates the service of the company to the passengers is appreciated.

In the scope of annual Skytrax World Airline Awards, Qatar Airways received the best three aviation awards and thus get the "The World's Best Airline" award for the third time. This award shows the big success of the airline company.

"The World's Best Airline" is the most important one of the Skytrax awards and indicates the excellence of service and premium flight experience of passengers flying with Qatar Airways. This award is a reflection of the renowned five-star service of Qatar Airways. And this award came in period in which the airline company is living a significant growth process. Company expanded its fleet with adding new Airbus A380 and Airbus A350 aircrafts, at the same time being the first customers of these aircrafts, in the last 10 months.

Skytrax World Airline Awards held in Musée de l'Air et de l' Espace, in the scope of Paris Air Show.

Qatar Airways Group Ceo'su Elysée Sarayı'nda Onur Nişanı Aldı

Qatar Airways' CEO Receives Honor in Elysée Palace





Fransa Cumhurbaşkanı, Ekselansları Sayın Akbar Al Baker'e bir üstünlük rütbesi olan prestijli 'Officier de la Légion d'Honneur' unvanını verdi. Sayın Al Baker, Hava Yolu Şirketi yöneticisi olarak kendisine verilen ilk onur ödülünün ardından Fransa'dan ikinci onur nişanını aldı.

The President of France presented to Qatar Airways' Group Chief Executive, His Excellency Mr. Akbar Al Baker, a Legion of Honor "Officier de la Légion d'Honneur". This is the second Honor His Excellency Mr. Al Baker received from the Republic of France.

Qatar Airways, Elysée Sarayı'nın 'Büyükelçiler Salonu'nda yapılan törende Fransa Cumhurbaşkanı Francois Hollande tarafından Qatar Airways Group CEO'su Ekselansları Sayın Akbar Al Baker'e Onur Nişanı verildiğini duyurdu.

Bu prestijli ödül, Ekselansları Sayın Akbar Al Baker'e havacılık sektöründeki liderliği ve Qatar Airways'in lider bir küresel havayolu şirketi haline gelmesine öncülük etmesi nedeniyle verildi.

Bu ödül, Fransa Ulaştırma Bakanı tarafından 2002 yılında Katar'da yapılan Dünya Seyahat ve Turizm Zirvesi'nde verilen Onur Ödülünün ardından Ekselansları Sayın Akbar Al Baker'in Fransa Cumhuriyeti'nden aldığı ikinci Onur Ödülü. Üstün bir rütbe olan 'Officier de la Legion d'Honneur', Fransa Cumhuriyeti'nin salahiyetiyle verilen ilk Şövalye Nişanına dayanıyor.

Tören esnasında, bir hava yolu şirketinin Grup CEO'su olarak Sayın Al Baker'in küresel havacılık sektörüne ve aynı zamanda genel olarak Fransa'ya verdiği hizmetlerden ve bağlılığından bahsedilerek bu onur ödülünün önemi belirtildi.

Sayın Al Baker'in, Airbus ve Qatar Airways arasındaki tasarım ve uygulama arasında oldukça detaylı düzeyde bir koordinasyon olan iş birliğinin (endüstride bir ilk) mirasına öncülük etmedeki gayreti ve liderliği üretici ve işletmeci tarafından övüldü.

***Qatar Airways** announced that at a ceremony in the "Salon des Ambassadeurs" at the Elysée Palace, the President of the Republic of France, Francois Hollande, presented to Qatar Airways' Group Chief Executive, His Excellency Mr. Akbar Al Baker, a Legion of Honor.*

The prestigious award was bestowed upon His Excellency Mr. Al Baker for his leadership in the aviation industry and for spearheading Qatar Airways to be a leading global airline.

This is the second Honor His Excellency Mr. Al Baker received from the Republic of France, following from the Honor awarded to him by the French Minister of Transport in Qatar in 2002 during the World Travel and Tourism Summit. The 'Officier de la Legion d'Honneur' is of higher distinction and builds upon the initial Chevalier Honor, by virtue of the Republic of France.

During the ceremony, the significance of this honor was conveyed, announcing the service and commitment that Mr. Al Baker as an airline Group Chief Executive has had towards the global aviation industry, and also to France at-large.

Mr. Al Baker was commended for his vigor and leadership in spearheading a legacy of collaboration between Airbus and Qatar Airways – a first for the industry – where there has been a highly intricate level of coordination between design and implementation by the manufacturer and operator.

HAVAŞ YENİ ÜNİFORMALARIYLA HİZMET VERMEYE BAŞLADI

Havaş begins to provide service with new uniforms

Yer hizmetlerinde küresel bir marka haline gelen Havaş, çalışan konforunu artıracak şekilde modern bir tasarıma sahip yeni üniformalarıyla hizmet sunmaya başladı. Antrasit ve gri rengin hâkim olduğu yeni üniformalarda yeşil tonları da destekleyici unsur olarak yer alıyor. Çağdaş çizgisiyle yolcu ve paydaşların da beğenisini toplayan tasarımlar, Havaş'ın Türkiye'deki toplam 26 istasyonunda eş zamanlı olarak kullanıma alındı.

Havaş Genel Müdür Vekili Kürşad Koçak, "Ana önceliğimiz müşteri memnuniyetini en üst düzeye çıkartmak. Müşteri memnuniyetininse çalışan mutluluğundan geçtiğine inanıyoruz. Bu nedenle iş güvenliği başta olmak üzere olumlu bir çalışma ortamı, çalışanlarımızın kişisel ve profesyonel gelişimi için ciddi yatırım yapıyoruz. Yeni üniformalarımızı tasarlarken de, yaptığımız işin niteliğine uygun şekilde çalışanlarımıza en konforlu giysileri sunmayı ve aynı zamanda Havaş'ın dinamizm, profesyonellik gibi kurumsal değerlerini yansıtmayı hedefledik" dedi.

Türkiye'deki 26 havalimanının yanı sıra Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan'da da yer alan 8 istasyonda önümüzdeki günlerde kullanılmaya başlanacak yeni üniformalar, çalışanlar tarafından görev alanlarına göre farklı seçeneklerde de tercih edilebiliyor. Yaz aylarında sıcak havanın etkili olduğu bölgelerdeki Havaş istasyonlarında, apronda görev yapan çalışanlar için yeni üniformalarda kapri pantolon kullanma imkânı da sunuluyor.

Türkiye'nin köklü yer hizmetleri şirketi Havaş, modernize edilen tasarımlarla oluşturulan yeni üniformalarıyla hizmetlerine devam ediyor.

The white shoe firm in ground services in Türkiye, Havaş is continuing to offer service with its new uniforms formed in modernized design.



Becoming a global brand in ground handling services, Havaş has begun providing services with new uniforms, which are designed in order to increase the employee comfort. Green shades are used as supportive details within the new anthracite and gray uniforms. The designs, which also won the hearts of the passengers and stakeholders with modern shapes, were simultaneously initiated at 26 Havaş stations in Turkey.

Havaş General Manager Kürşad Koçak said: "Our main priority is maximizing customer satisfaction. We believe that customer satisfaction is achieved through the happiness of the employees. Therefore, we are making serious investments in especially occupational safety in addition to creating a positive workplace atmosphere, personal and professional development of our employees. We have designed our new uniforms to provide the most comfortable clothes to our employees matching the quality of our profession besides reflecting corporate values of Havaş such as dynamism and professionalism."

The employees can prefer different options of the uniforms, which will be used in 8 stations in Germany, Latvia and Saudi Arabia besides 26 airports in Türkiye, according to their work locations. The employees who work at Havaş apron stations in the hot regions, can wear capri pants within new uniforms.







AtlasGlobal'in Amsterdam ve Bişkek uçuşları başladı



"Hayallerin üstünde bir dünya" sloganı ile yurt dışındaki büyümesine hız kesmeden devam eden AtlasGlobal Havayolları, İstanbul'dan Amsterdam ve Bişkek uçuşlarına başladı. İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan 16 Haziran'da Bişkek'e, 18 Haziran'da ise Amsterdam'a ilk tarifeli seferlerini gerçekleştiren AtlasGlobal, bu uçuşları şirket yöneticilerinin katıldığı törenler ile kutladı. AtlasGlobal yöneticileri tarafından ilk uçuşlarda seyahat eden yolculara lokum ikram edilirken, görevli kokpit ve kabin ekibi çiçekler ile uğurlandı.
Uluslararası arenada büyüme stratejileri kapsamında yurt dışındaki tarifeli uçuş noktalarını artırmaya devam edeceğini açıklayan AtlasGlobal, 10 Temmuz'da da İstanbul'dan Paris uçuşlarına başlayacak. AtlasGlobal'in İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Amsterdam'a her gün gerçekleşen uçuşları, İstanbul'dan saat 10:00'da, Amsterdam'dan ise 13:30'da kalkıyor.

AtlasGlobal Starts Flying to Amsterdam and Bishkek

AtlasGlobal Havayolları, yurt dışı uçuş ağını genişletmeye Hollanda ve Kırgızistan ile devam ediyor.

AtlasGlobal Airlines is continuing to extend international flight lines with Netherlands and Kirghizstan.

***Without pausing** their growth in the international field with the slogan 'A World Beyond Dreams', AtlasGlobal Airlines started flights to Amsterdam and Bishkek from Istanbul. Operating first scheduled flights from Istanbul Atatürk Airport to Bishkek in 16 June and to Amsterdam in 18 June, AtlasGlobal celebrated these flights with ceremonies. Turkish delights were entreated to the first passengers of these flight lines and cockpit and cabin crew in charge were send off with flowers.*
Announcing that they will continue to increase international scheduled flight destinations in the scope of growth strategy, AtlasGlobal will start flight to Paris from Istanbul in 10 June.
Daily flights of AtlasGlobal from Istanbul Atatürk Airport to Amsterdam depart from Istanbul in 10:00 and in 13:30 from Amsterdam.


ARAGU
ARAGU


ARAGU
VELAA PRIVATE
ISLAND



Maldivlerin Noonu Atoll bölgesinin berrak şeffaf sularıyla kaplı ultra lüks tatil yeri Velaa Private Island, yaz sezonunun en şık deniz kenarı manzaraları arasında muhteşem bir seçenek.

26 mercan ada boyunca 100'den fazla tesisiyle Maldivler, tam anlamıyla lüksün uç noktasında bulunuyor. Velaa Private Island tesisi, 'takımadaların en iyileri' listesinin en üstünde yer almayı açıkçası hak ediyor. Maldivlerde kar odasına sahip tek mekân olmasının yanısıra, Noonu Atoll bölgesinde kaplumbağaya benzer şekilli ("velaa" Divehi dilinde kaplumbağa demek) bu ada, ülkenin kapalı tenis kortlarına ve Asya'nın Clarins'in My Blend Spa merkezine sahip tek mekânı. Ayrıca en geniş şarap ve şampanya koleksiyonuna sahip olma konusunda iddialı. 11 metre yüksekliğinde fildişi kulesinin tepesinde "teppanyaki" restoranı mevcut. Buradan Velaa'nın yemyeşil bitki örtüsü, pek çoğu Hint Okyanusu'nun üzerinde bulunan 43 müthiş villası, yalnızca kayıkla ulaşılabilen Romantik Havuz Rezidansı ile birlikte muhteşem bir manzara seyredilebiliyor.



Maldiv sularında dalış, günbatımı gezileri, kano sürüşünün yanısıra Velaa misafirlerine Seabob ve mini denizaltı turu imkânı da sunuyor. Karada ise squash kortları, yoga çadırı ve İspanyol profesyonel Jose Maria Olazabal tarafından tasarlanan bir golf akademisi mevcut. Zengin ve lüks hizmet anlayışına rağmen tesisin tasarımı doğal, taş, ahşap ve bambu görünümlü. Tesisin sahibi Çek vatandaşı Jiri Smajc'a göre bu tasarım "zarif bir lüks" katıyor. İşte buna şapka çıkarılır!







Velaa Private Island Maldives

An ultra-luxurious resort lapped by lapped the translucent waters of the Maldives Noonu Atoll, Velaa Private Island sets a sumptuous stage for the season's chicest seaside looks.
With more than 100 resorts across 26 atolls, the Maldives is not short of extreme luxury. Yet Velaa Private Island still manages to take the island retreat experience up a notch thanks to an impressive list of 'archipelago firsts.' In addition to being home to the only snow room in the Maldives, the turtle-shaped drop of land (velaa means "turtle" in Dhivehi) in the Noonu Atoll has the nation's only shaded tennis courts and the sole My Blend Spa by Clarins in Asia. It also claims the largest wine and champagne collection, carefully ensconced in an 11 meter high ivory canvased tower, the top of which has been trenformed into a teppanyaki restaurant offering views over Velaa's lush landscape and 43 spacious villas, many of which are stilted over the Indian Ocean-one, the Romantic Pool Residence, is only accesible by boat. As well as the expected cache of Maldivian water pursuits diving, sunset cruises, kayaking Velaa offers guests Seabob and mini-sub excursions; on land there are also squash courts, a yoga pavilion and a golf academy designed by Spanish pro Jose Maria Olazabal. Yet despite the lavish offerings, the resort's design is pared-back and earthy with plenty of stone, wood and bamboo. According to Czech owner Jiri Smajc, it all adds up to "polite luxury". We'll tip our hat to that!











Eğer biri size cennet ne kadar uzakta diye sorarsa "30 metre" diye cevaplayın...

If someone asks you how far is the paradise, say 30 meters...











Samoa, Pasifik Okyanusu'nda küçük bir ülke ama doğal güzelliğiyle büyük ve zengin bir yer. Sizi Upolu adasının güneydoğusuna götürüyoruz. Burası bu ülkenin en güzel yeri ve bizce dünyanın da en güzel mekânlarından biri.
Lotofaga köyü yakınında, kıyıya çok da uzak olmayan iki küçük göl var. Bu göller çok özel çünkü yeryüzünün 30 metre altına iniyorsunuz ve bundan sonra yapacağınız tek şey bu güzelliğin tadını çıkarmak.
Buranın sakinleri bu göllere siper anlamına gelen "To Sua" adını vermiş. Göllerin suyu volkanik lavların oluşturduğu kanallardan gelen sularla doluyor. Turkuaz mavi suları bu küçük cenneti ziyaret eden herkesi büyülüyor ve bu berrak ve sıcak suya dalmadan edemiyorsunuz.
To Sua Gölleri, Samoa'nın dünyanın dört bir yanından gelen ziyaretçilerine açık olan Milli Parkı'nın bir parçası. Eğer burayı ziyaret etmek isterseniz sizi büyük bir memnuniyetle bekliyor...

***Samoa** is a small country in Pacific Ocean but a great and rich one by its natural wealth. We take you to the southeast of the island Upolu, where we will show you one of the most beautiful places of this country, and by our opinion one of the most beautiful places in the world.*
Near the village Lotofaga, not far from the coast, two small lakes are located. These lakes are special because you have to descend 30 meters under the Earth surface, and then the only thing you can do is to enjoy.
Locals call these lakes To Sua, which means trench. The lakes are filled with water through channels made by volcanic lava. Turquoise blue color mesmerize anyone who visit this small piece of heaven and lures you to get down to the platform, but believe us, the pleasure will be complete once you dive into the clear and warm water.
To Sua Lakes are a part of National park of Samoa, which is opened to visitors from all around the world, so if you wish to visit this beautiful place you are more than welcome...

Onur Air, Kafkasya'nın kalbi Nalçik'e uçuyor

Onur Air is flying to the Heart of Caucasus, Nalchik





Onur Air, Rusya'nın güneyinde Kafkasya'nın kalbinde yer alan Nalçik şehrine tarifeli uçuşlara başlıyor. Onur Air bu uçuşlarla birlikte Türkiye ve Avrupa'dan Nalçik'e tarifeli sefer düzenleyen tek havayolu olma özelliğine sahip olacak. İstanbul Atatürk Havalimanı ile Nalçik arasında haftanın üç günü gerçekleşecek uçuşların biletleri vergiler dâhil 55 Dolar'dan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

Onur Air 15 Temmuz'dan itibaren tarifeli uçuş ağına Kuzey Kafkasya'da yer alan Kabardey-Balkarya Cumhuriyeti'nin başkenti Nalçik'i ekliyor. Böylece, kapsama alanı içinde kalan Çeçenistan ve Kuzey Osetya gibi komşu Cumhuriyetler için de Nalçik üzerinden hava ulaşım hizmeti kullanıma sunuluyor. Karşılıklı olarak düzenlenecek uçuşlar Pazartesi, Çarşamba ve Cuma günleri İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan saat 00:30'da, Nalçik'ten ise saat 06:30'da gerçekleşecek.

Onur Air Kafkasya'yı Avrupa'ya bağlıyor

İstanbul-Nalçik arasında direkt uçabilen Onur Air yolcuları ayrıca Amsterdam, Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Paris, Stuttgart, Viyana, Odessa, Lefkoşa ve tüm yurt içi uçuş noktaları ile Nalçik arasında Atatürk Havalimanı üzerinden uygun fiyatlarla günübirlik bağlantılı da uçabilecek.

Nalçik hattın açılışına özel bir kampanya düzenleyen Onur Air, yolcularına İstanbul ile Nalçik arasında vergiler dâhil 55 Dolar'dan başlayan fiyatlarla uçma imkânı sunuyor.

Onur Air is starting to scheduled flights to the Nalchik city located in the heart of Caucasus, in the south of Russia. With these flights Onur Air will be the only airline company which operates flights to Nalchik from Türkiye and Europe. Prices of tickets of flights which will be made the three times a week from Istanbul Atatürk Airport to Nalchik starts from 55 USD, including all taxes.

Being valid from July 15, Onur Air is adding Nalchik (the capital of Kabardino-Balkar Republic located in North Caucasus) flights to its scheduled flight network. By this way neighbor republics as Chechenya and North Ossetia will also be in on the coverage zone and will benefit from the air movement service. Reciprocal flights will be held in Monday, Wednesday and Fridays at 00:30 from Istanbul Atatürk Airport and in 06:30 from Nalchik.

Onur Air Connects Caucasus to Europe

Passengers of Onur Air which can directly fly between Istanbul-Nalchik, will also be able to make day-trip flights between Amsterdam, Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Paris, Stuttgart, Vienna, Odessa, Nicosia and all domestic points and Nalchick via Atatürk Airport at affordable prices.

Onur Air organized a campaign specific to the launch of Nalchik flight line and offers to fly between Istanbul and Nalçik only starting from USD 55, all taxes included.

ATÜ, Salalah'ta ticari alanları işletmeye başladı

ATÜ Duty Free, Salalah Havalimanı'nın gidiş katındaki 727 metrekarelik ve geliş katındaki 117 metrekarelik gümrüksüz mağazaları hizmete açtı. Şirket ayrıca, kardeş şirketi BTA'nın Kantin ve Cakes&Bakes markalarıyla yiyecek-içecek hizmeti de sunmaya başladı. Geçen yıl düzenlenen ihalede en iyi teklifi vererek seçilen ATÜ, Salalah Havalimanı'nda 10 yıl boyunca hizmet sunacak. ATÜ Genel Müdürü Ersan Arcan, "Ortadoğu'nun önemli merkezlerinden Salalah Havalimanı'nda işletmesini üstlendiğimiz mağazalar kısa bir sürede yenileyerek hizmete açmaktan mutluluk duyuyoruz. Salalah'ta BTA ile işbirliği halinde yiyecek-içecek alanlarını da işletiyoruz. Mağazalarımızda en ünlü markaların en kaliteli ürünlerini en uygun fiyatlarla müşterilerimize sunarak müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutuyoruz. Güçlü tedarik zincirimiz ve profesyonel lojistik standartlarımız sayesinde, eş zamanlı olarak marka çeşitliliği ve ürün tutarlılığı sağlıyoruz. Sonuç olarak da dünyanın her köşesinde tercih edilen bir iş ortağı olarak görülüyoruz" dedi.



ATU Duty Free begins retail operations at Salalah Airport in Oman



ATU Duty Free began providing services to the passengers with a 727 sqm duty free shop located on the departure floor and another 117 sqm duty free store on the arrival floor within Salalah Airport. Furthermore, the company will operate food&beverage areas at the terminal.

ATU Duty Free General Manager Ersan Arcan stated, "Salalah is an important port in the Middle East with a planned 6 million passenger capacity. The rapid increase in the number of passengers strengthened our belief in the potential of the market in Oman. Last year we have successfully bid for the management and operation of duty free, retail and food & beverage areas at Salalah Airport. We have also transferred the know-how of BTA, to this project."

Highlighting ATU's capability to do business worldwide, Arcan added: "Over the last year we are delighted to have been chosen as the preferred business partner in a number of locations worldwide. We are especially pleased to be the preferred partner of OAMC, the management company of Oman Airports who have trusted us to deliver something quite unique at Salalah Airport.

Airbus, Paris Air Show 2015'te, 57 milyar dolarlık uçak siparişi aldı

Airbus Wins $57 Billion of Aircraft Orders



























2015 Paris Air Show süresince, Airbus toplamda 421 uçak için 57 milyar dolar değerinde sipariş aldı. Anlaşmalar 16.3 milyar dolar değerinde 124 adet net ve 40.7 milyar dolar değerinde 297 adet kesinleşmemiş uçak siparişini içeriyor. Geniş gövde pazarında, Airbus yeni A330 Regional için ilk kullanıcısını açıkladığı duyurusuyla fuara başladı. Suudi Arabistan Havayolları Orta Doğu'nun önde gelen leasing firmalarından IAFC'den 20 adet A330 Regional kiraladı. A330 Regional, havayollarına hızla büyüyen iç hat ve bölgesel uçuşlarında en düşük maliyet ve en verimli şekilde operasyon yapma imkanı sağlıyor. A350 XWB, 31 adet yeni A350-900s siparişi ile dünyanın en modern ve gelişmiş geniş gövdeli uçağı olarak pazardaki lider konumunu güçlendirdi.

Airbus'ın en modern, konforlu, verimli ve güvenilir geniş gövde uçakları 15.6 milyar dolar değerinde toplam 55 adet sipariş aldı. Bu siparişler; 31 adet A350-900, 20 adet A330 Regional ve 4 adet A330-300'ü içeriyor.

Tek koridorlu uçak sektöründe, A320 Ailesi 41.4 milyar dolar değerinde 366 adet sipariş aldı (103 adet net ve 263 adet kesinleşmemiş sipariş). Bu siparişlerin 323 adedi Neolar için verildi ve böylece Neo siparişlerinin sayısı Aralık 2010'daki lansmanından bu yana 4000'i geçmiş oldu.

En çok satan A320 Ailesinin devamlılığını sağlamak adına Airbus, EFW ve ST Aerospace ile yeni bir kargo uçağına dönüştürme programı başlattı. Airbus böylece tüm piyasalarda müşterilerin ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik hazırladığı yenilikçi çözüm portföyünü genişletmiş olacak. Airbus COO'su, John Leahy, "Önümüzdeki 20 yıl içinde 32,600 uçağa ihtiyaç olacağı yönündeki tahminimiz doğrulanmış oldu.

During the 2015 Paris Air Show, *Airbus won $57 billion worth of business for a total of 421 aircraft. The deals comprise firm orders for 124 aircraft worth $16.3 billion and commitments for 297 aircraft worth $40.7 billion.*

In the widebody market, Airbus kicked-off the show with the announcement of the first operator for the new A330 Regional, with Saudi Arabian Airlines taking 20 on lease from IAFC, a leading lessor in the Middle East. The A330 Regional will enable airlines to serve fast-growing domestic and regional routes at least cost and maximum efficiency.

The A350 XWB continues to attract new business with commitments for 31 A350-900s, reinforcing its leading position as the world's most modern, advanced widebody aircraft.

Airbus' most modern, comfortable, efficient and reliable range of wide body aircraft won 55 orders & commitments worth USD 15.6 billion, comprising 31 A350-900s, 20 A330 Regional and four A330-300s.

In the single-aisle sector, the market leading A320 Family garnered an impressive 366 endorsements (comprising 103 firm orders and 263 commitments) worth USD 41.4 billion. Of these, 323 are NEO's, taking total orders and commitments for the A320neo Family beyond 4,000 since launch in December 2010.

Boosting the longevity of the best-selling A320 Family, Airbus announced a new freighter conversion programme in partnership with EFW and ST Aerospace. This broadens Airbus' portfolio of innovative solutions, meeting the requirements of customers in all market segments.

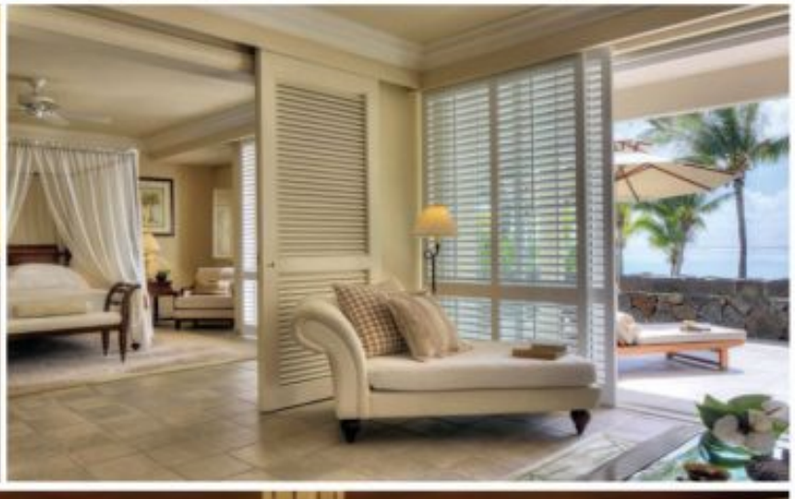
















Morityus'ta

Parmak Isırtan Bir Tatil Yeri

Morityus'un harika kumsalında yer alan Residence Mauritius adeta bir cennet romantik ve büyülü olan her şeyin somut bir örneği olan bu adada ihtiyacınız olan her şey var.
Morityus'un mükemmel misafirperverliği ile çağdaşlık ve geleneksellik burada muhteşem bir kombinasyon oluşturuyor. Bu tatil yeri pek çok kez "en iyi" ünvanını, hem de haklı olarak aldı. İnsanı mest eden sessizlikteki bu yerde hayatınızdaki endişelerden tamamen sıyrılıyorsunuz. Eski dünyanın lüksü ve zarafetini yansıtan bu tropik cennette dinlenirken kalbinizi kaptıracak ve daha uzun süre kalmak isteyeceksiniz.
Residence Mauritius'ta çok güzel 135 misafir odası ve 28 lüks süit mevcut. Her bir odanın kendine ait balkonu ya da verandası var ve konuklar bu sayede nefes kesici Hint Okyanusu manzarasının ya da gür tropik bitkilerle dolu zarif bahçelerin keyfini çıkarabiliyorlar. Bu mekânın her odası ve her dairesi yumuşak tonlu renklerle dekore edilmiş, sıcak renkli cilalı kahverengi tonunun kullanıldığı lüks mobilya ve aksesuarlarla donatılmış.
Bu tatil yerinde unutulmaz bir zaman geçireceksiniz. Burası samimi ve sıcak bir düğün yapmak isteyen ya da tropik bir cennette unutulmaz bir balayı hayal eden çiftler için biçilmiş kaftan. Bu tesise adımınızı atar atmaz kristal mavisi sulara, doğal taşlara ve gür ormana âşık olacaksınız. Ve sonsuza kadar burada kalmak isteyeceğinize eminiz.







Amazing Resort in Mauritius

Located *on the beautiful sandy beach of Mauritius, the Residence Mauritius is a paradise, epitome of everything romantic and magical this island can offer anything you need...*
Modernism and tradition are here creating a beautiful combination with the ideal Mauritian hospitality. This resort has several times received the title of best, and with very good reason. It is an enchanting quiet place where you can forget everything that worries you. Relaxing in this tropical paradise which exudes luxury and elegance of the old world, will get into your heart and stay there long.
Residence Mauritius has 135 beautiful guest rooms and 28 luxury suites; each of them has its own private balcony or veranda, where guests can enjoy the breathtaking views of the Indian Ocean or the elegant garden, which is filled with lush tropical plants. Every room and every apartment of this resort are beautifully decorated with creamy shades and warm touches of polished brown color, with luxurious furniture and related items.
In this resort you will have an unforgettable time. It is an ideal place for couples who want an intimate wedding or an unforgettable honeymoon in a tropical paradise. When you step on the territory of this resort, you will immediately fall in love with the crystal blue water, irregular rocks and lush jungle. We are sure that you will want to stay forever.

Healthy Glow Multi-Colour

Yaygın üç renkten oluşan HEALTHY GLOW MULTI-COLOUR pudra daimi bir kombinasyon sunuyor. Üç "sağlıklı parlak" renk tonu yeni, içgüdüsel ve çok yönlü bir makyaj ruhu sunuyor. İki farklı karışımı mevcut: No. 01 ve No. 02.
Gül ve ipek özlerinin bileşimiyle formüle edilen HEALTHY GLOW MULTI-COLOUR teninizle birleşerek onu yumuşatır ve hava şartlarının olumsuzluklarından korur. UVA ve UVB filtrelerine sahiptir: SPF 15/PA++

LES BEIGES

NATURAL IS A STYLE



CHANEL

Healthy Glow Multi-Colour

Composed of three universal colours, HEALTHY GLOW MULTI-COLOUR powder offers endless combinations. Three "healthy glow" shades for a new, intuitive and versatile makeup spirit. Available in two harmonies: No. 01 and No. 02.
Formulated with a complex of rose and cotton extracts, HEALTHY GLOW MULTI-COLOUR becomes one with the skin to soothe it and protect it against environmental damage. Contains UVA and UVB filters: SPF 15/PA++

CHANEL.COM




atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


HAPPY
NEW YEAR

Ralp Lauren Deri Güneş Gözlüğü

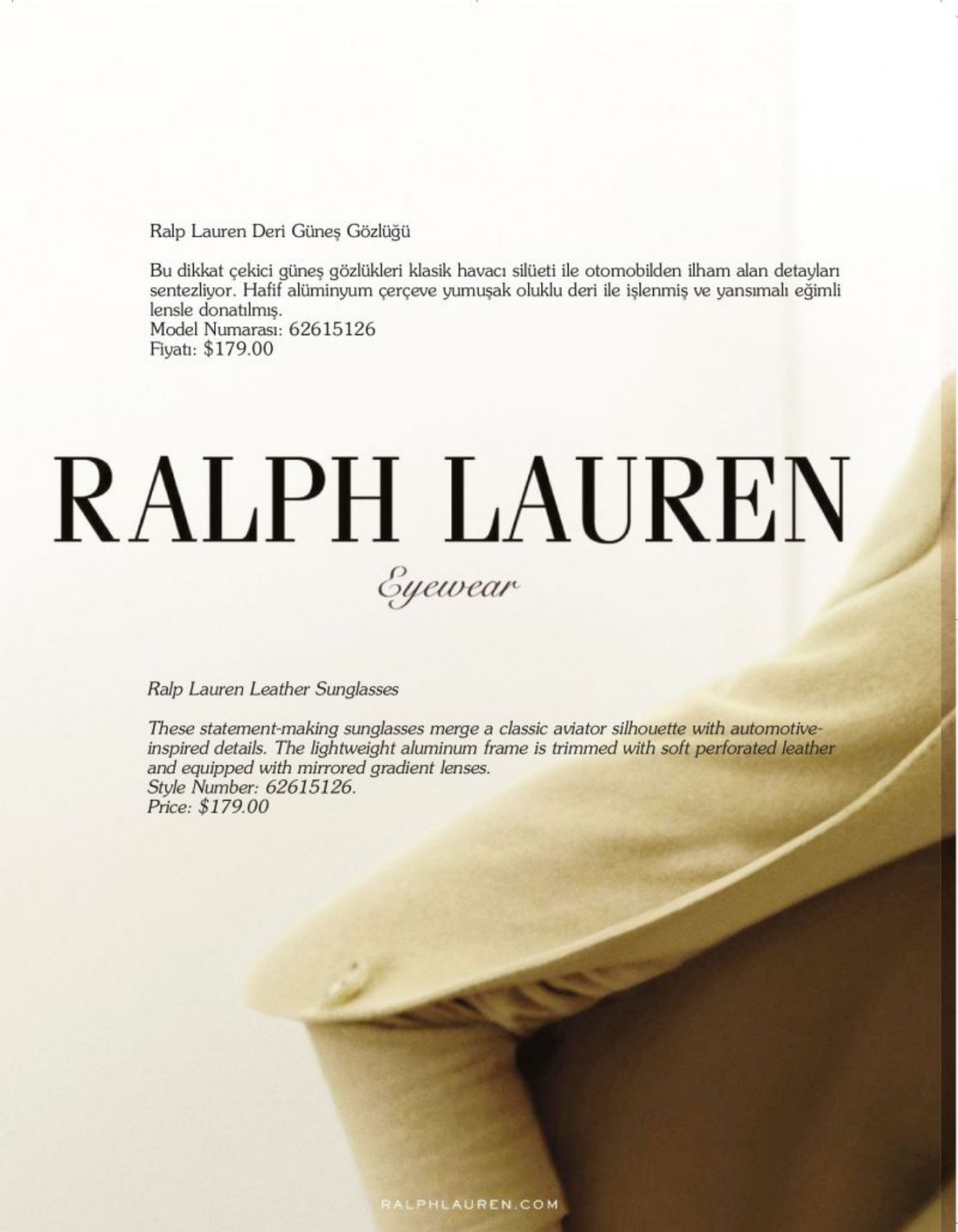
Bu dikkat çekici güneş gözlükleri klasik havacı silüeti ile otomobilden ilham alan detayları sentezliyor. Hafif alüminyum çerçeve yumuşak oluklu deri ile işlenmiş ve yansımalı eğimli lensle donatılmış.
Model Numarası: 62615126
Fiyatı: $179.00

RALPH LAUREN

Eyewear

Ralp Lauren Leather Sunglasses

These statement-making sunglasses merge a classic aviator silhouette with automotive-inspired details. The lightweight aluminum frame is trimmed with soft perforated leather and equipped with mirrored gradient lenses.
Style Number: 62615126.
Price: $179.00



RALPHLAUREN.COM





GRIP CONTROL

PEUGEOT 3008 Crossover ile farklı yollarda yeni maceralara hazır olun. Üstelik bu kez zorlu yol koşullarına uyum sağlamanız için size 5 seçenek sunan Grip Control Sistemi de yanınızda. Orta konsolda bulunan kontrol mekanizması sayesinde; Kar, Çamur, Kum, ESP Standart ve ESP Off seçenekleri arasından en uygun sürüş ve çekiş özelliğini bulacaksınız. Ama önce gelin, yetkili satıcımızda PEUGEOT 3008 Crossover'ı keşfedin, ayrıcalıklı sürüşü test edin.

PEUGEOT 3008 1.6 BlueHDi EAT6 şehir dışı yakıt tüketimi 4.0 L/100 km, CO_2 emisyon değeri 109 g/km'dir.

facebook.com/peugeotturkiye

PEUGEOT 3008 CROSSOVER

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

MEPA

İkitelli Plaza Tel: (0212) 698 44 44

444 6372 www.mepaotomotiv.com

Halkalı Hasar Servis Tel: (0212) 698 22 22

www.facebook.com/PeugeotMepa

www.twitter.com/PeugeotMepa