News of sky

AUGUST 2015 ISSUE 198 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci



Yeni Zelanda'da Hobbit Film Seti Turu

Tour In Movie Set Of The Hobbit In New Zealand

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü DUTY FREE

AVRUPA KONUTLARI
Kalitesiyle

Her şeyin başladığı nokta...



artaş

MİMARİ PROJE
VİVA ARCHITECTS



Tarih burada yazıldı...
İki kıtaya yayılmış
bir dünya şehri burada kuruldu...
Burası **Topkapı**;
her şeyin başladığı nokta...

Ve şimdi tam burada,
geçmişi ve geleceğiyle
İstanbul'u yaşamak isteyenler için
her köşesi nakış gibi asaletle işlenmiş
bir yaşam başlıyor.

Avrupa Konutları Kale
sizleri bekliyor...

AVRUPA KONUTLARI
KALE

444 38 25

Maltepe Mah. Londra Asfaltı Cad. No:32
Cevizlibağ / Zeytinburnu - İSTANBUL

www.**avrupakonutlarikale**.com

İçindekiler

CONTENTS

› 12

Esenboğa Havalimanı'na Londra'dan çevre ödülü

Esenboğa Airport receives Green Apple Award

› 16

Red Bull Air Race'in Dördüncü Ayağının Galibi Avusturyalı Hannes Arch

Winner of the 4th Round of Red Bull Air Race is Australian Hannes Arch

› 22

Avianca Brasil Star Alliance'a Katılıyor

Avianca Brasil joins the Star Alliance

› 25

AtlasGlobal Paris'e ilk uçuşunu yaptı

AtlasGlobal Made its First Flight to Paris







Art of TAV

Hizmetlere özgün bir yaklaşım... TAV bu eserde eğlenceyi, mutlu ve huzurlu bir yolculuğu kendi üslubuyla ele alıyor. Tam 15 yıldır sergilenen bu eser, ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eser yaratılırken sanatçı **Miro**'nun eserlerinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 40

"Gökyüzünde Akşam Yemeği" Malezya'da

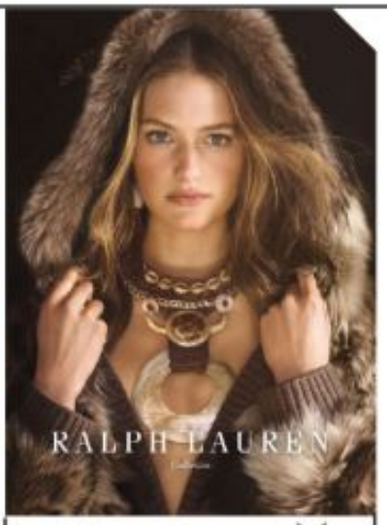
"Dinner in the Sky" is in Malaysia



› 50

Yeni Zelanda'da Hobbit Film Seti Turu

Tour In Movie Set Of The Hobbit In New Zealand



59

Sierra Shearling Jacket



66

Guess Lady Luxe Dome Satchel Bag

aygıt Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

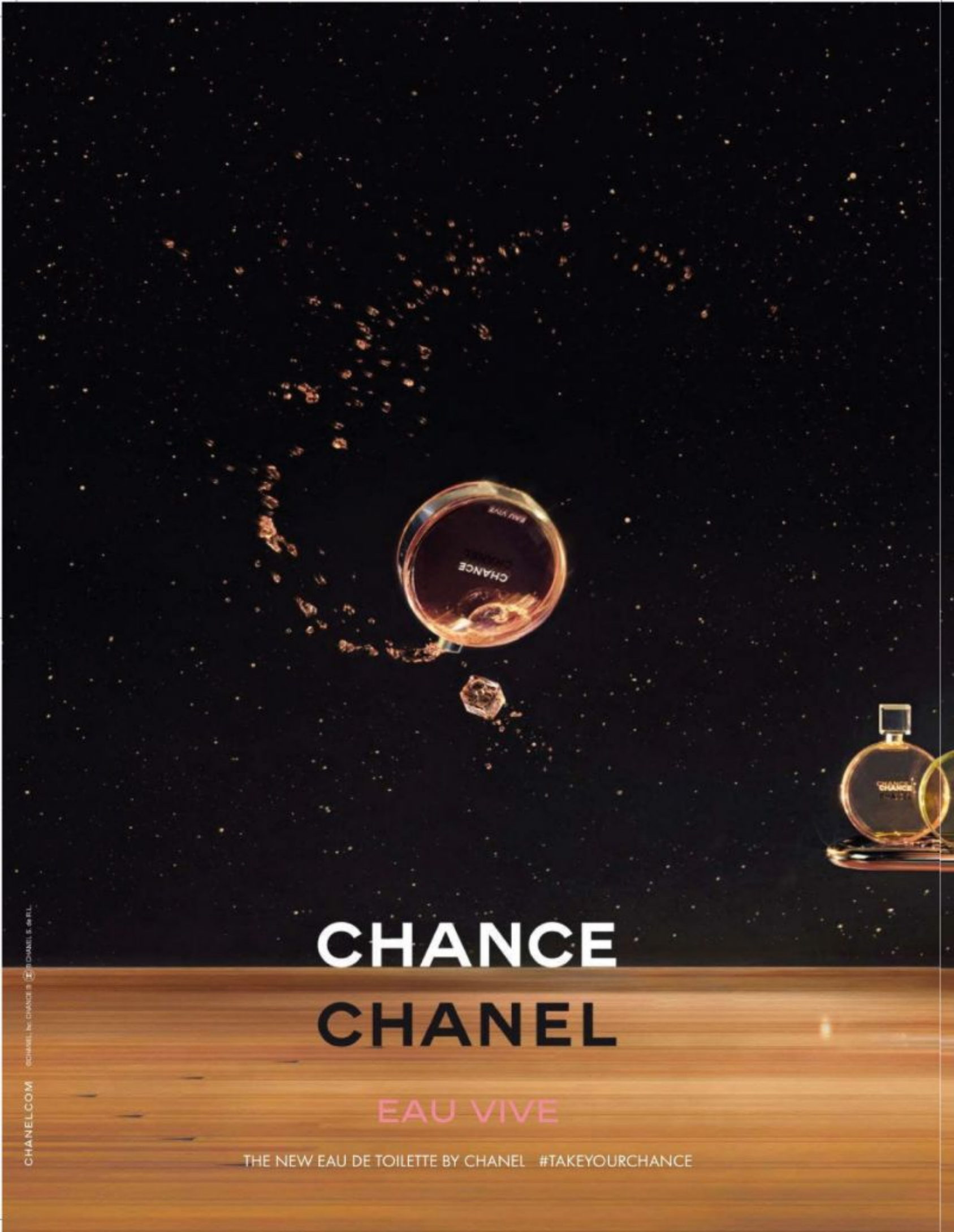
Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA


CHANCE
EAU VIVE
CHANCE
CHANEL
EAU VIVE
THE NEW EAU DE TOILETTE BY CHANEL #TAKEYOURCHANCE
CHANEL.COM
©CHANEL, Inc. CHANCE ® CHANEL S. de R.L.


CHANCE
CHANCE
CHANCE
CHANCE
CHANCE

1.2 Milyon Yeni Pilot ve Teknisyene İhtiyaç Olacak

There is Need for 1.2 Million New Pilots and Technicians



DERYA ZENGİN ERGÜN

Dev uçak üreticilerinden Boeing, önümüzdeki 20 yılda, havacılık sektöründeki gelişmelere bağlı olarak 1.2 milyon yeni pilot ve teknisyene ihtiyaç olacağını öngördü.

Bu Meslekler Aranacak

Boeing'in 2015 Pilot ve Teknisyen Tahmini raporuna göre, 2015-2034 yılları arasında, dünyadaki tüm havayollarının küresel filoya 38 bin uçak ekleyecek ve böylece 558 bin yeni ticari havayolu pilotuna ve 609 bin yeni ticari havayolu bakım teknisyenine ihtiyaç duyulacak.

Eğitimler Artacak

Boeing Uçuş Hizmetleri Başkan Yardımcısı Sherry Carbary, "Bu ihtiyaca cevap verebilmek için, Boeing geçen sene rekor sayıda pilot ve teknisyene dünyanın çeşitli yerlerindeki 17 eğitim kampüsünde eğitim verdi ve kariyerlerinin başındaki pilotların kalifiye ticari havayolu pilotu olmasını sağlamayı amaçlayan kapsamlı bir Pilot Geliştirme Programı'na yatırım yaptı. Müşterilerimizin sayıları giderek artan uçak yolcularını memnun edebilmelerini sağlamak amacıyla, verdiğimiz eğitimlerin sayısını artırmaya devam edeceğiz" dedi ve ekledi:

"Şirketler Harekete Geçiyor"

"Havayolu profesyonellerine olan küresel talebi karşılamaya tek başına bir şirketin gücü yetmez. Uçak üreticileri, havayolları, eğitim ekipmanı üreticileri, eğitim hizmeti veren kurumlar, düzenleyici kuruluşlar ve eğitim kurumlarının hepsi pilot ve teknisyenlerin eğitimi ve sertifikasyonuna olan artan ihtiyacı karşılamak için birlikte harekete geçiyor."

İşte O Rapor

Boeing raporuna göre, önümüzdeki 20 yıllık dönemde yeni pilot ve teknisyenlere olan tahmini talebin bölgelere göre dağılımı şöyle olacak:

Asya Pasifik – 226.000 pilot ve 238.000 teknisyen
Avrupa – 95.000 pilot ve 101.000 teknisyen
Kuzey Amerika – 95.000 pilot ve 113.000 teknisyen
Latin Amerika – 47.000 pilot ve 47.000 teknisyen
Orta Doğu – 60.000 pilot ve 66.000 teknisyen
Afrika – 18.000 pilot ve 22.000 teknisyen
Rusya/ BDT – 17.000 pilot ve 22.000 teknisyen

***One of the giant** aircraft producers, Boeing foresees that there will be need for 1.2 million new pilots and technicians based on developments in aviation industry.*

These professions will be demanded

In according to the 2015 Pilot and Technician Forecast report of Boeing, between 2015-2034, all air lines in the world will add 38 thousand aircrafts to the global fleet and thus there will be need for 558 thousand commercial airline pilots and 609 thousand new maintenance technicians.

Educations will rise

Boeing Flight Services Vice Chairman Sherry Carbary: "To be able to meet this need, Boeing provided training for a record number of pilots and technicians last year in its 17 education campus located in different destinations in the world. It has also invested to the extensive Pilot Development Program which aims to make early career pilots to qualified commercial airline pilots. We will continue to increase the number of educations aiming to make our ever-growing boarder" and added:

"Companies are taking action"

"Only one company can't afford to satisfy the global demand for airline professionals. All of aircraft producers, airlines, education equipment producers, training services institutions, regulatory bodies and educational institutions are taking action together to meet the increasing demand for training and certifying pilots and technicians."

Her is that Report

According to the Boeing report, regional demands estimated for new pilots and technicians is in the upcoming 20 years:

Asia Pacific – 226.000 pilots and 238.000 technicians
Europe – 95.000 pilots and 101.000 technicians
North America– 95.000 pilots and 113.000 technicians
Latin America– 47.000 pilots and 47.000 technicians
Middle East– 60.000 pilots and 66.000 technicians
Africa– 18.000 pilots and 22.000 technicians
Russia /(CAC)– 17.000 pilots and 22.000 technicians.

558 bin yeni ticari havayolu pilotuna ve 609 bin yeni ticari havayolu bakım teknisyenine ihtiyaç duyulacak.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.
www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



ESEBOĞA

HAVALIMANI'NA LONDRA'DAN

çevre ödülü





TAV Esenboğa, enerji verimliliği başta olmak üzere geliştirdiği çevre dostu uygulamalarla uluslararası The Green Organisation tarafından "en iyi"ler arasında gösterildi. Karbon salımını ofsetleyen Esenboğa Havalimanı, dünyanın en çevreci 17 havalimanı arasına girmişti.
TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı'nın yolcu memnuniyetini yükseltirken çevreye etkilerini en aza indirmeye yönelik çalışmaları, Londra merkezli The Green Organisation tarafından ödüllendirildi. Esenboğa Havalimanı "inşa edilmiş çevre" kategorisinde gümüş ödülün sahibi oldu.
TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer "TAV Havalimanları olarak çevre ve topluma saygılı, sürdürülebilir bir iş modelini benimsiyoruz. Yolcularımıza güvenli, konforlu ve hızlı bir seyahat deneyimi sunarken, faaliyetlerimizin çevreye olan etkilerini en aza indirmeyi hedefliyoruz. Bu çalışmalarımızın İngiltere merkezli saygın çevre kuruluşlarından The Green Organisation tarafından ödüllendirilmesinden mutluluk duyuyoruz. Tüm paydaşlarımız için en yüksek değeri yaratırken çevresel ve toplumsal fayda yaratmak üzere çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

Esenboğa Airport receives Green Apple Award

***TAV Esenboğa** is listed amongst "the best" companies with its environmentally-friendly projects, especially in energy efficiency, by The Green Organisation. Offsetting the carbon emission, Esenboğa Airport was listed amongst the 17 environmentally-friendly airports worldwide.*
Endeavoring to decrease the environmental impacts to a minimum level while increasing passenger satisfaction; Ankara Esenboğa Airport operated by TAV Airports has been awarded by London-based The Green Organisation. Esenboğa Airport received a silver medal in the category of "built environment".
TAV Esenboğa General Manager Nuray Demirer stated: "At TAV Airports, we have adopted an environmentally and socially friendly and also sustainable business model. We aim to minimize the impact of our operations on the environment while providing a reliable, comfortable and fast traveling experience to our passengers. We are glad that our efforts and projects are awarded by The Green Organisation, one of the most respectable environment agencies based in London. As we provide the optimum benefit to our stakeholders, we will continue to keep the responsibility towards the environment and society in mind."

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net

KAOS BEKLEYENLERE GEÇİT YOK!..

No transition for those who wish chaos!..



MUSTAFA BURSALI

Belirsizlik...
Kaos...
Terörde tırmanma...
Açılım sürecinin tıkanması...
Şehit cenazeleri...
Ekonomik istikrarsızlık.
Yani; ülkemiz üzerinde ciddi oyunlar peşinde olan dış güçlerin ekmeğine yağ sürecek bir ortam tesisinde çalışmalar tam gaz devam ediyor.
Ancak; anlamadıkları bir şey var: Türkiye eski Türkiye değil...
Her alanda etkin bir siyaset güden, bölgesindeki gelişmeleri yakından takip eden, gerekli tedbirleri alıp piyon değil oyun kurucu rol üstlenen, kararlı, aktif bir Türkiye var artık...
Ve bu Türkiye'yi istikrara ulaştırmada kararlı bir hükümet...
Ve de; aldığı kararlarla ülkesinin geleceğini aydınlatan, yeni ufuklar açan, dik duruşu ile model bir rol üstlenen, ülke insanın moralini tavan yaptıran bir lider var.
Evet...
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve yıllardır birlikte siyaset yaptığı yakın dostu Başbakan Ahmet Davutoğlu var. En önemlisi de; tüm bunların farkında olan ve taktir etmekten kaçınmayan bir seçmen kitlesi var. Tabi ki; AK Parti'yi sırtlayan, Türkiye'nin geleceği konusunda çok ciddi çalışmalara imza atan kararlı vekilleri de unutmamak gerekiyor.
Diyeceksiniz ki; seçim sonuçları bir şey ifade etmiyor mu?
Tabi ki ediyor...
Seçmen net bir mesaj verdi.
Uzlaşma...
Yani seçmen diyor ki; ülkenin geleceğinin sağlam temeller üzerine oturtulmasında, kangren olmuş sorunların çözülmesinde, çarpık siyasi anlayışın düzeltilmesinde tüm taraflar uzlaşsınlar.
Peki bu mümkün mü?
Uzlaşı konusunda umutlu değilim. AK Parti'nin tüm çabalarına, Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun girişimlerine ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın tüm uğraşlarına rağmen; sırf AK Parti düşmanlığı ile hareket eden taraflar yüzünden gelinen nokta ortada...
Denge resmen bozuldu...
Dış güçler ve onların yerli işbirlikçileri harıl harıl çalışıyorlar.
İşin garibi; en önemli üç siyasi parti de bu harlanan ortamdan faydalanmaya çalışıyorlar. Koalisyon bir türlü kurulamıyor.
Ama herkes şunu bilsin ki; ne bu millet, ne de Cumhurbaşkanı Erdoğan bu gidişata izin verir. Eğer ortak bir noktada buluşulmaz ise; ilk seçimde AK Parti'nin ezici bir çoğunlukla 'tek başına' iktidar olacağından kimsenin şüphesi olmasın.
Çünkü bu millet; ayak oyunlarından, piyon siyasal oluşumlardan, güdümlü siyasetçilerden bıktı usandı.
Bu millet istikrara...
Kararlılığa...
Çalışıp üretmeye...
Cesur adımlar atılmasına alıştı...
Bu nedenle...
Türk milletinin; bunları bırakıp, yeni maceralara/kaosa yelken açılmasına müsade etmeyeceğinden emin olun...

Uncertainness...
Chaos...
Rise of terrorism...
Plunge of resolution process...
Martyr funerals...
Economic instability.
In other words, struggles to create an atmosphere which plays into the hands of external powers which are trying to dig pit for our country.
But there is something that they can't understand: Türkiye is not like before...
Hereupon Türkiye adopts an active policy in every field, is in hot pursuit of the developments in the region; Türkiye is not a stooge but a playmaker, determined and active...
And a government which is determined to stabilize this Türkiye.
And a leader which upraises the moral of the people and is a model by his upright position, lightening the future of his country with taking decisions and broadening horizon...
Yes...
We have President Recep Tayyip Erdoğan and his intimate friend Prime Minister Ahmet Davutoğlu. Most importantly there is an electorate which is aware of all these and not hesitate to estimate this. Of course we mustn't forget the deputies which shoulder AK Party and seriously work hard for the future of Türkiye.
You will ask that doesn't election results count for nothing?
Of course it does...
Electors gave a clear message.
Reconciliation...
Electors say that, all hands must shake for rehabilitating the awry political understanding, solving gangrened problems and to ground the future of the country on solid bases.
But is it possible?
I am not hopeful about reconciliation. Despite all efforts of AK Party, attempts of Prime Minister Ahmet Davutoğlu and struggle of President Recep Tayyip Erdoğan, because of those who act with AK Party hostility, the current situation is clear...
Balance is disordered...
External powers and their local collaborators are working like hell.
The oddly thing is, three political parties are trying to take advantage of this heated atmosphere. And so coalition cannot be formed.
But everyone has to know that, neither this people nor President Erdoğan will allow this course of situation. If political parties do not meet in the middle, be sure that AK Party will again come to power "alone" after an early election.
Because this people are sick and tired of tricks, pawny political movements, commanded politicians.
This people got used to stability...
Determination...
To work and produce...
Taking the plunge...
So...
Bu sure that Turkish people will not allow for leaving all these for a new adventure or chaos...

Türk milletinin; yeni maceralara/kaosa yelken açılmasına müsade etmeyeceğinden emin olun...


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

Red Bull Air Race'in Dördüncü Ayağının Galibi Avusturyalı Hannes Arch

Red Bull Air Race'in Budapeşte'nin kalbinde gerçekleştirilen dördüncü ayağının galibi Avusturyalı Hannes Arch oldu.

Winner of the 4th Round of Red Bull Air Race is Australian Hannes Arch

Australian Hannes Arch has come first in the fourth round of Red Bull Air Race which was held in the heart of Budapest.





Red Bull Air Race'in Budapeşte'nin kalbinde gerçekleştirilen dördüncü ayağının galibi Avusturyalı Hannes Arch oldu. Şampiyona lideri Paul Bonhomme'un önünde galibiyete ulaşmayı başaran Arch, bu sezon üst üste ikinci galibiyetini elde etti.
34 puan farkla şampiyonadaki liderliğini sürdüren Paul Bonhomme, Arch'ın sadece 0.207 saniye gerisinde ikinci sırayı aldı. Dünyanın en iyi 14 pilotunun Tuna Nehri üzerinde 370 km/s'lik sürate ulaştıkları yarışın üçüncüsü ise Çek Cumhuriyeti'nden Martin Sonka oldu. Budapeşte'de altıncı kez düzenlenen Red Bull Air Race mücadelesi Macaristan Meclis Binası önünde muhteşem görüntülere sahne olurken, yarışmayı binlerce seyirci takip etti.



Antrenmanlarda istediği performansı gösteremeyen ve sıralama seansında ancak üçüncü sırayı alabilen Hannes Arch, eleme turlarında muhteşem bir performansa imza attı. Yarı finallere kadar oldukça rahat ilerleyen Avusturyalı, Bonhomme, Sonka ve Pete McLeod'u geride bırakmayı başardı. Arch, 30 derecelik sıcaklığa rağmen kariyerinin en iyi performanslarından birini gösterdi.
"İşler daha iyi gidemezdi" diyen Arch, kariyerinin ilk galibiyetini de 2008 yılında Budapeşte'de almış ve o sezon şampiyonluğa ulaşmayı başarmıştı. Arch, "Her şey çok iyi gitti. Antrenman veya sıralama sonuçları önemli değil. Bu kez yarışta, doğru zamanda doğru işi yapabileceğimi biliyordum" açıklamasını yaptı.
Red Bull Air Race Dünya Şampiyonası'nda sıradaki yarış 15-16 Ağustos tarihlerinde Britanya'nın Ascot kentinde gerçekleştirilecek.



Australian Hannes Arch *has come first in the fourth round of Red Bull Air Race which was held in the heart of Budapest. Overcoming a ferocious challenge from championship leader Paul Bonhomme to pull off a stylish victory, Arch won his second straight victory in this season.*
Paul Bonhomme, who still has the overall lead with 34 points, was a close second, just 0.207 of a second behind Arch. Martin Sonka of the Czech Republic was third in the race where the world's 14 best pilots were flying at speeds of up to 370 km/h just meters above the surface of Danube River in front of thousands of spectators. It was the sixth time the Red Bull Air Race was staged in Budapest, in front of the Hungarian parliament building.
Arch, who struggled in the training sessions and was only third in Qualifying on Saturday, was



unstoppable through the first two elimination rounds, comfortably advancing through the Round of 14 and the Round of 8. But he was pushed to the limits in the riveting Semi Final by Bonhomme, Sonka and Pete McLeod, who ended up fourth. Even as temperatures soared far above 30 degrees, Arch calmly held on to deliver his best performance of his career.

"Things couldn't be going better right now," said a beaming Arch, who also won got his first career win here in Budapest in 2008 that put him on course to win the world championship that year. "The key is to put it all together at the right time. It doesn't help if I do it in Qualifying or training. I had the confidence that I could put it all together at the right time."

The Red Bull Air Race World Championship moves to its next stop in Ascot (UK) on August 15-16.









HANGİMİZ HATA YAPMADIK Kİ?

Which of us didn't made a mistake?



ÇETİN ÖZBEY

Geçenlerde bir arkadaşım işyerinde yaptığı bir hatadan ötürü duyduğu derin üzüntüyü anlatan bir mail atmıştı. Amirinin kendisine kızmadan " olur böyle şeyler " demesinin ise mahcubiyetini katladığını söylüyordu. 2002 yılına ait kayıtlarımda konu ile ilgili güzel bir anlatım buldum. (MS. Öner). Kitabın adını kaydetmemişim. " 3 M firmasının hatalar nedeni ile bu günlere geldiği anlatılır. Örneğin ofislerde üzerine küçük notlar yazmak için kullanılan post-it'ler böyle bir hata sonucunda bulunmuştur. 1900 yıllarının başında 3M şirketinin yöneticileri Araştırma, geliştirme bölümüne dünyanın en güçlü yapışkanını geliştirme talimatı verirler. Uzun çalışmaların sonucunda Ar-Ge bölümü kendilerinde istenilen yapışkanı geliştirir. Ancak buldukları yapışkanın, dünyanın en güçlü yapışkanı olması bir yana, en zayıf yapıştırıcıdır. Öyle ki, küçük bir bebek bile yapıştırılan nesneyi iki parmağı ile hafifçe çekmesi sonucunda yapıştırılan yüzeyden ayırabilmektedir.

Eğer 3M Yöneticileri Ar-Ge ekibini bu hatalarından ötürü cezalandırıp bu buluşlarını çöpe atsaydı bu gün firmanın tüm dünyaya tanıtılmasında çok büyük rol oynayan Post-İt kâğıtları olmayacaktı. THOMAS Edison'un ampulü 999 denemeden sonra bulduğu biliniyor. 999 hatadan sonra bininci denemeyi yapma cesaretini nasıl buldunuz sualine verdiği cevap bizlere konunun özünü anlatıyor." Ampulün icadı 1000 aşamalı bir süreçti. Hata olarak yorumlanan ilk 999 aşama, birinciyi son aşamaya taşıyan öğrenimlerle doluydu. "

Bu gün dünya şirketleri hata yapan çalışanlarını cezalandırmıyor. Hata yapmamanın iki nedeninin olabileceğini düşünüyorlar. Birincisi standart. Hepimizin zaman zaman kullandığı bir argüman. İş yapmayan hata yapmaz. İkincisi risk almayanlar hata yapmazlar. Hata yapma bahasına risk alma kültürü bu gün bazı sektörlerde yaygınlaşıyor. Galiba dikkate alınması gereken bir şey var. Şayet silginiz, kaleminizden önce tükeniyorsa, bu takdirde hatalardan korkmalısınız."

Evet; hata yapmak kimsenin hoşuna gitmez. Ne yapanın ne de görev yaptığınız kurum yöneticilerinin. Ancak yaptığımız her hatanın önce şahsımıza sonra da çalıştığımız şirkete bir şeyler öğretip öğretmediğini ve bir getirisinin olup olmayacağını dikkatle değerlendirmemiz gerekir. Hatalardan alınacak olan ders Edison'un dile getirdiği öğrenimler olmalıdır. Senelerce önce THY'de çalışırken, bizim yöneticilerimiz bu doğrultuda hareket ediyorlardı ki, yaptığımız hatalara rağmen bizi cezalandırmak yerine hatayı tartışmayı tercih ediyorlardı. Bizi hiç mi uyarmadılar. Tabii ki o da oldu. Ama hiç kırılmadık ve yarınlarımız için hiç tedirginlik hissetmedik.

" Ampulün icadı 1000 aşamalı bir süreçti. Hata olarak yorumlanan ilk 999 aşama, birinciyi son aşamaya taşıyan öğrenimlerle doluydu "

***Recently** a friend of mine send an email narrating his deep sadness because of a mistake he did in his workplace. He was saying that his superior didn't get angry and only said "Such is life!" And this made doubled his embarrassment. I found a nice expression about this matter in my archives of 2002. But I haven't recorded the name of the book. Some say that the company 3M came to these days by mistakes. For example post-it notes has been found out due to suchlike mistakes. In the first years of 18th century managers of 3M company gave an order to the research and development department to develop the most powerful adhesive. As a result of long works R&D department finds out what they had to do. But the adhesive they have found was not the best one, on the contrary it was the worst one. Such that even a little baby was able to feebly take out the object which was glued with that adhesive.*

If 3M managers punished the R&D squad because of their mistake and chuck out their invention, the post-it notes which played a big role in presenting the company in the world. It is known that Edison found the lamp after 999 attempts. His answer to a question about how did he took heart to conduct the thousandth experiment after 999 unsuccessful tests, reveals us the essence of the matter: "The invention of lamp was process of 1000 stage. 999 stage which are understood as mistake where full of learnings which were carrying the first stage to the last."

In our day companies are not punishing their employee when they make a mistake. They think that there is two reason not to make mistake. First one is standard. It is an argument we all use from time to time. If you don't work, you won't make mistake. And second one is, those who don't take risk will not make mistake. Today in some sectors the culture of taking risk at the cost of making mistake is spreading. Probably there is something to take in consideration. If you are wasting your eraser before than your pencil, you must be afraid of your mistakes."

It is sure that no one likes making mistake. Nor you or your manager likes it. But we must carefully evaluate our mistakes; do they teach and contribute us and our company something or not. Taking lessons from mistakes must be like the example of Edison.

Many years ago, while I was working at Turkish Airlines, our managers where preferring to act in this way so they were arguing our mistake instead of punishing us. Of course they were warning us. But we had never be offended and didn't felt apprehension about our future.



SWISS AIR TÜM SINIFTAKI YOLCULARI ŞIMARTIYOR

Swiss Air to Pamper Flyer in all Classes





İsviçre Uluslararası Havayolları (Swiss Air) ile uçmayı tercih eden yolcular önümüzdeki yıl şirketin ciddi bir geliştirme programına giren Boeing 777-300ER uçaklarında harika yemekler yiyecekler.
Birinci sınıf yolcuları herkese özel 32 inç ekranların, kişisel dolap, elektrik kontrollü güneşlikler ve "kişisel süitler" haline getirilebilen hareketli koltuk ve sehpaların keyfini çıkaracak. Business Class'ta koltuklar, daha fazla konfor ve genişlik için ayarlanabilir minderleri ile geri yaslandığında standart bir yatakla aynı boyuta ulaşabilecek. Ekonomi yolcuları da kişisel dokunmatik ekranlar ve selfservis yiyecek ve içecek hizmetinden yararlanabilecek.
Priestmangoode stüdyosu bu yeni tasarımla takdir kazandı. "Swiss her zaman dünyanın en klas havayolu şirketleri arasında olmuştur. Yolculara karşı tutumları da hep örnek teşkil etmiştir" diyor Priestmangoode şirketi kurucu ortaklarından Nigel Goode ve devam ediyor: "Onlarla yeniden çalışmaktan çok mutluyuz. Böylelikle ödüllü tasarım çalışmalarımızı daha da ileriye götürüyor ve daha konforlu deneyimler sunuyoruz."

Travelers who choose Swiss International Airlines (known as SWISS) *next year will be in for a treat as the airline's Boeing 777-300ER aircrafts get some seriously swish upgrades.*
First class travelers will enjoy the benefits of 32-inch individual screens, individual wardrobes, electrically operated window blinds and furniture that can be moved to create "individual suites".
In Business class, seats will have adjustable cushions for additional comfort as well as the capacity to recline flat to the same length as a standard bed.
Passengers travelling Economy will get individual touchscreens and a self-service drinks and snacks kiosk in addition to the on board service.
The Priestmangoode studio can be credited with the new design. "Swiss has always been a world class airline, and their commitment to the passenger is exemplary," describes co-founding director of Priestmangoode, Nigel Goode. "We are very happy to have worked with them again, enhancing our previous award-winning design to create an even better, more comfortable experience."



Avianca Brasil Star Alliance'a Katılıyor

Star Alliance üyesi şirketler aralarına yeni katılan Avianca Brasil'e Sao Poulo'daki Guarulhos Uluslararası Havalimanı'nda yapılan bir törenle merhaba dediler.

At a special ceremony held at Guarulhos International Airport (Sao Paulo), the Star Alliance member carriers welcomed their newest member, Avianca Brasil.

Avianca Brasil, Brezilya'nın en hızlı büyüyen havayolu şirketi. 2010'dan 2014'e Pazar payını yüzde 2.6'dan yüzde 8.4'e çıkardı. Şirket Mayıs 2015'e kadar bu eğilimi sürdürerek gittikçe artan pazar payını yüzde 9'a çıkardı.
Avianca Brasil gibi ülkeye hizmet eden diğer Star Alliance üyeleri, Brezilya'daki Sao Paulo-Guarulhos, Rio de Janeiro-Galeao ve Brasilia merkezlerini kullanan daha fazla yolcuyu birbirine bağlayacak.
Toplam 13 üye havayolu şirketi (Air Canada, Air China, Avianca, Avianca Brasil, Copa Airlines, Etiyopya Havayolları, Lufthansa, Singapur Havayolları, Güney Afrika Havayolları, SWISS, TAP, THY ve United) artık Brezilya'ya da hizmet veriyor. Avianca Brasil, Brezilya'da 15 yeni uçuş noktası ekliyor.







Avianca Brasil joins the Star Alliance



Avianca Brasil *is the fastest growing airline in Brasil. From 2010 to 2014 it increased its market share from 2.6% to 8.4%. Until May of 2015 the airline continued this trend, reaching a cumulative market share of 9%.*
Further growth is predicted as Avianca Brasil and the other Star Alliance carriers serving the country will connect more passengers through the main Brazilian hubs in São Paulo – Guarulhos, Rio de Janeiro – Galeão and Brasilia.
In total 13 member carriers (Air Canada, Air China, Avianca, Avianca Brasil, Copa Airlines, Ethiopian Airlines, Lufthansa, Singapore Airlines, South African Airways, SWISS, TAP, Turkish Airlines and United) now serve Brazil.
Avianca Brasil adds 15 new destinations in Brazil.





HER BAYRAM TRAFİK KAZALARINDA 100 VATANDAŞIMIZIN ÖLÜMÜ KADER MİDİR ?

Is the 100 Casualties in Traffic Accidents in Feast Days?



SUAT SARI

Her Bayram olduğu gibi bu sene de Ramazan Bayramın da yaklaşık 100 Trafik kazasında, 86 vatandaşımız trafik kazalarında öldü, 500 insanımız da hafif veya ağır yaralı olarak kazalardan kurtulma imkanı bulabildi. Türkiye'de kazalar sonrası yaralı sayısı takip edilmediğinden ve yaralılara acil sağlık müdahalesinin hızla yapılamaması sebebiyle ölü sayılarının %25 daha artacağını varsaymak mümkündür.

Yıllardır devam eden bu katliamın suçlusu başta Devlet, sonra sürücülerdir. Neden bu ağır suçlamada bulunduğuma gelirsek, Ülkemde 50 yıl önce ehliyet almış sürücülerin bir kez dahi SAĞLIĞININ VE YETENEĞİNİN kontrol edilmemesi işin özüdür. Ben şahsen 1974 de ehliyetini alan biri olarak aradan geçen 41 senede hiçbir makamın reflekslerim, göz sağlığım, sürüş yeteneğim hakkında bana ne bir test uyguladığını ne de sorgulamak adına beni aradığını hatırlamıyorum. Ben ve benim gibilerin test edilmemesi sebebiyle Devleti suçluyorum. Batı ülkelerinde 50 yaş üzeri insanların bu testleri geçmeden araç sürmesine asla müsaade edilmemektedir.

Karayollarında ve şehir içinde kar da, yağmur da, aşırı sıcaklar da adım başı radar kontrolü ve trafik kontrol pusularına imza atan Emniyet Müdürlüğü departmanının aklına yukarda izah etmeye çalıştığım kontrolleri yapma fikri neden gelmez anlamak mümkün değildir.

Mevcut hükümetin ulaştırma politikalarının başarısı; binlerce vatandaşımızın trafik kazalarında ölümüne seyirci kalışıdır. O kadar duble yola rağmen her yıl bayramlarda 100 vatandaşımız ölmektedir. Bir Bakan veya Genel müdür bunu önlemek adına hangi projelerini geliştirdiğini kamuoyuna açıklasa içimiz hakikaten rahat edecek.

Bu başarısızlığın sebebi, bu konuda proje üretemeyen ve yeteri kadar dünyayı gezmemiş ve oralardan ilham almamış yetersiz bürokratlardır.

Ülkemizde trafik konusunda Doktora yapmış ve Profesör mertebesine ulaşmış kaç kişiyi söyleyebiliriz. Problemlerine çare olacak yeteri kadar bilim adamı yetiştirmemiş ülkenin geleceği yer de maalesef budur.

Bu vurdumduymazlığa sivil toplum kuruluşlan, Üniversiteler ile aydınlann dur demesinin zamanı gelmiştir.

Unutulmamalıdır ki denetlenmeyen ve sorgulanmayan her kurum ve kuruluş mevcut alışkanlıklarından kurtulamaz.

O yüzden DEMOKRASİYİ SEVİYORUZ. Ancak DEMOKRASİ onu anlayan ve sindiren halk ve yönetenler ile DEMOKRASİ olabilir.

Yıllardır devam eden bu katliamın suçlusu başta Devlet, sonra sürücülerdir

As in all Feast Days, this year Ramadan Feast almost in 100 traffic accident our 86 citizens died and 500 people slightly or seriously injured. We can suppose that total loss of lives can increase 25 percent because of immediate medical treatment doesn't work properly or number of wounded people are not counted.

The very first responsible for this massacre is the state, then drivers. Why am I making such a big accusation? The essence of the matter is this: In my country those who received driver's license 50 years ago didn't went through any MEDICAL AND ABILITY examination even once. I, in person, got my license in 1974 and after 41 years I don't recall any test or examination about my reflexes, eye health, driving ability. I am accusing the state because of not testing me and people like me. In western countries people aged 50 and above are not allowed to drive car unless they undergo some tests.

It is hard to understand why the Police Department does never think about making control that I have mentioned, instead of making radar controls at every step and signing traffic control billets in highways and inner-city, in snowy and rainy days or in scorchers.

The success of the transportation policy of the current government is composed of being an onlooker of thousands of our citizens dying in traffic accidents. To the contrary of all that double highways, 100 people die in every feast day. If any Minister or General Manager announces any project to prevent this, we will really be relieved.

The reason of this failure is those ineligible bureaucrats who did not travel around the world and take inspiration and produce any projects about this problem.

How many person we can count which has doctorate in became professor in the traffic field? The point that a country which doesn't train enough scientists to solve its problems, is unfortunately this.

It is time for non-governmental organizations, universities and scholars to say stop to this callousness. We must remember that if institutions and organizations are not inspected or questioned, they won't get rid of their habits. That is why WE LOVE DEMOCRACY.

But DEMOCRACY is for those people and rulers which understand and saturated the DEMOCRACY.

suat2509@gmail.com



AtlasGlobal Paris'e ilk uçuşunu yaptı

Hayallerin üstünde bir dünya" sloganı ile kurumsal kimliğini yenileyen AtlasGlobal Havayolları, uluslararası arenada büyüme hedefleri kapsamında, İstanbul'dan Paris Charles de Gaulle Havalimanı'na tarifeli uçuşlara başladı.



10 Temmuz tarihinde İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirilen bir tören ile başlayan ilk uçuşta, AtlasGlobal yönetimi tarafından yolculara lokum ikram edilirken, kokpit ve kabin ekibi de çiçekler ile uğurladı.
AtlasGlobal'in İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Paris'e haftanın her günü ücretsiz ikramlar ve Uçan şef hizmeti ile gerçekleşen uçuşları, İstanbul'dan saat 13:25'te, Paris'ten ise 17:10'da kalkıyor. Uçuşların fiyatları tek yönde her şey dâhil 66 Euro'dan başlıyor.
AtlasGlobal yolcuları Türkiye'de Antalya, Adana, Bodrum, İzmir ve Gaziantep'ten, yurt dışında ise Kuveyt, Nizhnekamsk, Tahran ve Tiflis'ten İstanbul'da uygun bekleme süreleri ile Paris'e rahatça seyahat edebiliyor.
AtlasGlobal, İstanbul - Paris seferlerinde yolcularına avantajlı özel fiyatlar sunarken, onları "Uçan Şef"lerin hazırladığı özel ikramlar eşliğinde uçuruyor.

AtlasGlobal Made its First Flight to Paris

AtlasGlobal started these flight line with a ceremony held in Istanbul Atatürk Airport in 10 July. In the first flight, AtlasGlobal management treated Turkish delight to the passengers and send off cockpit and cabin crew with flowers. Daily flights of AtlasGlobal from Istanbul Atatürk Airport to Paris, including free treat and Flying Chef service every weekday, is scheduled as 13:25 from Istanbul and 17:10 from Paris. One way ticket all inclusive prices of the flights starts from 66 Euros. AtlasGlobal passengers are able to easily fly to Paris via Istanbul with sufferable waiting time in Türkiye from Antalya, Adana, Bodrum, Izmir and Gaziantep and Kuwait, Nizhnekamsk, Tehran, Tbilisi abroad. Alongside favorable prices, AtlasGlobal offers 'Flying Chef' services special daily dishes to passengers of Istanbul-Paris flight line.

After presenting its new corporate identity with the slogan 'A World Beyond Dreams', in the scope of growth target in the international arena, started scheduled flights to Paris Charles de Gaulle Airport from Istanbul.

Airbus'un E-Fan'ı Manş Denizi'ni Geçti

Airbus'un E-Fan'ı Manş Denizi'ni geçmeyi başaran dünyanın ilk pilotu olan Louis Bleriot'tan 100 yıl sonra bu uçuşu pille çalışan çift motorlu elektrikli uçağıyla başarıyla gerçekleştirdi.

Airbus Group's E-Fan became the world's first twin-engine, battery-powered electric plane to successfully cross the English Channel—more than 100 years after Louis Blériot became the first pilot to make the journey.



İngiltere'nin Lydd şehrinden havalanan lityum-ion pilli uçak Fransa'nın Calais şehrine kadarki 74 kilometrelik mesafeyi geçmeyi başardı.
Airbus'un Teknolojiden Sorumlu Başkanı Jean Botti: "E-Fan projesi ve bu tarihi Manş Denizi uçuşu, Louis Bleriot ve ondan sonraki pilotların gösterdiği öncü ruh ve maharetin günümüzde hâlâ sürdüğünü kanıtlıyor. 10 Temmuz 2015 bundan sonra havacılık tarihinde önemli günlerden biri sayılacak ve eminim ki yaşasaydı Bleriot da bu gelişmeden gurur duyardı."
E-Fan Nisan 2014'ten beri yüzden fazla test uçuşu yaptı ve geçtiğimiz ay boyunca Paris Havacılık Fuarı'nda görücüye çıkmıştı.
Şu anda da Airbus ekibi, pilot eğitimi amacı taşıyan elektrikli iki koltuklu E-Fan 2.0 üzerinde çalışıyor ve ardından tam pilot lisansına yönelik ve genel havacılık pazarına sunulmak üzere dört koltuklu E-Fan 4.0 planlanıyor.
Tamamen elektrikli uçak, geleneksel motorlu uçaklarda oluşan gürültüyü, emisyonu ve titreşimi azaltmayı amaçlıyor. Artı olarak iki adet bataryası 80 beygir güç üretiyor.





Airbus E-Fan Flies the English Channel







***Powered** by lithium-ion batteries, the E-Fan took off from Lydd, England, and completed the 74-kilometer flight to Calais, France in 37 minutes.*

"The E-Fan project and this historic Channel crossing show that the pioneering spirit and ingenuity demonstrated by Louis Blériot and the other early aviators is still alive today," Airbus CTO Jean Botti said in a statement. "The 10th of July 2015 will now join the list of famous days in aviation history, and I'm sure Blériot would be proud of this achievement."

Since April 2014, the E-Fan has made more than 100 flights, and was put on display during last month's Paris Air Show.

Already, the Airbus team is working on the E-Fan 2.0—an electric two-seater aimed at pilot training—which will be followed by the E-Fan 4.0—a four-seat aircraft for full pilot licensing and the general aviation market.

The all-electric plane aims to reduce noise, emissions, and vibration caused by conventionally powered engines. Plus, its two battery packs provide 60 kilowatts of power.



GOLDGENİE'DEN ALTIN KAPLAMA MODEL UÇAK

Goldgenie Creates Gold Plated Model Airplanes

Eğer hobiniz model uçak koleksiyonculuğu ise, hiç şüphesiz bu nadide parçayı da koleksiyonunuza eklemek isteyeceksiniz! Lüks gündelik eşya üretimiyle bilinen İngiliz Goldgenie firması Boeing 777 uçağının 24 ayar altın kaplama modelini meydana getirmiş. Bugüne kadar gördüğünüz en muhteşem model uçak olduğundan emin olabilirsiniz. Gerçek bir uçak gibi kapıları, pencereleri ya da en önemlisi motorları mevcut olmayabilir ama bu uçak seyircilerin gözlerini kamaştırmaya yetecektir!
Fransa'da yapılan ve "Havacının Rüyası" adı verilen altın model uçak isteğe göre British Airways, Emirates, Qatar gibi önemli havayolu şirketlerinin ya da bizzat şirketin kendi havayolu şirketi Goldgenie Air'in amblemiyle üretilebiliyor. Fakat her şirket için 99 adet üretileceği için her bir tanesi koleksiyonerlerin ve havacılık meraklılarının gözdesi olacak. Goldgenie kişisel modeller üretmekten memnuniyet duyuyor, zira eğer hiçbir havayolu şirketi size hitap etmiyorsa kendinize özgü bir imza yahut amblem de tercih edebilirsiniz. Kendinize özel havalı bir model uçak almak isterseniz Goldegnie'nin internet sitesinden 1.560 Dolara bir tane edinebilirsiniz.

Eğer hobiniz model uçak koleksiyonculuğu ise, hiç şüphesiz bu nadide parçayı da koleksiyonunuza eklemek isteyeceksiniz!

If collecting model airplanes is a hobby of yours, you'll definitely want to add this one to your collection!



If collecting model airplanes is a hobby of yours, you'll definitely want to add this one to your collection! Goldgenie the UK based company known to bling everyday gadgets has created a 24 carat gold plated model of a Boeing 777 that is sure to be the most beautiful plane you've ever set eyes on. It's far from being true to life as it doesn't have doors, windows or the all-important engines, but this plane is meant to dazzle the audience, and that it certainly does! Created in France and named "Aviator's Dream," the golden model airplane is available with the emblems of top airlines like British Airways, Emirates, Qatar or Goldgenie's own airline "Goldgenie Air" however only 99 models of each livery, emblem, or logo will be created so every piece will be coveted by collectors and flight enthusiasts alike. Goldgenie is happy to personalize and customize individual models so if none of the airlines mentioned appeal to you, you can name your favorite or better still, just make one up! You can get your own glitzy model airplane for about $1,560 (£997) from Goldgenie's website.





AIR ARABIA MAROC İLE SABIHA GÖKÇEN'DEN, FAS'IN TANGIER ŞEHRINE UÇABILIRSINIZ



Uçuşlar, 24 Temmuz tarihinden itibaren, haftanın iki günü İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ile Tangier arasında 99 Euro'dan başlayan fiyatlarla gerçekleştirilecek.
Air Arabia Maroc, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan, Fas'ın Tangier şehrine düzenlenen seferler Pazartesi ve Cuma günleri karşılıklı olarak yapılacak. Air Arabia, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan halen Air Arabia olarak Sharjah'a, Air Arabia Maroc olarak da Kazablanka'ya karşılıklı tarifeli seferler gerçekleştiriyor.
Öte yandan seferlerin başlaması nedeniyle Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yolculara yönelik bir kokteyl düzenlendi. Etkinliğe, Fas İstanbul Başkonsolosu Mohammed Sbihi ile İSG ve Air Arabia üst düzey yetkililerinin yanısıra Tangier uçuşunun yolcuları ve uçuş ekibi de katıldı. Ayrıca kokteylde, İSG ve Air Arabia üst düzey yetkililerinin katılımıyla pasta kesimi yapıldı.

You Can Fly to Tangier/Morocco from Sabiha Gökçen with Air Arabia Maroc

Air Arabia Maroc, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan, Fas'ın Tangier şehrine karşılıklı tarifeli düzenlenen seferler başlıyor.

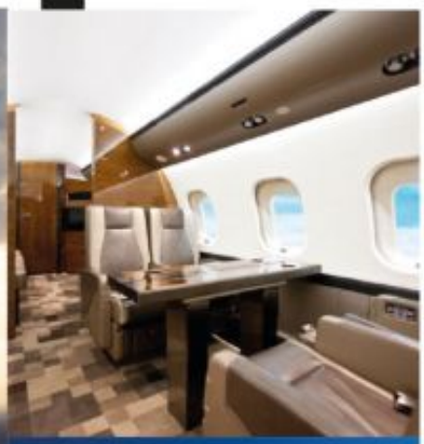
Air Arabia Maroc launches reciprocal scheduled flights to Tangier/Morocco from Istanbul Sabiha Gökçen International Airport.

Flights will be operated two days per week between Istanbul Sabiha Gökçen International Airport and Tangier since from July 24 with prices starting from 99 Euros.
Flights of Air Arabia Maroc to Tangier/Morocco from Istanbul Sabiha Gökçen International Airport will be held mutually in Monday and Friday. Istanbul Sabiha Gökçen International Airport. Air Arabia is still operating reciprocal flights from Istanbul Sabiha Gökçen International Airport, to Sharjah as Air Arabia and to Casablanca as Air Arabia Maroc.
Meanwhile due to the launch of flights, a cocktail was held in Sabiha Gökçen Airport for passengers. Morocco Consul General for Istanbul Mohammed Sbihi and senior officials from ISG and Air Arabia, passengers of Tangier flight and cabin crew attended to the activity. Besides in the cocktail with the participation of ISG and Air Arabia senior officials a cake was cutted.

LABACE 2015'TE 3 TİCARİ JETİNİ VİTRİNE ÇIKARACAK

BOMBARDİER









Bombardier Ticari Havacılık Şirketi, öncü portföyünden üç ticari uçağını bu yıl, Brazilya'nın Sao Paulo şehrindeki Congonhas havalimanında düzenlenecek olan Latin Amerika Ticari Havacılık Konferans ve Sergisi (LABACE)'nde 11-13 Ağustos 2015'te vitrine çıkaracağını duyurdu.

Bombardier Business Aircraft announced that it will showcase three business aircraft from its leading portfolio at this year's Latin American Business Aviation Conference & Exhibition (LABACE) at Congonhas airport in São Paulo, Brazil from August 11-13, 2015.



Bombadier'in Learjet 75, Challenger 350 ve Global 6000 adlı uçakları vitrinde olacak.
"LABACE her geçen yıl ivme kazanıyor ve ürün ailemizden üç uçakla katılıyor olmak da bir kez daha onur duyuyoruz," diyen Latin Amerika Bölgesel Satış Başkan Yardımcısı Stephane Leroy.
Bombardier bölgedeki 1.900'den fazla uçağıyla pazar payının lideri konumunda.
Bombardier şirketi Latin Amerika ticari havacılık endüstrisinde önümüzdeki 10 yıl boyunca toplam değeri 24 milyar Doları bulan 850 adet ticari jet satışı yapacaklarını tahmin ediyor.
Learjet 75: Maksimum menzili 3,704 km ve maksimum hızı 900 km olan Learjet 75 uçağı iki mürettebatı ve dört yolcuyla birlikte Sao Paulo'dan Santiago'ya direkt uçuş yapabiliyor.
Challenger 350: Bu uçak çok klas bir performans ve 5,926 km ile etkileyici bir menzil sunarak Sao Paulo'dan Panama'ya hiç durmadan uçabiliyor.
Global 600: Global 6000 ticari jeti kendi sınıfındaki diğer uçaklara göre daha fazla kabin hacmi ve daha geniş yer alanı sunuyor.

Bombardier's Learjet 75, Challenger 350 and Global 6000 aircraft will be on display.
"LABACE is gaining momentum every year and once again we are proud to participate in full force with aircraft from our three product families", said Stéphane Leroy, Regional Vice President, Sales, Latin America.
Bombardier is currently the market share leader with more than 1,900 aircraft in the region. Over the next 10 years, Bombardier forecasts over 850 business jet deliveries valued at $24 billion for the overall business aviation industry in Latin America.
Learjet 75 aircraft: With a maximum range greater than 2,000 NM (3,704 km) at cruise speeds up to Mach 0.75*, the Learjet 75 aircraft can fly four passengers and two crew members non-stop from Sao Paulo to Santiago*.
Challenger 350 aircraft: It boasts class-defining performance and an impressive 3,200 NM (5,926 km) range allowing it to connect São Paulo with Panama non-stop*.
Global 6000 aircraft: The Global 6000 business jet offers more cabin volume and more floor space than any other aircraft in its class.

QATAR AİRWAYS BAHARAT ADASI ZANZİBAR'A İNİYOR



Qatar Airways, Dar-es-Salaam ve Kilimanjaro'dan sonra Tanzanya'daki üçüncü varış noktası olan Baharat Adası Zanzibar ile birlikte bu yıl uçuş ağına ikinci yeni varış noktasını da ekledi.
Qatar Airways Kilimanjaro üzerinden haftada beş defa Zanzibar'a uçuş düzenlemeye başlayacak ve 1 Ekim 2015 tarihinden itibaren iki uçuş daha ekleyerek haftanın her günü uçuş yapmış olacak. Bunun yanı sıra yolcular Zanzibar'a haftada üç defa aktarmasız, dört defa da Kilimanjaro üzerinden uçabilecekler.
QR1355 sayılı uçuş Zanzibar Uluslararası Hava Limanı'na yerel saatle 16:20'de ulaştı ve adanın ileri gelenleri ile medya tarafından karşılandı.
İlk uçuşa katılan Qatar Airways CEO'su Marwan Koleilat bu en son rotanın hava yolu şirketi için önemli bir başka kilometre taşı olduğunu belirtti ve sözlerine şöyle devam etti: "Bu sayede şirketimiz Afrika'daki 20. ve dünyadaki 148. varış noktasını hizmete soktu. Turistlerin cazibe merkezi olan Zanzibar'ın popülerliği giderek artıyor ve zaman geçtikçe daha çok kişi bu muhteşem kültür kombinasyonunu keşfetmeye geliyor. Qatar Airways de daha fazla insana bu harika adaya seyahat etme fırsatı sağlayabilmekten dolayı gurur duyuyor."

"Yılın Hava Yolu Şirketi" Tanzanya'daki üçüncü varış noktası ile Doğu Afrika'da daha da yayılıyor.



Qatar Airways Lands in Spice Land of Zanzibar

"Airline of the Year" expands further in East Africa with the launch of third Tanzanian gateway.



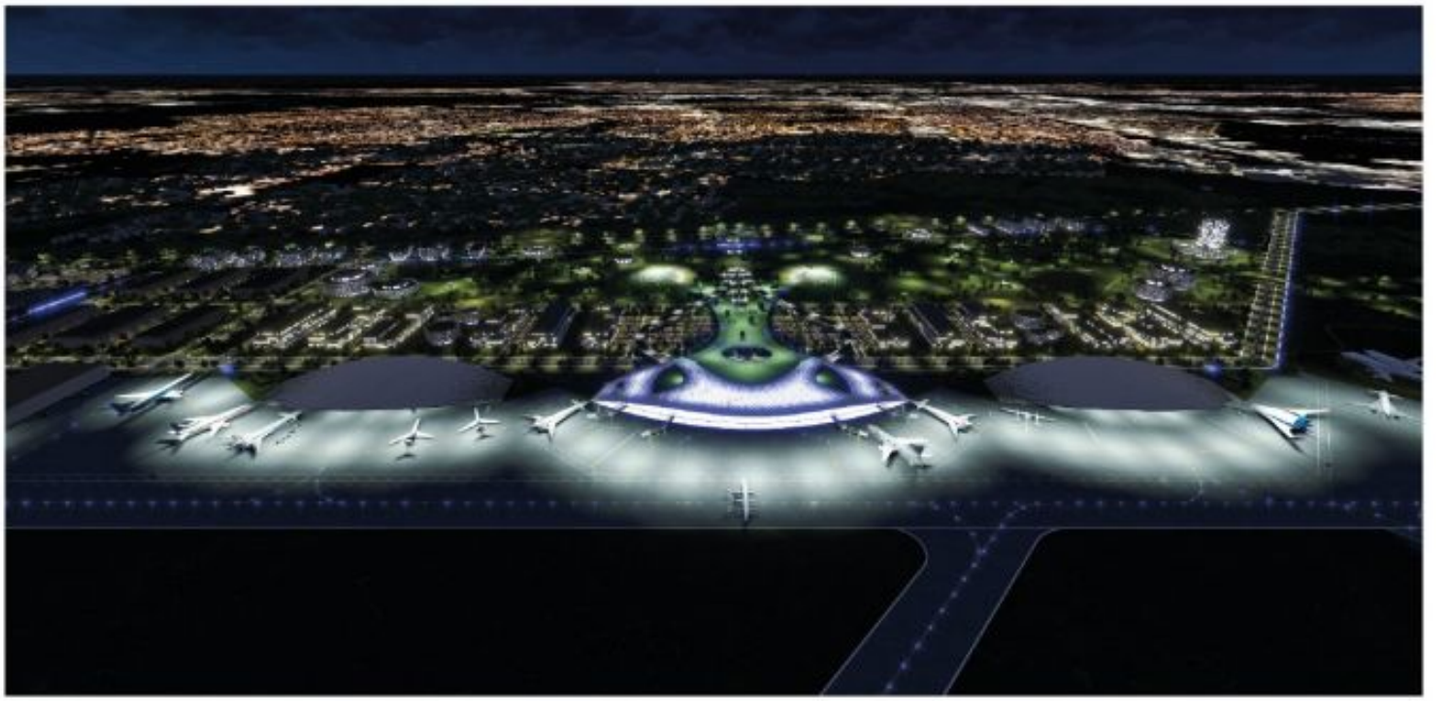
Qatar Airways *launched its second new destination of the year, touching down in the Spice Island of Zanzibar. Zanzibar is the airline's third route in Tanzania, following Dar-es-Salaam and Kilimanjaro. Qatar Airways will initially operate five weekly flights to Zanzibar via Kilimanjaro, and commencing 1st October 2015, the airline will offer an additional two weekly flights making it a daily operation. Out of the daily flights from October, passengers will be able to fly non-stop to Zanzibar three-times-a-week and on a linked flight via Kilimanjaro four-times-a-week.*

Flight QR1355 arrived at Zanzibar International Airport at 16:20 local time and was welcomed by local dignitaries and media.

Qatar Airways Chief Commercial Officer Marwan Koleilat who was on the inaugural flight said: "This latest route marks yet another significant milestone for the airline that has spread its international wings to its 20th gateway in Africa and 148th destination globally. Zanzibar's attraction as a tourist destination has been steadily growing as more travellers discover its wonderful combination of cultures, and Qatar Airways is delighted to be able to give more people the opportunity to visit this beautiful island with all it has to offer."

Houston'un Yeni Uzaylimanı

Uzay Araçlarını Dikey Olarak Kuracak



NASA'nın başarıyla uzaya gidip dönen (bilfiil uzayda uçuş yapan) üç uzay mekiğinden biri için sesi kısıldığından ve iki yıllık yeniden gözden geçirme ve onaylama sürecinden sonra Houston, Texas, Amerika'da FAA'dan operasyon lisansı almayı başaran onuncu uzay fırlatma istasyonu oldu. Burada dikey olarak gerçekleştirilebilecek fırlatma operasyonları ticari uzay yolculuğunun geleceğinde anahtar bir rol oynayacak.

FAA lisansı Houston'a Ellington Havalimanı'nda fırlatma tesisi kurma, dikey uçuş yapan uzay araçlarının kalkışı ve uzay aracı montajı hakkı tanıyor. Zaman içinde bu onay mikro-uydu ve uzay turizm endüstrisinin Houston'da gelişmesine yol açacak ve bu da ekonomiye büyük katkı sağlayacak. Çünkü Houston zaten NASA'nın Johnson Uzay Merkezi'ne ev sahipliği yapıyor ve Ellington Havalimanı'nın ticari bir uzay merkezi halinde yeniden geliştirilmesi, Amerikan uzay tarihine bir miras olarak kalacak.

Dikey yerleştirilmiş uzay araçları Reaction Engines'ın Skylon konsepti gibi "yörüngede tek aşamalı" araçlar ya da daha gerçekçi bir konsept olan ve hız ve irtifa kazanmaları için uzay araçlarını yeryüzünden göğe taşıyan "yörüngeye havadan fırlatma" konfigürasyonu (Paul Allen ve Burt Rutan'ın muazzam Stratolaunch System konsepti gibi) projelerine destek veriyor.





Houston's New Spaceport Will Launch Spacecraft Horizontally



After being *turned down for one of NASA's three surviving space shuttles (that actually flew in space) and enduring a two-year review and approval process, Houston, Texas just became the tenth space launch site in America to win an operator's license from the FAA. And those launches can happen horizontally, a key element in the future of commercial space travel.*

The FAA's license grants the Houston launch site at Ellington Airport approval for horizontally-launched space vehicles as well as space vehicle assembly. Eventually, this permission could allow micro-satellite and space tourism industries to develop in Houston, providing a major boost to the economy.

Because Houston is already home to the NASA's Johnson Space Center, redeveloping Ellington Airport into a commercial space hub builds on a legacy of America's history in space.

Horizontally-launched space vehicles could include a future "single stage to orbit" vehicle such as the Skylon concept from Reaction Engines, or more realistically, an "air launch to orbit" configuration (such as the enormous Stratolaunch Systems concept from Paul Allen and Burt Rutan) of a mother ship that carries the spacecraft from the ground to launch speed and altitude, where the two separate.





AFAR'a Göre En İyi 5 Hediye Paketi



Daha geniş koltuklar, özel süitler, uçak içi duşlar ve benzeri birinci sınıf hizmetlerin yanında artık hediye paketlerine de ayrı bir önem verilmeye başlandı. Kendilerine has tasarımcılar tarafından hazırlanan ve içlerinde lüks ürünlerin bulunduğu hediye paketleri de çok rağbet görüyor. Afar'ın hazırladığı listemizde birinci sınıf uçuşlardaki en iyi hediye paketleri yer alıyor.

With the advent of larger seats, private suites, shower on board and other first-class luxuries, the amenity kit got its very own designer overhaul and have become a much sought-after bag of luxury goodies. Comfort with a touch of pampering, while passenger look and feel their best thanks to some of the finest names in the business; we look at some of the best amenity kits in first-class today, as compiled by Afar.

Air France:
Air France'ın La Premiere birinci sınıf yolcuları lüks Fransız tasarım evi Givenchy tarafından tasarlanan deri bir hediye paketine sahip oluyor. Her çantanın içinde yolcular için Biologique Recherche ürünlerinden bir seçme, yüz kremi ve gözler için rolon merhemi, Givenchy tuvalet takımı ve Oshibori havlu bulunuyor. La Premiere süitlerinde merinos yünü battaniye ve pamuk uyku takımları da mevcut.

Air France:
Onboard Air France's La Première class, passengers get a leather amenity kit designed by luxury French design house Givenchy. Inside each bag, passengers get a selection of Biologique Recherche products, including face cream and a roll-on ointment for the eyes – so you touch down looking refreshed and pretty, a selection of Givenchy toiletries, as well as an Oshibori towel. La Première suites are kitted out with merino wool blankets, and travelers are also given cotton sleep suits.

The 5 best first class amenity kits according to AFAR







İsviçre Uluslararası Havayolları:
Swiss uçaklarını tercih eden birinci sınıf yolcuları lüks güzellik markası La Prairie'nin lüks ürünleriyle dolu güzel bir çantayla ödüllendiriliyor. La Prairie ürünleri arasında nemlendirici, göz çevresi bakım kremi, el kremi ve nemlendirici dudak balzamı bulunuyor. Ayrıca Zimerli'den pamuk pijamalar, diş fırçası, kulak tıkacı, göz maskesi ve çoraplar da hediye pakedinde mevcut.

Türkiye Hava Yolları:
THY'nin birinci sınıf yolcuları Porsche'den tadımlık bir deneyim yaşayacaklar; içi İtalyan cilt bakımı markası Acca Kappa'nın "Green Mandarin" ürünleriyle dolu Porsche tasarımı bir çantaya sahip olacaklar. Bu çanta ile, Porsche markası dünyada ilk kez bir uçak içi hediye paketinde yer almış olacak.

Emirates:
Hem kadın hem de erkek için Bulgari tasarımı kesenin içi, uçaktan indikten sonra uzun zaman kullanabileceğiniz ürünlerle dolu. Emirates'in birinci sınıf ve business sınıfında yolculuk eden erkekler için hazırlanan paket İtalyan deri çanta, kadınlar içinse süet stili kahverengi bir kese. Hediye paketlerinde nemlendirici, parfüm, yüz losyonundan oluşan Bulgari ürünleri ve yumuşacık pijamalar bulunuyor. Kadınlar içinse Bulgari seyahat aynası ve Bulgari Yüz Merhemi, erkekler için Bulgeri tıraş sonrası losyon ve yeniden kullanılabilir tıraş bıçağı var.

Swiss International Air Lines:
First class passengers aboard Swiss are gifted with a Bally-designed bag filled with all your luxury goodies by luxury beauty brand La Prairie. The La Prairie products include moisturizer, an eye contour cream, a hand cream and a moisturizing lip balm. Other items include complimentary cotton pajamas by Zimmerli to get you comfortable and essentials including toothbrush, ear plugs, eye mask and socks!

Turkish Airlines:
On board Turkish Airlines, first-class passengers will get a taste of Porsche, with a Porsche Design hard case filled with Italian skincare company Acca Kappa's "Green Mandarin" line. This hard shell case marks the first time that Porsche Design has allowed its brand to be applied to any in-flight amenity kit.

Emirates:
The Bulgari-designed pouch for both men and women come loaded with goodies that are meant to last long after your flight has landed. The Emirates' first class (and business) amenity kits for men feature an Italian leather bag while women get a suede-style brown pouch. The bags come filled with Bulgari products including their moisturizer and perfume, face lotion as well as super-soft pajamas. Women also get a Bulgari travel mirror and Bulgari Face Emulsion while the men take home a Bulgari aftershave emulsion and a reusable razor.

Virgin Atlantic:
Virgin Atlantic'le seyahat eden üst sınıf yolcular, evlerine dönerken kendine yakışan ve geri dönüşüme uygun malzelemelerden yapılan benzersiz bir hediye paketine sahip olacaklarını bilmeliler. Atık plastik şişelerden oluşan sürdürülebilir rPET maddesinden yapılan siyah ipek çantanın deriye benzer sapları da geri dönüşüme uygun. Çantanın içinde rahat çoraplar, göz siperi, diş fırçası ve macun bulunuyor.

Virgin Atlantic:
Upper Class passengers on Virgin Atlantic can expect to take home a unique amenity kit, made from completely sustainable materials, without losing its first-class sheen. The black silk-lined carrier made from rPET, a sustainable material made from crushed plastic bottles, with a leather-like strap can be reused. The fabric is dark grey with a black cherry silk lining and includes all your travel essentials including cosy socks, eyeshades, toothbrush and paste.

Milyarderlerin oyuncağı

120 milyon Dolarlık Süpersonik Ticari Jet



Airbus, geçtiğimiz yıl Aerion şirketi ile Nevadalı şirketin süpersonik özel jetini geliştirmesi için mühendislik desteği konusunda ortaklık yaptıklarını duyurmuştu. Aerion, kısa süre önce süpersonik uçağın hâlihazırda geliştirilmekte olduğunu ve ön siparişleri almaya başladıklarını açıkladı.

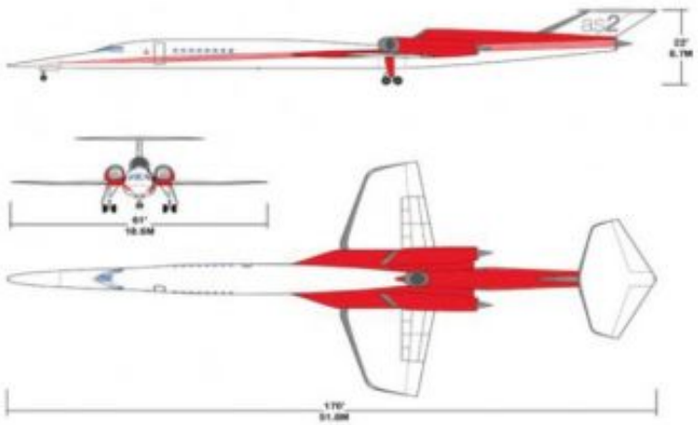
Airbus, geçtiğimiz yıl Aerion şirketi ile Nevadalı şirketin süpersonik özel jetini geliştirmesi için mühendislik desteği konusunda ortaklık yaptıklarını duyurmuştu. Aerion, kısa süre önce süpersonik uçağın hâlihazırda geliştirilmekte olduğunu ve ön siparişleri almaya başladıklarını açıkladı. Şirketin açıklamasına göre patentli laminar hava akımı teknolojisi, kanatlar üzerindeki aerodinamik sürüklemeyi yüzde 80 oranında düşürüyor ve böylelikle üç motorlu jetin uzun menzilli uçuşları daha verimli hale getiriliyor. Sesten hızlı uçan jetler olağanüstü bir zaman tasarrufu sağlıyor. Örneğin bu tarz bir jet Paris ile Washington arasındaki mesafeyi yaklaşık 3 saate, San Francisco ile Singapur arasını ise yaklaşık 6.5 saate indiriyor.
AS2 büyük oranda karbon fiber ve titanyum alaşımından meydana gelecek. Uçağın 10 metrelik kabininde 11 koltuk bulunacak. Maksimum menzilinin yaklaşık 8700 kilometre ve azami hızının 1.5 Mach (1600 km) olacağı tahmin ediliyor. Şirket 2021 yılında göklere çıkacak olan ilk AS2 modeline 120 milyon Dolar fiyat biçmeyi planlıyor. Aerion AS2 gökyüzüne çıktığında muhtemelen kendi segmentinde oyunun kurallarını değiştirecek. Uçağın sofistike ve şık tasarımı ve sesten daha hızlı hareket kabiliyetiyle uçuş süresinde büyük bir düşüş sağlayacağı ve böylece jet uçağı sahibi süper zenginler arasında bir statü sembolü olacağı kesin.











Last year, Airbus announced its partnership with Aerion Corporation to lend engineering support to the Nevada-based company in the development of its supersonic private jet. Aerion Corporation recently said that the aircraft in now in development and has already started accepting orders for the supersonic jet.

The Billionaires Toy: $120 million Supersonic Business Jet

Last year, Airbus announced its partnership with Aerion Corporation to lend engineering support to the Nevada-based company in the development of its supersonic private jet. Aerion Corporation recently said that the aircraft in now in development and has already started accepting orders for the supersonic jet. According to the company, its proprietary laminar-flow technology reduces aerodynamic drag over the wings by up to 80 percent, enabling the three-engine jet to achieve efficient long-range flight. Supersonic speeds by jets can drastically reduce light time. The time taken by a jet to fly between Paris and Washington, D.C., can be reduced by 3 hours and between San Francisco and Singapore by 6.5 hours.

The AS2 will be constructed mainly from carbon fiber along with titanium alloy. The aircraft will have a 10 meters long cabin that will seat up to 11. Maximum range is expected to be about 8700 kilometers, and top speed is Mach 1.5. The company expects the first $120 million AS2 will take to the skies by 2021. Aerion AS2 might become a game-changer in the segment once it takes to the skies. Thanks to the aircraft's sophisticated and chic styling along with its ability to cruise at supersonic speeds that will drastically reduce flying time, the AS2 is set to become the ultimate status symbol amongst jet owners and the superrich.



"Gökyüzünde Akşam Yemeği"



Çatı katı restoranları ve odaları, manzaralarıyla sizi heyecanlandırmak için yeterli değil mi? Öyleyse Malezya'da "Gökyüzünde Akşam Yemeği" sizi bekliyor! Tüm Ağustos ayı boyunca Gökyüzünde Akşam Yemeği konsepti, gurmeleri ve farklı heyecan peşinde olanları yerden onlarca metre yüksekte, gökyüzünde asılı bir halde yemek yeme deneyimine davet ediyor. Misafirler leziz miso karabalık yemeği, ağır ateşte pişirilmiş Japon sığırı bifteği, tütsülenmiş füme ve milföy; vejetaryenler için de balsamik pancar kökü mezesi ve yuzu havyarlı taze tofu peyniri deneyebilirler. Bu orijinal deneyim konuklarına akşamüzerinden gece yarısına kadar Kuala Lumpur şehrinin nefes kesici panaromik manzarasını sunacak. Gökyüzünde Akşam Yemeği konsepti heyecan verici ve kesinlikle korkaklara göre değil! Bu ilginç fikir Belçikalı bir şirket ile gastronomi ve gurme deneyimler üzerine odaklanmış, lunapark kurulumu konusunda uzman bir ajanstan çıkmış. Yerçekimine meydan okuyan Gökyüzünde Akşam Yemeği, adrenalin müdavimi yüzlerce insan için 40'tan fazla ülkede hizmet vermiş.
Gökyüzünde Akşam Yemeği Malezya etabı Ağustos ayı boyunca sürecek ve her akşam 18:30 ve 20:30 olmak üzere iki kez hizmet verecek. Bir kişilik bilet fiyatı 160 Dolar (599 Malezya Ringgiti). Organizasyonun biletleri satışa açıldıktan sadece birkaç saat sonra tükenmiş olsa da listeye adınızı yazdırmak için tereddüt bile etmeyin, şansınız açık olabilir! Yükseklik korkunuz yoksa tabi.

Çatı katı restoranları ve odaları, manzaralarıyla sizi heyecanlandırmak için yeterli değil mi?

Rooftop restaurants and rooms with views not thrilling enough for you?

"Dinner in the Sky"











solely focusing on gastronomic and gourmet experiences and pleasures along with a crane crazy company specialized in amusement park installations. Dinner in the Sky has hosted gravity-defying dinners in over 40 countries for hundreds of patrons with nothing but their adrenaline to keep them afloat! The Dinner in the Sky Malaysia chapter runs for the entire month of August, at two slots every evening – 6:30 pm and 8:30 pm. Each ticket is priced at $160 (RM 599) per seat. Though all the seats sold out within the first few hours of the announcement of the event, there have been rumors and hints of standby entries from the waiting list, so don't hesitate to get on the list! Unless, you're acrophobic.

Rooftop restaurants and rooms with views not thrilling enough for you? Then, Dinner in the Sky is waiting just for you at Malaysia! For the whole month of August, Dinner in the Sky is calling foodies and thrill-seekers to enjoy a meal while being suspended mid-air, hundreds of feet from the ground. Guests can expect to be served a fancy five-course meal of miso black cod, braised Wagyu beef cheek, smoked dust crest and mille feuille; and balsamic beetroot carpaccio and fresh silken tofu with homemade yuzu caviar for the vegans. The novelty experience will give guests a breath-taking view of Kuala Lampur city as is turns from evening to twilight.

Dinner in the Sky is a thrill-seeking concept, definitely not for the faint hearted! The idea emerged out of a Belgian partnership between a communication agency



Bombardier, 7 Adet Yeni CRJ900'lerin İlkini Mesa Airlines'a Teslim Etti

Bombardier delivers the first of seven new CRJ900s to Mesa Airlines







Bombardier Ticari Havacılık (Montreal), Mesa Air Group Şirketi'ne (Phoenix, Arizona-Mesa Airlines) vereceği yedi adet CRJ900'lerin ilkini teslim ettiğini duyurdu. Mesa bu uçağı, American Eagle markası altında American Airlines için kullanacak. Teslimatı gerçekleşen uçak 12 Mart 2015'te yedi uçak üzerinden yapılan anlaşma gereği teslim edildi.
CRJ900 teslimat töreni 30 Haziran'da Bombardier'in Mirabel, Quebec tesisinde, Mesa Airlines ve Bombardier Ticari Havacılık yetkililerinin katılımıyla gerçekleştirildi.
Bu uçakla birlikte Mesa'nın CRJ900 bölgesel jet filosundaki uçak sayısı 58'e çıkmış olacak ve böylelikle bu uçak modelinin en geniş filosuna sahip şirket olma unvanını pekiştirecek.
Mesa'nın yeni CRJ900 uçağı iki sınıftan oluşan 76 koltuğa sahip. Havayolu şirketi aynı zamanda üç ayrı sınıftan oluşan 70 koltuklu 20 adet CRJ700 uçağına da sahip. Eylül 2015'te teslimatı planlanan uçaklarla birlikte Mesa'nın bölgesel jet filosunun nüfusu 115'e çıkmış olacak.
31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Bombardier şirketi 391'i CRJ900 olmak üzere CRJ serisinden toplamda 1895 adet kesin sipariş kaydetti.

***Bombardier Commercial Aircraft** (Montreal) has announced it has delivered the first of seven CRJ900 aircraft to Mesa Air Group, Inc. of Phoenix, Arizona (Mesa Airlines). Mesa will operate the aircraft for American Airlines under the American Eagle brand. The aircraft delivered is one of a firm order for seven announced on March 12, 2015.*
The CRJ900 delivery ceremony held on June 30 at Bombardier's Mirabel, Québec facility, was attended by executives of both Mesa Airlines and Bombardier Commercial Aircraft.
The aircraft delivered will increase Mesa's fleet of CRJ900 regional jets to 58, reconfirming the airline's standing as one of the largest operators of this aircraft model. Mesa's new CRJ900 aircraft are configured with 76 seats in a dual-class interior. The airline also operates 20 CRJ700 aircraft with 70 seats in a three-class interior. By September 2015, Mesa's currently scheduled deliveries will bring its regional jet fleet total to 115.
As of March 31, 2015, Bombardier had recorded firm orders for 1,865 CRJ Series aircraft, including 391 CRJ900 aircraft.



TWA Terminali

Sizi Geçmişe Götürüyor

Fotoğraf sanatçısı Max Touhey, kimseye kısmet olmayacak bir şansa erişerek John F. Kennedy Havalimanı'ndaki 2001 yılından beri halkın girişine kapatılan TWA Terminaline girmeye hak kazandı. Bu fütüristtik bina mimar Eero Saarinen tarafından tasarlanmış ve ölümünden sonra 1962'de tamamlanmıştı. Butik bir otele çevrilmeden 1960'ların bu "fütüristi bina"sını derinlemesine inceleme fırsatı yakaladık. Ne büyük bir şans! Bir kuşun yerden kalktığı anı simgeleyen tasarımıyla bu mekân devasa genişliğiyle, kavisleri, taş merdivenleri, kırmızı dokunuşlarla süslü mükemmel beyazlığıyla ve sınıf ayrımı ya da güvenlik kısıtlamalarıyla uçuş tarihinin altın çağını yansıtırken günümüz yolcularını da hayran bırakıyor.

Kendi tecrübesini aktarırken Touhey'ın şöyle söylüyor: "TWA çok farklı bir yer. 100 farklı yerde dursanız da yine de manzaraya hayran oluyorsunuz. Kavislerin etkileşimi gerçekten büyüleyici ve baktığınız her farklı açıdan dramatik bir şekilde değişiyor. İşim bittikten sonra fotoğraflarımı paylaştığımda ebeveynlerimin eski TWA hatıralarını dinlemeyi merakla bekliyorum."

New York şehri, Eero Sarinen tarafından tasarlanan terminalin iç ve dış mekânını 1994 ve 2005 yıllarında şehrin tarihi simgesi olarak seçmiş ve Ulusal Park Servisi de TWA Uçuş Merkezi'ni Ulusal Mekânlar listesine dâhil etmiş.







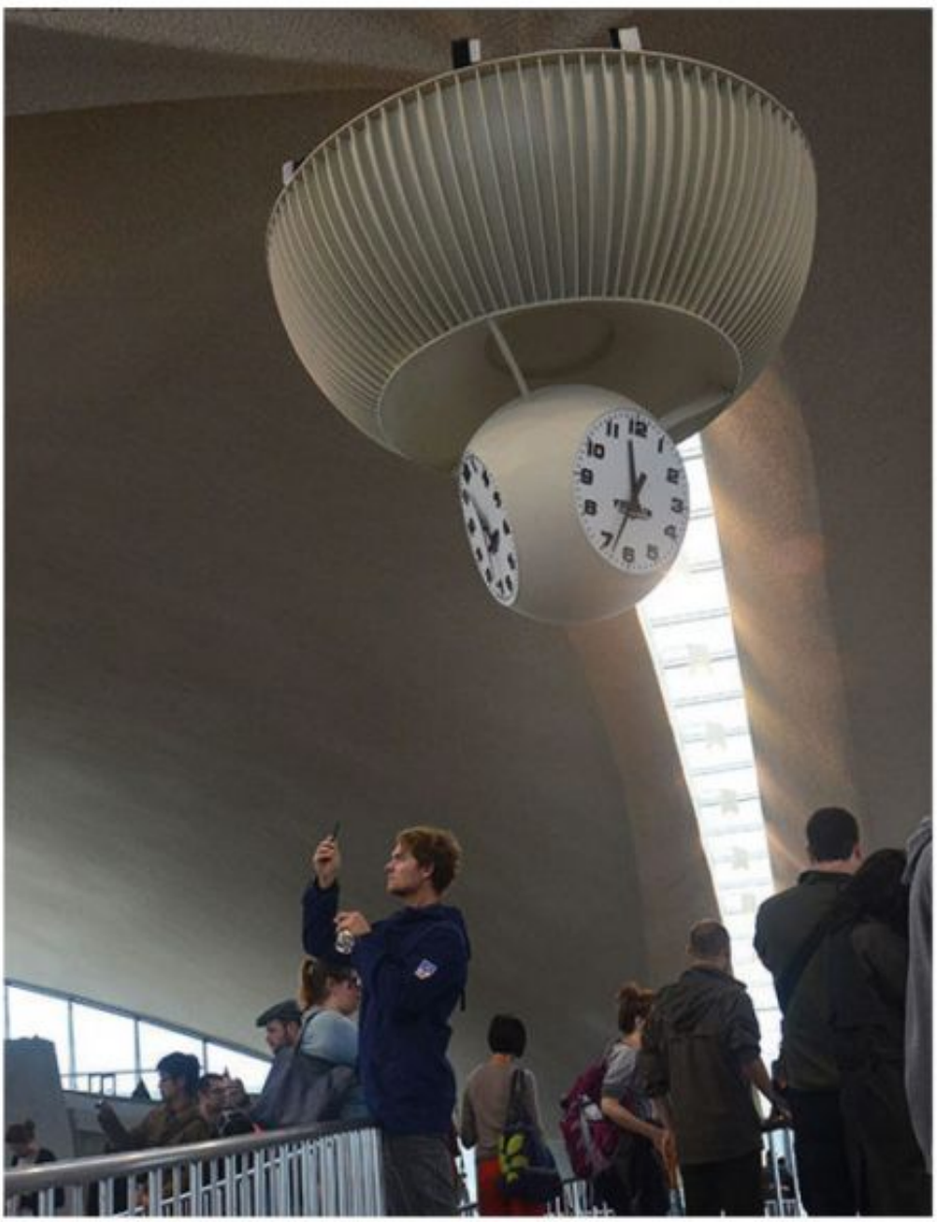
TWA Terminal Takes You Back in Time

Photographer Max Touhey *was the lucky candidate who got the never-again opportunity to walk his way through the TWA Terminal at John F. Kennedy Airport, which has been closed to the public since 2001. The futuristic building was designed by architect Eero Saarinen, and completed posthumously in 1962, is expected to be converted into a boutique hotel but not before we have had the chance to get an in-depth peek into the "futuristic building" of the 1960s!*

And what a vision it is! The building was designed to replicate a bird's spread wings mid-flight would've been today's travelers delight with its generously wide expanse, sea of curves, stones staircases, gloriously white with a touch of red interiors, built with no restrictions of class or security, truly replicates the golden age of flying.

Speaking of his experience, Touhey says, "Even when I'm really excited to shoot a space, if it stands the hype the excitement still drops off at a certain point. But TWA is different. You can stand in 100 different places and still be in awe. The interplay of curves is really fascinating and changes dramatically depending where you're looking from. Now I'll have to see what my parents remember from their TWA days when I share the images."

The City of New York designated both the interiors and the exteriors of the Eero Saarinen-designed terminal a historic landmark in 1994 and in 2005 the National Park Service listed the TWA Flight Center on the National Register of Historic Places.











British Airways 787-9 Dreamliner'ını Heathrow'dan Delhi'ye Uçuracak



British Airways set to debut its 787-9 Dreamliner from Heathrow to Delhi

British Airways'in eşsiz bir birinci sınıf uçuş deneyimi için tercih ettiği Boeing 787-9 Dreamliner'ı sahneye ilk kez Ekim ayında Delhi'de yapacağı uçuşla çıkacak. Ekonomi, Premium Ekonomi, Business ve yeni Birinci Sınıf olmak üzere dört farklı sınıfta yolculuk edilebilecek olan yepyeni uçağın Eylül ayında teslim alınması planlanıyor.
Heathrow'dan Delhi'nin Indira Gandhi Uluslararası Havaalanı'na gidiş-dönüş biletinin fiyatı 987 Dolar ve birinci sınıf kabinde yolculuk etmek isteyenler için de 5.111 Dolar. Bu uçuş haftada beş kez yapılacak. Abu Dabi ve Kuala Lumpur şehirleri ise Boeing 787-9'un bir sonraki durakları olacak.
Uzun zamandır beklenen 787-9 Dreamliner uçağı, British Airways'in, genellikle koltuk sayısının 14 olduğu muadillerine göre sadece sekiz koltuklu yeni birinci-sınıf kabinini de içerdiğinden halefi 787-8'den 6 metre daha uzun. Her bir yolcu süitinde yatabilen koltukların yanında açılır kapanır ayak sehpası mevcut. Böylelikle ayakkabı, çanta ve diğer kişisel eşyaları koymak için geniş bir alan ortaya çıkmış.
Yolcular ayrıca koltuklarda mevcut olan akıllı telefonlara benzer kumandasıyla yeni 23 inç uçuş içi eğlence sistemini de kontrol edebiliyor.

For an unprecedented first, *British Airways has announced that its Boeing 787-9 Dreamliner will make its debut flight to Delhi this October. The brand new plane, which boasts of four classes, including economy, premium economy, business and a new first class, is expected to be delivered in September.*
Passengers can avail an economy return seat to Delhi's Indira Gandhi International Airport from $987, while a seat in first class cabin will set you back by $5,111. The route will operate five times a week from Heathrow. Abu Dhabi and Kuala Lumpur will be the next destinations on the Boeing 787-9 list.
The much awaited 787-9 Dreamliner is 20 feet longer than its 787-8 predecessor, allowing room for BA's new first-class cabin, which has just eight seats, compared to the usual 14. Each passenger's suite comes with an ottoman next to an adjustable foot-stool, and allows enough room for the storage of shoes, handbags and other personal items as well as a locker. Passengers will have access to a new 23-inch in-flight entertainment system with a smart phone-like handset built into the seat.

AMAC Aerospace Turkey Sabiha Gökçen'de iş jetlerine hizmet veriyor

AMAC Aerospace Turkey, Gives Service to Business Jets in Sabiha Gökçen





VIP uçak bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace Turkey, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan sonra şimdi de Sabiha Gökçen Havalimanı'nda da hizmet vermeye başladı.

AMAC Aerospace Turkey, the VIP aircraft maintenance and modification company, began to give service also in Sabiha Gökçen Airport after Istanbul Atatürk Airport.

Türkiye'nin ilk VIP uçak modifikasyon ve bakım markası AMAC Aerospace Turkey, Türkiye'de büyümeye devam ediyor. İstanbul Atatürk Havalimanı'nda 1500 metrekarelik hangarı bulunan AMAC Aerospace Turkey, şimdi de Sabiha Gökçen Havalimanı'nda hizmet yetkisi aldı. İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki hangarında üç adet orta büyüklükteki iş jetlerine aynı anda hizmet verebilen AMAC Aerospace Turkey, Sabiha Gökçen'de de iş jetlerine A bakımına kadar hizmet verecek. Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki özel havacılık trafiğinin artarak bir ihtiyaç doğurmasını fırsat bilen AMAC Aerospace Turkey, ilerleyen dönemlerde buradaki hizmet kapsamını büyütmeyi hedefliyor.

AMAC hizmet ağını genişletiyor

İstikrarlı bir büyüme gösteren AMAC Aerospace Turkey, yaz döneminde yoğun operasyonun yapıldığı Milas Bodrum Havalimanı'na da istasyon açmak üzere çalışmalara başladı. Son zamanlarda Falcon uçak sayısının hızla arttığı Esenboğa Havalimanı'nda da AMAC Aerospace Turkey'in hat bakım yetkisi alma çalışmaları devam ediyor. Yapılan çalışmalar tamamlandığında AMAC, buralarda özel uçaklara hat bakım hizmeti verecek.

Türkiye's ilk brand in VIP aircraft maintenance and modification field, AMAC Aerospace Turkey is proceeding its growth in Türkiye. AMAC Aerospace Turkey has a hangar of 1500 square meters in Istanbul Atatürk Airport, and now obtained service authorization in Sabiha Gökçen Airport. AMAC Aerospace Turkey is able to give service to three mid-size business jets in once in its hangar in Istanbul Atatürk Airport and will give service of A Maintenance to business jets also in Sabiha Gökçen. Taking advantage of the necessity created by the increase of civil aviation traffic in Sabiha Gökçen Airport, AMAC Aerospace Turkey is aiming to enlarge its service capacity later on in this place.

AMAC Extends Service Network

Achieving a steady growth, AMAC Aerospace Turkey started to perform works to launch a station also in Milas Bodrum Airport which is intensely operated in summer months. AMAC Aerospace Turkey is also trying to get line maintenance authorization In Esenboğa Airport, in which Falcon aircraft number is increased in recent years. After the works are successfully completed, AMAC will give line maintenance services to private aircrafts.

EN İYİ 5 RESTORANI

MONAKO'NUN



The Best 5 Restaurants in Monaco 2015

Parıltılı Monte Carlo, James Bond gazinolarının, süper yatlar ve palmiyeler altında süper otomobillerin yeryüzündeki en göz alıcı yerlerden biri. Dolayısıyla Monako'nun Michelin yıldızlı pek çok restorana ev sahipliği yapması da kaçınılmaz. Bu "Monako'da 2015'in En İyi 5 Restoranı" listesi Worth Avenue lüks yat kiralama ajansı tarafından hazırlandı.

Glittering Monte Carlo, home of James Bond casinos, megayachts and supercars under the palms, is one of the most glamorous addresses on earth, so it's no wonder that Monaco is home to an abundance of Michelin starred restaurants. This 5 Best Restaurants in Monaco 2015 list was compiled by Worth Avenue Yachts, the luxury yacht charter agency.

















1. Louis XV-Alain Ducasse, Hotel de Paris.
Yeryüzünde bir restoranlar var, bir de şaheserler. Monako Prensi II. Rainier tarafından 1987'de kurulan Hotel de Paris'teki limanın üzerinde yükselen bu muhteşem restoran, üç yıl içinde 3 Michelin yıldızı kazandı ve daha da hayranlık uyandırıcı olanı ise aradan geçen 27 yıla rağmen bir tek yıldızını bile yitirmedi. Seçkin Akdeniz menüsü yeni lezzetlerle zenginleştirilirken Şef Alain Ducasse ve Şef Dominik Lory, size iki Michelin yıldızı ile üçüncüsü arasında ne fark olduğunu belli eden yemekler yapmaya devam ediyor.

2. Joel Robuchon Monte Carlo, Hotel Metropole.
Yeniden baş döndürücü Hotel Metropole'a, Joel Robuchon'un muhteşem resoranlarından birine dönüyoruz. Yeryüzünde en çok Michelin yıldızına sahip bir şef olan Robuchon'un, sade ama kusursuz Akdeniz mutfağından tadarken bunun sebebini gayet iyi anlıyorsunuz. Restoranın dekoru dekadan ve lüks, yumuşak halılar, kapitone sandalyeler ile su üzerine doğru uzanan devasa terastaki manzara bir harika. Robuchon'un restoranın adeta imzası haline gelen açık mutfak ve şefin masasında Baş Şef Christophe Cussac'ı ve bazen de ustanın kendisini çalışırken seyredebilirsiniz.

3. Elsa, Hotel Monte Carlo Beach.
Diğerlerine göre Monako gurmelerinin listelerine yeni giren bu restoran, taze, sezonluk, yerel ve yüzde yüz organik ürünleriyle muhteşem bir şekilde birden sahneye çıktı. Baş Şef Paolo Sari tarafından hazırlanan menü Fransız ve İtalyan kıyı şeritlerinin ürünleri ve lezzetlerinden ilham alınarak yapıldı. Elsa, tamamen organik ürünleriyle sertifika alarak Michelin yıldızına sahip olan ilk restoran. Kumsaldaki bir güvertede bulunan konumu, yemeklerinin kendisi kadar aydınlık ve ferahlatıcı.

4. Yoshi, Hotel Metropole.
Yıldızı parlayan bir başka Monakolu restoran ise fazlasıyla lüks Hotel Metropole. Daha girişinde bile palmiye ağaçlarıyla kaplı ve super arabalarla dolu yolu sizi karşılıyor. Süper şef Joel Robuchon ile Japon şef Takeo Yamazaki'nin sahibi olduğu mekânda Japon ve Batının kombine edildiği nefis bir menü sizi bekliyor. Doğu ile Batının harmanlanışı sadece yemekte değil, aynı zamanda dekor da bu nazik birlikteliği yansıtıyor.

5. Blue Bay, Monte-Carlo Bay Hotel & Resort
Bu müstesna restoran, Akdeniz ve Karayipler Karayipler'in lezzetlerini mükemmel bir şekilde birleştirerek oluşturduğu yenilikçi menüsü ile listeye girmeyi başarıyor. Şef Marcel Ravin Martinik mirasından yararlanarak klasik Akdeniz muhtevasını yeni lezzet ve karakterle birleştiriyor. Yatların bir arada durduğu yere ve denize bakan mekânın manzarası da muhteşem.

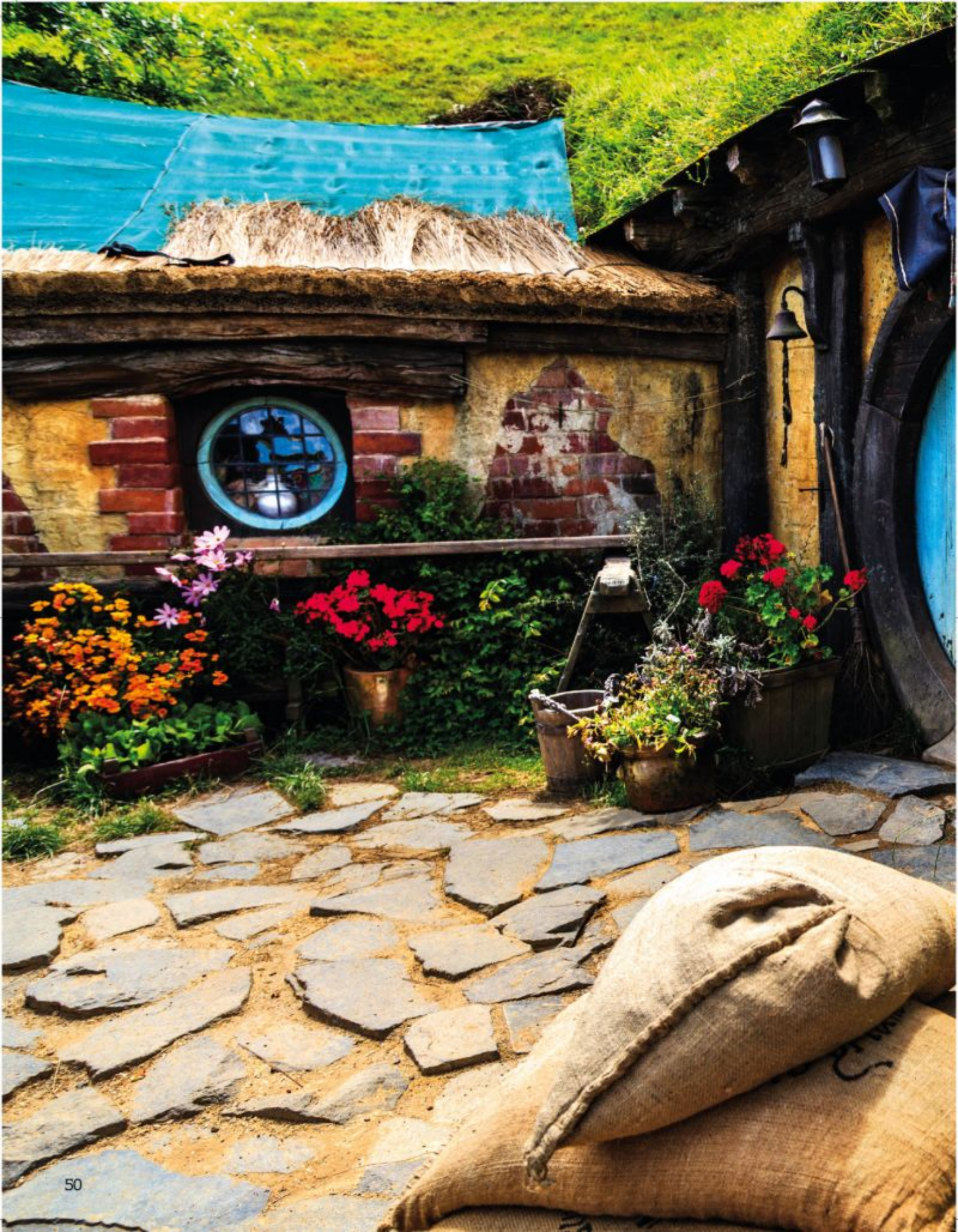
1. Louis XV-Alain Ducasse, Hotel de Paris.
There are restaurants in this world, and then there are masterpieces. Commissioned by Prince Rainier II of Monaco in 1987, this sumptuous restaurant high above the port in the Hotel de Paris won 3 Michelin stars within 3 years, and more incredibly, has not lost a single one in the intervening 25 years. While the exquisite Mediterranean menu has also been dramatically refreshed with new dishes, Chef Alain Ducasse and Chef Dominique Lory continue to produce food that reminds you what the difference is between two Michelin stars, and three.

2. Joel Robuchon Monte Carlo, Hotel Metropole.
We're back to the stunning Hotel Metropole for one of Joel Robuchon's flagship restaurants. Robuchon holds more Michelin stars than anyone else on earth, and as you dine on simple and flawless Mediterranean cuisine, it is rather easy to see why. The restaurant décor is decadent and luxurious, with soft carpets, upholstered chairs and drapes leading out to the gorgeous terrace dining with views over the water. A signature element of Robuchon's restaurant is the open kitchen and chef's table where you can watch Head Chef Christophe Cussac and sometimes the master himself at work.

3. Elsa, Hotel Monte Carlo Beach.
This relative newcomer to the gourmet list of Monaco has sprung onto the scene with a gorgeous menu of fresh, seasonal, local and 100% organic ingredients. The menu, prepared by Head Chef Paolo Sari, is inspired by the produce and flavours of the French and Italian Rivieras, and Elsa is the first Michelin starred restaurant to be certified as completely organic. The setting on the deck at the beach is as light and fresh as the food itself.

4. Yoshi, Hotel Metropole.
The next shining light on the Monegasque dining scene is at the exceedingly plush Hotel Metropole, which you reach via a driveway flanked with palms and supercars. Owned by super chef Joel Robuchon, Japanese chef Takéo Yamazaki creates a superb Japanese-Western menu. It's not just the food the décor also succeeds in gently marrying east and west.

5. Blue Bay, Monte-Carlo Bay Hotel & Resort.
This exceptional restaurant wins inclusion on this list for its innovative menu inspired by a perfectly-balanced merging of Mediterranean and Caribbean flavours. Chef Marcel Ravin draws on his Martinique heritage and pairs it with classic Mediterranean ingredients for new flavours and textures. The setting is spectacular, with panoramic views of the yachts gathered in the port and out to sea.




YENİ ZELANDA'DA
HOBBİT FİLM
SETİ TURU





Yeni Zelanda zaten J.R.R Tolkien'in çok popüler fantezi serisi Yüzüklerin Efendisi'ndeki Orta Dünya'ya sahip olması ile meşhur. Matamata'daki Hobbiton Film Seti kelimenin tam anlamıyla sizi bu efsanevi topraklara götürecek. İlk kez 2002 yılında açılan Hobbiton şu anda Yeni Zelanda'daki en meşhur turizm noktalarından biri.
5058 dönümlük Alexander Çiftliği'nde 37 hobbit çukuru (bazıları içine girip gezecek kadar genişken, çoğu minyatür) mevcut. Bilbo Baggin'in evini ziyaret edebilir, Samwise Gamgee ve Rosie Cotton'un yaşadığı yerleri görebilirsiniz. Evlerin dışında hobbitlerin günlük yaşamlarını yansıtan lahana bahçeleri, tütsülenmiş balık, bal kapları ve kelebek yakalayıcılarını, Hobbitlerin çamaşır iplerine kurutulmak üzere asılan küçük gömlek ve pantolonlarını da görebilirsiniz. Ziyaretçilerin farklı bölgelere ve Hobbitlerin bir şeyler yiyip içmek ve Shire'da meydana gelen gelişmeleri görüşmek için toplandıkları Yeşil Dragon Misafirhanesine gidişini yönlendirmek için asılan tabelalarda Hobbit-vari yazılar da bir hoş. Filmde gördüğümüzün bire bir kopyası olan bu misafirhanede bir şeyler içebilir ya da geleneksel Hobbit yiyeceklerini deneyebilirsiniz. Sete gidiş ve dönüş dâhil, Yeşil Dragon Misafirhanesi'nde ikram ve detaylı bilgi alabileceğiniz rehberlik hizmetiyle bir Hobbiton turunu 75 Dolara yapabilirsiniz. Hobbit yiyecekleriyle ziyafet şölenini ve ellerinizde fenerle Hobbiton'da aydınlatılmış bir gece turunu ise Akşam Yemeği Turuyla 190 Dolara yapabilirsiniz.







Tour In Movie Set Of The Hobbit In New Zealand

New Zealand *is already famous as the real life Middle Earth from J.R.R. Tolkien's popular fantasy series The Lord of the Rings. The Hobbiton Movie Set in Matamata will truly transport you to this mythical land. First opened in 2002, Hobbiton is now one of the most popular tourist spots in New Zealand.*

The 1,250-acre Alexander Farm boasts 37 hobbit holes, some big enough to explore while others are miniatures. You can actually visit the home of Bilbo Baggins and see where Samwise Gamgee and Rosie Cotton lived. Outside the homes you can see evidence of the hobbits' everyday lives from their cabbage gardens, smoked fish, honey pots and butterfly catchers, to the hobbit-sized shirts and pants hung on clotheslines to dry.

Signs written in Hobbit-esque font direct visitors to destinations like the various boroughs and the Green Dragon Inn where the hobbits gather for a drink and a meal and discuss latest happenings in the Shire. The inn is an exact replica of the one seen in the film and guests can sip a cup of beer or cider and try out traditional Hobbit fare like beef and ale pie.

For $75 you can take a tour of the Hobbiton set including transport to and from the set, a drink at the Green Dragon Inn and a guide to give you inside details about the elaborate set. For $190 you can take the Evening Dinner Tour that lets you attend a banquet feast with Hobbit food, and includes a nighttime tour where you'll be given a handheld lantern as you walk through an illuminated Hobbiton.











NEFES KESİCİ SUALTI RESTORANINDA BALIK YİYİN

Eğer Küçük Denizkızı sizi yemeğe çıkardıysa, götürdüğü yer Maldivler'deki bu göz alıcı yeni sualtı restoranına benzer bir yer olmalı.

If Little Mermaid took you for dinner, the place would like something like this jazzy new underwater restaurant in the Maldives.







DİNE WİTH THE FİSH AT THE STUNNİNG UNDERWATER RESTAURANT

Eğer Küçük Denizkızı sizi yemeğe çıkardıysa, götürdüğü yer Maldivler'deki bu göz alıcı yeni sualtı restoranına benzer bir yer olmalı. Suyun altı metre altında bulunması nedeniyle "Subsix" adı verilen bu yer ve balayı çiftlerinin cenneti olan Per Aquum Niyama Oteli'nde bulunuyor.

Restorana adım attığınız anda dört bir yanınızı mavi bulacaksınız. Mekânın atmosferi size kendinizi bir deniz canlısı gibi hissetmenizi sağlayacak.

Mekân Pool Associates tarafından bir restorana dönüştürülmeden önce, alanında dünyada ilk olan bir gece kulübü olarak kullanılıyordu.

Restoranın tavanı sizi çok şaşırtacak çünkü bir kamyon dolusu deniz kabuğu dökülmüş bir kıyı gibi görünüyor. Ortada fiberglas kabuktan yapılma istiridyeye benzer bir bar mevcut. Restorandaki aydınlatma gün boyu değişiyor. Balıkların dünyasını yansıtmak için sabah bembeyaz, öğlen açık eflatun ve geceleri de mavi renkler hâkim oluyor.

Restoranın en iyi tarafı tabii ki manzarası. Siz bir şeyler içip tofu peynirinin tadını çıkarırken 90 mercan resifinin muhteşem manzaralarını sunuyor. Eğer cesaretiniz varsa bir balık sürüsünü seyrederken biraz kızarmış balık yiyebilirsiniz. Kırmızı et seçeneği de var elbette. Büyülü Maldivler'e giderseniz mutlaka sualtı süitleri ve sualtı spalarını deneyin. Hepsi de çok eğlenceli.

If Little Mermaid *took you for dinner, the place would like something like this jazzy new underwater restaurant in the Maldives. It is called Subsix and located in the Per Aquum Niyama Resort in the honeymooner's paradise. The name honors its descend of six metres below the waterline. Once inside the restaurant you will feel all blue but that isn't a bad thing. The aura and atmosphere is sure to make you feel like you are an aquatic being yourself, with more solid limbs.*

The restaurant used to be a nightclub, the first one in the world, before it was transformed to being a restaurant by Poole Associates.

The ceiling will make you gape (must watch step) because it looks like the shore vomited a truck of seashells on it. At the centre there is a clam-like bar with a fiberglass shell. The lighting in the restaurant keeps changing day, noon and night – pure white, lavender and blue respectively to give an essence of what fish sea.

The best part of the restaurant is the view. It offers amazing views of 90 coral reef species while you enjoy with a drink and some tofu. Well, if you are able to brave it, then you could probably devour some grilled fish while seeing a school of fish swim by. Meat is another option of course. While in the magical Maldives, you should also try the underwater suites and the underwater spa. All fun.

İstanbul Sabiha Gökçen, İlk 6 Ayda Yolcu Sayısını %17 Artırdı



Passenger Number Rises by 17% in Istanbul Sabiha Gökçen in First 6 Month

Son 5 yıldır kendi kategorisinde Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı seçilen İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı; 2015 yılının ilk 6 ayında yolcu sayısını %17 artırarak 12.6 milyon yolcuya ev sahipliği yaptı.

Elde ettiği yolcu artış oranlarıyla sadece Türkiye'de değil yurtdışında da birçok başarı elde eden İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2015 yılında da aynı başarısını devam ettiriyor. 2014 yılının ilk 6 ayında toplam 10 milyon 845 bin 33 olarak gerçekleşen yolcu sayısı, içinde bulunduğumuz 2015 yılının aynı döneminde yüzde 17'lik bir artışla 12 milyon 646 bin 205 oldu. Geçen yıl Ocak-Haziran döneminde 6 milyon 950 bin 211 olan iç hat yolcu sayısı ise 2015 yılının Ocak-Haziran döneminde 8 milyon 291 bin 698 olarak gerçekleşti. Buna göre toplam iç hat yolcu artışı yüzde 19 oldu. Aynı şekilde geçen yıl söz konusu dönemde 3 milyon 894 bin 822 olan dış hat yolcu sayısı ise yüzde 12 artışla 4 milyon 354 bin 507 rakamına ulaştı. Bu arada sadece Haziran ayı baz alındığında geçen yıl toplam 2 milyon 185 bin 715 olarak gerçekleşen yolcu sayısı, yüzde 12 oranında artarak 2015 yılının Haziran ayında 2 milyon 453 bin 500 oldu.

As chosen the most rapidly growing airport in Europe in last 5 years in its own category, Istanbul Sabiha Gökçen International Airport increased its passenger number by 17 percent to 12.6 million in the first half of the year.

Reaching a lot of successes abroad as well as in Türkiye with rate of increase of passenger number, Istanbul Sabiha Gökçen International Airport is maintain the same success also in 2015. In the first 6 months of 2014 passenger number was 10 million 845 thousand 33 in total and in the same period in 2015 it has increased passenger number by 17 percent to 12 million 646 thousand 205. The domestic passenger number in January-June period of last year was 6 million 950 thousand 211 increased to 8 million 291 698 in January-June 2015. According to these numbers the rate of increase occurred as 19 percent. Likewise the international passenger number in the same period in last year was 3 million 894 thousand 822 increased by 12 percent to 4 million 354 thousand 507. Meanwhile basing on the June month, passenger number is increased by 12 percent to 2 million 453 thousand 500 from 2 million 185 thousand 715.

THY, Ortadoğu Yolcuları İçin Arapça Çağrı Merkezi Hizmeti Veriyor

Türk Hava Yolları, bir yeniliği daha yolcularıyla buluşturuyor. Ortadoğu'da yaşayan yolcuları için Arapça Çağrı Merkezi hizmeti sunmaya başlayan küresel taşıyıcı, Ortadoğu ve Kuzey Afrika'da bulunan 10 ülkede hizmet verecek Arapça Çağrı Merkezi'nin lansmanını Amman'da yüksek katılımlı bir etkinlikle gerçekleştirdi.

Bölgede Arapça Çağrı Merkezinin faaliyete geçmesiyle birlikte BAE, Suudi Arabistan, Katar, Bahreyn, Umman, Ürdün, Mısır, Cezayir, Tunus ve Fas'ta Arapça konuşan Türk Hava Yolları yolcuları kendi ana dillerinde artık kolaylıkla hizmet alabilecekler.

Arapça Çağrı Merkezinin tanıtım etkinliğinde konuşan Türk Hava Yolları Pazarlama Satış Başkan Yardımcısı (Ortadoğu ve Kıbrıs) Adem Ceylan, Ortadoğu'nun Türk Hava Yolları için çok önemli bir bölge olduğunu ve bölgede 2015 yılının ilk çeyreğinde kaydedilen "Taşınan Toplam Yolcu" sayısının, geçtiğimiz seneye kıyasla %10 artış göstererek 1.18 milyondan 1.30 milyona ulaştığını belirtti.



Turkish Airlines Launched Arabic Call Center for Passengers in Middle East Region



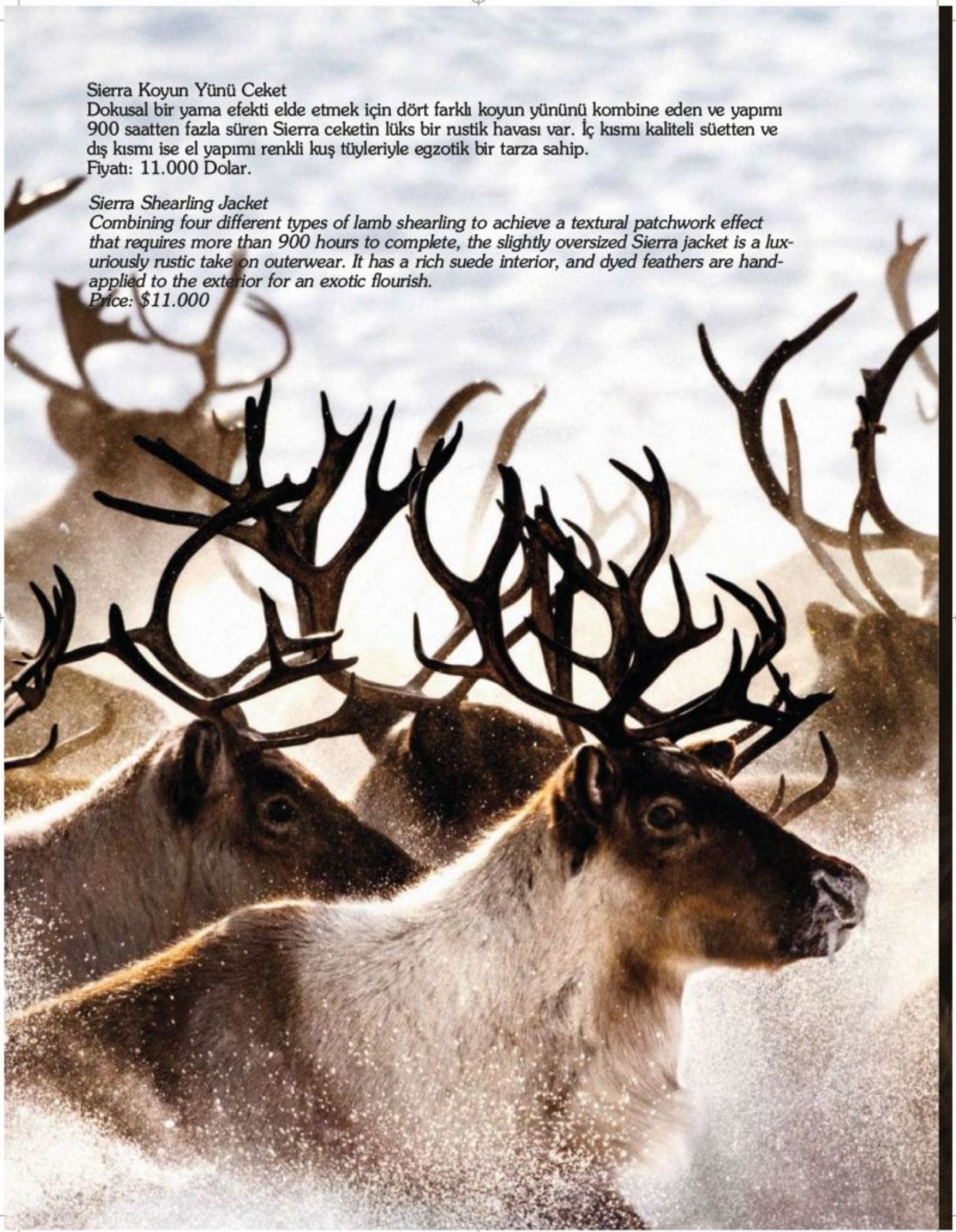
***Continuing** to develop new projects to enhance its customer service, Turkish Airlines is offering a new service to its passengers. Turkish Airlines has just announced that it has launched a brand new Arabic call center that is specifically geared to serving customers in 10 countries across the Middle East and Africa region and made its launch in a broad participated activity in Amman.*

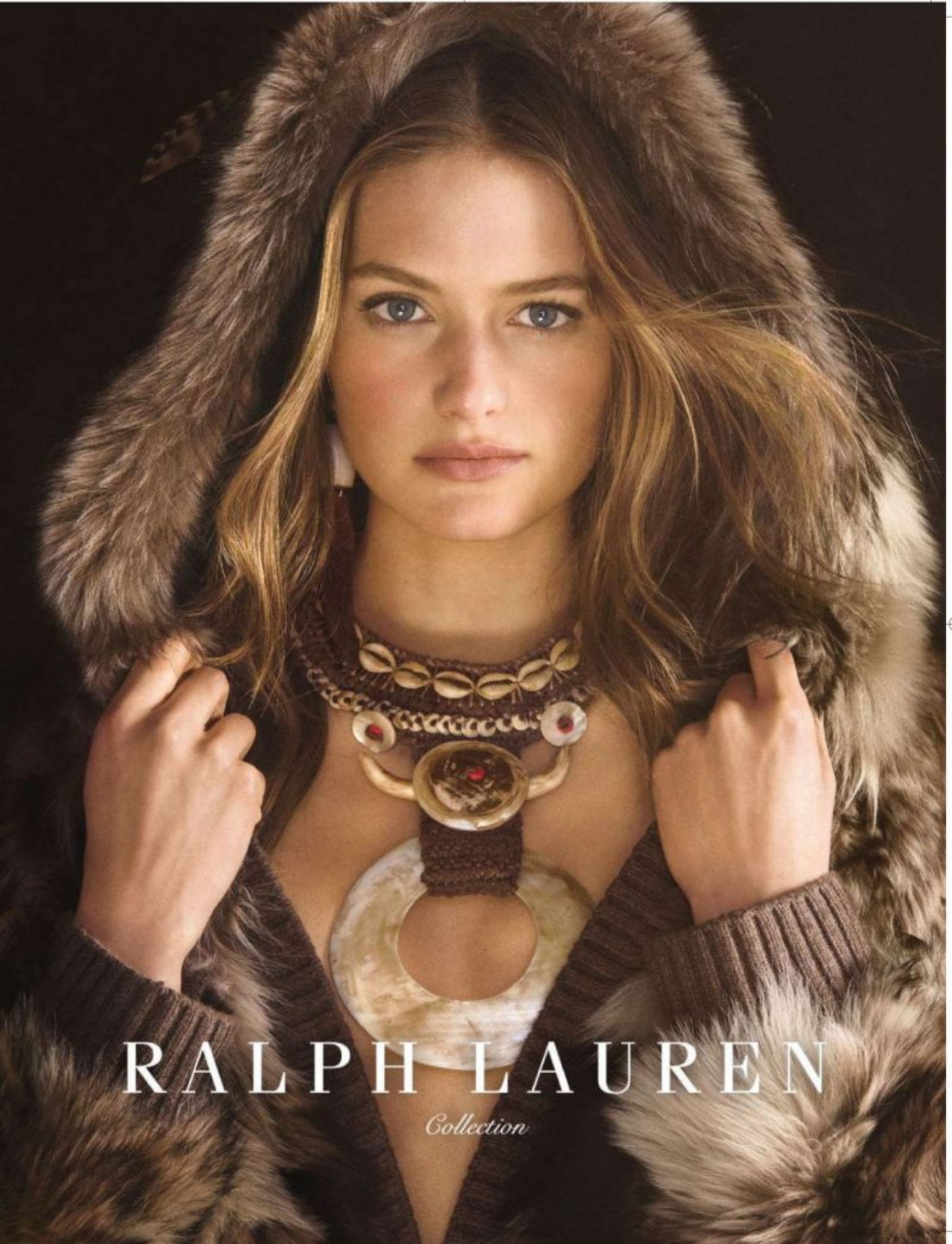
Arabic-speaking passengers booking or travelling Turkish Airlines can now get queries answered in their language as tele-callers receive calls from UAE, Saudi Arabia, Qatar, Bahrain, Oman, Jordan, Egypt, Algeria, Tunisia and Morocco.

Adem Ceylan, Vice President of Marketing and Sales for Turkish Airlines in Middle East & Cyprus, said: "The Middle East is one of the most important regions for Turkish Airlines and we have seen total passengers carried increase by 10% in the first quarter of 2015 reaching 1.3 m passengers from 1.18 m passengers for 2014. There has been an increasing demand for passengers travelling from this region to have Arabic speaking customer service agents addressing their needs over the phone. The launch of a dedicated Arabic call center serves that need."

Sierra Koyun Yünü Ceket
Dokusal bir yama efekti elde etmek için dört farklı koyun yününü kombine eden ve yapımı 900 saatten fazla süren Sierra ceketin lüks bir rustik havası var. İç kısmı kaliteli süetten ve dış kısmı ise el yapımı renkli kuş tüyleriyle egzotik bir tarza sahip.
Fiyatı: 11.000 Dolar.

Sierra Shearling Jacket
Combining four different types of lamb shearling to achieve a textural patchwork effect that requires more than 900 hours to complete, the slightly oversized Sierra jacket is a luxuriously rustic take on outerwear. It has a rich suede interior, and dyed feathers are hand-applied to the exterior for an exotic flourish.
Price: $11.000




RALPH LAUREN
Collection

















Hamilton Island

Hamilton Adası'nı Keşfedin

Büyük Bariyer Resifi'nin kalbinde bulunan Hamilton Adası, Avustralya'nın en muhteşem ve en çok rağbet gören tatil yerlerinden birisi. Tatilinizde Hamilton Adası'nı tercih ederseniz el değmemiş bembeyaz sahiller ve çok değişken mercan ve deniz yaşamıyla karşılaşacaksınız. Hamilton Adası, Büyük Bariyer Resifi'ni ve dünyaca önlü Whitehaven Sahili'ni keşfetmek için mükemmel bir yer.

Hamilton Adası'ndaki Büyük Bariyer Resifi tatilinizde yapacak pek çok şeyiniz olacak. Çok çeşitli bar ve restoranlar arasından istediğinizi tercih edebilir, yıl boyu süren farklı kültürel sergi ve gösterilere katılabilir, çok sayıda su sporu ve aktivitesine dâhil olabilirsiniz. Üstelik bunlar yalnızca başlangıç. Denizcilik meraklıları için Hamilton Adası Yat Clubu, golf tutkunları için Avustralya'nın kendi adasında 18 delikli tek şampiyona sahasına sahip Hamilton Adası Golf Kulübü mevcut. Altı farklı düzey ve kalitede konaklama imkânına sahip olan Hamilton Adası herkesin zevki ve bütçesine göre tatil fırsatı sunuyor.

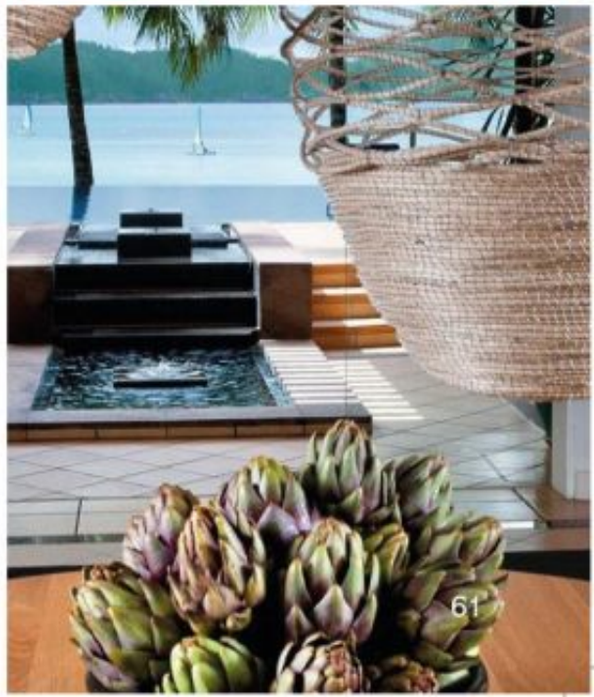




Explore Hamilton Island

***And in the** heart of the Great Barrier Reef, Hamilton Island is one of Australia's most spectacular and sought-after holiday destinations. On a holiday to Hamilton Island, you'll be surrounded by pristine white beaches, and a kaleidoscope of coral and marine life. Hamilton Island is a perfect base for exploring the Great Barrier Reef and world-famous Whitehaven Beach.*

There's plenty to do during your Great Barrier Reef holiday on Hamilton Island. You can enjoy a wide selection of bars and restaurants, year-round cultural exhibitions and performances, an abundance of water sports and activities - and that's just the start. For sailing enthusiasts, there's the Hamilton Island Yacht Club, and for keen golfers, the Hamilton Island Golf Club is the only Australian 18-hole championship course on its own island. With six different levels of accommodation to choose from across the island, a holiday on Hamilton Island really does offer something for everyone.





"Çağdaş Olan Zamansızdır" temalı Gucci Kış 2015 koleksiyonu, daha çok kişisel öykü anlatıcılığı yoluyla yaklaşan tasarımcının "sokakta hissettiği romantizm" den ilham alıyor. Katılaşmış şehir arka planına karşın romantik bir tarzla markayı yeniden lanse eden Alessandro Michele alışılmışın dışında, genç, serbest ve göz alıcı aksesuarlar yelpazesiyle geçmişten tamamen bağımsız ve rahat bir tarz ortaya koyuyor.
Kaliteli ve albenili süsleriyle yeni elbiseler tüylü sandalet ve takunyalar, kare uçlu topuk bağlı ayakkabılar, makosen terlikler, parmak arası terlikler ve yüksek bağcıklı ayakkabılar markaya yeni bir ifade katmış. "Özgürlüğe duyulan ihtiyaç varken, geçmişe hasrete yer yok" deniyor Gucci basın açıklamasında.



GUCCI

Gucci Fall 2015 collection is themed as "The Contemporary is Untimely". Inspiration from "the romanticism that I feel in the street", the designer approached the contemporary world in a more personal storytelling way.
Relaunching the brand with romantic flourishes against a hardened urban background, Alessandro Michele unveiled an array of quirky, young, freewheeling and eye-catching accessories, a complete and confident break from the past.
The clothes with a vintage allure are accessorized with fur-lined clogs and sandals, square toe slingbacks, loafer mules, fur slippers and lace up kitten heel bootie, giving the brand a new expression. "There is no room for consolatory nostalgia," read the Gucci press notes. "Rather the need to affirm freedom."


atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


HAPPY
NEW YEAR



Lady Luxe Dome Satchel Çanta

Dışarıdan sade, içerisi geniş alan ve kullanım için mükemmel tasarlanmış bu fermuarlı deri çanta klasik moda cazibesini yansıtıyor.
Yüksek topuklarla birlikte kullanıldığında çağ ötesi bir kültür...
Boyutlar: 43x29x16 cm ve (içeriden)16.93x11.42x6.30.
Fiyatı: 175 Euro.

Lady Luxe Dome Satchel Bag

Simple on the outside, with a spacious interior for perfect organization - this leather bag with zip and removable charm exudes classic fashion charm. Splendidly elegant with high heels for timeless sophistication.
Size 43x29x16 cm / 16.93x11.42x6.30 in.
Price: EUR 175.00


GUESS
GUESS



BlueHDi motoruyla sınıfında fark yaratan Yeni PEUGEOT 308. Şimdi, dizel, tam otomatik şanzımanı ile yetkili satıcımızda. Kurallara Takılsaydık, sınıfında fark yaratan böyle bir otomobil yapamazdık.

Yeni Peugeot 308 1.6 BlueHDi 120 hp EAT6 şehir dışı yakıt tüketimi 3.3 L/100km, ortalama CO_2 emisyon değeri 92g/km'dir. İlanda kullanılan görsel, Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

instagram.com/peugeotturkiye twitter.com/PeugeotTurkiye facebook.com/peugeotturkiye

YENİ PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

MEPA

İkitelli Plaza Tel: (0212) 698 44 44

444 6372 www.mepaotomotiv.com

Halkalı Hasar Servis Tel: (0212) 698 22 22

www.facebook.com/PeugeotMepa
www.twitter.com/PeugeotMepa