News of sky

SEPTEMBER 2015 ISSUE 199 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci

Büyülü Bir Japon Şehri - Kyoto

Japanese Magical City - Kyoto



EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü DUTY FREE

AVRUPA KONUTLARI

Kalitesiyle

Her şeyin başladığı nokta...



artaş

MİMARİ PROJE

VİVA ARCHITECTS



Tarih burada yazıldı...
İki kıtaya yayılmış
bir dünya şehri burada kuruldu...
Burası **Topkapı**;
her şeyin başladığı nokta...

Ve şimdi tam burada,
geçmişi ve geleceğiyle
İstanbul'u yaşamak isteyenler için
her köşesi nakış gibi asaletle işlenmiş
bir yaşam başlıyor.

Avrupa Konutları Kale
sizleri bekliyor...

AVRUPA KONUTLARI
KALE

444 38 25

Maltepe Mah. Londra Asfaltı Cad. No:32
Cevizlibağ / Zeytinburnu - İSTANBUL

www.**avrupakonutlarikale**.com

İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV kurumsal yönetimde zirvedeki yerini koruyor

TAV Airports ranks at top in corporate governance

› 16

Hava Taşımacılığı Yönetimi İlk Mezunları Verdi

First Graduates of Air Transport Management

› 18

Atlasglobal'in Paris Uçuşlarına Yoğun Talep Var

Heavy Demand to Paris Flights of Atlasglobal

› 22

Limak, Kuveyt Havalimanı yeni terminal inşaatı ihalesini kazandı

Limak Wins New Terminal Construction Tender of Kuwait Airport







Art of TAV

Hizmetlere özgün bir yaklaşım... TAV bu eserde eğlenceyi, mutlu ve huzurlu bir yolculuğu kendi üslubuyla ele alıyor. Tam 15 yıldır sergilenen bu eser, ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eser yaratılırken sanatçı **Miro**'nun eserlerinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 54

Ferrari F12 Berlinetta, Singapur'un 50. Yılını Kutluyor

Ferrari F12 Berlinetta Commemorates Singapore's 50th Anniversary



› 60

Tayland'ın Keyfini Çıkarmanın En İyi Yolu: Kata Rocks Otel

The Best Way to Enjoy Thailand: Kata Rocks Hotel



L'INSTANT
CHANEL

62

J12 BLACK



66

Ralph Lauren

aylık Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA



NEW YORK CHICAGO BEVERLY HILLS PALM BEACH AMERICANA MANHASSET MICHAELKORS.COM



MICHAEL KORS
COLLECTION

GÖKYÜZÜHABERCİ.TV İLK HAVACILIK TELEVİZYONU

Gökyüzühaberci.tv, the first aviation television



DERYA ZENGİN ERGÜN

Havacılık sektörünün ilk ve tek havacılık dergisi Gökyüzü Haberci Dergisi 16. Yılında ilklerine devam ediyor.

Teknolojiyi seven, yakından takip eden Gökyüzü Haberci Dergisi'nin ileri görüşlü şirket sahibi Yusuf ZENGİN internet üzerinden yayın yapan ilk havacılık televizyonunu kurdu.

Gökyüzühaberci.tv de havacılık programları, haberleri, son dakikalar ve reklamları gün boyunca izlenmekte... Kesintisiz tv kalitesi ile canlı yayın da yapılmakta.

Gidemedim diye üzülmeyin... Artık tüm açılış, konferans ve ilk uçuşların canlı yayınını **Gökyüzühaberci.tv** den izleyebilirsiniz.

Uçakta ilk canlı yayını yine biz yaptık.

Atlasglobel'in yaptığı Paris uçuşu canlı yayın ile **Gökyüzühaberci.tv** de yayınlandı.

Canlı yayın sırasında yolcular kendilerini canlı canlı ellerindeki akıllı telefonlardan izledi.

Büyük bir keyifle izlenen uçakta ilk canlı yayını yapmaktan gurur duyuyoruz.

Yine ilkleri yaparak Hacı kafilesini uğurlayan **Sağlık Bakanımız Mehmet Müezzinoğlu'nun konuşmasını da canlı olarak yayınladık.** İstanbul Müftüsü Doç. Dr. Rahmi Yaran'ın hacılar için okuduğu dualar canlı yayınla **Gökyüzü.Tv**'de herkese ulaştı.

İlkleri yapmaya, işimize emek vermeye devam edicez...

3D Printshow İstanbul 2015'te!

Teknolojinin geldiği son nokta... Kaçırılmaması gereken bir fuar ...

3D yazıcılar, pek çok sektörde olduğu gibi havacılık alanına da hızlı bir giriş yaptı.

Sektörün dünya markaları, imal ettikleri uçaklarda kullandıkları binlerce parçayı artık 3 boyutlu yazıcılardan çıktı alarak üretiyor. Özellikle yedek parça ihtiyacına hızlı çözüm sunabilen 3D yazıcı teknolojileri, 10 Eylül 2015 Perşembe günü Tüyap'ta ilki düzenlenecek olan 3D Printshow İstanbul'da sergilenecek. Başta tasarımcılar ve üreticiler olmak üzere havacılık alanında faaliyet gösteren sektör profesyonelleri, çalışma konularıyla ilgili en yeni 3 boyutlu baskı teknolojilerini yerinde görebilecek.

Tarsus Group'un, bu yıl Mayıs ayında Londra'da başlayıp sırasıyla California, Paris ve Dubai ile devam edecek "3D Printshow Global Serisi"nin Türkiye ayağı SIGN İstanbul fuarı oldu. "Alanında Avrasya'nın her yıl düzenlenen en büyük ticari organizasyonu" olarak kabul edilen SIGN İstanbul'un, Tüyap Beylikdüzü Fuar ve Kongre Merkezi'ndeki 11. Salonda açtığı 3D Printshow özel bölümünde, 3 boyutlu yazıcı firmaları, pek çok alanda olduğu gibi havacılık sektörüyle de ilgili yeni uygulama ve çözümlerini sunacak.

Gökyüzühaberci.tv de havacılık programları, haberleri, son dakikalar ve canlı yayın gün boyunca izlenmekte

The first and only aviation magazine of the aviation sector, Gökyüzü Haberci (News of Sky) magazine *is continuing to break grounds in its 16th year.*

Farshigted owner of the News of Sky magazine Yusuf Zengin, who loves technology and follows it closely, established the first aviation television online stream.

In gökyüzühaberci.tv, aviation programs, news, newsbreaks and advertisements can be watched all day long... There is also live broadcast with nonstop TV quality.

Don't be sorry if you miss... From now on you can watch all inaugurations, conferences and first flights in ***gökyüzühaberci.tv.***

We made the first live broadcast in the airplane.

The Paris flight of Atlasglobal is displayed in ***Gökyüzühaberci.tv.***

In the live broadcast, passengers watched themselves in their smart phones in the same time.

We are proud of making the first live presentation in the aircraft.

And again breaking grounds, we broadcasted lively the speech of ***Minister of Healt Mehmet Müezzinoğlu who was sending Hajj group.*** *Prayers of Istanbul Mufti Doç. Dr. Rahmi Yaran said prayer which was also broadcasted in Gökyüzü.tv.*

We will go on to ground breaks and continue to our job...

3D Printshow is in Istanbul 2015!

The final point in technology... An unmissable exposition...

3D printers made a rapid enter to the aviation sector as it does in many other sectors.

World brands of the sector are producing thousands of components for their own aircrafts by taking printout by 3D printers. 3D printer technologies provide a rapid solution especially for need of replacement parts will be on display in 3D Printshow Istanbul which will be held in Tüyap in September 10, 2015. Especially designers and manufacturers and other professionals of the sectors operate in aviation industry will have the opportunity to see on site the latest 3 dimensional print technologies relevant to their work field.

Started in May 2015 in London and will continue in order of California, Paris and Dubai, the Türkiye leg of the "3D Printshow Global Series" of Tarsus Group is named as SIGN Istanbul expo. Regarded as "the biggest commercial organization in Eurasia in its field", SIGN Istanbul will enable 3 dimension printer companies to offer new applications and solutions relevant to the aviation sector in 3D Printshow special section opened in the Tüyap Beylikdüzü Fair and Congress Center 11th Hall.

Biletini www.onurair.com.tr 'den alan yolcularımız

EN UYGUN FİYATLA HAVALARA UÇUYOR :)



Onur Air biletinizi internetten alın, daha az ödeyin.

www.onurair.com.tr

Onurair

Mobil Uçuş



TAV

KURUMSAL YÖNETIMDE

zirvedeki yerini koruyor





Türkiye'nin lider kurumsal yönetim derecelendirme kuruluşu SAHA, TAV Havalimanları'nın kurumsal yönetim notunu 10 üzerinden 9,52 olarak açıkladı. TAV Havalimanları Holding bu not ile 50'ye yakın şirketin yer aldığı Borsa İstanbul (BIST) Kurumsal Yönetim Endeksi'nde üst sıralardaki yerini korudu.

TAV Havalimanları Holding Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen, Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu'nu yedi yıl üst üste arttırmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirirken, "Kurumsal Yönetim'in önemi bütün dünyada her geçen gün daha iyi anlaşılıyor. Müşterileri ve çalışanları başta olmak üzere tüm paydaşları için en yüksek değeri yaratmaya odaklanmış bir şirket olarak TAV bu kültürü kurumsal DNA'sında taşıyor. Her sene Türkiye'nin en yüksek nota sahip bir kaç şirketinden biri olmamız ve buna ek olarak notumuzu sürekli yükseltmemiz bunun en açık göstergesidir" dedi.

TAV Airports ranks at top in corporate governance

SAHA Rating, the leading Turkish corporate governance rating agency, announced TAV Airports' corporate governance rating as 9.52. With this rating, TAV Airports continued to rank among the top companies listed on the BIST Corporate Governance Index.

TAV Airports Holding Head of Investor Relations Nursel İlgen expressed his satisfaction to have increased TAV's rating for the seventh year in a row and stated "Corporate Governance is being taken ever more seriously globally. As a company aiming to maximize value for all its stakeholders starting with our clients and employees, the corporate governance culture is obviously embedded in our DNA. Our seventh year of improving our rating and placing among the top rated Turkish companies clearly demonstrates this. "

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net

BTA yeni konsept mağazası "Needstop"u Letonya'da açtı

Yiyecek-içecek sektörünün önemli oyuncularından BTA, Letonya Riga Uluslararası Havalimanında yeni konsepti "Needstop" ile hizmet vermeye başladı. BTA, Tasty ve Sweet Delights'dan sonra Letonya'daki üçüncü hizmet noktası olan Needstop'da hızla tüketilebilecek sandviçler, atıştırmalıklar ve içecekler ile yolculara keyifli lezzet molaları vaat ediyor.

BTA opens its new concept store "Needstop" in Latvia

Being one of the leading players of food & beverage industry, BTA has started to provide services with its new concept "Needstop" at Latvia Riga International Airport. Following Tasty and Sweet Delights, BTA offers a pleasant and zesty break with zesty sandwiches, snacks and beverages offered at Needstop, their third service point in Latvia.



Yurt içinde ve yurt dışında yarattığı farklı konseptlerdeki mağazalar ile hizmet veren, yiyecek - içecek sektörünün önemli markalarından BTA, yurt dışındaki yatırımlarına bir yenisini daha ekledi. Tüketicilerinin talep ve ihtiyaçlarını doğru analiz eden ve bu çerçevede yeni konseptler yaratan BTA, Letonya Riga Uluslararası Havalimanı'nda yeni konsept mağazası Needstop'u açtı. Havalimanında, B10-B19 kapı girişlerinde hizmet verecek olan Needstop, Tasty ve Sweet Delights'dan sonra BTA'nın Riga'da açtığı üçüncü hizmet noktası oldu.

Havalimanı yolcuları, sandviçlerin, atıştırmalıkların ve içeceklerin satışa sunulduğu Needstop'un ferah atmosferinde, kısa bir yemek molası verip dinlenebilecekleri gibi yiyeceklerini ve içeceklerini alıp mola vermeden yolculuklarına devam edebilecekler.

***Providing service** with various concept stores in Turkey and abroad, BTA, one of the leading brands in food & beverage sector, has added a new concept store to its investments abroad.*

Analyzing the demands and needs of the consumers accurately and creating new concepts accordingly; BTA has put into operation its new concept store Needstop at Riga International Airport in Latvia. Being the third service point of BTA at Riga Airport following Tasty and Sweet Delights, Needstop is providing service at the B10 and B19 gates at the airport.

The passengers of the airport will have the opportunity to take a short break to grab a bite to eat and rest in the spacious atmosphere of Needstop that offers sandwiches, snacks and beverages, as well as to buy their meals and continue their journey immediately.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



Hava Taşımacılığı Yönetimi İlk Mezunları Verdi

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ), Türk Hava Yolları (THY) ve Boeing işbirliğinde 2013'te başlayan Hava Taşımacılığı Yönetimi Yüksek Lisans Programı, ilk mezunlarını verdi.

Turkish Airlines, Istanbul Technical University and Boeing Master's Program M.Sc. in Air Transport Management which started in 2013 delivers its first graduates.

Yüksek lisans programı mezunu ilk 40 öğrenciye diplomaları İTÜ Ayazağa yerleşkesinde düzenlenen törenle verildi.

İstanbul Teknik Üniversitesi Ayazağa Kampüsü'nde düzenlenen mezuniyet törenine İTÜ Rektörü Prof. Dr. Mehmet Karaca, THY Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Ahmet Polat, Boeing Temsilcisi Jay Campbell ve mezunların aileleri katıldı. Törende konuşan Prof. Dr. Mehmet Karaca, Hava Taşımacılığı Yönetimi Yüksek Lisans Programı'nın hava taşımacılığındaki insan kaynakları açığının kapanmasında önemli rol oynadığını söyledi. Karaca, "Çok büyük paralar vererek yeni uçaklara alabilirsiniz, büyük havaalanları inşa edebilirsiniz ama insan kaynağınız yoksa bu işi yürütecek, bu işi idare edebilecek insan yoksa hiçbir şeysiniz" dedi.

THY Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Ahmet Polat ise mezun olan öğrencilerin bu program sayesinde hava taşımacılığında yeni vizyon kazanma fırsatı yakaladıklarını kaydetti.

Programın destekçilerinden Boeing Uluslararası İş Geliştirme Dairesi Menajeri Jay Campbell de hava taşımacılığı programının THY'ye eleman kazandırma adına önem arz ettiğini belirtti.







First Graduates of Air Transport Management

40 graduate students of the master degree have been awarded in ceremony held in ITU Ayazağa campus.
To the graduation ceremony held in Istanbul Technical University Ayazağa Campus, ITU Chancellor Prof. Dr. Mehmet Karaca, Turkish Airlines Vice General Manager Prof. Dr. Ahmet Polat and Boeing representative Jay Campbell and families of graduates attended. In his speech Prof. Dr. Mehmet Karaca said that M.Sc. in Air Transport Management program plays a very important role in closing the human resources gap in the air transportation field and continued: "You can buy new airplanes or construct huge airports but if you don't have human resource, if there is no human to control all these stuff, you're nothing."
Turkish Airline Vice General Manager Prof. Dr. Ahmet Polat expressed that graduate students will be able to gain new vision in air transportation by dint of this program.
One of the supporters of the program, Boeing International Business Development Department Manager Jay Campbell emphasized the importance of the air transportation management program for the employee requirement of Turkish Airlines.





ATLASGLOBAL'İN PARİS UÇUŞLARINA YOĞUN TALEP VAR



Fransa'nın başkenti Paris seferlerine başlayan Atlasglobal Havayolları'nın seferlerine yoğun ilgi var. "Uçan Şef"lerin hazırladığı ikramlarla gerçekleşen Paris uçuşlarının biletleri 67 Euro'dan başlıyor.

Paris'e yaptıkları uçuşlarda doluluk oranlarından duyduğu memnuniyeti ifade eden Atlasglobal Hava Yolları Genel Müdürü Orhan Coşkun, "Birinci sınıf hizmeti üçüncü sınıf fiyatlarla veriyoruz" dedi.

Atlasglobal'in Paris uçuşları haftanın her günü İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Paris Charles de Gaulle Havalimanı'na gerçekleştiriliyor.

Atlasglobal yolcuları Adana, Antalya, Bodrum, İzmir ve Gaziantep'ten de uygun bekleme süreleri ile İstanbul bağlantılı olarak Paris'e rahatça seyahat edebilecek.

Orhan Coşkun, ayrıca yeni uçak siparişi konusunda Airbus'la bir anlaşmalarının söz konusu olduğunu ve bundan da vazgeçmediklerini kaydetti. **Ergün ZAR**









Heavy Demand to Paris Flights of Atlasglobal

Fransa'nın başkenti Paris seferlerine başlayan Atlasglobal Havayolları'nın seferlerine yoğun ilgi var.

Atlasglobal Airlines' flights to Paris, capital of France is in heavy demand.



Tickets of Paris *flights in company with treats prepared by "Flying Chefs" starts from 67 Euro. Expressing his pleasure from the occupancy rate in the Paris flights, Atlasglobal Airlines General Manager Orhan Coşkun: "We are offering first class service with third class prices."*

Atlasglobal's Paris flights is being operated from Istanbul Atatürk Airport to Paris Charles de Gaulle Airport everyday per week.

Atlasglobal passengers will be able to easily travel from Adana, Antalya, Bodrum, Izmir and Gaziantep to Paris with Istanbul connection in acceptable waiting periods.

Besides Orhan Coşkun mentioned that ther is an agreement with Airbus about new airplane order and they didn't give up from it. **Ergün ZAR**

YEMEKSEPETI.COM



ÇETİN ÖZBEY

Param olsaydı ve ticari bir faaliyette bulunarak kazanmayı düşünseydim bir site kurup, gıda üretim noktalarını portföyüme alarak, müşterilerin onlara benim sitem üzerinden vereceği siparişlerden alacağım komisyonla para kazanabileceğime inanmaz ve de bu işe yatırım yapmazdım. Sizler ne düşünürdünüz bilemiyorum.
Yemeksepeti.com sitesinin satıldığını ve satış şartlarını okuyunca görüşlülükten yeterince nasibini almamış biri olduğumu bir kez daha anladım.
Evet; 15 sene önce Nevzat Aydın tarafından kurulan,Türkiye yemek sektörünün önemli şirketlerinden biri olan yemeksepeti.com'un tüm hisselerine dünyanın en büyük online yemek sipariş platformu Delivery Hero 581 Milyon Dolar ödeyerek sahip oldu. Şirket yetkilileri bu satın almanın global online yemek siparişi sektöründeki en büyük işlem olma özelliğini de taşıdığını ifade ediyorlar. CEO Nevzat Aydın'ın Yemeksepeti'ndeki mevcut görevine devam edeceği ve Delivery Hero'nun yönetiminde aktif rol alacağı da verilen bilgiler arasında.
Ve de kamuoyunda en çok sitenin satış fiyatı değil, Nevzat Aydın'ın çalışanlarına yaptığı jest konuşuldu. Bu güne kadar ülkemizde benzeri duyulmamış olan bu jest medyada gündeme oturdu tabii ki. Bu hareket milyarlar kazanırken, çalışanlarına hak ettikleri maaş artımlarını bile en minumum seviyede uygulayan patronları ne denli rahatsız etti bilemiyorum. Veya etti mi? Evet patron 27 milyon doları, gelir vergisini de bizzat ödemek sureti ile 114 çalışanı arasında pay etti. Kendisine bu hareketinin nedeni sorulduğunda da "hiçbir sözümüz ve yükümlülüğümüz olmamasına rağmen kazancımızın 27 Milyon Dolarının çalışanlarımıza pay edilmesinin tek nedeni bunu hak etmiş olmalarıdır. Eğer ortada bir başarı varsa bu hepimizindir."şeklinde cevaplamışlar.
Evet; anlı şanlı zenginlerimiz var. Bunların karları trilyonları bulan şirketleri var. Bu şirketlerin herhangi birinin veya bir kaçının hisselerinin satış işlemlerinin ikmalinde çalışan özel olarak görevlendirilmiş onlarca personel var. Satış işlemi bitip milyon dolarlar cebe konulunca bu konuda çalışan üst yöneticilere emekleri karşılığı olarak belirli bir miktar ikramiye ödemesi yapanları biliyorum. Hiç birinin jesti hisseleri satılan kuruluşun satış işleminde görev yapanların tümünü kapsamıyor.
Sayın Nevzat Aydın, Sizi hiç görmedim. Tanımam. Yemeksepeti.com'da hiçbir yakınım da çalışmıyor. Kuruluşunuzun hizmetinden de hiç istifade etmedim. Ancak bu jestinizden dolayı sizinle ilgili çok özel duygular besliyorum içimde. Temenni ederim ki, Allah size önce sağlık, sonra sevdiklerinizle birlikte mutlu bir yaşam ve daha büyük kazançlar versin. Ve de bu hareketiniz bazılarına da ders olsun.

"Hiçbir sözümüz olmamasına rağmen kazancımızın 27 Milyon Dolarının çalışanlarımıza pay edilmesinin tek nedeni bunu hak etmiş olmalarıdır. "

If I had a serious coin and think to make money by carrying out a trade activity, I wouldn't choose to constitute a website and take food production points to my portfolio, and won't believe that I could make money by getting commission from the orders of customers via my web site and wouldn't invest in it.
When I heard that the "yemeksepeti.com" website was sold and read the terms of sale, once again I understood that I don't know too little about long sightedness.
Yes, established 15 years before by Nevzat Aydın and became one of the most important companies of catering sector in Türkiye, yemeksepeti.com is purchased by Delivery Hero, the biggest online catering order platform in the world, at value of 581 million USD. Company authorities are stating that this purchasing is also important as being the biggest trading size in the global online catering order industry. CEO Nevzat Aydın, will continue hold over his position in Yemeksepeti and will play an active role in Delivery Hero's management.
And people is not only bragging about the selling price; they are talking about the gesture of Nevzat Aydın to his employees. This gesture which is never heard to be done by any one in Türkiye, of course came to the fore in media. This may probably bother those bosses very much, who are trying to keep salary increase rates as low as they can, while they make billions. Or did they really bother? Yes, the boss allocated 27 million Dollars between his 114 employee, and pays income tax himself. When they asked him the reason of this decision he answers: "Although we don't give any promise or feel any necessity, we decided to share 27 million Dollars with our employees. Because they deserve this. If there is a success, it is all of us."
Yes we have a lot of renowned riches. They own companies which drive profits of trillions. They have tens of personnel appointed in transferring turnovers of shares of these companies. I've heard of some that pay premium to senior managers when they complete a sale and bring million dollars to their companies. But none of them makes a gesture which involves everyone participating in the turnover of the company.
Mister Nevzat Aydın, I didn't know you. I didn't even came across. I don't know any person working in Yemeksepeti.com. I didn't even benefit from any service of your institution. But I have deep good feelings for you because of your gesture. I hope Allah will give your health and a happy life with your loved ones and much more handsome profits. And of course I hope your attitude will be a lesson for others.



MITSUBISHI, SEATTLE'DE MÜHENDISLIK MERKEZI AÇIYOR

Mitsubishi Inaugurates Seattle Engineering Center





Mitsubishi Havacılık, Seattle Mühendislik Merkezi'nin (SEC) 3 Ağustos'ta Washington'da resmi açılışını gerçekleştirdi. Yerel bir firma olan AeroTec işbirliğiyle kurulan tesis, Mitsubishi Bölgesel Jet (MRJ) için test uçuşu sertifikasyon programını yönetecek. Mitsubishi ilk uçuşunu Eylül ya da Ekim ayında yapmayı planlıyor. İlk uçak Japonya'da geçtiğimiz Ekim ayında ilk kez görücüye çıkmıştı ve ilk motor çalıştırmasını bu yılın Ocak ayında yapmıştı. O günden beridir de uçuş testleri yapıyordu.

Dört adet MRJ90 prototiplerinin ABD'ye önümüzdeki yılın ilk çeyreğinde ulaşması planlanıyor. Uçuş testi programının da Seattle'ın 290 km güneydoğusundaki Moss Lake'da bulunan Grant County Uluslararası Havalimanı'nda yapılacağı belirtiliyor. Japon şirket, bütün sertifikasyon test uçuşlarını Washington'da yapmayı tercih etme sebeplerinin yalnızca uygun iklimden ve müsait hava sahasından dolayı değil, ticari jet uçağı sertifikasyonu alanında nitelikli işgücü uzmanlığından dolayı olduğunu belirtti.

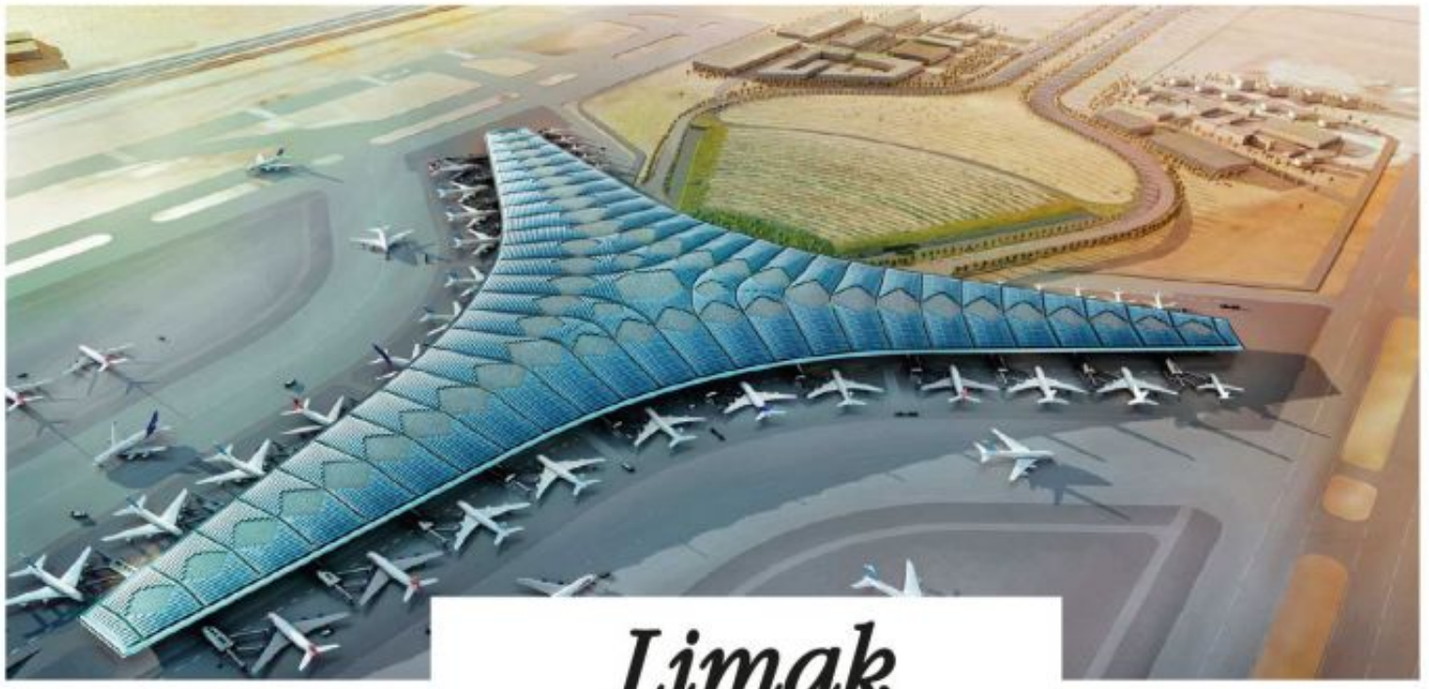
Mitsubishi, MRJ'nin ilk kez 2017 yılında Japon sivil havacılık otoritesi tarafından ve ardından da FAA tarafından sertifika almış olacağını umuyor.

AeroTec ise SEC merkezinde 50'si Nagoya'daki Mitsubishi Havacılık tarafından sevk edilen mühendislerden oluşan 100 kişi istihdam etmeyi planlıyor. Mitsubishi Havacılık ve AeroTec bu ortaklık anlaşmasını geçtiğimiz Ocak ayında imzalamıştı.

Mitsubishi Aircraft *formally opened its Seattle Engineering Center (SEC) on August 3 in Washington State. Established in collaboration with locally based AeroTec, the facility will administer the certification flight-test program for the Mitsubishi Regional Jet (MRJ), which Mitsubishi expects to fly for the first time in September or October. The first aircraft was rolled out in Japan last October and it logged its first engine run this past January. It has since been engaged in taxiing tests.*

Plans call for the first of four MRJ90 prototypes to arrive in the U.S. in the second quarter next year to begin a flight-test campaign scheduled to take place at Grant County International Airport at Moses Lake, about 180 miles east-southeast of Seattle. The Japanese company said it chose to do all certification flight-testing in Washington not just for its weather and airspace availability but also for the expertise of its workforce in the intricacies of jetliner certification.

The MRJ will be certified first by Japan's civil aviation authority–in 2017, Mitsubishi expects–and then by the FAA. AeroTec envisions employing 100 people at the SEC, alongside 50 engineers deployed from Mitsubishi Aircraft in Nagoya. Mitsubishi Aircraft and AeroTec shook hands on the collaboration only this past January.



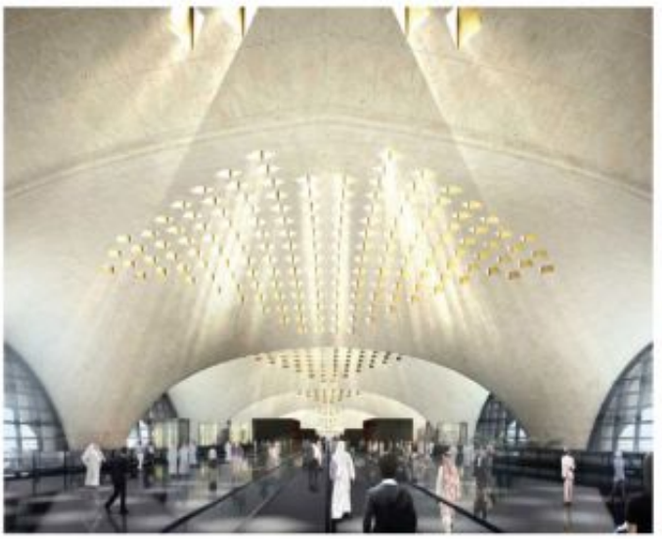
Limak

Kuveyt Havalimanı yeni terminal inşaatı ihalesini kazandı

Kuveyt Merkezi İhale Komisyonu (CTC), Kuveyt Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası yapım ihalesinde Limak İnşaat'ın verdiği 1.312 milyar dinarlık (4.34 milyar dolar) teklifi onayladığını açıkladı.
Limak İnşaat'ın kazandığı bu ihale, Türk müteahhitlerin yurt dışında tek pakette kazandığı en büyük ihale olma özelliğini taşıyor. Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, "Kuveyt yeni terminalinin inşaatı uzun zamandan bu yana takip ettiğimiz bir projeydi. Yurtdışında bu ölçekteki bir projeyi bir Türk şirketi olarak aldığımız için son derece mutlu ve gururluyuz. Üstün bir kalitede ve en hızlı şekilde bu terminal inşaatını tamamlayarak hizmete açacağız" diye konuştu.

Yolcu Kapasitesi 13 Milyon
İlk etapta 13 milyon yolcu kapasiteli olarak inşa edilecek olan Kuveyt Havalimanı yeni terminal binasının kapasitesi daha sonra yapılacak iyileştirmelerle 25 milyona kadar çıkarılabilecek.
Bütçesi tamamen devlet tarafından karşılanacak olan Kuveyt Uluslararası Havalimanı yeni terminal inşaatı projesinde ana yüklenci olan Limak İnşaat, devrin ardından iki yıl süreyle bakım ve onarım hizmeti de verecek. Öte yandan terminal inşaatının tamamlanmasının ardından operasyona geçiş süreci de yürütülecek. İnşaat süresince ortalama 5,000 kişiye istihdam sağlanması bekleniyor.







Limak Wins New Terminal Construction Tender of Kuwait Airport

Kuwait Central Tenders Committee (CTC) *announced that they approved the bid of 1.31 billion dinars ($4.34 billion) tender to build the new terminal in the Kuwait International Airport. This tender won by Limak İnşaat is the largest tender undertaken by a Turkish construction company abroad in one package. Limak Holding Board Chairman Nihat Özdemir: "Construction of the new terminal in Kuwait was a project we have chasing for a long time. As a Turkish company, we are glad and proud of taking such a large-scaled project abroad. We will finish the construction and take this terminal into service as fast and superfine."*

Passenger Capacity Is 13 Million

The new terminal building will initially have a capacity of 13 million passengers and will be expanded to have a 25-million passenger capacity in the future, according to the statement.

Limak İnşaat will provide repair and maintenance services in the two years after it completes and transfers the building, the financing of which will be held by the Kuwait state. The company will also manage the operational transition process of the terminal following the construction period.



KURUMSAL ŞİRKET , İŞ HAYATININ YENİ OKULUDUR

Corporate Firm is a New School of Business Life



SUAT SARI

Çelebi Holding'de 1999-2011 yılları arasında Genel müdürlük görevimi yaptığım yıllar belki de işhayatımın en verimli yılları idi. Bu dönemde tanışma imkanı bulduğum şimdi Reibel Şirketinin sahibi Sn.Arif BADUR, daha önce tanışma imkanı bulduğum Havaş'da birlikte genel müdür yardımcısı görevlerimizi paylaştığımız dergimiz yazarlarından Sn. Çetin ÖZBEY ve Çelebi Hava servisi önceki Genel Müdürü Sn Talha GÖKSEL ve Çelebi Güvenlik İşletme Müdürü Sn Mithat KILIÇ bu çalışma dönemimde birlikte çalışmaktan keyif aldığım değerli yöneticiler idi.

Çelebi grubunda çalışmak her babayiğitin harcı değildir. Patronların takipçiliği, görevlendirmelerinin ve sorgulamalarının getirdiği strese alışkın ya da dayanıklı değilseniz, bu grupta çalışmak yönetici için o derece zordur. Yukarda adı geçen arkadaşlarımın en önemli özelliği de, "Hz Yusuf sabrı"nı göstermeleri sebebiyle, herbiri grupta 10 yılı devirme başarısını gösterdiler.

Açıkça itiraf etmek gerekir ise daha önce umursamadığım "bütçe disiplini ve kurumsal çalışma tekniklerini" ÇELEBİ MEDRESESİ'nde bir okul öğrencisi gibi öğrenme imkanım oldu. Yanısıra vizyonel hedefler, kurumsal ölçümlemeler, işe alım süreçleri, deneyimlerimin en önemli yapı taşlarıydı. Bütçe takibi ve sorgulama tekniklerini de bu "Medrese" de pekiştirdim.

Bunları anlatmamın nedeni; Ülke şirketlerinin çalışanlarına ne verdiğini sorgulamaları gerekliliğidir. Her şirket verdiği ücret kadar, çalışanına hangi değerleri kazandırdığını da incelemelidir. Dürüst olmak gerekir ise iş hayatımda çalışma deneyimlerimizi paylaştığımız birçok işadamı arkadaşımdan "ÇELEBİ MİSYONU" benzeri bir okulun varlığını duymadım.

Çelebi dönemimden sonra Lahore/PAKİSTAN, Riyadh/SUUDİ ARABİSTAN'da ve şu anda yöneticiliğini yaptığım şirket de iş hayatımın devamlılığını, bu grupta edindiğim deneyimler ve tecrübelerden kaynaklandığını ititraf etmeliyim.

Şirketlerin karlılıkları kadar eğitimcilik modellerinin de taçlandırılması gerektiği kanısındayım.

Çalışma dönemim boyunca öğretilerinden çok istifade ettiğim, kimi zaman hem kendilerine tavsiyelerde bulunduğum hem de tutum, davranışlarından şikayet ettiğim "21. Yüzyılın Aksakallı İşadamı "Sn. Can ÇELEBİOĞLU ve Canan ÇELEBİOĞLU TOKGÖZ'e şahsıma kazandırdığı öğretilerinden ve katkılarından dolayı teşekkürü bir borç bilirim.

Sn. Can ÇELEBİOĞLU ve Canan ÇELEBİOĞLU TOKGÖZ'e şahsıma kazandırdığı öğretilerinden ve katkılarından dolayı teşekkürü bir borç bilirim.

The period in which I was performing general management duty in Çelebi Holding between 1999 and 2011, was probably the most abundant years of my life. In this period I got a chance to meet with Mr. Arif Badur who is now the owner of Reibel Company, and Mr. Çetin Özbey which I met him in Havaş which we ware sharing vice general management duty, and former general manager of Çelebi Air Service Mr. Talha Göksel, and Çelebi Security Operation Manager Mr. Mithat Kılıç. I was glad to work with these precious managers.

Working in Çelebi group is beyond one's depth. If you are unused or not able to stand up to the stress of assignments, inquiries and business follow-ups of the bosses, working as a manager in this group is very hard. The main characteristic of my friends I stated above was "being as patient as Prophet Yousef" so each one successes to complete 10 years in this group.

Telling openly, I got a chance to learn "budget discipline and institutive business techniques" as a student in Çelebi Madrasah, which I didn't even care about. Besides visional goals, institutive computations, employment procedures were the most important milestones of my experiences. I also developed my budget tracking and inquiry techniques in this "madrasah".

The reason why I am telling these is the necessity of national companies to what they give to their employees. Every company must question which kind of values, as well as the salary they give to them. To be honest I didn't hear anything from my businessman friend about any school suchlike "Çelebi Mission" in any other company.

I must confess that I owe the continuity of my business life in Lahore/Pakistan and Riyadh/Saudi Arabia and the management duty I am already doing to the experiences I got in Çelebi group.

I think that informativeness models are as important as profitability and must be crowned. I owe a debt of gratitude for earning my discipline and contribution to "the white-bearded business man of 21th century" Mr. Can Çelebioğlu and Canan Çelebioğlu Tokgöz, which I drew advantages during my period of employment from their experiences, and at times I give advices to them and even complain about their behaviors.

suat2509@gmail.com



Emirates'ten Dünyanın En Uzun Uçuşu

10 bin metre yükseklikte lüksten bahsedeceksek, Emirates bu konuda her zaman birkaç adım önde!



Gökyüzünün ortasında öyle bir lüks seviyesi ve hizmet anlayışından bahsediyoruz ki, bu yalnızca Ortadoğu havayolu şirketinin işi olabilir. Uzun süre boyunca Qantas havayolları, Dallas'tan Sidney'e kadar en uzun süreli uçuş rekorunu elinde bulundurdu. Fakat artık bu rekor da Emirates'in eline geçti. Dubai-Panama yolcularını 14 bin kilometrelik mesafeyi tek seferde uçuran Emirates, resmen dünyanın en uzun ticari uçuşunu yapıyor! Eğer lüks takıntıları olan birisiyseniz, Emirates'in 17 saat 35 dakikalık uçuşunu elbette birinci sınıfta yapmak isteyeceksiniz. Fakat havayolu şirketi ekonomi sınıf yolcuları için de harika bir uçuş deneyimi vaad ediyor.
Emirates'in Orta Amerika semalarına açılışı anlamına da gelen bu uzun rotadaki günlük uçuşlar Boeing 777-200LF uçağıyla yapılacak. Uçağın ilk uçuşunun 1 Şubat 2016 tarihinde yapılması planlanıyor.

Emirates to debut the world's longest flight

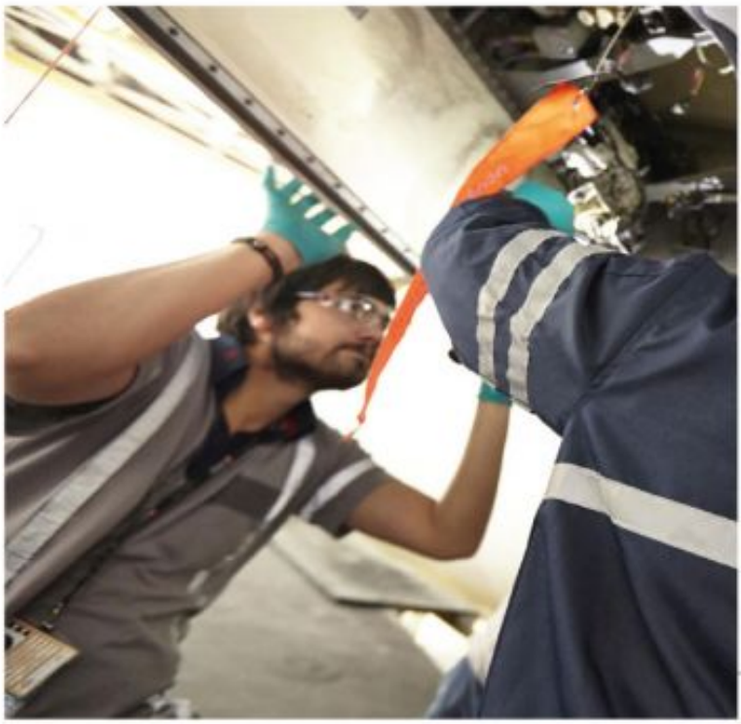
When it comes to luxury at 35,000 feet, Emirates has always been my go to airline!

I mean receiving such levels of luxury and service mid-air is something only the Middle-Eastern airline could pull off. For the longest time, it was Qantas that was operating the longest non-stop flight from the city of Dallas to the shores of Sydney but now Emirates tops this one. With their non-stop flight travelling an 8,700 mile distance to transport passengers from the Dubai to Panama City, Emirates officially takes the cake for the longest commercial flight!
Of course, if you are luxury-obsessed like the rest of us here first class on Emirates is the way to go on this lengthy 17 hour 35 minute flight. Although the airline does promise a wonderful experience even to those in economy. The maiden voyage slated for a February 1, 2016 journey marks Emirate's debut into the Central American skies. The daily service will be served by a Boeing 777-200LF aircraft.

THY Teknik 2015'te 1,5 Milyar Dolar Ciro Hedefliyor

Ortadoğu, Balkanlar ve Avrupa'nın en büyük uçak bakım ve onarım merkezi olma özelliğini taşıyan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., 5 bin 500 çalışanıyla 2014 yılında 3 bin 30 uçağa hizmet verdi.

As the biggest aircraft maintenance and repair center of the Middle East, Balkans and Europe, Turkish Airlines Technique Inc. gave service to 3 thousand 30 airplane with its 5 thousand 500 employee in 2014.



Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü Ahmet Karaman, 1'i Ankara Esenboğa'da 4'ü İstanbul Atatürk Havalimanı, 2'si ise Sabiha Gökçen Havalimanı'nda olmak üzere toplam 7 hangarda 2014 yılında 3 bin 30 uçağa hizmet verdiklerini söyledi. Karaman, bu bakımların 2 bin 677 tanesinin Türk Hava Yolları'na geri kalan 353'ün ise farklı Havayolu firmalarına verildiğini belirtti. Ahmet Karaman, "Hedefimiz 2015 yılında bu sayıyı 3 bin 467'ye çıkartmak. Türk Hava Yolları'nın hızla artan filosu göz önüne alındığında, hem de dünya genelinde artan filo sayısı baz alındığında, şirketimizin havacılık bakım onarım sektöründeki yükselişinin aynı hızla devam edeceği görülmektedir" dedi.

Havacılık bakım onarım sektörünün yapısı gereği kendilerine tüm dünyadan müşteri geldiğinin altını çizen Karaman, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin Türkiye'de Türk Hava Yolları dışında Anadolu Jet, SunExpress, Atlasjet, Pegasus, Onur Air'e bakım ve onarım hizmeti verdiğini belirtti.

Dünyada Dokuzuncu Sıradayız

Küresel Bakım-Onarım-Tedarik pazarında ciro olarak bakıldığında dünyada 9. sırada olduklarını dile getiren Karaman, hedef cirolarının 1,5 milyar dolar olduğunu belirterek şunları söyledi:

"2014 yılı için 57,7 milyar dolar olduğu göz önüne alınırsa bu küresel pazardaki pazar payımız yüzde 1,2. Küresel pazarda en az 1,5 milyar dolar ciro seviyelerini bulacak. En büyük 5 oyuncu arasına girerek pazar payımızı da en az yüzde 2 seviyesine çıkarmak istiyoruz."

Kapasitemiz Yüzde 360 Arttı

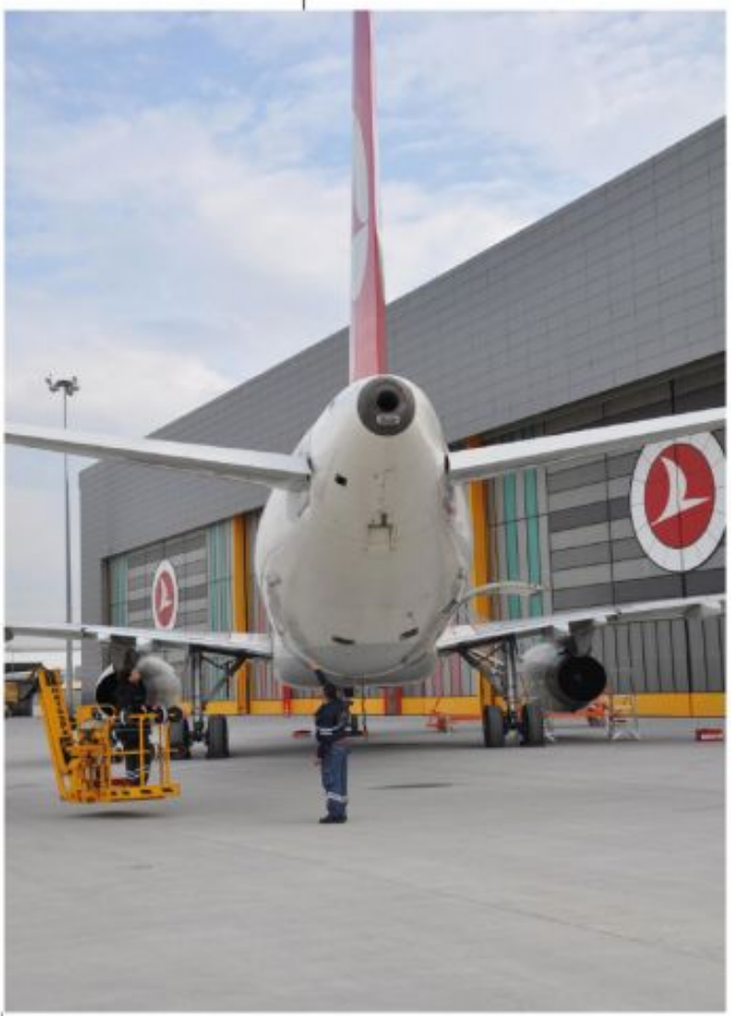
2006 ile 2013 yılları arasında THY filosunun hızlı büyümesi nedeniyle 2010 yılına kadar THY dışında bakım işleri alamadıkları dönemler olduğunu ifade eden Karaman şöyle devam etti:

"Sabiha Gökçen Havalimanı'na kurduğumuz ve 2013 yılında ilk fazını faaliyete açtığımız HABOM Uçak Bakım Tesislerimiz ile birlikte ve 2013 yılında MNG Teknik'in satın alınması ile birlikte 10 geniş gövde, 30 dar gövde uçağa hizmet kapasitemiz yüzde 360 artmış oldu. Bugün tüm dünyadaki global filo büyüklüğü yaklaşık 23 bin adet uçak seviyesinde. 2024 yılında tüm dünya filo büyüklüğünün yaklaşık 33 bin adet uçak olacağı tahmin ediliyor. 2024'e kadar uçak bakım sektöründe küresel pazarda ortalama yıllık büyüme yüzde 3.1 olarak öngörülüyor. En son verilere göre yıllık 57,7 milyar dolar olan uçak bakım ve onarım pazarının 2024 yılına kadar 86,8 milyar dolar seviyesine ulaşması bekleniyor."

Hüseyin Aslıyüce

Turkish Airlines Technique Aims $1.5 Billion Endorsement in 2015







Turkish Airlines Technique Inc. *General Manager Ahmet Karaman, said that they gave service to 3 thousand 30 airplanes in 7 hangars (1 in Ankara Esenboğa, 4 in Istanbul Atatürk Airport, 2 in Sabiha Gökçen Airport) in 2014. Karaman stated that 2 thousand 677 of these maintenances was made for Turkish Airlines and 353 was made for different airline companies.*
Ahmet Karaman: "Air goal is to increase this number to 3 thousand 467 in 2015. Considering the rapidly rising fleet of Turkish Airlines and increasing number of fleet in the world, we can see that our company's growth in the aircraft maintenance and repair industry will continue.
Emphasizing that customers are coming from the four corners of the earth according to the nature of aviation maintenance and repair sector, Karaman said that Turkish Airlines Technique Inc. is giving service to Turkish Airlines, Anadolu Jet, SunExpress, Atlasjet, Pegasus and Onur Air in Türkiye.

We Are Ninth In The World

Mentioning that they are in the ninth place in the endorsement of global maintenance-repair-supply market and their target endorsement is 1.5 billion USD:
"For 2014 the global markets endorsement was 57.7 billion USD and our market share is 1,2 percent and it will reach to at least 1.5 billion USD endorsement. We want to rank among the biggest 5 playmaker and raise of market share at least to 2 percent."

360 Percent Increas In Capacity

Karaman stated that by dint of the rapid growth of Turkish Airlines fleet between 2006 and 2013, until 2010, at times they couldn't able to make advance from any other company other than Turkish Airlines and he continued:
"With our HABOM Aircraft Maintenance Facilities which we established in Sabiha Gökçen Airport and get started its first phase in 2013 and after merchandising MNG Technique in the same year, our service capacity increased to 10 wide body and 30 narrow body airplanes in 360 percent. Today the global fleet in the world has increased to 23 thousand airplanes. And it is been estimated that this number will increase to 33 thousand in 2024. Average annual growth in the global market of aircraft maintenance until 2024 is estimated as 3.1 percent. According to the recent data, the 57.7 billion USD annual market of aircraft maintenance is foreseen to reach 86.8 billion USD by 2024.

Hüseyin Aslıyüce

Qatar Airways'e İki Ödül Daha



Two More Awards to Qatar Airways

2015 Skytrax Dünya Havayolları Ödülleri'nde "Yılın Havayolu Şirketi" ödülünü kazanan Qatar Airways, geçtiğimiz günlerde gerçekleştirilen Australian Business Traveller Ödül Töreni'nde iki ödül daha kazandı. Doha merkezli havayolunun süper jumbo A380 Salonu "En İyi Uçuş Salonu" ödülünü alırken, ayrıca A350 Ekonomi Sınıfı Kabini için "En İyi Ekonomi Sınıfı" ödülünün de sahibi oldu.

Qatar Airways'in Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker ödüller hakkında, "Uçuş operasyonuna yedi ay önce başlayan A350 olmak üzere, amiral gemilerimiz A380 ve A350 uçaklarımız için bu iki ödülü almaktan dolayı çok mutluyuz. Bu ödüller, her sınıf türünde Qatar Airways ile uçan bütün yolcularımız için yüksek kaliteye sahip bir seyahat deneyimi sunmaya olan bağlılığımızın ve taahhüdümüzün bir kanıtıdır. İster Premium Kabinlerde ister Ekonomi Sınıfında uçan yolcularımız için beş yıldızlı hizmetimiz daima istikrarlı bir şekilde devam edecektir" dedi.

Australian Business Traveller Editörü David Flynn, Qatar Airways'in A350 Ekonomi Sınıfının, "En İyi Ekonomi Sınıfı" Ödülü'nün alma nedenini: "Kabin, Airbus A350 içerisinde hissedilen geniş alan hissiyatını, 45 cm genişliğindeki ekonomi koltuklarıyla birleştiriyor ve en uzun boylu seyahatçiler için bile yeterli bir diz alanı sunuyor." diye açıkladı.

Qatar Airways, awarded *"Airline of the Year" at the Skytrax World Airline Awards 2015, won two awards at the recent Australian Business Traveler Awards. The Doha-based carrier's superjumbo A380 Lounge was named "Best Inflight Lounge" and the airline also picked up the "Best Economy Class" accolade for its A350 Economy Class cabin.*

Qatar Airways Group Chief Executive, His Excellency Mr. Akbar Al Baker, said: "We are delighted to have received these two accolades for our flagship A380 and A350 aircraft, particularly so for the A350 which only commenced operations just seven months ago. These awards bear testament to our commitment and dedication to delivering a high quality travel experience for all passengers who fly with Qatar Airways, across all classes of travel. Whether you are travelling with us in the Premium Cabins or in Economy Class, our five-star service offering remains consistent."

Qatar Airways' A350 Economy Class cabin was named Best Economy Class as it "cleverly marries the overall sense of space in the Airbus A350 cabin with an economy seat that's a generous 18 inches wide, with ample room around the knees for even the tallest traveller," said David Flynn, editor of the Australian Business Traveller.

Havaş, Ankara'da Yolcu Taşımacılığı Hizmetine Yeniden Başladı

Havalimanları ve şehir merkezleri arasında yüksek standartta, hızlı, güvenilir ve konforlu ulaşım olanağı sunan Havaş, Ankara'da Esenboğa Havalimanı-AŞTİ hattında hizmet vermeye başladı.
Yer hizmetlerinde Türkiye'nin köklü markası Havaş, Ankara Esenboğa Havalimanı'yla şehir merkezi arasında yolcu taşımacılığı seferlerine yeniden başladı. Esenboğa Havalimanı – AŞTİ otobüs seferleri, günde ortalama 50 ring sefer olarak gerçekleştirilecek. Yolcu konforunun ve güvenliğinin üst düzeyde sağlandığı araçlarla yolculara her yarım saatte bir havalimanı ve AŞTİ'ye ulaşım imkânı sunuluyor.
Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Havaş olarak, yolcu taşımacılığı hizmetimizle başkent yolcusu ile yeniden buluştuk. Ankara'da Havaş 1982 yılından bu yana 33 yıldır verdiği hizmete maalesef 10 ay zorunlu olarak ara vermişti. Şimdi ilk etapta Esenboğa Havalimanı - AŞTİ hattı ile tekrar hizmetinizdeyiz. Havalimanından şehir merkezine servis noktalarımızın ilerleyen günlerde daha da artacağına inanıyoruz. Yolcuların yoğun ilgisinden memnuniyet duyuyoruz. Yolcularımızın seyahatini tamamlayan konforlu, hızlı ve güvenli bir ulaşım hizmeti sunuyoruz" dedi.



Havaş Resumes Passenger Transportatio n Service in Ankara



Havaş, *which offers high standard, fast, safe and luxurious transportation service in airports and between city centers, starts to give service in the Esenboğa Airport-AŞTİ line in Ankara.*
A white shoe firm in the field of ground services in Türkiye, Havaş resumes to passenger transportation services between Ankara Esenboğa Airport and town center. Esenboğa Airport-AŞTİ bus services will be operated approximately 50 circle trip per day. With the vehicles possessing top-end passenger comfort and safety, company offers half-hourly transportation service to airport and AŞTİ to the passengers.
Havaş General Manager Kürşad Koçak: "As Havaş, we came together with passengers of capital via our passenger transportation service. Unfortunately we had to make a 10 months pause to our passenger transportation in Ankara which we gave for 33 years since 1982. Now at first step we remain at your disposal with Esenboğa Airport-AŞTİ line. We believe that our service points between airport and town center will increase in the forthcoming days. We are glad of intense interest of passengers. We are offering comfortable, fast and safe transportation service to our passengers."

LEGACY 450 BREZİLYA'DAN ONAY ALDI

EMBREAR



EMBRAER LEGACY 450 WINS BRAZILIAN APPROVAL

Embraer, yeni "orta siklet" Legacy 450 uçağı için Brezilya sivil havacılık ajansı Agencia Nacional de Aviacao Civil (ANAC)'den tip belgelendirmesini LABACE fuarında düzenlenen bir törenle aldı. Şirket ayrıca çift motorlu jetinin garanti edilen performans şartlarının tümünü gerçekleştirdiğini açıkladı.

Embraer received type certification for its new "mid-light" Legacy 450 from Brazil's civil aviation agency, Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), during a ceremony at the LABACE show. The company also announced that the twinjet has exceeded many of its guaranteed performance specifications.



"Bir dönüm noktası olan Legacy 450'nin Legacy 500'den yalnızca bir yıl sonra sertifika alması bizi çok heyecanlandırdı" diyor Embraer Mühendislik ve Teknoloji Başkan Yardımcısı Humberto Pereira. Embraer iki uçağının yüzde 95 oranında birbiriyle aynı özellikleri taşıdığını belirtiyor.

Sertifikasyon çalışmalarına iki Legacy 450 uçağı katıldı; biri uçuş test araçları ve diğeri de üretim süreci açısından test edildi. ANAC Genel Müdür Yardımcısı Dino Ishikura ise ajansın sertifikasyon çalışmalarına toplam 12 bin saat mesai ayırdığını ifade etti.

Embraer'in İdari Jet Başkanı ve CEO'su Marco Tulio Pellegrini ise Legacy 450'yi "orta siklet segmentinde ezber bozan" bir uçak şeklinde nitelendirerek son versiyonun daha iyi bir menzil ve saha performansı sunduğunu vurguladı.

Embraer, Legacy 450 modeli için önümüzdeki haftalarda FAA sertifikası almayı umuyor; ardından da EASA onayını kısa zaman içerisinde edinmeyi planlıyor. Legacy 450'nin üretimi çoktan başladı ve ilk teslimatın yılın son çeyreğinde teslim edilmesi planlanıyor.

"We are especially thrilled with the Legacy 450 certification, delivering on our commitment to reach this milestone just one year after the Legacy 500," said Embraer vice president for engineering and technology Humberto Pereira. The two aircraft share 95-percent commonality, Embraer said.

Two Legacy 450s participated in the certification effort, the first with flight-test instruments and the second with a production-conforming interior.

ANAC deputy director Dino Ishikura said the agency spent a total of 12,000 man-hours to process data and paperwork during the aircraft's certification effort.

Embraer Executive Jets president and CEO Marco Túlio Pellegrini called the Legacy 450 a "game changer in the mid-light segment," noting that the final version has better range and field performance.

Embraer expects to receive FAA certification for the Legacy 450 in the "coming weeks," with EASA approval to follow soon thereafter.

Production of the Legacy 450 has already begun and the first delivery is scheduled for the fourth quarter.

"Hayata El Ver" aktivitesi Atatürk Havalimanı'nda yapıldı



Türk Hava Yolları ve Avrupa Resüsitasyon Konseyi ve Resüsitasyon Derneği işbirliğinde bu yıl ikincisi düzenlenen, "Hayata El Ver" aktivitesi Atatürk Havalimanı'nda yapıldı. THY uçuş ekiplerine verilen ilk yardım eğitimlerinde destek alınan kurumlardan Avrupa Resüsitasyon Konseyi (ERC) ve Resüsitasyon Derneği tarafından THY ekipleriyle ortak olarak düzenlenen bu etkinlikte uçakta kriz geçiren bir maket yolcu eğitim almış iki kabin memuru tarafından koltuğundan kaldırılarak yere yatırıldı. Daha sonra kabin memurları sırasıyla önce kalp masajı ve ağızdan nefes vererek suni teneffüs yaptı. Kabin ekipleri son olarak ise hasta yolcuya şok cihazı (Defibrilatör) bağladı.

Bu tatbikattan sonra halen pilotluk eğitimi gören aday pilotlara eğitim görmüş kabin memurları kalp krizi geçirmiş bir yolcuya yapılacak bir müdahale mankenler üzerinde tatbik edildi.

Tatbikattan önce bir konuşma yapan Uçuş Eğitim Başkanlığı Kabin Eğitim Müdürü Yonca Ceyhan amaçlarının yolcularının hayatlarına önem vermek olduğunu belirterek, "Bütün kabin ekiplerimiz bu eğitimleri alıyor. Ayrıca bütün uçaklarımızda da şok cihazı olarak bilinen defibrilatör cihazı bulunmaktadır" dedi.

Daha sonra bir konuşma yapan Resüsitasyon Derneği Başkanı Prof. Dr. Oktay Demirkıran ise şunları söyledi:

"Türkiye'de bütün Avrupa ülkelerinde uygulanan eğitimlerin aynısını uyguluyoruz. Konsey 2010 yılında Avrupa Parlamentosu'na başvurdu ve tüm Avrupa ülkelerinde bir, 'Kalp Durması Farkındalığı Haftası' oluşturmasını kabul etti. Burada THY'de verilen ilk yardım temel yaşam desteği ve şok cihazı kullanılması uygulamaları Avrupa Resüsitasyon eğitimleridir. Uluslararası geçerliğe sahip olan belge verilmektedir. THY personeline de bu belge verilmektedir." **Ergün ZAR**









"Lend a Hand to Life" Activity in Atatürk Airport

Türk Hava Yolları ve Avrupa Resüsitasyon Konseyi ve Resüsitasyon Derneği işbirliğinde bu yıl ikincisi düzenlenen, "Hayata El Ver" aktivitesi Atatürk Havalimanı'nda yapıldı.

With the cooperation of Turkish Airlines and European Resuscitation Council and Resuscitation Society, the second of the "Lend a Hand to Life" activity is made in Atatürk Airport.

***With the cooperation** of Turkish Airlines and European Resuscitation Council and Resuscitation Society, the second of the "Lend a Hand to Life" activity is made in Atatürk Airport. In this activity, performed together by Turkish Airlines and European Resuscitation Council (ERC) and Resuscitation Society which are supporter institutions in first aid training for Turkish Airlines flight crew, a dummy assumed to be have an attack in the airplane was laid down.*

Afterwards cabin crew performed cardio pulmonary resuscitation treatment in turn. Cabin crew finally used the defibrillator on the sick passenger.

After this practice, candidates for pilot still getting education practiced medical intervention on dummies in the case of a passenger which may suffer a heart attack.

In her speech before the practice, Flight Training Department Director Yonca Ceyhan expressed their goal as attaching importance to the lives of each passenger and continued: "All our flight crew having this training. Besides there is a defibrillator in all of our airplanes."

Afterwards, Resuscitation Society Chairman Prof. Dr. Oktay Demirkıran made a speech and said: "We are providing the same educations being applied in all of the European countries. Council appealed to the European Parliament in 2010 and agreed in constituting 'Week of Cardiac Arrest Awareness' in each European country. First aid, basic life support and using defibrillator educations provided by Turkish Airlines are educations of European Resuscitation. We are giving internationally recognized certificate. Turkish Airlines' staff are obtaining this certification."

Amakusa Havayolları ilk ATR 42-600'ünü Japonya'ya Getiriyor

Amakusa Airlines introduces the first ATR 42-600 to Japan











Amakusa Havayolları-AMX (Amakusa, Kunamoto Eyaleti, Japonya), Japonya uçmaya başlayacak ilk modeli olan 48 koltuklu ATR 42-600 (JA01AM, msn 1202) uçağını Toulouse'da teslim aldı.

Havayolu şirketi yaklaşık 15 yıldır Japonya'nın güney-batısındaki anakara Kyushu'nun sahil şehri Amakusa'yu Kumamoto, Fukuoka ve Osaka gibi büyük şehirlere bağlayan düzenli tarifeli sefer hizmetini sürdürüyor.

Bu yeni ATR 42-600 uçağı, bu sektörün en büyük turbo pervaneli uçak kiralayıcısı Danimarkalı Nordic Havacılık Sermayesi'nden satın alındı (NAC). Yolcu konforu ve seyrüsefer yardımcı araçları bakımından en son teknolojiler-le dolu bu uçak ATR'nin en yeni Armonia kabinine ve tüm cam kokpit hava elektroniğine sahip.

Bu ilk ATR uçağının Japonya'ya girişiyle birlikte Amakusa, mevcut 39 koltuklu turbo pervanelisini daha fazla kapasite sunan ve turizmdeki gelişmelere katkıda bulunacak ve dahası yerel halka daha iyi bir hizmet sunacak bu model ile değiştirecek.

Amakusa Havayolları 1998'in sonlarında kuruldu ve 23 Mart 2000'de Amakusa'dan Fukuoka ve Kumamoto uçuşlarıyla operasyonlara başladı. Amakusa Havayolları, sahip olduğu tek uçakla Japonya'nın en küçük havayolu şir-keti ve Kumamoto eyalet hükümeti ile Amakusa belediye idari teşkilatına ait. Buna rağmen hizmet vermeye başladığı tarihten bu yana 1 milyondan fazla yolcu taşıdı.

***Amakusa Airlines**-AMX (Amakusa, Kunamoto Prefecture, Japan) has taken delivery in Toulouse of a 48-seat ATR 42-600 (JA01AM, msn 1202), the first of the type to start operations in Japan.*

For almost 15 years, the airline has been providing regular scheduled regional services connecting the city of Amakusa off the coast of mainland Kyushu in southwestern Japan to large cities such as Kumamoto, Fukuoka, and Osaka.

This new ATR 42-600 has been purchased from Nordic Aviation Capital (NAC), the industry's largest turboprop lessor, headquartered in Denmark. It is equipped with the latest technologies in passenger comfort and navigation aid tools and features ATR's newest Armonia cabin and full-glass cockpit avionics.

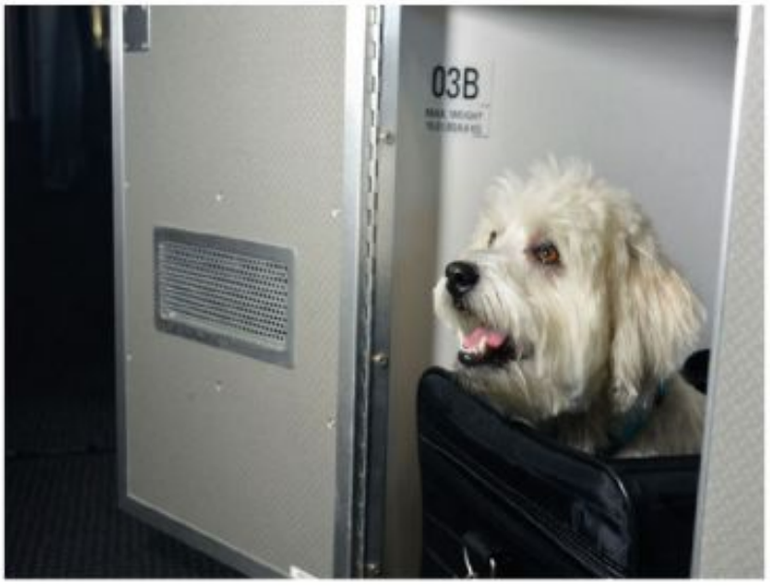
With the introduction of this very first ATR aircraft in Japan, Amakusa will replace their current 39-seat turboprop (below), thus offering larger capacity and contributing to the development of tourism and to even better service for the local population.

Amakusa Airlines was established in late 1998 and started operations on March 23, 2000, with services from Amakusa to Fukuoka and Kumamoto. Amakusa Airlines is the smallest airline in Japan, with one single aircraft, and is mainly owned by the Kumamoto prefectural government and the municipal government of Amakusa. Since the beginning of its operations, Amakusa Airlines has carried over 1 million passengers.

American Airlines'dan Evcil Hayvanlar için Birinci Sınıf Kabin

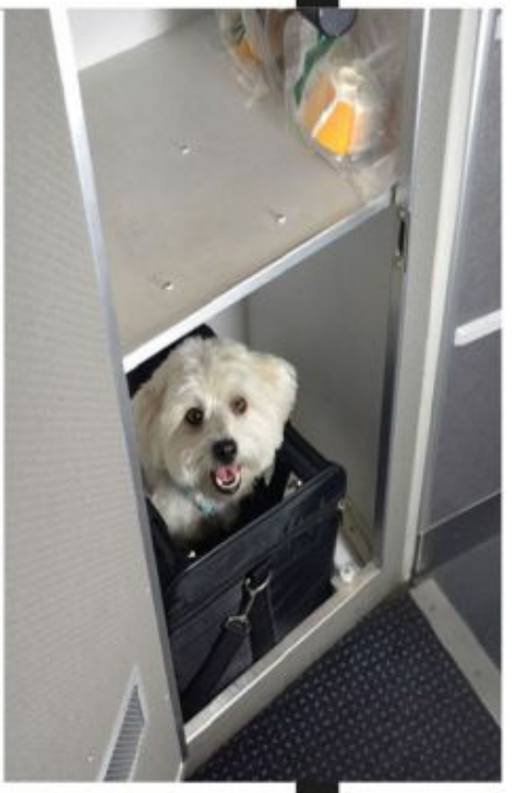
Evcil hayvan *besleyen biri olarak kürklü kedi dostum ile birlikte seyahat etmek istediğimde strese girdiğimi itiraf etmeliyim. Her zaman aklımı kurcalayan soru, evcil hayvanlarımızın konduğu yerlerin nasıl olduğu, şartları olmuştur. Ama artık American Airlines'ta yapılan yeni bir geliştirme ile tercihli koltuklar mevcut. Bu hizmet şirketin sadece A321T uçaklarında ve Los Angeles ve San Francisco'dan New York uçuşlarında bulunuyor. Birinci Sınıf yolcular tüylü arkadaşları için kendi koltuklarının hemen yanında özel bölge mevcut.*

Being a pet *owner myself I can attest to the stress factor that arises when I have to travel with my furry feline friend. What has always worried me is the conditions or compartments that our pets are actually placed in, but now, with a new upgrade from American Airlines, preferred seating has become available. Although the service is only available via the airlines' A321T planes and between Los Angeles and San Francisco to New York City, First Class passengers can now have special compartments for their furry friends adjacent to their own seats, designated as "Cuddle Class".*



American Airlines introduces first class cabins for pets





ANA jetleri ile Star Wars stilində uçun





Come fly Star Wars style with ANA's jets





Japonya'nın ANA (All Nippon Airways) Havayolları, uçaklarını, Pokemon ve Gundam'dan Ağaçkakan Woody'ye, hatta Star Wars'ın sevimli küçük R2-D2droid'ine (bir Boeing 787-9 Dreamliner) kadar pek çok promosyon için özelleştirmesiyle ünlü. Star Wars'dan bahsedecek olursak, ünlü serinin Aralık'ta vizyona girmesi beklenen son filmi The Force Awakens'i kutlamak için ANA şirketi repertuarına birkaç adet daha filmden amblemler ve logolarla süslü özelleştirilmiş jet ekledi.
Böylelikle şirketin Star Wars temalı uçak sayısı toplamda üçe çıkmış oldu. Yeni özelleştirilen ve Star Wars filosuna eklenen jetler (3 uçak sayısına filo diyebilirsek), son filmin yeni robot kahramanı olan Droid BB-8'i temsil edecek. Elbette bir R2 değil tabii ki ama neler yapabileceğini bekleyip göreceğiz.
Havayolu şirketinin filosundaki nispeten küçük jetlerin de yakın zamanda diğer efsanevi Star Wars karakterlerine bürüneceği belirtiliyor. Bu uçaklar Kasım ayı gibi uçuşa başlayacak ama uçuşlar ülke içiyle sınırlı olacak ama uçaklardan biri, Boeing 777-300ER, BB-8 temasıyla Japonya ve Kuzey Amerika arasında denizler aşırı yolculuklarda Mart 2016 gibi boy gösterecek. Bütün uluslararası uçuşlarda Star Wars serisinin altı filmi de uçak içinde gösterimde olacak. Bu da bu filmlerin herhangi bir uçakta gösterilmesi açısından bir ilk olacak.
Japonya ve robotların fıstık ezmesi ve marmelat ikilisi gibi hep birlikte olduğunu gören ANA'nın yeni uçaklarının iki Droid'i temsil etmesi hiç de şaşırtıcı değil. Umarız bir uçaklarını da güzelim C3PO için ayırırlar.

Japan's ANA (All Nippon Airways) *has become quite popular for customizing their aircraft for various promotions from Pokemon and Gundam to Woddy Woodpecker and even Star Wars' loveable little R2-D2droid (a Boeing 787-9 Dreamliner). And speaking of Star Wars, to commemorate the upcoming Star Wars movie – The Force Awakens – that's due to hit tethers this December, ANA has added a few more specially customized jets to their repertoire with emblems and logos from the films.*
It makes a total of 3 new Star Wars themed planes for the carrier. The newly customized jets added to their Star Wars fleet (can you say fleet with just 3 planes?) will feature the all new Droid, BB-8, who's been making quite an impression on fans as the new robot hero of the upcoming movies. He's no R2 but let's wait and see what he can do.
Smaller jets in the carrier's fleet will also be announced soon as some reports seem to indicate and would feature other characters from the saga along with the famous Star Wars logo. As of November, the new jets will be flying Domestic only, but one of the planes, a Boeing 777-300ER bearing BB-8's likeness, will begin its overseas trips between Japan and North America come March. Each of the flights will also have all six "Star Wars" films on their in-flight entertainment system on international routes; this is a first as none of the films have ever made it to an in-flight system to date. Seeing as Japan and robots go together like Peanut butter and jelly, ANA's newly branded planes feature the two Droids is not altogether surprising. We just hope they have one planned for good old C3PO as well.





Singapur'da

İki Yeni Hava İdare Merkezi



Singapur Sivil Havacılık Otoritesi (CAAS) Ağustos ayında Singapur'u hava idare merkezi (ATM) alanında önemli bir merkez yapma amacı doğrultusunda iki yeni merkezin açılışını yaptı. CAAS, yeni ATM Araştırma Enstitüsü ve yeni Mitre Asya Pasifik Singapur (MAPS) tesislerinin bu stratejiye hizmet edeceklerini belirtti.

ÇAAS ve Nanyang Teknoloji Üniversitesi'nin ortaklığıyla kurulan ATM Araştırma Enstitüsü, Singapur'un hava idare merkezi alanında ARGE çalışmalarına hasredilmiş ilk tesis olma özelliğine sahip. Tarafların 2013 yılında imzaladığı anlaşma protokolüne göre CAAS, ARGE çalışmalarına beş yıl içinde 35 milyon dolar fon sağlayacak ve üniversite de aynı hizmet katkısında bulunacak. Enstitünün üniversitede büro ve laboratuvarları mevcut. 360 derece panoramik görüş açısına sahip iki katlı ATC kule simülatörü ve radar simülasyon laboratuvar bulunuyor. İki simülatör de Hollanda Ulusal Havacılık Laboratuvarı tarafından geliştirilen entegre kule ve radar simülasyon yazılımlarıyla işliyor.

MAPS ise Mitre Şirketi'nin ABD dışındaki ilk ARGE merkezi. 3 bin metrekarelik bu tesiste Mitre'nin geliştirdiği çeşitli simülasyon araçları mevcut.









Singapore Inaugurates New Air Traffic Management Centers

***The Civil Aviation** Authority of Singapore (CAAS) inaugurated two centers on August 19 in its effort to establish Singapore as a center of excellence for air traffic management (ATM). The authority described the new ATM Research Institute and the new Mitre Asia Pacific Singapore, or MAPS, facility as central to that strategy.*

The ATM Research Institute, a collaboration between CAAS and Nanyang Technological University, is Singapore's first institute devoted to ATM research and development. Under a memorandum of agreement the parties signed in 2013, CAAS will provide S$50 million ($35.6 million) over five years to fund R&D activities, with the university contributing in-kind services.

The institute has office and laboratory space at the university. It features a two-story ATC tower simulator with a 360-degree panoramic view and a radar simulation laboratory. Both simulators run on integrated tower and radar simulation software developed by the Netherlands National Aerospace Laboratory.

MAPS is Mitre Corporation's first R&D center outside of the United States. The 10,000-sq-ft facility hosts Mitre-developed simulation tools.

Nike'nin Kendine Ait Hava Kuvveti ve Çağ Ötesi Bir Hava Üssü Var



Nike, Beaverton, Oregon'daki sürekli büyüyen Dünya Karargâh'ı kampüsüne yalnızca birkaç dakika mesafede dünyanın en muhteşem kurumsal havacılık tesislerinden birini kurdu.

Hillsboro Havalimanı'nın bir köşesinde Nike'nin Hava Hangarı 1'i ve yeni Ochoco Özel Hangar'ı, içlerinde de Nike'nin kendine ait birinci sınıf ticari jetler için hava kuvvetleri mevcut.

Nike Hava Hangarı 1

2002'de kurulan ve efsanevi Air Force 1 ayakkabısından esinlenerek Hava Hangarı 1 adı verilen Nike'nin kurumsal hangarında, şirketin çalışanları ve taşeronlarının çalıştığı altı kıtaya da uçuşlar düzenlenebiliyor. Bu tesis büyük boy üç adet ticari jeti aynı anda içinde barındırabiliyor ve aynı zamanda gurme mutfaklar, spor salonu, loca ve çok geniş toplantı alanları gibi imkânlara da sahip.

Ochoco Özel Hangarı

2014'te Hava Hangarı 1'in hemen bitişiğinde Nike'nin milyarder kurucu ortağı Phil Knight'a özel yeni bir yapı yükseldi. Resmi adı Ochoco Özel Hangarı olan ve yaklaşık 9200 metrekarelik Alana sahip olan Knight'ın özel hangarı iki devasa özel jeti içine alacak kadar geniş. Ochoco aynı zamanda Orta Oregon'daki Ulusal Ormanı'nda ismi. Belki de para buradaki ağaçlardan toplanıyordur!

Nike'nin Hava Kuvvetleri

Hava Hangarı 1 ile Ochoco Özel Hangarı arasında bulunan bu tesiste aynı anda beş tam boy ticari jet konaklayabilir. Hâlihazırda şirketin adına tescilli beş farklı uçak mevcut ve altıncısı da (N72NC) şirket tarafından reserve edildi ama henüz herhangi bir uçağa verilmedi.

Nike yıllar boyunca çoğunluğu Gusfstream serisinden ve hatta Dassault Falcon 2000EX gibi uçaklar dâhil pek çok farklı uçak kullandı. Günümüzde şirketin amiral gemisi ise muhteşem bir Gusfstream G650. Phil Knight da kendisi için yine kuyruk numarası N1KE oyan bir Gusfstream G650 kullanmayı tercih ediyor.

"Yap gitsin" sloganını kullanmayı seven spor giyimi devi Nike'nin yaptığı tüm çılgın işlere baktığınızda, bunun boş slogan olmadığını görürsünüz.

Nike likes to say "Just Do It," and when you look at all the crazy stuff the sportswear giant does, it may be more than just an empty slogan.

Nike Has Their Own Air Force and Futuristic Air Base













Located minutes from Nike's ever-expanding World Headquarters campus in Beaverton, Oregon, Nike has built some of the most spectacular corporate aviation facilities anywhere in the world.

At a corner of Hillsboro Airport (HIO) you will find Nike's Air Hangar 1 and the new Ochoco Private Hangar, and inside of them, Nike's own air force of top-of-the-line business jets.

Nike Air Hangar 1

Built in 2002, Nike's corporate hangar is aptly named Air Hangar 1 (a reference to their iconic Air Force 1 shoe) and can sustain flight operations to any of the six continents where the company's employees and sub-contractors work. The facility is capable of sheltering three full-size business jets, while also offering amenities like a gourmet kitchen, a fitness center, a lounge and lavish meeting spaces.

Ochoco Private Hangar

In 2014, a new structure rose adjacent to Air Hangar 1 for the private use of Nike's billionaire co-founder, Phil Knight.

Officially named Ochoco Private Hangar and occupying nearly 30,000 square feet, Knight's personal hangar is large enough to house two massive private jets. Ochoco is also the name of a National Forest in Central Oregon. Maybe money is growing on those trees?

Nike's Air Force

Between Air Hangar 1 and the Ochoco Private Hangar, up to five full-size business jets can be sheltered at once. As of this writing, five different aircraft registration numbers are associated with the company. A sixth registration (N72NC) has been reserved by the company but is not currently assigned to an aircraft.

Nike has operated many different aircraft over the years, mostly a range of Gulfstreams as well as a Dassault Falcon 2000EX. Today, the company's flagship is a beautiful Gulfstream G650. Phil Knight also operates another Gulfstream G650 (tail number N1KE) for his personal use.





Dubai Airshow 2015

8-12
November

8-12
Kasım



























Dubai Airshow havacılık fuarı 2015 yılı için 8-12 Kasım tarihleri arasında, adının adandığı yer olan Dubai Dünya Merkezi'nde gerçekleştirilecek. Havacılık alanında anahtar önemde olan ve 28. yılına giren etkinlik yerel, bölgesel ve küresel katılımcılara, havacılık sanayiindeki süregelen şöhretini kanıtlayarak yine alternatifsiz bir erişim imkânı sunacak. Üretici ve tedarikçilerin, kendi şirketlerinin Ortadoğu'da uzun süreli büyüme stratejileri açısından bu etkinliğin ne kadar önemli olduğunun farkında olduğunu belirten IHS Jane's Savunma analisti Charles Forrester, "İç pazarlar bütçe kısıtlamaları nedeniyle daralmaya gidiyor ve dev üreticiler de Ortadoğu gibi bölgelere yönelik ihracatlarını artırmak için büyük çaba sarf ediyor" diyor. Ayrıca Dubai Airshow endüstri uzmanları için özel ve ticari havacılıktan ordu ve savunma havacılığına, dünyanın dört bir yanından çok sayıda katılımcı ile bir araya gelip etkileşimde bulunma imkânı tanıması bu organizasyonu kaçınılmaz kılıyor.

The Dubai Airshow *will return in 2015 from the 8-12 November, at its purpose built venue, Dubai World Central.*
The key international aerospace event, which will be in its 28th year, will again offer unparalleled access to local, regional and global participants, living up to its reputation as the center of the aerospace industry.
Manufacturers and suppliers recognize the importance of the Middle East market to their own long term business growth "As domestic markets are shrinking due to budget cuts, the large manufacturers are working hard to improve their export sales into regions such as the Middle East" stated Charles Forrester, IHS Jane's Defense analyst.
In addition, the Dubai Airshow provides opportunities for industry experts to meet and interact with representatives from a wide range of sectors including commercial aviation, business aviation, military and defense aviation, plus a wide range of country pavilions from around the world, making the event truly unmissable.









En uzun ve geniş kabin Virgin Australia'da



The longest and widest cabin is in Virgin Australia

Business Class kabinler evrim geçirmeyi sürdürürken Virgin Australia, yurt içi Business Class'lar arasında en uzun ve geniş tam yatan koltuklarıyla yeni Airbus A330 Business Class süitlerini tanıttı. Yeni kabin mümkün olduğunca mahremiyet sunan ters balıksırtı bir şekle, tüm yolcuların koridora çıkış imkânı ve çok fonksiyonlu geniş alana sahip. Koltuklarda Virgin Australia eğlence sistemiyle donatılmış 16 inç HD dokunmatik ekranlar ile üç katmanlı koltuk minderleri ve hafızalı köpük yatak pedi mevcut.

Havayolu şirketi, bu yılın sonunda başlayacak Los Angeles ve Abu Dabi arasındaki yeni uzun menzilli Boeing 777 uçuşlarındaki Business Class'larda yine oyunun kurallarını değiştirmeyi planlıyor.

Yeni kabinde ayrıca gelişmiş restoran stili yemek servisiyle yeni Luke Mangan menüleri sunulacak. İşleri için daha çok vakit ayırmak isteyen ve uçak içinde dinlenmeyi arzu eden yolcular için de yemek işini hızlıca halledebilmelerini sağlayan "Ekspres Yemek" seçeneği bulunacak. Virgin Australia, Nespresso ile de işbirliği yaparak 10 bin metrede en iyi kahve ikramı yapacak. Virgin Australia'nın tüm Airbus A330 filosunda Ekim ayının sonundan itibaren bu yeni Business Class deneyimini yaşama imkânı olacak.

***As Business Class** cabins continue to evolve, Virgin Australia has announced its new Airbus A330 Business Class suites, offering the longest and widest fully lie-flat in any domestic business class. The new cabin uses a reverse herringbone layout that allows maximum privacy, aisle access for all passengers and plenty of space to multi-task. The seats come fitted with 16-inch HD touch screens featuring the Virgin Australia Entertainment seatback system, a customized triple layer seat cushion and memory foam mattress toppers.*

The airline also has plans to change the game once again with the launch of its new long-haul Business Class on the Boeing 777 flights to Los Angeles and Abu Dhabi, later this year.

The new cabin will also feature an enhanced restaurant-style meal service with new Luke Mangan menus. There is also the 'Express Dining' option for those who choose to maximize their time to work and rest while on board. Virgin Australia has also teamed up with Nespresso to offer the best coffee at 35,000 feet. The new Business Class experience will be available on Virgin Australia's entire Airbus A330 fleet at the end of October.

LOT ve THY Stratejik İşbirliği Yaptı

LOT and Turkish Airlines Signed Agreement





Türk Hava Yolları ve LOT Polonya Havayolları ticari bağlarını genişletiyor. Her iki havayolu imzaladıkları Niyet Mektubu çerçevesinde Polonya, Türkiye ve öte noktaları kapsayan pazarlarda ticari işbirliğini genişletecek; ayrıca mevcut durumdaki işbirliğini daha da derinleştirecek.

The national airlines of Poland and Türkiye are expanding their commercial ties. Polish Airlines (LOT) and Turkish Airlines (THY) inked a letter of understanding to initiate enhanced cooperation in markets involving Poland, Türkiye and other destinations.

Mevcut işbirliğini genişletmenin önemini vurgulayan Türk ve Polonyalı iki havayolu, söz konusu stratejik işbirliği sayesinde yolculara daha fazla sefer ve bağlantı alternatifi sağlanacağını ve böylece daha iyi bir ürün sunulacağını ifade ettiler. İşbirliğinin detayları henüz netleşmemekle birlikte her iki havayolu bir ortak girişim (Joint Venture) yolunda ilerleme kararı aldılar.

LOT Genel Müdürü Sebastian Mikosz; "LOT, 2016 yılı itibariyle büyümeye hazır ve bu yılın önemli ortaklarımızla işbirliğimizi güçlendirmek için en iyi zaman olduğunu düşünüyoruz. LOT ve Türk Hava Yolları'nın uzun yıllara dayanan bir işbirliği bulunuyor. Bu Niyet Mektubu'nun bizi ortak ve global bir faydada buluşturacağına inanıyor ve bu sayede, yolcularımızın her iki havayolunun geniş ulaşım ağının avantajlarından en iyi şekilde faydalanabileceğini düşünüyoruz" şeklinde görüş belirtti.

Türk Hava Yolları Genel Müdürü Doç Dr Temel Kotil, "Havayollarımız arasındaki bu stratejik işbirliği, her iki taşıyıcıya da mevcut pazarlarında etkinliklerini artırma fırsatı verecek ve aynı zamanda işbirliği kapsamına giren güzergâhlardaki etkinliklerine de katkı sağlayacaktır. Aynı havayolu ittifakına dâhil oldukları dikkate alındığında, bu işbirliğinin Star İttifakı'na da katkı sağlayacağı düşünülebilecektir" şeklinde görüş belirtti.

***The new** agreement aims to extend commercial cooperation between the two airlines and both the Turkish and Polish carriers have decided to implement a strategic partnership to make use of the possibilities to enhance benefits for their customers by offering more connection alternatives and even better product.*

Although the final model for further cooperation has not yet been determined, both airlines have agreed to "proceed towards future joint venture cooperation," according to the statement.

LOT CEO Sebastian Mikosz said: "LOT is ready to grow immediately as of 2016, and now is the best moment to strength equal cooperation with our key airline partners. LOT and Turkish Airlines have been partners for many years. I am convinced that this letter of understanding will help us to create unique and global offer. This will give our passengers all advantages of worldwide and supplementary networks of both carriers."

"This strategic partnership between our airlines will enable both carriers to enhance their presence in their respective markets, while contributing to efficiency on the routes agreed within the scope of extended cooperation," said Turkish Airlines CEO Temel Kotil.

‘Çok uzak galaksiler’

Yakında Yakınımızda Olacak



Star Wars serilerinin yedincisi The Force Awakens birkaç ay içerisinde sinema salonlarında karşımızda olacak fakat filmin etrafında gelişen söylentiler filmin kendisinden çok daha ilgi çekici hale geldi. Disney kısa süre önce yaptığı bir açıklamada dünyaya yeni bir Star Wars temalı park hediye edeceğini açıkladı. Bir şey sormak gerekirse, bu iş neden bu kadar uzun sürdü!

En son D23 EXPO 2015’te Yönetim Kurulu Başkanı CEO Bob Iger, 7500 katılımcının önünde yeni Star Wars temalı alanın 57 dönümlük devasa bir arazi üzerine kurulacağını ve California, Anaheim’deki Disneyland Parkında ve Disney’in Florida, Hollywood Stüdyolarında Orlando’daki Walt Disney World Resort’un da açılacağını açıkladı. Bu parklarda daha önce hiç görülmemiş yabancı gezegenler, uzak diyarlara ait ticaret merkezleri ve daha pek çok ilgi çekici şey bulunacak. Bu gezegendeki Star Wars hayranı olan herkesin mutlaka ilgisini çekecek olan şey ise, galaksinin en hızlı gemisini, Millennium Falcon’u hem de “gizli bir misyon için” sürme deneyimi. Iger yaptığı açıklamada şunları söyledi: “Dudakları uçuklatacak yeni bir dünya oluşturuyoruz. Disneyland ve Walt Disney Dünyası’nda yer alacak olan bu yeni topraklar, misafirlerimizi yeni bir Star Wars gezegenine taşıyacak ve onlara destansı bir Star Wars macerası yaşatacak. Bir zamanlar uzak olan galaksi, yakında düşündüğümüzden çok daha yakınımızda olacak.”



The galaxy far far away will soon be a lot closer



The Force is certainly strong with the latest addition to the Star Wars saga; The Force Awakens will be hitting theatres in a few months but the buzz around the movie is getting quite intense. Disney has pretty much assumed that the latest in the franchise is going to be a hit and is already prepping the world for the first ever Star Wars themed park; we'll have to say is, what took them so long!

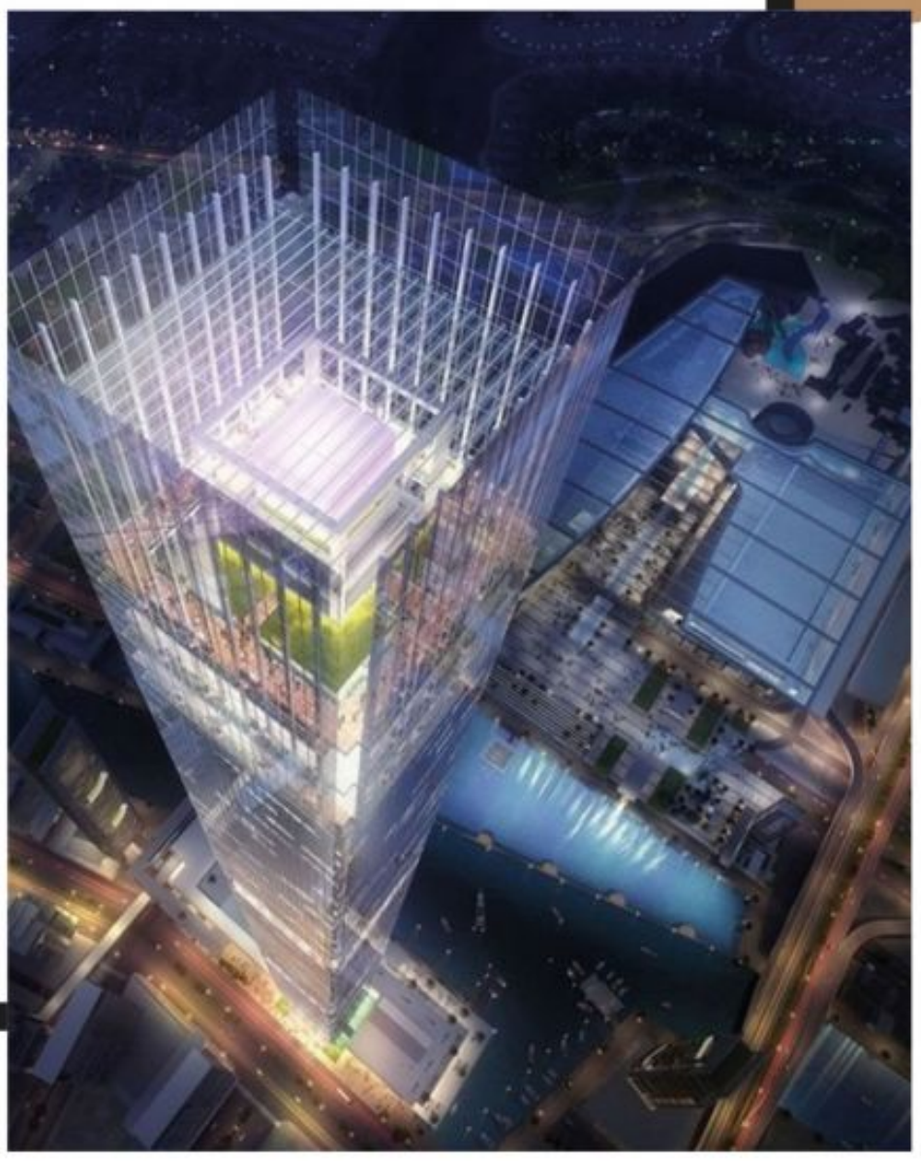
Announced at the recent D23 EXPO 2015, Chairman and CEO Bob Iger broke the news to over 7,500 attendees that new Star Wars-themed lands, to the expanse of 14-acres, would soon be opening at Disneyland park in Anaheim, California, and Disney's Hollywood Studios at Walt Disney World Resort in Orlando, Florida. The areas in these parks would comprise of a never-before-seen alien planet, a remote trading port and more. One of the rides that we are sure almost every single Star Wars fan in the galaxy would be looking forward to is that which lets you pilot the fastest ship in the galaxy, the one and only Millennium Falcon, as part of a secret mission.

It was reported that Iger said: "We are creating a jaw-dropping new world that represents our largest single themed land expansion ever. These new lands at Disneyland and Walt Disney World will transport guests to a whole new Star Wars planet, including an epic Star Wars adventure. The galaxy that was once far, far away will soon be a lot closer than we thought."



DUBAİ

MEYDAN ONE MALL



Dubai'nin Büyüleyici 'Meydan One Kompleksi'

Dubai'nin büyüleyici gökyüzü ile rekabet etmesi müthiş bir iştir!
Bu eşsiz gökyüzünden bahsederken kastımız 154 katlı Burç Halife'ye (dünyanın en uzun binası) ve 101 katlı Marina 101'e de ev sahipliği yaptığını hatırlatmak gerek.

Competing with Dubai's stunning skyline is a vigorous task! I mean we're talking about a skyline that hosts the 154-storeyed Burj Khalifa (just by the way, that's the world's tallest building) and the Marina 101 comprising 101 storeys!









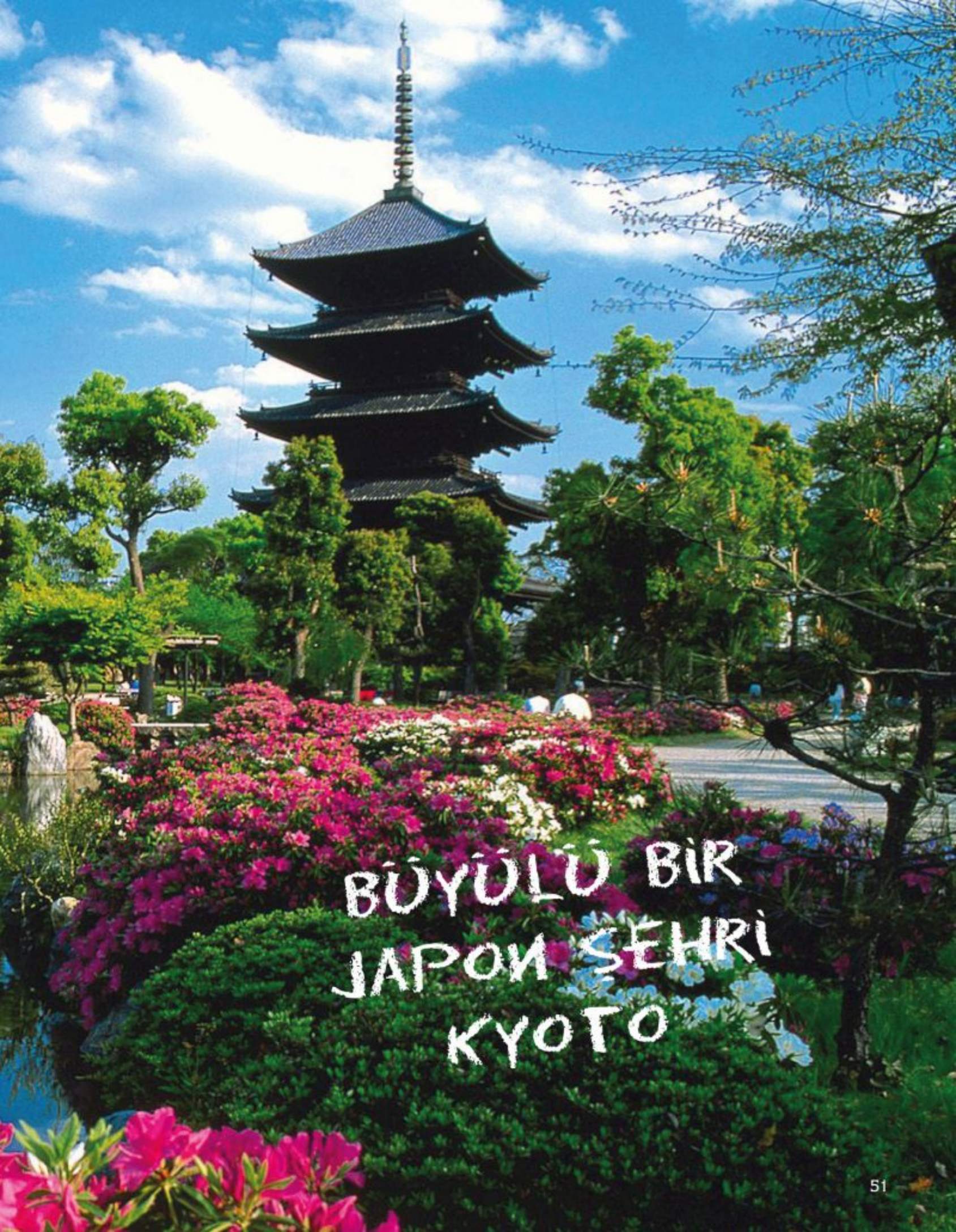


Dubai's Amazing Meydan One Complex

Dubai'nin büyüleyici gökyüzü ile rekabet etmesi müthiş bir iştir! Bu eşsiz gökyüzünden bahsederken kastımız 154 katlı Burç Halife'ye (dünyanın en uzun binası) ve 101 katlı Marina 101'e de ev sahipliği yaptığını hatırlatmak gerek. Çok saygın gayrimenkül şirketi olan Meydan, geliştirdiği olağanüstü Meydan One projesinin, Dubai gayrimenkül pazarında beş ayrı rekor kıracağını iddia ediyor. Lüks projenin 2020 yılına doğru tamamlanacağı tahmin ediliyor.
Bu yapının beş dünya rekoru kıracağı gerçekten de doğru! Bu eşsiz bina 655 metre yükseklikte 360 derece panoramik manzarasıyla bu alanda rekora sahip olacak; 675 metre yükseklikte bulunan restoranı ise dünyanın en yüksekteki restoranı olacak; 420 metre yükseklikte dünyanın en büyük dans eden fıskiyeleri; 1.2 kilometrelik uzunluğuyla dünyanın en uzun kapalı mekan kayak alanı ve tabii ki 711 metre yüksekliğiyle dünyanın en büyük yerleşim kulesi.
78.300 oturum kapasiteli! Rakama dikkat edin lütfen. Bu sayı Fransa'nın küçük bir şehri olan Poissy'nin nüfusunun iki katına denk geliyor!
Etkileyici kompleks tam beş milyon metre kareye yayılıyor; bu da Monako'nun iki misli alana tekabül ediyor! Daha başka bir şey söylemeye gerek var mı?
652 dükkân ve 300 restoran. İşte sırf bu yüzden Meydan One Mall'a gidip böyle bir cennetten hiç çıkmak istemezsiniz.

***Competing** with Dubai's stunning skyline is a vigorous task! I mean we're talking about a skyline that hosts the 154-storeyed Burj Khalifa (just by the way, that's the world's tallest building) and the Marina 101 comprising 101 storeys! Well, esteemed real estate developed Meydan claims to break five world records with its newest foray into the Dubai real estate market, the ultra-glam Meydan One complex. The luxurious project which is already in the pipeline speaks of a 2020 completion.*
Breaking five world records is no joke! The real estate maestro claims to break the records by building the highest 360-degree observation deck at 655 meters, the world's highest restaurant perched at 675 meters, the largest dancing fountain at 420 meters, the longest indoor ski-slope at 1.2 kilometres and of course, the world's tallest residential tower at 711 meters!
78,300 residents! Can you wrap your head around that number? I mean this a number that indicates a 2x population of small town in France named Poissy! The impressive complex covers a mind-blowing five million sq meters – twice the size of the city of Monaco! Need I say more?
Think 652 retail shops and 300 eateries and nightlife venues. Well, this is what you're in for at the Meydan One Mall – I mean why would you ever step out of this paradise!




BÜYÜLÜ BİR
JAPON ŞEHRİ
KYOTO





Pastoral bir şehir olan Kyoto'da hayalinizdeki Japonya'yı bulacaksınız...

Bu şehirde sayısız Zen bahçeleri, bambu ağaçları arasına gizlenmiş romantik kulübeler, büyüleyici kapılarıyla tapınaklar, geleneksel Japon restoranlarının kapıları ardında kaybolan mistik geyşalar, serin sularda büyülü bir şekilde yüzen altın tapınaklar... Her tarafı peri masallarını hatırlatan Kyoto, gerçekten büyülü bir mekân. Geleneksel Japon kültürünün merkezi Kyoto aynı zamanda önemli pek çok tarihi olayın gerçekleştiği yer olması bakımından da önemli. Şehirde UNESCO koruması altında bulunan 17 mekân, 1600'den fazla Budist tapınağı ve 400'den fazla Şinto tapınağı var. Kültürden ve kültürel miras açısından bu şehir dünyanın en zengin yerlerinden biri. Eğer hayatınızda en azından bir kez ziyaret etmeniz gereken şehirler listesi yapacak olursanız, Paris, Londra ve Roma gibi Kyoto da mutlaka listenizde yer almalı. Şehrin ziyaretçiler üzerinde ilk görüşteki etkisi çok güçlü. Kyoto'ya vardığınızda ve neon ışıklarla aydınlatılmış betonarme yapılarla dolu sıradan sokaklarını gezdiğinizde pek de büyülü bir yer olmadığını düşünebilirsiniz. Ama ihtiyacınız olan şey biraz sabırlı olmak, çünkü bu şehrin muhteşem güzelliği meraklı gözlerden saklı duruyor. Duvarların, kapıların, perdelerin, bina cephelerinin arkasında yatan güzellik keşif için zaman ayırmanıza bakıyor. Binlerce harika kültürel yerler şehrin dört bir yanına saçılmış; ne kadar derine inerseniz o kadar büyülü ve şaşırtıcı yer bulacaksınız.

"Karesansui" de denilen Orta Çağ Japonya'sından kalan kayalık Zen bahçeleri benzersizliği ve sükûnetiyle ünlü.

Kyoto'daki bu türden bahçe ve tapınaklar her yıl dünyanın dört bir yanında çok sayıda turistin ilgisini çekiyor.

Japonya'nın daha önceki başkenti Kyoto, bu ülkenin en ilginç, çekici ve en çok ziyaret edilen şehri ve yerli, yabancı turizm merkezi olduğu kadar büyüleyici bir antik kültür merkezi.







Japanese Magical City Kyoto

Kyoto is an idyllic city, in which you will find the Japan from your imagination...
In this town, you will find numerous Zen gardens, poet shacks hidden in bamboo trees, temples with their amazing gates, mystical geishas who disappear behind the doors of traditional Japanese restaurants, as well as golden temples which magically float on calm waters. All sights of Kyoto remind us of fairytale scenes which make it a really magical place. As a center of traditional Japanese culture, Kyoto is the spot where many significant historical events took place. There are 17 locations in this city which are under the protection of UNESCO, over 1600 Buddhist temples and over 400 Shinto temples. When we speak of culture and cultural heritage, this is one of the richest cities in the world.

If you're making a list of cities which you should visit at least once in your life, Kyoto must be on that list, beside Paris, London and Rome. First impressions this city leaves upon its visitors can be very powerful. When you arrive in Kyoto and take a walk along the typical streets surrounded with neon lights and concrete, you will think that this place hasn't got any magic. Actually all you need is a little patience, as the magnificent beauty of this city is hidden from looks of curious people. It is located behind walls, doors, curtains and facades, which you will easily discover if you dedicate some of your time to exploration. Thousands of beautiful and cultural sites are scattered all over town, and deeper you go in, you will find more magical and amazing places. Zen gardens with rocks or karesansui originate from the middle age Japan, and are very well known for its uniqueness and tranquility.

Combined, these temples are a destination which many tourists coming from all over the world visit every year. Former capitol of Japan, Kyoto is the most interesting, attractive and most visited city of this country. It is a center of foreign, and local tourism also, and a center of a magnificent ancient culture.











Ferrari F12 Berlinetta

Singapur'un 50. Yılını Kutluyor

Singapur bu yıl ellinci yıldönümünü kutluyor. Ada devleti Singapur doğum gününü kutlarken, İtalyan süper otomobil üreticisi Ferrari de bu özel zaman için özel bir otomobil yapmaya karar verdi. Ferrari'nin Singapur'daki yetkili distribütörü Ital Auto'nun inceliği olan ve nadide bir parça olan Ferrari F12 Berlinetta eşsiz bir araba. Ferrari'nin 12 silindirli bu muazzam güçteki üstün performanslı otomobil, Singapur'un 50. yıldönümünü simgeleyen rakamlarla tasarlanan bir giysiyle kaplı. Otomobil kendine has efsanevi kırmızısı ve Singapur bayrağını simgeleyen beyaz çizgileriyle karşımızda. Bu özel Ferrari'nin kaportasında sipariş usulü kullanılan metalik kırmızısının adı Rosso Singapore.

Otomobilin panelinde de Rosso Singapore tonlarıyla bezenmiş. Sipariş üzerine yapılan yarış koltuklarına da aslan kafası amblemi nakşedilmiş. Direksiyon simidinde marka işareti olan şahlanan atın yanısıra aslan kafası amblemi de yer alıyor ve ayrıca "Singapur 50. Yıl Sürümü 1/1" yazısı bulunuyor. Bu muhteşem araçtan yalnızca bir adet üretildi ve dolayısıyla Ferrari F12 Berlinetta nadide bir parça. Singapur uzun zamanda süper otomobillere aşina bir ülke ve yakın zamanda bu otomobilin yollarda lastik eskittiğini görebiliriz. Umarız bu aracın sonu da bir koleksiyoncunun garajında yatmak olmaz. Bu şahlanan atın yeleleri mutlaka rüzgârda savrulmalı!







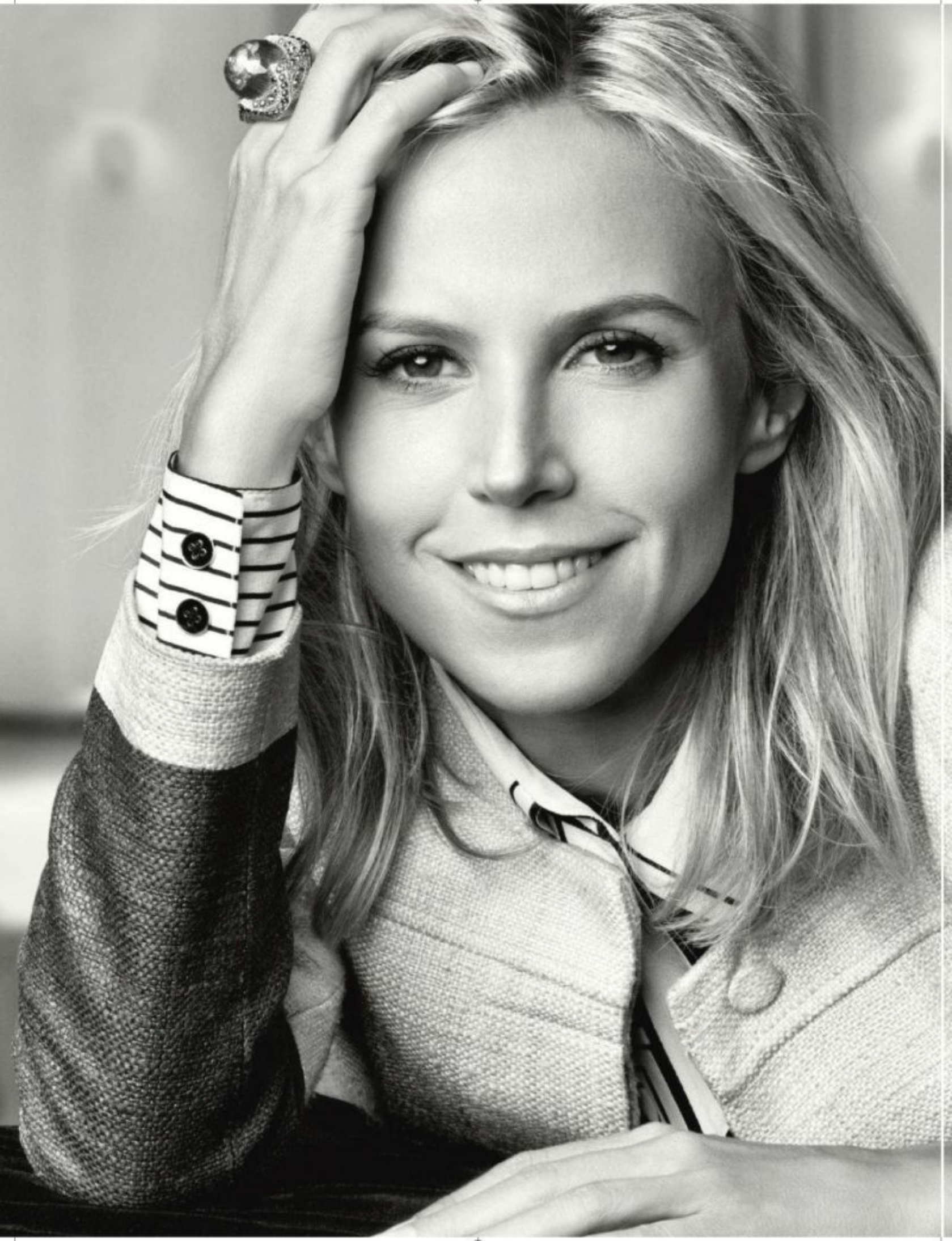


Ferrari F12 Berlinetta

Commemorates Singapore's 50th Anniversary

Singapore *is celebrating its golden jubilee this year, and as the island city-state celebrates its anniversary, Italian supercar-maker Ferrari, has decided to commemorate the occasion with a special one-off car. This piece-unique Ferrari F12berlinetta, courtesy of Ital Auto, exclusive dealer of Ferrari in Singapore, is as unique as it gets. A 12-cylinder power ride, this is the powerful and high-performance road car from Ferrari and comes clad with a number of design elements that celebrate Singapore's 50th anniversary. The car comes dressed in the iconic red and white colors of the Singaporean flag. The tailor-made metallic red color used for the exterior of this special Ferrari is called the Rosso Singapore. Inside, the panels too are coated in the Rosso Singapore shade, while the custom-made racing seats come embroidered with the lion head emblem. The prancing horse on the steering wheel shares space with the lion-head emblem too, reading "Singapore 50th Anniversary Edition 1/1". Only one model has been created, making this Ferrari F12berlinetta extremely rare and exclusive. Singapore is no stranger to supercars and we expect to see this F12berlinetta burn rubber sooner or later. Hopefully, the car doesn't end up sitting in a collector's garage. This prancing horse deserves the wind in its mane!*





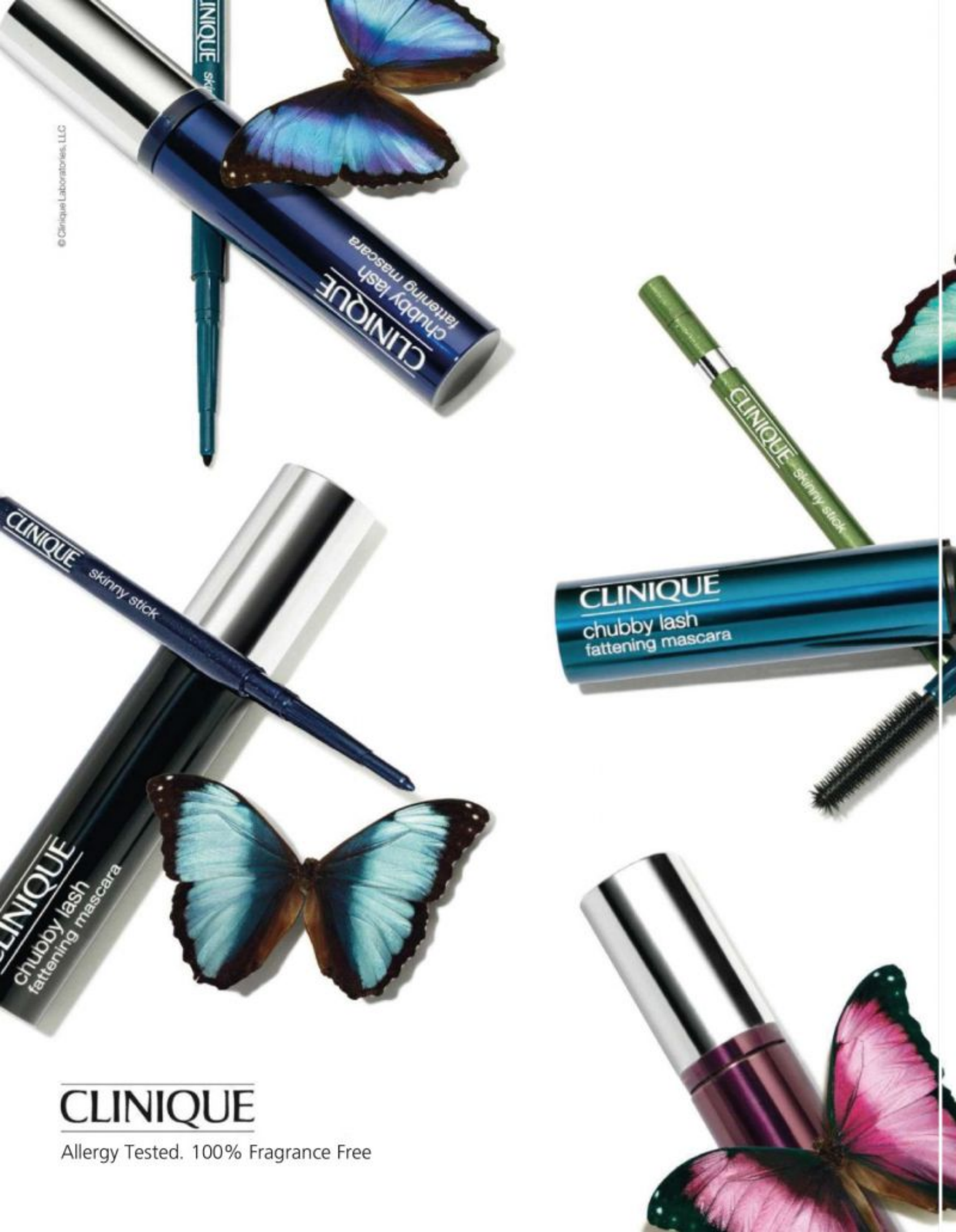
TORY BURCH

MY FIRST FRAGRANCE

Tory Burch'dan hiç beklenmedik bir şekilde klasik elementleri yakalayan ilk koku. Kadınsı ve erkeksi kızlara özgü. Kolay uygulanabilir ve gösterişli. Şakayık ve sümbülteber ile greyfurt ve portakal çiçeğinin gevrek turunçgil notaları karışımında topraksı güve otu esintisi var. Oyma işi imzalı çok şık cam şişe içerisinde neşeli ve kompleks bir karışım mevcut.

The first fragrance from Tory Burch captures classic elements in unexpected ways. Feminine and tomboy. Easy and polished. Floral peony and tuberose blend with crisp citrus notes of grapefruit and neroli — anchored by earthy vetiver. A bright and complex mix in a super-chic glass bottle with a signature fretwork top.




© Clinique Laboratories, LLC
CLINIQUE
chubby lash
fattening mascara
CLINIQUE
skinny stick
CLINIQUE
chubby lash
fattening mascara
CLINIQUE
skinny stick
CLINIQUE
chubby lash
fattening mascara
CLINIQUE
Allergy Tested. 100% Fragrance Free



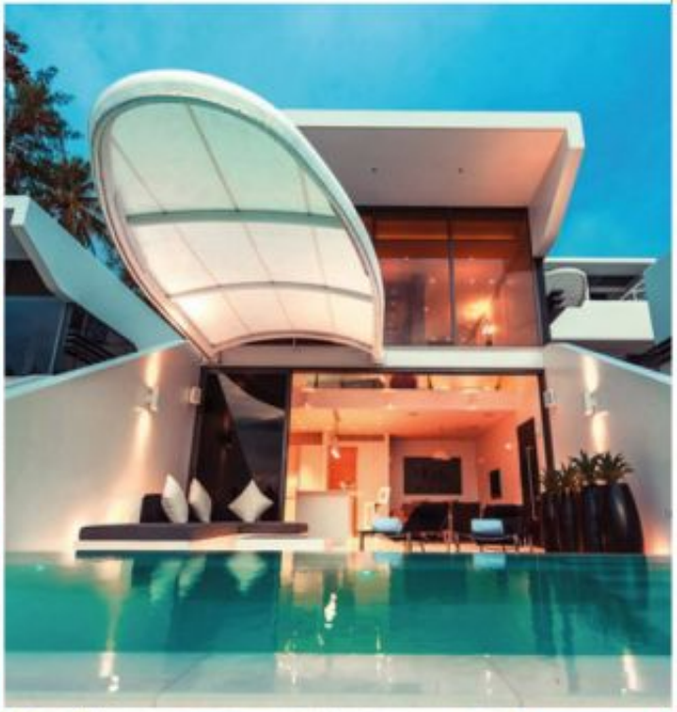
Renk Her Şeyi Değiştirir

Colour Changes Everyting

Yeni Clinique Skinny Stick göz kalemi ile gözlerinizi en güzel dokunuşlarla güzelleştirin ve yeni Chubby kirpik kalınlaştırıcı maskara ile canlandırın.

Transform eyes with the finest stroke of new Clinique Skinny Stick and a volumizing boost of new Chubby lash Fattening mascara.

















Tayland'ın Keyfini Çıkarmanın En İyi Yolu

Kata Rocks Otel

Phuket adasını panoramik açıdan gören harika bir konumda bulunan bu güzide mekân, misafirlerini birinci sınıf bir spa merkezi, tasarım odaları ve özel havuzlu spa süitleriyle karşılıyor. Misafirler yamaçlarda konumlanmış bir, iki, üç ya da dört odalı 34 villadan birini tercih edebilir. Her villanın tam teçhizatlı mutfağı, oturma ve yemek odaları mevcut. Baştan aşağı sürgülü cam kapılara sahip bu villaların her birinin kendine ait Sonsuzluk havuzu var. Burası Tayland'da unutulmaz bir tatil yapmak için mükemmel bir yer.

Eğer bütün bunlar sizi etkilemeye yetmediyse okyanusa tepeden bakan restoranından, yanıbaşında bir bar bulunan devasa yüzme havuzu ve içinde enerji kapsülleri bulunan spa'dan, ışıkla tedavi uygulanan yataklardan bahsedebiliriz. Ve daha pek çok başka şey sizi bekliyor.

Bu lüks otelin misafirleri Kata sahilinde ya da dağlık bölgede yürümek yahut da özel parti verme imkânına sahip. Dürüst olmak gerekirse bu muhteşem mekânı ve önerdiği pek çok güzelliği kim görmezden gelebilir ki?





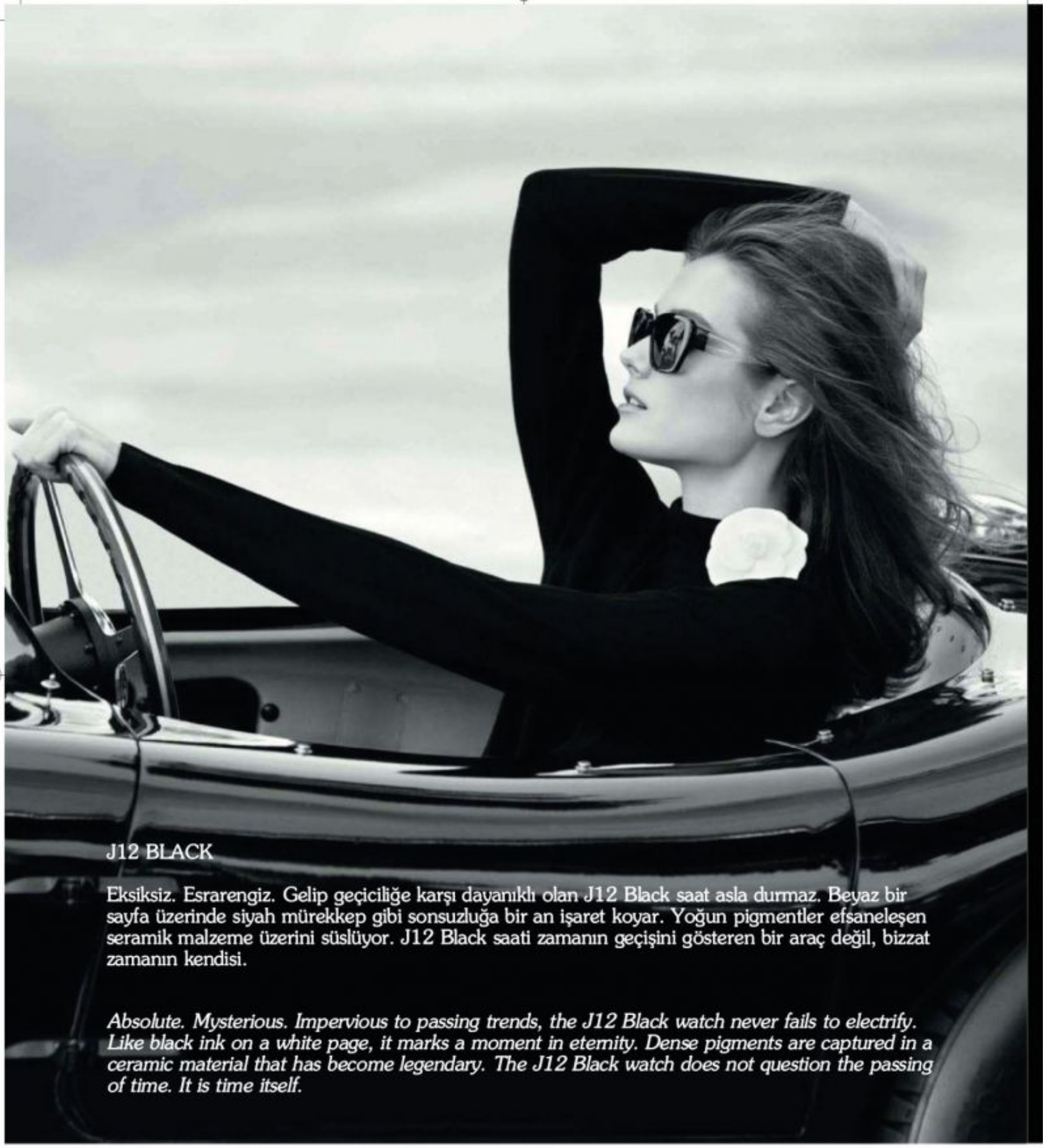
The Best Way to Enjoy Thailand: Kata Rocks Hotel

It is located on a wonderful panoramic location on the island of Phuket, and welcomes its guests with superior spa center, designer rooms and spa suites with private pools. Guests can choose one of 34 one, two, three-room or four-room celestial villas, which are scattered across the hillsides. All villas are very nice and have a fully equipped kitchen, living and dining rooms. With sliding glass doors from floor to ceiling, these villas are open to private Infinity pools, and are perfect for an unforgettable vacation in Thailand.

If you are still not impressed, stay a little longer with us. Also worth mentioning is the restaurant overlooking the ocean, a huge swimming pool with a bar and a spa with energy capsules, beds for treatments with light and all other necessities are waiting just for you.

Guests of this luxury hotel will have the opportunity to walk at Kata beach or rocky land, enjoy a drink or private parties. To be honest, who could ignore this beautiful location and everything that it can offer?





J12 BLACK

Eksiksiz. Esrarengiz. Gelip geçiciliğe karşı dayanıklı olan J12 Black saat asla durmaz. Beyaz bir sayfa üzerinde siyah mürekkep gibi sonsuzluğa bir an işaret koyar. Yoğun pigmentler efsaneleşen seramik malzeme üzerini süslüyor. J12 Black saati zamanın geçişini gösteren bir araç değil, bizzat zamanın kendisi.

Absolute. Mysterious. Impervious to passing trends, the J12 Black watch never fails to electrify. Like black ink on a white page, it marks a moment in eternity. Dense pigments are captured in a ceramic material that has become legendary. The J12 Black watch does not question the passing of time. It is time itself.

Yüksek kaliteli siyah seramik ve 18 ayar bej altın.
Siyah meneviş kadran.
69 pırlantalı çerçeve halkası (0.60 karat).
İkinci sırada 68 pırlanta (0.10 karat).
Otomatik kurmalı mekanik hareket.
42 saat güç rezervi.

Black high-tech ceramic and 18K beige gold.*
Black guilloché dial.
Bezel ring with 69 diamonds (~0.60 carat).
Seconds counter with 68 diamonds (~0.10 carat).
Self-winding mechanical movement.
42 hour power reserve.



L'INSTANT

CHANEL


atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


HAPPY
NEW YEAR



Nicolette Lace Gown
12 Bin Dolar
Nefes kesen çiçeksi dantel motiflerle Nicolette markasının siluetinin el ile nakşedildiği elbise farklı günlerde giyilebilecek türden. Yüksek yaka, uzun kollar ve yerde sürünen etek uçları, bu Amerikan stili romantik elbisenin cazibesini öne çıkarıyor.

Lenorah Koyunyünü Palto
8.990 Dolar
Soyut çiçeksi bir desen, kolsuz düşük omuz ve zengin süet iç kısım, Lenorah paltoyu çekici bir kaban yapıyor. 600 saatten fazla süren yapımı bu çok hoş düz kesim palto üç farklı koyup yünü ile imal ediliyor ve boyası ise farklı tekniklerin birleşimiyle yapılıyor.

RALPH LAUREN

Collection

Nicolette Lace Gown
$12.000.00
Breathtaking panels of floral lace that have been joined and embroidered by hand in a multi-day process compose the sculpted silhouette of our Nicolette gown. Its high mock-neck, long sleeves and floor-sweeping hem accentuate the romantic allure of this American-made style.

Lenorah Shearling Coat
$8990.00
An abstract floral design, a sleeveless dropped-shoulder silhouette and a rich suede interior make the Lenorah coat a glamorous topper. Requiring more than 600 hours to complete, this stunning straight-fitting style is constructed from three different types of shearling and dyed using a mix of techniques.





Yeni Peugeot 208 etkileyici dış tasarımı, 3D LED Farları, yüksek performanslı çevreci motoru ile çok daha enerjik, çok daha heyecan verici. Şimdi Peugeot i-Cockpit'e geçin, SMEG-i dokunmatik ekranı, FARC Aktif Şehir İçi Güvenlik sistemi ve daha bir çok heyecan verici özelliği ile yepyeni bir sürüş deneyimini keşfedin.

Yeni Peugeot 208 Access 1.2 L PureTech 82 hp karma yakıt tüketimi 4.5 L/100 km, ortalama CO_2 emisyon değeri 104 g/km'dir. İlanda kullanılan görsel, Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

instagram.com/peugeotturkiye twitter.com/PeugeotTurkiye facebook.com/peugeotturkiye

YENİ PEUGEOT 208

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

MEPA

İkitelli Plaza Tel: (0212) 698 44 44

444 6372 www.mepaotomotiv.com

Halkalı Hasar Servis Tel: (0212) 698 22 22

www.facebook.com/PeugeotMepa
www.twitter.com/PeugeotMepa