News of sky

OCTOBER 2015 ISSUE 200 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci



Junkers F13 Tam Metal Uçak Yeniden Doğdu

Junkers F13 All-Metal Aircraft Reborned

Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE





Prestij Ataköy'de...

Avrupa Residence & Office Ataköy,
Atatürk Havalimanı'nın hemen yanında
prestijli ve dinamik bir konumda,
konut, ofis ve ticari üniteleriyle sizleri bekliyor.

AVRUPA RESIDENCE • OFFICE
ATAKÖY

RESIDENCE | OFFICE

AvrupaKonutlariAtakoy.com

Ataköy 7. 8. 9. 10. Kısım Mh.
Çobançeşme Mevki, E-5 Yan Yol
Bakırköy - İstanbul

444 0 380

artaş KALE VİVA ARCHITECTS









İçindekiler

CONTENTS

› 12

Bengi Vargül'e iletişim ve itibar yönetiminde liderlik ödülü

Bengi Vargül receives leadership award in corporate communications and reputation management

› 14

İstanbul Atatürk, Avrupa'da en fazla yeni güzergaha sahip havalimanı oldu

Istanbul Atatürk becomes 'The airport with the most new long-haul routes' in Europe

› 18

THY ve Royal Jordanian anlaşma imzaladı

THY ve Royal Jordanian anlaşma imzaladı

› 22

Toplu Taşımada Bir Öncü "İstanbul Otobüs A.Ş"

Pioneer in Public Transit "Istanbul Bus Corp."



16



42



Art of TAV

Hizmetlere özgün bir yaklaşım... TAV bu eserde eğlenceyi, mutlu ve huzurlu bir yolculuğu kendi üslubuyla ele alıyor. Tam 15 yıldır sergilenen bu eser, ziyaretçilerine eşsiz bir deneyim sunuyor.

tavhavalimanlari.com.tr

/TAVairports

Bu eser yaratılırken sanatçı **Miro**'nun eserlerinden esinlenilmiştir.

Tepe Akfen TAV Havalimanları



› 30

Boeing, 777X'in Kesin Konfigürasyonunu Tamamladı

Boeing Completes 777X Firm Configuration



› 48

Emirates, Phuket Seferlerini Artırıyor

Emirates ups Phuket flights



COACH 56



66

GIVENCHY Live Irresistible

a.g.s Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



Yurtdışı havalimanı transferinde %10 İNDİRİM

TAVPORT.COM'la insanoğlu kuş misali!

Artık TAVPORT.COM'la seyahate çıkmak çok kolay. Tek tıkla yüzlerce seyahat rotasından dilediğinizi seçin, hep istediğiniz o seyahat hayalini şimdi gerçekleştirin.

- Uçak Biletleri
- Otel Rezervasyonları
- Havalimanı Transferi
- Araç Kiralama
- Yurtiçi-Yurtdışı Turları
- Cruise Turları

TAVPORT.COM

Ayrıcalıklı, hızlı ve güvenli online seyahat sitesi

@TAVPORTcom

444 25 75 numaralı Çağrı Merkezimizi arayarak hizmetlerimiz ile ilgili detaylı bilgi alabilirsiniz. TAVPORT.COM, TAV Tourism'in online seyahat sitesidir. "TRANSFER2015" numaralı kodu TAVPORT.COM'daki ödeme sayfasına girerek, indirimden faydalanabilirsiniz. İndirim imkanı 31.12.2015 tarihine kadar geçerlidir.



NEW YORK CHICAGO BEVERLY HILLS PALM BEACH AMERICANA MANHASSET MICHAELKORS.COM



MICHAEL KORS
COLLECTION

ÖĞRENCİLER HAVACILIĞA TEŞVİK EDİLECEK

Students Are Being Encouraged for Aviation



DERYA ZENGİN ERGÜN

Eskişehir Valiliği ile Tusaş Motor Sanayi (TEI) ve Eskişehir Havacılık Kümelenmesi (ESAC) arasında, ortaöğretim öğrencilerine meslek seçiminde havacılık sektöründe istihdamı özendirmek amacıyla hazırlanan "Yetkin İş Gücünün Keşfedilerek İstihdamın Artırılması Projesi"nin iş birliği protokolü imzalandı.

Vali Güngör Azim Tuna, TEI Fabrikası'nda düzenlenen imza töreninde yaptığı konuşmada, TEI'nin kuruluş yıllarından itibaren uçak ve helikopter motorlarına yönelik askeri ve ticari alanda başarıyla yürüttüğü ulusal ve uluslararası projelerle havacılık alanında kendisini kanıtlamış ve takdirleri üzerinde toplamış güzide bir kuruluş olduğunu söyledi. Projeyle havacılık sektöründeki istihdamın, verimliliğin, ekonomik-sosyal ve çevresel uyumun bir arada olduğu akıllı, sürdürülebilir bir gelişmenin hedeflendiğini anlatan Tuna, şöyle konuştu: "2014-2023 dönemi için hazırlanan bölge planında iş gücü niteliklerinin ve istihdamın sektörlerin ihtiyaçları doğrultusunda şekillendirilmesi ve geliştirilmesi, küresel rekabetin geliştirilmesi amacına hizmet edecek bir öncelik alanı olarak belirlenmiştir. 10'uncu Kalkınma Planı'nda da 'nitelikli insan, güçlü toplum' ekseninde iş gücünün eğitim düzeyinin yükseltilerek istihdam edilebilirliğini artıracak ve iş gücü piyasasının talep ettiği becerilerin kazandırılması için yaşam boyu eğitim faaliyetlerinin önemi ve iş gücü politikaları ile sektörel uyumun sağlanmasına yönelik politikalar gereklidir. Proje, faydayı ve olumlu sonuçları beraberinde getirecektir."

TEI'nin ihracata katkıları

TEI Genel Müdürü Mahmut Faruk Akşit ise bu yıl itibarıyla şirketin satış büyüklüğünün yaklaşık 300 milyon dolar civarında olduğunu, bunun ciddi bir kısmını ihracatın oluşturduğunu bildirdi. Her yıl kentte ihracat şampiyonluğunu kimseye bırakmadıklarına değinen Akşit, "Bunun böyle devam etmesi için gayretlerimiz devam ediyor. İhracat demek, ülkeye net girdi anlamına geliyor. Cari açık dengemizin kapatılması için katkı, hepimiz için refah demek" ifadelerini kullandı. Akşit, bu yıl için yaklaşık 33 milyon dolarlık yatırım öngördüklerini aktardı. Yatırımların istihdamı da artırdığına işaret eden Akşit, şunları kaydetti:

"Parça ve modül üretiminde şu an itibarıyla 39 farklı motor için 770 farklı parça üretiyoruz. Şu an için dünya semalarında uçan her iki uçaktan biri, Eskişehir'de üretilen parçaları taşıyor. Bu gurur verici. Motor montaj, bakım, onarım ve revizyon işlerinde de ordumuzun, emniyetimizin ihtiyaçlarını diğer bütün havacılık sektöründe faaliyet gösteren motorlarımızın bakım ve onarımları ile ilgili hizmet vermekteyiz. Bunun yanında son yıllarda yurtdışı açılımlarımız oldu. Bahreyn, Umman, Suudi Arabistan hava kuvvetlerinin bakım ve onarımlarının Eskişehir'de yapılması için ciddi çalışmalar yapıldı. Bahreyn Hava Kuvvetleri ile imzalanmış bakım anlaşmamız var."

"Yetkin İş Gücünün Keşfedilerek İstihdamın Artırılması Projesi"nin iş birliği protokolü imzalandı.

Eskişehir Governorship and Tusaş Engine Industry (TEI) and Eskişehir Aviation Convergence (ESAC) *signed "Project for Employment Increase by Exposing Qualified Manpower" cooperation protocol on the purpose of encouraging secondary education students to choose aviation sector.*

In his speech in the signing ceremony held in TEI Factory, Governor Güngör Azim Tuna expressed that TEI is a truistic and approved institution in the aviation industry by its successful national and international projects in the aircraft and helicopter engines for military and trading field. Tuna said that with the project they are aiming an intelligent and sustainable development in employment, productivity, economic-social and environmental compliance and continued: "In the regional plan prepared for the 2014-2023 period, formalizing and developing the labor quality and employment in accordance with the needs of aviation industries, is chosen to serve enhancing global competition as a priority field. In the 10th Development Plan, for 'qualified person, strong society' educational level of labor force and employability must be increased. To gain the abilities requested by labor market, there is necessary to raise awareness of life-long education activities and to harmonize labor force policies and sectoral compliance. This project will give a positive result."

TEI's Contribute to Exportation

TEI General Manager Mahmut Faruk Akşit said that as of this year the sales size of the company is approximately 300 millon USD and a serious extent of this is constituted by exportation. Expressing that every year they are holding the championship in the city, Akşit: "We are trying hard to maintain this success. Exportation means net inputs to the country. Contributing to meet the current deficit balance means welfare for all of us." Akşit said that they are estimating an investment about 33 million USD for this year. Expressing that investments are also increasing the employment, Akşit continued:

"We are producing 770 different equipment and module for 39 different engines. For now every one of two airplane flying in the sky of the world carries equipment produced in Eskişehir. This is a proud. We are also giving service about maintenance and repair for engines operating in whole aviation sector answering to the needs of assembling, maintenance, repair and revision engine for our army and security forces. Besides we also expanded abroad in recent years. We made serious works to make maintenance and repair of air forces of Bahrain, Umman, Saudi Arabia in Eskişehir. For example we have a maintenance agreement with Bahrain Air Forces."

Onurair
Aklın havayolu



VE ŞİMDİ AVRUPA'YA BAĞLANIYORUZ.

Anadolu'nun 13 şehrinden 11 destinasyona bağlantılı uçuşlar Onur Air'de.



ADANA
ANTALYA
*BODRUM
*DALAMAN
DİYARBAKIR
ELAZIĞ
GAZİANTEP
İZMİR
KAYSERİ
MALATYA
SAMSUN
ŞANLIURFA
TRABZON

İSTANBUL
ATATÜRK HAVALİMANI

AMSTERDAM
BERLİN
DÜSSELDORF
FRANKFURT
ODESSA
PARİS
STUTTGART
VİYANA
LEFKOŞA

NALÇİK
ERBİL

onurair.com | App Store Google Play | /onurair

*Sadece yaz tarifesinde uçuşumuz bulunmaktadır.



Bengi Vargül'e

iletişim ve itibar yönetiminde liderlik ödülü



TAV Havalimanları Kurumsal İletişim Direktörü Bengi Vargül, iş dünyasından fark yaratan kadınları içeren "Women to Watch" listesinde Türkiye'nin en başarılı kadın iletişim-itibar yönetimi lideri olarak yer aldı.

TAV Airports Corporate Communications Director Bengi Vargül is listed as the most successful corporate communications-reputation management leader in "Women to Watch" list featuring the women who make a difference in the business world.

TAV Havalimanları Kurumsal İletişim Direktörü ve Kurumsal İletişimciler Derneği Başkanı Bengi Vargül, Türkiye'de başarı hikayeleriyle örnek olan 14 kadın lider arasında gösterildi. Advertising Age ve Medicat'in üçüncüsünü düzenlediği "Women to Watch: Fark Yaratan Kadın Liderler Zirvesi" ve ödül töreni Raffles Hotel'de düzenlendi. Dünyaca ünlü fütürist Marian Salzman'ın ana konuşmacı olduğu zirvede Vargül, "Sınırları Aşanlar" başlıklı panelde konuştu.TAV Havalimanları Kurumsal İletişim Direktörü Bengi Vargül "Türkiye'deki iş dünyasının fark yaratan kadınlarını buluşturan bu listede yer almaktan onur ve mutluluk duydum. Geçtiğimiz 10-15 yılda Türkiye ekonomisi büyürken ve küresel piyasalara artan şekilde entegre olurken şirketlerin iletişim ihtiyaçları da karmaşıklaştı ve çeşitlendi. Kültürel farklılıkların ve çeşitliliğin yönetiminde iletişimciler önemli bir rol üstlendi. TAV, bugün 15 ülkede 69 havalimanında yer alan, 37 farklı pasaporttan çalışanın bulunduğu, havalimanı yapımı ve işletmesinde küresel ölçekte tercih edilen bir marka oldu. TAV olarak, kadınlara güç ve yetki verilmesini destekliyoruz ve fırsat eşitliği anlayışına güçlü bir şekilde bağlıyız. İnsani değerlere saygılı böyle bir kuruluşta çalışıyor olmaktan büyük mutluluk duyuyorum. Önümüzdeki dönemde deneyimlerimi genç iletişimcilerle paylaşmak ve daha fazla kadının iş dünyasında öne çıkması için katkı sunmak üzere çalışmayı sürdüreceğim" dedi.

Bengi Vargül receives leadership award in corporate communications and reputation management

TAV Airports Corporate Communications Director and Corporate Communicators Association Chairperson Bengi Vargül *has been listed amongst the 14 woman leaders who are exemplary in Turkey with their success stories. Organized by Advertising Age and Medicat for the third time, "Women to Watch Summit" and the award ceremony were held at Raffles Hotel. Vargül delivered a speech during the panel titled "Women Going beyond the Limits", while world-renowned futurist Marian Salzman participated the summit as the main speaker.*

TAV Airports Corporate Communications Director Bengi Vargül stated: "I am glad and honored to be listed amongst the businesswomen who make a difference in Turkey. In the last 10-15 years, Turkish economy has boosted and increasingly integrated with the global markets, which resulted in more complex and diverse communications requirements for the companies. Communications specialists have started to play a key role in the management of cultural differences and diversities. Operating at 69 airports in 15 countries and employing personnel from 37 different nationalities, TAV has become a preferred global brand in airport construction and operations. At TAV, we support giving women power and authority and we are strongly committed to providing equal opportunity to all. I am more than happy for working at a company so respectful to the humanitarian values. I will continue to endeavor to share my experiences with the young communications experts and contribute for more women to stand out in the business world in the following periods."

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net

İstanbul Atatürk, Avrupa'da en fazla yeni güzergaha sahip havalimanı oldu

TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı Euro Annies 2015 Ödülleri'nde "Avrupa'da en fazla yeni uzun menzilli güzergaha sahip havalimanı" seçildi. Gazipaşa-Alanya Havalimanı da kendi kategorisinde "en hızlı büyüyen havalimanı" oldu.

Istanbul Atatürk becomes 'The airport with the most new long-haul routes' in Europe

Operated by TAV Airports, Istanbul Atatürk Airport has become "The airport with the most new long-haul routes" at Euro Annies 2015 Awards. Gazipaşa-Alanya is selected as 'The fastest growing airport' in its category.



Havacılık sektörünün önde gelen haber sitesi anna.aero tarafından altıncısı bu yıl düzenlenen Euro Annies Ödülleri'nde İstanbul Atatürk Havalimanı "Avrupa'da En fazla yeni uzun menzilli güzergaha sahip havalimanı" seçildi. Atatürk Havalimanı geçtiğimiz yıl uzun menzilli güzergah sayısını 36'dan 40'a yükselterek havacılık sektörünün en iyilerinin belirlendiği Euro Annies 2015'te ilk sırada yer aldı. Gazipaşa-Alanya Havalimanı ise Avrupa'nın 100 bin-1 milyon yolcu kapasiteli havalimanları arasında "En hızlı büyüyen havalimanı" olarak ödül aldı. Gazipaşa-Alanya 2014 yılında yolcu trafiğinde yüzde 115 büyüme gösterdi. TAV Havalimanları Başkan Yardımcısı Kemal Ünlü "İstanbul Atatürk Havalimanı, dünyanın en önemli uçuş merkezlerinden biri olarak destinasyon ağını genişletmeye devam ediyor. 2014'te 422 bin uçak ve 57 milyon yolcuya hizmet sunan Atatürk Havalimanı, Avrupa'da dördüncü ve dünyada 13. sırada yer alıyor. Atatürk Havalimanı'ndan 128 havayolu toplam 276 iç ve dış hat noktasına uçuyor. Başta DHMİ, THY ve SHGM olmak üzere tüm paydaşlarımızla birlikte yürüttüğümüz özverili çalışmalarımızın sonucunu almaya devam edeceğiz. Bununla birlikte, TAV'ın işlettiği ve hızlı bir büyüme ivmesi yakalayan Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nın kendi kategorisinde 'en hızlı büyüyen' havalimanı seçilmesinden mutluluk duyuyoruz" dedi.

Istanbul Atatürk Airport *was granted "The airport with the most new long-haul routes" title at the 6th Euro Annies Awards organized by anna.aero, the leading news website in aviation industry. Increasing the number of long-haul routes from 36 to 40, Atatürk Airport received the winning title at Euro Annies 2015, where the best players of the aviation sector are awarded. Moreover, Gazipaşa-Alanya Airport received the title of "The fastest growing airport" in Europe under the category of airports welcoming between 100,000 and 1 million passengers. In 2014, Gazipaşa-Alanya Airport achieved a growth rate of 115 per cent.*

TAV Airports Vice President Kemal Ünlü stated, "Being one of the world's most significant hubs, Istanbul Atatürk Airport continues to expand its destination network. Providing service to 422,000 aircraft and 57 million passengers in 2014, Atatürk Airport was ranked the fourth airport of Europe and 13th airport of the world. Today, 128 airline companies launch flights to 276 domestic and international destinations from Atatürk Airport. Our devoted works carried out together with all of our stakeholders, particularly with General Directorate of State Airports Authority (DHMI), Turkish Airlines and General Directorate of Civil Aviation (SHGM) will continue to win recognition. Furthermore, we are glad that TAV-operated Gazipaşa-Alanya Airport, which has achieved an increasing growth trend, has been presented the title of 'The fastest growing airport' in its own category."


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



Junkers F13 Tam Metal Uçak Yeniden Doğdu

Almanya'da geliştirilen Junkers F13, tamamı metalden yapılmış, altı kişi alabilen ve alçak kanat payandasız tasarımıyla bilinen ilk yolcu uçağı.

Developed in Germany, the Junkers F13 aircraft was the first all-metal passenger plane, able to fit six people and known for its low-wing cantilever design.

Almanya'da geliştirilen Junkers F13, tamamı metalden yapılmış, altı kişi alabilen ve alçak kanat payandasız tasarımıyla bilinen ilk yolcu uçağı. Tek motorlu Junkers kendi zamanında oldukça gelişmiş bir uçaktı ve Haziran 1919'daki açılış uçuşundan üretiminin durduğu 1930'lu yılların sonlarına kadar zenginler tarafından epey rağbet gördü. Öylesine başarılı oldu ki, Alman bavul markası Rimowa'ya göre 1925 yılında F13'ün uluslararası uçak trafiğindeki payı yüzde 40 civarındaydı. Peki bir bavul markası neden böyle bir yorumda bulunsun? Çünkü Junkers F13'ü geri getirdiler ve birkaç milyon dolara bir tanesine sahip olabilirsiniz.

Eğer Rimowa'nın büyük uğraşlardan sonra (9000 saatlik çalışma ile 2600 parça, 35 bin parça ve 60 kilo boya) bu uçağı geri getirmesi size biraz tuhaf geliyorsa emin olun harika bir iş yapılmış. Havacılığa karşı bir zaafı olan CEO Dieter Morszeck, 33 yıl pilotluk yapmış ve babası da şirketin keşfettiği düralüminyumdan öyle etkilenmiş ki aynı materyali bavul tasarımlarında da kullanmış. Yeniden dirilen ve 2.2 milyon dolar paha biçilen Junkers hiç olmadığı kadar güzel görünüyor ve özünde aynı tasarıma sahipken çağdaş güvenlik standartlarını karşılamak için de güncellenmiş. Gerekli yeniliklerin yanısıra estetik çizgiler hâlâ 1920'leri hatırlatıyor.

F13 henüz tam hazır değil ama ilk uçuşunu Mart 2016'da yapması planlanıyor ve her şey planlandığı gibi giderse Mayıs ayında teslim edilmeye başlanacak.







Junkers F13 All-Metal Aircraft Reborned

Developed in Germany, the Junkers F13 aircraft was the first all-metal passenger plane, able to fit six people and known for its low-wing cantilever design. The single-engine Junker was pretty advanced for its time and was frequently used by the affluent between the time of its inaugural flight in June 1919 and when production ceased in the late 1930s. It actually did so well during its run that, according to German luggage brand Rimowa, in 1925, "the F13 had a share of around 40 percent in the international traffic route network." Why would a baggage company be weighing in on aircraft? Well, that's because they have brought the Junkers F13 back, and you can own one for a couple million bucks.

If it seems odd that Rimowa would be putting so much effort into bringing this aircraft back—9,000 labor hours across its 2,600 parts, 35,000 rivets and 132 pounds of paint, to be exact—it actually makes sense. CEO Dieter Morszeck has a soft spot for aviation, since has been a pilot for 33 years and his father was so inspired by the company's discovery of duralumin that he actually used the same material for his luggage line. Priced at $2.2 million each, the revived Junkers are prettier than ever and while they are essentially the same design, they have been updated to meet modern day safety standards—obviously. Aside from the necessary improvements, the aesthetic is still very reminiscent of the 1920s.





The F13 isn't quite ready yet, but its first flight is planned for March 2016 and if all goes to plan, it will start delivery in May.

Türk Hava Yolları ve Royal Jordanian anlaşma imzaladı



Royal Jordanian Havayolları (RJ) ve Türk Hava Yolları (TK), Ürdün ve Türkiye arasındaki güzergâhlarda, iki havayolu yolcularına daha fazla seyahat imkânı sağlayacak kod paylaşım anlaşmasına imza attılar.

İmza töreni Royal Jordanian Havayolları'nın Amman'daki Genel Merkezi'nde gerçekleşti. Söz konusu anlaşma, her iki havayolunun Genel Müdürleri Kaptan Haitham Misto ve Doç. Dr. Temel Kotil tarafından, tarafların resmi makamları huzurunda imzalandı. Yeni imzalanan Kod Paylaşımı Anlaşması, iki havayolu şirketi arasındaki ticari işbirliğini genişletmeyi hedeflemekte.

Her iki havayolu yolcularına, Ürdün ve Türkiye arasında daha fazla seyahat seçeneği sunacak anlaşmaya göre, Royal Jordanian Havayolları ve Türk Hava Yolları birbirlerinin Amman ve İstanbul arasındaki uçuşlarına kod koyabilecekler. Ek olarak, Royal Jordanian Havayolları; Türk Hava Yolları'nın Akabe ve İstanbul arasında gerçekleştirdiği seferlere de kendi kodunu koyabilecek. Bahse konu anlaşma, ileriki süreçte iki ülke ötesindeki noktalar için de kod koyulmasına imkân sağlayabilecek.







Royal Jordanian and Turkish Airlines Signed Agreement

Royal Jordanian Havayolları (RJ) ve Türk Hava Yolları (TK), Ürdün ve Türkiye arasındaki güzergâhlarda, iki havayolu yolcularına daha fazla seyahat imkânı sağlayacak kod paylaşım anlaşmasına imza attılar.



Royal Jordanian Airlines (RJ) and Turkish Airlines (TK) signed a codeshare agreement on routes between Jordan and Turkey which is set to further expand travel opportunities for the customers of the two airlines.

The signing ceremony took place at RJ's headquarters in Amman. Royal Jordanian President/CEO Captain Haitham Misto and Turkish Airlines Deputy Chairman and CEO Temel Kotil, PhD signed the deal in the presence of officials from both sides. This new code share agreement is bound to broaden the commercial partnership between the two companies.

Under the terms of the agreement, Royal Jordanian and Turkish Airlines will place their carrier codes on each other's flights between Amman and Istanbul and Royal Jordanian will place its carrier code on Turkish Airlines' flights between Aqaba and Istanbul. The agreement might also enable the two carriers to put their codes on the flights to other destinations operated beyond the two capitals in the future.

Royal Jordanian Airlines (RJ) and Turkish Airlines (TK) signed a codeshare agreement on routes between Jordan and Turkey which is set to further expand travel opportunities for the customers of the two airlines.

PROBLEMLERİ ONLARI ÜRETEN KAFALARLA ÇÖZEMEYİZ (*)

We Can't Solve Problems by Using the Same Kind of Thinking We Used (*)



ÇETİN ÖZBEY

Hepimizin işyerinde onca sorun var. Yöneticilerimizi de iyi tanıyoruz. Tabii ki patronumuzu da. Onları değiştirmek bizim elimizde değil. Sorunlarımızla yaşamaya alışmışız belli ki. Biraz da sektörün genel durumu buna mecbur ediyor insanı. Ama insanoğlu bir şey olmayacağını, şartların iyileşmeyeceğini bile bile yine de konuşuyor, serzenişte bulunuyor bazen de daha ileri gidiyor. 5226 çalışan ile bir anket yapmışlar. Deneklerin yüzde 16 gibi bir oranı çalıştıkları şirketten şikâyetçi. Sürekli şikâyet edip iş yapmayan % 8'lik bir grup ise diğer çalışanların performanslarını menfi yönde etkileyecek boyuttaki serzenişlerini otomatiğe bağlamışlar gibi. Anket sonucunda bu menfiliğin nedenine açık olarak ulaşılmış. Hepimizin tahmin edeceği üzere yaşanan sıkıntıların en büyük bölümünün nedeni tamamı ile yönetimsel.

Neye hayret ederim? (X) şirkette tüm çalışanlar (Y) yöneticiden nefret ederler ve güvenmezler. Bu yönetici sistemi tarumar etmiş, insanlara her türlü yakıştırmada bulunarak onları işinden etmiş en azından işinden ve de işyerinden soğutmuş biridir. Dolayısı ile bu sözüm ona yöneticiye güvenen hiç kimse yoktur şirkette. Onun içinde bulunduğu her türlü projeye "acaba" diye yaklaşır çalışanlar. Gel gelelim bu yönetici patronlara inanılmaz ölçüde sadıktır.

Tepe yönetimin bu zavallıyı şirketin her türlü işine dâhil etmelerinin nedeni ise olandan, bitenden haber alma alışkanlığından öte değildir. Sonuç olarak şirketten çalışanlarda aidiyet duygusu oluşmamasının en büyük nedenlerinden biri bu yöneticinin yaptığı allem kullem oyunlardır. Ve de sistemi düzelteceği düşünülen her türlü projenin başına bu garip insan konulur ve kendisinden bozduğu sistemi düzeltmesi, yarattığı sorunları çözmesi beklenir. Bu yöneticiyi çok iyi tanıyan patronların bile bile yaptıkları bu görevlendirmelerin nedenini anlayabilmek mümkün değildir. Çalışanlar, "Herhalde tepedekiler hiç bir şeyin düzelmesini istemiyorlar" diye düşünürler zaman zaman.

Gelelim bu konuda yapılan araştırma sonuçlarına. Prof. Dr. Baş; bazı şirketlerin personeli daha mütevazı şartlarla çalışıyor olmalarına rağmen yapılan ankette yüksek memnuniyet oranlarını ifade ettiklerinin görüldüğünü söylüyor. Özetle bazı şirketler ne yaparsa yapsın çalışanlarını mutlu edemezken, diğerlerinde insanlar daha azı ile çok daha mutlu olabiliyorlar. Bundan anlaşılan şudur ki; çalışanların şirketlerinde memnun olmamalarının temel nedeni isteklerin tam olarak karşılanmaması değil, Beklentilerin iyi yönetilmemesidir.

(* Einstein)

In all of our workplaces there are tens of problems. We also know our managers well. Of course also our bosses. Changing them is in our power. Obviously we are used to live with our problems. And the general situation of the sector oblige people to do this. But mankind is still talking, reproaching and even more in spite of knowing that nothing will change. A survey was made by 5226 employee. 16 percent of the human subjects are complaining about their company. And those 8 percent who don't work but perpetually complain are continuing to squawk and affect other working employee in a negative way. They make out the reason of this negativity in the survey result. As all we can guess, the reason of the large part of the problems are originated from administration.

What surprises me? Employees of the (X) company hates the manager (Y) and they don't trust him. This manager is a person who has smashed the system, assumed people and cause them loose their job or at least alienate from their job and workplace. Thereby there is no one trusting this so-called manager. Everyone looks with suspicion to any projects which he is included. On the other hand this manager is fabulously loyal to the patrons.

The reason why the top management include this miserable is not more than the need and habit of being in touch with goings-on. As a result, among the major reason of the lack of sense of belonging in the company is the wheeler-dealings of these kind of managers. And someway always these odd people are inducted to those projects which are being planned to make things right; they expect a solution from them, but they overlook the fact that those people are the responsible of that problem. It is hard to understand why those bosses induct those managers, though knowingly them very well. At times employee think that "Bosses probably don't want any solution for any problem."

Let's take a glance at results of a research about this issue. Prof. Dr. Baş, says that survey results show that some employee in much more modest company are pleased with their workplace. Briefly while some companies are not able to please their employees whatever they do, some other companies people are content them with lesser. So we can take the conclusion that; the basic reason of dissatisfaction of the employees is not the lack of meeting their needs but not managing the expectations well.

(* Einstein)

Çalışanların şirketlerinde memnun olmamalarının temel nedeni isteklerin tam olarak karşılanmaması değil, beklentilerin iyi yönetilmemesidir.


CERRUTI 1881
BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA



"İstanbul Otobüs A.Ş"

Toplu Taşımada Bir Öncü

Gökyüzü Haberci Dergisi olarak hava taşımacılığından sonra karadaki toplu taşımacılık hakkında da bilgiler edinmek istedik. Yani bu söyleşimizde ayaklarımız yere bastı da diyebiliriz. 7 gün 24 saatini çalışmaya adamış, bilgisi ve donanımıyla, güler yüzü ve samimiyetiyle gönlümüzü fetheden İstanbul Otobüs İşletmeleri A.Ş Genel Müdürü Yasir Şahin'den Otobüs İşletmeciliği hakkında detaylı bilgiler edindik.

As News of Sky magazine, we want to inform you about land transport after aerial transportation. We can say that in this interview we kept our feet on the ground. Dedicated his full time to work, informed and equipped, good-humored and sincere gentleman Yasir Şahin, General Manager of Istanbul Bus Mangement Corp. informed us about the bus management.

İstanbul Otobüs İşletmeciliği A.Ş'nin toplu taşımacılıktaki rolü nedir?
İstanbul Otobüs İşletmeleri A.Ş, İBB'nin 26 şirketinden bir tanesi, biz 2010 yılından itibaren hava ve kara taşımacılığıyla alakalı olarak geniş bir yetkilendirmeye sahip olan özel bir şirketiz. Toplu taşımada İstanbul'un ihtiyaç duyulan bölgelerinde otobüslerimizle hizmet veriyoruz. Aynı zamanda Çatalca ve Şile'deki minibüslerin sevk ve idare koordinasyonlarını yapıyoruz.

Yani İstanbul gibi bir metropolün toplu taşıma ihtiyacını karşılamada büyük rol oynuyorsunuz.
İstanbul'un toplu taşımacılıkta bizimle birlikte rol alan aktörlerini sıralayacak olursak kara tarafında İETT, Özel Halk Otobüsleri, biz yani İstanbul Otobüs A.Ş ve minibüsler buluyor.
Tekerlekli ulaşımın %25'ini biz İstanbul Otobüs A.Ş olarak gerçekleştiriyoruz. Kış aylarında 1085 otobüsle yaklaşık 2200 şoförümüzle günlük 850.000 yolcu taşıyoruz.

Şoför seçimlerini, denetimlerini, eğitimlerini İstanbul Otobüs A.Ş olarak siz mi yapıyorsunuz?
Şoförlerin ilk müracatları işletmecilerimize yapılıyor, işletmecilerimiz uygun gördüğü E sınıfı ehliyetli, SRC Belgeli, Psikoteknği olan şoförleri bize yönlendiriyor. MEB tarafından yetkilendirilmiş olan Yol ve Sürüş Güvenliği Akademisi Auto Drom gerekli testleri yaparak geçer not alan sürücüleri biz 5 günlük bir eğitimden geçiriyoruz. 6 ayda bir de bu meslek-içi eğitimleri tekrarlıyoruz.
Bunun dışında işletmecilerin, şoförlerin maaşlarını düzenli ödüyor mu, SGK'larını ödüyor mu diye denetimlerini gerçekleştiriyoruz. Şoförlerin hakkını korumazsak, işinden memnun olmayan şoförler yolcularımızın da memnuniyetine özen göstermez diye bir yaklaşımımız var.

Otobüslerinizdeki sistemlerle Türkiye'de öncü olduğunuzu biliyoruz. Bununla ilgili nasıl tepkiler alıyorsunuz?
Son 4 yıldır Türkiye'de bütün belediyelerin toplu taşımayla alakalı otobüs alımları, ihalelerine baktığımız zaman bizim araçlarımızın teknik şartnamelerini alıyorlar ve aynısını uyguluyorlar.
İşin gerçeği dünyadaki bütün toplu taşıma araçlarının üreticileri geliyor görüşmelerimiz sonucunda onların görüşüne göre "Türkiye'de toplu taşıma araçlarında bir çığır açtınız, örneksiniz tüm Türkiye'de. İstanbul Otobüs A.Ş ve sistemleri konuşuluyor. Sizin araç standartlarınız Avrupa'da bile yok" deniliyor. Bu anlamda biz de öncü olabildiysek mutluyuz.

Otobüs içerisinde gelişen olağan dışı olayları ya da rutin gidişatı nasıl kontrol ediyorsunuz?
Araçlarımızın tamamında kamera sistemi bulunuyor, bu kameralar yolu ve sağ taraftaki kaldırımı, şoför yolcu ilişkisini ve yolcuların oturduğu alanı çekiyor. Her türlü olağan dışı durumu, ihbarı görüntüler 45 gün boyunca sistemlerimizde kayıtlı kaldığı için geriye dönük de olsa inceleyebiliyoruz, anlık gelen ihbarlarda da online olarak anında araç içini görüntüleyebiliyoruz.

Önümüzdeki dönemlerde planlarınız hedefleriniz nelerdir?
Çok geniş kapsamlı bir yetki alanımız var ama biz basamak basamak gitmek istiyoruz.
Öncelikli olarak otobüslerle ve dolmuş standartlarıyla alakalı olarak yapmamız gereken daha çok yenilik var. İstanbul'da şuanda İETT, Özel Halk Otobüsleri ve İstanbul Otobüs A.Ş ile birlikte 6500 civarında otobüs var. Toplu taşımayla alakalı olarak burada Özel Halk Otobüslerinin standardını bizim standartlarımıza getirmemiz lazım, daha sonra da İETT'nin ulaşamadığı, yetişemediği –biliyorsunuz İstanbul sürekli büyüyen, gelişen bir şehir – yerlere ulaşarak 4000 civarında bir otobüs filosuna sahip olmayı hedefliyoruz. **Haber: Deniz BURSALI-Alişirin GÜLTEKİN**

Pioneer in Public Transit "Istanbul Bus Corp."





What is the role of Istanbul Bus Management Corp.'s role in public transportation?
Istanbul Bus Management Corp. is one the 26 company of IMM and we are a private corporation broadly authorized in air and land transportation since 2010. We are serving in public transportation in needed regions of Istanbul. At the same time we are also managing the administrative coordination of Çatalca and Şile minibuses.

So you play an important role in answering the purpose of public transportation of a metropolis like Istanbul.
If we have to speak of the actors of public transportation of Istanbul, we must count IETT, Private Public Buses, we as Istanbul Bus Corp. and minibuses.
As Istanbul Bus Corp. we are answering the 25 percent of the need of wheeled transportation. In winter months we are transporting 850.000 passengers per day with 1085 buses and about 2200 bus drivers.

As Istanbul Bus Corp., are you the authority for choosing bus drivers, supervision and education?
First application of drivers is made to our operators; and they direct those drivers who have E Class driving license, SRC certificated and hold Psychotechnics to us. Road and Driving Safety Academy Auto Drom which is authorized by MNE performs necessary tests and successful drivers take a 5 day training in our company. And we repeat these vocational training semi-annually.
Besides we are inspecting if bus drivers are being paid regularly or not, are they paying their SSI insurance premiums. We think that if we don't protect them, discontent bus drivers will not take care of the customer satisfaction.

We know that you are pioneer in Türkiye with the systems in your autobuses. What kind of returns you get about this?
If we look to the bus purchasing and auctions of municipalities in last 4 years in Türkiye, we see that they are taking our technical specifications and practicing the same.
The essence of the matter is all manufacturers from the world come to us and according to our negotiations they say that: "You marked an era in public transport vehicles in Türkiye; you became a model in Türkiye. Everyone is talking about Istanbul Bus Corp. and its systems. Even Europe doesn't have your bus standards." So if we succeed to be a pioneer, we are glad.

How do you get under control the unusual events or routine goings inside the bus?
All of our buses are equipped with cameras and these cameras are recording the road, pavement in the right side, relation between driver and passenger and the sitting area of the passengers. All kinds of extraordinary thing or reports can be investigated by the footage which we are keeping on file them for 45 days in our system. And in the instant reports we can display the interior of the vehicle.

Can you talk about your plans and goals for upcoming periods?
We have a broad realm of authority but we want to proceed step by step.
First of all we have a lot of innovation to do about the standards of autobuses and minibuses. Now in Istanbul there are approximately 6500 buses belonging to IETT, Private Public Buses, we as Istanbul Bus Corp. We have to develop the standards of Private Public Buses to our standards. After than we are planning to have an extra bus fleet of 4000 vehicles which IETT can't reach, as you know Istanbul is a rapidly growing and developing city.

Yasir Şahin kimdir?
1963 yılında Konya'da doğdu. 1988 yılında Ankara Üniversitesi Ziraat Fakültesi Zootekni Bölümünden mezun oldu. 1999 yılında Marmara Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi'nin Stratejik Yönetim Geliştirme Programı'nı bitirdi. 1988-2000 yılları arasında; Sağlık Sektöründe; Tıbbi yayıncılık, Hastane işletmeciliği ve Medikal dış ticaret işi yaptı. 2000-2004 yılları arasında; İBB İstanbul Sağlık A.Ş. Genel Müdürlüğü yaptı. Daha birçok üst düzey görevleri başarıyla ve ilk uygulamalara önderlik ederek tamamladı. 4 çocuk babası olan Yasir Bey çocuklarına düşkünlüğü ile dikkatimizi çekti.

Who is Yasir Şahin?
Born in 1963 in Konya. Graduated from Ankara University Agricultural Faculty Zootechnics in 1988. In 1999 he completed Strategic Management Development Program in Marmara University Faculty of Economics and Administrative Sciences. He was involved in health sector, medical publications, hospital management and medical foreign trade between 1988 and 2000. In 2000-2004 he worked as IMM Istanbul Health Corp. General Manager. He accomplished a lot of senior duties and leaded first practices. A father of four children, Mr. Yasir draw attention with his devotion to children.

GÜNEYDOĞU'DA SERGİLENEN TİYATROYA BİR YORUM !...

A Comment for the Trick Pulled in Southeast!...



SUAT SARI

Geçen ay bir gazetenin önemli bir başyazarının makalesini okuduğumda, bugünlerde yaşadığımız terörün kodlarının sırlarını bir daha hatırlama imkânını buldum!.. İrak işgali esnasında ABD yetkilileri ile yapılan ve gazetecilerin katıldığı brifing esnasında yetkili bir generalin ifadesi "Bugün burada savaşmamız kısa vadelidir, bizler bir müddet sonra Ortadoğu'yu terk ettiğimizde silahlarımızı bölgedeki savaşçılara bırakacağız! Bu coğrafyanın ülkemiz çıkarları açısından yeniden şekillenmesi ve demokrasinin getirilmesi gerekmektedir."

Bugün terörün eski yöntemlerinin daha da üzerine çıkarak, Güneydoğu'nun kentleri ve mahallelerine kadar yayıldığını ve şehir gerillalığı yapılarak bağımsız özerklik taleplerine kadar işin boyutunun geliştiğini görebiliyoruz. Bu derece silahlı gücü büyümüş örgüt kuvvetinin, ABD'li generalin ifadesi içinde saklı olduğunu söylemeye gerek dahi yok!

Oysaki bağlı bulunduğumuz NATO kuruluş maddelerinde, "Topluluğumuz ülkelerinden herhangi birinde bir ayaklanma ve üyemize gelebilecek her türlü saldında, NATO, üyesini ve toprak bütünlüğünü korumak için tüm unsurlarını harekete geçirir" denmektedir. Türkiye'nin sınırlarının zorlanmadığını bugün kim söyleyebilir. NATO üyesi olunduğundan dolayı "KORE HARBİ'nde" yüzlerce şehit verdiğimiz hatırlanırsa, uluslararası ilişkilerde nasıl bir çifte standart olduğu net bir şekilde anlaşılır.

Bu senaryoyu, bizim gördüğümüz kadar gelmiş ve geçmiş devlet büyüklerinin görmediğini söylememiz mümkün değildir. Ancak bunların ifade edilmesinin de uluslararası siyasette ne derece zor olduğunu tekrar etmeye de gerek yok sanırım! Terör örgütünün lojistik ve askeri destek aldığı unsurları artık sağır sultan biliyor. Ancak bu gerçekleri ifade edebilmeniz için de her konuda güçlü olmanız gerek. Uydu araçları, telekomünikasyon, cep telefonu ve sosyal medya ile bu derece izlenebilen bir dünya yapısı içinde, her türlü gizli ve kişisel bilgileriniz, birilerinin elinde ise bazı şeyleri haykırmak için de o derece kuvvetli olmanız gerekir.

Bazı çevrelerin demokratik örnekler vererek birilerine zaman kazandırdığını izlerken insanın gülesi geliyor. Türkiye'nin jeopolitik stratejik konumu gereği mevcut terörü çözmek için; barış metotları ve demokratik özerklikler vererek, terörü sonlandırmak mümkün değildir. Her özgürlük savaşı kendi coğrafyası içinde değerlendirilmelidir. İRA, BASK, KORSİKA çözüm örnekleri Ortadoğu da bir hayaldir.

Türkiye Cumhuriyeti hükümetleri tarihinde son 10 yılda Güneydoğu topraklarına yapılan yatırım ve sağlık, teknoloji, ulaşım hizmetleri ile halka verilen parasal destekleri hiç kimse inkâr edemez. Tiyatroyu bu açıdan ele almak gerek .Verilen tüm Demokratik haklara rağmen "ÇÖZÜM SÜRECİ" neden başarı ile finalize edilemedi ?.. Çünkü.....

Ortadoğu coğrafyasında süper güç tarafından yapılan 100 yıllık planlar peyderpey sahneye konulmuş ve konulmaya devam etmektedir. Bu senaryoyu tersine çevirmenin tek yolu milletçe dayanışmadan ve ülkeyi yeniden yapılandırmadan (bilim, teknoloji, demokrasi devriminden) geçmektedir. Aksi halde Türkiye Cumhuriyeti, Yugoslavya örneğindeki gibi Güneydoğu'su ayrılmış ve Vatan toprağı küçülmüş bir sürece doğru gitmektedir.

Yapılması gereken; oynanan oyunu iyi görmek, güçlü bir siyaset yapısı ile ülke siyasetçilerinin birleşmesidir. Aksi halde, tarih bugün çekişen ve dayanışmayan mevcut tüm siyasetçileri nefretle anacaktır. Gerçekleri halk ile paylaşmak, tüm aydınların, üniversitelerin, sivil toplum kuruluşlarının ve siyasetçilerin görevidir.

Last month when I read the article of a lead writer of a newspaper, I had a chance to remember the secret codes of terrorism we are facing nowadays!.. During the Iraq invade, in his briefing a general among USA authorities said: "Today this war of us is short-ranged. When we leave Middle East after a while we will leave our weapons to the warriors in the region. For the sake of our country's interest this region must be reshaped and democracy must come here."

Today we observe that terrorism came up the old methods, spread to cities and neighborhoods of Southeast; and the aspect as come demands as independent autonomy by city partisanship. And it is obvious that the armed force of an organization this much growth, is hide upon the speech of an US general!

Yet NATO, which we are a member, foundation contract says that: "In the case of any domestic insurrection or any external assault, NATO evokes all of its elements to protect its member country and territorial integrity." Who can say that today Türkiye's borders are not being obtruded? In the If we recall that in "Korean War" we gave hundreds of martyrs just because of being a NATO member, we can clearly see how a double standard commands the international relations.

We can't say that the previous statesmen didn't face this scenario. But it is not necessary to repeat how it is hard to express these realities in international political arena! All the world and his wife knows the logistic and military supporters of the terrorist organization. But if you want to talk about all these facts, you have to be powerful in every field. In global system which is followed by satellite vehicles, telecommunication, mobile phone and social media, if all of your personal knowledge is in the hand of others, you have to be powerful to shout out something.

You want to laugh when you hear some circles trying to gain time to some others by adducing democratic examples. Pursuant to the Türkiye's geopolitical and strategic situation, it is not possible to end the terrorism by suggesting peace methods or giving democratic autonomies. Each freedom fight must be discussed in its own geography. Solution examples as IRA, BASQUE, and Corsica are just a dream for Middle East.

Among all of the previous governments of Türkiye Republic, the recent one made incomparable investments, health, technology and transportation services and monetary assistance to the nation in the last 10 years. We must approach the matter in this respect. Despite for all the democratic rights, why did the "Resolution Process" couldn't be able succeeded? Because...

Plans of 100 years for the Middle East region is being putted on by super power and they are continuing to play those games. The only way to upset these plans depends on unity in nation and restructuring (revolution in sciences, technology and democracy) the country. Otherwise Republic of Türkiye is heading to way of a separated Southeast as the Yugoslavia and decrease in homeland.

What we need to is, to see the plans and build a powerful political system by a union between politicians. Otherwise history will remember vehemently all of the politicians which are disputing and dissociating.

To share the facts with people is the fundamental duty of all intelligentsia, universities, non-governmental organizations.

Türkiye Cumhuriyeti hükümetleri tarihinde son 10 yılda Güneydoğu topraklarına yapılan yatırım ve sağlık, teknoloji, ulaşım hizmetleri hiç kimse inkâr edemez.

suat2509@gmail.com

ICAO

TRAINAIR PLUS

ASSOCIATE

TAV Akademi ICAO'nun onaylı eğitim merkezi oldu

TAV Havalimanları'nın eğitim ve danışmanlık şirketi TAV Akademi'nin hizmet kalitesi, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından gerçekleştirilen denetim sonucunda tescillendi ve TAV Akademi dünyanın 16 özel eğitim kurumu arasına girmeyi başardı.



TAV Havalimanları'nın havalimanı işletmeciliği alanındaki bilgi birikimini dünyaya açan TAV Akademi, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından denetlenerek sertifikalı sivil havacılık eğitimi vermek üzere yetkilendirildi.
ICAO yetkilileri, iki aylık denetim sürecinin ardından İstanbul'a gelerek dört gün boyunca TAV Akademi'yi inceledi. Denetim sonucunda TAV Akademi'nin eğitim tasarımı, sunumu, eğitmenlerinin yetkinlikleri ve kalite yönetim sistemi açısından belirlenen standartlara uygunluğunu tespit edildi.
TAV Akademi Başkanı Barış Müstecaplıoğlu "TAV Havalimanları olarak havalimanı işletmeciliği alanında küresel bir marka haline gelirken en önemli sermayemiz bu alandaki bilgi birikimimiz ve insan kaynağımız oldu. Bu birikimi kurumsallaştırarak geliştirmek ve dışarıya açmak üzere kurulan TAV Akademi bugün sivil havacılığın küresel çatı örgütü ICAO tarafından dünyanın her yerinde eğitim geliştirebilecek bir şirket olarak onaylandı. Bu gelişmeden büyük mutluluk duyuyoruz. İstanbul'u bu alanda küresel bir eğitim merkezi haline getirmek üzere çalışmalarımızı sürdürüyoruz" dedi.

TAV Academy becomes an ICAO certified training center

The service quality of TAV Academy, the training and consultant company of TAV Airports, has been certified by International Civil Aviation Organization (ICAO) following their audit and TAV Academy is listed amongst the 16 private training centers worldwide.

TAV Academy that globally expands TAV Airports' know-how in airport operations has been audited and authorized to provide certified civil aviation training by International Civil Aviation Organization (ICAO).
Following the two-month audit process, ICAO officials came to Istanbul and reviewed the activities and standards of TAV Academy for four days. At the end of the audit, TAV Academy has been proven to comply with the designated standards in terms of training design, presentations, competencies of the trainers and quality management system.
Barış Müstecaplıoğlu, Head of TAV Academy stated: "Becoming a global brand in airport operation business, the most important capital of TAV Airports has been its know-how and human resources. Founded to deliver the know-how of TAV to the world by developing it through institutionalization, TAV Academy has been certified to provide training all around the world by the ICAO, the main global organization of civil aviation. We are very glad that our efforts have been recognized. We are continuing our activities to make Istanbul a global training center in this sector."

TAV ve Mudo Concept, Bodrum'da işbirliği yaptı



TAV İşletme Hizmetleri ve Mudo Concept, Türkiye'nin dünyaca ünlü turizm merkezlerine bağlantı sağlayan Milas-Bodrum Havalimanı'nda yer alan "primeclass" Lounge'da özel bir proje gerçekleştirdi. TAV İşletme Hizmetleri'nin iç hatlar terminalinde hizmete açtığı özel yolcu salonunun mimari projesi ve dekorasyonunu Mudo Concept üstlendi. "Bodrum evi" konseptiyle dizayn edilen 220 metrekarelik özel yolcu salonunda aynı anda 75 kişiyi ağırlanabiliyor.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdür Yardımcısı Zeynep Kaptan "Özel yolcu salonu işletmeciliğindeki bilgi birikimi ve deneyimimizi, yurt içi ve yurt dışına taşımaya devam ediyoruz. Ege-Akdeniz havzasının en önemli turizm destinasyonlarının bağlantı merkezi olan Milas-Bodrum Havalimanı'nda açtığımız ev sıcaklığındaki 'primeclass' Lounge'da yolcularımıza seyahat öncesi ayrıcalıklı bir seyahat deneyimi sunuyoruz. Mudo Concept ile gerçekleştirdiğimiz bu işbirliğinin portföyümüzde özel bir yeri var. Misafirlerimizin gösterdiği ilgiden mutluluk duyuyoruz ve işbirliğimizi yeni projelerde de sürdürmeyi umuyoruz" dedi.

Mudo Concept Genel Müdürü Tarkan Özkan "Mudo Concept olarak, ev dekorasyon sektöründeki vizyoner bakış açımız ile ilklere imza atmanın mutluluğunu yaşıyoruz. 'Bodrum'un Kalesi Mudo Concept' sloganı ile bu yaz başında Bodrum'daki dokuzuncu mağazamız, Türkiye'deki üçüncü en büyük mobilya mağazamız olan Plaza Mudo Concept'in açılışını gerçekleştirdik.

Bodrum tutkunları, mağazamıza çok iyi geri dönüşler veriyor, yeni mağazamızın açılışının yanı sıra TAV ile birlikte gerçekleştirdiğimiz bu proje ile Bodrum tutkunlarına, dekorasyon anlamında ilham verecek bir lokasyon daha yarattığımızı düşünüyorum. TAV ile, Türkiye'nin ilk ve tek ev konseptli özel yolcu salonu "primeclass" Lounge'u tasarlayarak, yenilikçi projelerimizin ilkini hayata geçirdik, önümüzdeki dönemde de iş birlikteliklerimizin farklı projeler ile devam edeceğine inanıyorum" dedi.

Yolcu salonu için düzenlenen açılışa Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon, Milas-Bodrum Havalimanı Kaymakamı Fuat Gürel, DHMİ Milas-Bodrum Havalimanı Başmüdürü Vedat Atabek, Mudo Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Taviloğlu ve TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Serkan Kaptan katıldı.

TAV and Mudo Concept collaborates in Bodrum

TAV İşletme Hizmetleri ve Mudo Concept, Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalinde yer alan özel yolcu salonu için ortak bir projeyi hayata geçirdi. Bodrum "primeclass" Lounge'da TAV'ın sunduğu ayrıcalıklı seyahat deneyimi Mudo Concept'in tasarımıyla buluştu.

TAV Operation Services and Mudo Concept materialized a joint lounge project at the domestic terminal of Milas-Bodrum Airport. Privileged travel experience provided at Bodrum "primeclass" Lounge by TAV has come together with the design of Mudo Concept.







TAV Operation Services and Mudo Concept materialized a joint lounge project at the domestic terminal of Milas-Bodrum Airport. Privileged travel experience provided at Bodrum "primeclass" Lounge by TAV has come together with the design of Mudo Concept.

TAV Operation Services and Mudo Concept materialized a special project at "primeclass" Lounge of Milas-Bodrum Airport, which provides connection to world-renowned tourism centers of Turkey. Architectural design and decoration of the lounge, which was put into operation by TAV Operation Services at the domestic terminal, were carried out by Mudo Concept. Designed under the concept of "Bodrum house", 220-square meter lounge has a capacity of 75 people.

TAV Operation Services Deputy General Manager Zeynep Kaptan stated: "We continue to transfer our know-how and experiences in lounge operations at home and abroad. Opened at Milas-Bodrum Airport, one of the most important hubs of tourism destinations in Aegean and Mediterranean regions, the "primeclass" Lounge provides a privileged travel experience to our passengers in home comfort. Our collaboration with Mudo Concept has a very special place in our business portfolio. We are glad to see a significant interest shown by our guests and we wish to maintain our collaboration in upcoming projects."

Mudo Concept General Manager Tarkan Özkan expressed: "At Mudo Concept, we are glad to achieve pioneering projects thanks to our visionary perspective in home decoration sector. We opened Plaza Mudo Concept, our ninth store in Bodrum and our third largest furniture store in Turkey, at the beginning of the summer season with the motto of "Mudo Concept: Bodrum's Castle". Bodrum lovers give us very positive feedbacks about our store and in addition to the opening of this new store, the project that we have materialized together with TAV would be inspiring for Bodrum lovers in terms of decorations. Designing the first and only "primeclass" lounge with home concept in Turkey, we have accomplished the first of our innovative projects and I believe this business collaboration will continue with various projects in the forthcoming periods."

Bodrum Mayor Mehmet Kocadon, Milas-Bodrum Airport Local Governor Fuat Gürel, DHMI Milas-Bodrum Airport General Director Vedat Atabek, Mudo Board Chairman Ömer Taviloğlu and TAV Airports Deputy CEO Serkan Kaptan participated in the opening ceremony of the lounge.

Embraer Executive Jets, Avrupa'daki Satış Ağını Genişletti



Embraer Executive Jets Expands its Sales Network in Europe

Embraer Executive Jets, Atlas Hava Hizmetleri'ni Avrupa'daki yeni yetkili satış temsilcisi (ASR) olarak belirlediğini duyurdu. Almanya menşeli şirket ile yapılan anlaşma Embraer'in tüm Almanya, Avusturya ve İsviçre'deki ticari jet portföyünün pazarlama ve satış girişimlerini kapsıyor.

Embraer Executive Jetleri'nin Başkanı ve CEO'su Marco Tulio Pellegrini, gelişmeyle ilgili şu ifadeleri kullandı: "Havacılık alanındaki 45 yıllık tecrübesiyle Atlas Hava Hizmetleri'nin satış ekibimize bölgedeki başarımızı sürdürme açısından yapacağı katkı nedeniyle çok memnunuz. Avrupa ticari jetler alanında dünyanın ikinci en yoğun bölgesi. Bu anlaşma ile Avrupa pazarında, müşterilere sınıfının en iyi ürünlerini sunmak için satış gücü ağını genişletme sözümüzü yinelemiş oluyoruz."

Satış temsilciliği anlaşmasıyla Atlas Hava Hizmetleri, Embraer'in Avrupalı satış ekibiyle yakın bir işbirliği halinde çalışacak ve tamamen yenilikçi ürünler sunarak şirketin bu geleneksel pazarda ticari jet filosunu büyütme planı doğrultusunda çaba sarf edecek.

Embraer Executive Jets *announced Atlas Air Service as its new Authorized Sales Representative (ASR) in Europe. The deal with the Germany-based company comprises marketing and sales initiatives for Embraer's entire business jet portfolio in Germany, Austria and Switzerland.*

"I would like to welcome Atlas Air Service and its 45 years of expertise in aviation that will support our sales team for continued success in the region," said Marco Tulio Pellegrini, President & CEO, Embraer Executive Jets. "Europe has the world's second-largest concentration of business jets. Through this agreement, we reaffirm our commitment to the European market, expanding our sales force network to offer customers best-in-class products."

Under the sales representation agreement, Atlas Air Service will work closely with Embraer's European sales team, in line with the Company's plan to increase its business jet fleet in this traditional market by introducing truly innovative products.

Boeing ve Sriwijaya Havayolları çifte 737-900ER uçaklarını kutladı

Boeing ve Sriwija Havayolları, iki adet Yeni Nesil 737-900ER uçağının teslimatını birlikte kutladılar. Bu, Endonezya'nın üçüncü büyük havayolu şirketi Sriwijaya'nın tamamı yeni uçaklardan oluşan ilk teslimatı. Sriwijaya Havayolları'nın Başkanı Chandra Lie, "Yepyeni uçaklarımıza kavuştuğumuz bugün Sriwijaya için çok önemli bir gün. Bu yeni nesil 737-900ER'ler ile pazardaki üstünlüğümüzü sürdürmeye devam ederek müşterilerimize en ekonomik ve dünya kalitesinde kabin hizmeti sağlamış olacağız" dedi. Cakarta merkezli havayolu şirketi filosunun tamamı B737 uçaklarından oluşuyor ve Endonezya'da çok sayıda noktaya, yurt dışında ise birkaç noktaya uçuşlar düzenliyor. Yeni B737-900ER'in en önemli özelliği, Boeing'in yepyeni "Sky Interior" iç dizayn konsepti. Bu yeni konsept, modern tasarıma sahip yan duvarlar, pencereler ve çok daha geniş depolama imkânı sağlayan, döner özellikli baş üstü dolaplarını ve kabin içini daha geniş gösteren LED aydınlatma özelliğini kapsıyor. Boeing Ticari Havacılık Asya Pasifi ve Hint Bölgesi Satış Kıdemli Başkan Yardımcısı Dinesh Keskar, "Kendilerine teslim ettiğimiz yepyeni iki adet uçağımızla Sriwijaya Havayolları ile on yıldan fazla süren ortaklığımızı sürdürmekten onur duyuyoruz," dedi.



Boeing, Sriwijaya Air Celebrate Double Delivery of 737-900ERs



Boeing *and Sriwijaya Air celebrated the delivery of two new Next-Generation 737-900ER airplanes. This is the first all-new airplane delivery for Sriwijaya Air, Indonesia's third largest carrier.*

"Today is a very important day for Sriwijaya Air, with the delivery of our first all-new airplanes," said Chandra Lie, president of Sriwijaya Air. "These new 737-900ERs allow us to remain a leader in the market with superior economics and the ability to provide our customers with a world-class cabin experience."

The Jakarta-based airline operates an all-Boeing fleet of 737 airplanes and offers flights to various Indonesian destinations and a select few international cities.

The new 737-900ERs feature Boeing's innovative Sky Interior with modern sculpted sidewalls and window reveals, larger pivoting overhead stowage bins, and LED lighting that enhances the sense of spaciousness.

"We are proud to build upon our decade-long partnership with Sriwijaya Air with this double delivery of their first all-new airplanes," said Dinesh Keskar, Senior Vice President, Asia Pacific and India Sales, Boeing Commercial Airplanes.

BOEİNG, 777X'İN KONFİGÜRASYONUNU TAMAMLADI



BOEİNG COMPLETES 777X FİRM CONFİGURATİON

Boeing, 777X ailesinin ilk üyesi olacak olan 777-9 modelinin kesin konfigürasyonun tamamlandığını duyurdu. Bu ailenin temel uçak tasarımını oluşturan ilk uçağın teslimatının 2020'de yapılması planlanıyor.

Boeing announced the completion of the firm configuration milestone for the 777-9, the first member of the 777X family to be developed. Milestone establishes basic airplane design; program on track for first delivery in 2020.



Boeing 777X ekibi bu önemli tasarım aşamasına, yeni uçağın konfigürasyonunu en iyi hale getirmek amacıyla müşterisi olan havayollarıyla ve ana tedarikçilerle yakından çalışarak ulaştı.
777X ailesi, her ikisi de pazar ihtiyaçlarına ve müşteri tercihlerine göre tasarlanmış olan 777-8 ve 777-9'u içeriyor. 777-8 ve 777-9, A350'ye kıyasla menzil, taşıma kapasitesi ve yakıt harcaması bakımından önemli ölçüde avantaj sağlıyor.
Boeing Ticari Uçaklar 777X Programı Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Bob Feldmann, "Bu önemli aşamaya ulaştığımız bu noktada havayollarını ve endüstri ekibini bizimle yan yana görmek harika. Ekip, programı bu aşamaya getirebilmek için yerine getirilmesi gereken tüm gereklilikleri sağlamak amacıyla disiplinli bir çalışma süreci yürüttü" dedi.
Kesin konfigürasyon aşaması, uçağın kabiliyetini ve temel tasarımını son haline getirmek için gereken çalışmaların bitişini temsil ediyor. Uçağın gereklilikleri yerine getirdiğinden emin olmak için rüzgâr tüneli test sonuçları, aerodinamik performans ve yapısal yükler de değerlendirmeye alınıyor. Bu, 777X ekibinin parçaların detaylı tasarımına, montajına ve uçağın diğer sistemleri üzerinde çalışmaya başlamasına olanak sağlıyor. Ayrıntılı tasarımlar tamamlanıp piyasaya sunulunca üretim başlayabilecek.
777X, rakibine kıyasla yüzde 12 daha az yakıt tüketimi ve yüzde 10 daha düşük işletme maliyeti sunarak dünyanın en büyük ve en verimli çift motorlu uçağı olacak. 777X ayrıca kabin yenilikleri ve yolcu konforunda artış sağlayacak.
777X programı, dünya çapındaki altı müşteriden toplam 320 adet sipariş ve taahhüt aldı. Üretimin 2017'de başlaması planlanıyor.

The Boeing 777X *team reached this significant design milestone after working closely with airline customers and key suppliers to optimize the configuration of the new airplane.*
The 777X family includes the 777-8 and the 777-9 – both designed to respond to market needs and customer preferences. The 777-8 and 777-9 provide significant range, payload and fuel burn advantages compared to the A350.
"It's great to see the airlines and industry team side-by-side with us as we achieve this important milestone," said Bob Feldmann, vice president and general manager of the 777X program, Boeing Commercial Airplanes. "The team has followed a disciplined process to complete all of the requirements for this stage of the program."
The firm configuration milestone marks the completion of configuration trade studies required to finalize the airplane's capability and basic design. Wind tunnel test results, aerodynamic performance and structural loads are also evaluated to ensure the airplane meets requirements. This allows the 777X team to begin detailed design of parts, assemblies and other systems for the airplane. As detailed designs are completed and released, production can begin.
The 777X will be the largest and most efficient twin-engine jet in the world, with 12 percent lower fuel consumption and 10 percent lower operating costs than the competition. In addition, the 777X will bring cabin innovations and improved levels of passenger comfort.
The 777X program has received orders and commitments for 320 airplanes from six customers worldwide. Production is set to begin in 2017.

Avusturya Alpleri'nde Zorlu Mücadele



Avusturya Alpleri'ndeki Red Bull Ring'de zorlu parkur ve rüzgâra boyun eğdirmeyi başaran Matt Hall, Red Bull Air Race Dünya Şampiyonası lideri Paul Bonhomme'u alt etmeyi başardı. Yerel kahraman Hannes Arch ise ilk turda hava kapısına çarparak yarış dışı kaldı.

Dramatik bir final sonrası Britanyalı Paul Bonhomme'u yenmeyi başaran Avustralyalı Matt Hall, Red Bull Air Race Dünya Şampiyonası'nın Avusturya ayağını kazandı. ABD'li Kirby Chambliss, 2010 New York yarışından bu yana ilk kez podyuma çıkma başarısı gösterdi. Kariyerindeki ilk galibiyete ulaşan Hall, rüzgârlı günde kusursuz bir performans gösterdi. 56.851 saniyeyle günün en iyi derecesine imza atan Avustralyalı pilot, Bonhomme'un 56.908 saniyelik zamanını geride bıraktı ve yüksek sürat, düşük yükseklikteki yarışı ilk sırada tamamlayıp genel klasmanda 12 puan topladı. Hall'ın 0.057 saniyelik farkla kazandığı yarış, Red Bull Air Race'in en yakın mücadelesi olarak da tarihe geçti.

Hall'ın galibiyeti, onu genel klasmanda 50 puana ulaştırdı Paul Bonhomme'la arasındaki farkı sadece beş puana indirmesini sağladı. ABD'deki son iki yarış, böylelikle heyecan verici bir sezon sonuna ev sahipliği yapacak.

Red Bull Air Race'te pilotlar 25 metre yükseklikteki kapıların arasından geçmeye çalışırken 370 km/s'lik hızlara ulaşıyor ve 10G'ye varan kuvvetlere maruz kalıyor.









Avusturya Alpleri'ndeki Red Bull Ring'de zorlu parkur ve rüzgâra boyun eğdirmeyi başaran Matt Hall, Red Bull Air Race Dünya Şampiyonası lideri Paul Bonhomme'u alt etmeyi başardı.

Matt Hall, who succeed to hold down the tough track and wind, managed to overcome Paul Bonhomme, the leader of Red Bull Air Race World Championship.

An Uphill Battle in Austrian Alps

Matt Hall, *who succeed to hold down the tough track and wind, managed to overcome Paul Bonhomme, the leader of Red Bull Air Race World Championship. Local hero Hannes Arch knocked down in the first round after crashing to air entry.*

After a dramatic final, Austrian Matt Hall hit the mark and beat the British Paul Bonhomme and thus he won the Austria round of the Red Bull Air Race World Championship. Kirby Chambliss from USA, show the success of taking the podium for the first time since 2010 New York championship. Taking his career's first victory, Hall displayed a perfect performance in the windy day. Putting his signature under the best degree with 56.851 seconds, Austrian pilot overtook Bonhomme's 56.908 seconds record and racked up 12 points and placed on the top in low-attitude race with high-speed. This battle, which Hall won edge out with only 0.057 second, has also pass into history as the close follow-up in the Red-Bull Air Race.

Hall's victory get him up to 50 points in general classification and Paul Bonhomme is just 5 points step ahead from him. The last two race round in USA ve host an exciting end of season.

In Red Bull Air Race, pilots are struggling to pass through gates only 25 meters high from grand with a speed of 370 kmph and are exposed to g-force up to 10.

Boeing ve İTÜ Öğrenci Tasarımlarını Ödüllendirdi

Boeing and ITU Rewarded Students Designs









Boeing ve İstanbul Teknik Üniversitesi, Türkiye'nin yedi farklı bölgesinden gelen üniversite öğrencilerinin tasarladığı en başarılı insansız hava araçlarını ödüllendirdi. Kazanan öğrenci takımı ödülünü İTÜ Rektör Yardımcısı Prof. Dr. İbrahim Özkol ve Boeing International Türkiye-Kuzey Afrika Strateji Sanayi ve Kamu İlişkileri Yardımcı Direktörü Filiz Hayırlı Tepebaşı'nın elinden aldı.

Akdeniz Üniversitesi'nden katılan takımın tasarladığı İHA birinci olurken, Fırat Üniversitesi ve Ege Üniversitesi sırasıyla ikincilik ve üçüncülük ödülünü aldı. Birinci olan takım 10.000 TL para ödülü kazanırken, ikinci ve üçüncü olan takımlar sırasıyla 5.000 TL ve 2.500 TL para ödülü kazandı.

Boeing Türkiye ve Kuzey Afrika Strateji, Sanayi ve Kamu İlişkileri Yardımcı Direktörü Filiz Hayırlı Tepebaşı, "İTÜ ile olan işbirliğimizin kapsamı her geçen gün genişlemeye devam ediyor. Bu eğitim ve yarışma sayesinde bir uçak tasarımı ve üretimi için gereken en temel araçların sağlanmasına katkıda bulunmaktan ve havacılığın geleceğine yönelik kalifiye işgücünü desteklemekten gururluyuz" dedi.

Boeing tarafından finanse edilen İnsansız Hava Aracı Tasarım Eğitimi ve Yarışması projesi kapsamında İTÜ ve Boeing, Türkiye'nin yedi farklı bölgesindeki yedi ayrı üniversiteden öğrencileri davet etti. 32 öğrenci, İTÜ'nün uçak tasarımı, aerodinamik ve uçuş kontrolü alanlarında uzman profesörlerinden, asistanlarından ve teknik personelinden yedi günlük teknik ve uygulamalı eğitim aldı.

Boeing and Istanbul Technic University *rewarded the most successful unmanned air vehicles designed by students from seven different districts of Türkiye. The winner student team received their award from ITU Vice-Chancellor Prof. Dr. İbrahim Özkol and Boeing International's Associate Director, Strategy, Industry & Government Relations, Turkey & North Africa, Filiz Hayırlı Tepebaşı.*

The UAV designed by the team attended from Akdeniz University came in first; Fırat University and Ege University came in second and third. The winner team received 10.000 TL monetary reward, second team 5.000 TL and third team got 2.500 TL prize.

Boeing International's Associate Director, Strategy, Industry & Government Relations, Turkey & North Africa, Filiz Hayırlı Tepebaşı said: "The scope of our collaboration with ITÜ is continuing to expand day by day. By dint of this education and contest we are proud of contributing in providing the basic elements necessary for designing and producing an aircraft and supporting the skilled labor force towards the future of aviation."

In the scope of the Unmanned Air Vehicle Design Education and Contest project funded by Boeing, ITU and Boeing invited university students form the seven different districts of Türkiye. 32 students got a seven day technic and hands-on training about ITU's aircraft design, aerodynamics and flight control form specialist professors, assistants and technical staff.

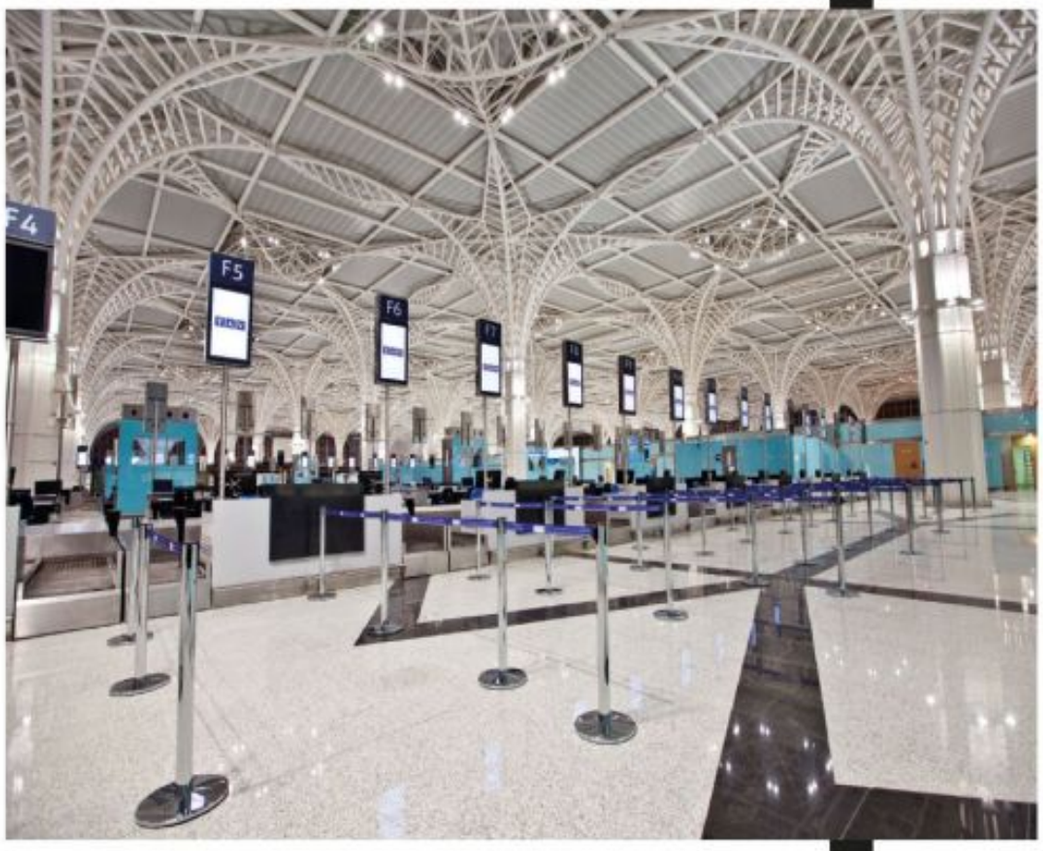
TAV İnşaat, Medine ile dünyanın en iyi havalimanı projesi ödülünü aldı

Havalimanı tasarımı, finansmanı ve yapımında dünyanın lider markalarından TAV İnşaat, sektörün saygın yayınlarından ENR tarafından üçüncü kez düzenlenen Küresel İnşaat Zirvesi'nde ödüllendirildi. TAV İnşaat'ın gerçekleştirildiği Suudi Arabistan'ın ilk havalimanı özelleştirmesi olan Medine projesi, bu kategoride dünyanın en iyisi seçildi. New York'ta düzenlenen törende ödülü TAV İnşaat adına Suudi Arabistan ve Afrika'dan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Cumhur Kaur aldı.

TAV Construction, *one of the leading companies of the world in airport design, financing and construction, has been awarded at the 3rd Global Construction Summit organized by ENR, one of the most respectable publications of construction sector. Undertaken by TAV Construction, Madinah Airport, the first airport privatization project in Saudi Arabia, has been selected as the world's best airport. Cumhur Kaur, TAV Construction Deputy General Manager responsible from Saudi Arabia and Africa, attended the award ceremony held in New York.*



TAV Construction receives the world's best airport project award for Madinah Airport



Embraer'in Legacy 450'si FAA Sertifikası Aldı





Embraer's Legacy 450 receives FAA certification





Embraer Executive Jetleri, ABD Federal Havacılık İdaresi (FAA)'nden yeni Legacy 450 ticari jeti için tip belgelendirmesi aldığını duyurdu. Onay işlemi, uçağın Brezilyalı sivil havacılık otoritesi ANAC'tan sertifika kazanmasından sadece birkaç hafta sonra gerçekleşti.

Embraer Executive Jetleri'nin başkanı ve CEO'su Marco Tulio Pellegrini: "FAA sertifikası, müşterilerimizin beklentilerinin çok ötesinde yenilikçi ürünler ortaya koyma sözümüzü tekrar vurguluyor. Eşsiz özelliklere sahip Legacy 450 mükemmel bir teknoloji ve performans, emsalsiz bir konfor ve stil sunuyor. Legacy 450, kontrollü uçuş teknolojisi ve daha kolay kullanım sağlayan kumanda kollu ilk orta sıklet jet uçağı. Dijital kontrol daha yumuşak bir uçuş sağlarken performansı artırıyor ve pilotların iş yükünü hafifletiyor."

Legacy 450 dokuz yolcuya konforlu bir uçuş sunuyor ve 1.82 metre yüksekliğinde kabin ve krişissiz döşemeye sahip tek orta siklet jet olma özelliğine sahip. 1,90 metrelik enine kesiti kendi sınıfında en genişi ve en yakın muadilinden 13 santim daha geniş. İlk Legacy 450 teslimatının 2015 yılının son çeyreğinde yapılması planlanıyor.

Embraer Executive Jets *announced that its new Legacy 450 business jet received type certification from the U.S. Federal Aviation Administration (FAA). The approval comes a few weeks after the aircraft earned certification from Brazil's civil aeronautics authority (ANAC).*

"The FAA certification highlights our commitment to delivering innovative products that go beyond customer expectations. With its unique features, the Legacy 450 offers outstanding technology and performance, along with unsurpassed comfort and style," said Marco Tulio first mid-light jet with full fly-Pellegrini, President & CEO of Embraer Executive Jets. "The Legacy 450 is the by-wire technology and side-stick flight controls, which makes it easier to fly. The digital controls produce a smoother flight, improve performance, and reduce pilot workload."

The Legacy 450 comfortably seats up to nine passengers and is the only mid-light jet featuring a 6-foot-tall cabin and a flat floor. Its cross section – 6 feet 10 inches – is the largest in class, five inches wider than its nearest competitor. The first Legacy 450 delivery is scheduled for the fourth quarter of 2015.



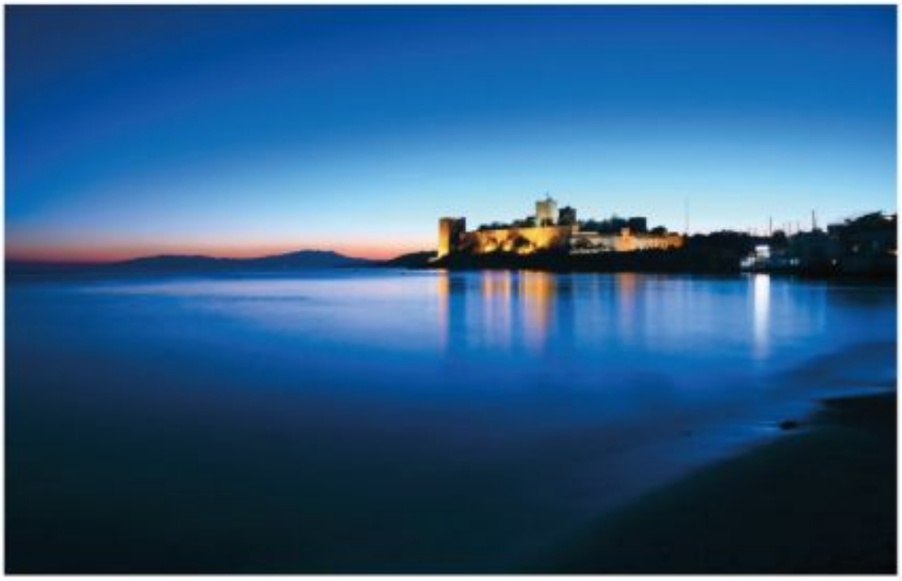


Fotoğraflarla Bodrum kitabı yayınlandı



Fotoğraf sanatçısı Oğuz Hamza'nın arşivinde bulunan ve Bodrum'un binlerce yıllık tarihiyle doğal güzelliklerini yansıtan karelerden oluşan "Bodrum" kitabı özel bir sunumla bir araya getirilerek TAV Havalimanları'nın desteğiyle yayınlandı. Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon'un da önsözü bulunan ve 112 fotoğrafa yer veren kitap sınırlı sayıda basıldı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, "1960'lı yılların küçük süngerci kasabasından ülkemizin en önemli turizm merkezlerinden birine dönüşen Bodrum, her yıl Türkiye ve yurtdışından yüz binlerce misafiri ağırlıyor. TAV olarak bölgenin dışa açılan kapısı Milas-Bodrum Havalimanı'nın işletmesini yürütüyoruz. Bodrum'un gelecek 15-20 yılda Türkiye'nin dördüncü en büyük kenti olacağına inanıyoruz. TAV, tecrübesi ve çevresiyle, işletme süresi içerisinde Bodrum Havalimanı'nın potansiyelinin gerçekleşmesini sağlayacak ve bölgenin hak ettiği yere gelmesine katkı sunacaktır. Fotoğraf sanatçısı Oğuz Hamza'nın uzun yıllara yayılan arşivinden seçilen karelerden oluşan ve Bodrum'un barındırdığı muhteşem zenginliği yansıtan bu esere destek olmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.









The book of Photographic Bodrum published

The photographs *that reflect Bodrum's natural beauties and thousands of years of history from the archives of the photographer Oğuz Hamza have been compiled in the book of "Bodrum" and published with the support of TAV Airports. Including the preface written by Bodrum Mayor Mehmet Kocadon and 112 photographs, the book is published in limited edition.*

TAV Airports President & CEO Sani Şener stated: "Bodrum, the small town of sponge-fisherman in 1960s, has been transformed into one of the most attractive tourism centers in Turkey, where hundreds of thousands of guests arriving from Turkey and abroad are welcomed every year. TAV is operating Bodrum-Milas Airport, the opening gate of the region to the rest of the world. We believe that Bodrum will become the fourth largest city in Turkey within the next 15 to 20 years. With the experience and network that it currently possesses, TAV will enable Bodrum Airport to fulfill its potential and contribute the region to achieve reaching the position it deserves. We are glad to support this book that reflects the magnificent richness of Bodrum with the photographs selected from the archives of photography artist Oğuz Hamza."

Korean Air İlk 747-8 Uçağını Teslim Aldı



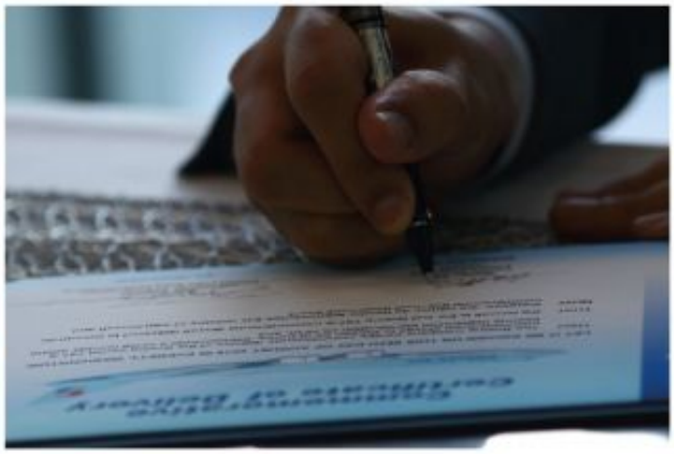
Boeing ve Korean Air, havayolunun toplamda vermiş olduğu sipariş olan 10 adet 747-8 Intercontinental uçağının ilkinin teslim anlaşmasını imzaladı.
Koreli havayolu şirketi Korean Air'in Genel Müdür Yardımcısı Walter Cho, "Bu uçaklar önemli ölçüde yakıt verimliliğine sahip. Bizim gibi uluslararası havayolları için bu önemli bir konu. Bu yeni uçaklarla dünya standarlarında birinci sınıf bir filo oluşturma amacımızı gerçekleştirmiş olacağız" dedi.
Bu teslimatla birlikte, Korean Air dünyada 747-8'in hem yolcu hem kargo tipini aynı anda kullanan ilk havayolu oldu. Korean Air hâlihazırda filosunda yedi adet 747-8 Freighters kargo uçağına sahip.
Boeing Ticari Uçaklar CEO'su Ray Conner, "Korean Air'in 40 yıldan fazladır Boeing'in sadık bir müşterisidir. Bugün yapılan ilk 747-8 Intercontinental teslimatıyla sürdürülen bu ortaklıkta yeni bir aşamaya gelmiş olmaktan çok gururluyuz. Eminim ki 747-8 uçakları, Korean Air'e uzun vadede başarılarını sürdürmesine büyük katkı sağlayacak" dedi.
Kore'nin bayrak taşıyıcısı olan havayolu hâlihazırda filosunda 737, 747 ve 777'lerden oluşan 87 adet Boeing uçağı bulunuyor. Havayolunun filo yapısında,28 adet 747-400, 747-8 ve 777 uçağı mevcut.
14,310 km menzile sahip 747-8 Intercontinental, %16'ya varan bir yakıt tasarrufu sağlıyor. Bununla birlikte daha az emisyon ve %30 oranında daha az gürültü üretiyor. Uçak aynı zamanda 787 Dreamliner'den esinlenilmiş kabin içi tasarıma sahip. Bu yeni kıvrımlı tasarımda kullanılan mimari özellikler sayesinde yolcuya daha yüksek komfor ve geniş alan hissi veriliyor.
Korean Air, 161 uçaklık filosuyla 45 ülkede 128 şehre gerçekleştirdiği günlük 430 uçuşuyla dünyanın ilk 20 havayolu şirketi arasında.

Korean Air bu teslimatla dünyada 747-8 uçağının iki tipiyle de uçuş yapan ilk şirket oldu.

Korean Air becomes the world's first carrier to operate both types of the 747-8.

Korean Air Delivers its First 747-8











Boeing and Korean Air marked the delivery of the airline's first 747-8 Intercontinental. The new fuel-efficient jet is the first of 10 747-8 passenger airplanes the carrier has on order.

"This new aircraft delivers better fuel economy," said Walter Cho, Executive Vice President and Chief Marketing Officer, Korean Air. "That is important to a global airline such as ours. And it supports our goal to build and operate a first-class fleet of world-class aircraft."

With this delivery, Korean Air becomes the first airline in the world to operate both the passenger and freighter versions of the 747-8. Korean Air currently operates seven 747-8 Freighters.

"Korean Air has been a valued Boeing customer for more than 40 years and we are honored to celebrate yet another milestone delivery together with their first 747-8 Intercontinental," said Ray Conner, president and CEO of Boeing Commercial Airplanes. "I am confident that the 747-8 will continue to play an important role in Korean Air's long-term success."

Korea's flag carrier currently operates a fleet of 87 Boeing passenger airplanes that includes 737, 747 and 777s. The airline also operates an all-Boeing cargo fleet of 28 747-400, 747-8 and 777 Freighters.

With a range of 7,730 nautical miles (14,310 km), the 747-8 Intercontinental offers 16 percent savings in fuel consumption and emissions over its predecessor, the 747-400, while generating 30 percent less noise. The airplane also features an all-new, 787 Dreamliner-inspired interior that includes a new curved, upswept architecture giving passengers a greater feeling of space and comfort.

Korean Air, with a fleet of 161 aircraft, is one of the world's top 20 airlines, and operates more than 430 flights per day to 128 cities in 45 countries.



Tüm Zamanların En İz Bırakan 5 Mercedes-Benz'i

The 5 most iconic Mercedes-Benz cars of all time

Mercedes-Benz ismi günümüzde lüks araçlarla özdeşleşmiş olabilir, ama Alman otomobil üreticisi yüz yıldan fazla süredir yeryüzünde ve ilk otomobillerin soyundan geliyor. Gottlieb Daimler ve Karl Benz, 1886'da ilk içten yanmalı motorlu araç üreterek dünyayı at arabalarından kurtarmıştı. Ve o günden bu yana Mercedes-Benz en çok tanınan ve tercih edilen otomobil markası olagelmiştir. "En iyisi ya da hiç" sloganına bağlı kalan şirket, son 125 yıldır Alman mühendisliğinin sembolü haline geldi. Üç nokta yıldız amblemini taşıyan tüm efsanevi araçları arasından en çok iz bırakan 5'ini sizler için seçtik.

The name Mercedes-Benz today might be synonymous to luxury cars, but the German car-manufacturer has been around for more than a century and is the direct descendant of the first automobile. Gottlieb Daimler and Karl Benz freed the world from horse-driven transportation by building the world's first internal combustion engine-powered conveyance in 1886. And since then, Mercedes-Benz has been at the forefront of motoring by becoming one of the most recognized and best-selling automotive brands in the world. Staying true to its slogan "Das Beste oder nichts", which is German for 'best or nothing', the company has become a symbol of German engineering in the last 125 years. Out of all the legendary cars ever to wear the three-pointed star badge, here's our pick of the 5 most iconic Mercedes-Benz cars of all time.



5. Mercedes-Benz 540K-Model Yılı: 1936
Ününün haklı nedeni: Mercedes-Benz 500K'dan geliştirilen ve aynı şaseyi kullanan 540K, arkadan itişli, 5.4 litrelik süperşarjlı sıralı sekiz silindirli ve 180 beygir güç üreten ve 176 km hıza ulaşan motora sahip bir spor otomobildi. 30'lu yıllara ait bir arabanın tamamen birbirinden bağımsız süspansiyona sahip olduğunu göz önüne alırsak 540K çok şaşırtıcı.

4. Mercedes-Benz W25 Silver Arrow-Model Yılı: 1934
Ününün haklı nedeni: Dünyadaki tüm motorsporu severler, Mercedes'in yarış arabalarına Silver Arrow (Gümüş Ok) ismini taktığını bilir. Bu isim Almanya'nın 1934-1934 yılları arasındaki Auto Union Grand Prix yarışlarına egemen olan Mercedes-Benz yarış arabalarına basın tarafından verilmişti. 1934'teki Nurburgring yarışında grand prix arabaları 750 kg üst limitle sınırlandırılmıştı. Mercedes'in aracı 751 kiloydu. Alfred Neubauer, parlak bir fikirle W25'in beyaz boyasını tamamen söküp atarak otomobili limitin ardına indirmiş ve böylelikle yarışa soktuğu aracın zafer kazanmasını sağlamakla kalmamış, bir de muhteşem bir görünüm elde etmişti.

3. Benz-Patent Motorwagen-Model Yılı: 1886
Ününün haklı nedeni: Efsanevi Mercedes araçları arasında 1886 model Benz-Patent Motorwagen'i anmadan edemeyiz. Gottlieb Daimler ve Karl Benz ilk arabayı bulan insanlar olarak biliniyor ve 1886 Benz-Patent Motorwagen da tarihin ilk otomobili olarak anılıyor. Arkadan itişli üç tekerlekli bu otomobilin 954 cc'lik tek silindirli dört zamanlı motoru 9 beygir güç üretiyor.

2. Mercedes-Benz SLK McLaren-Model Yılı: 2003
Ününün haklı nedeni: Mercedes-Benz ve McLaren Otomotiv'in ortaklaşa geliştirdiği SLK McLaren İngiltere'de yapılan bir süper otomobildi. 1955 Mercedes-Benz 300 SLK



Uhlenhaut Coupe modelinden esinlenilerek yapılan SLR, Alman otomobil üreticisinin en muhteşem süper arabalarından biriydi. SLR McLaren, 617 beygir güç ve 580 lb-ft tork üreten 5.5 litre süperşarjlı V-8 bir motoru vardı. 100 km'ye yalnızca 3 saniyede, 338 km'ye ise 11.5 saniyede çıkıyordu. 450 bin dolarlık fiyatıyla da piyasada bulunduğu süre boyunca dünyanın en pahalı on arabasından biri olarak kaldı.

1. Mercedes-Benz 300 SL Gullwing-Model Yılı: 1954
Ününün haklı nedeni: 1954 New York Oto Show'da tanıtılan Mercedes-Benz 300 SL Gullwing, markanın o zamanların en hızlı otomobiliydi. Aynı zamanda direkt yakıt enjeksiyonlu ilk otomobiliydi. 3 litrelik 6 silindirli motoru 212-222 beygir güç üretiyordu ve saatte 256 km hıza ulaşıyordu. Otomobil ismini yukarı doğru açılan ve yalnızca bu arabaya özel tasarlanan martı kanadı kapılarından alıyor. İlginç olan ise martı kanadı kapıların estetik bir amaçla değil, şasi tasarımı nedeniyle yapılmış olması.



5. Mercedes-Benz 540K-Launched: 1936
Claim to fame: Developed from the Mercedes-Benz 500K, sharing the same chassis, the 540K was a rear-wheel-drive sports car powered by a 5.4L supercharged inline eight, which made 180hp, and capable of reaching a top speed of 110mph. The 540K had an independent suspension all around, which is amazing considering that the car is from the 30s.

4. Mercedes-Benz W25 Silver Arrow-Launched: 1934
Claim to fame: All the motorsports fans across the world are familiar with the name Silver Arrows given to the competition racing cars by Mercedes. The name was given by the press to Germany's dominant Mercedes-Benz and Auto Union Grand Prix motor racing cars between 1934 and 1939. The story behind it is – for the Nurburgring race in 1934, grand prix cars were limited to 750 kilograms. The car Mercedes showed up with tipped the scales at 751. Alfred Neubauer had the bright idea of scraping all of the white paint off the W25 racecar, which not only allowed the car to race and win, but also made it look brilliant.

3. Benz-Patent Motorwagen-Launched: 1886
Claim to fame: In the list of most iconic Mercedes cars, how can we not include the 1886 Benz-Patent Motorwagen. Gottlieb Daimler and Karl Benz are credited for making the first car and the 1886 Benz Patent-Motorwagen is widely regarded as the first automobile in history. It was a three-wheeled automobile with a rear-mounted 954 cc single-cylinder four-stroke engine capable of producing 9 hp.

2. Mercedes-Benz SLR McLaren-Launched: 2003
Claim to fame: Jointly developed by Mercedes-Benz and McLaren Automotive, the SLR McLaren was a supercar built in England. Inspired by the Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé of 1955, the SLR was one of the most capable supercars made by German automaker. SLR McLaren made 617 horsepower from a 5.5-liter supercharged V-8 and 580 lb-ft of torque. It did 60 mph in just over 3.0 seconds, 11-second quarters and had a 211-mph top speed. At $450,000, it is also one of the ten most expensive cars in the world during its lifetime.

1. Mercedes-Benz 300 SL Gullwing-Launched: 1954
Claim to fame: Introduced at the 1954 New York Auto Show, the Mercedes-Benz 300 SL Gullwing was the fastest production car of its day. It was also the first production car to feature direct fuel injection. It was powered by a 3.0-liter in-line six that produced between 212 and 222 horsepower and had a top speed of around 160 miles per hour, depending upon its gearing. The car gets its name from the upward opening gullwing doors. It was invented specifically for this car. What's interesting is the fact that the gullwing doors were not added to the car to give it aesthetic appeal but due to the chassis design.





British Airways'in Yeni Dreamliner Kabininde Uçmak İçin Sebepler



Reasons to fly in British Airways' New Dreamliner Cabin

British Airways yeni 787-9 Dreamliner uçağını bu ay içinde karşılamaya hazırlanırken yepyeni bir eklemeyi de sahneye çıkaracak. Selefinden 6 metre daha uzun olan yeni uçak birinci sınıf yolcularını daha da rahatlatmak için ilave alan sağlıyor.

Sıradan British Airways uçaklarının birinci sınıf kabinlerinden farklı olarak yeni kabinde, 2 metrelik tam düz yatak olabilen yalnızca sekiz koltuk bulunacak; bu koltuklarda günün zamanına göre ayarlanmış aydınlatma teknolojisine sahip ve böylece yolcunun sirkadiyen ritim bozukluğunu minimuma indirecek.

Dreamliner'ın birinci sınıf koltukları çok fonksiyonlu dokunmatik kontrol ünitesi sayesinde koltuğun ve başlığın pozisyonu, aydınlatma sistemi ve bel yastığını ayarlayabiliyor yolcular.

Kişisel eşyalarınızı koyabileceğiniz kilitli dolaplar bir tablet, pasaport, güneş gözlüğü ve başka ufak tefek gereçlerinizi alacak büyüklükte.

Koltuğun altında ayakkabınızı ve el çantanızı koyabileceğiniz daha geniş bir alan, dirsekliğin altında da ceket ya da kabanınızı koyabileceğiniz geniş bir cep ve ayrıca elektronik cihazlarınızı şarj edebileceğiniz girişler de mevcut.

Geniş alandan başka teknolojik gelişmeler çok önemli. Koltuklara, uçuş içi eğlence programı ve koltuk pozisyonunu kontrol etmenizi sağlayan akıllı telefonlara benzer dokunmatik ekranlı aygıt entegre edilmiş.

Dreamliner'daki pencereler, tipik uçaklara göre yüzde 50 daha geniş ve camlar panjur yerine elektro-kromik karartıcılarla kaplı.

Dreamliner filonun teknolojik açıdan en gelişmiş uçağı ve jet lag etkisini azaltmasıyla biliniyor. Tipik 2500 metre yükseklik yerine 1800 metrede daha az kabin basıncı ve daha temiz hava sunuyor. Sesi azaltan motorlar da uçuşu daha konforlu, daha sessiz ve daha az titreşimli yapıyor.

Koltuklar İngiliz Prototrim'den gelen elmas desenli gri deri ile kaplı. Bu ürün 2012 Bentley EXP 9F ve 2014 Land Rover Discovery Vision konsept araçlarının iç tasarımında kullanılmıştı. Ayrıca okuma lambalarındaki tırtıklı metal odak halkası, Bentley'in ön panelindeki parlak topuzu andırıyor.

British Airways'in 787-9 Dreamliner uçağı 25 Ekim'de Londra Heathrow'dan Delhi'ye yapacağı uçuşla birlikte hizmete girecek.

British Airways yeni 787-9 Dreamliner uçağını bu ay içinde karşılamaya hazırlanırken yepyeni bir eklemeyi de sahneye çıkaracak. Selefinden 6 metre daha uzun olan yeni uçak birinci sınıf yolcularını daha da rahatlatmak için ilave alan sağlıyor.

Sıradan British Airways uçaklarının birinci sınıf kabinlerinden farklı olarak yeni kabinde, 2 metrelik tam düz yatak olabilen yalnızca sekiz koltuk bulunacak; bu koltuklarda günün zamanına göre ayarlanmış aydınlatma teknolojisine sahip ve böylece yolcunun sirkadiyen ritim bozukluğunu minimuma indirecek.

Dreamliner'ın birinci sınıf koltukları çok fonksiyonlu dokunmatik kontrol ünitesi sayesinde koltuğun ve başlığın pozisyonu, aydınlatma sistemi ve bel yastığını ayarlayabiliyor yolcular.

Kişisel eşyalarınızı koyabileceğiniz kilitli dolaplar bir tablet, pasaport, güneş gözlüğü ve başka ufak tefek gereçlerinizi alacak büyüklükte.

Koltuğun altında ayakkabınızı ve el çantanızı koyabileceğiniz daha geniş bir alan, dirsekliğin altında da ceket ya da kabanınızı koyabileceğiniz geniş bir cep ve ayrıca elektronik cihazlarınızı şarj edebileceğiniz girişler de mevcut.

Geniş alandan başka teknolojik gelişmeler çok önemli. Koltuklara, uçuş içi eğlence programı ve koltuk pozisyonunu kontrol etmenizi sağlayan akıllı telefonlara benzer dokunmatik ekranlı aygıt entegre edilmiş.

Dreamliner'daki pencereler, tipik uçaklara göre yüzde 50 daha geniş ve camlar panjur yerine elektro-kromik karartıcılarla kaplı.

Dreamliner filonun teknolojik açıdan en gelişmiş uçağı ve jet lag etkisini azaltmasıyla biliniyor. Tipik 2500 metre yükseklik yerine 1800 metrede daha az kabin basıncı ve daha temiz hava sunuyor. Sesi azaltan motorlar da uçuşu daha konforlu, daha sessiz ve daha az titreşimli yapıyor.

Koltuklar İngiliz Prototrim'den gelen elmas desenli gri deri ile kaplı. Bu ürün 2012 Bentley EXP 9F ve 2014 Land Rover Discovery Vision konsept araçlarının iç tasarımında kullanılmıştı. Ayrıca okuma lambalarındaki tırtıklı metal odak halkası, Bentley'in ön panelindeki parlak topuzu andırıyor.

British Airways'in 787-9 Dreamliner uçağı 25 Ekim'de Londra Heathrow'dan Delhi'ye yapacağı uçuşla birlikte hizmete girecek.

Boeing, Nok Air'in İlk Yeni Nesil 737-800'ini Teslim Etti

Boeing Delivers Nok Air's First Direct-Purchased Next-Generation 737-800



Boeing ve Nok Air, havayolu şirketinin direkt satışı yapılan Yeni Nesil 737-800 uçağının ilkinin teslimatını kutladı. Bu teslimatla Boeing'den yapılan yedi adet Yeni Nesil 737-800'den ilki teslim edilmiş oldu.

Boeing and Nok Air celebrated the airline's first direct-purchased Next-Generation 737-800. The delivery marks the first of seven Next-Generation 737-800s the airline has on order with Boeing.

Boeing ve Nok Air, havayolu şirketinin direkt satışı yapılan Yeni Nesil 737-800 uçağının ilkinin teslimatını kutladı. Bu teslimatla Boeing'den yapılan yedi adet Yeni Nesil 737-800'den ilki teslim edilmiş oldu.

"Bölgesel ve uluslararası rota ağımızı geliştirme kapsamında yeni 737-800'lerin filomuza ilave edilmesinden çok memnunuz. Nok Air, önümüzdeki birkaç yıl içinde Boeing'in yeni 737 Max 8 uçağını sunmayı dört gözle bekliyor. Yeni 737 Max, önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlamak için mevcut Yeni Nesil modellerin yüksek standartları çerçevesinde üretilecek," diyor Nok Air'in Yardımcı CEO'su Piya Yodmani.

Tayland, Bangkok merkezli Nok Air, yeni Nesil 737-800'lerden oluşan Boeing filosuyla uygun fiyatlı bir havayolu şirketi.

Boeing Ticari Havacılık Kuzeydoğu Asya Satış Kıdemli Başkan Yardımcısı Ihssane Mounir ise konuyla ilgili, "Nok Air, Boeing'in değerli bir müşterisi. Kendileriyle yaptığımız anlaşma gereği ilk Yeni Nesil 737-800 teslim etmekten onur duyuyoruz," ifadelerini kullandı.

Havayolu şirketi hâlihazırda 18 adet yeni Nesil 737-800 uçağı kiralık olarak işletiyor ve son teslimatın ardından ilave olarak altı adet daha siparişi bulunuyor. Şirketin Boeing'dan aynı zamanda sekiz adet 737 MAX 8 uçağı siparişi de mevcut.

Boeing and Nok Air celebrated the airline's first direct-purchased Next-Generation 737-800. The delivery marks the first of seven Next-Generation 737-800s the airline has on order with Boeing.

"We are pleased to welcome additional 737-800 airplanes into our fleet as we continue to expand our regional and international route network," said Piya Yodmani, Deputy CEO, Nok Air. "Nok Air looks forward to introducing Boeing's new 737 MAX 8 in the next couple of years. The new 737 MAX will build on the high-standards of the existing Next-Generation models to deliver valuable savings in fuel efficiency."

Based in Bangkok, Thailand, Nok Air is a low-cost carrier that operates an all-Boeing fleet of Next-Generation 737-800s.

"Nok Air is a valued Boeing customer and we are honored to deliver their first direct-purchased Next-Generation 737-800," said Ihssane Mounir, senior vice president of Northeast Asia Sales, Boeing Commercial Airplanes

The airline currently operates 18 Next-Generation 737-800 airplanes on lease and has an additional six on order with Boeing after today's delivery. The airline is also a 737 MAX customer with eight 737 MAX 8 airplanes on order.

Sibel Kartal Doğan Emekli Oldu



Alman Havayolu Şirketi Lutfhansa'nın Türkiye İstasyonlar Müdürü Sibel Kartal Doğan emekli oldu. 1974 Lufthansa'da işe başlayan ve yolcu hizmetleri servisinin çeşitli birimlerinde çalıştıktan sonra Lufthansa'nın Türkiye İstasyonlar Müdürü olan ve emekliye ayrılan Doğan'ı şirketi ve arkadaşları unutmadı.

Atatürk Havalimanı'nda kendisi için bir parti veren arkadaşları Doğan'ı bu gününde yalnız bırakmadı. Partiye başta Lufthansa Türkiye Genel Müdürü Stefan Löcherback, Türkiye Yunanistan ve Doğu Akdeniz İstasyonlar Direktörü Marcus Vaaght, Türkiye Basın ve Halkla İlişkiler Direktörü İnci Gökçe ile Doğan'ın arkadaşları katıldı.

Üzerinde 41.5 kere maşallah yazan pastayı kesen Doğan "Ben Lufthansa'yı ve Havacılığı çok sevdim. ondan da ötesi ailem gibi gördüğüm ve aynı çatı altında çalışma imkanına sahip olduğum arkadaşlarımı çok sevidim. Onlardan ayrılmak zor olacak ama bir ayağım hep burada olacak." dedi.

Doğan bundan sonra ki planlarını ise uzun yıllardır yardım derneklerinde faaliyet gösteriyordum bundan sonra da devam edeceğim onun dışında da doğal tarım yapmak istiyorum şeklinde ifade etti.

Doğan'la 41.5 yıldır çalıştıklarına dikkat çeken Lufthansa Türkiye Genel Müdürü Stefan Löcherback "Biz onu çok sevdik.O da bizi çok sevdi. Ayrılması bizi üzdü. Bundan sonra ki emeklilik yaşamında kendisine başarılar diliyoruz."dedi.



Sibel Kartal Doğan Retired

Türkiye Destinations Manager for German Airline Company Lufthansa, Sibel Kartal Doğan is retired. Starting to work in Lufthansa in 1974 and after taking office in different units of passenger services Doğan became the Türkiye Destinations Manager for Lufthansa; retired Doğan is not forgotten by her company and workmates. Her friends gave a party in Atatürk Airport in honor of Doğan. Lufthansa Türkiye General Manager Stefan Löcherback, Türkiye, Greece and East Mediterranean Destinations Manager Marcus Vaaght, Türkiye Public Information Manager İnci Gökçe and friends of Doğan attended to the party.
Doğan cut the cake written "41. Kere Maşallah" (Praise be!) and said: "I loved Lufthansa and aviation. Farther than I loved my friends, which I considered them as my family, I had a chance to work with under the same roof. It will be very hard to leave them but I'll always be in touch with this place." Doğan said that she wants to continue and concentrate on the activities in benevolent associations and besides she will organic agriculture. Lufthansa Türkiye General Manager Stefan Löcherback remarked that they are working with Doğan for 41.5 years and continued: "We loved her. She did also. It is saddening to see her leaving. I wish success in her period of retirement."







EMİRATES

PHUKET SEFERLERİNİ ARTIRIYOR



EMİRATES UPS PHUKET FLİGHTS

Emirates Havayolu, 1 Aralık 2015 tarihinden itibaren Dubai ve Phuket arasındaki haftalık seferlerine dört yeni uçuş ekliyor. İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, Dubai ile dünyaca ünlü turizm adası Phuket arasındaki seferlerine dört yeni uçuş daha ekliyor. 1 Aralık 2015 tarihinde başlayacak yeni seferlerle Avrupa ve Ortadoğu Bölgesi'nde 50'den fazla şehirdeki Emirates yolcuları Phuket'e daha kolay ulaşabilecek.

Emirates announced four new weekly flights between Dubai and Phuket to commence on December 1. Adding a capacity increase, Emirates Airlines' the new four flights will introduce connectivity from most cities in the Americas for the first time as well as improve connections to a number of destinations in Europe and the Middle East, where Emirates currently flies from more than 50 cities.











Emirates'in İdari Başkan Yardımcısı ve Ticari Kurul Başkanı Thierry Antinori konuya dair yaptığı açıklamada: "2012 yılında Phuket uçuşlarının başlatılması büyük bir başarı öyküsü olmuştu. Yeni eklediğimiz dört uçuş sadece uçuş sayısını artırmak hedefiyle değil, aynı zamanda Emirates ile seyahat etmek isteyen yolcuların talepleriyle hayata geçirildi. Dört yeni uçuşla adaya ulaşım bağlantısı en üst düzeye çıkıyor ve uygun ulaşım saatleri adanın tadını çıkarmak isteyen yolcular için daha fazla imkân sağlıyor" dedi.

Güneydoğu Asya'ya seyahat artık daha kolay

Doğal güzellikleri ve dünya standartlarında dalış yapılabilen Andaman Denizine kolay erişimi ile bilinen Phuket adası, uluslararası bir istasyon olarak 2015 yılının ilk beş ayında altı milyondan fazla ziyaretçi ağırlayarak popüleritesini arttırdı. Emirates Havayolu, haftalık Phuket uçuşlarını 8 First Class, 42 Business Class ve 310 Economy Class koltuk kapasiteli Boeing 777-300ER ile gerçekleştiriyor.

Beyaz kumlu plajlarıyla ünlü Phuket uçuşlarındaki artış, Emirates'in ağına 14 yeni destinasyon eklediği Bangkok Airways ile yapılan ortak uçuş anlaşmasını takiben gerçekleşti. Bu ortak uçuş anlaşması ile Emirates'in müşterileri Güney Doğu Asya boyunca artık daha da esnek seyahat planı tasarlayabilecek.

"Since the launch in 2012 Phuket has been a solid success story. The fact that we are now adding a further four weekly flights highlights not only the desirability of the destination but also the demand for passengers wishing to travel with Emirates," said Thierry Antinori, Emirates' Executive Vice President and Chief Commercial Officer.

It is Easier to Travel Southeast Asia

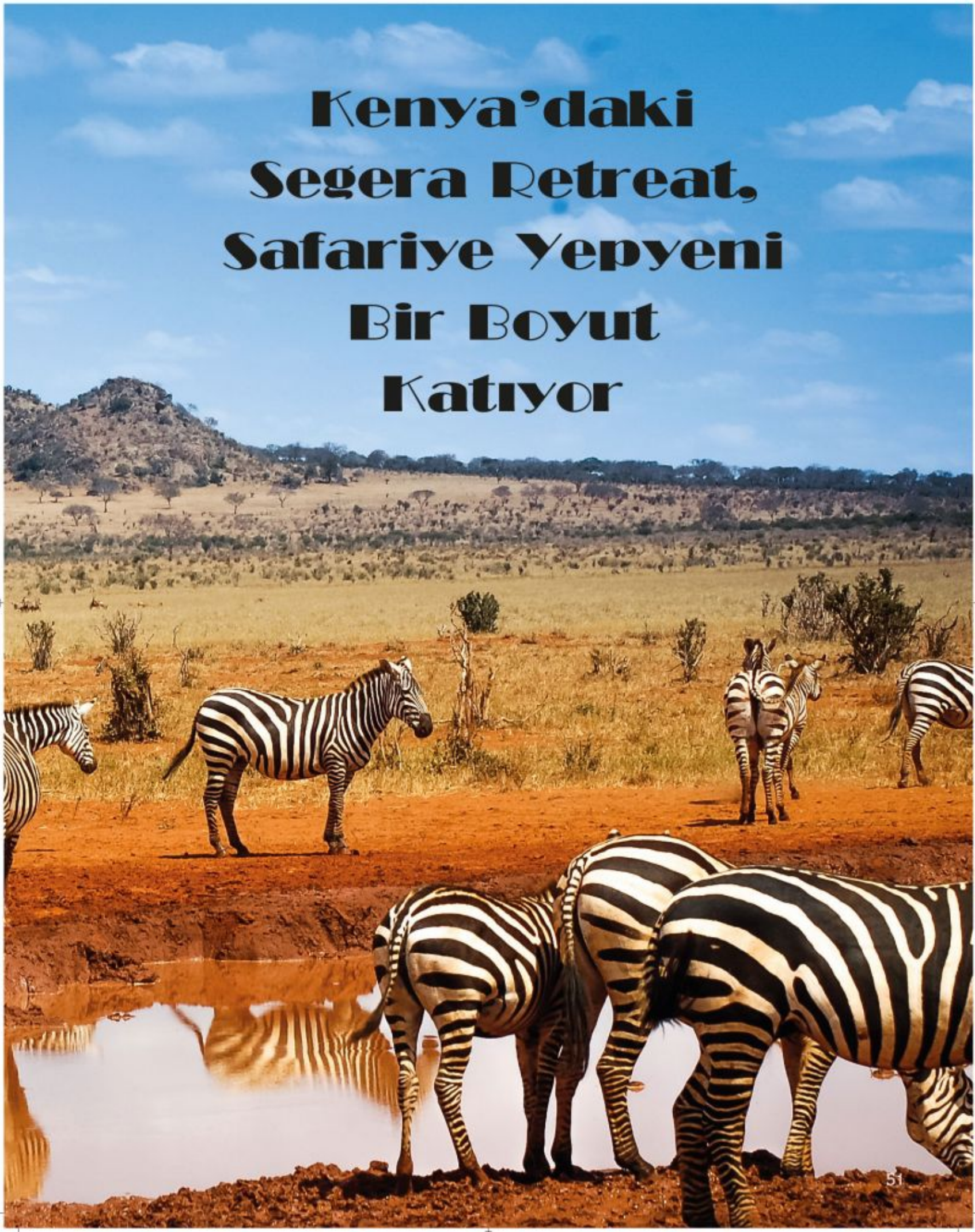
Known for its abundance of white, sandy beaches and easy access to the Andaman Sea for world-class diving, Phuket has grown in popularity as an international destination, welcoming more than six million visitors to the island in the first five months of 2015.

Emirates will operate the new weekly flights with a Boeing 777-300ER, offering eight seats in First Class, 42 seats in Business Class and 310 Economy Class seats.

Emirates' increase in flights to Phuket closely follows the announcement of the airline's codeshare agreement with Bangkok Airways, which has added 14 new destinations to the Emirates network. Together with this codeshare agreement and the increased capacity to Phuket, Emirates' customers now have even greater flexibility when planning their travel throughout Southeast Asia.



Kenya'daki Segera Retreat, Safariye Yepyeni Bir Boyut Katıyor







Büyük Rift Vadisi'nin doğusu ve Kenya Dağı'nın batısında bulunan Laikipia platosu, korunma çabaları ve lüks safari turizmiyle meşhur. Uzun zamandır sağlık yolcuları için çok önemli bir durak ve Kenya'nın en iyi safari bölgesi sayılıyor. Ağaçlık, çayır ve nehir yatakları arasında gizlenen Segera Retreat, 200 bin dönümlük Afrika doğal hayatı içerisinde lüks bir yer.

Puma'nın eski başkanı Jochen Zeitz ve uluslararası bir çevrecinin ürünü Segera Retreat. Ama sıradan bir safari kampı değil. Dünyanın en iyi çağdaş sanat ve çevreci şık konaklama tesislerinden biri olan bu mekân, ülkenin en şık ve etkileyici yerlerinden biri. Sanat burada merkezi konumda ve Zeitz, Afrika ve diasporadan 21. yüzyılın en geniş çağdaş sanat koleksiyonuna sahip.

Mekândaki misafir odaları saman çatıların altında lüks, mahremiyet ve çağdaş rahatlık sunmak için tasarlanmış. Misafirler, özel bahçe, lonca, yüksek manzara güvertesi ve tuzlu su havuzu ile taş kaplama Segera Evi'nin de bulunduğu sekiz villadan herhangi birinde kalabilir. Her villa kendine has bir karaktere sahip.

Ama Segera yalnızca misafirlerine konfor sağlamakla kalmıyor; sevgili yurtlarını korumak ve muhafaza etmek konusuna kendini adıyor. Zeitz ve ekibi enerji, su, vahşi doğa, kültürel geleneği korumayı ve toplulukları güneş enerjisi tarlası, biyo-çeşitlilik ve araştırma programları ve eğitim merkezleri kurma konusunda teşvik etmeye çabalıyor.

Eğer sırtınıza yaslanıp safari keyfi çıkarmak isterseniz de tesisin size özel üstü açılır Land Rover ya da Rolls Royce'u mevcut. Cesur yürekler ise yakın takip için yürüyerek safari yapabilir. Bu sayede hayvanları ürküten motor sesi olmadan doğayı daha yakından takip edebilirler.

Afrika'nın en iyi safari merkezlerinden birini ziyaret etmek için sebebiniz ne olursa olsun, Segera Retreat beklentilerinizin çok ötesinde bir yer. Tesiste sezon dışı fiyat kişi başı gecelik 890 Dolar.





Segera Retreat in Kenya Takes Safari Lodging to a Whole New Level

Laikipia, Africa, sitting east of the Great Rift Valley and west of Mount Kenya, is known for its conservation efforts and luxurious safari tourism. It has also long been a hotspot for wealthy travelers and is considered one of Kenya's best safari regions. Hidden among the area's woodlands, grasslands and riverbeds is Segera Retreat, a luxury lodge covering 50,000 acres of African wilderness.

From the mind of Jochen Zeitz, former chief executive of Puma and an international environmentalist, comes Segera Retreat. But it's no ordinary safari camp. Boasting some of the world's finest contemporary art and eco-chic accommodations, the property is one of the most elegant and impressive lodges in the country. Art plays a central part here, and Zeitz holds one of the largest collections of 21st-century contemporary art from Africa and the diaspora.

The property's guestrooms are designed to offer luxury, privacy and modern convenience all under a thatched roof. Guests can stay in one of eight villas, including the stone-clad Segera House with a private garden, lounge, raised observation deck and salt-water pool. Each villa has its own unique character. But Segera isn't just about taking care of its guests; they are very dedicated to conservation and preservation of their beloved destination. Zeitz and his team are committed to protecting energy, water, wildlife, cultural traditions and communities through implanting such ideas as solar farms, biodiversity and research programs, and education centers.

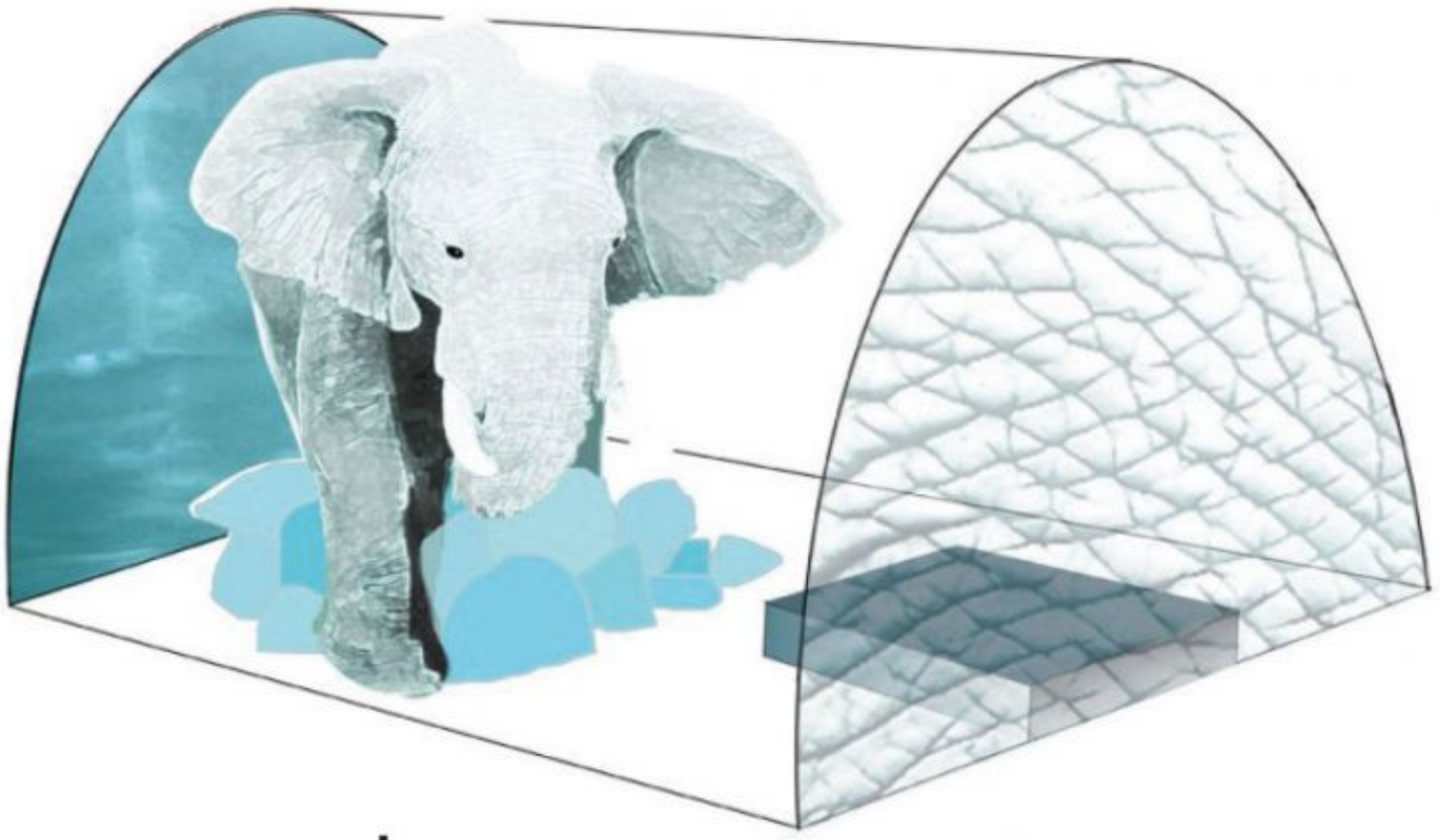
If you'd rather sit back and enjoy a safari, the lodge has a vintage Land Rover or Rolls Royce convertible to do so. Brave souls can opt for a more up-close-and-personal experience with a walking safari, an option that takes away the noise of the engines that scare off animals. Whatever your reason for wanting to visit one of Africa's best safari destinations, Segera Retreat is bound to exceed your expectations. Rooms start at $890/night per person during low season.







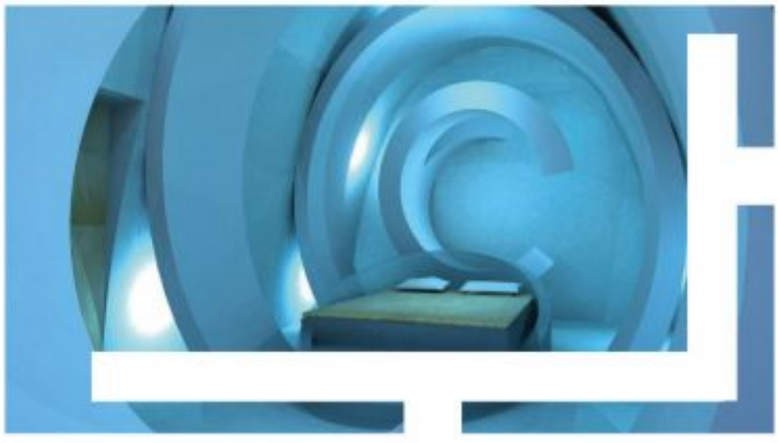




İsveç'in Icehotel'i Yeni Sezona Hazırlanıyor

11 Aralık'ta açılacak olan İsveç'in Icehotel'i, insanları şaşırtacak çok ilginç şeyler yapmayı planlıyor. Doğal boyutlarında bir fil, Rus imparatorluğundan esinlenen tiyatro ve 1970'lerin aşk kapsülü, destansı kreasyonlardan yalnızca birkaçı. Bu yıl, buz ve kardan yapılan otelde 19'u eşsiz bir şekilde tasarlanmış ve elde yapılmış süitlerden oluşan 55 oda mevcut olacak.
Örneğin "Odadaki Fil" heykeltıraş AnnaSofia Maag'ın tasarladığı üç metre yüksekliğinde Afrika fili, buzdan yatağın karşısında bulunacak. Icehotel'de bir gece gezginlerin listesinde yer almayı hak edecek cinsten güzel bir yer. Jukkasjärvi'nin küçük bir kasabasında yer alan otel, her yıl İsveç'in ulusal nehri Torne'den getirilen doğal buzlardan inşa ediliyor. 55 odası kardan yapılırken, bir kilisesi ve barı ise 700 milyon kartopundan ve 1000 adet el yapımı buz kristallerinden yapılan şamdandan oluşuyor. Aralık ve Nisan arasındaki yoğun sezonda, barda 11 bin adet sıcak kırmızı yaban mersini suyu da dâhil olmak üzere 26.550 bardak içecek sunuyor. 2015-16 sezonu için reservasyon başladı. İki kişi gecelik konaklama fiyatı 304 Dolardan başlıyor.









Sweden's Icehotel Gears Up for the Next Season

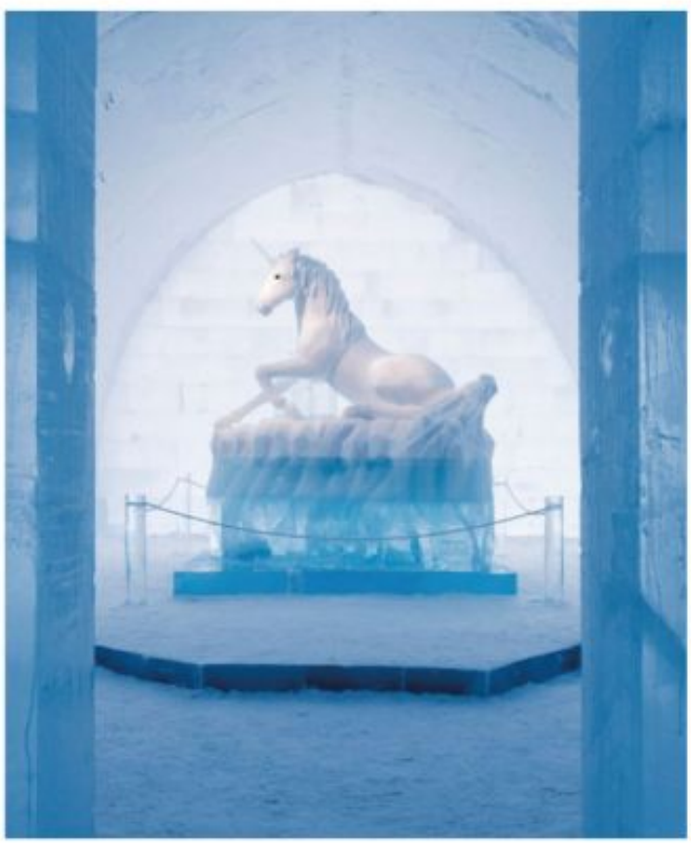
It is just starting *to get a little humane in the locales of the GCC and Arabian Gulf, and news about the new installation of Sweden's Icehotel is bang on time. The hotel which is set to open on December 11 has planned some very interesting attractions in store that will make you freeze on your tracks. A life size elephant, a Russian imperial-inspired theatre set and a 1970's love capsule are examples of the larger-than-life creations. This year, there will be 55 rooms including 19 uniquely designed and hand-crafted suites in the hotel made of ice and snow.*

The "Elephant in the Room" designed by sculptor AnnaSofia Mâåg will feature a three meter tall African elephant overlooking the ice framed bed.

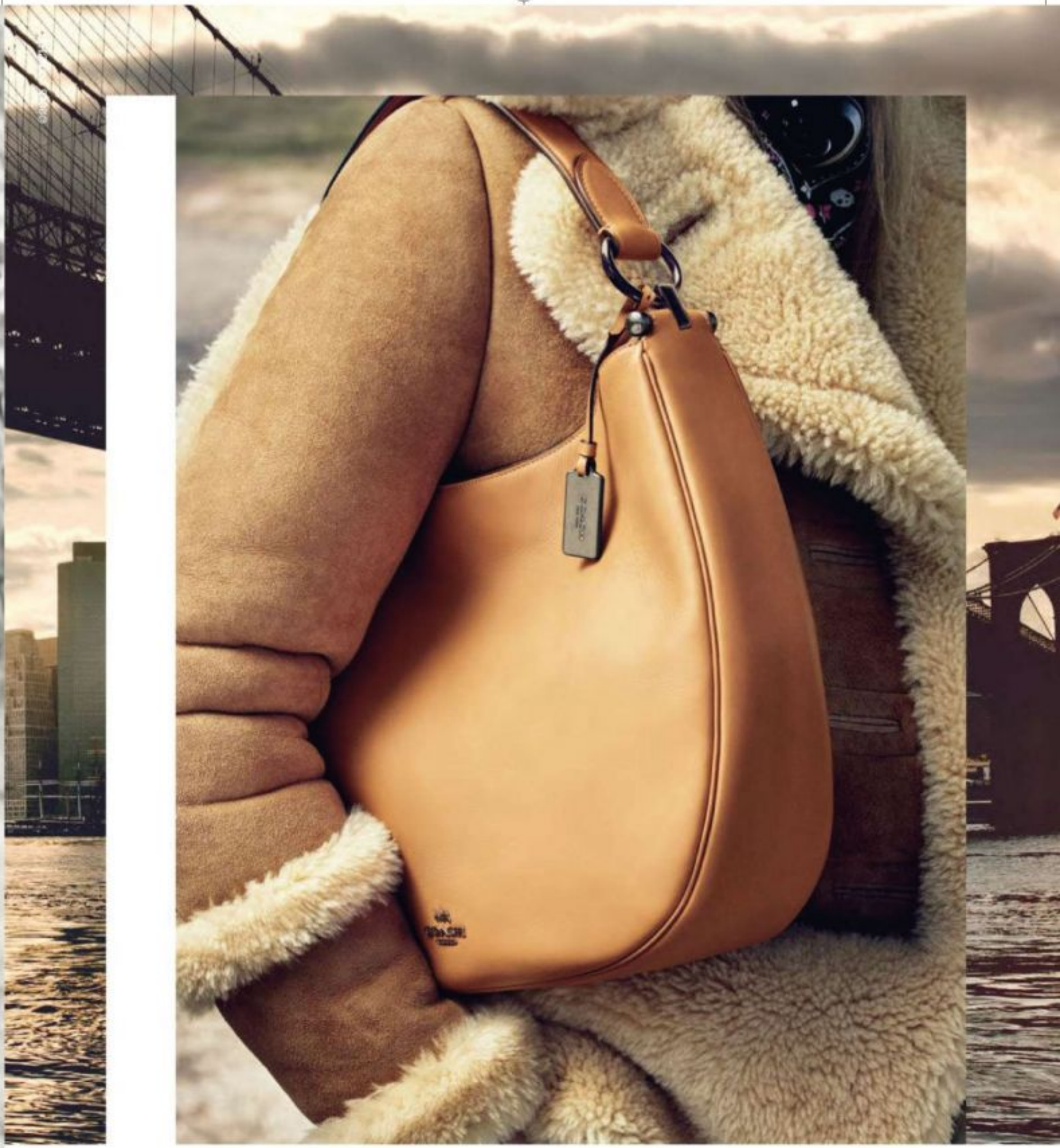
A night at the Icehotel holds a well-deserved place in anyone's bucket list. Located in the small village of Jukkasjärvi, the hotel is created newly every year with natural harvested ice from Sweden's national river Torne.

Snow used to create its 55 rooms, a church and a bar is resurrected from 700 million snowballs and chandeliers made from 1000 hand cut ice Crystals.

During peak season, from December to April, the bar serves 26,550 drinks including 11,000 hot cups of sweet lingonberry juice. Bookings are now open for the 2015-16 season and starts from $304 per night based on two people sharing.







Tabaklanmış Deri Coach Nomad Hobo Çanta
Yumuşak ve esnek tabaklanmış deriden mülhem bu sade, zarif çanta cilalı metal etiket de dâhil olmak üzere dikkat çekici madeni aksam ile bezenmiş. Fermuarlı ve açık cepler bu lüks ve deri çantanın içini güzel bir şekilde organize etmiş.
Fiyat: 495 Dolar.

Coach Nomad Hobo in Glovetanned Leather
Soft and slouchy in supple glove-tanned leather, this simple, graceful silhouette is dressed up with striking hardware, including a polished metal hangtag. Zip and open pockets provide organization in its luxe, leather-lined interior. Price: $495

COACH
NEW YORK

















Morityus'ta Harika bir Resort

Amazing Resort In Mauritius

Morityus'un muhteşem kum sahilinde yer alan Residence Mauritius, bu adanın sunabileceği romantik ve büyüleyici her şeyin adeta somut bir örneği, sanki bir cennet...
Burada, çağdaş ve gelenekselin birleşimi ile bize kolonyal geçmişini hatırlatan klasik Morityus misafirperverliğinin harika bir kombinasyon oluşturulmuş. Bu tesis birkaç kez sınıfının en iyisi seçilmiş, hem de hakkıyla. Burası bütün endişelerinizi, kaygılarınızı unutturacak derecede büyüleyici bir sessizliğe sahip. Her köşesinden eski dünyanın lüksü ve zarafetinin saçıldığı bu tropik cennette dinlenmek size çok iyi gelecek daha fazla kalmak isteyeceksiniz.
Residence Mauritius'un 135 muhteşem misafir odası ve 28 lüks süitleri mevcut. Her odanın kendine özel balkonu ya da verandası var ve misafirler buralarda Hint Okyanusu'nun nefes kesen manzaralarını ya da yemyeşil tropik bitkilerle kaplı zarif bahçelerini seyredebilir. Bu resorttaki her oda çok güzel bir şekilde yumuşak renkler ve cilalı kahverenginin sıcak dokunuşlarıyla, lüks mobilya ve aksesuarlarla dekore edilmiş.
Bu tesiste unutulmaz bir tatil geçirecek ve eşsiz bir Morityus tecrübesine sahip olacaksınız. Burası sıcacık bir düğün ya da tropik bir cennette unutulmaz bir balayı geçirmek isteyen çiftler için son derece ideal bir mekân. Bu resortun sınırlarından içeri adım attığınız andan itibaren kristal mavisi suya, düzensiz kayalıklara ve yemyeşil ormana âşık olacaksınız. Ve eminiz ki sonsuza kadar burada kalmak isteyeceksiniz.







Located on the *beautiful sandy beach of Mauritius, the Residence Mauritius is a paradise, epitome of everything romantic and magical this island can offer...*
Modernism and tradition are here creating a beautiful combination with the ideal Mauritian hospitality which reminds us of their colonial past. This resort has several times received the title of best, and with very good reason. It is an enchanting quiet place where you can forget everything that worries you. Relaxing in this tropical paradise which exudes luxury and elegance of the old world, will get into your heart and stay there long.
Residence Mauritius has 135 beautiful guest rooms and 28 luxury suites; each of them has its own private balcony or veranda, where guests can enjoy the breathtaking views of the Indian Ocean or the elegant garden, which is filled with lush tropical plants. Every room and every apartment of this resort are beautifully decorated with creamy shades and warm touches of polished brown color, with luxurious furniture and related items.
In this resort you will have an unforgettable time and Mauritian experience. It is an ideal place for couples who want an intimate wedding or an unforgettable honeymoon in a tropical paradise. When you step on the territory of this resort, you will immediately fall in love with the crystal blue water, irregular rocks and lush jungle. We are sure that you will want to stay forever.



Bileşik Salkım Küpe
Bileşik kesim elmaslı platin küpe. Orta boy. Markiz elmas, toplam karat ağırlığı 0.55; Armut biçimli elmas, toplam karat ağırlığı 0.41.
8.500 Dolar

Bileşik Salkım Kolye
Platin kaplı bileşik kesim elmaslar. Büyük boy, 16 inçlik elmaslı zincir. Markiz elmaslar, toplam karat ağırlığı 0.46; armut piçimli elmaslar, toplam karat ağırlığı 0.42.
9.500 Dolar.

TIFFANY & CO.

NEW YORK SINCE 1837



Mixed Cluster Earrings
In platinum with mixed-cut diamonds. Size medium. Marquise diamonds, carat total weight .55; pear-shaped diamonds, carat total weight .41.
$8.500 Dolar

Mixed Cluster Pendant
In platinum with mixed-cut diamonds. Size large, on a 16" chain with diamonds. Marquise diamonds, carat total weight .46; pear-shaped diamonds, carat total weight .42.
$9,500

TIFFANY VICTORIA™




atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr

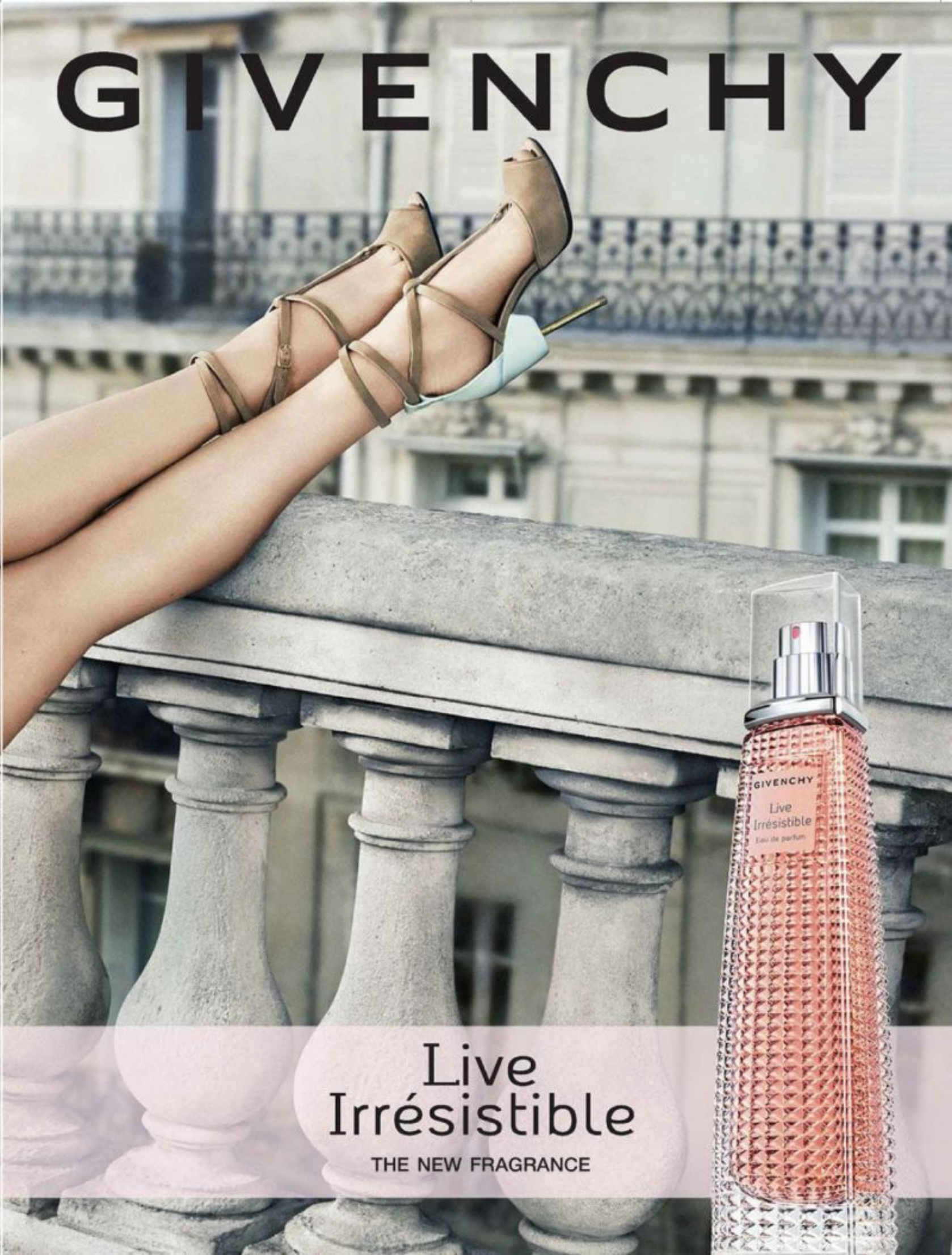

HAPPY
NEW YEAR



Karşı konulamaz bir hayata başlamak için güzel bir gün. Ruh haliniz: Mutlu ve çekici. Parolanız: Hayata bir kez geliyorsunuz. Kokunuz: Son derece baharatlı tatlı çiçeksi. En parlak gülümsemeniz gibi, karşı konulamaz bir enerji ışıldıyor. Sizi karşı konulamaz yapan şey, kendiniz olmanız. Öyleyse hayatınızı "Live Irresistible Eau de parfum" ile yaşayın.

It's a good day to start an irresistible life! Your mood: Happy and irresistible. Your motto: You only live once. Your fragrance: A mischievously spicy fruity floral that, just like your brightest smile, sparkles with irresistible energy. Being yourself is what makes you irresistible, so live your life to the fullest with Live Irrésistible Eau de parfum!

AMANDA SEYFRIED AVAILABLE AT MACY'S AND MACYS.COM


GIVENCHY
GIVENCHY
Live
Irrésistible
Eau de parfum
Live
Irrésistible
THE NEW FRAGRANCE



PEUGEOT 508 BlueHDi EAT6
TAM OTOMATİK DİZEL

KENDİ YOLUNU ÇİZER

AKILLI IŞIK SİSTEMLİ
FULL LED FARLAR

DÖRT BÖLGELİ
OTOMATİK KLİMA

RENKLİ
HEAD-UP EKRANI

instagram.com/peugeotturkiye twitter.com/PeugeotTurkiye facebook.com/peugeotturkiye

Peugeot 508 Active 1.6 BlueHDi EAT6 120 hp S&S karma yakıt tüketimi 3.9 L/100km, CO_2 emisyon değeri 102 g/km'dir. İlanda kullanılan görsel Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

PEUGEOT 508

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

MEPA
İkitelli Plaza Tel: (0212) 698 44 44

444 6372 www.mepaotomotiv.com
Halkalı Hasar Servis Tel: (0212) 698 22 22

www.facebook.com/PeugeotMepa
www.twitter.com/PeugeotMepa