News of sky

NOVEMBER 2015 ISSUE 201 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci



Koh Samui Adası

Koh Samui Island

Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE





Prestij Ataköy'de...

Avrupa Residence & Office Ataköy,
Atatürk Havalimanı'nın hemen yanında
prestijli ve dinamik bir konumda,
konut, ofis ve ticari üniteleriyle sizleri bekliyor.

AVRUPA RESIDENCE • OFFICE
ATAKÖY

RESIDENCE | OFFICE

AvrupaKonutlariAtakoy.com

Ataköy 7. 8. 9. 10. Kısım Mh.
Çobançeşme Mevki, E-5 Yan Yol
Bakırköy - İstanbul

444 0 380

artaş KALE VİVA









İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV, Bodrum dış hatları devraldı

TAV takes over the operation of Milas- Bodrum Airport International Terminal

› 16

"Türkiye Küresel Projeler Yapan Bir Ülke Haline Geldi"

"Türkiye became the country of global projects"

› 18

Dünya ülkeleri ikili havacılık müzakereleri için Antalya'da buluştu

Countries met in Antalya for binary aviation negotiations

› 22

Türkiye Dünya Üzerindeki 1,5 Milyar İnsana Sağlık Hizmeti Verecek

Türkiye will provide health service to 1.5 billion people over the world





Tepe Akfen

TAV

Dünya havacılığına yön veriyoruz...



TAV olarak, 16 ülkede 70 havalimanında, dünya havacılığına yön veriyor,
Türkiye'nin gururu olmaya devam ediyoruz...



› 30

Airbus Finniar'e İlk A350-900'ünü Teslim Etti

Airbus Delivers Finnair's A350-900 First



› 46

Corendon Havayolları üniformaları basına tanıttı!

Corendon Airlines revealed new uniforms



56

Denizlerin Ötesinde

Beyond The Sea



66

Chanel No5

aylık Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50

Alıştığınız Konfor Şimdi de

comfort
lounge

Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali'nde!



Sınırsız ikram
Ücretsiz internet
Business corner
Gazete ve Dergi
TV

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Açılışa Özel
Sadece
49 TL

444 25 75 - www.primeclass.com.tr

@TAVprimeclass



NEW YORK CHICAGO BEVERLY HILLS PALM BEACH AMERICANA MANHASSET MICHAELKORS.COM



MICHAEL KORS
COLLECTION

TÜRKİYE 36 ÜLKE İLE HAVACILIK ANLAŞMASI İMZALADI

Türkiye Signed Aviation Agreement with 36 Countries



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türkiye, ICAN'15 etkinliği kapsamında 36 ülke ile ikili havacılık, ulaştırma anlaşması imzaladı. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden (SHGM) yapılan yazılı açıklamaya göre, ICAN'15, Türkiye'nin ev sahipliğinde 19-23 Ekim tarihlerinde Antalya'da düzenlendi. Dünya Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) bu yıl sekizincisi düzenlenen Havacılık Müzakereleri Etkinliği, 95 ülkenin katılımında bugüne kadar gerçekleştirilmiş en yüksek katılımlı ICAN etkinliği oldu. Türkiye, bu etkinlik kapsamında toplam 52 ülke ile ikili görüşme gerçekleştirirken, bunların 36'sı ile ikili havacılık anlaşması imzaladı. Mevcut anlaşmaların frekans artışı ve yeni sefer noktalarını ilave edecek şekilde revize edildiği bu anlaşmalar sonucunda Türkiye, 300'ün üzerinde haftalık ilave sefer artışı ve 25'i aşkın yeni sefer noktası hakkı elde etti. İlave kazanılan sefer hakları ile ülke ekonomisine yaklaşık 600 milyon dolarlık bir katkı sağlanacak. Konferansa katılan diğer ICAO üyesi ülkeler arasında müzakeresi yapılan ve güncellenerek yeniden imza altına alınan 600'e yakın ikili havacılık anlaşmaları neticesinde; ülkelerin yurtdışı uçuş ağlarının genişlemesine ve yeni hatlarda seferler düzenlenmesine imkân sağlandı. ICAO üyesi toplam 95 ülkenin sivil havacılık otoritesinin yanı sıra 8 uluslararası organizasyon ve 60 şirketin katıldığı etkinlikte, yerli ve yabancı şirketler arasında muhtelif sektörel görüşmeler gerçekleştirildi. Bu seneki etkinliğe özgü turizm kuruluşlarının da katılım sağladığı konferans kapsamında, Türkiye'nin uluslararası arenada tanıtımına önemli bir katkı sağlandı ve ülke havacılığı için büyük önem taşıyan 2016 ICAO Konsey üyeliğine adaylığı çerçevesinde Türk sivil havacılığının mevcut potansiyeli ve pazar imkânları üye ülkelere tanıtıldı.
ICAO'nun bir sonraki havacılık müzakereleri toplantısının 2016 yılında Dominik Cumhuriyeti'nde yapılması kararlaştırıldı.

Türkiye, bu etkinlik kapsamında toplam 52 ülke ile ikili görüşme gerçekleştirirken, bunların 36'sı ile ikili havacılık anlaşması imzaladı.

In the scope of ICAN'15, *Türkiye signed binary aviation and transportation agreement with 36 countries. According to written statement made by Directorate General of Civil Aviation SHGM, ICAN'15 hosted by Türkiye was held in Antalya on 19-23 October. The 8th Aviation Negotiations Conference held by International Civil Aviation Organization (ICAO) became the ICAN activity with the highest level of participation up to present. In the scope of the activity, Türkiye bilateral negotiations with 52 countries and signed aviation agreement with 36 of them. The frequency increase of the existing agreements and overhauling by adding new flight destinations provides Türkiye additional weekly flight lines more than 300 and destination points more than 25. Additional flight rights will earn approximately 600 million USD to the national economics.*
As a result of binary aviation agreements about 600 signed between ICAO member countries, once again after discussed and updated, countries find an opportunity to expand their international flight network and launch new expeditions. In the activity in which civil aviation authorities from 95 member countries of ICAO, 8 international organizations and 60 company took place, various industrial negotiations were held between local and foreign companies. In the scope of the conference, specific to this year's activity, which tourism companies attended, there was a respectable contribute for advertisement of Türkiye in the international arena. And the existing potential in civil aviation field, according to the 2016 ICAO Council membership candidacy which is very important for the aviation of country, and potential market in Türkiye was introduced to the member countries. Next aviation negotiations conference of ICAO was settled to be held in Dominican Republic in 2016.

Onurair
Aklın havayolu



VE ŞİMDİ AVRUPA'YA BAĞLANIYORUZ.

Anadolu'nun 13 şehrinden 11 destinasyona bağlantılı uçuşlar Onur Air'de.



ADANA
ANTALYA
*BODRUM
*DALAMAN
DİYARBAKIR
ELAZIĞ
GAZİANTEP
İZMİR
KAYSERİ
MALATYA
SAMSUN
ŞANLIURFA
TRABZON

İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI

AMSTERDAM
BERLİN
DÜSSELDORF
FRANKFURT
ODESSA
PARİS
STUTTGART
VİYANA
LEFKOŞA

NALÇİK
ERBİL

onurair.com | App Store Google Play | /onurair

*Sadece yaz tarifesinde uçuşumuz bulunmaktadır.



TAV,

Bodrum dış hatları devraldı

TAV Havalimanları, Türkiye'nin en önemli turizm destinasyonlarından Milas – Bodrum Havalimanı'nda iç hatların ardından dış hatlar terminalini devralarak işletmeye başladı.

TAV Airports has undertaken the operation of International Terminal of Milas-Bodrum Airport, one of the major tourism destinations in Turkey, in addition to its Domestic Terminal.



TAV takes over the operation of Milas- Bodrum Airport International Terminal

Havalimanı işletmeciliği alanında Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Milas-Bodrum Havalimanı dış hatlar terminalinde operasyona başladı. Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından açılan ihaleyi kazanan TAV, iç hatlar terminalini Ekim 2014'te devralmıştı. TAV, Milas-Bodrum Havalimanı'nı 2035 sonuna kadar işletecek.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, "Milas–Bodrum Havalimanı yılda yaklaşık 4 milyon yolcu ağırlayarak ülkemizin en önemli turizm merkezlerinden birini dünyaya bağlıyor. İç hatlar terminalini devraldıktan sonra bir yılda yüzde 16 yolcu artışı sağladık. Şimdi bu performansı dış hatlara da taşımak için çalışacağız. TAV'ın ürün ve hizmetleri bugün 16 ülkede 70 havalimanında yer alıyor. Sahip olduğumuz bilgi birikimini Bodrum'u hak ettiği noktaya taşımak için kullanacağız. Bodrum'un gelecek 15-20 yılda Türkiye'nin dördüncü en büyük kenti olacağına inanıyoruz. Dış hatlarda direkt uçuşları artırarak, yerel yönetim ve turizm sektörüyle yakın işbirliği içinde Bodrum'u yılın 12 ayı ilgi gören bir kent haline getirmek üzere çalışıyoruz" dedi.

TAV Airports, *the leading global brand of Turkey in airport operations sector, has started to operate the International Terminal of Milas-Bodrum Airport. TAV was awarded the tender held by State Airports Authority (DHMI) and started the operation of domestic terminal on October 2014. TAV will be the operator of Milas-Bodrum Airport until the end of 2035. TAV Airports President & CEO Sani Şener stated: "Milas-Bodrum Airport connects one of Turkey's most significant tourism centers to the rest of the world with an annual passenger capacity of almost 4 million. After we have taken over the operation of domestic terminal, we achieved a 16 per cent increase in the annual passenger capacity. Now, we will endeavor to deliver such performance at the international terminal. Today, the products and services of TAV are in use at 70 airports in 16 countries. We will utilize our know-how to carry Bodrum to the position it deserves. We believe that Bodrum will become the fourth largest city in Turkey within the next 15 to 20 years. By increasing the direct flights to the international terminal in close collaboration with local authorities and players of tourism industry, we are planning to make Bodrum a center of attraction which will be popular for all 12 months of the year."*

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net

TRJet Yeni Gelişmiş PW306B Motorlarda Pratt & Whitney Canada İle Çalışacak

Türkiye'nin ilk bölgesel uçağının oluşturulmasına giden süreçte yepyeni bir adım atılmış oldu. TRJet uçaklarında kullanılacak PW306B motorlarının yükseltilmesi ve tedariki için Pratt&Whitney Canada (P&WC) şirketinden yararlanma planları üzerinde anlaşmaya varıldı.

TRJet to Team with Pratt & Whitney Canada on New, Improved PW306B Engines

The first step for the process heading for the first regional aircraft of Türkiye is taken. In the latest step forward for creation of Türkiye's first regional aircraft, TRJet announced an agreement on plans to use Pratt & Whitney Canada (P&WC) to upgrade and supply PW306B engines for TRJet aircraft.



Kanıtlanmış teknoloji

TRJet yöneticilerinden Cem Uğur yaptığı açıklamada, "Uçak motoru tasarımı, üretimi ve servis hizmeti konusunda bir dünya lideri olan P&WC ile TRJet arasındaki işbirliği, 328 ve 628 serisi uçakların arkasındaki etkinliği kanıtlanmış teknolojiyi ve havacılık uzmanlığını gösteriyor" şeklinde konuştu.

TRJet'in 32 kişilik yolcu kapasitesine sahip 328 serisi uçaklarında kullanılacak olan PW306B motorların çalışmalarına 2016 yılında P&WC'nin Longueuil, Quebec'teki tesislerinde başlanacak; böylece TRJ328™ uçağının üretiminin tamamlanarak ilk uçuşunu 2019 yılında yapmasıyla sonuçlanacak imalat programının ilk adımı atılış olacak. Bu arada, T328 uçakları için turboprop motor üretme çalışmaları da eş zamanlı olarak devam edecek.

628 tarihe damga vuracak

Bu çalışmalara aynı zamanda, yeni 628 serisi uçakların tasarım çalışmaları da başlatılacak. Baştan sona yeni bir tasarımın ürünü olacak bu uçaklar Türkiye'nin ilk yerli tasarım yolcu uçağı olarak tarihe damga vuracak. 628 serisinin ilk uçuşunu Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun yüzüncü yıldönümü şerefine 2023 yılında gerçekleştirmesi bekleniyor.

85 ülkede sertifikalı

Hâlihazırda dünyanın 85 ülkesinde sertifikalandırılmış olan D328 modeli ABD, İsviçre, Almanya, Birleşik Krallık ve Danimarka gibi ülkelerde halen kullanılıyor. 328 turboprop ve jet modelleri, çok yönlü ve dayanıklı yapısı ve geniş kabin konforuyla sektörde değerli ve maliyet etkin bir oyuncu olarak biliniyor.

Gerek SNC gerekse P&WC, TRJet'in bölgede önemli bir ihtiyacı karşılayarak, yerel ekonomiye katkıda bulunacağına inanıyor.

Proved technology

"The collaboration between TRJet and P&WC, a world-leader in the design, manufacture and service of aircraft engines, illustrates the proven technology and aviation expertise behind the 328 and 628 aircraft series," said Cem Uğur, an executive officer for TRJet.

Work on the PW306B for the TRJet 32-passenger 328 aircraft series will commence at P&WC's Longueuil, Quebec facility in 2016, kicking off a production schedule that will culminate in production and flight of the first TRJ328™ aircraft by 2019. During this time, work will also be underway on a turboprop engine for the T328 aircraft.

628 will make its mark in history

Design activities will be initiated in parallel for the new 628 aircraft series. This aircraft will be a clean sheet design, marking the Republic of Türkiye's first domestically-designed passenger airplane. The first flight of the 628 series is anticipated for 2023, in honor of Türkiye's centennial.

Certificated in 85 countries

The D328 is currently certified in 85 nations around the world and is in use in countries including the U.S., Switzerland, Germany, U.K. and Denmark. The versatile and rugged 328 turboprop and jet, with its large cabin comfort, is credited within the industry as a valued, cost-effective performer.

Both SNC and P&WC believe that TRJet will meet a regional need and benefit the local economy.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



"Türkiye Küresel Projeler Yapan Bir Ülke Haline Geldi"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye'nin son 12 yılda hayal edilemeyenleri gerçekleştirdiğini belirterek, "Türkiye artık küresel ölçekte projeler yapan bir ülke konumuna geldi" dedi.

Stating that Türkiye makes the dreams come true in the last 12 years, President Recep Tayyip Erdoğan said: "Now Türkiye became a country which makes designs projects on global scale."

İstanbul Yeni Havalimanı Altyapı Proje Finansmanı İmza Töreni, Çırağan Sarayı'nda gerçekleştirildi. İmza törenine katılan Cumhurbaşkanı Erdoğan, yaptığı konuşmada Türkiye'nin tarihi bir gün yaşadığına dikkat çekerek, "İstanbul'a dünyanın en büyük kapasiteli havalimanını kazandırma projemizde kritik bir adımı daha atıyoruz.Bu proje Türk sivil havacılık sektörü için de yeni bir dönemin kapılarını aralayacak. İstanbul dünya hava trafiğinde küresel bir merkeze dönüşecek. Sabotajlara rağmen, engellemeler rağmen bizlere bu unutulmaz anı yaşattığı için Rabbime şükrediyorum" diye konuştu. Yeniköy ve Akpınar yerleşimleri arasında Karadeniz sahilinde yer alan İstanbul'un yeni havalimanının tamamen hizmete girmesiyle yıllık ortalama 120 bin kişiye istihdam sağlanacak. 2028 yılında ise yıllık yolcu kapasitesi 150 milyona ulaşacak.







LİMANI FİNANS

"Türkiye became the country of global projects"

The signing ceremony of New Istanbul Airport Substructure Project Finance held in Çırağan Palace. In his speech in the ceremony President Erdoğan emphasized that Türkiye is living a historical day and continued: "With our project which gains Istanbul the largest capacity airport of the world we are taking one more critical step. This project will contribute and start a new age to the Turkish civil aviation industry. Istanbul will become a global center of air traffic. In despite of all that sabotages and barriers, I am grateful to Allah."

After the New Istanbul Airport comes into service, taking place in Black Sea coast between Yeniköy and Akpınar settlements, annual employment rate will reach to 120 thousand.

And by 2028 passenger capacity will reach to 150 million.





Dünya ülkeleri ikili havacılık müzakereleri için Antalya'da buluştu



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM)'nün ev sahipliğinde düzenlenen ICAO Havacılık Müzakereleri Konferansı (ICAN'15), 19-23 Ekim 2015 tarihleri arasında dünya ülkeleri arasında yapılan ikili havacılık müzakerelerinin adresi oldu. ICAN'15, Türkiye'de ikinci kez düzenlenen ve şu ana kadarki en yüksek katılımlı ICAN konferansı oldu.
Türkiye, bu etkinlik kapsamında toplam 52 ülke ile ikili görüşme gerçekleştirirken, bunların 36'sı ile ikili havacılık anlaşması imzaladı.
Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi, bu sene 8.ncisi düzenlenen konferansın 96 ülkenin katılımı ile yeni rekora imza attığını belitti.
Havacılık 5 kat büyüdü, ICAO ülkeleri içinde 11. sıraya yükseldik
Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Dr. Özkan Poyraz konuşmasında Türkiye'nin dünyada en çok ziyaret edilen 6. destinasyon olduğunu ve havacılığın tüm sektörler için lokomotif özellik taşıdığını belirtti. Türk sivil havacılığının havacılığın özel sektöre açıldığı 2003 yılından bu yana beş kat büyüdüğünü belirten Müsteşar, yolcu sayısının 35 milyondan 165 milyona, uçuş noktalarının 60'tan 240 noktaya, uçak sayısının 162'den 482'ye, havaalanı sayısının 26'dan 55'e, ikili havacılık anlaşmalarının ise 81'den 164'e yükseldiğini kaydetti.







Countries met in Antalya for binary aviation negotiations

İkili havacılık müzakerelerinde bulunmak üzere 96 ülkeden gelen sivil havacılık otoritelerinin yanısıra dünya genelinden sivil havacılık ve turizm sektörlerini buluşturan ICAN'15, "Kıtaların ve Kültürlerin Birleştiği ülke" sloganı ile başladı.

ICAO Aviation Negotiations Conference (ICAN'15) hosted by Civil Aviation General Management SHGM in 19-23 October 2015 and became the address of binary aviation negotiations. This organization was the second one held in Türkiye and the broadest participated ICAN conference.

Türkiye bilateral negotiations with 52 countries and signed aviation agreement with 36 of them.

Civil Aviation General Manager Bilal Ekşi, expressed that the 8th conference beat a record by participation of 96 countries.

Aviation grown five-fold, we mount to 11th place between ICAO countries

Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications Deputy Secretary Dr. Özkan Boyraz said that Türkiye is 6th most visited country in the world and aviation is like a locomotive for tall sectory five times more and passenger number increased to 165 million from 35 million, flight destinations reached to 240 from 60, airplane number to 482 from 162, airport number from 26 to 55 and number of binary aviation negotiations increased to 164 from 81.



ICAN'15, which gathers civil aviation and tourism sectors and civil aviation authorities from 96 countries came for binary aviation negotiations, started with "Country Connecting Continents and Culture" slogan.

BU ARABA HER FRENE BASIŞTA DURMAYABİLİR. YAVAŞ YAVAŞ GİDİN.

This car may not stop in every brake. Go slowly.



ÇETİN ÖZBEY

Yaşam için öğütler başlığı altında ifade edilen birçok söz var bildiğiniz üzere. Bu sözler maillerde ve sanal medyada dolaşıp duruyor. Hepsi birbirinden yönlendirici sözler. İyi düşünüldüğü takdirde bu sözlerin insanı daha iyi ve daha güzel ve belki de daha sakin bir yaşama yönlendirici vasıfları da var.

Kimin ağzından çıkmış bilmiyorum ama işte bu önemli sözlerden biri. " Bazen verilebilecek en iyi yanıt: Sessiz kalmak." Sessiz kalmak. Şahsen gençliğimde zaman zaman uygulayamadığım, tüm isteğime rağmen kendime bir türlü benliğimde kilitleyemediğim bir olgu. Bunu uygulayamadığım için bazen insanların yaralandığını biliyordum. Üzüldüklerini de hissediyordum. Ve tabii ki yalnız kalınca ben de üzülüyor ve içim acıyordu.

Fren yapıyordum yapmasına ama araba durmuyor bir türlü. Yer kaygan ve çamurlu. Patinaj yapıyor. Gürültülü patırtılı bir gidiş işte. Motor zorlanınca beyin ile ağız arasında iletişim sağlayan linkler de tıkanıklık oluyor ve iletişim haliyle aksıyordu. Sonuçta ağzımdan ifade edilmek istenilenin benzeri olmasına rağmen çözümlenmesi ve anlaşılması hayli güç olan sözlerin çıkmasına engel olamıyordum.

Kendimi bu davranıştan nasıl vazgeçireceğimi ise bu yaşta halen tam olarak bildiğimi söyleyemem. Ancak bu konuda müspet sayılabilecek önemli adımlar attığımda açık. Daha az konuştuğum ve daha fazla düşündüğüm mutlak. Sorunlar azaldı mı? Konuşmanın yerini yazma aldı. Anlayacağınız anlaşmazlıklar daha küçük çapta da olsa kısmen devam.

Birisiyle, herhangi bir konuda anlaşmazlık yaşıyorsunuz diyelim. Saatler süren konuşmalardan sonra, birbirinizi oldukça iyi anladığınızı düşünüyorsunuz ama çözüme bir adım bile yaklaşamadığınızı fark ediyorsunuz. Bazen, bırakın çözüme yaklaşmayı, olaylar ve konu dallanıp budaklanıp iyice içinden çıkılmaz bir hal alıyor. Konuşuyorsunuz. Daha çok konuşuyorsunuz. Genellikle de "konuştukça batıyoruz." Hele hele düşünmeden, hırsla ve sinirle konuşunca. Bu konuda bir kitap var. Çok güzel. "Konuştukça Batıyoruz" Keşke okusanız.

İnsanların sözlerini iyi dinlemek, onların söylediklerini iyi tahlil etmek ve bir anlamda görüşme konusunun çerçevesini yeniden belirlemek ve hatta yeniden çizmek çok daha uygun bir tarz. Bunların tümü aynı zamanda verilecek olan cevabı bir kez belki de daha fazla düşünme zamanı yaratıyor. Ve de bu yapılabildiği takdirde kaygan zeminde patinaj hali ile azalıyor. Bunları anlayabilmek için bu yaşıma kadar neden beklediğimi ise anlayamıyorum.

Evet; zaman zaman bir süre için bile olsa sessizliği muhafaza edebilmek büyük bir başarı.

Belki de daha kötüsünü hak edenlere bile verilebilecek en iyi cevap.

As you know, there are a lot of words under the title of advisement for life. These words gad about in emails and social media. All are controlling ideas. If you think carefully consider about them, they feature remedial quality to make peoples life much better and good and even more serene.

I don't know who said it first but here is one of those important byword: "Sometimes, keeping silent is the best reply."

Being silent... It is a fact that I couldn't occasionally practice it to myself in my youth even I was raring to do. I know that some were hurted because of I couldn't practice it. I felt that I was hard on them. And of course I was also feeling sorry and bad in my heart when I was alone. I was trying to hold myself but the car couldn't stop. Ground is slippery and muddy. It spins. A rumbustious tempo. When engine slogs, disconnection occurs between mouth and brain and naturally communication fails. So I couldn't prevent to blurt out some words which couldn't be understood even if they resemble what I want to say.

I can't say that I learned how to give up this behavior even in this age. But it is clear that I made some positive steps in this matter. Certainly it's true that I am speaking less and thinking more. Did problems decrease? Writing substituted for speaking. As you see conflicts, yet on a small scale, is still continues.

Let's say you are facing a disagreement on any subject. After hours of bargaining, you start to think that you understand each other very well but then you make out that you couldn't step up to the solution even one step. Sometimes apart from a solution, the things and subject does branch out and become a mess. You are talking, and talking on and on. And usually we screw up. Especially when we speak greedily and nervous without thinking. There is a beautiful book on this topic: "We Screw Up". I wish you would read it.

Paying attention to the talker, construing what he or she says and redetermine the scope of the point of contention and even starting over is more favorable method. All of these gains you time for thinking again before giving an answer to the opponent. And in the case you can do this minimizes the spinning risk. And I can't understand why did I wait so long to this age for getting all these.

Yes, keeping silence for even a while is a howling success.

And it will maybe the best answer even to those who deserve the worse.

Zaman zaman bir süre için bile olsa sessizliği muhafaza edebilmek büyük bir başarı.


BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA
18 CRR 81
CERRUTI



Türkiye Dünya Üzerindeki

1,5 Milyar İnsana Sağlık Hizmeti Verecek

Türk Hava Yolları, Ekonomi ve Sağlık bakanlıkları ile imzaladığı protokolle sağlık turizmine katkı sağlayacak. THY, Sağlık Bakanlığı ve Ekonomi Bakanlığı, tedavileri için Türkiye'ye gelecek yabancı yolculara yüzde 50 ulaşım indirimi imkânı sunacak olan protokolü imzaladı.

Turkish Airlines will contribute to the health tourism by signing a protocol with Ministries of Economy and Health. Turkish Airlines, Ministry of Health and Ministry of Economy signed the protocol which offer 50 percent discount in transportation for the foreign passengers who come for their treatments.



40 milyon ziyaretçisiyle dünyanın en çok turist çeken 6. ülkesi olan Türkiye, sağlık turizmi pazarına yönelik çalışmalarıyla, bu alanda da aktif bir rol üstlenmeyi hedefliyor. Türk Hava Yolları da, Türkiye'de önemli girişimlere imza atan kamu ve özel sektör kuruluşlarına bu bağlamda destek veriyor. Türk Hava Yolları, Ekonomi Bakanlığı'nca Türkiye'deki sağlık turizmi tanıtımının desteklenmesi için yürütülen "Hasta Yol Mevzuatı" programına dâhil olarak, oldukça önemli bir imkânı yolcularının hizmetine sunuyor.

Düzenlenen protokolün açılış konuşmasını yapan THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, "Hükümetimizin desteğiyle artık sağlık turizmi gibi çok özelleşmiş bir alanda da yolcu taşımak suretiyle, hastaları tedavi etmek amacıyla ülkemize birlikte taşıyacağız. Bu konuda bize vesile olan Ekonomi Bakanımıza, sağlık sektörünü dünyadan buraya yolcu getireceğimiz noktaya getirdikleri için Sağlık Bakanımıza teşekkür ediyorum" dedi.

Protokole katılan Sağlık Bakanı Mehmet Müezzinoğlu da sağlık turizminde Türkiye olarak dünyada ilk 5 ülke arasında olmayı planladıklarını açıkladı ve, "Türkiye 3 saatlik uçuş zaman dilimi içerisinde 1.5 milyar nüfusa hizmet verebilecek bir potansiyeli var. Burada yaklaşık 3 milyar dolarlık bir gelirimiz var. Ama hedefimiz 2023 yılına geldiğimiz 20-25 milyar dolarlara taşımak. Bu protokolde bize en önemli yol destekçimiz THY olacak."

2015 yılı içinde Türkiye'de tedavi olan yabancı sayısının 500 bin olduğunu açıklayarak sözlerine başlayan Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekçi ise, hedeflerinin tedavi olan yabancı hasta sayısını artırmak olduğuna ifade etti.



Türkiye will provide health service to 1.5 billion people over the world



As the 6th tourist destination in the world with 40 million visitors, Türkiye aims to play an active role in health tourism by carrying on works in this market. And in this concept, Turkish Airlines is supporting those public and private sector enterprises taking important steps in this field.

By getting involved to the "Patient Transport Regulations" running by Ministry of Economy to support introduce health tourism of Türkiye, Turkish Airlines is offering a very important opportunity to its passengers.

In the opening speech of the protocol, THY CEO İlker Aycı said: "With the support of our government we will carry patients to our country to cure them and by this way we will contribute to the health tourism field. I would like to express our thanks to Minister of Economy and Minister of Health who carried the health sector to this point."

Minister of Health Mehmet Müezzinoğlu expressed that they are planning to rank in the first 5 country in the health tourism and continued: "Türkiye has potential of serving to 1.5 billion people by its position of 3 hours flight time. We have revenue of 3 billion USD. But air goal is to increase this number to 20-25 billion USD by 2023. In this protocol our primary supporter will be Turkish Airlines."



Stating that the number of foreign patients treated in Türkiye in 2015 reached to 500 thousand, Minister of Economy Nihat Zeybekçi said that their goal is to increase the number of foreign patients.

UYKU APNESİ VE YORGUNLUK

Sleep Apnea and Fatigue



SUAT SARI

Dünya Sağlık Örgütü-WHO tarafından yayınlanan istatistiklerde, birçok kazanın ve özellikle sürücülerden kaynaklanan kazaların, yorgunluk, uyku apnesi ve yaşlı sürücülerden dolayı meydana geldiği bildirilmektedir.

Sağlık açısından yorgunluğun tarifi, çalışma kapasitesi ve duyarlılığın azalmasıdır.

Psikologlara göre iki çeşit yorgunluk vardır. Kas yorgunluğu veya fiziksel yorgunluk ile Zihinsel ve Genel yorgunluk Tüm vücudu etkileyen zihinsel ve genel yorgunlukta aşırı derecede uyuma isteği ve minimum derecede çalışma isteği vardır.

Otobüs, Kamyon, Kamyonet, TIR sürücülerinin, yorgunlukla bağlantılı olarak yaptıkları kazaların çoğunda, uyku düzensizlikleri ve uyku ile ilgili problemler, uzun süre araç kullanma ve ilaveten kötü çalışma koşulları eklenince kaza riski ortaya çıkmaktadır.

Bu Ticari araç sürücüleri, diğer meslek gruplarına oranla mesleki bağlantısı olan daha fazla hastalık ve sakatlanmalara maruz kalmaktadırlar. Ağır taşıt kazalarının %67'si yorgunluktan kaynaklanmaktadır ve yine bu nevii araçların karıştığı kazaların %10 ile 25 arasında bir oranla uyku bağlantılı olduğu araştırmalar sonucunda görülmektedir.

Yorgunluk ve uykusuzluk sonucu meydana gelen kazalar, normal şekilde meydana gelen kazalardan üç kat daha fazla ölümcül olmaktadır. Bir kamyonet veya kamyon ile herhangi bir araçta bulunan yolcular arasındaki ölüm riski ticari araç lehine 24 kat daha fazladır.

Bunun yanında trafik kazalarından daha çok etkilendiği bilinen Yaşlı sürücüler ve yaşlı insanların, sağlık amaçlı aldıkları hapların uyuşturucu ve uyku etkisi de kazaların nedenleri arasındadır.

Normal şartlarda kişiler, 90–120 dakika arası dikkat dağılması olmadan araç kullanabilirler. AB ülkelerinde yapılan araştırmaya göre meydana gelen trafik kazalarında araç çarpışmalarının %20-30 sebebi yorgunluk nedenidir.

Amerika Birleşik Devletleri Ulusal Karayolları Trafik Güvenliği Yönetimi (NHTSA) yıllık tüm kazaların yaklaşık %1,5'unda temel nedenin uykusuzluk ve yorgunlukla ilişkili olduğunu bildirmektedir. İngiltere, Norveç ve İsviçre'de yapılan farklı çalışmalarda %1-16 arasında değişen oranlarda, birçok kişi alkollü araç kullanmanın ne kadar tehlikeli olduğunun bilincinde ve farkında olmakla birlikte, yorgun ve uykusuz araç kullanmanın da en az alkollü araç kullanmak kadar tehlikeli olduğu ve en önemli kaza nedenlerinden biri olduğu gerçeğini yeterince bilmemekte ya da göz ardı etmektedir. Ancak, uykusuzluk, tıpkı alkol ve uyuşturucunun etkisi altındayken olduğu gibi sürücülük performansını olumsuz etkilemekte ve ciddi trafik kazalarına neden olduğu yapılan araştırmalar ve istatistikler ile belirlenmiştir.

Uzmanların bu konuda tavsiyesi, gece saat 12 ile sabah saat 6 arası mümkün olduğunca araç kullanılmaması. Uyku getirici ve uyuşturucu etkisi olan ilaçların tedavisi süresince araç kullanılmaması, Uzun süreli araç kullanırken düzenli aralıklarla dinlenme molaları verilmesi ve günde ortalama 8-9 saatten fazla araç kullanılmamasıdır.

According to the statistics published by World Health Organization (WHO), many of accidents (especially arising from mistakes of drivers) are resulting from fatigue, sleep apnea and elderly drivers.

Description of the fatigue in terms of health is decrease of working capacity and precision. According to psychologists there are two kinds of fatigue: Muscle or physical fatigue and mental and general fatigue. In the mental and general fatigue which affects all of the body, you extremely feel somnolence and minimum will to work.

In the most accidents related with fatigue of autobus, truck, pick-up, trucking rig drivers, sleep disorders and problems, long time driving and additionally bad working conditions, risk of accident increases.

These commercial drivers are much more exposed to diseases and mutilation relatively to the other occupational groups. 67 percent of heavy vehicle accidents derive from fatigue and 10-25 percent of accidents made buy thus vehicles apropos of sleeping.

Accidents resulting from fatigue and sleeplessness are three times more mortal than normal accidents. In an accident between pick-up or truck and any other vehicles, death risk of the people in commercial vehicle is 24 times more than others. Besides that, aged drivers and people which are more affected from traffic accidents, the hypnoaction and desensitize effect of the medication they take are also the reasons of accidents.

Under normal conditions, people can drive car without losing attention maximum 90-120 minutes. According to a research made in EU countries, the 20-30 percent of collisions in traffic accidents occurs from fatigue.

United States of America National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) states that 1,5 percent of traffic accidents in a year are basically related to sleeplessness and fatigue. In different researches made in England, Norway and Switzerland, most of people changing between 1 to 16 percent are aware of how dangerous is drunk-driving; they don't know or care about driving car sleepless and tired is as dangerous as drunk-driving. Researches and statistics reveals that sleeplessness affects adversely to driving performance as same as what alcohol and drugs do and cause serious traffic accidents.

Advice of experts in this subject is trying not to drive car between midnight 24:00 and morning 06:00. You must not drive car in the process you are on medication which is somnific and makes you dizzy. While you drive car for longtime you must have break in regular intervals and not drive car more than 8-9 hours in a day.



Dünya Sağlık Örgütü-WHO tarafından yayınlanan istatistiklerde, birçok kazanın ve özellikle sürücülerden kaynaklanan kazaların, yorgunluk, uyku apnesi ve yaşlı sürücülerden dolayı meydana geldiği bildirilmektedir.



suat2509@gmail.com

Atlantik Uçuş Akademisi (AFA), Diamond Uçak Bakım Yetkisi Aldı



Diamond uçaklarının Türkiye Distribütör'ü olan Atlantik Uçuş Akademisi (AFA)'ya yakın zamanda sahip olduğu SHGM SHY-145 Onaylı Bakım Organizasyonu yetkisine ilave olarak 14.10.2015 tarihinde Diamond uçak firması tarafından 'Diamond Service Center (Diamond Uçak Bakım)' yetkisi de verilmiştir.

Diamond firması yetkililerinin AFA Teknik Bölümünün Çorlu Havalimanı tesislerinde yapmış olduğu bir seri denetleme ve değerlendirme sonrasında düzenlenen bakım yetkisi ile AFA'nın 'Diamond Regional Representative' kapsamı daha da genişletilmiştir. Bu yetki ile AFA bölgesindeki Diamond DA42, DA40 ve DA20 uçaklarına Diamond Aircraft Industry GbBH teknik standartlarında ileri düzeyde bakım hizmeti verecektir. Bakım hizmetine ilave olarak AFA bünyesinde oluşturduğu gerek yedek parça, gerekse takım-teçhizat havuzuyla Diamond kullanıcılarına her türlü yedek parça ve teçhizat da temin edecektir.



AFA yetkilileri konuya ilişkin bir sonraki hedeflerinin EASA Part-145 yetkisi alarak hizmet verebilecekleri müşteri profilini genişletmek ve Avrupa'daki Diamond kullanıcılarına da bu hizmeti vermek olduğunu vurgulamışlardır.

Atlantic Flight Academy (AFA) Obtained Diamond ervice Center Authorization

After series of inspection and assessment made in Çorlu Airport facilities of AFA Technique department by Diamond company authorities, extent of AFA's maintenance authorization Diamond Regional Representative is extended. With this authority Diamond's DA42, DA40 and DA20 airplanes will gain advanced maintenance service in Diamond Aircraft Industry GbBH technique standards. Additional to the maintenance service, Diamond users will be able to obtain all kinds of spare parts and equipment within AFA.
AFA authorities emphasized that their next goal to obtain EASA Part-145 authorization and by this way expand their customer profile and to offer this service to their Diamond users in Europe.

Türkiye Distributor for Diamond aircrafts, Atlantic Flight Academy (AFA) also obtained the 'Diamond Service Center authorization in October 14, 2015. AFA recently got the SHGM SHY-141 approved Maintenance Organization authorizations.

Ellinair ile İzmir'den Selanik'e direkt uçuşlar başladı



TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Yunan havayolu şirketi Ellinair tarafından başlatılan Selanik seferleri için düzenlenen törene ev sahipliği yaptı. Uçuşlar cumartesi ve salı günleri karşılıklı olarak gerçekleştiriliyor. İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda düzenlenen törene Makedonya Bölgesi Valisi Apostolos Tzitzikostas, Selanik Belediye Başkanı Yannis Boutaris, Adnan Menderes Havalimanı Vali Yardımcısı Zülkif Dağlı, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, DHMİ Adnan Menderes Havalimanı Başmüdürü Erdal Çavuşoğlu, Ellinair Başkanı Giannis Mouzenidis, İzmir Ticaret Odası Başkanı Ekrem Demirtaş, Selanik Ticaret Sanayi Odası Başkanı Dimitrios Bakatselos, TAV Ege Genel Müdürü F.Erkan Balcı ile Selanik ve İzmir'den aralarında kamu görevlileri, turizm yetkilileri ve gazetecilerin olduğu çok sayıda isim katıldı.

TAV Ege Genel Müdürü F.Erkan Balcı "Ülkenin en önemli turizm ve ticaret kentleri arasında yer alan İzmir, uçuş ağımıza eklediğimiz yeni destinasyonlarla dünyaya açılıyor. Bugün Adnan Menderes Havalimanı'ndan, yurt içinde 20 ve yurt dışında 27 ülkede 74 destinasyona direkt uçuş gerçekleştiriyoruz. Ellinair ile birlikte İzmir'le Selanik'i de birbirine bağlamış olmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Türkiye ve Yunanistan arasında köklü bir tarihe dayanan ve özellikle son yıllarda hızlı bir şekilde gelişen ilişkilerin turizm sektörü ile daha da ileriye gideceğine inanıyoruz" dedi.

Adnan Menderes Havalimanı'nda hizmet sunulan yolcu sayısı 2014'te bir önceki yıla göre yüzde 7 artış göstererek yaklaşık 11 milyona ulaştı. Havalimanı, aynı dönemde yüzde 7 artışla 74 bin 48 uçuşa ev sahipliği yaptı.

Ellinair launches direct flights from Izmir to Thessaloniki

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan, Ellinair tarafından düzenlenen Selanik uçuşları başladı. İzmir ve Selanik arasında haftada iki gün karşılıklı direkt seferler gerçekleşecek.

Ellinair started to launch Thessaloniki flights from Izmir Adnan Menderes Airport. The reciprocal direct flights between Izmir and Thessaloniki will be performed two times a week.







***Operated by TAV Airports, Izmir Adnan Menderes Airport** hosted the ceremony held for the launching of Thessaloniki flights by Greek airline company Ellinair. Reciprocal flights are scheduled on Saturdays and Tuesdays. The ceremony held at Izmir Adnan Menderes Airport welcomed Regional Governor of Macedonia Apostolos Tzitzikostas, Thessaloniki Mayor Yannis Boutaris, Deputy Governor responsible from Adnan Menderes Airport Zülkif Dağlı, İzmir Metropolitan Municipality Mayor Aziz Kocaoğlu, State Airports Authority (DHMI) Adnan Menderes Airport Director Erdal Çavuşoğlu, Ellinair President Giannis Mouzenidis, Head of İzmir Chamber of Commerce Ekrem Demirtaş, Head of Thessaloniki Chamber of Commerce and Industry Dimitrios Bakatselos, TAV Ege General Manager F. Erkan Balcı and many other guests including public officials, tourism officials and journalists from Thessaloniki and Izmir.*

TAV Ege General Manager F. Erkan Balcı stated, "Being amongst the most significant tourism and trade cities of the country, Izmir opens its gates to the world with the new destinations included to our flight network. Today, we are connected to 20 domestic destinations as well as 74 international destinations at 27 countries with direct flights performed from Adnan Menderes Airport. We are glad to connect Izmir and Thessaloniki with Ellinair. We believe the deep-routed history and continuously progressing relationship between Turkey and Greece, particularly in recent years, will further improve with tourism sector."

Adnan Menderes Airport provided services to almost 11 million passengers in 2014 by achieving an increase of 7 percent compared to 2013. The airport also hosted 74,048 flights at the same period by an increase of 7 percent.

Cakes&Bakes'in sevilen tatları Fransız-Türk patisserie buluşmasında



Loved tastes of Cakes&Bakes in French-Turkish patisserie meeting

BTA'nın kendi markaları dışında ulusal ve uluslararası cafe zincirlerine üretim yapan Cakes&Bakes Üretim Tesisi, Fransız ve Türk tatlı, pastane ve fırıncılık kültürünü buluşturan "Journée Pâtisserie et Boulangerie" etkinliğinde Türk pastacılık kültürünü temsil etti. Fransa Başkonsolosluğu ve Hybrid işbirliğiyle, Fransız Sarayı'nda gerçekleştirilen etkinlikte, katılımcılar Cakes&Bakes'in her damak tadına hitap eden sandviç çeşitleri ve nefis acıbadem tatlarıyla eşsiz bir deneyim yaşadı.

Fransa'nın pastane kültürü, pastaları, tatlıları ve onları yapan şefleri "Journée Pâtisserie et Boulangerie" etkinliği kapsamında 10 Ekim'de İstanbul'da lezzet tutkunlarıyla buluştu. Fransa Başkonsolosluğu ve Hybrid işbirliğiyle Fransız Sarayı'nda gerçekleştirilen etkinlikte BTA'nın Cakes&Bakes, Tadında Anadolu, Kantin, Seferi gibi önemli markalarının yanı sıra ulusal ve uluslararası cafe zincirleri için de üretim yapan Cakes&Bakes Üretim Tesisi yer aldı.

Katılımcılar, etkinlikte Türk kültürünün önemli temsilcilerinden biri olan bu büyük üretim tesisinin tatlarını da deneyimleme fırsatını yakaladı. Cakes&Bakes Üretim Tesisi standında iki ülkeden gelen misafirlere Türk damak tadını yansıtan çok özel ürünler tanıtıldı, karşı konulmaz ikramlarda bulunuldu. Etkinliğe Fransa Başkonsolosu'nun yanı sıra Fransız ve Türk bürokratları, ünlü aşçılar, sektörde hizmet veren profesyonel tedarikçiler, marka temsilcileri ve ziyaretçiler katıldı.

***Cakes&Bakes** Production Facility, which provide products to national and international cafe chains besides BTA's own brands, represented the Turkish pastry culture in the "Journée Pâtisserie et Boulangerie" activity which brings French and Turkish dessert, patisserie and bakery cultures. In the activity held in French Palace in cooperation of Consulate General and Hybrid, attendants enjoyed a unique experience of savour with a different types of sandwiches and delicious bitter almonds.*

French patisserie culture, cakes, desserts and their maker chefs met with flavor devotees in Istanbul in October in the scope of "Journée Pâtisserie et Boulangerie" activity. As well as the important brands of BTA's as Cakes&Bakes, Tadında Anadolu, Kantin and Seferi, the Cakes&Bakes Production Facility, which provides products to national and international cafe chains, took part in the activity held in French Palace in cooperation of Consulate General and Hybrid. Attendees get the chance to experience the tastes of this big production facility which is also an important representative of Turkish culture in the activity. In the stand of Cakes&Bakes Production Facility, very special tastes reflecting the Turkish delights were treated to the guests from both countries. French Consul General, French and Turkish bureaucrats, famous chefs, professional suppliers serving to the sector, brand representatives and visitors attended to the activity. The activity which brought together tastes and cultures of both countries was also a unique experience for those who wonder the French patisserie and bakery culture with its charming and attractive tastes.

Qatar Airways, Hızla Büyüyen Ağına Sidney'i De Ekliyor

Sidney ile Doha arasında her gün yapılacak günlük direkt uçuşlar turizm ve ticaret bağlantılarını önemli ölçüde genişletecek. Dünyanın en popüler iş ve turizm merkezilerinden biri olan Sidney, Qatar Airways'in Avustralya'daki üçüncü varış noktası olacak.

Qatar Airways, 1 Mart 2016 tarihinden itibaren, Doha ile Sidney arasında her gün yapılması beklenen direkt uçuşlarla birlikte havayolu şirketinin Avustralya'daki üçüncü varış noktasının uçuş ağına katılacağını duyurdu. Doha merkezli havayolu şirketi, şu anda her gün Melbourne ve Perth şehirlerine haftada 14 uçuşla aktarmasız uçuşlar gerçekleştiriyor. Avustralya, cennet gibi plajların, büyüleyici doğası, zengin tarihi ve kültürü ile her yıl milyonlarca ziyaretçiyi kendine çekiyor. Ülkenin en kalabalık şehri Sidney, okyanus kenarındaki konumu, kumsalları, dünya genelinde simge haline gelmiş olan Sidney Opera Binası ve Liman Köprüsü'yle dünyanın en popüler iş ve turizm merkezlerinden biri olarak gösteriliyor. Sidney, Qatar Airways'in hızla büyüyen uçuş ağının şüphesiz en popüler varış noktası olacak.



Qatar Airways Adds Sydney to Rapidly Growing Network



***Daily direct flights** between Sydney and Doha will significantly boost inbound touristic and commercial connections. As one of the most popular business and tourism center, Sydney will be the third flight destination of Qatar Airways in Australia.*



Qatar Airways finally adds daily direct services from Doha to Sydney starting from 1st March 2016, the third Australian city in the Qatar Airways network. Currently, the Doha-based carrier operates daily non-stop flights to Melbourne and Perth with a total of 14 services each week.

Australia, with its stunning landscape of idyllic beaches and famous interior, along with its rich history and culture, draws millions of visitors each year. The most populous city of Sydney, with its ocean-side location, sandy beaches, and iconic attractions like the Sydney Opera House and the Harbour Bridge is one of Australia's and the world's top business and tourist destinations, and Sydney will undoubtedly be a popular addition to Qatar Airways' rapidly growing network.

İLK A350-900'ÜNÜ TESLİM ETTİ

AİRBUS FİNNİAR'E



Finnair'in yeni A350'si şirketi Avrupa'nın ilk, dünyanın üçüncü A350 operatörü yaptı. Bregier ayrıca 2016 yılında teslimat sayısını iki katından fazlasına çıkaracağını ve 2018 başından itibaren ayda 10 adet teslimat sayısına ulaşacaklarını ekledi.

Finnair's A350 marked the seventh delivery since certification and the first to a European operator. Brégier said also that Airbus will more than double deliveries in 2016, and will reach a monthly rate of 10 aircraft by the beginning of 2018.



Toulouse'da Finnair'in ilk A350-900 uçağının teslimatının kutlaması sırasında konuşan Airbus CEO'su Fabrice Bregier, bu yıl teslim edilmesi planlanan 15 uçağın teslimat programının yolunda gittiğini açıkladı. Finnair'in yeni A350'si şirketi Avrupa'nın ilk, dünyanın üçüncü A350 operatörü yaptı. Bregier ayrıca 2016 yılında teslimat sayısını iki katından fazlasına çıkaracağını ve 2018 başından itibaren ayda 10 adet teslimat sayısına ulaşacaklarını ekledi.

Üç ayrı kabinde toplam 366 yolcu taşıma kapasitesine sahip olan A350-900'ün daha uzun versiyonu olacak olan A350-1000 modelinden bahseden CEO, bu uçağın da 2017 yazında hizmete gireceğini belirtti. Airbus ayrıca ilk kez Rolls-Royce Trent motoru takılmış A380 uçağının da yakında test uçuşlarına başlamayı planlıyor.

Bregier, A350 üretimini artırmanın elbette zor bir iş olduğunu kabul ediyor ve Airbus'un bazı kabin tedarikçilerinin (bunlardan biri Fransız koltuk üreticisi Zodiac) iş geciktirmeleriyle uğraşmak zorunda olduğunu belirtiyor ve ekliyor: "Kendileriyle sorunlarımızı çözmek için çabalıyoruz ve bütün programlarımız maalesef bu gecikmeden etkileniyor." Hatta Airbus kısa bir süreliğine kendi personelini Zodiac'a yardım etmeleri için göndermiş.

Airbus, son montaj hattını dört adımlarda dört istasyon daha ekleyerek geliştirdi. Şu an aylar süren Toulouse'daki üretim dönemi, 2017'nin sonunda yedi ila on bir haftaya inmiş olacak.

During *a ceremony in Toulouse to celebrate delivery of Finnair's first A350-900, Airbus CEO Fabrice Brégier reported that the program remains "perfectly on track" for delivery of 15 airplanes this year. Finnair's A350 marked the seventh delivery since certification and the first to a European operator. Brégier said also that Airbus will more than double deliveries in 2016, and will reach a monthly rate of 10 aircraft by the beginning of 2018. Regarding the future A350-1000, a longer version of the A350-900 that can seat 366 passengers in a three-class cabin layout, the CEO confirmed entry into service in the summer of 2017. Airbus plans to install the first Rolls-Royce Trent engine on an A380 soon to start test flights.*

Brégier acknowledged that "A350 ramp-up is of course challenging." Airbus has to cope with delivery delays of some cabin suppliers, notably its French seat maker, Zodiac. "We are working with them to solve the problems, and anyway, all our programs are suffering from this situation," he said. In the short term, Airbus sent its own personnel to help Zodiac.

Airbus has reinforced its final assembly line by adding four work stations at different steps. The production cycle at Toulouse, which now takes several months, will reach between seven and 11 weeks by the end of 2017.

Cargolux 45. yılını

yeni Boeing 747-8R7F LX-VCM ile kutladı







Cargolux Airlines (Lüksemburg) 28 Eylül'de yeni Boeing 747-8R7F LX-VCM uçağını teslim almıştı. Yeni uçak Lüksemburg'a uçuruldu ve uçağın Lüksemburg ile (Prestwick üzerinden) Los Angeles arasında hizmet vereceği bildirildi.
Yeni Jumbo kargo uçağı, Belçikalı karikatürist Philippe Cruyt tarafından garip bir şekilde boyanarak üzerine ' Siz adını koydunuz, biz uçtuk' yazıldı. Logo da Cargolux'ün 45. uçuş yılını kutluyor ve Cargolux'un tarihi boyunca uçtuğu tuhaf durumları anlatıyor.
Avrupa'nın en büyük kargo şirketi Cargolux Airlines, 45. yılını Belçikalı karikatürist Phillippe Cruyt tarafından tasarlanan özel uçak logosunu teslim aldığı 13. 747-8 uçağına giydirdi.

Kargo alanında tartışmasız lider olan Cargolux, sıradan günlük kargolardan azami dikkat ve özel muamele isteyen ve uzman ellere ihtiyacı olan sevkiyatlara kadar geniş kapsamlı bir ürün yelpazesine hizmet veriyor.
45 yıllık bir tecrübeye sahip alanında uzmanlaşan Cargolux ekipleri müşterilerin talep ettiği gerekliliklerin neredeyse tamamını karşılıyor.
Cargolux'ün yeni uçağına giydirilen ve 460 ayrı parçadan oluşan logo, bugüne kadar Boeing uçaklarına uygulanan en büyük logo.
Son 45 yıl boyunca büyüyen Avrupa'nın en büyük hava kargo şirketi haline gelen ve 25 adet Boeing 747 uçağına sahip Cargolux sadece 2014 yılında 828.658 ton kargo taşıdı.









Cargolux Airlines (Lüksemburg) 28 Eylül'de yeni Boeing 747-8R7F LX-VCM uçağını teslim almıştı. Yeni uçak Lüksemburg'a uçuruldu ve uçağın Lüksemburg ile (Prestwick üzerinden) Los Angeles arasında hizmet vereceği bildirildi.

Cargolux celebrates 45 years with newly Boeing 747-8R7F LX-VCM

Cargolux Airlines International (Luxembourg) on September 28 took delivery of brand new Boeing 747-8R7F LX-VCM. The new delivery was flown to Luxembourg and is in service between Luxembourg and Los Angeles via Prestwick.

Cargolux Airlines International (Luxembourg) on September 28 took delivery of brand new Boeing 747-8R7F LX-VCM. The new delivery was flown to Luxembourg and is in service between Luxembourg and Los Angeles via Prestwick.

The new Jumbo freighter is painted in a whimsical "You name it, we fly it" special livery created by Belgian cartoonist Philippe Cruyt. The logo jet is helping Cargolux celebrate 45 years of flying. The logo jet displays some of the odd things the airline has flown in its history.

Cargolux Airlines, Europe's largest all-cargo airline, celebrates its 45th anniversary with a special aircraft livery, created by Belgian cartoonist Philippe Cruyt, that was applied to its 13th 747-8 freighter delivered.

As an undisputed leader in air cargo, Cargolux offers an extensive product range, covering everything from every-day cargo to shipments that require detailed attention, special treatment and expert handling.

Backed by 45 years of experience, the highly specialized Cargolux teams can cater to the most demanding requirements customers may have.

The decal on Cargolux's new freighter is the biggest decal that Boeing ever applied to an aircraft, it consists of 460 individual parts.

Over the last 45 years, Cargolux has grown to become Europe's largest all-cargo airline with 828,658 ton of cargo flown in 2014 and a fleet of 25 747 Boeing freighters.

Havaş, engelsiz havaalanı ve yeşil kuruluş sertifikalarına yenilerini ekledi

Havaş receives new PRM friendly company and green company certificates



Havaş, engelli ve/veya hareket kabiliyeti kısıtlı yolcuların her türlü hizmeti en kolay yolla alabilmelerine imkan sağlamak üzere yürüttüğü kapsamlı çalışmalarla 'Engelsiz Havaalanı Kuruluşu' unvanı alan istasyon sayısını 10'a çıkarırken, çevreci projeleri ve uygulamaları ile 'Yeşil Kuruluş' sertifikalı istasyon sayısını da yediye yükseltti. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yürütülen Engelsiz Havaalanı ve Yeşil Havaalanları projeleri kapsamında, Gazipaşa-Alanya Havalimanı'ndaki uygulamaları ile 'Engelsiz Havaalanı Kuruluşu' sertifikası almaya hak kazanan Havaş, İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanı'ndaki istasyonlarında da 'Yeşil Kuruluş' unvanını aldı.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Türkiye'nin birçok noktasında faaliyet gösteren alanındaki en köklü kurum olmanın yanında küresel ölçekte de iştiraklerimizle farklı coğrafyalarda hizmet sunuyoruz. Başarılı ilerleyişimizin temelinde sadece ekonomik göstergeler ile gelişmek değil, sosyal fayda sağlamak idealimiz de bulunuyor. Tüm faaliyetlerimizde çevreye ve insana duyarlı bir yaklaşım ekseninde hareket etmeyi önemsiyoruz. Bu yaklaşımımızın bir göstergesi olarak, Gazipaşa-Alanya istasyonumuzda 'Engelsiz Havaalanı Kuruluşu', İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanı'ndaki istasyonlarımızda da 'Yeşil Kuruluş' sertifikalarını almaktan mutluluk duyuyoruz. Uluslararası bir kurum olarak kurumsal sosyal sorumluluk anlayışımız kapsamında, faaliyetlerimizi yürüttüğümüz her yerde çevreye ve insana duyarlı sosyal fayda gözeten çalışmalarımızı sürdüreceğiz'' dedi.



***Carrying** out extensive practices to enable disabled passengers and/or passengers with limited mobility to benefit from all services comfortably, Havaş increased the number of 'PRM Friendly Company'-titled stations to 10, whilst the number of 'Green Company'-certificated stations of the company reached 7. As part of 'Obstacle-free Airports' and 'Green Airports' projects of the Directorate General of Civil Aviation (SHGM), Havaş received 'PRM Friendly Company' certificate as a result of its practices at Gazipaşa-Alanya Airport and also 'Green Company' certificates for its stations at Istanbul Atatürk and Ankara Esenboğa airports.*

Havaş General Manager Kürşad Koçak stated: "As well as being the longest-established corporation in its sector operating at many locations in Turkey, Havaş also provides service at different geographies worldwide together with its subsidiaries. Our successful progress is based on our mission to create social benefits instead of developing according to economic indicators. We care about taking actions in line with an environment and human-friendly mentality in all of our operations. As a result of this mentality, we are glad to receive 'PRM Friendly Company' certificate for our Gazipaşa-Alanya station and also 'Green Company' certificates for our Istanbul Atatürk and Ankara Esenboğa stations. We are a global company and, as part of our corporate social responsibility approach, we will continue to carry out our environment- and human-friendly practices in all of our operations."

İngiliz kadın pilot, Boeing Stearman uçağı ile İstanbul'a geldi

İngiliz kadın pilot Tracey Curtis-Taylor, dünya turu kapsamında 1942 model Boeing Stearman uçağıyla İstanbul'a geldi. Taylor, Boeing'in sponsorluğunda 1942 model, yenilenmiş çift kanatlı, açık kokpitli Boeing Stearman uçağıyla dünyanın bir ucundan öbür ucuna uçmayı hedefliyor. Curtis-Taylor, bu uçuşu, 1930 yılında İngiltere'den Avustralya'ya Gipsy Moth tipi uçağı ile solo uçuş gerçekleştirerek dünyayı hayretler içinde bırakan kadın pilot Amy Johnson anısına gerçekleştiriyor ve mümkün olduğunca onun rotasını takip ediyor.
Amy Johnson, 6 Mayıs 1930'da İstanbul'a inmişti. Spirit of Artemis adlı uçağıyla 1 Ekim'de İngiltere'den yola çıkan Taylor, 23 ülkeden geçecek ve 21 bin kilometre yol kat ederek Sydney'e uçacak.
Heyecan verici olduğu kadar zorlu da olan bu uçuşta Tracey Curtis-Taylor'ın uğrayacağı en önemli duraklardan biri Türkiye. 14 Ekim'de İstanbul Hezarfen Havaalanı'na iniş yapan Taylor, 17 Ekim'de Türkiye'den ayrıldı. Taylor Türkiye'den sonra Ürdün'e uçacak. Arabistan Çölü üzerinden Umman Körfezi'ni geçerek Pakistan, Hindistan, Myanmar, Tayland, Malezya, Endonezya, Timor Denizi ve Avustralya'ya uçacak. 12-14 hafta sürmesi beklenen uçuşun 2016 yılı başında Sydney'de sona ermesi planlanıyor.





English aviatrix came to Istanbul with her historical Boeing Stearman

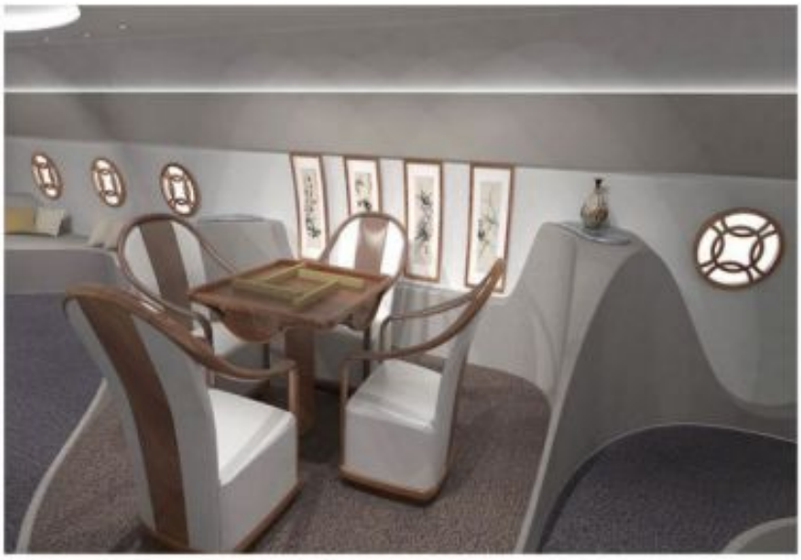
English aviatrix Tracey Curtis-Taylor came to Istanbul in the scope of world tour with her 1942 Boeing Stearman airplane. Taylor aims to fly across the world with her 1942 model renewed (with the sponsorship of Boeing) open cockpit biplane.
Miss Curtis-Taylor will follow in the slipstream of Amy Johnson, the pioneering British aviatrix who became the first woman to fly solo from Britain to Australia in 1930. Taylor is trying to stand on the route of Amy Johnson as far as possible. Amy Johnson had landed to Istanbul in May 6, 1930. Departing from England in October 1, Taylor will pass through 23 countries with the Spirit of Artemis and get over 21 thousand km and fly to Sydney.
One of the most important destinations of Tracey Curtis-Taylor in this as tough as exciting flight is Türkiye. Landing to Istanbul Hezarfen Airport in October 14, Taylor took of from Türkiye in 17 October. Taylor went to Jordan after Türkiye. She will fly to Pakistan, India, Myanmar, Thailand, Malesia, Indenasia, Timor Sea and Australia. Flight which is being planned to last for 12-14 weeks, will probable end in Sydney by the beginning of 2016.

Feng Şui'li bir Özel Jet Kabin Konsepti





A private jet cabin concept with Feng Shui





Antik Çin sanat ve bilimi olan Feng Şui'nin yalnızca evinizde ya da işyerinizde kişisel alanınızla sınırlı olduğunu sanıyorsanız, bir kez daha düşünün! İnsan ile çevresi arasında ahenk kurmak için enerjileri dengelemeye odaklanan Feng Şui, şimdi de bir özel jette uygulandı. Biz her ne kadar özel jetlerde uçmanın stresli bir yanı olmadığını düşünsek de, milyarlarca dolarlık iş anlaşmaları yürüten bazıları için bu bir doktor önerisi olabilir!

Çinli bir tasarım firması olan Haeco Özel Jet Çözümleri, Mandarincede "içi rahat, sakin, doğal" anlamına gelen Xiao Yao adlı Boeing 737-800 model bir jetin iç mekânına Feng Şui prensiplerini uyguladı.

Xiao Yao kabini. Yaşam alanı kıvrımlı bir dereyi andıran kavisli yürüme yoluna bağlanan bir yaşam alanı olan bir serbest akış yerleşim planına sahip. İç mekân doğal ahşap ve doğadan esinlenen renklerle kaplı. Yaşama alanında bir ebeveyn yatak odası, geniş bir salon, yemek odası ve Çin dominosu oynamak ya da Çin çayı içmek için bir bölme var. Bu manzara bize sanki etrafımızı bir sakinlik duygusu kapladığını hissettiriyor. Geleceğin özel jet uçuşu böyle olabilir, ne dersiniz?

If you thought *the ancient Chinese art and science, Feng Shui, was limited to your personal spaces, think again! Feng Shui, which is all about balancing energies to ensure harmony between people and their environment, has now been adapted on a private-jet. We are not sure about private-jet flying being a stressful experience, but for those conducting multi-billion dollar business deals, this might just be what the doctor ordered!*

A Chinese design firm Haeco Private Jet Solutions has used the principles of Feng Shui for the interiors of a Xiao Yao jet (in Mandarin xiao yao means "at ease, leisurely, spontaneous"), a Boeing 737-800 airliner. The Xiao Yao cabin features a free-flowing layout with the living spaces connected by a curved walkway that symbolizes a meandering stream. The interiors are dressed in natural woods and the color palette draws from nature as well. The living areas include a master bedroom, a spacious lounge, a dining room, and alcoves for playing mahjong or serving some Chinese tea.

From what we see, we can already feel a sense of calm surround us. Could this be the future of private-jet flying?





Emirates, Boeing 777 Filosu'nun 859 Bininci Uçuşuyla Bir İlke Daha İmza Attı





Emirates blazes a trail with 859.000th flight of Boeing 777 fleet

ABD'de üretilen Boeing 777'lerin dünyadaki en büyük operatörü Emirates, 1996 yılından bu yana gerçekleştirdiği 859 bininci uçuşu kutlarken toplamda 4 milyon 720 bin uçuş saatini aştı. 3 Eylül'de iki Boeing 777-300ER ve bir Boeing 777 Kargo Uçağı ile 150'nci 777'sini teslim alan Emirates bir ilke daha imza attı.

Emirates Havayolları Başkanı Sir Tim Clark konuya dair yaptığı açıklamada: "Emirates'in küresel hava yolculuğuna yaklaşımı ABD'de üretilen uçak ve motorlara olan talebi önemli ölçüde artırdı ve milyonlarca yolcuya fayda sağladı. ABD'de ve küresel olarak yakaladığımız istikrarlı büyümenin ardından bu verimli jetleri sipariş ettik. ABD'deki şehirleri daha önce doğrudan hava taşımacılığı yoluyla yeterince hizmet alamayan Asya, Afrika ve Orta Doğu'daki farklı varış noktalarına bağlayarak turizm ve ticaret fırsatları yaratmış olmaktan son derece gururluyuz. Küresel operasyonlarımızla ABD'de üretilen teknolojilere yaptığımız yatırımların ABD'deki istihdamı desteklemeye ve Amerika'nın refahını güçlendirmeye yardımcı olması, her iki taraf için de bir "kazan-kazan" durumu oluşturuyor" dedi.

Boeing uçaklarına yapılan sürekli yatırımlar ile Amerika'daki istihdam destekleniyor

Önümüzdeki on yıl boyunca devamlı gerçekleştirilecek teslimlerle birlikte Emirates'in geçtiğimiz 19 yıl boyunca Boeing 777 programına yaptığı milyarlarca dolarlık yatırım ABD havacılık üretim tedarik zincirinde istihdamı ve inovasyonu desteklemeye devam ediyor. Kasım 2013'te GE motorlu Boeing 777X için verilen 150 adetlik rekor sipariş ile Emirates'in şu anda liste fiyatı 93 milyar dolar olan 196 adet Boeing 777 siparişi bulunuyor.

Emirates'in uçak teknolojisindeki yeniliklere verdiği destek ile yeni uçak modellerini toplu satın almaya olan bağlılığı Boeing'e, ultra uzun menzilli Boeing 777-200LR veya aktarmasız on altı saat uçabilen 777-300ER gibi dünyayı küçülten teknolojik gelişmeleri gerçekleştirebileceği risksiz bir pazar sağladı.

Emirates, *the world's largest operator of the U.S. -built Boeing 777, celebrated the fleet completing over 859,000 flights while logging over 4,720,000 flight hours since its first delivery in 1996. On 3 September, the airline and Boeing marked the 150th Emirates 777 delivery milestone, with a triple delivery of two Boeing 777-300ERs and one Boeing 777 Freighter.*

"Emirates' approach to global air travel has created substantial additional demand for U.S.-made aircraft and engines, and benefited millions of travelers," said Sir Tim Clark, President Emirates Airline: "Our orders for these efficient jets have come on the back of our steady growth in the U.S. and globally. We are proud to connect U.S. cities to tourism and trade opportunities in destinations across Asia, Africa and the Middle East which were previously underserved by direct air transport links. It's clearly a win-win situation when our investments in U.S.-made technology together with our global operations, help to support U.S. jobs and strengthen American prosperity."

Supporting American Jobs through Committed Investments in Boeing Aircraft

Emirates' multi-billion dollar investment in the Boeing 777 program over the past 19 years, with committed deliveries for the next decade, continue to support jobs and innovation in the US aerospace manufacturing supply chain. Including its record-setting order in November 2013 for 150 GE-powered Boeing 777Xs, Emirates currently has an order book of 196 Boeing 777s valued at US$93 billion at list prices.

Emirates' support for innovations in aircraft technology and commitment to bulk purchases of new aircraft models have given Boeing the market certainty it needed to make these world-shrinking technological advances such as ultra-long range aircraft like the Boeing 777-200LR and 777-300ER which are capable of flying non-stop for sixteen hours.

Etihad Şehirlerden İlham Alan Seyahat Kitlerini Tanıttı

Etihad Launched Amenity Kits Inspired by Cities







Birleşik Arap Emirlikleri'nin ulusal havayolu şirketi Etihad Airways, LUXE City Guides işbirliği ile sınırlı sayıda üretilen özel seyahat kitlerini tanıttı. Tasarımı, modern ve yenilikçi Etihad Airways markası ile örtüşen yeni seyahat kitleri, LUXE City Guides tarafından hazırlanan rehberlerin yanı sıra Scaramouche + Fandango markasına ait doğal hijyenik ürünleri ve uçak içinde kullanıma uygun uyku ve seyahat ürünlerini içeriyor.

Etihad Airways, uçuş deneyimini yeniden tanımlarken yenilik ve lüks alanındaki çıtasını bir nokta daha yukarıya taşıyor. LUXE City Guides tarafından tasarlanan altı serilik özel seyahat kiti, Etihad Airways'in global uçuş ağında bulunan Abu Dabi, Londra, Madrid, Los Angeles, Sidney ve Hong Kong şehirlerinden esintiler taşıyor. Abu Dabi kiti, Emirliklerin zengin kültürel mirasından alınan ilhamla tasarlandı. 1960'ların pop kültürünü anımsatan Londra kiti ikonik Londra yeraltı metrosu haritasından, Madrid kitleri ise İspanya bayrağının renklerinden esinlenerek oluşturuldu.

İlham alınan şehirlere ait bilgileri içeren rehberlerde otelden restorana, spadan ünlü butiklere kadar birçok adres yer alıyor. Business Class konuklarına özel ve limitli sayıda üretilen kitler, Scaramouche + Fandango markasının özel olarak geliştirdiği parabensiz ve yüksek oranda doğal içerikli, E vitamini açısından zengin cilt ürünlerini içeriyor. Kitlerde ayrıca çorap ve uyku maskesinin yanı sıra hijyenik ürünler de yer alıyor.

***National airlines** of United Arab Emirates, Etihad Airways launched a new range of limited-edition special amenity kits in a collaboration with LUXE City Guides. The stylish new kits embody the contemporary and innovative flair synonymous with the Etihad Airways brand, and contain inflight amenities and natural facial products developed exclusively by London-based skincare and grooming brand Scaramouche + Fandango.*

Etihad Airways continues to reimagine the flying experience, setting a new benchmark for innovation and luxury. Six designs have been created by LUXE City Guides and are inspired by iconic cities in Etihad Airways' global network. The collection was inspired by landmark cities Sydney, Abu Dhabi, London, Madrid, Los Angeles and Hong Kong. Abu Dhabi kit is designed with inspiration of rich cultural heritage of the Emirates. The London kit is reminiscent of 1960s pop culture and uses the bold colors of the London Underground map, while the Madrid kit features the Spanish flag.

It also contains a customized Etihad Airways LUXE City Guide which corresponds to the showcased city. Guides cover everything from hotels and restaurants, to spas, boutiques and many other addresses. Colorful new kits prepared specially for Business Class guests contain amenities and paraben-free natural facial products by Scaramouche + Fandango including facial moisturiser with vitamin E. A sleep pack containing socks and eye mask and hygienic products included to the kits.

Michelin Yıldızlı Şeflere Ait 5 Havalimanı Restoranı





Uçuşla ilgili en kötü şeylerden biri aktarmalarda ya da uçuş ertelemelerinde havalimanında oturup beklemek zorunda kalmaktır. Neyse ki geçtiğimiz birkaç yılda havalimanları bu bekleme işini eziyetten çıkarmak için ciddi adımlar atmaya başladılar. Tesis içi spa, fitness salonları, oteller ve müzeler dünyanın en çok ziyaret edilen havalimanlarında doğal karşılanmaya başlandı. Şimdilerde ise bütün bunlara ilaveten yaygın olan başka bir şey ise ünlü aşçıların havalimanlarında restoran açması. Eğer bu istasyonlardan herhangi birisinde bulunacak olursanız ve iyi bir yemek deneyimine hayır demezseniz işte size bu konuda örnek olan beş adet Michel yıldızlı şeflerin yönettiği havalimanı restoranları.

One of the worst things about flying is having to sit at an airport during a layover or flight delay. Thankfully, over the past few years, airports have been really stepping up their games by making our in-between stops more comfortable and even fun. Amenities like on-site spas, fitness classes, in-house hotels and museums are now par for the course in some of the world's most-visited airports. One trend that's also starting to takeoff (pun definitely intended) is the addition of renowned chefs opening restaurants inside these terminals. If you're making a stop at any of these destinations in the future and want a more fine dining experience, here are five airport restaurants that boast Michelin-starred chefs behind their menus.

Paris Charles de Gaulle Havalimanı: "Paris'i Seviyorum"
İlk Michelin Rehberi kitapları Fransa'da 1900'lerde basıldı ve 1926'da güzel yemek oylamalarına dâhil oldu. Bu yüzden bir Fransız havalimanının yaklaşık 90 yıl sonra kendisine ait Michelin yıldızlı bir şefin yönettiği restorana sahip olması ilginç. Bu yaz Paris Charles de Gaulle Havalimanı'nda açılan son derece uygun bir isme sahip olan "Paris'i Seviyorum", üç Michelin yıldızlı şef Guy Martin tarafından yönetiliyor.

Londra Heathrow Havalimanı: Plane Food
Dünyadaki bütün Michelin yıldızlı şefleri tanımıyor olabilirsiniz, ama size oldukça tanınan Şef Gordon Ramsay'i öneriyoruz. Enerjik bir şef, lokantacı, TV karakteri ve yazarı olarak yedi Michelin yıldızına sahip bu ismin dünya etrafında 25 restoranı var. Londra Heathrow'daki Plane Food yolculara, aylar öncesinden rezervasyon yapma ihtiyacı duymadan ünlü şefin yemeklerini tatma fırsatı veriyor. Ayrıca burada yemek yemek 25 dakika gibi oldukça makul bir süre tutuyor.

5 Airport Restaurants with Michelin-Starred Chefs







Malaga-Costa Del Sol Uluslararası Havalimanı'nda Lamoraga
İspanya'daki pek çok restoran gibi Malaga havalimanındaki Lamoraga'nın da sırrı Endülüs mezelerinde. İki Michelin yıldızına sahip şef Dania Garci'nın yönetimindeki menü, geleneksel İspanyol mutfak kültürünü ve modern aşçılık tekniklerinin yorumunu ortaya koyuyor. Misafirler gazpaço (soğuk domates) çorbası, chorizo sucuğu ya da sığırkuyruğu hamburgeri yiyebilir.

New York'taki LaGuardia Havalimanı'nda Cotto
Michelin yıldız şef Michael White, LaGuardia Havalimanı'nda geçtiğimiz Aralık'ta açılan Cotto'nun ardındaki isim. Siyah-beyaz damalı fayanslarla dekore edilen, tabandan tavana pencereleri ve deniz köpüğü yeşili sandalyeleri ile iç açıcı ve çok neşeli bir yer Cotto. Taze pizza ve makarnaların yanısıra Cotto'da soğuk mezeler ve panini ekmeği gibi hızlı servis edilen yemekler de mevcut. Kırmızı hindiba ve yermantarı tereyağı ile sunulan garganelliyi mutlaka denemelisiniz.

Stuttgart Havalimanı'nda Top Air
Almanya'daki Stuttgart Havalimanı dünyanın tek Michelin yıldızlı havalimanı restoranı. 2013 yılında Şef Marco Akuzun önderliğinde açılan Top Air, Svabya Alpleri'ne nazır konumuyla gurme Avrupa yemekleri sunuyor. Sanatsal gösterişli yapısıyla birlikte Akuzun'un sunumu ve lezzetleri size bir havalimanı restoranında olduğunuzu unutturacak cinsten. Şefin menüsünde nefis yemekler arasında siyah Angus ve Wagyu bifteğinin bir karışımı olan Washugyu ve kaz yağı dondurması var.



"I Love Paris" at Paris' Charles de Gaulle Airport
The first Michelin Guide books were published in France in the 1900s, with 1926 marking its entry into fine dining ratings. So it's surprising that it has taken close to 90 years for a French airport to have its own Michelin-starred, chef-run restaurant. Opened this summer at Paris' Charles de Gaulle Airport, the aptly named I Love Paris restaurant is helmed by three Michelin-starred chef Guy Martin.

Plane Food at London Heathrow Airport
You may not be familiar with all the Michelin-starred chefs in the world, but we're guessing you're pretty familiar with Chef Gordon Ramsay. The energetic chef, restauranteur, TV personality and author has seven Michelin stars to his name among his 25 restaurants across the globe. Plane Food at London Heathrow allows travelers to taste the famed chef's fare without having to book a table months in advance. Plus, the dining experience is meant to be faster, with multiple course meals being served within 25 minutes' time.

Lamoraga at Malaga-Costa Del Sol International Airport
As with many restaurants in Spain, Lamoraga at Malaga airport is all about Andalusian tapas. Under the supervision of two Michelin-starred chef Dani Garcia, the menu boasts contemporary interpretations of traditional Spanish gastronomic culture and cutting-edge culinary techniques. Guests can dine on gazpacho soup, chorizo or oxtail burgers.

Cotto at LaGuardia Airport (New York)
Michelin-starred chef Michael White is behind Cotto which opened at LaGuardia Airport last December. Decorated with black-and-white checkered tile, floor-to-ceiling windows and seafoam green chairs, the space is open an airy. Along with fresh-made pizza and pastas, Cotto serves quick eats such as antipasti and paninis. The garganelli served with radicchio, truffle butter and speck is a must-try.

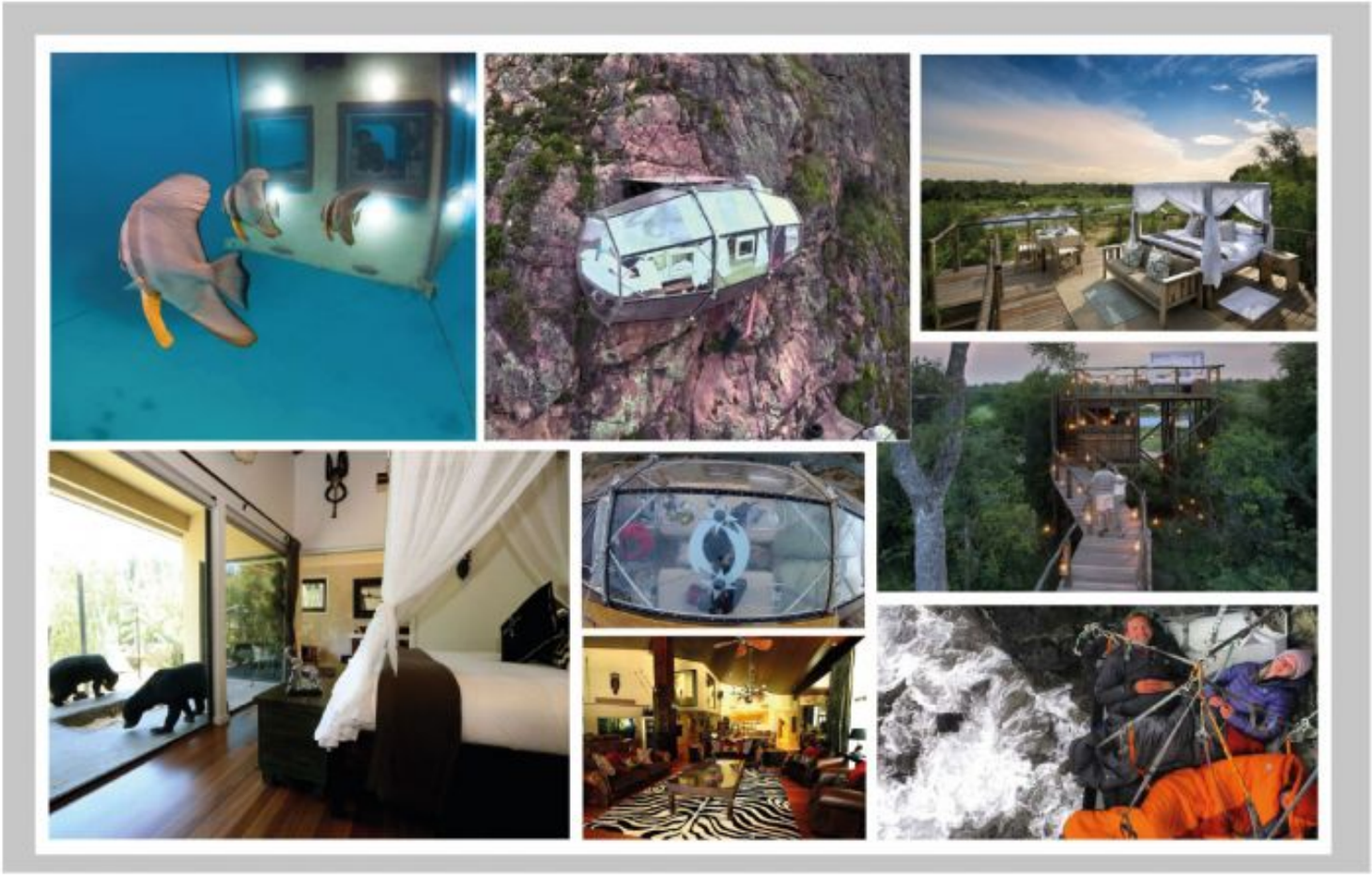
Top Air at Stuttgart Airport (Germany)
Stuttgart Airport in Germany has the world's only Michelin-starred airport restaurant. Opened in 2013 and led by Chef Marco Akuzun, Top Air serves gourmet European fare overlooking the Swabian Alps. With his artistic flare, Akuzun's presentation and flavors might just make you forget you're in an airport. His menu includes dishes such as delectable foams; Washugyu, a combination of Black Angus and Wagyu beef; and foie gras ice-cream.

Cesaretiniz Varsa Kalın!
En İlginç Oda Manzaraları

Dare to check in: The 5 most interesting room views

Bugünlerde oteller misafirlerine en özel manzaraları sunmak için canını dişine takmış durumda. Paris'teki muazzam Eiffel Kulesi ya da İngiltere'deki Göller Bölgesi'nde el değmemiş Windemere Gölü geliyor belki aklınıza ama biz biraz daha adrenalinden bahsediyoruz. Kendinizi uçurumun kenarında asılı duran şeffaf bir kapsülün içinde ya da okyanus yüzeyinin 4 metre altında dinlendiğinizi bir hayal edin. Sizler için en heyecan verici manzaralara sahip süit ve oda listesi hazırladık. İşte favori beş listesi.

These days hotels are going all out to give their guests that special view. While you may think of the iconic Eiffel Tower in Paris or the pristine Lake Windemere in UK's Lake District, we're talking about a bit of an adrenaline rush here. Imagine yourself living in a transparent pod suspended from a cliff, or relaxing 13 ft below the surface of the ocean. Well, DailyMail has compiled a list of suites and rooms with the most thrilling views. And we've managed to pick 'em well. Here's a list of our favorite five.



5. Tinyeleti Ağaçevi, Kruger Milli Parkı, Güney Afrika
Yaşlı bir Leadwood ağacının dalları altında bir gece geçirmek dünyanın yalnızca birkaç yerinde mümkün. Son derece mahrem ve münzevi bir konaklama sunan bu ağaçevler ıssız bir yer tecrübesi için biçilmiş kaftan. Burada elbette elektrik yok, meşalelerle etrafınızı görebiliyorsunuz. Cep telefonu sinyali mevcut ama burada SMS'e bakma ihtiyacı mı duyacaksınız? Hiç sanmıyoruz.
Gecelik oda fiyatı: 290 Dolar.

4. Jamala Doğal Hayat, Canberra, Avustralya
Eğer eşsiz ve ilgi çekici bir konaklama deneyimi yaşamak istiyorsan, size Jamala Doğal Hayat Merkezi'ni tavsiye ederiz; çünkü odanızın hemen yanındaki kalın camın arkasında kaplan, aslan, çita ya da bir boz ayı görebilirsiniz. Burası doğumgünü kutlamaya gelen arkadaş grubu ya da ailelerin çok rağbet ettiği ve haftalarca beklediği bir mekân.
Gecelik oda fiyatı: 700 Dolar.

3. Manta Resort, Pemba Adası, Tanzanya
Hint Okyanusu'nda size özel yüzen adanızda suyun içinde konaklarken son derece fantastik bir tatil tecrübe edeceğinize eminiz. Hint Okyanusu'nda deniz yüzeyinin 4 metre altındaki odanızdan biraz nefes almak için çıkmak istediğinizde üst güverteye çıkıp güneş banyosu yapabilir ya da yıldızları seyredebilirsiniz. Deniz seviyesindeki güvertede ise dinlenme alanı ve duş imkânı var. Aşağıda ise, neredeyse 360 derece denizaltı manzarası sunan camlarla çevrili çift kişilik yumuşak yatakta büyüleyici bir his yaşayacaksınız.
Gecelik oda fiyatı: 1.500 Dolar.

2. Portaledge Otel, Kuzey Galler
Dikey kayalıklarla 61 metre aşağıdaki denizin vahşi dalgaları arasında sadece ince bir branda olduğu halde uyuma fikri size



korkutucu geliyorsa, "uçurum kampı" size göre bir şey değil. Konuklar kayalara tutturulmuş vücut kemerleriyle bağlı. Brandadan platform yere sağlam bir şekilde sabitlenmiş ve güzel bir konfor sunuyor. Yemekler sıcak ve bir ısıtıcıda sıcak tutulan yemekler otel çalışanları tarafından uçurumun tepesinden aşağı sarkıtılıyor.
Gecelik oda fiyatı: 700 Dolar

1. Natura Vive's Skylodge Macera Süiti, Peru
Güzel bir baş dönmesi istiyorsanız, Skylodge Macera Süiti sizin işinizi mutlaka görecektir! Aslında bu 'oda' bir dağ tırmanıcısının geceyi geçirmek için kullandıkları uçurumun dik yüzüne bağlanan dar bir Baraka. Ve elbette daha güvenli ve daha konforlu versiyonu. Bu şaşırtıcı süitin içerisinde yatak odasından ayrı özel bir banyo, ekolojik tuvalet mevcut. Bu arada heyecanlanmaya başlamadan önce hatırlatmakta fayda var; oraya ulaşmak için önce 122 metre uçurumu tırmanmanız gerekiyor.
Gecelik kişi başı konaklama: 282 Dolar.



5. Tinyeleti Treehouse, Kruger National Park, South Africa
Spending a night sheltered among the branches of an old leadwood tree is something only a few places in the world can offer. Of course, the treehouses are completely private and secluded and the furnishings are more than perfectly adequate for a wilderness experience. There is no electricity—but the lodge will equip you with a torch, and you should even be able to get a cellphone signal. But are you really bothered about checking your SMS? Didn't think so.
Room Rate : $290 a night.

4. Jamala Wildlife Lodge, Canberra Australia
If you are in for a unique and interesting accomodation experience, we'd recommend the Jamala Wildlife Lodge; for just on the other side of your room (thick) glass may be a tiger, lions, cheetahs or brown bears. Just by the way, it is a sought after experience for birthday groups and families, and comes with a waiting list of several weeks.
Room Rate : $700 a night.

3. Manta Resort on Pemba Island, Tanzania
When you are staying underwater on your private floating island in the Indian Ocean, you are bound to have quite an fantastic experience. While your room lies 13 ft below the Indian Ocean, if you feel the need for some fresh air, climb up to your top deck where the most popular hobbies are sunbathing and stargazing. The landing deck, at sea level, has a lounge area and bathroom facility. Then downstairs – the magical feeling of lying on a soft double bed surrounded by panes of glass affording almost 360 degrees viewing.
Room Rate : $1,500 a night.

2. Portaledge Hotel, North Wales
So let's be clear – if your idea of sleeping on a vertical rock face with only a sliver of canvas between you and the waves crashing 200ft below is not your cup of tea, then 'cliff camping' is probably not for you. Guests are strapped into harnesses which are secured to the rock. A canvas platform — also well attached to terra firma — allows them to stretch out and enjoy a degree of comfort. Meals are hot, of course, kept warm on a stove and lowered by staff from the cliff top.
Room Rate: $700 a night.

1. Natura Vive's Skylodge Adventure Suite, Peru
So if you're in need of a good case of vertigo, just book the Skylodge Adventure Suite! Essentially, it's a narrow cot that a mountain climber fastens to a cliff face, where they proceed to precariously spend the night dangling above oblivion. Of course, in a safer, more comfortable fashion – by staying in one of Natura Vive's three Skylodge Adventure Suites. The colossal suite entails a private bathroom separated from the bedroom, complete with an ecological toilet and sink. Before you get too excited let me tell you, to get there you must climb a 400ft cliff face.
Room Rate : $282 a night per person.





ATLASGLOBAL, KHARKİV VE ZAPORİJYA'YA İLK UÇUŞUNU GERÇEKLEŞTİRDİ



Atlasglobal made its first flights to Kharkiv and Zaporijjia

Atlasglobal Havayolları'nın Ukrayna'daki yatırımı "Aircompany Atlasjet Ukraine Ltd", İstanbul-Kharkiv ve İstanbul-Zaporijya rotalarında "Atlasglobal" markası ile ilk tarifeli uçuşlarını gerçekleştirdi. 25 Ekim'de Lviv'e tarifeli seferlere başlayan Atlasglobal, Ukrayna uçuşlarında da kalite standartlarına paralel olarak EkonomiPlus ve Business Class hizmetleri sunuyor.

Atlasglobal Havayolları'nın Ukrayna'da kurduğu havayolu şirketi "Aircompany Atlasjet Ukraine Ltd" Atlasglobal markası ile tarifeli seferlere başladı. İstanbul – Kharkiv rotasında İlk tarifeli seferini 30 Eylül 2015 tarihinde, İstanbul – Zaporijya parkurunda ise 01 Ekim tarihinde gerçekleştiren Atlasglobal, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen törenlerde yolculara lokum ikram ederken, kabin ekibini de çiçeklerle uğurladı.

Atlasglobal'in Kharkiv ve Zaporijya'dan sonra Ukrayna'daki yeni durağı ise Lviv. 25 Ekim 2015 tarihinde İstanbul'dan Lviv'e uçmaya başlayan Atlasglobal'in Ukrayna seferlerinin detayları şöyle:

Kharkiv: Uçuşlar İstanbul'dan Salı, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri saat 23:20'de, Kharkiv'den ise Pazartesi, Çarşamba, Perşembe ve Cumartesi günleri saat 03:45'de kalkıyor.

Zaporijya: Uçuşlar İstanbul'dan Pazartesi ve Perşembe günleri saat 23:15'te, Zaporijya'dan ise Salı ve Cuma günleri saat 04:00'te gerçekleşiyor.

Lviv: Uçuşlar Pazartesi, Çarşamba ve Cuma günleri İstanbul'dan saat 11:30'da kalkarak 13:30'da Lviv'de olurken, Lviv'den ise 14:20'de kalkarak 16:35'te İstanbul'a varıyor. Ayrıca bunlara ek olarak, Pazar geceleri de İstanbul'dan 23:10'da, Lviv'den ise ertesi gün (Pazar'ı Pazartesi'ye bağlayan gece) 02:30'da kalkan seferler düzenleniyor.

Atlasglobal Airlines' *investment in Ukraine, "Aircompany Atlajet Ukraine Ltd." made its first scheduled flights in Istanbul-Kharkiv and Istanbul-Zaparijjia rotes with the "Atlasglobal" brand. Started to the scheduled service in October 25, Atlasglobal is offering EconomyPlus and Business Class services in parallel with quality standards also in Ukraine flights.*

"Aircompany Atlasjet Ukraine Ltd", the airline company established by Atlasglobal Airlines's in Ukraine, started to scheduled flights with the brand Atlasglobal. Making its first scheduled flight in Istanbul-Kharkiv route in September 30, 2015 and in Istanbul-Zaporijjia route in October 1, 2015, Atlasglobal treated Turkish delight to passengers in Istanbul Atatürk Airport and send off cabin crew with flowers.

Atlasglobal's next destination after Kharkiv and Zaporijjia is Lviv. Details of Atlasglobal's, (which started to fly to Lviv from Istanbul in October 25) Ukraine flights are below:

Kharkiv: Flights from Istanbul, Tuesday, Wednesday, Friday and Sunday at 23:20.

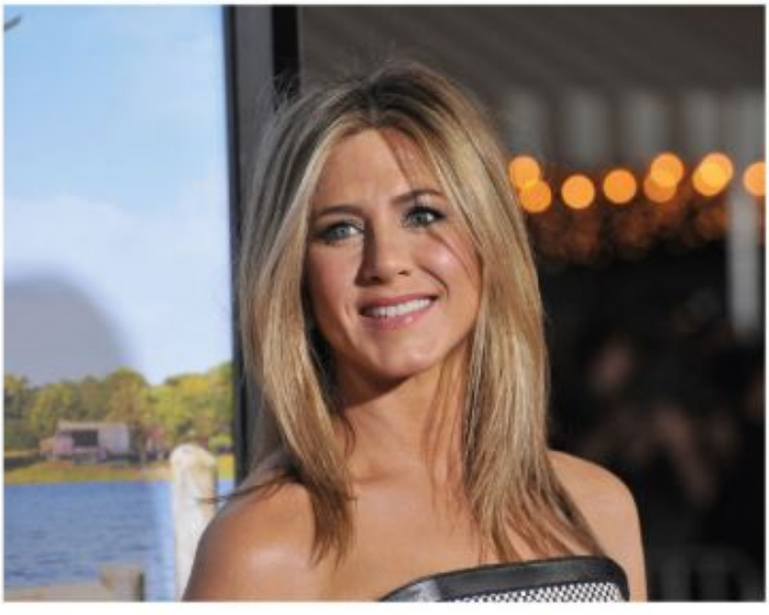
Flights from Kharkiv, Monday, Wednesday, Thursday and Saturday at 03:45.

Zaporijjia: Flights from Istanbul, Monday and Thursday at 23:15. Flights from Zaporijjia, Tuesday and Friday at 04:00.

Lviv: Flights from Istanbul in Monday, Wednesday and Friday at 11:30 and arrives to Lviv at 13:30. Flights from Lviv departs at 14:20 and arrives to Istanbul at 16:35. Additional to these, flights being made in Sunday nights, from Istanbul at 23:10, and from Lviv in next day at 02:30.

Jennifer Aniston, Emirates ile konfor ve lükse uyanıyor

Jennifer Aniston wakes up to comfort and luxury on Emirates



Golden Globe ve Emmy ödüllü dünyaca ünlü aktris Jennifer Aniston, yeni reklâm kampanyasında Emirates'in sunduğu kusursuz yolculuk deneyimini eğlenceli bir biçimde vurguluyor.

Golden Globe and Emmy award-winning famous actress Jennifer Aniston is amusingly emphasizing the perfect travel experience offered by Emirates in the new advertising campaign.

Emirates, Hollywood yıldızı aktris, yönetmen ve yapımcı Jennifer Aniston'ın rol aldığı, uzunca süredir beklenen televizyon reklâmını sonunda yayınladı. Bu reklâmla birlikte Emirates, dijital ve televizyona yönelik olarak global bir reklâm kampanyasında ilk defa uluslararası yıldız Jennifer Aniston ile işbirliğinde bulunuyor.

Golden Globe ve Emmy ödüllü aktris küresel havayolunun eğlenceli televizyon reklâmında kusursuz komedi yeteneğini bir kez daha gözler önüne seriyor. Reklâm, Aniston'ın telaş içinde uçaktaki duş ve bar alanını araması, ancak kabin mürettebatının kendisiyle dalga geçip alay etmesiyle başlıyor. Ardından, Emirates'in Birinci Sınıf kabinindeki kendi Özel Süitinde uyanan Aniston gördüklerinin bir rüya olduğunu anlıyor ve havayolunun simgeleşmiş A380 Spa ve uçak içi bar ve dinlenme alanı ile buluşuyor.

Emirates Kurumsal İletişim, Pazarlama ve Marka Bölümü Başkan Yardımcısı Boutros Boutros yeni reklâm kampanyası ile ilgili olarak şu açıklamada bulundu: "Jennifer Aniston'ın çekiciliği ve küresel çapta bir hayran kitlesine sahip olması onu reklâm kampanyamız için mükemmel bir tercih haline getirdi. Hollywood'un en aktif kadınlarından biri olan Aniston, müşterilerimizin çoğu gibi sadece yolculuk sırasında dinlenmeye vakit bulabiliyor. Emirates'te misafirlerimizin olağanüstü bir deneyim yaşamasını garanti ediyoruz."

***Emirates** finally unveiled its highly anticipated television commercial (TVC) featuring Hollywood actress, director and producer Jennifer Aniston. This television commercial marks the first time Emirates has collaborated with the international star Jennifer Aniston in a global digital and TV campaign.*

The Golden Globe and Emmy award-winning actress showcases her impeccable comedic timing in the global airline's light-hearted TVC. The ad opens with Aniston looking frantically for the onboard shower and lounge but being mocked and ridiculed by the cabin crew. It turns out to be a nightmare as she wakes up to reality in her own Private Suite in the Emirates First Class cabin before getting acquainted with the airline's iconic A380 Shower Spa and Onboard Lounge.

Emirates' Divisional Senior Vice President, Corporate Communications, Marketing & Brand Boutros Boutros explained: "Jennifer Aniston's appeal and effortless connection with a global audience makes her the perfect choice for our campaign. As one of the busiest women in Hollywood, Aniston, like many of our customers, enjoys downtime only when she is travelling. At Emirates, we ensure the experience is an exceptional one."

Corendon Havayolları üniformaları basına tanıttı!



Kurulduğu günden itibaren kullanmakta olduğu logosunu 2015 yılının başında yenileyerek daha zamansız, daha eğlenceli ve daha fazla tatili çağrıştıracak bir logoyla imaj değiştiren Corendon Havayolları, şimdi de 2016 sezonu için kabin ekiplerinin üniformalarını yeniledi.

Hollanda'nın ünlü modacısı Bas Van Wayenburg tarafından tasarlanan yeni üniformalarda, ekiplerin rahatlığı için nano teknoloji ile üretilmiş üstün kaliteli bir kumaş kullanılırken; tasarımların yalın, dinamik ve modern olmasına özen gösterildi. Kabin ekipleri tarafından heyecanla beklenen üniformalar, gömlek, ceket, yelek, pantolon ve etekten oluşuyor.

Corendon'un logosundaki yeni renkleri olan kırmızı, mavi ve sarı desenlerin kullanıldığı fular ve kravatlar ise üniformalara hareket ve renk katıyor.

Corendon Airlines bünyesinde 180 bayan, 60 erkek olmak üzere 240 kabin ekibi çalışıyor.



Corendon Airlines revealed new uniforms

After changing *image with a new logo in the beginning of 2015 which is more amusing, timeless and evoking vacation, Corendon Airlines now renews the uniforms of its cabin crew in 2016.*
In the new uniforms, designed by Netherland's famous fashioner Bas Van Wayenburg, a high-grade fabric is used with nano-technology for the comfort of crew. Design of the new uniforms composed of shirt, jacket, vest, pants and skirt, is plain, dynamic and modern. Cabin crews are waiting the new informs with bated breath. Kerchief and neckties in red, blue and yellow patterns, colors which are used also in the new logo of Corendon, adds motion and gives a novel touch to the uniform.
A cabin crew of 240 person consisting of 180 ladies and 60 gentlemen in Corendon Airlines.







ADELAİDE

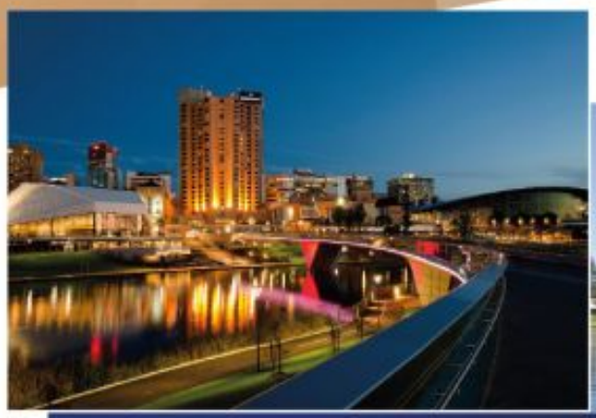
QATAR AİRWAYS'İN YENİ ROTASI



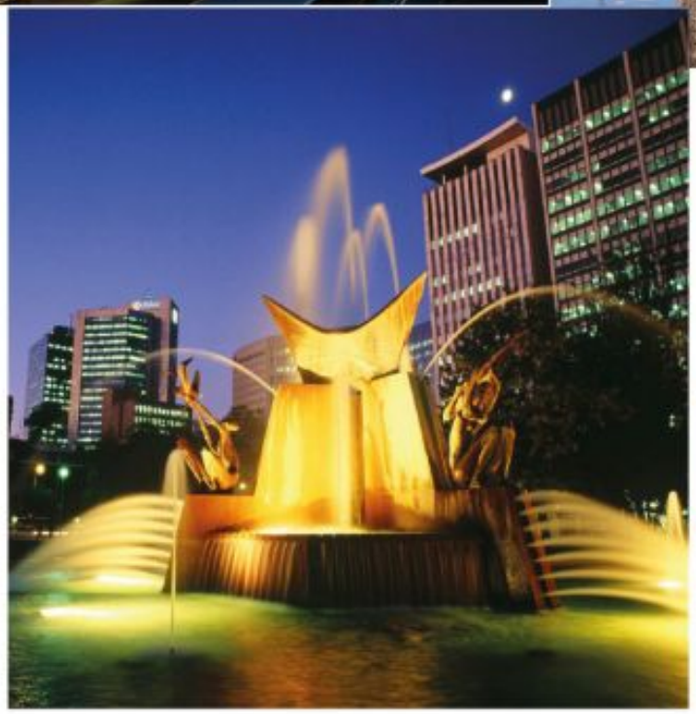
QATAR AİRWAYS' NEW ROUTE İN AUSTRALİA: ADELAİDE

Qatar Airways'in, Doha'dan Güney Avustralya'nın Başkenti Adelaide'e aktarmasız uçuşları 1 Mayıs'tan itibaren başlıyor. Adelaide'in Qatar Airways'in Avustralya'daki varış noktaları arasına eklenmesi ile birlikte, ülkedeki dört önemli şehre yapılan uçuşlar 28'e çıkacak.

Qatar Airways' direct flight to Australian capital Adelaide from Doha, Qatar is starting from 2 May 2016. With the addition of Adelaide to the destinations in Australia, flight number to the four important cities in the country will rise to 28.











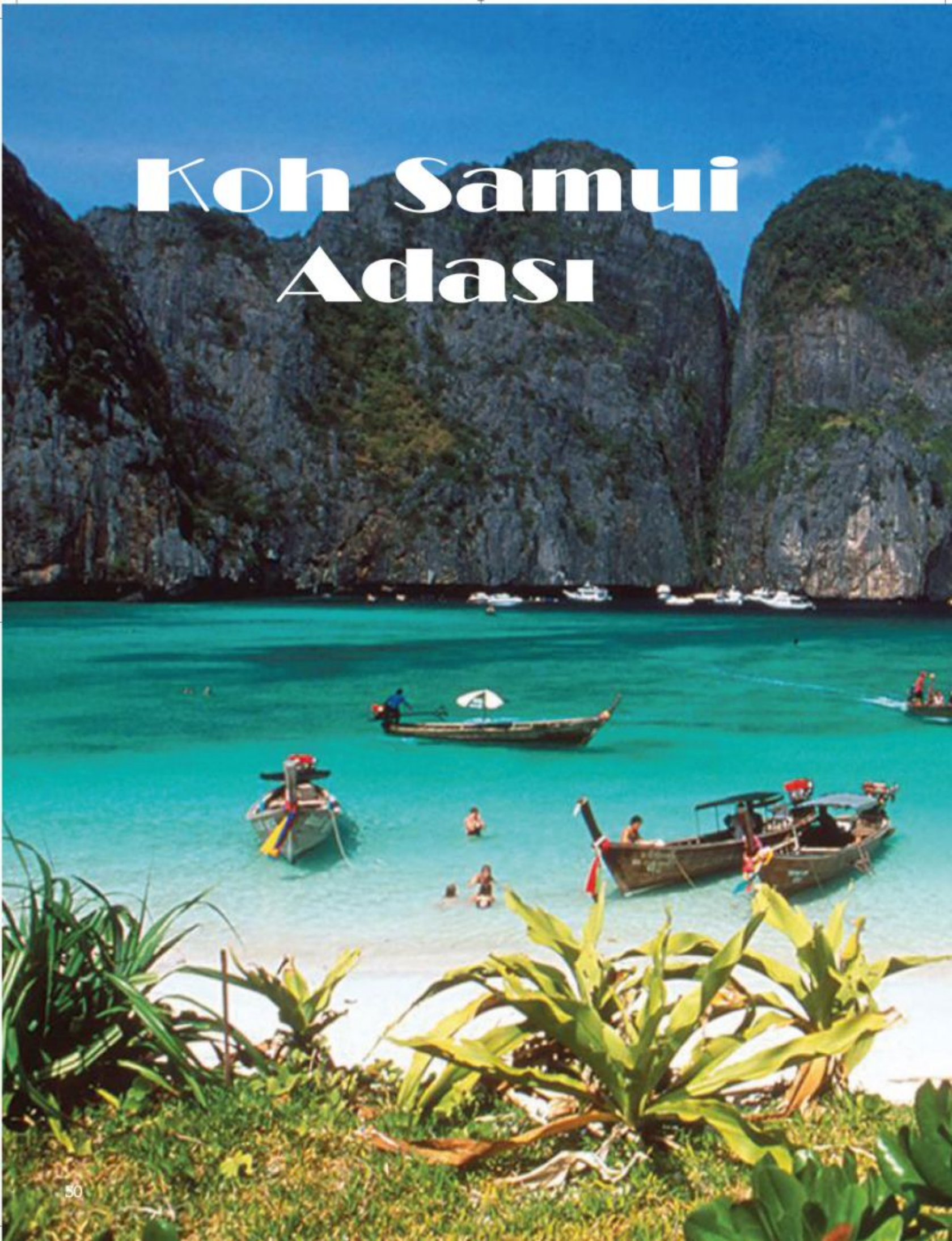
Qatar Airways Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker, yeni rotada uçuşların başlamasının havayolu şirketinin Avustralya pazarında yayılma taahhüdünü gösterdiğini belirterek; "2016 yılı Qatar Airways için bir başka heyecan verici yıl olacak. Genişleme planlarımıza Avustralya'nın yer almasından dolayı çok memnunuz. 1 Mart tarihinden itibaren Sydney, 2 Mayıs tarihinden itibaren ise Adelaide uçuşlarının başlaması ile birlikte, ülkedeki faaliyetlerimiz güçlenecek. Gelecek yıl Adelaide ve Sydney uçuşlarımızın başlaması ile Avustralya'da tatil yapmak isteyenlere ve iş amaçlı seyahat edeceklere daha fazla seçenek sunacağız. Adelaide ile dünyanın geri kalanı arasında stratejik bir bağlantı sunacağız. Turizm, Güney Avustralya'nın ekonomisini yönlendiren temel unsur; Qatar Airways'in Adelaide uçuşları turistlerin ve iş amaçlı seyahat edenlerin daha fazla seçeneğin yanı sıra üstün hizmet kalitesi arayışında olduğu bir dönemde başlayacak." dedi.

Güney Avustralya'nın kozmopolit kıyı şehri Adelaide'de, büyük koleksiyonların sergilendiği Güney Avustralya Sanat Galerisi ve doğal tarihle ilgili sergilerin yer aldığı Güney Avustralya Müzesi gibi ünlü müzeler yer alıyor. Şehirdeki ilgi çeken diğer yerleri ise canlı gece kulüpleri, el değmemiş plajlar ve yaban hayatıyla dolu popüler hayvanat bahçeleri olarak belirtiliyor.

***Qatar Airways** group chief executive Akbar Al Baker said the new route demonstrated the airline's expanding commitment to the Australian market and said: "2016 is going to be yet another exciting year for Qatar Airways and we are very pleased that Australia will figure prominently in our expansion plans with the launch of flights to Sydney from March 1 and Adelaide from May 2 to further strengthen our operations in the country. Our launching of flights to Adelaide and Sydney next year will provide even more choice for holidaymakers and business travelers to Australia, and also provide a strategic air link for travelers from Adelaide to the rest of the world. Tourism is the major economic driver in South Australia and Qatar Airways arrives in Adelaide at a time when tourists and business travelers are looking for even more travel options, as well as superior service levels that set new benchmarks."*

As the cosmopolitan coastal capital of South Australia, Adelaide is home to renowned museums such as the Art Gallery of South Australia, displaying expansive collections including noted indigenous art, and the South Australian Museum, devoted to natural history. Other attractions include the destination's vibrant nightlife, pristine beaches and popular zoos with abundant wild life.

Koh Samui Adası









Koh Samui adası Tayland körfezinin güneyinde bulunan 3 adanın en büyük ve de en turistik olanı. Komşuları Koh Phangan ve Koh Tao adaları büyük ölçüde sırt çantalı gezginlere ve dalgıçlara hitap ederken, Samui daha çok paket turlarla gelen turistlere ve ailelere hitap ediyor.
Bu Phuket benzeri büyük ve gelişmiş adada onlarca plaj bulunuyor. Adanın doğu sahilinde bulunan Chaweng ve Lamai plajları gece hayatı bakımından en hareketli bölgeler.
Kuzeydeki Bophut plajı lüks butik otelleriyle daha seçkin bir kesime hitap ediyor ve özellikle balayı için sıkça tercih ediliyor. Mae Nam ise daha çok çocuklu aileler tarafından tercih edilen sakin bir plaj.
Koh Samui adasında gezilebilecek tapınaklar, şelaleler ve hayvan parkları gibi çeşitli turistik yerler bulunuyor. Bu yerleri oteller veya acentelerden biletlerini alabileceğiniz günübirlik turlarla gezebilirsiniz. Ayrıca eğer isterseniz araba veya motosiklet kiralayarak bu yerleri kendiniz de gezebilirsiniz.

1. Plai Laem Tapınağı (Wat Plai Laem)
Bang Rak bölgesinde bulunan bir tapınak olan Wat Plai Laem oldukça renkli bir Çin tapınağı. Su üzerindeki bir platformda bulunan tapınakta merhamet tanrıçası Guanyin'in 18 kollu devasa bir heykeli bulunuyor.

2. Büyük Buda Tapınağı (Wat Phra Yai)
Phra Yai tapınağında bulunan 15 m yüksekliğindeki altın Buda heykeli muhtemelen Koh Samui'nin en ünlü atraksiyonu. 1972 yılında inşa edilmiş olan tapınak Bang Rak plajına köprü ile bağlanmış küçük bir ada üzerinde bulunuyor. Bu heykelde aydınlanmak için meditasyon yapan Buda resmedilmiş.

3. Gizli Buda Bahçesi
Koh Samui'nin en yüksek noktalarından birinde bulunan bu bahçede yüzlerce Buda, tanrı ve hayvan heykeli bulunuyor. Bu heykeller Koh Samui'de yaşayan bir çiftçi tarafından 1976 yılında yapılmaya başlanmış.

4. Na Muang Şelalesi (Nam Tok Na Muang)
30 metre uzunluğundaki Na Muang adadaki en büyük şelale. Burada yüzmek için elverişli bir doğal havuz da bulunuyor. Ayrıca yakınlarda Na Muang 2 ve Wang Saotong adlarında iki şelale daha bulunuyor. Ancak bu şelaleler yağmur sezonu dışındaki dönemde yeterince dolu olmayabiliyorlar.

5. Mumyalanmış Keşiş Tapınağı (Wat Khunaram)
Bu tapınağın ünlü olmasının sebebi, eski baş keşişin mumyalanmış bedeninin bir camekân içerisinde sergileniyor olması. Yaşarken özel güçleri olduğu söylenen baş keşişin güneş gözlüklerine sahip mumyalanmış cesedi ziyaretçilere oldukça garip bir deneyim sunuyor.



Koh Samui Island



Koh Samui Island *is the biggest and most popular island of the three island located in the South of Thailand gulf. Neighbours Koh Phangan and Koh Tao islands are pretty much for backpackers and divers, Samui strikes the fancy of those tourists and families which come with package tours. Suchlike Phuket, this big and developed island has tens of beaches. Chaweng and Lamai beaches located in the east coast of the island are most alive places in that nightlife.*
Bophut beach in the north applies to the elite with luxurious boutique hotels and mostly preferred especially for honeymoons. Mae Nam is more of a quiet beach for families with child. There are various touristic places as temples, waterfalls and zoos in Koh Samui Island.
You can visit these places via excursion tours purchased from hotels or agencies. And you can also visit these places by renting car or motorbike.

1. Plai Laem Temple (Wat Plai Laem)
One of the temples in Bang Rak region, Wat Plai Laem is very colorful Chinese temples. In the temple located on a platform above water, features a gigantic 18-arm image of Goddess of Mercy Guanyin.

2. Big Buddha Temple (Wat Phra Yai)
The 15-meter golden Buddha statue in the Phra Yai temple is probably the most famous attractions of Koh Samui. Built in 1972, this temple is seated over a little island is connected by a causeway to the Bang Rak beach. This figures a meditating Buddha statue to be enlightened.

3. Secret Buddha Garden
In this garden, which is hidden away high in the hills in Koh Samui, there are hundreds of statues of Buddha, god and animals. These statues were started to be produced in 1976 by a Samui farmer.

4. Na Muang Waterfall (Nam Tok Na Muang)
30 meter in height, Na Muang is the biggest waterfall in the island. There is also a natural pool suitable for swimming. Besides nearby there are two more waterfalls called Na Muang 2 and Wang Saotong. But these waterfalls may not be full enough in low seasons of rains.

5. Mummy Monk Temple (Wat Khunaram)
What makes this temple famous is the previous abbot's mummified body is displayed in an upright glass. The mummified body of the abbot who had special powers (according to his believers) offers quite a different experience to its visitors.











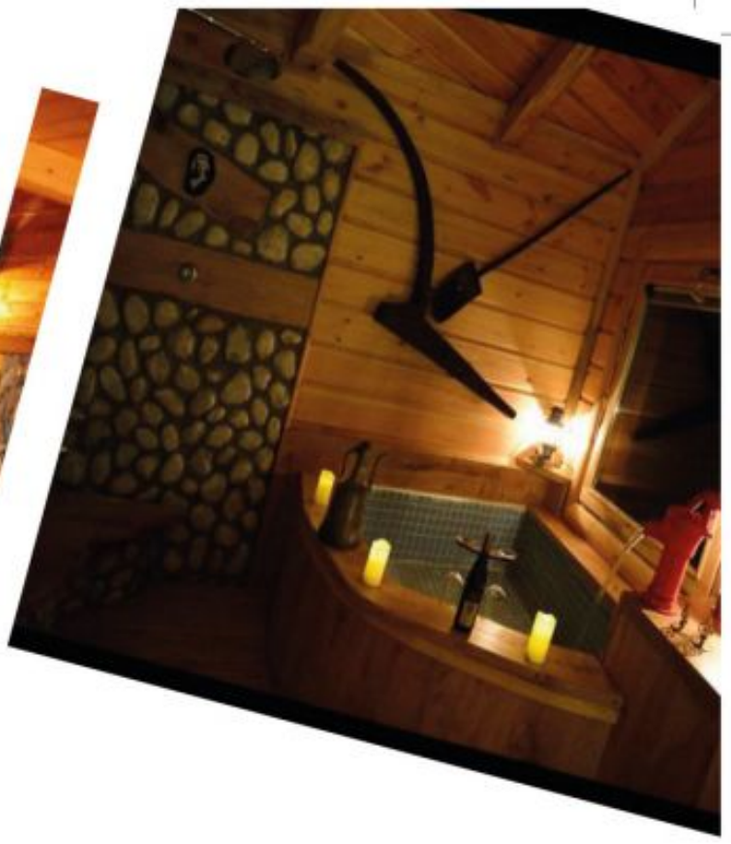
Abant Masal Evleri

Pamuk Prenses ve Yedi Cüceler...
Çocukluğumuzun unutulmayan sevimli kahramanları... Bu kahramanların o şirin dünyasında vakit geçirmeyi hangimiz istemeyiz ki! Yemyeşil bir doğa içinde Bilgin, Uykucu, Neşelinin evleri... Her biri birbirinden farklı bir hayal dünyası... Bu evlere geldiğinizde kendinizi bu masalın içinde hissedeceksiniz... Sabah kuş sesleri ve insanın tenini okşayan temiz havası ile uyanarak özenle hazırlanmış her şeyi doğal olan bir köy kahvaltısıyla güne başlamak...
İşletme sahipleri Arzu, Sedat Abak ve personelin güler yüzü, sıcak ilgisi size kendinizi bir aile ortamında hissettirecektir. Bunu titizlikle ve görsel bir şölen halinde size sunulan yemeklerin tadında da bulacaksınız.
Her mevsimde farklı güzellikler yaşayabileceğiniz Yeşil Ev'e ilkbaharda gelmeyi tercih ederseniz doğanın uyanışını, rengârenk kır çiçeklerini ve tertemiz havasını hissedebilirsiniz. Yeşil Ev size kışın dışarıda lapa lapa kar yağarken şömine başında canlı müzik keyfinin doyumsuzluğunu yaşama ayrıcalığını da sunuyor... Sonbaharda gelmeyi tercih eden konukları ise kırmızı, sarı, turuncu ve yeşilin her tonunun hâkim olduğu büyülü bir ortam bekliyor... Yaz sıcaklarından uzaklaşıp nefes alabileceğiniz bir doğa harikası...

Düşünün ki, bir sabah uyandınız ve yeşillerin içerisinde bir yerdesiniz. Kahvaltınız bir köy havasında hemen önünüzde, rüzgâr yüzünüzü okşuyor ama sırtınızı da şömineye vermişsiniz. Herhalde bunların hepsinin bir hayal olduğunu düşünür sırtınızı yeniden yatağa koymaya can atarsınız. Saat birazdan çalacak ve işe gidecekmişsiniz gibi gelir. Bunların hiçbiri hayal değil. Kendinize biraz zaman ayırın ve Abant Masal Evlerinin tadını çıkarın.





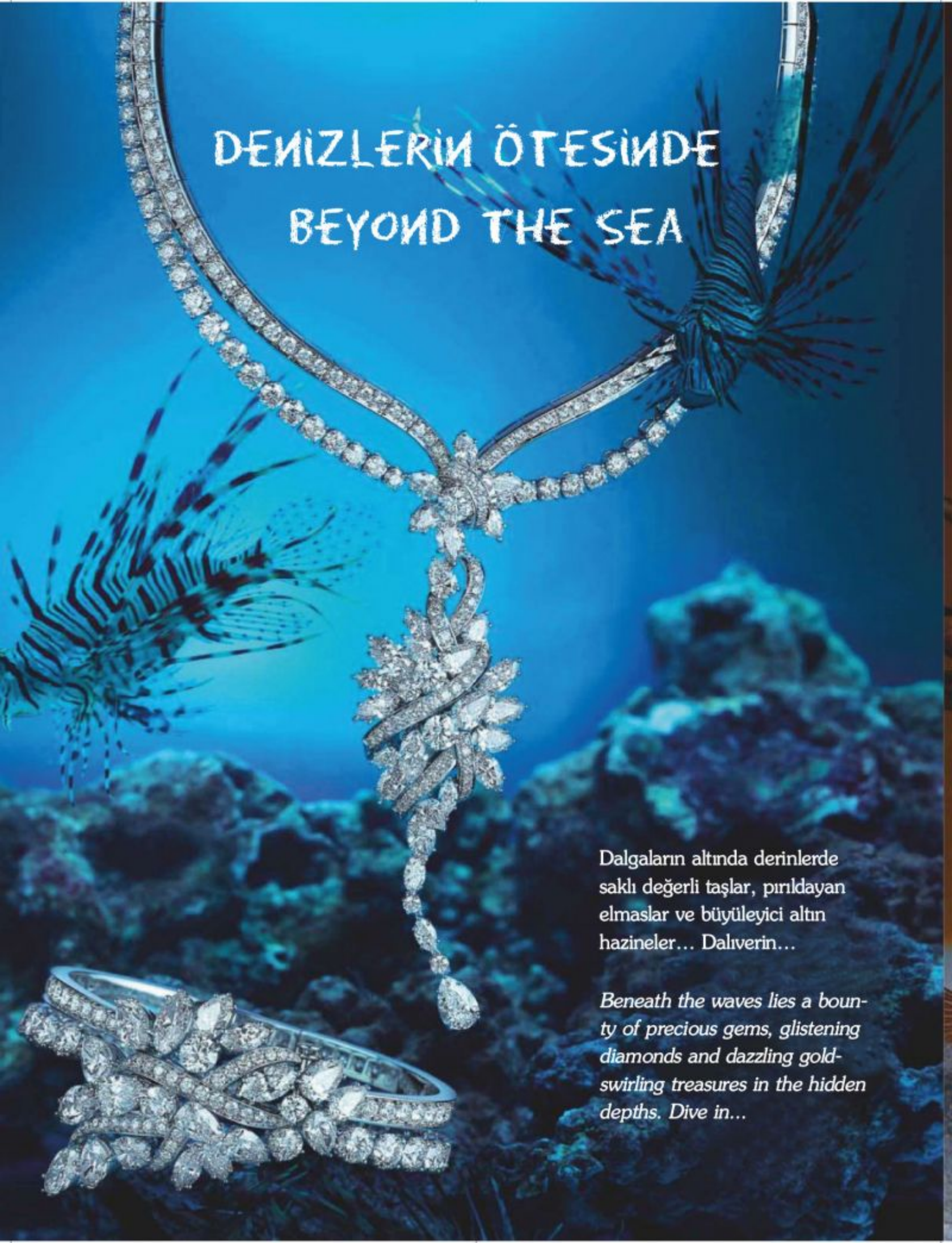


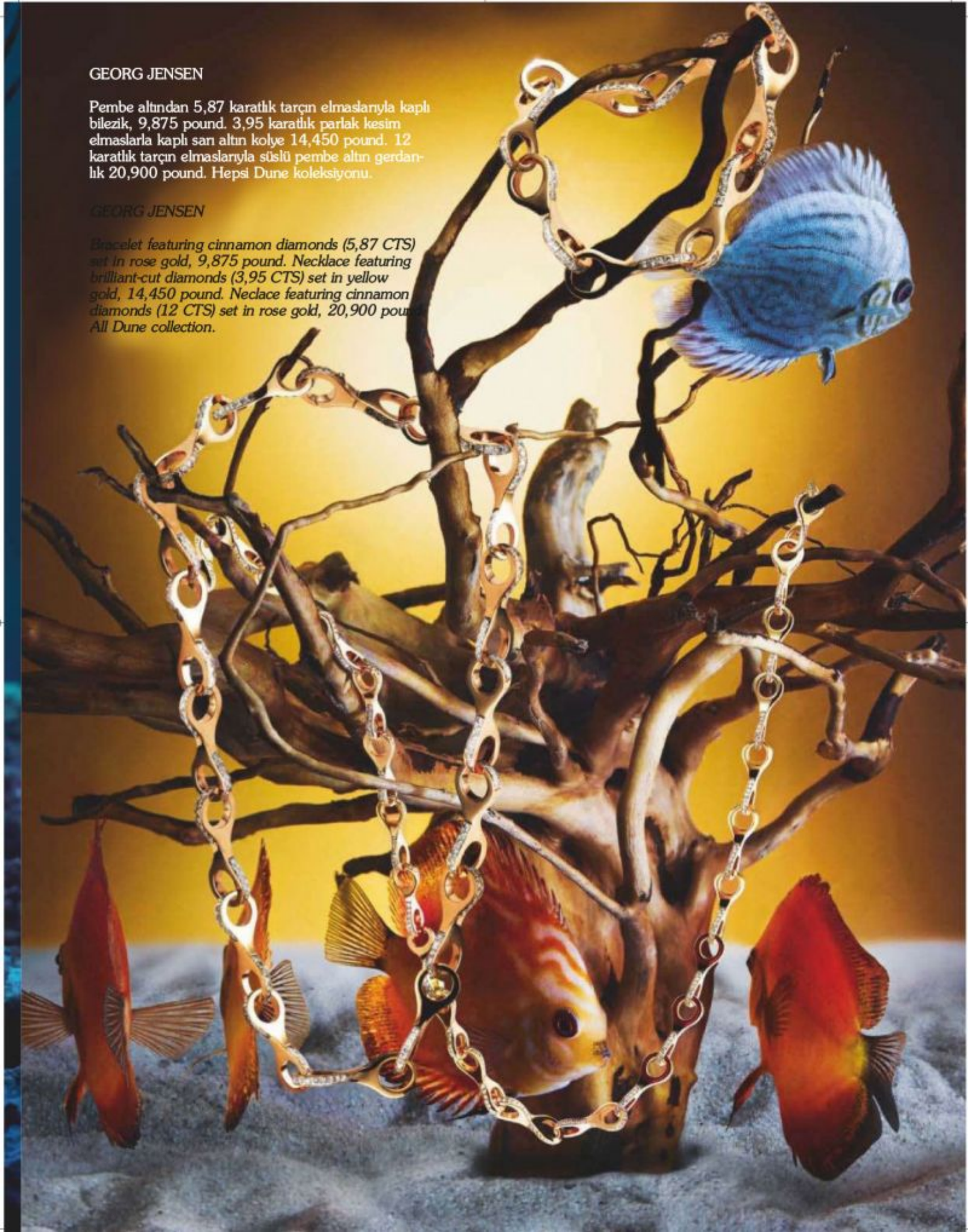
Abant Dream House

Imagine that you wake on a morning in a lushly place. Your village breakfast right in front of you, wind pleases your face and you've turn your back to fireplace. Probably you may think that all of this is just a dream and you'll ache for back to sleep. You'll feel that shortly after alarm will strike and work time will come. None of these are dream. Make time for yourself and enjoy the Abant Dream House.

Snow White and the Seven Dwarfs...
Unforgettably pretty heroes of our childhood... Which of us won't like to spend our time in the gracious world of these heroes. Houses of Doc, Sleepy and Happy in the middle of lushly nature... Several fantasy world different from each other... When you come to these houses you'll feel yourself inside this dream. To start a day with bird calls in the morning and the fresh air fondling your skin and of course an elaborated village breakfast in which everything is natural and organic...
Friendliness and warm interest of employers Arzu, Sedat Abak and employee will make you feel in a family environment. You will feel this also in tastes of the treats being fussily presented in a visual feast.
If you prefer to visit the Green House in spring, in which you will live beauties in every season, you'll feel the awakening of nature, multicolored wild flowers and fresh air. The Green House also offers you the privilege of living the beautiful pleasure accompanied by live music in front of fireplace in winter while snow flaking outside... If you prefer to visit this place in autumn, an enchanted environment surrounded by every shades of red, yellow, orange and green... This is a natural wonder in which you can be freed from summer heat and breathe a sigh of relief... ***Derya ERGÜN***




DENİZLERİN ÖTESİNDE
BEYOND THE SEA
Dalgaların altında derinlerde saklı değerli taşlar, pırıldayan elmaslar ve büyüleyici altın hazineler… Dalıverin…
Beneath the waves lies a bounty of precious gems, glistening diamonds and dazzling gold-swirling treasures in the hidden depths. Dive in...



GEORG JENSEN

Pembe altından 5,87 karatlık tarçın elmaslarıyla kaplı bilezik, 9,875 pound. 3,95 karatlık parlak kesim elmaslarla kaplı sarı altın kolye 14,450 pound. 12 karatlık tarçın elmaslarıyla süslü pembe altın gerdanlık 20,900 pound. Hepsi Dune koleksiyonu.

GEORG JENSEN

Bracelet featuring cinnamon diamonds (5,87 CTS) set in rose gold, 9,875 pound. Necklace featuring brilliant-cut diamonds (3,95 CTS) set in yellow gold, 14,450 pound. Neclace featuring cinnamon diamonds (12 CTS) set in rose gold, 20,900 pou All Dune collection.

GRAFF
Sonsuzluk şeridi, 7,59 karatlık safirler ve 1,13 karatlık elmaslarla kaplı beyaz altın POA. 10,42 karatlık safirler ve 15,36 karatlık elmaslarla kaplı beyaz altından bilezik, Graff ikon koleksiyonu. 10,14 karatlık yastık kesim safirle kaplı yüzük de beyaz altın. Yine beyaz altın Luna koleksiyonu küpelerde ise 5,59 karatlık elmaslar ve 12,52 karatlık safirler mevcut. Küpeler 20,30 karatlık safirler ve 2,57 karatlık elmaslarla kaplı beyaz altından, Luna koleksiyonu. Yüzük 12,49 karatlık kusursuz yuvarlak elmaslı beyaz altın.



GRAFF
Eternity band featuring Sapphires (7,59 CTS) and Diamonds (1,13 CTS) set in White gold, POA. Bracelet featuring sapphires (10,42 CTS) and diamonds (15,36 CTS) set in White gold, Graff icon collection, POA. Ring featuring a cushion-cut sapphire (10,14 CTS) set in White gold. Earrings featuring diamonds (5,59 CTS) and sapphires (12,52 CTS) set in White gold, Luna collection, POA. Earrings featuring sapphires (20,30 CTS) and diamonds (2,57 CTS) set in White gold, Luna collection, POA. Ring featuring an internally flawless round diamond (12,49 CTS) set in White gold, POA.



BULGARI
Kare bir zümrüt kesim 1,09 karatlık elmas ve toplamda 30,39 karatlık elmaslarla kaplı, zümrütler (148,14 karat), safirler (348,21 karat), lal taşı (198,18 karat) ve rubelit (133,35 karat) ile bezeli Bulgari'nin muhteşem mücevher koleksiyonundan bir beyaz altın gerdanlık.

BULGARI
Necklace featuring a square emerald-cut diamond (1,09 CTS) diamods (30,39 CTS), Emeralds (148,14 CTS) sapphires (348,21 CTS), Garnet (198,18 CTS), and rubellite (133,35 CTS) set in White gold, Bulgari high jewellery collection, POA

















Parmak Isırtan Bir Egzotik Otel

Thailand's Iniala Beach House

Eğer yeni egzotik bir sahil mekânı arıyorsanız kesinlikle buraya âşık olacaksınız. Tayland'daki Iniala Beach House tam da aradığınız yer.
Muhteşem sahilleri ve dünya çapında ünlü dalış merkezleriyle bilinen Phuket adasında bulunan otelin okyanus manzaraları ağzınızın suyunu akıtacak. Özellikle de iç mekânın mimari stüdyo A-cero tarafından yapılan modern tasarımı sizi başka bir boyuta taşıyacak. Renkler ve şekillerle oynayan tasarımcılar Joaquin Torres Arquitectos ve Rafael Llamazares, sahilin dalgalarının dışarıda olduğu gibi içeride de sizi rahatlatmanın yolunu bulmuşlar.
Otel kompleksi on villadan oluşuyor. A-cero tarafından tasarlanan iki oda mevcut. Bu odalar yan yana duruyor ve büyükçe bir havuzu paylaşıyor. İkisi de misafirlere denizi hatırlatması için deniz kabuğu şeklinde yapılmış.
Detaylara gösterilen özen iç mekânlarda da kendini belli ediyor. Mobilyaların her bir parçası, birkaç adım dışarıdaki dalgaları hatırlatması için kıvrımlı çizgiler taşıyor. Ayrıca hepsi de yüksek kalite polikarbonattan imal edilmiş ve doğal ışığı yansıtması için beyaza boyanmış.
A-cero'nun doğayı hâkim kılma arzusu yalnızca misafir odalarıyla sınırlı kalmamış. Otelin 3 Michelin yıldızlı restoranı Aziamendi, yemek yiyen misafirlerin, kendilerini harika doğanın içerisinde bulabilmeleri için cam bir fanustan yapılmış.
Tavanı oluşturan ve özenle tasarlanan ahşap paneller dalgaların hareketlerini taklit ediyor ve yeri kaplayan ahşaplar da koyu renk olan tavanın aksine açık renkten oluşuyor. Restoranın sandalyeleri bile yerel bitki örtüsüne uygun olarak kendine has açık yeşil kadifeyle kaplanmış.







***If you're** in the market for a new exotic beach locale to fall in love with, look no further than the Thailand's Iniala Beach House.*
Located in Phuket, a city famous for its spectacular beaches and world-class scuba diving, its ocean views will leave you drooling. But, the modern interior design by architectural studio A-cero takes things to the next level. By playing with colors and shapes, designers Joaquin Torres Arquitectos and Rafael Llamazares have found a way to have the beach's waves relax you inside and out.
The hotel's complex is comprised of ten villas. Two rooms of which were designed by A-cero. The rooms stand side-by-side and share a sizable pool. Both are intentionally shell-shaped to remind visitors of the sea.
This level of attention to detail continues in the interior as well. Each piece of furniture features heavily curved lines in order to mimic the waves that are just steps away. Additionally, they are all made of a high quality polycarbonate and painted a white color to maximize the reflection of natural light.
A-cero's desire to let nature dictate design extends beyond the guest rooms. Aziamendi, the hotel's 3-Michelin-Star restaurant, is a glass box that's meant to allow diners to fully immerse themselves in the beauty of their surroundings. The painstakingly-designed wood panels used for the ceiling to simulate the movement of waves and to highlight the motion, the floor has been designed with light wood while the ceiling is dark wood. Even the restaurant's chairs have been upholstered in a specific shade of light green velvet to mimic the local vegetation.


atu
DUTY FREE
www.atu.com.tr


HAPPY
NEW YEAR

N°5

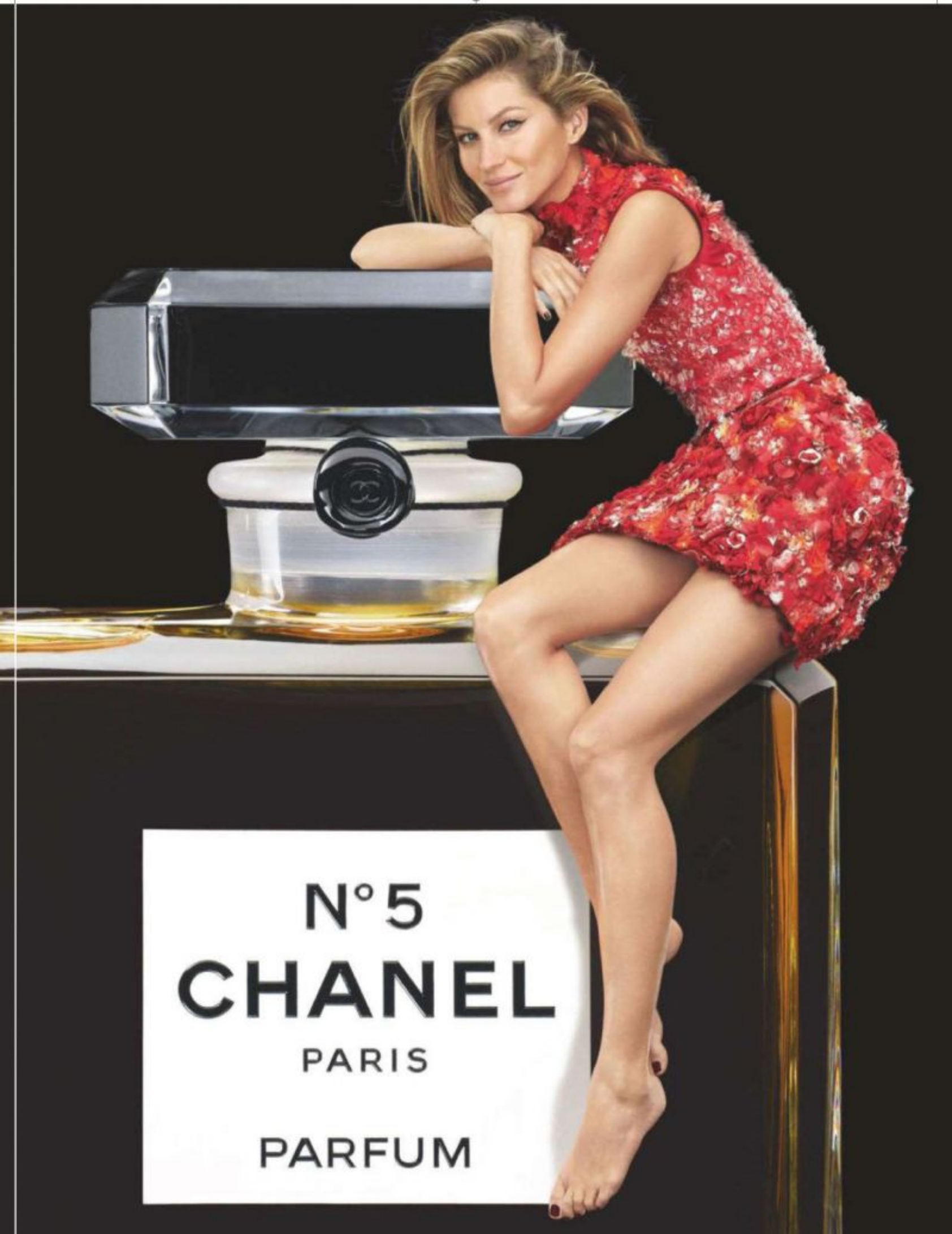
Bugünün ve yarının kokusu. Sonsuz kadınsılık. Adanmışlığı ilham etmeye eden N°5 kısa süre önce kazandığı Allure dergisinin En İyi Koku: Okuyucunun Seçimi ödülüyle büyük alkış topladı. En güçlü, en kalıcı koku konsantrasyonu N°5, parfümörün sanatını bir üst noktaya taşıyor. Klasik şişesi makyaj masaları için de çekici bir unsur.

The now and forever fragrance. The ultimate in femininity. N°5 continues to inspire devotion and garner acclaim, recently winning Allure Magazine's Reader's Choice Award for Best Classic Fragrance. In parfum form — the most powerful, long-lasting concentration of fragrance — N°5 is elevated to the fullest expression of the perfumer's art. The Classic Bottle is an attractive addition to any dressing table.



#THEONETHATIWANT

CHANEL.COM


N°5
CHANEL
PARIS
PARFUM



BlueHDi motoruyla sınıfında fark yaratan Yeni PEUGEOT 308. Yetkili satıcımıza gelin, dizel, tam otomatik şanzımanlı Peugeot 308'i test edin.

Yeni Peugeot 308 1.6 BlueHDi 120 hp EAT6 şehir dışı yakıt tüketimi 3.3 L/100km, ortalama CO_2 emisyon değeri 92g/km'dir. İlanda kullanılan görsel, Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

instagram.com/peugeotturkiye twitter.com/PeugeotTurkiye facebook.com/peugeotturkiye

YENİ PEUGEOT 308

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

MEPA

İkitelli Plaza Tel: (0212) 698 44 44

444 6372 www.mepaotomotiv.com

Halkalı Hasar Servis Tel: (0212) 698 22 22

www.facebook.com/PeugeotMepa
www.twitter.com/PeugeotMepa