News of sky

DECEMBER 2015 ISSUE 202 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci

Finch Hattons Lüks Safari'nin Altın Çağına Geri Götürüyor

Finch Hattons Takes Us Back to the Golden Days of Luxury Safari



EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atü
DUTY FREE

AVRUPA
RESIDENCE • OFFICE
ATAKÖY

RESIDENCE | OFFICE

Prestij Ataköy'de...

Avrupa Residence & Office Ataköy, Atatürk Havalimanı'nın hemen yanında prestijli ve dinamik bir konumda, konut, ofis ve ticari üniteleriyle sizleri bekliyor.





AvrupaKonutlariAtakoy.com

Ataköy 7. 8. 9. 10. Kısım Mh.
Çobançeşme Mevki, E-5 Yan Yol
Bakırköy - İstanbul

444 0 380

artaş KALE VİVA ARCHITECTS









İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV cirosunu yüzde 14 artırdı

TAV increased revenue by 14%

› 14

BTA, European Business Awards'da "Ulusal Şampiyon" oldu

BTA wins the "National Champion" label in the European Business Awards

› 16

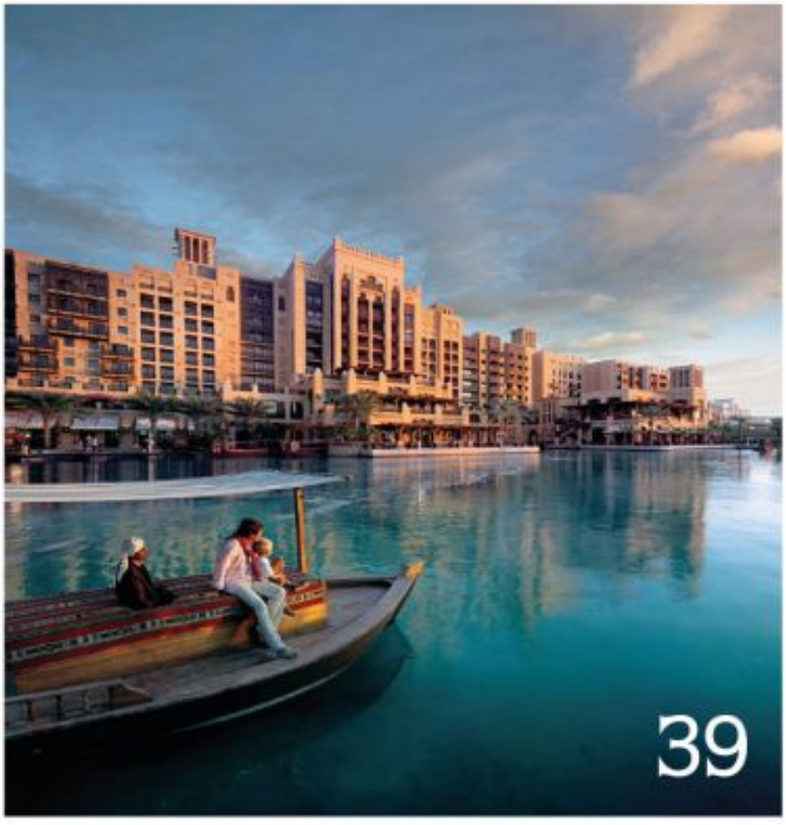
G20 liderler zirvesi Antalya'da Yapıldı

G20 Leaders Summit Held in Antalya

› 18

Havacılığın Kalbi Singapur'da Atacak

Heart of the Aviation Pulsates in Singapore





Tepe Akfen

TAV

Dünya havacılığına yön veriyoruz...



TAV olarak, 16 ülkede 70 havalimanında, dünya havacılığına yön veriyor,
Türkiye'nin gururu olmaya devam ediyoruz...



› 32

52 milyon dolarlık Embraer Lineage 1000E özel jeti

The $52 million Embraer Lineage 1000E private jet



› 40

Otomobil Fiyatına Uçakta Balayı Süiti

High-ticket Honeymoon Suite in Airplane



Chanel Coco Crush 63



66

TOM FORD BLACK ORCHİD

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


Dior



NEW YORK CHICAGO BEVERLY HILLS PALM BEACH AMERICANA MANHASSET MICHAELKORS.COM



MICHAEL KORS
COLLECTION

UÇAĞA VERİLEN VALİZLER TEK TEK AÇILARAK ARANACAK, KİLİTLİYSE KIRILACAK

Baggage's going to airplane will be scoured one by one, locked ones will be unlocked



DERYA ZENGİN ERGÜN

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü uçak altına verilen bagajlarının güvenlikçe açılıp incelenebileceği için 'kilitlenmemesi' gerektiğini duyurdu. Kilitli valizler kırılacak.

Türkiye'deki tüm havalimanlarında iç ve dış hatlarda yapılacak bu uygulamanın, bu yıl haziran ayında yapılan "Milli Sivil Havacılık Güvenlik Toplantısı"nda alınan kararlar doğrultusunda, uçak altı bagajların güvenliği programının güncellendiğini belirten bir güvenlik uzmanı bu konuda şunları söyledi:

"Güncellenen bu programa göre, 'Bilet Check-in' işlemlerinden sonra uçak altına giden bagajların yapılan kontrolleri sonucunda şüphelenilen bagaj için eskiden yolcu valizinin başına getirilerek açtırılıp kontrol ediliyordu. Bu büyük zaman kaybına yol açıyordu. Bu toplantıda alınan karar doğrultusunda şimdi şüpheli olan bagaj, yerinde yetkililer tarafından ve kameralar önünde zorlanarak açılıp kontrol ediliyor. Sonra bir form doldurulup not olarak bagaja konuluyor. SHGM'nin yaptığı bu duyuruda bagajların hepsinin kilitlenmemesinin istenmesi, yolcunun tercihine bırakılması gerekirdi. Her gün on binlerce bagajın geçtiği bagaj bantlarındaki kilitlenmemiş bagajların bazı bölgelerdeki darbeler nedeniyle kendiliğinden açılma tehlikesi olabilir. Sanırım SHGM buna bir açıklık getirecektir."

BAGAJ AÇMA YETKİSİ

Amerika Birleşik Devletleri'nde yolculuk halindeki halkın güvenliği üzerinde tek yetkiye sahip olan ve kısa adı TSA (Transpotation Security Administration) olan Ulaştırma Güvenlik İdaresi'nin uçak altı bagajlar için başlattığı uygulama konusunda da bilgi veren güvenlik uzmanı şunları söyledi: "ABD'de TSA kilitleri denilen bir sistem uygulanmaya başlandı. Bagajlarda artık tek tip kilit oluyor. Ancak bu kilitler için yolcu yani sahibi, istediği şifreyi koyarak bagajını kilitliyor. Şayet uçak altında bagajdan şüphelenilmişse bu kez tek bir otoritede bulunan bir anahtar ile açılabiliyor." dedi.

"BİZDE ANAHTAR YOK"

TSA kilidine sahip çantaların ABD'de güvenlikçiler tarafından kilitli veya şifreli olsa da açılabileceğini belirten uzmanlar, "Yani kilitçilerin kullandığı ve 'maymuncuk' adını verdiğimiz bir anahtar gibi. Bu anahtar sadece TSA otoritesinde bulunuyor. Bagaj da bir heyet önünde bu anahtarla kırılmadan açılıyor ve kontrol ediliyor. Ancak bizde bu anahtar yok. Şüpheli çantalar zorlanarak açılıyor" diye konuştu.

SHGM uçak altına verilen bagajlarının güvenlikçe açılıp incelenebileceği için 'kilitlenmemesi' gerektiğini duyurdu. Kilitli valizler kırılacak.

Civil Aviation General Management announced travelers not to 'lock' their baggage because of they will be scoured by security. If a baggage is locked, they will have to break it.

This security application is been updated in "National Civil Aviation Security Assembly" made in June, and it will be valid in all domestic and international flights of the airports in Türkiye. Mentioning the recent developments, a security specialist said:

"According to this updated program, after the "ticket check-in" process, hold baggage are dispatched to the airplane and if one of them is suspected, in the past passenger where called and asked to open it. This was a loss of a lot of time. In accordance with decisions taken in this meeting, from now on suspected baggage are checked and scoured in front of cameras by authorities. Then they fill up a form and attach it to the baggage. In the announcement made by Civil Aviation General Management (CAGM), they should have to set passengers free to lock or not lock their baggage. Baggage-wheel in which thousands of baggage are passing each day, unlocked baggage may easily open due to any impact. We suppose CAGM will shed some light on this."

CHECKING BAGGAGE AUTHORITHY

Informing about the application about airplane baggage of Transportation Security Administration (TSA), which carries the authority of security of traveling people in United States of America, security specialist said: "A system called TSA locks is launched in USA. Baggage have a monotype locks. But passengers are able to lock their baggage with their own passwords. And in case of any suspicion, baggage are unlocked by an authority with a special key."

"WE DON'T HAVE THE KEY"

Remarking that baggage with TSA locks can be opened by specialist in USA, specialists continue: "It's like the 'picklock' used by locksmiths. This key is available in only TSA authority. Baggage are opened with this key and checked before a board with not breaking the lock. But we don't have this key. Hence baggage are opened using force."

Onurair
Aklın havayolu



VE ŞİMDİ AVRUPA'YA BAĞLANIYORUZ.

Anadolu'nun 13 şehrinden 11 destinasyona bağlantılı uçuşlar Onur Air'de.



ADANA
ANTALYA
*BODRUM
*DALAMAN
DİYARBAKIR
ELAZIĞ
GAZİANTEP
İZMİR
KAYSERİ
MALATYA
SAMSUN
ŞANLIURFA
TRABZON

İSTANBUL
ATATÜRK HAVALİMANI

AMSTERDAM
BERLİN
DÜSSELDORF
FRANKFURT
ODESSA
PARİS
STUTTGART
VİYANA
LEFKOŞA

NALÇİK
ERBİL

onurair.com | App Store Google Play | /onurair

*Sadece yaz tarifesinde uçuşumuz bulunmaktadır.



TAV, cirosunu yüzde 14 artırdı

TAV Havalimanları yılın ilk dokuz ayında cirosunu bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 14 artırarak 822 milyon avroya yükseltti.

TAV increased its revenue by 14% to EUR822 million in nine months 2015. Consolidated EBITDA of TAV Airports increased 21% and reached EUR395 million.



TAV increased revenue by 14%

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2015 yılının ilk dokuz ayında yolcu sayısını yüzde 8 artırırken cirosunu yüzde 14 yükseltmeyi başardı. İlk dokuz ayda 822 milyon avro ciro açıklayan TAV, aynı dönemde amortisman ve vergi öncesi faaliyet kârını ise yüzde 21 artırarak 395 milyon avroya çıkarttı.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Beklentilerimize uygun bir şekilde 2015 yılı TAV Havalimanları için hem faaliyetler hem de finansal sonuçlar anlamında oldukça iyi geçiyor. İlk dokuz ayda hizmet verdiğimiz havalimanlarında ağırladığımız yolcu 78 milyona ulaştı ve toplam yolcu sayımızı yüzde 8 artırdık. İstanbul Atatürk'te ise dış hat yolcumuz yüzde 11 artış kaydetti.
Hem havacılık hem de ticari gelirlerimizin oldukça iyi seyretmesi sebebiyle toplam ciromuz yüzde 14 artış gösterdi. Faaliyet kaldıracı, düşük kira gideri ve olumlu kur nedeniyle FAVÖK 2014'e kıyasla yüzde 21 artarak cironun oldukça üstünde bir büyüme kaydetti. Kurdaki oynaklık nedeniyle yaşanan nakit olmayan faaliyet dışı giderler (kur farkı ve ertelenmiş vergi) sebebiyle her ne kadar net kar yatay seyretse de, ilk dokuz ayda oldukça kuvvetli bir nakit akışıyla net borçluluğumuzu yüzde 12 azalttık.

TAV Airports Holding *(BIST: TAVHL, "TAV"), a global player in airport operations, announced its nine months 2015 EBITDA of EUR395 million with an increase of 21% and its nine months 2015 revenue of EUR822 million with an increase of 14%.*
TAV Airports Holding President & CEO Sani Sener stated "2015 is turning out to be another very strong year for TAV Airports, as we had expected. We served 78 million passengers in total during nine months 2015 with an increase of 8%. International passengers served at Ataturk Airport increased 11%.
With strength in both aviation and commercial, total revenue increased 14%. Operating leverage, lower concession fees and favorable FX all helped with the EBITDA which increased 21% compared to 2014 despite significant negative effects of the unfortunate incident in Tunisia. Significant FX fluctuation has caused us to book some noncash losses such as translation and deferred tax, causing the net profit to remain flattish in 9M15. Nevertheless, cash flow was stronger than ever with net debt decreasing 12%.

Güvenli uçuş yerde başlar



Yer hizmetlerindeki güvenilir ortağınız HAVAŞ;
Türkiye, Almanya, Letonya ve Suudi Arabistan Krallığı'nda bulunan
33 havalimanında
200'ün üzerinde havayoluna 7 / 24 en etkin hizmeti sunmaktadır.

Havaş

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş.

www.havas.net

BTA, European Business Awards'da "Ulusal Şampiyon" oldu

Türkiye'nin en büyük yiyecek-içecek markalarından olan BTA, Avrupa'nın en iyi şirketlerinin belirlendiği "European Business Awards" Ödül Programı'nda "Ulusal Şampiyon" oldu. "Müşteri odaklılığı" kategorisinde "Ulusal Şampiyon" seçilen BTA, yarışmada Türkiye'yi temsil edecek ve bir sonraki aşamada internet sitesinde halk oylamasıyla yarışacak.

BTA wins the "National Champion" label in the European Business Awards

BTA, one of the biggest food and beverage brands of Türkiye, was named 'National Champion' in the 'Customer Focus' category at the recent European Business Awards. The company will represent Türkiye in the next stage of the competition via internet plebiscite.

BTA, Avrupa iş dünyasında büyük bir ilgiyle takip edilen, Avrupa'nın en prestijli iş yarışmalarının başında yer alan "European Business Awards" 2015-2016 Ödül Programı'nda ilk aşamayı başarıyla tamamladı. Programa "Müşteri odaklılığı" kategorisinde katılan BTA, ön eleme sonucunda "Ulusal Şampiyon" seçildi.

Bu yıl 9. kez gerçekleştirilen "European Business Awards" Ödül Programı'na 33 Avrupa ülkesinden 32 binden fazla firma katıldı. 33 Ülkeden 10 ayrı kategoride "Ulusal Şampiyon" ilan edilen 678 firma ikinci aşamada yarışmaya devam edecek. Birinci aşamayı tamamlayan ve Avrupa genelindeki şirketlerin uluslararası "Ruban d'Honneur" unvanı için yarışacakları ikinci aşamaya geçen BTA, bundan sonraki süreçte Avrupa'nın en iyisi olmak için yarışacak. BTA'nın başarıya giden hikâyesinin anlatıldığı tanıtım videosu, ödül programının ikinci aşamasını oluşturan halk oylaması için 11 Ocak 2016 tarihinden itibaren yarışmanın internet sitesinde yayınlanmaya başlayacak. (http://www.businessawardseurope.com)

BTA'nın "Ulusal Şampiyon" seçilmesini değerlendiren BTA İcra Kurulu Başkanı Saadettin Cesur, "BTA olarak European Business Awards'ta Türkiye'yi temsil eden "Ulusal Şampiyon" olmaktan büyük gurur duyuyoruz. Bu yarışmada "Müşteri odaklılığı" kategorisinde elde ettiğimiz başarının arkasındaki en önemli faktör, misafirlerimizi tüm ürün, servis, hizmet noktası ve konseptlerimizin odağına koymamız" dedi.

Değerlendirmesini, "Biliyoruz ki yolculuk noktaları; mutlulukların, kavuşmaların, kutlamaların, olduğu kadar; ayrılıkların, hüzünlerin, stres ve yoğunluğun hatta zaman zaman kızgınlığın da olduğu ortak noktalardır" sözleriyle sürdüren Cesur, "Bu yüzden de bizim için her misafir, ayrı bir önem taşıyor ve verdiğimiz hizmetlerde de onlara hep 'önemli' olduklarını hissettirmeye çalışıyoruz. BTA olarak hizmet verdiğimiz özellikle havalimanları, denizyolları gibi yoğun yolcu trafiğinin yaşandığı tüm alanlarımızda her bir yolcunun memnun ayrılmasına özen gösteriyoruz, güler yüzümüzden asla ödün vermiyoruz" şeklinde konuştu.



BTA accomplished the first stage of the "European Business Awards" 2015-2016 Award Program, which is very popular in Europe business world as one the most prestigious competitions in Europe. BTA joined to contest in the "Customer Focus" category and is selected as "National Champion" in preselection.

The 9th European Business Awards, one of the most prestigious competitions in Europe, received applications from more than 32,000 companies in 33 European countries. 'National Champion' titles were awarded in ten different categories and 678 companies from 33 countries will proceed to the second stage of the competition in which the 'Ruban d'Honneur' title will be awarded. BTA's promotional video, which tells the success story of the company, will be published on the competition's website on 16 January 2016 ahead of the public poll to select the winner. (http://www.businessawardseurope.com)

Stating his feelings about the BTA's "National Championship", BTA CEO Saadettin Cesur said: "We are very proud to be the 'National Champion' in the 'Customer Focus' category and to represent Turkey at the European Business Awards. BTA's success comes from our customer-oriented mentality for all of our products, services and at all of our service points and concept stores."

Cesur added: "We know that travel locations are common venues of happiness, get-togethers, celebrations as well as break-ups, sadness, stress, crowdedness and even anger from time to time. That's why every customer is important to us and, through our services, we try to make them feel that they always matter. BTA is focused on ensuring passenger satisfaction throughout all its service outlets especially at airports and maritime lines where there is high passenger traffic."


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



G20 LİDERLER ZİRVESİ Antalya'da Yapıldı

Dünya liderlerini bir araya getiren G20 Zirvesi, Türkiye'nin ev sahipliğinde Antalya'da Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın karşılama seremonisi ile başladı.

G20 Summit which gathered world leaders is assembled in Antalya hosted by Türkiye with the welcoming ceremony by President Erdoğan.

Dünya liderleri Antalya Belek'te düzenlenen G20 Zirvesi'nde bir araya geldi. Türkiye ev sahipliğindeki zirveye ABD Başkanı Barack Obama, Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ve Çin Devlet Başkanı Si Jinping gibi liderler katıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan zirve kapsamında liderleri tek tek karşıladı ve hatıra fotoğrafı çektirdi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ev sahipliği yaptığı zirveye, ABD Başkanı Barack Obama, Çin Halk Cumhuriyeti Devlet Başkanı Şi Jinping, Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin, Almanya Başbakanı Angela Merkel, Avustralya Başbakanı Malcolm Turnbull, Brezilya Cumhurbaşkanı Dilma Rousseff, Kanada Başbakanı Stephen Harper, Hindistan Başbakanı Narendra Modi, Endonezya Başkanı Joko Widodo, İtalya Başbakanı Matteo Renzi, Japonya Başbakanı Shinzo Abe, Meksika Cumhurbaşkanı Enrique Pena Nieto, Suudi Arabistan Kralı Salman, Güney Afrika Cumhurbaşkanı Jacob Zuma, Güney Kore Cumhurbaşkanı Park Geun-hye, Başbakan Ahmet Davutoğlu, İngiltere Başbakanı David Cameron, Avrupa Birliği Avrupa Konseyi Başkanı Donald Tusk, Arjantin Dışişleri Bakanı Hector Timerman, AB Avrupa Komisyonu Başkanı Jean Claude Juncker katıldı.

Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, Malezya Başbakanı Najib Tun Razak, Senegal Cumhurbaşkanı Macky Sall, Singapur Başbakanı Lee Hsien Loong, Zimbabve Devlet Başkanı Robert Mugabe, İspanya Başbakanı Mariano Rajoy ise zirveye konuk olarak davet edildi.

Türkiye'nin dönem başkanlığında gerçekleştirilen zirvede dünyanın en gelişmiş ekonomilerine sahip G20 ülkeleriyle Azerbaycan, İspanya, Malezya, Senegal, Singapur ve Zimbabve yer aldı. İki gün süren zirveye, 2 bin 469 basın mensubunun yanı sıra 10 binden fazla konuk katıldı.

Bu yılki zirvenin üç ana teması, Türkiye'nin öncelikleri temelinde "kapsayıcılık, yatırımlar ve uygulama" olarak belirlendi. Bu çerçevede, küresel ekonominin güçlendirilmesi ve kapsayıcı olması, G20 ile düşük gelirli gelişmekte olan ülkeler arasındaki diyalog ve işbirliğinin derinleştirilmesi, sürdürülebilir kalkınma, yatırımların artırılması, alınan kararların uygulanması ve takibi zirvede tartışılan başlıca konular oldu.

Zirvenin ikinci gününde liderler "Dayanıklılığın Artırılması" başlıklı oturumda finansal düzenlemeler, uluslararası vergi gündemi, yolsuzlukla mücadele ve IMF reformu konularını değerlendirdi. Sonrasında ticaret ve enerji konuları ele alınıp Antalya Eylem Planı kabul edildi.





G20 Leaders Summit Held in Antalya

World leaders *gathered in the G20 Summit made in Antalya, Belek. Many world leader, as USD President Barack Obama, Russia President Vladimir Putin and China President Si Jinping attended to the summit hosted by Türkiye. President Erdoğan welcomed the leaders one by one and had a souvenir photo with them.*

USA President Barack Obama, President of People's Republic of China Shi Jinping, Russia President Vladimir Putin, Prime Minister of Germany Angela Merkel, Australia Prime Minister Malcolm Turnbull, Brasil President Dilma Rousseff, Canada Prime Minister Stephen Harper, India Prime Minister Narendra Modi, Indonesia President Joko Widodo, Italy Prime Minister Matteo Renzi, Japan Prime Minister Shinzo Abe, Mexico President Enrique Pena Nieto, King of Saudi Arabia Salman, South Afrika President Jacob Zuma, South Korea President Park Geun-hye, Türkiye Prime Minister Ahmet Davutoğlu, England Prime Minister David Cameron, European Union Council of Europe Secretary-General Donald Tusk, Argentina Foreign Minister Hector Timerman, President of the European Commission Jean Claude Juncker attended to the summit hosted by President Recep Tayyip Erdoğan.

Azerbaijan President İlham Aliyev, Malaysia Prime Minister Najib Tun Razak, Senegal President Macky Sall, Singapore Prime Minister Lee Hsien Loong, Zimbabwe President Robert Mugabe, Spain Prime Minister Mariano Rajoy were invited to the summit as guests.

In the summit hosted by Türkiye, the most developed economies of the world, G20 and Azerbaijan, Spain, Malaysia, Senegal, Singapore and Zimbabwe took part. There were 2.469 press member and more than 10 thousand guests in the double day summit.

According to Türkiye's priorities "comprehensiveness, investments and application" was the three main theme of this year's summit. Within this scope strengthening global economy and making it inclusionary, deepen the dialog and collaboration between G20 countries and low-income and developing countries, sustainable growth, increasing investments, implementing decisions were the primary issues discussed in the summit.

In the second day of the summit, leaders evaluated topics of financial arrangements, intentional impost agenda, fighting against corruption and IMF reform in the session called "Increasing Durability". After then leaders discussed trade and energy issues and approve the Antalya Action Plan.





Havacılığın Kalbi Singapur'da Atacak



Asya'nın en büyük, dünyanın ise en önemli havacılık ve savunma fuarlarından biri olan Singapur Airshow 2016, 16-21 Şubat tarihleri arasında gerçekleştirilecek. İlk dört günü ticari ve sektörel profesyonellere ayrılan fuarın son iki günü ise halk ziyaretine açılacak.
Havacılık ve savunma alanındaki gelişmelerin ve son teknolojilerin sergilendiği Singapur Airshow 2016'da, havacılık ve uzay teknolojileri, ticari havacılık ve eğitim-simülasyon olmak üzere üç ayrı bölüm yer alacak. Ayrıca, uluslararası üst düzey ticari ve hükümet heyetlerinin katıldığı Havacılık Liderleri Zirvesi gerçekleştirilecek. Geçen sene iki günlük halk gününde yaklaşık 100 bin ziyaretçi, Singapur Airshow Fuarı'nı gezmişti.









Heart of the Aviation Pulsates in Singapore

Asya'nın en büyük, dünyanın ise en önemli havacılık ve savunma fuarlarından biri olan Singapur Airshow 2016, 16-21 Şubat tarihleri arasında gerçekleştirilecek.



As one of the biggest of Asia and most important aviation and defense expositions in the world, Singapore Airshow 2016 will be held in 16-21 February. The first four day of the exposition is reserved for commercial and sectorial professionals and the last to day for the visit of people.

İn the Singapore Airshow 2016, in which developments and leading edge technologies in aviation and defense field are being exhibited, there will be tree parts, as aviation and space technologies, commercial aviation and education-simulation. Besides, with the participation of international senior commercial and government officials, there will be an Aviation Leaders' Summit will be held in the fair.

Last year in the people's day about 100 thousand visitors has visited the Singapore Airshow Fair.

One of the biggest of Asia and most important aviation and defense expositions in the world, Singapore Airshow 2016 will be held in 16-21 February.

ALLAH BU YÖNETİCİLERİ BAŞIMIZDAN EKSİK ETMESİN

May Allah Perpetuate These Managers



ÇETİN ÖZBEY

Nedenini bilemiyorum. Daha önce kaleme aldığım bu yazımı benden isteyen çok kimse oldu. Oysaki bende konuyu Kapital'in Temmuz 2015 sayısında okumuş ve özetlemiştim. Tabii ki bizim yöneticilerle ilgili bölümler direk benim.

Amerika' da işi gücü olmayan bir adam çıkmış " Yöneticisiz Yönetim " gibi bir kavramdan söz ediyor. Demek ki Amerika'da çalışanların yöneticilerinden çok şikâyeti var. Adam bilmez ki, bizim yöneticilerimiz adildir, dürüst ve tarafsızdır, hak yemezler, üstlerine ve patronlarına kulluk etmezler, yağcılık ve dalkavuklukları yoktur, sorumluluk almaktan çekinmedikleri gibi yetkilerini devretme konusunda korkusuzdurlar, performansı değerlendirmelerini silah gibi kullanmazlar ve şahsi veya patronlara yakınlıkla karıştırmazlar, her zaman çalışanlarından yanındadırlar ve onların hatalarını başka yöneticilerle konuşarak değil, çalışanıyla baş başa çözümlemeyi tercih ederler, iş arkadaşlarının kendilerine her zaman haklısınız, evet demelerini beklemez ve istemezler vb. Neticeten bizim aslan yöneticilerimiz çalışanlarına koçluk yaparcasına onlara sarılarak çalışırlar.

Amerikalı yöneticilerde herhalde bu özellikler yok ki garibim bu işe kafa yormuş.

Üstelik bir de " Yöneticisiz Yönetim çok daha başarılı " diyor aslında bir yazılımcı olan Brian Robertson. Evet bu "Holocracy " adında piyasaya sürülen ve başta Zappos olmak üzere 300 kadar global şirkette uygulanmaya çalışılan alternatif bir yönetim şekli. Kısaca Yöneticilerin unvanlarının olmadığı herkesin rollerine hâkim olarak kendi kendini yönettiği bir organizasyon yapısı. Peki; iş dünyası hiyerarşik yapı içerisinde ağzının içine bakılan birilerinin olmadığı bu yeni sisteme hazır mı? Evet ortamda bunlar tartışılırken Robetson tarafından teorize edilen bu sistem uygulanmaya başlamış bile. Ben konuyu okuyunca bizim yöneticilerin bazı örneklerini düşünüp gülümsedim. Tabii ki benin düşündüklerim uçtakiler. Yerlerini muhafaza edebilmek veya bir iki basamak yukarı tırmanabilmek için her şeyi yapabilecek türler. İşte bir örnek. Anadolu'nun bir noktasında arkadaşımla birlikte havalimanının kafesinde oturuyorduk. O sırada kapıda bir şirketin ...müdür unvanını taşıyan bir yöneticisini gördük. Elinde bir çanta ve pardösü vardı ve aynı mekânın giriş kapısında bekliyordu. Ne çanta ne de pardösü kendisine ait değildi. İçeridekilere baktık. Aynı şirketin Yönetim Kurulu üyelerinden biri üyesi bir beyefendi ile masada oturuyor ve konuşuyordu. Biraz sonra Sn Yönetim Kurulu üyesi kalktı ve kafeden çıktı. Saygıdeğer yönetici de onu uygun adımla takip etti. İleride bir yerde taşıdığı emanetleri teslim etti. Evet; bu çok saygıdeğer Müdür yönetici şimdi koordinatör, radyatör, transformatör gibi sonu " TÖR " le biten üst yönetici unvanlarından birine sahip. Yöneticisiz Yönetimmiş? O da ne ki? Allah yöneticilerimizi başımızdan eksik etmesin.

"Yöneticisiz Yönetim çok daha başarılı " diyor aslında bir yazılımcı olan Brian Robertson.

I don't know the reason. There were a lot of person who asks this article which I wrote a while ago. Though I read this subject in Kapital's July 2015 issue and summarized it. Of course the part about our managers was mine.

A man from United States, who doesn't even have a labor force, comes out with a concept of "Administration without Manager." He doesn't know that our managers are fair, honest and impartial; they aren't unjust, they aren't slave of their superiors and bosses, they don't suck up or flatter. They don't have hypegiaphobia and don't afraid of giving mandate to another person; they don't use performance reviews as a means of threat and confuse these things with their intimacy to the bosses. They are always stand by employee and prefer to correct their mistakes by talking with them instead of telling to other managers. They don't want and expect their employee always to say "you are right, yes" etc. ultimately our leonine managers work with their employee just like coach.

We suppose American managers don't have these features so the poor man gave his thought to this issue. Besides says "Administration without Manager is more successful" Brian Robertson, actually as a software developer. Yes this book is named "Holacracy" and this alternative regime is trying to be implemented to more than 300 global companies including especially Zappos. Briefly this is an organizational structure in which there is no any manager and everybody trying to manage their selves by commanding their roles. But is the business world ready to this new system in which nobody hangs on a manager in a hierarchical structure. While some people are discussing this system, some companies has already got off the ground the system theorized by Robertson.

When I read this issue, I thought about some of our managers and smiled. Of course I was thinking about the extreme examples. They are of a nature that can do anything to keep their seat or get a promotion. Here an example. Once I was in an airport café with my friend in an Anatolian city. Along the line we saw a ... manager of a company. He was waiting in front of the door with an attaché case in his hand and a topcoat on him. Neither the bag nor topcoat belongs to him. We glanced to the insiders. A member of board of the same company was sitting and talking with another gentleman in a table. After a while Mr. Member of Board went away and that respectable manager pace after him. A little way off he delivered things he had. Yes this very respectable manager now has a to director title ending with "TOR" like coordinator, radiator etc. Administration without Manager! What the hell is that! May Allah Perpetuate These Managers!



BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA



THY

14 yıl sonra Miami'ye yeniden uçtu

Tüm vergiler dâhil gidiş-dönüş 599 dolardan başlıyor.
Türk Hava Yolları'nın (THY) ABD'deki 8'inci, Amerika kıtasındaki 12'nci uçuş noktası Miami seferleri başladı.

Round trip starts from 599 USD all taxes included.
Turkish Airlines' (THY) 8th flight point in USA and 12th in the American continental, the Miami flights started.

THY, 11 Eylül saldırılarının ardından 1 Ekim 2001 tarihinde durdurduğu Miami seferlerini 14 yıl sonra yeniden açtı. TK-77 sefer sayısı ile Boeing 777-300ER tipi uçakla yapılan seferlerde uçak İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan saat 12.30'da kalktı. Toplam 280 yolcunun katıldığı ilk uçuşta ev sahipliğini THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı yaptı. İstanbul-Miami seferi toplam 13 saat sürecek. Yolcular İstanbul'dan Florida eyaletinin ikinci büyük kenti Miami'ye, tüm vergiler dâhil gidiş-dönüş 599 Dolardan başlayan ücretlerle seyahat edebilecek.





Turkish Airlines flies again to Miami after 14 years



Turkish Airlines re-launched the Miami flights after 14 years, which was cancelled in 1 October 2001 after the 9/11 attacks. The airliner Boeing 777-300ER with the flight number TK-77 departed from Istanbul Atatürk Airport at 12:30. THY CEO İlker Aycı hosted to the first flight with 280 passengers. Istanbul-Miami flight will last for 13 hours in total. Passengers will be able to fly to Miami, the second biggest city of Florida State, from Istanbul with prices starting from 599 USD included all taxes.



OECD PISA Sınavlarında Türk Öğrenciler Neden Başarısız?

Why Turkish Students Fail in OECD PISA Examinations?



SUAT SARI

Yukardaki başlık esasında tarihsel gelişim çerçevesinde her konudaki bir Türkiye klasiğidir. Ülkenin ciddi manada bir eğitim politikasının olmaması ve eğitime ideolojik yaklaşımlar, bugünkü geri kalmışlığımızın yegâne sebebidir. Yazar Selçuk Şirin'in "YOL AYRIMINDAKİ TÜRKİYE" kitabı bu gerçekleri belgeleriyle ortaya koyuyor. Türkiye'nin 2000'li yıllarda başlayan reformist yapılanması sonucu, kişi başı milli gelirin 4 bin Dolardan 10 bin Dolara gelmesi, o dönemde yapılan atılımların, yapısal reformların ve proaktif değişimin getirisiydi. Ancak milli gelirin son 5 yıl patinaj yapmasının sebebi katma değerli teknolojik ürünleri imal edecek bir eğitim yapısı ve bu yapıyı yönetecek kadronun olmamasıdır. Dünyada inovasyona dayalı ekonomilere bakıldığında bu ekonomilerde bilgiye ulaşmanın önünde ekonomik ve siyasi engeller bulunmadığını, yanısıra, adil rekabet, yasal güvence ve dayanışmaya dayalı bir "ekosistem"in mevcut olduğunu görüyoruz.

OECD verilerine göre, Türkiye bilgiye ulaşma özgürlüğünde 180 ülke arasında 154. Sıradadır. Bunun nedenleri arasında internet kullanımının pahalılığını da söylemek mümkündür. Yine ülkemiz hukukun üstünlüğünde 99 ülke arasında 80. gelmektedir.

Bireylerin ve şirketlerin gerçek mali yapılarıyla yarıştıkları sorgulanan adil bir sistem kurulmadıkça, 21. yüzyıl ekonomisinde yarışmak ve başarılı şirket ve girişimleri görmek mümkün olamamaktadır.

1960 senesinde milli geliri hemen hemen aynı olan beş ülkenin, bugünkü milli gelirini gösteren rakamlar, Türkiye (10.971 Dolar), İspanya (29.863 Dolar), Yunanistan (21.956 Dolar), Brezilya (11.208 Dolar) ve Güney Kore (25.976 Dolar) ülkelerin bu süreçteki eğitim devrimlerinin eseridir.

Temel soru şudur Türkiye'den neden bir WHATS APP, APPLE, SAMSUNG vb. hikâyesi çıkmamaktadır? Geleceğe yönelik olarak bu eğitim sistemi ile bunun olabileceğine inancımız ne seviyededir? Cevap aşağıdadır;

Birleşmiş Milletlere bağlı Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü'nün (OECD) gerçekleştirdiği Uluslararası Öğrenci Değerlendirme Programı (PISA) eğitim araştırması 400 bin öğrencinin katıldığı dünyanın en kapsamlı eğitim araştırmasına göre, Türkiye, ortaöğretim kalitesinde 65 ülke arasında 44. sırada yer aldı. 15 yaşındaki öğrenciler üzerinde gerçekleştirilen araştırma, Türkiye'nin Vietnam, Sırbistan, Estonya gibi ülkelerin de eğitim ortalamasının altında kaldığını gösterdi. Matematik formüllerini anlama kategorisinde, sondan üçüncü olmamız da durumumuzu özetleyen bir başka acı gerçek olmaktadır. PISA 2012 araştırmasında ilk üç sırayı Çin, Singapur ve Hong Kong paylaşırken, Türkiye'nin okuma alanında 475 puanla OECD ortalamasının altında kalarak 40. sırada, fen bilimleri kategorisinde 42. sırada, matematik formüllerini anlamada ise 65 ülke arasında 62. sırada yer almaktadır. OECD ortalamasının 11,4 olduğu, ileri derecede problem çözme becerisinde, Güney Kore'de bu oran %28 iken, Türkiye için bu oran %2,2'dir.

Bir ülkede seçilmiş en iyi öğrencilerin problem çözme kabiliyetlerinin dünya sıralamasında bu derece düştüğünü görünce, ülkenin geleceği olan gençlerin, ülkenin problemlerini çözmede, bizlere umut verdiğini söylemek mümkün olmamaktadır.

Artık jeopolitik üstünlük, refah, demokrasi, doğal kaynaklar ile değil, çağın ihtiyaçlarını karşılayan bilgi ve beceri dolu insan gücünden geçiyor.

OECD verilerine göre, Türkiye bilgiye ulaşma özgürlüğünde 180 ülke arasında 154. sıradadır.

As a matter of fact, the title above is a Türkiye classic in every issue as part of historical development process. Lack of a serious education policy in the country and ideological approaches of education are the only reason of our underdevelopment.

Author Selçuk Şirin's book "Türkiye at the Crossroad" reveals these facts with documents. As the result of reformist structuring of Türkiye started in 2000's, the rise of per capita income to 10.000 USD from 4.000 USD, was the result of leaps, structural reforms and proactive alteration made in that period. But the reason of deadlock of national dividend in the last 5 years is the lack of education structure to produce value added technology products and staff to manage this structure.

In view of economies based on innovation in the world, we observe that there is no any political or economic set-backs in reaching information. And we see that there is an "ecosystem" based on fair competition, constitutional guarantee and solidarity.

According to OECD data, Türkiye is ranked at the 154th among 180 countries in freedom of reaching information. Among the reasons of this we can count the expensiveness of using internet. And our country ranks at the 80th among 99 countries in superiority of low.

Unless we can't build an interrogable fair-minded system in which individuals and companies compete with their real financial structures, we can't compete with the 21st century economy and find any successful company and initiatives.

The national dividend of five country which were in the same position in 1960, took form in different way. Türkiye (10.971 USD), Spain (29.863 USD), Greece (21.956 USD), Brazil (11.208 USD) and South Korea (25.976 USD). These numbers are results of education revolutions in this process.

The major question is, why doesn't any true story come out from Türkiye, like Whats App, Apple, and Samsung etc.? Do we really believe that with this education system, is it possible to write a similar story in the future? Answer is below:

According to the world's most extensive (with the participation of 400 thousand students) educational survey, Programme for International Student Assessment (PISA) made by United Nations' Organisation for Economic Cooperation and Development (OECD), Türkiye ranked as 44th among 65 countries in secondary education quality. The survey made on students at the age of 15, proved that Türkiye is below the education average of countries like Vietnam, Serbia and Estonia. Being the third from last in the category of understanding mathematical formulas, is another grim reality which shows our situation. In the PISA 2012 research, China, Singapore and Hong Kong shared the first there position. Türkiye ranks 40th being below the average with 475 points in reading, 42nd in physical sciences category and 62nd in understanding mathematical formulas among 65 countries. In the category of advanced problem solving ability, which the average is 11,4 in OECD, South Korea's rate is 28 percent and Türkiye's rate is only 2,2 percent.

When we see the insofar decrease of the selected best students of a country in world ranking on problem solving ability, it is hard to say that youths, as being the future of the country are able to solve the problems of this country.

In this age geopolitical supremacy, welfare, democracy doesn't depend on natural sources, they bound up with skilled and informed manpower which provides the necessities of the time.

suat2509@gmail.com



Copa Airlines 100. Boeing 737-800 Teslimatını Kutladı

Copa Airlines filosuna 100. Boeing 737-800 uçağını ekledi. Uçak bu önemli kilometre taşını simgeleyen özel çıkartma ile süslendi. SMBC Havacılık Merkezi tarafından kiralanan uçak Seattle'dan şirketin ana üssü Panama City şehrine uçtu ve burada özel bir seremoni ile karşılandı.



"Şirketimiz ve ülkemiz için tarihi bir gelişme olan ve kendini işine adamış 9000 iş arkadaşımızın çabalarıyla ve müşterilerimizin, tedarikçilerimizin ve devlet yetkililerinin de desteğiyle atılan bu adımı gururla kutluyoruz" diyor Copa Airlines CEO'su Pedro Heilbron ve devam ediyor: "Bu uçak, şirketimizin 68 yıllık tarihi boyunca sürdürdüğü istikrarlı büyümeyi simgelediği gibi Panama'nın dünya ile bağlantısını geliştirmeye, önde gelen bir lojistik ve turizm merkezi olarak ününü artırmaya da katkı sağlıyor. Bütün bunlar ülkenin ve Panamalıların gelişmesi için daha iyi olanak sağlayacak."
Copa Airlines, yolcularına Kuzey, Orta ve Güney Amerika'da, 30 ülkede 73 ayrı noktaya daha hızlı ve rahat ulaşım sağlıyor.

Copa Airlines Celebrates 100th Boeing 737-800 Delivery

"We are proud to celebrate this historic achievement for our company and for the country – a result of the efforts of our more than 9,000 dedicated coworkers, and the support of our customers, suppliers, government entities and partners," said Pedro Heilbron, CEO, Copa Airlines. "This aircraft symbolizes our airline's steady growth during its 68-year history, as well as the enhancement of Panama's connectivity with the world and its reputation as a major logistics and tourism center, all of which translate to better opportunities for development for the country and for all Panamanians."
Copa Airlines allows passengers to make fast and convenient connections to 73 destinations in 30 countries in North, Central and South America.

Copa Airlines took delivery of the 100th airplane to join its fleet, a Boeing 737-800 decorated with a special decal celebrating the airline achieving this important milestone. The airplane, leased from SMBC Aviation Capital, flew from Seattle to its Panama City home base, where it was welcomed by a special ceremony.

Lufthansa ve Singapur Havayolları kapsamlı bir işbirliği anlaşması imzaladı



Singapur ve Düsseldorf arasında yeni bir uçuş bağlantısı oluşturulması da işbirliği anlaşması kapsamında yer alıyor. Oluşturulan işbirliği ayrıca yolculara sunulacak çeşitli avantajları, ortak uçuşları, uçuş planlarının uyumlu hale getirilmesini ve ortak tarife seçeneklerini de kapsıyor.

Singapur ile Frankfurt ve Münih arası uçuşlar ve Singapur ile Zürih arası uçuşların gelir paylaşımı ("revenue sharing") esasına göre düzenlenmesi öngörülüyor. Singapur Havayolları'nın Temmuz 2016'da Singapur – Düsseldorf güzergâhında başlatacağı yeni uçuşlar da yine benzer anlaşmalarla düzenlenmiş bulunuyor. Her iki havayolu şirketi ayrıca Avrupa, Güneydoğu Asya ve Avustralya pazarlarında işbirliği girişimleri gerçekleştirmeyi planlıyor. Yolculara daha uygun uçuş olanakları sunulabilmesi için bazı hatlarda her iki havayolu şirketinin uçuş planlarının birbirine uyumlu hale getirilmesi öngörülüyor. Ortak tarife seçenekleri sunulması, kurumsal müşterilere daha fazla seçenek sunulabilmesi için havayolu programları arasında uyum sağlanması ve mevcut yolcu sadakat programlarının optimizasyonuna yönelik olanakların incelenmesi de yine işbirliği kapsamında planlanan hususlar arasında yer alıyor.

Lufthansa ve Singapur Havayolları (SIA) arasında imzalanan işbirliği anlaşması Lufthansa'nın kardeş şirketleri Austrian Airlines ve SWISS havayollarını ve Singapur Havayolları'nın kardeş kuruluşu SilkAir'i de kapsıyor.

Code share bağlantıların artırılması sayesinde SIA yolcuları bundan böyle 20'nin üzerinde ortak uçuş güzergâhında Frankfurt, Münih ve Zürih merkezleri üzerinden Avusturya, Belçika, Almanya ve İsviçre yönünde seyahat edebilecek veya bu ülkelerden dönüş olanağı elde edecekler. Lufthansa ve SWISS havayolları da aynı şekilde Singapur Havayolları ve kardeş kuruluşu SilkAir ile gerçekleşecek işbirliği sayesinde Güneydoğu Asya ve Güneybatı Pasifik güzergâhlarındaki ortak uçuşlardan yararlanmış olacaklar. Ayrıca Codesharing anlaşmasının ek varış noktalarını da kapsayacak şekilde genişletilmesi hedefleniyor.

Lufthansa and Singapore Airlines Forge Extensive Partnership



Lufthansa Grubu ve Singapur Havayolları (SIA) arasında geniş kapsamlı bir işbirliği anlaşması imzalandı. Anlaşmaya dayalı olarak havayolu şirketleri Singapur ve Avrupa arasındaki önemli uçuşları ticari düzeydeki ortak girişimleri çerçevesinde birlikte gerçekleştirecek. Bunun yanısıra ortak uçuşların belirgin şekilde artırılması ve ticari işbirliğinin yoğunlaştırılması hedefleniyor.

Lufthansa Group and Singapore Airlines (SIA) have signed a wide-ranging partnership agreement that will see the two airline groups operating key routes between Singapore and Europe on a joint-venture basis, in addition to significantly expanding codeshare ties and deepening commercial co-operation.

New Singapore-Düsseldorf flights included in wide-ranging agreement. Partnership also includes expansion of codeshare ties, schedule co-ordination and joint fare promotions.

Flights between Singapore and both Frankfurt and Munich, as well as flights between Singapore and Zurich, are to be operated under revenue-sharing arrangements. New SIA-operated flights between Singapore and Düsseldorf, which are to be launched in July 2016, will also be covered under such arrangements.

Both airline groups also intend to co-operate in key markets in Europe, Southeast Asia and Australia, co-ordinating schedules to provide customers more convenient connections between route networks, offering joint fare promotions, aligning corporate programmes to strengthen the proposition to corporate customers, and exploring enhancements to existing frequent-flyer programme ties.



In addition to Lufthansa and Singapore Airlines (SIA), the agreement includes SIA subsidiary SilkAir, and Lufthansa subsidiaries Austrian Airlines and Swiss.

The expanded codeshare ties will provide SIA customers with convenient access to and from points in Austria, Belgium, Germany and Switzerland, via the transfer hubs of Frankfurt, Munich and Zurich, with more than 20 new codeshare routes. Lufthansa and Swiss will in turn codeshare with SIA and regional arm SilkAir on more routes serving destinations in Southeast Asia and the Southwest Pacific. Codeshare co-operation is expected to be expanded to more destinations in future.

Lufthansa Technik ve Royal Jet Anlaşma İmzaladı



Lufthansa Technik ve Royal Jet Anlaşma İmzaladı

Lufthansa Technik ve Ortadoğulu kiralama şirketi Royal Jet kısa bir süre önce iki adet Boeing 737-700 BBJ'nin tamamlanması için Dubai'de bir anlaşma imzaladı. İki projenin tamamlanması Lufthansa Technik şirketinin, Almanya'nın Hamburg şehrindeki VIP & İdari Çözümler tesisinde gerçekleştirilecek ve yeniden teslim 2016 yılının üçüncü ve dördüncü çeyreğinde yapılacak. Kabinler New Yorklu tasarımcı Edese Doret tasarladı. VIP iç mekânda özel ebeveyn yatak odası, dayalı döşeli bir ebeveyn banyosu, büyük bir salon, Business ve ekonomi sınıfı bölümleri mevcut. İki uçağın da yolcu kapasitesi 34 olacak.



Lufthansa Technik AG and Middle Eastern charter company Royal Jet recently signed an agreement for the completion of two Boeing 737-700 BBJs, the companies announced in Dubai. Plans call for completion of the two projects at Lufthansa Technik's VIP & Executive Jet Solutions site in Hamburg, Germany, and redelivery in the third and fourth quarters of 2016. New York-based designer Edése Doret designed the cabins. The VIP interior includes a private master bedroom, a fully equipped master bathroom as well as a large lounge area, and business and economy class areas. Both aircraft will seat 34 passengers.

Boeing ve KLM, şirketin ilk 787-9 Dreamliner teslimatını kutladı



Boeing ve KLM Royal Dutch Havayolları, şirketin ilk 787-9 Dreamliner teslimatını kutladı. 787 önümüzdeki yıllarda Hollanda'nın bayrak taşıyıcı havayolu şirketinin filosunun yenileme ve büyümesinde anahtar bir role sahip olacak. Teslimata ek olarak Air France-KLM Group'un, 19 adet 787-9 ve 6 adet 787-10 modeli uçaklardan da siparişi mevcut ve AerCap aracılığıyla 12 adet de 787 kiralayacak. KLM, ilk 787-9'unu Amsterdam-Abu Dabi-Bahreyn rotalarında kullanacak. Boeing Ticari Uçakları Avrupa Satış Başkan Yardımcısı Todd Nelp konuyla ilgili şunları söyledi: "KLM markası, yenilik, güvenilirlik ve üstün müşteri destek hizmetleri ile anılıyor. Yeni 787'lerin eklenişiyle bu mükemmellik kendini çok daha net gösterecek. 787'nin, KLM'nin meşhur mavi elbisesiyle gökyüzünde gururla uçacak olmasından onur duyuyoruz. Bu uçağın, tarihi başarılarla dolu şirketin yeni başarılarında önemli rol oynayacağından eminiz."
1919'da kurulan ve en eski havayolu şirketi olan KLM halen ilk ismiyle uçmayı sürdürüyor. Merkezi Amsterdam'ın Schiphol Havalimanı olan KLM, Air France-KLM Group'un bir parçası ve dünya çapında 135 noktaya uçuşlar düzenliyor. KLM geçtiğimiz yarım yüzyıl boyunca 200'den fazla Boeing uçağı satın aldı.

Boeing and KLM celebrate the delivery of the airline's first 787-9 Dreamliner



Boeing and KLM Royal Dutch Airlines are celebrating the delivery of the airline's first 787-9 Dreamliner. Over the coming years the 787 will play a key role in the Dutch flag carrier's fleet renewal and expansion. In addition to the delivery, the Air France-KLM Group has 19 787-9s and six 787-10s on order and will lease 12 787s through AerCap. KLM will operate its first 787-9 on its Amsterdam – Abu Dhabi – Bahrain service.
"The KLM brand is synonymous with innovation, reliability, and outstanding customer service, which will be perfectly complemented by the addition of the 787 to the airline's fleet," said Todd Nelp, vice president of European Sales, Boeing Commercial Airplanes. "We are honored that the 787 is now proudly flying in the famous KLM blue livery and are confident the airplane will play a key role in this historic carrier's continued success."
KLM was founded in 1919, and is the oldest airline still operating under its original name. Based at Amsterdam's Schiphol Airport, KLM is part of the Air France-KLM Group and serves 135 destinations worldwide. Over the past half century KLM has taken delivery of more than 200 Boeing airplanes.

ÇELEBİ HAVA SERVİSİ ANTALYA İSTASYONU EKİBİNDEN KUSURSUZ HİZMET!

G20 ZİRVESİNDE



15-16 Kasım 2015 tarihinde Antalya'da gerçekleşen G-20 zirvesi sırasında, ÇHS Antalya istasyon ekibi, ilgili yetkililer tarafından takdir edilen kusursuz bir hizmet sundu.

Çelebi Ground Handling Antalya Station team provided excellent services during the G-20 Summit held on November 15-16, 2015 in Antalya.



G-20 Summit and Perfect Service by CGH Antalya Station Team!

Böylesi önemli bir organizasyonda özverili hizmetleri için öncelikle ÇHS Antalya İstasyonu çalışanlarına ve kendilerine eşlik eden ÇHS Genel Müdürlük GAT ve Platinum yetkilileri ve ekiplerine özel teşekkürlerimizi iletir, kutlar ve başarılı çalışmalarının devamını dileriz.

Bu zirve sırasında karşılama ve uğurlama hizmeti verilen Devlet Başkanları ve üst düzey devlet yetkililerinden bazıları (ülke ismine göre alfabetik sırada) aşağıdaki gibi; Almanya Şansölyesi Angela Merkel, Amerika Birleşik Devletleri Başkanı Barack Obama, Amerika Birleşik Devletleri Dış İlişkileri Bakanı John Kerry, Azerbaycan Başkanı İlham Aliyev, Hindistan Başbakanı Narendra Modi, İngiltere Başbakanı David Cameron, Kanada Başbakanı Justin Trudeau, Kore Cumhurbaşkanı Park Geun-Hye ve diğer delegeler...

Ayrıca, bu vesile ile; Kore havyolları, Suudi Arabistan Havayolları, Azerbaycan Havayolları gibi çeşitli Havayolu üst düzey yetkilileri ile bir araya gelinmiştir.

We would like *to congratulate and wish Antalya Station, Platinum and HQ Teams further successes while thanking them again for their dedicated and perfect services they provided.*

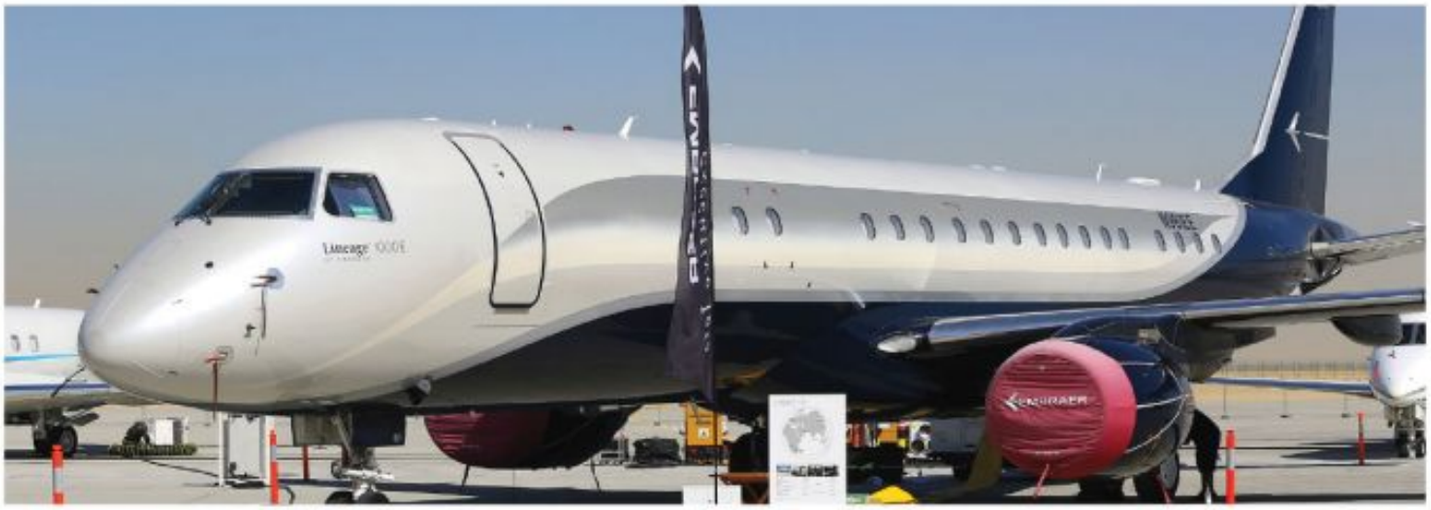
Glad to share that below are some of the Presidents, top state executives' we welcomed and greeted during the summit; (in alphabetical order –countries)

Azerbaijan President İlham Aliyev, Canada Prime Minister Justin Trudeau, Germany Chancellor Angela Merkel, India Prime Minister Narendra Modi, Korea Republic President Park Geun-Hye, The United Kingdom Prime Minister David Cameron, The United States President Barack Obama, The United States Foreign Affairs Minister John Kerry, and other delegates as well

As per the information submitted by the HQ, the team supported the Antalya Station Team in this operation besides communication and cooperation held with most of the Airlines GMs under the aircrafts during this event such as Saudia Airlines, Azerbaijan Airlines, Korean Airlines...

52 milyon dolarlık

Embraer Lineage 1000E özel jeti







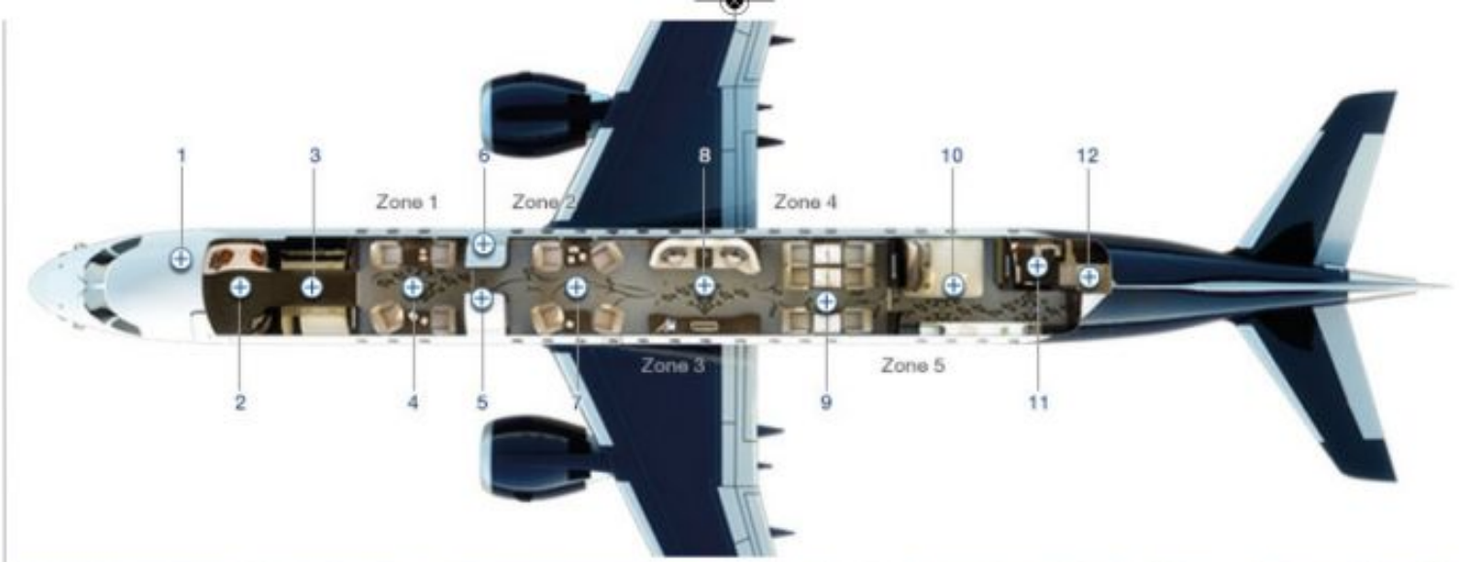
Ünlüler, politikacılar ve kraliyet ailelerini şöyle bir düşündüğümüzde her zaman için harcayacak paraları olduğunu biliriz ve 52 milyon dolar parası olana şiddetle öneriyoruz: Paranızı buna harcayın! Embraer Lineage 1000E baş döndürücü bir parça. Eğer bu kadar parayı rahatça bir nefeste söyleyemiyorsanız, lüks uzun mesafeli uçuşlarınız için saati 12.800 dolara istediğiniz zaman kiralayabilirsiniz.

Muazzam depolama alanına sahip oluşuyla -323 kübik kadem- en uzak alışveriş yolculukları için biçilmiş kaftan. "Bir yarış atını ya da dev bir piyanoyu alacak kadar büyük değil elbette" diyor Simon Wheatley, AirPartner Birleşik Krallık sorumlusu; "Bunun için ekstra bir yük gemisine ihtiyacınız var."

Uçağın kabini içinde kraliçe yatak ve banyolu ebeveyn yatak odası dâhil beş bölüme ayrılmış.

Neyse ki ultra lükse alışkın olanlar için Lineage 1000E jet, konforlu çift kişilik yatağı da içine alacak kadar uzun. Boş alan çok önemli ve bu uçakta kesinlikle bu konuda hayal kırıklığı yaşamazsınız. 2.44 metre genişlik ve 1.82 metre yüksekliğiyle ortada bulunan yaşama alanında beyaz deri banketler ve kaliteli yün halılar bulunuyor. Ayrıca uçağı satın almak isteyenler 700 farklı kumaş ve düzinelerce halı seçeneklerinden birini tercih etme hakkına sahip.

Bu büyüklükteki uçaklar 90 kişiye kadar yolcu alabilse de bu uçağın kadrosu maximum 19 kişi almayı tercih ediyor; ayrıca uzun menzilli uçuşlar için 2 pilot yerine, herhangi bir küçük piste inme ihtimali göz önüne alınarak 3 pilot görev alabilir.







Ünlüler, politikacılar ve kraliyet ailelerini şöyle bir düşündüğümüzde her zaman için harcayacak paraları olduğunu biliriz ve 52 milyon dolar parası olana şiddetle öneriyoruz: Paranızı buna harcayın! Embraer Lineage 1000E baş döndürücü bir parça.

The $52 million Embraer Lineage 1000E private jet

Considering A-list celebrities, politicians and royalty always have some funds to spare, we highly recommend splurging $52 million on this beauty. The Embraer Lineage 1000E – as it's called – is a stunning masterpiece.

Considering A-list celebrities, *politicians and royalty always have some funds to spare, we highly recommend splurging $52 million on this beauty. The Embraer Lineage 1000E – as it's called – is a stunning masterpiece. And if you find it hard to cough up this whopping price, you could always rent this jetsetter for $12,800 an hour for your luxurious long-haul flights. Entailing a colossal amount of board storage – yes, a crazy 323 cubic feet – we'd say its superlative for far-flung shopping trips.*

"It's not big enough to take a racehorse or grand piano,' Simon Wheatley of UK broker AirPartner comments; 'For that, you'd need an additional freighter." The cabin of the plane is divided into five areas, which includes a master bedroom complete with queen bed and walk-in shower.

Fortunately for those used to ultra-luxury, the Lineage 1000E is the longest executive jet entailing space for a comfortable double bed.

Space is key and this definitely does not disappoint. Measuring a width of 8ft by a height of 6 ft, the central living area adorns white leather banquettes and fine wool carpets. Buyers are entitled to a bouquet of options from 700 fabrics and dozens of carpet options. While most planes of this size would squeeze up to 90, the aircraft's staff prefers to accommodate entourages of up to 19, though three pilots may be contracted on long-haul flights, instead of the usual two, to ensure a smooth landing at one of the many small airports you may choose to visit.



İstanbul "Kadına Şiddete Dur" Demek İçin Turuncuya Büründü

BM dünya çapında organize ettiği "Kadına Karşı Şiddetle Mücadele İçin 16 Günlük Aktivizm Kampanyası", Başkan Kadir Topbaş ve BM Direktörü Ingibjorg Gisladottir tarafından Kız Kulesi'nde başlatıldı. Kampanya kapsamında İstanbul'daki sembol yapılar turuncuyla ışıklandırıldı. Kadınlara ve kız çocuklarına yönelik şiddeti sona erdirmeyi hedefleyen "Dünyayı Turuncuya Boya" hareketi Türkiye'den başladı. Birleşmiş Milletler Kadın Birimi'nin (UN Women) dünya çapında organize ettiği "Kadına Karşı Şiddetle Mücadele İçin 16 Günlük Aktivizm Kampanyası", Kız Kulesi'nde düzenlenen törenle başladı.
BM'nin dünya çapında organize ettiği kampanyanın başlama törenine UCLG ve İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Kadir Topbaş ve BM Direktörü Ingibjorg Gisladottir'in yanı sıra İBB Bürokratları ve sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri de yer aldı.

BM dünya çapında organize ettiği "Kadına Karşı Şiddetle Mücadele İçin 16 Günlük Aktivizm Kampanyası", Başkan Kadir Topbaş ve BM Direktörü Ingibjorg Gisladottir tarafından Kız Kulesi'nde başlatıldı. Kampanya kapsamında İstanbul'daki sembol yapılar turuncuyla ışıklandırıldı.

Istanbul Turned Orange to "Say No to Violence against Women"

The global campaign *organized by United Nations (UN), "UNiTE to End Violence against Women Campaign's 16 Days Call for Action" is started in the Maiden's Tower by Major Kadir Topbaş and UN Director Ingibjorg Gisladottir. In the scope of campaign, symbol structures in Istanbul lighted up in orange. Aiming to end the violence against women and girls "Paint the World in Orange" action started from Türkiye. A global campaign called "UNiTE to End Violence against Women Campaign's 16 Days Call for Action" organized by United Nations Women Entity (UN Women) started with a ceremony in Maiden's Tower.*
To the inauguration of the global campaign UCLG and Istanbul Metropolitan Major (IMM) Kadir Topbaş and UN Director Ingibjorg Gisladottir, bureaucrats from IMM and representatives from nongovernmental organizations participated.





The global campaign organized by United Nations (UN), "UNiTE to End Violence against Women Campaign's 16 Days Call for Action" is started in the Maiden's Tower by Major Kadir Topbaş and UN Director Ingibjorg Gisladottir. In the scope of campaign, symbol structures in Istanbul lighted up in orange.



Qatar Airways 24. ve 25. Boeing 787 Dreamliner'larını Teslim Aldı



Qatar Airways Takes Delivery of Its 24th And 25th 787 Dreamliners





Qatar Airways, Boeing'in Birleşik Devletler Everett'teki üretim tesisinde yapılan bir törenle 24. ve 25. Dreamliner'larını teslim aldı. Boeing 787'nin, Ortadoğu'daki lansman müşterisi olan Qatar Airways, ilk Dreamliner'ı Kasım 2012'de aldı ve o zamandan beri, havayolu şirketi dünyanın en hızlı büyüyen havayolu şirketlerinden biri olarak genişlemeye devam etti. Şu anda ise, dünya genelinde 150'den fazla varış noktasına uçuşlar gerçekleştiriyor. Amsterdam, Kazablanka, Cape Town, Roma ve Tokyo Haneda da dâhil olmak üzere bu varış noktalarından 30'unda Dreamliner ile hizmet sunuyor.
Qatar Airways'in Dreamliner için 2012 yılından beri Ortadoğu'daki lansman müşterisi olduğunu belirten Qatar Airways Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker, "24.üncü ve 25.inci 787'leri filomuza kattığımız bugün, bizim için kesinlikle bir dönüm noktası. Bu yıl genişleyen küresel ağımıza altı yeni varış noktası ekledik. Bu 787'ler sayesinde daha fazla yolcumuz dünyanın en yeni uçaklarından birinde seyahat ederken sunulan ayrıcalıkları deneyimleyecek. Kişiye özel ışık ayarlama anahtarları ile daha geniş pencereler, daha düşük irtifa kabin basıncı ile hızlı hava sirkülasyonunun yanı sıra en son IFE ve koltuk teknolojisi sayesinde, dünyanın lider hava yolu şirketlerinden biri olarak yolcularımıza bizden bekledikleri beş yıldızlı hizmeti sunacağız. Yıl sona ermeden önce, uçuş ağımıza iki yeni varış noktası daha ekleyeceğiz. Bunlardan biri de Güney Afrika'da Durban olacak. Gelecek yıl ise, Ocak ayında Los Angeles, Mart ayında Sydney ve Boston, Mayıs ayında Adelaide, haziran ayında is Atlanta uçuşlarına başlayacağız ve New York uçuşlarını günde ikiye çıkartacağız" dedi.
787'nin Qatar Airways ağının hızla genişlemesinde ve uzun mesafeler dâhil uluslararası rotalarda hizmet vermesinde önemli bir rol oynamasından dolayı gurur duyduklarını belirten Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve CEO'su Mr. Conner ise, "Dreamliner havayolu şirketinin operasyonel hedeflerine ulaşmasına yardımcı olurken aynı zamanda yolcuların da uçuş esnasında benzersiz bir deneyim yaşamasını sağlıyor" dedi.
Qatar Airways 25.Dreamliner ile doğrudan Katar'ın başkenti Doha'ya uçuş yapacak ve ardından uçak, Dubai Airshow'da tanıtılacak.

Qatar Airways *took delivery of its 24th and 25th Boeing 787 Dreamliners today in a ceremony at Boeing's production facility in Everett, United States. Dreamliner in November 2012. Since then the airline has continued to expand as one of the world's fastest growing airlines and it now flies to more than 150 destinations, with its fleet of Dreamliners serving 30 of those global destinations, including Amsterdam, Casablanca, Cape Town, Rome, and Tokyo Haneda.*
Stating that Qatar Airways is the Middle East launch customer for the Dreamliner since 2012, Qatar Airways Group Chief Executive, His Excellency Mr. Akbar Al Baker said: "It is certainly a milestone to accept our 24th and 25th 787s into our fleet today. This year we have launched six new destinations in our expanding global network and these 787s will enable even more of our passengers to experience the genuine difference offered by travelling in one of the world's latest aircraft. The larger windows with custom dimmers, the lower altitude cabin pressure with rapid air circulation, and the very latest in IFE and seat technology all provide our passengers with the five-star experience that they have come to expect from us as one of the world's leading airlines. Before the end of the year, we will also add two more destinations to our network, including Durban in South Africa, and next year we will launch services to Los Angeles in January, Sydney and Boston in March, Adelaide in May, and Atlanta in June, as well a double daily frequency to New York."
"We are proud that the 787 is playing an important role in the rapid expansion of Qatar Airways' network and serving international routes including long haul destinations," said Boeing Commercial Airplanes President and CEO Ray Conner; "The Dreamliner helps the airline to meet its operational goals, while at the same time providing an unrivalled on-board experience for its passengers."
Qatar Airways will fly its 25th Dreamliner directly to its home in Doha, the State of Qatar, and then on to the Dubai Airshow where it will be on display.

United Airlines 737-900ER Teslimatı - 2015 Muharipler Günü

United Airlines 737-900ER Delivery – Veterans Day 2015







Hizmet eden ve hizmet etmeyi sürdüren herkese, ne kadar teşekkür etsek azdır.

Silahlı kuvvetlerde cesurca hizmet veren yaklaşık 100 United Airlines çalışanı Muharipler Günü'nde özel olarak takdire layık görüldü. Verdikleri hizmet ve fedakârlıklarına teşekkür kabilinden United, çalışanlarını (Kore Savaşı'na kadarki savaş ve cephelerde hizmet verenleri) yepyeni Boeing 737-900ER uçağının teslimat uçuşuna onur konuğu olarak davet etti.

Silahlı kuvvetlere hizmet etmiş olan Boeing çalışanları, Boeing saflarındaki 20.000 emektarı temsilen United'ın bu özel teslimatına katıldı.

For all who served, and for all who continue to serve, we can never thank you enough.

Nearly 100 United Airlines employees who courageously served in the armed forces received a special recognition on Veterans Day. As a 'thank you' for their service and sacrifice, United invited these employees – veterans of conflicts as far back as the Korean War – to fly as the honored guests aboard the airline's brand-new Boeing 737-900ER for the airplane's ceremonial delivery flight.

Boeing employees, who served in the armed forces, representing more than 20,000 veterans in Boeing's ranks, joined United for this special delivery.

Emirates'ten İstanbul Sabiha Gökçen çıkışlı özel Dubai fiyatları







İnsanlar ile mekanları birbirine bağlayan Emirates Havayolu, İstanbul Sabiha Gökçen'den Dubai'ye gerçekleşecek uçuşlarına özel 15 Aralık 2015 – 31 Mayıs 2016 tarihleri arasında 399 Dolar'dan başlayan fiyatlarla seyahat fırsatı sunuyor.

Emirates Havayolu yeni kampanyası ile 16 Kasım – 15 Aralık 2015 tarihleri arasında satın alınan İstanbul Sabiha Gökçen çıkışlı tüm Dubai uçuşlarında, yolculara avantajlı fiyatlar sağlıyor.

Seyahat tutkunları, Economy sınıfı biletleri 399 Dolar'dan, Business sınıfı biletleri 1.799 Dolar'dan, First sınıfı biletleri ise 3.699 Dolar'dan başlayan fiyatlarla satın alabilme imkanını bulacaklar.

***Connecting** peoples and places, Emirates Airlines is offering travel occasion with special prices starting from 399 USD between 15 December 2015 – 31 May 2016 in the Istanbul Sabiha Gökçen-Dubai flights.*

With the new campaign of Emirates Airlines is offering advantageous prices to the passenger in all tickets from Istanbul Sabiha Gökçen to Dubai purchased until 15 December 2015.

Travel devotees will be able to buy Economy Class tickets for prices starting from 399 USD, Business Class tickets starting from 1.799 USD, First Class tickets starting from 3.699 USD.

Otomobil Fiyatına Uçakta Balayı Süiti



Singapur Hava Yolları'nın Airbus A380 uçaklarında hizmet verdiği balayı süitlerine Türk yolcular yoğun ilgi gösteriyor. 16 bin dolardan başlayan Balayı süitini kullanan Türk yolcular arasında ünlü iş adamları ve sanatçılar da yer alıyor.

The honeymoon suites of the Singapore Airlines' Airbus A380 airplanes are heavy demanded by Turkish passengers. Among the Turkish passengers who prefer the Honeymoon Suite with prices starting from 16.000 USD there are famous businessmen and artists.

A380'lerde hizmet veren 8 tane tek, 2 tane de çift kişilik süit, A350 kabinlerinde de yer alacak. Singapur Hava Yolları balayı süitini gelecek yıl Amerika'ya A350'lerle yapılacak satışlar için şimdiden tanıtmaya başladı. Çift kişilik süitler, aradan bir paravanla bölündüğünde tek kişilik oluyor. Balayı süitinin iç dizaynı Fransız yat tasarımcısı Jan Jack Russo, koltuk dizaynı ise Ferrari'nin İtalyan koltuk tasarımcısı tarafından yapıldı.

Balayı süitinde uçuş keyfini yaşamanın bedeli ise seyahat edilen mesafeye göre, 16 bin dolar ile 17 bin dolar arasında değişiyor. Başka bir deyişle balayı süiti bileti neredeyse sıfır otomobil fiyatına denk geliyor. Singapur Hava Yolları Türkiye Genel Müdürü Tw Tang, "Balayı süitini dünyada ilk defa uyguladığımızda çok iyi geri dönüşler aldık. A380 tipi uçağımızdaki ilk uçuşlarda balayı süitine Türk yolculardan da yoğun talep vardı. Biz verdiğimiz hizmetle balayı süitine ödenen paranın hakkını son kuruşuna kadar verdiğimize inanıyoruz" dedi.

High-ticket Honeymoon Suite in Airplane



8 single *and 2 double suites giving service in A380 airplanes will start to offer service also in A350 cabins. Singapore Airlines, already now started to introduce the Honeymoon Suites for the sales of A350 airplanes to USA which will be launched in the next year. Double suites transform to a single one by a folding screen. The interior design of the honeymoon suite is made by French yacht designer Jan Jack Russo and seating design by Ferrari's Italian seat designer.*

The cost of experiencing a flight joy in a honeymoon suite changes from 16.000 USD to 17.000 USD, depending on the flight distances. In other words, ticket of a honeymoon suite comes up to almost a new automobile.

Singapore Airlines Türkiye General Manager Tw Tang: "We got very nice feedbacks when we began to the honeymoon suite as the first in the world. In the first flight there was a heavy demand to honeymoon suites by Turkish passengers. We believe that we made the best of ours by offering this honeymoon suite service.







Ayrıcalıklı yolcuları cezbetmenin 9 yolu

9 ways how airlines woo their premium passengers

Modern havacılık gerçekten de başka bir boyuta ulaştı. Sürekli yeni ve daha güzel hizmetler ve hediyeler sunan havayolu şirketleri bize uçmayı yeniden tarif eder oldular. Kalabalık havalimanlarında çok fazla seçenek ve stres yüzünden, havayolları uçma fiilini zevkli bir deneyime çevirmek zorunda. Ve günümüzde değişiklikten kastımız düz yataklar ya da check-in'lerde öncelik tanınması değil elbette. Bir zamanlar bu yenilikçi hizmetlerin çoğu Birinci Sınıf ve Business Class yolcuları içinken şimdilerde havayolu şirketleri bazı "daha fazlasını ve özelini" bütün kabinler için sunarak ezber bozuyor.
Yolcular için en eğlenceli, yenilikçi ve kısacası görmezden gelinemeyecek kadar çok havalı en iyi 9 hizmeti gözden geçirelim:

Modern Aviation had truly arrived. With airlines constantly adding new and better services and amenities, the way we fly has truly changed. With so many choices and the stress of flying in crowded airports, airlines must go that extra mile to make flying a pleasant experience – and today, these go beyond flat beds and priority checkins. While most of these innovative services were once for the first and business-class, airlines are breaking that mould now adding something 'more and exclusive' in all cabins.
We take a look at our top 9 fun, creative and simply-too-posh-to-ignore added benefits available to passengers:








9. Southwest ile Canlı Müzik
Evet, yanlış duymadınız, 35.000 fit yüksekte size özel bir konser. Havayolu şirketinin resmi ortağı "Live In The Vineyard" aracılığıyla yolculara Nasqville ile Kansas arasındaki uçuşta ZZ Ward tarafından "35 bin fitte Canlı Müzik" serisi kapsamında canlı konser performansı sunuldu.

8. Delta'nın Porsche kapı transferi
Lüks uçuş yalnızca uçakla başlayıp uçakla bitmez, yere indiğiniz andan itibaren de devam eder. Delta Airlines şimdi de Porsche Panamera lüks otomobili sizi bir sonraki uçağınıza yetiştiriyor.

7. Air New Zealand'dan "Skycouch"
Air New Zealand'dın Skycouch (Uçan kanepe) uygulaması yolculara üç standart koltuğu bir Japon şiltesine çevirme imkânı sunuyor. Bir düğmeyle dirseklikler aradan kalkıyor ve her koltuğun altından bir ayak iskemlesi çıkıyor. Böylece siz ya da çocuklarınız için evdeki gibi ayaklarınızı uzatabileceğiniz düz, esnek bir yatak meydana geliyor.

6. Lufthansa'dan Uçak İçi Nemlendirici
Kabin içindeki kuru hava sinüzitlerinizi azdırıyor ya da en basitinden uçuş keyfinizi kaçırıyor olabilir. Öyleyse uçak içindeki havası mükemmel ayarlanan Lufthansa ile uçun. Şirket, bu rahatı Airbus A380 modellerinin Birinci Sınıf kabininde yeni kurduğu nemlendirici sistemleriyle sağlıyor.

5. Air Malta'nın Uçan SPA'sı
Uçakta giderken kendinizi şımartılmış hissetmek için vaktinizi daha verimli geçirmenin başka bir yolu olamaz herhalde. Air Malta, Malta-Gatwick havalimanı arasındaki uçuşlarda uçak içi masaj uygulaması başlatıyor.

4. Qatar Airways'ten Frette çamaşırları
Nobu Matsuhisa ve Vineet Bhatia'nın beğenilerinden yola çıkılarak hazırlanan yemek takımlarından oluşan uçak içi



menünün yanısıra Armani'den hediye paketi, Bose'dan kulaklıklar sunulan, Qatar Airways business class konukları bir de pelüş Frette çarşafları ile sarmalanıyor. Yalnızca bir çarşaf takımının yaklaşık 1000 Dolara mal olduğunu göz önüne alırsak "Dünyanın En İyi Business Class Koltuğu" (Skytrax 2015) için en iyi seçim olduğunu söyleyebiliriz.

3. Etihad Airways'tan Kişisel Mini bar
Mini bar ile ilgili farklı ne olabilir ki? Eğer kabininiz üç odalı bir teras katından daha küçük değilse ve konuklar Poltrona Frau deri kapitone koltuk ve kanepelerde oturuyor, 24 inçlik TV ile küçük şişelerde soğuk içeceklerle dolu cömert bir mini buzdolabından faydalanıyorsa, bu kesinlikle hayal kırıklığı değildir.

2. Singapur Havayolları'ndan Wedgwood
First Class kabinlerde plastik ya da alüminyum bardak ve tabak olmasını beklemiyoruz elbette. Ama Singapur Havayolları'nın birinci sınıf yolcuları için en iyi Wedgwood seramik ürünlerini de kast etmiyorduk açıkçası. Artık misafirler ıstakoz yahnisini, deniz ürünü lapası ya da ağır ateşte pişmiş pirzolalarını çok daha nefis bir sunumla yiyebilecek.

1. Emirates Airlines'dan Duşlu Spa
Şirket şimdi de üst güvertenin önünde iki tarata da duşlu süitler sunuyor. Duşlu süitlerde yerden ısıtmalı, ısı derecesi ayarlanabilir su, lavabo, Timeless Spa ürünleri ve ferah bir alana sahip bir duş odası mevcut.



9. Going LIVE at 35 with Southwest
That's right- your very own concert at 35,000 feet. As the Official Airline Partner of "Live In The Vineyard," the airline gave its passengers onboard a flight from Nashville to Kansas City a live concert performance by ZZ Ward – with more to come as part of their Live at 35 concert series.

8. Delta's Porsche gate transfer
Luxury flying does not begin and end with the aircraft. Continuing to bring the best on touchdown, Delta Airlines now offer the comforts of a Porsche Panamera luxury sedan to whisk you to your next.

7. Air New Zealand's Skycouch
Air New Zealand's Skycouch gives passengers the option to extend three regular seats to convert it into a futon. At the touch of a button, the armrests fold away and a footrest will come out from under each of the seats, creating a flat, flexible space allowing you (or the kids) to stretch your legs out, just as you would at home.

6. Lufthansa's in-flight humidifiers
Dry cabin air troubling your sinusitis or just generally ruining your flying experience. Then fly Lufthansa, where even the air is superior. This is thanks to the airline's recently installed humidifiers in the first class of its Airbus A380s.

5. Air Malta's Sky Spa
There couldn't be a more productive way to spend your time on an aircraft than spending it being pampered. Air Malta launches their in-flight massage treatments, for their economy passengers on short flights from Malta to and from Gatwick airport.

4. Frette linens on Qatar Airways
When your onboard menu consists of dishes conceived by the likes of Nobu Matsuhisa and Vineet Bhatia, your amenity kits come from the house of Armani, headphones from Bose, it's only befitting that Qatar Airways ensure their business-class guests are tucked into plush Frette linens at bedtime. Estimated to cost over $1,000 for a sheet set, it's the perfect choice of linen for the "World's Best Business Class Seat" (Skytrax 2015).

3. Etihad Airways' Personal Mini-bars
So what's unique about a mini bar? Well, when you cabin is nothing short of a three-room penthouse where guests are seated in Poltrona Frau leather-upholstered seats and ottoman, a 24-inch TV, the well-stocked chilled drinks cabinet stocked with mini bottles of wine and spirits, does not disappoint.

2. Singapore Airlines' Wedgwood china
Surely we didn't expect plastic or tinfoil in first class but when dishing out for the best, Singapore Airlines went all out to serve their first-class passengers in the finest Wedgwood china. So now guests can enjoy their lobster thermidor, seafood congee or braised short ribs will look even more delectable.

1. The Emirates Airlines Shower Spa
The airline offers two shower suites at the front of the upper deck, one on each side. The suites offer heated floor, a lavatory, Timeless Spa products and a shower room that is well spaced and offer temperature controlled water.





İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI GOOGLE STREET VİEW'DA



Istanbul Atatürk Airport on Google Street View

İstanbul Atatürk Havalimanı, havalimanı bilişim çözümlerinde dünyanın önde gelen markaları arasında yer alan TAV Bilişim Hizmetleri önderliğinde gerçeğe en yakın şekilde sanal ortama aktarıldı.

Terminallerde çekilen binlerce fotoğrafı bir araya getirerek 360 derece gezilebilen panoramik bir harita ortaya çıkaran "Google Street View" uygulamasıyla kullanıcılar havalimanı içinde dolaşarak gerçeğe yakın bir deneyim elde edebiliyorlar. Dünyanın farklı yerlerindeki 50'den fazla metro, gar ve 16 havalimanının yer aldığı platforma Türkiye'den eklenen ilk havalimanı İstanbul Atatürk Havalimanı oldu.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Yolcu memnuniyetini en üst düzeye çıkartmak üzere havalimanı ve yolcu dostu inovatif projeler üretme misyonumuz çerçevesinde, Türkiye'de bir ilke imza atarak bu uygulamayı hayata geçirmekten mutluluk duyuyoruz. Yolcularımızın seyahat planlarını kolaylaştıracak ve havalimanı hakkında detaylı bilgi edinmelerini sağlayacak bu ücretsiz uygulamayı faaliyet gösterdiğimiz diğer havalimanlarında da yaygınlaştırmayı planlıyoruz. Havacılık sektörüne özel yazılım, donanım hizmetleri sunan ve global bir marka haline gelen hizmet şirketimiz TAV Bilişim Hizmetleri ile birlikte gerçekleştirdiğimiz bu uygulamayla yolcularımıza hızlı, güvenli ve konforlu bir yolculuk sunuyoruz. Bundan böyle de yolcu ihtiyaçları ve aldığımız geri bildirimlere bağlı olarak yenilikçi ve ilklere imza atan projeler geliştirmeye devam ediyor olacağız" dedi.

Uygulamaya web üzerinde Google Maps sayfasını ziyaret edip, arama kutucuğuna "İstanbul Atatürk Havalimanı" yazarak kolayca ulaşılıyor. Açılan sayfada ziyaretçilere eşlik edecek sarı bir insan şekli beliriyor ve bu sarı işaret sürüklenip harita üzerine getirildiğinde bazı alanlar maviye dönüyor. Bu alanlar detaylı Street View görüntülerine ulaşılabilecek yerler. Yakından görülmek istenilen noktaya sarı adamı sürükleyip bırakarak gezintiye başlanıyor.

***Istanbul Atatürk Airport** is now accessible in the virtual world by Google Street View under the guidance of TAV Information Technologies, a leading global brand in airport IT services and solutions. With the Google Street View application, which displays a panoramic 360 degree map drawn using thousands of photographs taken at the terminals, Istanbul Atatürk Airport became the first airport from Turkey to be added to the platform, which includes more than 50 subways, bus stations and 16 airports worldwide.*

TAV Airports President & CEO Sani Şener stated: "We are happy to experience another breakthrough in Turkey and carry out that project as part of our mission to implement passenger-friendly, innovative airport projects in order to raise passenger satisfaction to the highest level. TAV Airports is planning to expand this free application, which will enable passengers to plan their journeys more efficiently by obtaining detailed information on the airport as well as the other airports TAV operates. Accomplishing this project with TAV Information Technologies, a TAV Airports subsidiary that has become a global brand in hardware and software solutions in the aviation industry, TAV is able to offer an even faster, safer and more comfortable travel experience to passengers thanks to this application. We will continue developing such innovative projects in accordance with the requirements and feedback of the passengers."

The application can be accessed by simply visiting Google Maps online and writing "Istanbul Atatürk Airport" in the search box. When the page opens, you see a yellow human figure that will assist you, and if this yellow sign is dragged onto the map some areas turn blue. These areas are the ones available on the Street View. Visitors can begin exploring by dragging the yellow figure to the area they would like to view more closely.

Emirates, Dubai Airshow'da yeni A380 uçağını tanıttı

Emirates unveiled its new A380 in Dubai Airshow



Emirates'in Hamburg Finkenwerder'deki Airbus tesisinden teslim aldığı yeni çift katlı A380 uçağı Dubai Airshow'da ziyaretçileri ile buluştu. İlk defa iki sınıflı olarak tasarlanan bu uçak ile Emirates filosundaki A380 jumbo jet sayısı 68'e yükseldi. Filoya yeni katılan jumbo jet, 1 Aralık itibariyle Kopenhag ve Bangkok'a tarifeli seferlerini gerçekleştirmeye başlayacak.

Emirates unveiled its new double-decker A380, which was delivered from delivered directly from Airbus in Hamburg Finkenwerder, at the Dubai Airshow. At the 68th A380 in Emirates' fleet, this airplane is designed as the first two-class configured airplane. The new member of the fleet, this jumbo jet will enter to scheduled service in Copenhagen and Bangkok routes on 1 December.

Açıklama yapan Emirates Havayolu ve Grubu Başkanı ve CEO'su, Şeyh Ahmed Bin Saeed Al Maktum; "Airshow, havacılık sektöründe önemli bir olay haline gelmiştir. Bu yıl Emirates'in global gelişiminin somutlaşarak, yetenekli ve profesyonel pilotlar için geleceğe yönelik talepleri karşılamaya odaklandığını görüyoruz" dedi.

Ziyaretçiler, aynı zamanda "Emirates Uçuş Eğitimi Akademisi" tarafından kullanılacak yeni Cirrus SR 22 ve Embraer Phenom 100 jetlerini de görme şansını elde ettiler. Emirates, artan pilot ihtiyacını gidermek için "Uçuş Eğitimi Akademisi'ne" yatırım yaparak, uçuş eğitimi için Cirrus ve Embraer ile anlaşma imzaladı ve 27 yeni uçak siparişi verdi. Sipariş, 39 milyon dolar değeri aşan, 22 tek piston içeren Cirrus SR22 ve beş ikiz jet Embraer Phenom 100E'den oluşuyor.

Dubai Airshow'da sergilenen yeni A380, Business sınıfında 58 adet tamamen yatağa dönüşebilen ve Economy sınıfında 557 adet konforlu koltuk kapasitesi ile iki sınıf olarak tasarlandı. Uçakta Ekonomi sınıfında, 13.3 inç koltuk arkası geniş ekranlara yer verildi.

Dubai'den A380 ile dünyanın 34 noktasına hizmet veren Emirates Havayolu, bu uçağı sipariş eden ilk havayolu olma özelliğini de taşıyor. Söz konusu A380 filosunun bugüne kadar yaklaşık 47 milyon yolcu taşıdığı biliniyor. Şu anda 68 adet A380 ile hizmet veren ve bu sayıyla dünyanın en büyük A380 operatörü olan Emirates'in, 72 adet sipariş halinde bulunan A380'i bulunuyor.

Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, *Chairman and Chief Executive, Emirates Airline & Group, said: "The Dubai Airshow has grown to become a key event in the aviation and aerospace calendar and it is fitting that the aircraft on display this year embody the growth of Emirates as a global airline and as an enabler focusing on meeting the future demand for highly skilled professional airline pilots."*

Visitors had to the chance to see Emirates' newly acquired Cirrus SR 22 and Embraer Phenom 100 jets, which will be utilized by the "Emirates Flight Training Academy." The airline has invested in building this academy to address the growing global need for pilots, and recently signed an agreement with Cirrus and Embraer to order 27 new aircraft for cadet training. The order includes 22 single-piston Cirrus SR22's and five twin-jet Embraer Phenom 100E, which are valued at more than $39 million dollars at list prices.

Emirates' two class configured A380 will feature 58 flatbed seats in Business Class and 557 spacious seats in Economy Class, as well as Emirates' celebrated OnBoard Lounge. The newest version of Emirates' A380 will feature among the widest individual in-seat Economy Class screens in the industry, measuring in at 13.3 inches.

Emirates is the first airline to order the A380 and is the largest operator of this aircraft carrying almost 47 million passengers to date. The Emirates A380 currently flies it to 34 destinations around the world from Dubai. The airline currently has 68 A380s in service and has a further 72 on firm order.

TAV, Yatırımcı İlişkileri Zirvesi'nde üçte üç yaptı



TAV Havalimanları, Türkiye Yatırımcı İlişkileri Derneği (TÜYİD) tarafından düzenlenen "Yatırımcı İlişkileri Zirvesi"nde üç kategorinin tamamında ödüle layık görüldü.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, TÜYİD'in düzenlediği Yatırımcı İlişkileri Zirvesi'nden üç ödülle döndü. TAV, "en iyi faaliyet raporu" kategorisinde ilk sırada yer alırken, "en iyi internet sitesi" ve "finansal sonuçların paylaşımı alanında en iyi şirket" kategorilerinde de ikinci oldu. TAV Havalimanları Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen, "Tüm dünyadan finans piyasası katılımcılarının oy kullandığı Extel Anketi'nde yatırımcı ilişkileri alanında üst üste dört yıldır Türkiye'nin en iyi şirketi seçiliyoruz. Bu sonuçların, objektif kriterlere bağlı değerlendirmeler sonucunda verilen TÜYİD Yatırımcı İlişkileri Ödülleri'nde de teyit edilmesinden gurur duyuyoruz. Bu sene de her kategoride tekrar ödül alırken aynı zamanda derecelerimizi geçen seneye göre geliştirdik. Geçtiğimiz yıl boyunca, sürekli inovasyonu teşvik eden kurum kültürümüzün etkisiyle faaliyetlerimizde yaptığımız iyileştirmeler bu sonuçta etkili oldu. Her kategoride ödüle layık görülmüş olmamız, bizi gelecek yıllar için motive ettiği kadar üzerimize sorumluluk da yüklüyor. Bu başarıda emeği geçen çalışma arkadaşlarımıza, kurumsal yönetime verdiği önemle bizi destekleyen üst yönetimimize, tüm paydaşlarımıza ve ödül törenini düzenleyen TÜYİD'e teşekkürü bir borç bilirim" dedi.

TÜYİD Yatırımcı İlişkileri Zirvesi bu yıl Conrad İstanbul'da düzenlendi. Yatırımcı ilişkileri ödülleri, bağımsız bir danışmanlık şirketi tarafından yapılan değerlendirme sonucunda belirleniyor ve bu alandaki en iyi uygulamaların desteklenmesini amaçlıyor.

TAV Airports awarded in three categories at IR Summit

TAV Airports, Turkey's global brand in airport operations was awarded in all three categories of awards at Turkey Investor Relations (TUYID) Summit for the second time. TAV Airports topped the "Best Annual Report" category, while coming in second at "Best Investor Relations Website" and "Best Communication of Financial Results" categories.

TAV Airports Head of Investor Relations Nursel Ilgen said "We are very proud to once again receive objective confirmation of awards we have received at the Extel Surveys, where we have so far been voted Turkey's best company in Investor Relations, four years in a row by capital markets professionals from all over the world. In this second year of the TUYID awards we once again topped the Annual Reports category and improved ourselves at Communication of Financial Results and



TAV Airports, Turkey's global brand in airport operations was awarded in all three categories of awards at Turkey Investor Relations (TUYID) Summit for the second time.

Investor Relations Website categories by coming in second. The scorecards which constitute the basis for these awards are based on objective written criteria prepared by all stakeholders of TUYID and the compliance to these criteria are checked by KPMG. Year long betterment of our investor relations practices as an integral requirement of our corporate culture that values constant innovation, was instrumental in attaining these results. While these awards motivate us for the future, they also carry a weight of responsibility. I would like to thank our Board of Directors, our CEO and Senior Management for their corporate governance vision, my colleagues for their invaluable efforts and TUYID for facilitating these awards."

%35 İNDİRİM FIRSATI

EMİRATES'TEN



35 Percent Discount by Emirates for flights from Istanbul Sabiha Gökçen

İnsanlar ile mekânları birbirine bağlayan Emirates Havayolu, İstanbul Sabiha Gökçen'den gerçekleşecek uçuşlarına özel, 15 Aralık 2015 - 31 Mayıs 2016 tarihleri arasında 559 dolar'dan başlayan fiyatlarla seyahat fırsatı sunuyor.

Connecting peoples and places, Emirates Airlines is offering travel occasion with special prices starting from 559 USD between 15 December 2015 – 31 May 2016 for the flights from Istanbul Sabiha Gökçen.







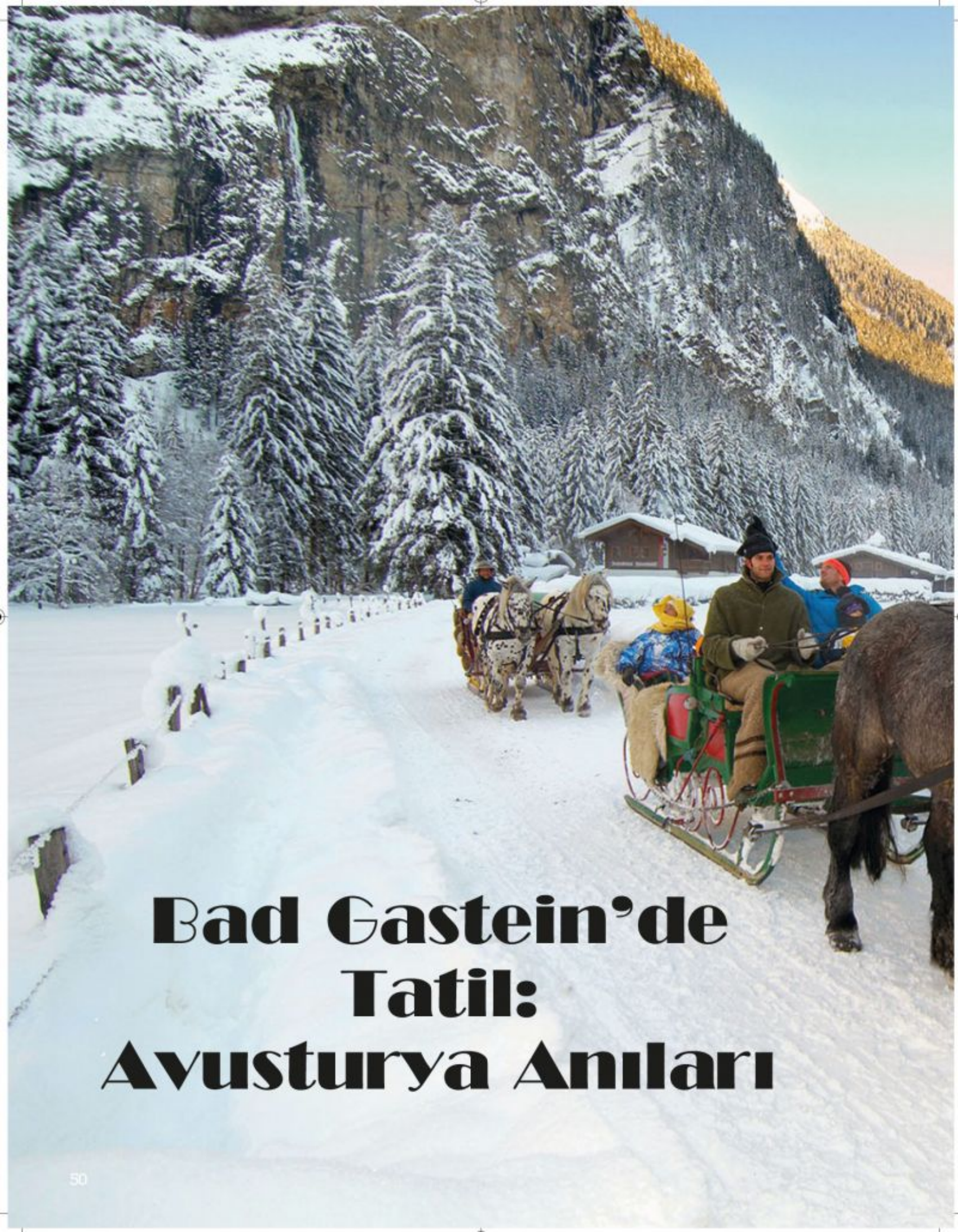


Emirates'in yeni kampanyası kapsamında 23 Kasım – 15 Aralık 2015 tarihleri arasında satın alınan İstanbul Sabiha Gökçen çıkışlı biletlerle Seyşeller, Maldivler, Mauritius, Tokyo ve Bangkok gibi toplam 12 destinasyona seyahat edecek yolcular, 559 dolardan başlayan avantajlı fiyatlardan yararlanabilecek.

Bangkok	$629
Kolombo	$599
Hong Kong	$599
Ho Chi Minh	$699
Karaçi	$589
Kuala Lumpur	$559
Maldivler	$749
Mauritius	$969
Pekin	$589
Seyşeller	$799
Singapur	$669
Tokyo	$849

***Connecting** peoples and places, Emirates Airlines is offering travel occasion with special prices starting from 559 USD between 15 December 2015 – 31 May 2016 for the flights from Istanbul Sabiha Gökçen.*
In the scope of the new campaign, Emirates Airlines is offering its passengers to travel to 12 destinations including Seychelles, Maldives, Mauritius, Tokyo and Bangkok with advantageous prices starting from 559 USD. Tickets can be purchased until 15 December 2015.

Bangkok	*$629*
Kolombo	*$599*
Hong Kong	*$599*
Ho Chi Minh City	*$699*
Karachi	*$589*
Kuala Lumpur	*$559*
Maldives	*$749*
Mauritius	*$969*
Beijing	*$589*
Seychelles	*$799*
Singapore	*$669*
Tokyo	*$849*



Bad Gastein'de Tatil: Avusturya Anıları





Holidays in Bad Gastein - Memories Made in Austria



Bad Gastein, Hohe Tauern Ulusal Parkı'nın ortasında ve Salzburg şehrinin kalbinde yatıyor. Deniz seviyesinden 1000 metre yüksekte sissiz, taze dağ havasını soluyabileceğiniz bir yer. Kendine özgü şehir manzarası "Belle Epoque" (Güzel Dönem) binaları, doğal ortam ile çok güzel harmanlanmış. Dünyaca ünlü bu Avusturya spa şehri, kendine has saf dağ havasıyla dinlenme ve yenilenme, yüksek dağlara özgü ideal iklimi ve Gastein'in kaplıca suları ile en iyisini bekleyen konuklara fevkalade bir kaçış fırsatı sunuyor.

Bad Gastein'de, ilgi duyduğunuz şeyler ne kadar farklı olursa olsun tatilinizi keyifle geçirmek için mükemmel fırsatlar bulacaksınız. Spa ve sağlık merkezi başta olmak üzere heyecan verici seçenekleriyle pek çok iç ve dış mekân aktivite programları bir arada! Felsentherme spa resortunda, otelinizin kendi doğal havuzundarahatlayıp gevşeyin. Havasıyla tedavi edici özelliği bulunan eşsiz dünyaca ünlü Gastein Heilstollen tünellerinde ve radon bakımından yoğun olan 17 kaplıca kaynaklarından istediğiniz kadar yararlanın.

Kar şartlarını ve kış eğlencelerini de hesaba katmalısınız. Cazip kayak pistleri, her seviyede kayakçılar için kros kayağı seferleri ve dahası. Bütün bunlar Gastein'i bir kış cenneti yapıyor. Yaz döneminde ise Gastein'in muhteşem yürüyüş parkurları, cazip koşu ve Kuzey yürüyüş yolları, bisiklet ve dağ bisikleti turları ile Hohe Tauern Ulusal Parkı çevresinde yapacağınız pek çok şey var.





In the midst of Hohe Tauern National Park and in the heart of Salzburg province lies Bad Gastein. A place you can breathe in the fresh mountain air at a fog-free elevation of 1,000 meters above sea level. Its distinctive townscape, which includes beautiful "Belle Époque" buildings, blends harmoniously into its natural setting. An Austrian spa town of world renown, with a flair all its own: relaxation and regeneration in pure mountain air, combined with an ideal alpine climate and water from Gastein's hot springs, guaranteeing an exceptional escape for guests who expect the very best! Here in Bad Gastein, you will find ideal opportunities to spend a vacation together, regardless of how different your interests might be. A single destination with a sensational selection of recreational and in- and outdoor activity programs, not to even mention spa and wellness services! Relax and unwind in the Felsentherme spa resort, perhaps in your hotel's own spring-fed pools, inside the world-famous Gastein Heilstollen galleries with their unique, therapeutic climate, and take full advantage of 17 springs that produce water with an elevated radon content. Snow conditions you can always count on. Attractive ski runs, cross-country ski trails for all skill levels, and much more. This is what makes Gastein such a winter paradise. And in the summertime paradise of Gastein, you will discover magnificent hiking paths, attractive running and Nordic-walking trails, cycling and mountain-biking tours, and lots more in and around Hohe Tauern National Park.











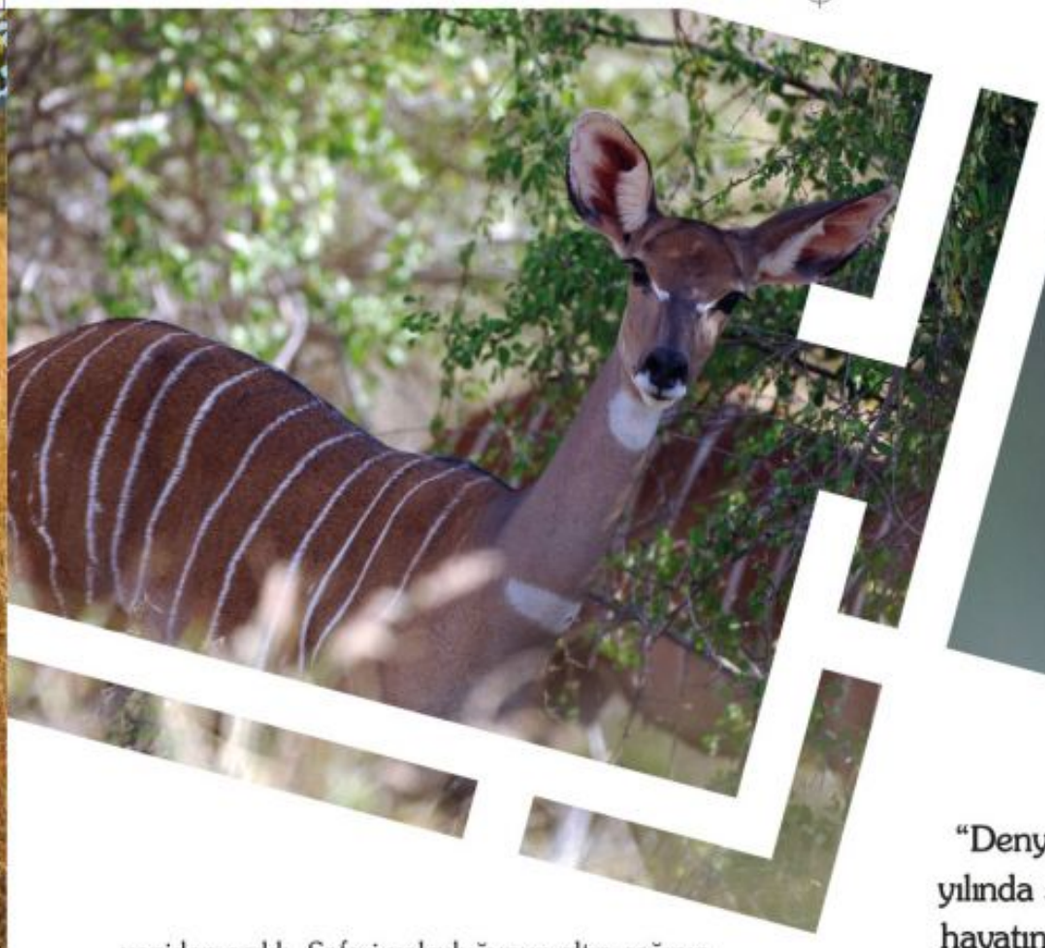
Finch Hattons Lüks Safari'nin Altın Çağına Geri Götürüyor

Vahşi tabiatı ve harika manzaralarının ortasında lüks bir Afrika tatili hayali kurduğunuzda muhtemelen Finch Hattons gibi bir yer canlanıyordur zihninizde. Kenya'daki lüks kamp Tsavo Ulusal Parkı'nda bulunuyor ve 17 süitten oluşan bu mekân yaban hayatı yaşamak için biçilmiş kaftan.

Mekânın internet sitesinde şu cümleler yazıyor: "Denys Finch Hatton, Kenya'ya 1911 yılında seyahat etmiş ve Afrika'nın doğal hayatının büyüsüne kapılmış efsanevi bir İngiliz aristokrattı. Vahşi yaşama düşkünlüğü onu ünlü bir fotoğrafçı ve tutkulu bir çevreci yapmıştı. Büyük işadamlarını ve İngiliz kraliyet ailesini kendi kurduğu Lüks Safari dünyası ile tanıştırmıştı."

Kamp Ocak ayında baştan aşağı bakımdan geçtikten ve yeni imkânlar ve yeni tefrişten sonra



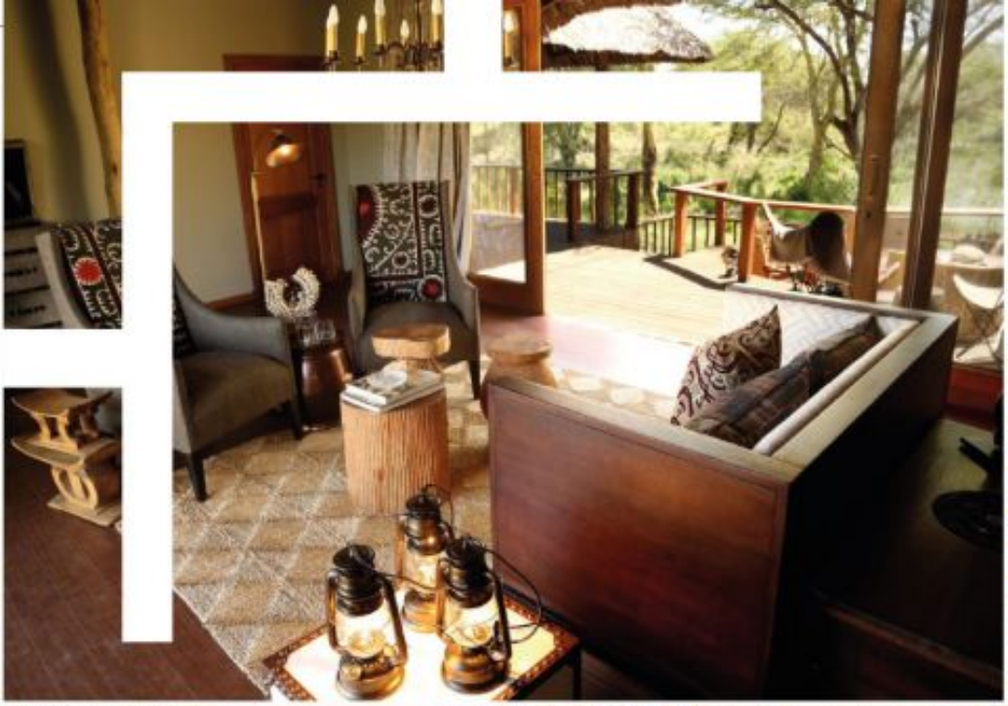




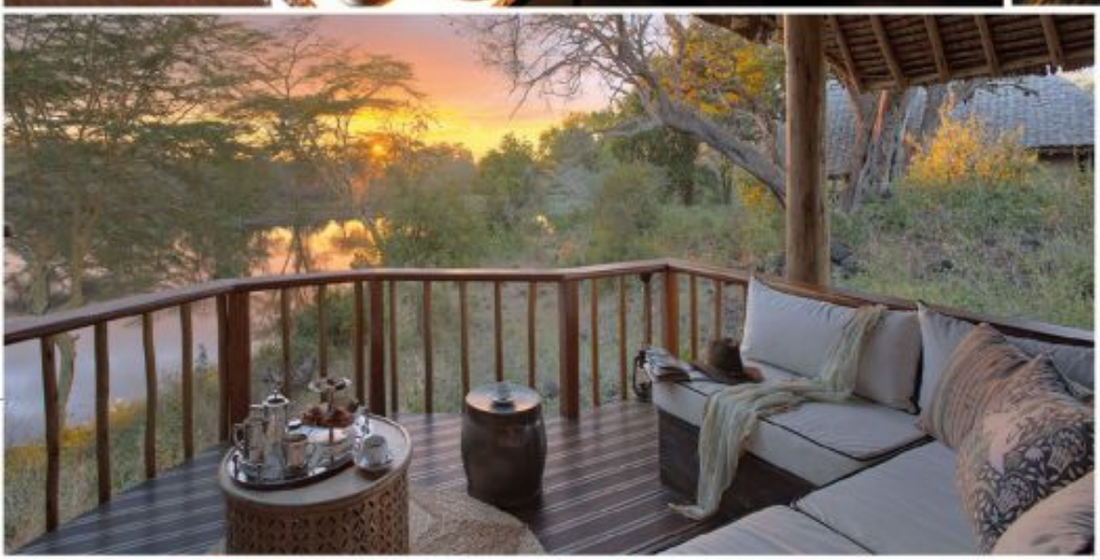
yeniden açıldı. Safari yolculuğunun altın çağının yeniden doğması amacıyla konaklama tesisleri beyaz çarşaflar, çok süslü, oymalı sandıklar, ayaklı bakır küvetler, meşe ağacından çalışma masaları ve iç mekân duşlarıyla bölgeye tepeden bakan manzarasıyla dış mekân duşları ile donatıldı.
Etkileyici süitlerden dahası, bölgenin dört bir yanında safari yaparak kırmızı filler, Afrika antilopları, bufalo, zebra, zürafa ve aslan gibi vahşi yaşamın ayrıcalıklarını keşfetme şansına sahip oluyorsunuz.

"Denys Finch Hatton, Kenya'ya 1911 yılında seyahat etmiş ve Afrika'nın doğal hayatının büyüsüne kapılmış efsanevi bir İngiliz aristokrattı. Vahşi yaşama düşkünlüğü onu ünlü bir fotoğrafçı ve tutkulu bir çevreci yapmıştı. Büyük işadamlarını ve İngiliz kraliyet ailesini kendi kurduğu Lüks Safari dünyası ile tanıştırmıştı."



















Finch Hattons Takes Us Back to the Golden Days of Luxury Safari

***When you're** dreaming of a luxurious African vacation that still puts you in the center of the country's wildlife and beautiful landscapes, you are probably picturing something a lot like Finch Hattons. The upscale camp sits in Tsavo National Park in Kenya and is comprised of 17 suites; it's all about living well in the wilderness.*

"Denys Finch Hatton was a legendary British aristocrat who travelled to Kenya in 1911 and fell under the spell of the African wild. His fascination with the wildlife turned him into a renowned photographer, dedicated conservationist and host, introducing both business tycoons and British Royalty to his world of Luxury Safari," reads the website.

This past February, the camp reopened following a complete overhaul, adding new amenities and furnishings. Trying to bring back the golden days of safari travel, the accommodations feature white linens, ornately-carved chests, free-standing copper tubs, hardwood writing tables and indoor plus outdoor showers overlooking the region.

On top of its impressive suites, the area is filled with wildlife to discover on your safari such as red elephants, wildebeests, buffalo, zebras, giraffes and lions.

"Denys Finch Hatton was a legendary British aristocrat who travelled to Kenya in 1911 and fell under the spell of the African wild. His fascination with the wildlife turned him into a renowned photographer, dedicated conservationist and host, introducing both business tycoons and British Royalty to his world of Luxury Safari,"





Ralph Lauren
Soft Ricky Zip 40

Model No: 61894186
$3500

Soft Ricky Zip 40 çanta size ferah bir iç mekân sunarken çok hafif sarkık bir silüete sahip ve şık, büyük boy fermuarı var. İkonik üstten kollu omuz çantalarının bu hafif versiyonu, İtalyan sanatçıları tarafından elde dikilmiş, tamburlanmış dana derisi tabakalarından sekiz saatte üretiliyor ve Ralph Lauren özel logosu, deri kaplı kilidi ve kontrast pamuklu bez astarı ile tamamlanıyor.

RALPH LAUREN

Ralph Lauren
Soft Ricky Zip 40

Style Number: 61894186
$3500

Soft Ricky Zip 40 bag marries a spacious interior with a slightly slouchy silhouette and chic, oversized zippers. This lightweight version of iconic top-handle satchel takes up to eight hours for Italian artisans to construct from layers of hand-stitched, tumbled calfskin and is finished with Ralp Lauren custom logo-embossed, leather-covered signature lock and a contrasting cotton drill lining.



Bond tarihinde ilk kez, dünyanın en meşhur ajanı tarafından takılan bir saat sınırlı sayıda üretilen bir model olarak piyasaya sürüldü.
Paslanmaz çelik kasa ile sunulan bu saat pek çok açıdan eşsiz. Siyah seramik çift yön hareketli halka çerçeve 12 saat ölçeği ile Liquidmetal®'den üretildi.
Rodyum kaplamalı akrep ve yelkovan kaliteli (mavi emisyon) Super-Luminova ile kaplı; saniye ibresi ise "lolipop" biçimli.
Ayrıca James Bond NATO kayış olarak da bilinen 5 yivli siyah ve gri bir kayış mevcut. Kelepçenin askı tutamağında "007" işlenmiş.

For the first time in Bond history, the actual watch worn by the world's favourite spy is released as a limited edition model.
Presented in a stainless steel case, this timepiece is unique in many ways, beginning with the black ceramic bi-directional bezel ring, built with a 12-hour scale in Liquidmetal®
The rhodium plated hands have a vintage (blue emission) coating of Super-Luminova, while other features include the "lollipop" central seconds hands, as well as the 5-stripe black and grey NATO strap - otherwise known as the James Bond NATO Strap. On the bracelet's strap holder, "007" has been engraved.

SPECTRE

007

IN CINEMAS



JAMES BOND'S CHOICE

OMEGA





CHANEL

FINE JEWELLERY

Chanel Coco Crush Yüzükleri
Efsanevi kapitone efekti
1920
Chanel kapitone motifini modada ilk kez bu tarihte kullandı. Zamanla bu motif markanın ikonu haline geldi, tıpkı inciler, bej rengi ve kırpılmış siyah ceket gibi.
Biçim
Zarif kavisler ve hareket ruhu katan kanallarla bu yüzükler ve kelepçeler kapitone motifini çağrıştıran pürüzsüz oymalı bir tasarıma sahip. Her durum ve ortamda rahatça kullanılabilmeleri için fistolu kenarları var.
Çeşit
Beyaz ya da sarı altın pürüzsüz oymalı tasarım sahip altı parça Coco Crush koleksiyonu, parmakları ve bilekleri seksi bir feminen tarzla güzelleştiriyor.

Chanel Coco Crush Rings
The legendary quilted effect
1920
Chanel uses the quilted motif in fashion for the first time. It would eventually become a brand icon, just like pearls, the color beige and the cropped black jacket.
Shape
Showcasing refined curves and channeling the essence of motion, these rings and cuffs are adorned with sleek engraved designs evoking the quilted motif. They feature scalloped edges for comfortable wear for all occasions
Range
Featuring sleek engraved designs in white or yellow gold, the six pieces from the Coco Crush collection adorn the finger or wrist with voluptuous feminine style.
Materials
White or yellow gold. Simple yet precious jewelry to cherish forever.



www.atu.com.tr

TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA

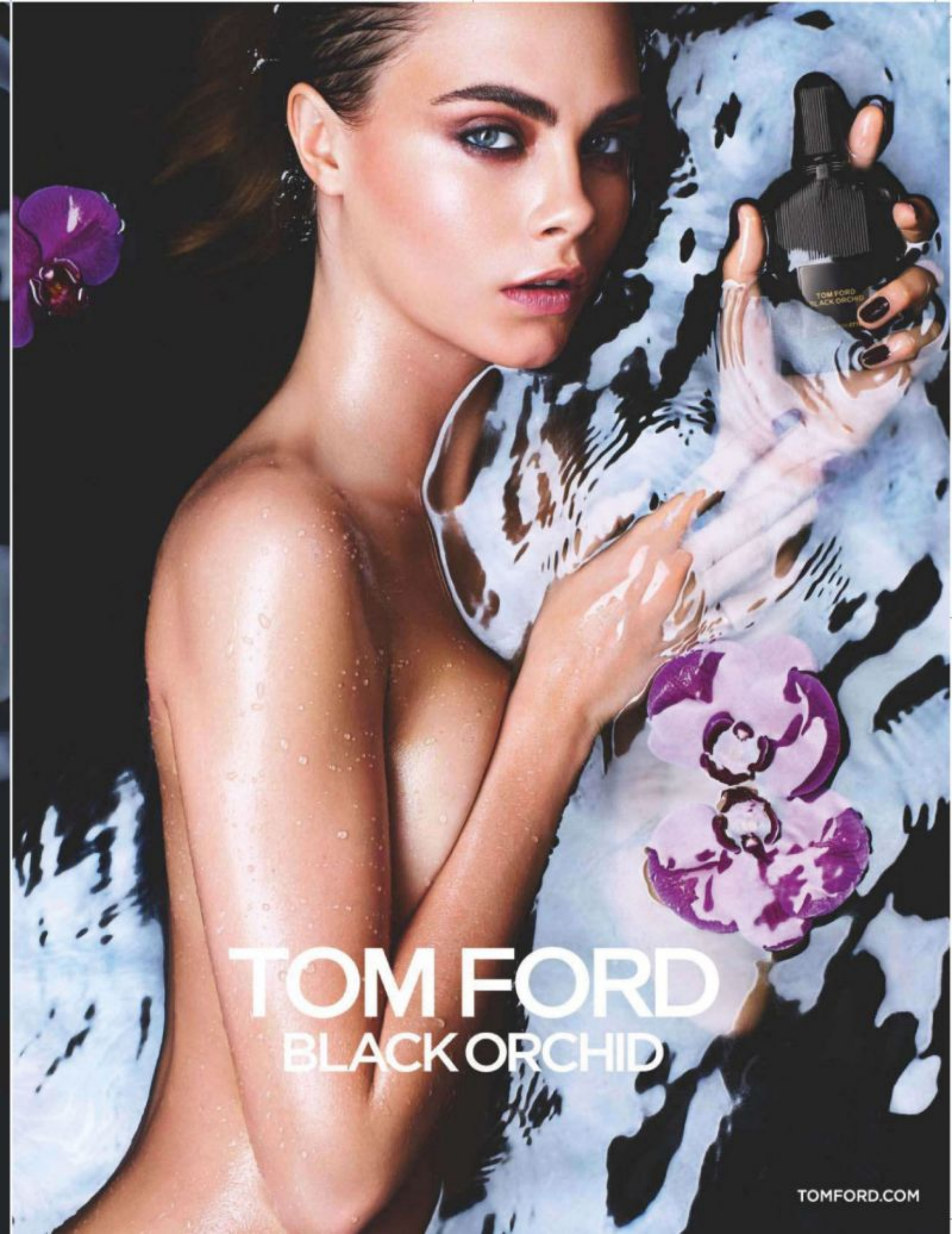

facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u
atu
DUTY FREE



Daha kokusunu ilk aldığınız anda, Black Orchid eau de toilette sizde çarpıcı bir etki bırakıyor. Bu karşı konulamaz yeniliği, yeni bir ışıkla kendisine has kokusal yolculukla tecrübe edin. Daha açık, anlık ifadesiyle, gelenekten gelen Tom Ford Black Orchid aniden ilgi odağı oluyor ve sizi daha önce klasik kokularda hiç tecrübe etmediğiniz bir yola davet ediyor.

Exposing itself at the first moment, Black Orchid eau de toilette is a distinctly different encounter. Experience the seductive breakthrough in a new light with its own olfactive journey. With a more open, immediate expression, the custom-grown Tom Ford Black Orchid instantly takes center stage, inviting you inside in a way never before experienced in the classic signature fragrance.

EXPERIENCE BLACK ORCHID IN A NEW LIGHT


TOM FORD
BLACK ORCHID
TOMFORD.COM



Yeni Peugeot 208 etkileyici dış tasarımı, 3D LED Farları, yüksek performanslı çevreci motoru ile çok daha enerjik, çok daha heyecan verici. Şimdi Peugeot i-Cockpit'e geçin, SMEG-i dokunmatik ekranı, FARC Aktif Şehir İçi Güvenlik sistemi ve daha bir çok heyecan verici özelliği ile yepyeni bir sürüş deneyimini keşfedin.

Yeni Peugeot 208 Access 1.2 L PureTech 82 hp karma yakıt tüketimi 4.5 L/100 km, ortalama CO_2 emisyon değeri 104 g/km'dir. İlanda kullanılan görsel, Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

instagram.com/peugeotturkiye twitter.com/PeugeotTurkiye facebook.com/peugeotturkiye

YENİ PEUGEOT 208

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

MEPA

İkitelli Plaza Tel: (0212) 698 44 44

444 6372 www.mepaotomotiv.com

Halkalı Hasar Servis Tel: (0212) 698 22 22

www.facebook.com/PeugeotMepa
www.twitter.com/PeugeotMepa