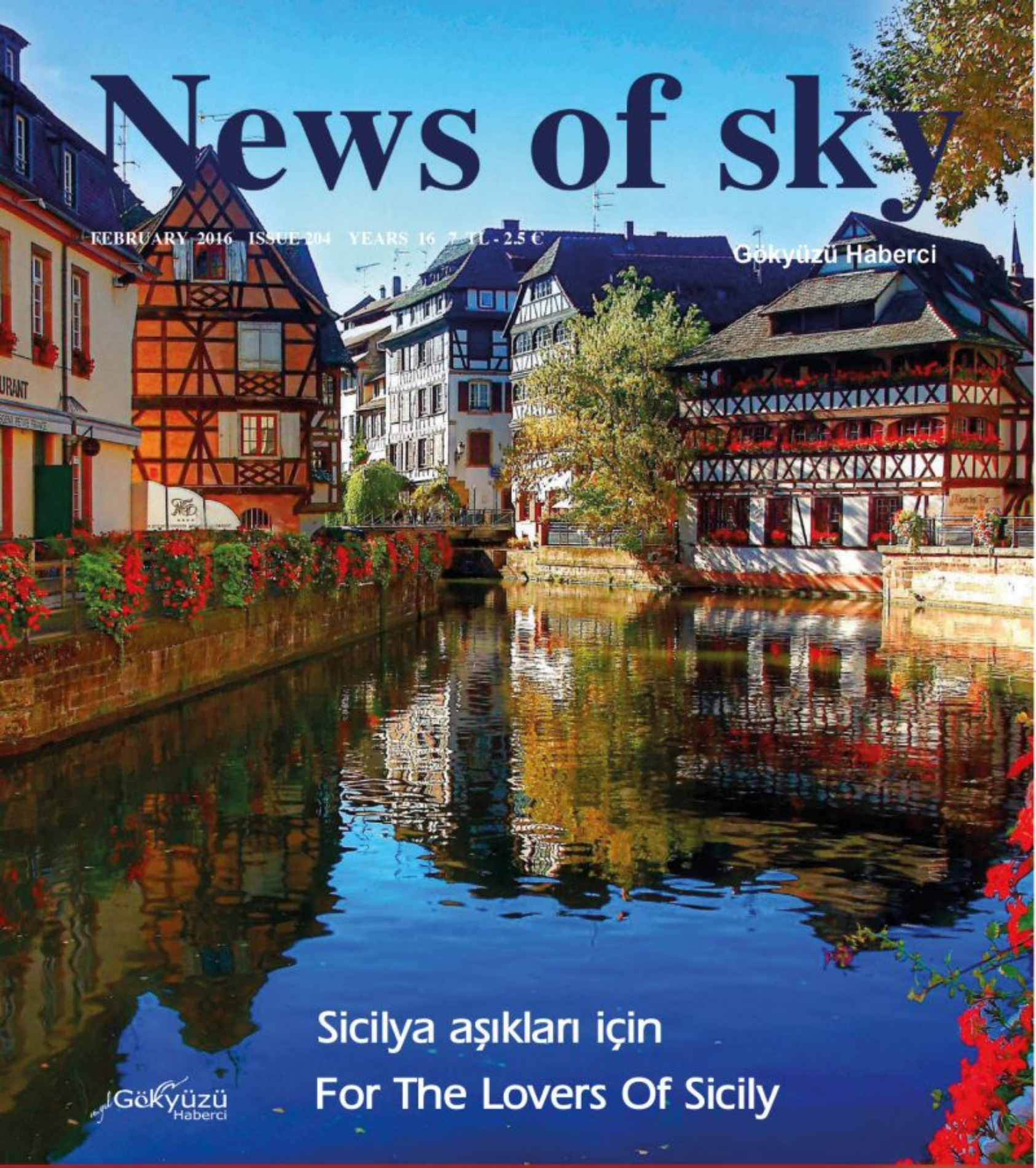
News of sky

FEBRUARY 2016 ISSUE 204 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci



Sicilya aşıkları için

For The Lovers Of Sicily

Gökyüzü Haberci

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

atu DUTY FREE

AVRUPA
RESIDENCE • OFFICE
ATAKÖY

RESIDENCE | OFFICE

Prestij Ataköy'de...

Avrupa Residence & Office Ataköy, Atatürk Havalimanı'nın hemen yanında prestijli ve dinamik bir konumda, konut, ofis ve ticari üniteleriyle sizleri bekliyor.





AvrupaKonutlariAtakoy.com

Ataköy 7. 8. 9. 10. Kısım Mh.
Çobançeşme Mevki, E-5 Yan Yol
Bakırköy - İstanbul

444 0 380

artaş KALE VİVA ARCHITECTS








EZUASR
COAHC

İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV kurumsal yönetimde yine zirvede

TAV maintains its leading position in corporate governance

› 16

TAV'ın büyüme stratejisi Harvard'da ders oldu

TAV's growth strategy became a case study at Harvard

› 25

Atü Duty Free'den Türk Kanser Derneği'ne Tam Destek

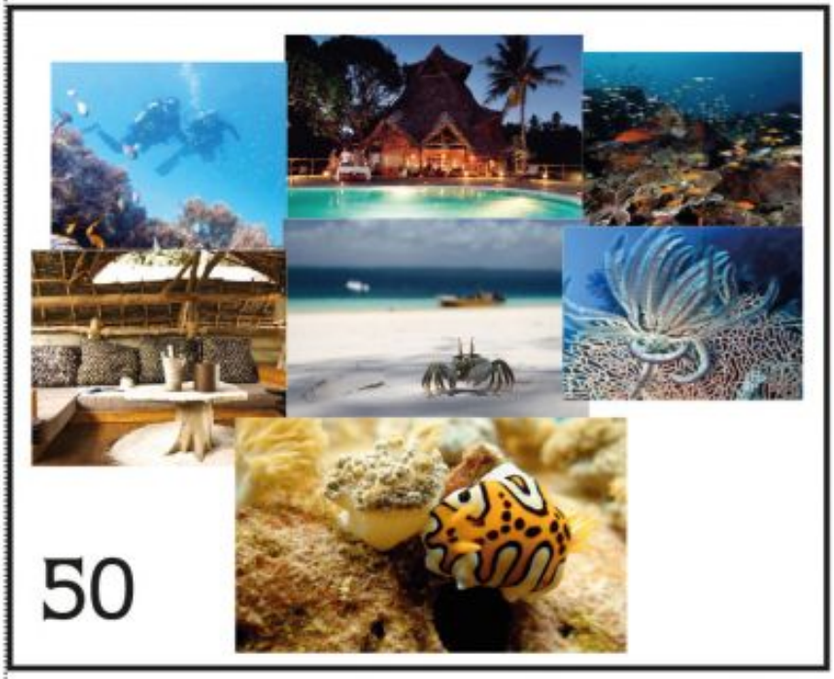
ATU Duty Free Gave Full Support to Turkish Cancer Foundation

› 30

THY, 'Batman v Superman'e Resmi Sponsor Oldu

Turkish Airlines becomes official sponsor of Batman v Superman





Tepe Akfen

TAV

Dünya havacılığına yön veriyoruz...



TAV olarak, 16 ülkede 70 havalimanında, dünya havacılığına yön veriyor,
Türkiye'nin gururu olmaya devam ediyoruz...



› 46

Kaliforniya'da Muhteşem Cam Plajı

Glass Beach In California



› 54

Hedonizm ve Sicilya âşıkları için

For The Lovers Of Hedonism And Sicily



58

Rio Karnavalı 2016



66

PÉNÉLOPE Longchamp

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" ve Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***BODRUM Milas Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.



NEW YORK CHICAGO BEVERLY HILLS PALM BEACH AMERICANA MANHASSET MICHAELKORS.COM



MICHAEL KORS
COLLECTION

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI VE BOEİNG UÇAK BAKIMI EĞİTİMİNİ GÜÇLENDİRMEK AMACIYLA İŞBİRLİĞİ YAPTI

Ministry of Education and Boeing collaborated for strengthening aircraft maintenance education



DERYA ZENGİN ERGÜN

Boeing, uçak bakım eğitimini desteklemek amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ve ANATEK Teknoloji Transfer Sanayi ve Ticaret A.Ş. ile bir ortaklık protokolü imzaladı.

Protokolün amacı, uzaktan öğretim tekniği ile uçak bakım ve onarım hizmetlerinde ihtiyaç duyulan yüksek vasıflı teknik insan kaynağı yetiştirmek. Bu protokolde Türkiye'nin dokuz farklı ilinde bulunan ve mesleki ve teknik eğitim veren 11 lisede uçak bakım eğitimi alanındaki öğretmen ve öğrenciler hedeflenmiştir. Öğretmen ve öğrencilerin uçak bakım alanında uluslararası standartlarda bilgiyle donatılmaları amacıyla, söz konusu alan öğretmenlerine teorik ve pratik uçak bakım eğitimi, öğrencilere ise teknik İngilizce eğitimi verilecek.

Boeing Türkiye Genel Müdürü Ayşem Sargın Işıl, "Boeing'in yüzüncü yılında, Türkiye'nin havacılık ve uzay alanındaki insan kaynağının gelişimine, özellikle de uçak bakımı gibi hızla büyüyen bir alanda katkıda bulunmayı sürdürmekten çok mutluyuz" dedi. "Öğretmenlerin teknik eğitimi sayesinde bu mesleki ve teknik liselerdeki 1,400'ü aşkın öğrenciye uçak bakım uzmanlığının aktarılmasında çarpan etkisi yaratmayı, aynı zamanda da öğrencilere teknik İngilizce konusunda dil eğitimi verilmesinin, Milli Eğitim Bakanlığının Türkiye'de dünya standartlarında uçak bakım insan kaynağı yetiştirilmesi konusundaki değerli çabalarına da katkıda bulunacağını umuyoruz."

Işıl ayrıca, Boeing, Milli Eğitim Bakanlığı ve ANATEK arasındaki bu güçlü işbirliğinin, havacılık ve uzay eğitiminin geliştirilmesi konusunda yeni işbirliği fırsatlarının önünü açacağını da ifade etti.

Söz konusu protokol, uçak bakımı alanında birçok yeni eğilim ve uygulamaya değinmektedir. Eğitimler için Anadolu Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi öğretim elemanları tarafından, İnsan Faktörleri, Havacılık Mevzuatı, Türbinli Uçakların Aerodinamiği, Yapıları ve Sistemleri ve ayrıca Gaz Türbinli Motorlar gibi konularda, uluslararası uçak bakımı ve onarımı eğitimi mevzuatına uygun görsel-işitsel eğitim materyalleri geliştirilmiştir. Okullardaki Uçak Bakım alanı öğretmenleri teorik ve pratik eğitimlerin sonunda sertifika da alacaktır. Böylelikle öğretmenler, uluslararası standartlarda uçak bakım eğitimi için gerekli uzmanlıkla donanmış olacaklardır. Uçak Bakım alanı, Uçak Gövde-Motor ve Uçak Elektroniği dallarında eğitim gören 10. sınıf öğrencilerine genel İngilizce eğitimi verilecek, söz konusu öğrencilere 11. sınıfa geçtiklerinde Teknik İngilizce eğitimi düzenlenecektir. Ayrıca öğrencilere çevrimiçi akademik danışmanlık da sağlanacaktır.

Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürü Sayın Osman Nuri Gülay, konuya ilişkin görüşlerini, "Ülkelerin ekonomik gelişmesinde en büyük sermaye hiç şüphesiz insan kaynağıdır. Günümüzde gelişmiş ülkeler, sosyal ve ekonomik refah için nitelikli insan gücünün yetiştirilmesine önem vermekte ve bunun için eğitime büyük yatırımlar yapmaktadır. Eğitim sisteminin bütün süreçlerinin uluslararası standartlara ve kalite kriterlerine uyarlanması kaçınılmaz hale gelmiştir. Bakanımızın onayıyla imzalamış olduğumuz bu protokolün katkısı ile öğretmen ve öğrencilerimiz dünya standartlarına ulaşma imkânı bulacaktır.

Her yerde her zaman eğitim kavramının önem kazandığı günümüzde, protokol kapsamında yapılacak olan eğitimlerle, alanında uzman bireyler yetiştirerek mezunlarımızın küreselleşen dünyada istihdamının kolaylaşacağına ve ülkemizdeki uçak bakım alanının gelişimine büyük katkı sağlayacağımıza inanıyoruz."dedi.

Protokolün amacı, uçak bakım ve onarım hizmetlerinde ihtiyaç duyulan yüksek vasıflı teknik insan kaynağı yetiştirmek.

Boeing signed a protocol with Ministry of Education and ANATEK Technology Transferring Industry and Trade Inc. to strengthen aircraft maintenance education.

The goal of the protocol is to train qualified technical human resource needed in the aircraft maintenance and repair services by the distance education program. This protocol aims teachers and students of aircraft maintenance education in the 11 high schools giving vocational and technical education in nine different cities of Türkiye.

On the purpose of providing an international standard knowledge to teachers and students in the field of aircraft maintenance, teachers will take theoretical and practical aircraft maintenance education and students will the technical English.

Boeing Türkiye General Manager Ayşem Sargın Işıl said, "In the hundreth anniversary of Boeing, we are glad to continue contributing Türkiye's human source development in the field of aviation and space and especially in the field of fast growing aircraft maintenance" and continued: "We hope that with the technical education of teachers and relaying information to more than 1400 students in the vocational and technical high schools, and technical English training for students will contribute to the field in Türkiye. We hope all these efforts will support the Ministry of National Education to arise human resources in aircraft maintenance in international standards."

Işıl also expressed that this close cooperation between Boeing, Ministry of Education and ANATEK will pave the way for new cooperation opportunities about developing aviation and space education field.

The protocol is touching on various new tendencies and application in the aircraft maintenance field. For the educations, about issues like Human Factors, Aviation Regulations, the Turbine Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems and also Gas Turbine Engines, audiovisual educational materials have been developed by instructors of Anadolu University's Faculty of Aeronautics and Astronautics according with regulations according with educational legislation of international aircraft maintenance and repair. Teachers of aircraft maintenance in schools will be certificated after the end of the theoretical and practical training. Thus teachers will be equipped with expertness needed in aircraft maintenance training in international standards. 10th class students having training in Aircraft Maintenance area, Air-frame and engine and Aircraft Electronics will take general English lessons and in 11th class they will take technical English education. Students will also take online academic consultancy.

Ministry of Education Vocational and Technical Education General Manager Mr. Osman Nuri Gülay said: "The most important capital in the economic development of countries is, no doubt, human resource. Today developed countries attach great importance to the training of qualified manpower for social and economic welfare and make great investments in education field. Applying international standards and quality criteria in the all process of the education system became unavoidable. By the contribution of the protocol we have signed with approval of our Minister, our teachers and students will have the opportunity to reach the world standards.

Nowadays, the concept of education is very important everywhere in every platform and with trainings which will be held under the protocol, we believe that specialists in their own field will arise and employment of our graduates in a globalized world will be much easier. And thus we believe that we will make a great contribution to the development of aircraft maintenance in our country."

Onurair
Aklın havayolu



VE ŞİMDİ AVRUPA'YA BAĞLANIYORUZ.

Anadolu'nun 13 şehrinden 11 destinasyona bağlantılı uçuşlar Onur Air'de.



ADANA
ANTALYA
*BODRUM
*DALAMAN
DİYARBAKIR
ELAZIĞ
GAZİANTEP
İZMİR
KAYSERİ
MALATYA
SAMSUN
ŞANLIURFA
TRABZON

İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI

AMSTERDAM
BERLİN
DÜSSELDORF
FRANKFURT
ODESSA
PARİS
STUTTGART
VİYANA
LEFKOŞA

NALÇİK
ERBİL

onurair.com | App Store Google Play | /onurair

*Sadece yaz tarifesinde uçuşumuz bulunmaktadır.



TAV kurumsal Yönetimde yine zirvede

Türkiye Kurumsal Yönetim Derneği'nin (TKYD) düzenlediği ödüllerde TAV Havalimanları, Türkiye'de kurumsal yönetimde en yüksek nota sahip ikinci şirket oldu. TAV son altı yıldır ilk üçte yer alıyor.

TAV Airports receives the second highest rate of Turkey in corporate governance category at the award ceremony organized by Corporate Governance Association of Turkey (TKYD). TAV has maintained its position in the top three for the last six years.



TAV maintains its leading position in corporate governance

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Türkiye Kurumsal Yönetim Derneği (TKYD) tarafından altıncısı bu yıl düzenlenen ödüllerde en yüksek ikinci nota sahip şirket ödülünü aldı. TAV, ödüllerin başlangıcından bu yana, her yıl ilk üçte yer almayı başardı.

TAV Havalimanları Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen "Borsa İstanbul Kurumsal Yönetim Endeksi'nde son altı yıldır ilk üç sırada yer alıyoruz ve başarılarımızın TKYD tarafından verilen bu ödüllerle tescil edilmesinin gururunu yaşıyoruz. Özellikle yönetim kurulumuz ve yönetim kurulumuza bağlı komitelerde ortaya çıkan ortak aklı şirket stratejimize yansıtmaya büyük önem veriyoruz. Paydaşlarımız ve çalışanlarımızın da bu ortak akla dahil olması için iç süreçlerimizi düzenliyoruz. Kurumsal yönetim uygulamalarını da esas itibarıyla bu ruhu ortaya çıkarmaya yarayan araçlar olarak görüyor ve şirketimizin büyümesinin uzun vadede sürdürülebilirliğini mümkün kılıyoruz. Kurum kültürümüzün iki önemli sacayağı olan kurumsal yönetim ve inovasyon bir araya gelince, bu alanda her sene kendimizle yarışarak kendimizi geliştirmeye devam ediyoruz. Yatırımcılarımızdan aldığımız geri dönüşler de şirketlerin bu alandaki farkındalığının özellikle büyük kurumsal fonların yatırım kararlarında çoğu zaman tayin edici önem arz ettiği yönünde" dedi.

TKYD tarafından kurumsal yönetim ilkelerinin yaygınlık kazanması amacıyla verilen ödüllerde ikinci sırada yer alan TAV Havalimanları, 9,41 olan Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu'nu 2015 yılında 9,52 seviyesine çıkarttı.

TAV Havalimanları Holding, aynı zamanda Borsa İstanbul Sürdürülebilirlik endeksindeki 29 şirket arasında yer alıyor.

TAV Airports, the leading global brand of Turkey in airport operation, receives the second highest rate of Turkey during the 6th award ceremony held by Corporate Governance Association of Turkey (TKYD). TAV has secured a position in the top three every year since the beginning of the awards.

TAV Airports Head of Investor Relations Nursel Ilgen stated: "TAV has been listed amongst the top three in Borsa Istanbul (BIST) Corporate Governance Index for the last six years and we are proud that our success has been recognized by the awards presented by TKYD. We place great emphasis to reflect the collective mind and common wisdom of our board and affiliated committees to our strategy. We organize our internal processes for our stakeholders and employees to contribute to the common wisdom. In the end, we consider corporate governance practices as means to reveal this spirit and therefore, enable the sustainability of our company's growth in long term. TAV's corporate culture has two important pillars: corporate governance and innovation. Combining these two, we are endeavoring to go beyond our success each year and continue to improve. The feedback received from our investors also proves that the awareness of the companies in this field is a decisive factor particularly in making investments to large corporate funds."

Securing the second highest rate in corporate governance awards organized by TKYD in order to lead corporate governance principles gain wide currency, TAV Airports increased its Corporate Governance Rate from 9.41 to 9.52 in 2015.

TAV Airports Holding is also listed amongst 29 companies in Borsa Istanbul Sustainability Index.

GLOCAL

We think local and work global for you.

Turkey I Latvia I Germany I Saudi Arabia



Havaş
GROUND HANDLING CO.

havas.net

Boeing, 787-10 Dreamliner'ın Ayrıntılı Tasarımını Tamamladı

Boeing ve All Nippon Havayolları (ANA), şirketin Boeing 787 ile 100 bininci uçuşunu kutladı. Boeing 787'nin ANA'da hizmet vermeye başladığı günden bu yana dört yıl üç ay geçti. Japon havayolu şirketi ANA, bu Dreamliner modeliyle dünyada bu uçuş mesafesine ulaşan ilk havayolu şirketi.

Boeing, ANA Celebrate 100,000th 787 Dreamliner Revenue Flights

Boeing and All Nippon Airways (ANA) celebrated the airline's 100,000th revenue flight with the Boeing 787 today, four years and three months after its entry into service (EIS) with the Japanese carrier. ANA is the first carrier in the world to reach this milestone with the Dreamliner.



ANA'nın Başkan ve CEO'su Osamu Shinobe konuşmasında, "787 Dreamliner ile 100 bininci uçuşa ulaşmamız şirketimiz için bir kilometre taşı. 787'nin en büyük müşterisi olarak tüm Dreamliner ailesini filomuza katmak ve daha nice 100 binlik uçuşlar yapmak için gayretimizi sürdüreceğiz" dedi.
Yenilikçi bir uçak olan Dreamliner yapısıyla ve montaj süreci açısından pek kişi tarafından havacılığın geleceği olarak görülüyor. Küreselleşme ve özgün üretim süreci açısından çok net bir örnek ve dünya çapında bir ticari jet uçağı.
Tabii ki bu noktaya gelmek hiç de kolay bir şey değildi. 787-8 Dreamliner'in kalite kontrolden tasarım kusurları ve işgücü sorunlarına kadar pek çok sıkıntılarla dolu üretim süreci ve Ekim 2012'de hizmete girmesi Boeing için travmatik bir süreç olmuştu.

"Reaching the 100,000th revenue flight milestone with the 787 Dreamliner is a significant milestone for ANA."said Osamu Shinobe, president and CEO, ANA, "As the largest customer of the 787, we look to forward to introducing the entire family of Dreamliners into our fleet as we aim to celebrate another 100,000 flights and beyond."
The Dreamliner is a revolutionary aircraft, and is frequently touted as the future of aviation for its building and assembly processes, which have been a clear example on how globalization and novel manufacturing processes were matched to provide one a world class jetliner.
However, this has not been an easy task. From quailty control issues to design flaws and labor strife, the entry into service (EIS) of the 787-8 Dreamliner in October 2012 has proven to be traumatic for Boeing.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



TAV'ın büyüme stratejisi Harvard'da ders oldu

Havalimanı yapımı ve işletmeciliğinde dünyanın en büyük grupları arasında yer alan TAV'ın iş modeli ve büyüme stratejisi Harvard Business School'da ders oldu. Çalışma, TAV'ın küresel pazarda önemli bir markaya dönüşme yolculuğunu anlatıyor, entegre hizmet sunmaya dayanan iş modeliyle rakiplerinden ayrıştığını vurguluyor.

The operating model and growth strategy of TAV, one of the world's largest airport constructors and management companies, is now a case study at Harvard. The case study is on TAV's transformation to being an important global brand and emphasizes how it differentiated from its counterparts through its integrated business model.

Yönetim bilimleri alanında dünyanın önde gelen okullarından Harvard Business School (HBS), İstanbul'dan çıkarak küresel bir marka haline gelen TAV üzerine vaka çalışması gerçekleştirdi.

Harvard Business School öğretim üyesi Prof. Dr. Juan Alcacer ve HBS İstanbul Araştırma Merkezi Direktörü Dr. Esel Çekin tarafından kaleme alınan vaka çalışması, bir Türk şirketinin sıfırdan, yap-işlet-devret projesiyle çıktığı yolda, vizyonunu ve hedeflerini geniş tutup dünyanın en büyük havalimanı işletmesi platformlarından biri haline gelmesini konu alıyor.

Çalışma çerçevesinde TAV Grubu CEO'su Sani Şener 18 Şubat'ta da ABD'nin Boston şehrinde Harvard Üniversitesi işletme yüksek lisans öğrencileriyle buluşacak.

TAV Grubu CEO'su Sani Şener "TAV olarak başlangıçtan bu yana inovasyona dayalı akıllı büyümeyi hedefleyen farklı bir iş modeli oluşturduk. 3 yıl 8 ay ve 20 günlük bir projeye başladık. 2000 yılında İstanbul'da sadece 10 milyon yolcumuz vardı. Şu an yedi ülkedeki 14 havalimanında yılda 102 milyon yolcu ağırlıyoruz. Yer hizmetlerinden, yiyecek içeceğe, duty free'ye, güvenliğe ve IT'ye kadar geniş çerçevede, TAV'ın ürün ve hizmetleri 16 ülke 70 havalimanında yer alıyor. Havalimanı inşaatında dünyada ilk sıradayız. Finansal yetkinliğimiz ve operasyonel yeteneklerimizle dikey ve yatay entegrasyonun en iyi örneklerinden birini oluşturan iş modelimizle havalimanı işletmeciliğinde tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldik. Bu başarıyı fiziki varlıklarımızla değil entelektüel ve sosyal varlıklarımızla, 39 farklı milletten 54 bin çalışanımızla yakaladık. Esnek, aynı zamanda şoklara karşı dayanıklı yapımızla, Türkiye'nin çıkarttığı küresel markamız TAV'ın Harvard'da geleceğin üst düzey yöneticileri tarafından ele alınıyor olmasından dolayı gurur duyuyoruz" dedi.



TAV's growth strategy became a case study at Harvard

One of the world's most prestigious business schools, Harvard Business School, published a case study on how TAV became a global brand from its humble beginnings in Istanbul.

Professor Juan Alcacer, a faculty member of Harvard Business School, and Esel Cekin, HBS Istanbul Research Center's executive director, co-authored in writing a case study on how a Turkish company that had started from ground zero with a build-operate-transfer model project and a wide target and vision became one of the globe's largest airport management companies.

Within the scope of this case study, Sani Sener, the CEO of TAV group, is meeting Harvard Business School's MBA students in Boston on February 18.

TAV Group CEO, Sani Sener, said, "Since the very beginning, we established a business model that is based on innovation and smart growth. We started a 3-year, 8-month, 20-day project. We had only 10 million passengers in Istanbul in 2000. Today, we are welcoming 102 million passengers in 14 airports in seven countries. TAV's wide variety of products and services from ground handling, to food and beverages, duty free, security and IT, are provided in 70 airports and 16 countries. We are in the number one rank in airport construction. We became the world's preferred brand name in airport management through our business model that sets an example of the best practice in horizontal and vertical integration, our financial competency, and operational capabilities. We achieved this success not through our physical assets, but through intellectual and social assets that are our 54,000 employees from 39 different countries. We are proud that TAV's flexible business model which endures the market shocks and its global brand name born out of Turkey are now being discussed by the leaders of the future at Harvard."





Corendon Airlines ile 285 saniyelik Türkiye turu için kemerlerinizi bağlayın!



Son yıllarda Avrupa ve Türkiye'de yaptığı büyük yatırımlarla adından sıkça söz ettiren Corendon Turizm Grubu bünyesinde faaliyet gösteren Corendon Airlines, yeni "Safety Demo" filminde uçuş emniyet kurallarını, Türkiye'nin eşsiz güzellikleriyle dolu görsel bir şölen içerisinde bir Hollywood filmi tadında anlattı. Corendon Airlines'ın 15 uçaklı filosuyla birlikte video paylaşım sitelerinden tüm dünyada eş zamanlı olarak yayınlanan film, daha ilk günden sosyal medya gündeminde yerini aldı.
Reklam ajansı ID Istanbul tarafından hazırlanan ve yönetmenliğini Alican Zeren'in yaptığı "285 Saniyede Türkiye Macerası" adlı filmin çekimleri iki ay sürdü ve Türkiye'nin 8 farklı tatil destinasyonunda çekilen film için 95 kişilik bir ekip çalıştı. Türkiye tatilinde yapılabilecek kite-surf, golf, balon gibi alternatif aktiviteleri ön plana çıkaran filmin yıldızı ise Antalya Lara plajında aslına sadık kalınarak yapılmış Boeing 737-800 uçak maketi oldu.

"Türkiye'nin tanıtımını kendimize misyon edindik"
"285 Saniyede Türkiye Macerası" adlı uçuş emniyet filmi için demeç veren Corendon Turizm Grubu Kurucu Ortağı Yıldıray Karaer, "Corendon Airlines, ağırlıklı olarak Avrupa'da faaliyet gösteriyor ve Türkiye'nin Avrupa'daki imajıyla ilgili sıkıntıların yaşandığı şu günlerde koltuğumuza oturup neler olacağını beklemek yerine ülkemizin tanıtımına katkıda bulunmayı seçiyoruz. Şu anda, Türkiye'ye en fazla turist taşıyan havayollarından birisiyiz. Bu sebeple, Türkiye'nin tanıtımını kendimize misyon edindik. Bu film ile amacımız; Türkiye'nin güzelliklerini ön plana çıkarırken yolcularımızda Türkiye'ye yeniden gelme isteği uyandırmak" dedi.
"Macera Devam Edecek" diye sonlanan filmden sonra firma, Türkiye'nin kış turizmini ve diğer önemli değerlerini ön plana çıkaracak yeni filmlerle Türkiye'nin tanıtımına destek olmaya devam edeceğini açıkladı.







Fasten your belts for 285 second journey of Türkiye with Corendon Airlines

Corendon Airlines, yeni uçuş emniyet filminde Türkiye'yi tanıttı. Türkiye'ye en fazla turist getiren firmalardan biri olan uluslararası havayolu, alışılagelmiş sunumlardan oluşan emniyet demonstrasyonlarını, Türkiye'de geçen tatil hikâyeleri üzerinden anlattığı iddialı filmini dijital dünyada beğeniye sundu.



Mentioned most often with the big investments made in Europe and Türkiye in recent years, Corendon Airlines which is active within the body of Corendon Tourism Group, narrated the flight safety rules in its new "Safety Demo" video like a Hollywood movie with a visual feast of the unique beauties of Türkiye. The video consisting fleet of 15 airplanes of Corendon Airlines was broadcasted simultaneously in all over the world via video sharing sites and became a current issue in social media from day one.

"Türkiye Adventure in 285 Second" shooted by ID Istanbul advertising agency and directed by Alican Zeren, was completed in two months. A group of 95 worked in eight different destination in Türkiye. As bringing kite-surf, golf, balloon or alternative activities in Türkiye, the star of the film was the model plane Boeing 737-800 in Antalya Lara beach.

"Introducing Türkiye is our mission"

In his statement about the "Türkiye Adventure in 285 Seconds" flight safety video, Corendon Tourism Group Co-Founder Yıldıray Karaer said: "Corendon Airlines, is active mainly in Europe. While there is a problem about the image of Türkiye, instead of waiting what is going on in our country, we choose to make contribution to introduce it. Now we are one of the airline company which carries the most tourists to Türkiye. By this movie we aim to bring the beauties of Türkiye into the forefront and build up passion in our passengers to come Türkiye again.

After this movie which ends with the sentence "Adventure will go on", company will continue to support Türkiye's introduction with new videos which will highlight Türkiye's winter tourism and other important values.

Corendon Airlines introduced Türkiye in its new flight safety film. As an airline company which is carrying uttermost tourist to Türkiye, it has offered the ambitious video narrating routine safety demonstrations by the way of holiday stories experienced in Türkiye.

DERİN NEFES ALIN VE SEKTÖRÜN KOKUSUNU ALIN

Take a Deep Breath and Smell the Sector



ÇETİN ÖZBEY

Eğer, tüm dünyada olduğu üzere ülkemizde de İşsizlik hüküm sürüyorsa insanlar çalıştığı işi neden bırakır gider ki? Gitmez tabii ki. Peki; buna rağmen giderse neden gider?

Bu konu genel bir inceleme olup tüm Turizm de dâhil olmak üzere hizmet sektörünün genelini kapsamaktadır. Esasen Ahmet'in, Mehmet'ten Mehmet'in ise Hüseyin'den görünümde bir farkı yoktur.

Bir kitap görmüştüm. "Çalışanları elden kaçırmanın 50 Muhteşem yolu."

Bizim sektörümüzdeki bazı yöneticiler (özellikle İnsan Kaynakları uzmanları), kendilerine özgü uygulamaları ile kitaptaki 50 maddeyi, 100'e çıkartabilecek bilgi ve beceriye sahipler.

Uluslararası istatistikler işten ayrılan personelin yalnız % 25'nin akçeli konulardan % 75'nin ise yönetim hatalarına bağlı uygulamalardan ötürü işten koptuğunu belirtiyor. Küçük bir araştırma bu sonucun sektörümüzün bazı şirketleri için de geçerli olduğunu bize gösterdi."

Gelelim "Çalışanları İşyerinden Kaçırmanın 50 Muhteşem Yolu" na. Belirlenmiş olan 50 yöntemi de buraya almamız mümkün değil. Kendi düşüncemle şekillenen maddeler dışında, bu kitaptan aldığım başlıkları hafif değiştirip yakından tanıdığımı zannettiğim Turizm ve Sivil Havacılık sektörünün özel kokusunu biraz da olsa sıktım üzerlerine.

Çalışanlarınız ile yaptığınız ender görüşmelerde veya mümkün olan her fırsatta personelin yadırgadığı / benimsemediği tüm uygulamaların patronun emri ile yapıldığını ısrarla belirtin. Onlar size " Peki de siz ne işe yararsınız" diye soramayacaklardır nasıl olsa. Çalışanları dinlemeyin, güvenmeyin.. Gönderdikleri mailleri okumayın. Siz çok meşgul bir yöneticisiniz. İşiniz başınızdan aşkın. Bu yetmezmiş gibi bir de çalışanlarla mı uğraşacaksınız. Çalışanların da bir sosyal yaşamı olduğunu hiç dikkate almayın. Çalışma saatlerini uzatın. Az uyusun, çok çalışsınlar. Evdekilerin onun işte olduğunu bilmeleri yeterli.

İş kanunu dâhil tüm mevzuatı kendinize göre yorumlayın. İşinize geldiği zaman mevzuatı öne sürüp, işinize gelmediği zaman çalışana "siz bilirsiniz?" deyin. Bu 'siz bilirsiniz'in ne anlama geldiğini arif olan çalışanlarınız nasıl olsa anlayacaktır.

Çalışanlarınızın sizin tarafınızdan kiralanmış bir makine olduğunu düşünün. Makineler çalışır. Yağını suyunu zamanında koyun. Kontağı açınca çalışacak, kapatınca duracaklardır.

50 Maddeyi bu şekilde kısaltmak mümkün değil tabii ki. Ama iyi koklarsanız bu dört ila beş maddenin burnunuza sektörümüzün kokusunu getireceğine inanıyorum.

Sayın. Patronlar ve Saygıdeğer Genel Müdürler.

Eminiz ki mal sahibi ve vekili olarak sizler çalışanlarınıza böyle davranmazsınız.

Saygın yöneticilerinize söyleyin lütfen.

Kraldan fazla kralcı olmanın da âlemi yok.

Böylesi herkes için daha hayırlı.

Yoksa bunları sahaya siz mi sürüyorsunuz?

"Çalışanları elden kaçırmanın 50 Muhteşem yolu."

If as all over the world, unemployment reigns also in our country, why does people knock off from their job? Of course they won't. However they quit, what is the reason? This problem is an overall study and it comprises the service industry-wide including tourism. As a matter of fact Ahmet or Mehmet and Mehmet or Huseyin, they don't have much difference in appearance.

Once I saw a book titled: "50 Brilliant Ways to Lose Employee."

Some of managers in our sector (especially those of Human Resources specialists) are so informed and skillful that they can raise the 50 article to 100 with their original applications...

International statistics indicates that only 25 percent of those who leave the job do this for financial matters and 75 percent of them leave their jobs because of practices due to mismanagement. A little research shows us that this result is also same in some of companies in our sector.

Now let's get down to the "50 Brilliant Ways to Lose Employees." We can't talk about all of those 50 methods. Except items took form with my own opinion, I took some of topics from this book with a little difference and spray on it some special scent of Tourism and Civil Aviation industry, which I suppose I am informed of.

During the rarely talks with your employee or whenever possible harp that all applications, which the staff finds it strange or internalizes, are being practiced by the order of boss. Anyway they won't dare to ask you, "If so, what do you do here?" Don't listen employees, don't trust them... Don't read their e-mails. You are an 'overbusy' manager. You are up to the elbows. On the top of it are you going to be involved with employees!

Disregard that employees also have a social life. Extend the working hours. Let them sleep less, work more. It is enough that if their family know they are working.

Understand all regulations including labor law in your own way. In need assert the regulations and when not, say "take it or leave it" to employee. They will of course understand what it means. Consider your employees as leased machines for you. Machines do work. Change their engine oils and waters when necessary. They will start and stop with an ignition switch.

Of course it is not possible to shorten those 50 topics like this. But if you smell it carefully, I believe that this four-five topic will remind you the scent of our sector.

Honorable Bosses and Respectable General Managers.

We are sure that, owners and deputies, you won't behave like this to your employees.

Please warn your managers please.

There is no point of being more royalist than the king.

This way is better for all of us.

Or are you the one who does put forward those?



BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA



Bombardier'in yepyeni C Serisi

Uçak Programı Full Kapasiteye Çıkarıldı

Bombardier Ticari Havacılık, yepyeni C Serisi uçak programının tam üretim kapasitesine çıkarıldığını duyurdu. Son montaj tesisi tam teçhizatlı ve üretim sürecinin tüm etapları planlandığı şekilde ilerliyor. Ayrıca Bombardier CS100 uçağının, ilk müşteri olan İsviçre Uluslararası Havayolları'na (SWISS) bu yılın ilk çeyreğinde teslim edileceği ve hizmete gireceğini açıkladı.

Bombardier Commercial Aircraft announced that its all-new C Series aircraft program has begun the ramp-up to full production. The final assembly facility is fully equipped and production is progressing according to plan with aircraft in various stages of the build sequence. Additionally, Bombardier also confirmed that the CS100 aircraft that is scheduled to be delivered to first operator SWISS International Air Lines (SWISS) and enter service in the first quarter of this year.

SWISS havayolu uçuş ekibi CS100 uçağıyla Mirabel, Quebec'te deneme uçuşlarına başladı. Bu deneme uçuşları daha önce 35 şehri kapsayan Kuzey Amerika güzergâh deneme programından sonra gerçekleştiriliyor. Program süresince CS100 uçağı, uçuşlarını tipik havayolları uçuş rotalarına ve operasyonel prosedürlerine uyarak gerçekleştirdi. Bombardier Ticari Havacılık Genel Başkanı Fred Cromer: "C Serisinin son montaj hattının, üretim ile koordineli bir şekilde ilerliyor olduğunu görmek çok olağanüstü bir şey. Hattın kendisi zaten maksimum üretim verimliliği için tasarlandı ve kalifiye üretim ekibimiz bu ay, yapısal olarak biten ilk uçağı tamamlayarak bir kilometre taşına ulaşmış oldu. Böylelikle ilk uçak SWISS havayolları ile önümüzdeki aylarda hizmete girmiş olacak." 2015'in Aralık ayında Bombardier, CS100 uçağının Transport Canada'dan Tip Belgelendirmesini aldığını açıklamıştı. Bombardier'in daha geniş bir model olan CS300 de önümüzdeki altı ay içerisinde Tip Belgelendirmesi alma yolunda ilerliyor. Bombardier, CS100'ün deneme programını onaylatmak için Transport Canada ile çalışmaya devam edecek.





Greener and luxurious: Airbus gives a carbon fiber airplane



SWISS' flight crews kicked off their CS100 aircraft flight training in Mirabel, Québec. This follows the completion of the North American route-proving program that included more than 35 cities. During the program, the CS100 aircraft conducted flights using typical airline flight routings and operational procedures.

"It's truly a spectacular sight to see the C Series final assembly line fully stacked with production aircraft in various stages of assembly. The line itself has been designed for maximum production efficiency and our skilled production teams reached a milestone this month when they rolled out the first structurally complete aircraft that will enter service with SWISS in the next few months," said Fred Cromer, President, Bombardier Commercial Aircraft.

In December 2015, Bombardier announced that the CS100 aircraft had received its Type Certificate from Transport Canada. Bombardier's CS300 aircraft, the larger model, is on track to obtain its Type Certificate within the next six months as planned. Bombardier will continue to work with Transport Canada to validate the CS100 aircraft's training syllabus.

AMERİKA, ÖZGÜRLÜKLER ÜLKESİ Mİ ?
POLİS DEVLETİ Mİ ?

USA: Country Of Freedoms, Or Police State?



SUAT SARI

Ocak 2016'da ABD'ye yaptığım gezide, Dünyanın en zengin ülkesindeki yaşamı bir daha aktüel hali ile görebilme fırsatını yakaladım. ABD, adeta bir "Polis devleti". Polis ülkede her şeye hakim. Dışardan bakıldığında "ABD demokrasinin cenneti" ,"özgürlükler ülkesi" deyimleri tamamen bir algı operasyonu. Bir Amerikan vatandaşından duyduğum polisin kontrol uygulaması bu görüşümü teyit eder nitelikteydi. Bu ülkede Polis sizi aracınızla veya herhangi bir şekilde kontrole tabi tuttuğunda size 20 saniye konuşma hakkı veriyor, size itiraz etmiyor ve her türlü savunma veya yorumunuzu yapabiliyorsunuz, polisin 21. Saniyede sizi tutuklama yetkisi var ve uygun gördüğünde bunu uygulayabiliyor. Keza 2015 yılında meydana gelen "FERGUSON" olaylarında Polisin mahalleyi abluka altına alıp mahallede oturanlara evlerine girmelerine izin vermeyip, otelde kalın yönlendirmesi de demokrasi yerine, Polisin o ülkedeki gücünü gösteriyor. Bunu Ülkemizde senaryolaştırdığımızda ise "idare et abi", "benim kim olduğumu biliyor musun", "şu çorba parasını kabul et lütfen" yaklaşımlarını çokça yaşıyor ve duyuyoruz!. Özgürlüğün nerede olduğuna varın siz karar veriniz !..Polisin bu ülkede çok önemli bir itaat gücü olmasında, uygulanan cezaların çok yüksek olmasının da etkisi olduğunu ifade etmeliyim.

Amerika'nın bir çok yerinde trafik kurallarına herkes harfiyen uyuyor. Bu yüzden yollarda büyük bir ahenk var. Sollayan, makas atan görme şansınız neredeyse sıfır. Hele o sol şerit var ya, muhteşem. Sağ şeritlerde trafik ağır ağır ilerken sol şerit hiç bir sorun olmadan yağ gibi akıyor. Herkes bir diğerinin aptalca hata yapmayacağından ve kuralları ihlal etmeyeceğinden emin. Amerika 160 km hızla gitmenin hapis cezası ile sonuçlandığı bir ülke üstüne bir de tehlikeli sürücü yaftası ile resimleriniz alınıyor. Daha düşük hızdan dolayı ceza alırsanız; hem 1000 usd ceza, hem de defansif sürüş eğitimleri için tüm gününüzü kursta ve psikolog testi ile geçirmek zorunda kalıyorsunuz. Özürlü park yerlerine bir dakika dahi park ettiğinizde 150 usd cezayı yiyorsunuz.

Yine yakın bir arkadaşımdan dinlediğim bir anekdotu sizinle paylaşmak isterim. Arkadaşım, anayol kenarındaki ceplerde oluşturulan araç park yerine giriyor, ancak bir öndeki araç park yeri itfaiye araçlarına ait ve park ettiği aracının tamponu, itfaiyeye ayrılan park alanına 40 cm tecavüz etmiş. Durum kamera ile tespit edildiğinde 5000 usd para cezası ve arabasının sigorta poliçesi primi otomatik artırıma maruz kalmış. Üstelik cezayı 24 saat içinde ödemezseniz ceza katlanarak gidiyor. Bu örnekte olaya şöyle bakılıyor. İtfaiye gibi önemli bir taşıtın alanına tecavüz edemez ve o aracın giriş ve çıkışını tehlikeye sokamazsın. Herkes özgürlük sınırlarını biliyor ve haddini aşmamaya çalışıyor.

Buradan çıkardığım sonuç kurallara uyumsuzluğun para cezaları ne kadar ağır olur ise, itaatte o derece fazla oluyor. Bu uygulamalar yıllarca denendikten sonra bu hale gelidiğinden, Ülkemiz de de kurallar hakkında cezalar çok ağır uygulanmalı ve kolluk kuvvetleri her ne şekilde olursa olsun bundan taviz vermemelidirler.

"ABD demokrasinin cenneti" ,"özgürlükler ülkesi" deyimleri tamamen bir algı operasyonu.

In my travel to USA in January 2016, once again I got a break to observe the actual condition of life in the richest country in the world. USA is in fact a "police state". Police is commanding everything in this country. From an external perspective it is regarded as "USA is democracy heaven", "country of freedoms", but all of these are perception management. A police traffic stop application which I heard from an American citizen confirmed my opinion. In this country if a police stops your car in traffic or in any checkpoint, you have only 20 seconds to talk. In this short time they don't argue or interrupt you; you can do your plea. But police has the right to arrest you in the 21st second and when they use this right when they think it is needed. For example in the FERGUSON events happened in 2015, police blockade the district and hindered residents to enter their houses and canalized them to hotels. This is far from democracy and shows that USA is a police state. If we think the similar case in our country we frequently encounter behaviors like "deal with this bro", "do you know who I am?", "accept this little gift please"! You say where is the freedom!.. I must point out that one of the reasons why police has a very important obedience power is the existence of unreasonable penalties.

In the most places of USA, everyone is very observant of the traffic rules. So there is a beautiful consistency in roads. Possibility of coming by overtaking, drift or other dangerous acts in traffic is almost zero. Especially the left lane is magnificent. While there are tailbacks in the right lanes, traffic flows perfectly in left lanes. Everyone is sure that no one will make a foolish mistake and flout the rules. USA is a country in which you will receive imprisonment in case if you drive car with 160 kmh. on top of it, your photos will be taken as a "dangerous driver". If you are punished due to a less high speed, you have to pay 1000 USD and spend your full day in defensive driving education course and face a test of psychologist. If you park to an area restricted for disabled you are punished to pay 150 USD.

I also want to share another incident I heard from a close friend. Once, my friend parks his car to the park area by the wayside. There was a car in front of him and the bumper of the car was intruded in the area for fire brigade trucks with only 40 centimeters. Traffic cameras shoot the law break and he was fined with 5000 USD and his comprehensive motor policy price was exposed to auto increment. Furthermore if you don't pay the penalty within 24 hours, it increases incrementally. They look such of examples like this: You can't intrude to an area of important vehicles like fire brigade trucks and can't risk their entry and exit. Everyone knows their borders of freedom and try to not exceed them.

The conclusion we came to from these, how serious is the punishment for violations, obedience rate is such high. These applications are being practiced after years of experiences. And in our country, punishments must be severe and law enforces must stand firm to apply them by any means.

suat2509@gmail.com



Atü Duty Free'den Türk Kanser Derneği'ne Tam Destek

İstanbul Atatürk Havalimanı ATÜ Duty Free mağazaları Ocak ayı boyunca rahim ağzı kanseri için Türk Kanser Derneği'ne destek verdi.



Rahim ağzı kanseri ve buna neden olan HPV virüsü ile ilgili vatandaşları bilgilendirmek amacıyla yapılan çalışmalara ATÜ de mağazalarında bilgilendirici broşür dağıtarak ve ayaklı görselleri konumlandırarak dikkatleri çekmeye çalıştı. Daha önceki destek çalışmalarına ek olarak bu iş birliği; tüm kadın yolcuları düzenli jinekolojik muayeneye teşvik ediyor ve PAP Smear testi yaptırmalarının büyük önem taşıdığını anlatıyor.
Serviks kanseri olarak bilinen bu kanser türü önlenebilir bir hastalıktır. Smear/Pap-smear testiyle tarama sayesinde erken tanı ve etkin bir tedavi mümkündür. Dünyanın her tarafında kadınlar serviks kanserinden rahatsızdır. İstatistiklere göre dünyada her iki dakikada bir kadın RAHİM AĞZI KANSERİ nedeniyle hayatını kaybediyor.
Düzenli jinekolojik muayene ve Pap-smear testi, serviks kanserinden korunmada yardımcıdır. Serviksdeki değişiklikler, Pap-smear testi ile tespit edilerek kanser gelişmeden tedavi edilebilir.

ATU Duty Free Gave Full Support to Turkish Cancer Foundation

ATU Duty Free shops in the Istanbul Ataturk Airport gave support to Turkish Cancer Foundation for struggling with cervical cancer during January.

On the purpose of informing people about the cervical cancer and its causative HPV virus, ATU is trying to attract attention by distributing brochures and positioning visual stands in its shops.
In addition to the previous supporting works, this collaboration made in January encouraged women to visit gynecologic check-up and told the importance of take PAP Smear test.
Cervical cancer is a preventable disease. With the Smear/Pap-smear test screening, early diagnosis and an effective treatment is possible. All over the world women are suffering cervical cancer. According to statistics, each minute one of two women is dying because of CERVICAL CANCER. Regular gynecologic check-up and Pap-smear test assists to fight against cervical cancer. Changes in cervix can be determined by Pap-smear test and cancer will be cured before it grows.

Boeing 737 MAX 8 ilk kez görücüye çıktı



Boeing Ticari Uçaklar 737 MAX Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Keith Leverkuhn, "Bugün hep birlikte, ekibimizin planlanan zamanda ulaştığı pek çok kilometre taşından birini daha kutluyoruz. Boeing'in ikinci yüzyılındaki ilk yeni uçağı olan yeni 737 MAX'ın fabrikadan çıkması ile birlikte ekibimiz olağanüstü bir mirası muhafaza ederken 737'yi bir üst performans seviyesine çıkarıyor" dedi.
Üretimi tamamlanmış olan uçak, 30 Kasım'da Renton'daki fabrikadan çıkıp boya hangarına girdi. Bu tarih, tam olarak, dört yıldan uzun bir süre önce MAX'ın geliştirme programına göre belirlenmiş olan tarih. Özel bir giydirme ile yeni boyanmış olan "Spirit of Renton" adlı 737 MAX 8, çalışanlara 8 Aralık'ta gösterildi. Kutlamaların ardından fabrikada uçağın uçuş öncesi hazırlıkları yapılacak ve ardından uçuş testlerine hazırlık için Renton Field'a gönderilecek. Uçağın planlandığı gibi yakın zamanda ilk uçuşunu yapması bekleniyor.
Uçuş testleri yapılıp şu an son montaj aşamasında olan ikinci ve üçüncü 737 MAX 8 uçakları ve alt montaj aşamasında olan dördüncü (ve son) uçak ile 737 MAX programı, 2017'nin son çeyreğinde lansman müşterisi olan Southwest Havayolları'na ilk teslimatı gerçekleştirecek şekilde ilerliyor.
Yeni tek koridorlu uçak, ilk Yeni Nesil 737'lere kıyasla yüzde 20 daha az yakıt kullanımı ve en düşük işletme maliyetlerini sunacak: A320neo'ya kıyasla koltuk başına yüzde 8 daha düşük.
737 MAX ailesi dünya çapında 60 müşteriden yaklaşık 3.000 sipariş almış durumda.

Boeing rolls out the first 737 MAX 8

Renton, Washington'daki binlerce Boeing (BA) çalışanı, ilk 737 MAX 8'in son montajının tamamlanmasını kutladı. Uçağın planlandığı gibi yakın zamanda ilk uçuşunu yapması bekleniyor.

Thousands of Boeing (BA) employees in Renton, Washinton, celebrated the completion of final assembly of the first 737 MAX 8. The airplane is on track for first flight in early this year.





"Today marks another in a long series of milestones that our team has achieved on time, per plan, together," said Keith Leverkuhn, vice president and general manager, 737 MAX, Boeing Commercial Airplanes. "With the rollout of the new 737 MAX – the first new airplane of Boeing's second century – our team is upholding an incredible legacy while taking the 737 to the next level of performance."

The production-complete airplane rolled out of the Renton factory and into the paint hangar on Nov. 30, the precise date determined when the MAX development schedule was defined more than four years ago. Today the freshly painted 737 MAX 8, named the Spirit of Renton, was revealed to employees in a special teal version of the Boeing livery. After celebrations are complete, the airplane will undergo pre-flight preparation in the factory before departing for Renton Field to continue flight test readiness. The airplane is on track for first flight in early this year.

With the second and third 737 MAX 8 flight test airplanes currently in final assembly and the fourth (and final) in subassembly, the 737 MAX remains on track for first delivery to launch customer Southwest Airlines in the third quarter of 2017.

The new single-aisle airplane will deliver 20 percent lower fuel use than the first Next-Generation 737s and the lowest operating costs: 8 percent per seat less than the A320neo. The 737 MAX family has nearly 3,000 orders from 60 customers worldwide.

TAV'ın Adnan Menderes Havalimanı'na ABD'den çevreci sertifika



TAV-operated Adnan Menderes Airport receives a green building certification from the USA

TAV Havalimanları tarafından işletilen ve tasarımı ve inşaatı TAV İnşaat tarafından gerçekleştirilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali, Türkiye'nin ilk Enerji ve Çevre Dostu Tasarımda Liderlik (LEED) sertifikasını alan havalimanı terminali olmayı başardı. Çevre dostu yapısı ve uygulamalarıyla öne çıkan Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali, ABD Yeşil Binalar Konseyi'nin (USGBC) LEED Gümüş Sertifikası'nı almaya hak kazandı. İç Hatlar Terminali, çevreye duyarlı en geçerli yapı sertifikası olarak kabul edilen LEED'e sahip dünyadaki 10 havalimanı terminal binası arasına girdi.



TAV İnşaat Genel Müdürü Ümit Kazak "TAV olarak sürdürülebilirlik ve çevrenin korunmasını gelecek kuşaklara olan sorumluluğumuzun gereği olarak görüyoruz. İzmir Adnan Menderes Yeni İç Hatlar Terminal İnşaatını LEED sertifikasyonunun bir parçası olarak çevresel sürdürülebilirliği etkin bir şekilde ele alarak gerçekleştirdik. Çalışmalarımızın bu konuda dünyanın en saygın kuruluşu olan Amerikan Yeşil Binalar Konseyi tarafından verilen LEED Gümüş sertifikasyonuyla sonuçlanmasından mutluluk duyuyoruz. TAV İnşaat olarak daha önce de önce Suudi Arabistan'ın ilk özelleştirme projesi olan Medine Havalimanı Terminal Binası ile LEED Altın sertifikasına layık görülmüştük, projelerimizde en yeni çevreci teknolojileri kullanarak hayata geçirmeye devam edeceğiz" dedi.

***Operated by TAV Airports** and designed and constructed by TAV Construction, Izmir Adnan Menderes Airport Domestic Terminal has achieved to become the first Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) certificated terminal building in Turkey. Standing out with its environmentally-friendly structure and applications, Adnan Menderes Airport Domestic Terminal has been awarded LEED Silver Certification by U.S. Green Buildings Council (USGBC). Domestic terminal building has been listed amongst 10 airport terminals that have been awarded LEED certification which is the most effectual green building certification program worldwide.*

TAV Construction Managing Director Ümit Kazak stated: "At TAV, we believe that sustainability and protection of environment are all about responsibility towards future generations. We designed and completed the construction of Izmir Adnan Menderes Airport New Domestic Terminal in line with LEED certification requirements to achieve effective environmental sustainability. We are glad that the results of our endeavors are awarded by LEED Silver certification of U.S. Green Buildings Council, the most respectable institution worldwide. Constructed by TAV Construction, the terminal building of Madinah Airport, the first airport privatization project in Saudi Arabia, also received the LEED Gold certification. As a result, we will continue to complete our projects through the implementation of the latest environmentally-friendly technologies."

Virgin Galactic ve Y-3'den pilotlara özel kıyafet

Elbette ki geçmişteki o filmler yalan söylemedi. Bir ücret karşılığı da olsa siviller için uzay seyahatleri yaptık ve onların birer yürüyen havuçlardan daha iyi görünmelerini de sağladık. Virgin Galactik, daha hoş uzay elbiseleri üretmek için moda markası Y-3 ile işbirliği yaptı. Y-3, Adidas ile koyu renk tonlarındaki yeteneğiyle ünlü Japon tasarımcı Yohji Yamamoto'nun bir işbirliği. Dolayısıyla Virgin Galactic'in pilotlarının uçuş kıyafetleri ve botlarında bu ismin imzasını görüyoruz. Pilotların elbisesi, doğal oturuş pozisyonlarına uygun yapılırken, deri botlar da darbe emici malzeme ile imal edildi.

Koleksiyona ilaveten bu işbirliği ile birlikte, ilk birkaç uçuşa has olmak üzere yolcular için de sınırlı sayıda ceket üretildi. Giysinin hizmet ve bakım personeli için de imal edilmesi bekleniyor. Virgin Galactic ve Y-3 elbiselerinin yakın zamanda vitrinlerdeki yerini de alması umuluyor.

Bu yenilikçi tasarımla ilgili konuşan VG Tasarım Sorumlusu Adam Wells, "Tamamen fonksiyonel uçuş elbiseleri konusunda yaptığımız devrim, eşsiz müşteri deneyimlerimizi desteklemek için eşi bir görülmemiş bir fırsat sunuyor. Olağanüstü yetenekli Y-3 ekibiyle birlikte hem çalışanlarımız hem de müşterilerimiz için yenilikçi bir kıyafet ve aksesuar stili yakalamak için potansiyelimizi keşfedeceğiz.



Virgin Galactic and Y-3 roll out the new suits!





Of course, *those movies from the past didn't lie. We did manage space travel for civilians, albeit at a fee, and also managed to make them look better than walking carrots. Virgin Galactic has joined hands with fashion brand Y-3 to roll out some rather suave space clothing. Y-3 is a collaboration between Adidas and Japanese designer Yohji Yamamoto. The latter is known for his affinity towards darker prints. So, it comes with little surprise when we see him inspire flight suits and boots for pilots of Virgin Galactic crafts. The suit is made to support the natural position of the pilots while the boots are made from leather and shock absorbing materials.*

To add to the collection, the collaboration also welcomes the becoming of a limited edition jacket for passengers of the first few space flights. The line of garments are also expected to be created for the service and maintenance crews as well. We expect the Virgin Galactic and Y-3 clothing line to soon hit stores.

Speaking on the innovative designs, Adam Wells, Head of Design at VG said, "Our evolution into a fully-functioning spaceline presents unprecedented opportunities to create original designs in support of our unique customer experience. Together with the incredibly talented team at Y-3, we will explore the potential to create innovative apparel and accessories – both for our staff and for our pioneering customers".

THY Batman v Superman Resmi Sponsoru Oldu





Türk Hava Yolları "Batman v Superman: Adaletin Şafağı" filmi için Warner Bros Pictures ile sponsorluk anlaşması yaptı. Böylelikle THY'nin ABD'deki en yeni uçuş noktaları Gotham City ve Metropolis oldu.

Turkish Airlines has inked a sponsorship deal with Warner Bros Pictures for "Batman v Superman: Dawn of Justice." Turkish Airlines has thus added the cities of Gotham City and Metropolis as the newest flight destinations in USA.



THY BECOMES OFFİCİAL SPONSOR OF BATMAN V SUPERMAN



Türk Hava Yolları 2016 yılının en çok beklenen filmlerinden "Batman v Superman: Adaletin Şafağı"na resmi sponsoru oldu. Bu sponsorlukla Türk Hava Yolları çizgi dünyasının en meşhur şehirleri Gotham City ve Metropolis'i de geniş uçuş ağına eklemiş oldu.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Sayın M. İlker Aycı gerçekleştirilen sponsorluk ile ilgili olarak, "Bu yılın en önemli filmlerden birine sponsor olmaktan heyecan duyuyoruz. Bu filmin Türk Hava Yolları markasına olumlu katkı sağlayacağına inanıyorum," dedi.
Türk Hava Yolları, filmde Batman rolünde izlediğimiz ünlü oyuncu Ben Affleck ve LexLuther karakterini canlandıran aktör Jesse Eisenberg ile de bir reklâm filmi çekti.
"Batman v Superman: Adaletin Şafağı," filminin resmi sponsoru olan Türk Hava Yolları bu kapsamda filmin Los Angeles ve Londra'da gerçekleşecek galalarına da sponsor oldu.
Türk Hava Yolları, Warner Bros Pictures ile gerçekleştirdiği bu işbirliğini taçlandırmak için Türk Hava Yolları filosundan bir uçağını (Boeing 777) da film temalı olarak giydirdi.
Türk Hava Yolları önümüzdeki günlerde sosyal medya üzerinde gerçekleştireceği "Batman v Superman: Adaletin Şafağı" filmi temalı bir yarışma düzenleyecek. Yarışma sonucu kazananları filmin Los Angeles'da gerçekleşecek galasına Türk Hava Yolları'nın davetlisi olarak katılacaklar.

Turkish Airlines becomes the official sponsor of "Batman v Superman: Dawn of Justice," one of the long-awaited movies of 2016. With this sponsorship the national career of Türkiye added the cities of these superheroes, Gotham City and Metropolis, to its flight network.
"We are very happy to become official sponsor for one of the most important movies of this year. I believe this deal will make a positive contribution to the Turkish Airlines brand," said the Chairman of Turkish Airlines İlker Aycı at a joint press meeting.
Turkish Airlines also shot a commercial film, starring the new Batman, Ben Affleck, and Jesse Eisenberg, who stars as Superman's enemy, Lex Luthor.
According to the deal, Turkish Airlines will also sponsor the movie's premiers in Los Angeles and London.
The national carrier has covered one of its airplanes, a Boeing 777, with posters of the movie to mark the sponsorship.
Turkish Airlines will also stage a "Batman v Superman: Dawn of Justice" themed competition via social media in the upcoming days. The winners of the competition will deserve to attend Los Angeles premiere night of the film at the invitation of Turkish Airlines.

TAV, Bahreyn'de 1,1 milyar dolarlık terminal ihalesini kazandı



TAV İnşaat, Bahreyn'de havalimanı modernizasyon programının en önemli hamlelerinden biri olan yeni terminal ihalesini kazandı. Toplam 220 bin metrekare alana sahip olacak yeni terminal binasıyla havalimanının kapasitesi yılda 4 milyon yolcudan 14 milyona yükselecek.

Havalimanı inşaatı sektöründe dünyada ilk sırada yer alan TAV, Bahreyn Uluslararası Havalimanı yeni terminal binası ve bağlantılı işlerini içeren ihaleyi kazandı. Bahreyn Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Kamal bin Ahmed Mohammed ve Bahrain Airport Company CEO'su Mohamed Yousif Al Binfalah'in düzenledikleri basın toplantısında 1,1 milyar dolarlık proje için TAV-Arabtec Ortak Girişimi'nin seçildiği açıklandı. Bahreyn'de bir Türk şirket tarafından kazanılan en büyük inşaat projesi olan havalimanı terminali 51 ayda tamamlanacak.

TAV Grubu CEO'su Sani Şener "2000 yılında inşa ettiğimiz İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan sonra Ortadoğu ve Kuzey Afrika'da yedi ülkenin başkent havalimanlarıyla birlikte toplam 16 havalimanı inşa etmiş olacağız. Birleşik Arap Emirlikleri, Umman ve Suudi Arabistan'da devam eden havalimanı projelerimize Bahreyn'i de eklemekten mutluluk duyuyoruz. Havalimanı yapım ve işletmeciliği alanında ülkemizi temsil etmeye, Türk gençlerine hem istihdam sağlamaya, hem de onları küresel piyasada etkin bir oyuncu olmaları için eğitmeye devam edeceğiz" dedi.

Sözleşme kapsamında 14 milyon yolcu kapasitesine sahip terminal binasına ilave olarak ana hizmet binası, hava ve kara tarafı altyapı işleri ve çok katlı otopark inşaatı da yer alıyor. TAV İnşaat, ortağı Arabtec ile birlikte inşaat çalışmalarına mart ayında başlayacak. Çevreci teknolojilerin kullanılacağı projede terminal binasının LEED Gold sertifikası alması hedefleniyor.

TAV wins $1.1 b airport project in Bahrain

TAV, one of the top construction companies worldwide, won the tender for the Construction of Bahrain International Airport new terminal building and affiliated works. Bahrain Transportation and Communication Minister H.E. Eng. Kamal bin Ahmed Mohammed and Bahrain Airport Company CEO Mohamed Yousif Al Binfalah announced that TAV-Arabtec JV won the $1.1 billion worth tender in a press conference. The project is planned to be completed in 51 months.

TAV Group President & CEO Sani Şener stated: "Since the Istanbul Ataturk Airport project in 2000, we will have built a total of 16 airports in the Middle East and North Africa region -seven of them are the gateways of the capital cities of their respective countries. We are proud to be announced as the preferred bidder and to add Bahrain Airport to our portfolio, which includes ongoing projects in the UAE, Oman and the KSA. TAV Construction has been named at the top globally by Engineering News Record for the last two consecutive years. We'll employ our extensive expertise at the Bahrain Airport project and continue contributing to the development of the GCC region."





TAV Construction has been awarded the new terminal construction tender, one of the most significant phases of airport modernization program in Bahrain. Located on an area of 220,000 square meters in total, airport capacity will increase from 4 million to 14 million passengers per annum with the new terminal building.

The contract covers construction of terminal building having a capacity of 14 million passengers as well as construction of main service building, air and land side infrastructure works and multi-storey car park. TAV Construction will start construction works in March together with its partner Arabtec. To be constructed by green technologies, the terminal building is expected to receive LEED Gold certificate.



Emirates, Avustralya ve Singapur'a A380 uçuşlarını arttırıyor

Emirates Havayolu, 1 Mart 2016 tarihinden itibaren Avustralya ve Singapur'a daha geniş hacim ve koltuk kapasitesine sahip A380 tipi uçağı ile hizmet verdiği uçuş sayısını arttıracak.

Filosunda 72 adet çift katlı A380 tipi uçağı bulunan; insanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, Avustralya ve Singapur noktalarına A380 tipi uçak sayısını arttıracağını açıkladı. Avustralya, Emirates'in A380 uçağıyla en fazla hizmet verdiği üçüncü ülke olma özelliği taşıyacak.

Avustralya uçuşları, günlük iki seferle Sydney ve Melbourne'e, günlük tek seferle de Brisbane ve Perth'e gerçekleştiriyor. Aynı zamanda, Emirates'in uçuş ortağı Qantas da Dubai ve Avustralya arasında günlük iki A380 uçuş hizmeti veriyor.

Qantas ve Emirates, Avustralya'ya bu yeni hizmet sayesinde A380 ile günlük ortak uçuş gerçekleştirecekler ve yolcular, zahmetsiz bir şekilde Adelaide, Brisbane, Melbourne, Perth, Sydney, Auckland ve Christchurch gibi Emirates'in mevcut ağı dışında 50'den fazla Avustralya ve Yeni Zelanda uçuş noktasına bağlanabilecek.

A380 "lüksü" yeniden tanımlıyor

Emirates yolcuları, tüm sınıflarda gurme şefler tarafından hazırlanan ödüllü yemeklerin tadını çıkarırken, Emirates'in son teknolojiyle donatılmış modern uçaklarında ödüllü kabin içi eğlence sistemi "ice" ile en yeni filmler, TV şovları ve müziklerin yer aldığı 2000'in üzerinde ücretsiz kanalın yanında sayısız oyundan faydalanabiliyorlar. Ayrıca yolcular yüksek hızlı Wi-Fi erişimi ve cep telefonu hizmetinden de uçuş boyunca yararlanabiliyorlar.

Emirates'in A380 uçakları ile First ve Business Class deneyimi, lüksü başka bir seviyede yaşatırken, yolcular 40.000 feet yükseklikte gurme şefler tarafından hazırlanan içecek ve ordörvler eşliğinde özel uçak içi bar ve dinlenme alanında sosyalleşme fırsatı bulabiliyorlar. Ayrıca First Class yolcuları uçak içerisinde bulunan duş ve spa'dan da yararlanabiliyorlar.

Emirates'in EK404 / EK405 sefer sayılı A380 hizmeti, First Class'ta 14 adet özel lüks suit, Business Class'ta 76 adet düz yatabilen koltuk ve Economy Class'ta 429 adet geniş koltuktan oluşan 519 adet yolcu kapasiteli geniş gövdeli çift katlı uçağı ile gerçekleşecek.

Avustralya ve Singapur uçuşları, saat 09.30'da EK404 sefer sayılı uçuşu ile Dubai Uluslararası Havalimanı'ndan başlayarak 20.45'de Singapur Changi Havalimanı'nda son buluyor. Daha sonra saat 22.25'de Singapur'dan başlayan yolculuk, ertesi gün 08.50'de Melbourne Tullamarine Havalimanı'nda sona eriyor.

Dönüş yolculuğu ise, EK405 sefer sayılı uçuş ile 19.00'da Melbourne'den hareket ederek 23.35'de Singapur Changi Havaalanı'nda son bulurken daha sonra 01.20'de Singapur'dan başlayan yolculuk aynı gün 04.50'de Dubai Uluslararası Havalimanı'nda bitiyor.

Emirates Increases A380 Flights to Australia and Singapore





From March 1, 2016, Emirates will increase the flight number to Australia and Singapore operated by A380 aircrafts which are wider in gauge and has additional seat capacity.

As possessing 72 double-decker A380 aircraft in its fleet, Emirates, a global connector of people, places and economies, announced that they will up-gauge the A380 service to Australia and Singapore destinations. With the addition of this service, Australia will become the third largest A380 destination for Emirates globally.
Australia flights includes a double daily A380 service to Sydney and Melbourne and a daily A380 to Brisbane and Perth. Emirates' partner Qantas also operates two daily A380s between Dubai and Australia
The Qantas and Emirates will also will operate daily flights with this new service and thus connect passengers to more than 50 Australian and New Zealand destinations beyond Emirates' existing gateways of Adelaide, Brisbane, Melbourne, Perth, Sydney, Auckland and Christchurch.
A380 takes luxury to another level
On board the Emirates A380, passengers in all three cabins can enjoy more than 2,000 channels of the latest movies, TV shows and music from around the world alongside a range of games on the award-winning "ice" inflight entertainment system. The latest technology allows passengers to stay connected throughout the flight with high-speed Wi-Fi access and mobile phone and data services.
Emirates' First and Business Class experience on the A380 takes luxury to another level. First Class customers can freshen up in the two onboard Shower Spas, while both First and Business Class travelers can socialize at 40,000 feet in the popular Onboard Lounge, while enjoying premium beverages, hors d'oeuvres and delicacies prepared by gourmet chefs.
The Emirates' A380 operating as EK404/EK405 is a wide-bodied double decker aircraft with a capacity of 519 passengers including 14 luxurious First Class Private Suites, 76 lie-flat beds in Business Class and 429 spacious seats in Economy Class.
EK404 will leave Dubai at 09.30, arriving at Singapore Changi Airport at 20.45. It then departs Singapore at 22.25 and arrives at Melbourne Tullamarine Airport at 08.50 the following day. It returns as EK405 leaving Melbourne at 19.00, landing at Singapore Changi Airport at 23.35 and departing at 01.20 to arrive at Dubai International Airport at 04.50 the same day.

TALPA Yeni Başkanı'nı Seçti



TALPA Elects its New Chairman









TÜRKİYE Havayolu Pilotları Derneği (TALPA)'nın olağan genel kurulunda yapılan oylamada Mehmet Ayhan Günal başkan seçildi. Günal'ın yönetiminde Türkiye'nin ilk kadın kaptan pilotu Dilek Karabağlı da yönetimde yer aldı.
Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA)'nın 10'ncu Genel Kurulu Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nde bulunan Ali Sürmen Konferans Salonu'nda gerçekleşti. Genel Kurulda yeni başkanlık seçimi için mavi listede Mehmet Ayhan Günal beyaz liste ile İbrahim Karagülle yarıştı. Sabah saatlerinde başlayan ve 20.00'da oy verme işleminin son bulduğu genel kurulda 586 kullanılan oyun 334'nü alan Mehmet Ayhan Günal TALPA'nın yeni başkanı seçilirken, beyaz liste ile seçime giren İbrahim Karagülle ise 240 oy aldı. Türkiye Havayolu Pilotları Derneği eski Başkanı Gürcan Mantı ile tokalaşan Günal, daha sonra listesinde yer alan üyelerle birlikte basın mensuplarına poz verdi.

Omuz Omuza Vermeliyiz

Seçimlerin sonuçlanmasını ardından bir konuşma yapan Türkiye Havayolu Pilotları Derneği Başkanı Mehmet Ayhan Günal, " Bir hayli heyecanlı anların yaşandığı bir genel kurul yaşadık. Bu genel kurulun tek kazananı derneğimiz TALPA olmuştur, pilotluk sevdası olmuştur. Genel kurul havasını burada, bu salonda bırakıp el ele TALPA'yı daha iyi noktalara taşımak için omuz omuza vermeliyiz. Her fikre herkese ihtiyacımız var" dedi.

Türkiye'nin İlk Kadın Pilotu Yönetime Seçildi

Mavi listeyle seçimi kazanan Mehmet Ayhan Günal'ın listesinde Türkiye'nin ilk kadın kaptan pilotu Dilek Karabağlı da yer aldı. Seçimleri kazanan mavi liste şu şekilde oluştu:
Başkan Mehmet Ayhan Günal
Asli üyeler: Enis Ulusel, Sermet Karaağaç, Kartal Mersinoğulları, Deniz Akıncı, Dilek Karabağlı, Halil Emir, Aykut Işıkoğlu, Bülent Boralı, Mehmut Melih Başdemir, Murat Erkan Noyan, Kanber Sarıca, Osman Şirin.
Yedek üyeler: Çetin Şeber, Hakan Bal, Vedii Variş, Emir Özsev, Can Yılmaz.

***Türkiye Airway** Pilots Association (TALPA) selected Mehmet Ayhan Günel as their new chairman in a ballot made in the ordinary general assembly. Dilek Karabağlı, the first woman chief pilot of Türkiye also took part in the senior staff of Günal.*
The 10th Ordinary General Assembly of Türkiye Airway Pilots Association (TALPA) was held in Ali Sürmen Conference Room located in the International Terminal of Atatürk Airport. In the ordinary general assembly the presidential Mehmet Ayhan Günal, with blue list and İbrahim Karagülle, with white list run against each other. Selection started in the morning and ended in 20.00 and Mehmet Ayhan Günal was selected as the new chairman of TALPA with the 334 of 586 votes casted. İbrahim Karagülle received the 240 of the votes. Günal shook hands with the former head of Türkiye Airway Pilots Association, Gürcan Mantı and posed for the cameras with his senior staff and press members.

We Must Stand Shoulder To Shoulder

In his speech after the return of the selection Türkiye Airway Pilots Association Chairman Mehmet Ayhan Günal: "This was an exciting general assembly. The only winner of this assembly is our association TALPA and passion of aviating. We must leave behind the general assembly atmosphere in this conference room and continue to uplift TALPA to better position hand to hand, shoulder to shoulder.

Türkiye's First Woman Pilot Is Chosen To Board

The first woman pilot of Türkiye, Dilek Karabağlı also is in the list of Mehmet Ayhan Günel who won the election with blue list. The winner list of the election as below:
Chairman Mehmet Ayhan Günal
Full members: Enis Ulusel, Sermet Karaağaç, Kartal Mersinoğulları, Deniz Akıncı, Dilek Karabağlı, Halil Emir, Aykut Işıkoğlu, Bülent Boralı, Mehmut Melih Başdemir, Murat Erkan Noyan, Kanber Sarıca, Osman Şirin.
Associate members: Çetin Şeber, Hakan Bal, Vedii Variş, Emir Özsev, Can Yılmaz.



Onur Air'e marka ve itibar ödülü

Onur Air Recieved Brand and Reputation Award

Onur Air 2015 yılında marka ve itibar değerini en çok artıran havayolu seçildi.

Marketing Türkiye ile pazar ve tüketici tutumu araştırmaları konusundaki yetkinliğiyle öne çıkan bağımsız araştırma şirketi Akademetre işbirliğiyle düzenlenen "The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri" 8 Ocak Cuma akşamı Zorlu Center Raffles Otel'de düzenlenen törende sahiplerini buldu. Onur Air, Akademetre çalışanlarının farklı şehirlerde her profilden birkaç bin kişiyle yüz yüze gerçekleştirdiği görüşme sonrasında rakiplerini geride bırakarak yılın havayolu seçildi.

Geçtiğimiz yıl olduğu gibi bu yıl da halk jürisi tarafından itibarını en çok arttıran markalar ödüllendirildi. Bu markaların yanı sıra başarının önemli bir paydaşı olan reklam ve halkla ilişkiler ajansları da ödüllerini aldı. Onur Air Genel Müdürü Teoman Tosun ödülü alırken yaptığı konuşmada katılımcıların bağımsız oylarıyla layık görülen ödülün bu anlamda çok değerli olduğunu söyleyerek ödülün verilmesine aracılık eden Marketing Türkiye ve Akademetre'ye teşekkür etti.

Toplam 35 sektörün değerlendirildiği araştırmada Onur Air tüm sektörlerin birincileri içerisinde de kendi rakiplerine karşı gerçekleştirdiği oran farkı nedeniyle 4. oldu.

Onur Air'in bu ödülü almasındaki etkenin 2015 yılında ürünü çeşitlendirmesiyle başladığını söyleyen Kurumsal İletişim Direktörü Rauf Gerz; " 'Avrupa'da taksi fiyatına Avrupa' sloganlı lansman kampanyamızla başlayan bir yıllık yolculuğumuz içerisinde birçok etkili kampanya iletişimine imza attık. Ana sloganımızı 'Aklın Havayolu' olarak değiştirdik. Müşteri memnuniyetini ön plana çıkarttık. Düşük maliyetli havayolu şirketi olarak basit, anlaşılır ve yalın bir ifadeyle en ekonomik bileti hangi uçuş noktalarından sunduğumuzu anlattık" açıklamasında bulundu.

Ödülü Onur Air adına Genel Müdür Teoman Tosun aldı.

***Onur Air** is selected as the airline which increased its brand value and brand reputation the most in 2015.*

"The ONE Integrated Marketing Awards" organized by Marketing Turkey and Akademetre, an independent research agency known for its outstanding competence in market and consumer attitude researches, in collaboration was awarded to the winners during the ceremony held at Zorlu Center Raffles Hotel on Friday evening on January 8. Onur Air was selected as the airline of the year, leaving its competitors behind according to the results of the survey conducted by Akademetre employees through one-on-one interviews with several thousands of people of every profile in different cities.

As in the last year, brands which increased their value and brand reputation were awarded by the general public jury also this year. Besides these brands, advertising and public relations agencies were also rewarded as significant contributors of the success. In his acceptance speech, Teoman Tosun, General Manager of Onur Air mentioned the value of the award to them as it was granted based on the independent votes of the participants, and thanked Marketing Turkey and Akademetre.

A total of 35 industries were evaluated in the survey in which Onur Air ranked 4 among the leaders of all industries for it outperformed its competitors by wide margins.

Rauf Gerz, Corporate Communications Director at Onur Air, expressed that the factor bringing this award to Onur Air came with the diversification of its offering in 2015 and said: "We have executed a number of effective campaign communications throughout the 1-year journey on which we set out with our launch campaign with the slogan 'Travel to Europe at taxi fare.' We have changed our corporate motto as 'Fly Smart'. We put customer satisfaction at the forefront. As a low-cost air carrier, we have communicated from and to which destinations we offer the most affordable flight tickets in a simple, clear and plain manner." General Manager Teoman Tosun accepted the award on behalf of Onur Air.



Arabaları unutun: Geleceğin taşıma aracı insansız uçaklar

Forget about cars: Drones are the future of transportation









EHang 184 insansız hava aracı küçük drone'lar şeklinde tasarlandı, ama bir farkla: Bunlar insan taşıyabiliyor.
Uçan arabalar her zaman insanların hayalinde olmuştur ve sanırım artık bu sonunda gerçeğe dönecek. Bu belki de bizim alıştığımız arabalar gibi olmayacak, ama bu teknoloji sayesinde insanlar göklerde uçabilecek.
Bu insansız hava aracı, yalnızca bir tek kişi taşıyabilen bir otomatik şahsi araç olarak tasarlandı. Havalandığınızda hiç durmadan 23 dakika havada kalabiliyor. 23 dakika pek uzun değilmiş gibi görünebilir ama havada giden bir araç bu sürede çok daha fazla kilometre katedebilir. Bu drone'nun çok kullanışlı tasarlanan pili tamamen boşaldıktan sonra yalnızca iki saatte şarj olabiliyor.
Aracın kontrollerinin çok basit ve tamamen otomatik olması planlanıyor. Sürücü, ya da diğer adıyla pilot gitmek istediği noktanın koordinatlarını sisteme girecek ve gerekli diğer bütün ayarları araç kendi yapacak.
Gerçekten tam anlamıyla hayret verici ve devrim niteliğindeki bu fikir, umarız yüzyıllardır kurulan bir hayali yakın zamanda gerçekleştirir.

EHang 184 *drone was modeled on small drones, but with one small difference, it can transport people.*
Flying cars have always been the dream of every man, and it seems that we will make this dream come true. It may not be in terms of cars we are used to, but thanks to this technology, people will soar into the heavens.
This drone is designed with the purpose to be automated personal vehicle that can carry only one person. When you take off, it can fly 23 minutes without stopping. Although it seems that 23 minutes are not really some time, when you fly by air, it is quite enough to jump over higher mileage. The battery of this drone is also very practically designed so that after full discharge, it charges for only 2 hours.
Controls will be very simple and completely automatic. The driver, i.e., the pilot will have to enter the coordinates of the desired location, and the drone will perform all the necessary functions.
This is truly amazing and revolutionary idea that will, hopefully, in the near future realize the dream that exists for centuries.

Türkiye'nin İlk Kadın Akrobasi Pilotu - Semin Öztürk



Semin Öztürk Türkiye'nin en genç, sivil, kadın akrobasi pilotu.

Semin Öztürk is the youngest, civilian, women aerobatic pilot of Türkiye

Semin Öztürk'ün bulutlara uzanan hikâyesi 1991'de başlıyor: Sakin ve uyumlu bir çocuk... İsmi 'değerli' anlamına geliyor. Babası Ali İsmet Öztürk, Türkiye'nin ilk profesyonel sivil akrobasi pilotu. Aynı zamanda uçak tasarımcısı, uçak ve helikopter bakım teknisyeni, 'Avraysa taklası'nın mucidi. Annesinin de hususi pilot lisansı var.
İlk uçuşunu 12 yaşında yapan Semin Öztürk, bugün 24 yaşında ve Türkiye'nin ilk kadın akrobasi pilotu olmanın gururunu yaşıyor. Saatte 350 kilometre hızla uçan uçağa taklalar attıran Öztürk, "Her uçuşumda korkuyu hissederim. Beni güvenli tarafta tutan da bu korku duygusu" diyor ve devam ediyor: "Babam akrobasi uçuşlarına başladığında 9 yaşındaydım. Akrobasi uçuşları çok ilgimi çekmişti. Uçtuğumuz uçaklarda paraşüt takmak zorunlu. Ancak çok küçük olduğumdan dolayı paraşüt bana uymazdı. En büyük hayalim büyüyüp paraşütü sırtıma takıp akrobasi uçmaktı. 12 yaşımı doldurduğumda babamla birlikte akrobasi uçuşlarına başladım. Üniversite ikinci sınıftayken Ayjet Uçuş Okulu'nun sponsorluğuyla Hususi Pilot Lisansımı aldım. Sonrasında Californiya'da Tutima Academy'de sadece akrobasi üzerine eğitim aldım. Üç senedir kendi uçağımla akrobasi uçuşlarıma devam ediyorum."
İlk hava gösterisini ise 19 Eylül 2015'te Sivrihisar Uluslararası Sportif Havacılık Merkezi'nde düzenlenen 'Airshow SHG 2015' organizasyonunda gerçekleştirdi. Uçuşlarda dedesinin hediyesi olan uğurlu kolyesini takıyor. Ona güç verdiğini söylediği bu kolye sayesinde, kendini güvende hissediyor.

Türkiye's First Women Aerobatic Pilot – Semin Öztürk



Semin Öztürk's *story of the way to the clouds begins in 1991. A quiet and well-adjusted kid... Her name means "precious." Her father Ali İsmet Öztürk is the first professional civilian aerobatic pilot. He is also aircraft designer, aircraft maintenance mechanic and inventor of 'Eurasian Loop'. He mother also has private pilot's license.*

As making her first flight only in her 12, Semin Öztürk is 24 years old today and she is the first woman aerobatics pilot of Türkiye. Looping with the airplane flying at a speed of 350 kmh, Öztürk says: "Whenever I fly, I feel the fear. What makes me feel that I am safe is this fear itself," and continues: "I was 9 years old when my father started to acrobatic flights. Acrobatic flights were interesting for me. We are obliged to wear parachutes in these airplanes. But I was so little that parachutes were not fitting to me. My biggest dream was to take one of those parachutes and make acrobatic flights. When I came to 12, I began to fly with my father. When I was in the university, I took Private Pilot License by the sponsorship of Ayjet Flight Academy. After then I took education especially about acrobatics in Tutima Academy in California. Since three years I am continuing to acrobatic flights with my own airplane."

She made her first airshow in the "Airshow SHG" organization in Sivrihisar International Sportive Aviation Center in September, 19, 2015.

In her flights she is wearing lucky necklace given by her grandfather. She says that this makes her feel safe.







En konforlu uyku kıyafeti veren 6 havayolu şirketi

6 of the most comfortable sleep wear airlines

Bazı havayolu şirketleri, kaliteli bir pijamanın birinci sınıf bir uçuş deneyiminde mutlaka olması gereken bir şey olduğunu düşünüyor ve zekice davranarak hediye paketlerine bunu da ekliyor. İşte size Business Traveller'in pijama sunan havayolu şirketleri listesi:

Some airlines, however, do know that posh pyjamas are a must for the perfect first class flight experience and have intelligently included them in their amenity kits. Here is Business Trveller's round up of the airlines that feature pyjamas:



1. British Airways
British Airways'in Birinci Sınıf yolcularına özel olarak sunduğu havacı mavisi pijamada şirketin logosu ve "İlk" kelimesi bulunuyor. Bu tarz lüks giysilerde zengin derin renkler gerçekten seviliyor. Buna ilaveten pijamalar beyaz kurdele ile sarılı ve gümüş bir tepside sunuluyor.

2. Qantas
Avustralyalı havayolu şirketinin Business Class pijamaları, Qantas sever ünlülerin Instagram'da zamanlaması iyi planlanmış fotoğrafları sayesinde sosyal medyada epey bir meşhur olmuş. Peter Morissey tarafından tasarlanan açık gri pijamalarda şirketin meşhur kanguru logosu mevcut. Bu yıl içerisinde Martin Grant da Qantas'ın Airbus A380 kabinlerini tasarlayacak.

3. Delta
AA gibi Delta da, Los Angeles'tan Sidney ve Şangay uçuşlarındaki Business Class yolcuları için sunulan hediye paketlerinin içerisine pijama ekledi. Gri pijama takımının içinde fermuarlı bir tişört, büzme ipli pantolon, çizgili çoraplar ve bir göz maskesi mevcut. Yolcuların kendilerine uyanı almaları için uniseks seçenekler arasından küçük/orta ve geniş/çok geniş olanlarından birini seçebilir.

4. American Airlines
American Airlines şimdi Sidney-Los Angeles uçuşlarındaki Business Class yolcuları için pijama hediye ediyor. Bu pijamalar şirketin tarzına uygun olarak sade ve pürüzsüz. İçinde bir çift terlik de bulunan kırmızı siyah pijama seti kırmızı büzgülü bir çanta içerisinde veriliyor. Umarız diğer uzun mesafeli uçuşlarda da bu pijamaları hediye etmeye başlarlar.

5. Virgin Atlantic
Virgin Atlantic, geçtiğimiz gece boyu süren uçuşlarda yolculara sade bir siyah yün uyku seti verirken Birinci Sınıf yolcularına özel olarak sınırlı sayıda zıbın hazırladığını duyurmuştu. Siyah kapüşonlu tulumun ön kısmında şirketin logosu ve arkasında da "Uykucu" yazıyor. OnePiece tarafından tasarlanan ve unisex takım rahat olabilir, ama pek çok Birinci Sınıf Yolcunun bunların içine girip de görünmek isteyeceklerini düşünemiyoruz.

6. Katar
Katar Havayolları'nın küçük lüksler konusunda ya büyük oynadığını ya da hiç topa girmediğini biliyor. Bu havayolu şirketi hiç tembellik etmiyor. Birinci Sınıf yolcular, içinde Giorgio Armani kokuları ve son derece yumuşak Missoni pijamaları bulunan hediye paketleriyle mutlu ediliyor. Setin tamamında Missori'nin imzasını görebiliyoruz. Bu takımda gözünüzü tırmalayacak hiçbir ufak ayrıntıya bile rastlamayacaksınız.







1. British Airways
Exclusive to First Class passengers, British Airways' navy blue sleep wear features the airline's logo and the word "First." We love everything from that rich deep color to the easy, comfortable fit of these luxe garments. As an added bonus, the pyjamas are wrapped with a white ribbon and presented on a silver platter.

2. Qantas
This Australian airline's Business class pyjamas are pretty famous on social media thanks to some well-timed Instagram pictures by Qantas loving celebs. Designed by Peter Morrissey, these soft grey pyjamas feature the famous kangaroo logo. Later this year, Martin Grant will create new his and hers designs for the first class cabins of Qantas' Airbus A380.

3. Delta
Like AA, Delta has also added pyjamas to the amenities offered to business class passengers on flights from Los Angeles to Sydney and Shanghai. The grey pyjamas include a zipped shirt and drawstring pants in addition to striped socks and an eye mask. Passengers can choose between a small/medium and large/extra-large unisex suit.

4. American Airlines
American Airlines now offer pyjamas to passengers in Business class flights between Sydney and Los Angeles. They are simple and sleek, in keeping with the airline's brand. The black and red pyjama set comes with matching slippers and are packed in a red drawstring bag. Here's hoping they introduce the pyjamas to other long haul flights as well.

5. Virgin Atlantic
While overnight passengers are given a simple black jersey sleep suit, Virgin announced a limited edition onesie exclusively for First class passengers last year. The black hooded jumpsuit features the airline logo on the front and the words "Sleepy Head" on the back. Created by OnePiece, the unisex outfit may be comfortable, but we can't picture very many First Class passengers in this getup.

6. Qatar
We know that Qatar either goes big or goes home and when it comes to those little luxuries, this airline doesn't fool around. First class passengers are treated to amenity kits that include Giorgio Armani fragrances and super soft Missoni sleeper suits. The entire kit features Missoni's signature chevron print. You won't have a single unstylish moment in this outfit.



CAKES&BAKES'İN YURTDIŞINDAKİ DÖRDÜNCÜ ŞUBESİ MEDİNE'DE



Fourth branch of Cakes&Bakes is in Madinah

BTA'nın sevilen markalarından Cakes&Bakes şimdi Medine Havalimanı'nda da misafirlerini ağırlıyor. Makedonya, Tunus ve Umman'ın ardından Suudi Arabistan'da açılan Cakes&Bakes, Türkiye ve yurtdışında yeni şubelerle büyümeyi planlıyor.

Yiyecek-içecek sektörünün lider oyuncularından BTA tarafından "her zaman taze, her zaman sıcak" ürünlerle alışılmışın dışında bir bakery konseptiyle tasarlanan Cakes&Bakes yurtdışında büyümeye devam ediyor. Cakes&Bakes'in 13. şubesi Medine Havalimanı iç hatlar terminalinde hizmete açıldı.

BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur, "BTA olarak misafirlerimizin beklentilerini ve ihtiyaçlarını yakında takip ederek buna uygun hizmetler ve konseptler yaratıyoruz. Havalimanlarında her gün farklı kültürlerden on binlerce misafirimize hizmet verirken sektörün lider markaları arasına girmemizi sağlayan ciddi bir deneyim elde ettik. Bu kapsamda ilk olarak 2011 yılında İstanbul'da oluşturduğumuz Cakes&Bakes konseptimizi başarıyla yurtdışına da taşıyoruz. Makedonya, Tunus ve Umman'ın ardından Suudi Arabistan'da açtığımız Cakes&Bakes'i önümüzdeki dönemde dünyanın farklı ülkelerine de götürmeyi planlıyoruz. İslâm dünyasının ikinci en önemli şehri olan Medine'deki operasyonumuzu Cakes&Bakes ile zenginleştirmiş olmaktan ayrıca mutluluk duyuyoruz" dedi.

Cakes&Bakes'in menüsünde kek ve pastalar, kurabiye, kruvasan, börek, pide gibi sevilen lezzetlerin yanı sıra humuslu sandviç gibi Medine'ye özgü tatlar da bulunuyor. Farklı dekorasyonuyla yeni nesil bir kafe konsepti sunan mağazalarda 150'den fazla yiyecek ve içecek çeşidinin yanı sıra pastacılık ve fırıncılıkla ilgili kitaplar ve ürünler de bulunuyor.

***One** of the popular brants of BTA, the Cakes&Bakes is now hosting guests in Madinah Airport. After Macedonia, Tunusia and Oman, Cakes&Bakes, which is planning to gain momentum with new branches in Türkiye and abroad, is now opens a branch in Saudi Arabia.*

Peculiarly designed by BTA in a bakery concept with "always fresh, always hot" products, Cakes&Bakes, one of the leading players of food and beverage sector, continues to grow in international arena. 13th branch of Cakes&Bakes came into service in the domestic terminal of Madinah Airport.

BTA's Executive President Sadettin Cesur said: "As BTA we are following closely the expectations and needs of our guests and offer services and concept for them. We gained a serious experience which carried us among the leader brands of sector while we were giving service to tens of thousands guests in airports each day. In this scope we are successfully carrying our Cakes&Bakes concept to abroad, which we constituted firstly in 2011 in Istanbul. In the upcoming period we are planning to carry our Cakes&Bakes to different countries of world just like we did opened a branch in Saudi Arabia, after Macedonia, Tunusia and Oman. We are glad to enrich our operation with Cakes&Bakes in Madinah, the second most important city of Islamic world."

In the menu of Cakes&Bakes there are popular delicacies like cakes and pastries, cookies, croissants, pies, muffins and tastes pertain to Madinah like hummus sandwich. In the stores offering a rising generation café concept with a different decoration, there are various food and beverage more than 150 and also books and products about pastry and bakery.

Singapur Havayolları'ndan, Canberra Ve Wellington'ı Birleştirecek 'Capital Express' Uçuşları

'Capital Express' Service To Connect Singapore, Canberra And Wellington



Singapur Havayolları, yeni 'Capital Express' rotasının hayata geçirilmesi ile hem Canberra'ya hem de Wellington'a hizmet vermeye başlayacak.

Singapore Airlines is preparing to give services to both Canberra and Wellington with the launch of a new 'Capital Express' route.

Singapur'dan yapılacak yeni uçuşlarla hem Avustralya'nın hem de Yeni Zelanda'nın başkentleri birbirine bağlanacak. Düzenleyici makamların vereceği onaya bağlı olarak uçuşlar, 20 Eylül 2016 tarihinden itibaren haftada dört sefer ile Singapur-Canberra-Wellington rotasında yapılacaktır. Dönüş uçuşları Wellington-Canberra-Singapur rotasında gerçekleşecektir.

Uçuşlar, Boeing 777-200 tipi yenilenmiş 266 yolcu kapasiteli 38 Business Class ve 228 Economy Class ile hizmet verecektir. Singapur Havayolları, Canberra ile Wellington arasında uçuş yapacak ilk havayolu şirketi olacaktır. Aynı zamanda, düzenli aralıklarla Canberra üzerinden programlanmış uluslararası uçuşları gerçekleştirecek ilk havayolu şirketi de olacaktır.

Singapur Havayolları CEO'su Goh Choon Phong; "Singapur, Canberra ve Wellington'u birbirine bağlayan yeni hizmetimiz, üç ülke arasındaki yakın bağları yansıtmaktadır. Hükümet ve şirket yolcularına hitap edeceğinden emin olduğumuz yeni 'Capital Express' rotasının başarı şansı bizi oldukça heyecanlandırmaktadır" diyor.

Canberra'ya yapılacak olan yeni uçuşlar ile Singapur Havayollarının hâlihazırda geniş olan ve mevcut durumunda Singapur ile Adelaide, Brisbane, Melbourne, Perth ve Sydney arasındaki uçuşları kapsayan Avustralya ağına yeni bir varış noktası eklenecektir. Bağlı şirket olan SilkAir, Cairns ve Darwin uçuşlarını gerçekleştirirken, Virgin Australia ile yapılan geniş kapsamlı ortaklık, Singapur Havayolları'nın Avustralya ağını diğer 40 ortak uçuş noktasına genişletmektedir.

Singapur Havayolları'nın yeni Wellington uçuşları, Singapur ile Auckland ve Christchurch arasındaki mevcut uçuşların tamamlayıcısı olacaktır. Singapur Havayolları aynı zamanda Air New Zealand ile kapsamlı bir ortaklık içerisindedir.

***The new flights** from Singapore will connect the capitals of both Australia and New Zealand. Subject to regulatory approvals, flights will be operated four times per week from 20 September 2016 on a Singapore-Canberra-Wellington routing. Return flights will be on a Wellington-Canberra-Singapore routing.*

Flights will be operated with 266-seat retrofitted Boeing 777-200s fitted with 38 Business Class seats and 228 Economy Class seats. Singapore Airlines will be the first airline with flights between Canberra and Wellington. It will also be the first airline to operate regularly scheduled international services to and from Canberra.

Singapore Airlines CEO, Mr Goh Choon Phong said: "This new service linking Singapore, Canberra and Wellington reflects the close ties between the three countries. We are excited about the prospects for our new 'Capital Express' route, which we are confident will appeal to leisure, government and corporate travelers."

The new Canberra services will add to Singapore Airlines' already extensive Australia network, which currently includes flights between Singapore and Adelaide, Brisbane, Melbourne, Perth and Sydney. Subsidiary SilkAir also serves Cairns and Darwin, while a wide-ranging partnership with Virgin Australia extends Singapore Airlines' Australia network to another 40 codeshare destinations.

Singapore Airlines' new Wellington services will complement existing services between Singapore and both Auckland and Christchurch. Singapore Airlines also has an extensive partnership with Air New Zealand.

Kaliforniya'da Muhteşem Cam Plajı



Çirkin ördek masalının bir peri masalı olması gerekmiyor... Gerçek hayatta büyüleyici güzellikteki bazı şeylerin çirkin şeylerden türediğini görerek bunu zaten anlıyoruz. Bunu kanıtlamak için sizi Kaliforniya'ya götürüyoruz...

Yirminci yüzyılın başlarında, Kaliforniya'da, özellikle de Fort Bragg'daki deniz sahili, kasabanın vatandaşlarının gereksiz eşyalarını attıkları bir çöplük halindeydi. Buradaki devasa hurdalıkta camdan plastiğe kadar ev ve arabalardan arta kalan pek çok şey vardı. Zamanla bu çöplük öyle büyüdü ve tüm sahili kapladı ki, sonunda Union Lumber adlı şirket burayı alıp çöpleri defalarca yakarak sorunu çözmeye çalıştı. Ama daha durun, bu daha hikâyenin başlangıcı. On yıllarca süren kirlenmenin ardından beyaz atlı bir prens burayı kurtarmaya geldi. Hükümet 1967'de bir düzenleme yaparak sahili temizlemek için ciddi önlemler aldı. Burası için büyük uğraşlar verildi, hatırlı çabalar harcandı ve sonunda iyi bir sonuç elde edildi.

Ama sahili boydan boya kaplayan milyonlarca küçük cam parçacıkları bir türlü temizlenemedi. Sonunda imdada Doğa Ana yetişti ve bu çirkin ördek yavrusunun icabına bakarak burayı çok parlak bir yıldız haline getirdi. On yıllardır kıyıya vuran dalgalar ve denizin tuzlu suyu bu küçük cam parçacıklarını usta bir kuyumcu eriterek şekillendirdi onları bu harika manzaranın bir parçası haline getirdi.

O zamandan bu yana cam taşlar gerçek birer armağan ve şehrin bir süsü. Farklı ışıklar saçan milyonlarca cam parçacıklarıyla süslü bu sahile Cam Plajı deniyor. Burayı özellikle de sabah ya da akşamüzeri ziyaret edenler, cam taşların farklı ışık oyunlarını görünce adeta büyüleniyor.

Ve bu harika hikâyenin sonunda şunu da eklemeliyiz ki, 2002 yılında Cam Plajı, Kaliforniya Ulusal Parkı'nın mülkiyetine geçti. Artık bu muhteşem güzellik kirlenmeye karşı çok daha güzel korunuyor.

Glass Beach In California

The ugly duckling tale doesn't necessary need to be a fairy tale... We see plenty of examples in real life, when something amazingly beautiful is derived from something ugly. In order to prove this, we're taking you to California...
At the beginning of the twentieth century in California, specifically in Fort Bragg, there was a waste on the beach, where the inhabitants of the town dumped their unnecessary things. There was everything on that waste form things made of glass and plastic through to home appliances and cars. In time this waste grew too much and covered the entire beach, and Union Lumber, or the company that owned the waste resolved this problem by burning the waste, several times.
But do not worry, because this is just the beginning of the story. After decades of pollution on this beach, a prince on a white horse came to rescue, or the government in this story, which in 1967 enacted a ban on further disposal and took measures to clean up the beach from their waste. The works were large and significant effort has been invested to this place, and it resulted in decent condition. But what could not be cleansed are millions of tiny pieces of glass that covered the entire beach. However, Mother Nature



The ugly duckling tale doesn't necessary need to be a fairy tale... We see plenty of examples in real life, when something amazingly beautiful is derived from something ugly. In order to prove this, we're taking you to California...

took care of that this ugly duckling and transformed it into the brightest shiny star. For decades, the waves lapping at the beach and the sea water ironed these tiny pieces of glass and shaped them like the most skilled jeweler and transformed them into a part of this beautiful landscape.
Since then, the glass stones are a real gift and decoration of the city and the beach is named 'Glass Beach' by millions of glass pebbles that glow in different colors. Visitors especially enjoy the mornings and evenings, when the glass stones reflect light in a special way, creating blindingly colorful scenes.
And at the end of this beautiful story, we can add to that in 2002, The 'Glass Beach' became the property of the National Park California who takes care of it and does not allow this gem to ever get dirty.









Emirates'in Filipinler'deki Yeni Rotaları

"Cebu ve Clark"



Emirates Havayolu, Filipinler'in en hızlı büyüyen iki uluslararası merkezi Cebu ve Clark'a gerçekleştireceği günlük uçuşlarını 30 Mart 2016 tarihinden itibaren Boeing 777-300ER seferleri ile başlatıyor. İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, Filipinler'in ticaret ve turizm ile ön plana çıkan şehirlerinden Cebu ve Clark'ı destinasyonlarına ekleyerek Avrupa ve Ortadoğu ülkelerine kolay bağlantı imkânı sağlamayı hedefliyor.

Emirates'in yeni seferlerinde 42 adet Business Class ve 386 adet Economy Class koltuğa sahip Boeing 777-300ER uçağı ile hizmet verecek. Ayrıca, bu hizmetle birlikte maksimum 14 ton kapasite ile yük taşınabilecek.

Emirates İdari Başkan Yardımcısı ve Baş Ticaret Sorumlusu Thierry Antinori konuya dair yaptığı açıklamada, "Bu hizmetin uygulamaya konulmasıyla Emirates, 1 Şubat 2015 tarihinden itibaren Filipinler'deki yolculara Avrupa'da 39, Ortadoğu'da 16 şehre ve Panama da dâhil olmak üzere Afrika ve Amerika'daki geniş ağımız genelinde pek çok noktaya ulaşma fırsatı sağlayarak seyahat yelpazesini genişletecek. Bu yeni hizmet, Turizm Bakanlığı'nın 'Filipinler'i 2016'da Tekrar Ziyaret Edin' kampanyasıyla Filipinler'in ziyaretçi sayısını arttıracak ve dünyanın geri kalanıyla kurduğu ticaret bağlantılarını geliştirmeye yardımcı olacak. Aynı zamanda hem Orta Luzon hem de Visayas bölgesinde yaşayan Filipinliler için seyahat seçeneklerini de zenginleştirerek başka ülkelerde çalışanlar için daha fazla esneklik sunacak" dedi.

Popüler turizm cennetleri: Cebu ve Clark

Cebu Adası, Filipinler'in üç ana coğrafi bölgesinden biri olan Visayas'ta yer alıyor. Bembeyaz kumsalları ve masmavi dalış noktalarıyla Cebu ve çevresindeki adaların turizm açısından büyük bir zenginlik sunduğu Visayas, geçtiğimiz yıl toplam 1,6 milyon yabancı ziyaretçi ağırladı. Cebu, yakındaki Bohol Çikolata Tepeleri ve Boracay gibi cennetten bir köşe sunan adaları keşfetmek için harika bir başlangıç noktası olarak ön plana çıkıyor. Cebu'ya bağlı Mactan Adası'nda bulunan Mactan-Cebu Uluslararası Havalimanı, Manila Ninoy Aquino Uluslararası Havalimanı'ndan sonra Filipinler'in en yoğun ikinci havalimanı olarak hizmet veriyor. Filipinler'in en gelişmiş şehirlerinden biri olan Cebu; mobilya üretimi, iş süreci hizmetleri ve ağır sanayi alanlarında bir ana merkez olarak büyümeye devam ediyor.

Clark ise Filipinler'in Orta Luzon bölgesinde iş süreci hizmetleri ve turizm alanında tanınmış bir merkez olan Pampanga şehrinde yer alıyor. Clark'a ulaşım ise, Pampanga'ya daha önce Amerika Birleşik Devletleri Hava Üssü olarak hizmet veren Eski Clark Hava Üssü'nün geliştirilmesiyle inşa edilen ve Clark Freeport Zone bölgesinde yer alan Clark Uluslararası Havalimanı ile gerçekleşiyor.









Emirates' New Routes to Philippines: Cebu and Clark

Emirates Airlines *is launching daily flights with Boeing 777-300ER to Cebu and Clark, Philippines' fastest-growing international hubs as from March 2016.*

Connecting people and cities, Emirates Airline is aiming to provide connectivity to Europe and Middle East countries by adding Philippines' prominent tourism and trade cities Cebu and Clark as new destinations.

The two-class configured Boeing 777-300ER which Emirates will operate on the route offers 42 seats in Business Class and 386 seats in Economy Class. In terms of cargo, up to 14 tonnes of capacity will be offered in the bellyhold on this service.

Thierry Antinori, Executive Vice President and Chief Commercial Officer, Emirates said: "With the opening of this service, Emirates will enhance the choice for travelers in the Philippines, who will be able to conveniently connect to 39 cities in Europe, 16 in the Middle East as well as a number of destinations across our extensive network in Africa and the Americas, including Panama from February 1. This new service will help to enhance the Philippines' trade links with the rest of the world and boost incoming tourism, supporting the Department of Tourism's 'Visit the Philippines Again 2016' campaign. It will also expand travel options for Filipinos from the Central Luzon region as well as the Visayas region and offer more flexibility for overseas workers departing Philippines or looking for options to fly home."

Popular tourism center: Cebu and Clark

The island of Cebu lies in Visayas, one of the three principal geographical divisions of the Philippines. Mactan-Cebu International Airport, located on Cebu's Mactan Island, is the second busiest airport in the Philippines, after Manila's Ninoy Aquino International Airport. Cebu is one of the most developed provinces in the Philippines, and continues to evolve as a key hub for furniture-making, business processing services and heavy industry. With Cebu and the surrounding islands' rich tourism offering, which includes white sandy beaches and picturesque diving spots, central Visayas attracted a total of 1.6 million foreign tourists last year. Cebu is also an ideal base for exploring the nearby Chocolate Hills of Bohol and idyllic islands such as Boracay.

Clark is based in Pampanga, a province in the Central Luzon region in the Philippines and a well-known hub for business processing services and tourism. Pampanga is served by Clark International Airport which is in Clark Freeport Zone, a redevelopment of the former Clark Air Base, previously a United States Air Force base in the Philippines

Zanzibar
Pemba Adası
Huzurlu Fundu Lagoon Beach Otel

























Fundu Lagoon, Zanzibar'ın uzak bir adası olan Pemba'da bulunan küçük ama lüks bir butik otel...
Yalnızca botlarla ulaşılabilen bu huzur verici tatil yeri bir yanda muhteşem sahilleri ve diğer yanında da yemyeşil bitki örtüsüyle göz kamaştırıyor. Burada kendinizi ıssız bir adadaymış gibi hissetmeyeceksiniz çünkü otel personeli her zaman birkaç adım arkanızda olacak ve istediğiniz her şeyi yapmak için gayret edecek. Ferah ve özenle tasarlanan, ilginç çatılara sahip odalar sizi kendi evinizdeymiş gibi hissettirecek.
Bu otelin neresinde bulunursanız bulunun, kolayca sahile ulaşabilecek ve Hint Okyanusu'nun tadını doya doya çıkarabileceksiniz. Fundu Lagoon butik otelini çok özel yapan şey ise, dünyanın en güzel dalış yerlerinden birinde bulunuyor olması. Burada pek çok su aktivitesinden canınızın istediğini yapma imkânı var. Karada da aynı şekilde, köyleri gezmek ya da yağmur ormanlarında keşfe çıkmak, hatta antik başkent Jambangome harabelerini gezmek gibi aktivitelere de katılabilirsiniz.
Öylece oturup dinlenmek ya da tropik cennetin keyfini çıkarmak yahut da okyanusun harikaları keşfetmek, hangisini isterseniz yapın. Fundu Lagoon butik oteli tam da tablo gibi canlı ve korunaklı bir ortam arayanlara göre.





Zanzibar, Pemba Island Idyllic Fundu Lagoon Beach Hotel

Fundu Lagoon is a small but luxurious boutique hotel, located in a remote part of Zanzibar, Pemba Island...
This idyllic resort is accessible only by boat ride and is surrounded by beautiful beaches on one side and lush vegetation on the other side. However, you won't get the feeling like being alone on a desert island, because the staff of this hotel will always be at your fingertips, taking care of your every need. As far as accommodation, spacious and discreetly kept rooms with interesting roofs will make you feel at home immediately.
Wherever you find yourself in this hotel, you will be within easy reach of the beach and the wonders of the Indian Ocean. What makes Fundu Lagoon boutique hotel so special is the fact that they it located in the vicinity of the best dive sites in the world. This resort has a great service for all water activities that are available to you. On land you have enough available activities also: you can visit the local village or explore the rainforest, as well as the ruins of the ancient capital of the island, Jambangome.
Whether you want to relax and enjoy a tropical paradise setting, or you want to discover the wonders of the ocean, Fundu Lagoon boutique hotel is the ideal place which uses all the benefits that its picturesque and sheltered location offer.







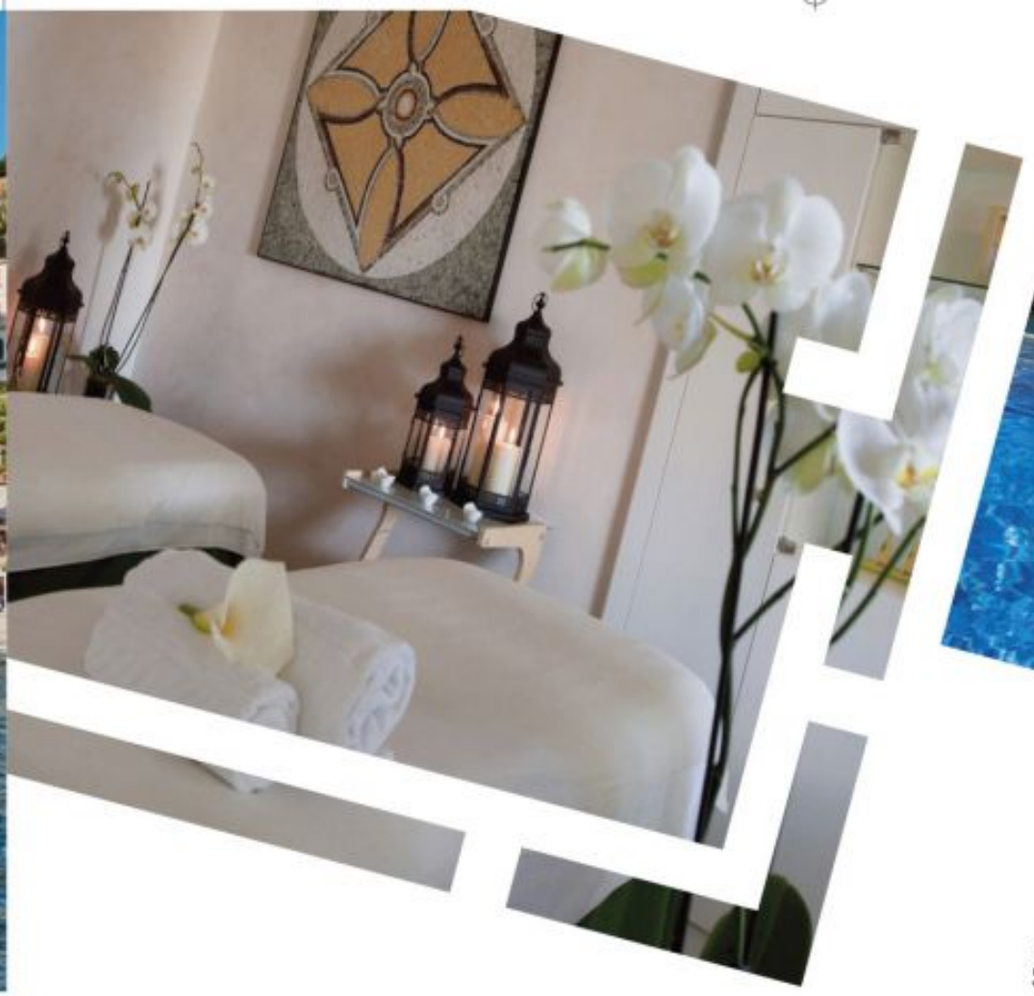




Hedonizm ve Sicilya âşıkları için

Eğer "tatlı hayat"ın keyfini çıkarmayı hayal ediyorsanız burası muhtemelen sizin için en ideal yer...
Sicilya'nın derinliklerinde Belmond Villa Sant'Andrea adlı bu cennet bahçesi, tam olarak Messina ve Katanya arasında bulunuyor. Sicilya her zaman için tutkuları ve duygusallığı ile ünlü ve bu tesisin büyüleyici mimarisi ve muhteşem atmosferi de bunun gerçek bir kanıtı. Sicilya'nın Mazara Körfezi yakınındaki bu romantik köşesi harika manzaralara ve çok güzel bir kumsala sahip...
Taormina'nın yemyeşil sahil şeridi bir harika fakat bu villada konaklamak doğal çevreyi tüm güzelliğiyle yaşamak demek. 64 oda ve süitin bulunduğu bu güzel yerin manzaralarında, sizi temin ederiz, hayalleriniz çok güzel bir karşılık bulacak.
Damak zevkinize hitap edeceği kuşkusuz



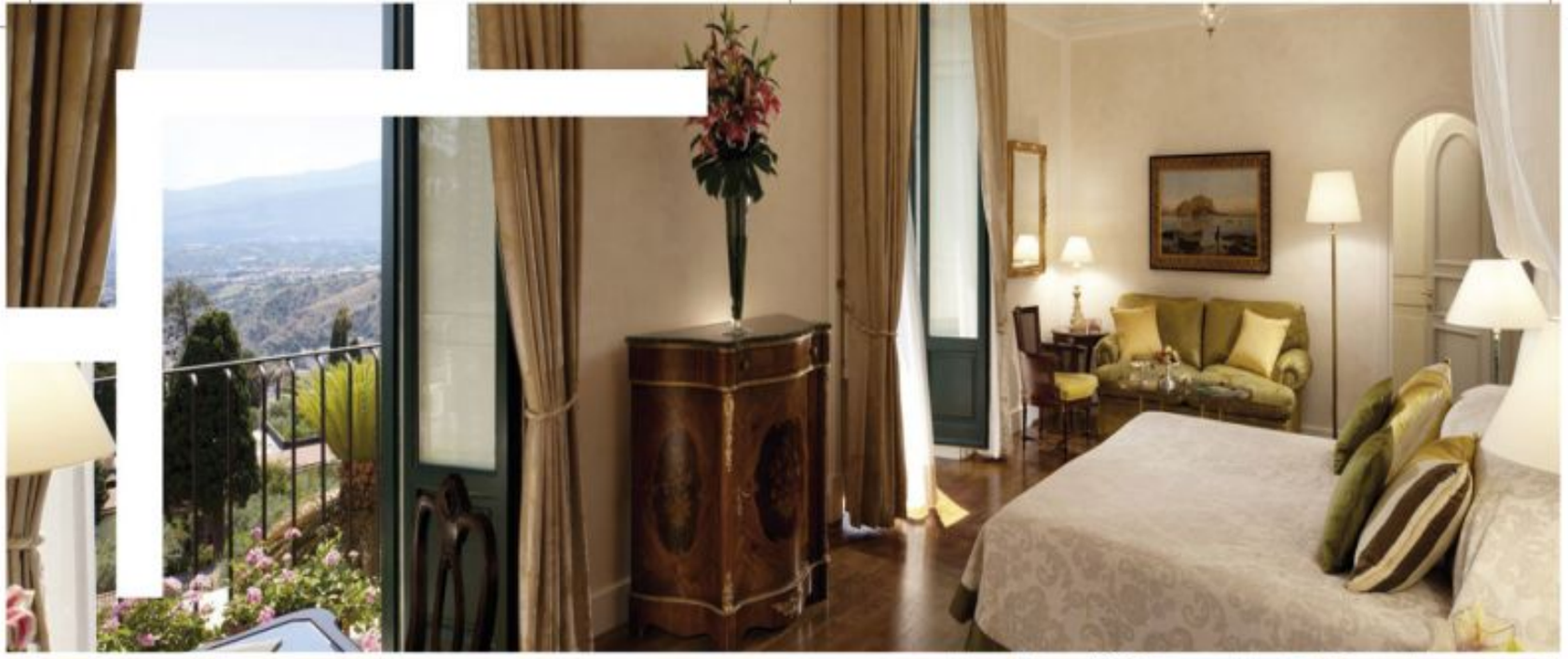




olan Oliviero restoranında tazı deniz ürünleri, yerel tatlar ve seçkin şarap koleksiyonunun tadını çıkaracaksınız. Leziz yemekler, muhteşem spa, etkileyici mimari ve antik mobilya kültürü ve geleneğiyle çevrili atmosferinde kalmaktan çok büyük zevk alacaksınız.

Eğer "tatlı hayat"ın keyfini çıkarmayı hayal ediyorsanız burası muhtemelen sizin için en ideal yer...
Sicilya'nın derinliklerinde Belmond Villa Sant'Andrea adlı bu cennet bahçesi, tam olarak Messina ve Katanya arasında bulunuyor.
Sicilya her zaman için tutkuları ve duygusallığı ile ünlü ve bu tesisin büyüleyici mimarisi ve muhteşem atmosferi de bunun gerçek bir kanıtı.

















For The Lovers Of Hedonism And Sicily

If you've ever dreamed of enjoying the "sweet life" firsthand, this is probably the ideal offer for you ...
Located deep in Sicily, this piece of paradise is called Belmond Villa Sant'Andrea, and is located exactly between Messina and Catania. The Sicilians have always been known for their passion and drama, and the charming architecture and beautiful atmosphere of the resort is a real proof of that. This romantic piece of Sicily near the Gulf of Mazara has the beautiful views and beautiful sand...
The lush coastline of Taormina is beautiful, but accommodation which this villa offers is a real upgrade of the natural environment. There are 64 rooms and suites, and trust us, your dreams will be quite ordinary in comparison with the looks of this place.
Oliviero restaurant is a place where your taste buds will be delighted with fresh seafood, regional specialties and a liberal selection of refined wines. In addition to great food, spectacular spa, impressive architecture, and its location which is full of old-fashioned culture and tradition will make your stay in this place better than you could ever imagine.

If you've ever dreamed of enjoying the "sweet life" firsthand, this is probably the ideal offer for you ...
Located deep in Sicily, this piece of paradise is called Belmond Villa Sant'Andrea, and is located exactly between Messina and Catania. The Sicilians have always been known for their passion and drama, and the charming architecture and beautiful atmosphere of the resort is a real proof of that.



Samba Zamanı

Rio Karnavalı 2016



Rio Carnival 2016
Samba Time

Karnaval her zaman insanların kederleri ve zorlukları unutmak üzere şarkı ve dans içinde boğularak bir araya geldiği iyileştirici bir etkiye sahip olmuştur.

Carnivals always has a curative effect on people who come together with dance and music to get rid of sorrows and hardships of life.









Karnaval her zaman insanların kederleri ve zorlukları unutmak üzere şarkı ve dans içinde boğularak bir araya geldiği iyileştirici bir etkiye sahip olmuştur. Maskeli balolar 1641'in başlarında Fransa ve Portekiz gibi Avrupa ülkelerinde düzenlenirdi, Karnaval Brezilya'da yaklaşık 1700'lü yıllarda Portekizli göçmenlerin birbirine çamur ve su attığı dostane sokak kavgalarına karıştığı zaman boy gösterdi. Etkinlik, özenle hazırlanmış kostüm geçitlerinin Rio sokaklarında göründüğü 1800'ler sırasında gelişmiş bir kutlamaya dönüştü. İtalyan bir büyükelçinin karısının, müzisyenler ve dansçılar ile maskeli bir balo şeklinde 1840 yılında ilk Rio Karnavalını düzenlediği söylenir. Etkinlik toplumun daha az imtiyazlı bölgelerinin, özellikle Rio'nun içi ve çevresindeki favelaların katılımıyla daha bir kutlamaya dönüştü. Bu kutlama etkinliklerinin davetlileri, dönemin iyi bilinen müzisyenleri tarafından çalınan polka ve vals ile eğlenirdi.

Bu dönem sırasında popüler bir Karnaval etkinliği, bir Portekiz centilmeni olan Jose Nogueira tarafından organize edildi. Geçit davullar, tamburinler ve ıslıklar dahil olmak üzere bir enstrüman kalabalığı ile sokaklar boyunca ilerlerken, insanlar kutlamaların coşkusuna katkıda bulunarak enstrüman olarak mutfak gereçleri ile katıldılar. Özenle yapılmış geçit arabaları ile askeri gruplar, 1890'ların sonu ile 1900'lerin başında geçitlerin ana odağı haline geldiler. İnsanlar, bugün blocolar olarak görüldüğü gibi, kendi kutlama stilleriyle katılarak, kendilerini kordonlar veya gruplar olarak organize ettiler. Rio Karnavalı 2016 sırasında şehir boyunca özenli kostümleri ve profesyonel samba müzisyenleri ile blocoları yakalayabilirsiniz.

Samba Zamanı

Rio Karnavalı 2016'de, sambanın zehirli ritimlerinde sallanmayı bekleyebilirsiniz. Portekizliler tarafından Brezilya'ya getirilen Afrikalı köleler tarafından geliştirilen samba, 1900'lerin başlarında Karnavalın ana odağı haline geldi. Müzikal eğilimli olarak bilinen köleler, sambanın ritimlerine göre ayarlanmış müzik, şarkı ve dans ile yeteneklerini gösterdiler. Köleliğin kalkmasıyla, samba, samba okullarının kurulmasını müjdeleyen Karnavalın özü haline geldi.

Karnaval için seyahat etmek

Rio Karnavalı 2016'e katılmak isteyen binlerce turist vardır. Bu yüzden, erken hareket etmeli ve bir an önce otel odanızı ve biletlerini rezerve etmelisiniz. Konu gezegen üzerindeki en büyük etkinlikte parti yapmaya gelince, çok seçeneğiniz vardır. Sambadrome'dan Karnaval balolarına, Karnaval ruhunun tadını çıkaracak pek çok yer vardır. İhtiyacınız olan tek şey sizi havaya sokacak bir kostüm.










BOSSA











Carnivals always has a curative effect on people who come together with dance and music to get rid of sorrows and hardships of life. Masquerade balls were held in European countries as France and Portugal in the beginning of 1641. And carnival arose from friendly rumbles of Portuguese migrants, in which they were throwing mud and water to each other by 1700s. This activity transformed to an improved celebration of costume street march during 1800s in Rio streets. It is storied that wife of an Italian ambassador, held the first Rio Carnival with musicians and dancers in 1840 formatted as a masquerade ball. The activity transformed to a better festival by the participant of the more privileged regions and especially the favelas of Rio and its environment. Guests of these celebration activities were having good time with the polkas and waltzes performed by the famous musicians of that date.
In this period, a popular carnival activity was organized by Jose Nogueira, a Portuguese gentlemen. While the march was proceeding through streets with an instrument crowd including drums, tambourines and whistles, residents attended to the march with their kitchenware to share the joy of celebration. With the end of 1890s and beginning of 1900s elaborated march cars and military groups became the main elements of marches. As people are considered today as blocos, they organized themselves as cordons or groups by participating with their own celebration styles. You can come across to the blocos with their painstaking costumes and professional samba musicians in Rio Carnival 2016.

Samba Time

In the Rio Carnival 2016, you can expect to sway in the snaky rhythms of samba. Samba which was developed by African slaves brought to Brazil by Portugueses became the main element of carnivals in the beginning of 1900s. Slaves known as enthusiastic in music, showed their talents with music, song and dance arranged pursuant to rhythms of samba. After abolition, samba became the main element of carnival and the precursor of samba schools.

Travel for Carnival

There are thousands of tourists who want to participate Rio Carnival 2016. So you must take action and you must make reservation for hotel rooms and flight tickets. If the thing is to make party in the most important activity of the world, you have a lot of option. From Sambadrome to Carnival balls, there are various places to enjoy the soul of carnival. The only thing you need is a costume which will get you pumped up.



Miu miu'dan yepyeni bir koku

BİR KIZ, BİR SES, BİR KOKU
İlk kokunun ruhunu yakalayan MiuMuses, çok özel formüle ve duyguların kokusuna sahip.
Dünyaya ait özel gözlemler, hayat, aşk, güzellik ve şahsiyet, hepsi Miu Miu kızını ifade ediyor.
Bu ilk Miu Miu kokusu markanın ruhuna dokunuyor. Zambak vadisi ile paçuli özü Akigalawood®'un şaşırtıcı kombinasyonu doğal ve asla etkisini yitirmeyecekmiş gibi bir his veriyor.

Miu miu the first fragrance

A GIRL, A VOICE, A FRAGRANCE
Capturing the spirit of the first fragrance, the MiuMuses are personal notations and fragments of emotions. Private observations on the world, on life, on love, on beauty, on self, they give voice to the Miu Miu girl. The first Miu Miu fragrance captures the spirit of the brand. The surprising combination of lily of the valley and the Akigalawood® feels natural and timeless in a very contemporary way.



miu miu
THE FIRST FRAGRANCE



www.atu.com.tr

TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI I OMAN I USA

facebook.com/atudutyfree twitter.com/atudutyfree instagram.com/atudutyfree youtube.com/atudutyfree

atu DUTY FREE

14. snow masters

20 ŞUBAT 2016

Uludağ, Grand Yazıcı Chalet, İtalyan Pisti



Lisanslı-lisanssız tüm kayak ve
snowboard severlerin katılımına açık
ATÜ Duty Free snowmasters
yarışları Uludağ İtalyan Pisti'nde

atu DUTY FREE · Grand Yazıcı · THE HOUSE HOTEL · NAUTICA · plus · SEA2SNOW · Number1 · FREEDOM

PÉNÉLOPE
Orta boy alışveriş çantası

Pénélope çizgisi Longchamp tarzı ve ustalığının bir sonucu. İşlenmemiş kenarlar, dışarıda pek fazla göze batmayan ama iç kısımda daha çok öne çıkan bir logo, pratik modern püsküllü fermuarlar ve hepsinin bir araya gelmesiyle modern ve gündelik kullanım için nefis bir şıklık ortaya çıkmıştı.

Orta boy çanta
630.00 Euro

LONGCHAMP
PARIS

PÉNÉLOPE
Medium tote bag

The Pénélope line is the result of a fusion of Longchamp styles and expertise. Raw edges, a logo that's discreet on the outside but more prominent on the inside, and practical, timeless zip tassels all come together to create a delicious blend of chic and sporty models for a contemporary and casual line.

Medium tote bag PÉNÉLOPE
630.00 €

LONGCHAMP.COM





Yeni Peugeot 208 etkileyici dış tasarımı, 3D LED Farları, yüksek performanslı çevreci motoru ile çok daha enerjik, çok daha heyecan verici. Şimdi Peugeot i-Cockpit'e geçin, SMEG-i dokunmatik ekranı, FARC Aktif Şehir İçi Güvenlik sistemi ve daha bir çok heyecan verici özelliği ile yepyeni bir sürüş deneyimini keşfedin.

Yeni Peugeot 208 Access 1.2 L PureTech 82 hp karma yakıt tüketimi 4.5 L/100 km, ortalama CO_2 emisyon değeri 104 g/km'dir. İlanda kullanılan görsel, Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

instagram.com/peugeotturkiye twitter.com/PeugeotTurkiye facebook.com/peugeotturkiye

YENİ PEUGEOT 208

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

MEPA

İkitelli Plaza Tel: (0212) 698 44 44

444 6372 www.mepaotomotiv.com

Halkalı Hasar Servis Tel: (0212) 698 22 22

www.facebook.com/PeugeotMepa

www.twitter.com/PeugeotMepa