News of sky

MARCH 2016 ISSUE 205 YEARS 16 7 TL - 2.5 €

Gökyüzü Haberci



Singapur Havacılık Fuarı'nı 80 binden fazla kişi gezdi

Singapore Aviation hosted more than 80 thousand

HELLO MARC 2016

M	T	W	T	F	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

facebook.com/atudutyfree twitter.com/atudutyfree instagram.com/atudutyfree youtube.com/atudutyfree linkedin.com/company/a.t.u

TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI I OMAN I USA

www.atu.com.tr

atü DUTY FREE


CHANEL


Fire
Police

İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV'ın cirosu 1 milyar avroyu aştı

TAV Airports' revenue passes EUR 1 billion

› 16

Air France'dan 747'lere Muhteşem Veda

Air France 747 tribute flight

› 25

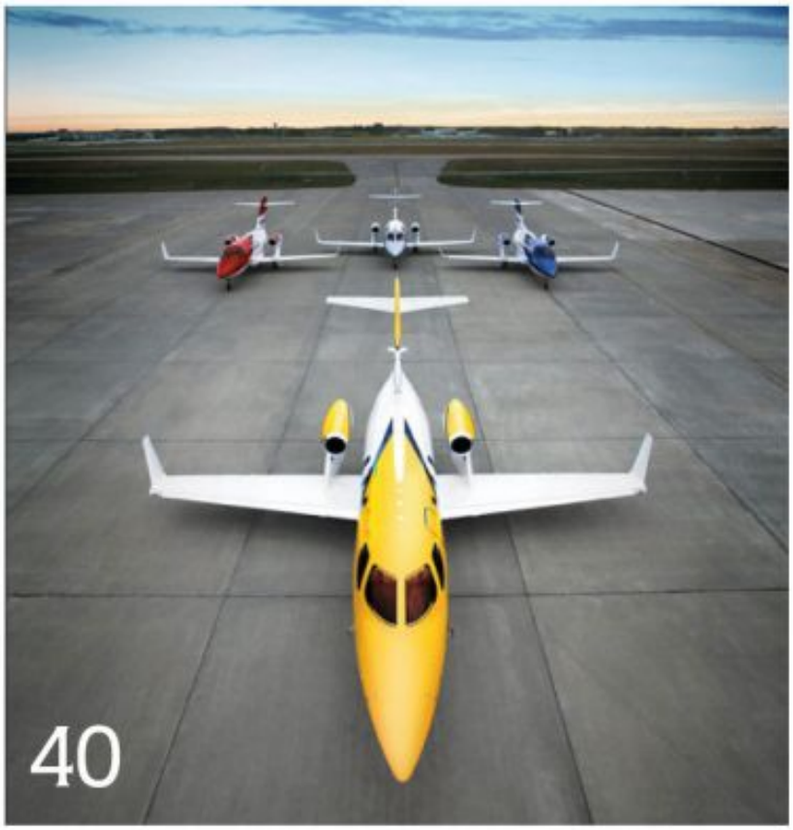
Yeni Airbus A320neo modeli uçakların ilki Lufthansa'ya teslim edildi

Lufthansa takes delivery of the world's first Airbus A320neo

› 26

Airbus, 2016 yılına iyi başladı

A positive kick-off for Airbus in 2016





Tepe Akfen

TAV

Dünya havacılığına yön veriyoruz...



TAV olarak, 16 ülkede 70 havalimanında, dünya havacılığına yön veriyor,
Türkiye'nin gururu olmaya devam ediyoruz...



› 30

Jackie Chan'ın muhteşem jeti

Jackie Chan's luxurious private jet



› 32

BTA, Maskat'la yedi ülkede 15 havalimanına ulaştı

Together with Muscat, BTA is operational at 15 airports in seven countries



58

Dubai: Geleceğin Şehri

Dubai: City of the future



62

Yves Saint Laurent Opium Black

aylık Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


HUGO BOSS UK LTD. Phone +44 (0)20 7554 5700
BOSS
HUGO BOSS
HUGOBOSS.COM



LOS ANGELES, 2016



MICHAEL
MICHAEL KORS

MICHAELKORS.COM

3. HAVALİMANI 2018'İN ŞUBAT AYINDA AÇILACAK

3rd Airport will be opened in February 2018



DERYA ZENGİN ERGÜN

Yapımı tamamlandığında dünyanın en büyük havalimanlarından biri olacak olan 3'üncü havalimanında çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. 3'üncü havalimanının iki pisti ile 90 milyon yolcu kapasiteli olan ilk bölümünün 2018 yılının Şubat ayına bitirilmesi planlanıyor.

İstanbul Yeni Havalimanı inşaatını yüklenen ve bittikten sonra da işletmesini yapacak olan İGA (İstanbul Grand Airport) CEO'su Yusuf Akçayoğlu, inşaat sahasında havalimanı muhabirlerine yönelik düzenlediği tanıtım toplantısında, yapılan işin "mega" değil "süper mega" bir iş olduğunu vurgulayarak, şöyle konuştu:

"Sahada halen bin 704 kamyon, 182 ekskavator, 50 greyder, 121 silindir, 84 dozer ile birlikte mimar, mühendis, idari ve işçi olarak toplam 12 bin kişi çalışıyor."

"ATATÜRK HAVALİMANI'NIN NE OLACAĞI İHALEDE YAZIYOR"

Yusuf Akçayoğlu, Atatürk Havalimanı'nın 3'üncü havalimanının ardından ne olacağı sorusunu ise şöyle cevapladı:

"İhalenin yapıldığında bu açık ve net belirtilmiş bir mesele. Buranın açılmasıyla birlikte buradan kazanılacak ciro tamamen Atatürk Havalimanı'nda yapılan yapıya bakılarak yapılan bir şey. Oranın bütün operasyonları buraya gelecek şekilde planlanmış bir konu. Yani ben kapatılacaktır diye bir şey söylemek istemiyorum ama ihalede yazan o. Genel havacılık ilk fazlarda olmayacak. İkinci fazda taşıyacağız. İlk etapta planlamıyoruz. Ama genel havacılık için bir yer yapacağız burada. İnmek isteyen uçaklar için. Doğu-batı pistinin yanına büyük bir genel havacılık binası yapacağız. O da ikinci faza geliyor. Teknik hangarlar da yapılacak. Onların hepsi yetişecek bizim bu açılışımıza."

Atatürk Havalimanı'nın 3'üncü havalimanına taşınma süreci hakkındaki soruları da yanıtlayan Akçayoğlu, "Bu operasyon süreci tabi birçok paydaşın birlikte yapacağı bir konu olduğu için biz şu anda DHMİ ile bu konu için çalışma grubu oluşturuyoruz. Yani oradaki kule görevlileri olsun, diğer bütün görevlilerin yetiştirilmesi olsun aynı anda iki yerde grup olması gerekiyor ki operasyon bir yerden diğer bir yere taşınsın. Yani bunların bütün planlamaları yapılacak. Tüm kredi anlaşmalarımızı imzaladık. Hâlâ bu proje için yatırım yapmak amacıyla birçok kurum kapımızı çalıyor. Artık paramız cebimizde. Şimdi bize işi bitirmek kalıyor. Daha önce ilk fazı 2018 Ekim ayında bitireceğimizi bildirmiştik. Şimdi inşaatı hızlandırdık ve bu tarihi geriye çektik ve inşallah 90 milyon yolcu kapasiteli ana yolcu terminal binasını, bir adet hava trafik kontrol kulesini, 2 adet 60 metre genişliğinde birisi 3,75 kilometre, diğeri de 4,1 kilometre olan pistleri, hangar, kargo, catering ve yer hizmetleri gibi tüm destek tesislerini, 18 bin araçlık otoparkı olan Faz-1 A'yı 2018 yılının Şubat ayında hizmete açacağız" dedi.

ULAŞIMDA ÖNCELİK METRO

Akçayoğlu, havalimanına ulaşımın çok önemli olduğunu belirterek metro hatlarının önemine değindi. Ulaşımın Gayrettepe- Yeni Havalimanı Metro Hattı, D-20 yeni karayolu bağlantısı, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Projesi bağlantısı, hızlı tren bağlantısı, üç katlı büyük İstanbul tünel projesi ile Anadolu yakası bağlantısı ile gerçekleştirileceği öğrenildi.

Sahada halen bin 704 kamyon, 182 ekskavator, 50 greyder ile birlikte mimar, mühendis, idari ve işçi olarak toplam 12 bin kişi çalışıyor.

The construction works of the 3rd Airport is continuing at full stream and upon completion it is going to be one of the biggest airports in the world. 3rd airport's two landing field and first part with capacity of 90 million passengers are envisaged to be completed by the February of 2018.

The contractor company of Istanbul New Airport's construction and will operate after completion, IGA (Istanbul Grand Airport) CEO Yusuf Akçayoğlu, said that in an introductory meeting in construction field, the work is not only 'mega', it is a 'super-mega' deal and continued:

"In the construction yard currently there are 1.704 trucks, 182 excavators, 50 graders, 121 steamrollers, 84 dozers in company with 12 thousand employee in total consisting of architects, engineers, executive and workmen."

"ATATÜRK AIRPORT'S FATE IS WRITTEN IN THE TENDER"

Yusuf Akçayoğlu answered the question of what is going to happen to Atatürk Airport after the completion of 3rd Airport:

"This issue was expressed in the process of tender in no uncertain terms. After the launch of this airport endorsement plans are made in the light of what made in Atatürk Airport. All operations held in Atatürk Airport is planned to be transferred to the new one. I don't want to mean that it will be closed down but the tender says it. General aviation will not take part in the first phases. We will carry them in the second phase. But we will lay place for the general aviation in here for the airplanes which want to land. We will construct a building for general aviation beside the east-west track. And that comes up to second phase. There will be also technique hangars. All of these will be made in time as planned."

Akçayoğlu also answered questions about the removal process of Atatürk Airport to the 3rd Airport: "This operation process will be made hand-to-hand by many partners and we are making a working group with GDSTA. There must be two different group in both airports at the same time for a successfully transfer. We will carefully make plans for it. We signed all loan agreements. There are a lot of institutions still applying to us for investing this project. There is no any financial pressure. Now it is time to finish this job. Previously we had announced to complete the first phase in October 2018. We expedited matters and slip this date back and if Allah lets we will finish the Phase-1 A within the February of 2018 with main terminal with 90 million passengers capacity, air traffic control tower, 2 landing field with 60 meters width (one of it 3.75 km and the other 4.1 km in length.), all supporting units like cargo, catering and ground services and a parking area of 18 thousand vehicles capacity."

PRIMARY TRANSPORTATION IS METRO

Akçayoğlu expressed that access to the airport is very important and touch upon the importance of metro lines. Access will be made via Gayrettepe-New Airport Metro Line, D-20 new highway connection, Yavuz Sultan Selim Bridge and North Marmara Highway Project connection, express train connection, three layer grand Istanbul tunnel project and Anatolian side connection.

Onurair
Aklın havayolu



VE ŞİMDİ AVRUPA'YA BAĞLANIYORUZ.

Anadolu'nun 13 şehrinden 11 destinasyona bağlantılı uçuşlar Onur Air'de.



ADANA
ANTALYA
*BODRUM
*DALAMAN
DİYARBAKIR
ELAZIĞ
GAZİANTEP
İZMİR
KAYSERİ
MALATYA
SAMSUN
ŞANLIURFA
TRABZON

İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI

AMSTERDAM
BERLİN
DÜSSELDORF
FRANKFURT
ODESSA
PARİS
STUTTGART
VİYANA
LEFKOŞA
NALÇİK
ERBİL

onurair.com | App Store Google Play | /onurair

*Sadece yaz tarifesinde uçuşumuz bulunmaktadır.



TAV'ın cirosu 1 milyar avroyu aştı



TAV Havalimanları 2015'te cirosunu bir önceki yıla göre yüzde 10 artırarak 1 milyar 79 milyon avroya yükseltti. Şirket 210 milyon avro net kar açıkladı.

TAV Airports increased its revenue by 10% to EUR 1079 million in 2015. The company posted EUR 210 million in net profit.

TAV Airports' revenue passes EUR 1 billion

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki önemli markası TAV Havalimanları, 2015 yılında yolcu sayısını yüzde 8 artırırken cirosunu yüzde 10 yükseltmeyi başardı.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Ciromuz, FAVÖK'ümüz ve net karımız elde ettiğimiz başarının bir göstergesi. Ancak bence sadece bunları açıklamak yetmemeli; ülkemize, çalışanlarımıza ve müşterilerimize yaptığımız katkılar da belirtilmeli diye düşünüyorum. Bu sene biz devlete imtiyaz ücreti, vergi ve SGK kapsamında yaklaşık 500 milyon avro ödeme yaptık. Çalışanlarımıza 200 milyon avro maaş ödedik. Yolcu mutluluğu için, ülkemiz gençlerine istihdam yaratabilmek için de 88 milyon avro yatırım yaptık. Ben başarının sadece karlılıkla açıklanmasının yeterli olmadığına inananlardanım.
Bir şirketin, ülke çıkarlarını öne çıkartarak, çalışanlarının emeğinin karşılığını vererek, onların gelişimlerine katkıda bulunan eğitim olanaklarını geliştirerek ve yatırım yaparak bu başarılarını taçlandırması gerekmektedir, diye düşünürüm. TAV'ın ana hedefi de böyle başarılar peşinde koşmaktır. Bu açıdan her sene olduğu gibi bu sene de finansal başarılarımızı sosyal faydalarla da taçlandırdık. 2016 yılında ciroda yüzde 7-9, FAVKÖK'te yüzde 7-9 ve net karda da yüzde 10-12 arasında artış bekliyoruz.
Elimizdeki mevcut portföyümüzde büyümeye devam ederken, yeni havalimanlarını portföyümüze katmak için, servis şirketlerimizle dünyanın her tarafındaki havalimanlarında hizmet verebilmek için çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.

***TAV Airports Holding** (BIST:TAVHL, "TAV"), a global player in airport operations, announced its 2015 EBITDA of EUR 488 million with an increase of 13% and its 2015 revenue of EUR 1079 million with an increase of 10%.*
TAV Airports Holding Executive Board Member & CEO Sani Sener stated "The revenue, EBITDA and net profit we have posted are naturally indicators of our success. However, these metrics only go so far to show the true value of an enterprise.
I believe what's equally as important is what we contribute to our country, employees and clients as a company. This year we paid around EUR 500 million to the state in the form of rent, taxes and social security. We paid EUR 200 million to our employees as wages. We invested EUR 88 million to increase passenger comfort and created employment opportunities for our youth. An enterprise must prioritize the benefits of the country, pay its employees fairly, contribute to their development through education and training and invest in the future to be considered truly successful. TAV's main goal is to go after this kind of success. Thus, this year, as in previous years we have crowned our financial success with the social benefits we have created.
We expect to see a 7 to 9 percent increase in revenue and EBITDAR (EBITDA + concession & rent) in 2016 and a corresponding 10 to 12 percent increase in net profit. While growing with our existing portfolio, we are going to continue to work on expanding our portfolio both through new airport acquisitions and new service contracts all around the world."

GLOCAL

We think local and work global for you.

Turkey I Latvia I Germany I Saudi Arabia



Havaş
GROUND HANDLING CO.

havas.net

Etihad Airways 2016 Yılının Havayolu Seçildi

Birleşik Arap Emirlikleri'nin ulusal havayolu şirketi Etihad Airways, ABD merkezli Air Transport World (ATW) dergisi tarafından "2016 Yılının Havayolu" seçildi.

Etihad Airways Choosen as the Airline of 2016

Etihad Airways, the national airline of the United Arab Emirates, presented with the Airline of the Year 2016 award by the US-based aviation industry publication Air Transport World (ATW).



Dünya çapında 100'den fazla havayolunun katıldığı ATW Havacılık Sektörü Başarı Ödülleri, sektörün önde gelen isimlerinin katılımı ile Singapur Air Show'un açılışından bir gün önce gerçekleşti. Etihad Airways CEO'su ve Başkanı James Hogan ödül ile ilgili olarak şunları söyledi: "Bu ödül, 13 yıl önce yola çıkarken en iyisi olmak üzere yaptıklarımızın bir göstergesi. Kendini yenilikçi ürün ve hizmet sunmaya adamış 27.000 çalışanımızın bir yansıması olan bu ödülü, onlar adına kabul etmekten mutluluk duyuyorum."
Air Transport World Dergisi Genel Yayın Yönetmeni Karen Walker konuyla ilgili olarak, "Etihad Airways kendi standardını belirleyerek muadillerinden ayrışan bir havayolu olarak ödülü fazlasıyla hak ediyor. James Hogan'ın da ifade ettiği gibi, konu en büyük olmak değil en iyi olmak." dedi.

***Etihad Airways** was chosen for the top honor by ATW Airline Industry Achievement Awards on the eve of the Singapore Air Show with entries from more than 100 airlines around the world.*
James Hogan, Etihad Airways' President and Chief Executive Officer, said: "This award recognises what we set out to do as an airline 13 years ago – to be safe, profitable and simply the best. It is a reflection of our strengths – a robust business model and innovative products and superior service delivered by our 27,000 dedicated employees. I am delighted to accept this award on their behalf."
Karen Walker, Air Transport World Editor-in-Chief, said: "Etihad Airways is clearly an airline apart from the pack and one that sets its own course. As James Hogan expressed, it's not about being the biggest, it's about being the best."


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



Air France'dan 747'lere Muhteşem Veda

Air France 45 yıl boyunca kendisine hizmet veren Boeing 747 uçaklarını son bir uçuşla onurlandırdı.

Air France has paid tribute to the Boeing 747 that has served it well for 45 years.

Air France, Boeing 747 uçaklarını 45 yıl boyunca memnuniyetle kullandıktan sonra Fransa'nın çılgın akrobatları olan Patrouille de France pilotlarının gerçekleştirdiği mükemmel bir kol uçuşuyla onurlandırdı.
Fransız havayolu şirketi bir zamanlar 68 uçaktan oluşan devasa bir Boeing 747 filosuna sahipti, ama son ticari uçuşunu AF439 sefer numarası ile Mexico City'den Paris Charles de Gaulle'ye gerçekleştirdi.
Şirket, bu uçuştan sadece birkaç gün önce Göklerin Kraliçesini Fransa'nın Camargue bölgesi çevresinde Fransız Akrobatik Devriyesi'nin 12 Alfa Jetleriyle kol uçuşu düzeniyle birlikte uçurmuştu.
Bugün artık havayolu şirketlerinin filolarında 747'lerin yerini Boeing 777, 787, Airbus A330 ve A350XWB gibi yakıt tasarruflu çift motorlu modeller aldı.
Bazı havayolu şirketleri çok büyük olması nedeniyle A380 süperjumboyu tercih ediyor. Bununla birlikte British Airways gibi bazıları da halen 747'lerini çok seviyor ve 2020'lere kadar bu uçakları kullanmayı düşünüyor.








Air France 747 tribute flight

Air France has paid tribute to the Boeing 747 that has served it well for 45 years with a magnificent formation flight with France's crack aerobatic team, the Patrouille de France.
The French airline once had a massive 68-strong fleet of Boeing 747s but flew its last passenger flight - AF439 - from Mexico City to Paris Charles de Gaulle.
Then just a few days ago the airline flew the Queen of the Skies around France's Camargue region, in formation with the French Acrobatic Patrol's 12 Alpha Jets.
Today smaller more fuel efficiency twin–engine aircraft like the Boeing 777, 787, Airbus A330 and A350XWB are replacing 747s in the world's fleets.
While some airlines have opted for the A380 for most the super jumbo is too big.
However some airlines like British Airways love their 747s and are planning to keep them flying through to 2020.





Corendon Airlines ile 285 saniyelik Türkiye turu için kemerlerinizi bağlayın!



Son yıllarda Avrupa ve Türkiye'de yaptığı büyük yatırımlarla adından sıkça söz ettiren Corendon Turizm Grubu bünyesinde faaliyet gösteren Corendon Airlines, yeni "Safety Demo" filminde uçuş emniyet kurallarını, Türkiye'nin eşsiz güzellikleriyle dolu görsel bir şölen içerisinde bir Hollywood filmi tadında anlattı. Corendon Airlines'ın 15 uçaklı filosuyla birlikte video paylaşım sitelerinden tüm dünyada eş zamanlı olarak yayınlanan film, daha ilk günden sosyal medya gündeminde yerini aldı.
Reklam ajansı ID Istanbul tarafından hazırlanan ve yönetmenliğini Alican Zeren'in yaptığı "285 Saniyede Türkiye Macerası" adlı filmin çekimleri iki ay sürdü ve Türkiye'nin 8 farklı tatil destinasyonunda çekilen film için 95 kişilik bir ekip çalıştı. Türkiye tatilinde yapılabilecek kite-surf, golf, balon gibi alternatif aktiviteleri ön plana çıkaran filmin yıldızı ise Antalya Lara plajında aslına sadık kalınarak yapılmış Boeing 737-800 uçak maketi oldu.

"Türkiye'nin tanıtımını kendimize misyon edindik"
"285 Saniyede Türkiye Macerası" adlı uçuş emniyet filmi için demeç veren Corendon Turizm Grubu Kurucu Ortağı Yıldıray Karaer, "Corendon Airlines, ağırlıklı olarak Avrupa'da faaliyet gösteriyor ve Türkiye'nin Avrupa'daki imajıyla ilgili sıkıntıların yaşandığı şu günlerde koltuğumuza oturup neler olacağını beklemek yerine ülkemizin tanıtımına katkıda bulunmayı seçiyoruz. Şu anda, Türkiye'ye en fazla turist taşıyan havayollarından birisiyiz. Bu sebeple, Türkiye'nin tanıtımını kendimize misyon edindik. Bu film ile amacımız; Türkiye'nin güzelliklerini ön plana çıkarırken yolcularımızda Türkiye'ye yeniden gelme isteği uyandırmak" dedi.
"Macera Devam Edecek" diye sonlanan filmden sonra firma, Türkiye'nin kış turizmini ve diğer önemli değerlerini ön plana çıkaracak yeni filmlerle Türkiye'nin tanıtımına destek olmaya devam edeceğini açıkladı.







Fasten your belts for 285 second journey of Türkiye with Corendon Airlines

Corendon Airlines, yeni uçuş emniyet filminde Türkiye'yi tanıttı. Türkiye'ye en fazla turist getiren firmalardan biri olan uluslararası havayolu, alışılagelmiş sunumlardan oluşan emniyet demonstrasyonlarını, Türkiye'de geçen tatil hikâyeleri üzerinden anlattığı iddialı filmini dijital dünyada beğeniye sundu.



Mentioned most often with the big investments made in Europe and Türkiye in recent years, Corendon Airlines which is active within the body of Corendon Tourism Group, narrated the flight safety rules in its new "Safety Demo" video like a Hollywood movie with a visual feast of the unique beauties of Türkiye. The video consisting fleet of 15 airplanes of Corendon Airlines was broadcasted simultaneously in all over the world via video sharing sites and became a current issue in social media from day one.

"Türkiye Adventure in 285 Second" shooted by ID Istanbul advertising agency and directed by Alican Zeren, was completed in two months. A group of 95 worked in eight different destination in Türkiye. As bringing kite-surf, golf, balloon or alternative activities in Türkiye, the star of the film was the model plane Boeing 737-800 in Antalya Lara beach.

"Introducing Türkiye is our mission"

In his statement about the "Türkiye Adventure in 285 Seconds" flight safety video, Corendon Tourism Group Co-Founder Yıldıray Karaer said: "Corendon Airlines, is active mainly in Europe. While there is a problem about the image of Türkiye, instead of waiting what is going on in our country, we choose to make contribution to introduce it. Now we are one of the airline company which carries the most tourists to Türkiye. By this movie we aim to bring the beauties of Türkiye into the forefront and build up passion in our passengers to come Türkiye again.

After this movie which ends with the sentence "Adventure will go on", company will continue to support Türkiye's introduction with new videos which will highlight Türkiye's winter tourism and other important values.

Corendon Airlines introduced Türkiye in its new flight safety film. As an airline company which is carrying uttermost tourist to Türkiye, it has offered the ambitious video narrating routine safety demonstrations by the way of holiday stories experienced in Türkiye.

MADONNANIN YAŞAMA BAKIŞI

Attitude to life of Madonna



ÇETİN ÖZBEY

1958 yılında Michigan'da doğdu. Dans eğitimi almak için 35 dolarla New York'a taşınan Toplumsal tabuları yıkan şarkıları sayesinde kültürel ikon haline gelen ve 300 milyondan fazla albüm satan. Time dergisi tarafından dünyanın en güçlü kadınlarından biri seçilen ve de sürekli kendisini yenilerken gündemde kalan bir sanatçı.
Aşağıdaki ifadeler kendisinin.
Her başarı bir "kendine meydan okuma" hareketidir. Etrafımda neler olup bittiğine dikkat ediyorum. Sürekli yeni enerji, yeni yetenekler ve yeni sesler peşindeyim. Bunu yaptığınız zaman, taze fikirler bulmak daha kolay oluyor. Benim işim insanları şaşırtmak değil, kendime meydan okumak üzerine kurulu. Sürekli ufkumu genişletecek, başka insanlarla da bağlantıya geçmemi sağlayacak yeni işler yapma peşindeyim.
Bazı sınırlayıcı gelenekleri bilmemek, özgür ve öncü olmanızı sağlayabilir. Kendimi korkmadan ifade edebilmemin en önemli nedeni bence annemi erken yaşta kaybetmiş olmamdı. Kadınlar genellikle itaatkâr ve pasif olacak şekilde yetiştiriliyor... Erkek yaşamda öncü.. Benim sınır tanımamamın arkasında yatan neden annemin erken ölümü.. Anneler, kızlarına görgü kurallarını, öğretirler. Ben büyürken bu kuralların hiçbirini öğrenmedim.
Dünya görüşünüz, bir süre sonra yaşama bakışınızı belirleyecektir. Neleri iyi bildiğimi biliyorum, çünkü müthiş bir okulda okudum. Bana öğrenmeyi sevdiren öğretmenlerim vardı. İnsanların artık öğretmen olmayı istemediği bir toplum, giderek aptallaşacaktır. 20'li yaşlarının başındaki gençlerle konuştuğumda hayrete düşüyorum: Ellerine tek bir klasik eser almamışlar. Oysa biz o kitapları çocukken okurduk. Bilgi ve anlayış yoksa insanın içini korku kaplar. Bilgi, zekâ ve anlayış insanlara değişimle baş etme araçları kazandırır. Farklı bir bakış açısından ele alıp, "Ben buna katılmıyorum ama böyle de bir gerçek var, belki geçerli olduğu durumlar da vardır, üzerinde düşüneyim" demenizi sağlar.
Koyun gibi mi yaşamalı, kaplan gibi mi? Herkes tarafından sevilmek gerekli değil. Mümkün de değil. Belli bir dünya görüşünü savunarak, inandığınız şeyler için mücadele ederek eninde sonunda birilerini rencide etmeniz kaçınılmaz. Bu iyi bir şeydir. Hayatınız boyunca dikkatli olup herkes tarafından onaylanmaktansa, bir konuda bir tavır ortaya koyup birilerini incitmek kesinlikle daha önemli. Psikiyatri uzmanlarının dediği gibi, "yüz yıl koyun gibi yaşamaktansa bir yıl kaplan gibi yaşamak" daha iyi.
Mümin Sekman'ın " Hayat Bilgesi. Şu Hayatı Nasıl Yaşamalı "kitabını okumakta büyük fayda var. Bildiğimiz standart, kalıplaşmış bir " Kişisel Gelişim Kitabı " değil. Yukarıdaki gibi, birçok tanıdığınız insanın yaşama nasıl baktıklarını görmek düşüncelerinizi aydınlatacaktır.

She born in 1958 in Michigan. She is a woman who moved to New York to take dance lessons with only $35 in her pocket and by her taboo-breaking songs she became a cultural icon and her albums sells more than 300 million. She is selected by Time magazine as one of the most powerful woman and always popular by blowing away the cobwebs.
Sentence above are from her:
Every success is an action of "self-challenge". I pay attention what is happening around me. I always chase new energy, new abilities and new sounds. When you do this coming up with new ideas gets much easier. My job is not to astonish people, I am working to challenge myself. I am trying to do new things broaden my horizon and come into contact with other people.
Not knowing some restrictive customs can make you free and pioneer. The most important reason of expressing myself without fear is because I lost my mother in my early ages. Women are usually raised to be obedient and passive... Men are at the fore in the life. The reason lies behind why I know no bounds is my mom's early death... Mothers teach their girls the etiquette. While growing I didn't learn any of these.
Your world-view will designate your perspective on life after a while. I know what I do know well, because I studied in an awesome school. I had good teachers who make me love learning. Societies in which people doesn't want to be a teacher are sentenced turn into fool. I got astonished when I talk with youth in ages of 20s. They didn't even read any classics. In fact we were reading that books in children ages. If there is no knowledge and intellection, fear invades the human soul. Knowledge, sense and intelligence brings human being to get through with the evolution. It provides you to consider anything from a different angle and say, "I don't agree with this but this is a fact and maybe there is some conditions which justify this. Let me think about it."
You have to choose life as a sheep or tiger. You don't have to be liked by everyone. And it isn't possible. By defending a kind of a world perspective and struggling for your ideals, it is inevitable to offend some people. This is a good thing. Instead of being approved by everyone in your life, it is much more important to take up a position against a matter. As psychiatrist says, "living one year as a tiger is better than being a sheep for hundred year." It is better to read

Mümin Sekman's book "Life Wise. How to Live This Life". It is not an ordinary stereotyped 'self-help book'. Reading the view of life of many popular character will help to lighten your thoughts.

"Yüz yıl koyun gibi yaşamaktansa bir yıl kaplan gibi yaşamak" daha iyi.


GIORGIO ARMANI



Air Canada ve Bombardier

75 adet C Serisi uçak için anlaştı

Bombardier Ticari Havacılık ve Air Canada, 30'u opsiyonlu olmak üzere 45 adet CS300 uçağı alım ve satımı için aralarında bir Niyet Mektubu imzaladıklarını duyurdu. Anlaşma ayrıca CS100 modelinin konversiyon hakkını da içeriyor. Air Canada böylelikle Kuzey Amerika anahattında işleyen C Serisi uçakların ilk uluslararası ağ taşıyıcısı olacak.

Bombardier Commercial Aircraft and Air Canada announced that the parties have signed a Letter of Intent (LOI) for the sale and purchase of 45 CS300 aircraft with options for an additional 30 CS300 aircraft, which also includes conversion rights to CS100 aircraft.

Bombardier Ticari Havacılık ve Air Canada, 30'u opsiyonlu olmak üzere 45 adet CS300 uçağı alım ve satımı için aralarında bir Niyet Mektubu imzaladıklarını duyurdu. Anlaşma ayrıca CS100 modelinin konversiyon hakkını da içeriyor.

Air Canada böylelikle Kuzey Amerika anahattında işleyen C Serisi uçakların ilk uluslararası ağ taşıyıcısı olacak.

CS300'ün açıklanan liste fiyatına göre 45 adet kesin sipariş in değeri yaklaşık olarak 3.8 milyar Dolara tekabül ediyor.

Air Canada Başkanı ve CEO'su Calin Rovinescu konuyla ilgili yaptığı açıklamada şöyle konuştu: "Bir süredir Bomberdier'in C Serisi uçaklarının yeteneklerini değerlendiriyoruz ve bugün CS300'ü anahat filomuza katacak olan anlaşmayı yapmaktan çok memnunuz. C Serisi hâlihazırda yenilenmekte olan filomuzun temel unsuru olacak ve böylece Air Canada dünyanın en genç ve en çok yakıt tasarrufu sağlayan uçak filolarından birine sahip olmuş olacak. En ideal anahat performans menzili, üstün ekonomisi ve daha geniş oturma kapasitesine sahip CS300 uçağı bize daha çok yakıt tasarrufu yapmayı, yurtiçi ve sınırlararası pazarlarda noktadan noktaya hizmet vermemizi sağlayacak ve ağımızı besleyecek."

Bombardier'in Başkanı ve CEO'su Alain Bellemare ise düşüncelerini şöyle dile getirdi: "Yaptığımız son işte amacımız, son derece geniş bir alan olan Kuzey Amerika uluslararası ağ şirketlerini hem Avrupa'da hem de Asya'daki siparişlerimizle birleştirmek ve C serisi uçakları için küresel anlamda güçlü bir iz bırakmak."





Air Canada and Bombardier Signed for 75 C Series Aircraft



Bombardier Commercial Aircraft and Air Canada announced that the parties have signed a Letter of Intent (LOI) for the sale and purchase of 45 CS300 aircraft with options for an additional 30 CS300 aircraft, which also includes conversion rights to CS100 aircraft.

Air Canada will become the first North American mainline, international network carrier for the C Series family of aircraft.

Based on the list price of the CS300 aircraft, a firm order for 45 would be valued at approximately $3.8 billion US.

"We've been carefully assessing the capabilities of Bombardier's C Series aircraft and its progress for some time and today we are very pleased to announce an agreement to acquire the CS300 for our mainline fleet," said Calin Rovinescu, President and Chief Executive Officer, Air Canada. "The C Series will be a key element of our on-going fleet renewal, which will result in Air Canada operating one of the world's youngest and most fuel efficient airline fleets. With its optimal mainline performance range, superior economics, and greater seating capacity, the Canadian-built CS300 aircraft will allow us to compete more effectively, providing increased point-to-point service to domestic and transborder markets further afield, as well as feeding our network."

"Our recent focus has been to add a large North American international network carrier to complement our orders in both Europe and Asia, and with Air Canada we are achieving our goal of creating a strong global footprint for the C Series aircraft," said Alain Bellemare, President and Chief Executive Officer, Bombardier Inc.



TÜRK KULÜPLERİ NEDEN BORÇ BATAĞINDA?

Why are Turkish Sports Clubs Debt-ridden?



SUAT SARI

Bilindiği üzere Finansal Fair Play kurallarının uygulanmaya başladığı 2011 yılından itibaren Türk futbol kulüplerinin mali yapıları bunu kaldıramadı. Çünkü, kulüplerin dışardan denetlenmeyen bir yapıları var idi. Uygulamanın başladığı yıllarda FFP 'yi hiç önemsemeyen kulüpler ve Yöneticileri, cezalar yağmaya başlayınca sistemin ciddiliğini anlamaya başladılar.

FFP kısaca ,Avrupa kulüp futbolunun genel mali durumunun iyileştirilmesi, Finansal Fair-Play olarak tanımlanmaktadır.

Kulüplerin kendi mali gelirleri ile harcamalarını başa baş dengelemek için, kurulan ve bağımsız olarak çalışan Mali Kontrol Kurulu, UEFA turnuvalarına katılan kulüplerin mali borçlarının olup olmadığını kontrol ediyor, şartları yerine getirmeyen kulüplere gerekli yaptırımları uyguluyor. UEFA turnuvalarına katılacak kulüplerin son üç yıllık mali raporlarını analiz edilerek değerlendirmeye alıyor.

UEFA Kulüp Sportif A.Ş lerinin KAP ta yayınlanmış ve uluslararası denetimden geçen bilançolarını değerlendiriyor. Aktüel inceleme sezonu 2012/2013,2013/14 ve 2014/15 değerlendirme periyotları için 2015/16 sezonunda yaptığı izlenim ile 30 milyon avro yu geçen toplam zararınız var ise kulüpleri uyarıyor ve Kulüp yöneticileri UEFA yetkili kurullarında geleceğe yönelik tutarlı veriler ile kendilerini savunamıyorlarsa !. aşağıdaki cezalar verilebiliyor.

a)Uyarı
b) Kınama
c) Para cezası
d) Puan düşürme
e) UEFA müsabakalarından elde edilen gelirlerin alıkonulması
f) UEFA müsabakalarına yeni oyuncuların kaydettirilmesinin yasaklanması
h) Kulübün sürmekte olan müsabakalardan diskalifiye edilmesi veya gelecekteki müsabakalara kabul edilmemesi
i) Kulübün kazandığı şampiyonluk ya da ödülün geri alınması
J)Avrupa kupalarından belirli sürede men edilmesi

Diyelim ki, Varlık A.Ş kuruldu. Borçlar Devlet bankaları tarafından uzun vadeye yayıldı, ya sonrası !...MEÇHUL ?

Çare, Türk futbol kulüp gider bütçelerinin %10'unu altyapıya ayırması ve 5-10 bin TL maaşlı hocalar değil , gerektiğinde yabancı hocaları getirerek altyapıyı kuvvetlendirmekten geçmektedir. Her kulüp başkanının mali genel kurullarında Altyapıya ayırdığı bu bütçeyi anlatması ve genel kurul üyelerinin buradaki verimi sorgulaması sürdürebilirlik açısından çok önemlidir.

Almanya'da yeni Bayern Münih, İspanya 'da Barcelona , Real Madrid benzeri uygulamalar böyle yaratıldı . Ancak tüm bu devrimlerin öncülüğünde ve liderliğinde Ülke futbol federasyonları vardı.

Yanı sıra, yine yukardaki takımların kulüp üyelik sistemlerini incelediğimizde 100 bin ile 300 bin üyeye ulaşmış ve yıllık 300 avro aidatları bu kulüpler için sezon başında en az 30 milyon avro bir gelir bütçesi yaratmaktadır. Sorgulanması gereken Türk kulüplerinde genel kurul üye sayıları neden max 15 bin üye ile sınırlanıyor. Kulüpler 100 bin üyeye geldiğinde ne gibi sıkıntılar bekleniyor? Bakalım bu Devrimi hangi kulüp başlatacak !..

As is known since from 2011, in which the Financial Fair Play rules began to be implemented, the financial structures of Turkish football clubs couldn't be able to carry it through. Because clubs had a structure which was out of hand. In the first years of rules managers and clubs pay no mind to FFP and after they were punished and have to understand the seriousness of the system.

Financial Fair Play (FFP) briefly defined as enhancing the general liability of European football clubs.

Financial Control Body which is established and works independently to balance the financial incomes and expenses of clubs, is checking the attender clubs of UEFA championships if they have any financial liability and impose sanction if they don't fulfill the conditions. The control mechanism analyzes and assesses the last three years earning reports of the clubs which will attend to the UEFA tournaments.

UEFA is assessing balance-sheets of clubs joint-stock companies which are published in Public Disclosure Platform (PDF) and internationally audited. The actual examination season of 2015/16 for the evaluation periods of 2012/2013, 2013/14 and 2014/15 if you make loss more than 30 million Euros, they give warnings to clubs. If the club managers fend themselves before the authorized UEFA councils with consistent data towards future they may be penalized to below penalties:

a) Injunction
b) Reprimand
c) Penalty fine
d) Point deduction
e) Confiscation for the incomes reacquired from UEFA competitions
f) Restraint to register new football player for the UEFA competitions
g) Disqualification of club from existing competitions or refuse from the following competitions
h) Taking back the championship title or the reward
i) Disqualify from European cups for a while.

Let's say; an Asset Inc. is being established and Debts extended to long term by the State. What then? UNKNOWN!

Solution is to reserve 10 percent of football club expense budgets for infrastructure, and instead of employing coaches with 5-10 thousands of Turkish Liras, in need transferring foreigner coaches and improve the infrastructure. It is crucial for each manager to elucidate this budget allocation for infrastructure in financial councils and general assembly members has to question the efficiency for the sake of sustainability. The similar applications in new Bayern Munich in Germany, Barcelona and Real Madrid in Spain is being founded in this manner. But pioneer and leadership of all these revolutions was national football associations. Besides when we analyze the membership system of the clubs above, they have reached to 100-300 thousands members and annual revenues of 300 Euros brings an income of at least 30 million Euros in the beginning of the season. We must know the answer of why are Turkish clubs general assembly members is limited with maximum 15 thousand. What kind of problems do they expect in case of reaching to 100 thousand members? Let's see which club will be the first to start this revolution!..

Acceptable Deviation Levels

Monitoring Period	Number of Years	Years Included			Acceptable Deviation (€m)	
		T-2	T-1	T	Covered	Not Covered
2013/14	**2**	**N/A**	**2011/12**	**2012/13**	**45**	**5**
2014/15	3	2011/12	2012/13	2013/14	45	5
2015/16	3	2012/13	2013/14	2014/15	30	5
2016/17	3	2013/14	2014/15	2015/16	30	5
2017/18	3	2014/15	2015/16	2016/17	30	5
2018/19	3	2015/16	2016/17	2017/18	<30	5

suat2509@gmail.com



Airbus A320neo modeli uçakların ilki Lufthansa'ya teslim edildi

Uçak teslim töreni Lufthansa, Airbus ve Pratt & Whitney firmalarının katılımıyla gerçekleşti. Tarifeli hatlarda kullanılmaya başlanan yeni uçaklar yakıt verimliliğinin yanısıra nispeten sessiz motorları sayesinde yolcu konforunda da artış sağlıyor.



Dünyanın ilk Airbus A320neo uçağının teslim töreni Lufthansa, Airbus ve uçak motoru üreticisi Pratt & Whitney firmasının katılımıyla gerçekleşti. Lufthansa Grubu Yönetim Kurulu başkanı ve CEO'su Carsten Spohr, Airbus firması CEO'su Fabrice Brégier ve Pratt & Whitney Yönetim Kurulu başkanı Robert Leduc Hamburg-Finkenwerder'de düzenlenen teslim töreninde 700 konuğu ve medya temsilcilerini ağırladı. Resmi teslim töreni sonrasında Airbus A320 serisinin yeni modelini oluşturan iki adet "Airbus A320neo" uçağı kamuoyuna tanıtıldı. D-AINA tescilli A320neo modeli ilk uçak geçtiğimiz Ocak ayından beri tarifeli hatlarda hizmet veriyor. İkinci uçağın da kısa bir süre sonra Lufthansa filosuna katılması bekleniyor. Edinilen ilk deneyimler A320neo modeli yeni uçaklarla hedeflenen yüzde 15'lik yakıt tasarrufu düzeyine ulaşıldığını ve hatta bu düzeyin de ötesinde bir yakıt tasarrufu sağlandığını gösteriyor. Yeni Airbus modelinin nispeten daha sessiz çalışan motorları sayesinde uçuş konforunda artış sağlanıyor ve havaalanları çevresindeki ses emisyonu da azaltılmış oluyor.

Lufthansa takes delivery of the world's first Airbus A320neo

Lufthansa, Airbus and Pratt & Whitney holding a delivery ceremony in Hamburg – First scheduled A320neo flights with better fuel efficiency and more passenger comfort achieved through quieter engines.

Lufthansa, *together with Airbus and the Pratt & Whitney engine manufacturer, celebrates the delivery of the world's first Airbus A320neo. Carsten Spohr, Chairman of the Board and CEO of the Lufthansa Group, Airbus President and CEO Fabrice Brégier and the President of Pratt & Whitney Robert Leduc invited 700 guests and media representatives to the official delivery at Hamburg-Finkenwerder. Following the ceremonial handover, the first two new-type airplanes were presented to the public. The first A320neo, with the registration D-AINA, has already flown scheduled service since January. The second "neo" is expected to complement the Lufthansa Airbus fleet soon. The first experiences with the A320neo clearly show that the 15 percent lower fuel consumption mark has not only been achieved but even slightly exceeded. The significantly quieter engines also increase customer comfort on-board and provide relief to residents near airports by reducing noise emissions.*

Airbus, 2016 yılına iyi başladı



Airbus, Ocak ayında aldığı 16 siparişle, özellikle de en çok satan geniş gövde ailesi için gelen siparişlerle 2016 yılına iyi bir başlangıç yaptı. Bu siparişlerin 14 adedi kimliği açıklanmayan bir müşteriden yeni A330-900neo için ve 2 adedi de hızla büyüyen Hong Kong merkezli uçak kiralama şirketi CALC (China Aircraft Leasing Company)'den A320ceo için alındı.

2016 yılının Ocak ayında Airbus'ın öne çıkan teslimatlarından biri de, ilk A320neo'nun, dünyanın en çok satan ve en verimli tek koridorlu uçağının, ilk müşterisi Lufthansa'ya teslim edilmesi oldu. Airbus Ocak ayında, ilk A320neo da dahil olmak üzere 17'si A320 ailesinden, 4'ü A330 ailesinden ve 1 adedi de A380 olmak üzere 18 operatöre toplamda 22 adet uçak teslim etti.

Airbus, 2016 yılının Ocak ayı için öngörülen koşulların gerçekleşmesi sonucunda Ocak ayı başında açıklanan 2015 yılı ticari rakamlarını içeren 2015 yıl sonu sipariş raporuna 44 adet ek siparişi de dahil edebilecek. Böylece Airbus'ın, 2015 yılındaki toplam brüt siparişleri 1,190'a çıkarken (159.9 milyar dolar değerinde), toplam net siparişleri ise 1,080'e (141.6 milyar doları değerinde) yükselmiş oldu. Airbus'ın 2015 yılı teslim bekleyen uçak sayısı ise 2015 liste fiyatları değeri 1,000.9 milyar dolar olan 6,831 uçaktan oluşuyor.

Fransa, Toulouse merkezli Airbus, 100-500 koltuk kapasiteli, en modern, kabiliyetli ve verimli yolcu uçağı ailesiyle lider ticari uçak üreticidir. Bünyesinde 55.000 çalışan bulunduran ve dünya genelinde 400 müşteriye 16.300 adet uçak teslim eden Airbus, yenilikçi teknolojileri desteklemeye devam etmektedir.

Airbus; Amerika, Çin, Japonya, Hindistan ve Ortadoğu'daki iştiraklerinin yanı sıra tasarım ve üretim faaliyetlerini Fransa, Almanya, İngiltere ve İspanya'da yürütmektedir. Ayrıca, Airbus, genişleyen uluslararası ağı sayesinde müşteri desteği ve eğitim konusunda en yüksek standartları sunmaktadır.

A positive kick-off for Airbus in 2016

Airbus, Ocak ayında aldığı 16 siparişle, özellikle de en çok satan geniş gövde ailesi için gelen siparişlerle 2016 yılına iyi bir başlangıç yaptı.

Airbus got off to a good start in 2016, in particular for its best-selling wide body family with 16 aircraft orders booked in January.







Airbus got off to a good start in 2016, in particular for its best-selling wide body family with 16 aircraft orders booked in January, comprising 14 all new A330-900neo's from an undisclosed customer and two A320ceo's from fast growing Hong Kong based lessor, CALC (China Aircraft Leasing Company).

The main highlight of Airbus' deliveries in January 2016 was the very first A320neo that went to Lufthansa, the launch customer of the world's best-selling and most fuel efficient single-aisle aircraft.

Including the first A320neo, Airbus handed over a total of 22 aircraft in January to 18 customers, comprising 17 A320 Family, 4 A330s and one A380.

As a result of the fulfilment of conditions precedent occurring in January 2016, Airbus can now include an additional net 44 aircraft within the Year End 2015 Order Book, leading to an adjustment of the 2015 Full Year commercial results announced in early January. This increases Airbus' 2015 total gross orders to 1,190 (valued at 159.9 billion US$) and total net orders to 1,080 (valued at 141.6 billion US$). Airbus 2015 end of year backlog stands at 6,831 valued at 1,000.9 billion US dollars at 2015 list prices.

Headquartered in Toulouse, France, Airbus is the leading commercial aircraft manufacturer with the most modern, comprehensive and efficient family of airliners, ranging in capacity from 100 to more than 500 seats. Employing some 55,000 people, Airbus champions innovative technologies and has sold over 16,300 aircraft to around 400 customers worldwide.

Airbus has design and manufacturing facilities in France, Germany, the UK, and Spain, as well as subsidiaries in the US, China, Japan, India and in the Middle East. In addition, it provides the highest standard of customer support and training through an expanding international network.

Vietjet ve Airbus A320 Eğitimi İçin Anlaştı



Vietjet and Airbus Cooperated for A320 Training

Airbus, uçuş ve bakım eğitimi hizmeti sağlamak için Vietjet ile Vietnam'ın Ho Chi Minh şehrinde bir anlaşma imzaladı. Bu anlaşma ile Vietjet'in uçuş eğitim merkezinde kendi A320 ailesi filosunun uçuş ekibini eğitim için bir Airbus A320 Tam Uçuş Simülatörü bulunacak.

Bu anlaşma sayesinde Airbus eğitim araçları ve yazılımları aracılığıyla dinamik eğitimcilerle teknik bilgilerin de dâhil olduğu bir bakım eğitim hizmeti verilecek. Bütün bunlar Airbus Yeterlilik Eğitimi dershanesi konsepti kapsamında verilecek ve aynı zamanda Vietjet Eğitim Organizasyonu'nda Airbus ile EASA standartları da getirilmiş olacak.



Vietjet Genel Başkan Yardımcısı Dinh Viet Phuonu, "Vietjet ve Airbus birbirleriyle etkin bir işbirliğine soyundu ve bu anlaşmayla birlikte iki marka da kendileri için bir kilometre taşına imza atmış oldu" dedi.

Airbus Müşteri Hizmetleri'nden Sorumlu Başkanı Didier Lux ise düşüncelerini, "Bu ülkede ilk kez eğitim hizmeti anlaşmasına imza atarak hizmet kalitemizi Vietnam'a kadar taşımaktan büyük bir sevinç duyuyoruz. Vietjet ile birlikte çalışmak, Airbus ile eğitimi bölgeye taşıma açısından bir dönüm noktası" sözleriyle ifade etti.

"Airbus ile Hizmet" sistemi aracılığıyla Airbus, bütün müşterilerine baştan sona filo çözümleri sunuyor. Portföy yelpazesi bağımsız hizmetlerden eksiksiz entegre çözümlere kadar yayılan bir hizmet anlayışını kapsıyor.

***Airbus** has signed an agreement to provide flight and maintenance training services to Vietjet in Ho Chi Minh City. With this agreement, Vietjet's flight training center will host an Airbus A320 Full-Flight Simulator (FFS) to conduct flight crew training for its A320 family fleet.*

The agreement provides Maintenance training services via the Airbus training media and courseware including its dynamic trainers and teaching techniques. These will be delivered within the Airbus Competence Training (ACT) classroom concept, whilst bringing Airbus' and EASA's standards to the Vietjet Training Organization.*

Dinh Viet Phuong, Vice President of Vietjet says: "Vietjet and Airbus have effectively collaborated with each other and this agreement once again marks a new milestone for both organizations."

Didier Lux, Head of Airbus Customer Services says: "We are delighted to expand our services footprint in Vietnam with our first training services agreement in the country. Teaming-up with Vietjet is a major milestone to deliver Training by Airbus in the region."

Through "Services by Airbus", Airbus offers end-to-end fleet lifecycle solutions for all its customers. The portfolio ranges from standalone services, to the most complete integrated solutions.

Icelandair'dan 'mola arkadaşı' hizmeti

Yakın bir zaman önce transatlantik havayolu şirketi Icelandair, yıldızlarla akşam yemeği için muhteşem bir mola imkânı sunmuştu. Şirket şimdi de bu paketle ilgili yeni düzenlemeler yaparak sadece yemek yemek değil aynı zamanda gezme imkânı da tanıyor. Bu hizmet sayesinde yolcular, şirket çalışanlarından istedikleri bir "mola arkadaşı" seçebiliyorlar. Bu "mola arkadaşları" Icelandair ekibinden herhangi biri (örneğin hostes, pilot, hatta şirketin CEO'su bile) olabilir. Yolcular böylelikle bir nevi tur rehberi olacak olan bu arkadaşlarla gittikleri mekânda 'gerçek' deneyimler yaşama imkânına sahip olacak ve bir konforlu otel odasının sunduğundan çok daha güzel şeylerle karşılaşabilecek. Bu özel hizmet, havayolu şirketinin yaptığı, tatilcilerin meşhur yerler yerine 'yalnızca bölge insanının bildiği nispeten küçük ve saklı mekânları' tercih ettiğini gösteren dünya çapında bir araştırmadan sonra devreye sokuldu. İnsanlar alışılmışın dışında gezileri ve 'yerel bir insan gibi' tatil yapmayı seviyor. Araştırma ayrıca gösteriyor ki gezginlerin çoğu zamanlarının büyük çoğunluğunu saklı güzellikler, keşfedilmemiş cevherleri gezebilecekleri ve yerel lezzetlerin tadını alabilecekleri yerleri bulabilmek uğruna gezi kitapları, broşürler ve internet sitelerinde geçiriyor. İşte 'mola arkadaşı' hizmeti bütün bu sıkıntılar için bir çözüm. Ayrıca bu hizmetin bir tür güvenlik sağlama yanı da var ki, bu şirketin asla ödün veremeyeceği bir konu. 'Mola arkadaşı' hizmeti 30 Nisan tarihine kadar sağlanacak.



'Stopover buddy' from Icelandair





Transatlantic airline *Icelandair had launched a great stopover a while back to dine with the stars. The airline has come up with some enhanced features in this package and you not only dine with the stars, but also get a tour of the stopover locality by stars. Through this service passengers can collect a 'buddy' on arriving at the destination, alongside a local host. The buddy could be anyone from the Icelandair team – stewardess, to pilots and also the CEO. This way, passengers will get to have a more 'real' experience of the place and enjoy much more than the plush comforts of a hotel room.*

The special service comes shortly after the results of a global study by the airline that showed holidaymakers preferred 'smaller, hidden haunts only known to locals' that seeing famous landmarks. People like to 'holiday like a local' than stick out like a ripe thumb. The study also noted that so many travelers end up spending odd number of hours flipping through travel books or websites trying to find some hidden, unexplored gem or understand the best local tastes. The buddy service is an answer to all these woes. It also provides a sense of security as this is a responsibility the airline wouldn't compromise upon. The Stopover Buddy service is now available and will run until April 30.

JACKIE CHAN'IN MUHTEŞEM JETİ











Embraer süper lüks jetleriyle tanınır. Aktör, dövüş sanatları ustası, yönetmen, yapımcı, dublör ve şarkıcı Jackie Chan, bir süre önce kendisine ait Embraer Legacy 500 özel jetini teslim aldı.

Embraer is known for its uber-luxurious jets. Recently, actor, martial artist, film director, producer, stunt-man, and singer, Jackie Chan, took delivery of his very own Embraer private jet, the Legacy 500 Business Jet.







Jackie Chan's luxurious private jet



Embraer süper lüks jetleriyle tanınır. Aktör, dövüş sanatları ustası, yönetmen, yapımcı, dublör ve şarkıcı Jackie Chan, bir süre önce kendisine ait Embraer Legacy 500 özel jetini teslim aldı. 20 milyon Dolarlık jet muhteşem bir konforla donatılmış. Chan böylelikle bu model jet satın alan ilk Çinli müşteri olmuş oluyor. Kendisi aynı zamanda Embraer Aerospace'in marka yüzü ve sahip olduğu yeni aracı için oldukça heyecanlı olduğunu belirtiyor.
Neden mi çok heyecanlı? İşte bazı sebepler:
Legacy 500 Business Jeti, sahip olduğu iki adet Honeywell HTF75000E turbo fan motoru ile göklerde 5750 kilometre mesafe kat etme kabiliyetine sahip.
Uçağın içi oldukça ferah ve 8 kişilik muadillerinden farklı olarak Legacy 500'de 12 kişi için gayet geniş bir yer var!
Portatif yataklar, banyo ve mutfak ile bu uçak insanı kendi evinde hissettiriyor!
Gizli dokunmatik ekranlı kumandalar ve butonlar sayesinde yolcular neredeyse her şeyi oturduğu yerden kontrol edebiliyor.
Jetin modernize edilmiş kokpitine baş üzeri göstergesi HUD ve yanlarda kontrol için manevra kolları eklenmiş.
Yüksek çözünürlüklü eğlence sistemi, WiFi, iki adet 19 inç HD ekran ve dokuz koltukta kişisel ekranlar sayesinde bu jet yolculara eğlenceli ve mutlu bir yolculuk sunuyor!

***Embraer** is known for its uber-luxurious jets. Recently, actor, martial artist, film director, producer, stuntman, and singer, Jackie Chan, took delivery of his very own Embraer private jet, the Legacy 500 Business Jet. Priced at $20 million, the jet is packed with creature comforts and Chan is the first Chinese customer to take delivery of one of these. He is also the brand ambassador of Embraer Aerospace and the actor-martial artist is extremely excited about his new ride. Here's why:*
The Legacy 500 Business Jet is capable of travelling 3,600 miles, with its two Honeywell HTF75000E turbofan engines pushing it through the skies.
The plane is extremely spacious, and unlike its peers that hold 8 people, the Legacy 500 has enough space for 12!
Sporting put-together beds, a bathroom and a kitchen, this jet feels right at home!
The jet sports hidden touch-screen remotes and toggle switches, enabling passengers to control nearly every comfort setting.
The jet has a modernized cockpit, with a heads-up-display HUD and joysticks on the side to control it.
Complete with a high definition entertainment system, WiFi, two 19-inch HD monitors and up to nine personal displays at each seat, this jet keeps passengers entertained and happy!

BTA, Maskat'la yedi ülkede 15 havalimanına ulaştı



BTA, yurtdışındaki büyüme atağını Umman Maskat Havalimanı ile sürdürüyor. Şirket, Maskat Havalimanı'nın yiyecek-içecek alanlarının 10 yıllığına işletmesi için açılan ihalede tercih edilen marka oldu.

Yiyecek-içecek sektörünün lider oyuncularından BTA, Umman'ın giriş kapısı Maskat Havalimanı'nda yiyecek-içecek alanlarının işletmesi için açılan ihalede tercih edilen şirket oldu. Maskat Havalimanı'nda toplam 3 bin 150 metrekare alanda 20 noktada faaliyet gösterecek olan BTA, 2017 yılında hizmete başlayacak. BTA, kendi konseptlerinin yanı sıra dünyaca ünlü zincir markaları da havalimanına taşımayı planlıyor.

BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur, "İstanbul Atatürk Havalimanı'nda her gün farklı kültürlerden on binlerce misafirimize hizmet vererek edindiğimiz deneyimle dünyanın her yerinde tercih edilen bir marka haline geldik. Misafirlerimizin ihtiyaç ve beklentilerini yakından takip ederek uygun konseptler yaratıyoruz. Kendi markalarımızın yanı sıra iş ortaklarımızın alt işletmeleriyle oluşturduğumuz doğru mağaza karmasıyla hizmet sunuyoruz. Daha önce Salalah Havalimanı'nda sunduğumuz hizmeti Umman'ın başkenti Maskat'a da taşıyarak misafirlerimizi ağırlayacak olmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Şu an Türkiye'nin yanı sıra Makedonya, Gürcistan, Tunus, Umman, Suudi Arabistan ve Letonya'da faaliyet gösteriyoruz. BTA olarak, uluslararası alanda büyümemizi sürdüreceğiz" dedi.

Umman'ın başkenti Maskat'ın giriş kapısı olan havalimanı 2015'te yaklaşık 9 milyon yolcuya hizmet verdi. Maskat Havalimanı'nın, 2017'de 11 milyon yolcuya ulaşması öngörülüyor. Şirketin bu yeni operasyonda yaklaşık 200 kişiye istihdam sağlaması bekleniyor.

BTA, geçtiğimiz yıl da Umman'da Salalah Havalimanı'nın da yiyecek-içecek alanlarının işletmesini kazanmıştı.

Together with Muscat, BTA is operational at 15 airports in seven countries

BTA, one of the leading players of food & beverage industry, has been awarded the tender for the operation rights of the food & beverage outlets at Muscat Airport. BTA will start to provide service by operating 20 F&B outlets on a total area of 3,150 sqm, at Muscat Airport in 2017. BTA plans to bring some world-renowned chain brands to the airport as well as its own concepts. BTA CEO Sadettin Cesur stated: "We have become a global brand preferred throughout the world thanks to the experiences we have gained during the services provided to tens of thousands of guests from various cultures at Istanbul Atatürk Airport. We closely follow the requirements and expectations of our guests and create brands accordingly. We are providing services by making accurate F&B outlet combinations together with our own brands as well as with the sub-operators of our business partners. Transferring the know-how gained through the services provided at Salalah Airport, we will be glad to welcome our guests also in Muscat, the capital city of Oman. Besides Turkey, we also have operations in Macedonia, Georgia, Tunisia, Oman, Saudi Arabia and Latvia. BTA will continue to expand globally."



BTA continues to expand globally by including Oman Muscat Airport to its portfolio. The company has been awarded the 10-year operation of the food & beverage outlets at Muscat Airport.

Muscat Airport, the entrance gate to the capital city of Oman, provided service to approximately 9 million passengers in 2015. Muscat Airport is expected to reach 11 million passengers in 2017. This new operation area of the company will provide employment to approximately 200 people.

Last year, BTA was also awarded the operation of food & beverage outlets at Salalah Airport in Oman.



Özel İstanbul Havacılık Kursu, Kabin Memuru mezuniyet töreni

Özel İstanbul Havacılık Kursu, Kabin Memuru Temel Emniyet Eğitimi 3. Dönem mezuniyet töreni heyecanını öğrencileri ve velileriyle paylaştı.

İstanbul Havacılık Kursu'nun, IATA akrediteli kurum olarak, 'IATA Accredited Training School (ATS)' yetkisini aldıktan sonraki ilk mezuniyet töreni renkli anlara sahne oldu.

İstanbul Havacılık Kursu Kabin Eğitim Müdürü Semra Civelekhan yaptığı konuşmada öğrencilerin yoğun özveri ve sevgiyle bu mesleğe bağlandığını, bu bağlılığın en kısa zamanda kendilerini başarıya ulaştıracağını söyledi.

Koç Holding'in Havacılık şirketi Setair Uçuş İşletme Başkanı Sayın Timur Özkan'ın dönem birincisi Eda Dilci'ye brövesini takmasının ardından dönem birincisi Eda Dilci, kurumda 4. Dönem Kabin Memuru Temel Emniyet Eğitimi öğrencisi Gökhan Arslan'a: "Bu flamanın gölgesinde, almış olduğumuz eğitim süresince, bizden önceki kabin memurlarının bize aktardığı bilgilere sadık kalacağımıza söz vererek okulumuzun flamasını bizden sonra taşıyacak meslektaşlarımıza teslim ediyoruz" diyerek okul flamasını teslim etti.

3.Dönem 1.'si Eda Dilci'ye başarı sertifikasını takdim eden İstanbul Havacılık Kursu Kurum Müdürü Sayın Çağatay Fırat, bütün öğrencilerine mesleki yaşamları boyunca bu çizgiden ayrılmadan başarılarının daim olması dileklerini iletti.

Sertifikalarını, İstanbul Havacılık Kursu, Yer Eğitim Müdürü ve Havayolu ile Tehlikeli Madde Taşımacılığı (DGR) Eğitmeni Ulduz Nurioğlu'nun elinden alan öğrencilerin heyecanı gözlerinden okunuyordu.



Private Istanbul Aviation Academy, Cabin Crew Graduation Ceremony





Students of Private Istanbul Aviation Academy, Cabin Crew Basic Safety Training 3rd Term shared excitement of graduation ceremony with their families.

The first graduation ceremony of Istanbul Aviation Academy, as a foundation accredited by IATA, after obtaining authorization of 'IATA Accredited Training School (ATS)' was very amusing.
In her speech, Semra Civelekhan, Cabin Training Manager Istanbul Aviation Academy, said that students were fondly and devotedly bound up with this profession and this loyalty will make them successful at short notice.
Koç Holding's aviation company Setair Flight Operations Manager Mr. Timur Özkan gave brevet to the highest ranked student of the tirm, Eda Dilci. The successful student Eda Dilci delivered the school pennant to Gökhan Arslan, student of the 4th Term Cabin Crew Basic Safety Training and said: "We are delivering this pennant to our next colleagues which we had education in its shade and we promise that we will stay true to the information we got from the former cabin crew."
Mr. Çağatay Fırat, Company Manager of Istanbul Aviation Academy gave the achievement certificate to the top student Eda Dilci and conveyed his wishes to all students for a lifelong success with keeping to the straight and narrow.
It worth to see the excitement of students which received their certificates from the hands of Istanbul Aviation Academy Ground Training Manager and educator of Airway and Dangerous Goods Regulations (DGR) Ulduz Nurioğlu.



THY, 300'üncü Uçağını Teslim Aldı



Turkish Airlines Delivered 300th Airplane











Türk Hava Yolları, filosuna kattığı 300'üncü uçağı için THY Teknik Hangar da tören yaptı. Koltukları Türkiye'de üretilen uçakla ilgili THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, "Bu uçak Airbus tarafından inşa edilmiş. Uçağın içerisine Türk Hava Yolları'nın ürettiği bazı ürünler girmiş durumda. Yani Türk havacılık ve uzay sanayi artık gelişiyor. Yapacak daha çok işimiz var" dedi.

Türk Hava Yolları'nın filosuna kattığı 300'üncü uçağı için THY Teknik Hangar'da tören yaptı. Test uçuşları tamamlandıktan sonra Atatürk Havalimanı'na getirilen ve gümrük işlemleri tamamlandıktan sonra TC-LNC kuyruk tescilini alarak millileşen Airbus 330-300 tipi THY'nin 300'üncü uçağı oldu. Törene Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Orhan Birdal, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, THY Genel Müdürü Temel Kotil ve çok sayıda davetli katıldı. Airbus A330 uçaklarında üç bin doları bulan maliyetiyle koltuklar artık yabancı şirketlerden alınmak yerine yurt içinden tedarik edilecek.

"Atatürk Havalimanı artık yetersiz kaldığı için hem İstanbul'un hem de Türk Havacılığını gelişmesine imkan veremez hale gelmiştir" diyen Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Orhan Birdal, "İşte yeni havalimanı ile bu çıkmazı aşacağız ve dünyanın en modern ve en büyük havalimanı ile hem ülkemize hem de bölge ülkelerine hizmet veren önemli bir merkez olacağız. Türk Hava Yolları bunu şimdiden gördüğü için Uçak siparişlerini vermeye devam ediyor" ifadesini kullandı.

***The addition** of the 300th plane was celebrated with a ceremony that was held at Atatürk International Airport in the new hangar of Turkish Technic Inc.. Turkish Airlines' Board Chairman, M. İlker Aycı mentioned to the made in Turkey seats and said: "This airplane is made by Airbus. And now some products of Turkish Airlines gets in to this airplane. That means Turkish aviation and space industry is developing. We have a lot to do."*

The addition of the 300th plane was celebrated with a ceremony that was held at Atatürk International Airport in the new hangar of Turkish Technic Inc. Nationalized by taking the registration TC-LNC, Airbus 330-300 became the 300th airplane of Turkish Airlines. The ceremony included the participation of Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communication Deputy Secretary Orhan Birdal, Turkish Airlines' Board Chairman, M. İlker Aycı, Turkish Airlines' CEO, Dr. Temel Kotil and many guests. From now on the seats in the Airbus A330's, which costs nearly 3 thousand, will be purchased within the country instead of foreign companies.

Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communication Deputy Secretary Orhan Birdal expressed that, "Atatürk Airpot overburdened and does not allow development in aviation of Istanbul and Türkiye" and continued: "With the new airport we will overcome this problem and by the leading edge and biggest airpot we are going to be an important center which will offer service to our country and others in the region. Because of foreseeing this fact, Turkish Airlines is continues to order new airplanes."

Dünyanın en lüks uçaklarından biri: Etihad Airways A380



Etihad Airlines, eninde sonunda başarıya ulaşmak için yapacaklarını yavaş ve istikrarlı bir biçimde yapmayı seven kurumlardan biri. BAE'nin başkentinde 13 yıl önce doğduğunda mütevazı ve samimi hizmet anlayışını ilgiyle karşılamıştı. Büyüme grafiği çok etkileyici ve temiz bir sayfa olmuştu bölgedeki havayolu endüstrisi için. Şirket son aylarda geliştirilmiş hizmetleri, tesisleri, marka çalışması ve gelişmeleriyle iyice hızını aldı. Aralık ayında Dünya Seyahat Ödülleri'nin Dünyanın Lider Havayolu Şirketi unvanını üst üste yedinci kez alışını kutlayan şirket daha önce de ABD merkezli havacılık dergisi Air Transport World (ATW) tarafından 2016'nın En İyi Havayolu Şirketi ödülünü kazanmıştı.

Şimdi dünyanın en lüks havayolu şirketine şöyle bir göz gezdirelim. Etihad Airways'in A380'i lüks anlayışını çok daha ötelere götürdü ve sanırız bundan daha iyisi uçan oteller ve dünyayı dolaşan resortlar olurdu herhalde.

Etihad bir yıl önce uçaklarının üniformaları değiştirmişti. Filosundan bir A380'in kuyruğu ilk kez bayrak yahut BAE arması yerine üçgen bir desenle süslenmişti.

Bu uçakta iki kat bulunuyor. Üst kat içerisinde Rezidans Süitleri, Birinci Sınıfı ve Business Class sınıfları bulunduran lüks olanı; Ekonomi sınıf ise alt katta.

Oturma/yemek odası, yatak odası ve banyosu bulunan üç odalı süitler iki kişi alıyor. Bu süitlerin toplam alanı 12 metrekare. Yolcular burada Londra'nın prestijli oteli Savoy'da eğitim gören mürettebat tarafından el üstünde tutuluyor.

Abu Dabi'den Londra'ya yolculuğun bedeli 21.000 Dolar.

Eğer bu fiyata ayakları uzatmak ve konforlu şilteye sırtınızı yaslamak dâhil ise neden olmasın! Yatak odasında tam boy çift kişilik bir yatak mevcut.

Banyolar bile insanı cezb ediyor. Geleneksel uçak tuvaletlerinin 5cm yançapındaki tıkış tıkış durumuna olası bir çözüm olabilir. Küçük dekoratif bitkiye de bir bakın! Hem de bir uçağın içinde... Mermer lavabo ve parke zemin de elbette dikkatlerden kaçmıyor.

















The most luxurious airplane: The Etihad Airways A380

Etihad Airlines *is one of those enterprises that likes to do things slow and steady to eventually win. When it was born in the UAE capital 13 years ago, travelers welcomed the demure yet cosy service with interest. The graph of growth has been one of the most impressive, clean chits in the region's airline industry. In recent months, the airline has been on a roll – with enhanced services, facilities, branding, and achievements. While in December it celebrated the seventh consecutive year to win the World's Leading Airline title at the World Travel Awards, 2016 started off with a win already – Airline of the Year 2016 – awarded by US-based aviation publication Air Transport World (ATW). Here is now a look into the most luxurious airline in the world. Etihad Airways A380's has taken luxury to new heights, and any more than this, there would be flying hotels and resorts circling the globe.*

More than a year ago Etihad modified the livery on its planes. An A380 from its fleet was the first to get the new triangle pattern on its tail fin, instead of the flag and coat of arms of the UAE.

There are two floors – the upper floor is the luxury zone, with the Residence Suites, First Class and Business Class while Economy takes up the lower floor.

The suites will occupy two persons, and has three rooms – living/dining room, bedroom and a bathroom. The total area of the suite is 12 square metres. Here, passengers will be in the care of crew that are trained at the prestigious Savoy Hotel in London.

A price for a trip to Abu Dhabi to London is $21,000.

If that's the price to travel with feet stretched out and back resting on a plush mattress, then why not!

The bedroom has a full-sized double bed.

Even the bathrooms are appealing. This could be the eventual solution to the crammed 5cm radius that toilets traditionally take up in flights. Notice the little decorative plant? On a flight! And of course, not to miss the marble basin and tiled floors.











HondaJet 2015 Collier Kupası için seçildi



Honda Aircraft'ın HA-420 HondeJet'i dokuz adaydan biri –yalnızca tek business jet adayı- olarak Ulusal Havacılık Derneği (NAA) komitesi tarafından 2015 Robert J. Collier Kupası'nda yarışmak için seçildi.

Honda Aircraft's HA-420 HondaJet is one of nine nominees—and the only business jet contender—selected by a National Aeronautic Association (NAA) committee to vie for the 2015 Robert J. Collier Trophy.

Collier Kupası her yıl "Amerika'daki havacılık ya da uzaycılık alanındaki en önemli başarıları" ödüllendirmek için düzenleniyor. NAA adayların hangi kriterlere göre seçildiğini söylemese de henüz FAA sertifikasını yeni almış bulunan HondaJet'in seçilme nedeni öyle görünüyor ki eşsiz kanat üstü motor konfigurasyonu.
2015 Collier ödülüne aday olan diğerleri ise Airbus A350 XWB; Blue Origin's New Shepard Ekibi; C-5M Super Galaxy; Dawn Proje Ekibi; Icon A5; New Horizons Project Ekibi; Two Eagles Balloon Ekibi ve UCAS-D Özerk Hava İkmal Tanıtım Gösterisi. NAA seçim komitesi 8 Mart tarihinde Arlington, Virginia'da NAA Bahar Ödülleri akşamında bir araya gelecek ve kazananlar açıklanacak.
Geçtiğimiz yıl Collier Kupası'nda iki business jet (Embraer Legacy 500 ve Gulfstream G650) aday olmuş ve Gulfstream G650 ödülü kazanmıştı. Glufstream GV, Cessna Citation X ve Eclipse 500 de dâhil olmak üzere pek çok business jet daha önceki yıllarda bu kupayı müzesine götürmüştü.

HondaJet Nominated for 2015 Collier Trophy



The Collier Trophy *is awarded annually "for the greatest achievement in aeronautics or astronautics in America." While the NAA doesn't explain why the nominees were selected, the recently FAA-certified HondaJet was likely chosen for its unique over-the-wing engine mount configuration.*

Other nominees for the 2015 Collier award include the Airbus A350 XWB; Blue Origin's New Shepard Team; C-5M Super Galaxy; Dawn Project Team; Icon A5; New Horizons Project Team; Two Eagles Balloon Team; and UCAS-D Autonomous Aerial Refueling Demonstration. The NAA selection committee will meet on March 8 in Arlington, Va., and the winner will be announced that evening at the NAA Spring Awards Dinner.

There were two business jet nominated for last year's Collier Trophy—the Embraer Legacy 500 and Gulfstream G650, with the latter clinching the award. Several other business jets—including the Gulfstream GV, Cessna Citation X and Eclipse 500—have previously won the trophy.





Singapur Havacılık Fuarı'nı 80 binden fazla kişi gezdi




القطرية
A7-APF

Singapore Aviation hosted more than 80 thousand

Singapur'da fuarın altıncısı, 2018 yılında 6 ila 11 Şubat arasında gerçek-leştirilecek.

Asya'nın en büyük, dünyanın ise en önemli havacılık ve savunma fuarlarından biri olan Singapur Airshow 2016'ya ilgi büyük oldu.
Sona eren fuarı, 80 binden fazla kişi ziyaret etti.

One of the Asia's biggest and world's most important aviation and defense fair, Singapore Airshow 2016 drew great attraction. By the end of the expo, number of visitors reached to more than 80 thousand.



Havacılık ve savunma alanındaki gelişmelerin ve son teknolojilerin sergilendiği Singapur Airshow 2016'da, havacılık ve uzay teknolojileri, ticari havacılık ve eğitim simülasyonları olmak üzere üç ayrı bölüm yer aldı. Fuarda ayrıca, uluslararası üst düzey ticari ve hükümet heyetlerinin katıldığı Havacılık Liderleri Zirvesi gerçekleştirildi.

Havacılık sektöründen ve ordudan birçok yetkilinin fuarda olduğuna dikkat çeken ST Aerospace şirketi temsilcisi Jeffery Lam, "Bu Asya'nın en büyük havacılık fuarı ve dünyanın ise en iyi üç havacılık fuarından birisi. Bundan dolayı herkes burada." dedi. Organizatörlerin fuardan büyük beklentisi olduğunu dile getiren Lam, birçok ticari ve askeri ürünün gelecekte en büyük havacılık pazarlarından biri olan Asya'da alınıp satılacağını belirtti.

İlk dört günü ticari ve sektörel profesyonellere ayrılan 16 Şubat'ta başlayan fuarın son iki günü ise halk ziyaretine açıldı. Singapur Airshow Fuarı'nın halk günü olan son iki gününde 80 binden fazla ziyaretçi fuarı gezdi. Fuarın açık alanında yer alan ticari ve askeri uçaklara binmek isteyen ziyaretçilerin uzun kuyruklar oluşturduğu gözlendi.

Singapur'da her iki yılda bir olmak üzere bu yıl beşincisi düzenlenen fuarın altıncısı, 2018 yılında 6 ila 11 Şubat arasında gerçekleştirilecek.







In the Singapore Airshow 2016, the latest developments and technologies from aviation and defense field was displayed and there was three separate parts consisting of aviation and space technologies, commercial aeronautics and training simulations. Besides in the expo an Aviation Leaders' Summit was held with the participation of senior committees of commercial and government.

Expressing that many of authorities from aviation sector and army had participated to the expo, ST Aerospace representative Jeffrey Lam said: "This is the biggest airshow of Asia and one of the three best aviation expo of the world. That is why all these people are here." Mentioning that organizers have great expectations from the expo, Lam said that in the future many of commercial and military products will began to be merchandized in the Asia, which is one the biggest aviation market.

The first four days of the airshow which began in February 16, was reserved for commercial and sectoral professionals and the last two days was opened for the public visit. In the last two days of the Singapore Airshow, more than 80 thousand people visited the expo. Visitors those who wished to board the commercial and military aircrafts fall into long lines. The bienal expo which is being held in Singapore was the fifth of it and the sixth one will be held in 6-11 February 2018.



BOY·FRIEND LARGE SIZE

18 Ayar Bükme altın kasa.
Opalin meneviş kadran, saniye sayaçlı.
18 Ayar Bükme altın kurma kolu ve damarlı akik cabochon.
Siyah timsah kayış ve 18 Ayar Bükme altın toka.
Manuel döndürmeli mekanik hareketli.
42 saat güç rezervi.
Su geçirmezlik: 30 metre.
Ölçüler: 28.6 mm x 37 mm x 7.75 mm.
Model No: H4315

BOY·FRIEND LARGE SIZE

18K BEIGE GOLD case.
Opaline guilloché dial, seconds counter.
18K BEIGE GOLD crown and onyx cabochon.
Black alligator strap and 18K BEIGE GOLD buckle.
Mechanical movement with manual winding.
42 hour power reserve.
Water-resistance: 30 meters.
Dimensions: 28.6 mm x 37 mm x 7.75 mm.
Ref. H4315

L'INSTANT

CHANEL



BOY·FRIEND

Emirates ve Boeing'den en büyük 'havadan çekim' projesi



Emirates Havayolu ve Boeing, bugüne kadar insansız hava aracı kullanılarak gerçekleştirilen en büyük havadan çekim projelerinden birine sponsor oldu. Çekimler, Emirates'in merkezi Dubai ve Boeing Ticari Uçaklarının merkezi Seattle dâhil olmak üzere 5 kıtada, 18 destinasyonda gerçekleşti. İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu ve dünyanın en büyük uçak tedarikçilerinden Boeing, insansız hava aracı "drone" ile yapılmış en büyük 'havadan çekim' projelerinden birine sponsor oldu. Dubai ve Boeing'in merkezi Seattle'ın da dâhil olduğu 18 Emirates destinasyonunda yapılan çekimler, eşsiz detayları ile izleyicilere etkileyici bir deneyim sunuyor. Vietnam'daki pirinç tarlalarından, Norveç'teki dağ çatlaklarına kadar helikopterin giremeyeceği yerlere ulaşabilen drone'lar ile elde edilen görüntüler doğanın benzersiz güzelliğini gözler önüne seriyor.

Emirates Pazarlama, Marka ve Kurumsal İletişim Kıdemli Başkan Yardımcısı Boutros Boutros konuyla ilgili yaptığı açıklamada: "Özenle hazırlanmış filmler, Emirates ağında yer alan uçuş noktalarını tanıtmanın yanı sıra yenilikçi bir teknoloji kullanılarak hazırlandığı için dramatik görüntüleri ile dikkat çekiyor. Amacımız, dünyanın her yerinde bulunan izleyicilere ulaşabilmek ve insanların bu benzersiz filmlerden ilham almalarını sağlamak" dedi.

Boeing Ticari Uçakları, Küresel Marka Pazarlama, Başkan Yardımcısı Jerry Verghese ise, "Bu proje için Emirates ile ortaklık yapmamız heyecan verici bir girişim oldu" dedi.









Biggest 'View from Above' project by Emirates and Boeing

Emirates and Boeing have partnered together to sponsor 'View from Above', one of the largest aerial filming projects ever conducted using unmanned aerial vehicles. Filming was conducted in 18 destinations on 5 continents including Emirates' hub in Dubai and Boeing Commercial Airplanes' home, Seattle.

Emirates, the airline which connects people and cities and one of the biggest aircraft supplier Boeing, partnered together to sponsor 'View from Above', one of the largest aerial filming projects ever conducted using unmanned aerial vehicles (UAVs), commonly known as drones. Conducted in 18 destinations on five continents including Emirates' hub in Dubai and Boeing Commercial Airplanes' home, Seattle, movie shootings offer an impressive experience with unique details.

Boutros Boutros, Emirates' Divisional Senior Vice President, Corporate Communications, Marketing and Brand said: "The beautifully crafted films produced for this project not only feature destinations within our network in a stunning new light, but also utilise innovative technologies in creative ways to produce dramatic footage. Our aim is to always connect with our audiences around the world, and we hope that people are inspired by these unique films."

And Jerry Verghese, Vice President, Global Brand Marketing for Boeing Commercial Airplanes said: "Partnering with Emirates for this project was a tremendously exciting venture."

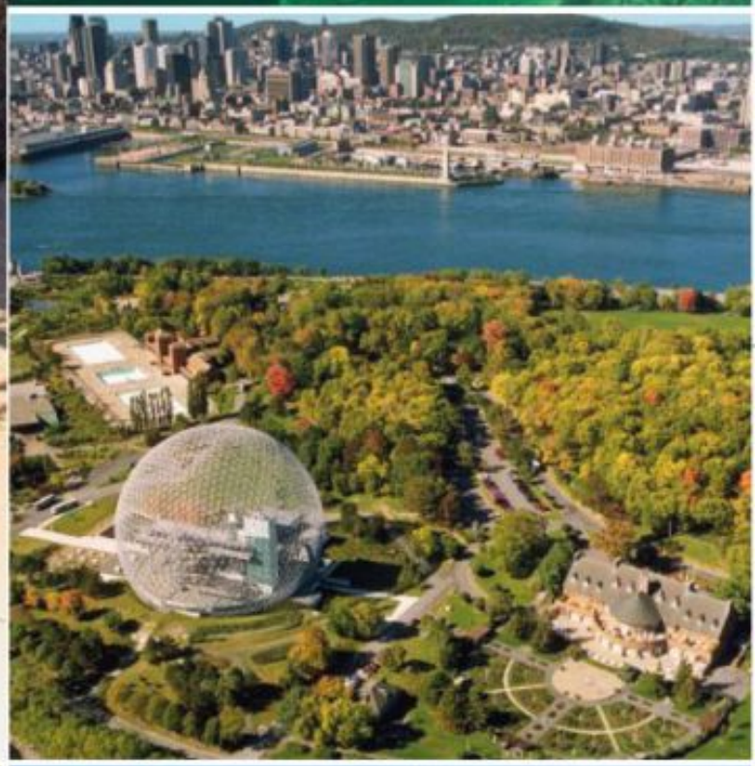
Herkesin ziyaret etmesi gereken alternatif mekânlar























Bu yıl alışılageldiğinden farklı yeni bir seyahat deneyimi mi yaşamak istiyorsunuz? Öyleyse bu yazı tam size göre. Bu yıl farklı bir yerde tatil yapmak istiyorsanız popüler olmayan yerlere gitmelisiniz. Ancak bu şekilde hiç unutamayacağınız bir tatil tecrübesi yaşayabilirsiniz.

New York yerine Montreal

Gurme biriyseniz zarif mutfakları seviyorsanız kesinlikle Montreal'i denemelisiniz. Bu Kanada şehri gastronominin başkentlerinden biri olarak ünlü ve çeşitli lezzetlere sahip. Örneğin kaz ciğeriyle yapılan Pied de Cocho Poutine yemeğini denemenizi tavsiye ederiz. Gastronomi zaten çeşitli tecrübelere dayanmaz mı?

Dubai yerine Singapur

Evlerinde olduğu kadar seyahatlerinde de lüksünden vazgeçemeyenler bu yıl Dubai'yi es geçip Singapur'u ziyaret etmeli. Birleşik Arap Emirlikleri'nin geceleri lüks vahası haline gelen tüm şehirleri gibi Singapur'un da gökyüzü resimleri, saray gibi alışveriş merkezleri ve her yemeğinin gerçek bir ziyafet olduğu restoranları var. Dubai'ye gitmek için var olan sebeplerin hepsini Singapur'da da bulabilirsiniz.

Maui yerine Key West

Bir ada şehri olan Key West, altın kumsal sahili ve efsanevi gün batımlarıyla Maui'nin yerine ideal bir seçenek. Hawaii'yi seven pek çok gezgin Key West'i bir kez ziyaret ettikten sonra, dünyanın cenneti neresi sorusunun cevabını değiştirecektir. Key West'te hayallerinizi süsleyecek bir gün istiyorsanız, Old Town boyunca bisiklet sürmeyi deneyebilir, restoranlardan birinde taze deniz ürünlerinden yapılan yemeklerden tadabilir, cenneti andıran piknik alanlarında ünlü limonlu turta yiyebilirsiniz.

Bahamalar yerine Barbados

Bahamalar her ne kadar sessiz bir tatil arzu eden tüm deniz gezginleri için çok popüler olsa da daha az turisti olan bir Karayip adası Barbados'u da hesaba katmalısınız. Eğer her şey dâhil konaklama arıyorsanız Bahamalar'da seçenek çok, ama Barbados size daha otantik bir deneyim vaad ediyor. Bahamalar'dan daha az gelişmiş olsa da orada aradığınız her şeyi Barbados'ta da bulabileceksiniz, hem de daha huzurlu bir atmosferde.



Alternative Destinations Which Everyone Should Visit

Want a new travel experience this year, further than the usual place? Then this is the article for you. If you want a different vacation this year, then you must visit destinations that are currently not on the list of popular, and can provide you with an experience that will forever be remembered.

Montreal instead of New York

If you are a gourmet and enjoy refined cuisine, then you definitely need to visit Montreal. As the Canadian equivalent of any other world capital of gastronomy, Montreal is a city that is known for its famous and diverse scene. We recommend you to try Pied de Cochon Poutine with foie gras, if you are willing to experiment a little. However, gastronomy is based on experiments, isn't it?

Singapore instead of Dubai

All those who enjoy luxury, both in their homes and during trips, could skip Dubai this year and visit Singapore. Just like all the cities of the United Arab Emirates, which have practically overnight become an oasis of luxury, Singapore has skyscrapers, shopping malls which are like palaces and restaurants where every dish is a real delicacy. All you want to visit in Dubai, in addition to its famous attractions, you can see in Singapore.

Key West instead Maui

Island city of Key West is the ideal replacement for Maui, with its golden sandy beaches, fabulous sunsets. Many travelers who enjoy Hawaii, after a visit to Key West had to change their answer to the question where is heaven on earth.

The day of your dreams in Key West? Well, you can try a bike ride through the Old Town; visit the restaurant with fresh seafood dishes, as well as the famous key lime pie, at any idyllic picnic location.

Barbados instead of the Bahamas

Although the Bahamas are a very popular port for all cruise passengers who want a quiet holiday, with fewer strenuous tourists, you should take into account the small Caribbean island of Barbados. If you are looking for all-inclusive resorts here, you should know that the Bahamas have them in abundance, but Barbados offers something more authentic experience. Although less developed than the Bahamas, Barbados will offer you everything you wanted from the Bahamas, but in a little more peaceful manner.







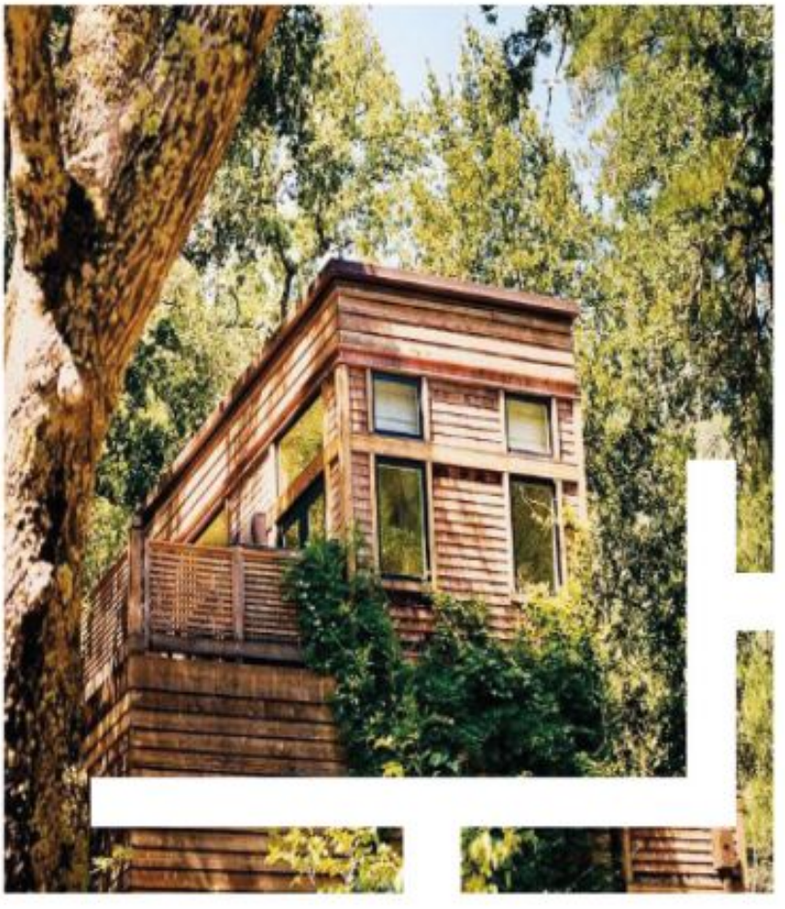


Büyülü Bir Ormanda Tatil

Napa vadisindeki büyülü Calistoga çiftliğinde vakit geçirmek, pek çok insanın kendisi için yaptığından çok daha iyi bir tercih olacaktır... Etkileyici çevresi, çiğ ağaç unsurlar, sıcacık şömineler ve inanılmaz atmosferinde vakit geçirdikten sonra kendinizi yeniden doğmuş ve iyileşmiş hissedeceksiniz.

Napa halkı, burada yaşamanın yalnızca eğlenmekten ibaret olmadığının farkında. Misafirler için özel pansiyonları bulunan, rahatlatıcı bir yürüyüş için ideal olan yürüme yollarıyla çevrili rüstik tasarım doğayı temsil ediyor ve buradaki otellerde kalmak kişisel ve samimi bir tecrübe sağlıyor.

Her bağımsız pansiyonun gizli bahçesinde bulunan kendisine ait bir açıkhava duşu var ve bir fincan çay eşliğinde ay manzarası seyretmek için ideal olan hemzemin bir manzara açısına sahip. Yolculuğunuz ve tatil deneyiminiz, yerel suların organik cevherlere sahip doğal mineralleri olan tesisin SPA merkezine uğramanızla taçlanacak ve burada kendinizi daha genç hissedecek ve genç görüneceksiniz. Tesis içerisinde istediğiniz yerde meditasyon yapma imkânınız var. İsterseniz dağlara doğru yürüyüş yapabilir ya da







başka dilediğiniz bir aktiviteyle vaktinizi değerlendirebilirsiniz. Gölbaşı restoranı da tesisin bir parçası. Burada istediğiniz her türlü yemeğin keyfini çıkarabilir, göl manzarası eşliğinde harika lezzetleri tadabilirsiniz. Bu mekân size kendinizi cennetteymiş gibi hissettirecek.

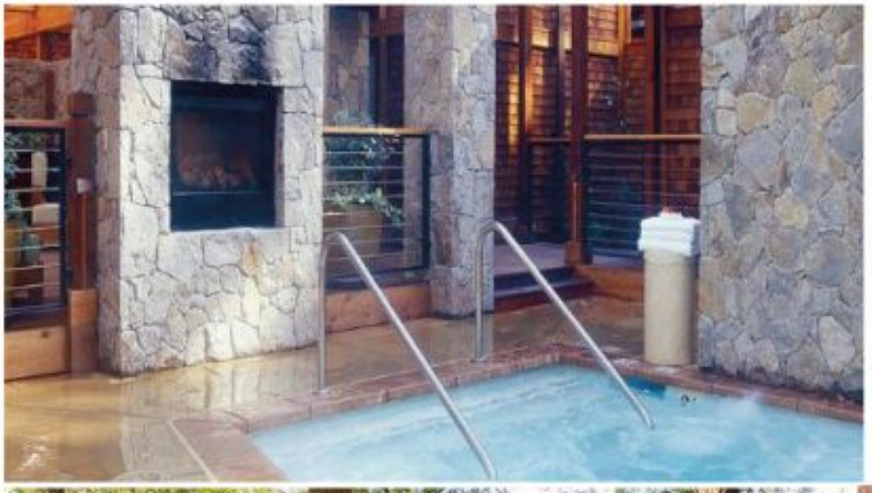
Napa vadisindeki büyülü Calistoga çiftliğinde vakit geçirmek, pek çok insanın kendisi için yaptığından çok daha iyi bir tercih olacaktır...

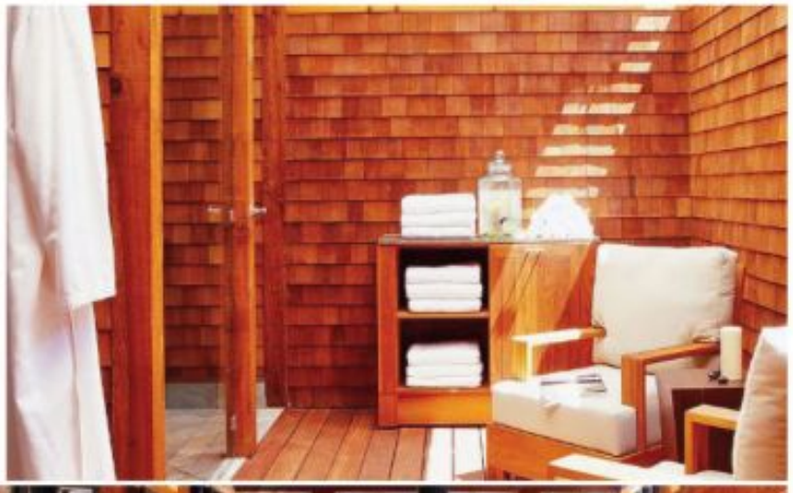
















Vacation in an enchanted forest

Enchanting Calistoga ranch in the valley Napa is a place where you mature more in a week than many do for life... With enchanting environment, raw, wooden elements, warm fireplaces and incredible atmosphere, after your stay here, you will feel reborn and enhanced.

People, who live in Napa, know that life here is much more than just enjoyment. Visits to the hotel at this location comes down to personal and intimately experience, where independent lodges for guests, in its rustic design introduce the nature and are surrounded by paths that are more than ideal for a relaxing walk.

Each of the independent lodges for guests has an outdoor shower, located in a private garden, decadent vantage point, which is ideal for enjoying a cup of tea and view of the moon.

Your travel and holiday experience will be completed by visiting the spa center of the resort, where the natural minerals of local water, combine with organic elements and create treatments that will make you feel and look younger. Within the resort, you have the possibility of meditation in any location, as well as walks through the mountains, in addition to numerous other activities.

Lakehouse restaurant is part of the resort; it will take care of your every culinary whim, offering brilliant food, in combination with a lake view. This place will start to feel like paradise.

Enchanting Calistoga ranch in the valley Napa is a place where you mature more in a week than many do for life...



GELECEĞİN ŞEHRİ

DUBAİ



Floating Seahorse villas



Mohammed Bin Rashid City

DUBAİ: CİTY OF THE FUTURE

Dubai, pek çok muhteşem binaya ev sahipliği yapıyor, bunlardan bazıları ise insanı şaşkına çeviriyor... Bu liste kesinlikle en çok dikkat çeken altı yapıyı içeriyor.

Dubai is already home to a number of magnificent structures, which to some extent caused awe... This is the top six, which will definitely attract the most attention.



Dubai Canal project



Mohammed Bin Rashid City



Floating Seahorse villas



Viceroy Dubai Palm Jumeirah

6. Dubai Kanal Projesi
İş Körfezi'nde Safa Park'nın yakınında tasarlanan kanal geliştirme projesi kendi gözlerinizle görmek isteyeceğiniz türden bir iş. Projenin bu yılın ortalarına doğru bitmesi planlanıyor. İçerisinde 4.500 daire, 44 müstakil ev, 19 villa, ofisler, spor merkezleri ve halka açık park bulunacak olan proje iki önemli unsur içeriyor: sofistikasyon ve tarz. 2 milyar Dolarlık bu proje sakinlerin ihtiyaçları için gerekli her tesisi içinde barındıracak.

5. Muhammed Bin Raşid Şehri
Şehrin içinde şehrin inşasını temsil eden bu görkemli proje Dubai'de hâlihazırda yapımı süren en popüler inşaat projesi. Planlamalara göre projenin geliştirme taslağı Universal Studios kompleksinin yanısıra Londra'daki Hyde Park'tan daha büyük olan ve yılda 35 milyon ziyaretçi kapasitesine sahip olacak bir kamu parkını da içeriyor. MBR şehri lüks bir yerleşim alanı, golf sahası ve 100'den fazla otele sahip olacak. İlk kısım ya da 1. Bölge yakın zamanda tamamlanacak ve kapılarını halka bu yıl açacak.

4. Dubai Operası
Dubai şehir merkezi ticari anlamda dünyanın en iyi bölgesi. Buraya bir Dubai Operası koymak kesinlikle ticari bölgeye bir kişilik katacak enteresan bir fikir. İki bin kişi kapasiteli bu dev opera çoklu formata uygun bir tiyatro salonu olacak. Sanat, eğlence ve kültür uzmanlarına göre bu opera sayesinde pek çok piyes, konser, balet, gösteri, orkestra konserleri, filmler, spor etkinlikleri ve benzeri aktivitelere kavuşma imkânı sunacak. Çağdaş Sanatlar Müzesi'ne ilaveten iki sanat oteli, tasarım stüdyoları ve galeriler de bu projenin cabası.

3. Viceroy Palm Jumeirah Dubai
Viceroy Palm Jumeirah Dubai projesi resmi olarak yılın ortasında lanse edilecek ve değeri bir milyar dolar. Bu otelin 479 lüks oda ve süitleri, ayrıca da 222 ünlü Viceroy rezidansları olacak. Ziyaretçilerine insanoğlunun bildiği en güzel ve en lüks imkânlar sunulacak. Sahildeki 10 restoran, en gurme insanların damağına hitap eden yemekler sunacak ve havuz başı eğlenceleri günlük yaşamın bir parçası olacak.

2. 101 Otel Marina Kulesi
Her ne kadar geçtiğimiz yıl lanse edilmiş olsa da bu proje bu yıl bitecek. Böyle bir gecikme Dubai'de epey bir garip ama olan olmuş bir kere. Harika bir uzun binada yaşamak istiyorsanız bu kule Burç Halife'den sonra en güzel ve en uzun bina. Bu konsept içinde ayrıca ilk Ortadoğulu Hard Rock Otel de bulunacak.

1. Yüzen Denizatı Villaları
Hiç su altında bir yaşam hayal etmiş miydiniz? Eğer bunun üzerine hiç düşünmediyseniz şimdi tam vakti. Avusturyalı Kleindienst Group en meşhur yüzen villaları Dubai'de sahneye çıkaracak. Bu evler tarz, tasarım ve sanatın gerçek birer örneği. Uluslararası yatırımcı çevresinde "tüm setleri aşan" bu villalar muhtemelen sandığımızdan çok daha erken satılacaktır.

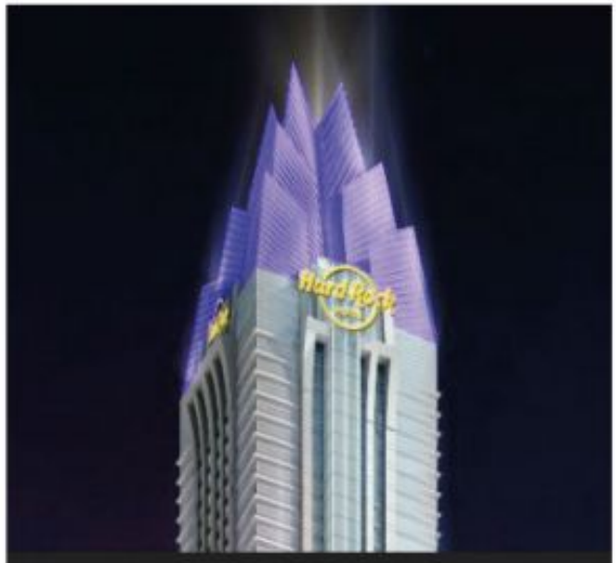




Dubai Canal project



Dubai Opera



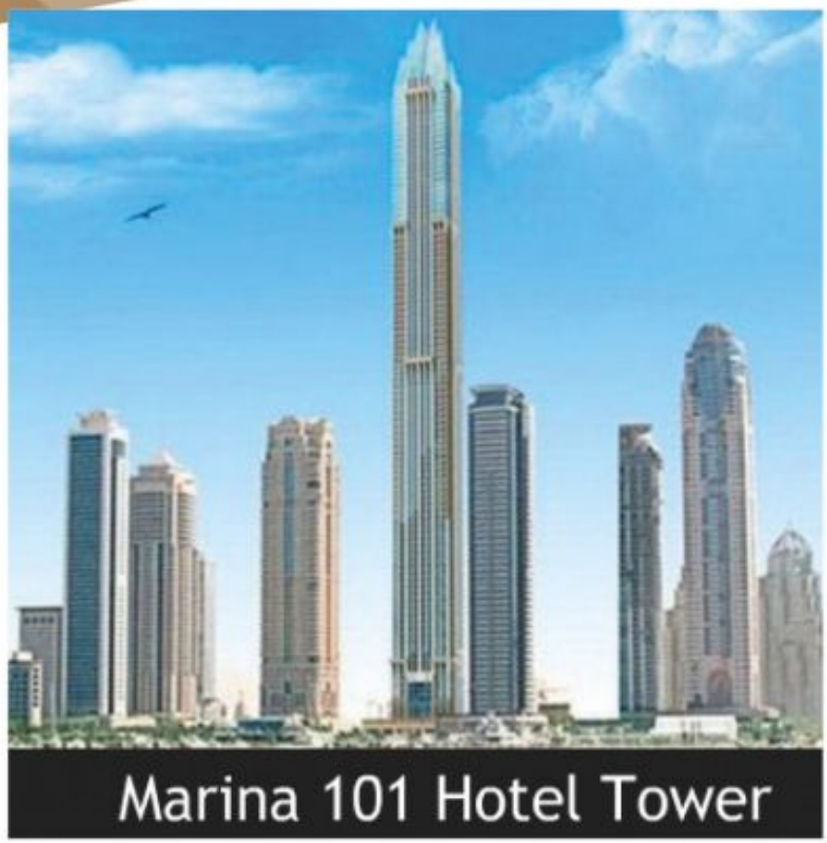
Marina 101 Hotel Tower







Dubai Opera



Marina 101 Hotel Tower

6. Dubai Canal project

Designed in the Business Bay area, close to Safa Park, channel development project that is linked to it will be something that must be seen live. The project will be finished by the middle of this year. It will include 4,500 apartments, 44 houses, 19 villas, office buildings, sports center and a public park, and will present us two very important elements - sophistication and style. This project is worth $ 2 billion and will contain all the necessary facilities in which the tenants will be able to enjoy.

5. Mohammed Bin Rashid City

This grandiose project, which actually represents the construction of the city, within the city, is the most popular contraption which is currently being built in Dubai. According to plans, the development scheme of the project includes Universal Studios complex, as well as a public park, which will be larger than London's Hyde Park, and will have a capacity of 35 million visitors a year. MBR City will have a luxury residential area, golf course and more than 100 hotels. The first phase, or the District of 1, will soon be completed and will open its doors to the public this year.

4. Dubai Opera

Downtown Dubai is commercially speaking, the best area in the world. Adding Dubai Opera will definitely affix a bit of personality in the business area, which is very interesting in itself. This grand opera will have a capacity for 2,000 people, and in fact will be the theater with multiple formats. For connoisseurs of art, entertainment and culture, this opera will open the opportunity to see many plays, concerts, ballets, exhibitions, orchestras' concerts, movies, sporting events and other similar programs. Adding the Museum of Modern Art, two art hotels, design studios and galleries will be the icing on the cake of this project.

3. Viceroy Palm Jumeirah Dubai

Viceroy Palm Jumeirah Dubai project will be officially launched in mid-year, and its value is one billion dollars. This hotel will have 479 luxurious rooms and suites, in addition to 222 famous Viceroy's residences. Its visitors will be offered only the finest and most luxurious features known to man. 10 restaurants on the beach will satisfy demanding palates of gourmets and enjoying the pools will become part of everyday life.

2. 101 Hotel Marina Tower

Although this project is expected to be launched last year, it will be completed this year. This delay in discovering new designs for Dubai is very strange. But it is what it is. If you want to live in a beautiful high building, this tower is the second most beautiful and highest after the Burj Khalifa. Within this concept there will be the first Middle Eastern Hard Rock Hotel.

1. Floating Seahorse villas

Have you ever imagined a life underwater? Well, if you have not already, it's time to start thinking on the subject. The famous floating villas, which are the work of Kleindienst Group from Austria, will debut in Dubai. They are a true example of great styling, design and craftsmanship. They are already "breaking waves" in the circles of international investors, and will probably be purchased much sooner than we originally thought.


BLACK
OPIUM
YVES SAINT LAURENT
THE FEMININE FRAGRANCE
#YSLBlackOpium
Available at Nordstrom, Bloomingdale's, Saks Fifth Avenue and Neiman Marcus

Yves Saint Laurent Opium Black

Şişe tasarımında kullanılan ışıltılı siyahlığın ortasında markanın pembe kısmı ile çok kibar bir kutusu bulunan Yves Saint Laurent Opium Black Edp 90 ml parfüm, kahvenin uyarıcı etkilerini barındırmaktadır. Bu etkinin beyaz çiçeklerle buluşması ile feminenlik ortaya çıkmakta ve eşsiz bir bayan parfümü olmaktadır.
Genel olarak bağımlılık oluşturmakta ve ışıkla karanlığın ztlığını simgelemektedir. Koku özelliklerine bakıldığında ise kahve kokusu tüm notalarda hissedilmekte ve aynı zamanda çiçek kokuları ile de bezeli bir ürün olmaktadır. Yasemin çiçeğinin tutkulu kokusunun kahve ile birleşimi ise oldukça yenilikçi bir koku rengi olmaktadır. Güne başlarken oldukça enerjik olmanızı sağlayacak olan parfüm, kahvenin ferahlığı, çiçeklerin cezbedici kokusu ile birleşerek çok özel ve sıra dışı bir kokuya bürünmektedir.



Yves Saint Laurent Opium Black

In the middle of the sparkling blackness used in the design of bottle there is the pink part of the brand and a very gentle case, Yves Saint Laurent Opium Black Edp 90 ml perfume reserves the stimulant of coffee. Meeting of this effect and white flowers, the effeminacy shows up and there comes a unique female perfume.
Generally it is addictive and symbolizes the contrast of light and darkness. Considering the fragrance features, coffee scent hints itself in every notes and at the same time it becomes a product adorned with flower scents. The joint of passionate Jasmine scent and coffee reveals a quite innovator fragrance. This perfume becomes a very special and extraordinary fragrance with the combination of airiness of coffee, charming scent of flowers and will make you pretty energetic while starting the day.

BLACK
OPIUM
YVES SAINT LAURENT
THE FEMININE FRAGRANCE



www.atu.com.tr

TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI I OMAN I USA


facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u
atu
DUTY FREE



Palazze Empire Deri Çanta

Büyük ve iki şekilde de taşınabilen tarzıyla Palazzo Empire çantası yumuşak dana derisinden son derece itinalı bir el yapımı. Ortasında Medusa Kafası, üst sap, omuz askısı ve iç cepleri de mevcut.

Fiyatı: 2.580 Euro.

Palazzo Empire Leather Bag

Large dual-carry style bag from the Palazzo Empire line crafted in superiorly supple calf leather, with central Medusa Head, top handle, shoulder strap and inner pockets.

Price: € 2.580

VERSACE


SALT FLATS / STEVEN KLEIN



BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA