News of sky

APRIL 2016 ISSUE 206 YEARS 16 7 TL - 2,5 €

Gökyüzü Haberci



Soneva Kiri, Tayland

Soneva Kiri, Thailand

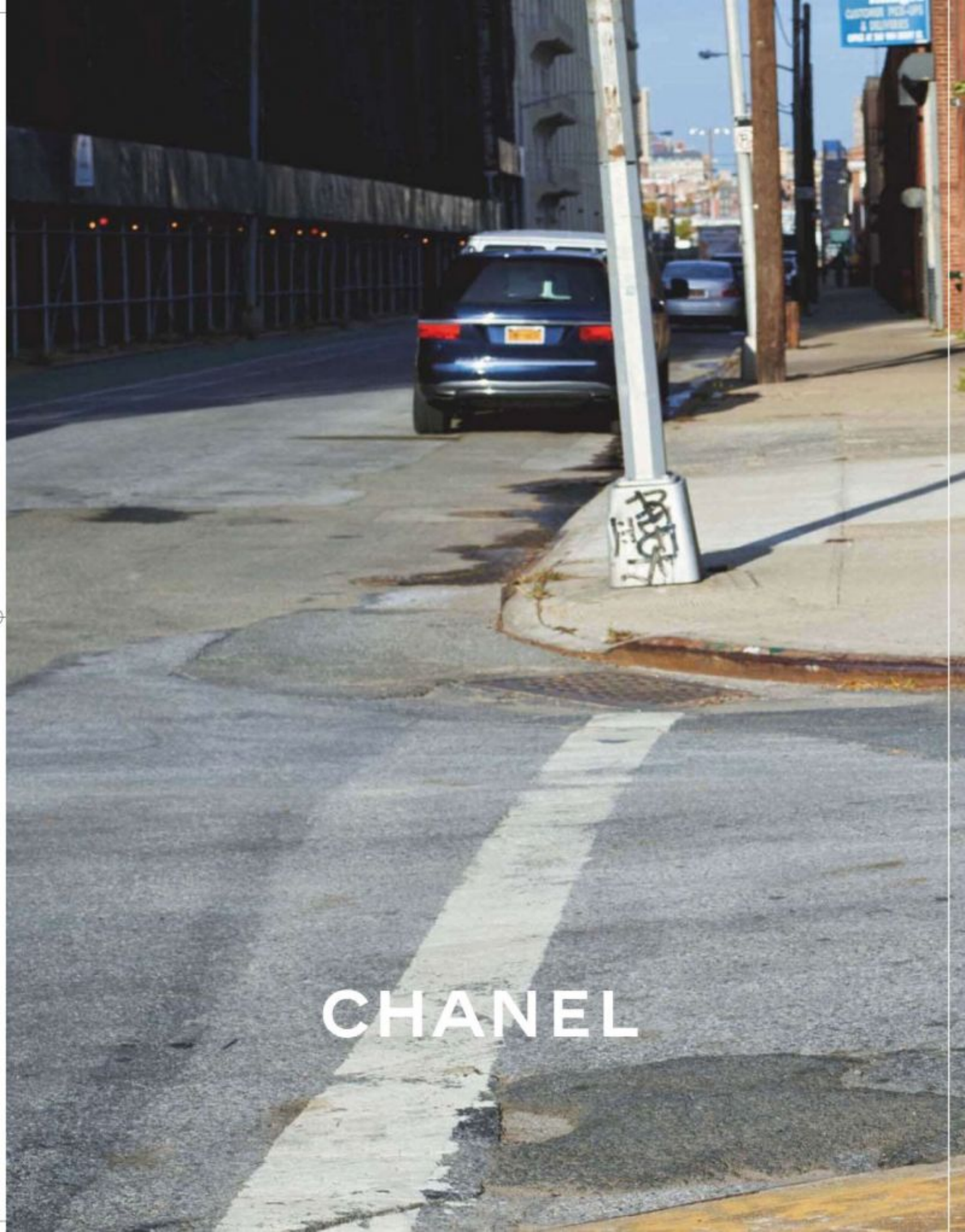
EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

facebook.com/atudutyfree twitter.com/atudutyfree instagram.com/atudutyfree youtube.com/atudutyfree linkedin.com/company/a.t.u

TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI I OMAN I USA

www.atu.com.tr

atu DUTY FREE


CHANEL


www.chanel.com
Fire
Police

İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV Bilişim, Abu Dabi ve Köln'de havacılık otoriteleriyle buluşacak

TAV IT meets aviation authorities in Abu Dhabi and Cologne

› 14

TAV standına ITB Berlin'de yoğun ilgi

TAV stand receives huge interest in ITB Berlin

› 18

Gazipaşa-Alanya, Freebird Havayolları ile Tahran yolcularını karşıladı

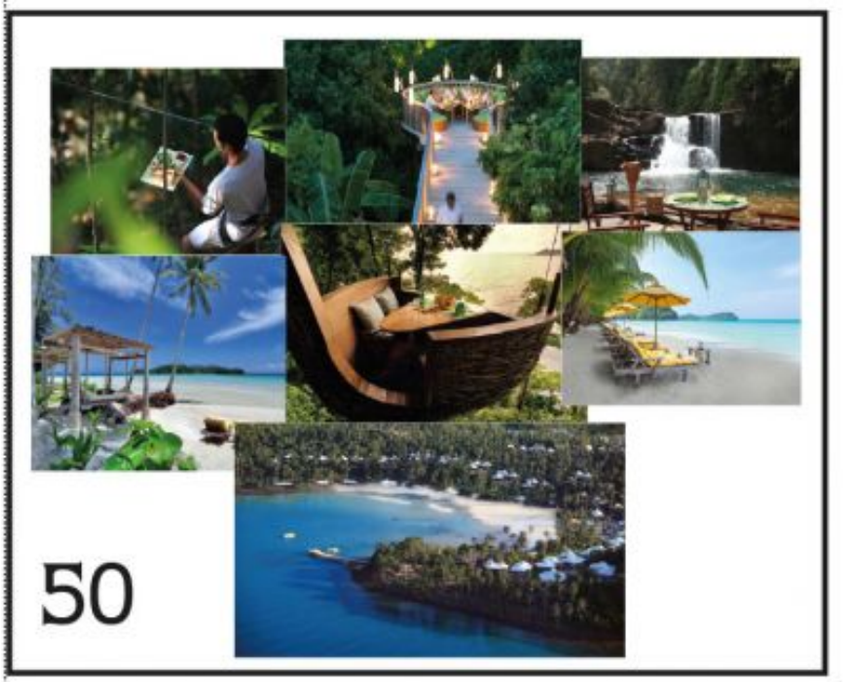
Gazipaşa-Alanya welcomes Tehran passengers of Freebird Airlines

› 22

Pegasus'tan 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'ne özel sembolik uçuş

A Symbolic Flight from Pegasus Specific for 8 March Women's Day





Tepe Akfen

TAV

Dünya havacılığına yön veriyoruz...



TAV olarak, 16 ülkede 70 havalimanında, dünya havacılığına yön veriyor,
Türkiye'nin gururu olmaya devam ediyoruz...



› 25

KİD Başkanlığı bir dönem daha Bengi Vargül'e emanet

Bengi Vargül assumes KİD Chairmanship for another term



› 30

"Batman v Superman: Adaletin Şafağı" prömiyeri New York'ta yapıldı

Premiere of "Batman v Superman: Dawn of Justice" held in New York



One&Only Palmilla, Mexico 54



67

David Yurman

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
gokyuzuhaberci@tnn.net

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotograf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı*** *TEB "primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.



LOS ANGELES, 2016



MICHAEL
MICHAEL KORS

MICHAELKORS.COM

VİZESİZ AVRUPA İÇİN ÇALIŞMALAR BAŞLADI

Studies Begin for Visa-Free Europe



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türkiye ve Avrupa Birliği (AB) arasında gerçekleşen anlaşmaya göre, Hazirandan itibaren Türk vatandaşlarına vizesiz Avrupa seyahati için mutabakata varılan kriterlerin yerine getirilmesi amacıyla hazırlıklar devam ediyor.

Avrupa'ya vizesiz seyahat hedeflenirken bunun için gerekli 72 kriterden 37'si yerine getirildi. Geri kalan 35 kriterin karşılanması için hazırlıklar sürüyor. Şimdi Türkiye'nin önünde vize serbestisini gerçekleştirmek için 3 önemli tarih var. Bu tarihler şöyle:

4 MAYIS: Türkiye'nin 72 kriterden kalan 35 kriteri 4 Mayıs'a kadar tamamlaması gerekiyor. 4 Mayıs'ta AB Komisyonu, Avrupa Konseyi'ne vize serbestisi kararı alması için üçüncü ve son vize raporunu sunacak.

1 HAZİRAN: Geri Kabul Anlaşması'nın 3. ülkeler bakımından uygulanması başlayacak. Komisyon ve konsey bu sürecin nasıl işlediğine sahada bakacak.

1 TEMMUZ: Süreç sorunsuz işlerse, Türk vatandaşları için Schengen alanına vize serbestisi başlayacak. Türkiye de AB ülkelerine vize uygulamayacak.

Tamamlanmayan veya üzerinde çalışılan 35 kriter arasında öne çıkanlar şöyle:

-AB ile uyumlu biyometrik pasaportların kullanılması,
-Vize formlarının AB ile karşılıklı değişimi ve belge güvenliğine ilişkin işbirliği,
-Sınır yönetiminde yolsuzlukla mücadeleye ilişkin etik kuralların belirlenmesi,
-Europol ile Operasyonel İşbirliği Anlaşması'nın uygulanması,
-Kişisel verilerin korunmasına ilişkin yasa,
-Suçluların iadesine, hükümlülerin nakline ve ceza işlerinde karşılıklı adli yardıma ilişkin Avrupa Sözleşmesi ve ilgili protokollerin yürürlüğe girmesi,
-İnsan ticareti mağdurlarının itibarlarının ve haklarının teslim edilmesi ve korunması için gerekli altyapının sağlanması,
-Geri kabul başvurularının uygulanmasının yurtiçi ve AB veri koruma standartları ile uyumlu olması,
-Tüm AB vatandaşlarına, Türkiye topraklarına girişlerinde eşit davranılması.

Pasaportlar Ne Durumda?

Türklerin vizesiz AB'ye girmesi için yeni pasaportların da yürürlüğe girmesi gerekiyor. Yeni pasaportlarda bilgilerin yer aldığı sayfa polikarbon olacak ve 20'ye yakın güvenlik önlemi bulunacak.

Pasaportta bulunacak çipe biyometrik bilgiler, parmak izi vb. gibi tüm bilgiler yüklenecek. Haziran ayı içinde pasaportların çıkması bekleniyor.

Avrupa'ya vizesiz seyahat hedeflenirken bunun için gerekli 72 kriterden 37'si yerine getirildi. Geri kalan 35 kriterin hazırlıkları sürüyor

According to the agreement made between Türkiye and European Union (EU), as from June, preparations continues for fulfilling criteria for the visa-free Europe travel for Turkish citizens.

37 of 72 criteria necessary for the visa-free travel to Europe are settled. And preparations continues to fulfill remaining 35 criteria. Now there is 3 important date for Türkiye to realize the visa-free travel. These dates are:

MAY 4: Türkiye has to fulfill remaining 35 criteria until May 4. In May, 4 EU Commission will file the third and last visa report to the European Council for the visa-free.

JUNE 1: The application of Readmission Agreement in terms of 3rd countries will begin. Commission and council will survey how the process works in the field.

JULY 1: If the process work without problem, visa-free travel for Turkish citizens in Schengen will start. And Türkiye will not require visa for EU countries.

Prominent among the 35 criteria which are still being in the pipeline are as below:

- Using biometric passports coherent with EU,
- Exchange of visa forms with EU and document security cooperation,
- Setting ethics for the fight against corruption in border management,
- Implementing the Europol and Operational Cooperation Agreement,
- Personal law on the data protection,
- Entering in force of Europe Agreement and reference procedures about extradition, transfer of prisoners and mutual judicial assistance in judicial cases,
- To provide the necessary platform for rehabilitating sufferers of human trafficking and reinstating and protecting of them,
- Compatibility of application of Readmission Agreement in domestic and EU data protection standards,
- Treating equally to all EU citizens in the entrance to Türkiye.

Last Status Of Passports?

For the visa-free entrance to EU, Türkiye has to approve and adopt new passports. The data page of the new passport will be polycarbonate and there will be nearly 20 safety measure. Chip in the passport will be loaded with all personal details like biometric data, fingerprints and etc. Passports are being planned to be issued within June.

Onurair
Aklın havayolu



VE ŞİMDİ AVRUPA'YA BAĞLANIYORUZ.

Anadolu'nun 13 şehrinden 11 destinasyona bağlantılı uçuşlar Onur Air'de.



ADANA
ANTALYA
*BODRUM
*DALAMAN
DİYARBAKIR
ELAZIĞ
GAZİANTEP
İZMİR
KAYSERİ
MALATYA
SAMSUN
ŞANLIURFA
TRABZON

İSTANBUL
ATATÜRK HAVALİMANI

AMSTERDAM
BERLİN
DÜSSELDORF
FRANKFURT
ODESSA
PARİS
STUTTGART
VİYANA
LEFKOŞA

NALÇİK
ERBİL

onurair.com | App Store Google Play | /onurair

*Sadece yaz tarifesinde uçuşumuz bulunmaktadır.



TAV Bilişim,

Abu Dabi ve Köln'de havacılık otoriteleriyle buluşacak

Ürün ve hizmetleriyle üç kıtada 31 havalimanına ulaşan TAV Bilişim, hedef bölgelerine odaklanarak küresel ölçekte büyümesini sürdürüyor. Şirket, sektörün kalbinin attığı iki fuarda geliştirdiği ürün ve hizmetlerini tanıtacak.

Today, TAV Information Technologies (TAV IT) has operations in 31 airports on three continents by providing products and services and continues to expand its global operations focused on target regions. The company will introduce the products and services it develops in two separate fairs where the heart of the industry beats.



TAV IT meets aviation authorities in Abu Dhabi and Cologne

Havalimanı bilişim çözümlerinde uzmanlaşarak dünyanın önde gelen markaları arasına giren TAV Bilişim, sektörün önde gelen buluşmalarından Abu Dhabi Air Expo ve Passenger Terminal Expo fuarlarına katılıyor. Son dönemde yeni havalimanı yatırımlarıyla öne çıkan ve TAV Bilişim'in hedef bölgeleri arasında yer alan Orta Doğu'nun havacılık otoritelerini buluşturan Abu Dhabi Air Expo 8-10 Mart tarihlerinde Birleşik Arap Emirlikleri'nde gerçekleşecek. Bu yıl 90 ülkeden 5 bin katılımcıyı ağırlayacak olan Passenger Terminal Expo ise 15-17 Mart'ta Almanya'nın Köln şehrinde düzenleniyor.

TAV Bilişim Hizmetleri Genel Müdürü Binnur Güleryüz Onaran, "Havalimanı işletmeciliğinde entegre bilişim çözümleri sunan ve dünyanın farklı noktalarında projeler üstlenen bir şirket olarak, bilgi birikimimizi havacılık otoriteleriyle buluşturuyoruz. Yüksek katma değer içeren bilişim çözümleri ihraç eden bir şirket olarak, Türkiye'nin dünya havacılık sektöründe geldiği noktaya katkı sağlamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Son olarak geliştirdiğimiz BRS (Baggage Reconciliation System) ürünümüzü bu iki önemli platformda da tanıtacağımız için ayrıca gururluyuz. BRS, bagaj uçağa yüklenirken, sefer doğrulaması ve yolcu-bagaj eşleştirilmesi yapan; bunun sonucunda uçuş güvenliğine katkı sağlayan ve kayıp bagaj oranlarını azaltmaya hizmet eden bir havacılık uygulamasıdır. Müşterilerimiz, hizmetlerimiz ve çalışan portföyümüzü beş kıtada büyütmeyi hedefleyen şirketimiz; havayolları ve yer hizmetleri firmaları ile havalimanı içerisindeki terminal havacılık sistemlerinin entegrasyonunu kolaylaştırarak yolcu memnuniyetinin en üst seviyede olmasını amaçlıyor. Bunun için gerçekleştirdiğimiz projelerin ve kazanacağımız yeni ihalelerin, ülkemizi ve TAV Bilişim'i havacılık sektöründe küresel ölçekte daha bir güçlü konuma getirmesine katkı sağlayacağına inanıyoruz" dedi.

Having become one of the leading global brands specialized in airport IT solutions; TAV IT participates in Abu Dhabi Air Expo and Passenger Terminal Expo fairs, which are major events of the aviation sector. Abu Dhabi Air Expo, which will gather the aviation authorities of the Middle East which stand out by their recent airport investments and is listed amongst the target regions of TAV IT, will be held between Match 8th and 10th, 2016 in United Arab Emirates. Expected to welcome approximately 5,000 visitors from 90 countries this year, Passenger Terminal Expo will be held between March 15th and 17th, 2016 in Cologne, Germany.

TAV IT General Manager Binnur Güleryüz Onaran stated: "Providing integrated IT solutions in airport operation industry and undertaking projects at various regions of the world, TAV IT meets aviation authorities to promote its know-how. Exporting IT solutions with high added value, we are glad to have a contribution in Turkey's current position in global aviation industry. We are also proud to promote TAV IT's recently developed BRS (Baggage Reconciliation System) in these two important events. BRS is an innovative aviation solution that enables checking flight and passenger-baggage reconciliation while loading the baggage on the aircraft to increase flight safety and decrease lost baggage rates. Having the goal to achieve growth in five continents in terms of customers, services and employee portfolio, TAV IT has the purpose to maintain a high level of passenger satisfaction by simplifying the integration between the airlines, ground handling operators and terminal aviation systems within the airport. Therefore, we believe that the projects we have completed so far and the tenders we will be awarded will contribute to our company and TAV IT to have a more powerful position in the global aviation industry."

MÜKEMMEL
BİR
HİZMET
İÇİN
DOĞRU
TERCİH!

Bugün, dünyanın en değerli ulaşım aracı olan uçaklara sahip 200'ün üzerinde saygın havayolu şirketi, yer hizmetlerini yine aynı disiplin ve tecrübeye sahip Havaş'tan alarak, hizmet kalitesini mükemmele taşıyor. Tıpkı 4 ülkede, 32 havalimanında olduğu gibi...



TÜRKİYE | LETONYA | ALMANYA | SUUDİ ARABİSTAN

Havaş

www.havas.net

TAV standına ITB Berlin'de yoğun ilgi

TAV Havalimanları, dünyanın en büyük turizm ve seyahat fuarı ITB Berlin-Uluslararası Turizm Borsası Fuarı'nda bu yıl da yerini aldı. TAV, kamu kurumları ve yerel yönetimlerle işbirliği halinde yedi ülkede faaliyet gösterdiği 14 destinasyonu tanıtıyor.

TAV stand receives huge interest in ITB Berlin

TAV Airports is participating in ITB Berlin-International Tourism Exchange Fair, the world's leading tourism and travel trade show. TAV promotes 14 destinations it operates in seven countries in collaboration with public institutes and local authorities.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, uluslararası turizm-seyahat endüstrisinin en prestijli etkinliklerinden olan 50. ITB Berlin-Uluslararası Turizm Borsası Fuarı'na katıldı. TAV'ın işlettiği tüm havalimanları ve hizmet şirketleriyle temsil edildiği standı fuarın ilk gününde ziyaretçilerin yoğun ilgisiyle karşılaştı. TAV Havalimanları Pazarlama Direktörü Aslıhan Çörtük, "TAV Havalimanları olarak dünyanın her yerinden turizm sektörünün önde gelen temsilcilerinin buluştuğu ITB Berlin Fuarı'na 2001 yılından bu yana düzenli olarak katılıyoruz. Fuar boyunca kamu kurumları ve yerel yönetimlerle işbirliği halinde portföyümüzü oluşturan yedi ülkedeki 14 havalimanımızı ve bulundukları destinasyonları yoğun bir şekilde tanıtıyoruz. Yaz sezonu öncesinde, tur operatörleri ve havayollarıyla görüşerek özellikle Bodrum, İzmir ve Gazipaşa-Alanya havalimanlarımıza direkt uçuşları artırmak üzere çalışıyoruz. TAV markasını taşıdığımız her coğrafyada ülkemizi en iyi şekilde temsil ederken faaliyet gösterdiğimiz bölgelerin turizm potansiyelinin gelişimine katkı sağlamak üzere çalışıyoruz" dedi.
2014'te iç hatlar, 2015'te de dış hatlar terminalini işletmeye başlayan TAV, Milas-Bodrum Havalimanı'nın yolcu trafiğini artırmak üzere geçen yıl Kültür ve Turizm Bakanlığı Tanıtma Genel Müdürlüğü'nün de resmen tanıdığı 20 uluslararası turizm fuarına katılım sağladı. Şirket bu yıl Mayıs-Haziran döneminde de dış hatlar trafiğinin en yoğun olduğu 10 ülkeden turizm üzerine çalışan gazetecileri Bodrum'da ağırlayarak bölgenin tanıtımını sürdürecek.

TAV Airports Holding, *the leading brand of Turkey in airport operations, participates in the 50th ITB Berlin - International Tourism Exchange Fair, one of the most prestigious events of the tourism-travel industry. TAV's stand which represents all airports operated by TAV and its service companies received huge interest from the visitors during the first day of the fair.*
TAV Airports Marketing Director Aslıhan Çörtük stated: "TAV Airports has been participating in ITB Berlin, where the leading global representatives of tourism industry come together, since 2001. Throughout the fair, we will be promoting 14 airports in seven countries and the surrounding region that TAV operates in collaboration with public institutes and local authorities. We will be meeting tour operators and airline companies and will try to increase the number of direct flights, particularly to Bodrum, Izmir and Gazipaşa-Alanya airports, before the summer season. Our goal is to represent our country in the best possible way in geographies where we take TAV brand to, as well as contributing to the development of the tourism potential of the regions that we have operations".
TAV started to operate domestic and international terminals of Milas-Bodrum Airport in 2014 and 2015 respectively and participated in 20 international tourism fairs officially recognized by Directorate General for Promotion of Culture and Tourism Ministry last year to raise the passenger traffic at Milas-Bodrum Airport. TAV will continue the promoting activities this year by hosting tourism journalists arriving from 10 countries, where the highest numbers of flights are launched, in Bodrum during May-June.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



Atlasglobal Havayolları, İstanbul – Stockholm seferlerine başladı

Atlasglobal Airlines adds Stockholm-Istanbul flights

Atlasglobal Havayolları, uluslararası arenada büyüme ve stratejik noktalara uçuş hedefi doğrultusunda Avrupa destinasyonlarına bir yenisini daha ekledi. Atlasglobal İsveç'in başkenti Stockholm'e haftanın her günü "konforlu ve ayrıcalıklı" uçuşlar düzenlemeye başladı, ilk uçuş ise 16 Mart'ta gerçekleşti.

Atlasglobal, yeni destinasyonun ilk seferi için Stockholm Arlanda Havalimanı'nda acentelerinin, yöneticilerinin, Stockholm'deki iş ortaklarının ve sektörün önde gelenlerinin katılımıyla özel bir kokteyl düzenledi. Stockholm Kültür ve Tanıtma Ateşesi Murat Koçak'ın da davetliler arasında yer aldığı kokteylde bir araya gelen havacılık sektörü ve iş dünyasının öncü isimleri İsveç– Türkiye ilişkilerini de değerlendirme fırsatı buldu. Atlasglobal Havayolları, kokteyl sonrası acentelerinin satış yapacakları bölge hakkında bilgi sahibi olmaları hedefiyle özel bir program düzenledi. İlk Stockholm-İstanbul uçuşunda ise yolculara ilk uçuşa özel "hatıra boarding kartları" ve lokum hediye edildi.

Atlasglobal Havayolları'nın İstanbul-Stockholm seferleri haftanın her günü ücretsiz ikramlar ve "Uçan Şef" hizmetiyle gerçekleşiyor. İstanbul Atatürk Havalimanı - Stockholm Arlanda Havalimanı arası uçuşlar, İstanbul'dan saat 10:25'te kalkarak 13:00'te Stockholm'de oluyor; Stockholm'den ise saat 14:40'ta kalkarak 19:10'da İstanbul'a varıyor. Uçuşların fiyatları ise gidiş-dönüş 185 Dolar'dan başlıyor.

Atlasglobal Airlines, *as the part of growing in the international field and flying to the strategically important points, added new one to Europe destinations.*

Atlasglobal started to make "comfortable and privileged" flights to Sweden's capital Stockholm each day a week and the first flight was made in 16 March.

For the first flight of new destination, Atlasglobal held a special cocktail in the Stockholm Arlanda Airport with the participation of its agencies and managers and also business associates of Stockholm and leaders of the sector. In the cocktail, in which Stockholm Culture and Promotion Attaché Murat Koçak was also among guests, pioneers of aviation sector and business world find an opportunity to evaluate relationship between Sweden and Türkiye. Atlasglobal Airlines held a special program after the cocktail on the purpose of provide information to agencies about their sales region. In the first Stockholm-Istanbul flight, "souvenir boarding cards" specific to the first flight and Turkish delight was given to passengers as a gift.

Atlasglobal Airlines' Istanbul-Stockholm flights are being made each day a week with free treats and "Flying Chef" service. Flight between Istanbul Atatürk Airport – Stockholm Arlanda Airport is operated thus: Departs at 10:25 from Istanbul and arrives to Stockholm at 13:00. And it departs from Stockholm at 14:40 and arrives to Istanbul at 19:10. Prices of round-trip starts from $185.



Emirates'ten Müşterilerine Özel Yemek Daveti

Special Dinner from Emirates to Customers



Emirates Havayolu, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı seferlerinin başlaması şerefine Topaz Restaurant'ta müşterilerine verdiği özel yemek davetinde bu hatta Boeing 777-300 tipi uçaklarla hizmet verileceğini de duyurdu.
İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na günlük uçuşlarının başarıyla hizmete girmesinin ardından 16 Mart 2016 akşamı Emirates Avrupa ve Rusya Ticari Operasyonlarından Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Thierry Aucoc ve Emirates Havayolu Türkiye, Romanya ve Bulgaristan Genel Müdürü Bahar Birinci'nin ev sahipliğinde özel bir yemek daveti düzenledi.
Konuyla ilgili bilgi veren, Emirates Havayolu Türkiye, Romanya ve Bulgaristan Genel Müdürü Bahar Birinci, "Aralık ayında başlattığımız İstanbul Sabiha Gökçen uçuşları ile İstanbul'un iki havalimanını da kullanarak daha fazla yolcuya hizmet vermeye başladık. Yeni seferlerimizin başlaması dolayısıyla mutluyuz ve yolcu sayısı artışı anlamında potansiyel görüyoruz. İstanbul Sahiba Gökçen Havalimanı'nda Airbus 330-200'le başlattığımız seferlerimize 27 Mart 2016 tarihinden itibaren Boeing 777-300 uçağı ile devam edeceğiz. Mevcut Airbus 330-200 yerine First, Business ve Economy Class olmak üzere üç kabin sınıfından oluşan 364 koltuk kapasiteli Boeing 777-300 ile İstanbul Sabiha Gökçen ve Dubai hattındaki karşılıklı haftalık koltuk kapasitemizi olmak üzere yüzde 50 artırarak 5.096'ya yükselttik" dedi.

In a special dinner *organized for their customers in Topaz Restaurant, which was in honor of the launch of Istanbul Sabiha Gökçen Airport flights, Emirates Airlines, announced that they will give use Boeing 777-300 airplanes in these flights as from March 27, 2016.*
After the successful launch of Istanbul Sabiha Gökçen Airport flight, Emirates, Airline Company which connects people and cities, organized a special dinner invitation and in March 16, 2016 hosted by Thierry Aucoc, Emirates' Senior Vice President Commercial Operations Europe and Russian Federation and Bahar Birinci, Emirates Türkiye, Romania and Bulgaria Manager.
Providing information on the subject, Bahar Birinci, Emirates Türkiye, Romania and Bulgaria Manager said: "With the Istanbul Sabiha Gökçen flights which began in December 2015, we began to give service to more passengers by using both airports of Istanbul. We are glad of the launch of our new flights and we see potential of rise in passenger number. We began our flights in Istanbul Sabiha Gökçen Airport with Airbus 330-200 and starting from March 27, 2016 we will continue this flights with Boeing 777-300. Instead of Airbus 330-200, we will use Boeing 777-300, which has 364 seat capacity consisting of three cabin classes (First, Business and Economy). In the Istanbul Sabiha Gökçen and Dubai reciprocal flights, we increased our weekly seat capacity to fifty percent and reached to 5.096 passengers."

İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Taipei seferleri başladı



TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı, Tayvan merkezli havayolu şirketi EVA Air'in düzenlediği ilk Taipei uçuşunu karşıladı. Saat 07:45'te Boeing 777-300 ER ile Atatürk Havalimanı'na inen 275 yolcu, TAV Havalimanları ve EVA Air yetkilileri tarafından karşılandı ve ilk uçuş için düzenlenen kokteyle katıldılar. İstanbul ve Taipei'yi birbirine bağlayan yeni seferleri kutlamak için yolcular ve davetlilere pasta ikram edildi. EVA Air'in Atatürk Havalimanı'ndan 11:45'te düzenlediği sefer ile 113 yolcu Taipei'ye uğurlandı.

TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü "İstanbul Atatürk Havalimanı, dünyanın en önemli uçuş merkezlerinden biri olarak güzergâh sayısını artırmaya devam ediyor. Geçtiğimiz yıl 61 milyonu aşkın yolcuya hizmet vererek Londra ve Paris'in ardından Avrupa'da üçüncü sırada yer aldık. EVA Air'in İstanbul ile Tayvan'ın başkenti ve aynı zamanda en önemli ticaret ve kültür şehri olan Taipei arasında sefer düzenlemeye başlamasından memnuniyet duyuyoruz. İstanbul'un çekim merkezi olması için çalışmalarımızı sürdüreceğiz" dedi.

EVA Air, Atatürk Havalimanı'ndan Taipei'ye Pazartesi, Salı, Perşembe ve Cumartesi günleri karşılıklı direkt uçuş gerçekleştirecek. EVA Air, İstanbul Atatürk Havalimanı'na inen 129. havayolu şirketi oldu. Havalimanından iç ve dış hatlarda toplam 280'den fazla güzergaha uçuş düzenleniyor.

Atatürk Havalimanı 2015 yılında yaklaşık 61 milyon 300 bin yolcuya hizmet sunarken 447 bin uçuşa ev sahipliği yaptı.







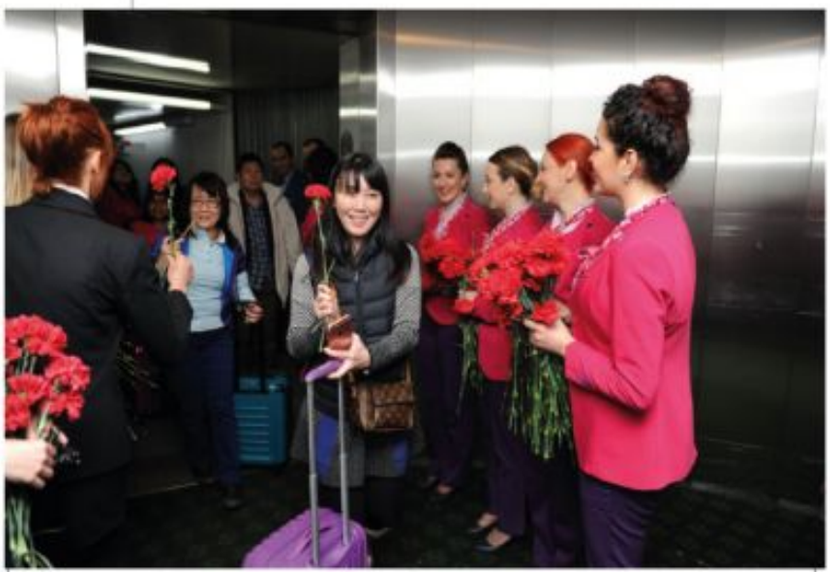
Flights to Taipei Inaugurate from Istanbul Atatürk Airport

Atatürk Havalimanı, Tayvan havayolu şirketi EVA Air'in Taipei seferlerine ev sahipliği yapmaya başladı. EVA Air, haftada dört gün Atatürk Havalimanı'ndan Tavyan'ın başkenti Taipei'ye karşılıklı sefer düzenleyecek.

Operated by TAV Airports, Istanbul Atatürk Airport welcomed the first Taipei flight of EVA Air, a Taiwanese airline company. Landing at 7:45 AM to Atatürk Airport on Boeing 777-300 ER aircraft, 275 passengers arriving from Taipei were welcomed by the officials of TAV Airports and EVA Air. During the reception held, the passengers and guests were treated a cake to celebrate the flights that will connect Istanbul and Taipei. Later, 113 passengers were sent off from Atatürk Airport to Taipei at 11:45 AM by the flight launched by EVA Air.

TAV Istanbul General Manager Kemal Ünlü stated: "Being one of the world's most significant hubs, Istanbul Atatürk Airport continues to increase the number of flight destinations. Last year, Istanbul Atatürk Airport was the third busiest airport of Europe following London and Paris by providing services to more than 61 million passengers. We are glad to host these new flights of EVA Air from Istanbul to Taipei, the capital city and also the most significant commerce and culture center of Taiwan. We will continue working to make Istanbul a center of attraction".

EVA Airlines will be launching direct reciprocal flights from Atatürk Airport to Taipei every Mondays, Tuesdays, Thursdays and Saturdays. EVA Air has become the one of the 129 airline companies hosted by Istanbul Atatürk Airport. More than 280 domestic and international flights are launched from the airport. Atatürk Airport hosted 447,000 flights in 2015 while providing services to approximately 61,300,000 passengers.



Atatürk Airport started hosting Taipei flights of EVA Air, a Taiwanese airline company. EVA Air will be launching reciprocal flights from Atatürk Airport to Taipei, the capital city of Taiwan, four times a week.

EĞER KENDİNİZE İNANIRSANIZ...

If you believe in yourself...



ÇETİN ÖZBEY

Kendisine inanan insanlar sonunda başarılı olup istedikleri noktaya ulaşıyorlar.
İşte hepimizin tanıdığı insanların yaşanmışlarından örnekler.
Beethoven: Dünya müzik tarihinin en önemli isimlerinden olan Beethoven'e, onun keman tutuşunu gören hocası " "Kesinlikle müzisyen olamaz demişti". Eserlerini halen dinliyoruz.
Sylvester Stallone: Başarılı olana kadar film yapımcılarından bine yakın ret cevabı almıştı. Nedense oyunculuk bürolarının tümü onu geri çevirmişti. Yılmadı. Bin birinci müracaatı Rocky filmi için yaptı. Ve de sonrası malum.
Michael Jordan: İnanması güç ama okul basket takımının çalıştırıcısı onu bu konuda yetenekli olmamasından ötürü takıma almamıştı. Annesinin yüreklendirmesi ile çalıştı, çalıştı ve bir efsane oldu.
Walt Disney: Nedense hiçbir kimseye çizimlerini beğendirememişti. Kansas City'de bir gazetenin editörü onda zerre kadar resim kabiliyeti olmadığını söylemişti. Disneyland öncesi bir kaç defa iflas etmişti. Çalıştı ve başardı.
Margaret Mitchell: Ünlü Rüzgâr Gibi geçti romanını tam 38 defa reddedildikten sonra bastırabildi.
Enrico Caruso: Müzik hocası "Senin sesin pencere kenarından giren rüzgârın ıslık sesine benziyor" demiş ve kendisine müzik dersi vermeyi reddetmişti. Caruso şimdi dünyanın en büyük tenorlarından biri.
Henry Ford: başarılı olana kadar beş kez iflas eden Ford'u kredi istediği banka müdürünün talebini reddederken söylediği söz onu çok kamçıladı. Otomotiv sektörünün kurucusu ve bir numaralı ismi olmayı başardı.
Thomas Alva Edison: İlkokuldayken öğretmeni "O beyinsiz bir çocuk ve hiçbir işte başarılı olamaz demişti." O 'kafasız' çocuk elektrik ampulü ve insan yaşamını kolaylaştıran buluşları ile her zaman hatırlarda.
Winston Churchill: İngiltere'nin Sandharts Askeri Akademisine giriş imtiharına üç kez girdi ve ancak son denemede zor zor kaydını yaptırabildi.
Yaşam sayfaları karıştırılırsa benzeri örneklere daha çok rastlayabiliriz. Geçmiş bu tür insanların başarıları ile aydınlanıyor. 1864 yılında Mobil Körfezinde kazandığı zaferle ünlenen Amiral David Farragut donanmasını Charleston limanından çıkartamayan ve savaşı kaybetme mazeretini bir bir sıralayan Samuel Dupont'u dinliyordu. Dupont açıklamalarını bitirdiği zaman Ferragut şöyle dedi: "Unuttuğunuz bir sebep daha var. Siz yapabileceğinize inanmamıştınız"
Ralph V. Emerson'un "Nereye gittiğini bilen adama bütün dünya yol verir" sözü doğru. Evet; eğer yapabileceğinize inanırsanız. Yaparsınız.
(Derleme Akın Alıcı- Hayata yön veren öyküler)

People who believe in themselves eventually succeed and reach the point they want.
Her some examples form popular characters which we all know.
Beethoven: His teacher said Beethoven, one of the most important figures of the music history, that "He could never be a musician". We are still listening his music.
Sylvester Stallone: He was rejected almost thousand times from movie makers. Somehow all the acting agencies refused him. But he didn't gave up. He applied for the Rocky movie as the one thousand first. And you know the story.
Michael Jordan: It is unbelievable but coach of the school basketball team didn't put him on the team because of being untalented. He continued to work with encourage of his mother. He worked hard and became a legend.
Walt Disney: I wasn't able recommend his artwork to anybody. A newspaper editor in Cansas City said that there was not even a tiny bit of ability to paint. He went to the wall a few times before Disneyland. He worked and succeeded.
Margaret Mitchell: She was able to publish her famous novel Gone with the Wind after 38 attempts. In its first edition ranked as the first in the bestseller lists and movie of the book became a blockbuster.
Enrico Caruso: His music teacher says "Your voice is like whistle coming from the window frame" and refuses to give him music lesson. Caruso is now one of the biggest tenors in the world.
Henry Ford: Ford was whipped up by words of a manager of a bank who rejects his loan request after bankrupt for five times until being successful. He succeeded as being the founder and number one of the automotive industry.
Thomas Alva Edison: When he was in primary school, his teacher said that "He is a brainless child and he can never achieve anything." This 'brainless' child always lives in memories by finding out the electric bulb and many other things which facilitate human life.
Winston Churchill: He sit for the England's Sandharts Military Academy audition for three times and at the last one he was able to hardly check in.
If you look leaf through the book of life you can see a lot of similar cases. History is being lightened with successes of people like those.
Admiral David Farragut who became famous with the victory in Mobile Bay in 1864, was listening excuses of Samuel Dupont who lost the war and wasn't able to save the armada from Charleston port. When Dupont finished his words Ferragut said: "There is one more reason. You had not believed in success."
Sentence of Ralph V. Emerson who says "All the world gives way to those who knows where to go" is exactly true. Yes, if you believe in yourself, you'll success.
(Compilation Akın Alıcı – Stories shaping the life)

"Nereye gittiğini bilen adama bütün dünya yol verir "


GIORGIO ARMANI



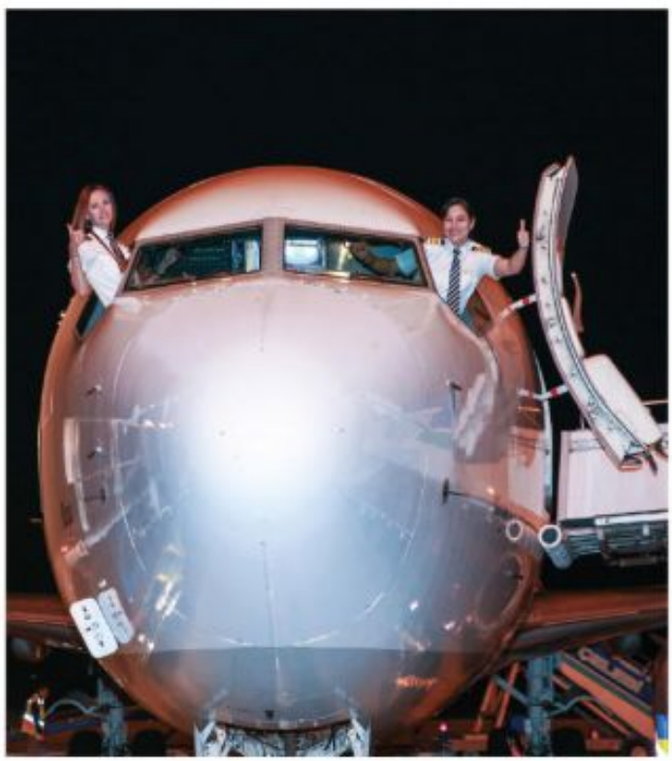
Pegasus'tan 8 Mart

Dünya Kadınlar Günü'ne özel sembolik uçuş

Pegasus Hava Yolları 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü özel bir uçuşla kutladı. Pegasus, havacılıkta kadının yerine dikkat çekmek için 8 Mart tarihinde İstanbul Sabiha Gökçen'den kadın Amazon savaşçılarının tarihi yurdu Samsun'a düzenlenen uçuşunu, kokpit ve kabinde tamamı kadınlardan oluşan bir ekiple gerçekleştirdi.

Pegasus Airlines celebrated 8 March International Women's Day with a special flight. To point out the importance of women in aviation, Pegasus organized a flight from Istanbul Sabiha Gökçen to Samsun, the ancient land of Amazon women warriors with a crew which was consisting entirely of women both in cockpit and cabin.

Pegasus'un filosunda görev yapan Kaptan Pilot Serap Zehni Akbulut, uçuşla ilgili olarak "Havacılık, kabin ekipleri açısından kadınlara daha yakın bir meslek olarak görülse de, bugün uçuş işletmeden kabin hizmetlerine, finanstan pazarlamaya hemen hemen tüm kategorilerde başarılı kadın profesyonelleriyle anılan bir iş kolu oldu. Biz de 8 Mart Dünya Kadınlar Günü gibi özel bir günde tamamı kadınlardan oluşan bir kokpit ve kabin ekibiyle misafirlerimizin karşısına çıkarak kadının havacılık sektöründeki istihdamına dikkat çekmek istedik" dedi.
Akbulut, toplam 4700 saatlik uçuş tecrübesiyle 18 yıldır pilotluk mesleğini sürdürüyor. Pilotluk mesleğini bir çocukluk hayali olarak benimsediğini vurgulayan Kaptan Akbulut, "Pilotluk, kadınların yeterince cesaret göstererek ve yoğun çalışma ile altından kalkamayacağı bir meslek olmadığının güzel bir örneği diyebiliriz. Yerde ve havada onlarca parametreyi aynı anda düşünmek zorunda olmak, sayısız güvenlik sürecini her uçuşta eksiksiz yerine getirmek ve hem teknik detaylara hem de taşıdığımız misafirlerin psikolojilerine vakıf olabilmek mesleğimizin en önemli tarafları. Bu özellikleriyle pilotluğu kadınlara çok yakıştırıyorum" dedi.
2001 yılından beri Pegasus'ta Kabin Amiri olarak görev yapan ve bu özel uçuşta kabin ekibine liderlik eden Evren Okakın ise "Kabin memurluğu ağırlıklı olarak insan ilişkilerine dayalı bir görev olarak biliniyor ancak misafirlerimizin gideceklere yere güvenli bir şekilde gitmeleri için uçuş güvenliğini sağlamak en önemli görevlerimiz. Dünya Kadınlar Günü'nü bu özel uçuşumuzla kutlayarak kadının iş gücü içindeki önemli rolüne dikkat çekmek istiyoruz" dedi.
Pegasus'un 2016 Şubat sonu itibarıyla "Aile Bireyi" olarak tanımladığı toplam 5170 çalışanı bulunuyor. Bunlardan yüzde 36'sı, yani 1852'si kadın iken Pegasus'un yönetici pozisyonundaki kadın çalışan sayısı 60.





PEGASUS

A Symbolic Flight from Pegasus Specific for 8 March Women's Day



Flight was operated by a crew consisting of Chief Pilot Serap Zehni Akbulut, Copilot Işıl Aktan, Purser Evren Okakın ve Stewardees Birce Gül, Sena Tüzünkan and Buket Neriman Gülgönen.

Chief Pilot Serap Zehni Akbulut as taking charge in the Pegasus fleet said: "In the aviation sector although there is an opinion which says that cabin crew is suitable for women. But today from flight operations to cabin services, from finance to marketing, almost all categories of aviation business began to be associated with successful women professionals. So we desired to remark employment of women in aviation sector with a fully women cockpit and cabin crew in a special day, 8 March International Women's day."

Akbulut is maintaining his piloting profession with experience of 4700 hours since 18 years. Emphasizing that she had adopted piloting as a dream, Captain Akbulut said: "Piloting shows that there is no job which women can't be able to carry through unless enough courage and utmost work. To be obliged to think various parameters in ground and air in the same time, completely fulfil numerous security process in each flight and knowing technical details and psychologies of guests are the most important part of our job. With these peculiarities I think piloting suits very well to women."

Evren Okakın, who is officiating as a purser in Pegasus since 2001, leaded the flight crew in this special flight said: "Stewardess Job is known as resting mainly upon human relations but our most important duty is to provide the flight security of our guests in their travel. We want to attract attention to the key role of women in workforce by this special flight in International Women's Day."

As from February 2016, Pegasus employs 5170 person who are identified as "Family Member". 36 percent of them (1852) are women and 60 of them are working in the manager position of Pegasus.

GELİŞMİŞ VE ZENGİN TOPLUM OLMANIN SIRRI NEDİR ?

What is the secret of being a developed and rich country?



SUAT SARI

İskoç filozof Adam Smith "Ekonomide ve doğal olaylarda bir düzen olduğunu ve bunun gözlem ve ahlak hissi ile tespit edilebileceğini, ileri giden toplumların daha akıllı ve zeki olduğundan değil daha özgür oldukları için zengin olduklarını söyler" Bunu argümanlarının ise, hukuk sistemi, hukuk güvenliği, devlet de şeffaflık, nitelikli eleman sayısı, yönetim şekli, özgürlükler ve demokrasiden geçtiğini ifade etmektedir.

Ekonomide şıçrama yapmış, bugün marka ve teknoloji yaratarak zenginleşmiş ülkelere bakıldığında, hangi alanlarda büyümek istediklerini ve stratejilerini çok iyi planladıklarını görmekteyiz. Buna en canlı örnek 1970 lerde aynı milli gelirde olduğumuz Güney Kore'nin o yıllarda makina, elektronik ve yazılım sektöründeki stratejileri ile bugün bizim milli gelirimizi 6 ya katladığını izleyebiliyoruz. G.Kore yapmayı planladığı büyüme çerçevesinde yetişmiş eleman gücü hamlesini yaparak ve üniversitelerini geliştierek bu duruma geldi.

Devletin hertürlü Ar-Ge desteğine rağmen, bugün Üniversitelerimizde yeni teknolojiler geliştirilemiyorsa eğitim sisteminin de topyekün sorgulanması gerekmezmi?

Kısaca sorgulayan, araştıran, inceleyen bir nesil yetiştirmek zorundayız.

ABD Milli Eğitim Bakanlığı; bu yıl ABD de doğan çocukların % 60'ının üniversitelerini bitirdiklerinde bugün bilinmeyen meslekleri yapacaklarını bildirmektedir. Bu ise ABD'nin süratle 4. Sanayi ve bilim çağına doğru ilerlediğini işaret etmektedir.

Yanısıra, markamız ve yeni teknolojimiz olmamasına rağmen dünyada 44 Dolar zenginimizin olması da çok enteresan bir gerçekitr.

Tübitak verilerine göre, ABD'de 2014 de onay almış patent sayısı 200 bin iken, Türkiye'de bu sadece 800 adetdir. 1960 da dünyanın 12. Büyük ekonomisi iken son 50 yılda 17.-21. ekonomi arasında salındığımız da ayrı bir vakıadır.

Türkiye gayri safi milli hasılanın %15'i sanayiden geliyor, gelişmiş ülkelerde bu oran %40'dır. Sanayimizi geliştirmeden hızla hizmet sektörüne girmemiz de yanlış bir planlamanın göstergesidir.

Türkiye'de Veteriner fakültesi sayısının 28 adet ile dünya da 3. Avrupa da 1. olması hangi planlama ile ölçülebir. Bu kadar Veteriner fakültesi fazlalığı ne derece hayvansever bir toplum olduğumuzun çarpıcı bir gerçeği olsa gerek !..

Bu örnekleri çoğaltmak mümkündür. Ancak beynimizi meşgul eden "neden gelişemiyoruz" efsanesinini gerçekleri de maalesef yukarıda izah etmeye çalıştığım sebeblerdendir.

Bu makalenin amacı salt eleştiri değildir. Aksine sorgulanacak bir çok argümanı sergileyerek geleceği daha iyi nasıl oluşturabilirize açılım getirmektir.

Scottish philosopher Adam Smith says that "There is an order in economy and natural events and you can identify it by observation and sense of morality; and advanced societies are rich because of being free, not cleverer or smarter."

He says that arguments of this depends on legal system, legal security, transparency in government, number of qualified personnel, regime, freedoms and democracy.

Nowadays when we observe those countries which prospers by creating brand and technology and leap forward in economy, we see that they are decisive in development and planning their strategies very well. The most vivid example for this is South Korea. We and they were in the same national income in 1970s. By machinery, electronics and the software industry strategies South Korea's national income is folded to six when compared with us. Within the scope of development plans, S. Korea rises to this position by spurting trained staff force and developing universities.

For all that R&D supports by the state, if still our universities aren't able to improve emerging technologies, don't we have to question our education system entirely?

Briefly we have to educate a questioner, searcher and analyzer generation.

US Ministry of Education reports that 60 percent of children born this year in USA, will work in a profession after graduating from university that is unknown today. And this indicates that USA is rapidly advancing to the 4th epoch of industry and science.

Besides it is a very interesting fact that, although we have brands and new technologies, we have only 44 Dollar-rich in the world.

According to TÜBİTAK data, there are 200 thousand certified patents in USA in 2014, this number is only 800 in Türkiye.

In 1960s we were the 12th biggest economy in the world and in the last 50 years we had regressed to 17.-21st position.

15 percent of the gross national product of Türkiye comes from industry and in the developed countries this rate is 40 percent.

And rapidly entering to service sector without developing our industry is an indicator of incorrect envisioning.

How can we give the answer of why is Türkiye ranking 3rd in the world and 1st in the Europe with unnecessarily abundance of faculty of veterinary science (28). I guess this number of veterinary faculty show how an animal lover society we are!..

It is possible to multiply these examples. I tried to explain above, answers of the question "why can't we develop" possessing our minds.

Tübitak verilerine göre , ABD 'de 2014 de onay almış patent sayısı 200 bin iken, Türkiye'de bu sadece 800 adetdir.

Purpose of this article is not only to criticize. On the contrary we want to bring an initiative for a better answer for "how can we form the future" by talking various interpretable arguments.

suat2509@gmail.com



KİD Başkanlığı bir dönem daha Bengi Vargül'e emanet

Kurumsal iletişim mesleğinin bilinirliğini artırmak, mesleki standartların yükseltilmesine liderlik etmek hedefiyle çalışan Kurumsal İletişimciler Derneği'nin (KİD) başkanlığını bir dönem daha TAV Havalimanları Kurumsal İletişim Direktörü Bengi Vargül yürütecek.

Türkiye'nin önde gelen kuruluşlarının kurumsal iletişim yöneticilerini bir araya getiren KİD'in dördüncü Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda Bengi Vargül'ün iki yıl süreyle yeniden seçilmesi kararlaştırıldı.

KİD Yönetim Kurulu Başkanlığı'nı üstlenecek olan TAV Havalimanları Kurumsal İletişim Direktörü Bengi Vargül, "Kurumsal iletişim dünya genelinde her geçen gün en geçerli mesleklerden biri olarak yükselmeye devam ediyor. Mesleğimiz genel anlamda şirketlerin bilançoda görünmeyen değerlerini yönetmeyi ve kurum kültürüne hizmet etmeyi gerektiriyor. KİD olarak kurulduğumuz günden bu yana mesleğimizin bilinirliğini artırmak üzere projeler geliştirdik ve mesleğimizin durumuna dair yaptırdığımız araştırma ile kendimize ayna tuttuk. KİD Sertifika Programı'nı oluşturduk ve geleceğimizi şekillendirecek genç iletişimcilerle buluşup deneyimlerimizi aktardık. Şu ana kadar dört dönemi tamamlanan ve 100'ün üzerinde yeni mezun ve profesyonelle buluştuğumuz program, katılımcılar için gelecekte cazip kariyer fırsatları sunacak bir platform haline geldi. Bunu gelecek nesillere borcumuz olarak görüyoruz. Orta vadede amacımız kurumsal iletişim yönetimini üniversitelerde lisans ve lisansüstü eğitimlerde ders olarak konumlamak" dedi.

Vargül, önümüzdeki dönemde ayrıca KİD faaliyetlerini Anadolu'da artırmayı, akademik çevreler ve sektörel işbirliklerini daha da güçlendirmeyi hedeflediklerini belirtti.



Bengi Vargül assumes KİD Chairmanship for another term

In the 4th Ordinary General Meeting of KİD, which gathers the corporate communication managers of leading institutions in Türkiye, Bengi Vargül re-elected for two years. Director-Corporate Communications, TAV Airports Holding Inc., Bengi Vargül will assume Board of Directors of KİD. Vargül said: "Corporate communications is continuing to grow as one of the most prevailing professions each passing day in the world. Generally our profession requires managing invisible values of the balance-sheet of companies and serving to the corporate culture. As KİD, we developed projects to increase recognition of our profession and made researches about the situation of our profession since our establishment. We constituted the KİD Certificate Program and shared our experiences to the young communicators. This program, which is reached to its fourth term and we met with more than 100 graduates and professionals, became a platform promising charming career occasions for the attendees in the future. We owe this for the posterity. In the medium term our goal is to set corporate communications management as an undergraduate and postgraduate lesson in universities."

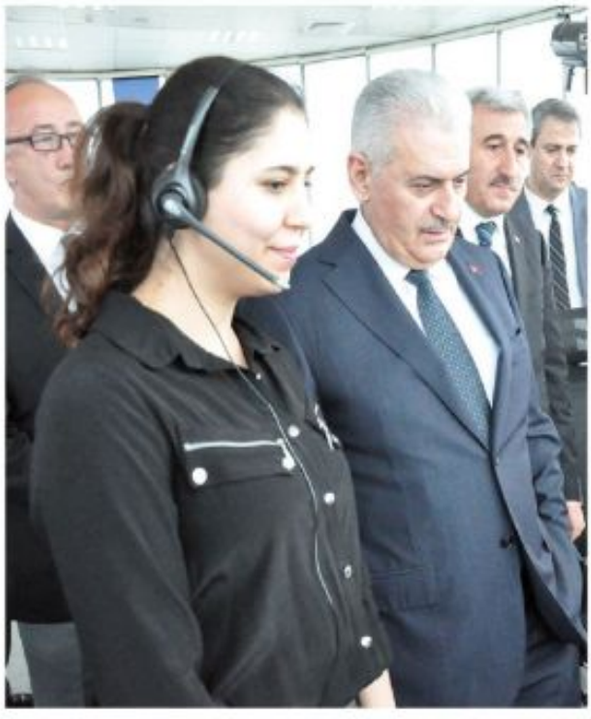
Besides Vargül expressed that they are aiming to increase KİD activities in Anatolia and strengthen cooperation between academes and sector.

Bengi Vargül, Director-Corporate Communications, TAV Airports Holding Inc., will again lead the Chairmanship of Corporate Communications Professionals Association (KİD) in the new term, which is working to increase awareness of corporate communication profession and take the lead of raising the occupational standards.

Binali Yıldırım, TATCA üyelerini ziyaret etti



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Türkiye Hava Trafik Kontrolörleri Derneği (TATCA) üyelerini, Atatürk Havalimanı Uçuş Kontrol Kulesi'nin Smart bölümünde ziyaret etti.
Bakan Sayın Binali Yıldırım, Türkiye Hava Trafik Kontrolörleri Derneği TATCA yönetiminin daveti üzerine İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki smart binasını ve hava trafik kontrol kulesini ziyaret etti.
Müsteşar Yardımcısı Sayın Orhan Birdal'ın da eşlik ettiği Yıldırım, 2015 yılının Kasım ayında hizmete giren modernize edilmiş hava trafik kontrol sistemlerini inceledikten sonra hava trafik kontrolörlerinin sorunlarını ve çözüm önerilerini dikkatle dinledi.
Bakan Yıldırım gerekli çalışmaların yapılacağının sözünü verdi.



Binali Yıldırım visited TATCA members

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Türkiye Hava Trafik Kontrolörleri Derneği (TATCA) üyelerini, Atatürk Havalimanı Uçuş Kontrol Kulesi'nin Smart bölümünde ziyaret etti.

Maritime Transport and Communications Minister Binali Yıldırım visited members of Turkey Air Traffic Controllers Association (TATCA) at Smart department of Flight Control Tower of Atatürk Airport.



Maritime Transport and Communications Minister Binali Yıldırım visited members of Turkey Air Traffic Controllers Association (TATCA) at Smart department of Flight Control Tower of Atatürk Airport.



Minister Mr. Binali Yıldırım, upon the invitation of Turkey Air Traffic Controllers Association (TATCA) management, visited the Smart building and Air Traffic Control Towen in Istanbul Atatürk Airport. Deputy Secretary Mr. Orhan Birdal also accompanied Mr. Yıldırım in his visited. Yıldırım observed the air traffic control system which was modernized and came into use in November 2015 and got information about the problems and solution offers of air traffic controllers. Minister Yıldırım gave promise of necessary studies.

Gazipaşa-Alanya, Freebird Havayolları ile Tahran yolcularını karşıladı



Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Türk havayolu şirketi Freebird tarafından düzenlenen ve İran'ın başkenti Tahran'dan gelen uçuşu karşıladı. Gazipaşa-Alanya'ya ilk kez uçuş gerçekleştirilen Freebird, Nevruz Bayramı boyunca iki şehri birbirine bağlayacak.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, İstanbul merkezli havayolu şirketi Freebird'ün ilk kez düzenlediği Tahran seferine ev sahipliği yaptı. Saat 12:20'de Airbus A320 ile 174 yolcunun geldiği ilk uçuş, su takı ile karşılandı. Yolcular, TAV Gazipaşa ve Freebird yetkilileri tarafından düzenlenen kokteyle katıldılar.

TAV Gazipaşa İşletme Koordinatör Yardımcısı Murat Şen "TAV olarak, Gazipaşa-Alanya Havalimanı'ndan direkt uçuşların artırılması ve bölgenin turizm potansiyelinin değerlendirilmesi için tanıtım ve pazarlama faaliyetlerimizi yoğun şekilde sürdürüyoruz. Havalimanımızda hizmet vermeye başlayan 19. havayolu şirketi olan Freebird ile işbirliğimiz kapsamında Tahran'dan Gazipaşa-Alanya'ya sefer düzenlenmesinden mutluluk duyuyoruz. Havalimanımızın uçuş ağının büyümesi ve turizmin gelişmesi için çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.

Gazipaşa-Alanya Havalimanı'ndan iç ve dış hatlarda toplam 19 havayolu şirketiyle 25 destinasyona uçuş gerçekleşiyor. Gazipaşa-Alanya Havalimanı 2015 yılında yaklaşık 915 bin yolcuya hizmet sunarken 6 bin 510 uçuşa ev sahipliği yaptı.

Gazipaşa-Alanya welcomes Tehran passengers of Freebird Airlines



Gazipaşa-Alanya Airport has welcomed the flight of Freebird, a Turkish airline company, arriving from Tehran, the capital city of Iran. Launching its first flight to Gazipaşa-Alanya, Freebird Airlines will connect two cities during the Nowruz Holiday.

Operated by TAV Airports, Gazipaşa-Alanya Airport hosted the first Tehran flight launched by Freebird, an Istanbul-based Turkish airline company. Landing to Gazipaşa-Alanya Airport at 12:20 pm with an Airbus A320 type aircraft with 174 passengers, the flight was welcomed by water arches on the apron. After that, the passengers were greeted by TAV Gazipaşa and Freebird executives at a cocktail reception.

TAV Gazipaşa Operations Deputy Coordinator Murat Şen stated: "TAV endeavors to increase direct flights to Gazipaşa-Alanya Airport and continues promotion and marketing activities in order to contribute to the development of the tourism potential in the region. We are glad to host flights from Tehran at Gazipaşa-Alanya as part of our collaboration with Freebird Airlines, which is the 19th airline company launching flights to our airport. We will continue working to expand the flight network of Gazipaşa-Alanya Airport and develop tourism."

Gazipaşa-Alanya Airport hosts 19 airline companies launching domestic and international flights to a total of 25 destinations. The airport hosted 6,510 flights in 2015 while providing services to approximately 915,000 passengers.



BATMAN V SUPERMAN:

"ADALETİN ŞAFAĞI" PRÖMİYERİ NEW YORK'TA YAPILDI





Türk Hava Yolları'nın sponsoru olduğu "Batman v. Superman: Adaletin Şafağı" filminin dünya prömiyeri New York'ta gerçekleştirildi.

The world premiere of "Batman v Superman: Dawn of Justice" was held in New York under the sponsorship of Turkish Airlines (THY).







PREMİERE OF "BATMAN V SUPERMAN: DAWN OF JUSTİCE" HELD İN NEW YORK



Türk Hava Yolları'nın resmi havayolu sponsoru olduğu, Warner Bros. Pictures'ın merakla beklenen, "Batman v. Superman: Adaletin Şafağı"nın dünya prömiyeri, New York, Radio City Music Hall'da gerçekleştirildi. Yönetmen Zack Snyder, başrol oyuncuları Ben Affleck ve Henry Cavill başta olmak üzere filmin diğer oyuncuları Amy Adams, Jesse Eisenberg, Diane Lane, Laurence Fishburne, Jeremy Irons, Holly Hunter, Gal Gadot, Callan Mulvey ve Tao Okamoto'nun hazır bulunduğu geceye Türk Hava Yolları'nı temsilen başta Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı olmak üzere çok sayıda yönetici katıldı.

Bu önemli işbirliğiyle ilgili görüş belirten Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı; "Markamızı benzersizleştirmek adına, sürekli geliştirdiğimiz inovatif aktivasyonlardan biri olarak hayata geçirdiğimiz bu ortak çalışma sayesinde marka bilinirliğimizin artmasına da önemli bir katkı sağlamış bulunuyoruz. Dünya genelinde, uzun yıllar oldukça büyük ses getiren ve hatta efsaneleşen bu iki süper kahramanın karşı karşıya geldiği, böylesi büyük ve heyecan dolu bir yapımda yer alıyor olmak, kuşkusuz bizler için çok keyifli bir deneyim. Bunun yanında yaşadığımız bir diğer keyifse, yolcularımıza, resmi havayolu sponsoru olduğumuz "Batman v. Superman: Adaletin Şafağı" filminin, kapsamlı uçak-içi eğlendirici sistemimizde de yer alacağının müjdesini veriyor olmak. " dedi.

***Turkish Airlines**, the official airline partner of Warner Bros. Pictures' highly anticipated "Batman v Superman: Dawn of Justice" world premiere took place in Radio City Music Hall, New York City. A host of celebrities joined director Zack Snyder and the film's Batman and Superman, Ben Affleck and Henry Cavill, and its acclaimed ensemble cast, including Amy Adams, Jesse Eisenberg, Diane Lane, Laurence Fishburne, Jeremy Irons, Holly Hunter, and Gal Gadot, Callan Mulvey and Tao Okamoto.*

Turkish Airlines' Board Chairman İlker Aycı and other executives represented Turkish Airlines in the special night.

Mentioning the this important cooperation, Turkish Airlines Board Chairman and CEO İlker Aycı said: "In the name of making our brand unique, we made an important contribution to rise the recognition level of our brand by carry this project into effect, which is one of our ever-growing innovative activations. We're also excited to be a part of the movie's premiere with fans from around the world. And coming soon, there's one more piece of good news for our passengers. Turkish Airlines is proud to introduce the first in-flight premiere of the "Batman v Superman: Dawn of Justice" outside of theaters as part of our in-flight entertainment systems. The first display of the movie between Airlines will start on June and English theatrical version will be onscreen in airplanes of our partnership. As from July, we will be able continue to inflight display in Turkish doubling and dubbed/subtitled in other languages."

ATÜ Duty Free'den Turizme Destek



Havalimanlarından alışveriş yapmayı seven Çinli turistler, ATÜ Duty Free ve UnionPay'i buluşturdu. ATÜ Duty Free, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda kişi başı harcama yapan yabancılar arasında ilk beş sıralamasında yer alan Çinli turistlerin tercihi, UnionPay ile işbirliği yaptı. Çinli turistler işbirliği kapsamında, yılsonuna kadar yüzde 10 indirim kampanyasından da faydalanmaya başladı.

ATÜ Duty Free, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda kişi başı harcamada başı çeken Çinli turistlerin tercih ettiği ödeme sistemi UnionPay ile işbirliği yaptı. Gerçekleştirilen kampanya ile ATÜ Duty Free'de Çinli turistlerin alışveriş imkânı artırılırken yüzde 10 indirim olanağı da sağlandı.

ATÜ Duty Free Genel Müdürü Ersan Arcan, "Değişen yolcu profili üzerine yaptığımız araştırmalarda Çinli turistlerin kişi başı duty free harcamasında havalimanlarında ilk sıralarda olduğunu saptadık. Bu trend bizi, İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanlarındaki mağazalarımızda UnionPay ile buluşturdu. Çinli turistler genellikle dünyanın kart adedi bakımından en büyük ödeme sistemi UnionPay ile alışveriş yapıyorlar. İşbirliği ile Çinli misafirlerimize bir yandan Türk misafirperverliği ile yaklaşırken diğer yandan da alışverişlerinde kolaylık sağlamayı amaçladık" dedi.

Duty free alışverişlerinde giyim, aksesuar ve kozmetik ürünlerini tercih eden Çinlilerin en çok aldıkları ürün ise Türk lokumu oluyor. ATÜ Duty Free ile UnionPay işbirliği kapsamında Çinli turistlerin elde edeceği yüzde 10 indirim kampanyası, İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes mağazalarında yılsonuna kadar sürecek. UnionPay de bu çerçevede alışverişlerde düşük maliyetli ödeme aracı olmayı hedefliyor. Ayrıca bu yolla Çinlilerin Türkiye'deki turizm harcamalarının da teşvik edilmesi amaçlanıyor.

Türkiye Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın son yıllarda uyguladığı politikalar sonucu bir önceki yıla göre 2015'te yaklaşık yüzde 57 büyüyen Çinli turist sayısının 2016'da da ivmeyi koruması bekleniyor.

ATU Duty Free Supports Tourism

ATU Duty Free has started collaborating with UnionPay, the payment system preferred by Chinese tourists, who are amongst the top spending customers per capita at Istanbul Atatürk Airport. ATU Duty Free has also started to offer an exclusive discount of 10 percent for Chinese tourists to promote shopping.

ATU Duty Free General Manager Ersan Arcan stated: "During our researches on changing passenger profiles, we found out that Chinese tourists are listed at the top of customers that spend the highest rates per capita. This trend led us to establish cooperation with UnionPay in our stores located at Istanbul Atatürk, Ankara Esenboğa and Izmir Adnan Menderes airports. Chinese tourists mostly prefer to pay with UnionPay, the largest payment system in the world in terms of number of cards, during their duty free shopping. Thanks to this collaboration, we have the chance to offer Turkish hospitality to our Chinese guests as well as easing their payment process during shopping."

Chinese tourists favor Turkish delight at most while shopping and also like to buy clothing, accessories and cosmetics from duty free stores. As part of ATU Duty Free and UnionPay collaboration, Chinese tourists are also offered a 10 percent discount at duty free stores of Istanbul Atatürk, Ankara Esenboğa and Izmir Adnan Menderes airports till the end of the year. UnionPay has the goal to become means of low cost payment in shopping in this respect. Moreover, the cooperation and promotion are expected to encourage Chinese to spend more in Turkey. Achieving an increase of 57 percent in number of Chinese tourists in 2015 compared to 2014, thanks to the latest policies followed by Turkish Culture and Tourism Ministry, the increasing trend in number of Chinese tourists is anticipated to continue in 2016.



Chinese tourists who love shopping at the airports lead ATU Duty Free and UnionPay to collaborate. ATU Duty Free established collaboration with UnionPay, the payment system preferred by Chinese tourists who are listed amongst the top five foreign customers that spend the highest rates per capita at Istanbul Atatürk Airport. As part of the cooperation, Chinese tourists benefit from an exclusive 10 percent discount until the end of the year.



Corendon'dan Yardımcı Pilot Adayları İçin Yeni Proje!

Corendon Airlines, uçuş okulları ER-AH ve Ayjet ile gittiği işbirliği ile bu okullardan mülakat ve değerlendirme testleri sonucu seçilen öğrencilerin ücretini ödeyerek "Tip" eğitimi aldırıyor.

Avrupa'nın en popüler havayollarından Türk menşeili Corendon Airlines yine bir ilke imza attı. Corendon Airlines, uçuş okulları ER-AH ve Ayjet ile gittiği işbirliği ile bu okullardan mülakat ve değerlendirme testleri sonucu seçilen öğrencilerin ücretini ödeyerek "Tip" eğitimi aldırıyor. Aralık ayında aday seçim süreci başlayan projeye başvuran 53 pilot adayından 8'i değerlendirme sürecinden başarıyla geçerek 15 Şubat 2016 tarihinde "Tip" eğitimine başladı. 31 Mart'ta biten eğitim sonrasında 8 aday Corendon Airlines bünyesinde uçuş hat eğitimlerine başlayacak.

Projeyle ilgili konuşan Corendon Uçuş Eğitim Müdürü Sümer Kütük, "Bu proje ile değerli ER-AH ve Ayjet okullarından mezun olan pilot adaylarının yüksek maliyetli Tip eğitimlerini Corendon Airlines olarak biz finanse ediyoruz ve bünyemizdeki öğretmenlerimiz ile hat uçuşlarını tamamlayarak şirketimize uzun yıllar uçacak Türk yardımcı pilotlar kazandırmayı hedefliyoruz" dedi. Corendon Airlines İnsan Kaynakları Müdürü Berna Oskay ise bu projenin diğer bir amacının da şirketin istihdam süreçlerine uçuş okullarından mezun olan seçilmiş öğrencileri dahil ederek personel yetkinliklerini arttırmak ve Türk öğrencilerin eğitimlerini tamamlamalarına destek olarak sektöre katkıda bulunmak olduğunu belirtti. Berna Oskay, "Bu projeyi her sene yenileyerek daha fazla uçuş okulunu da proje kapsamına almak için çalışmalarımıza devam ediyoruz" diye konuştu.



A New Corendon Project for Candidate First Officers

The Turkish Corendon Airlines, as one of Europe's most popular airline companies, has taken a new initiative. In co-operation with the aviation training schools ER-AH and Ayjet, Corendon Airlines will pay the costs of the Type Rating training for selected students of these schools after evaluating test results and an interview. The selection from the 53 candidates who enrolled in this project has started in December. 8 Candidates have passed the selection successfully and on February 15th they have started with their Type Rating training. After completion of this training programme on March 31st. 2016 they will continue their line training at Corendon Airlines on scheduled flights to different destinations.

Sümer Kütük, Training Manager of Corendon Airlines, stated the following in regard to this project: "With this project Corendon Airlines will finance the high costs of the type rating training for the graduated first officer candidates of the ER-AH and Ayjet training schools, to be followed by a training flight programme given by our own company instructors. Our aim is to bind Turkish first officers for many years to our company."



In co-operation with the aviation training schools ER-AH and Ayjet, Corendon Airlines will pay the costs of the Type Rating training for selected students of these schools after evaluating test results and an interview.



Berna Oskay, Corendon Airlines HR Manager, stated that another objective of the project is to fulfil the need of the company for good educated personnel, that can be selected from the graduated candidates. Furthermore, the support to the finalization of the training should be considered as a contribution to the sector. "We hope to renew this project each year and we will try to involve more training schools in this project" said Berna Oskay.

Eurowings Yaz Destinasyonları İçin 2 Airbus Uçağı Teslim Aldı



Eurowings Took Delivery of 2 Airbus for Summer Destinations





Eurowings, yaz döneminde yapacağı uçuşlar için Airbus'tan satın aldığı 2 adet A320 uçağını Airbus'ın Hamburg-Finkenwerder tesislerinde teslim aldı.

Eurowings took delivery of two brand new Airbus A320 passenger jets at Airbus's Hamburg-Finkenwerder, which will be operated in its summer flight schedule.

Ocak ayında ilk Airbus A320 uçağını teslim alan Eurowings, teslim almış olduğu üç uçak da dâhil olmak üzere bu yıl filosuna toplam 16 adet A320 uçağı eklemeyi düşünüyor. 27 Mart itibariyle yaz programını başlatan şirket uçuş ağına eklediği yeni destinasyonlarda bu uçaklarla hizmet verecek.
Güçlü ve modern filolarıyla yolcularına cazip destinasyonlar sunan Eurowings uçak içinde sunduğu iyi hizmetlerle başarılı bir strateji sürdürmekte ve her zaman yolcularına uygun fiyatlarla yüksek kalitede hizmet vermeyi hedeflemektedir.

***The first brand** new Airbus A320 was handed over to Eurowings back in January of this year and this delivery marks the completion of the second and third orders; a total of 16 Airbus A320 aircraft will be joining the airlens fleet this year.*
Some of these new aircraft will begin flying new summer routes that the airline will be launching as part of its summer flight schedule that begins on 27 March and sees a further expansion of the company's existing extensive route network which already includes a number of popular destinations. A high-performance and modern fleet, good service both onboard and on the ground together with attractive prices are the core elements of the Eurowings' successful strategy.

Londra'nın kalbinde lüks ağaç ev



Dürüst olmak gerekirse, Londra'nın orta yerinde böyle bir şey görmeyi hayal etmiyorduk, ama Virgin Holidays'ın bu yeni projesi epey ilgi çekeceğe benziyor çünkü burası günlük yaşam telaşından kurtulmak için en ideal yer.

Güney Afrika'daki Lion Sands Game Reserve Ağaçevi'nden ilham alınarak bir ağaç üzerine yapılan lüks ev Virgin Holidays tarafından tasarlandı ve Afrikalı muadili gibi harika bir deneyim vaat ediyor. İki adet lüks banyosu, özel balkonu ve her konuğun isteğine uygun yemekler hazırlayacak olan özel şef hizmeti de mevcut. Yemek konusunda sorumlu kişi Petrus Madutlela, çeşitli deniz ürünleri, istridye, kızarmış timsah eti ve Chakalaka soslu füme dana fileto gibi lezzetleri size sunmaktan zevk alacaktır. Dolayısıyla bu deneyim, çok seçici ve hassas mideye sahip olanlara göre değil, yeni ve alışılmadık şeyler arayanlara uygun. Ağaç evinin iç kısmı Hubert Zandberg tarafından tasarlanmış ve Afrika etkisiyle ile göz kamaştırıcı Londra manzarasıyla harmanlanmış. Ama maalesef bu muhteşem ağaç evi bulunduğu yerde kalıcı olmayacak; bir hafta kadar sürecek geçici bir proje.

















Luxury treehouse in the heart of London

To be honest, *we did not expect to see something like this in the heart of London, but we are confident that this new project, under construction Virgin Holidays, will be highly appreciated, because it seems like the perfect place to escape from daily responsibilities.*
Inspired by Lion Sands Game Reserve Treehouse, which is located in South Africa, this luxurious house on a tree, created by Virgin Holidays, offers Wonderlist experience, just like her African opponent. There are two luxury bedrooms, private balcony and private chef service, which will take care of all the culinary desires of





each guest.
Petrus Madutlela was responsible for the experience of the meal, and served dishes like tempura meal worms, mayo, oysters, braised crocodile meat and smoked beef filet with chakalaka sauce. So this experience is not for those who are picky and with a sensitive stomach, but for those willing to try something new and unusual.
The interior of the tree house is done by Hubert Zandberg and African influences combined with stunning detail and delightful view of London, will be everything you need to rest. Unfortunately, this tree house setting was not permanent, but a temporary project, which lasted about a week.

ENT Tıp Merkezi Medikal Estetik Ünitesinden Ameliyatsız Güzellik Önerileri



Yoğun ve stresli çalışma hayatı sebebiyle düzenli beslenme ve egzersiz alışkanlığını sürdürmek maalesef her zaman mümkün olamıyor. Bu durumda çalışan kişiler, hem kısıtlı zamanını iyi yönetebilmeli hem de bakımına ve fiziksel görünümünde özen göstermeliler. Bakırköy İncirli Caddesi üzerinde 15 yıldır hizmet veren ENT Tıp Merkezi, kısa zamanda etkili ve kalıcı sonuçlara kavuşabileceğiniz uygulamaları ile sorunlarınızı gidermek için doğru adres.

Unfortunately it is not possible to maintain the habit of proper diet and exercise because of intense and stressful working life. Those who work in this condition, has to manage their time well and take care of their physical appearances. Giving service on Bakirköy Incirli Avenue since 15 years, ENT Medical Center is the correct address for solve your problems with their applications which shows efficient and lasting results at short time.

VelaShape, ameliyat olmadan selülit görüntüsünün azaltılması, bölgesel yağların giderilmesi, cildin sıkılaştırılması konusunda en gelişmiş, FDA onayına ve CE belgesine sahip bir zayıflama cihazıdır.
Aynı anda 4 teknoloji kombinasyonuyla çalıştırılabildiği için hem zamanı iyi değerlendirir hem de sonuçlar mükemmel ve kalıcı olur
• Vakum - Kan dolaşımını arttırır, kollajen üretimini arttırır, selülit görünümünü giderir.
• İnfrared (Kızılötesi Işınlar) – Dokuyu 5 mm derinliğe kadar ısıtarak yağ hücrelerini parçalar ve küçültür.
• Radyofrekans – Dokuyu 2 ila 20 mm derinliğe kadar ısıtarak İncelme sağlanan bölgedeki cildin sıkılaşmasını ve dokunun pürüzsüz bir görünüme kavuşmasını sağlar.
• Mekanik masaj ve Lenf drenaj - Kan dolaşımını arttırarak birikmiş ödemi çözer.

VelaShape teknolojisinin diğer zayıflama cihazlarından farkları nelerdir?
• Selülitlerin ciddi anlamda azaltılması ve 6 cm lik bölgesel incelme avantajı sunar.
• Bölgesel kan dolaşımını arttırarak vücuttaki inatçı ödemin atılmasını sağlar.
• Ciltte sıkılaşma ve minör kas ağrılarında iyileşme sağlar.
• Electro Optic Synergy (ELOS) teknoloji gücü sayesinde işlemlerin etkisi 2. seanstan itibaren hissedilir ve kalıcılığı uzun süre devam eder.
• Tedavide yanık ve leke oluşturmadığı için tedavinin ardından bronzlaşmaya izin verir. Hastalar tedavinin sıcak ve rahatlatıcı derin bir doku masajı olarak tanımlarlar.

VelaShape Hangi Bölgelerde Uygulanır?
Bacaklar ve Basen – Bel, Karın ve Yan Bölgeler – Üst kollar gibi inatçı yağlanmanın fazla olduğu ve kilo alıp verme sonucu derinin elastikiyetini kaybettiği, sarkmaya başladığı bölgelerde oldukça etkilidir.

VelaShape ne sıklıkta uygulanır, kaç seansta sonuç alınır?
Haftada 1 ya da 2 kez olmak üzere 4 ya da 6 seanslık paketler şeklinde uygulanır ve bu seans sayısı beklenen sonuca ulaşmak için yeterlidir. Her bir seans ortalama 20-30 dk arasında sürer.

Sonuçları Kalıcı mıdır?
Kür tamamlandıktan sonra elde edilen sonuçlar uzun süre kalıcıdır. Ancak istenirse 6 ayda bir yapılacak koruma seanslarıyla bu süre daha da uzatılabilir.

VelaShape seanslarına devam ederken ve sonrasında nelere dikkat edilmeli?
Bol su içmeye, biraz da olsa hareketliliğinizi arttırmaya, aşırı yağlı yiyeceklerden ve hazır gıdalardan uzak durmaya özen gösterirseniz sonuçlar daha başarılı olmaktadır.

Nonsurgical Beauty Advices from ENT Medical Center

VelaShape is a FDA and CE *certified and state of art skin tightening weight-reducing device in reducing the cellulites and liposuction without any surgery.*
It is operable with 4 different technology combination at the same time so uses the time well and results comes perfect and lasting.
- Vacuum – Improves blood circulation, increases collagen production, fixes the appearance of cellulite
- Infrared – Crumbles and shrinks the fat cells by heating the tissue to a depth of 5 mm
- Radiofrequency – Refines and tightens the skin and provides a smooth appearance by heating the tissue to a depth of 2 to 20 mm
Mechanical massage and lymph drainage – Decomposes the accumulated edema by increasing bloodstream.
What is the difference of VesaShape technology from the other weight-reducing devices?
- Provides a serious reduction of cellulites and gives advantage of 6 cm local thinning
- Provides release of stubborn edema by increasing local bloodstream
- Provides skin tightening and healing in minor myalgia
- By dint of Electro Optic Synergy (ELOS) technology the effect of application is appreciable as from the second séance and permanence goes for long
- There happens no any burnt or dark spot after the treatment allows to get brown. Patients describes the treatment as a warm and relaxing tissue massage.

Where do we implement VelaShape?

Legs and hip – Waist, abdominal region and sides – It is pretty effective in body parts which begins to droop and skin loses elasticity because of losing-gaining weight and fat deposition as upper arm areas.
How often does VelaShape applied and how many sessions will give results?
It is applied 4 or 6 session packages in 1 or 2 times per week and this number of séance is enough to reach to fruition. Each séance lasts approximately 20 or 30 minutes.

Are results permanent?

Results after completing the special treatment are permanent for a long time. But if required this time could be extended by protection séances once in a six month.
What should we careful during and after than VelaShape séances?
If you take care of drinking plenty of water, increase dynamism even a little bit, careful to keep away from extra oily foods and convenience foods, results are much more successful.









New York rotasında kadın uçuş ekipleri


Lufthansa
SWISS
Lufthansa
Austrian

Five Female Crews en Route to New York

8 Dünya Kadınlar Gününde Lufthansa grup şirketlerine ait uçaklarda 5 uçuşta 63 kadın bir erkek kabin memuru görev aldı.

Dünya Kadınlar Gününde Lufthansa'nın, Frankfurt, Münih, Cenevre, Viyana ve Brüksel'den New York'a yapılan uzun menzilli uçuşlarından beşinde uçuş ekibinin neredeyse tamamı kadınlar personelden oluştu.

On International Women's Day, five of the Lufthansa long-haul flights with (almost) entirely women-only crews head for New York from Frankfurt, Munich, Geneva, Vienna, and Brussels.















8 Dünya Kadınlar Gününde Lufthansa grup şirketlerine ait uçaklarla Frankfurt, Münih, Cenova, Viyana ve Brüksel'den ABD'nin New York kentine yapılan 5 uçuşta 63 kadın bir erkek kabin memuru görev aldı. Lufthansa, Swiss ve Brussels Airlines uçuşlarını tamamen kadın, Austrian Airlines'ın OS087 sayılı uçuşu ise biri erkek diğerleri kadın kabin memurlardan oluşan ekiple gerçekleştirildi. Austrian Airlines'te kadın kaptanlar olmasına rağmen bunların hiçbiri Boeing 767'de uçmadığı için kadın kaptan olamadı. Luftansa İcra Kurulu üyesi Dr. Betina Volkens, "Umarım ki, yakın bir gelecekte daha çok kadın, erkeklerin dominant olduğu bu alanda faaliyet gösterir" dedi.
Erkeklerin çoğunlukta olduğu bu endüstride kokpitlerde arasıra kadın pilotlara da rastlanıyor. Lufthansa'da 1988'den beri kadın pilotlar uçuyor. 2010'da Lufthansa'da sadece kadın pilotlardan oluşan ekipler de uçmaya başladı. Bugün Lufthansa'da pilotların yaklaşık yüzde 6'sı kadınlardan oluşuyor. Bu rakam günden güne artış gösteriyor.

On March 8th, five flights of the Lufthansa Group with 63 female and one male crew member will depart Frankfurt, Munich, Geneva, Vienna, and Brussels for New York. Lufthansa, SWISS, and Brussels Airlines flights will have women-only crews, while on Austrian Airlines flight OS087, all but one crew member will be female. Although Austrian Airlines employs female captains, there currently is none flying the Boeing 767 deployed on the route to New York.
"We hope that, in the future, more young women will take an interest in careers that up until recently have been considered a male domain," says Dr. Bettina Volkens, Member of the Executive Board of Lufthansa AG.
Even though the number of male pilots dominates the industry, women in the cockpit is no longer considered unusual. Women have been flying scheduled service with Lufthansa since 1988. Today, approximately six percent of pilots in the Lufthansa Group are women, and that figure has been rising steadily in recent years.

4. 7 cc'lik Maserati motorlu Lazareth LM 847



Batman'ın motoruyla yalnızca birkaç motosiklet başa çıkabilir, ama iş gerçekten nefes kesen bir şey üretmeye gelince Ludovich Lazareth'e hakkını vermeliyiz. Ortaya çıkardığı ezici güçte bu motosiklet dört adet çift taraflı salıncak, jant frenleri ve bir Ducati Pangale kuyruk!

Görünüş ve iskelet yapısı son derece etkileyici görünen Lazareth LM 847'nin bir de 4.7 litrelik Maserati V8 motoru var! Bu motor 470 beygirlik bir güç üretiyor ve iki teker üstünde böyle bir gücü gerçeğe dönüştürebilmek için bir canavara ihtiyacınız olduğunu söylemeye bile gerek yok. Motorun maço havasına bir de TFX arka amortisörler katılmış. Bu alet size, Ghost Rider havası ile dört tekelri motorsiklet arasında farklı bir sürüş deneyimi sunuyor.

Daha önceleri 100 beygirle sınırlanmış gibi görünen motosiklet gücü anlayışı bu araçla yeni bir seviyeye çıkmış görünüyor. Böylece motor sürücüleri ve motosiklet üreticileri daha fazla güç keşfetmeye başlayabilir. Lazareth LM 847 limiti dörtle çarparak darmadağın ediyor ve onu durduracak bir güç de yok. Bu dört tekerli muazzam araç umarız üreticilerin güç üzerine düşünmelerini sağlar.



Lazareth LM 847 packs a 4.7-liter Maserati engine

While the looks and the body build is impressive, the Lazareth LM 847 also packs a 4.7-liter Maserati V8 engine! This drives about 470 ponies and it goes without saying that you would need to have quite a monster to make this a reality on two wheels. Adding to the macho flavor is a TFX rear shock absorber. Last, but not the least, the bike packs a 4-wheel riding experience that makes it something between a Ghost Rider stead and a quad-bike.
Coming from a former ruling that bikes were restricted to 100 horsepower, this seems to tear into the new, more relaxed rule that lets bikers and bike-makers explore more powerful engines. The Lazareth LM 847 surpasses the limit by more than four times and there's no stopping it. This tilting quad-bike should hopefully get manufacturers thinking, we hope.



Few bikes could rival Batman's ride but when it comes to creating something truly breathtaking, we got to give it to one Ludovich Lazareth. He has put together a juggernaut which comes with four single-sided swingarms, rim-mounted brakes and a Ducati Panigale tail!









Tüm zamanların en güçlüsü Lamborghini Centenario



Lamborghini'nin kurucusu Ferruccio Lamborghini'nin 100'üncü yaşı kutlanırken şirket Lamborghini Centenario'nun perdelerini araladı.

Pekçok Lamborghini modelinden aşina olduğumuz sınırlı üretilen hiperarabalardan biri olan bu modeled 760 beygir güç üreten V12 motorda turbo yok, süperşarjor yok, yalnızca saf İtalyan kası. 100 rpm'den 8600 rpm'ye kadar yükselen bu araba ile yarış pistinie çıktığınızda asla unutamayacağınız bir anı yaşayacaksınız. Centenario 0'dan 100 km'ye 2.8 saniyenin altında ulaşıyor. Son sürati saatte yaklaşık 350 km olan otomobilin gövdesinde karbon fiber malzeme kullanılıyor. Karbon fiber malzeme otomobilin gövdesi haricinde iç mekandaki döşemelerde de karşımıza çıkıyor.

Lamborghini şirketinin alışılmış agresif tasarımı ile senkronize edilmiş Centenario modeli, karbon fiberden oluşan dış tasarımı ve şirketin alışılagelmiş sarı rengi ile bu agresifliği bir üst seviyeye taşımaktadır.

Lamborghini Aventador modelinin şeytani versiyonu Lamborghini modeli ile benzerlikler taşıyan Centenario'nun arka kısmında "Y" şeklinde LED stop lambaları, bir hava dağıtıcısı ve yüksek hızlarda otomatik olarak genişleyen bir kanat bulunmaktadır.











Lamborghini Centenario the most powerful Lambo ever

Commemorating the 100th birthday of its founder Ferruccio Lamborghini, the company has taken the wraps of the Lamborghini Centenario.

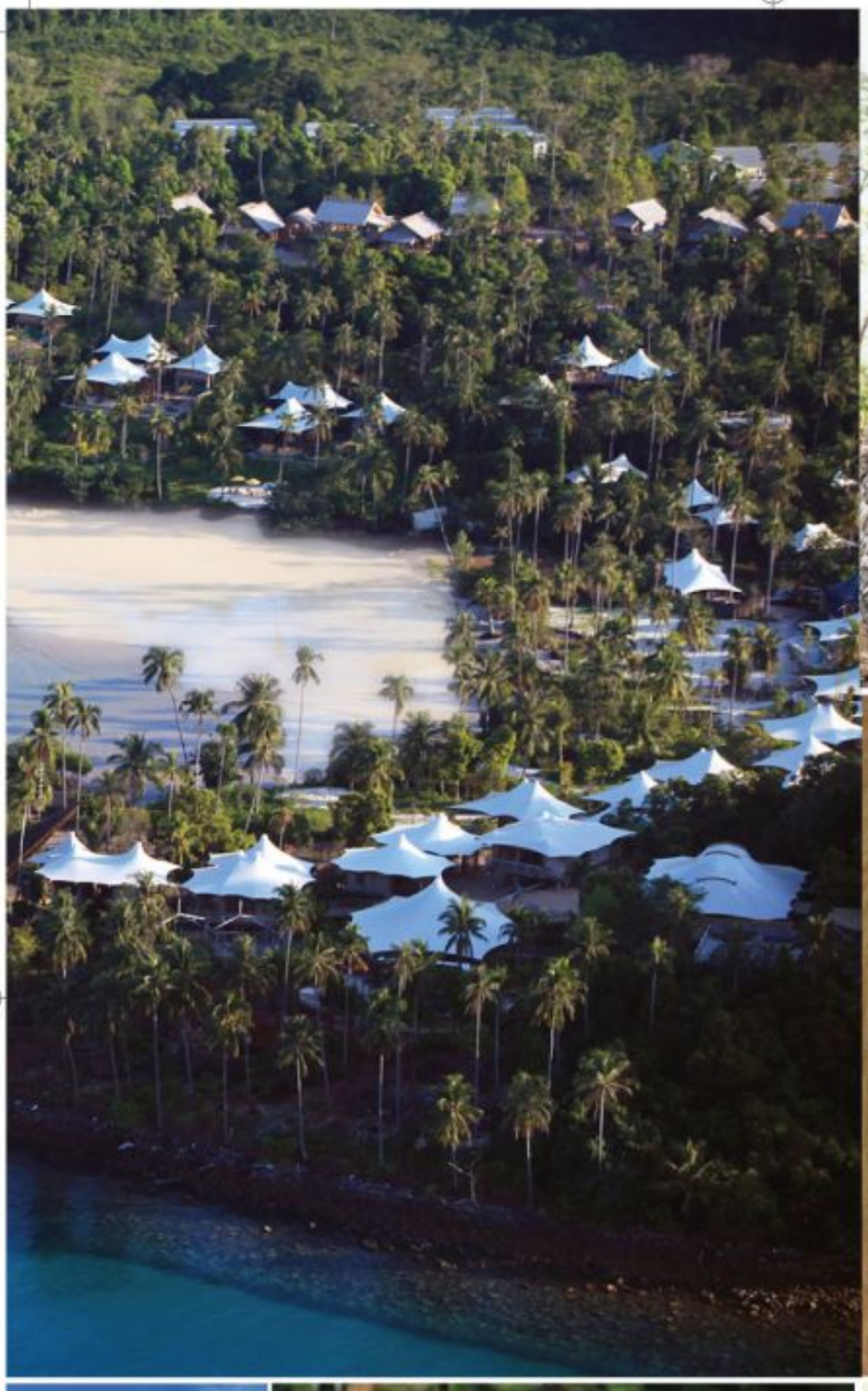
As with all Lambos what we love about the limited edition hypercar is a naturally aspirated V12 that generates 760 horsepower, no turbos, no blowers no trickery, just pure Italian muscle. With the redline raised by 100 rpm to 8600 driving this car on the race track will be something you will always remember. The Centenario will sprint from 0 to 60 mph in just under 2.8 seconds, along with the engine the credit would go to the lightweight carbon fiber body, monocoque and wheels which pegs the weight of the car to just 1520 kilos.

Keeping in sync with the company's traditions of aggressive designs the Centenario takes the aggression to the next level with its carbon fiber exterior accentuated with the company's signature yellow. it looks more like an evil version of the Aventador. The rear has Y shaped LED tail lights, an air diffuser and a wing that automatically extends at high speeds.

Soneva Kiri, Tayland





















Tayland'ın Ko Kut adası, zamanda geriye dönüş. Yabani orman, el değmemiş sahiller, kısmetlerini aramaya çıkan balıkçılar... Antik Siyam kendisiyle barışık ve huzurlu. Bangkok'tan özel uçakla bir saatlik uçuş mesafesinde ama çok huzurlu bir yer. Bu Tayland resort, lüks, çevreye uyumlu tasarım ve unutulmaz otantik Tai deneyiminin eşsiz bir kombinasyonunu vaat ediyor.
Dünyanın en büyük resort villalarının yirmisi ve özel rezidansların on biri geniş bir alana yayılmış durumda. Cennet gibi güzel sahillere veya yağmur ormanının güneşli yamaçlarına konumlandırılmış tüm evlerin göz kamaştırıcı sonsuzluk havuzları, inanılmaz şık mobilyaları, kişisel elektrikli araçları ve mükemmel hizmet anlayışına sahip nazik Bay/Bayan özel kâhyaları var.
Ayrıca açık hava Cinema Paradiso (Cennet Sineması), Benz'in hindistansakız ağacı restoranı, sınırsız çikolata ve dondurma servisi, rasathane, mahzen ve muhteşem Ağaçüstü Lokanta. Yalınayak kültürün lüksü burada zirvede. Haberler yok, ayakkabı yok, Tai stili.





Soneva Kiri, Thailand

Koh Kood is Thailand as it was years ago. Untamed jungle, pristine beaches, fishermen going about their business. Ancient Siam, at peace with itself.
One hour's flight from Bangkok by private plane but oh so peaceful. This Thailand resort offers an unrivalled combination of luxury, environmentally friendly design and unforgettable, authentic Thai experiences.
More than twenty of the largest resort villas in the world and eleven private residences, are vast in scale. Located on the idyllic beach or sunny slopes in the rainforest, all have stunning infinity pools, impossibly chic furnishings, personal electric buggies and impeccable service courtesy of Mr./Ms. Friday private butlers.
Highlights include the open air Cinema Paradiso, Benz' mangrove restaurant, the Chocolate and Ice cream parlour, the Observatory,
The Den and the spectacular Treetop Dining Pod.
Barefoot Intelligent Luxury at its best. No news, no shoes, Thai style.

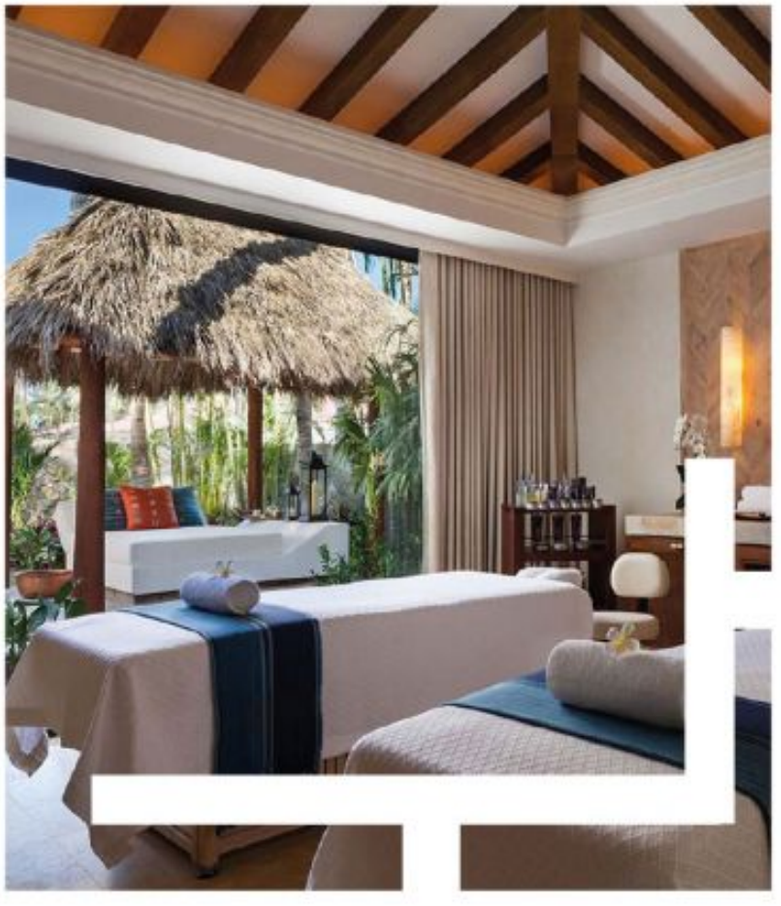






One&Only Palmilla, Meksika

Odile Kasırgası'nden sonra One&Only ufak tefek değişiklikler geçirip yeniden parıltılı ve gösterişli bir hal almış. Son haliyle gerçekten harika bir yer olmuş.
Bu gösterişli çiftlik taş zemin, otantik dokumalar ve dökme çelik çivili ağır kapılarıyla tam bir Meksika havasına sahip. Yeni bir et lokantasının yanısıra neredeyse tamamen yenilenmiş spa, yenilenmiş odalar, ileri teknolojiyle donanmış bir spor salonu ve kuaför de mevcut. Fakat en cazip ekleme ise Villa One'ın açılışı. Bu dört odalı dev süit, ultra lüks bir Hollywood fantezi evinin Baja yarımadasına dönüştürülmüş hali. 150 kişilik bir ekip, bu bölümü geçtiğimiz Kasım ayında yapılacak ilk rezervasyonlara yetiştirmek için büyük bir hızla çalışmış. Sonsuzluk havuzu turkuaz rengi suyu ile insanı hayrette bırakacak güzellikte. Bir futbol takımını bile doyuracak genişlikte geniş bir mutfağı var. Hazırda bir yat, bir ocakbaşı ve bütün bunların keyfini rahatça çıkarabilmek için yabancı gözlerden korunan bir ortam. Ama eğer tüm gün boyunca çocuklarınız tarafın-



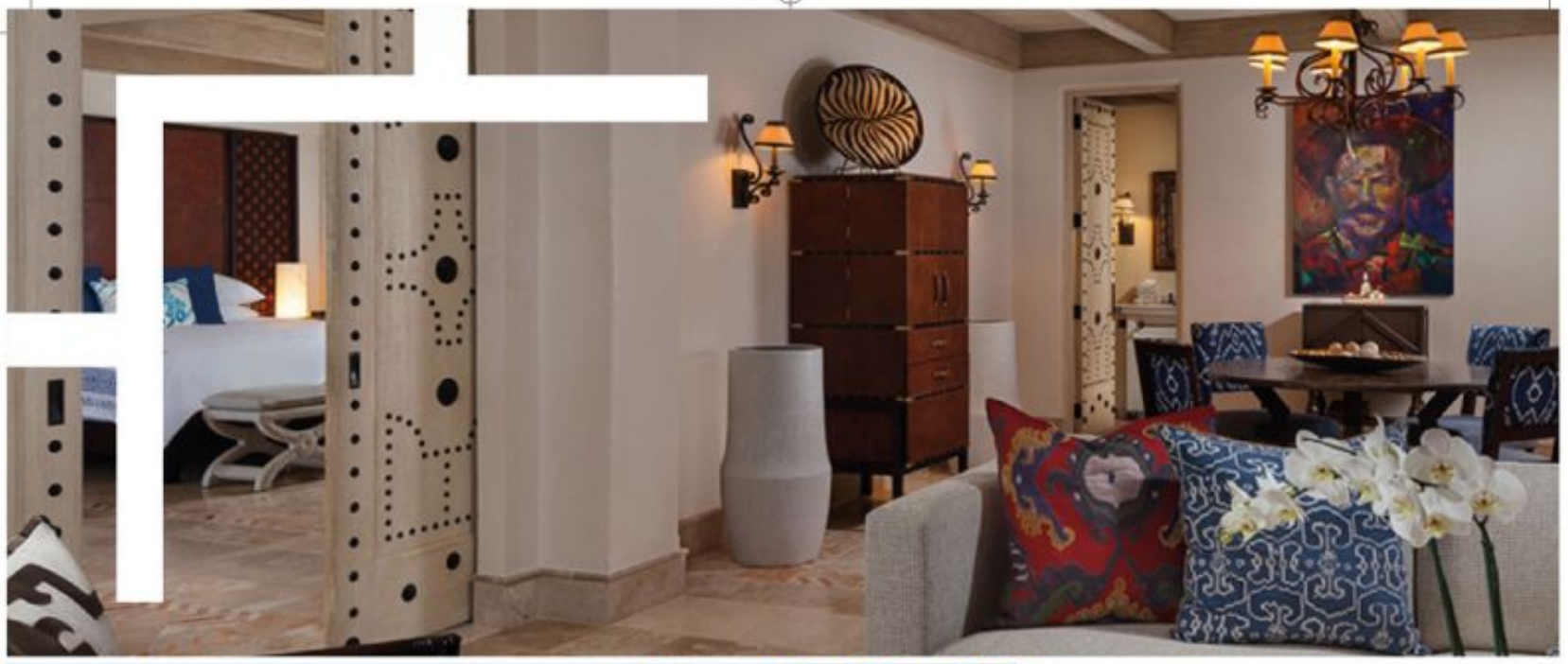




dan esir alınmak istemiyorsanız yeni Çocuklar Kulübü 4-11 yaş arası çocukları sizin için oyalıyor. Uzmanlar tarafından yönetilen aktiviteler, gezintiler ve diğer pek çok eğlenceli faaliyetler çocuklarınızı yeteri kadar meşgul etmeyi sağlıyor.

Taraçalı havuzlardan ve salınan deniz kenarı yataklarından golf arabalarıyla sonsuz gezintiler, bu sımsıcak Cabo sahilinde her şey çocukların başını döndürmek ve günün sonunda kendilerini eğlenmekten bitkin düşürmek üzere tasarlanmış gibi görünüyor.

















One&Only Palmilla, Mexico

After Hurricane Odile, the One&Only underwater a nip and tuck and has emerged gleaming and glossy again. It has retained a real sense of place. The smart hacienda look nods to the Mexican location with the stone floors, intricately woven fabrics and heavy doors with wrought-iron studs. A new steakhouse restaurant, has joined a majorly revamped spa, refurbished rooms, a hi-tech gym and a barbershop. But the really juicy addition has been the opening of Villa One. This four-bedroom mega-pad is an ultra-luxe Hollywood Hills fantasy house transported to the Baja peninsula. A crew of 150 worked flat out to get it ready for the first booking last December. Its infinity pool is astonishing, a clear-sided box of turquoise water with a beach-front view. There are vast kitchens, enough staff to make up a football team, a yacht on standby, a fire pit and so much privacy it would be great for a witness-protection scheme. But if you'd rather not be sequestered as child-care/entertainment manager all day, the new KidsClub takes four to 11 year-olds. Activities, excursions and all other playful distractions are expertly crafted to keep little ones sufficiently occupied.

From the terraced pools and swinging seaside beds to the boundless beetling around in golf buggies, everything at this hotspot on the Cabo coast seems geared to make children giddy and exhausted by the day's end.



DÜNYANIN EN ÇOK BEĞENİLEN ÇANTA VE AYAKKABILARI



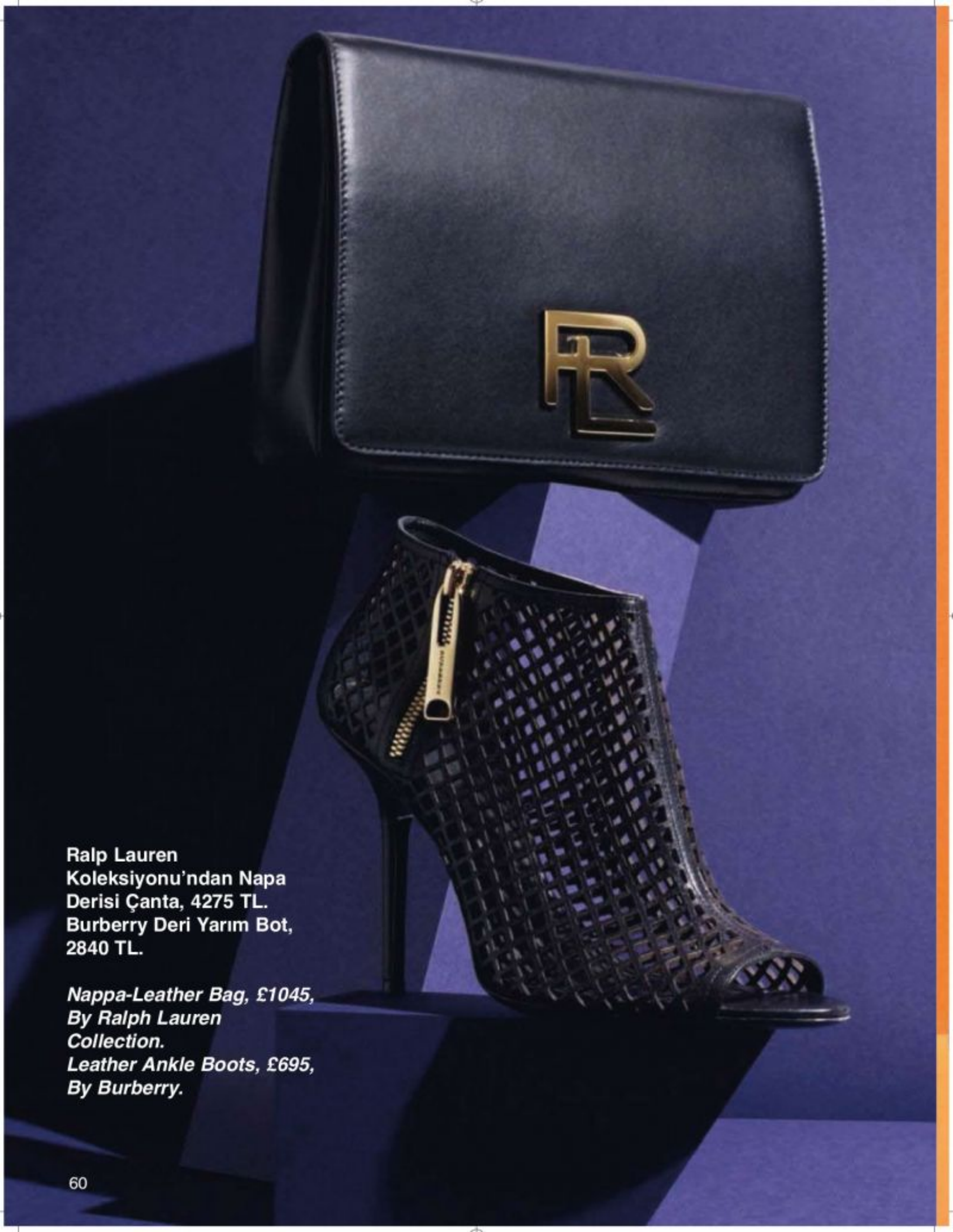
Michael Kors Koleksiyonu Fayton Çanta, 7200 TL. Louis Vuitton Fayton Bot, 6100 TL.

Python Bag, £ 1760, By Michael Kors Collection. Python Boots, £ 1500, By Louis Vuitton.



Canvas, Python&Swarovski-Crystal Bag, £2660, By Gucci. Python&Leather Sandals, £1030, By Fendi.

Gucci Fayton ve Swarovski Kristal Çanta, 9240 TL. Fendi'den Fayton ve Deri Sandalet, 4200 TL.



Ralp Lauren Koleksiyonu'ndan Napa Derisi Çanta, 4275 TL. Burberry Deri Yarım Bot, 2840 TL.

Nappa-Leather Bag, £1045, By Ralph Lauren Collection. Leather Ankle Boots, £695, By Burberry.

Hermes Pamuk Kanvas Sandalet. 2330 TL.
Boss Deri Çanta. 8140 TL.

Cotton-Canvas Sandals, £570, By Hermes. Leather Bag, £ 1990, By Boss...





TOD Deri Çanta, 6750 TL.
Jimmy Choo Deri Topuklu, 2350 TL.

Leather Bag, £ 1650, BY TOD's .
Leather Heels, £575, BY Jımmy Choo



Chanel Tüvit ve Silikon Çanta, 19.030 TL. Giorgio Armani Deri Sandalet, 2200 TL.

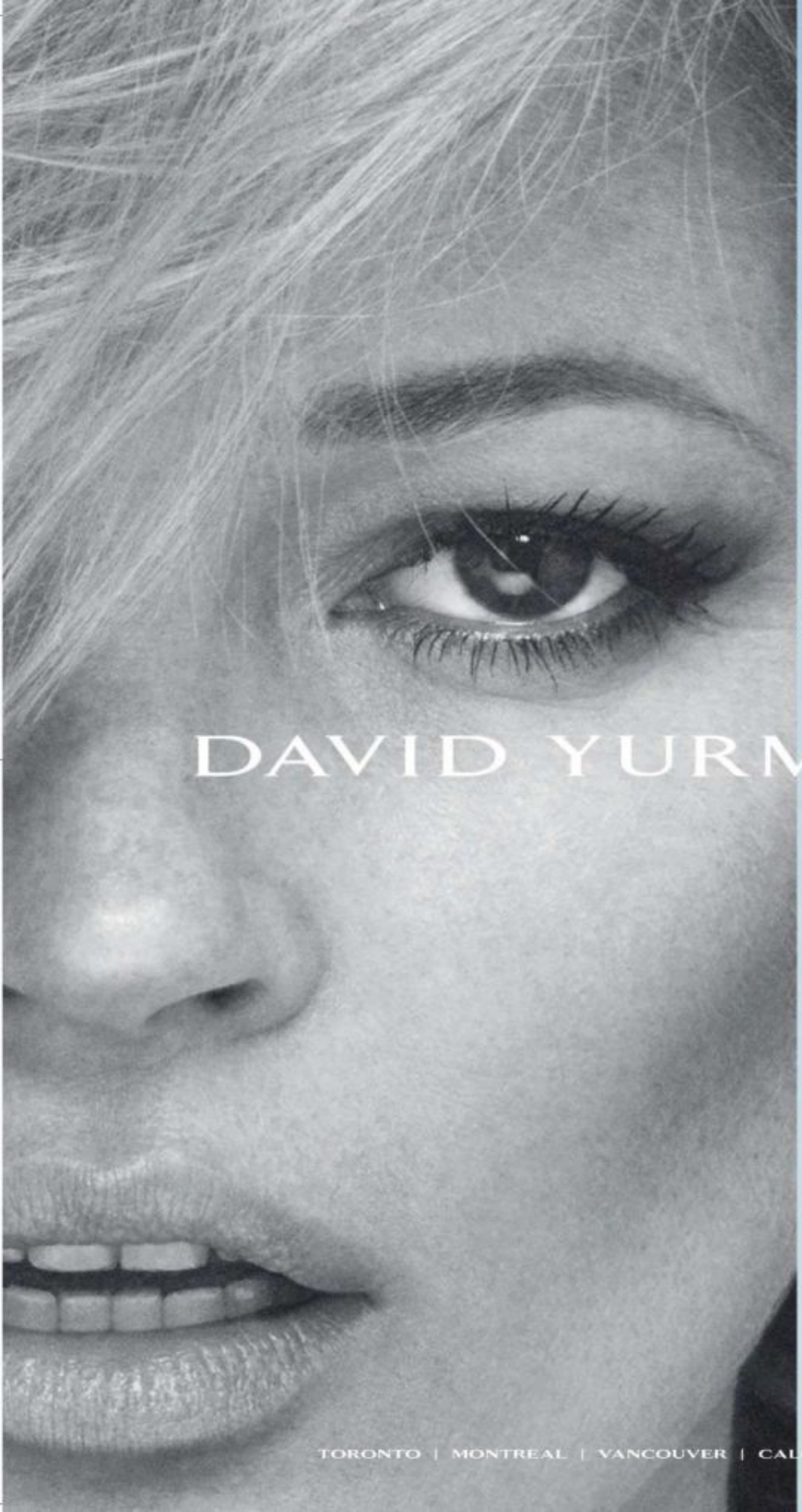
Tweed&Silicone, Bag, £4653, By Chanel. Leather Sandals, £540, by Giorgio Armani.



www.atu.com.tr

TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI I OMAN I USA


facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u
atu
DUTY FREE



DAVID YURMAN

Krizoprazlı ve Pırlantalı 18 Ayar Altın Yüzük
2.750 Dolar
18 ayar sarı altın
Kabason Krizopraz
Toplam 0.08 karat ağırlığında pave pırlantalar
14 mm yüzük.

Krizoprazlı 18 ayar altın küpeler
1.300 Dolar
18 ayar sarı altın
Kabason Krizopraz
Toplam 0.06 karat ağırlığında pave pırlantalar
8x8 mm küpe takımı.
Renk: Turkuaz, Hampton Mavi Topaz, Nar kırmızısı, limon sarısı, krizopraz.

Ring with Chrysoprase and Diamonds in 18K Gold
$2,750
18-karrat yellow gold
Cabochon Chrysoprase
Pave diamonds, 0.08 total carat weight
Ring, 14mm.

Earrings with Chrysoprase in 18K Gold
$1,300
18-karrat yellow gold
Cabochon Chrysoprase
Pave diamonds, 0.06 total carat weight
Earrings, 8x8mm.
Color: Turquoise, Hampton Blue Topaz , Garnet, Citrine, Chrysoprase.

TORONTO | MONTREAL | VANCOUVER | CALGARY





Henry Cotton's
Quintessentially British - Creatively Italian
Since 1954

MARINA YACHTING
The Original Italian Marine Lifestyle Brand
Since 1970

18 CRR 81
CERRUTI

BRUNO BELLINI

Tagliente

BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA AVM