News of sky

JUNE 2016 ISSUE 208 YEARS 17 7 TL - 2.5 €

GÖKYÜZÜ HABERCİ



Dünyanın Diğer Ucu: Fiji

The Other Corner of the World: Fiji

17. yıl Gökyüzü Haberci



RALPH LAUREN

RALPHLAUREN.COM



İçindekiler

CONTENTS

› 12

Emirates'ten iki yeni A380 siparişi

Emirates orders two additional A380 aircraft

› 14

Milas-Bodrum'dan Germania'nın Berlin ve Hamburg uçuşları başlıyor

Germania launches Berlin and Hamburg flights from Milas-Bodrum Airport

› 16

İzmir Adnan Menderes'ten British Airways'ın Londra uçuşları başlıyor

Izmir Adnan Menderes Airport welcomes London flights launched by British Airways

› 26

AMAC Aerospace üç adet Pilatus PC-12 jet satti

AMAC Aerospace sells three Pilatus PC-12 aircraft

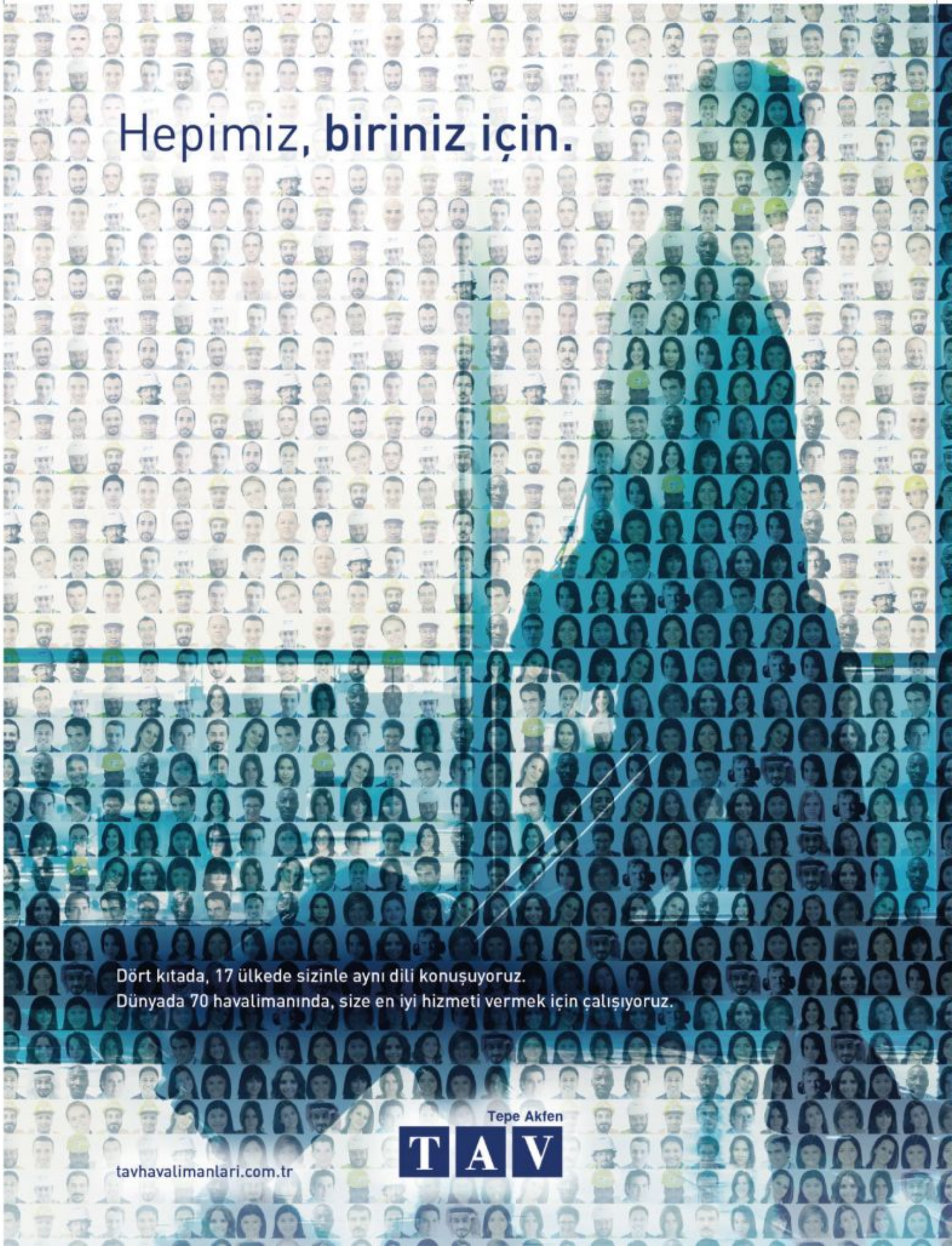
GYMSTOP ile Sporda Yeni Bir Konsept: Sporunu Yap ve Çık



40



50


Hepimiz, biriniz için.
Dört kıtada, 17 ülkede sizinle aynı dili konuşuyoruz.
Dünyada 70 havalimanında, size en iyi hizmeti vermek için çalışıyoruz.
Tepe Akfen
TAV
tavhavalimanlari.com.tr



› 42

Saklı Flemenk harikalar diyarı

Hidden Dutch wonderland



› 58

En tatlı şeyler

The sweetest things



46

GUCCI Sunglasses



67

Diorama Bag

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50

PRESTIGE GETS STYLISH

A new way of life is being established in the fast growing neighborhood of the European Coast, Güneşli, with its residences, A+ offices, 5 star hotels, colleges and universities and private hospitals. At Mirage, a prestigious life awaits you with the 342 luxurious residences, its own mall, semi-olympic swimming pool, outdoor fitness areas, walking and cycling pats, basketball field with 3 nets, cafes, restaurants and playgrounds. It is also very easy to access this prestige due to the proximity of the Atatürk Airport, E-5 and TEM intersection and Evren Güneşli and Mimar Sinan stations of the new Ataköy – İkitelli Rail Transport System.

We are waiting for you at our sales offices in Mirage Residence on the European Coast and Metrogarden Mall on the Anatolian Coast to help you take your place in the prestigious world of Mirage that you will enjoy every second of.



SUR YAPI

MIRAGE

RESIDENCE

Mirage Sales Office (European Side): Evren Mah. Bahar Cad. No:91 Metro Grossmarket Yanı Bağcılar/İstanbul
Metrogarden Mall Sales Office (Asian Side): Necip Fazıl Mah. Alemdağ Cad. No: 940 Ümraniye/İstanbul

+90 216 558 71 00

SURYAPI
ARCHITECT OF CIVILIZATION


Ultra #Shinedontbeshy
Dior Addict
THE NEW PLUMPING ULTRA-GLOSS
ULTRA-VOLUMEN
ULTRA-BRILLANTE
ULTRA-HIDRATANTE



SANİ ŞENER, DUBAİ'DE TAV'IN BAŞARI HİKAYESİNİ ANLATTI

Sani Şener tells TAV's success story, in Dubai



DERYA ZENGİN ERGÜN

TAV Grubu CEO'su Sani Şener, Dubai'de bu yıl dördüncüsü düzenlenen "Global Airports Leaders' Forum"da konuştu. Airport Show kapsamında Dubai Uluslararası Fuar Merkezi'nde düzenlenen forumun açılışına Dubai Sivil Havacılık Otoritesi Başkanı, Emirates Havayolları ve Dubai Havalimanları'nın Yönetim Kurulu Başkanı HH Sheikh Ahmed bin Saeed al Maktoum ile havacılık sektörünün önde gelen yöneticileri katıldı.

Şener etkinliğin ilk günü bölgedeki yatırımlar ve projeler, yolcu arz ve talep sorunları, petrol fiyatındaki dalgalanmaların havalimanı yatırımlarına etkileri, operasyonel verimlilik, havalimanlarında artan güvenliğin rolü ve gelecekte havacılık sektöründeki beklentilerin tartışıldığı "Körfez Bölgesi" panelinde konuştu.

Şener, İstanbul Atatürk Havalimanı ile başlayan TAV'ın bugün 17 ülkede 70 havalimanında ayak izine sahip olduğunu söyledi. Başarıya giden yolda yenilikçi ve dinamik bir organizasyon yapısına sahip olmanın yanında sürekli iletişim ve işbirliği içinde olmanın önemini vurgulayarak, etkin iletişimin verimliliği beraberinde getirdiğini belirtti. Havalimanı operasyonlarının başarısının tüm paydaşların sağlıklı, verimli ve etkin bilgi paylaşımı ve işbirliği ile mümkün olduğunu söyleyen Şener, havalimanı terminallerinin ve bağlı tesislerin yapısal ve teknolojik altyapı tasarımından, inşaat ve operasyonuna kadar tüm koordinasyonu ve entegrasyonunu sağlayan "Building Information Modeling-BIM" sisteminin buna en güzel örnek olduğunu ifade etti.

Şener, TAV'ın büyümesinin üç düzlemde gerçekleşeceğini öngördüklerini söyledi. "Bunlardan ilki organik büyüme; yani varolan havalimanlarımızdaki büyüme olacak. İkincisi inorganik büyüme; kamu-özel sektör ortaklıkları kapsamında yeni havalimanlarını portföyümüze katmak. Şu ana kadar havalimanlarına 2 milyar doların üstünde yatırım yaptık ve yapmaya devam ediyoruz. TAV İnşaat, yeni ihalesini kazandığımız Bahreyn Havalimanı Yeni Terminal Binası dahil olmak üzere Körfez bölgesinde en önemli havalimanlarını inşaa etmeye devam ediyor ve bu bölgede büyümeye devam edecek. Üçüncü olaraksa hizmet şirketlerimizle büyümeye; Amerika Birleşik Devletleri'nden Afrika'ya, Ortadoğu'dan Güneydoğu Asya'ya kadar havalimanlarında yer almaya devam edeceğiz" dedi.

Dubai Aviation City Corporation Yönetim Kurulu Başkanı Khalifa Al Zaffin'in moderatörlüğünü üstlendiği panelde Umman Havalimanları Yönetim Şirketi CEO'su Sheikh Aiman Al Hosni ve Hill International Başkan Vekili Melvyn Ford da yer aldı.

TAV Grubu CEO'su Sani Şener, Dubai'de uluslararası havacılık otoritelerinin buluştuğu "Global Airports Leaders' Forum"a katılarak TAV'ın kuruluşundan bugüne büyüme hikayesini anlattı.

TAV Group CEO Sani Şener has spoken at the 4th Global Airports Leaders' Forum organized in Dubai. Held at Dubai International Convention and Exhibition Center of Airport Show, the forum was attended by the President of Dubai Civil Aviation Authority and Chairman of Dubai Airports, Chairman and CEO of Emirates Airlines & Group H.H. Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum and senior executives of the aviation industry.

Şener spoke at the "Gulf Region" panel held on the first day of the event about the investments and projects in the region, passenger supply & demand issues, impact of the fluctuations in oil prices on airport investments, operational efficiency, role of increased security at the airport and expectations in aviation industry in the future.

Stating that TAV's story has started with Istanbul Atatürk Airport project, Şener highlighted that TAV has its footprints at 70 airports in 17 countries. Highlighting the importance of continuous communication and collaboration as well as having an innovative and dynamic organizational structure on the way to success, Şener underlined that effective communication results in efficiency. Şener remarked that success of airport operations could only be possible by healthy, efficient and active information sharing between all stakeholders and explained that the finest example of successful operation can be given as "Building Information Modeling-BIM" system which provides the coordination and integration of all operations in airport terminals and associated facilities from structural and technological infrastructure to construction and operation.

Şener expressed that TAV's growth was projected to be achieved on three grounds and continued: "The first one is organic growth, which is the growth in the existing airports. The second one is inorganic growth, in which we will include new airports as part pf public-private sector partnership projects to our portfolio. We have invested more than $2 billion in the airports so far and continue our investments. TAV Construction continues to build the most significant airports at the Gulf region, including the New Terminal Building Project of Bahrein Airport which we have recently been awarded, and will maintain growth in the region. The third ground is the growth achieved by service companies. We will continue our operations at the airports worldwide from the United States of America to Africa, the Middle East and Southeast Asia."

Chaired by Dubai Aviation City Corporation President Khalifa Al Zaffin, the panel was also participated by Oman Airports Management Company CEO Sheikh Aiman Al Hosni and Hill International Acting President Melvyn Ford.

Onurair
Aklın havayolu



VE ŞİMDİ AVRUPA'YA BAĞLANIYORUZ.

Anadolu'nun 13 şehrinden 11 destinasyona bağlantılı uçuşlar Onur Air'de.



ADANA
ANTALYA
*BODRUM
*DALAMAN
DİYARBAKIR
ELAZIĞ
GAZİANTEP
İZMİR
KAYSERİ
MALATYA
SAMSUN
ŞANLIURFA
TRABZON

İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI

AMSTERDAM
BERLİN
DÜSSELDORF
FRANKFURT
ODESSA
PARİS
STUTTGART
VİYANA
LEFKOŞA

NALÇİK
ERBİL

onurair.com | App Store Google Play | /onurair

*Sadece yaz tarifesinde uçuşumuz bulunmaktadır.



Emirates'ten iki yeni A380 siparişi

Emirates Havayolu, 2017'nin 4'üncü çeyreğinde teslim edilmek üzere, üretici Airbus'a iki yeni A380 siparişi daha verdiğini duyurdu.

Emirates Airlines announced that it has placed an order with manufacturer Airbus for an additional two new A380 aircraft, to be delivered in fourth quarter of 2017.



Emirates orders two additional A380 aircraft

Filosunda bulunan 75 adet ve siparişte olan 65 adet uçak ile dünyanın en büyük Airbus 380 filosunun sahibi olan Emirates Havayolu, en son sipariş ettiği Rolls Royce Trent 900 motoruna sahip olacak iki yeni uçak ile toplam A380 sipariş sayısını 142'ye çıkarıyor.
Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark, konu ile ilgili olarak yaptığı açıklamada: "2017 yılının sonuna kadar filomuzdan 30 adet uçağı emekli edeceğiz. Aynı zamanda artan talepleri karşılayabilmek amacıyla 24 adet yeni Boeing 777 ve iki adet A380'nin de dâhil olduğu toplam 33 adet A380 uçağını teslim alacağız. Tüm bunlar, modern ve verimli bir filoya sahip olma ve yolcularımıza en iyi deneyimi sunma stratejimize de hizmet ediyor" dedi.
Clark, sözlerine şöyle devam etti: "A380 ile Emirates'in elde ettiği büyük başarı konusunda hep açık olduk. Uçaklara ayrılan terminal kullanım saatlerinin kısıtlı olduğu havaalanlarındaki işlemlerimizi rahatlatan bu durum, yolcularımız tarafından da çok olumlu karşılandı. A380'e olan talep artıyor ve biz A380 ağımızı genişlettikçe daha fazla yolcu bu deneyimi doğrudan yaşama fırsatı elde ediyor."
Bu iki sınıflı yeni uçaklar; Business Class yolcularının 40 bin fit yükseklikte vakit geçirdiği uçak içi dinlenme salonu, 2 bin 500'den fazla kanal seçeneği sunan ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice ve ücretsiz Wi-Fi ile Emirates'in sektördeki öncü hizmetlerine sahip olacak. Prag, Taipei ve Viyana'nın da çok yakında Emirates A380'in yeni güzergâhları arasına katılmasıyla havayolu tüm dünyada toplam 42 noktaya popüler A380 uçağı ile ulaşacak.

***Emirates already** operates the world's largest fleet of Airbus A380s, with 75 in service and a further 65 on firm order. The additional two aircraft, to be powered by Rolls Royce Trent 900 engines, will take Emirates' total A380 order book to 142.*
Sir Tim Clark, president, Emirates Airline, said: "From now until the end of 2017, Emirates will retire 30 older aircraft from our fleet. At the same time, to meet our growth expectations, we will receive delivery of 24 new Boeing 777, and 33 new A380 aircraft including these two additional A380 aircraft just ordered. This is in line with our strategy to operate a modern and efficient fleet and offer the best possible experience for our customers."
Clark added: "We've always been open about how the A380 has been a big success for Emirates. It's a boon for our operations to slot constrained airports and we get a lot of positive feedback from our customers. In fact, demand from customers for our A380 product is growing, as we expand our A380 network and more travelers have had the opportunity to experience it first-hand."
The two new aircraft will be in two-class configuration and feature Emirates' industry-leading products, including the Onboard Lounge where Business Class passengers can socialize at 40,000 feet, Emirates' inflight entertainment ice with over 2,500 channels and free Wi-Fi.
Prague, Taipei and Vienna will soon become destinations on the Emirates route network served by Emirates A380s, after which the airline will have 42 destinations across the globe served by its flagship A380 aircraft.


MÜKEMMEL
BİR
HİZMET
İÇİN
DOĞRU
TERCİH!
Bugün, dünyanın en değerli ulaşım aracı olan uçaklara sahip 200'ün üzerinde saygın havayolu şirketi, yer hizmetlerini yine aynı disiplin ve tecrübeye sahip Havaş'tan alarak, hizmet kalitesini mükemmele taşıyor. Tıpkı 4 ülkede, 32 havalimanında olduğu gibi...
TÜRKİYE | LETONYA | ALMANYA | SUUDİ ARABİSTAN
Havaş
www.havas.net

Milas-Bodrum'dan Germania'nın Berlin ve Hamburg uçuşları başlıyor

Milas-Bodrum Havalimanı uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Alman havayolu şirketi Germania, Türkiye'nin gözde turizm merkezine Berlin ve Hamburg'dan uçuşlar düzenleyecek.

Germania launches Berlin and Hamburg flights from Milas-Bodrum Airport

Milas-Bodrum Airport continues to expand its flight network. German airline company Germania will launch flights to Berlin and Hamburg from one of the most popular tourism centers in Turkey.





Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin küresel markası TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı'ndan Alman havayolu şirketi Germania tarafından Berlin ve Hamburg seferleri düzenlenecek. Germania'nın Berlin'den 5 Mayıs Perşembe günü saat 16:20'de Boeing B738 ile Milas-Bodrum'a ilk uçuşuyla gelen 111 yolcusu ve uçuş ekibi çiçeklerle karşılandı. TAV Milas-Bodrum ve Germania havayollarının yetkilileriyle birlikte kutlama kokteyline katıldılar. Milas-Bodrum'a ilk kez uçuş düzenleyen Germania'nın Hamburg seferleri ise 7 Mayıs Cumartesi günü başlayacak.
TAV Milas Bodrum İşletme Koordinatörü İclal Kayaoğlu "TAV Havalimanları, Türkiye'nin en önemli turizm destinasyonlarından Milas–Bodrum Havalimanı iç hatlar işletmesini 2014 ve dış hatları 2015'te devraldı. TAV döneminin başlamasıyla birlikte, Bodrum'da özellikle yurt dışı direkt uçuşların artırılması için yerel yönetim ve STK'larla işbirliği içinde tanıtım çalışmaları sürdürüyoruz. Bodrum'un uçuş ağına yeni katılan Germania ile Berlin ve Hamburg seferlerinin başlaması çalışmalarımızın sonuç verdiğini gösteriyoruz. Uçuş ağımızı büyütmeye devam ederek bölge turizminin gelişmesine ciddi katkı sağlayacağımıza inanıyoruz" dedi.

Operated by TAV Airports, Turkey's global brand in airport operations, Milas-Bodrum Airport is going to host Berlin and Hamburg flights of Germania Airlines. The first flight of Germania, which took off from Berlin by Boing B738, landed to Milas-Bodrum Airport on Thursday, May 5th, at 4:20 pm. The flight crew and 111 passengers of the flight were welcomed with flowers and greeted at a cocktail reception by TAV Milas-Bodrum and Germania officials. Flying t to Milas-Bodrum Airport for the first time, Germania will also commence Hamburg flights on Saturday, May 7th.
TAV Milas Bodrum Chief Operations Officer İclal Kayaoğlu stated: "TAV Airports took over the operation of domestic and international terminals of Milas-Bodrum Airport, one of the major tourism destinations in Turkey, in 2014 and 2015, respectively. As soon as TAV started to operate Milas-Bodrum Airport, we have begun our promotion campaigns to increase particularly direct international flights to Bodrum in collaboration with local authorities and NGOs. The expansion of launch of Bodrum's flight network with the launch of Berlin and Hamburg flights by Germania is a concrete result of our endeavors. We are confident that we would make a significant contribution to the regional tourism by continuing to expand our flight network".


GIORGIO ARMANI



İzmir Adnan Menderes'ten British Airways'ın Londra uçuşları başlıyor

Izmir Adnan Menderes Airport welcomes London flights launched by British Airways

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile Londra Heathrow Havalimanı arasında İngiltere merkezli havayolu şirketi British Airways'in düzenlediği karşılıklı direkt uçuşlar başladı.
British Airways'in Londra Heathrow'dan 7 Mayıs Cumartesi günü saat 13:45'te Airbus A320 ile Adnan Menderes'e ilk uçuşuyla gelen 166 yolcusu ve uçuş ekibi çiçeklerle karşılandı. TAV Ege ve British Airways yetkilileriyle birlikte kutlama kokteyline katıldılar.
TAV Ege Genel Müdürü Erkan Balcı "Adnan Menderes Havalimanı, ülkenin en önemli turizm ve ticaret kentlerinden olan İzmir'in dışarıya açılan kapısı.
Havalimanımızdan yurt içi ve yurt dışında direkt uçuş sayısının artırılması için yoğun şekilde tanıtım çalışmaları gerçekleştiriyoruz. Bu anlamda, beş yıl aradan sonra yeniden uçuş ağımıza katılan British Airways'in Londra Heathrow uçuşlarına başlamasından mutluluk duyuyoruz" dedi.
British Airways, 7 Mayıs-29 Ekim 2016 tarihleri arasında Londra Heathrow'dan Cumartesi günleri karşılıklı direkt uçuşlar düzenleyecek.
Adnan Menderes Havalimanı iç ve dış hatlarda toplam 50 havayolu şirketiyle 28 ülkede 92 destinasyona uçuş gerçekleşiyor.
Havalimanı 2015 yılında 12,1 milyon yolcuya hizmet sunarken yaklaşık 80 bin uçuşa ev sahipliği yaptı.



***Direct flights** by British Airways between Izmir Adnan Menderes Airport, which is operated by TAV Airports, and Londra Heathrow Airport have started. The first flight of British Airways, that took off from London by Airbus A320, landed to Izmir Adnan Menderes on Saturday, May 7th, at 13:45. The flight crew and 166 passengers of the flight were welcomed with flowers.*
TAV Ege General Manager Erkan Balcı stated: "Adnan Menderes Airport is the gate of Izmir, one of the major cities of Turkey in tourism and commerce, which is opening to the world. We have been carrying out various marketing activities to increase particularly direct international flights at home and abroad. In this manner, we are glad to have British Airways back to our flight network after five years that commences flights between Izmir and London."
British Airways is going to facilitate reciprocal direct flights from London Heathrow Airport on Saturdays between May 7th and October 29th. Adnan Menderes Airport hosts 50 airline companies launching domestic and international flights to a total of 92 destinations in 28 countries. The airport hosted approximately 80,000 flights in 2015 while providing services to 12.1 million passengers.


BOSS
HUGO BOSS
eyewear
HUGOBOSS.COM

Embraer'den kapı gibi büyük pencereli özel jet tasarımı



Seyahat her zaman yeni bir tecrübe demektir, peki ya uçmak? Pek de öyle değil. Puslu bir havada sıkışık koltuklarda küçücük pencerelerle ekonomi sınıfında uçuş klostrofobiyi artırıcı ve rahatsız edici olabilir. Hava durumunu yönetmek imkânsız ve uzun bir süre boyunca da koltukların daha iyi olması mümkün görünmüyorken, görüş açımız pekâlâ daha iyi olabilir. Ünlü uçak üreticisi Embraer, Lineage 1000 ticari jet ile yolcuların güvenlik ve verimlilikten ödün vermeden uçuş alışkanlıklarını değiştiriyor. Bu özel jet artık daha geniş pencerelere sahip; hem de uçağın kapısı kadar. Böylece uçak daha aydınlık ve ferah olacak.
Uçak pencereleri, uçağın yapısal sağlamlığından ödün vermemek veya ağırlığı artırmamak için genellikle küçük yapılır. Fakat Embraer, alışılandan daha geniş pencereler yaparak normalden farklı bir adım attı. Bu pencerelerde çağdaş buğulanmayı önleyici koruma ve koyuluk tonu ayarlanabilir elektrokromik cam kullanılıyor. Elektrikli gölgelikler yolcuların uyku sırasında güneşten rahatsız olmalarını önleyebiliyor.
Bu jet aynı zamanda iki kişilik duş da dâhil olmak üzere birtakım lüksleri de barındırıyor. Embraer, henüz tasarım aşamasında olan yeni uçağına maceraperest (ve tabii ki varlıklı) bir müşteri arıyor, ki bu sayede planını gerçeğe dönüştürebilsin. Bu plan gerçekleşse bile yakın zamanda geniş pencerelerin ticari uçaklarda yapılmaya başlanması pek mümkün görünmüyor, ama biz yine de umutla bekliyoruz.







Embraer has designed a private jet that has door sized windows

Ünlü uçak üreticisi Embraer, Lineage 1000 ticari jet ile yolcuların güvenlik ve verimlilikten ödün vermeden uçuş alışkanlıklarını değiştiriyor. Bu özel jet artık daha geniş pencerelere sahip; hem de uçağın kapısı kadar. Böylece uçak daha aydınlık ve ferah olacak.

Travel is always a welcome experience, but flying? Not so much. From the stale air to cramped seats and tiny windows, everything about economy seating in planes is claustrophobic and uncomfortable. And while the stale air and seats aren't necessarily going to get better anytime soon, the view certainly might. With their new Lineage 1000 business jet, airplane manufacturer Embraer is transforming the way people fly without compromising safety or efficiency. The private jet will feature large windows – the same size as airplane doors- allowing more light to flood the space.

Plane windows are usually created small so that they do not take away from the structural integrity of the plane or add weight. However Embraer has planned for their larger than life windows to go in places that would normally have been used for doors anyway. These windows would use modern anti-fogging protection and electrochromic glass to enable tunable tint and shading of the multilayer window. Electric shades would prevent any light from getting in when passengers are sleeping.

This jet will also feature some posh upgrades including a two person shower. Since the design has only just been created, Embraer is now waiting for an adventurous (and wealthy) buyer so that they can put their plans into action. Even if the experiment is successful, it's unlikely that the large windows will make it to commercial planes for a few years still, but we can hope right?



With their new Lineage 1000 business jet, airplane manufacturer Embraer is transforming the way people fly without compromising safety or efficiency. The private jet will feature large windows – the same size as airplane doors- allowing more light to flood the space.

KONUŞTUKÇA BATANLAR

Those who act the giddy goat



ÇETİN ÖZBEY

Ben hayli fazla konuşan biri sayılırım. Özellikle çalışma hayatında bunun zararlarını da gördüm diyebilirim. Konuşurken veya bir davranışta bulunurken iyi düşünmenin gerektiği açık. Düşünmeden söylediğimiz bir söz, yaptığımız bir hareket bizi giderilmesi imkânsız hatalara düşürebilir. İnsanı bir kez kırdıktan sonra pişmanlık duyulması sık sık rastlanılan insani bir duygu. Ama o kişiyi yeniden kazanmak için bu pişmanlığın ne faydası olur bilemem. Önemli olan onu ortaya koyuş şeklimiz. Bu konuda Yapılacak birçok şeyin fayda vermeyeceği açık. Olan olmuş, söylenen söylenmiştir bir kere. Sözü geri almak hatta bir özür dilemek ne ifade eder ki?

Siyasi yaşamımızın aktörlerini görüp şaşırmamak mümkün değil. Milletin vekili bir diğeri için kabullenilmesi zor bir şey söylüyor Türkiye Büyük Millet Meclisi kürsüsünde. Oturumu yöneten Başkan Vekili kükrüyor. Hemen sözünüzü geri alın. Konuşma yapan Milletvekili " Geri alıyorum" diyor. Ve konu kapanıyor. Söz TBMM Genel Kurulunu izleyenlerin ve onları ekranda izleyen ve dinleyenlerin kulaklarında. Sözü kulaklarımızdan ve zihinlerimizden geri çıkartmak almak mümkün mü? Tabii ki değil. Bir ton hakaret dinliyoruz ekranlarda. İnsanlar bulundukları makam ve mevkileri unutarak, ağzından çıkana hiç dikkat etmeden konuşuyor. Yaydan çıkan ok nasıl geri alınabilir ki?

Bir kitap okumuştum üç beş sene önce. Adı " Konuştukça Batıyoruz" Hakikaten insanların bu kitabı okuması gerekiyor. Bu kitabı bir türlü uzlaşamadığım biri ile ilişkimi düzene sokmama yararı olur mu diye almıştım. Okuduklarımı dikkate alarak bu insanla münazaralara devam ettim. Sonuç güzeldi. Anlaşamadığımız konuyu / konuları kenara bırakıp daha fazla üzerinde konuşmadan başka bir deyişle birbirimizi daha fazla germeden aynı noktaya daha kolay gelebileceğimiz bir konuyu açmak ve onun üzerinde tartışmak bir önceki konudan kaynaklanan soğukluğu asgariye indiriyordu. Tabii ki koltuğumuzun altında bu kitapla dolaşacak halimiz yok. Veya bir dakika o kitapta ne yazıyordu, bir düşüneyim sonra devam edelim diyecek halimiz hiç yok. İnsanın bu kitabı okuyup benimsemesi ve içine sindirmesi gerek. Sonuçta bu kitap ve aldığım başka bir kitap desteği ile bu ilişkiyi düzeltmem mümkün oldu. Daha sonra o kitaptan bir tanede kendisine hediye etmiştim.

Her ne kadar insanın ağzından çıkan sözler ve sergilediği davranışlar kişiliğinin göstergesi olarak kabul edilmekteyse de, karşımızdaki değerlendirme terazisinin de her zaman hatasız tartacağını düşünmek pek doğru bir yaklaşım olmayacaktır. Tabii ki insan toleranslı da olmalıdır.

Ancak neyin nereye kadar tolere edileceğini iyi düşünmek ve gösterdiğiniz toleransın geri dönüşümünün ileride sizi rahatsız etmemesini de düşünmekte fayda var.

Bir kitap okumuştum üç beş sene önce. Adı "Konuştukça Batıyoruz"du. Hakikaten insanların bu kitabı okuması gerekiyor.

I may rate among those who talk a lot. I can say that suffered from this especially in the business life. It is obvious that you have to think carefully before you speak or act. Blurting something out or doing anything without thinking may stumble you in to an irrecoverable mistake. Regret is a frequent humane feeling after lacerating someone. But I don't know how it works to win one's heart back. The important thing is the way of our behaviors. It is obvious that many thing about this is for nothing. The damage is done, word is spoken. Even if you swallow your words or apologize, it count for nothing.

It is impossible not to be surprised when we watch the actors of our political life. Deputy of the people speaks out unacceptable things to the other in the chair of Grand National Assembly of Türkiye (TBMM). Deputy Chairman who manages the session roars: "Take your words back!" Speaker deputy says, "I am retracting." Those words has been heard by audiences in TBMM General Assembly and watchers on TV. Is it possible to take back words from our ears and minds? Of course not! We hear a lot of cusswords from the screen. People are talking without thinking their positions and they don't care what are they dare to say. How can you take back the arrow which is already off the bow?

I read a book before four or five years ago. Its name was "Those who act the giddy goat". I think people surely must read this book. I bought this book hoping that it would help me to make up with a person who I was not able to agree with. Considering what I have read in this book, I continued to discuss with this person. Result was good. We began to put away the problems we dissented and went around open a different subject in which we were able to concurrent easier. Discussing in the subsequent issue was reducing the coldness due to the previous issue. Of course it is impossible to walk around with this book nor do we have a chance to look this book, and think about the problem and then start to speak. People must read this book, interiorize it and saturate it. All in all under favor of this book and another book, I had a chance to fix my relationship. After a while I bought and gave one of this book to himself.

Although those words which people say and acts they do are accepted as indicating their character, it wouldn't be true to consider evaluation scales always faultless. Of course we must be also tolerant. But we must carefully think what can be tolerated how far. We must also consider the probability of what we tolerated will bother us or not in the future.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



Emirates, A380 destinasyonlarına

Tayvan'ın başkenti Taipei'yi de ekledi

Filosunda 77 adet çift katlı A380 uçağı bulunan Emirates Havayolu, Tayvan'ın başkenti Taipei'ye A380 hizmeti veren ilk ve tek havayolu oldu.

Emirates, holding 77 double deck A380 aircraft in its fleet is now the first and only airline company offering A380 service to Taiwan's capital Taipei.



İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, 10 Şubat 2014 tarihinde Boeing 777 ile hizmet vermeye başladığı günlük Taipe uçuşlarında artan yolcu talebi üzerine A380 uçağı ile hizmet vermeye başladı.

Emirates'in İdari Başkan Yardımcısı ve Ticari Kurul Başkanı Thierry Antinori konuya dair yaptığı açıklamada: "Tayvan Emirates için önemli bir pazar ve bu pazarın 2014 yılından beri artarak süren güçlü talep ve istikrarlı büyümesine tanık olduk. Bu pazarda yatırım yaparak hizmetimizi genişletmeye kararlıyız. Yeni A380 hizmetimizin başlaması ile Tayvan ve diğer ülkeler arasında iş ve turizm alanında yeni fırsatlar açılacağına eminiz. A380 uçağı ile hizmete başlamamızda bize destek olan ortaklarımız, havaalanı ve Tayvan yerel yönetimine minnettarız. Daha yüksek kapasiteli uçağımız ile iş, turizm ve ticareti destekleyerek, bu rotadaki trafiği daha da canlandıracağımıza inanıyoruz. Emirates Taipei seyahatinde, yolcularımıza ikonik Emirates A380 deneyimini sunmaktan gurur duyuyoruz. Bu kentle işbirliğimizin daha uzun yıllar sürmesini bekliyoruz. "dedi.

Emirates'in EK366 ve EK367 sefer sayılı uçuşları ile gerçekleşen Taipei seferleri, Business Class'ta 58 ve Economy Class'ta 557 koltukla iki sınıflı hizmet veriyor.

Ayrıca Emirates, Taipei için Atatürk Havalimanı ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı çıkışlı Economy ve Business Class'a çok özel fiyat seçenekleri sunuyor. Havalimanı ve yakıt vergileri dahil olmak üzere İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Economy Class bilet fiyatları kişi başı 772 Dolar'dan, Business Class bilet fiyatları kişi başı 3.027 Dolar'dan, İstanbul Atatürk Havalimanı Economy Class bilet fiyatları kişi başı 792 Dolar'dan, Business Class bilet fiyatları ise kişi başı 3.000 Dolar'dan başlıyor.



Emirates launches A380 operations to Taiwan's capital Taipei



Emirates *began to offer service with A380 aircraft due to the growing passenger demand for daily Taipei flights which was started with Boeing 777 in February 10, 2014.*

Thierry Antinori, Emirates executive vice-president and chief commercial officer said: "Taiwan is a significant market for Emirates and we have witnessed a strong and steady growth in demand since our start of services in 2014. We are committed to cultivating the market through continuous investment and we are confident that the launch of our new A380 service will open up further opportunities in business and tourism between Taiwan and other countries. We are grateful for the support that our partners, the airports and the local authorities in Taiwan have provided to make it possible for us to bring our A380 into these markets. Operating a higher capacity aircraft supports tourism and trade and helps serve the healthy and growing demand from leisure and business travelers on this route. Emirates is committed to Taiwan and we are proud to offer our iconic Emirates A380 experience to our customers travelling to and from Taipei. We look forward to many more years of cooperation with this city."

For Taiwanese travelers, flights EK366 and EK367 will be served by the new two-class configuration offering a total of 615 seats: 58 in business class and 557 in economy class. Besides, Emirates is offering special prices in Economy and Business Class tickets from Atatürk Airport and Istanbul Sabiha Gökçen Airport.

For example Istanbul Sabiha Gökçen Airport Economy Class ticket prices start from 772 USD a pop and Business Class ticket prices start from 3027 USD a pop. Istanbul Atatürk Airport Economy Class ticket prices start from 792 USD a pop and Business Class ticket prices start from 3000 USD a pop.

TRAFİK KAZALARINI UMURSAMAYAN DEVLET BÜROKRASİSİ Mİ, FİRMALAR MI?

Is the state bureaucracy who doesn't care traffic accidents or the companies?



SUAT SARI

Türkiye'de motorlu araç sayısı 21 milyona yaklaşırken sürücü belgeli insan sayımızda 28 milyondur. Bir yılda trafik kazalarında ölen insan sayımız olay yeri resmi istatistiğe göre 3.524 kişi, yaralı sayımızda 285 bin kişidir. Bu yaralıları daha sonra yollarda, hastanelerde, evlerinde ölenleri 30 günlük bir zaman diliminde takip ettiğimizde bu rakam 9.500 kişiye çıkmaktadır. Yanı sıra karayollarında vurup kaçanların yaraladıkları veya ölümle sonuçlananlar normal olay olarak adli tıbba gitmekte ve bu rakamlar da istatistiklerde yer almamaktadır. Yani devletin yayımladıkları ölüm rakamları yaklaşık 1/3 te kalmaktadır.

Diğer yönden 285 bin yaralının yaklaşık % 10'nu 3-6 ay arasında geçici sakatlık yaşarken, yani iş ve gücünden yoksun kalırken, % 5'de daimi sakatlık yaşayıp tekerlekli sandalyeye veya koltuk değneklerine mahkûm olmaktadırlar.

Bir yıllık trafik kaza sayımız 1,2 milyon olup, kazaların maddi kaybı milyar usd ile ifade edilmektedir.

İşte Türkiye, bu acı ve riskli bir hayatı kendine çaresiz veya KADER diye zorunlu olarak kabul ederken, hükümetler, muhalefet ve TBMM bunu es geçmekte ve ancak 18 yaş üstü bir vatandaşın sürücü belgesi alması aşamasında trafik kurallarını öğretmeye başlamaktadır. İlk okul, orta ve lise eğitimlerinde verilen haftada bir saatlik derste göstermelik olmaktadır.

Türkiye'de sürücü uykusuzluğundan dolayı sık sık otobüs kazaları yaşanmaktadır. 12 Mayıs 2016'da Gelibolu'da meydana gelen kazanın sürücü uykusuzluğundan meydana geldiği ifade edilmektedir.

ÖNERİ: İtalya Napoli'de 2013 de meydana gelen trafik kazasında otobüsün şarampole yuvarlanması ile sonuçlanan trafik kazasında otobüsde bulunan 50 öğrenciden 37'sinin ölümü ile sonuçlanan kaza sonrası İtalya'da olağanüstü hal ilan ediliyor ve otobüslere DİGİTAL DİSK zorunluluğu getiriliyor. Cihaz çipli ve sürücüye tanımlanmış kart ile devreye giriyor. İç kamera bunu denetliyor. Sürücü, en fazla 13 saatlik çalışma içinde 4 saatte bir 45 dakika dinlenmek zorunda olup, 13 saatlik çalışma sonrası mutlaka 12 saat dinlenmek zorunda oluyor. DİGİTAL DİSK in ihlal algılaması neticesi, araç kontağı start edemiyor. Otobüsü hareket ettiremiyorsunuz.

İşte uykusuz araç kullanmayı önleyecek sistem ve Ulaştırma bakanlığına öneri...



12.5.2016 –kaza sebebi uykusuz araç kullanan sürücü

12.5.2016 – Cause of accident: Driving car sleepless.

While automobile number draw near 21 million in Türkiye, number of driving licensed person has reached to 28 million. According to scene of accident statistics, number of people killed in traffic accidents in a year is 3524 and number of injured is 285 thousand. Some of these injured people die in the way to the hospital, in hospital or in their houses, and the casualty number reaches to 9.500 in the following 30 days. Besides, hit-and-run cases in highways causes' death or injury and these judicial cases devolve to forensics and these figures don't take place in statistics. In short the numbers expressed by the state shows only one of three of deaths. On the other hand about 10 percent of the 285 thousand injured people suffer temporary disability for 3 or 6 months and deprived of workforce; 5 percent suffer permanent disablement are doomed to wheel chair or crutches.

Annual traffic accident number is 1,2 million and financial damage of these accidents reaches to billions of dollars to us.

So Türkiye comes to terms with this painful and risky life and adopt it as FATE. Meanwhile governments, opposition and TBMM is pass over this problem and just start to provide some training to people over the age of 18, only in the period of receiving driving license. And lessons given one hour per week in primary, secondary and high school educations are only perfunctory.

There are frequent bus accidents in Türkiye because of driver insomnia. In May 12, 2016 in Gelibolu, there happened a traffic accident because of driver fall asleep at the wheel.

SUGGESTION: In Napoli, Italy, there was a traffic accident happened in 2013. A bus fall from a stockade and 37 of 50 students in the bus was dead. After this disaster Italian government declared emergency rules and imposed to use DIGITAL DISC in every autobus. This device has a chip and it is activated by a card identified to the driver. Interior camera checks this. Driver has to take rest for 45 minutes for every 4 hours within maximum 13 hours of work time, and after this 13 hours worktime driver has to rest for 12 hours. In the case of breaking these rules, DIGITAL DISC perceives it and the ignition don't work. You can't move the bus.

We suggest this system to ministry of transportation to prevent driving vehicle sleepless...

suat2509@gmail.com

GUESS.COM ART DIR: PAUL MARCIANO PH: PÜLMANNS © GUESS?, INC. 2016
GUESS

AMAC Aerospace üç adet Pilatus PC-12 jet satıldığını duyurdu



Özel jet dönüşüm, bakım, onarım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace, Pilatus PC-12 iş jetlerinden üç adet satıldığını duyurdu. İki uçağın Birleşik Arap Emirlikleri'ne, bir uçağın ise Türkiye'ye satıldığını duyuran AMAC Aerospace, ilerleyen dönemde de Orta Doğu bölgesinden potansiyel müşterileri bekliyor

Satılan iki uçaktan ilki Mart 2016 tarihinde Birleşik Arap Emirlikleri'ne teslim edildi. AMAC Aerospace, teslim edilen bu uçağın Abu Dhabi Air Expo'da da sergilendiğini duyurdu. Haziran 2016 tarihinden itibaren Birleşik Arap Emirlikleri'nde tek turboprop motor ile çalışan ilk ticari operasyonu gerçekleştirecek olan Pilatus PC-12, Abu Dhabi'deki Al Bateen Havalimanı'nı üs olarak kullanarak operasyonları buradan sürdürecek. Sipariş edilen diğer uçak ise 2016'nın dördüncü çeyreğinde müşteri filosuna katılacak.
Özel kullanım için satıldığı duyurulan üçüncü Pilatus PC-12NG uçağı ise, Eylül 2016 tarihinde Türkiye'deki müşterisine teslim edilecek.

Hedef Ortadoğu

AMAC Aerospace Satış Müdürü Mohammad Badran üç uçağın satışıyla ilgili şunları söyledi; ''PC-12NG'nin gözle görülür avantajlarını Ortadoğu bölgesinde görmekten oldukça mutluyuz. Son zamanlardaki müşterilerimiz de uçaklar için yaptığı yorumlarda oldukça memnun olduklarını belirttiler. Bu sebeple biz de AMAC olarak yakın gelecek için özellikle Ortadoğu'dan potansiyel müşteri edinmek için çalışmalarımızı sürdürüyoruz."

AMAC Aerospace sells three Pilatus PC-12 aircraft



Special jet conversion, maintenance, repair and modification company AMAC Aerospace is announced that three PC-12s have been sold. Announcing that the first customer in the UAE ordered two aircraft and the second customer in Turkey one aircraft, AMAC is expecting potential customers in the Middle East region in forthcoming period.



The first *of two PC-12s was delivered in March 2016 in the UAE and was presented at the Abu Dhabi Air Expo; this machine will be engaged in the first commercial operation on a single turboprop engine in the UAE, starting from June 2016 and will be based at Al Bateen Executive airport in Abu Dhabi. The second aircraft will join its sister machine in the fourth quarter of 2016. The third singular PC-12NG that was sold will be used for private operations and will be delivered in September 2016 to AMAC's second client in Turkey.*

Target Is The Middle East

"I am glad that the remarkable advantages of the PC 12NG are getting noticed more in the Middle East region. Both our recent customers are very satisfied and happy. Therefore AMAC is looking forward to acquiring more potential clients at the covered territory Middle East for the coming future" said Mr. Mohamad Badran, Sales Executive of AMAC Aerospace Ltd.

Batum Havalimanı St. Petersburg ve Tel Aviv uçuşlarını karşıladı



Batumi Airport welcomes St. Petersburg and Tel Aviv flights

TAV Gürcistan tarafından işletilen Batum Uluslararası Havalimanı, 16 Mayıs 2016'da Ural Airlines tarafından yapılan ilk St. Petersburg ve yeni bir şirket olan El Al Israil Airlines tarafından yapılan ilk Tel Aviv uçuşunu karşıladı. Batum Uluslararası Havalimanı'ndan St. Petersburg'a direkt uçuşlar Cuma ve Pazartesi olmak üzeri haftada iki kez A-320 ve A-321 model uçaklarıyla gerçekleştirilecek. Tel Aviv ve Batum Uluslararası Havalimanı arasındaki direkt uçuşlar da Pazartesi, Perşembe ve Cuma olmak üzere haftada üç kez Boeing-737, Boeing-757 ve Airbus A-320 uçaklarıyla yapılacak.
Yaz sezonundan itibaren Ural Airlines Batum Uluslararası Havalimanı yolcuları için iki yeni rotada daha hizmet verecek. 28 Nisan 2016'dan itibaren Batumdan Yekaterinburg'a başlayan seferlere ek olarak 7 Haziran'dan itibaren de Samara seferleri ilave edilecek. Ural Airlines, geçtiğimiz yıl Moskova uçuşlarıyla Batum Uluslararası Havalimanı'nda hizmet vermeye başlamıştı. Ayrıca El Al Israel Airlines da 31 Mayıs'tan itibaren TAV Gürcistan tarafından işletilen Tiflis Uluslararası Havalimanı ile Tel Aviv arasında uçuşlar başlattı.
TAV Gürcistan, Batum ve Tiflis havalimanlarında 2015 yılında 2 milyondan fazla yolcuya hizmet vererek bir önceki yıla oranla yüzde 16'lık bir büyüme gösterdi.

Batumi International Airport, *operated by TAV Georgia, welcomed the first flight from St. Petersburg performed by Ural Airlines and from Tel Aviv performed by a new airline "El Al Israel Airlines" on May 16, 2016. Direct flights from Batumi International Airport to St. Petersburg will be performed twice a week, on Friday and Monday via A-320 and A-321 type aircrafts. Also, direct flights between Tel Aviv and Batumi International Airport will be performed three times in a week on Monday, Thursday and Friday via Boeing-737, Boeing-757 and Airbus A-320 type aircrafts.*
From the summer season, Ural Airlines is offering the passengers of Batumi International Airport two other new routes. From 28 April, 2016 direct flights from Batumi will perform toward Yekaterinburg, also from 7 June, 2016 new route will be added toward Samara. Ural Airlines started operating at Batumi International Airport last year with the direct flights toward Moscow. Besides, El Al Israel Airlines will start to perform flights between Tbilisi International Airport, operated by TAV Georgia, and Tel-Aviv from May 31, 2016.
TAV Georgia provided services to more than 2 million passengers at Batumi and Tbilisi airports in 2015 with a 16 percent increase when compared to the previous year.

İzmir dünyanın en çevreci havalimanları arasında

Izmir is one of the most environmentalist airport

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı, iklim değişikliğinin başlıca nedenlerinden olan karbon salımlarını nötralize ederek Avrupa'daki en çevreci 20 havalimanı arasına girdi. Yine TAV tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı da geçen yıl bu seviyeye ulaşmıştı. Her iki havalimanı da Uluslararası Havalimanları Konseyi ACI Europe tarafından yürütülen Havalimanı Karbon Akreditasyonu programında en üst seviye olan Level 3+ sertifikasyonu aldı.
TAV Ege Genel Müdürü Erkan Balcı "TAV Havalimanları olarak sürdürülebilirliği tüm operasyonlarımızın odağına koyuyoruz. Yolcularımıza güvenli, hızlı ve konforlu bir hizmet sunarken faaliyetlerimizin çevresel etkilerini de en aza indirmek üzere çalışıyoruz. Enerji verimliliği konusunda yatırımlarımızı sürdürerek karbon salımlarımızı en aza indirmeyi hedefliyoruz. Aynı zamanda kendi elektriğimizin bir kısmını güneş enerjisinden üretiyoruz. Uluslararası ölçekte yürütülen çalışmaları yakından takip ederek en yüksek standartlara uyum sağlamak üzere çalışmayı sürdürüyoruz" dedi.



TAV'ın işlettiği İzmir Adnan Menderes Havalimanı, enerjiyi verimli kullanarak karbon salımını en iyi seviyeye indirdi; kalan kısmı da nötralize etti.

Izmir Adnan Menderes Airport operated by TAV lowers the carbon emission by using energy efficiently and neutralized the remainder.



Izmir Adnan Menderes Airport *operated by TAV Airports ranked among the most environmentalist 20 airport in the Europe by neutralizing the carbon emission which is the primary reason of climate change. Also the Ankara Esenboğa Airport operated by TAV has reached this level last year. Both airports received Level 3+ certificate, the highest level of Airport Carbon Accreditation program running by Airports Council International ACI Europe. TAV Ege General Maganer Erkan Balcı said: "As TAV Airports we focus on sustainability in all of our operations. While we offer a reliable, fast and comfortable service to our passengers, we also do our best to minimize environmental impacts of our activities. We are struggling to minimize our carbon emissions by maintaining our investments. At the same time we are generating some of our electricity from our own solar energy. We are continuing to work on comply with highest standards by tailgating works and studies on international scale.*

15. UÇUŞ NOKTASI; ATLANTA

TÜRK HAVA YOLLARI'NIN AMERİKA KITASINDAKİ





Küresel taşıyıcının Amerika Birleşik Devletleri'nde sefer sağlayacağı 9. destinasyon olan Atlanta'ya direkt uçuşlar başladı.

Global carrier's 9. Destination in the United States of America began as direct flight service to Atlanta.







TURKISH AIRLINES' 15. FLIGHT DESTINATION IN AMERICA IS ATLANTA



Türk Hava Yolları'nın, Amerika kıtasında Buenos Aires, Sao Paulo, Panama, Bogota, Toronto, Chicago, Houston, Los Angeles, New York, Washington, Boston, Montreal, San Francisco ve Miami'nin ardından uçuş sağlayacağı 15. nokta olan Atlanta'ya seferler, haftanın her günü karşılıklı olarak icra edilecek.

Türk Hava Yolları, Amerika Birleşik Devletleri'ndeki 9. ağ geçidi Atlanta hat açılışıyla birlikte ülkede sergilediği istikrarlı ivmeyi, transfer merkezi İstanbul üzerinden tek aktarma ile 115 ülkede 289 destinasyona sağladığı haftalık 70 sefer sayesinde korumaya devam ediyor.

Atlanta hat açılışını yorumlayan Türk Hava Yolları'nın Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur; "Türk Hava Yolları, süreklilikle geliştirdiği ürün ve hizmet çeşitliliği, hayata geçirdiği stratejik yatırımlar ve hız kesmeden genişlettiği uçuş ağı sayesinde bugün dünyanın önde gelen havayollarından biri. Geniş uçuş ağımıza dâhil ettiğimiz bu önemli nokta eminiz ki, yolcuların dünyalarını genişletmeyi amaç edinmiş markamızı bu noktada daha da güçlendirecek." dedi.

***Turkish Airlines** has added an everyday per week flight to Atlanta, joining Buenos Aires, Sao Paulo, Panama, Bogota, Toronto, Chicago, Houston, Los Angeles, New York, Washington, Boston, Montreal, San Francisco and Miami as the carrier's 15th destination in the America continental.*

With Atlanta being the ninth U.S. gateway for Turkish Airlines, momentum continues for the carrier as it expands its presence in the U.S. offering 70 flights per week and providing one-stop connections to 289 destinations and 115 countries through its Istanbul hub.

Ahmet Olmustur, Chief Marketing Officer (CMO) of Turkish Airlines said: "Turkish Airlines has become one of the world's premier airlines, constantly adding to its network and making significant strategic investments that continually enhance its range and product offer. This significant launch reinforces Turkish Airlines as a global leader in aviation with an internationally known brand helping passengers widen their world."

Gazipaşa-Alanya'dan Germania ve DAT'ın uçuşları başlıyor



Gazipaşa-Alanya Havalimanı'ndan uçuş gerçekleştiren havayolları arasına Alman havayolu şirketi Germania ve Danimarkalı havayolu şirketi Danish Air Transport (DAT) da katıldı. Gazipaşa-Alanya ile Germania'nın Bremen ve DAT'ın Kopenhag arasında düzenlenen ilk uçuşlar yetkililer tarafından karşılandı.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı'ndan Alman havayolu şirketi Germania'nın Bremen uçuşları ile Danimarkalı havayolu Danish Air Transport'un (DAT) Kopenhag uçuşları başladı.
Germania'nın Bremen'den saat 10:25'te Airbus A320 ile Gazipaşa-Alanya'ya gelen ilk uçuşunun ardından, DAT'ın saat 12:10'da Airbus A320 ile gelen ilk uçuşu da su takı ile karşılandı. Yolcular, TAV Gazipaşa ve havayollarının yetkilileri tarafından düzenlenen kokteyle katıldılar. Ayrıca, Gazipaşa-Alanya'ya ilk kez uçuş gerçekleştiren Germania'nın Hamburg seferleri 3 Haziran'da ve DAT'ın Billund seferleri 30 Haziran'da başlayacak.
TAV Gazipaşa İşletme Koordinatörü Cengiz Aşıklı, "TAV olarak, Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nda direkt uçuş sayısının artırılmasının bölge turizmine önemli katkı sağlayacağının farkındayız. Bu amaçla, yerel yönetimler, turizm sektörü temsilcileri ve sektörel paydaşlarımızla işbirliği içinde yürüttüğümüz tanıtım ve pazarlama faaliyetlerinin sonucu olarak havalimanımızda yeni havayollarını görmekten mutluluk duyuyoruz. Germania ve Danish Air Transport tarafından Bremen, Hamburg, Kopenhag ve Billund şehirlerinden düzenlenen uçuşların bölge turizmine hareketlilik getireceğine inanıyoruz. Havalimanımızın uçuş ağının büyümesi ve turizmin gelişmesi için çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.
Germania, 1 Mayıs-25 Ekim tarihleri arasında Gazipaşa-Alanya ile Bremen arasında Salı ve Perşembe günleri; 3 Haziran-28 Ekim tarihleri arasında arasında Hamburg'dan Salı ve Cuma günleri uçuşlar düzenleyecek. DAT ise, 1 Mayıs-6 Kasım tarihleri arasında Gazipaşa-Alanya ile Kopenhag arasında her Pazar; 30 Haziran-11 Ağustos tarihleri arasında Billund'dan her Perşembe uçuş düzenleyecek.
Gazipaşa-Alanya Havalimanı'ndan iç ve dış hatlarda toplam 13 havayolu şirketiyle 9 ülkede 24 destinasyona uçuş gerçekleşiyor. Gazipaşa-Alanya Havalimanı 2015 yılında yaklaşık 915 bin yolcuya hizmet sunarken 6 bin 510 uçuşa ev sahipliği yaptı.

Gazipaşa-Alanya Airport starts flights of Germania and DAT



German airline company Germania and Danish airline company Danish Air Transport (DAT) started to launch flights from Gazipaşa-Alanya Airport. First flights landed at Gazipaşa-Alanya from Bremen and Copenhagen of Germania and DAT, respectively, welcomed by the officials.

Operated by TAV Airports, *Gazipaşa-Alanya Airport started to host flights of German airline company Germania and Danish airline company Danish Air Transport (DAT) from Bremen and Copenhagen, respectively. Following Germania's first flight arriving from Bremen and landed at Gazipaşa-Alanya Airport at 10:25 am by Airbus 320, the first flight of DAT arriving at 12:10 am also by Airbus 320 was welcomed with water arches on the apron. Passengers were then greeted by TAV Gazipaşa and airlines' officials at a cocktail reception. Launching flights to Gazipaşa-Alanya Airport for the first time, Hamburg flights of Germania will start on June 3rd, while Billund flights of DAT will start on June 30th. TAV Gazipaşa Chief Operations Officer Cengiz Aşıklı stated: "TAV is aware that increasing the number of direct flights to Gazipaşa-Alanya Airport will contribute to the development of the tourism in the region. Thanks to the promotional and marketing activities held in collaboration with local authorities, representatives of tourism sector and our stakeholders within the industry, we are glad to welcome new airline companies at Gazipaşa-Alanya Airport. We are confident that direct flights from Bremen and Hamburg of Germania, and also Copenhagen and Billund of Danish Air Transport will make a significant contribution to the tourism in the region. We will continue working to expand the flight network of Gazipaşa-Alanya Airport and develop tourism."*

To be launching flights between Gazipaşa-Alanya and Bremen on Tuesdays and Thursdays between May 1st and October 25th, Germania will be performing flights from Hamburg on Tuesdays and Fridays between June 3rd and October 28th. On the other hand, DAT will be launching flights between Gazipaşa-Alanya and Copenhagen on Sundays between May 1st and November 6th and also from Billund between June 30th and August 11th on Thursdays.

Gazipaşa-Alanya Airport hosts 13 airline companies launching domestic and international flights to a total of 24 destinations in 9 countries. Gazipaşa-Alanya Airport hosted 6,510 flights in 2015 while providing services to approximately 915,000 passengers.



Corendon Dutch Airlines İbiza'ya Uçuyor

İbiza'ya ilk uçuşunu gerçekleştiren Corendon Dutch Airlines, İbiza Havalimanı'nda su tankları ile ıslatılarak karşılandı.

2011 yılında Corendon Airlines'ın, Hollanda'dan Türkiye dışındaki diğer destinasyonlarına uçmak amacıyla kurduğu kardeş şirketi Corendon Dutch Airlines, 4 Mayıs 2016 tarihinde İbiza'ya ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Hollandalıların en popüler tatil destinasyonlarından İbiza'ya CND 315 kodlu uçuşla saat 11:50'de iniş yapan Boeing 737-800 Sky Interior tipi uçak ve yolcuları, İbiza Havalimanı'nda bir havacılık geleneği olan uçak ıslatma organizasyonu ile karşılandı.

Corendon Turizm Grubu Kurucu Ortağı Yıldıray Karaer; "Corendon Dutch Airlines olarak 4 Mayıs-29 Ekim tarihleri arasında Amsterdam-İbiza hattında pazartesi, çarşamba ve cumartesi günleri olmak üzere haftada 3 sefer gerçekleştireceğiz. Düzenleyeceğimiz yeni seferlerle beraber 2015 sezonunda İspanya pazarına arz ettiğimiz 50 bin koltuk sayısını 2016'da yüzde 90 arttırarak 95 bine çıkaracağız" diye belirtti. İspanya operasyonlarına 2016 sezonunda ağırlık veren Corendon Turizm Grubu, 10 Haziran 2016'da İbiza'da açacağı yeni oteli Marble Stella Maris için hazırlıklarını da sürdürüyor.



Corendon Dutch Airlines flies to Ibiza

Corendon Dutch Airlines, *the sister company of Corendon Airlines which was established in 2011 on the purpose of flying from Netherland to destinations excluding Türkiye, made its first flight to Ibiza in May 4, 2016. Arriving to Ibiza, one of the most popular holiday destinations of Netherlanders, with CND315 coded flight at 11:50, Boeing 737-800 Sky Interior aircraft and its passengers was welcomed with traditional dampening organization in Ibiza Airport.*

Corendon Tourism Group Co-Founder Yıldıray Karaer said: "As Corendon Dutch Airlines, we will operate 3 flight per week (Monday, Wednesday and Saturday) in Amsterdam-Ibiza flight line between May 4 and October 29. With our new flights we will increase the seat number in our Spain market to 95 thousand with a rate of 90 percent in 2016, which it was 50 thousand in 2015."

Corendon Tourism Group gives weight to Spain operation in 2016 season and continues for preparations for its new hotel Marble Stella Maris in Ibiza opening in June 10, 2016.



Operating its first flight to Ibiza, Corendon Dutch Airlines has been welcomed by soaked with cisterns.





Qatar Airways, Guangzhou Rotasında A380'i Hizmete Sokuyor



Qatar Airways to bring A380 service to Guangzhou



Qatar Airways'in A380 süper jumbo modeli uçakla Guangzhou Baiyun Uluslararası Havalimanı'na uçuş yapan ilk yabancı havayolu firması olacak ve uçuşlar 1 Temmuz 2016 tarihinde başlayacak.

Qatar Airways will be the first airline company flying to Guangzhou Baiyun Worldwide Airport with A380 super-jumbo aircraft and flights will start as from July 1, 2016.



Qatar Airways, Airbus A380 modeli uçağıyla Doha - Guangzhou rotasında hizmet vermeye başlaması ile birlikte bu rotadaki kapasitesini artıracağını duyurdu. Guangzhou, Londra, Paris ve Bangkok'tan sonra Qatar Airways'in A380 modeli ile uçuş gerçekleştirdiği dördüncü varış noktası olacak. Dünyanın en büyük ticari uçağı ile Katar'ın Doha kentindeki Hamad Uluslararası Havalimanı'ndan Guangzhou Baiyun Uluslararası Havalimanı'na her gün yapılacak uçuşlar 1 Temmuz 2016 tarihinde başlayacak. Qatar Airways'in seferleri ile Guangzhou'ya giden ve oradan gelen yolcular havayolu şirketinin sipariş üzerine üretilen A380 süper jumbo uçağı benzersiz ve gelişmiş bir seyahat deneyiminin tadını çıkaracak. Qatar Airways Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker bu yıl, Guangzhou'daki faaliyetlerinin sekizinci yılı olduğunu belirterek, "Sipariş üzerine üretilen A380 modeli uçağı hizmete sokup Çin rotasında uzun vadeli taahhütlerimizi yerine getirdiğimizi kanıtlayarak bu önemli kilometre taşını kutlamaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. İnci Nehri Deltası, Çin'in en canlı ticaret ve seyahat merkezlerinden biri ve yıllar içinde Guangzhou'a giden ve oradan gelen yolcuların miktarında istikrarlı bir artış olduğuna şahit olduk. Asya'dan gelen yolcular lüks A380 modeli uçakla, Londra, Paris gibi popüler şehirlere yapacakları, son teknoloji ile donatılmış Doha Hamad Uluslararası Havalimanı aktarmalı uçuşlarda yolculuğun tadını çıkarabilecek" dedi.

Daha geniş koltuklar, daha düşük gürültü seviyeleri, cereyan yapmayan hava dolaşımı ve hassas sıcaklık kontrolü uzun uçuşlarda A380'de yolcuların kendilerini yenilenmiş ve rahat hissetmelerini sağlayan pek çok yenilik arasında sayılabilir. Ayrıca, iki katlı ve 517 koltuklu uçakta, First Class'ta 8 koltuk, Business Class'ta 48 koltuk ve Ekonomi Sınıfı'nda 461 koltuk olmak üzere üç sınıf yer alıyor. Qatar Airways'e özgü koltuklar, tasarımcılar ve üreticilerle iş birliği yapılarak tasarlandı. A380'in üst sınıfında 2-4-2 diziliminde, alt katta ise 3-4-3 diziliminde iki Ekonomi Sınıfı kabini yer alıyor. Bu sınıftaki kotukların her birinin aralığı 32 inç olarak dizayn edilmiş durumda. Alt katta daha yüksek tavan ve daha az koltuk olmasını sağlayan koltuk dizilimi A380 süper jumbo, daha genişmiş hissi veriyor.

***Qatar Airways** has announced that it will up gauge its Doha-Guangzhou service with the introduction of its flagship Airbus A380 on the route, making it the fourth A380 destination, after London, Paris and Bangkok. Daily flights on board the world's largest commercial aircraft will begin on July 1 from Hamad International Airport in Doha, Qatar, to Guangzhou Baiyun International Airport in China. Passengers travelling to and from Guangzhou on Qatar Airways will enjoy a unique and enhanced travel experience on the airline's bespoke A380 super-jumbo aircraft.*

Qatar Airways group chief executive Akbar Al Baker said: "This year marks our eighth anniversary of operations in Guangzhou and we are delighted to celebrate this milestone by introducing our bespoke A380 aircraft, reaffirming our long-standing commitment to China. The Pearl River Delta region is one of China's most vibrant trade and travel hubs and we have witnessed steady passenger growth both to and from Guangzhou over the years. Passengers from Asia can now enjoy their entire journey on our luxurious A380 aircraft when they fly to popular cities such as London and Paris via our state-of-the-art Hamad International Airport in Doha."

Wider seats, lower noise levels, draught-free air circulation, and accurate temperature control are among the many advancements on the A380 that keep passengers feeling fresh and comfortable during a long flight. The 517-seat aircraft is spread across twin decks in a tri-class configuration of eight seats in First Class, 48 seats in Business Class and 461 in Economy Class. Seats in each cabin class are proprietary to Qatar Airways and have been crafted in close collaboration with the designers and manufacturers.

The two Economy Class cabins on the spacious Qatar Airways A380 can be found on the upper deck in a 2-4-2 configuration and on the main deck in a 3-4-3 configuration. Each Economy Class seat is 18.5-inch wide with a 32-inch seat pitch. Coupled with the higher ceilings on the main deck and a configuration that uses fewer seats, the inflight environment contributes to a real feeling of spaciousness when onboard the A380 super-jumbo.

Etihad Teknolojik Yeniliklerine Nicole Kidman İle Devam Ediyor



Nicole Kidman, bir Hollywood aktrisinin rol aldığı ilk sanal gerçeklik filmi. Etihad Airways yenilik ve teknoloji taahhüdünü dünyanın önde gelen fuarında sergiledi.

Nicole Kidman has become the first Hollywood actor to star in a virtual reality film. Etihad Airways displayed its commitment to innovation and technology in the leading fair of the world.

Etihad is continuing technological innovations with Nicole Kidman

Birleşik Arap Emirlikleri'nin ulusal havayolu şirketi Etihad Airways, Akademi Ödüllü yıldız Nicole Kidman'ın oynadığı sanal gerçeklik filminin fragmanını, Arabian Travel Market fuarında turizm profesyonelleri ile buluşturdu. Nicole Kidman'ın rol aldığı sanal gerçeklik filmi, Etihad Airways'in A380 filosunda yer alan ultra lüks ve üç odalı 'The Residence' kabinlerinde seyirci ile buluşuyor.
Etihad Airways Üst Ticari Yöneticisi Peter Baumgartner, film ile ilgili olarak, "Seyahat etme kavramını yeniden tanımlama yöntemimizi ATM fuarında bir kez daha gösterdik. Sanal gerçeklik filmi, Etihad Airways'in aralıksız devam eden yenilik taahhüdünün son örneği" dedi.
Hizmet verdiği her alanda son teknolojiyi konukları ile buluşturan havayolu, geçtiğimiz günlerde ise yeni bir mobil uygulamayı kullanıma sundu. Uygulama; Etihad Airways konuklarına uçuş rezervasyonları, uçuş durumunu takip etme, Abu Dabi Havalimanı'nda yönlendirme gibi seyahat deneyimleri ile ilgili birçok kolaylık sunuyor.

Etihad Airways, *the national airline company of United Arab Emirates, revealed the exclusive trailer of its virtual reality film starring Academy Award winning actress Nicole Kidman at the Arabian Travel Market.*
The innovative fully-immersive film, which marks the first time a Hollywood actor has starred in a virtual reality film allowed viewers to experience its revolutionary Airbus A380, which includes The Residence - the airline's ultra-luxurious and private three-room suite.
Peter Baumgartner, Etihad Airways' Chief Commercial Officer, said: "This was a great opportunity for us to showcase to a global audience how we continue to redefine travel. The VR film is the latest example of Etihad Airways' on-going commitment to adopting cutting-edge digital Technologies."
Etihad Airways has also recently launched a new mobile app which empowers guests. Guests can use the app to organize and manage their journey with even greater ease, including booking flights, check-in, even navigating their way around Abu Dhabi International Airport, using indoor maps - a first in the Middle East.



Air Canada, İstanbul'a 'Dreamliner B787' İle Uçan İlk Havayolu Şirketi Oldu

Kanada'nın en büyük ve ödüllü havayolu şirketi Air Canada, Türkiye'de hedefini büyütmeye devam ediyor. Air Canada artık İstanbul - Toronto direkt seferlerini en son teknoloji harikası B787 Dreamliner uçakları ile gerçekleştirecek.

İstanbul seferlerini B787 Dreamliner ile yapacak olan Türkiye pazarında ürün ve hizmetlerini en son teknoloji Dreamliner uçaklarıyla güçlendiren dünya devi Air Canada, hizmet kalitesini daha ileri taşımaya devam ediyor. Air Canada Türkiye Genel Müdürü Sayın Nedime Konuksever, "Dreamliner... Adı üstünde rüya uçak ve teknolojinin ulaştığı son nokta. Türkiye'ye 787 Dreamliner'ı tarifeli sefer olarak getiren ilk Kuzey Amerikalı şirket olarak büyük gurur duymaktayız" dedi.
Air Canada için özel dizayn edilmiş 3 kabinden oluşan Air Canada B787 Dreamliner uçağı, konfor, yeni teknoloji, daha az türbülans, daha fazla oksijen ve üst düzey kalitede yeme, içme ve kabin hizmeti sunuyor. Ayrıca çevreci, daha az yakıt tüketen ve karbon emisyonu en düşük olan ileri teknoloji Air Canada B787 Dreamliner uçakları ile yolcular müthiş bir uçuş deneyimi de yaşıyorlar.
Ayrıca Air Canada, Türk Hava Yolları ile Toronto hattında yaptığı ortak uçuşlarla, ortak mil kazanma ve harcama sistemi sunmaktadır.

Air Canada is the first airline company to launch Dreamliner B787 service to Istanbul

World's giant *airline company Air Canada, which strengthens its product and services in Türkiye market with the state of the art technology Dreamliner airplanes, will fly to Istanbul with Dreamliner B787.*
"Dreamliner... As befits the name, it is the cutting edge technology in airplane sector. This is an exciting day for all of us at Air Canada as we bring B787 Dreamliner service to Istanbul. Air Canada becomes the first North American carrier that launches B787 Dreamliner service to the city," said Air Canada Türkiye General Manager Nedime Konuksever.
B787 Dreamliner airplane engineered specific to Air Canada consists of three cabin. It offers comfort, new technology, less turbulence, more oxygen and top-end catering and cabin service. Besides Air Canada B787 Dreamliner airplanes are more ecologist with less fuel consumption and least carbon emission and passengers experience an awesome flight with this advanced technology airplane. Under the code share agreement between Air Canada and Turkish Airlines, passengers have the opportunity to earn and use miles both on Turkish Airlines and Air Canada flights.

Air Canada, Canada's largest and award-winning airline company is aiming for the sky in Türkiye. Company launches its first Boeing 787 Dreamliner flight between Toronto and Istanbul as of May 2. Air Canada becomes the first airline company that launches B787 Dreamliner service to Istanbul, Türkiye.

GYMSTOP ile Sporda Yeni Bir Konsept: Sporunu Yap ve Çık



GYMSTOP Türkiye'de bir ilk olan konsepti ile sporu ulaşılabilir hale getirirken şehirli spor duraklarına yenilerini eklemeye devam ediyor. Ataköy ve Florya Flyinn şubelerinden sonra 3. kulübünü Eyüp'te açan GYMSTOP, EyüpPark AVM'de metro ile Mecidiyeköy'e 10 dakika mesafesi ile şehre ara verebileceğiniz bir spor durağı.

GYMSTOP is making sports accessible with the first concept in Türkiye and continuing to add new urban sports destinations. After the Ataköy and Florya Flyinn branch offices, the third of GYMSTOP club is opened in EyüpPark Mall in Eyüp, just 10 minutes far to the Mecidiyeköy with metro. It is a sports destination in which you can break for the city.

"Sporunu Yap ve Çık" konsepti ile şehre ara vermenizi sağlayan GYMSTOP'larda standart üyelik paketleri uygun fiyatlara sunulurken, faydalanmak istediğiniz diğer hizmetleri üyelik paketinize ekleyebiliyorsunuz.
Kulüplerinde son teknoloji Technogym Pure Strength ürünleri, cross training alanı, grup ders stüdyoları, aletli pilates stüdyoları, profesyonel yüzme havuzları ve yazın güneşlenme terası ile spor anlayışına taze bir hava getiriyor, "Ben Buradayım" diyebileceğiniz bir deneyim sunuyor. Bu deneyimi de hem şehrin popülasyonu yüksek durakları hem de online üyelik sayesinde spor yapmak isteyen herkese ulaştırıyor.
Alışılagelmiş standartların dışında "Online Üyelik" sistemini de sunan GYMSTOP dijitalleşen alışkanlıklarımıza bir yenisini daha eklemeyi hedefliyor. Şehre ara verecek zamanı bulamıyorsanız www.gymstop.com sayfasını ziyaret edebilir, kulüpler hakkında bilgi alabilir ve üyeliğinize online olarak başlayabilirsiniz. Dahası üyelik paketinize dilediğiniz stüdyo dersini ya da Personel Trainer paketlerini de seçip ekleyebilirsiniz.
Çok yakında bu konsept ile şehrin her noktasında spor yapabileceğiniz bir GYMSTOP olacak.
Spor Durakları: Ataköy, Florya Flyinn AVM, Eyüp Park AVM

GYMSTOP made a new concept in sports: Sport and Go Out

With the "Sport and Go Out" *concept which gives you opportunity to have break in GYMSTOPs, standard membership packages are being offered at affordable prices and you can add other services to your package if you wish. Cutting edge technology Technogym Pure Strength products, cross training field, group class studios, instrumental pilates studios, professional swimming pools and sun terraces at summer brings a fresh air to the sports understanding. It offers an experience which you can say "I am here." They are tendering this experience to everyone who want to make sports via online membership and in the destinations of high population of the city. Except the usual standards, GYMSTOP is also offering "Online Membership" system is aiming to add a new one to our digitalized habits. If you can't find time for a break, you can visit www.gymstop.com website and get information about clubs and make you membership application online. Moreover you can add any studio class or Personal Trainer packages to your membership package.*
Pretty soon there will be a GYMSTOP in every destination of the city in this concept. Sports Destinations: Ataköy, Florya Flyinn Mall, Eyüp Park Mall.









Saklı Flemenk harikalar diyarı















Hidden Dutch wonderland

Bu şehrin kanallarında isterseniz yaz aylarında keyifle seyir edebilir ya da kışın kayak yapabilirsiniz; her iki halde de keşfedecek pek çok şey bulacaksınız.

Su üstünde bir şehir olan Giethoorn, Hollanda'nın Overijssel şehrinde yer alıyor ve etrafı evler, müzeler ve restoranlarla dolu 150 km'ye yakın uzunlukta su yollarına sahip. Dolayısıyla istediğiniz her yere ulaşmak için tekneleri kullanmanız gerekiyor. Olağanüstü çekici görünümüne sahip bu şehrin bir diğer ismi Flemenk Venedik'i ve seyyahların hayatında bir kez olsun görmeleri gereken yerler listesinde yer alıyor.

Giethoorn, a village on the water, located in the Dutch province of Overijssel, has more than 90 miles of water trails, surrounded by houses, museums and restaurants... Of course, everything that you want to visit here you need to reach it by boat. Due to its extremely charming looks, this village was the nickname Dutch Venice, and is located on a number of lists of destinations that you must visit for life.















Bu şehrin kanallarında isterseniz yaz aylarında keyifle seyir edebilir ya da kışın kayak yapabilirsiniz; her iki halde de keşfedecek pek çok şey bulacaksınız. Ayrıca bu küçük şehrin zengin ve ilgi çekici doğası De Weerribben-Wieden Ulusal Parkı'nın koruması altında. Bu şehirde asfalt ya da benzeri yollar yok. Bütün ulaşım evlere ve diğer mekânlara ulaşan kanallar vasıtasıyla teknelerle yapılıyor. Tekne gezileri buradaki en yaygın aktivite ve en çok kullanılan araç da kano; ayrıca son derece sessiz elektrikli motorlara sahip yelkenliler de sıkça kullanılıyor. Burada postalar bile teknelerle taşınıyor.

Şehrin önde gelen mekânları yüzlerce köprüyle birbirine bağlı ve böylelikle oteliniz ya da evinizden sanat galerilerinin ve alışveriş merkezlerinin bulunduğu ana caddeye rahatça ulaşabiliyorsunuz. Burada yerel ve yabancı turistlerin en çok sevdiği restoranların başında, 1935'te kurulan ve Bovenwijde Gölü üzerinde bulunan Smit's Paviljoen geliyor.

Kanallarda keyifle gezinirken şehrin eşine nadir rastlanır mimarisini gözlemleyebilir ve kanalın dibinde muhteşem manzaraya sahip geleneksel evleri görebilirsiniz. Evlerin çoğu rengârenk çiçeklerle dekore edilmiş, ki bu da şehrin siluetine yansıyor.

Ayrıca bu güzel şehir kış aylarında donmuş bir şehre dönüşerek çok daha muhteşem bir hale bürünüyor. Yaz aylarında ise size huzur, sükûnet ve uykusundan uyanan doğanın habercisi olan harika çiçeklerle güzelliğe sınırsız bir doyum vaat ediyor.

Whether you *navigate through its canals during the summer or skate in the winter, you'll find a cornucopia of things to discover. Otherwise, this small city is under the auspices of the De Weerribben-Wieden National Park, which has greatly contributed to the preservation of its rich and interesting nature.*

In this village there are no real roads - all traffic is carried by boats that sail the canals that connect homes, attractions, restaurants and even hotel accommodation. Boating is a very popular activity here, while the most popular transport is canoe, aside from Whisper boats that have ultra-silent electric motors. Here, even the mail is delivered by boat.

The leading parts of the city are connected by hundreds of bridges, so you can easily get from your resort and home to the main street, where there are art galleries and souvenir shops. The popular restaurant that locals and tourists like to visit is the Smit's Paviljoen, which has existed since 1935 and is located on Bovenwijde Lake.

While sailing the canals, you will be able to enjoy the curious architecture of the town, with traditional houses that keep a close watch on the channel. Houses here are often decorated with colorful flowers, which contribute to a subdued charm of the city. Although this village, because of its charm, looks especially magical during the winter when it becomes a frozen wonderland, during the summer it offers you peace, tranquility and unlimited enjoyment of its beauty, mixed scents of flowers and the awakening of nature.

Altın metal ve beyaz sedef asetat çerçeve
G armalı altın metal gözlük sapı
%100 UVA/UVB koruma
GG 4283/S
Kahverengi tonlu lens
320 Euro

Gold metal and white mother of pearl acetate frame
Gold metal temples with interlocking G
100% UVA/UVB protection
GG 4283/S
Brown shaded lens
€ 320

GUCCI

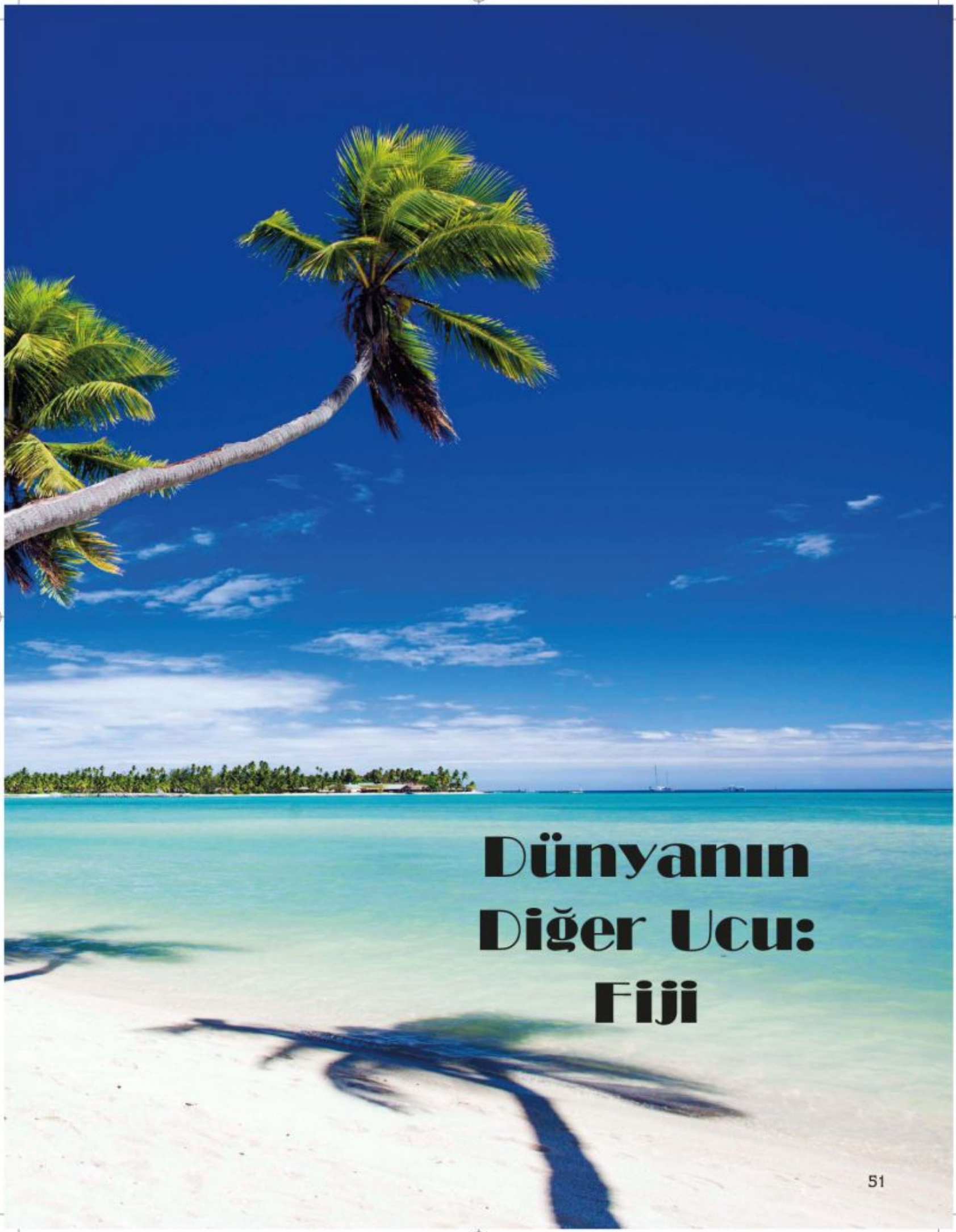





HERE COMES
THE SUN
atu
DUTY FREE
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree







Dünyanın Diğer Ucu: Fiji







Güney Pasifik Okyanusunda yüzlerce adadan meydana gelen doğa harikası bu adalar ülkesi iklimiyle, doğal bitki örtüsüyle, kıyı gölleriyle, limanlarıyla, ipek gibi kumsalları ve en güzel turkuaz tonunda denizi ile dünyadaki en romantik ve etkileyici tatil destinasyonları arasında bulunmaktadır.

Doğal güzellikleri ve renkli kültürü ile olduğu kadar temizliği ile de dikkat çeken Fiji Adaları, hayalinizi zorlayabilecek güzellikte manzaralar sunmakta. Birçok ünlü filme sahne olan sahilleri kartpostal güzelliğinde ve gerçek olduğuna inanmak zor.

Fiji Adaları Cumhuriyeti, Pasifik okyanusunun güneyinde bulunan bir dizi adadan oluşur. Ülke 106'sı ıssız olmak üzere toplam 322 adadan ve 522 adacıktan ibarettir.

Fiji'de en büyük adalar Viti Levu ve Vanua, önemli şehirleri ise başkent Suva, Lautoka ve Nadi'dir. Resmi dili İngilizce olan ülkede Fiji dili ve Hintçe konuşulan yaygın dillerdir. Ülke nüfusunun büyük kısmını Fiji'nin yerli halkı oluştururken, Hintli ve Çinliler de nüfusun önemli bir bölümünü oluşturmaktadır.

Fiji'nin ana adası diyebileceğimiz Viti Levu, başkent Suva, Nadi ve Lautoka'yı sınırları içerisinde barındırmakta.

Fiji, tropikal iklime sahiptir. Kasım ve Nisan arası sıcak mevsimdir. Mayıs ve Ekim arası daha serindir. Serin mevsimde hava sıcaklığı ortalaması 22 °C'dir. Yağış değişkendir ve sıcak sezonda daha çok yağış almaktadır.

Fiji, ormanlar, mineral ve balık kaynakları açısından zengin bir ülkedir. Pasifik adaları arasında ekonomisi en çok gelişmiş adalardan biridir. Şeker ihracatı ve turizm endüstrisi ülkeye döviz getiren başlıca sektörlerdir.

Nereleri gezelim?

Uzun bir yolculuktan sonra artık Fiji'desiniz. Bu ülkede mutlaka görmeniz gereken şehirler Nadi ve başkent Suva. Keşfedilecek doğal güzellikleri ve gezilecek mekanlarıyla Suva ve doğa harikalarıyla Nadi sizi bekliyor.

Suva'da gezilecek yerler

Sokaklarda Fiji'nin kültürünü canlı olarak görebileceğiniz, müzelerde tarihi dokuyu içinize çekebileceğiniz, ormanlarında doğanın eşsiz güzelliklerini keşfedebileceğiniz başkent Suva'da mutlaka görmeniz gereken yerler:

Fiji Müzesi
Hükümet Binası – Parlamento
Kutsal Kalp Katedrali
Colo-I-Suva Orman Parkı
Tappoo Şehri
Albert Park

Ne yiyip içelim?

Adaların oluşturduğu Fiji'de balık, pirinç, ekmekağacı meyvesi ve hindistan cevizinin mutfakta önemli bir yeri var. Ülkede mutlaka denemeniz gereken yerel tatlar arasında kokoda, paulsami, vutu, ananaslı bake ve tatlı patates var. Bunlar dışında ülkenin tropikal meyvelerini de kesinlikle denemenizi öneririz. Fiji'de bol bol Hint ve Uzak Doğu mutfaklarına özgü lezzetler sunan restoranlarla da karşılaşabilirsiniz.



The Other Corner of the World: Fiji

This wonderful country of natural wonder which is composed of hundreds of islands in the South Pacific Ocean, is among the most romantic and impressive holiday destinations in the world with its climate, natural vegetation, lagoons, harbors, fantastic beaches and the best turquois sea.

Fiji Islands attracts notice with natural beauties and colorful culture and also its cleanliness. It offers wonderful scenes which may not in your wildest dreams. You will hard to believe that the picturesque beaches which witnessed to many famous movies, as to be real.

Fiji Island Republic consists of a range of islands located at the south of Pacific Ocean. The republic is composed of 322 island (106 deserted) and 522 islet in total.

The biggest islands in Fiji are Viti Levu and Vanua, and the most important cities are the capital Suva, Lautoka and Nadi. Among the official language is English, Fiji and language and Hindi are the most commonly used languages in the country. The large part of the population compose of Fiji's natives; Indians and Chinese people a substantial part of the population.

Considered as the main island of Fiji, Viti Levu embodies the capital Suva, Nadi and Lautoka within its border.

Fiji has a tropical climate. Between November and April months it is the warm season. From May to October it is cooler. The average air temperature is 22 °C in the cool-season. Rainfall is unsteady and there is more rain in the warm season.

Fiji is a reach country in forest, mineral and fish sources. It is one of the economically most developed islands among the Pacific islands. Sugar exportation and tourism industry are the primary sectors which brings foreign exchange to the country.

Places to visit

After a long trip finally you are in Fiji. The must-see cities in this country are Nadi and the capital Suva. With pending to be discovered, natural beauties and ambulatories Suva and Nadi are waiting you.

Places to visit in Suva

You can observe Fiji's culture in its street, breathe the historic fabric in museums and unique beauties of nature in its forests, here are the must-see places in Suva:

Fiji Museum
Government Buildings- Parliament
Sacred Heart Cathedral
Colo-I-Suva Forest Park
TappooCity
Albert Park.

What should we eat and drink?

Composed of islands, fish, rice, breadfruit tree and coconut has an important place in the Fiji cuisine. You surely must local tastes like try kokoda, paulsami, vutu, pineapple bake and sweetie potato. You also must taste the tropical fruits of the country. Besides there are a lot of restaurants which offer delicacies pertain to Indian and Far East cuisines in Fiji.





Mandarin Oriental Sanya: Hayallerinizin yeri

Bir Çin adası olan Hainan, herkesin hayatında bir kez olsun ziyaret etmesi gereken egzotik bir yer…
Sanya'daki Mandarin Oriental resort, size hiç unutamayacağınız tropik bir tatil için gereken her şeyi sunuyor. Adanın güney ucunda yer alan bu sahil mekânı, bir fikirle gelişti: Tüm misafirler kendini şımartılmış hissetmeli.
Meşgul olacağınız ve eğleneceğiniz pek çok aktivitenin yanında büyüleyici manzaralar, inanılmaz konaklama ve güneş altında keyifle kestirme şansınız var. Bu resortun her odası, süiti ve villası size bir tasarım azameti ve lüksü sunarken aklınıza gelen her imkândan da yararlanıyorsunuz. Bazı ünitelerde ise özel havuzlar, avlular ve manzara için muhteşem bakış açıları mevcut.
Bu tesisteki her misafir için ayrılan her alan Güney Çin Denizi'nin kristal berraklığındaki muhteşem suyuna açılırken akşam yemeği için pek çok seçenek de sunuluyor. Sahildeki resortun bir parçası olarak sekiz ayrı restoran ve localar bulunuyor ve her birinin







kendine özgü spesiyalleri ve başkaca ilgi çekici sunumları mevcut. Yemeğinizi bitirdikten sonra, lüks spa merkezinde geleneksel Çin sağlık programlarına uygun olan Asya masajı terapisine girebilir, ailenizin küçük üyeleri MoMo klüpte eğlenirken siz de zamanınızı stressiz ve keyifle geçirebilirsiniz.

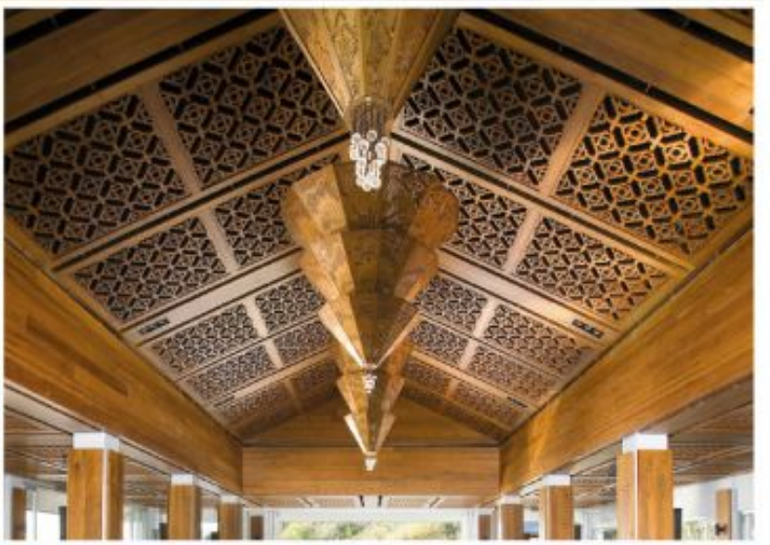
Bir Çin adası olan Hainan, herkesin hayatında bir kez olsun ziyaret etmesi gereken egzotik bir yer...



















Mandarin Oriental Sanya - a place for dreams

The Chinese island of Hainan is an exotic place that everyone should visit at least once...
Now, Mandarin Oriental resort in Sanya, offers all the facilities you need for an unforgettable tropical vacation. Located at the southern end of the island, this beach resort has been developed with one thought in mind: All guests must feel spoiled.
Here there are many activities that you can deal with and that you can enjoy, such as the enchanting views, amazing accommodation and a nap in the sun. Each room, suite and villa of this resort offers you designer ostentation and luxury, as well as all the benefits that can come to mind. Some units even have their own private pools, courtyards and viewpoints.
Each space for the guests at this resort was accompanied by crystal clear water of the South China Sea, as well as a variety of options for dining that you can try while you are there. As part of the resort on the beach there are eight different restaurants and lodges, each of which offers its own specialties and other interesting offers.
When finished eating, Asian massage therapy, which are in line with the traditional Chinese wellness programs await you in the luxurious spa center, while MoMo club for children amuse the little ones, so that you can enjoy the time that is dedicated only to you.

The Chinese island of Hainan is an exotic place that everyone should visit at least once...



EN TATLI ŞEYLER

THE SWEETEST THINGS

Bir kepçe altın, pırlanta serpintisi ve rengârenk kıymetli taş yağmuru. Dünyanın en değerli ve nadide mücevher parçalarından üretilen seçkin kreasyonlar sunuyoruz.

A scoop of gold, a drizzle of diamonds and a sprinkle of sorbet-coloured gems. We're serving up exquisite creations from some of the world's finest jewellers-pretty pices good enough to eat.



David Morris

Soldan saat yönüne doğru, paraibalı çiçek yüzük, turmalin ve pırlantalı kırmızı altın set. Esnek gül kesimi pırlantalı kırmızı altın bilezik seti. Paraibalı kelebek yüzük, beyaz altından turmalin ve markiz-pırlanta çiçek seti. Beyaz ve kırmızı altından kalp biçimli beyaz ve pembe pırlantalı bilezik seti. Pembe ve beyaz pırlantalı beyaz ve kırmızı altın bilezik.

Clockwise from far left, flower ring with paraiba, tourmaline and diamonds set in rose gold. Flexible rose-cut diamond bangle set in rose gold. Butterfly ring with paraiba, tourmaline and marquise-diamond flower set in White gold. Bangle with heart-shaped White and pink diamonds set in White and rose gold. Bangle with fancy-cut pink and White diamonds set in white and rose gold.



Chatila

Yukarıdan aşağı doğru, pembe safir ve pırlantalı beyaz altın yüzük ve küpe. Yarı değerli taşlar ve pırlantalarla kaplı beyaz ve sarı altından bilezik.

From top, ring and earrings with pink sapphires and diamonds set in White gold. Bracelet with semi-precious Stones and diamonds set in White and yellow gold.

Cassandra

Soldan sağa doğru, elmas kaplı sarı altından melissae di erice, 2.125 Sterlin. Sarı altından pırlanta kaplı kolye, 625 Sterlin. (Zincir ayrıca satılıyor). Sarı altın kelepçe, 6980 Sterlin. Hepsi Bella Sicila koleksiyonundan. Eski kesim bir pırlantanın etrafında daha küçük iki pırlantalı sarı altın yüzük, 18.600 Sterlin.

From left to right, melissae di erice with diamond pave set in yellow gold, 2,125£. Pendant with a centre diamond set in gold, 625£ (Chain sold separately). Cuff set in yellow gold, 6980£. All from the Bella Sicilia collection. Ring featuring an old-cut diamond with two smaller diamonds set in yellow gold, 18,600£



Sotheby'in Pırlantası

Soldan saat yönüne doğru, yastık kesim pırlantalı minyon yüzük, nal taşı ve portakal-pembe safirlerle çevrili. Yuvarlak parlak kesim pırlantalı Durian yüzük. Oval kesim pırlantalı ve seramik kaplı yüzük. Damla biçimli elmaslı safir ve tanzanit taşlı minyon yüzük. Yuvarlak parlak kesim pırlantalı, yakut ve safirle çevrili kiraz kırmızısı yüzük. Oval kesim pırlantalı ve safirle kaplı pastel yüzük.

Clockwise from left, mignonne mirabelle ring with a cushion-cut diamond, spessartite garnet and orange-pink sapphire surround. Durian ring with a round brilliant-cut diamond and diamond surround. Ring with an oval-cut diamond and ceramic surround. Mignonne myrtille ring with a pear-shaped diamond, sapphire and tanzanite surround. Mignonne cerise ring with a round brillant-cut diamond, ruby and sapphire surround. Ricci pastel ring with an oval-cut diamond and sapphire surround.

Dior

"DIORAMA" Çanta
Siyah Boğa Derisi

Modern şehir tarzına göre tasarlanmış "Diorever" çanta yeni bir Dior taşıyıcısı. İki yönde kullanılabilir kapağıyla siyah boğa derisi bu çanta güçlü ve cesur bir karaktere sahip. Arma biçimli tokası Dior kadınının sembolik imzasının bir ifadesi gibi.

"DIORAMA" Bag
Black Bullcalf Leather

Suffused with cutting-edge urban attitude, the "Diorever" bag is the new Dior tote. This bag in black bullcalf leather with a reversible flap has a strong and bold character. Its crest-shaped clasp makes a statement as the emblematic signature of the Dior woman.


Christian Dior
PARIS



"DIORAMA" Çanta
Siyah Kuzu Derisi, Yuvarlak 'CD' Tokalı

Son moda ve yapılı bu "Diorama" çanta da yeni Dior kadınının hazır giyimini güzelce tamamlıyor.
İlkbahar-Yaz 2016 defile gösterisinde tanıtılan bu kapaklı çanta siyah kuzu derisinden yapılmış ve teknik olarak işlenmemiş bir görünümde. "CD" logosuna sahip yuvarlak toka ise çantanın fütürist tarzını pekiştiriyor.

"DIORAMA" Bag
Black Lambskin, round 'CD' Clasp

Fashionable and structured, the "Diorama" bag complements the ready-to-wear style of the new Dior woman.
Presented at the Spring-Summer 2016 catwalk show, this flap bag is made from black lambskin for a technical yet untreated effect. The round clasp with its "CD" logo reinforces the futuristic feel of the bag.





"DIORAMA" Çanta
Pembe metalik dana derisi

Son moda ve mimari bir yapıda olan "Diorama" çanta yeni Dior kadınının hazır giyim stilini tamamlıyor. Metalik pembe renkli dana derisi bu kanatlı çanta, Raf Simons'u hayran bırakan fütürist bir dünyayı temsil ediyor. Büyük boy tasarımı, minik kabartmalı motiflerle hoş bir kontrast oluşturarak grafiksi bir görünüm sunuyor.

"DIORAMA" Bag
Pink Metallic Calfskin

Fashionable and architectural, the "Diorama" bag complements the ready-to-wear style of the new Dior woman. This flap bag in pink coloured metallic calfskin illustrates the futuristic world that fascinates Raf Simons. Its oversized cannage design creates contrast with miniature embossed motifs for a determinedly graphic look.





Henry Cotton's
Quintessentially British - Creatively Italian
Since 1954

MARINA YACHTING
The Original Italian Marine Lifestyle Brand
Since 1978

18 CRR 81
CERRUTI

BRUNO BELLINI

Tagliente

BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA AVM