News of sky

JULY 2016 ISSUE 209 YEARS 17 7 TL - 2.5 €

GÖKYÜZÜ HABERCİ



Soneva Ekim ayında Maldivler'de yeni bir cennet açıyor

Soneva set to unveil new paradise in Maldives this October

17. yıl Gökyüzü Haberci

HELLO Summer

Enjoy our summer selection at ATÜ Duty Free!

atü DUTY FREE

AVRUPA KONUTLARI

ATAKENT 4



AVRUPA KONUTLARI

SÖZLERİN GERÇEK OLDUĞU YER !

Mutluluğu ve ayrıcalığı dördüncü kez Atakent'e taşıyoruz.
Avrupa Konutları'nın keyifli dünyasında yerinizi almak için acele edin!





444 38 25

AvrupaKonutlari**Atakent4**.com

İnönü Mah. Halkalı Cd. No:206
Atakent - Küçükçekmece

SATIŞTA

SARUHAN

Avrupa Konutları Atakent 4, Saruhan Şirketler Grubu'nun arsası üzerinde projelendirilmiştir.

artaş

İçindekiler

CONTENTS

› 10

TAV, Gürcistan Tiflis Havalimanı'nda yeni terminalin temelini attı

TAV breaks ground on new Tbilisi Airport terminal

› 14

TAV yatırımcı ilişkilerinde bu yıl da Türkiye'nin en iyisi

TAV Airports voted the best in investor relations fifth year in a row

› 22

Sani Şener Körfez Bölgesi inşaat sektörünün en güçlü 10 lideri arasında

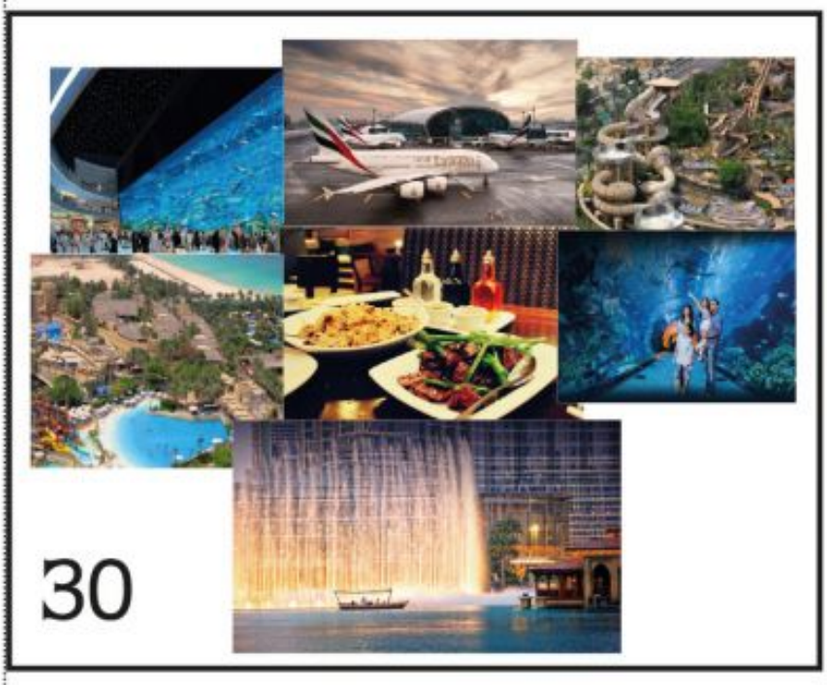
Sani Şener among top leaders in construction in GCC

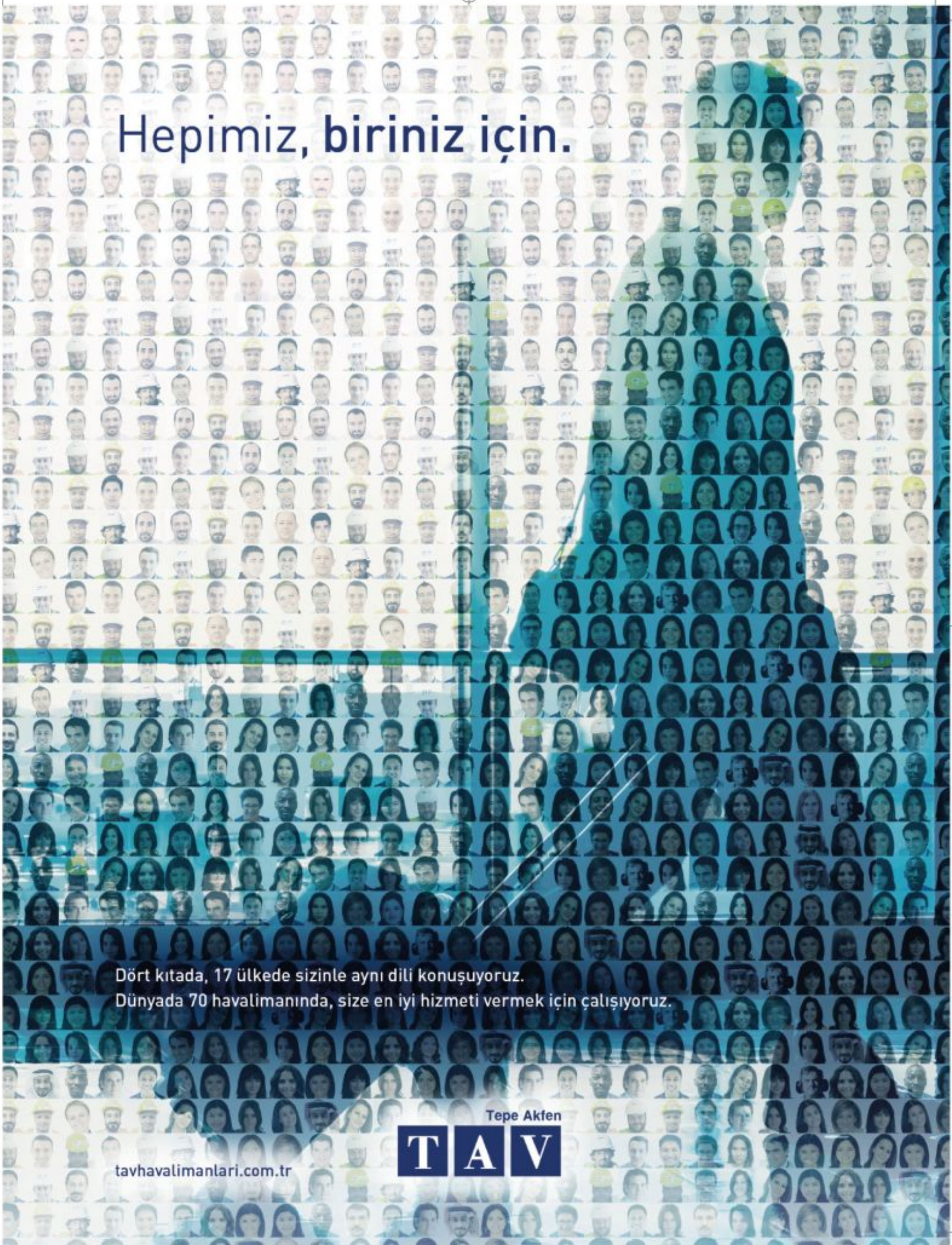
› 26

AMAC Aerospace Basel'de 4. Hangarını Açtı

AMAC Aerospace opened fourth hangar in Basel






Hepimiz, biriniz için.
Dört kıtada, 17 ülkede sizinle aynı dili konuşuyoruz.
Dünyada 70 havalimanında, size en iyi hizmeti vermek için çalışıyoruz.
Tepe Akfen
TAV
tavhavalimanlari.com.tr



› 44

Lamborghini'nin yenilenen müzesine bir göz gezdirin

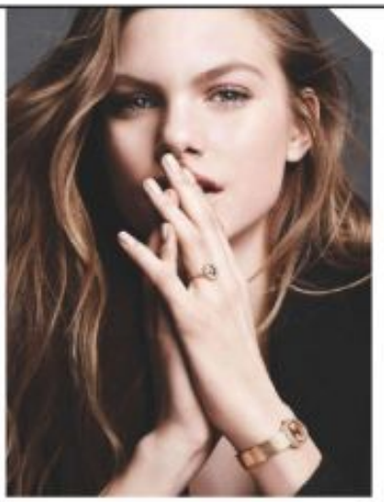
Take a look inside Lamborghini's newly renovated museum



› 56

Parıl parıl parlamak ve yüksekten uçmak mı istiyorsunuz?

Want to shine bright and fly high?



48

La Mini D De Dior Satine



64

"Dior So Real" Sunglasses

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotograf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50

PRESTIGE GETS STYLISH

A new way of life is being established in the fast growing neighborhood of the European Coast, Güneşli, with its residences, A+ offices, 5 star hotels, colleges and universities and private hospitals. At Mirage, a prestigious life awaits you with the 342 luxurious residences, its own mall, semi-olympic swimming pool, outdoor fitness areas, walking and cycling pats, basketball field with 3 nets, cafes, restaurants and playgrounds. It is also very easy to access this prestige due to the proximity of the Atatürk Airport, E-5 and TEM intersection and Evren Güneşli and Mimar Sinan stations of the new Ataköy – İkitelli Rail Transport System.

We are waiting for you at our sales offices in Mirage Residence on the European Coast and Metrogarden Mall on the Anatolian Coast to help you take your place in the prestigious world of Mirage that you will enjoy every second of.



SUR YAPI

MIRAGE

RESIDENCE

Mirage Sales Office (European Side): Evren Mah. Bahar Cad. No:91 Metro Grossmarket Yanı Bağcılar/İstanbul
Metrogarden Mall Sales Office (Asian Side): Necip Fazıl Mah. Alemdağ Cad. No: 940 Ümraniye/İstanbul

+90 216 558 71 00

SURYAPI
ARCHITECT OF CIVILIZATION

DHMİ Genel Müdürü Yıldırım'dan 3. Havalimanı Açıklaması

3rd Airport Statement from DHMI General Manager



DERYA ZENGİN ERGÜN

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Serdar Hüseyin Yıldırım, İstanbul'daki üçüncü havalimanıyla ilgili şu ana kadar her şeyin yolunda gittiğini belirterek, "2018'in ilk çeyreği olarak düşünülen ve Başbakanımızın açıklamasıyla 26 Şubat olarak verilen tarihi tutmak için her türlü gayret gösteriliyor ve inşallah da tutulacak gibi gözüküyor." dedi.

Yıldırım, Atatürk Havalimanında görev yapan gazetecilere Florya'daki sosyal tesislerde yaptığı açıklamada, yılın ilk yarısında turizm açısından havacılıkta bazı sıkıntılar yaşandığını, Rusya ile yaşanan olaylardan dolayı turist sayısında ciddi bir düşüş yaşandığını anlattı.

Bu durumdan en çok Antalya Havalimanı'nın etkilendiğini belirten Yıldırım, bazı Avrupa ülkelerinin olumsuz açıklamalarından dolayı Alman yolcularda da bir düşüş yaşandığını belirtti. Yıldırım, bu yıl iç hat trafiğinin artmaya devam ettiğini bildirerek, bu alanda yaklaşık yüzde 5'lik bir artışı yakaladıklarını aktardı.

Rusya ile sorunların giderilmeye başlandığını ifade eden Yıldırım, "İnşallah yılın ikinci yarısında daha iyi tabloyla karşı karşıya geleceğimizi düşünüyorum." dedi.

Yıldırım, İstanbul'daki yeni havalimanı projesinin de yolunda gittiğini kaydederek, şöyle devam etti:

"Hatta inşai faaliyetler düşünülenden, planlanandan da önde diyebilirim. Bunda biraz havanın da müsaade etmesi etkili oldu. Geçen sonbahar az yağışlı geçince çalışılabilen gün sayısı arttı. Dolayısıyla planın önüne geçtik. Hava tarafı noktasında da bizim çalışmalarımız yolunda devam ediyor. Çünkü biliyorsunuz bir havalimanını neticede bir zincir gibi düşünebiliriz. Birçok unsurun beraber çalıştığı, hepsinin birbiriyle etkileştiği, en ufak yerdeki aksaklığın her tarafa sirayet edebildiği önemli bir iş kolu. Dolayısıyla hepsini tek tek düşünmek, güçlendirmek durumundayız. Havacılık zinciri ancak en zayıf halkası kadar güçlüdür. Bu konularda biz DHMİ olarak ciddi çalışmalarımızı devam ettiriyoruz. Hava tarafının dizaynında, prosedürlerde, seyrüsefer yardımcıları konusunda şu ana kadar her şey yolunda gidiyor. 2018'in ilk çeyreği olarak, düşünülen ve Başbakanımızın açıklamasıyla 26 Şubat olarak verilen tarihi tutmak için her türlü gayret gösteriliyor ve inşallah da tutulacak gibi gözüküyor."

Yıldırım, üçüncü havalimanının çok büyük bir proje olduğunu, dünyanın en büyük şantiyesinin bu alanda bulunduğunu söyledi.

Üçüncü havalimanının hava sahasındaki bazı çalışmaları uzun zamandır yürüttüklerini kaydeden Yıldırım, özellikle seyrüsefer yardımcıları konusunda çalışmalar yaptıklarını söyledi.

Havalimanında bulunması gereken cihazların temini, yerleştirilmesi ve testlerin yapılmasının bir programa bağlandığını dile getiren DHMİ Genel Müdürü Yıldırım, "Bazı birbirini takip etmesi gereken pratik süreçler var. Mesela bu cihazların testlerini yapabilmesi için tesisin enerjilendirilmesi lazım. Şu anda henüz enerji yok. Bunun da planlanan süreci aşağı yukarı mayıs gibi bekleniyor." ifadelerini kullandı.

Yıldırım, üçüncü havalimanı hava trafiğinin koordinasyonu için Bulgaristan ve Romanya makamlarıyla görüşmeler yaptıklarını belirtti.

İlk fazda iki pist

Yeni havalimanı açıldığında yılda 70 milyon yolcu beklediğini ifade eden Yıldırım, şunları kaydetti:

"Birden 90 milyona sıçraması söz konusu olmayacaktır. Çünkü unutmayalım. Yeni havalimanımız ilk fazında iki pistle açılacak. İki bağımsız paralel pist, 90 milyon kapasiteli bir terminal olacak. 90 milyon kapasite dediğimiz zaman bazen yanlış anlaşılıyor. Sanki hemen 90 milyon yolcu gelecekmiş gibi. Hayır, o bir kapasitedir ama benim şahsen beklentim 2018 senesi için 70 milyon civarındadır. Bu tabii ki peyderpey artmaya devam edecektir."

Havalimanındaki kulenin temel çalışmalarına başladığını belirten Yıldırım, stilize edilmiş lale figürünün burada kullanılacağını dile getirdi.

Yeni havalimanımız ilk fazında iki pistle açılacak. İki bağımsız paralel pist, 90 milyon kapasiteli bir terminal olacak.

General Directorate of State Airports Authority (DHMI) General Manager Serdar Hüseyin Yıldırım stated that everything in the third airport of Istanbul is going well so far and continued: "Everyone is working best to remain loyal to complete in time which is planned to be finished in the first quarter of 2018 dated as February 28 by statement of our Prime Minister."

In his press briefing in the Florya Social Yıldırım said that there was some difficulty experienced about tourism in the first half of the year and due to the problems between Russia there is a serious decrease in the number of foreign tourists.

Yıldırım said that most affected airport from this situation is Antalya Airport and because of the European countries' adverse remarks about Türkiye reduced the German passengers. He added that domestic flight traffic continued to increase and they have gathered an increase of 5 percent in this field.

Yıldırım stated that we began to eliminate problems with Russia and said: "I think we will come across with a better scene in the second half of the year if Allah lets." Yıldırım said that the 3rd airport project is on the rails and continued:

"I can say that constructional operations are ahead of thought and planned. The fine weather was also effective in this positive situation. Due to the low precipitation rate in the recent autumn number of days worked was increased. Thus we moved ahead of the plan. In the point of air side our works are on the rails. Because as you know we can think an airport as a chain. A lot of element works together, all of them interact with each other; it is a line of work in which a merest malfunction may enure to every part of it. So we have to think each of them and strengthen. Aviation chain is as strong as its weakest link. As DHMI we are continuing our serious works on these issues. Everything is going well up to now. Yıldırım stated that the third airport is a very big project and the biggest worksite in the world is in this field.

Stating that some works in the airspace of third airport are being performed for a long while, Yıldırım said that they are working about especially navigation subsidiaries.

DHMI General Manager Yıldırım also mentioned that providing necessary devices, placing them and making tests has been programmed and continued: "To be able to make test of these devices we have to power the facility. It is not ready yet. Ant we are planning to complete this process by the May."

The groundbreaking of the air control tower in the airport has started, and stylized tulip figure is used in this tower. Yıldırım said. "According to statement of contractor company they are planning to finish the basic structure until the end of year."

Yıldırım also stated that they are negotiating with Bulgarian and Romanian officials for the coordination of third airport's air traffic.

Two runway in two phase

Stating that they are expecting 70 million passengers after the inauguration of the new airport, Yıldırım said:

"Of course 90 million passenger is out of question suddenly. Because we have to remember that our airport passenger will be active in two runway in two phase. It will have two independent parallel runway and a terminal of 90 million capacity. You must not assume that suddenly 90 million passengers will come here. No, this is only a capacity, but I expect that the number will reach to 70 million until 2018. Of course it will gradually rise."

"According to the expression of the contractor company they are planning to finish the basic structure until the end of year" said Yıldırım and added that with these works parking areas and metro stations structure will run simultaneously with other works.

Onurair
Aklın havayolu



VE ŞİMDİ AVRUPA'YA BAĞLANIYORUZ.

Anadolu'nun 13 şehrinden 11 destinasyona bağlantılı uçuşlar Onur Air'de.



ADANA
ANTALYA
*BODRUM
*DALAMAN
DİYARBAKIR
ELAZIĞ
GAZİANTEP
İZMİR
KAYSERİ
MALATYA
SAMSUN
ŞANLIURFA
TRABZON

İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI

AMSTERDAM
BERLİN
DÜSSELDORF
FRANKFURT
ODESSA
PARİS
STUTTGART
VİYANA
LEFKOŞA

NALÇİK
ERBİL

onurair.com | App Store Google Play | /onurair

*Sadece yaz tarifesinde uçuşumuz bulunmaktadır.

TAV, Gürcistan Tiflis Havalimanı'nda yeni terminalin temelini attı



TAV Havalimanları tarafından işletilen Tiflis Havalimanı'ndaki yeni terminalin temeli Gürcistan Başbakanı Giorgi Kvirikaşvili'nin katıldığı törenle atıldı. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener'e ülkenin kalkınmasına yaptığı katkılar nedeniyle Başbakan tarafından Üstün Hizmet Nişanı verildi.

Operating the Tbilisi Airport, TAV Airport broke the ground for the new terminal of Tbilisi Airport in a ceremony attended by the Georgian Prime Minister Giorgi Kvirikashvili. The Prime Minister presented to TAV Airports President & CEO Sani Şener the State Medal of Distinguished Service for his contributions to the country.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Tiflis'te yeni terminal yatırımının temelini attı. Temel atma törenine Gürcistan Başbakanı Giorgi Kvirikaşvili, Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı Dimitri Kumsişvili, Türkiye'nin Gürcistan Büyükelçisi Zeki Levent Gümrükçü, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, TAV Georgia Genel Müdürü Mete Erkal, bürokratlar, gazeteciler ve TAV çalışanları katıldı. 2017 sonunda tamamlanması planlanan yeni terminalle havalimanı yılda yaklaşık 4 milyon yolcuya hizmet verebilecek.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Tiflis Havalimanı'nın, TAV'ın yurtdışındaki ilk yatırımı olarak bizim için ayrı bir önemi bulunuyor. 2005'ten bu yana Tiflis, 2007'den bu yana da Batum havalimanlarını işletiyoruz. Gürcistan'da şu ana kadar 100 milyon doların üzerinde yatırım gerçekleştirdik. İşletmeyi devralmamızın ardından önemli bir sinerji yarattık. THY Tiflis'e uçuş sayısını haftada üçten 32'ye çıkardı.

Pegasus ve AtlasGlobal Tiflis'e uçmaya başladı. İki ülke arasındaki tarihsel ilişkilerin daha da ileriye taşınması için katkı sunmak üzere çalışıyoruz. Bu anlamda iyi bir ülke temsilciği yaptığımıza inanıyoruz. Sayın Kvirikaşvili tarafından verilen Üstün Hizmet Nişanı'nı almaktan ayrıca onur duydum. Bu ödülü tabii ki çalışkan ve cefakar TAV çalışanları adına alıyorum. Bu nişanın verdiği şevkle Türkiye ve Gürcistan arasındaki iyi komşuluk ilişkilerinin ve karşılıklı işbirliğinin güçlenmesi için çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.



TAV breaks ground on new Tbilisi Airport terminal

Turkey's leading global brand in airport operations, TAV Airports broke ground for the new terminal of Tbilisi Airport. The groundbreaking ceremony was attended by Prime Minister of Georgia Giorgi Kvirikashvili, Minister of Economy and Sustainable Development Dimitri Kumsishvili, Turkish Ambassador to Georgia Zeki Levent Gümrükçü, TAV Airports President & CEO Sani Şener, TAV Georgia General Manager Mete Erkal, bureaucrats, journalists and TAV employees. Planned to be completed at the end of 2017, the new terminal will be able to provide service to approximately 4 million passengers per year.

TAV Airports President & CEO Sani Şener stated: "Tbilisi Airport has a special meaning to us, as it was TAV's first investment abroad. We have been operating Tbilisi and Batumi airports since 2005 and 2007, respectively. Until now, we have invested over $100 mln in Georgia. Following the transfer of the operations, we have created a significant synergy. Turkish Airlines increased the number of flights performed to Tbilisi from 3 to 32 per week. Pegasus and AtlasGlobal airlines started to launch flights to Tbilisi. We strive to contribute to carry the historical relationship between the two countries to a further level. We believe that we are a true representative of our country. I am honored to be awarded by the Georgian Prime Minister Giorgi Kvirikashvili with the State Medal of Distinguished Service. I am receiving that award on behalf of hard-working and persevering employees of TAV. With the motivation of this medal, we will continue to endeavor toward strengthening the collaboration and good relations between Turkey and Georgia."





Batum Havalimanı Bravo Havayolları'ndan Kiev uçuşlarına merhaba dedi





TAV Gürcistan tarafından işletilen Batum Uluslararası Havalimanı, Bravo Havayolları'nın düzenlediği Ukrayna'nın Başkenti Kiev'den ilk uçuşa 19 Haziran 2016'da merhaba dedi.

Batumi International Airport, operated by TAV Georgia, welcomed the first flight from Kiev, Ukraine performed by Bravo Airways on June 19, 2016.

Batumi Airport welcomes Kiev flights of Bravo Airways

TAV Gürcistan tarafından işletilen Batum Uluslararası Havalimanı, Bravo Havayolları'nın düzenlediği Ukrayna'nın Başkenti Kiev'den ilk uçuşa 19 Haziran 2016'da merhaba dedi. Kiev'den gelen yolcular ve kabin ekibi çiçeklerle ve Batum Uluslararası Havalimanı yönetimi tarafından organize edilen bir kokteyl kutlamasıyla karşılandı. Batum ile Kiev arasındaki direkt uçuşlar Eylül sonuna kadar her Pazar günü düzenlenecek.

TAV Gürcistan 2015 yılında Batum ve Tiflis havalimanlarında 2 milyondan fazla yolcuya hizmet vererek bir önceki yıla göre yüzde 16'lık bir büyüme gerçekleştirdi.

TAV Gürcistan, TAV Havalimanları Holding'e bağlı bir şirket ve Gürcistan'daki operasyonlarına 2005 yılında başladı ve yapılan anlaşmalar gereğince 2027 yılına kadar hizmet vermeye devam edecek.

Batumi International Airport, operated by TAV Georgia, welcomed the first flight from Kiev, Ukraine performed by Bravo Airways on June 19, 2016. The passengers and cabin crew arriving from Kiev were welcomed by flowers and attended at the celebration cocktail organized by Batumi International Airport administration. Direct flights between Batumi and Kiev will be performed every Sunday till the end of September.

TAV Georgia provided services to more than 2 million passengers at Batumi and Tbilisi airports in 2015 with a 16 percent increase when compared to the previous year.

TAV Georgia is an affiliated company of TAV Airports Holding. It started its operation in Georgia in 2005 year and will continue its activity until 2027 year as per the agreement in effect.

MÜKEMMEL
BİR
HİZMET
İÇİN
DOĞRU
TERCİH!

Bugün, dünyanın en değerli ulaşım aracı olan uçaklara sahip 200'ün üzerinde saygın havayolu şirketi, yer hizmetlerini yine aynı disiplin ve tecrübeye sahip Havaş'tan alarak, hizmet kalitesini mükemmele taşıyor. Tıpkı 4 ülkede, 32 havalimanında olduğu gibi...



TÜRKİYE | LETONYA | ALMANYA | SUUDİ ARABİSTAN

Havaş

www.havas.net

TAV yatırımcı ilişkilerinde bu yıl da Türkiye'nin en iyisi

TAV Havalimanları, Extel Surveys Avrupa Yatırımcı İlişkileri Anketi'nde yatırımcı ilişkileri alanında bir kez daha Türkiye'nin en iyi şirketi seçildi. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "en iyi CEO", Finans Başkan Yardımcısı Burcu Geriş "en iyi ikinci CFO" ve Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen de "en iyi yatırımcı ilişkileri profesyoneli" oldu.

TAV Airports voted the best in investor relations fifth year in a row

TAV Airports was voted the Best Turkish Company in Investor Relations in the 43rd Extel Survey. TAV Airports CEO Sani Sener was voted the Best CEO, CFO Burcu Geris was voted the Best CFO and Head of IR Nursel Ilgen was voted the Best IRO in Turkey.

Havalimanı işletmeciliği alanında Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Extel Surveys tarafından 43. kez düzenlenen Avrupa Yatırımcı İlişkileri Anketi'nde yatırımcı ilişkileri alanında Türkiye'nin en iyi şirketi seçildi. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener de Türkiye'nin en iyi CEO'su olarak gösterildi.

TAV Havalimanları Yönetim Kurulu üyesi ve İcra Kurulu Başkanı Sani Şener: "TAV Havalimanları üst üste beş senedir Extel anketinde yatırımcı ilişkileri alanında Türkiye'nin en iyi şirketi seçiliyor. Tüm dünyadan yirmi binden fazla katılımcı ile gerçekleştirilen bu ankette bu yıl aldığımız ödüllerin diğer yıllara nazaran bizim için bir kat daha anlamlı olduğunu rahatlıkla söyleyebilirim. Havacılık sektörü, gerek dünyada gerekse ülkemizde artan güvenlik sorunları nedeniyle zor bir dönemden geçiyor. Sektördeki bunca olumsuzluk ve belirsizliğe karşın sadece iyi zamanlarda değil kötü zamanlarda da yatırımcımızın karşına çıkarak, şirketin ve sektörün geleceği hakkında onları içtenlikle bilgilendirmekten bir adım bile geri durmadık. Her şeye rağmen Türkiye uluslararası yatırımcıların ilgi odağı olmaya devam ediyor ve TAV Havalimanları olarak yerli ve yabancı yatırımcıların ilgisini çekerek onların daha fazla yatırım yapmasını sağlamak ve ülke ekonomisine katkı sağlamak ana hedefimiz " dedi.

Extel Surveys tarafından tüm dünyadan yaklaşık yirmi bin kişinin değerlendirmesiyle gerçekleştirilen Avrupa Yatırımcı İlişkileri Anketi'nde TAV Finans Başkan Yardımcısı Burcu Geriş, Türkiye'de "en iyi ikinci CFO"; Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen, Türkiye'nin "en iyi yatırımcı ilişkileri profesyoneli" oldu.



***TAV Airports** was voted the Best Turkish Company in Investor Relations in the 43rd Extel Survey. TAV Airports CEO Sani Sener was voted the Best Turkish CEO in Investor Relations (7th in European Transport Sector).*

TAV Airports CEO Sani Sener said "TAV Airports was voted the Best Turkish Company in Investor Relations at the Extel voting for the fifth year in a row. The voting was participated by more than 20.000 finance professionals all over the world. I would like to emphasize that this year's awards are much more meaningful as the aviation sector has been undergoing a tough time due to security concerns both at home and abroad. During these difficult times for both the industry and the country, we have informed our investors regularly about new developments. Turkey is still in the spotlight of international investors and our main target is to contribute to the Turkish economy by attracting the interest of foreign investors and leading them to invest more in Turkey."

According to the results of the Extel Survey conducted globally among more than 20 thousand finance professionals, TAV Airports CFO Burcu Geris was voted the Second Best Turkish CFO in Investor Relations, TAV Airports Head of Investor Relations Nursel Ilgen was voted the Best Turkish IR Officer.

OKAN ÜNİVERSİTESİ
DİŞ HASTANESİ

Sağlıklı bir gülüş, sağlıklı bir hayat demektir!

Ağız sağlığınıza dikkat ederek diş hastalıklarının yol açtığı pek çok sağlık sorununun önüne geçebilirsiniz.





A healthy smile is A healthy life !

- Implant
- Hollywood Smile
- Lingual Ortodontics
- Bleaching

OKAN UNIVERSITY
DENTAL HOSPITAL

www.okandis.com

* Complimentary transportation to the hospital is provided

+90212 444 98 63

İstanbul Mecidiyeköy
Gülbahar Mh. Oya Sok. No:23/A
Mecidiyeköy-Şişli / İstanbul



Esenboğa Havalimanı'ndan Germania'nın ilk Bremen uçuşu gerçekleşti

Esenboğa Airport starts to host Bremen flights of Germania

TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı, Alman havayolu şirketi Germania'nın Bremen uçuşlarına ev sahipliği yapmaya başladı. Germania haftada bir gün Esenboğa Havalimanı ve Bremen arasında karşılıklı direkt sefer düzenleyecek.

Operated by TAV Airports, Ankara Esenboğa Airport started hosting German airline company Germania's flights from Bremen. Germania will be making direct reciprocal flights from Esenboğa Airport to Bremen once a week.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Esenboğa Havalimanı, Alman havayolu şirketi Germania'nın düzenlediği Bremen'den gelen ilk uçuşu karşıladı. Esenboğa Havalimanı'na 14 Haziran 2016, Salı günü saat 02.50'de gelen Airbus 319 tipi yolcu uçağı 70 yolcu ile iniş yaptı.TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer "Esenboğa Havalimanı'ndan, yurt içinde 36 ve yurt dışında 12 ülkede 21 destinasyona direkt uçuşlarla bağlanıyoruz. Germania'nın Esenboğa ve Bremen arasında seferlerinin başlamasından memnuniyet duyuyoruz. TAV Esenboğa olarak uçuş ağımıza yeni destinasyonlar ekleyerek yolcularımıza direkt uçuş rahatlığını sunmaya devam edeceğiz" dedi.Germania, Esenboğa Havalimanı'ndan yaz sezonu boyunca Bremen'e her hafta Salı günü karşılıklı direkt uçuş gerçekleştirecek. Esenboğa Havalimanı 2015 yılında bir önceki yıla göre yüzde 12 artışla 12,3 milyon yolcuya hizmet sundu ve yaklaşık 88 bin uçuşa ev sahipliği yaptı.



Ankara Esenboğa Airport, *which is operated by TAV Airports, welcomed the first flight of German airline company Germania arriving from Bremen. The flight is made by Airbus 319 type aircraft which landed to Esenboğa Airport with 70 passengers at 2:50 am on Tuesday, June 14th, 2016.*
TAV Esenboğa General Manager Nuray Demirer stated: "Esenboğa Airport is connected to 36 domestic destinations as well as 21 international destinations at 12 countries with direct flights. We are glad to welcome Bremen flights of Germania. TAV Esenboğa will continue to provide direct flight comfort to the passengers by adding new destinations to our flight network."
Germania will be launching direct flights from Esenboğa Airport to Bremen every Tuesday throughout the summer season.
In 2015, Esenboğa Airport provided service to 12.3 million passengers with an increase of 12 percent compared to 2014 and hosted approximately 88,000 flights.

ETKİ OKULLARI

Etki Okulları'nda Çift Yabancı Dil Eğitimi!

Özgün Anaokulu ve İlkokul programımızla tanışmak ister misiniz?

Etkili öğrenimin adresi

ETKİ OKULLARI



Soyak Kampüs (Anaokulu / İlkokul)
Atakent Mahallesi Soyak Olimpiakent Sitesi
No: 7/16 Atakent - Halkalı / İstanbul
Tel: 0212 697 16 00

Avrupa Konutları Atakent 2 (Anaokulu)
Avrupa Konutları Atakent 2
Atakent - Halkalı / İstanbul
Tel: 0212 698 86 05

www.etkiokullari.com

Boeing özel jetinin lüksü içinde sonsuza kadar yaşamak isteyeceksiniz



Daha önce pek çok kez özel jet haberi yaptık, ama hepsinde de hep en lüks olanından bahsettiğimizi düşündük. Daima yeni bir model gelip bir öncekini unutturuyor. Temmuz ayında ilk kez sahneye çıkacak olan Çin'in HNA Havacılık Grubu'na ait Boeing 787-8 uçağı haleflerini tahtından indirmeye aday. Saray gibi 730 metrekare alanda 39 yolcuya ferah bir ortam sunan 787 BBJ'nin 9,800 mil gibi uzun bir menzili var.

Kestrel Havacılık Yönetimi bu uçan sarayın yapılışını yönetmiş. Şirketin CEO'su Stephen Vella bu uçağın yeryüzünde neredeyse ulaşamayacağı hiçbir durak olmadığını belirtiyor. Vella, daha önce de pek çok 787 uçağının yolcu hizmetinden özel jete çevrildiğini fakat bunun Boeing Business Jet için özel olarak tasarlanmış ilk Dreamliner olduğunu ekliyor.

Vella ayrıca Kestral ve diğer ortakları Pierrejean Tasarım Stüdyosu ve Greenpoint Teknolojileri'nin uçağın iç kısmını tasarlayıp düzenlediklerini belirtti. Bu tasarım ve mühendislik sürecinin bir yıl alırken, bu planı gerçekleştirmek ve uçağı hazırlamak da bir buçuk yıl sürmüş.

Misafir kabininde yolcular için 18 adet tam yatar, birinci sınıf uyku koltukları bulunuyor. Kabinin arkasında ise personel için ayrı koltuklar var.

Standart bir yolcu 787-8'nin fiyatı bile 224,6 milyon dolar gibi uçuk bir fiyata sahipken, bu yenilenen versiyonu çok daha pahalı olacaktır.







This Boeing private jet is so luxurious, you'll wish you could live in it forever

Temmuz ayında ilk kez sahneye çıkacak olan Çin'in HNA Havacılık Grubu'na ait Boeing 787-8 uçağı haleflerini tahtından indirmeye aday.

We've talked about private jets plenty of times before, but every time we think we've seen the most luxe one of them all, a new model swoops in and takes the title. The new Boeing 787-8 from China's HNA Aviation Group that's ready for a July debut is definitely competing to de-throne previous holders of the title. Offering a palatial expanse of 730 sq. meters to as many as 39 passengers, the 787 BBJ has a range of close to 9,800 miles.

Kestrel Aviation Management oversaw the creation of this airborne palace. The company's CEO Stephen Vella told that the plane can reach virtually any destination on Earth. While many 787s have been converted from passengers' service to private use jets in the past, this is the first Dreamliner to be built specifically as a Boeing Business Jet, according to Vella.

Vella also disclosed that Kestral and their partners Pierrejean Design Studios and Greenpoint Technologies had to design and engineer the interior of the aircraft. The interior took a year to engineer as well as another year and a half to fabricate and install.

The guest cabin features 18 full-flat, first-class sleeper seats for passengers. Behind the cabin, there are separate seats for the staff.

Since a standard passenger carrying 787-8 bears the heavy price tag of $224.6 million, this overhauled version will probably cost a lot more.



The new Boeing 787-8 from China's HNA Aviation Group that's ready for a July debut is definitely competing to de-throne previous holders of the title.

BARSELONA'NIN BAŞARISINDAN ALINACAK DERSLER

Morals from the Barcelona Success



ÇETİN ÖZBEY

Türkiye'de geniş kitlelere, psikolojinin insan ihtiyaçları ve iş hayatının sorunları için bir çözüm olduğunu göstermiş öncü bir psikolog olan Prof. Dr. Acar Baltaş geçtiğimiz ay Türkiye Futbol Federasyonunun düzenlediği pro-lisans kursunda üçüncü kez birinci lig antrenör adayları ile bir araya geldi.

Futbolcularla olan kendi kişisel yaşantılarımdan çok iyi bildiğim bu durumu, pro-lisans kursu katılımcılarıyla yaptığımız uygulamalı çalışmalarla aştığımızı düşünüyorum. Aşağıdaki yazı, kurs katılımcılarının düşündüğü gibi, futbolun sadece sahada oynanan ve sahada hazırlık yapılan bir oyun olmadığını çok iyi anlatıyor. Ancak bunun için öncelikle dört temel zihniyet değişikliği yapmak gerekiyor:

Şans ve şanssızlık kelimelerini düşünmemek ve konuşmamak: Yıl sonu performansının şansa ve hakeme bağlı olmayacağını kabul etmek ve kurban rolü oynamamak.

İnsan Olumlu bir tutum içinde olmalı: Bu iyimser olmak değil, enerjiyi değiştirilemeyecek olmuş olana değil, değiştirilebilecek olacak olana odaklamak.

Etki alanımızı belirlemek ve onun içinde kalmak: Günlük hayatta ve işimizi yaparken bizi ilgilendiren çok şey vardır. Ancak biz bunların sınırlı bir bölümüne etki edebiliriz, büyük bir bölümüne de etki edemeyiz. Bu nedenle başarı, enerjimizi bizi ilgilendiren konulara değil, bizim etkileyebileceğimiz konulara yöneltmekten geçer.

Başarısızlığı gelişme yolunda bir fırsat olarak görmek: Başarısızlık hayatın bir parçasıdır. Yüksek hedeflere yönelen birinin başarısızlık yaşaması kaçınılmazdır. Buna takılmamak gerekir. Temel ilkemiz: "Enerjimizi nereye koyarsak hayat orada gelişir".

Futbol hayatın küçük bir modelidir. Heyecan dozu yüksek bir maçta neredeyse hayatın bütününe yetecek kadar çok ders çıkabilir ancak bunun için iki koşul gerekir. Birincisi topu seyretmeyip sahayı seyretmektir. Çünkü topu izlemek oyunun bütününü gözden kaçırmaya neden olur. Böylece saha içinde kaytaranları, arkadaşlarının emeğine ortak olanları, rakip meslektaşlarının emeğini çalanları, hakemi aldatanları görmek mümkün olur. Benzer şekilde hayatı anlamak için de olaylara bakmak bizi yanıltır. Çünkü olaylar daha önce yapılanların ve yapılmayanların sonucudur. Hayatla tek bir maçlık performans arasında bunun gibi kişilerin tutumları yönünden birçok benzerlik bulmak mümkün diyor Sn. Acar Baltaş.

Evet Sn. Baltaş'ın bir kısmı yukarıda bulunan bu konudaki yazısını okumak tüm yöneticiler ve çalışanlar için faydalı olacaktır. Arzu eden okurlar cetin@ozbey.org adresine konu bölümünde Prof. Dr. Acar Baltaş yazan boş bir mail gönderirlerse, yazının bütününü kendilerine zevk ile göndereceğim. Faydalı olması ümidi ile.

Futbol hayatın küçük bir modelidir. Heyecan dozu yüksek bir maçta neredeyse hayatın bütününe yetecek kadar çok ders çıkabilir.

Professor Acar Baltaş, a leading psychologist who offered psychology as solution in needs of human being and problems of business life to the large mass in Türkiye, gathered with trainer candidates for the third time last month in the pro-license course held by Turkish Football Federation.

I think we have surpassed this situation, which know inside out by my personal experiences with football player, with practical studies we made with pro-license course attendants. This article aims to explain, as the attendants think, that football is not just a game which is prepared and played on the pitch. But we have to change the four basic mentality to do this:

Don't think and talk about luck and bad luck notions: Accept that the year-end performances doesn't depend on luck and judge and don't play the victim role.

We all must maintain a positive attitude: This is not being optimist; it is focusing energy on those which are possible to be changed, not to those which aren't.

Determine the sphere of influence and remain within: There are a lot of thing which concerns us in daily life and our business life. But we have an impact on just limited part of these. Therefore success depends on canalizing our energy to issues in which we are able to impress, not we are interested in.

Count the failure as a chance in the way of development: Failure is also a port of life. Experiencing a failure is inevitable who is bound for high goals. We must not become obsessed. Our essential principle: "Where we devote our energy, life will advance in there".

Football is small model of life. We can take lessons from a very excited match which may be enough for almost our full life, but there is two requirements: First of all, watch the pitch, not the ball. Because watching only the ball causes to miss the all parts of the game. By this way it is possible to see loaf around in the match, plagiarization and those who convince the referee. Likewise to understand the life, looking to the developments will mislead. Because things are the result what we have done or not. Mr. Acar Baltaş says that, from the point of those kind of people's attitude there is a lot of resemblance between life and single match performance.

Yes, reading the article of Mr. Baltaş on this topic would be helpful for all managers and employees. Those who wish to read the full text can send an empty mail to cetin@ozbey.org with writing "Professor Acar Baltaş" in topic, I will send the article to them with pleasure. I hope it will be useful...


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com



Sani Şener Körfez Bölgesi

inşaat sektörünün en güçlü 10 lideri arasında

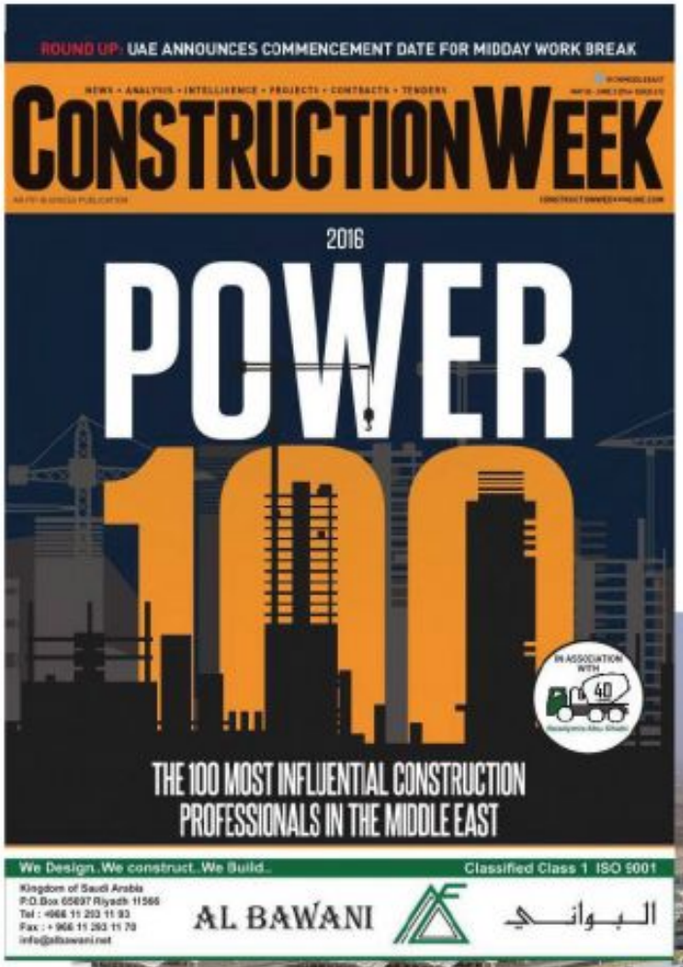
TAV Grubu CEO'su Sani Şener, endüstrinin prestijli yayınlarından Construction Week tarafından hazırlanan ve inşaat sektöründe Körfez Bölgesi'nin en etkili 100 iş insanının açıklandığı listede dokuzuncu sırada yer aldı. Şener, 2016'da ilk 10'da yer alan tek Türk iş insanı oldu.

TAV Group President & CEO Sani Şener ranked ninth in the power 100 list of Construction Week Magazine, which is one of the most prestigious magazines of the industry, concerning the construction sector in the Gulf Region. Şener became the only Turkish business person in the top 10 list of 2016.

TAV Grubu CEO'su Sani Şener, Construction Week tarafından inşaat sektöründe Körfez Bölgesi'nin ilk 10 ismi arasında gösterildi. Dergi, TAV'ın bölgede gerçekleştirdiği projelere yer vererek yoğun geçen bir yılı geride bıraktığını vurgularken Abu Dabi ve Bahreyn'de devam eden projeleri örnek göstererek bu yoğunluğun süreceğini belirtti.

TAV Grubu CEO'su Şener, "Bu liste sembolik bir anlama sahip olsa da, aynı zamanda Türk mühendisliğinin, işçiliğinin ve markalarının dünyanın en zor pazarlarında gösterdiği başarının da göstergesidir. Aynı tarihlerde Medine projemiz de MEED dergisi tarafından bölgede 'yılın havalimanı' seçildiğini öğrenmekten mutluluk duyduk. Bu iki gelişmenin üst üste gelmesi rastlantı değildir. Dünyanın en rekabetçi coğrafyası haline gelen Körfez Bölgesi'nin görev yapan mühendislerimizin, mimarlarımızın, teknikerlerimizin, işçilerimizin ve sayıları 54 bine ulaşan TAV Grubu çalışanlarının emeğinin karşılığıdır. TAV olarak biz havalimanı sektöründe uzmanlaştık ve tercih edilen bir marka haline geldik. Bölgede beş ülkenin başkent havalimanlarında imzası bulunan TAV İnşaat, Engineering News Record tarafından, üstlendiği iş büyüklüğü açısından dünyanın en büyük havalimanı yapım şirketi olarak gösterildi. TAV Havalimanları ve iştirakleri, terminal işletmeciliğinden bilişime, yiyecek içecek alanlarından duty-free ve yer hizmetlerine kadar bölgedeki havalimanlarında hizmet sunuyor. Ülkemizi ve Türk inşaat ve havacılık sektörünü en iyi şekilde temsil etmek üzere bölgede büyümemizi sürdüreceğiz" dedi.





Sani Şener among top leaders in construction in GCC



TAV Group President & CEO Sani Şener *was listed amongst the top 10 companies of the construction sector operating in the Gulf Region by Construction Week.*
Whilst the magazine informed about the projects of TAV in the region, the article also highlighted that despite the flurry of recent project completions in the Middle East, TAV would again be busy with the ongoing Abu Dhabi and Bahrain projects.
TAV Group President & CEO Şener expressed: "Whilst the list has a symbolic meaning, it proves the success of Turkish engineering, labor and brands in the world's most challenging markets.
We are glad to hear that our Madinah Project was also awarded the airport of the year title by MEED magazine. It is not a coincidence to be presented both of these awards at the same time. It is the payoff for the hard work of almost 54,000 TAV Group employees including engineers, architects, technicians and workers assigned in the projects achieved in Gulf Region, which has become the most challenging market of the world.
TAV has become an expert and a popular brand in airport sector.
Engineering News Record listed TAV Construction, which has its signature in the capital city airports of five countries in the region, as the world's largest airport construction company in terms of the size of the work it undertakes.
TAV Airports and its subsidiaries offer terminal operations, IT, food & beverage, duty-free operations and ground handling services at the airports in the region. We will continue expanding our operations throughout the region to represent our country, Turkish construction and aviation industry in the best possible manner."

HALA YENİ SÜRÜCÜ EHLİYETİNİZİ ALMADINIZ MI ?

Didn't you get your new driving license yet?



SUAT SARI

Türkiye'de sürücü ehliyeti sahibi, 28 milyon sürücüye, 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren, dağıtılması planlanan, yeni ehliyetlerde işlemler başladı. Yenilenecek ehliyetler 5 yıl içinde eskileri ile değiştirilecek.

İkametlere en yakın sağlık ocağı veya hastanelerden alınacak sağlık muayene raporlarının ,ilçe emniyet müdürlüklerinde finalize edilmesi ile yeni ehliyetlere sahip olmak mümkün.

Anılan işlemleri yaşamış biri olarak başımdan geçenleri ve sistemin AB normuna göre mukayesesini yaparak eksikliklerini sizlerle paylaşmaya çalışacağım.

Yeni ehliyet alımında, öncelikle Aile hekimi veya hastaneden alacağınız sağlık raporunu elde etmeniz ve ayrıntılarına girmeyeceğim ödemeleri ilgili bankalara yapmanız ve dekontlarını muhafaza etmeniz gerekiyor.

Aile hekiminiz tarafından yapılacak göz muayenesinde başarılı olmadığınız taktirde, bir hastanenin göz doktorundan, elinizdeki rapora onay imzası almanız gerekiyor.(ben bu işlem için yanlış onaylardan dolayı, üç kez sağlık ocağına tekrar dönmek ve iki ayrı göz doktoruna tekrar muayene olmak zorunda kaldım)

Tüm işlemleriniz sonunda İlçe Emniyet Müdürlüğü memurları raporunuz ve evraklarınızı tam olarak değerlendirdiğinde, ehliyetiniz 5 gün içinde adresinize teslim ediliyor.

Tavsiyem, gerekli evrakları mutlaka ilgili web sitelerinde çok iyi incelemenizdir. !..

Yeni Ehliyetlerin faydaları; AB normlarına uygun hertürlü bilgi mevcut, uluslararası karayollarında 88 ülkede geçerli (yurtdışında araç sürmek için Turing Kurumu tarafından 450 TL karşılığı verilen uluslararası sürücü belgesi çıkartmaya gerek kalmıyor), hangi yıla kadar, hangi araçların kullanılabileceğini içeren vize süreleri belirtilmekte, ehliyet içindeki chip vasıtasıyla tüm trafik geçmişiniz buraya yüklenebilmekte…

Peki bu ehliyetlerin veriliş şekli AB normlarındamıdır? Kısmen hayır !..Çünkü bir devrim olarak başlatılan bu fırsat çerçevesinde, sürücülerin uyku apnesi hastalığı, reflekslerinin yerinde olup olmadığı, uyuşturucu alışkanlığı , sürüşü etkileyen ilaç alışkanlığı olup olmadığı, alkoliklik durumu test edilmiyor.

Sürücü ehliyetlerinde sağlık kontrolü bu kadar baştan savma yapılmamalıdır. Zaman alsa da bu işlemlerin yapılması halinde trafik kazalarında yılda 3.500 ölü,200 bin yaralı(olay yeri verileridir, gerçekte üç katı fazladır) insanımız daha az etkilenecektir.

Türkiye'de sürücü ehliyeti sahibi, 28 milyon sürücüye, 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren, dağıtılması planlanan, yeni ehliyetlerde işlemler başladı.

28 million driving license owners in Türkiye started to the process in getting new driving licenses as from January 1, 2016. Renewed licenses will be replaced with the old one within 5 years.

Medical examination certificates, which can be received from community clinic nearest to residential address or from hospitals and will be confirmed and finalized in police department and thus you can take your new driving license.

As a person already took it, I would like to share my experiences about the process and mention deficiencies of the system comparing with EU norms.

In taking new license process you have to receive a medical report from your family doctor or hospital and make payments to related banks and keep bank receipts with you.

In case you fail in visual test made by family doctor, you have to take countersign to your medical report from an oculist in any hospital. (Because of wrong confirms I had to go to the community clinic three times and get examined by two different eye doctors.)

After all process, officials in District Police Department take your report and after analyzing your documents, your license is posted to your house within 5 days.

My advice: scrutinize the necessary documents from the relevant web sites!

Benefits of the new license: Every information accord with EU norms, valid in international highways of 88 country (there is no need to take international driving license given by Turing Institution in price of 450 TL), date of expiry of the license and which class of vehicles it does concern is being indicated and all of your traffic record back is being recorded to the chip inside the card…

But is the issue way is according to EU norms? Partly no!.. Because in the scope of this chance as a revolution, there are no tests to determine if drivers suffer sleep apnea, are their reflexes normal, dipsomania, narcotic habits or any drug addiction which may affect driving.

Sloppy health control in giving driving license is not a true thing. Even if it takes up time, in case of applying these processes our people will less affected of traffic accidents. 3500 death and 200 thousand casualty pear year (these are scene data, real numbers are triple).

suat2509@gmail.com

Emirates Lounge konforu şimdi de Cape Town'da

Emirates Lounge comfort is now in Cape Town

Emirates Havayolu'nun, Cape Town'dan Dubai'ye seyahat eden tüm First Class, Business Class yolcuları, Skywards Platinium ve Gold üyeleri artık 123 kişilik kapasiteli dinlenme salonunun olanaklarına ücretsiz olarak erişebiliyor.
2.89 milyon dolarlık yatırım ile kullanıma açılan yeni lounge, Cape Town havaalanında yer alan A3 numaralı Emirates biniş noktasının yanında, dış hat uçuşlan bölümünde yer alıyor.
Rahatlık ve kalite odaklı olarak tasarlanan, Cape Town'da özel şoför hizmetinden, check-in kontuarlarına ve Emirates'in ödüllü uçuş hizmetine kadar farklı ayrıcalıklara sahip bu yeni lounge ile yolcular, ilk andan varış noktasına kadar zahmetsiz, rahat ve eğlenceli bir yolculuğun tadını çıkarabiliyor. Emirates, yeni lounge'unda günde 65 – 70 arası ayrıcalıklı yolcusunu ağırlamayı bekliyor.
Cape Town, Emirates'in uçuş ağındaki 150 nokta arasından lounge'a sahip 39'uncu havaalanı olurken yeni tasarım konseptine sahip 14'üncü lounge oldu. Yeni tasarımda İtalyan mermer yer döşemeleri, deri sandalyeler ve ceviz ağacı mobilyalar ile yeni ve rahatlatıcı bir atmosfer hazırlandı.
Lounge, özel yemek alanında açık büfe olarak servis edilen sıcak ve soğuk gurme yemekleri, yerel lezzet ve içecekleri içeren geniş bir menüye de sahip. Yolcuların aynı zamanda son model dokunmatik ekranlı çalışma alanları, kablosuz interneti ve lounge'in üst katına çıkan özel asansörü ile tam donanımlı iş merkezine erişim imkânı da bulunuyor. Üst katta sessiz bir oturma alanı, ana yemek salonu, TV alanı, duşlu dinlenme odaları ve bir ibadet odası da yer alıyor.



Emirates'in ayrıcalıklı ve sadık müşterileri, artık havayolunun Güney Afrika'nın en büyük şehirlerinden Cape Town'daki yeni çift katlı lounge'nda konfor, misafirperverlik ve rahatlığın tadını çıkarabilecekler.

Emirates' premium and loyal customers can now look forward to even greater levels of comfort, hospitality and convenience with the opening of the airline's new two-level premium lounge at the Cape Town International Airport in South Africa.



***All Emirates** First Class and Business Class customers, as well as Skywards Platinum and Gold members travelling from Cape Town to Dubai will have complimentary access to the new facility, which has the capacity to accommodate 123 people comfortably.*
The lounge, which was recently opened, represents an investment of $2,89 million by the airline. It is conveniently located in the international departures corridor next to Emirates' preferred boarding point at Gate A3.
Designed with a focus on comfort and quality, the new lounge, coupled with complimentary chauffeur drive service in Cape Town, dedicated check-in counters, as well as Emirates' award winning on board service, ensures premium customers have a seamless, comfortable and enjoyable journey from the moment they start their travel until they arrive at their destination. Emirates expects to welcome approximately 65-70 premium customers on a daily basis at the lounge.
Cape Town has become Emirates' 39th lounge in its network of over 150 global points and the 14th destination to feature the airline's new lounge design concept, which includes Italian marble floors, leather armchairs and walnut wood finishes creating an upmarket contemporary space with a fresh relaxing atmosphere.
It offers a dedicated dining area with a choice of bar seating, an extensive menu of complimentary hot and cold gourmet foods served buffet style, including local dishes, and a beverage service which includes South African and international drinks.
Customers will also have access to a fully equipped business center with state of the art touch screen workstations, complimentary Wi-Fi and a dedicated lift to access the upper level of the lounge, which offers a quiet seating area, main dining room, a second TV area, main restroom with showers, and a prayer room.

AMAC Aerospace Basel'de 4. Hangarını Açtı



2016 Ocak ayında Bodrum Milas Uluslararası Havalimanı'nda hangar alanı satın aldığını duyuran dünyanın en büyük özel sermayeli VIP uçak bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace Basel'deki dördüncü hangarını açarak kapasitesini büyüttü.

2016 Ocak ayında Bodrum Milas Uluslararası Havalimanı'nda hangar alanı satın aldığını duyuran dünyanın en büyük özel sermayeli VIP uçak bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace Basel'deki dördüncü hangarını açarak kapasitesini büyüttü. AMAC Aerospace 7.280 m2 büyüklüğündeki hangar ve 6.038 m2 apron alanı ile Basel'de 85.000 m2 alan üzerinde hizmet vermeye başladı.

Kurulduğu 2007 yılından bu yana hızlı büyümesini sürdüren AMAC Aerospace kurumsal ve özel havacılık pazarında dar ve geniş gövdeli uçaklara VIP bakım ve modifikasyon hizmeti sunuyor. Müşterileri arasında özellikle Ortadoğu, Afrika, Rusya ve Azerbaycan'dan devlet başkanları, prensler ve iş adamları olan AMAC Aerospace, gün geçtikçe talebi artan VIP bakım ve modifikasyon alanında her geçen gün büyümeye devam ediyor.

AMAC Aerospace'in 11 ay kadar kısa bir sürede inşa edilen 4. hangarı, en az bir geniş gövdeli ve iki dar gövdeli hava aracını alacak şekilde tasarlandı. Sadece bakım projelerine ve geniş gövdeli uçaklara hizmet verecek yeni hangarın yanında AMAC Aerospace, bir geniş gövdeli uçak hangarını bakıma ve iki geniş gövdeli uçak hangarını ise dönüşüm ve yenileme hizmetlerine ayıracak. AMAC Aerospace Boeing B747, B777, B787, Airbus A340, A330 ve A380 gibi büyük gövdeli uçaklara da rahatlıkla hizmet verebiliyor.

Bodrum'daki hangar 6400 m2 olacak

AMAC Aerospace, İstanbul'daki 1500 m2'lik bakım merkezine ek olarak Bodrum Milas Uluslararası Havalimanı'nda da yeni hangarıyla hizmet verecek. AMAC Aerospace'in yeni hangarı 6400 m2'lik bir alana inşa edilecek. DHMİ (Devlet Hava Meydanları İşletmesi) tarafından 6400 m2'lik bir alan tahsis edilen AMAC Aerospace'in yeni hangarı iki adet dar gövdeli uçak ya da altı adet iş jetine aynı anda ağır bakım yapacak büyüklükte olacak ve gereken tüm atölye, depo ve ofis alanlarını içerecek.

AMAC Aerospace opened fourth hangar in Basel

Announced the purchase of a hangar in Bodrum Milas International Airport in January 2016, AMAC Aerospace, world's biggest private capital VIP aircraft maintenance and modification company, increased its capacity by opening fourth hangar in Basel.





Announced the purchase *of a hangar in Bodrum Milas International Airport in January 2016, AMAC Aerospace, world's biggest private capital VIP aircraft maintenance and modification company, increased its capacity by opening fourth hangar in Basel. AMAC Aerospace began to serve over a field of 85.000 sq. meters in Basel with a hangar of 7.280 sq. meters and apron field of 6.038 sq. meters.*

Since instituted in 2007, AMAC Aerospace is maintaining its growth and offering VIP maintenance and modification service to narrow and wide body aircrafts in the corporate and private aviation sector. Among its customers there are prime ministers, princes and businessmen from Middle East, Africa, Russia and Azerbaijan, AMAC Aerospace is growing in VIP maintenance and modification field which is day by day growing demand.

The fourth hangar of AMAC Aerospace which is built in a short period of 11 months, has been designed to host at least one wide body and two narrow bady aircraft at the same time. AMAC Aerospace dedicates one wide-body hangar to maintenance and two wide-body hangars to completions and refurbishment services. These hangars together comfortably accommodate multiple narrow- and wide-body aircraft such as Boeing B747s, B777s and B787s and Airbus A340s, A330s and can extend to service an A380.

Bodrum hangar will be 6400 sq. meters

Additionally to the maintenance facility of 1500 sq. meters in Istanbul, AMAC Aerospace will offer service in its new hangar in Bodrum Milas International Airport. AMAC Aerospace's new hangar in Bodrum will be built over a field of 6400 sq. meters. The new hangar of AMAC Aerospace, which is 6400 sq. meters field is assigned by General Directorate of State Airports Authority and we be large enough to give heavy maintenance service to two narrow body aircraft or six business jet at the same time and it will contain all workshop, store and office areas.

İstanbul Rhythmics Cup 2016



İstanbul Büyükşehir Belediyesi Gençlik ve Spor Müdürlüğü koordinasyonunda, Spor AŞ işbirliğinde gerçekleştirilen İstanbul Rhythmics Cup 2016 heyecanı 10 ülkeden 130 sporcunun katılımıyla İstanbul Burhan Felek Spor Kompleksi 50. Yıl Spor Salonu'nda yapıldı. İstanbul'u sporun merkezi haline getiren, birçok büyük organizasyona başarıyla ev sahipliği yapan İstanbul Büyükşehir Belediyesi İstanbullulara yeni bir heyecan yaşattı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Gençlik ve Spor Müdürlüğü ile Spor A.Ş işbirliğinde 24-26 Haziran 2016 tarihlerinde Burhan Felek Spor Kompleksi 50. Yıl Spor Salonu'nda bu yıl 8'incisi gerçekleştirilen Uluslararası Ritmik Cimnastik Turnuvası İstanbul Rhythmics Cup 2016 düzenlendi.

10 ülke 28 antrenör 130 sporcu

24 Haziran Cuma günü açılış seremonisi ile başlayan turnuvada 10 ülkeden 130 sporcu minikler, küçükler, yıldızlar, gençler ve büyükler olmak üzere toplamda 10 kategori de 15 ayrı yaş grubunda performanslarını sergiledi.

İstanbullulara görsel şölen

Türkiye, Ukrayna, Gürcistan, İngiltere, Rusya, Slovakya, Moldova, Fransa, Hollanda ve Almanya'dan 28 antrenör ile 130 sporcunun katıldığı İstanbul Rhythmics Cup 2016 idman, kültürfizik hareketlerinin oyunculuk, dans, müziğin ve pandomim ile birleştirildiği bir koreografi içindeki sunumlarıyla üç gün boyunca İstanbullulara görsel bir şölen sundu. ✓**Alişirin Gültekin**







Istanbul Rhythmics Cup 2016

Istanbul Rhythmics Cup 2016 excitement started in the coordination between Istanbul Metropolitan Municipality's Directorate of Youth and Sports and Spor AŞ with attendance of 130 athletes from 10 countries in the Istanbul Burhan Felek Sport Complex 50th Year Coliseum.

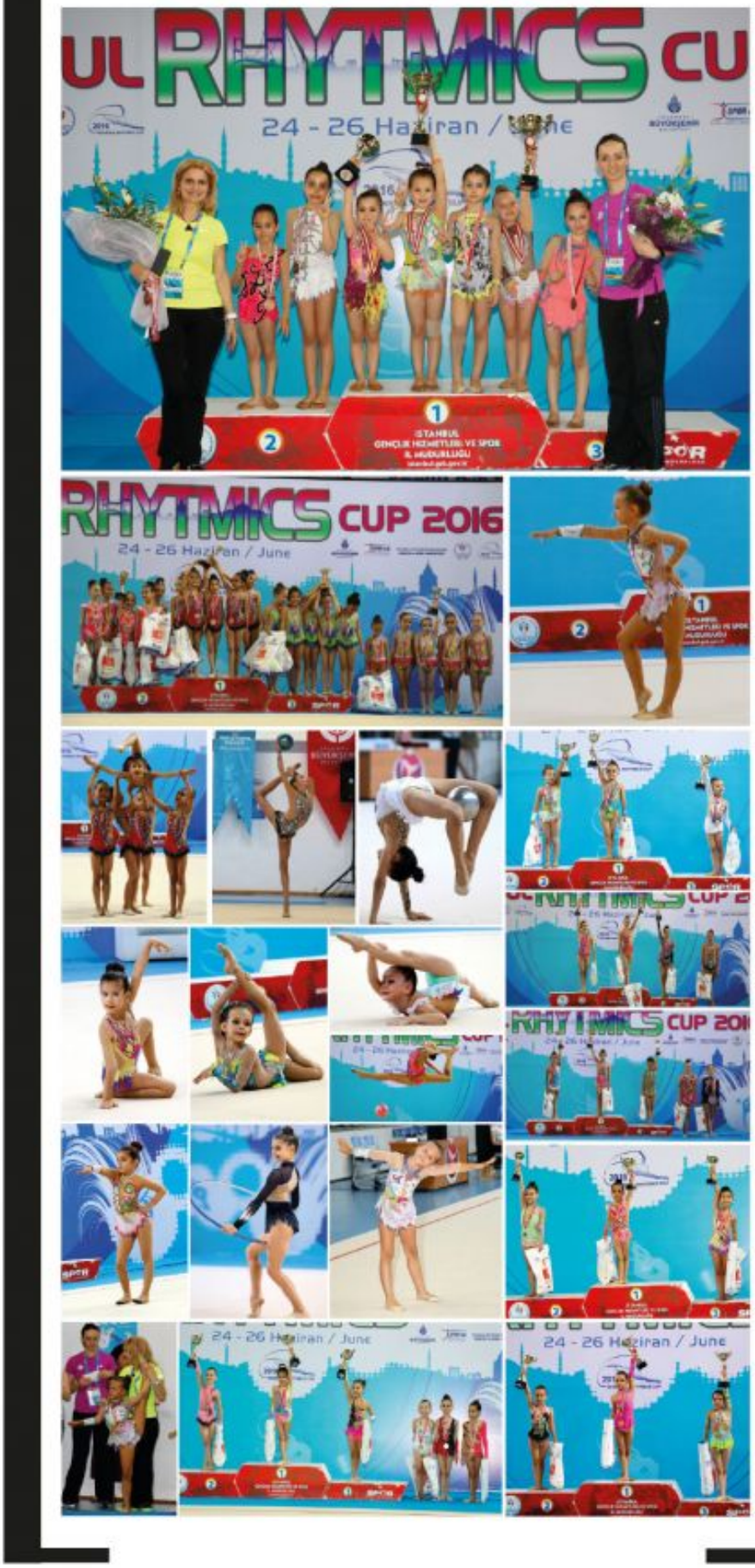
Making Istanbul the center of sports and successfully hosting many huger organization, Istanbul Metropolitan Municipality again excited Istanbulites. 8th International Rhythmic Gymnastic Tournamet, the Rhythmics Cup 2016 was held in Burhan Felek Sports Complex 50th Year Coliseum at 24-26 June 2016 in the cooperation of Istanbul Metropolitan Municipality's Directorate of Youth and Sports and Spor AŞ.

10 countries, 28 trainers, 130 athletes

To the tournament began at June 24, Friday with an opening ceremony, 130 athletes attended from 10 countries, in totally 10 category and 15 different age groups consisting of little, child, stars, youths and adults which displayed their performances.

Visual feast for Istanbulites

28 trainers and 130 athletes from Türkiye, Ukraine, Georgia, England, Russia, Slovakia, Moldova, France, Netherland and Germany attended to the Istanbul Rhythmics Cup 2016. The tournament offered a beautiful visual feast for Istanbulites during three days in a choreography compound of physical-fitness and acting, dance, music and pantomime.



DUBAİ'DE DAHA AZ ÖDE

'MY EMİRATES PASS' İLE



İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, müşterilerine sunduğu ayrıcalıklı hizmetlerine bir yenisini daha ekledi. 1 Haziran- 31 Ağustos 2016 tarihleri arasında Dubai'ye ya da Dubai üzerinden aktarmalı olarak seyahat eden yolcular, sadece biniş kartı ve kimlik göstererek Dubai'de birçok özel indirim ve fırsattan faydalanabilecekler.

Emirates, connecting people and cities together, adds a new one to its exclusive services for passengers. Passengers flying on the airline to or through Dubai between 1 June and 31 August 2016 can take advantage of a range of offers by simply showing their boarding pass and a valid form of identification.











Do more for less in Dubai with 'My Emirates Pass'



Emirates Havayolu'nun, Dubai Ekonomik Gelişme Departmanı ile ortaklaşa gerçekleştirdiği çalışma sayesinde, yolcular bu yaz, özel indirimlerden ve ayrıcalıklardan faydalanarak Dubai'nin keyfini çıkarabilecek. 1 Haziran – 31 Ağustos 2016 tarihleri arasında Dubai'ye veya Dubai üzerinden aktarmalı olarak seyahat eden yolcular, sadece biniş kartı ve geçerli bir kimlik göstererek birçok avantajdan faydalanabilecek.

'My Emirates Pass' sayesinde yolcular, Dubai'de; 65'ten fazla restoranda ve otel yemek alanında özel indirimleri ve teklifleri, çöl safarisinden golf kursuna ve helikopter turuna kadar 10 farklı aktiviteyi ve spa alternatiflerini, uygun fiyatlarla değerlendirebilecek.

Ticari Uyumluluk&Tüketici Koruma Sektörü Yetkili Müdürü Mohammad Ali Rashed Lootah, konu ile ilgili olarak; "Dubai Ekonomik Gelişme Departmanı, Dubai'yi ziyaret edenlere unutulmaz bir alışveriş deneyimi vaat ediyor. Biz de Dubai'nin alışveriş, yemek, gezi ve çok daha fazlası için tercih edilmesine yönelik elimizden geleni yapmak istiyoruz. Ekonomik Gelişme Departmanı ve Emirates'in bu ortak girişimi, turistlere ve tüketicilere, Dubai'nin en iyilerini sunmayı hedefliyor" dedi.

My Emirates Pass, Emirates ve Dubai Ekonomik Gelişme Departmanı arasındaki, ziyaretçilere Dubai'nin en iyilerini sunmayı hedefleyen bir dizi ortak girişimden sadece bir tanesi.

***Emirates** passengers can experience more of Dubai this summer by enjoying deep discounts and exclusive offers across the city with My Emirates Pass, launched jointly with Department of Economic Development in Dubai. Passengers flying on the airline to or through Dubai between 1 June and 31 August 2016 can take advantage of a range of offers by simply showing their boarding pass and a valid form of identification.*

Special discounts and offers at over 65 restaurants and hotel dining outlets, 10 leisure experiences ranging from desert safaris, golf course packages and helicopter tours in addition to a range of spa experiences can be accessed for less with 'My Emirates Pass' in Dubai.

Mohammad Ali Rashed Lootah, Executive Director Commercial Compliance & the Consumer Protection Sector said, "The Department of Economic Development in Dubai ensures that Dubai's visitors enjoy a memorable shopping experience, and we want to make Dubai their preferred destination to shop, dine, sightsee and so much more. The joint initiative between the Department of Economic Development and Emirates aims to provide tourists and consumers with the best that Dubai has to offer."

My Emirates Pass is one of a series of collaborations between Emirates and the Department of Economic Development to help visitors discover more of Dubai.

AMAC Aerospace Turkey yetki statüsü Major seviyesine yükseltildi



AMAC Aerospace Turkey, havacılık alanındaki hizmetleriyle başarılarına devam ediyor. Dassault Aviation tarafından 2014 yılında Yetkili Servis Merkezi statüsü kazanan AMAC Aerospace Turkey'in statüsü Major seviyesine çıkarıldı.

İş jeti bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace Turkey'e, kurulduğu tarihten kısa bir süre sonra Dassault Aviation tarafından 'Yetkili Servis Merkezi' (ASC) statüsü verilmişti. Başarılı bakım ve onarım çalışmalarını yükselen bir skalayla devam ettiren AMAC Aerospace Turkey'in İstanbul Havalimanı'ndaki tesisi şimdi de Dassault Aviation tarafından Major statüsüne yükseltildi. Eurocontrol hava sahasında 2020 yılında zorunlu olacak CPDLC ATN B1, ADS-B OUT gibi sistemlere altyapı sağlamasının yanı sıra uçuş emniyetini artıran, uçak navigasyon, komünikasyon ve gözlem sistemlerine daha gelişmiş kabiliyetler kazandıran, EASy II modifikasyonu tamamı Türk teknisyen ve mühendislerden oluşan bir ekiple tamamlandı.

AMAC Aerospace Turkey 2014 yılında almaya hak kazandığı Line ASC yetkisinden kısa bir süre sonra Major Yetkili Servis Merkezi (ASC) statüsüne yükseldi.

AMAC Aerospace Turkey's authorization raised to Major level

Business jet *maintenance and modification company AMAC Aerospace Turkey had gained Authorized Service Center (ASC) from Dassault Aviation after a little while from date of establishment. Continuing maintenance and repair services successfully, AMA Aerospace Turkey's facility in Istanbul Airport gain right to raise to Major status by Dassault Aviation. EASy II modification, which is enhancing flight safety systems as CPDLC ATN B1, ADS-B OUT which are going to be compulsory in Eurocontrol airspace in 2020, bringing more developed abilities in aircraft navigation, communication and monitor, is completed by a team fully consisting of Turkish technicians and engineers. AMAC Aerospace Turkey deserved Line ASC authorization in 2014 and after a little while now it has raised to the Major Authorisation Service Center (ASC) status.*



AMAC Aerospace Turkey is continuing to its successes with services in aviation sector. Gained Authorized Service Center status in 2014 from Dassault Aviation, status of AMAC Aerospace Turkey raised to Major level.





TAV'ın "engelsiz havalimanı" uygulamaları BM'de örnek gösterildi

TAV Havalimanlarının İstanbul Atatürk'ten sonra Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanlarında da hayata geçirdiği "engelsiz havalimanı" uygulaması New York'ta Birleşmiş Milletler'de düzenlenen forumda "iyi örnek" olarak sunuldu.

TAV Havalimanları ve Dünya Engelliler Birliği (WDU); Birleşmiş Milletler (BM) Engelli Hakları Sözleşmesi'ne Taraf Devletlerin 9. Toplantısı kapsamında New York'ta bir araya geldi. TAV'ın işlettiği Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanları bu yıl Dünya Engelliler Vakfı (DEV) Teknik Komitesi tarafından oluşturulan USTAD 2011:2015 Çevre ve Yapı Standardı için GlobalGROUP tarafından denetlenip sertifikalandırıldı. İstanbul Atatürk Havalimanı'da geçtiğimiz yıl bu sertifikayı alan ilk kuruluş olmuştu.

BM Genel Merkezi'nde düzenlenen toplantı kapsamında, Dünya Engelliler Birliği 16 Haziran Perşembe günü "Taahhütten Eyleme" temasıyla "Küresel Erişilebilirliğin Kazanımları" başlıklı bir yan etkinlik düzenledi. TAV İstanbul İSG ve Çevre Müdürü Emrah Gürer ve Terminal İşletme Müdürü Barış Temur, TAV Havalimanları İş Geliştirme Koordinatörü Fatih Ömür ve TAV Ege İSG ve Çevre Koruma Şefi İsa Komi "TAV Erişilebilir Örnek ve Öncü Havalimanı Uygulamaları" başlıklı bir sunum gerçekleştirdi.

TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü konuya ilişkin olarak, "TAV olarak, yedi ülkede işlettiğimiz 14 havalimanında yılda 100 milyondan fazla yolcuya hizmet veriyoruz. Yolcu memnuniyetini tüm operasyonlarımızın odağına koyuyoruz. Bu kapsamda, havalimanlarımızda sunulan tüm hizmetlerin, tüm yolcularımız için erişilebilir olmasını sağlamayı ana sorumluluklarımızdan biri olarak görüyoruz. İstanbul Atatürk, ardından da Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanlarının engelliler için erişilebilir olmasını sağlamak amacıyla çeşitli uygulamaları hayata geçirdik. Bu çalışmalarımızın WDU ve GlobalGroup gibi uluslararası kuruluşlar tarafından onaylanması ve BM'de örnek olarak sunulmasından gurur ve mutluluk duyduk. Bu vesileyle uygulamalarımızın ulaştırma sektöründe yaygınlaşmasına öncülük etmeyi, erişilebilirlik konusunda toplumsal farkındalık oluşmasına katkı sunmayı umuyoruz" dedi.



"Obstacle-free airport" projects of TAV are shown as models at the UN

TAV Airports and World Disability Union (WDU) gathered in New York as part of the 9th Conference of The States Parties to the UN Convention on the Rights of Persons with Disabilities. Operated by TAV, Ankara Esenboğa and Izmir Adnan Menderes airports were audited and certificated by GlobalGROUP for USTAD for 2011:2015 Environment and Construction Standard defined by WDU Technical Committee this year. Last year, Istanbul Atatürk Airport became the first operation in Turkey that received USTAD 2011:2015 certification.
As part of the session held at UN Headquarters, World Disability Union organized a side event called "Benefits of Global Accessibility" under the theme of "From Commitment to Action" on Thursday, June 16th, 2016. TAV Istanbul HSE and Environment Manager Emrah Gürer and Terminal Operations Manager Barış Temur, TAV Airports Business Development Coordinator Fatih Ömür and TAV Ege HSE Chief Isa Komi made a presentation titled "Leading Accessible Airport Projects of TAV".



"Obstacle-free airport" projects, which were initiated by TAV Airports at Istanbul Atatürk Airport followed by Ankara Esenboğa and Izmir Adnan Menderes airports, were presented as "the best practices" at the forum held at the United Nations in New York.



TAV Istanbul General Manager Kemal Ünlü stated: "TAV provides service to more than 100 million passengers at 14 airports operated in seven countries. We are focusing on passenger satisfaction in all of our operations. In that end, we believe that it is one of our main responsibilities to render airport services accessible to all passengers. Therefore, we have achieved numerous projects to make all services offered at Istanbul Atatürk, and then Ankara Esenboğa and Izmir Adnan Menderes Airport available for passengers with disabilities. We are proud and glad that our efforts are recognized and officially certified by international organizations like WDU and GlobalGROUP and were presented as 'the best practices' at the UN. Hereby, I hope that our practices are extensively implemented in the transportation sector and that we may contribute in raising social awareness on accessibility."

TAV Thomas Cook'un ilk tarifesiz seferini Ohrid Havalimanı'n da karşıladı



TAV welcomed the first Thomas Cook charter flight at Ohrid Airport



TAV Makedonya, Ohrid St. Paul the Apostle Havalimanı'nda geleneksel karşılama töreniyle Brüksel'den Avrupa'nın en büyük tur operatörü Thomas Cook tarafından gerçekleştirilen ilk tarifesiz seferi büyük bir memnuniyetle karşıladı.

With the traditional welcoming ceremony, TAV Macedonia at Ohrid St. Paul the Apostle Airport with a great pleasure greeted the arrival of the first charter-flight from Brussels, carried by the biggest European tour-operator Thomas Cook.

Thomas Cook...



120'den fazla yolcu Airbus A320 uçağıyla Avrupa Birliği'nin mekrezinden Montenegro/Tivat'tan ve Balkanlar'ın farklı ülkelerinden geçerek Ohrid'e indi.
Bu tarifesiz seferler 20 Haziran'dan Eylül'ün ortalarına kadar haftada bir kez olmak üzere Pazartesi günleri gerçekleşecek ve Brüksel'den Ohrid'e gidecek. Uçuş takvimine göre havalimanı operatörü yalnızca bu tarifesiz uçuşlarla Haziran-Eylül dönemi boyunca 2.300'den fazla turistin Ohrid'i ziyaret etmesini umuyor.
TAV Havalimanları İstanbul Pazarlama Koordinatörü Serkan Karahatay Thomas Cook ile yaptıkları mükemmel ortaklıktan memnuniyetini belirtirken ve bu projeye katkıda bulunan Makedonya'daki turizm yetkilileri ve profesyonellerin daimi desteklerine teşekkür etti.
Thomas Cook sözcüsü Koen Van den Bosch da turizm alanında pazar lideri bir şirket olarak her zaman tetikte olup yenilikçi ve öncü gelişmelere açık olmaları gerektiğini belirtti.
Bu uçuştan bir hafta önce de Ohrid Havalimanı'nda Tel Aviv tarifesiz uçuşlarından önce Belgrad-Ohrid-Belgrad yeni rotası açılmıştı. Bütün bu yeni uçuşlar Ohrid'e daha fazla turist çekecek ve aynı zamanda Ohrid-Struga bölgesi ve güneybatı Makedonya'dan daha fazla insanın başka ülkelere gitmesini sağlayacak.

More than 120 *passengers arrived with the aircraft Airbus A 320 from the center of the European Union, passing through Tivat in Montenegro, within their journey in different countries of the Balkans.*
As of 20th of June, until mid of September, these charter flights are going to be realized once a week, on Monday, with departing from Brussels and arriving to Ohrid. According to the flight schedule, the airport operator expects in the period June-September, more than 2.300 tourists to visit Ohrid only by these charter flights.
Serkan Karahatay, Marketing coordinator at TAV Airports holding in Istanbul, expressed his gratitude towards the good cooperation with Thomas Cook, as well as to the tourism authorities and professionals in Macedonia for their endless support on this project.
Koen Van den Bosch, Thomas Cook spokesman, stressed that as a company being a market leader in the tourism business they need to be and stay sharp, creative and innovative to further develop.
Previously, last week at Ohrid Airport the new route Belgrade-Ohrid-Belgrade was launched, and before that the charter flights from Tel Aviv, were launched. All these new destinations will contribute for more tourists to visit Ohrid, but also many citizens of Ohrid-Struga region and the wider area of southwestern Macedonia to fly abroad.

Qatar Airways'den Qatar Duty Free İndirimi



Online check-in yapan tatilciler dünyanın en iyi beş havalimanından birinde indirim kazanacak.

Passengers which check-in online will earn discount in one of the best airports of the world.

Qatar Airways ve Qatar Duty Free, tüm yolcuların sadece online check-in yaparak bir sonraki seyahatleri için Doha'daki Hamad Uluslararası Havalimanı'nda indirim kazanmasını sağlayan küresel bir kampanya sunuyor. Online check-in ve biniş kartının indirilmesi kolaylığı yolcuların havalimanında sıkıntı çekmeden işlerini halletmesine olanak sağlıyor. Yolcular ayrıca, dünyanın en iyi havalimanlarından birinin perakende mağazalarında yapacakları alışverişler için indirim de kazanacak.

Bu yaz Qatar Airways uçuşu için online check-in yapan her yolcu, Hamad Uluslararası Havalimanı'ndaki Qatar Duty Free mağazalarından yapacağı alışverişte %10 indirim kazanacak. qatarairways.com aresi aracılığı ile online check-in işleminin tamamlanmasının ardından yolculara bir kupon sunulacak ve bu kuponu Hamad Uluslararası Havalimanı'na geldiklerinde kullanabilecekler.

Qatar Airways Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker konu ile ilgili ise, "Yolcularımıza değer veriyoruz. Bu yaz yolcularımız, Qatar Airways ile seyahat ederken online check-in yaparak sorunsuz seyahat etmenin yanı sıra Qatar Duty Free'den indirimli alışveriş hakkı kazanabilecek. Qatar Duty Free, Qatar Airways grubun bir parçası ve Ortadoğu'nun lider duty free işletmecilerinden biri olarak tüm yolculara Qatar Airways konukseverliği ve ödüllü müşteri hizmetleri ile birlikte en yüksek kaliteyi, her zevke ve ihtiyaca uygun seçkin uluslararası perakende markalarla restoranları sunuyor" dedi.

Yaz promosyonunun bir parçası olarak yolcular, Tiffany, Burberry, TAG Heuer, Chopard, Bulgari, Harrods, Michael Kors, Coach, parfümleri, kozmatikleri ve cilt bakım ürünleri, Godiva çikolataları, Swarovski mücevherleri ve Marmalade Market hediyeliklerinden oluşan şaşırtıcı fiyatlı duty free ürünleri arasından seçim yapabilir.



Qatar Duty Free discount from Qatar Airways

Qatar Airways and Qatar Duty Free (QDF) have announced a global discount for all travelers to enjoy on their next trip from Hamad International Airport, (HIA) Doha, simply by checking in online. The convenience of online check-in and downloading the boarding pass at home provides a seamless airport experience and passengers will be rewarded with a discount to shop at one of the world's top airport retail spaces.

Every passenger who checks in online for their Qatar Airways flight this summer will receive a 10 percent discount for redemption at participating Qatar Duty Free stores in Hamad International Airport. A voucher will be available for passengers to download upon completion of online check-in via qatarairways.com and can be redeemed when they arrive at HIA.

Qatar Airways Group Chief Executive, Akbar Al Baker said: "Our focus is always on providing the very best travel experience and value for our passengers, from booking their journey to reaching their final destination.

QDF is an integral part of the Qatar Airways group, and as one of the leading duty free operators in the Middle East offers all travelers the highest quality and selection of international retail brands and restaurants available, catering to all tastes and needs, and delivering signature Qatar Airways hospitality and award-winning customer service."

As part of the summer promotion passengers can choose from a wide variety of duty free products at amazing prices, from Tiffany, Burberry, TAG Heuer, Chopard, and Bulgari, Harrods, Michael Kors, Coach, Perfumes, Cosmetics and Skincare, Godiva chocolates, Swarovski jewellery and gifts from Marmalade Market.



St. Paul the Apostle, yeni Belgrad-Ohrid rotasını başlattı



Sırbistan'ın ulusal havayolu şirketi Air Serbia ve Makedonya havayolu şirketlerini işleten TAV Makedonya şirketi Ohrid St. Paul the Apostle Havalimanı'nda yeni Belgrad-Ohrid-Belgrad rotasını başlattı.

Air Serbia, the national airline of Republic of Serbia, and TAV Macedonia, the company that operates Macedonian airports, today at Ohrid St. Paul the Apostle Airport, have launched the new route Belgrade-Ohrid-Belgrade.

Ohrid'e ilk uçuş Belgrad'dan 13:25'te kalkarak ve St. Paul the Apostle Havalimanı'na 14:45'te indi ve burada su takıyla selamlanarak karşılandı.

Uçakta Air Serbia'nın yöneticisi Michael Youlten'in liderliğinde bir grup havayolu temsilcisi de bulunuyordu. Bu grup, havalimanında turizm ve hükümet yetkilileri tarafından çok sıcak karşılandı.

Ohrid, Avrupa'nın en eski ve en derin göllerinden biri olan ve 200'den fazla endemik sucul canlılarını barındıran Ohrid Gölü'nün kuzeybatısında bulunuyor. Bu göl 1979 yılında UNESCO tarafından Dünya Mirası Sit Alanı olarak ilan edildi ve her yıl binlerce turist tarafından ziyaret ediliyor.

Air Serbia, Ohrid'e uçmanın yanında, Makedonya'nın başkenti ve kültürel-ekonomik merkezi olan Üsküp'e de günlük uçuşlar düzenliyor.

"Sırbistan ve Ohrid arasındaki uçuşların takdimi bizim Makedonya ile ikinci direkt hava bağlantımız ve Air Serbia'nın büyümesi yolunda heyecan verici adımlardan biri ve aynı zamanda iki ülke arasındaki ikili ilişkileri güçlendirecek bir gelişme. Yaz sezonu genellikle yılın en yoğun dönemi ve yeni Ohrid uçuşlarımızın Air Serbia'nın büyüme ivmesine güçlü bir katkıda bulunacağından eminiz" diyor Air Serbia Denedim Kurulu Başkanı ve Belgrad Belediye Başkanı Siniša Mali.

AT ST.PAUL THE APOSTLE: Launched the new route Belgrade-Ohrid

The maiden flight to Ohrid took off from Belgrade at 1.25 pm and landed at St. Paul the Apostle Airport at 2.45 pm, where it was greeted by a water cannon salute.

On board the aircraft was a group of airline representatives headed by Michael Youlten, general manager services of Air Serbia, who was warmly welcomed by a delegation of tourism and government officials.

Ohrid is situated on the north-western banks of Lake Ohrid, one of Europe's oldest and deepest lakes, with more than 200 endemic species. The lake was declared a UNESCO World Heritage Site in 1979 and attracts thousands of tourists every year.

In addition to flying to Ohrid, Air Serbia operates a daily service to Skopje, the capital of Macedonia and its cultural and economic center.

"The introduction of flights between Serbia and Ohrid, our second non-stop air link with Macedonia, is an exciting development that opens new doors of growth for Air Serbia and will strengthen bilateral relations between our two countries. The summer season is traditionally the busiest time of the year and we are confident our new Ohrid flights will make a strong contribution to Air Serbia's operations," stated Siniša Mali, Chairman of the Supervisory Board of Air Serbia and Mayor of Belgrade.









Lamborghini'nin yenilenen müzesine bir göz gezdirin




AUTOMOBILI LAMBORGHINI
MOTORI COME ARTE
V12
V10
V8


museo
Lamborghini
UNA STORIA DI AVANGUARDIA TECNOLOGIC
1993







Take a look inside Lamborghini's newly renovated museum









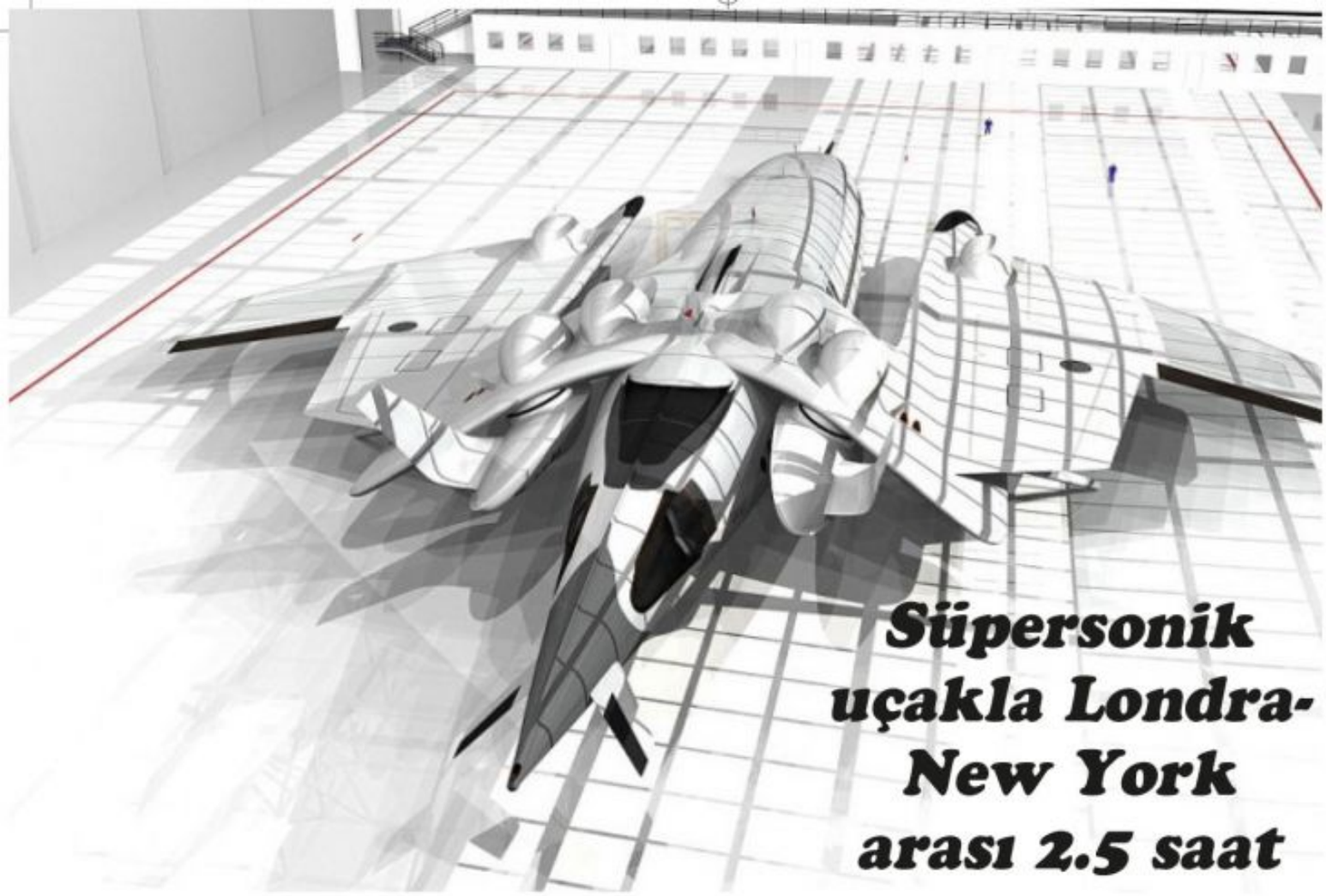






Lamborghini'nin Sant'agata Bolonez'deki merkezinde bulunan müzesi geçtiğimiz ay açıldı. Müze meraklıları için ilk olarak 2001 yılında açıldı ve şimdi yenileme çalışmalarıyla birlikte müzenin tabanı beyaza büründü ve gri duvarlarla birlikte sergilenen şaheserlerin canlı renkleri daha çok dikkat çekecek. Markanın tarihini yansıtan ya da geleceğe kısa bir göz atabilmek için hazırlanan vitrine yeni multimedya araçlar eklendi. Müzenin yeniden açılışı özellikle efsanevi Lamborghini Miura'nın 50. yıldönümüne denk getirilmiş. Açılışta 20 Lamborghini Muira bir araya gelip bir tur düzenlerken İtalyan hava kuvvetlerine ait jetler de onur uçuşu yaptı.

Last month marked *the inauguration of Lamborghini's museum at the company's headquarters in Sant'agata Bolognese. Initially the museum opened its doors to enthusiasts in 2001, and now following the renovations the museum floor is decorated with white floor and grey walls in a bid to amplify the bright and vibrant colors of its jaw dropping exhibits. A new multimedia experience zone has been added to showcase the brands history and offer a glimpse into the future. The museum re-opening was in sync with the 50th anniversary of the legendary Lamborghini Miura. Step inside the Lamborghini factory to see the bull evolve.*
20 Lamborghini Muira's commence the Muira tour. Jets from the Italian air force pay homage to the museum opening.



Süpersonik uçakla Londra-New York arası 2.5 saat

Sesten hızlı süpersonik uçaklar hızlı yolculuk konusunda pek çok yenilik vaad ediyor elbette. Virgin Galactic'in bu fikre ciddi yatırımlar yaptığını biliyoruz ve hatta Tesla'nın Elon Musk'u böyle bir taşımacılığın, her ne kadar sürdürülebilir bir enerjiye ihtiyacı olsa da, gerçekleştirilebilir olduğunu göstermişti. İnsanı heyecanlandıran sesten hızlı uçak fikirleri listesine en yeni eklenen ise tasarımcı Oscar Vinals'tan geldi.

Oscar'ın uçağı tam olarak Star Wars filmlerinden çıkmış gibi duruyor. Toplamda 250 yolcu kapasitesine sahip ile Business ve 'super turist' sınıfı mevcut.

Flash Falcon adı verilen uçağın Londra ile New York arasındaki mesafeyi yalnızca 2.5 saatte tamamlayabileceği söyleniyor. Saatte maksimum 3700 km hıza çıkan uçak rahatlıkla 3. derece mak hızı kategorisine giriyor. Hepsi bu değil. Pek çok diğer süpersonik konseptlerden farklı olarak bu uçak iki katlı iç mekân genişliğine ile 250 kişilik yolcu kapasitesine sahip. Üst kat business class ve özel turist sınıfına ayrılacak ve yolculara daha fazla alan sağlayacak.

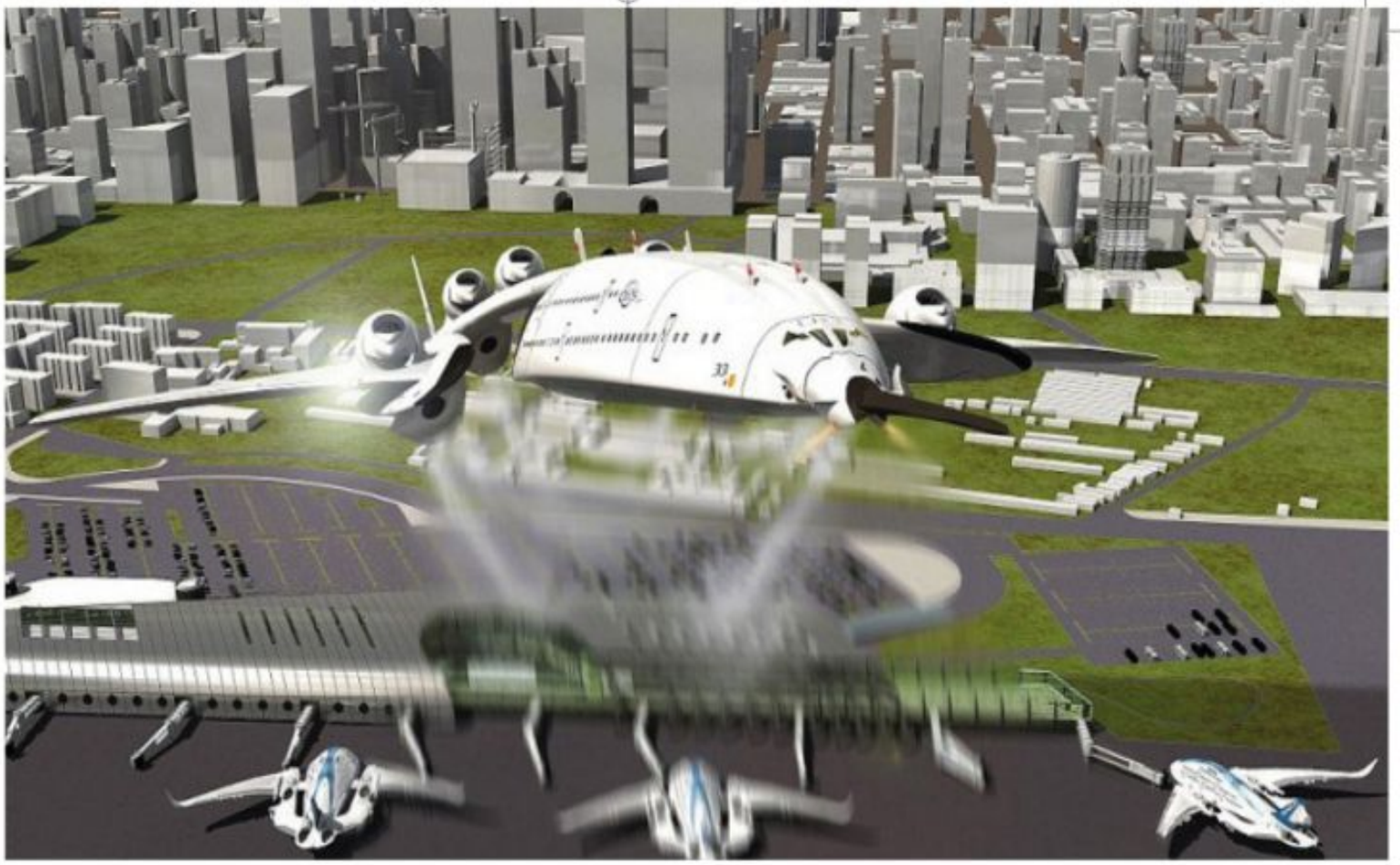
Uçuk karbon salınımsız ve portatif nükleer füzyon enerji reaktörüyle ile güçlendirilecek.

Aynı zamanda 20 derece yatabilen altı adet elektrikli motorları sayesinde uçak dikey kalkışlarda bir helikopter gibi hareket edebilecek.

Vinal konu hakkında şunları söyledi: "İnanıyorum ki çok yakın zamanda süpersonik uçaklar 21. yüzyılın en gelişmiş ve dikkate değer teknolojisiyle geri dönecek. Bu uçak füzyon enerjisine dayanan gelişmiş bir teknolojiyle oluşturulan bir fantastik jenerasyona ait. Bugün henüz gelişme aşamasında olsa da 15 yıl sonra muhtemelen gerçek olacak "atık maddeler" kullanılmaksızın büyük bir elektrik kaynağı üretmeye uygun olacak.







Supersonic plane flies from London to NYC in 2.5 hours

The world isn't new to the possibilities that supersonic planes could bring to high-speed travel. We've seen Virgin Galactic put in some serious funding into the idea and even Tesla's Elon Musk is considering it as a viable means of transportation, albeit with a sustainable angle to it. The newest addition to the list of aspirational supersonic planes comes from designer Oscar Viñals. His aircraft truly looks like one of the transporters from the Star Wars saga. It can accommodate a total of 250 passengers and will include a business and 'super tourist' class.

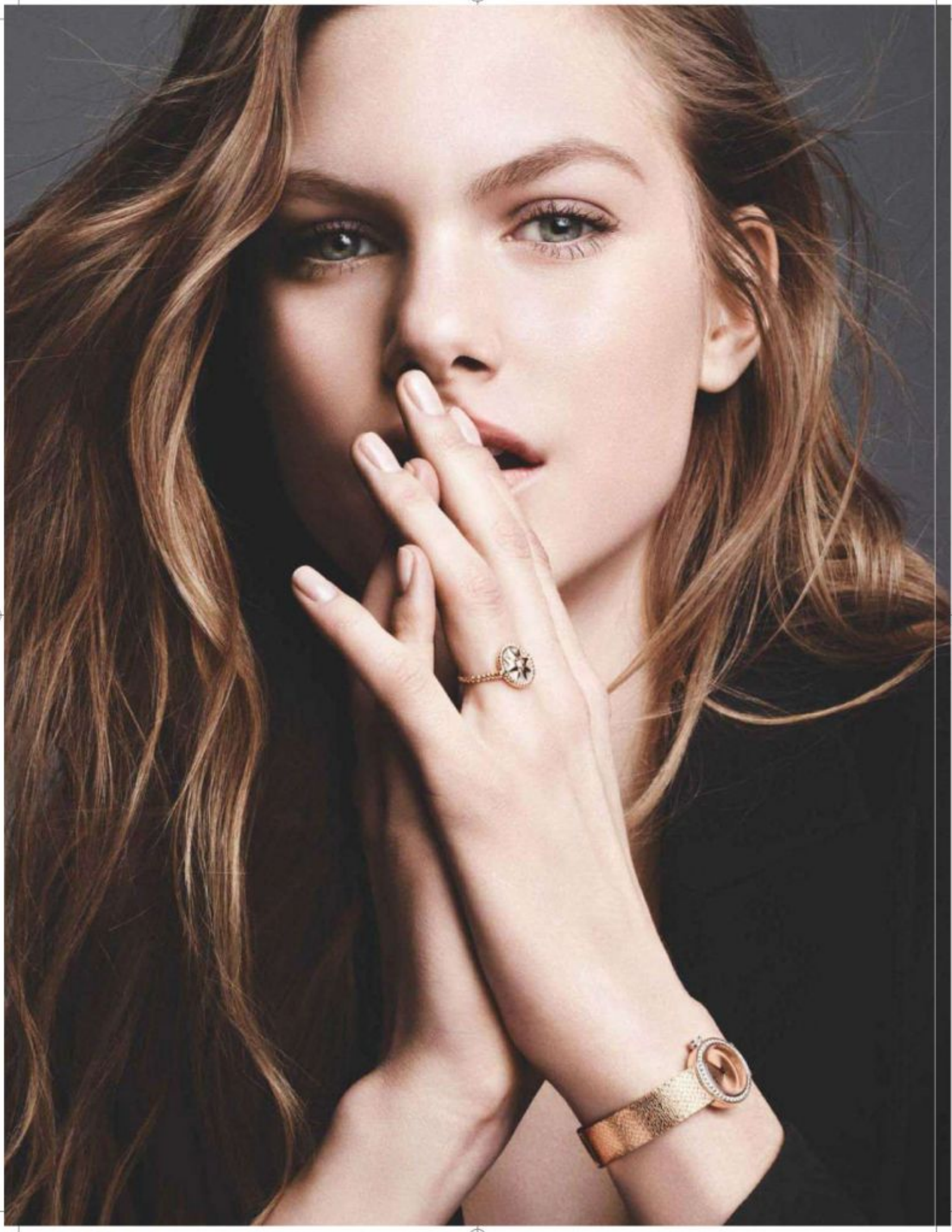
Christened the Flash Falcon, the aircraft is said to be capable of covering the distance between London and New York in just 2.5 hours. With a top speed that touches the 2300 mph mark, the plane easily enters the Mach 3 speed category. That's not all. Unlike most other supersonic concepts, this one will be back to capacity with a double-decker interior and the ability to accommodate 250 passengers. The upper deck would be the business class and a special tourist class will offer more 'space' to passengers.

The flight would be made on carbon-free energy and will be powered by a portable fusion reactor. That's still not all. The flight will also leverage six electric-combustion engines that would tilt by up to 20 degrees to allow vertical take-offs like a helicopter.

Viñals said: 'I believe that in a very near future supersonic flights will return, but with the most significant technology and advances of the 21st century. This aeroplane would belong to a hypothetical generation that would be equipped with technology based on fusion energy – the future green energy – which today can only be found under development, but in the next 15 years it could become a feasible reality, capable to generate great amounts of electric energy without the use of "contaminant" materials.'







La Mini D De Dior Satine

Milano işi örme kordonlu yeni La D de Diore Satine saati, küçük ipek bir kordonun parlak ve esnekliğini alıyor ve bir saat tasarımcısının geleneksel sanat anlayışına uyduruyor.
19 mm pembe altın kasa, pırlantalarla süslü façeta ve taç, yansıma yapmayan safir kristal cam.
30 metre su geçirmezlik.
Pembe altın Milano kordon, pırlanta kaplı pembe altın kelepçe.

With its Milanese mesh bracelet, the new La D de Dior Satine watch takes the shiny suppleness of a small silk ribbon and recontextualises it into a watchmaker's vernacular.
19 mm pink gold case, bezel and crown set with diamonds, anti-reflective sapphire crystal glass.
Water resistance 30 metres.
Pink gold Milanese bracelet, pink gold folding clasp set with diamonds.



Dior

La Mini D de Dior Satine
Pink gold and diamonds



Soneva Ekim ayında Maldivler'de yeni bir cennet açıyor

24 adet su villası ve bir tane ada villasının tümünde eşsiz bir lüks vaad eden Soneva Jani'nin 1 Ekim'de açılması planlanıyor. Ayrıca ilerleyen zamanlarda başka villaların da yapılacağı belirtiliyor. Villaların her birinde özel havuzlar bulunuyor ama muhtemelen bunları görmezden geleceksiniz çünkü güvertelerinden direkt lagüne atlayabileceğiniz villalardan birini seçme şansınız mevcut.

Ve burada yıldızlar eşliğinde romantizm yaşayabilirsiniz, zira villaların yatak odasında hareket edebilir çatıları var ve yalnızca bir tuşla çatıyı açabilirsiniz.

Villaların iç mekânı Soneva'nın favorisi olan ve aynı zamanda kurucularından biri olan Eva Shivdasani tarafından tasarlanmış.

Burada Soneva'nın peynir, çikolata, dondurma ve şarküteri odalarının yanısıra beş adet açık mekân restoranı mevcut.

Bu resortta UV filtresi ile birlikte deniz suyu kullanılacak ve villalar lagünün kumlu zemini üzerine inşa edilecek ve yapım aşamasında resifin hiçbir alanına zarar verilmeyecek. Güneş enerjisi panelleriyle resortun enerji kaynağının önemli bir kısmı karşılanacak ve atık suların tamamı geri dönüşüm için toplanacak içme suyu dâhil tesisin tüm su ihtiyacı kendi bünyesinde karşılanacak. Atıklar geri dönüşüme giderken resortun kendisine ait sebze bahçesinden organik gıda









sağlanacak. SPA, dalış merkezi, rasathane, çocuk odası, organik bahçeler ve Maldivler'in ilk 'sessiz sineması' olan açık hava sineması gibi farklı imkânlar da mevcut olacak. Özellikle sessiz sinema ile seyircilere Bluetooth kulaklar verilecek ve böylece geceleri dinlenme halinde olan vahşi doğa canlılarının rahatsız olması engellenecek.

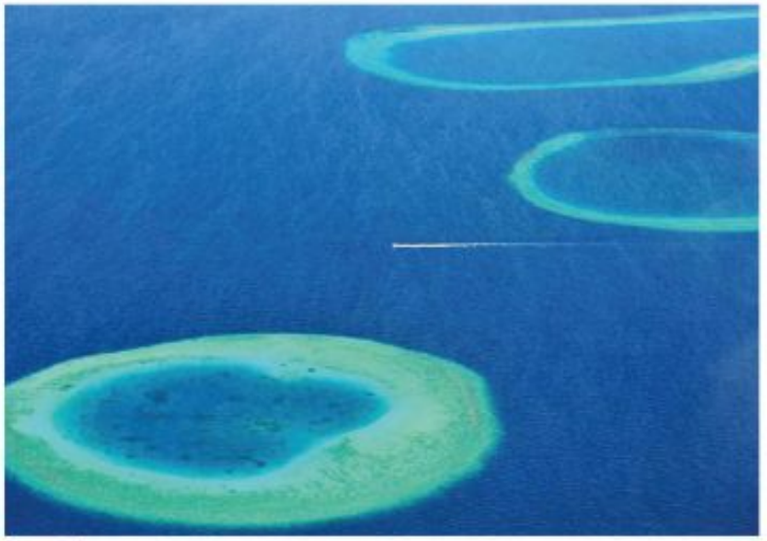
24 adet su villası ve bir tane ada villasının tümünde eşsiz bir lüks vaad eden Soneva Jani'nin 1 Ekim'de açılması planlanıyor.






SO NICE













Soneva set to unveil new paradise in Maldives this October

Much is being planned this year. Museums, exclusive bachelor pads, and resorts. And this includes the newest luxury resort by Soneva in Magical Maldives. Plenty of sun, beach, tropical greenery, sea and sky; you will have the option to sleep with the stars.

Soneva Jani is expected to open in October 1, offering uncompromised luxury in all of its 24 water villas and one island villa. To start with; more villas will follow at later stages. The villas will have a private pool, which you would most likely ignore because you have the option to choose villas which will have decks from which you can directly jump into the lagoon.

And here is how you can romance the stars – the villas will have retractable roof in the master bedroom, which slides back at the touch of a button.

Interiors are done by Soneva favourite, Eva Shivdasani, one of Soneva's co-founders.

There will be five dining outlets, as well as Soneva's cheese, chocolate, ice-cream and charcuterie rooms.

The resort will use seawater with UV filtration and the villas have been built over the sandy floors of the lagoon, with no damage to any part of the reef. Solar PV will be a significant source of power generation at the resort, all waste-water will be collected and treated on-site, and water will also be produced on-site, including drinking water. Waste will be recycled, while the vegetable garden will give local produce for the restaurants based on organic principles.

Other amenities include a spa, a dive centre, an observatory, a children's den, an Eco Centro, organic gardens and an outdoor Cinema Paradiso which will be the first 'silent cinema' in the Maldives by giving guests Bluetooth earphones to watch movies so as not to disturb the nesting wildlife in the area.

Soneva Jani is expected to open in October 1, offering uncompromised luxury in all of its 24 water villas and one island villa.



Enjoy our summer selection at ATU Duty Free!

HELLO Summer



TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA

facebook.com/atudutyfree twitter.com/atudutyfree instagram.com/atudutyfree youtube.com/atudutyfree linkedin.com/company/a.t.u


atu
DUTY FREE



David Morris
Paraiba turmalin (35,25 karat) ve beyaz pırlanta (59,24 karat) gerdanlık.

Necklace with paraiba tourmaline (35,25 CTS) and White diamonds (59,24 CTS), POA.



Chatila
Rengârenk pırlantalardan oluşan gerdanlık.

Necklace with fancy-coloured diamonds, POA.



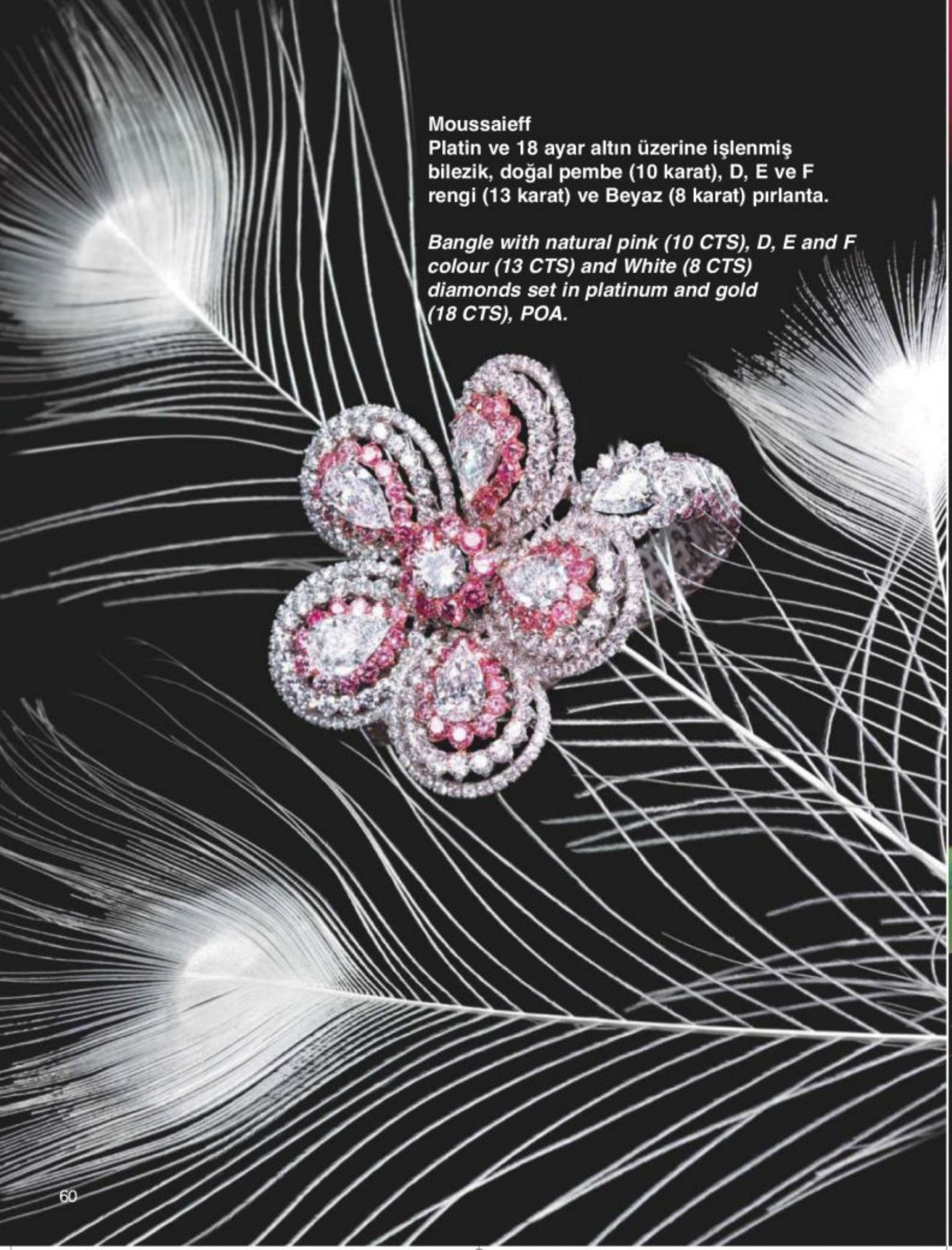
Sotheby Pırlanta Lacivertaşı ve siyah akikle çevrili 4.02 karatlık pırlantalı küpeler. Damla biçimli 5,29 karatlık elmaslı broş. Pırlanta kuş yuvası yüzük ve sarı pırlanta (20,15 karat) ve küçük pırlanta detayları.

Sotheby's Diamonds Earrings with diamonds (4,02 CTS) and a lapis-lazuli and black-onyx surround. Brooch with pear-shaped diamonds (5,29 CTS) and diamond detail. Diamond bird's nest ring with a fancy-yellow diamond (20,15CT) and diamond detail, all POA.



Rolex
Oyster Pperpetual
Pearlmaster 39, Beyaz altın, £78,400.

Oyster Pperpetual
Pearlmaster 39 in
White gold, £78,400.



Moussaieff
Platin ve 18 ayar altın üzerine işlenmiş bilezik, doğal pembe (10 karat), D, E ve F rengi (13 karat) ve Beyaz (8 karat) pırlanta.

Bangle with natural pink (10 CTS), D, E and F colour (13 CTS) and White (8 CTS) diamonds set in platinum and gold (18 CTS), POA.



Sybarite
Zümrüt yeşili ve pırlanta kaplı beyaz altın halka küpeler, £29,000. Pırlantalı, safirli ve yakutlu beyaz altın mor balerin yüzük. Beyaz ve siyah pırlantalar, yakut ve zümrütle kaplı beyaz altından gelincik çiçeği yüzük.

Hoop earrings with diamonds and emeralds set in White gold, £29,000. Violet ballerina ring with diamonds, sapphires and rubies set in White gold, POA. Poppy ballerine ring with White and black diamonds, rubies and emeralds set in White gold, POA.

Find more issues at

Dior

PUMP

SİYAH / BEYAZ / TOZPEMBE PATENTLİ DANA DERİSİ PUMP, 10 CM
Beyaz, siyah ve tozpembe patentli dana derisi topuktan bağlı Pump ayakkabı.
2016 Yaz defile gösterisinden bir çizgi
Önde Dior oymalı metal toka
Ayarlanabilen toka ve bilekte deri kurdele
10 cm topuk.

WHITE / BLACK / BLUSHED POWDER PATENT CALFSKIN PUMP, 10 CM
White, black and blushed powder patent calfskin slingback Pump court shoe.
Line from the Summer 2016 catwalk show
Dior-engraved metal buckle at front
Adjustable buckle and leather ribbon at the ankle
Heel, 10 cm.



Dior

"Diorever" Çanta
Tapyoka Boğa Derisi
Tapyoka boğa derisi "Diorever" çanta
Tonsürton pürüzsüz dana derisi çevrilebilir kanat
Gümüş rengi mücevherat
Ayarlanabilir kayış
Elde ya da omuzda taşınabilir
Ölçüler: 30 x 23 x 16 cm.

"Diorever" Bag
Tapioca Bullcalf Leather
"Diorever" bag in Tapioca bullcalf leather
Reversible flap in tone-on-tone smooth calfskin
Silver-tone jewellery
Adjustable strap
Can be carried in the hand or on the shoulder
Dimensions: 30 x 23 x 16 cm

"Dior So Real" Güneş Gözlüğü
"Dior So Real" güneş gözlüğü, birbirinden ayrı gibi duran yuvarlak tarzıyla mimari çizgileri ve özel tasarım ruhunu başarıyla harmanlıyor. Son derece hafif çerçeve ise mavi metal, açık mavi kaşlar ve açık siyah asetat saplardan oluşuyor.
Bu yepyeni çizgili yarı-ayna lensli özel gözlük %100 UV koruması sağlıyor.

"Dior So Real" Sunglasses
The "DiorSoReal" sunglasses are characterized by their deconstructed pantos shape that harmoniously blends architectural lines and couture spirit. The extremely light-weight frame is composed of blue metal, light blue eyebrows and slender black acetate temples.The brand-new exclusive pink striped semi-mirrored lenses ensure 100% UV protection.



"Diorever" Çanta
Beyaz El Yapımı Timsah Çanta
"Diorever" el yapımı çanta, tuzlu su timsah derisinden
Çanta kanadı pürüzsüz dana derisi
Gümüş rengi mücevherat
Kret biçimli toka timsah tonsürtonlu
Ayarlanabilen kayış
Elde ya da omuzda taşınabilir.
Ölçüler: 30 x 23 x 16 cm.

"Diorever" Bag
White Hand-Painted Crocodile
"Diorever" bag in hand-painted white Saltwater crocodile
Flap in white smooth calfskin
Silver-tone jewellery
Crest-shaped clasp set with tone-on-tone crocodile
Adjustable strap
Can be carried in the hand or on the shoulder
Dimensions: 30 x 23 x 16 cm







Henry Cotton's
Quintessentially British - Creatively Italian
Since 1934

MARINA YACHTING
The Original Italian Marine Lifestyle Brand
Since 1978

18 CRR 81
CERRUTI

BRUNO BELLINI

Tagliente

BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA AVM