News of sky

OCTOBER 2016 ISSUE 212 YEARS 17 7 TL - 2.5 €

GÖKYÜZÜ HABERCİ

Yaz Mauritius'da yeniden başlıyor!

Summer starts again in Mauritius!



17.yıl Gökyüzü Haberci

www.atu.com.tr

EVERYBODY LOVES DUTY FREE...

TURKEY | GEORGIA | TUNISIA | MACEDONIA | LATVIA | SAUDI ARABIA | OMAN | USA



atü DUTY FREE



NEW YORK, 2016



MICHAEL
MICHAEL KORS

İçindekiler

CONTENTS

› 10

Airbus Group Toulouse'da Leadership University Açıyor

Airbus Group Opens Leadership University In Toulouse

› 12

İstanbul Yeni Havalimanı'nın Hava Trafik Kontrol Kulesi Tasarımı, Atina'da Ödülle Buluştu

Design of the Airport Traffic Control Tower of Istanbul New Airport Awarded in Athens

› 16

AMAC Aerospace Turkey çıtayı yükseltti

AMAC Aerospace Turkey raises the level

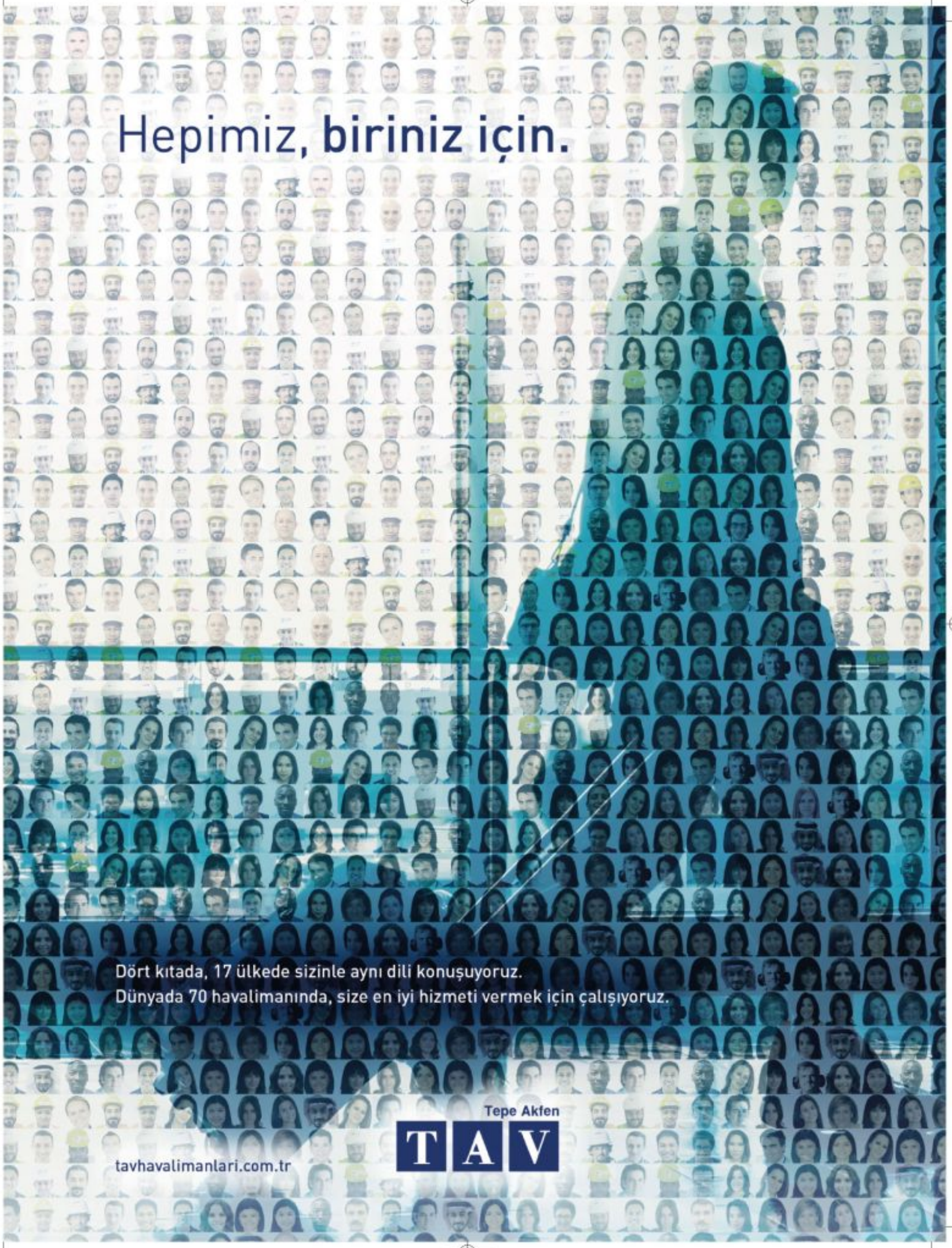
› 18

TAV'dan GRI G4 uyumlu sürdürülebilirlik raporu

TAV presents a GRI G4 compliant sustainability report






Hepimiz, biriniz için.
Dört kıtada, 17 ülkede sizinle aynı dili konuşuyoruz.
Dünyada 70 havalimanında, size en iyi hizmeti vermek için çalışıyoruz.
Tepe Akfen
TAV
tavhavalimanlari.com.tr



› 46
Koenigsegg Agera RS Naraya



60
PRADA



› 48
Bulgari'nin 2017'de marka yüzü Lily Alridge oldu

Bulgari chooses Lily Alridge as its face for 2017



62
Dior

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



Henry Cotton's
Quintessentially British - Creatively Italian
Since 1954

MARINA YACHTING

18 CRR 81
CERRUTI

BRUNO BELLINI

Tagliente

BAĞDAT CADDESİ SUADİYE & AQUA FLORYA AVM

THY, 15 Temmuz ve Sonrasını Dünya Basınına Anlatmaya Devam Ediyor

Turkish Airlines is continuing to inform world press about the July 15 process



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türkiye'de 15 Temmuz darbe girişimini ve sonrasını dünyanın farklı bölgelerinden davet ettiği basın mensuplarına aktaran Türk Hava Yolları (THY), bu kez Avrupalı gazetecileri İstanbul'da ağırladı.

THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, yaşananları gazetecilerle paylaştı. THY'nin Yeşilköy'deki Genel müdürlük binasında Rusya, Almanya, Norveç, Slovenya, Finlandiya ve Avusturya'dan davet edilen basın mensuplarına THY 15 Temmuz darbe girişimini ve sonrası basın toplantısı ile aktarıldı.

Amaç, Yaşananları İlk Ağızdan Doğru Şekilde Anlatmak

Yurtdışı basının davet edildiği programa ilişkin konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, "Yurt dışında dezenformasyon, algı kampanyaları yürütülüyor ve şu anda da FETÖ'cülerin yurt dışında kalan unsurlarının bir takım faaliyetlerle karalama faaliyetlerini sürdürüyorlar. Biz de Türk Hava Yolları olarak kendi paydaşlarımızı, özellikle turizm sektöründe, seyahat sektöründe, sosyal medyada çeşitli bloggerlar, turizm dergileri, o ülkelerin önemli gazete dergi ve televizyonlarının ilgili önemli basın mensuplarını peyderpey getiriyoruz. Şu anda da daha çok Kuzey Avrupa ülkeleri, Rusya ve Orta Asya civarı olmak üzere arkadaşlarımız 57 gazeteciyi buraya getirdiler. Onlarla samimi bir hasbi hal edeceğiz ve 17 Aralık sürecini ve sonrasını anlatacağız. Türkiye'yi ve Türk Hava Yolları'nı anlatacağız. Türkiye'nin havacılık perspektifini anlatacağız. Türkiye'nin yeni havalimanıyla ülkesini, İstanbul'u nasıl bir hub yapmak istediğini, neden dünyanın en büyük havalimanlarından birini inşa ettiğimizi anlatacağız. İnanıyorum ki bu faaliyetlerle birlikte Türkiye'deki gerçeklerin ilk ağızlardan muhataplarımıza en doğru şekilde anlatılması suretiyle kara propaganda yapan ve yanlış bilgilendirmelerle, iftiralarla ülkemize sadece 17 Aralık'ta değil halen dışarıda zarar vermek için gayret gösteren ve oyun kuranların oyunları bozulacak" diye konuştu.

THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, bizzat ilgilendiği gazetecilere 15 Temmuz kalkışması, öncesi ve sonrasında yaşananları, misafir gazetecilerin daha objektif bir biçimde anlamalarını sağlamak amacıyla ilk ağızdan anlattı. Aycı, gazetecilerin darbe girişimine ilişkin sorularını da yanıtladı.

Yurt dışında dezenformasyon, algı kampanyaları yürütülüyor ve şu anda da FETÖ'cülerin yurt dışında kalan unsurlarının bir takım faaliyetlerle karalama faaliyetlerini sürdürüyorlar.

***Informing press** members from different regions of the world about the July 15 coup attempt and the ongoing process, Turkish Airlines (THY) this time hosted European journalists in Istanbul.*

Turkish Airlines Board Chairman İlker Aycı shared the events happened. In the General Management building in Yeşilköy of Turkish Airlines, invitee press members from Russia, Germany, Norway, Slovenia, Finland and Austria were informed about the July 15 coup attempt and the following period.

Goal is to relay correct information from the first-hand

Mentioning to the program, Turkish Airlines Board Chairman İlker Aycı said: "We are aware of disinformation, perception management and now some of the FETO followers abroad are continuing smear campaigns. And as Turkish Airlines we are gradually gathering our shareholders, especially in tourism sector, travel sector, bloggers from social media, tourism magazines, important press members from important newspapers, magazines and TV's. And know we have invited and gathered 57 journalists mainly from North Aurope, Russia and Middle Asia. We will chitchat freeheartedly with them and tell them about the December 17 process and the afterwards. We will tell about Türkiye, Turkish Airlines and the aviation perspective of Türkiye. We will show forth the new airport and our desire to make Istanbul a big flight hub, why do we want to construct the biggest airport in the world. I believe that with these activities we will explain the facts in Türkiye from firsthand to them truly and by this way slinky plans will be spoiled of those who still struggle make black propaganda with disinformation and slanders against our country starting from December 17."

To make guests journalists understand the reality of events, Turkish Airlines Board Chairman İlker Aycı personally involved with journalists and explained the July 15 coup attempt, developments before and after that night. Aycı also answered the questions of journalists about the coup attempt.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.









Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Airbus Group Toulouse'da Leadership University Açıyor



Airbus Group, Toulouse-Blagnac'da yeni kurulan üstlendiği misyon ve uluslararası yerleşke açısından alanında tek olan Leadership University'nin ana kampüsünün açılışını gerçekleştirdi.

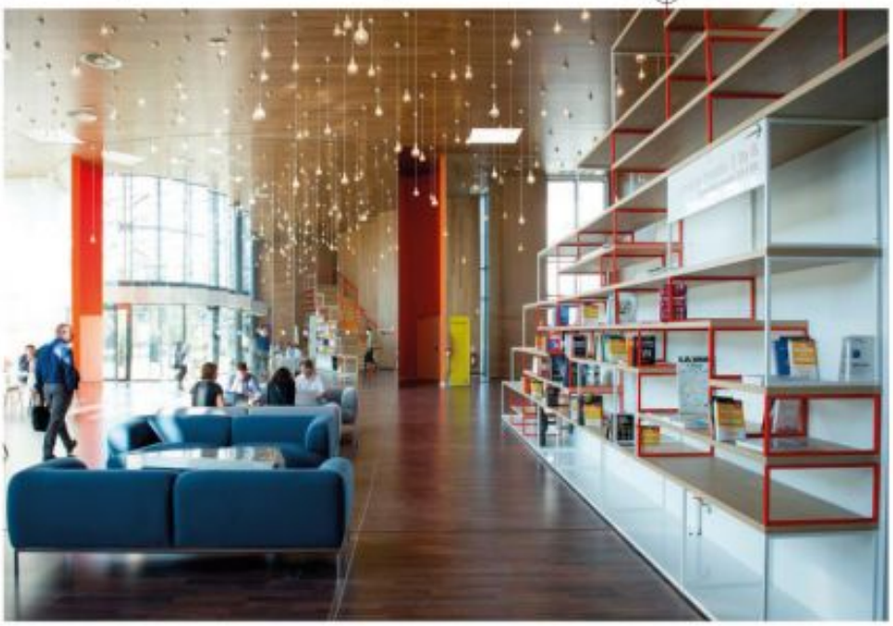
Airbus Group (stock exchange symbol: AIR) today has inaugurated a main campus in Toulouse-Blagnac for the company's newly established Leadership University, which is unique in its mission and international set-up.

Toulouse'da yer alan ana yerleşkenin yanı sıra, Leadership University, Airbus'ın bugünkü ve gelecekteki liderleri için üretimden yönetime tüm kademe ve fonksiyonlarda kişiye özel gelişim ve öğrenme çözümleri sunan eşsiz küresel merkez sisteminden oluşuyor. Her yıl, 20 bin çalışan geniş yelpazedeki gelişim programlarından, derslerden, konferanslardan, grup atölyelerinden ve etkinliklerden yararlanma imkanına sahip oluyor. Şirket, grup bünyesinde yer alan her çalışana ulaşmayı hedefliyor.

Üniversitenin gelişim programları, liderlerin gelişiminde çapraz işbirliği ve açık inovasyonu, girişimcileri ve start-up'ları da içine alarak daimi olarak destekliyor. Liderlik ve yenilik arasındaki sıkı işbirliği, dünya genelindeki diğer şirketler ve üniversitelerle ortaklıklar, liderlerin en son iş uygulamaları ve sektör eğilimleri ile bağlantıda kalmalarını sağlıyor.

Airbus Group CEO'su Tom Enders, "Değişmekte olan dünya için, ki bu hızlı, dijital ve yenilikçi olma anlamına geliyor, bugünkü ve potansiyel liderlerimizi yetiştirerek geleceğe hazırlanıyoruz. Liderlerimizin yarın için hazır olmasını bekliyoruz. Onlardan ortak başarı için ekiplerine liderlik etmeleri ve ekiplerini geliştirmelerinin yanı sıra, daha çok iletişim halinde olmalarını, yaratıcı ve ilham verici, açık görüşlü ve meraklı olmalarını istiyoruz. Leadership University ile bütün Airbus Group içerisinde performans, yenilik ve sorumluluklarla bütünleşmiş ve uyumlu hale getirilmiş bir kurumsal kültür yaratıyoruz" dedi.

Airbus ve Airbus Group İnsan Kaynakları Müdürü Thierry Baril, "Airbus Group Leadership University çalışanların kalıpların dışında düşünmeleri ve değişime yön verecek fikirleri üretmeleri için teşvik edildiği bir yaratıcılık merkezi. Üniversite, çalışanlara, Airbus Group bünyesinde kendilerini geliştirmeleri, iletişim halinde kalmaları, fikirlerini dile getirmeleri, öğrenmeleri, yenilik getirmeleri ve işbirliği kültürünü desteklemeleri için fırsatlar yaratıyor" dedi.



Airbus Group Opens Leadership University In Toulouse

***Besides** its core facilities in Toulouse, the Leadership University consists of a unique global hub system to provide tailored development and learning solutions for the Group's current and future leaders – from all functions and all levels, from top management to production. On an annual basis, more than 20,000 employees have access to a broad portfolio of development programmes, courses, conferences, team workshops and events to enhance their leadership and team development skills. The company's aspiration is to reach out to every employee within the Group. The University's development programmes constantly encourage transversal collaboration and open innovation, involving entrepreneurs and start-ups in the development of its leaders. Linking leadership and innovation, partnerships with other companies, universities around the world ensures that leaders stay connected with the latest business practices and industry trends.*

"We are preparing the future by developing our current and prospective leaders for the changing world and that means being fast, digital and innovative", said Tom Enders, Airbus Group Chief Executive Officer. "We expect our leaders to be ready 'for what's next'. We want them to be more connected, inspired and inspiring, open-minded, curious as well as leading and developing their teams to collective success. With the Leadership University, we are creating an integrated and harmonised corporate culture of engagement, innovation and performance across the Group." Thierry Baril, Airbus and Airbus Group Chief Human Resources Officer, added: "The Airbus Group Leadership University is a creative hub where employees are encouraged to think outside the box and generate ideas that drive change. The University creates opportunities for the employees to develop, connect and share, reflect and learn, innovate and support a culture of collaboration within Airbus Group."



İstanbul Yeni Havalimanı'nın Hava Trafik Kontrol Kulesi Tasarımı, Atina'da Ödülle Buluştu

370 proje arasında yapılan değerlendirme sonucunda İstanbul Yeni Havalimanı Hava Trafik Kontrol Kulesi'nin kazandığı Uluslararası Mimarlık Ödülü'nü İGA Havalimanları İnşaatı CEO'su Yusuf Akçayoğlu Atina'da aldı.

Design of the Airport Traffic Control Tower of Istanbul New Airport Awarded in Athens

As a result of evaluation among 370 projects, Istanbul New Airport's Traffic Control Tower won the International Architecture Award in Athens and IGA Airports Construction CEO Yusuf Akçayoğlu received it.



İstanbul Yeni Havalimanı (İYH) Hava Trafik Kontrol Kulesi ve Teknik Binası, Chicago Athenaeum: Mimarlık ve Dizayn Müzesi ve Mimari Sanat Tasarımı ve Kentsel Araştırmalar Avrupa Merkezi tarafından verilen 2016 Uluslararası Mimarlık Ödülü'nü kazandı. İYH'nin 2015 yılında açtığı yarışma sonucu Türk-İslam kültürünün ve İstanbul'un zengin kültürel mirasını önemli motiflerinden lale çiçeğinden ilham alınarak yapılan tasarım Pininfarina ve AECOM imzasını taşıyor.

Dünyanın dört bir yanından gelen 370 proje arasında yapılan değerlendirme sonucunda İtalyan mimar ve eleştirmenlerin oluşturduğu jüri tarafından layık görülen ödülü 23 Eylül 2016'da Atina'da yapılan törende İGA Havalimanları İnşaatı CEO'su Yusuf Akçayoğlu, Pininfarina ve AECOM yöneticileri ile birlikte aldı.

Ödüle layık görülen projeler Contemporary Space Athens'te tören öncesi sergilenirken, törende tasarımlarıyla 43 ülkeden 132 yapı ödüle layık görüldü.

İGA Havalimanları İnşaatı CEO'su Yusuf Akçayoğlu alınan ödüle ilişkin şunları söyledi: "İstanbul Yeni Havalimanı ile birçok yönden ilklere imza atıyoruz. Dünyaca ünlü tasarımlarıyla birlikte Ferrari'nin de tasarımcısı olarak bilinen Pininfarina'nın uzmanlığıyla yakında İstanbul'un simgelerinden biri haline gelecek olan bu özel yapı, ülkemiz ve bölgemizin kalkınmasını hızlandıracak olan havalimanımızın estetik olarak da ne kadar çağının ötesinde olduğunu ortaya koyuyor. 2015 yılı Mayıs ayında temeli ilk attığımız günden bugüne yaşadığımız gelişmelerin bir devamı olarak bu ödülle gururumuz daha da arttı. Dünyayı şaşırtmaya devam eden havalimanı projemizle daha pek çok ödülü Türkiye'ye kazandırmayı umuyoruz. Kulemizin temelini Ekim ayı içerisinde atmayı ve 2017 yılının ilk yarısından önce de tamamlamayı planlıyoruz."

Dünyanın en prestijli tasarımlarını geride bıraktı!

Dünyanın en büyük ve en kapsamlı global mimarlık ödülleri programı olan Uluslararası Mimarlık Ödülleri, her sene gökdelenler, ticari binalar, şehir planları, rezidanslar ve gayrimenkul projelerini yüksek standartlı tasarım mükemmelliği, inşası, planlaması, sürdürülebilirlik özellikleri değerlendiriyor ve köprüler, havaalanları, restorasyon alanları başta olmak üzere pek çok alandaki en iyi uygulamaları ödüllendiriyor. İYH Hava Trafik Kontrol Kulesi ve Teknik Binası da bölgenin kültürel mirasını, estetiği ve işlevselliği bir araya getirme başarısıyla öne çıkıyor.









Istanbul New Airport's *Traffic Control Tower and Technical Building won the 2016 International Architectural Award given by Chicago Athenaeum: Architecture and Design Museum and Architectural Art Design and Urban Researches Europe Center. As the conclusion of New Airport's contest held in 2015, design bearing Pininfarina and AECOM's signature was inspired by tulip flower, one of the most important motives of the Turkish-Islam culture and Istanbul's rich heritage.*

As a result of evaluation among 370 projects from all over the world, a jury consisting of Italian architectures and critics gave the award in September 23, 2016 in Athens. Award was given to IGA Airports Construction CEO Yusuf Akçayoğlu, Pininfarina and AECOM managers.

Projects granted award was on display in the Contemporary Space Athens before the ceremony; 132 construction from 43 countries were awarded prize for their designs.

IGA Airports Construction CEO Yusuf Akçayoğlu said: "We are breaking grounds in many aspects by the Istanbul's new airport. This special structure will nearby be one of the symbols of Istanbul by dint of Pininfarina (known by its world-famous designs and especially Ferrari) reveals that this new airport will also help us to accelerate development of our country and region and shows how ahead of time is our airport in terms of aesthetics."

Surpassed most prestigious designs of the world! International Architecture Awards, which is the biggest and extensive global architecture award program is evaluating skyscrapers, commercial buildings, city plans, high standard of excellence in the design of residential and real estate projects, construction, planning, sustainability features each year and awarding the best applications in the bridges, airports, restoration fields. Airport Traffic Control Tower and Technique Building of Istanbul New Airport shines out with the success of gathering the cultural heritage of the region with aesthetics and functionality.

Qatar Airways "Best For Business" Seçildi

Qatar Airways voted "Best for Business"

Dünya çapında kabul gören uçuş kalitesine sahip Qatar Airways, uçak içi Wi-Fi hizmeti ve Business Class'da isteğe bağlı yiyecek hizmeti veriyor.
Dünyanın en geniş Küresel Havayolları Birliği OneWorld'ün verdiği seyahat avantajlarını sağlarken, Orta Doğu'da en düşük transfer süresi hizmetiyle eğlence ve iş amaçlı yolcuları kesintisiz şekilde birbirine bağlıyor.
Qatar Airways Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker ise: "Conde Nast Traveller okuyucuları tarafından 'Best for Business' ünvanına layık görülmekten gurur duymaktayız. Böyle bir ödül, sunduğumuz hizmetler konusunda yolcularımızın memnuniyetinin doğrudan bir yansımasıdır. Yolculukları süresince misafirlerimize en iyi deneyimi sağlamaya dair vaatlerimize bağlı kalacağız. Qatar Airways, Doha'daki Hamad Uluslararası Havalimanı üzerinden modern uçak filosuyla, iş ve eğlence destinasyonlarına uçuşlarda endüstri standartlarını belirlemeye devam etmektedir" dedi.
Qatar Airways, Business Class yolcu deneyimlerine katkı olarak, Doha'daki Hamad Uluslararası Havalimanı'ndaki dünyanın en büyük Business Class yolcu salonunun açılışından 3000'den fazla eğlence seçeneğine sahip uçak içi Oryx One hizmetine, çoğunluğu yeni oluşturulan Giorgio Armani seyahat paketinden yeni uçuş menüleri ve kesintisiz transferler dâhil, birçok gelişmeyi yakın dönemde gerçekleştirmiştir.



Qatar Airways, İngiltere'nin başkenti Londra'da verilen Conde Nast Traveller'ın 'Readers Travel' Ödülleri kapsamında, seçkin hizmetlerinin altını çizen okuyucular tarafından 'Best for Business' ödülüne layık görüldü.

Qatar Airways has been acknowledged as "Best for Business" among the leading airlines in the world in the recent Condé Nast Traveller 'Readers Travel Awards' held in London, United Kingdom.

***The airline was** awarded the coveted 'Best for Business' accolade with readers highlighting QA's industry leading on-board experience and premium lounges. Through its large network around the globe, QA connects leisure and business passengers with minimal transfer times in the Middle East. QA provides passengers with an on-board level of comfort for which it is renowned the world over, inclusive of Wi-Fi, a flexible dine-on-demand service in Business Class and the travel advantages bestowed upon it as part of the world's largest global airline alliance, Oneworld.*
Qatar Airways group chief executive, Akbar Al Baker said: "We are honoured to be recognised as the Best for Business by the readers of Condé Nast Traveller. Such an accolade is a direct reflection of our passengers' satisfaction in the service we provide and we remain committed to providing the very best experience to our guests throughout their journey. Qatar Airways continues to set the industry standard in airline travel with our modern fleet and extensive business and leisure destinations via Hamad International Airport, Doha."
Part of these enhancements include a complete revamp of the airline's in-flight entertainment system, Oryx One, with more than 3,000 entertainment options – the most of any airline, alongside newly-introduced Giorgio Armani amenity kits; new on-board menus and seamless transfers through HIA, one of the world's newest airport gateways.


MÜKEMMEL
BİR
HİZMET
İÇİN
DOĞRU
TERCİH!
Bugün, dünyanın en değerli ulaşım aracı olan uçaklara sahip 200'ün üzerinde saygın havayolu şirketi, yer hizmetlerini yine aynı disiplin ve tecrübeye sahip Havaş'tan alarak, hizmet kalitesini mükemmele taşıyor. Tıpkı 4 ülkede, 32 havalimanında olduğu gibi...
TÜRKİYE | LETONYA | ALMANYA | SUUDİ ARABİSTAN
Havaş
www.havas.net



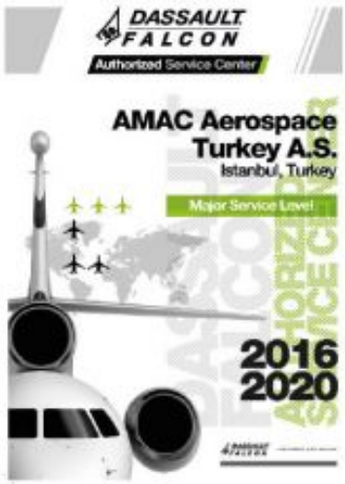
AMAC Aerospace Turkey çıtayı yükseltti

AMAC Aerospace Turkey raises the level

Dassault Aviation tarafından 2014 yılında "Yetkili Servis Merkezi" statüsü kazanan AMAC Aerospace Turkey'in Atatürk Havalimanı'ndaki tesisi "Major Service" klasmanına çıkarıldı.

Gained "Authorized Service Center" by Dassault Aviation in 2014, AMAC Aerospace Turkey's facility in Atatürk Airport raised to the "Major Service" classification.

Uçak üreticisi Dassault Aviation tarafından iki yıl önce "Yetkili Servis Merkezi" (ASC) statüsü verilen AMAC Aerospace Turkey çıtayı yükseltti. Dassault Aviation tarafından şimdi de AMAC Aerospace Turkey'nin İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki tesisi "Major Service" klasmanına yükseltildi. AMAC Aerospace Turkey, geçtiğimiz aylarda dünyada az sayıda iş jeti bakım kuruluşunun yapabildiği kapsamlı bir modifikasyonu da gerçekleştirmişti. AMAC Aerospace Turkey Mühendislik-Planlama ve Falcon Program Müdürü Fikret Yazıcıoğlu tesisin "Major Service" statüsüne yükseltilmesiyle ilgili şunları söyledi: "2020 yılına kadar yenilenen Dassault Falcon Yetkili Bakım Merkezi statümüz sayesinde sadece Türkiye'de değil, diğer ülkelerde de operasyon yapan, garanti veya Falconcare gibi özel Dassault programları altındaki Dassault Falcon iş jetlerine de üs bakım hizmeti verebileceğiz."
Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı'nın vermiş olduğu EASA sertifikasyonu ile bakım hizmetleri kapasitesi artan AMAC Aerospace Turkey bugün, Falcon 900/900EX EASy 2000/2000EX EASy, Falcon 7X ve Pilatus PC-12 uçaklara hat ve üs bakım hizmeti veriyor.



***Determined as** "Authorized Service Center" (ASC) status by Aircraft manufacturer Dassault Aviation two years ago, AMAC Aerospace Turkey sets the bar high. AMAC Aerospace Turkey's facility in Atatürk Airport recently rose to the "Major Service" classification by Dassault Aviation. In recent months, AMAC Aerospace Turkey actualized an extensive modification which can only made by few business jet maintenance organizations in the world. AMAC Aerospace Turkey Engineering-Envisioning and Falcon Program Manager Fikret Yazıoğlu explained the status raise of "Majo Service": "By dint of our renewed Dassault Falcon Authorized Service Center until 2020, we will be able to give care services to Dassault Falcon business jets, not only in Türkiye, also in other countries which are under warranty or special Dassault programs as Falconcare."
AMAC Aerospace Turkey increased its maintenance service capacity with the EASA certification given by Europe Aviation Safety Agent, and today gives line and base maintenance service to airplanes like Falcon 900/900EX EASy 2000/2000EX EASy, Falcon 7X and Pilatus PC-12.*



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.

TAV'dan GRI G4 uyumlu sürdürülebilirlik raporu



TAV Havalimanları, çevresel, toplumsal ve kurumsal yönetim alanındaki faaliyetlerinin sonuçlarını paylaştığı Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayınladı. TAV'ın işlettiği İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes dünyanın en çevreci havalimanları arasında yer alıyor.

Ürün ve hizmetleri 14 ülkede 70 havalimanında yer alan ve yılda 102 milyondan fazla yolcuya hizmet veren TAV Havalimanları, sürdürülebilirlik performansını uluslararası standartlarda hazırlanan bir raporla açıkladı. Küresel Raporlama İnisiyatifi'nin (GRI) G4 standartlarına uygun hazırlanan rapor internet üzerinden yayınlandı, özet bilgilerin yer aldığı broşür geri dönüşümlü kağıda basılırken basım ve dağıtımdan doğan tüm karbon emisyonları sıfırlandı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV Havalimanları olarak toplumsal fayda yaratmayan finansal başarıların anlamlı olmadığına inanıyoruz. Yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunarken operasyonlarımızın çevresel etkilerini en aza indirmek ve tüm paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratmak üzere çalışıyoruz. Bu raporla çevresel, sosyal ve kurumsal yönetim alanlarında yürüttüğümüz çalışmaların sonuçlarını hesap verebilirlik ve şeffaflık ilkeleri çerçevesinde paylaşıyoruz.

Şu an İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa havalimanlarımız karbon salımlarını optimize ederek ve denkleştirerek Avrupa'daki en çevreci 21 havalimanı arasında yer alıyor. Sadece 2015'te, karbon salımımızı 947 evin bir yıllık tüketime denk oranda azalttık. Tunus Enfidha da Afrika kıtasından bu programa katılan ilk havalimanı oldu.

Yolcularımızın memnuniyetinin çalışanlarımızın mutluluğundan geçtiğini bilerek, çalışanlarımıza etik değerler, uluslararası standartlarda çalışma koşulları ile kapsamlı profesyonel ve kişisel gelişim olanakları sunuyoruz. Çeşitliliği destekleyen politika ve uygulamalar oluşturuyoruz. Bu irişimlerin sonucunda çalışan memnuniyeti oranımız üç yılda yüzde 63,6'dan yüzde 66,9'a yükseldi ve sektör ortalamasının altı puan üzerinde yer alıyor. Faaliyet gösterdiğimiz coğrafyaların kalkınması destek oluyor, ilişkide olduğumuz toplulukların gelişimine katkı sunuyoruz. 2015'te Yaklaşık 4 bin 800 aktif tedarikçimizden yüzde 96 oranında yerel satınalma gerçekleştirdik. Bütün bu çabalarımızın sonucunda, ana hedefimiz olan ve bağımsız Airport Quality Survey (ASQ) tarafından ölçülen müşteri memnuniyeti oranımız 10 puan gelişme gösterdi.

Yolcularımız, ortaklarımız, hissedarlarımız, tedarikçilerimiz, çalışanlarımız ve faaliyetlerimizin doğrudan ya da dolaylı olarak dokunduğu topluluklar için en yüksek faydayı yaratmak üzere çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.

BİST Sürdürülebilirlik Endeksi'nde

TAV, sürdürülebilirlik performansını 2010'dan bu yana yayınlıyor.

Şirket, 2014'te BİST Sürdürülebilirlik Endeksi kriterlerini karşılayan 15 şirketten biri oldu. Aynı zamanda Türkiye'de kurumsal yönetim notu en yüksek şirketlerden biri olarak BIST Kurumsal Yönetim Endeksi'nde üst sıralarda yer alıyor.

Şirket BM Küresel İlkeler Sözleşmesi (UNGC) ve Kadının Güçlenmesi Prensipleri (WEPs) imzacıları arasında bulunuyor.







TAV presents a GRI G4 compliant sustainability report

TAV Airports published its Sustainability Report in which the outcomes of activities related to environment, social and corporate governance are presented. TAV-operated Istanbul Atatürk, Ankara Esenboğa and Izmir Adnan Menderes airports are amongst the most environmentally-friendly airports worldwide.



***Managing various** operations at 70 airports in 14 countries with diversified products and solutions and providing services to more than 102 million passengers per annum, TAV Airports released a report about the company's performance in sustainability at international standards. The report prepared in compliance with Global Reporting Initiative (GRI) G4 standards was released online, while the brochure including summarized information about the report was published on recyclable paper and all carbon emissions resulting from the publishing process were neutralized.*

TAV Airports President & CEO Sani Şener stated: "At TAV Airports, we believe that financial returns are not eligible unless they also generate social benefits. Providing the best travel experience to our passengers, we are working to minimize the environmental impacts of our operations while trying to create maximum value to our stakeholders. Thanks to this report, we would like to share the outcomes of our works in environmental, social and corporate governance fields in line with our accountability and transparency principles.

Today, TAV-operated Istanbul Atatürk, Izmir Adnan Menderes and Ankara Esenboğa airports have optimized and neutralized their carbon emissions and are listed amongst the top 21 environmentally-friendly airports in Europe. In 2015 only, we reduced our carbon emission that was equal to the yearly consumption of 947 houses. Also, Enfidha Airport in Tunisia became the first airport participating in the program from the Africa continent.

Being aware that customer satisfaction comes with employee happiness, we provide ethical values, working conditions at international standards and extensive professional and personal development opportunities to our personnel. We adopt policies and practices that support variety. As a result of these works, TAV's employee satisfaction rate increased from 63.6 percent to 66.9 percent in three years, which is six points higher than the sector average.

We contribute to the development of the regions where we operate and of the societies we interact. In 2015, TAV achieved a local procurement rate of 96 percent from approximately 4,800 active suppliers. Consequently, TAV's customer satisfaction rate measured by independent Airport Quality Survey (ASQ) increased 10 points, which was the main goal.

We will continue to work to create the maximum value for our passengers, partners, shareholders, suppliers, employees and also societies which are directly or indirectly in touch with our activities."

TAV in BIST Sustainability Index

TAV has been releasing its sustainability performance since 2010.

The company was listed amongst 15 companies which met Borsa Istanbul (BIST) Sustainability Index criteria in 2014. Furthermore, TAV secured its place at the top of BIST Corporate Governance Index as TAV is one of the companies that have the highest corporate governance rate in Turkey.

The company has also signed UN Global Compact (UNGC) and Women's Empowerment Principles (WEPs).

BİRBİRİMİZİ YIPRATMAYA FAZLASI İLE MERAKLIYIZ

We are keen on knocking each other



ÇETİN ÖZBEY

Kendimizle ilgili veya savunduğumuz görüşe karşıt fikir üretenlerden hiç ama hiç hoşlanmadığımız açık. Her gün gazetelerde bu çirkinliğin birçok örneğini görüyoruz..

"Ben tenkide açığım, yeter ki yapıcı olsun" türü sözler ise toptan hikâye.

İnsanoğlu tenkit edilmeye dayanıklı değil.

Tenkide, karşıt görüşe maruz kalınca kişinin koruyucu kalkanları otomatikman açılıyor. Önce kişisel savunma, sonra karşı saldırı.

Hepimizde demeyeyim ama birçoğumuz da bu huy var maalesef.

Biz insanlar birbirimizi yıpratmaya bayılıyoruz.

Evet, sağa sola, ona buna kızıyoruz ama biz de zaman zaman aynı şeyi başkalarına yönelik olarak yapıyoruz.. Hatta bazen de başkalarının bu konudaki kurgularına figüran oluyoruz, Ama isteyerek. Ama istemeden. İlgili olsun veya olmasın (x) şahıs hakkındaki menfi görüşümüzü gerine gerine söylüyoruz o an yakınımızda bulunana. Üstelik yanımızdaki insanın kim olduğunu düşünmeden. Neyi, kime nasıl nakledeceğini de bilmeden. Bana göre insanoğlunun en kötü tarafından biri işte bu.

Gerek ülkede ve gerekse işyerimizde dedikodularla, aptal espiyonlarla karar veriyor ve de yargılıyoruz birbirimizi. Kendimiz için ne sağlıyoruz bunu yaparken anlaşılabilir değil.

Karar verme mekanizmasının başındaysanız veya başındakine yakınsanız, haber taşıyanlar sizi kötüye ve yanlışa ikna etmek konusunda daha maharetli oluyorlar nedense. Ve de bunu sağlayabilmek için inanılmaz büyük gayret sarf ediyorlar. Yaratıcılıkları da cabası. Bu hareketin prim yaptığını görünce, anlatacak, espiyon edecek bir şey bulamaz ise, primden yoksun kalmamak için uyduranlara bile rastlamışızdır yaşamımızda. En tehlikelisi de bu durum. Allahtan bu denli profesyonel olanlarımız çok fazla değil.

Bu zihniyet yanlışlıkla birini methederse, araştırın. Şöyle veya böyle mutlak bir yakınlık vardır aralarında. Kendi yakınlığı yoksa bile yetkili ve etkili birinin yakınıdır hakkında müspet konuşulan. İşte; yaşamın düzeni bu denli kötü ve de acımasız. Biz İnsanlar da bu kötü düzene uyma yarışındayız nedense..

Dale Carnegie "Tanrı'nın bile insanlar hakkındaki hükmünü, ömürleri sona erdikten sonra verdiğine inanırken... Biz kim oluyoruz da insanları birkaç kez görmek, iki-üç yazı okumak, birkaç dedikodu dinlemekle yargılama hakkına sahip olabiliyoruz." diyor.

Evet; unutmamamız gereken; yüce tanrının bizlerle ilgili hükmünü, ömrümüz sona erince verdiğidir.

Bu konuda daha ileri adım atmak belli ki, günah. Günah işlemekten korkuyorsak frene basmayı becerebiliriz belki.

Ve de artık bu konuda günaha girmemeyi hedefleyebilir, kendimizi, beynimizi ve ağzımızı daha sıkı bir iç denetime tabi tutabiliriz.

Kim bilir; bakarsınız, daha rahat ve daha huzurlu oluruz.

It is obvious *that we don't like at all from those who produce dissenting opinion against us or what we defend. Each day we witness many examples of this cancer.*

Sentences like "I am open to criticism, as long as it is constructive" are totally codswallop. Human being is intolerant to hear criticism. When we hear any critic or opposing view, our protective shields automatically activates. Personal defense at first, and then counter strike. Maybe not all of we, but most of us behave in that way.

We like to knock each other.

Yes we get angry to here and there but we forget that we also sometimes do same things which we get mad. In fact sometimes we became an instrument to others in these subjects. In one way or another... We express our adverse opinions about others, no matter if it's our business or not. Furthermore we don't care who or what kind of a person is the person we talk with. We don't know how to talk with people. For me this is the worst feature of human kind.

Either in the country or our workplace we make decisions and judge each other with gossips. What's in it for all of us, it is inexplicable.

If you are at the top of decision making mechanism or near to that person, those who talebearers will be ingenious to persuade you for bad and wrong things. And they make an incredible great effort to ensure this. Their creativeness is cherry on top. When they see that such behaviors gain favor, if they can't find anything to inform or spy, they can even fake up to afford advantage. And the most dangerous one is this situation. Thank Allah such professional people are not so much among us.

I don't think so, but if such people praises someone, definitely search that person. Certainly they must have an intimateness with each other or with an authorized and powerful person. Unfortunately life is so bad and merciless. And somehow we all are competing to keep pace with this bad order...

Dale Carnegie says: "Even we believe that God adjudge us after the end of our lives, do we have the right to judge a person with only seeing a bunch of times, reading something or hearing gossips?"

Yes, we always have to remember this; Got the lord adjudge us when we die.

It is obvious that taking a step forward about this is a sin. If we are afraid to commit sin, we can succeed to put on the brakes.

And we can determine to not commit sin in this matter and internally control ourselves, our minds and mouth.

Who knows, maybe we will feel much more peace.

Dale Carnegie "Tanrı'nın bile insanlar hakkındaki hükmünü, ömürleri sona erdikten sonra verdiğine inanırken... Biz kim oluyoruz da insanları birkaç kez görmek, iki-üç yazı okumak, birkaç dedikodu dinlemekle yargılama hakkına sahip olabiliyoruz." diyor.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

Emirates'ten Melbourne'e direkt uçuş hizmeti



Emirates launches direct flight service to Melbourne

Emirates Havayolu, 30 Ekim 2016 tarihinde Avustralya'nın en ünlü şehirlerinden Melbourne'e Dubai üzerinden direkt uçuş gerçekleştirecek ve bu noktaya EK408 ve EK409 sefer sayılı uçuşları ile hizmet verecek.

Emirates Airlines announces the launch of direct flights, EK408 and EK409, to connect Australian famous city Melbourne with Dubai, from 30th October'16.

Emirates Havayolu, 30 Ekim 2016 tarihinden itibaren, Dubai bağlantısı ile uluslararası uçuş ağındaki 150'den fazla noktadan Melbourne'e yolculuk yapmak isteyenlere sadece tek aktarmalı uçuş olanağı sağlayacak.
Emirates B777-300ER uçağı ile gerçekleşecek Melbourne uçuşları, saat 03.00'de EK408 sefer sayılı uçuş ile Dubai'den hareket edecek ve 23.20'de Melbourne'e varacak. Dönüş uçuşu ise, EK409 sefer sayılı uçuş ile 06.00'da Melbourne'den hareket edecek ve 13.05'de Dubai'de son bulacak. Şu anda Dubai ve Melbourne arasındaki uçuşlar her iki yönde de Kuala Lumpur (KUL) üzerinden gerçekleşirken, bu uçuş değişimi ile birlikte, Dubai ve Melbourne arasında yolculuk yapanların seyahat süresi yaklaşık iki buçuk saat daha kısalmış olacak.

***Emirates** Airlines will provide single connecting flight opportunity with Dubai connection to those passenger who want to travel to Melbourne from more than 150 destination in the international flight network.*
The EK408 will depart from Dubai at 3:00am and reach Melbourne around 23:20. Emirates aircraft B777-300ER, will return as flight EK409, and it will leave Melbourne at 06.00 and arrive to Dubai at 13.05. The flight service from Dubai to Melbourne, provided by Emirates, goes through Kuala Lumpur. The new service will allow the passengers to save two and half hours of their travel time on both up and down trips. The new flights will present improved one-stop service.





Cathay Pacific'in son yolcu Boeing 747 uçağı filoyu terk etti

Hong Konglu havayolu şirketinin büyümesinde ve milyonlarca yolcuyu başarıyla taşımasında büyük rol oynayan Boeing 747, neredeyse 40 yıl boyunca Cathay Pacific'in yolcu filosuna hizmet verdikten sonra bu görevini bıraktı.



The Boeing 747 will end almost four decades of service in Cathay Pacific's passenger fleet after playing a pivotal role in the Hong Kong carrier's development and expanding the horizons of millions of travelers.

Cathay Pacific's last passenger Boeing 747 leaves the fleet



"Göklerin Kraliçesi" ünvanını hak eden uçak son gidiş-dönüş uçuşunu 30 Eylül-1 Ekim'de Hong Kong-Tokyo Haneda Havalimanı arasında gerçekleştirdi. Boeing 747-400 bu uçuştan sonra ABD ya da İngiltere'ye giderek ıskartaya ayrılacak ve değerli parçaları geri dönüştürme sistemine dâhil olacak.
Boeing 747-200'ün uçuş kariyeri Haziran 1979'da Hong Kong'un efsanevi Kai Tak havalimanına gelişiyle başlamıştı. Bu uçağın 400'den fazla yolcuyu daha uzak noktalara taşıma kabiliyeti daha ucuz maliyet sağlamıştı.
Avrupa'da gittikçe genişleyen uçuş ağı ile birlikte alınan 747 model uçak, Cathay'ı Canada'nın Vancouver şehrine direkt uçuş yapan ilk Asyalı havayolu şirketi yapmıştı.
1985'te alınan ilk B747-300 uçağı ile birlikte şirketin uçuş ağı yüzde 70 büyümüş ve uzun mesafeli uçuş filosundaki jumbo sayısı 10'a çıkmıştı.

***The aircraft** dubbed the "Queen of the Skies" performed its final return flight between its home base in Hong Kong to Tokyo's Haneda Airport on September 30 and October 1. From there, the Boeing 747-400 will head to the US or UK to be scrapped and any valuable parts recycled.*
The booked-out flight marks the end of career which began in July, 1979, when a Boeing 747-200, VR-HKG, arrived at Hong Kong's legendary Kai Tak airport after an 11-hour flight.
As in other markets, the aircraft's ability to carry more than 400 passengers for greater distances with an efficiency that allowed lower fares had a profound impact.
Cathay's network was already expanding in Europe as the airline received its first 747, and allowed his the airline to become the first Asian carrier to operate a nonstop service to Canada's Vancouver.
By the time it received its first B747-300 in 1985, the network had grown 70 percent and the long-haul fleet had increased to 10 jumbos.

Türkiye Trafik Kazalarında Gerçek Ölü Ve Yaralı Sayılarına Ulaştı !..



SUAT SARI

Türkiye'deki trafik kazalarına ait datalar 2015 yılı itibari ile uluslararası normlarda elde edilmeye başlandı. OECD, Trafik kazaları ile ilgili verileri IRTAD- The International Traffic Safety Data and Analysis Group tarafından sağlamaktadır. OECD tarafından Dünyadaki 38 ülkenin yıllık Road Safety Annual Report –Yol güvenliği yıllık raporları yayınlanmaktadır. Anılan raporlar uluslararası standartlarda olmadığında, WHO (Dünya Sağlık örgütü) de yayınlarında o ülkenin verilerini yayınlamamaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü/Sağlık Bakanlığı koordinasyonunda 2015 yılında ilk defa kaza yerindeki yaralıların bir aylık takipleri yapılmış ve Trafik kazası sonucu hafif/ağır yaralı insanların vefat edenlerinin sayısı bulunmuştur. Böylece uluslararası normlardaki veriler oluşturulmuş ve uluslararası verilerin yayınlarında Türkiye 39. Ülke olarak yer almıştır.

Tabloda son 10 yılda Türkiye'de oluşan trafik kazaları ve 2015 yılında oluşan veriler görülmektedir.

Trafik kaza istatistikleri, 2006-2015

Yıl	Toplam kaza sayısı	Ölümlü, yaralanmalı kaza sayısı	Maddi hasarlı kaza sayısı	Ölü sayısı			Yaralı sayısı
				Toplam	Kaza yerinde	Kaza sonrası[1]	
2006	728 755	96 128	632 627	4 633	4 633	-	100 000
2007	825 551	106 994	718 557	5 007	5 007	-	189 057
2008	950 128	104 212	845 908	4 236	4 236	-	184 468
2009	1 053 346	111 121	942 225	4 324	4 324	-	201 380
2010	1 106 201	116 804	989 397	4 045	4 045	-	211 496
2011	1 229 928	131 845	1 097 083	3 835	3 835	-	238 074
2012	1 296 634	153 652	1 143 082	3 750	3 750	-	268 079
2013	1 207 354	161 306	1 046 048	3 685	3 685	-	274 829
2014	1 199 016	168 512	1 030 498	3 524	3 524	-	285 659
2015	1 313 359	183 011	1 130 348	7 530	3 831	3 699	304 421

(1) Trafik kazasında yaralanıp sağlık hanılaşlarına sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle oluş gün içinde ölenleri kapsamaktadır.

Türkiye'de haziran 2016 itibari ile 20.5 milyon araç ve 21 milyon ehliyetli sürücü mevcuttur. 2015 yılında gerçekleşen trafik kazalarında ölen kişilerin %40,7'si sürücü, %35,3'ü yolcu, %24'ü ise yayadır. Trafik kazalarında ölenler ve yaralananlar cinsiyetlerine göre incelendiğinde ise ölenlerin %76,4'ünün erkek, %23,6'sı kadındır.

Kazaya neden olan kusurlar içinde sürücü kusurları %89,3 ile ilk sıradadır.

2015 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 290 bin taşıtın %51,5'i otomobil, %16'sı motosiklet, %15,7'si kamyonet, %3,1'i minibüs, %3'ü kamyon, %2,4'ü otobüs, taşıtlarıdır.

2015 yılında meydana gelen 183 bin ölümlü yaralanmalı kazanın aylara göre dağılımına bakıldığında Temmuz ayı %11 pay ile en fazla kazanın meydana geldiği ay olurken, haftanın günlerine göre bakıldığında ise ölümlü yaralanmalı kazalar %14,9 pay ile en fazla Cumartesi günleri gerçekleşmektedir. 183 bin ölümlü yaralanmalı kazanın %66,7'si gündüz, %30,3'ü gece olduğu görülmektedir.

Bir yılda trafik kazalarında 7.530 kişinin ölmesi açıkça bir katliamdır. Bunun önüne geçmek yalnızca yol yapmak ile sağlanamaz.

Eğitimin ivedi her alanda yaygınlaştırılması sağlanmalıdır.

Kazaya neden olan kusurlar içinde sürücü kusurları %89,3 ile ilk sıradadır. Bir yılda trafik kazalarında 7.530 kişinin ölmesi açıkça bir katliamdır.

suat2509@gmail.com

Corendon Airlines İle Air France-KLM İş Birliği Büyüyor

Corendon Airlines and Air France-KLM Collaboration Grows

Corendon Airlines, sektörün öncü isimlerinden Air France-KLM Engineering & Maintenance ile yeni bir anlaşmaya daha imza attı. Söz konusu anlaşma kapsamında AF-KLM E&M'in Amsterdam'da bulunan tesislerinde Corendon Türkiye ve Corendon Hollanda filolarında uçurulan 12 adet CFM56-7b motorunun büyük bakımlarının yapılacağı açıklandı. Projenin 2018 yılına kadar tamamlanması öngörülüyor. 2013 - 2014 yılları arasında AF-KLM firmasının Corendon Airlines filosundaki ilk grup CFM56-7b motorlarında gerçekleştirmiş olduğu bakımların başarı ile tamamlanmasının ardından güncel bakım ihtiyaçları için Corendon'un tercihi yine AF-KLM'den yana oldu. Yine 2014 yılında imzalanan komponent bakım ve destek anlaşması da birlikteliğin pekişmesine katkı sağladı.
Corendon Airlines Kurucu Ortağı ve CEO'su Yıldıray Karaer yaptığı açıklamada; "AF-KLM ile mevcut iş ortaklığımızı genişletmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. Geçtiğimiz yıllar içerisinde AF-KLM'den aldığımız teknik destek ve hizmet kalitesi bu kararı vermemizde büyük rol oynadı. İmzaladığımız anlaşma ile hem Türkiye hem de Hollanda filomuzdaki CFM56-7b motorlarımızın hangar seviyesi bakımları Amsterdam'daki KLM tesislerinde gerçekleştirilecek. Corendon Airlines olarak uçuş emniyeti ve teknik bakım kalitesine verdiğimiz önemi bu anlaşma ile pekiştirmiş olacağız" dedi.



Corendon Airlines sektörün öncü isimlerinden Air France-KLM Engineering & Maintenance ile yeni bir anlaşmaya imza attı.

Corendon Airlines signed a new deal with Air France-KLM Engineering & Maintenance, one of leading name of the sector.



***Corendon Airlines** has signed a new deal with Air France Industries KLM Engineering & Maintenance (AFI KLM E&M) to provide Corendon Airlines Turkey and Corendon Dutch Airlines with engine maintenance services for twelve CFM56-7B engines in their fleets. The engine maintenance services started in July and are planned to take place until year 2018 at AFI KLM E&M Amsterdam facilities.*
This move continues a collaborative effort between the two companies with AFI KLM E&M successfully accomplishing similar maintenance on CFM56-7B engines in 2013 and 2014. Moreover, their partnership goes beyond engine services as a previous contract.
Corendon Airlines Co-founder and CEO Yıldıray Karaer commented: "AFI KLM E&M has provided excellent support to Corendon Airlines over the last years, and we are pleased to be expanding our relationship with them. This will now include engines of both Corendon Turkey and Corendon Dutch fleets. Corendon Airlines places the highest premium on flight safety and maintenance quality and the engine maintenance services supplied by AFI KLM E&M will enable us to maintain highest levels."

TAV, Umman'da yolcu salonu işletecek



TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV İşletme Hizmetleri Maskat Havalimanı'nın Yeni Terminal Binasında özel yolcu salonu işletmesi için açılan ihaleyi kazandı. Şirket sekiz ülkede işlettiği yolcu salonu sayısını 40'a çıkarttı.

TAV İşletme Hizmetleri'nin, seyahatlerinde konfor arayanlar için çözümler sunan markası Primeclass'ın, portföyüne eklediği 20. Havalimanı Maskat oldu. İhaleye katılan yedi firma içinde en iyi teklifi veren TAV, yolcu salonunun 10 yıllık işletme hakkını kazandı.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Ali Bora İşbulan "TAV İşletme Hizmetleri olarak yurtiçinde ve yurtdışında işlettiğimiz 39 yolcu salonuna bir yenisini eklemekten dolayı mutluluk duyuyoruz. 3050 metrekare alan üzerinde 550 oturum kapasitesiyle inşa edilecek olan Maskat Primeclass Lounge'da süit odalar, SPA merkezi ve özel bir alışveriş bölümü de olacak. 2017'de hizmete girecek salonumuzda yılda yaklaşık 250 bin misafirimize hizmet vereceğiz. Ayrıcalıklı seyahat çözümleri geliştirme konusunda tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldik. Yolcu salonlarımızda yılda 2,5 milyondan fazla misafirimizi ağırlıyoruz. Geçtiğimiz ay açılışını yaptığımız Nairobi Turkish Airlines Star Alliance Lounge'a ilaveten yıl sonuna kadar Washington D.C Dulles Havalimanında ve Frankfurt Havalimanı Terminal-2'de yeni yolcu salonlarımızı işletiyor olacağız. Önümüzdeki yıl, TAV Havalimanları Holding'in işlettiği havalimanları dışında, yeni 30 yolcu salonu daha işletmeyi planlıyoruz. Almanya, Fransa, İngiltere, İsviçre, Belçika ve İtalya'da büyüme planlarımızı yoğunlaştırdık. Afrika ve Amerika kıtalarında yeni yolcu salonları açmayı planlıyoruz. Amerika Birleşik Devletleri'ndeyse Chicago, Dallas, Denver, San Francisco, Boston ve Los Angeles'da görüşmelerimiz devam ediyor. Kanada, Şili ve Meksika yolcu salonu işletmeciliği yapabileceğimiz diğer ülkeler" dedi.

Maskat Primeclass Lounge'ı anlaşmalı havayolları yolcularının yanı sıra TAV Passport ve Primeclass Lounge Card ile beraber başka özel yolcu salon kart sahipleri de kullanabilecek.

Umman'ın giriş kapısı olan Maskat yeni havalimanının, 2017'de 11 milyon yolcuya ulaşması öngörülüyor.

TAV to operate passenger lounge at Oman

TAV Operation Services, a subsidiary of TAV Airports, won the tender for the operating rights of the private passenger lounge at the New Terminal Building of Muscat. The number of passenger lounges operated by the company in eight countries increased to 40.



Primeclass, *the brand of TAV Operation Services providing solutions for the passengers who are seeking comfort during their travels, has added Muscat in its service portfolio as the 20th airport. TAV has won the operating rights of the passenger lounge for 10 years by placing the highest bid amongst the seven companies that joined the tender.*

TAV Operation Services General Manager Ali Bora İşbulan stated: "We are delighted to announce that TAV Operation Services has added another passenger lounge to its portfolio comprising of 39 lounges operated at home and abroad. There will be suit rooms, SPA center and a special shopping hall in Muscat Primeclass Lounge which is going to be constructed on an area of 3,050 meter squares having 550 seating capacity. We will be serving to approximately 250 thousand guests annually at the lounge which is planned to be put into service in 2017. TAV Operation Services/Primeclass has become a preferred brand around the globe which provides privileged travel solutions. We are hosting more than 2.5 million passengers at our lounges per year. In addition to Nairobi Turkish Airlines Star Alliance Lounge opened last month, we will be operating new passenger lounges at Washington D.C Dulles Airport and Frankfurt Airport Terminal-2. We are planning to add 30 more passenger lounges into our business portfolio at the airports which are not operated by TAV. We are focused on our growth plans regarding Germany, France, England, Switzerland, Belgium, and Italy. Besides we are planning to launch new passenger lounges in Africa and USA. Furthermore, our business talks and negotiations are continuing at various cities in the States, namely Chicago, Dallas, Denver, San Francisco, Boston and Los Angeles. I would like to also mention that our company can also become a passenger lounge operator in Canada, Chile and Mexica."

Muscat Primeclass Lounge will be available for the passengers of contracted airlines, TAV Passport and Primeclass Lounge Card holders as well as some other private passenger lounges' members.

The new airport of Muscat, the entrance gate to Oman, is expected to host 11 million passengers in 2017.



Cakes&Bakes'ten sağlık ve lezzet dolu yeni bir tat

Sıcacık kahveleri ve farklı tatlarıyla keyifli molaların adresi Cakes&Bakes, yepyeni ürünü Çikolatalı Kinoalı Kek ile sağlıklı beslenen ve formunu korumak isteyenler için muhteşem bir alternatif sunuyor. Cakes&Bakes'in masum kaçamaklar için ideal lezzeti Çikolatalı Kinoalı Kek, enerjinizi artırırken sizi tok tutuyor.

A Healthy and Delicious new taste from Cakes&Bakes

Address of joyous breaks of hot coffees and different tastes, Cakes&Bakes is offering a brilliant alternative for those who eat healthily and want to keep fit, with brand new product Chocolate-flavored Quinoa Cake. An ideal taste for innocent escapades, Chocolate-flavored Quinoa Cake of Cakes&Bakes toasts you up and makes you feel satiated.



Cakes&Bakes, menüsüne sağlıklı yepyeni bir lezzet ekledi: Çikolatalı Kinoalı Kek. Cakes&Bakes şeflerinin maharetli ellerinden çıkan Çikolatalı Kinoalı Kek, süper besin olarak adlandırılan kinoayı çikolatalı kekle buluşturuyor. Protein, kalsiyum ve vitaminler açısından son derece zengin olan Çikolatalı Kinoalı Kek, üstelik çok hafif ve lezzetli. Cakes&Bakes Türkiye'de İstanbul Atatürk Havalimanı iç ve dış hatlar bölümünde, Ankara Esenboğa Havalimanı iç ve dış hatlar bölümünde, İzmir Adnan Menderes Havalimanı, UNIQ İstanbul içinde yer alan Foods in the Woods, Yenikapı ve Bostancı İDO iskeleleri, Yenikapı-Bursa ve Yenikapı-Bandırma hatlarında sefer yapan hızlı feribotlarda, İstanbul Fenerbahçe ve Bostancı BP benzin istasyonlarında misafirlerini bekliyor. Cakes&Bakes yurt dışında Hırvatistan, Tunus, Makedonya, Salalah ve Medine'de hizmet veriyor.

***Cakes&Bakes** added a healthy brand new taste to its menu: Chocolate Quinoa Cake. Coming from master hands of the Cakes&Bakes chefs, Chocolate Quinoa Cake is gathering quinoa know as super nutrition, with chocolate cake. Chocolate Quinoa Cake is very rich in protein, calcium and vitamins; with-al it is light and delicate. Cakes&Bakes is waiting its guests in Türkiye, in domestic and international domestics of Istanbul Atatürk Airport, domestic and international domestics of Ankara Esenboğa Airport, İzmir Adnan Menderes Airport, Food in the Woods located in UNIQ Istanbul, Yenikapı and Botancı IDO piers, fast ferryboats operating between Yenikapı-Bursa and Yenikapı-Bandırma lines, Istanbul Fenerbahçe and Bostancı BP gas stations. Cakes&Bakes is offering service abroad in Crotia, Tunusia, Macedonia, Salalah and Medina.*

Borajet İle Şimdi Beyrut Zamanı

Time to fly to Beirut with Borajet



Yeni nesil havacılığın ülkemizdeki temsilcisi Borajet tarihe tanıklık eden gösterişli mimarisi, gurme lezzetleri ve sabahlara kadar devam eden canlı gece hayatıyla keyif dolu Beyrut'a uçuyor.

Representative of new generation aviation in our country, Borajet is flying to delighting Beirut, with her flamboyant architecture, gourmet delicacies and live night life lasting all night long.



Gösterişli ve modern yaşam tarzı ile bilinen Beyrut, seyahatine farklı renkler katmak isteyenler için tarihi yerlerden damaklara ziyafet katan lezzetlere sınırsız alternatifler sunuyor; Beyrut Ulusal Müzesi ve Gibran Müzesi şehrin tarihini yakından tanıma fırsatı sunarken Hamra ve Ashrafief gibi hareketli caddeler özel tasarımcıların butikleri ve uluslararası markaların mağazalarının yanı sıra canlı gece hayatı ile ziyaretçilere dolu dolu zaman geçirme fırsatı sunuyor. Tüm güzelliği ile sahil boyunca uzanan İzmir'deki kordon boyunu anımsatan Corniche ve Beyrut'ta bölgeler arası uzaklığın yürüme mesafesi olması şehri adım adım keşfetmeye olanak sağlıyor. Harissa tepesi, Place De L'Etoile, Meryem Ana Heykeli ise görülmesi gereken diğer yerler arasında. Beyrut'a direkt uçan Borajet, güven ve kaliteyi en üst düzeyde esas alan hizmet anlayışıyla ve sadece "comfort class" ve "business class" sınıfları; ikili deri koltuk düzeni ve geniş koltuk aralıkları bulunan kabin içi rahatlığı ile "özel uçak" konforunda uçuş sağlıyor. BoraJet'in haftanın dört günü; her Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Beyrut'a karşılıklı seferleri bulunuyor. Borajet yolcuları bu keyifli tatile, sessiz ve seri yeni nesil uçaklarda; sadece ikili olan deri koltuklarda, ferah bir ortamda seyahat ederek ulaşıyor. Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için Lübnan vize istemiyor. Kaliteli ve özenli hizmet anlayışı doğrultusunda Borajet uçuşlarında ücretsiz sıcak ve taze ikramlar sunuyor.

***Famous with** her flamboyant and modern life style, Beirut offers limitless alternatives from historical places to fantastic tastes for those who wish to add different colors to their trips. Beirut National Museum and Gibran Museum gives a chance to know the city well and live avenues like Hamra and Ashrafif, boutiques of special designers and stores of international brands, and live nightlife are offering a vivacious time to guests. Beautiful Corniche along the shore and walking distances between regions of Beirut gives chance to explore the city step by step. Harissa Hill, Place de L'Etoile, Virgin Mary Statue are among sights to see.*
Directly flying to Beirut, Borajet has a service concept of reliance and quality with "comfort class" and "business class"; dual leather seat order and cabin comfort with wide pitch offers a flight comfort like a "special airplane. Borajet operates reciprocal flights four days per week (Monday, Wednesday, Friday and Sunday) to Beirut from Istanbul Sabiha Gökçen Airport. Borajet passengers are getting this joyous holiday with quiet and fast new generation airplanes and dual and leather seats, in a spacious atmosphere. Lebanon doesn't require visa for citizens from Republic of Türkiye.

Emirates, A380 destinasyonlarına Yeni Zelanda, Christchurch'ü ekledi

Emirates adds New Zealand, Christchurch to A380 destinations

Emirates, 30 Ekim 2016 tarihinden itibaren A380 model uçağı ile Güney Adaları ve aktarmasız Yeni Zelanda Auckland uçuşlarına başlıyor

Emirates, announced that it will begin A380 service to the South Islands and direct flights between New Zealand and Auckland as from October 30.



İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, 30 Ekim 2016 tarihinden itibaren, Dubai ve Yeni Zelanda arasında iki katlı popüler uçağı A380 ile günde 5 uçuş gerçekleştirecek.
Emirates, mevcutta Boeing 777-300ER ile devam eden günlük Christchurch uçuşlarının A380'e yükseltilmesi ile Christchurch'e düzenli A380 uçuşu yapan ilk havayolu olacak. Aynı zamanda Bangkok aktarmasının kaldırılmasıyla yolcular, Christchurch ve Dubai arasında sadece Sidney aktarması ile seyahat edebilecek.
Christchurch'e gerçekleşecek A380 uçuşları, Emirates'in Dubai ve Auckland arasındaki aktarmasız A380 seferlerinin başlaması ile aynı zamana denk geliyor. Emirates aynı zamanda, günlük üç A380 hizmeti ile Auckland ve Dubai arasında ve Avustralya üzerinden (Sidney, Melbourne veya Brisbane) diğer noktalara hizmet veriyor.

***Connecting people** and cities, Emirates will be the first to begin regularly-scheduled Airbus A380 flights to Christchurch. The airline will now fly the Airbus A380 between Dubai and New Zealand five times daily.*
Emirates will be the first airline to offer regular scheduled A380 services to and from Christchurch with the upgrade of the current daily Christchurch service from Boeing 777-300ERs, along with the removal of the en-route stop in Bangkok which will enable passengers to travel all the way between Christchurch and Dubai, with just one stop in Sydney.
The launch of the Christchurch A380 flights will coincide with the introduction of the A380 on Emirates' daily non-stop route between Dubai and Auckland. Emirates currently also operates three other daily A380 services between Auckland and Dubai and beyond via Australia (Sydney, Melbourne or Brisbane).





Atatürk Havalimanı'nda saldırıda hayatını kaybedenler için anıt

Monument for the passed away in the attack in the Atatürk Airport

İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirilen terör saldırısında yaşamını yitirenleri anmak üzere yapılan anıt resmi yetkililerin ve havalimanı çalışanlarının katıldığı törenle açıldı.

The monument built to commemorate those who were martyred in the terrorist attacks in the Istanbul Ataturk Airport is opened with a ceremony by the participation of official authorities and airport employees.

TAV Havalimanları tarafından işletilen İstanbul Atatürk Havalimanı'nda 28 Haziran'daki saldırıda yaşamını yitirenlerin isimlerinin yer aldığı anıt, ilk patlamanın gerçekleştiği dış hatlar terminali geliş katı önünde düzenlenen törenle açıldı. Törene Atatürk Havalimanı Mülki İdare Amiri Mehmet Ali Ulutaş, DHMİ Genel Müdür Yardımcısı Celal Özuğur, THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı İlker Aycı, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener ile havalimanında görev yapan kurumların yöneticileri ve havalimanı çalışanları katıldı. Törenin ardından katılanlar anıta karanfil bıraktı.



TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "28 Haziran bizim için çok acı bir gündü. Terör saldırısında çalışanlarımızı ve yolcularımızı kaybettik. Onların anısına bir anıt yaptık ve onları hiç unutmayacağız. O gece havalimanındaki tüm paydaşlarımızla dayanışma içindeydik. Hep birlikte çalıştık ve havalimanını kısa sürede operasyonel hale getirdik. Tüm ilgililere teşekkür ediyoruz" dedi.

28 Haziran akşam saatlerinde gerçekleştirilen saldırıda resmi verilere göre 45 kişi yaşamını yitirdi, 236 kişi yaralandı. Dış hatlar terminali geliş katı A kapısı önünde yer alan granit anıtta saldırıda yaşamını yitirenlerin isimleri yer alıyor.

The monument which contains names of murdered people in the June 28 terrorist attack made in İstanbul Atatürk Airport, operated by TAV Airports, is opened with a ceremony in the international arrivals terminal. Atatürk Airport Local Authority and Head of Executive Committee Mehmet Ali Ulutaş, DHMI Deputy Director General Celal Özuğur, Turkish Airlines Board Chairman and Head of Executive Committee İlker Aycı, TAV Airports Executive President Sani Şener and managers of institutions serving in the airport and employees of the airport attended to the ceremony. After the ceremony attendants placed cloves to the monument.

TAV Airports Executive President Sani Şener said: "June 28 was a terrible day for us. We lost our employees and passengers in that terrorist attack. We made a monument in commemoration of them and we will never forget our casualties. That night we were in solidarity with all of our shareholders in the airport. We all worked together and in a short while we activated the airport again. We extend our thanks to all those concerned."

In the terrorist attack happened in evening hours of June 28, 45 people murdered, 236 injured according to the official numbers. The names of the casualties of the attack is written in the granite monument located in front of the International Terminal / Arrival Storey / A Gate.

Ultra lüks jet Crystal Cruises'a bir göz atalım



Crystal Kruvaziyerler göklere yeni AirCruises (Hava Kruvaziyeri) deneyimiyle çıkıyor. Şirketin Başkanı ve CEO'su Edie Rodriguez, ilk Boeing 777-200LR için son tasarımlarını paylaştı ve Crystal AirCruises'in vaat ettikleriyle ilgili fikir vermiş oldu.

Bu uçak 84 misafiri egzotik ve uzak noktalara, her biri birbirinden lüks ve özel seyahat tecrübesi kazanacakları 14, 21 ve 28 günlük yolculuk programlarıyla götürecek.

Crystal'in özel olarak satın aldığı Boeing 777-200LR halihazırda Crystal'in kendine özgü standartlarına göre kişiselleştiriliyor ve konforlu, tamamen yatabilen Crystal Exlcusive Class koltuklar, havadar ortak alanlar, geniş ekran monitörler, Crystal'in ünlü uşakları, odacı hizmeti ve şefler tarafından hazırlanan gurme lezzetleri de içeren özel bir hizmet alacak.

Herhangi bir jete göre daha geniş ve yeni olan Crystal'in Boeing 777-200LR uçağında maksimum kişisel alan ve ergonomik konfor sağlayan tamamen yatabilen ve 187 cm uzunluğa sahip olan Crystal Exclusive Class koltukları muazzam.

Uçak içinde bulunan bir ortak alan, ayaküstü barı, iki divanı ve dört adet yemek masasıyla yolcular arasındaki sosyalliği de artıracak.



Take a look inside this Crystal Cruises ultra luxurious jet

The plane will be able to transport 84 guests to exotic and remote destinations on 14-, 21- and 28-day itineraries all the while giving them the most luxurious and exclusive experience.

Crystal's privately owned Boeing 777-200LR is currently being transformed to meet Crystal's exceptional standards of customization, and will boast plush, fully reclining Crystal Exclusive Class™ seats, airy social spaces, large flat-screen TVs, Crystal's famous butler and concierge services and chef prepared gourmet meals.

Larger and newer than any private jet travel option, Crystal's Boeing 777-200LR will feature custom Crystal Exclusive Class seats which fully recline to lie-flat beds, measuring 73.5 inches long, for maximum personal space and ergonomic comfort.

A social lounge will encourage socialization between travelers with its stand-up bar, two divans and four dining tables.



Crystal Cruises is taking to the skies with their new AirCruises experience. The company's CEO and president, Edie Rodriguez recently unveiled the latest designs for the first aircraft, a Boeing 777-200LR, a sneak peek into what Crystal AirCruises will offer.







Atlasglobal, Fly&Bus Filosunu Yeniledi!

Atlasglobal Renews Fly&Bus Fleet!

Atlasglobal Havayolları, "Hayallerin üzerinde bir dünya" sloganıyla yolcularına sunduğu hizmetleri geliştirmeye yeni yatırımlarıyla devam ediyor. Atlasglobal'in Türkiye'deki yolcuların havalimanı transferlerini sağlayan Fly&Bus filosu yenilendi. Atlasglobal yolcuları artık yenilenen Fly&Bus filosu ile Türkiye'de uçtukları noktalardan evlerine çok daha konforlu bir şekilde ulaşacak.

Atlasglobal Airlines is continuing to develop its services for passengers with "A world beyond dreams" slogan with new investments. Fly&Bus fleet, which provides airport transfer for Atlasglobal's passengers in Türkiye, has been renewed. Atlasglobal passengers will be able to reach their home much more comfortable with renewed Fly&Bus fleet.

Atlasglobal, global havayolu şirketi olma vizyonu çerçevesinde yurtdışındaki uçuş ağını hız kesmeden büyütüyor. Büyüme stratejisi kapsamında hizmet standartlarını da geliştiren Atlasglobal, yatırımlarına da devam ediyor. Atlasglobal Türkiye'de havalimanından ücretsiz transfer sağlayan tüm Fly&Bus filosunu yeniledi. Otokar Doruk marka araçlardan oluşan Fly&Bus filosu sayesinde Atlasglobal yolcuları gidecekleri noktalara çok daha konforlu varacak. Geniş, ferah ve konforlu 40 yolcu kapasiteli Otokar Doruk araçlar şehir içi ulaşım için yüksek manevra kabiliyetine sahip. Araçlarda ayrıca GPRS sistemi ve yolcu güvenliği için 7/24 online kamera izleme sistemi bulunuyor. Fly&Bus filosunun yenilenmesiyle ilgili Atlasglobal Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy; "Atlasglobal olarak yurtdışında büyüme trendimizi sürdürürken yolcularımıza sunduğumuz hizmetleri geliştirmeye devam ediyoruz. Yenilenen Fly&Bus filomuz ile yolcularımızın havalimanı transferlerini çok daha konforlu bir hale getirdik" dedi.
Atlasglobal'in Fly&Bus konusunda çözüm ortağı Şimşek Line Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Şimşek ise, "Son teknoloji donanımlı yeni Fly&Bus filomuz tasarruflu yakıt tüketimi yapıyor ve parça maliyeti oldukça düşük; araçların yatırım maliyeti 5 yılda bize sağladığı yakıt tasarrufu sayesinde kendiliğinden elimizi cebimize atmadan karşılanmış oluyor" dedi.

In the scope *of being a global airline company vision, Atlasglobal is enlarging international flight network without pausing. Atlasglobal also developed its service standards and continues to invest. Atlasglobal renewed all Fly&Bus fleet which provides feeless transfer service from airports in Türkiye. By the Fly&Bus fleet consisting of Otokar Doruk vehicles, Atlasglobal passengers will reach their destinations much more comfortable. Large, spacious and comfortable, 40 passenger capacity Otokar Doruk vehicles have high maneuverability for inner-city transportation. There is also GPRS system and twenty-four-seven online camera surveillance system for occupant protection.*
Atlasglobal Board Chairman Murat Ersoy made a statement about the renewal of Fly&Bus fleet: "As Atlasglobal we are maintaining our growth trend in the international arena and meanwhile we continue to develop our service concept for passengers. We made airport transfers for our passengers much more comfortable with renewed Fly&Bus fleet."
Atlasglobal's Business Partner for the Fly&Bus, Şimşek Line Board Charman Ahmet Şimşek said: "Equipped with latest technology our new Fly&Bus fleet has fuel saving system and low-cost of auxiliary equipment. By the save up of the vehicles in 5 years we absorb the investment cost of them."

Eurowings, Miami'ye ilk uçuşunu gerçekleştirdi

Eurowings made its first flight to Miami

Yeni Eurowings, uygun maliyetli uzun mesafeli uçuş ağını genişletiyor. Bu kapsamda Eurowings, 1 Eylül 2016 Perşembe günü tamamen dolu olarak Airbus A330 uçağı ile Amerika'nın güneşli eyaleti Florida'da Miami'ye ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Artık Eurowings misafirleri, 159,99 Avro'dan başlayan fiyatlarla Köln/Bonn Havalimanı'ndan Amerika'nın Güneydoğu turizm merkezine seyahat edebilecek.

Eurowings Genel Müdürü Oliver Wagner, "Tayland, Küba, Meksika ve Mauritius gibi popüler destinasyonlara gerçekleştirdiğimiz uzun mesafeli rotalar %90'nın üzerinde doluluk gösterdi. Uzun mesafeli uçuşların büyüyen ve gelecek vaad eden bir pazar olduğuna dair öngörülerimiz haklı çıktı. Miami de, yeni uzun mesafeli programımız için mükemmel bir destinasyon. Eurowings, Avrupa'da ve komşu ülkelerde geniş, kısa ve orta mesafeli uçuş ağını genişletmeye devam ediyor" dedi.
Yeni Eurowings, Lufthansa Group çatısı altında, hızla büyüyen pazarlarda uygun maliyetli non-stop operasyonlar gerçekleştiriyor. Yapılan anketlere göre, bugün müşteriler ağırlıklı olarak uygun fiyatlı ve bağlantısız (non-stop) uçuşları tercih ediyor. Bu iki kriter, uçuş seçiminde büyük önem taşıyor. Bu nedenle Eurowings, Avrupa içi ve uzun menzilli rotalarda uygun fiyatlı ve doğrudan uçuşlar gerçekleştirmeye odaklanıyor.



The new Eurowings is expanding its network of cheap long-distance flights. In this scope Eurowings made its first flight with a fully booked Airbus A330 towards Miami, capital of the American sun state Florida in September 1, 2016. Eurowings guests will now be able to board direct flights starting at 159.99 Euros from Köln/Bonn Airport to the tourist centre in the southeast of the United States.



Oliver Wagner, *Managing Director of Eurowings said: "Our new long-distance flights to popular destinations such as Thailand, Cuba, Mexico and Mauritius have been working at more than 90 percent capacity for months. This means that as early as during our start-up year, we were able to confirm our assumption that inexpensive long-distance flights are a promising growth market. Miami is an excellent addition to our new long-distance programme. It complements Eurowings' extensive net of short- and medium-haul flights in Europe and to neighbouring countries."*
The new Eurowings airline belongs to the Lufthansa Group and focuses on the fast growing market of low-cost direct connections. Even today, customers are mainly interested in low fares and direct flight connections without transfers. According to a representative survey of the German research group "Wahlen", these two are currently the key factors when choosing a flight. Eurowings is therefore systematically building a net of inexpensive direct flights covering both European and long-range destinations.

Qatar Airways Sydney Uçuşlarına A380 İle Başlıyor



Qatar Airways is starting to operate Sydney flights with A380s





Sydney rotasındaki iş ve tatil amaçlı seyahatlerde talebi karşılamak amacıyla havayolu şirketinin en iyi uçağı olan 517 kişilik A380 ile günlük kapasite %44 oranında artıyor.

Qatar Airways has seen a steady growth in demand for its service on the route. To meet the demand in Sydney route, the 517-seater A380 aircraft increases Qatar Airways' current daily capacity by 44 per cent on this route to meet the growing travel and trade demand.



Sydney, havayolu şirketinin küresel uçuş ağına sadece altı ay önce katılmış olmasına rağmen Qatar Airways'in Avustralya'da süper Jumbo A380 modeli uçakla hizmet verdiği ilk varış noktası oldu.

Qatar Airways'in, 1 Mart 2016 tarihinde Boeing 777-300 modeli uçakla uçuşları başlattığı rotada iş ve tatil amaçlı seyahat edenlerin taleplerinde sürekli bir artış yaşanması üzerine 517 koltuklu A380 ile Qatar Airways'in bu rotadaki günlük kapasitesi %44 oranında artırıldı.

Qatar Airways Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker bu yılın başında Sydney uçuşlarını başlattıkları günden beri insanlar tarafından memnuniyetle karşılandıklarını belirterek, "Sydney rotasında seyahat eden müşterilerimiz, yolculuk sürelerinde saatler kazanmalarını sağlayan küresel uçuş ağımızı ve uçuş programımızı takdir ediyor. Bu rotada A380'in faaliyete geçmesi ile her uçuşta 517 koltuk sunarak artan talebe karşılık vermekten mutluluk duyuyoruz. Qatar Airways, Avustralya'dan Avrupa, Orta Doğu ve Afrika'daki pek çok varış noktasına hizmet sunuyor. Asya – Pasifik iş dünyasının merkezlerinden biri olan Avustralya'ya tüm dünyadan iş ve tatil amaçlı seyahat eden yolcuların sayısı çok fazla. Bu önemli noktadan çıkan seyahatçilere hizmet vermek için ikonik A380'i ülkenin en büyük merkezi olan Sydney'den başlayarak bütün ülkeye tanıtmaktan daha güzel bir yöntem düşünemiyorum" dedi.

***Sydney** has become Qatar Airways' first destination in Australia to be served by the super-jumbo A380 aircraft, just six months after it joined the carrier's global network, Qatar Airways announced.*

Following the route's inauguration with the Boeing 777-300 on 1 March 2016, Qatar Airways has seen a steady growth in demand for its service on the route. The 517-seater A380 aircraft increases Qatar Airways' current daily capacity by 44 per cent on this route to meet the growing travel and trade demand.

Qatar Airways Group Chief Executive, Akbar Al Baker, said: "From the moment we inaugurated service to Sydney earlier this year, we have been welcomed with open arms. Customers flying to and from Sydney appreciate our global route network and our efficient flight schedules, which save them hours of time on the average itinerary. We are pleased to respond in kind, with the introduction of the A380 service to Sydney, offering 517 seats per flight. Qatar Airways brings travellers from Australia to more destinations in Europe, the Middle East and Africa than any other airline serving Australia today. Australia is one of the main hubs of the business world in Asia Pacific, with many passengers flying worldwide for business and leisure. What better way to serve travellers from this key destination than to introduce our iconic A380 to the country, starting with the nation's biggest hub, Sydney."

Yaz Mauritius' da yeniden başlıyor!



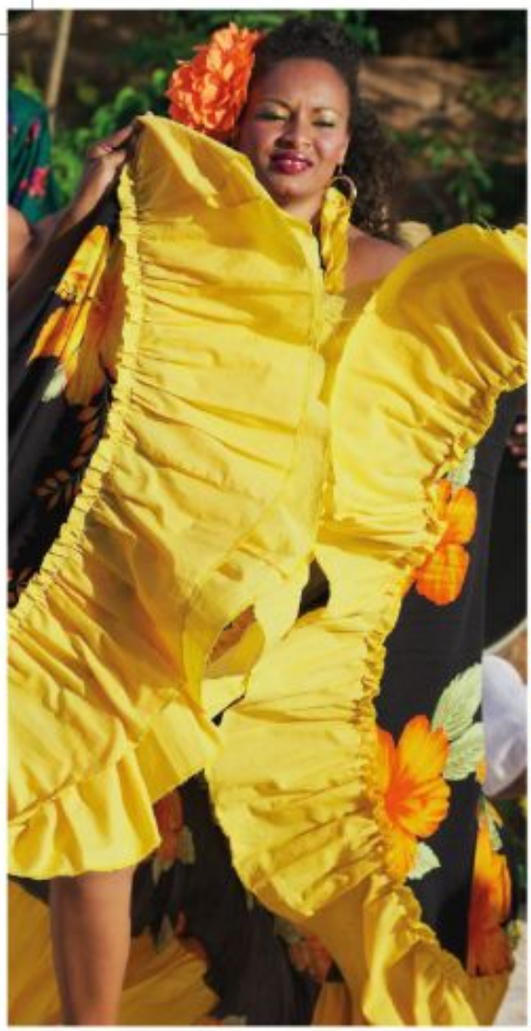
Summer starts again in Mauritius!

Hint Okyanusu'nun ortasında, tropikal bir iklim ve bitki örtüsüyle yeryüzünde bir cennet olan 'Mauritius Adası', kış aylarına adım attığımız şu dönemde yazı yaşamak isteyen tatil severleri gümüş grisi kumsalları, turkuaz lagünleri, su altı ve üstü güzelliklerine ve davet ediyor.

'Mauritius Island', a heaven on earth with a tropical climate and plant cover in the middle of Indian Ocean, is inviting vacationers who want live summer in these autumn months with its silver grey beaches, turquois lagoons, underwater and surface beauties.

Doğal ortamı bozulmamış bir plajda güneşlenmek, tropik bir lagünün sıcak sularında yelken yapmak, açık denizlerde balığa çıkmak, mercanlar eşliğinde dalış yapmak, geleneksel pazarlardan ve özel butiklerden alışveriş yapmak, zarif bir restoranda güzel ve romantik yemekler yemek veya dünyanın en güzel adalarından birinde her şeyden uzakta dinlenmek... İşte Mauritius'un tatil kaçamağı yapmak isteyenlere sunduğu güzellikler.

Güney Yarımküre'de, Hint Okyanusu'nda bulunan Mauritius Adası, 12 ay boyunca tropikal iklimin etkisinde olması ile bütün bir sene boyunca yaz tatili yapmak isteyenlere egzotik bir ortam sunuyor. Türk vatandaşları için vize uygulamayan ada son dakika tatil planı yapanlar için de büyük kolaylık sağlıyor. Son zamanların popüler balayı destinasyonları arasında dikkat çeken Mauritius, çok fazla ve farklı aktivite seçeneği ile aslında herkese uygun bir tatil alternatifi sunuyor. Mauritius, güzel manzarasıyla gözlere hitap ettiği gibi aynı zamanda farklı damak zevklerine hitap eden mutfağı ile de ayrı bir cennet. Tarih boyunca pek çok ülke kültüründen etkilenmiş olan zengin mutfağı, Fransa,







Hindistan, Çin ve Afrika lezzetlerinin en iyi örneklerini sunuyor. Ahtapottan ıstakoza, geyik etinden dana etine kadar pek çok seçenek sunan ada mutfağı, yoğun baharatlı lezzetleri ile fark yaratıyor. Domates ve soğan ile pişirilen Rougaille ve acı sosla servis edilen tatlı su ıstakozu Camaron ülkenin en önemli tatlarını oluşturuyor. Ayrıca Hint kekleri ve Afrika'ya özgü şekerlemeler de ülkede dikkat çeken diğer lezzetlerden.

Deniz sevenler için ideal sıcaklık ve derinlikteki kumsalları, tropik meyveleri ve şeker kamışından yapılan taze içkileri ve oldukça yoğun yaşanan gece hayatı ile Mauritius, genç ve dinamik çiftler için ideal tatil adresi olma özelliği taşıyor. Grand Bay adı verilen bölge, restoran bar ve diskoları ile ziyaret etmeye değer bir alan olarak göze çarpıyor. Mükemmel golf sahaları, içinde 500 tür bitki, ağaç ve dev zambaklar bulunan Pampelmousses Botanik Bahçeleri, ayrıca Pereybere bölgesinde alışveriş imkânı, Balaclava bölgesinde ise gezilebilecek tarihi ve kültürel öğeler de bulunuyor.

Türkiye'den Mauritius'a ulaşım, Emirates ile Dubai aktarmalı olarak gerçekleşiyor. Dilerseniz gidiş ya da dönüşünüzde Dubai'de konaklayabilir, şehrin büyüleyici atmosferini keşfedebilirsiniz. Emirates ile Economy Class biletler vergiler dâhil gidiş dönüş 1.090 Dolar, Business Class biletler ise vergiler dâhil 3.315 Dolar'dan başlayan fiyatlarla satın alınabiliyor.







Sunbathing *in an uncorrupted natural environment, sailing in warm waters of a tropic lagoon, fishing in high seas, diving in company with corals, shopping from traditional bazaars and special boutiques, dining in an elegant restaurant or relaxing far from everything in one of the most beautiful islands in the world... Here are the amenities Mauritius offers to those who want to have a little vacation.*

In the South Hemisphere, located in the Indian Ocean, the Mauritius Island offers an exotic atmosphere for those vacationers during all year by dint of having tropical climate during 12 months. The island which doesn't require visas from Turkish citizens offers a grand convenient for vacationers who make last minute plan. One of prominent honeymoon destinations in recent years, Mauritius is offering many alternatives of different activities fitting to everyone.

As well as pleasing eyes with beautiful landscapes, Mauritius is also a bizarre heaven with its cuisine appealing to different taste buds. Its rich cuisine influenced from many cultures offers the best tastes from France, India, China and Africa. From octopus to lobster, deer meat to veal, island cuisine offers many different tastes and makes difference with intense spicy delicacies. Rougaille, cooked with tomato and onion and Camaron, fresh water lobster serviced with hot sauce are the primary delicacies of the country. Besides Indian cakes and candies pertain to Africa are among attention-grabbing tastes.

Beaches in ideal temperature and depth for sea lovers, tropical fruits and fresh drinks made from saccharum, pretty live night life, Mauritius is an ideal vacation address for young and dynamic couples. Grand Bay region a worth to see place with restaurants, bars and discos. Perfect golf courses, Pampelmousses Arboretum including 500 kind of plants, trees and huge lilies, shopping opportunity in Pereybere region, historical and cultural places worth to see in Balaclava...

Reaching to Mauritius from Türkiye is made by Dubai connecting flights of Emirates. If you wish you can stop over Dubai and explore the fascinating beauty of the city. Round-trip Economy Class tickets of Emirates starts from 1.090 USD (tax incl.), Business Class tickets starts from 3.315 USD (tax incl.).

















İsveç'in ICEHOTEL'i tüm yıl hizmet verecek

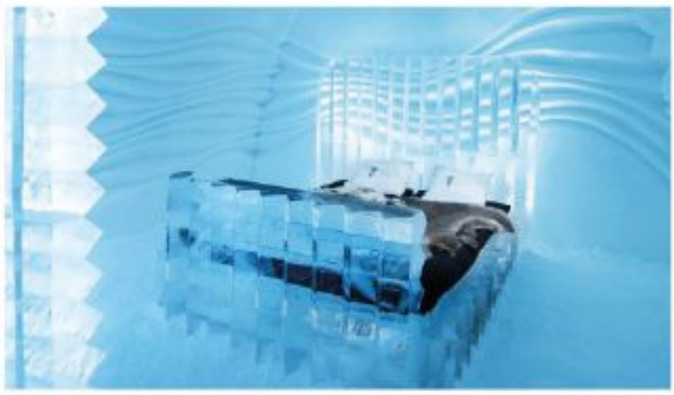





28

Sweden's ICEHOTEL will be open round the year













Her yıl binlerce ziyaretçi İsveç'in Jukkasjärvi şehrine, ülkenin soğuk günlerinden geçip bahara doğru eriyen efsanevi buz oteli ICEHOTEL'de serin bir konaklama keyfi için akın edecek. Sıcak yaz günlerinde bu otelde kalmak büyük bir mutluluk olsa gerek, ama yapılan son yenilikten önce bu pek mümkün görünmüyordu. Güneşin ufak bir katkısı ile seyyahların çok sevdiği ICEHOTEL artık kapılarını tüm yıl boyunca açık tutabilecek!
Son geliştirmeden önce otel her yıl tamamen erime ve yeniden inşa edilme süreci yaşamak zorunda kalıyordu. 26 yıl süren bu yorucu erime ve yeniden inşa döngüsünden sonra teknolojinin ICEHOTEL'i de kurtarmasının vakti gelmişti. Buz binanın kış ayları haricinde de ayakta durabilmesi için Solkompaniet tarafından çatıya güneş panelleri yerleştirildi. Böylelikle bütün buz yapıyı ayakta tutabilmeye imkân tanıyacak fotovoltaik paneller sayesinde güneş enerjisi elde ediliyor. Otelin büyük bir kısmının enerjisi güneşten alırken 20 süit, ünlü buz barı ve sergisi yalnızca kış aylarında açık ve hizmette olacak.
ICEHOTEL'in bütün yıl boyunca ayakta durmasını sağlayacak olan bu gelişme turistlerin yoğun arzusu sonucunda hayata geçirilmiş. Bittiği zaman bu otel aynı zamanda Stockholm'ün kuzeyinde bulunan en büyük kalıcı sanat galerisi de olmuş olacak. ICEHOTEL misafirleri köpek kızağına binmek, kuzey ışıklarını ve nehrin yanı başında gece yarısı güneşini izlemenin tadını çıkarma şansına sahip. Sıcağı da soğuğu da seviyorsanız ve ikisini de aynı anda tatmak istiyorsanız nereye gideceğinizi artık biliyorsunuz!

Every year, *thousands of visitors flock to Jukkasjärvi, Sweden to enjoy a cooling stay at the country's legendary ICEHOTEL, which runs through the cold days but perishes as the spring sets in. While a stay at this hotel in the hot summer days would feel like bliss, it looked improbable until it recent re-invention. With a little help of the sun, travelers' beloved ICEHOTEL will now be able to keep its doors open all round the year!*
Sans the new upgrade, each year the hotel witnessed a cumbersome process of melting away only to be rebuilt again. With 26 years of this exhausting re-building and collapsing cycle, it was time technology rescued the ICEHOTEL too. It's sustainability during the non-winter months is now possible via a rooftop solar panel addition which is provided by it's by partner- Solkompaniet. The functionality taps solar power on a continuous basis via its photovoltaic panels that eventually sustain the all ice structure. While a major part of the hotel has received its extended lease (thanks to the sun), the collection of 20 suites, the hotel's famed ice bar and its gallery will be up and running only during the regular winter months.
As supply is always backed by demand, it was the constant touristy aspirations for A ICEHOTEL stay during spring that spurred this development. Once complete, the hotel will also become the largest permanent art exhibit in the north of Stockholm. Visitors can now enjoy their spring activities like dogsledding, the northern lights or a boat trip on the river beneath the midnight sun, all while they stay at the ICEHOTEL. If you love the hot and cold alike and wish to combine both, you now know where to head!



Koenigsegg Agera RS Naraya

Koenigsegg Meksika'nın Monterrey şehrinde, ABD'de onaylanmış ilk Agera RS modelini tanıttı ve şimdi de Avrupa pazarı için Salon Prive Concours d'Elegance'da tanıtımını yaptı...

Bu model standart bir Koenigsegg değil; gerçi standart olsa da fark etmez, elbette kötü olmazdı. üreticisi tarafından çoğunluğun bilmemesi istenilen Naraya adı verilen Agera RS'nin içi ve dışı karbondan tasarlanmış. Bununla birlikte altın detaylar dünyanın dikkatini çekiyor.

Koenigsegg, Ettore Blaster Calegari isimli İtalyan bir tuning meraklısı ile anlaşmış. Bu kişi iki hafta boyunca günde on iki saat çalışarak 18 karat altın yaprağını arabanın dört bir yanına işlemiş. Elbette ki el yapımı. Kendiniz de görebileceğiniz gibi başka bir detay da göz kamaştırıcı: Model isminin olduğu 155 sahte elmasla süslü bir de plaka mevcut.

Bu harika parka yalnızca altın ve elmaslardan ibaret değil tabii ki. Unutmamalı ki, şapkanın altında muazzam bir 1160 beygirlik güce sahip çift turbo V8 motor motor duruyor. Bu araç Oxford şehrindeki Blenheim Sarayı'nda mavi bir One:1 ile en son Agera R modeli ile birlikte tanıtılmıştı.









In Monterrey, Koenigsegg has introduced its first Agera RS model approved in the US, and will now do the same, on the Salon Prive Concours d'Elegance for the European market...

This is not a standard model Koenigsegg, *though, and even if it was, it would not be bad. Called Naraya by its owner, who wished to remain unknown to the public, Agera RS model is designed from carbon, inside and out. However, gold details are what attracts the attention of the universe.*

Koenigsegg has hired an Italian tuning enthusiast, Ettore Blaster Calegari, who worked two weeks, twelve hours a day, to develop an application of 18-carat gold leaf to the body of the car. Of course, it is handmade. As you can see for yourself, another detail is there to delight: a plaque with the name of the model, which is decorated with 155 diamonds, which however, are not real.

The final product is not based only on gold and diamonds - do not forget that under its hood is a V8 twin turbo engine with a whopping 1160 horsepower.

This vehicle was presented in Blenheim Palace in Oxford shire, together with One: 1 model in blue, and the latest Agera R model.







Bulgari'nin 2017'de marka yüzü Lily Alridge oldu

Bulgari chooses Lily Alridge as its face for 2017

Ünlü model Lily Alridge, Bulgari ile 2017'de markanın yeni yüzü olmak için anlaştı. Victoria's Secret modeli İtalyan divalarını andıran "altın ve egzotik" görünüşü sayesinde bu saygın projeyi kazanmış.

Well-known model Lily Alridge has been signed up as the face of Bulgari for 2017. The Victoria's Secret model won this esteemed project, thanks to her "golden and exotic" looks that is a lot like the "Italian divas".



Serpenti
1 oval parlak kesim safir (13.55 karat), 10 yuvarlak ve damla biçimli yakut (8.96 karat), 8 yuvaklak biçimlik safir (14.97 karat), baget ve tamtur elmaslarla (24.59 karat) kaplı beyaz altın Serpenti "Seduttori" boyunluk.

Serpenti
Serpenti "Seduttori" necklace in white gold with 1 oval shaped brilliant cut sapphire (13.55 ct), 10 round and pear shaped rubies (8.96 ct), 8 round shaped sapphires (14.97 ct), baguette and pavé diamonds (24.59 ct)



Divanın Rüyası
13 zümrüt boncuklar (20.20 karat), 16 safir boncuklar (43.40 karat), zümrütler (0.69 karat), safirler (9.04 karat), parlak kesim elmaslar ve tamtur elmas kaplı beyaz altından Divanın Rüyası "Giocoe Vanita" kolye.

Divas' Dream
Divas' Dream "Gioco e Vanità" necklace in white gold with 13 round emerald beads (20.20 ct), 16 round sapphire beads (43.40 ct), emeralds (0.69 ct), sapphires (9.04 ct) round brilliant cut diamonds and pavé diamonds.

Divanın Rüyası
11 yuvarlak zümrüt boncuklar (15.40 karat), safir boncuklar ve perdahlı (40.35 karat) parlak kesim elmaslar ve tamtur elmas (25.01 karat) kaplı beyaz altından Divanın Rüyası "Giocoe Vanita" bileklik.



Divas' Dream
Divas' Dream "Gioco e Vanità" bracelet in white gold with 11 round emerald beads (15.40 ct), round sapphire beads and buff top cut sapphires (40.35 ct), round brilliant cut diamonds and pavé diamonds (25.01 ct).





Nam Hai Hoi An, Vietnam

Ha My Beach'in el değmemiş kıyı şeridinde kaim, 35 hektarlık tropik bahçelerle kaplı bir alanda bulunan 60 adet tek yatak odalı ve 40 adet havuzlu villalar müthiş. Her bir havuzlu villaya tahsis edilen birinci sınıf kâhyalar tüm misafirlere, beklentilerinin çok ötesinde eşsiz bir anlayışla hizmet sunuyor.

Elde eğirilmiş ipekler ve cilalı ahşaplar arasında yüksek tavanlı yaşama alanlarına yönelen modern Vietnam sanat anlayışı göze çarpıyor. Bütün villalarda her bir yatak odasında bulunan yerden yüksek platform üzerindeki yatak, geleneksel Vietnam bahçe evlerinden ilham alınarak yapılmış. Ayrıca gömme çalışma masası, kapitone divan ve eşsiz lake yumurta kabuğu biçimli banyo var.

Zarif Bir Akşam Yemeği

Açık mutfak ya da sonsuz ufuk? Nam Hai'nin eşsiz akşam yemeği mekânlarından birine dalın ve büyük bir keyif alın. Restoranın dış avlusunda doğu ve batı mutfağından leziz kah-









valtıların da tadını çıkarın. Akşam olduğunda yine geri dönün. Öğlen vaktinde Beach Restoran'da çok geniş menüsüyle Vietnam lezzetleriyle yeniden enerji toplayın.

Açık mutfak ya da sonsuz ufuk? Nam Hai'nin eşsiz akşam yemeği mekânlarından birine dalın ve büyük bir keyif alın.



















The Nam Hai
Hoi An, Vietnam

60 one-bedroom *villas and 40 pool villas spread over 35 hectares of tropical gardens and along the pristine shoreline of Ha My Beach. Top-notch butlers assigned to each pool villa ensure all guests receive unsurpassed hospitality with expectations exceeded.*

Sought after contemporary Vietnamese artwork hangs in high ceilinged living spaces among delicate, hand spun silks and polished local woods. In all villas, whether one, two or five bedrooms in total, each bedroom pavilion centres around an elevated platform inspired by traditional Vietnamese garden houses encompasses the king-sized bed, a sunken writing desk, padded divan and our unique lacquered eggshell bath.

Elegant Dining

Open kitchen or the endless horizon? Soak up both and more sensory pleasures among The Nam Hai's three unique dining venues. Cool mornings call for Eastern and Western breakfast favourites on the outdoor deck of The Restaurant. Come back in the evening for fusion fare in the sleek lowlit dining room. Refuel midday with comfort foods and the day's freshest catch at The Beach Restaurant, which transforms after nightfall with an extensive menu of Vietnamese delicacies.

Open kitchen or the endless horizon? Soak up both and more sensory pleasures among The Nam Hai's three unique dining venues.




EVERYBODY
LOVES
DUTY FREE...
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u


atü
DUTY FREE
www.atu.com.tr





Coach Varsity
Pürtüklü deri yamalı çanta
Dahili fermuar ve Fransız para kesesi
Süet astar
9 cm tutamak uzunluğu
Omuzda veya çapraz kullanım için 25 cm çıkarılabilir kayış
31.1 cm (U) x 24.7 cm (Y) x 13.9 cm (G)
Coach 1941 koleksiyonu.

Coach Varsity
Patch rogue bag in pebble leather
Interior zip and French purse pockets
Suede lining
Handles with 9 cm drop
Removable straps with 10" drop for shoulder or crossbody wear
31.1 cm (U) x 24.7 cm (Y) x 13.9 cm (G)
Coach 1941 collection.

COACH

PRADA

Gizli bileşimli Prada parfümleri

Prada perfumes with secret ingredients





Yeni Prada parfümleri Barselonalı İspanyol Puig firmasıyla yapılan anlaşma ile gün yüzüne çıktı. L'Homme Prada ve La Femme Prada parfümleri markayı ününü yansıtan unsurlarla kendini gösteriyor. Bir aynanın yansıması şeklinde tasarlanan bu parfüm benzer, ama ufak tefek ayrıntılarda farklı bir paketle geliyor. Paket ve şişe tasarımı erkekler için gri tonlarda düşünülmüş ve enteresan bir gümüş tapa ile içi parlak gümüş rengi bir şişeye sahip. Kadınlar için tasarlanan şişe ise yarı saydam camdan ve altın bir tapaya sahip; iç kısmı da altın yaldızlı.

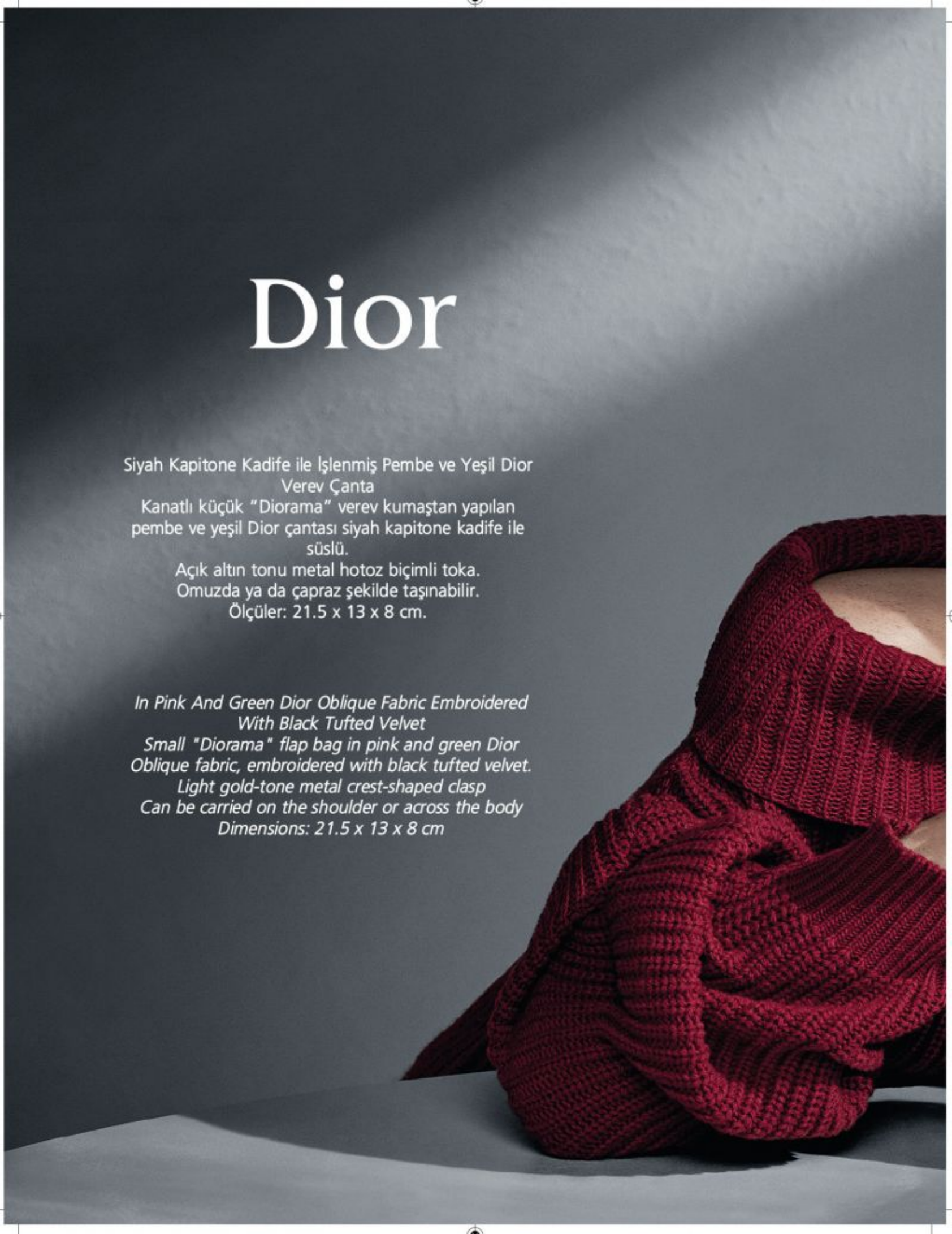
***New line of Prada perfumes** emerged in collaboration with Spanish company Puig from Barcelona. L'Homme Prada and La Femme Prada are presented with all highlights which mark this famous brand.*
Designed like a reflection in a mirror, this perfumes come in identical packaging, on which you can notice small differences in details. Packaging and bottle design meant for men are characterized with gray shades and interesting silver stopper, as well as glittering silver interior. The version meant for women is made from translucent glass with golden stopper and gilded interior.


LA FEMME
PRADA
MILANO
DAL 1913
PRADA
The New Fragrance
#pradaxprada

Dior

Siyah Kapitone Kadife ile İşlenmiş Pembe ve Yeşil Dior Verev Çanta
Kanatlı küçük "Diorama" verev kumaştan yapılan pembe ve yeşil Dior çantası siyah kapitone kadife ile süslü.
Açık altın tonu metal hotoz biçimli toka.
Omuzda ya da çapraz şekilde taşınabilir.
Ölçüler: 21.5 x 13 x 8 cm.

In Pink And Green Dior Oblique Fabric Embroidered With Black Tufted Velvet
Small "Diorama" flap bag in pink and green Dior Oblique fabric, embroidered with black tufted velvet.
Light gold-tone metal crest-shaped clasp
Can be carried on the shoulder or across the body
Dimensions: 21.5 x 13 x 8 cm





Dior

Yenilenmiş "Diorama" omuz çantasının çift payandası ve yeni ayarlanabilir kayışı var. Dior verev kumaştan yapılan bu bej ve mavi renkli model, siyah kapitone kadife ile bezeli haliyle günlük kullanımda bile şık bir görünüm sağlıyor.
Siyah kapitone kadife bezeli bej ve mavi renkli Dior verev kumaştan "Diorama" omuz çantası.
Soluk altın tonu metal hotoz biçimli toka.
Omuzda ya da çapraz şekilde taşınabilir.
Ölçüler: 27.5 x 20 x 9 cm

The "Diorama" bag is revisited satchel-style with its double gusset and new adjustable strap. This model in beige and blue Dior Oblique fabric is embroidered with black tufted velvet, creating a casual chic look.
"Diorama" satchel bag in beige and blue Dior Oblique fabric embroidered with black tufted velvet
Pale gold-tone metal crest-shaped clasp
Can be carried on the shoulder or across the body
Dimensions: 27.5 x 20 x 9 cm





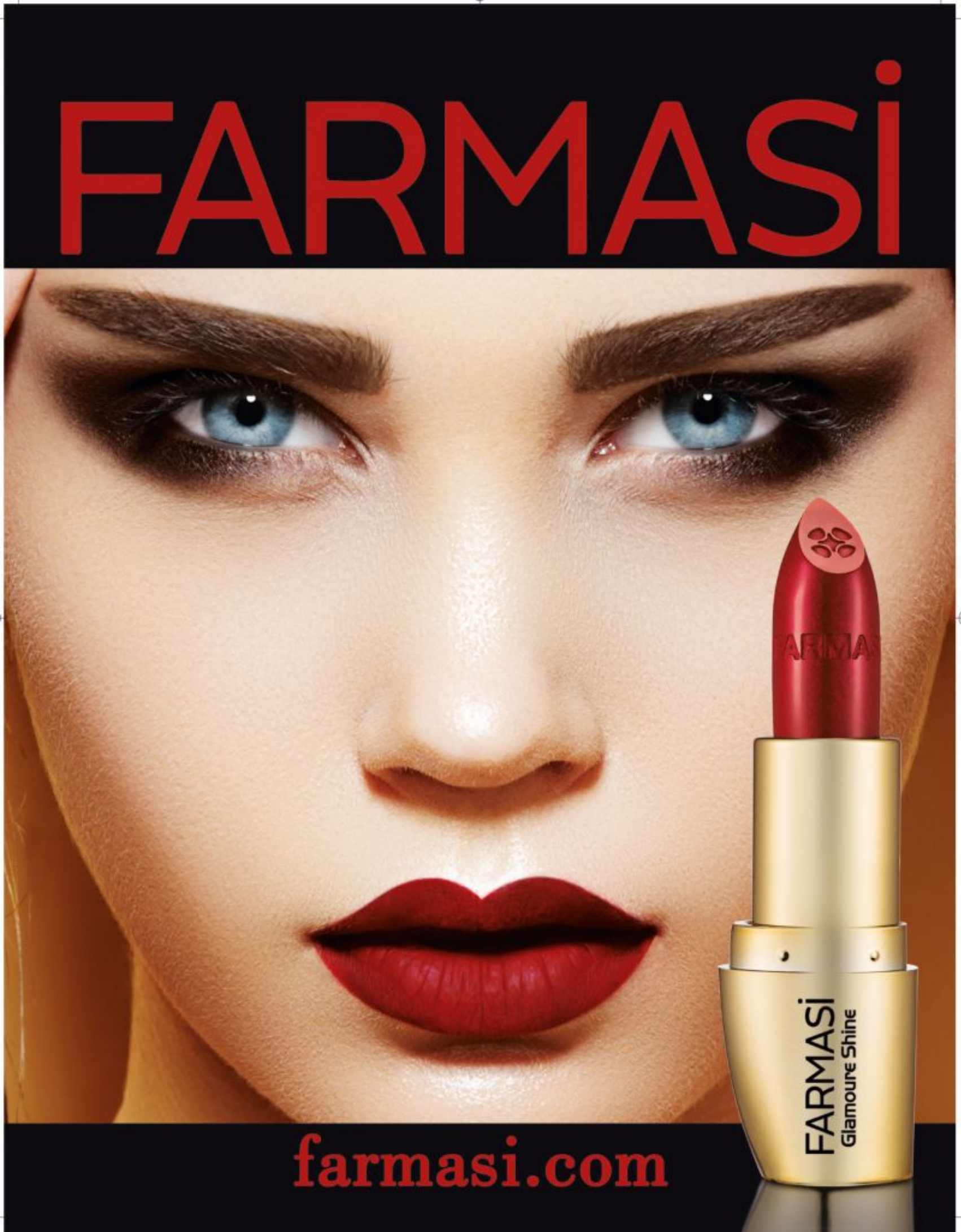
Dior

Dana derisi şarap rengi "Diorever" çanta
Tonsürton pürüzsüz dana derisinden tersine çevrilebilir kapak
Açık altın rengi takı
Ayarlanabilir kayış.
Elde ya da omuzda taşınabilir.
Ölçüler: 30 x 23 x 16 cm.

"Diorever" bag in burgundy bullcalf leather
Reversible flap in tone-on-tone smooth calfskin
Light gold-tone jewellery
Adjustable strap
Can be carried in the hand or on the shoulder
Dimensions: 30 x 23 x 16 cm.




Christian Dior
R


FARMASİ
FARMASİ
Glamourє Shinє
farmasi.com