News of sky

NOVEMBER 2016 ISSUE 213 YEARS 17 7 TL - 2.5 €

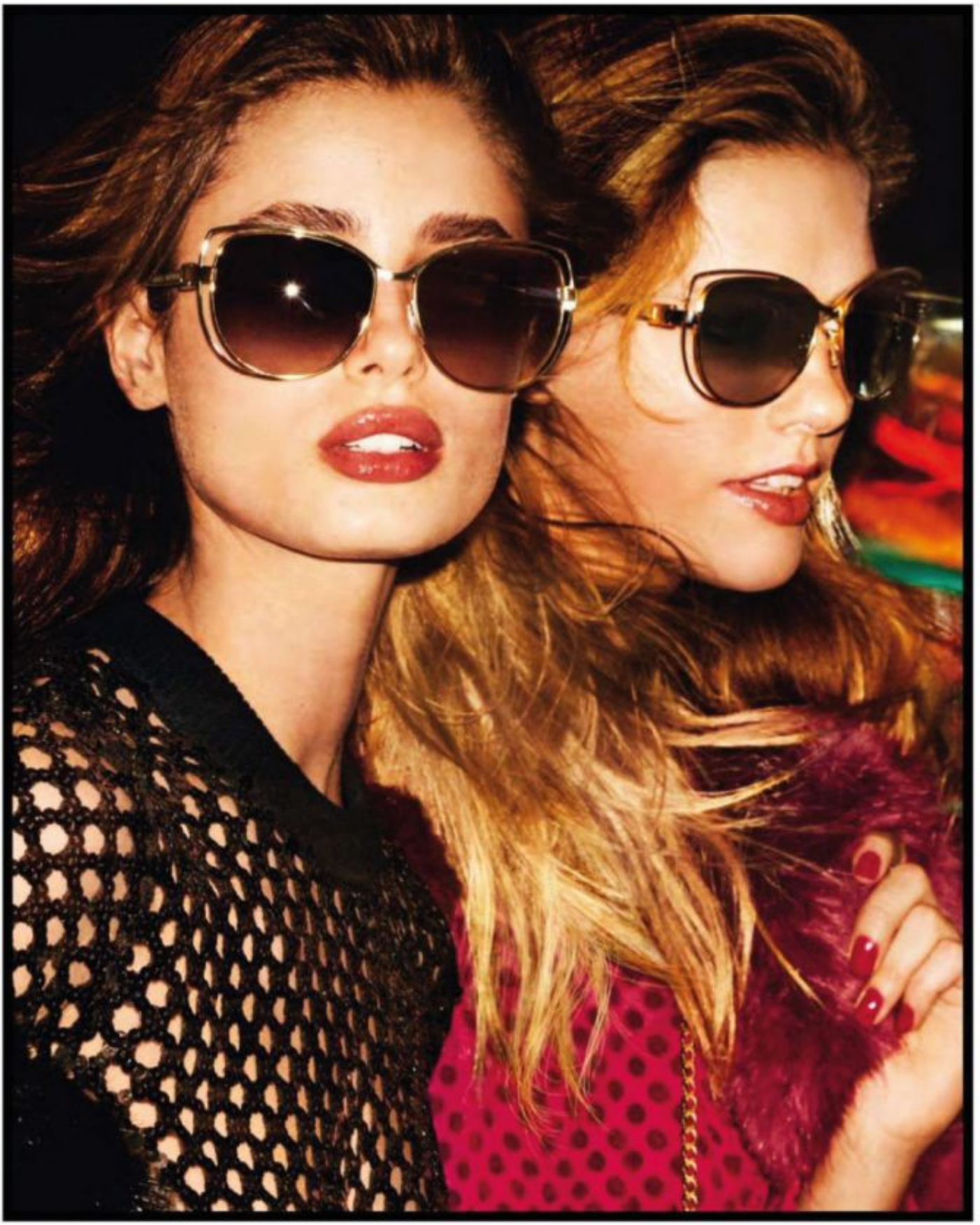
GÖKYÜZÜ HABERCİ

Ngorongoro Krateri

Ngorongoro Crater

17. yıl Gökyüzü Haberci

yeni bir yıl...
yeni hediyeler
sihirli yılbaşı
TURKEY | GEORGIA | TUNISIA | MACEDONIA | LATVIA | SAUDI ARABIA | OMAN | USA
atu DUTY FREE



LAS VEGAS, 2016



MICHAEL
MICHAEL KORS

İçindekiler

CONTENTS

› 10

Airbus 10 bininci uçağını teslim etti

Airbus celebrates the delivery of its 10,000th aircraft

› 12

Airbus Group engelliler için yenilikçi çözümler geliştirilmesini destekliyor

Airbus Group Supports Development Of Innovative Solutions For People With Disabilities

› 14

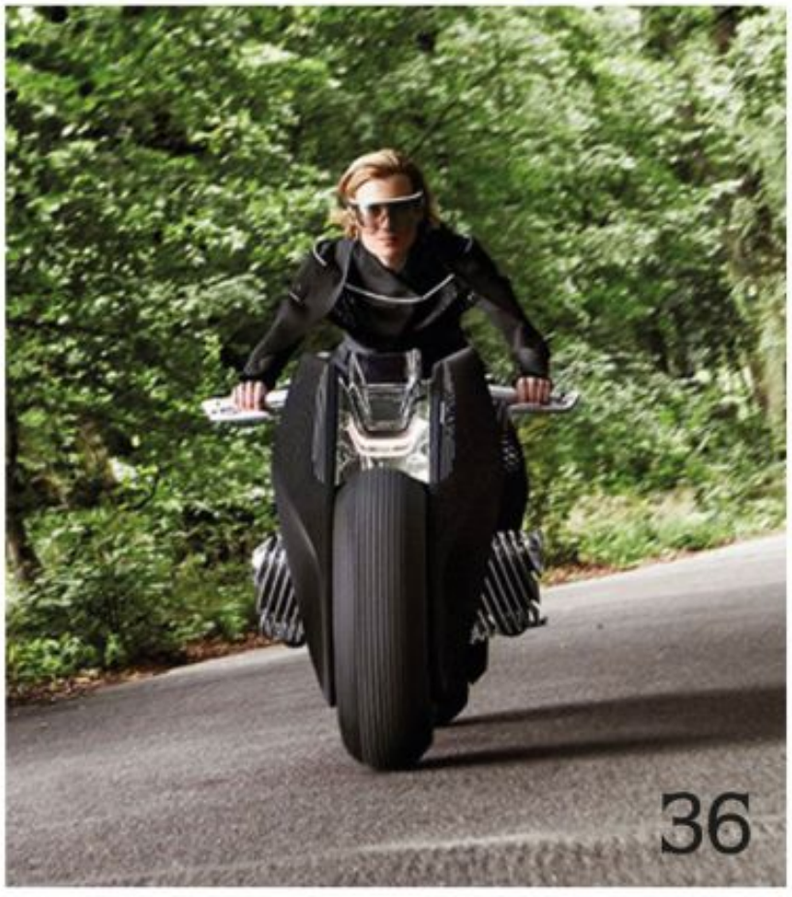
Trabzon'da Bir İlk: Anadolu'ya Bilim Göçü

First in Trabzon: Science Migration to Anatolia

› 16

BTA Anadolu mutfağıyla büyüyor

BTA grows with Anatolian cuisine



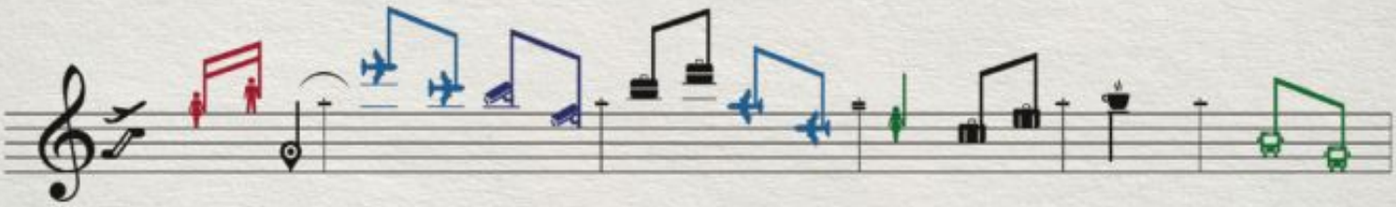


Başarının Senfonisi

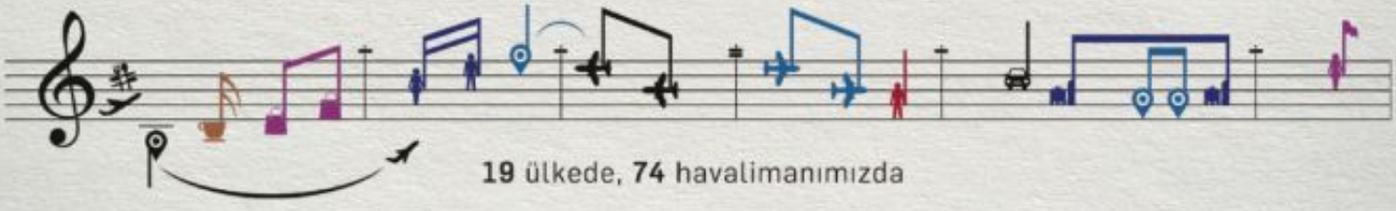
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



16 yıldır büyüyor ve



19 ülkede, **74** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tav.aero

/tavairports

Tepe Akfen TAV



› 34
SUV PEUGEOT 3008



56



› 42
HR Giger Müze Barı
İsviçre, Gruyeres, Chateau St. Germain

Museum Bar HR Giger
in Château St. Germain, Gruyères, Switzerland



66
Chanel

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

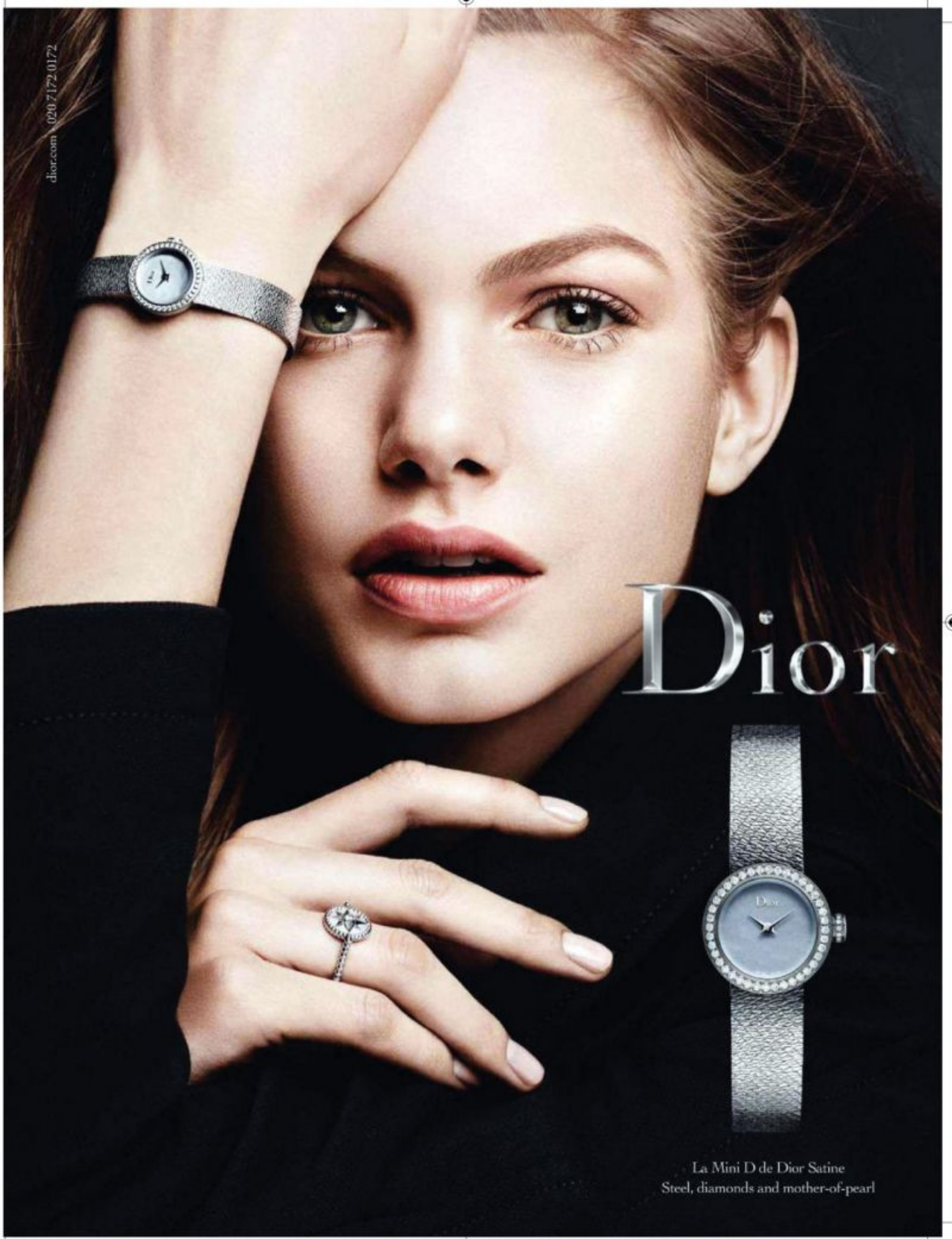
PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


dior.com 020 7172 0172
Dior
La Mini D de Dior Satine
Steel, diamonds and mother-of-pearl

İSTANBUL YENİ HAVALİMANINDA ALAN KİRALAMA SÜRECİ BAŞLADI

Field Charter Process Started in the Istanbul New Airport



DERYA ZENGİN ERGÜN

İGA Havalimanı İşletmesince, İstanbul Yeni Havalimanında yer almak isteyen şirketler için alan kiralama sürecinin başladığı bildirildi.

İGA Havalimanı İşletmesinden yapılan açıklamaya göre, havacılık sektöründe Türkiye'yi bir merkez olarak konumlayacak İstanbul Yeni Havalimanında yer almak isteyen işletmeler için önemli bir süreç başladı.

İGA, metrekare kiralama değerlerini, İstanbul Yeni Havalimanı açılmadan önce Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından yayımlanmış olacak en son Kamu Özel İş birliği (KÖİ) ücret tarifesini baz alarak hazırlayacak.

Söz konusu ücret tarifesi, DHMİ'nin onaylamasının ardından resmiyet kazanacak. Bu doğrultuda, 60'ı aşkın havayolu şirketine ve havayollarına hizmet veren firmaya taleplerini bildirmeleri için davet gönderildi.

Havalimanı açılana kadar hazırlıklarını tamamlayarak faaliyetlerine başlamak isteyen işletmelerin, 18 Kasım Cuma gününe kadar talep formlarını teslim etmesi gerekiyor.

Açıklamada görüşlerine yer verilen İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı Hüseyin Keskin, İGA olarak, havalimanının faaliyete başlamasından itibaren Türkiye'de bambaşka bir yolcu ve havacılık deneyimine ev sahipliği yapacaklarını belirterek, şunları kaydetti:

"Buradaki faaliyetlerin yolcusundan kargosuna, ağırlama hizmetlerinden duty-free deneyimine kadar her alanda sorunsuz olarak ilerlemesi bizim için çok önemli. Metrekare fiyatlarında, Türkiye'de havacılık sektöründeki potansiyelin ve gelecekte öncü bir ülke olarak konumlanmasının en önemli mimarlarından DHMİ'nin belirlediği tarifeye sadık kaldık ve havalimanında yer almak isteyen şirketleri başvurularını yapmaya davet ettik. Gördüğümüz yoğun ilgiye dayanarak söyleyebilirim ki hem ülkemize hâlihazırda sefer düzenleyen ve tesis kurmuş olan havayolu şirketleri varlıklarını güçlendirmek istiyor hem de yeni işletmeler ülkemizde yolculara hizmet vermek için fırsat kolluyor. Bu devasa havalimanı projesi ile onlara bu imkânı sağlayacak ve Türkiye'yi önemli bir havacılık üssü haline getirecek rekabetçi ortama katkıda bulunacak olmaktan İGA ailesi olarak büyük mutluluk duyuyoruz."

Havalimanında yer almak üzere başvurmak isteyen şirketler talep formlarına, İGA kurumsal web sitesinin (www.igairport.com) ana sayfasında bulunan, "İstanbul Yeni Havalimanı" menüsü altında yer alan " İstanbul Yeni Havalimanı Havayolu Talep Formu" bağlantısından ulaşabiliyor.

İGA, metrekare kiralama değerlerini, İstanbul Yeni Havalimanı açılmadan önce Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından yayımlanmış olacak en son Kamu Özel İş birliği (KÖİ) ücret tarifesini baz alarak hazırlayacak.

IGA Airport Operation *announced that the field charter process for those companies which want to take part in the Istanbul New Airport has started. According to the statement made by IGA Airport Operation, a very important process for those companies which want to take part in Istanbul New Airport, which will position Türkiye as a center in aviation sector.*

IGA will prepare lease costs of square meter basing on the wage scale of the latest Public-Private Partnership which will be published by General Directorate of State Airports Authority (DHMI) before the opening of Istanbul New Airport.

The wage sale in question will become official after the approval of DHMI. In this direction, more than 60 airline companies and other companies serving airlines have been invited to make their requests. Enterprises must deliver their request forms until November 18 Friday, which want to go into action by getting their ducks in row until the airport opens.

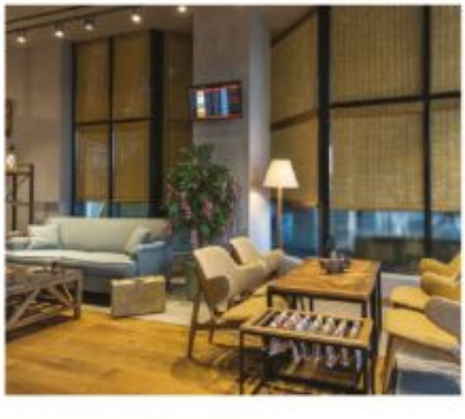
IGA Airport Operation Executive President Hüseyin Keskin stated that as IGA, they will host to an utterly different passenger and aviation experience in Türkiye with opening of the airport and continued: "It is very important for us to provide the smoothly progress of every operation from cargo to entertainment services and duty-free experience. We invited all companies which want to take part in the airport sticking by the square meter fare determined by DHMI, which is one of the pioneer constructive of potential of aviation sector in Türkiye and positioning our country as a pioneer in the future. Based on the huge demand, I can say that, companies which are already launched flights and built facilities to our country want to strengthen their existence; new companies also watch for an opportunity to give service to passengers in our country. As IGA family we are proud of having chance to provide them to contribute this competitive environment which will make Türkiye an important aviation base by this huge airport project."

Those enterprises which want appeal to take place in the airport can reach request form via the link "Istanbul New Airport Request Form" in the main page of corporate web site of IGA (www.igairport.com).



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.



Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Airbus 10 bininci uçağını teslim etti



Airbus 10 bininci uçağı olan A350-900'ü Singapur Havayolları'na teslim etti. Toulouse'da Airbus Group CEO'su Tom Enders ve Singapur Havayolları CEO'su Goh Choon Phong'un katılımları ile gerçekleştirilen özel bir etkinlikle bu dönüm noktası kutlandı.

Airbus today celebrated the delivery of its 10,000th aircraft - an A350-900 for Singapore Airlines. The milestone event was marked by a special ceremony in Toulouse hosted by Airbus Group CEO Tom Enders and attended by Goh Choon Phong, CEO of Singapore Airlines.

Airbus 10 bininci uçağı olan A350-900'ü Singapur Havayolları'na teslim etti. Toulouse'da Airbus Group CEO'su Tom Enders ve Singapur Havayolları CEO'su Goh Choon Phong'un katılımları ile gerçekleştirilen özel bir etkinlikle bu dönüm noktası kutlandı.

Teslim edilen uçak, Singapur Havayolları'na teslim edilen altıncı A350. Havayolunun bu uçak için 67 siparişi bulunuyor. Üzerinde özel bir "Bininci Airbus" logosu yer alan uçak havayolunun bu ay içerisinde başlatacağı non-stop Singapur – San Francisco uçuşlarında kullanılacak.

Bininci Airbus teslimi, üreticinin tarihindeki en yüksek sayıda üretime ulaştığı bir zamanda gerçekleşti. Airbus bu sene pek çok farklı faklı modeli kapsayan uçaklarından en az 650 adet teslim etmeyi planlıyor. Airbus, 100 ile 600'den fazla koltuk kapasitesine sahip, verimli, her havayolunun ihtiyaçlarına uygun, kısa menzilden dünyanın en uzun kıtalararası uçuşlarına kadar değişik segmentlerde uçuşlar gerçekleştirebilen uçaklar üretiyor.

Airbus Group CEO'su Tom Enders: "Kurulduğumuz ilk günden itibaren Airbus yaptığı her işte inovasyonu merkezine almıştır. Bu sayede bugün dünyanın en modern ve en kapsamlı uçaklarını geliştiriyoruz. Ar-Ge çalışmalarına verdiğimiz önem, ara vermeden devam ettirdiğimiz inovasyon ve ürün iyileştirme çalışmaları sayesinde rakiplerimizin önünde olmaya ve havayollarına endüstrinin en iyi uçaklarını teslim etmeye devam edeceğiz.

"Bu dönüm noktasını özellikle en eski müşterilerimizden biri olan ve gerçek bir ortağımız olan Singapur Havayolları ile kutlamaktan gurur duyuyoruz. Bugün SIA Group, en yüksek teknolojiye sahip tüm ürün gruplarımızdan uçakları kullanıyor. Bu bizim ürünlerimize duyulan güvenin en büyük göstergesidir.

Tüm SIA Group'a bize ve ürünlerimize duydukları güven, ortaklık ve destek için teşekkür ediyorum" dedi.



Airbus celebrates the delivery of its 10,000th aircraft

Airbus celebrated the delivery of its 10,000th aircraft - an A350-900 for Singapore Airlines. The milestone event was marked by a special ceremony in Toulouse hosted by Airbus Group CEO Tom Enders and attended by Goh Choon Phong, CEO of Singapore Airlines.

The aircraft delivered today is the sixth A350-900 for Singapore Airlines, out of a total order for 67. Featuring a special "10,000th Airbus" logo, the aircraft will be used to launch the airline's new non-stop services between Singapore and San Francisco later this month.

The 10,000th Airbus delivery comes as the manufacturer achieves its highest level of production ever and is on track to deliver at least 650 aircraft this year from its extensive product line. These range from 100 to over 600 seats and efficiently meet every airline requirement, from high frequency short haul operations to the world's longest intercontinental flights.

"Since our earliest days innovation has been at the heart of everything we do at Airbus," said Tom Enders, Airbus Group CEO. "This has seen us develop what is today the world's most modern and comprehensive aircraft family. And with a strong emphasis on R&T, continuous innovation and product improvement, we will ensure that we remain ahead of the curve, delivering airlines the best our industry has to offer."

"We are especially proud to celebrate this milestone with Singapore Airlines – one of our longest standing customers and a true partner. Today, the SIA Group operates aircraft from across our complete product line and with the highest levels of technical excellence.

There is no better endorsement for our products and we thank the entire SIA Group for its ongoing confidence, partnership and support."



Airbus Group engelliler için yenilikçi çözümler geliştirilmesini destekliyor

Airbus Group, 19 – 21 Ekim tarihleri arasında Toulouse Airbus Lisesi'nde engelli olmak ile ilgili ilk 'Fabrikarium' etkinliğine ev sahipliği yaptı.

Airbus Group Supports Development Of Innovative Solutions For People With Disabilities

Airbus Group hosted the first ever 'Fabrikarium' event related to disability at the Lycée Airbus in Toulouse from October 19 to 21.



Engellilere yönelik, ticari olmayan ve minimum maliyetlerle yaygınlaştırılabilecek yenilikçi çözümler üretmek amacıyla farklı profillerde insanları biraraya getiren bir girişim olan Fabrikarium, mümkün olan en fazla sayıda engelli bireyin en yenilikçi teknolojilerden yararlanarak yaşam kalitelerini önemli ölçüde yükseltmeyi amaçlıyor.
Üç gün boyunca yaklaşık 100 katılımcıyla gerçekleştirilen organizasyonda katılımcılara My Human Kit (MHK) derneği tarafından yetenek ve becerileri ile geliştirebilecekleri dokuz adet proje sunuldu. Bu bağımsız dernek, dijital üretim teknolojisi ile 'kendin yap' prensibini biraraya getirerek uygun maliyetli protezler geliştiriyor ve engelli bireyleri karşılaştıkları kısıtlamaların üstesinden gelmeye teşvik ediyor.
Etkinliğe, Avrupa'nın dört bir yanından gelen 44 Airbus Group çalışanı, 6 Airbus Lisesi öğrencisi, MHK derneğinden prototiplendirme uzmanları ve başka şirketlerin çalışanları katıldı. Katılımcılar, 3D yazıcılar ve lazer kesim teknolojileri ve araçlan gibi dijital ve klasik ekipmanlar kullanarak prototipler tasarladılar ve geliştirdiler.
Airbus Group ve Airbus İnsan Kaynakları Müdürü Thierry Baril, "Biz, çeşitliliğin yaratıcılık ve inovasyonun kaynağı olduğuna inanıyoruz. Ortaklaşa yenilikçi çözümler tasarlamak ve üretmek için gerçekleştirilen bu önemli etkinlikte insanlan biraraya getirerek engelli kişilerin yaşamlarını iyileştirebilmek için üzerimize düşeni yapmaya gayret ediyoruz. Farklı beceri ve profillere sahip kişileri böyle bir organizasyonda buluşturmak aynı zamanda onların algılarını olumlu biçimde değiştirmeye yardımcı oluyor. Şahsen ben de çalışma ortamında böyle bir çeşitliliğin fark yaratacağına inanıyorum" dedi.
Teknolojiyi kullanarak engelleri azaltmak ilkesine dayananan **'Fabrikarium' dokuz proje üzerinde çalıştı:**
Bacak yazdırma: 3D yazıcı, titanium vb. yeni teknolojiler, malzemeler ve bacağı kişiselleştimeye yönelik ev yapımı sistemler sayesinde kişiselleştirilmiş estetik bir bacak yaratmak.
Açık tekerlekli sandalye: Gelişmekte olan ülkelerin de üretebileceği standart parçalarla yapılan ve elektrikli versiyonu da olan bir tekerlekli sandalye.
Binorelle: Tek kulağında tamamen duyma yetisini kaybetmiş kişiler için kemik implantını gerektirmeyen ve pahalı olmayan işitme cihazı
Sonar eldiven: Görme engelli kişiler için el titreşimi ile engellerin tespitini sağlayan, 50€'nun altında bir fiyata imal edilen taşınabilir radar sistemi.
Bionik el (bionicohand): Kas sensörleri ve nesneleri hissetmek için bir geri bildirim sistemi ile kontrol edilen ve kendini onarabilen uygun fiyatlı protez el.
Ganesh: İnsanların işitme cihazları yaratabileceği, yükseltebileceği ve yeniden yapılandırabileceği bir açık kaynak platform projesi.
Shiva: Çıkarılabilir bilek sistemi de dahil olmak üzere bir sanat eseri ya da bir parça haline dönüşebilen protez el (kağıt, 3D yazıcı) yaratmak.
Braille Rap: Standart yaprak (kağıt, karton vb.) üzerine yazarak herhangi bir 3D yazıcısı Braille makinesine nasıl dönüştürülür.
Sıfırdan (From Scratch): Engellilikte yeni teknolojik çözümler üzerine beyin fırtınası yapmak, yenilikler ve sosyal işler çerçevesinde yeni ekonomik modeller yaratmak.
** Fabrikarium'da geliştirilen prototipler, 18 Kasım tarihinde Toulouse'da sunulacaktır.*

***The 'Fabrikarium' is** an initiative bringing together people from different profiles, to collaboratively develop innovative solutions in the field of disability, that can be easily replicated non-commercially and at a minimal cost. The aim is to allow the largest number of people with disabilities to benefit from the most innovative technologies, thereby significantly improving their quality of life.*
Over three days around 100 participants joined the event, offering their expertise and skills to improve nine projects identified from the "My Human Kit" (MHK) association. This independent association is encouraging people with disabilities to overcome their limitations by developing affordable prosthetics and equipment through the combination of digital manufacturing technology and a "do it yourself" principle.
Participants at the event included some 44 Airbus Group employees from all around Europe, together with six students from the Lycee Airbus, prototyping specialists from the MHK association and employees from other companies. Together, they designed and built prototypes using both classical and digital equipment such as 3D printers or laser-cutting technologies and tools.
"We believe diversity is a source of creativity and innovation. By bringing people together at this important event to jointly design and build innovative solutions we are playing our part to help improve the lives of those with disabilities," said Thierry Baril, Chief Human Resources Officer of Airbus Group and Airbus. "Bringing together people with different skills and profiles also helps to positively change the perception of people with disabilities. I personally consider that, in the working environment, such diversity makes the difference." he added.
Based on the principle of using technology to alleviate disability, the 'Fabrikarium' worked on nine projects:
***Print my leg:** creation of aesthetics customized leg prosthesis thanks to new technologies and materials (3D printing, titanium...) and homemade systems to personalise a leg.*
***Open Wheelchair :** a wheelchair made with standard parts, replicable for developing countries including an electric version.*
***Binorelle:** An inexpensive hearing aid dedicated to people with total deafness in one ear to avoid a bone implant.*
***Sonar Glove:** A portable radar system for blind or visually impaired people to be made for less than €50. It works by the detection of obstacles by hand vibrations.*
***Bionicohand:** A bionic affordable prosthetic hand that can be self-repaired, controlled by muscle sensors and with a feedback system to "feel" objects.*
***Ganesh:** An open source prototype platform project enabling people to invent, upgrade or remake their hearing aids.*
***Shiva:** Create a prosthetic hand (paper, 3D printing...) to turn it into a piece of art or a tool including a removable wrist system.*
***Braille Rap:** How to convert any 3D printer into a Braille machine by typing on standards sheets (paper, cardboard...).*
***From Scratch:** Brainstorm around new technical solution for disability, open innovation and social business to create new economic models.*
** The prototypes developed at the Fabrikarium will be presented on the 18th of November in Toulouse. Journalists are welcome to attend on request.*





İstanbul Yeni Havalimanı'nın Hava Trafik Kontrol Kulesi'nin Temeli Atıldı



Construction of Air Traffic Control Tower of Istanbul New Airport began

Pininfarina ve AECOM tarafından tasarlanan İstanbul Yeni Havalimanı Hava Trafik Kontrol Kulesi'nin temeli Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından atıldı. Tasarımı ile 2016 Mimarlık ödülüne layık görülen kule, 90 metre yüksekliğinde olacak ve kaba inşaatı yaklaşık altı ay sonra tamamlanacak.

Bittiğinde dünyanın 'sıfırdan yapılan' en büyük havalimanı unvanına sahip olacak İstanbul Yeni Havalimanı'nın (İYH) ödüllü Hava Trafik Kontrol Kulesi'nin temeli atıldı. Altı ay içinde tamamlanması planlanan hava trafik kontrol kulesi 90 metre yüksekliğinde ve 6085 m2 inşaat alanına sahip olacak.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın katılımı ile gerçekleştirilen temel atma törenine Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Orhan BİRDAL, DHMİ Genel Müdürü Funda Ocak, İGA Yönetim Kurulu Üyeleri ile tasarımcı firmalar Pininfarina ve AECOM'un üst düzey yöneticileri katıldı.

Törende konuşan İGA Havalimanları İnşaat CEO'su Yusuf Akçayoğlu; "Yeni nesil havalimanlarında uçuş kontrol kuleleri işlevselliğinin yanında mimarı tasarım anlamında da sembol olma niteliği taşımaya başladı. Temelini attığımız Hava Trafik Kontrol Kulemizin hem İstanbul'un şehir simgelerinden biri olacağını hem de tasarımıyla havacılık camiasını kendine hayran bırakacağını düşünüyoruz" diye konuştu.

Construction of Air Traffic Control Tower of Istanbul New Airport designed by Pininfarina and AECOM founded by Minister of Transport, Maritime Affairs and Communication Ahmet Arslan. Tower which is granted 2016 Architecture award with its design is going to be in 90 meters height and its basic structure will be completed approximately in 6 months.

Istanbul's New Airport, which will be named as the "originally constructed" biggest airport in the world and know the awarded Air Traffic Control Tower's foundation is been started. Planned to be completed within six month will be 90 meters in height and located on a construction site of 6085 square meters.

To the groundbreaking ceremony held with the participation of Minister of Transport, Maritime Affairs and Communication Ahmet Arslan, Deputy Secretary of Transport, Maritime Affairs and Communication Orhan Birdal, General Directorate of State Airports Authority Funda Ocak, IGA Executive Board Members and senior staffs from designer companies Pininfarina and AECOM.

In his speech in the ceremony IGA Airports' Construction CEO Yusuf Akçayoğlu said: "In the new generation airports, control towers became to be qualified as a symbol in terms of architectural design as well as their functionality. We suppose that this air control tower will be one of the city symbols of Istanbul and fascinate aviation community with its design."

Trabzon'da Bir İlk: Anadolu'ya Bilim Göçü

First in Trabzon: Science Migration to Anatolia

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, Trabzonspor eski başkanı Sadri Şener ve Kocaeli Üniversitesi eski Rektörü Prof. Dr. Sezer Şener Komsuoğlu'nun Tonya'da yaptırdıkları Feride Ahmet Şener Ortaokulu, çocuklara bilimi sevdirmek üzere yola çıkan YGA projesine ev sahipliği yapıyor. YGA'lılar geleceğin bilim insanlarını yetişmesine destek olmak için çocuklara bilimi sevdiren sosyal inovasyon projeleri üretiyor ve hayata geçiriyor. Bu kapsamda ilk kez Trabzon'un Tonya ilçesinde gerçekleşecek proje ile, Türkiye'nin en iyi üniversitelerinden 50.000 başvuru arasından özenle seçilen 20 YGA gönüllüsü Feride Ahmet Şener Ortaokulu'ndaki çocuklarla, YGA Hayal Ortaklarının danışmanlığında bilim, yazılım, yenilenebilir enerji ve değerler atölyesi eğitimini verecek. Dezavantajlı bölgelerde okuyan çocukları, en iyi üniversitelerde yetişmiş rol model abla ve abilerle buluşturacak proje ile çocuklara bilimin kolay ve eğlenceli olduğunu göstererek, keşfetmeyi ve öğrenmeyi kolaylaştırarak onların bilimi anlamalarına ve sevmelerine yardımcı olacak bilim ve teknoloji seansları uygulanacak.
Trabzon milletvekili Salih Cora, Trabzon Valisi Yücel Yavuz, Tonya Kaymakamı Halit Mengi, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Dr. Sani Şener, YÖK Danışma Kurulu Üyesi Prof. Dr. Sezer Şener Komsuoğlu, YGA Kurucusu Sinan Yaman, YGA Hayal Ortağı & Proje Danışmanı Prof. Doğan Cüceloğlu Tonya'da gerçekleşen açılış lansmanındaki konuşmalarında projenin önemini vurguladı.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Dr. Sani Şener konuşmasında, "En büyük gururum Anadolu'ya Bilim Göçü projesi. Bu projenin temeli Tonya'da atılıyor ve buradan dünyaya yayılacak" dedi.



YGA'nın, bilimi sevdirmeyi amaçlayan projesi bu yıl ilk kez pilot şehir olarak seçilen Trabzon'da, Trabzon Valiliği, Dr. Sani Şener, TAV Havalimanları ve Sera Group'un destekleri ile başladı.

The project of YGA aims to endear science started in Trabzon, selected as pilot city for the first time, with supports of Trabzon Governorship, Dr. Sani Şener, TAV Airports and Sera Group.

Feride Ahmet Şener Secondary School built in Tonya by TAV Airports Executive President Sani Şener, Trabzonspor former Club Chairman Sadri Şener and Kocaeli University former Rector Prof. Dr. Sezer Şener Komsuoğlu, hosts to the YGA project which took the road for endear science to children.
YGA is producing and actualizing social innovation projects on endearing science to children for supporting to raise scientists of the future. In this scope by the project which will be made in Tonya district of Trabzon for the first time, 20 YGA volunteers carefully selected among 50.000 applicants from the best universities of Türkiye will give education to the children in Feride Ahmet Şener Secondary Schoolabout science, software, renewable energy and values studio in the consultancy of YGA Dream Partners.
With the project which will gather children from disadvantageous districts with role model elder sisters and brothers graduated from the best universities. By this way they will witness that science is an easy and amusing thing and by science and technology sessions simplifying exploration and learning, they will start to like science.
Trabzon deputy Salih Cora, Trabzon Governor Yüceh Yavuz, Tonya Caimacam Halit Mengi, TAV Airports Executive President Sani Şener, YÖK (Council of Higher Education) Consultative Committee Member Prof. Dr. Sezer Şener Komsuoğlu, YGA founder Sinan Yaman, YGA Dream Partner & Project Advisor Prof. Doğan Cüceloğlu layed emphasize on the importance of the project in their speeches in the launch ceremony held in Tonya.
In his speech TAV Airports Executive President Dr. Sani Şener said: "My biggest honor is the Science Migration to Anatolia project. We are laying the foundation of this project in Tonya and it will spread to world from hear."


MÜKEMMEL
BİR
HİZMET
İÇİN
DOĞRU
TERCİH!
Bugün, dünyanın en değerli ulaşım aracı olan uçaklara sahip 200'ün üzerinde saygın havayolu şirketi, yer hizmetlerini yine aynı disiplin ve tecrübeye sahip Havaş'tan alarak, hizmet kalitesini mükemmele taşıyor. Tıpkı 4 ülkede, 32 havalimanında olduğu gibi...
TÜRKİYE | LETONYA | ALMANYA | SUUDİ ARABİSTAN
Havaş
www.havas.net



BTA Anadolu mutfağıyla büyüyor

BTA grows with Anatolian cuisine

BTA'nın Anadolu mutfağının geleneksel lezzetlerini yaşatmak amacıyla kurduğu Tadında Anadolu'nun dokuzuncu şubesi Altunzade Capitol'de açıldı.

Ninth corporate branch of Tadında Anadolu is opened in Altunizade Capitol, established by BTA on the purpose of maintaining traditional delicacies of Anatolian cuisine.

TAV Havalimanları'nın iştiraki BTA'nın Anadolu'nun geleneksel lezzetlerini ve yöresel ürünlerini geleceğe taşımak amacıyla oluşturduğu konsepti Tadında Anadolu, İstanbul Anadolu yakasında da hizmet vermeye başladı. Türkiye'nin 60 şehrinden 600'den fazla ürün sunan Tadında Anadolu'nun yeni restoranı Altunizade Capitol'ün yenilenen yemek katında yer alıyor. Restoranın 150 kişilik oturma kapasitesi, toplam 390 metrekare iç alanı ve 100 metrekarelik bir terası bulunuyor.

BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur, "BTA olarak sekiz ülkede yaklaşık 300 noktada her gün yüz bine yakın misafirimize yiyecek-içecek hizmeti sunuyoruz. Tadında Anadolu'yu Anadolu mutfağının yöresel zenginlikleri, yok olmaya yüz tutan ürünlerini yaşatmak amacıyla beş yıl önce hayata geçirdik. Doğrudan yerel üreticilere gittik ve onlara destek verdik. Ürünlerin yanı sıra geleneksel reçetelere bağlı kalarak Anadolu lezzetlerini de misafirlerimize sunuyoruz. Tadında Anadolu'nun müdavimleri var ve İstanbul Anadolu yakasında da olmamızı talep ediyorlardı. Dolayısıyla harcamaların zayıfladığı bir dönem olmasına rağmen bu yatırımı gerçekleştirdik. Anadolu lezzetlerini geleceğe taşırken ülkemizi de temsil eden Tadında Anadolu bizim için çok değerli. Bu markamızı yurtiçinde ve yurtdışında yeni lokasyonlarla büyüteceğiz" dedi.

Established by TAV Airports' *participation BTA, the new concept Tadında Anadolu aiming to carry Anatolia's traditional delicacies and local products to the future also started to offer service in the Anatolian side of Istanbul. The new restaurant of Tadında Anadolu, which offers more than 600 products from 60 cities of Türkiye, is located in the renewed restaurants flour of Altunizade Capitol. Located on a 390 square meters interior area and 100 square meters terrace, this restaurant has seating capacity of 150 people.*

BTA CEO Sadettin Cesur said: "As BTA each day we offer food and beverage to approximately one hundred thousand guests in near to 300 points in the country. We established Tadında Anadolu five years ago in the purpose of keeping alive the local richness and almost extinct products of Anatolian cuisine. We directly went to local producers and support them. We are offering Anatolian delicacies to our guest adhering to the products and also to the traditional recipes. Tadında Anadolu has frequenters and they want to see us also in the Istanbul Anatolian side. Hence we made this investment despite of being in a period of less expenditure. Carrying Anatolian delicacies to the future and representing our country, Tadında Anadolu is beyond price for us. We will blow up our brand in our country and abroad with new locations."


N°5
L'EAU
CHANEL
PARIS
THE NEW N°5
CHANEL.COM #YOUKNOWMEANDYOUDONT

Tusaş Test Pilotları, Deneysel Test Pilotları Topluluğu Üyesi Oldu



TUSAŞ test pilots joined to Society of Experimental Test Pilots

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) test pilotları Murat Özpala ve Murat Keleş, kurucu üyeleri arasında Neil Armstrong, Charles Lindbergh, Chuck Yeager gibi öncü test pilotlarının yer aldığı uluslararası bir platformun, Deneysel Test Pilotları Topluluğu'nun (Society of Experimental Test Pilots-SETP) asli üyeliğine seçilen ilk Türk pilotları oldu.

Turkish Aviation and Aerospace Industry Inc. (TUSAŞ) test pilots Murat Özpala and Murat Keleş became the first Turkish pilots who are coopted to principal membership to the Society of Experimental Test Pilots-SETP, an international platform in which precursor test pilots as Neil Armstrong, Charles Lindbergh, Chuck Yeager are involved.

TUSAŞ'dan yapılan açıklamada, 1956 yılında Lancaster/Kaliforia'da kurulan Deneysel Test Pilotları Topluluğu'nun dünya çapında yüksek kriterlerle seçilmiş 2 bin 500 civarında astronot ve test pilotu üyesi bulunduğuna dikkat çekilerek, "Doğası gereği yüksek risk taşıyan test uçuşlarının can ve mal kaybı yaşanmadan emniyetli şekilde icra edilebilmesi felsefesini rehber eden topluluk, uçuş testlerinde yaşanmış acı tecrübelerden öğrenilen derslerin uluslararası seçkin bir ortamda paylaşılmasına olanak tanıyor" denildi.
Bu kapsamda her yıl, sekizi Amerika Birleşik Devletleri, biri Avrupa'da olmak üzere toplam dokuz uluslararası katılımlı konferans düzenlendiği vurgulanarak,"Bu konferanslar kapsamında gerçekleştirilen teknik incelemeler ve sunumlar yoluyla, savunma sanayii firmaları, tüm dünyadaki savunma/havacılık projeleri hakkında detay teknik bilgi sahibi olma, yaşanılan tecrübelerden ders çıkarma, karşılaşılan problemlerin çözümüne yönelik alternatif yöntemleri benzeşim yoluyla öğrenme fırsatını yakalıyor" ifadesi kullanıldı.
60'ıncı kuruluş yıldönümü sempozyumunda, TUSAŞ test pilotları Murat Özpala ve Murat Keleş Türkiye'nin topluluk üyeliğine kabul edilen ilk Türk test pilotları olduğu kaydedildi.

***In a statement, TUSAŞ** announced that Society of Experimental Test Pilots, founded in Lancaster-California in 1956, has approximately 2.500 astronaut and test pilot members selected with globally high criteria. By its very nature, this society guides the philosophy of safety and minimum loss of life and property in the high risky test flights. By this way lessons learned from unpleasant experiences in these flight tests are being shared.*
In this scope each year eight in United States of America and one in Europe, totally nine international hall meetings were held. By dint of technical studies and presentations made in the scope of these conferences, defense industry companies find opportunity to get detailed technical information about defense aviation projects, take lessons from experiences and learn alternative solution offers about possible problems by simulation methods.
In the 60th foundation anniversary symposium, TUSAŞ test pilots Murat Özpala and Murat Keleş became the first Turkish test pilots from Türkiye initiated to the membership of the society.







Türk Hava Yolları'ndan Beşiktaş'a özel uçak

Türk Hava Yolları, Beşiktaş ile yaptığı anlaşma ile AnadoluJet filosunda bulunan, Boeing 737-800 tipi uçağını siyah beyaz renklerle giydirdi.
Kuyruk bölümünde Beşiktaş JK logosunun yanı sıra siyah beyaz şeritlerle donatılan AnadoluJet uçağı, siyah beyaz ilk uçuşunu, Beşiktaş'ın Napoli ile oynayacağı Şampiyonlar Ligi maçı için gerçekleştirdi.
İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan İtalya'nın Napoli kentine gerçekleşen uçuş öncesinde, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ve Beşiktaş JK Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Orman'ın yanı sıra, Beşiktaşlı futbolcular ve teknik heyetin katılımıyla bir uğurlama töreni düzenlendi.
Törende konuşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, "Türk Hava Yolları olarak bütün ekosistemimiz ile spora verdiğimiz destek her daim devam edecek. AnadoluJet markamızla gerçekleştirdiğimiz bu işbirliği kapsamında, bundan böyle Beşiktaş'ın renkleri olan siyah - beyaz ile donattığımız uçağımız, tüm kafileyi gidecekleri her yere uçuracak. Türkiye'nin global markası olarak Beşiktaşlı futbolcularımızdan ricamız, özellikle Avrupa arenasında alacakları galibiyetlerle bizleri mutlu etmeleri. Biz onları gidecekleri her yere uçuracağız, onlar da bizi zaferleriyle havaya uçuracak" dedi.

Private airplane from Turkish Airlines to Beşiktaş



Turkish Airlines *clothed a Boeing 737-800 type airplane from the AnadoluJet fleet with black and white, according to the agreement made with Beşiktaş.*
The tail part of the AnadoluJet airplane is rigged with black and white bands as well as Beşiktaş JK logo. Airplane made its first flight for the Champions League match between Beşiktaş and Napoli in Italy.
Before the flight to Italian city Napoli from Istanbul Sabiha Gökçen Airport, a farewell ceremony was held with the participation of Turkish Airlines CEO and Head of Executive Committee M. İlker Aycı and Beşiktaş JK Board Chairman Fikret Orman, football players and technical committee of Beşiktaş.
In his speech in the ceremony Turkish Airlines CEO and Head of Executive Committee M. İlker Aycı said: "As Turkish Airlines we will continue to support our ecosystem structure and sports. In the scope of this agreement we made with AnadoluJet, our airplane ripped with Beşiktaş's color black and white will carry all group everywhere. As a global brand of Türkiye, our request from Beşiktaş players to win their matches especially in Europe arena. We will carry them wherever they need to go and they will make as walking on air by new victories."

KİM, HANGİ ŞİRKET ÜZERİNE ALIR BİLEMEM

Who or which company take offence, I don't care!



ÇETİN ÖZBEY

Son zamanlarda sektör bayağı kan kaybediyor. Hafta geçmiyor ki işten çıkartılma haberleri okumayalım. Biz de ha babam tenkit ediyoruz bunu yapanları. Senelerce önce de böyleymiş, şimdi de aynı. Zamanında bu yazıyı kimin için kaleme aldığımı ben biliyorum. Nasıl bir iş ise şimdikilerin üzerine dikilmiş gibi.

Sürekli, hemen hemen yönetim konusu ile ilgili her yazıda işlediğimiz konuya bir de başka açıdan bakalım. Bu kez çalışanlar görev yaptıkları kurumda işveren vekili olsun. Daha doğrusu olduğunuzu farz edin. Arada bir "çalışma şartlarını düzeltelim" deseniz de nasıl olsa personeliniz bunu ciddiye almayacaktır. Siz yine de aynen devam edin. Amacınız, eksik istihdamla, personeli fazla çalıştırarak, onların sosyal yaşamına asgari saygıyı bile göstermeyen çalışma programı uygulamaları ile yılsonu karını artırmaktan / zararını azaltmaktan öte olmadığı da tüm çalışanlarınızca bilinsin. Ve de ne ifade eder bilmem ama üçüncü şahıs, kurum ve kuruluşlarının da şirketinizi bu şekilde tanıdığını bilin. Uygulamalarınızın çalışanlarınızca benimsenmediğini bile bile kurumun özellikle istihdama yönelik faaliyetinin bu yönde sürdürülmesini inatla sağlayın. Kurum içerisinden uygulamalarınıza bir şekilde karşı çıkma niyeti içinde olanlara açık tavır koyun ve çalışanlarınız açık veya gizli olarak onlara destek veremesin. Yöneticileriniz bu türe nasıl davranılması gerektiğini zaten bilirler. Ne mutlu size ki şirkette belirlediğiniz hiç mutsuzluk emaresi yok. Siz altınızdakilerden minik bir serzeniş bile duymayacaksınız. Buna eminim. Bir iki mırıltı olsa da sizin kata ulaştırmayacaklardır. Tablo bu iken, çalışanların konforu için, salt onlar böyle veya şöyle istiyor diye işveren veya vekili olarak sene sonu bilançosunu sağ alt tarafında yazılan rakamı istediğiniz yöne götüren bu uygulamaları değiştirir misiniz? Böyle bir fedakârlık yapar mısınız? Bana göre hayır. Nedeni ortada. İnsanın o kötü yapısı böyle. Sizde insansınız. İşte durumun vaziyeti budur. Ve de çalışanların bu tutumu zorunlu olarak devam ettikçe benim istismar çalışanlarınızın ise sömürülme adını verdikleri bu düzen aynen devam edecektir. Çare yok. Zira kaşının üzerinde gözün var, performansın düşük vb. nedenlerle çalışanların işten uzaklaştırılmaları ve de bunun mevzuata uygun bir şekilde yapılması siz saygıdeğer uygulayıcılar için hiç de zor olmayacaktır.

Evet; tepelere hâkim olan hava işte böyle. Siz en iyisi yerinize dönün. Oyundan vazgeçelim. Aşağılara inin tekrar. Neme lazım tepelere alışır ve bu davranışları benimserseniz bir gün gelir bana küfredersiniz. Ne zaman mı?

Şirketin tepelerindeki görevli olmanıza ve de her söyleneni " evet" diyerek uygulamanıza rağmen hâkimi mutlak olan patron, yukarıda sıralanan çirkinlikleri size bire bir yaşatıp kapının önüne koyduğu zaman.

Hafta geçmiyor ki işten çıkartılma haberleri okumayalım. Biz de ha babam tenkit ediyoruz bunu yapanları.

In recent years *sector is seriously losing blood. Every single week we hear new discharge incidents. And we continuously criticize whoever does this. Many years ago it was thus and so it is still the same. I know for whom I wrote this article at one time. And somehow it is cut out for people of today.*

Let's look management issue which I mention in almost my every article from a different standpoint. This time employee are vice principal in the foundation they perform a duty. More precisely suppose you are. From time to time if you attempt to "fix working conditions", your personnel will slur over this.

Don't give up, keep it up. All employee must know that your goal is to manipulate your personnel much more with underemployment, don't even respect in their social lives, your only concern is to year-end profit improvement/minimizing the loss. And you are aware of that third person, institution and organizations know your company as how it is. You sedulously provide your company to maintain its employment policy, despite of your employee doesn't appropriate your applications...

Attitudinize to those personnel who intend to object your applications and restrain any possible open or hidden support to them. Your managers already knows how to act against this kind of people. How happy are you! There is any broodiness symptoms in your company! You will not even hear any reproach from your subalterns. I am sure. Maybe one or two murmurs, but they will not reach to your floor. In this scene, would you change these applications which impresses on your economic balances for the sake of employees comfort? Would you sacrifice your interest for them? I don't think so. The reason is obvious. The nature of human being is this. And you are also a human. That's just the way it is. And as the forced behavior of employee continues, this unfair system which I call exploitation will go on just the same. Whatever will be, will be. And it is not a difficult thing for you estimable operators, to remove employee from office in various excuses and make up regularity for it.

Yes, the atmosphere of the top is like this. The very best, go back to your place. Let's give up the game. Go back to the bottom. No need, if you get used to the top and adopt these behaviors, and one day you may abuse me. When? When your "ruler" boss kicks you to the curb after disappointing you with the ugliness we mentioned above, no matter you were observant of him while you were in charge in top management.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

Qatar Airways'ten Yeni Destinasyon: Seyşeller



New destination from Qatar Airways: Seychelles

Qatar Airways, 12 Aralık 2016 tarihinden itibaren her gün Doha'dan yapılacak uçuşlarla yolcularının Seyşeller'in cennet gibi beyaz kumlu plajlarına ve turkuaz sularına ulaşmasına olanak sağlayacak. Dünyanın en popüler turizm merkezlerinden biri olan, Hint Okyanusu'ndaki Seyşeller'in güzelliklerini keşfetmek isteyenler, Qatar Airways ile seyahat ederken uygun fiyatlı uçuşların ve ödüllü hizmetin tadını çıkaracak.

Qatar Airways will launch daily flights from Doha to the Seychelles on December 12, providing travelers with greater access to the idyllic white sand beaches and turquoise waters of the popular tourist destination. Travelers wishing to explore the beauty of the Seychelles in the Indian Ocean will enjoy convenient flights and award-winning service when travelling with Qatar Airways.

Seyşeller'deki halk da Doha'daki aktarma merkezi üzerinden havayolu şirketinin dünya genelindeki iş ve turizm merkezlerinden oluşan 150'den fazla varış noktasına sahip uçuş ağından faydalanma fırsatına sahip olacak. Havayolu şirketinin genişleyen küresel ağı ve modern filosu sayesinde yolcular, tüm dünyadaki ilginç yerlere ulaşacak. Bunların arasında şirketin 2016 yılında seferler başlattığı varış noktaları da yer alıyor. Bu destinasyonlar ise, Adelaide, Atlanta, Birmingham, Boston, Helsinki, Los Angeles, Marakeş, Pisa, Ras Al Khaimah, Sydney, Windhoek ve Erivan.

Qatar Airways Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker, Seyşeller'e yapılacak olan uçuşlar ile ilgili, "Böylece, tatil amaçlı seyahat etmek isteyenlere Seyşeller gibi birinci sınıf varış noktalarına ulaşma fırsatı sunuyoruz. Qatar Airways ile seyahat eden yolcularımıza sıcak Orta Doğu konukseverliği, first class hizmet, ödüllü yemekler ve uçuş esnasında eğlence sistemi sunarak rüya gibi bir tatile, olağanüstü bir seyahat deneyimi yaşayarak başlamalarını sağlıyoruz" dedi.

Seyşeller Turizm ve Kültür Bakanı Mr. Alain St. Ange, "Qatar airways'in Seyşeller'e hizmet verdiğini görmek beni mutlu ediyor. Ortaklığımız her zaman olumlu oldu. Bu havayolu şirketinin yerel halk arasında çok popüler olduğunu biliyorum ve hepsi iş birliğimizin uzun yıllar devam ederek kıyılarımızdaki turizmi artırmasını umuyor" dedi.







Residents of the Seychelles will also benefit from the opportunity to connect to the airline's network of more than 150 business and leisure destinations around the world via the airline's hub in Doha. The airline's "expanding global reach and modern fleet" will take travelers to places around the world, including new destinations launched in 2016: Adelaide, Atlanta, Birmingham, Boston, Helsinki, Los Angeles, Marrakech, Pisa, Ras Al Khaimah, Sydney, Windhoek and Yerevan.

Qatar Airways Group chief executive Akbar al-Baker said, "Over recent years, Qatar Airways has seen significant growth, expanding its worldwide footprint to provide more opportunities for global leisure travellers to premium destinations such as the Seychelles. When travelling with Qatar Airways, we ensure that our passengers' dream holiday starts with an extraordinary journey on board, where they truly experience the warmth of Middle Eastern hospitality, world-class service, award-winning cuisine and in-flight entertainment."

Seychelles Minister of Tourism and Culture Alain St Ange said, "It gives me great pleasure to see Qatar Airways serving the Seychelles. Our partnership has always been a very positive one.

I know that the airline is very popular with the local community and we all look forward to many more years of fruitful co-operation and increased tourism business to our shores."

İSTANBUL'DA METROBÜS KAZALARI NASIL ÖNLENİR

How can we prevent the Metrobus accidents in Istanbul?



SUAT SARI

2013 yılında İstanbul Metrobüs sisteminin kopyalandığı, Kolombiya/Bogota ve Brezilya/Sao Paulo'ya yaptığımız, Metrobüs ulaşımı teknik inceleme gezisinde gördüğüm en önemli detaylar;

Metrobüs hatları duraklarda çift şerite ulaşarak 2. Şeritten Express hatlı çalışabiliyor. İstanbul'da olduğu gibi çok sık aralıklar ile duraklar yok. Araçlar ful kapasite yolcu dolu değil. Yol genişlikleri ve emniyet şeritli teknik normlarda imal edilmiş.

İstanbul'daki sistemde sık sık kazaların meydan gelme nedenlerine yönelik önerilerimin bu kazaları en az % 50 azaltacağı kanaatindeyim.

İETT'nin yaptığı Metrobüs kazaları araştırmasına göre, 5 yılda şoförden kaynaklı 106 kaza yaşandı.

Metrobüs kazalarının ilk nedeni sürücüler, 2. nedeni yol standartları ve araçlarda eksik güvenlik ekipmanlarıdır.

Geçtiğimiz sene Metrobüsün karıştığı ve yaralıların olduğu ya da maddi hasarın meydana geldiği 15 büyük kaza yaşandı. Kazaların 9'u metrobüs yoluna giren diğer araçlar nedeni ile birkaçının sebebi ise Metrobüsün kontrolden çıkması olarak meydana geldi.

İETT 2017'de Metrobüste yaşanan kazalar ile ilgili uçaklarda kullanılan "kara kutu" projesini hayata geçirmeyi planlıyor. Bu kara kutu ile yol-sürüş güvenliğinin artması ile kaza sayılarının düşürülmesi ve yolcu konforunun arttırılması hedefleniyor.

2012 yılında Pakistan /Lahore'da kurduğum Metrobüs sistemi sayesinde elde ettiğim tecrübeler ışığında, İstanbul Metrobüs sisteminde alınması gereken önlemler şunlardır;

1- İlk önlem normal trafik ile Metrobüs yolunu izole eden aradaki bariyerlerin güçlendirilmesi olmalıdır. Enerji sönümleyici ve yönlendirici bariyerler veya min 1,5 m yükseklikte beton bariyerler kaza sırasında; aracın karşı şeride geçmesini engellerken, ses yalıtımı özelliğiyle de çevre ve trafik güvenliğine katkı sağlıyor. Yapılan araştırmalara göre beton bariyerler; psikolojik olarak sürücülerin daha dikkatli araç sürmesini de sağlıyor.

2- Sürücü çalışma süreleri 3 saatlik sürekli çalışma +1 saat dinlenme + 3 saat çalışma şeklinde olmalıdır. Sürücüler evlerine servis araçları ile gidip-gelmelidirler. Tüm sürücüler her ay psikoteknik testlerden geçirilmeli ve psikolog gözetiminde olmalıdırlar. 50 yaş üzeri sürücü Metrobüsde çalışmamalıdır.

3- Tüm araçlara 50 km/h hız sınır limitörü, araçlar arası takip koruma mesafe sensörü monte edilecek, klimatize edilmiş ve yolcudan tamamen izole sürücü kabini yapılacaktır.

Bu önlemler alınmadığı sürece bu kazalar sürüp gidecektir.

__The most important__ details about the Metrobus transportation which I had the chance to observe in a technical study trip to the Bogota/Columbia and Sao Paulo/Brazil in 2013. These are the places which we have transferred the Metrobus system to their country.

Metrobus lines turn into double in the shelters and it continues to run as express in the second line. There is no stations in frequent intervals as in Istanbul. Vehicles are not operated in full capacity. Track width and breakdowns are built in technical norms.

I think that my advices about the reasons of frequent accidents in the system in Istanbul will reduce accidents 50 percent…

According to the research of IETT about Metrobus accidents, 106 incidents happened because of driver failure in 5 years. The first reason of Metrobus accidents are drivers and second reason is road standards and lack of security equipment in the vehicles.

Last year 15 big accidents happened in which Metrobus was involved; many people injured and resulted with material damages. 9 of the accidents happened because of other cars entered to the Metrobus line and some of the accidents happened because of Metrobus got out of control.

IETT is planning to put a "data recorder" project in Metrobuses into practice which is already being used in aircrafts. By this data recorder, they are planning to raise road-driving safety and minimize the accident risk and raise the passenger comfort.

In the light of experiences I gained from the Metrobus system which I established in Lahore/Pakistan in 2012, in my opinion the precautions needed in Istanbul's Metrobus system are below:

***1-** First precaution must be to strengthen the barriers between Metrobus line and normal traffic. Energy absorber and directive barriers or minimum 1.5 meters in height concrete barriers are preventing the vehicle to come over the other side in the accident moment; meanwhile it contributes to the environmental and traffic safety with its sound isolation feature. According to researches, concrete barriers psychologically provides drivers to drive their vehicles much safer.*

***2-** Working hours of drivers must be rearranged as 3 hours working, 1 hour resting and 3 hours working. Drivers must go to work and home with private services. Each month all drivers must be tested in psychotechnics and they must be incarcerated. Drivers aged over 50 should not work in Metrobus.*

***3-** All vehicles must be equipped with 50 km/h speed limiter, safe following distances between each bus and driver's cabin totally isolated from passengers. Unless we don't take these measures, accidents will continue to happen.*

İstanbul'daki sistemde sık sık kazların meydan gelme nedenlerine yönelik önerilerimin bu kazaları en az % 50 azaltacağı kanaatindeyim.

suat2509@gmail.com

İGA, Havayolları ve Havayollarına Hizmet Veren Şirketlerle Buluştu

IGA meets with airlines and companies offering service to them



İstanbul Yeni Havalimanı'ndaki gelişmeleri aktarmak ve fikir alışverişinde bulunmak amacıyla İGA, IATA ve AOC üyesi havayolu ve havayollarına hizmet veren şirketlerin yöneticilerini ağırladı.

In an attempt to relay developments in the Istanbul's New Airport and compare notes, IGA hosted IATA and AOC member airline companies and managers of companies offering service to them.



Türkiye'nin havacılık sektöründeki yükselişini ivmelendirecek olan İstanbul Yeni Havalimanı'nın işletmesini 25 yıllığına üstlenen İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. IATA ve AOC üyesi havayolu ve havayollarına hizmet veren şirketlerin 150'ye yakın temsilcisi ile İstanbul'da ilk kez bir araya geldi.

"Dünya'nın Yeni Havacılık Merkezi'ne Hoş geldiniz" konseptli buluşmada konuşan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı Hüseyin Keskin; "İGA olarak, İstanbul'un kuzeyine sadece yeni bir havalimanı inşa etmiyoruz. Gelecekte havacılık sektörünün dengelerini, aksını değiştirecek bir yatırıma imza attığımızı düşünüyoruz. ACI'ın (Airports Council International) Eylül 2016'da açıkladığı verilere göre 2033 yılında bizim de içinde bulunduğumuz Avrupa bölgesi, uluslararası hava trafiğinde en büyük dilime sahip olacak. İstanbul ise 2033'te günlük 50 bin kapasiteli uzun menzilli uçuşun kalkış-varış noktası haline gelecek." dedi.

46 farklı şirketten yaklaşık 150 katılımcının yer aldığı toplantıda, İstanbul Yeni Havalimanı'nın işletme ve inşaat aşamalarına ilişkin en güncel veriler, havayolu ve havayollarına hizmet veren şirketlerin temsilcileri ile paylaşıldı. Şirketlerin beklentilerini ve ihtiyaçlarını anlamaya yönelik olarak toplantı sonunda katılımcılara oluşturulan talep formu hakkında bilgi verilirken, ayrıca havalimanındaki kiralamalara dönük fiyat listesinin de açıklanacağı belirtildi.

Toplantının ardından tüm şirket temsilcileri, İstanbul Yeni Havalimanı şantiye sahasını ziyaret ederek inşaat çalışmaları hakkında bilgi aldı.

IGA Airport Management Inc. *which is assumed to operate Istanbul's New Airport, which will accelerate the rise of Türkiye in the aviation sector, for 25 years ahead. IGA met up for the first time in İstanbul, with approximately 150 delegates from IATA and AOC member airlines and companies offering service to airline companies.*

In the meeting with concept of "Welcome to the New Aviation Center of the World" IGA Airport Operation Chief Executive Hüseyin Keskin said: "As IGA, we are not only constructing an airport to the north of Istanbul. We think that we are making an investment which will change the balances of the aviation industry in the future. According to the reports announced in September 2016 by Airports Council International's (ACI), in the year 2033 Europe region is going to hold the biggest slice of international air traffic. In 2033 Istanbul will be the take-off and arrival point of the long haul flights in daily 50 thousand capacity."

In the meeting held with 150 attendants from 46 different company, the latest data about Istanbul New Airport's operation and construction phases was shared with representatives from airline companies and other companies offering service to airline companies.

Saran Group Yönetim Kurulu Başkanı Sadettin Saran'a Havacılık Alanında Başarı Plaketi



Dünyaca ünlü Textron markası bünyesinde faaliyet gösteren Bell Helicopter ve Bell Helicopter'in Türkiye Yetkili Distribütörü Saran Havacılık, yeni nesil ticari helikopterlerini İstanbul Airshow'da görücüye çıkardı.

Dünyaca ünlü Textron markası bünyesinde faaliyet gösteren Bell Helicopter ve Bell Helicopter'in Türkiye Yetkili Distribütörü Saran Havacılık, yeni nesil ticari helikopterlerini İstanbul Airshow'da görücüye çıkardı.

Saran Havacılık ve Bell Helicopter standında basın mensuplarının sorularını yanıtlayan Saran Group Yönetim Kurulu Başkanı Sadettin Saran, Türk havacılık sektörünün çok büyük bir gelişim içerisinde olduğunu belirtirken, kendisine Bell Helicopter Avrupa Başkanı Jakub Hoda tarafından, Saran Havacılık'ın operasyon ve bakım alanındaki faaliyetleri sebebiyle bir başarı plaketi de verildi.

Türk hava taşımacılığı sektörünün lider firması Saran Havacılık ve dünyaca ünlü Bell Helicopter, yaptıkları işbirliği çerçevesinde İstanbul Airshow'da yeni helikopterleriyle boy gösterdi.

Fuar alanın en çok ziyaret edilen bölümlerinden olan Saran Havacılık ve Bell Helicopter standında katıldığı plaket töreninde basın mensuplarının sorularını yanıtlayan Sadettin Saran, Bell Helicopter ile 15 yıldır sürdürdükleri işbirliği çerçevesinde havacılık sektöründe büyük atılım yaptıklarını dile getirdi.

Özellikle kamu kurumlarının havacılığa yönelik artan ihtiyacının sektör için sevindirici bir gelişme olduğunu ifade eden Saran, İstanbul'un her geçen gün daha fazla büyümesi nedeniyle özel sektörün de yeni nesil hava araçlarına olan ilgisinin artacağını belirtti.

Sadettin Saran'a başarı plaketi

Bell Helicopter Avrupa Başkanı Jakub Hoda ise Saran Havacılık'la yaptıkları işbirliği kapsamında Türkiye pazarına güçlü bir giriş yaptıklarını ve bu gelişmenin kendilerini çok mutlu ettiğini açıkladı.

İstanbul Airshow Fuarı kapsamında, Saran Havacılık'ın operasyon ve bakım alanındaki başarıları nedeniyle Sadettin Saran'a, Jakub Hoda tarafından bir başarı plaketi de takdim edildi.

Saran Group Board Chairman Sadettin Saran Awarded with a plaque in aviation field

Bell Helicopter, in business within worldwide known brand Textron, and Bell Helicopter's Türkiye Exclusive Distributor Saran Aviation made debut of new generation commercial helicopters in Istanbul Airshow.



Bell Helicopter, *in business within worldwide known brand Textron, and Bell Helicopter's Türkiye Exclusive Distributor Saran Aviation made debut of new generation commercial helicopters in Istanbul Airshow. Saran Group Board Chairman Sadettin Saran answered questions of press members in the Saran Aviation and Bell Helicopter booth and stated that Turkish aviation industry is in a huge development process. He awarded with a success plaque by Bell Helicopter Europe Manager Jakub Hoda due to the activities of Saran Aviation in operation and maintenance field.*

The leading company of Turkish air transportation sector, Saran Aviation and worldwide known Bell Helicopter showed up with their new helicopters in the Istanbul Airshow in the scope of their agreement.

Saran Aviation and Bell Helicopter booths were one of the most visited in the exhibition. While answering the questions of press members, Sadettin Saran said that they made a big move in aviation sector as part of 15 years of cooperation with Bell Helicopter.

Mentioning to increasing aviation demand of public institutions is a glad development for the sector, Saran said that due to the rapid growing of Istanbul, the demand for new generation air vehicles in private sector will also increase.

Success plaque to Saddettin Saran

Bell Helicopter Europe Manager Jakub Hoda said that, in the scope of cooperation with Saran Aviation, they made a vigorous access to Türkiye market and this development is very pleasing for them. Jakub Hod bestowed a success plaque to Sadettin Saran in the scope of Istanbul Airshow Exhibition, due to the Saran Aviation successes in the operation and maintenance field.



Yolcular, Qatar Airways'i Orta Doğu'da Yılın Havayolu Şirketi Seçti

Uluslararası rotalarda iş amaçlı seyahat eden yolcular, Qatar Airways'i bir kez daha Orta Doğu'da 'Yılın Havayolu Şirketi' seçerek küresel uçuş ağını, modern uçaklarını ve olağanüstü seyahat deneyimi yaşatan lüks Business Class hizmetini takdir ettiklerini gösterdiler.

Travelers chosen Qatar Airways as the best airline company in Middle East

International business travelers have once again chosen Qatar Airways as the Middle East Airline of the Year applauding the airline's global network, modern aircraft, and luxurious Business Class service for providing them with an exceptional travel experience.



Dubai'de gerçekleştirilen ve 10. Havacılık İşletmesi Ödülleri kapsamında verilen ödül, yolcuların Qatar Airways ile yaptıkları uçuşlardan keyif aldıklarının bir göstergesi olmasının yanı sıra havayolu şirketinin Orta Doğu'da sahip olduğu lider pozisyonunu da kuvvetlendiriyor. Yolcular oylarını verirken, havayolu şirketinin dünya genelinde 150'den fazla varış noktasına sahip, büyüyen uçuş ağı ve devam eden performansını da övdü. Qatar Airways Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker, 2016 Havacılık İşletmesi Ödülleri kapsamında Orta Doğu'da Yılın Havayolu Şirketi seçilmenin kendileri için bir onur olduğunu belirterek, "Bu ödül, müşterimize en iyi seyahat deneyimi ile birlikte olağanüstü ürün ve hizmet sunma konusundaki sarsılmaz taahhüdümüzün de bir göstergesi. Körfez bölgesindeki ilk seçenek olmaya devam etmek amacıyla, Dubai'deki benzersiz yeni Premium Bekleme Salonu ve Doha Hamad Uluslararası Havalimanı'ndaki Al Mourjan Business Class Bekleme Salonu'ndan ödüllü ekibimize ve Dünyanın En İyi Business Class hizmetine kadar pek çok alanda, yolcularımızın talep ettiği çok yönlü ve lüks deneyimi sunmaya devam ediyoruz. Müşterilerimize en iyi seyahat deneyimi sunma konusundaki bağlılıkları nedeniyle personelimize şükranlarımızı sunmak istiyorum." dedi.

The accolade, *presented at the 10th annual Aviation Business Awards held in Dubai, encapsulates passengers' pleasure in flying with Qatar Airways and further reinforces the airline's leading position in the Middle East. Travelers commended the airline's growing network and continued performance in flying them to more than 150 places across the world.*

Qatar Airways Group Chief Executive, His Excellency Mr. Akbar Al Baker, said: "This award demonstrates our unwavering commitment to delivering an exceptional product and service to provide our customers with the very best travel experience. From our outstanding new Premium Lounge in Dubai and Al Mourjan Business Lounge at our hub at Doha's Hamad International Airport, to our award-winning cabin crew and the World's Best Business Class, we are determined to continue providing the sophisticated and luxurious experience that our customers demand to remain the first choice for travelers in the Gulf region. I would like to extend my gratitude to our staff for their continued dedication to providing the very best travel experiences for our customers."

This award is the latest traveler accolade praising Qatar Airways' premium products and services. Whether travelling for business or leisure, Qatar Airways Business Class passengers can take advantage of a dedicated check-in facility at its state-of-the-art hub at Hamad International Airport, Doha. With fast access to the airline's Business Class Lounge, Al Mourjan, passengers can enjoy an array of dining options inspired by celebrity chefs, a fully equipped business center or a relaxing spa treatment.

Qatar Airways travelers can keep on the move with convenient transit times and one of the industry's best on-time-performance scores, while on-board Wi-Fi ensures business continuity or keeping in touch with family and friends.

Onur Air'e iletişim dalında 6 ödül birden!

Onur Air gets 6 awards in communication branch

28 yıllık bir iletişim geleneği olan Kristal Elma Festivali'nde iletişim sektörünün en iyi işleri yaklaşık 15.000 kişinin katıldığı bir organizasyonda sahiplerini buldu. Onur Air'in iletişime verdiği önem gözetilerek sadece geç saatlerde değil, gündüz de uygun fiyatlara uçulabileceğini vurguladığı "Uçuş Saati" adlı çalışma Promosyon Kategorisi'ndeki Basın ve Açıkhava dallarında 2 Kristal Elma, Turizm ve Taşımacılık Kategorisi'ndeki Basın dalında ise 1 adet Gümüş Elma kazandı.
Sosyal medyada başarılı projelere imza atan Onur Air bu alandaki kampanyalarıyla da ödül almaya devam ediyor. Bu yılki Kırmızı Ödülleri'nde de ödüllere layık görülen Onur Air'in Twitter'da düzenlediği "En Yalnız Emoji" kampanyası; Kampanya – Hizmet Kategorisi Dijital dalında Gümüş Elma, Sosyal Medya Platformu'nun Yaratıcı/Yenilikçi Kullanımı Kategorisi'nde Gümüş Elma, Sosyal Medya'da Ortak Yaratım ve Kullanıcı Tarafından Oluşturulan İçerik Katerogisi'nde ise Bronz Elma ile ödüllendirildi.



Onur Air, Türkiye'nin alanında en prestijli iletişim ve reklam ödüllerinin sahiplerini bulduğu Kristal Elma 2016'da 6 ödül kazandı. Onur Air'in "Uçuş Saati" adlı çalışması 2 Kristal Elma ve 1 Gümüş Elma ödülü alırken "En Yalnız Emoji" adlı çalışması ise 2 Gümüş Elma ve 1 Bronz Elma ödülüne layık görüldü. Onur Air böylece bu yılki festivalde en fazla Kristal Elma kazanan havayolu oldu.

Onur Air won 6 awards in Crystal Apple 2016, in which Türkiye's most prestigious communication and advertisement awards find their owners. Onur Air's project named "Flight Hour" won 2 Criystal Apple and 1 Silver Apple price; "The Lonely Emoji" project won 2 Silver Apple and 1 Bronze Apple. Thus Onur Air became the most awarded airline company this year's festival.



***As a communication** tradition of 28 years, in the Crystal Apple Festival, the best works of communication field was awarded in an organization with the participation of almost 15 thousand people. Paying regard to communication, Onur Air emphasizes that we can fly with reasonable prices also in daytimes as well as late hours with the "Flight Hour". And this project won 2 Crystal Apple in Press and Open Air branches of Promotion Category; 1 Silver Apple in Press branch of Tourism and Transportation Category.*
Putting signature at successful projects in the social media, Onur Air continues to get awards with campaigns in this field. In this years Red Awards, Onur Air's "Lonely Emoji" campaign organized in Twitter won Silver Apple in Digital branch of Campaign-Service Category; Silver Apple in Creative/Innovator Usage Category of Social Media Platform and Bronze Apple in Content Category made by Common Creation and Usage in Social Media.

Boeing, Türkiye'nin Boeing uçaklarının üretimindeki rolünü artırıyor

Boeing is increasing the role of Türkiye in the aircraft construction

Boeing, Türkiye'deki ticari uçak tedarik zincirini daha da geliştirmek amacıyla KALE Havacılık ile yeni bir anlaşma imzalayacağını duyurdu.

Boeing announced that they will sign a new agreement with KALE Aviation with the aim of developing the commercial air flight provision chain in Türkiye.

Boeing ve KALE Havacılık, dünyanın en büyük ve en randımanlı çift motorlu ticari uçakları olacak olan 777–300 ve 777X için Kruger flap üretiminin KALE Havacılık tarafından üstlenmesine ilişkin aynı masaya oturdu.
Mevcut durumda, Boeing 747–8 için kanat iskelet çubukları üretmekte olan KALE Havacılık, 737–9 MAX için kanat bağlantı elemanları, kanat iskelet çubukları ve kanat ana kirişi takviyelerinin üretimine ilişkin ihaleleri de kazandı.
"Boeing ve KALE Havacılık'ın ilişkisi uzun yıllara dayanıyor. KALE Havacılık, 1997'den bu yana Boeing'in tüm ticari uçak programlarında yer almakta" şeklinde görüş bildiren Boeing Türkiye Genel Müdürü Ayşem Sargın sözlerine şöyle devam etti; "Bu yeni anlaşmalar, Türkiye'de uzay ve havacılık alanında üretimin arttırılması ilkesine olan bağlılığımızın yanında, KALE Havacılık'ın kalite, maliyet, güvenilirlik ve alım gücü gibi ihtiyaçlarımızı yerine getirebilme yeteneğine duyduğumuz sonsuz güvenin apaçık göstergesi."
Boeing'in Türkiye ile 70 yıldan fazla süredir uzun soluklu bir ilişkisi mevcut. Türkiye'deki havayolu şirketlerine ticari uçak temin eden, Türk Silahlı Kuvvetleri'ne savunma ürünleri sağlayan Boeing, Türk havacılık ve uzay sanayiinin güvenilir ortağı olarak biliniyor. Boeing programları Türkiye'de 2 bin 500'den fazla kişiye iş imkânı sağlıyor; şirketin aradan geçen yıllar içinde Türkiye'de yaptırdığı işlerin değeri 1,4 milyar doları aştı.

Boeing and KALE Aviation *gathered around the same table for assume KALE aviation to produce Kruger flaps for 777-300 and 777X, which are going to be the biggest and most efficient twin-engine commercial airplane in the world.*
In the current situation KALE Aviation, which is already producing wing framework bars for Boeing 747-8s, also won the tender of producing wing connection elements, wing framework bars and wing main beam fortifiers of 737-9 MAX.
Stating that relationship between Boeing and KALE Aviation goes back many years and KALE Aviation takes part in all commercial airplane programs of Boeing since 1997, Boeing Türkiye General Manager Ayşem Sargın said: "These new agreements are evidential indicator of our eternal trust in KALE Aviation's ability of providing our expectations about quality, cost, reliability and purchase power and our dependence on increasing the production in space and aviation sector in Türkiye."
Boeing has a long-termed relationship with Türkiye more than 70 years. Providing commercial aircrafts to Turkish aviation companies and defense products for Turkish Armed Forces, Boeing is known as a reliable partner of Turkish aviation and aerospace industry. Boeing programs offers business opportunity for more than 2.500 people; the total business value of the company in Türkiye is more than 1.4 billion USD up to today.





Türk Hava Yolları'nda Genel Yönetim Değişikliği

Turkish Airlines, Executive Board Change

Türk Hava Yolları (THY) Temel Kotil'den boşalan Genel Müdürlüğü ve Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği görevine Bilal Ekşi resmen atandı.

"Bilal Ekşi is officially appointed to the vacant position of General Management and Vice Presidency of the Executive Board of Turkish Airlines (THY), after Temel Kotil."



Türk Hava Yolları Basın Müşavirliği'nden yapılan yazılı açıklamada şu ifadelere yer verildi:
"Ortaklığımız Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sn. Temel Kotil, 21 Ekim 2016 tarihi itibari ile görevinden ayrılmıştır. Ortaklığımız Yönetim Kurulunca; Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğü'ne, Sn. Bilal Ekşi'nin atanmasına karar verilmiştir.
1968 yılı, Rize doğumlu olan Bilal Ekşi, lisans eğitimini, Yıldız Teknik Üniversitesi Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği Bölümü'nde tamamlayarak, 1989 yılında mezun olmuştur.
Mesleki hayatına, T.C. Devlet Demir Yolları'nda Elektronik ve Haberleşme Mühendisi olarak başlayan Bilal Ekşi, daha sonra İstanbul Ulaşım A.Ş.'de Atölye Müdürlüğü görevine getirilerek; metro, tramvay araçlarının alım projesi ve metro atölyesinin kurulum projelerini yürütmüş, önemli ulaşım projelerinin hayata geçirilmesinde etkin rol oynamıştır.
2003 yılında, Türk Hava Yolları A.O.'da Revizyon Atölyeleri Başkanlığı ile görevlendirilen Bilal Ekşi; uçak motoru, iniş takımları ve tüm komponentlerin bakımını yapan, önemli bir organizasyona liderlik etmiştir. Bu pozisyonda iki yıl sürdürdüğü başarılı çalışmalar neticesinde, Türk Hava Yolları A.O.'da Yer İşletmeden Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevine atanan Bilal Ekşi, görev süresi zarfında, özellikle zamanında kalkış performansının iyileştirilmesine yönelik önemli çalışmalarda bulunmuştur.
2008 - 2009 yılları arasında Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'de üretimden sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı; 2009 - 2010 yıllarında Kıbrıs Türk Hava Yolları'nın yeniden yapılandırılması projesi kapsamında KTHY Genel Müdürlüğü; 2010 - 2011 tarih aralığında, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ve Amerikan motor üretim devi Pratt&Whitney'in ortak kuruluşu olan "Turkish Engine Center (TEC)"da Genel Müdür Yardımcılığı görevlerinde bulunan Bilal Ekşi, 2011 yılının Nisan ayında atandığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü görevini hâlen sürdürmekteydi."

***Turkish Airlines** Press Consultancy has announced the following development in a written statement: Our Group's General Manager and Vice Chairman of the Executive Board Mr. Temel Kotil has resigned from his duty as of October 21, 2016. With reference to this, our Group's Executive Board decided to appoint Mr. Bilal Ekşi as the General Manager of Turkish Airlines Inc.*
Mr. Bilal Ekşi, born in 1968 in Rize, graduated from the department of Electronics and Communications Engineering of Yıldız Technical University in 1989.
Mr. Bilal Ekşi, who has started to work as an Electronics and Communications Engineer at Turkish State Railways, was assigned to the position of Workshop Manager at Istanbul Ulasim A.S., and he played an active role in realization of significant transport projects such as the project of purchasing Metro and Streetcar vehicles and the project of Metro Workshop establishment.
Mr. Bilal Ekşi, who was assigned as the Head of Overhaul Workshops at Turkish Airlines Inc. in 2003, led a significant organization carrying out the maintenance of aircraft engines, landing gears and all components. Mr. Ekşi, who has been assigned as the Chief Ground Operations Officer at Turkish Airlines Inc. after a period of two years thanks to his accomplished works, carried out projects particularly in improvement of the on-time departure performance.
Having served as the Chief Production Officer at Turkish Airlines Inc. between 2008 - 2009, and as the General Manager of Cyprus Turkish Airlines as part of the reorganization of Cyprus Turkish Airlines between 2009 - 2010, and as the Assistant General Manager at "Turkish Engine Center (TEC)", established by the joint venture of Pratt Whitney, the American Engine manufacturer, and Turkish Technic Inc. between 2010 - 2011; Mr. Bilal Ekşi was currently maintaining the position of the Director General of Civil Aviation, to which he was assigned in April 2011.

Corendon Airlines 100 Bininci Kez Uçtu!



Corendon Airlines flies for the 100 thousandth time!



Uluslararası charter havayolu Corendon Airlines, 100 bininci uçuşunu Almanya'nın Düsseldorf şehrinden Antalya'ya gerçekleştirdi.

International charter airline Corendon Airlines made its 100 thousandth flight Antalya, Türkiye from Düsseldorf, Germany.



Almanya, Hollanda, Belçika ve İskandinav ülkeleri gibi destinasyonlarda ismini Türkiye ile özdeşleştiren ve taşıdığı turist sayısı ile Türkiye turizmine önemli bir katkı sağlayan Corendon Airlines 100 bininci kez havalandı. Yılda 2,5 milyon yolcu taşıyan uluslararası charter havayolu Corendon, 100 bininci uçuşunu Almanya'nın Düsseldorf şehrinden Antalya'ya gerçekleştirdi. CAI9796 uçuş koduyla Düsseldorf'tan Antalya'ya uçan yolcular, Antalya Havalimanı'nda çiçekler ile karşılandı.

Krize rağmen büyüme hedefinde

Corendon Turizm Grubu bünyesinde kendi tur operatörlerinin yolcularını taşıma amacı ile 2004 yılında 2 uçakla kurulan Corendon Airlines, yıllar içerisinde Asya ve Avrupa'nın en büyük tur operatörleri ile çalışarak 40'tan fazla ülkede 170 havalimanına ulaşan uluslararası bir turistik havayolu konumuna yükseldi. Corendon Airlines, Almanya'da 2016'da 325.000 olan koltuk sayısını, 2017 için 430 bin olarak belirledi.
Her sene ulaştığı destinasyon sayısını artıran Corendon Airlines, geçtiğimiz günlerde Rusya'nın 4. büyük şehri Ekaterinburg'a da sefer düzenlemeye başladı.

***Identified** with Türkiye in destinations as Germany, Netherlands, Belgium and the Scandinavian countries and contributed greatly to the Turkish tourism with tourist carrying capacity, Corendon Airlines took off for the 100 thousandth time. Transporting 2.5 million passengers per year, international charter airline Corendon Airlines made its 100 thousandth flight to Antalya from Düsseldorf, Germany. Passengers taking off from Düsseldorf with the flight code CAI9796, welcomed with flowers in the Antalya Airport.*

Despite the crisis, goal is growth

Established in an attempt to transport passengers of Corendon Tourism Group's tour operators in 2004 with only 2 airplanes, Corendon Airlines worked with the biggest tour operators of Asia and Europe, and became an international touristic airline which flies to 170 airports in more than 40 countries. Corendon Airlines enhanced the seating capacity to 430 thousand in Germany in 2017, which was 325 thousand in 2016.
Each year increasing its number of destinations, Corendon Airlines launched new flight to the 4th biggest city of Russia, Ekaterinburg in the previous days.



Yeni SUV PEUGEOT 3008

Hiçbir SUV Bu Kadar İleri Gitmedi

Yeni SUV Peugeot 3008, Türkiye'de satışa sunuldu. Uzun zamandır merakla beklenen yeni Peugeot 3008, son beş yılda yaklaşık üç kat büyüyen C-SUV segmentine, tasarımı, üstün donanımları ve gelişmiş teknolojisi ile tamamen yeni bir soluk getiriyor.

Dış tasarımı ile büyük beğeni toplayan Yeni SUV 3008, yüksek omuz çizgisi, güçlü ve keskin ön tasarımı ile rakiplerinden farklı ve heybetli bir görünüme sahip. Bu heybetli görüntüyü tamamlayan yeni ızgarası, yeni far tasarımı, 19" aluminyum alaşımlı jantları, krom detayları ve LED ışıkları ile dikkatleri üzerine çekiyor. Ön kısımda başlayan iddialı tasarım çizgisi, arkada aslan pençesi 3D LED stopları birleştiren parlak siyah bant ile devam ediyor. Segmentinde sadece Yeni SUV Peugeot 3008'de sunulan Black Diamond parlak siyah tavan ise aracın premium tasarımını tamamlıyor.

Yeni nesil, geliştirilmiş i-Cockpit'in sunulduğu iç mekan, kapı içi ambiyans ışıkları, özel kumaş konsol döşemesi ve krom detayları ile sınıfının kalite çıtasını daha da yükseğe ve farklı bir boyuta taşıyor. Yeni nesil Peugeot i-Cockpit ile kullanıcıların tüm sürüş hislerini harekete geçiren Yeni SUV Peugeot 3008, bugüne kadar sunulmamış bir sürüş deneyimi vaad ediyor.

Yeni nesil i-Cockpit'in en önemli öğelerinden birisi olan Full Dijital gösterge paneli, segmentinde sadece Yeni SUV Peugeot 3008'de en alt versiyondan itibaren standart olarak sunuluyor. 12,3 inç boyunda tamamen kişiselleştirilebilir animatik göstergeler, farklı bir sürüş keyfi sunuyor. Orta bölümde konumlandırılan 8 inç kapasitif ekran, kablosuz şarj, Apple Carplay gibi üst düzey teknolojik özellikler ve FOCAL müzik sistemi kabin içinde premium sürüş konforu sunuyor.

Yeni SUV Peugeot 3008, sunduğu tasarım, konfor ve teknolojik özelliklerinin yanı sıra gelişmiş güvenlik sistemleri ile de dikkat çekiyor. Aktif şerit takip sistemi, aktif kör nokta uyarı sistemi, adaptif hız sabitleme sistemi (tamamen durdurma özelliği ile), aktif güvenlik frenleme sistemi, yorgunluk algılama sistemi, aktif trafik işareti tanıma sistemi, güvenli takip mesafe uyarı sistemi, akıllı far sisteminden oluşan ileri sürüş destek sistemleri ile yolculuklar minimum stres, maksimum güven ve keyifle gerçekleşiyor.







New SUV PEUGEOT 3008

No any SUV Extravageted so much

New SUV Peugeot 3008 is offered for sale in Türkiye. Hotly-anticipated for a long time, new Peugeot 3008 completely gives a shot in the arm to the C-SUV segment which grew threefold in last five years with its design, superior design and advanced technology.



The raised ride height, *upright nose, long bonnet, body cladding and roof bars all give the new 3008 a more utilitarian look. But the wide grille, LED lights, sculpted bonnet and floating roofline add a dose of style, too – a huge step on from the previous MPV-like design, especially thanks to the large 19-inch wheels.*

With the new generation i-Cockpit, the interior carries the quality to the higher bar in its class with chrome details, special fabric console upholstery. By new generation Peugeot i-Cockpit, the new SUG Peugeot 3008 prompts all driving feelings of drivers and pledges a peerles driving experience since today.

As one of the most important elements of new generation i-Cockpit, the Full Digital display panel is being offered as standard as from the bottom version in New SUV Peugeot 3008 comparing in its own segment.

New SUV Peugeot 3008 attracts notice also with advanced security systems as well as design, comfort and technologic features. Travels are now in minimum stress, maximum safety and enjoy with advanced driving support systems consisting of active lane chase system, active blind spots warning system, adaptive cruise control (with completely shutoff system), fatigue intellection system, active traffic signs recognition system, secure following distance warning system, intelligent headlight system.

BMW Motorrad Vision Next 100 ile gelecek daha müthiş görünüyor



BMW Motorrad markası tanıttığı Vision Next 100 adlı motosikletini tanıtarak hepimizi şok edip söyleyecek söz bırakmadı...

Markanın bir nevi yüzüncü yılını kutladığı olağanüstü bir "iki teker" konsepti olan bu motor gerçekten çok farklı. Bu model bize bir nebze de olsa şirketin menşeini hatırlatıyor: Siyah üçgen şasesi 1923'te üretilen BMW R32'den etkilenerek tasarlandığını belli ediyor. Bu başyapıtın klasikleşmiş tarzı ile geleceğe ait görünümü tamı tamına fantastik bir uyumu gösteriyor.

Bir sanat eseri olan tek şase bu modelde ön ile arka tekerleri, görünür herhangi bir bağlantı ya da mil yatağı olmaksızın birbirine bağlıyor. Flexframe denilen bu şase çıplak motor izlenimi uyandırırken kullanım sırasında da kıvraklık veriyor ve yüksek hızlarda da mükemmel bir düz sürüş sağlıyor.

Bu konsept geleneksel sürüş deneyiminin yanısıra maksimum heyecan için pek çok modern ve yenilikçi teknolojileri de barındırıyor. Kendine has bir özelliği var ki mutlaka değinmeliyiz. Çünkü bu motordaki kendi kendini yöneten ve dengede tutan ve yolculuk sırasında meydana gelen her şeyi gören sistem sürücü için maksimum güvenlik sağlıyor. Böylelikle bu motosiklette kask ya da ceket gibi koruma ekipmanı giymenize gerek yok.

Harika görünümlü bir motor olarak bu model bize dijital çağda analog bir deneyim sunmayı vaat ediyor. Motosikletin üstünde görüş kabiliyetiniz müthiş ve son derece fonksiyonel çünkü sahip olduğu gözlük pek çok veriyi size sunuyor. Umarız bu konsept modeli yakında bizzat deneme şansına sahip oluruz çünkü BMW Motorrad ile gelecek hakikaten baş döndürücü olacak gibi...



Future looks awesome with BMW Motorrad Vision Next 100

It is a superior *concept on two wheels, which was created as the icing on the cake in celebration of the centenary of the brand. This model reminds us somewhat of the origin of the company, with its black triangular frame, which was created under the influence of BMW R32 motorcycle from 1923. Probably just because this masterpiece has a vintage vibes, although it looks futuristic and leads to the fantasy of the ultimate driving experience.*

Only one frame, which looks like a work of art, connects the front and rear wheels of this model, with no visible joints and bearings. Called Flexframe, this frame gives the impression of naked bike, which also helps the management, allowing easy changes of direction and rigidity at very high speeds.

This concept also includes a wide range of modern and innovative technologies, which cooperate with the old-school driving experience, for maximum excitement. Its autonomic features should be mentioned, because the system self-managing and balancing in advance sees everything that happens on the road, offering maximum protection to the driver. So, for this model you may not be required to wear nor helmet nor protective suit.

As beautiful vision bike, this model tries to give us an analog experience in a digital age. Its visor is great and impressively functional, because its glass represents all important data. We hope to soon be able to see this concept in person, because with BMW Motorrad future really looks stunning...





BMW Motorrad brand decided to shock us and leaves us all speechless, when they presented their Vision Next 100 bike...













Avrupa'nın bittiği ada: Svalbard



The End Point of Europe: Svalbard Island

Kuzey Buz Denizi'ndeki Norveç'e bağlı Svalbard Adası, Avrupa medeniyetinin bittiği noktada. Biraz ötesinde yaşam yok. Kutup ayılarının hükümranlığındaki buzlar diyarı. Burada 19 Nisan ile 23 Ağustos arasında güneş hiç batmıyor.

Connected to Norway in the Arctic Ocean, Svalbard Island is the end point of Europe civilization. There is no life beyond this place. Iceland territory of the pole bears. There is no sunset between April 19 and August 23 in this region.

Svalbard bir zamanlar kutup kâşiflerinin son durağıydı. 600 milyon yaşındaki adanın ilk adı olan Spitsbergen "Sivri Dağlar" demekti, bugünkü adı ise "Soğuk Koylar" anlamını taşıyordu. Her ikisi de bu ıssız toprakları doğru tanımlıyorlardı.

Norveç'e bağlı Svalbard, Kuzey Buz Denizi'nde bir ada topluluğu. İskandinavya ile Kuzey Kutbu'nun tam ortasında bulunan bir buz diyarı. Kutup ayılarının insanlardan daha kalabalık olduğu, arazide özgürce dolaştığı son derece bakir bir coğrafya burası. Öyle ki adanın sakinleri yerleşim dışına çıktığında yanlarında mutlaka silah bulunduruyor. Yaklaşık 2 bin 500 kişinin yaşadığı Svalbard'da ayıların nüfusu ise 3 bini geçiyor. Bu özerk bölgenin başkenti, Spitsbergen Adası'ndaki Longyearbyen. "Dünyanın en kuzeyindeki başkent" unvanına sahip yerleşim, dağların arasına kurulu olduğu için adadaki şiddetli rüzgârlardan fazla etkilenmiyor. Longyearbyen, 20. yüzyılın başlarında zeplinlerle Kuzey Kutbu'nu keşfetmek için yola çıkıp hayatlarını kaybeden bilim adamlarının anısını yaşatan Spitsbergen Zeplin Müzesi, Barentsburg, hayalet şehir Pyramiden Svalbard'da görülmeye değer yerlerin başında geliyor.

Pyramiden, ismini yakınındaki piramide benzeyen bir



dağdan alıyor. Bir dönem yoğun madencilik faaliyetinin yapıldığı yerleşim, 1998 yılından beri tamamen terk edilmiş durumda. Bu arada Svalbard'da Norveçlilerin ardından en kalabalık grubun Ruslar olduğunu hatırlatalım.

"Fosil avı", Svalbard'da yapılacak başlıca etkinliklerden. İklim nedeniyle tek bir yeşilin bulunmadığı adalar 65 milyon yıl önce yağmur ormanlarıyla kaplıydı. Bu sayede arazide uzak geçmişten gelen yaprak gibi fosiller bulmak mümkün. Bunlara fosil avı safarileriyle ulaşılabiliyor. Svalbard'da ayrıca şimdiye kadar birçok dinozor fosili çıkarıldı.

Svalbard, çok sayıda hayvan ve bitki türüne ev sahipliği yapıyor. Kutup tilkisi de adaların sakinlerinden. Kürkleri kışın beyaz, yazın ise koyu kahverengi oluyor. Onlar da neredeyse kutup ayıları kadar tehlikeliler.

Svalbard'da özellikle zorlu kış şartlarında ihtiyaç duyulan en önemli şeylerden biri köpek. Çektikleri kızaklarla ulaşımda, turistik safarilerde önemli rol oynuyorlar. Fosil aramaya yardım ediyorlar, hatta kutup ayılarına karşı sahiplerine kalkan oluyorlar.

Svalbard gerçekten hayran kalınacak bir yer. Özellikle de yaban hayata saygılı, sıcakkanlı, herkese selam veren, güler yüzlü ve elbette maceraperest sakinleriyle...



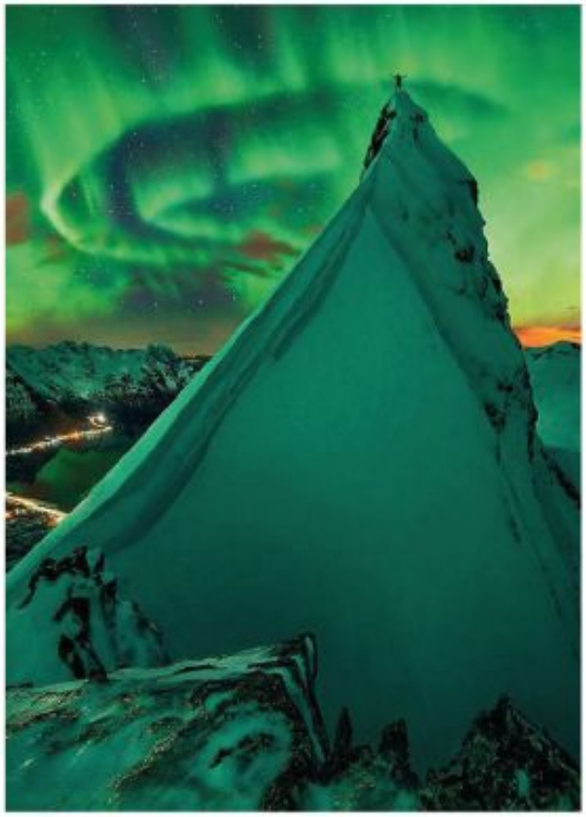




Once upon a time Svalbard was the last destination of polar explorers. The previous and first name of the 600 million years old island was Spitsbergen which means "Sharp Mountains" and today its name is Svalbard which means "Cold Bays." Both names were truly identifying these desolated lands.
Svalbard, which is connected to Norway, is an archipelago in the Arctic Ocean and an Iceland located in the middle of Arctic Ocean and Scandinavia. This region is utmost wilderness in which ice bears crowded than human being and freely walk around in the field. Such that residents of the island take their guns along when they go out from settlements. Human population in Svalbard is 2 thousand 500 hundred and there are more than 3 thousand bears.
The capital of this autonomous region is Longyearbyen in the Spitsbergen Island. This place assumes the title of being "the capital in northernmost of the world" and it doesn't much affected by the strong winds of the island due to its location between mountains. Longyearbyen, Spitsbergen Zeppelin Museum which honors the memory of scientists died during their voyage of discovering North Pole with zeppelins in early 20th century, Barentsburg, ghost city Pyamiden are main places worth to be seen in Svalbard.
Pyramiden takes her name from a mountain near, resembles a pyramid. Back in days this settlement was a place of intense mining activities and since 1998 she is totally abandoned. Meanwhile we must remind that Russians are the second most crowded population after Norwegians in Svalbard.
"Fossil hunt" is the primary activities in Svalbard. These islands were encased in rain forests 65 million years ago but know there is no single greenery because of the climate. Thus it is possible to find fossils like leafs coming from ancient ages. You can reach these things by fossil hunt safari. Besides a lot of dinosaur fossils were found out in Svalbard.
Svalbard hosts multiple animal and plant species. Arctic fox is also habitant of the islands. Its fur is white in winter and dark brown in summer. They are also dangerous almost as pole bears.
In tough winter conditions in Svalbard, one of the most important things you need is dogs. They play an important role as pulling sledges and in touristic safaris. They help in searching fossils, and they even shield their owners against bear attacks.
Svalbard is really an enthusiastic place. Especially with her habitants who are respectful to the wilderness, they are sympathetic, saluting ever body, cheerful and of course adventurous…





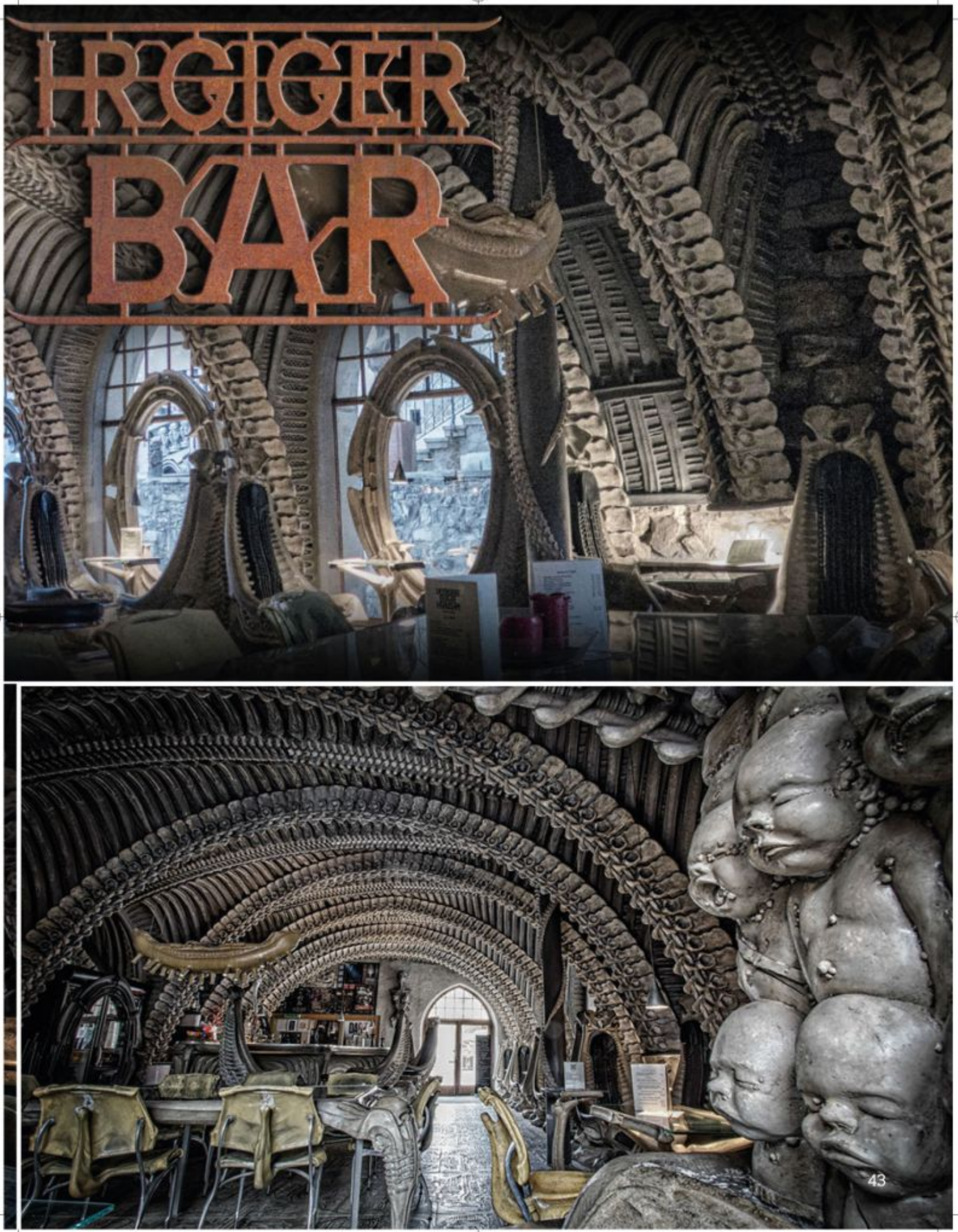






HR Giger Müze Barı

İsviçre, Gruyeres, Chateau St. Germain


HRGIGER
BAR













Museum Bar HR Giger
in Château St. Germain, Gruyères, Switzerland

Öteki dünyaya ait bir ortamın içerisini merak ediyorsanız, mağara gibi, omurgamsı çift tonozlu iskeletimsi bir yapıya sahip, antik bir kalenin çapraz kubbeli tavanlı H.R. Giger Müze Barı'nı görmelisiniz. Bu sıradışı mekânda bulunmanın verdiği his, Jonah ve Balina masalını anımsatıyor. Resmen kendinizi fosilleşmiş, tarih öncesinden kalma bir balinanın karnında hissediyorsunuz; ya da birden gelecekteki medeniyetin yaşama biçiminin ortasında olduğunuzu sanıyorsunuz.
İki yılda tamamlanan Müze Barı, 21 Nisan 2003'te, eş dost, sanatçılar, koleksiyonerler, iş arkadaşları ve basın mensuplarından oluşan bir grup davetli eşliğinde düzenlenen bir kurdele kesme töreniyle kapılarını açmıştı. Hatta bazı konuklar açılış töreninden bir gün önce gelmiş ve herkesten önce müzeyi gezme şansına sahip olmuştu. Ertesi sabah ise 300 kişinin yaşadığı küçük köyün nüfusu Avusturya'dan Almanya'ya, Macaristan'dan İtalya'ya, Fransa, İspanya, Çek, Şili ve ABD'ye kadar pek çok ülkeden insanların katılımıyla birkaç saat içerisinde tam anlamıyla iki katına çıkmıştı.

***The interior** of the otherworldly environment that is the H.R. Giger Museum Bar is a cavernous, skeletal structure covered by double arches of vertebrae that crisscross the vaulted ceiling of an ancient castle. The sensation of being in this extraordinary setting recalls the tale of Jonah and the whale, lending the feel of being literally in the belly of a fossilized, prehistoric beast, or that you have been transported into the remains of a mutated future civilization.*
The Museum Bar, which took two years to complete, opened its doors with a ribbon cutting ceremony on April 12th, 2003, to a select group of invited friends, artists, collectors, coworkers, and members of the media. Guests began arriving to the long anticipated event the day before, taking the opportunity to tour the museum beforehand. The next morning, the population of the small village of 300 inhabitants, literally doubled in a matter of hours, with the arrival of devotees from countries near and far, from Austria, Germany, Hungary, Italy, France, Spain, Czechoslovakia, Chile and the United States.



Le Panoramique

Brevent-Flegere kayak alanındansa dağların tepesine konuşlanmış bir mekânda yemek yemek sizin tarzınız değilse bir de Le Panoramique'yi denemelisiniz. Brevent zirvesinde kartpostallarda gördüğünüz manzarayı birkaç kuş ve birkaç kaya eşliğinde seyretme şansına sahip oluyorsunuz. Atıştırmalık ya da mükellef bir yemek yemek için son derece rahat bir mekân ve burada kesinlikle hoş bir akşam yemeği yiyeceğinize emin olabilirsiniz. Çok sevilen karbonhidrat zengini ürünler, bol makarna yemekleri ve biftek! Kış sezonunda da yaz sezonunda da faaliyette olan Le Panoramique, Brevent teleferik hattının tepesinde yer alıyor.
Restoran Fransız Alpleri'nde denizden 3000 metrelik bir yükseklikteki bir dağın tepesinde bulunuyor. Restoranın her noktasında baş döndürücü bir manzara var.
Mekânın şefleri misafirleri ve turistler için geleneksel yerel yemekleri ile en seçkin lezzetler hazırlıyor.



If a quick bite *to eat whilst conveniently located on the mountains is more your style then in the Brevent- Flegere ski area be sure to check out Le Panoramique. At the Brevent summit the view is as the name suggests and is truly the postcard picture opportunity you're after (two birds, one stone, right?). By no means fine dining, but in terms of convenience and mountain prices it can't be beat serving a range of both snack and full course menus. All well loved carb loading staples are catered for including usual savoyard suspects as well as filling soups, large pasta dishes and steak! Le Panoramique is operational in both winter and summer seasons and located immediately at the top of the Brevent cable car, don't forget your camera!*

The restaurant is on a mountain 3,000 meters (9842 ft) above sea level in the French Alps. From any point of the restaurant, there are stunning views of the mountains. The chefs prepare a traditional local lunch and haute cuisine dishes for guests and tourists.





LOUIS VUITTON

CONTRE MOI

Beklenmedik vanilya harmanı
Centre Moi iki yolcunun kaynaşmasını anımsatıyor. Duyguların ortaya çıkmasını sağlayan duygusal bir coşkunluk var. Usta parfümcü Jacques Cavallier Belletrud, vanilya ile büyülenmiş bu parfümü emsalsiz bir ferahlık katarak keşfedilmemiş bir hale büründürmüş. Madagaskar ve Tahiti vanilyası portakal çiçeği, gül ve manolya yaprağının hassas kokularıyla harmanlanmış. Acı kakaonun alttan alta gelen tadı da, parfümün asi mizacını perçinliyor.

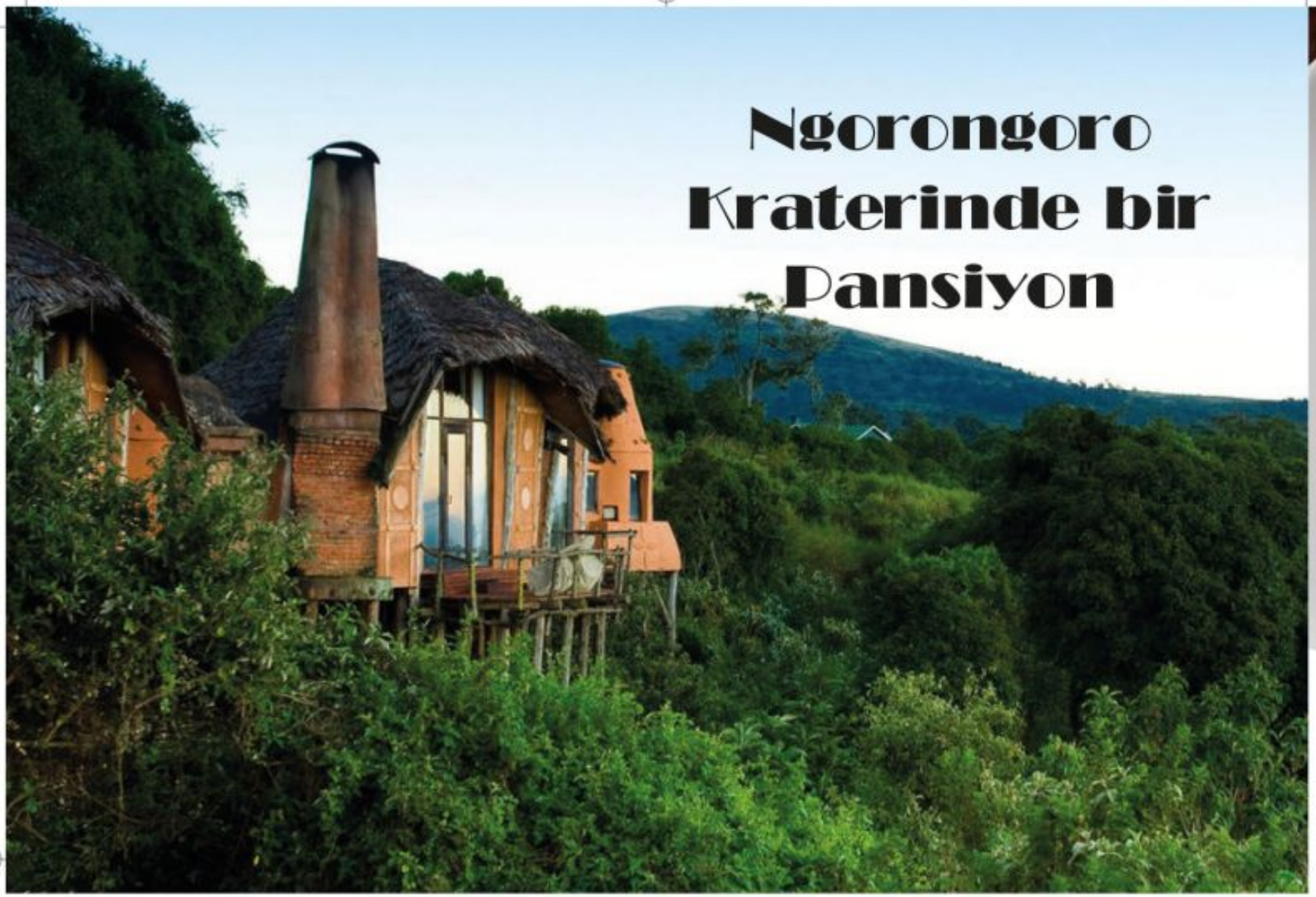
An unexpected vanilla in a fusional embrace
Contre Moi evokes the fusion of two travelers. A sensual outpouring that lets emotions rush to the surface. Ever fascinated by vanilla, Master Perfumer Jacques Cavallier Belletrud transports it to uncharted territory by giving it unprecedented freshness. Madagascar and Tahitensis vanilla blend in a delicate tulle of orange flower, rose and magnolia petals. A subtle touch of bitter cocoa reaffirms the perfume's rebellious temperament.



Beyond Perfume

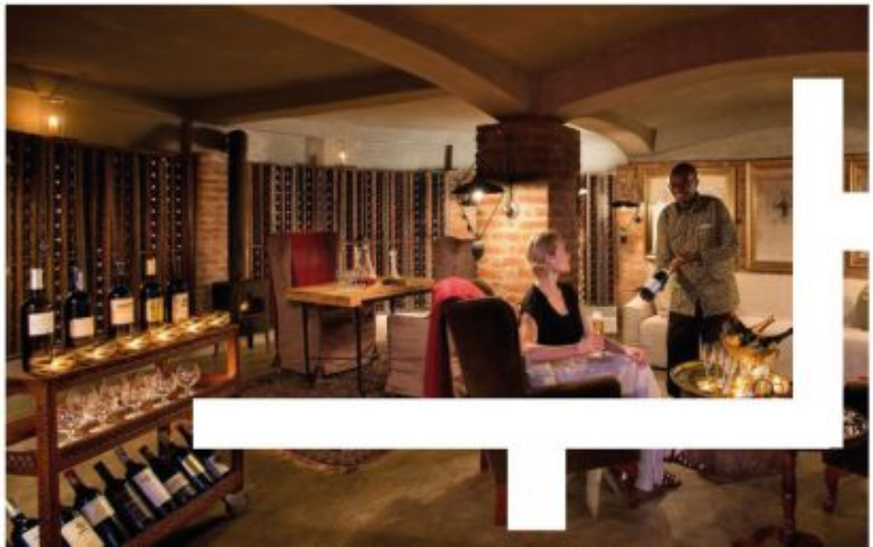


Ngorongoro Kraterinde bir Pansiyon



Kraterin kenarına tüneyen bu ödüllü pansiyon kral ve kraliçelere layık bir mekân. Romantizm dolu her biri şaşaalı el yapımı muz yapraklarından inşa edilen süitler zarif antika parçalarla süslü ve unutulmaz bir refah sunuyor.
Merkezinde taze güller olan süslü süit banyolarda muhteşem küvetler, kraterin nefes kesici manzaralarını seyredebilmeye imkân tanıyan yerden tavana kadar pencereler mevcut.
Misafirlerin hangi çağda, hatta hangi kıtada yaşadığını bile unutmaları normal karşılanmalı, zira burası &BeyondNgorongoro Krater Pansiyonu.
Dünyanın hiçbir yerinde sabah uyandığınızda kendinizi zarif bir barok şato (brokar divanlar, yaldızlı aynalar, boncuklu avizeler ve panel duvarlar) içerisinde bulup birkaç saniye içinde camdan dışarı bakıp en meşhur Afrika manzaralarından birinin içinde bulamazsınız.
Versay ile Maasai'nin buluştuğu bu









dramatik dönüşümlü yerde her şey mümkün ve harika konumun sağladığı nefes kesici doğanın doğal lüksü, süitiniz şaşalı mimarisiyle birbirini tamamlıyor.

Kraterin kenarına tüneyen bu ödüllü pansiyon kral ve kraliçelere layık bir mekân. Romantizm dolu her biri şaşaalı el yapımı muz yapraklarından inşa edilen süitler zarif antika parçalarla süslü ve unutulmaz bir refah sunuyor.



















The Lodge at Ngorongoro Crater

Ensuite bathrooms *with a centrepiece of fresh roses feature huge showers and chandelier-lit bathtubs, while floor-to-ceiling windows ensure breath taking views from all around of the incredible game-rich Crater.*
Guests can be forgiven for losing track of which era, or even continent, they are experiencing at &BeyondNgorongoro Crater Lodge.
Nowhere else on earth can you wake up among all the trappings of an elegant baroque chateau - brocade sofas, gilt mirrors, beaded chandeliers and panelled walls - and be instantly transported into one of the most famous African landscapes with just one glance out the window of the lodge.
In this place of dramatic contrasts, where Versailles meets Maasai, anything is possible and the natural luxury of the breathtakingly beautiful setting ensures the dramatic interior of your suite blends perfectly with its stilted thatch architecture.

Perched on the edge of the Crater itself, this award-winning lodge is fit for a king and queen. Steeped in romance, each stilted, handcrafted banana thatch suite is adorned with graceful antiques and unforgettable opulence.




sihirli yılbaşı


yeni bir yıl...
yeni hediyeler
atu
DUTY FREE
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u


yslbeauty.ca
Edie Campbell

BLACK OPIUM

Şişe tasarımında kullanılan ışıltılı siyahlığın ortasında markanın pembe kısmı ile çok kibar bir kutusu bulunan Yves Saint Laurent Opium Black Edp 90 ml parfüm, kahvenin uyarıcı etkilerini barındırmaktadır. Bu etkinin beyaz çiçeklerle buluşması ile feminenlik ortaya çıkmakta ve eşsiz bir bayan parfümü olmaktadır. Genel olarak bağımlılık oluşturmakta ve ışıkla karanlığın zıtlığını simgelemektedir. Koku özelliklerine bakıldığında ise kahve kokusu tüm notalarda hissedilmekte ve aynı zamanda çiçek kokuları ile de bezeli bir ürün olmaktadır. Yasemin çiçeğinin tutkulu kokusunun kahve ile birleşimi ise oldukça yenilikçi bir koku rengi olmaktadır. Güne başlarken oldukça enerjik olmanızı sağlayacak olan parfüm, kahvenin ferahlığı, çiçeklerin cezbedici kokusu ile birleşerek çok özel ve sıra dışı bir kokuya bürünmektedir.



In the middle of sparkling blackness of the bottle design, there is a pink part of the elegant case of Yves Saint Laurent Opium Black Edp 90 ml perfume. It has tonics of coffee. Meeting with white flowers, this tonic constitutes effeminacy and a peerless women perfume comes out. Generally it is addictive and symbolize the contrast of light and darkness. Considering the odor features, you can feel the coffee scent in all notes and in the same breath you can feel the flower scents. Harmony of the ambitious scent of jasmine flower with coffee constitutes a pretty innovator odor character. This perfume, which will make you start the day very energetic, turns to an extraordinary and very special scent by collating the freshness of coffee and charming smell of flowers.

THE EAU DE PARFUM

YVES SAINT LAURENT


İLK AYAZ
FIRST FROST
Soğuk ve kaban
giyilesi havalarda parıldayan,
ışıldayan bir güzellik...
Zengin görünümlü mücevherler ve ışıl ışıl
elmaslara şöyle bir göz atın.
İçinizdeki Kar Kraliçesini serbest bırakın.
Casting his cold spell and coating everything in
shimmering, glimmering beauty.
Turno ver to see richly toned
jewels and sparkling diamonds.
Unleash your inner Snow Queen.
De Beers
Yukarıdan aşağı,
Beyaz altına işlemeli elmaslı (65 karat) kolye. 8
karat pırlantalı küpe, beyaz altın. Beyaz altına
işlenmiş 5 karatlık pırlantalı yüzük. Bütün parçalar
London by de Beers Koleksiyonu'ndan Thames
Pat seti.
From Top,
Necklace featuring diamonds (65 CTS) set in
White gold. Earrings featuring diamods (8 CTS)
set in White gold. Ring featuring diamonds (5
CTS) set in White gold. All part of the thames
path set, from the London by de beers collection.



Freywille

Soldan sağa,
Hanımlar için 18 karat altın bilezik, Gustav Klimt Koleksiyonu. 18 karat altın Piccolissima yüzük. Helena saat. İki parça da Claude Monet Orangeria Koleksiyonu'ndan.

From left to right,
donna bangle in gold (18 CT), the Gustav Klimt Collection. Piccolissima ring in gold (18 CT). Helena watch. Both part of the Claude Monet Orangerie Collection.



Graff

Yukarıdan aşağı
18.91 karatlık yakut ve 18.21 karatlık pırlantalarla bezeli Carissa gerdanlık; Yakutlu (22,12 karat) ve elmaslı (4,47 karat) Carissa küpe. Yakutlu (6,03 karat) ve elmaslı (1,15 karat) kavisli yüzük.

From Top,
Carissa necklace featuring rubies (18,91 CTS) and diamonds (18,21 CTS) Carissa earrings featuring rubies (22,12 CTS) and diamods (4,47 CTS). Wave ring featuring rubies (6,03 CTS) and diamods (1,15 CTS).



Asprey

Entheus R2 monofaze 38 mm kadın saati, 18 karat altın. Yeşil mine meneviş ve yeşil timsah kayış, 24.000 Sterlin.

Entheus R2 monophase 38 MM Ladies watch in white gold (18 CT), featuring a green enamel guilloche dial and a green alligator bracelet, 24000 Sterlin.



Sybarite

Yukarıdan aşağı,
Eşsiz Briar Blossom küpeler. 18 karat altına işlenmiş beyaz (5,79 karat) ve siyah (2,59 karat) pırlantalar ve 6,03 karatlık yakut, 29,400 Sterlin. 18 karat beyaz altına işlenmiş 18,41 karat beyaz ve 1,15 karat siyah pırlantalı, yakut (9,17) ve zümrüt (3,63 karat) gelincik yüzük.

From top,
Briar Blossom unmatching earrings featuring White (5,79 CTS) and black diamonds (2,59 CTS) and rubies (6,03 CTS) set in gold (18 CT), 29,400 sterlin. Poppy ring featuring White (18,41 CTS) and black diamonds (1,15 CTS), rubies (9,17 CTS) and emeralds (3,63 CTS) set in White gold (18 CT).



Buccellati

Yukarıdan saat yönünde, 0,57 karatlık pırlantalı kolye ve takılıp çıkarılabilen beyaz altın zincir seti. 0,57 karatlık elmaslı beyaz altın küpeler. 0,31 karat beyaz altın düğme küpeler. Bütün parçalak Operak Koleksiyonu'ndan.

Clockwise from top, Pendant featuring diamonds (0,57 CT) and detachable chiodino chain set in White gold. Pendant earrings featuring diamonds (0,57 CT) set in White gold. Button earrings featuring diamonds (0,31 CT) set in White gold. All part of the Opera Collection.



Moussaieff

Yukarıdan aşağı, doğal grosülarit taşlı (23 karat) bilezik; Doğal turuncu safir (20 karat), pembe pırlantalar (4.5 karat) ve püsküllü 27 karat elmas boncuklu beyaz pırlantalar (27 karat). 25 karat Kolombiya zümrütlü bilezik ve oval pırlantalar (13 karat). Burma yakutlu bilezik (18 karat), 5 karat yakut ve D/E/F renkli pırlantalar (28 karat). Bütün parçalar platin ve altına işlenmiş.

From top, bangle featuring a natural tsavorite (23 CTS), Natural orange sapphire (20 CTS), Pink diamonds (4,50 CTS) and White diamonds (27 CTS) with diamond bead tassel (25 CTS). Bangle featuring Colombian emeralds (25 CTS) and oval diamonds (13 CTS). Bangle featuring burma rubies (18 CTS), rubies (5 CTS) and D/E/F color diamonds (28 CTS). All pieces mounted in platinum and gold.



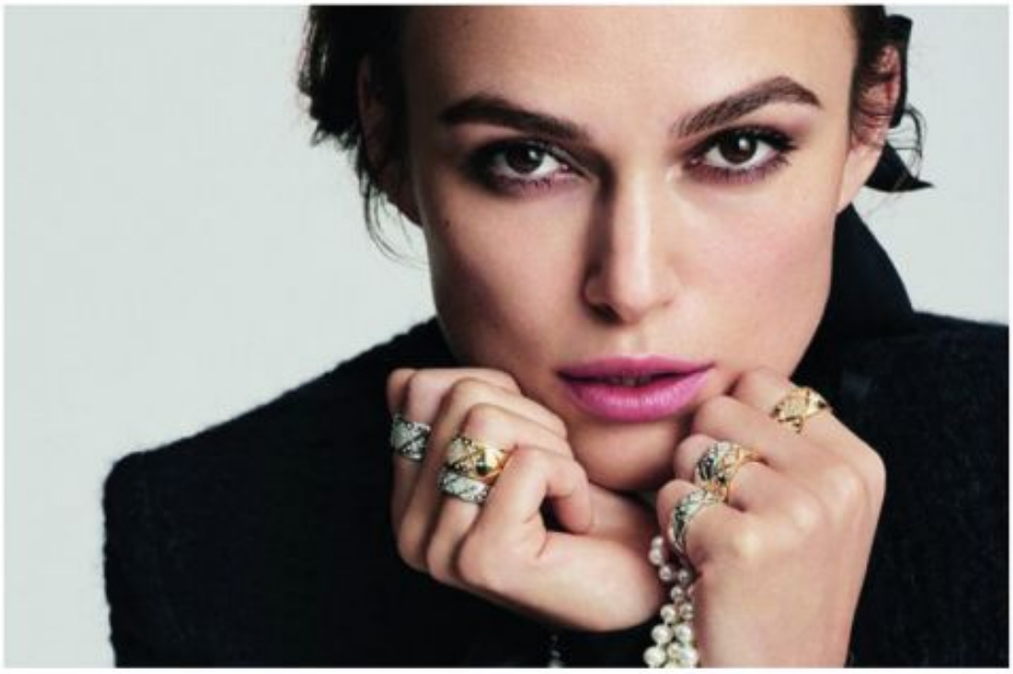
Nirav Modi

Yukarıdan saat yönünde, Beyaz altın ve renkli pırlantaya işlenmiş 18 karatlık beyaz altın bahar kolye. Sarı oval pırlantalı ve pembe elmaslarla çevrili beyaz, sarı ve pembe altın yüzük (18 karat). 18 karat beyaz altına pırlanta işlemeli klasik Embrace bilezik. 18 karat beyaz altına beyaz ve renkli pırlantalı bahar küpe.

Clockwise from top, spring necklace featuring White and coloured diamonds set in White gold (18 CT). Ring featuring a yellow oval diamond and pink diamond surround set in White, yellow and rose gold (18 CT). Classic embrace bangle featuring diamonds set in White gold (18 CT). Spring earring featuring White and coloured diamonds set in White gold (18 CT).

CHANEL

COCO CRUSH



Chanel'in Coco Crush mücevher koleksiyonunda yenilikler...

Bu kısmen pırlanta takımlarıyla süslü tasarımlar, sonbahar çizgisine mükemmel ilaveler olarak geçtiğimiz ayın başından itibaren piyasaya sürüldü. Bu koleksiyondaki yeni parçalar için yapılan kampanyada, Coco Crush koleksiyonunun yeni yüzü olarak Keira Knightley tercih edilmiş. Daha önce de birkaç kez markayla işbirliği yapan ünlü aktrisle birlikte bu kampanyada Mario Testino imzası var. Testino, "Doğal zarafeti ve özgür haliyle, çağdaş ve sofistike mücevher koleksiyonu için mükemmel bir isim" diyor Keira için. Bu koleksiyona ilave edilen yeni parçalar şık tasarımlarıyla yeniliğin somut birer örneği ve markanın birer sembolü.

Chanel Coco Crush jewelry collection got a few new additions

These designs, which are partially decorated with diamond constellations, will be available for purchase from the beginning of this month, as perfect additions to their autumn line. In the campaign for new items in this collection, we can see Keira Knightley starring as the new face of Coco Crush collection. Mario Testino worked on the campaign, while the famous actress has already cooperated several times with the brand. "Thanks to her natural elegance and freedom, she is the perfect embodiment of modern and sophisticated jewelry collection," they said about Keira. New additions to this line are the epitome of creativity, a symbol of the brand and chic designs.





WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.