



MICHAEL KORS
COLLECTION

İçindekiler

CONTENTS

› 10

İstanbul'un Yeni Havalimanı'na Uluslararası Standartlarda Çevre Yönetimi Sertifikası

İstanbul's New Airport Receives World-Class environmental management certificate

› 26

TAV havalimanı inşaatında üç yıldır dünyada ilk sırada

TAV tops ENR list of global airport contractors

› 30

Esenboğa, karbon nötr havalimanı olmaya devam ediyor

Esenboğa maintains its position as a carbon neutral airport

› 31

Atlasglobal'den Dört Yeni Hat

Four New Destinations from Atlasglobal



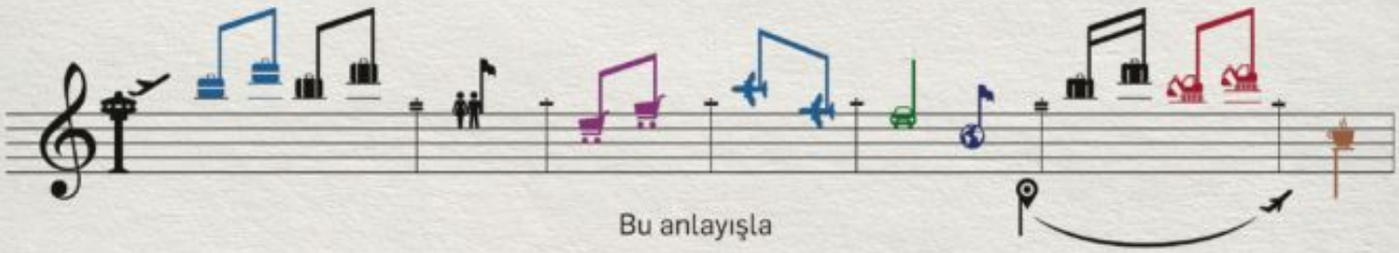
38



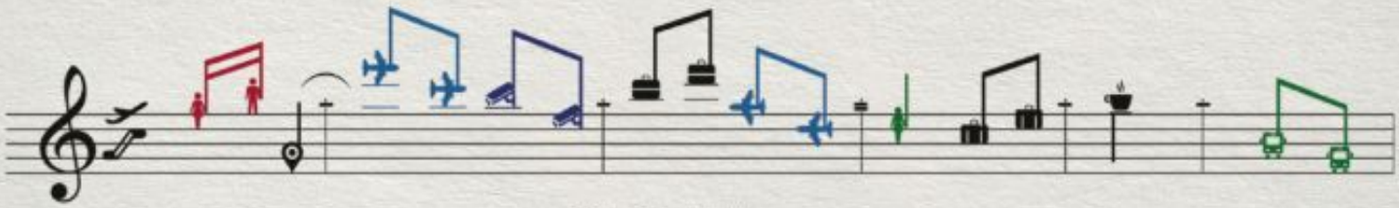
44

Başarının Senfonisi

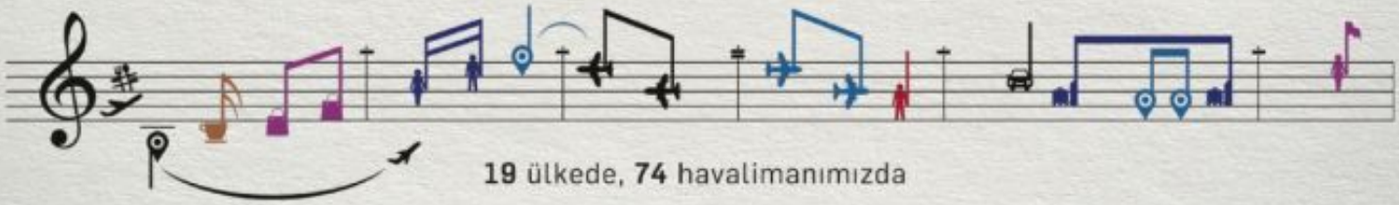
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



16 yıldır büyüyor ve



19 ülkede, **74** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tav.aero

/tavairports

Tepe Akfen TAV



› 50

Buyurun size yeni yılda en güzel yedi vitrin manzarası!

Here are the city's 7 best window displays in the new year!



› 60

DIOR



56

GIORGIO ARMANI



66

SWAROVSKI

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


dior.com 020 7172 0172
Dior
La Mini D de Dior Satine
Steel, diamonds and mother-of-pearl

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.



İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

İstanbul'un Yeni Havalimanı'na Uluslararası Standartlarda Çevre Yönetimi Sertifikası



İGA, yenilenen ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi Belgesi'ni havacılık sektöründe ve diğer karşılaştırmalı sektörlerde Türkiye'de alan ilk şirket olarak, başarılarına bir yenisini ekledi.

İGA adds another to its list of accomplishments by becoming the first company in Turkey to receive the renewed ISO 14001 Environmental Management System certificate in aviation and other comparative sectors.

İstanbul Yeni Havalimanı'nın inşasını ve sonrasında 25 yıl süreyle işletmesini üstlenen İGA, 2016 yılı sona ermeden bir ilke daha imza attı. Aylar süren hummalı bir çalışma programı sonucunda İGA, Türkiye'de havacılık sektöründe ve diğer karşılaştırmalı sektörlerde yenilenen ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazanan ilk ve tek şirket oldu.

Uluslararası Standardizasyon Kuruluşu (ISO) tarafından her beş yılda bir yenilenen ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi Belgesi, Türkiye'de Türk Standartları Enstitüsü tarafından Ocak 2016'da yayınlandı. İstanbul Yeni Havalimanı'nda Ağustos 2016'da İGA Çevre ve Sürdürülebilirlik Direktörlüğü'nün önderliğinde başlayan çalışmaları, saha uygulamaları izleyerek süreç başlatıldı. 22 bin 500 kişilik İGA Ailesinin tamamını hedefleyen çalışma programı sonucunda denetim aşamasına gelindi. Uluslararası bağımsız denetim, çevre, sağlık ve risk önleme şirketi Bureau Veritas ekibinin İstanbul Yeni Havalimanı'nda yürüttüğü titiz incelemeler başarıyla tamamlandıktan sonra, İGA belgeyi almaya hak kazandı.

İGA Havalimanları İnşaatı CEO'su Yusuf Akçayoğlu, şöyle konuştu; "İGA olarak dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı projesinin sorumluluğunu üstlendik. İstanbul Yeni Havalimanı, Türkiye'nin pek çok alanda öncü olmasına da aldığı ödül ve belgelerle vesile oluyor. Biz de sektörümüzde 'ilk'leri hayata geçirmek için büyük bir motivasyonla çalışıyoruz. Çok kısa bir süre önce güncellenmiş olmasına rağmen, yoğun bir program ve tüm İGA Ailesinin özverili çalışmaları sonucunda yenilenen ISO 14001:2015 standardı ile Çevre Yönetim Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazandık. Biz ilk günden itibaren bu konuya verdiğimiz en üst seviyedeki destek ve duyarlılığımızla çevre ve sürdürülebilirlik temellerini sağlam bir şekilde yapılandırdık. Bugün de İstanbul Yeni Havalimanına Yeni Standart kazandırmış olmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Belgeyi Havacılık ve karşılaştırmalı sektörlerde Türkiye'de almış olan ilk firma olmayı başararak Çevre Yönetim Sistemimizi taçlandırdık. 2016'nın son günlerinde elde ettiğimiz bu başarıyla, 2017'ye çok daha heyecanlı bir başlangıç yapacağız. Önümüzdeki yıllarda da 'ilk'lere imza atmaya ve ülkemizi gururlandırmaya devam edeceğiz".



İstanbul's New Airport Receives World-Class environmental management certificate

Having undertaken the construction and subsequent operation of the Istanbul New Airport for a period of 25 years, İGA has accomplished another first as the year 2016 draws to a close. Following months of intense efforts, İGA became the first and only company in Turkey to receive the renewed ISO 14001:2015 Environmental Management System certificate in aviation and other comparative sectors. Renewed every five years by the International Standardization Organization (ISO), the ISO 14001:2015 Environmental Management System certificate was issued in Turkey in January 2016 by the Turkish Standards Institution. The process began in the İstanbul New Airport in August 2016, led by the İGA Environment and Sustainability Directorate, following a series of field practices. The work program, involving the entirety of the 22,000 personnel that constitute the İGA Family, proceeded as planned to the audit phase. After a series of meticulous audits and examinations at the İstanbul New Airport by a team from Bureau Veritas, an independent audit, environmental, health, and risk-prevention company, İGA qualified to receive the certificate.

Commenting on the accomplishment, Yusuf Akçayoğlu, CEO of İGA Airport Construction, said: "İGA has undertaken the responsibility of developing the world's largest airport built from scratch. With the acclaim and certifications it receives, the İstanbul New Airport also paves the way for Turkey's pioneering position in a variety of fields. We are also working with great determination to accomplish the 'firsts' in our sector. Through an intense schedule and thanks to the dedicated efforts of the entire İGA Family, we have been qualified to receive the ISO 14001:2015 Environmental Management System Certificate, although it was renewed only recently. Since day one, we have given utmost support and attention to this matter, and established strong foundations for environment and sustainability. And today, we are experiencing the well-earned pride of achieving a new standard with the İstanbul New Airport. We have crowned our Environmental Management System by becoming the first company in Turkey to obtain the certification in aviation and comparative sectors. With this success that came in the final days of 2016, we are set to make a much more exciting start into 2017. We will continue to accomplish even more firsts and make our country proud in the years to come."



Havacılığın Emekçileri hava trafik kontrolörleri

Hava kontrol sistemlerinin tek merkezden yürütülmesine olanak tanıyan Hava Trafik Modernizasyonu Projesi (SMART) çerçevesinde üç yıl önce hizmet vermeye başlayan Atatürk Havalimanı'ndaki yeni kulede çalışan hava trafik kontrolörleri, sefer güvenliği açısından önemli ve kritik görevleri başarıyla yerine getiriyor.



Yol kontrol, yaklaşma ve hava trafik kontrol merkezinde çalışan görevliler, günde 12 saatlik mesailerinde seferlerin aksamadan, güvenli, hızlı ve eksiksiz yapılması için çaba sarf ediyor. Teknolojik radarlarla uçakların iniş, kalkış ve havalimanına yaklaşmalarını izleyen görevliler, telsizle pilotlan yönlendiriyor. Zaman zaman dürbünle havalimanı çevresindeki uçaklan da gözlemleyen kontrolörler, mürettebat ve yolcuların seferlerini tamamlamaları için görev yapıyor.
Kulede, Atatürk Havalimanı'nın yanı sıra Sabiha Gökçen, Yenişehir, Çorlu, Cengiz Topel havalimanlarına da hizmet veriliyor.
Atatürk Havalimanı'na 1,5 dakika, Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise 2 dakikada bir uçak iniş yapıyor.

Bu işin olmazsa olmazı keskin bir zekâ

Bu işin olmazsa olmazı keskin bir zekâdır. Zekâ tek başına çok da yeterli değil. Kişilik özelliklerinizin çok uygun olması gerekiyor. Problem üretmekten çok, çözmeye yönelik olmanız gerekiyor. Problemi çözerken de en kısa zamanda en doğru kararı verecek şekilde davranmanız gerekiyor. Özsaygı, özgüven, disiplin, sabırlı olmak, sorun ve stres altında doğru karar verebilmek bu meslekte çok önemli.
Vücudun ürettiği adrenaline karşı koyabilmeniz, yerinizde oturup her türlü şartta, en iyi hizmeti sağlayabilmeniz çok önemli.
Üniversitelerin 4 yıllık lisans programlarından mezun olanların, kontrolör olmak için Kamu Personeli Seçme Sınavında (KPSS) başarılı olduktan sonra yetenek sınavına tabi tutuluyor.
Yetenek sınavını geçen kontrolör adayları ayrıca yaklaşık 14-15 aylık eğitim görüyor. Daha sonra asistan kontrolör olarak göreve başlıyorlar. Bunun dışında Anadolu Üniversitesinin Hava Trafik Kontrol bölümünden mezun olanlar var.
Bunlar bir yılı hazırlık olmak üzere toplam 5 yıl eğitim görüyorlar. Onlar da asistan kontrolör olarak KPSS'ye girdikten sonra burada görev almaya başlıyorlar.



Laborers of aviation: Air Traffic Controllers



In the scope of the Air Traffic Modernization Project (SMART) which enables operate air control systems from a single center, air traffic controllers, working in the new tower in Atatürk Airport began to give service three years ago are successfully do their critical and important jobs.

Officials *working in the area control, approach and air traffic control are making effort 12 hours per day to provide flights without delay, secure, fast and definitively. Officials are following the landing, takeoff and approaches of aircrafts to the airport with technologic radars and leading pilots with walky-talkies. At times controllers are observing airplanes around the airport with binoculars and assisting crew and passengers in their flights.*

In the tower they are also giving service to Sabiha Gökçen, Yenişehir, Çorlu, Cengiz Topel airports as well as Atatürk Airport.

One airplane per two minute lands to Sabiha Gökçen Airport and one airplane per 1.5 minute lands to the Atatürk Airport.

Acute mind is the essential part of this job

For this job acute mind is an essential part. Intelligence is not enough itself. Your personal character must also be proper for it. You must approach to problem solving not make trouble. And while solving a problem, you must behave in the manner of giving the right decision as soon as possible. Self-esteem, self-reliance, discipline, patience, giving right decision and coolness under stress is very important in this profession. It is very important to withstand against adrenalin produced by the body.

Those who graduate from a four-year license program of a university, are being subjected to aptitude test after succeeding in Public Personnel Selection Examination (KPSS) for being a controller.

Controller candidates who pass the aptitude test get training lasting for 14-15 months. Then they come into office as assistant controller. Besides some of them are graduated from Air Traffic Control Department of Anadolu University.

These candidates have a training of 5 years and one year of it is prep class. And they begin to take office after taking KPSS exam as an assistant controller.



Island Air Bombardier Q400 uçağını seçti

Island Air Selects Bombardier Q400 Aircraft

78 koltuklu düzeniyle teslim edilen uçağın Hawai Island Havayolları'nda (Island Air) 2017'nin başında hizmete girecek. Island Air, Hawai'nin alternative bölgesel havayolu şirketi ve en eski taşıyıcılarından biri.
Bombardien Ticari Havacılık Başkanı Fred Cromer: "Island Air'i de gittikçe büyüyen Q400 uçağı ailesine dâhil ettiğimiz için çok memnunuz. Kendilerinin Q400'ü filo yenileme ve adalar arası bağlantılarını geliştirmede tercih etmesinden ötürü de onur duyduk."
Hawai Island Havayolları CEO'su ve Başkanı David Uchiyama: "Bölgesel uçuş ağımızı genişletme ve yerel halk ile çevre adalardan gelen ziyaretçileri buluşturmak, şirketimizi daha ileri taşıyabilmek için daha güvenilir, uçuş bakımından esnek ve daha az maliyetli Q400 turbo pervaneli bu uçak en mükemmel tercih.
Q400 uçağı geliştirilmiş ses azaltıcı ve titreşim önleme sistemleri sayesinde yolcular daha sessiz ve sarsıntısız uçuş deneyimi yaşıyor. Uçak yüzde 30 daha az yakıt tüketiyor ve doğal olarak kısa mesafeli uçuşlarda daha düşük emisyon değerine sahip; böylece Hawai pazarında hizmet veren diğer uçaklara göre daha çevreci bir uçak.



Bombardier Ticari Havacılık, üç adet Q400 turbo pervaneli uçaklardan ilkini İrlandalı kiralama şirketi Elix Aviation Capital Ltd. (Elix)'e teslim ettiğini duyurdu.

Bombardier Commercial Aircraft announced that it has delivered the first of three Q400 turboprops ordered by Irish leasing company Elix Aviation Capital Limited ("Elix").



The aircraft, *which was delivered in a 78-seat configuration, is scheduled to enter service with Hawaii Island Air, Inc. ("Island Air") in early 2017. Island Air is Hawaii's alternative regional airline and second oldest carrier.*
"We are delighted to welcome Island Air to the growing family of Q400 aircraft operators and are proud that the airline selected the Q400 as it re-fleets and looks to enhance inter-island connectivity," said Fred Cromer, President, Bombardier Commercial Aircraft.
"As we look to expand our regional route network and connect local residents and visitors across the islands, the reliable, operationally flexible and cost efficient Q400 turboprop is the perfect choice to take our airline to the next level," said David Uchiyama, Chief Executive Officer and President, Hawaii Island Air.
The Q400 aircraft features advanced noise reduction and vibration suppression systems to allow passengers to enjoy a quieter, smoother cabin experience. The aircraft burns 30 percent less fuel and produces lower emissions on short-haul routes, making it more environmentally friendly compared to other aircraft currently serving the Hawaii market.


MÜKEMMEL
BİR
HİZMET
İÇİN
DOĞRU
TERCİH!
Bugün, dünyanın en değerli ulaşım aracı olan uçaklara sahip 200'ün üzerinde saygın havayolu şirketi, yer hizmetlerini yine aynı disiplin ve tecrübeye sahip Havaş'tan alarak, hizmet kalitesini mükemmele taşıyor. Tıpkı 4 ülkede, 32 havalimanında olduğu gibi...
Havaş
Tepe Akfen
TAV
Airports
TÜRKİYE | LETONYA | ALMANYA | SUUDİ ARABİSTAN | havas.net



Boeing, ilk 787-10 Dreamliner'ının son montajına başladı

Boeing Begins Final Assembly on First 787-10 Dreamliner

Boeing takımı, ilk 787-10 Dreamliner modeli olan ve gelişme programında yine bir kilometre taşı olacak olan uçağının son montajına Kuzey Charleston'da başladı.

Boeing teammates in North Charleston, started final assembly of the first 787-10 Dreamliner, marking yet another on-time milestone for the development program.



Boeing'in bu ilk 787-10 modeli Güney Carolina'daki Son Montaj tesisine taşınacak ve burada tüm önemli parçalar birleştirilecek, iç ve dış bileşenler tamamlanacak, motor çalıştırılacak ve üretim testlerine başlanacak.
İlk 787-10'un montajı 2017 yılında tamamlanacak ve ilk uçak 2018 yılında teslim edilecek.
Bu model, 787 Dreamliner ailesinin üçüncü en verimli ve yolcu memnuniyeti sağlayan uçağı. 787-9'un devamı olan 787-10, yüzde 95 oranında bir benzerlik gösterirken ilave koltuklar ve kargo kapasitesine sahip olacak ve aynı zamanda yakıt tüketimi ve operasyonel maliyetler bakımından daha tasarruflu olacak. Koltuk başına yüzde 25 daha az yakıt tüketimi ve düşük emisyon değeriyle diğer uçakların yerini alabilecek.
Boeing şu ana kadar 787-10 modelinden dokuz ayrı müşteriden 154 adet sipariş aldı.

***The first** 787-10 will cycle through Boeing South Carolina's Final Assembly facility as all major sections are joined, interior and exterior components completed, power turned on and production tests begin.*
The first 787-10 is expected to fly in 2017 and first delivery is scheduled for 2018.
The 787-10 is the third member of the super-efficient, passenger-pleasing 787 Dreamliner family. As a stretch of the 787-9, the 787-10 will retain 95 percent commonality while adding seats and cargo capacity, setting a new benchmark for fuel efficiency and operating economics – 25 percent better fuel per seat and emissions than the airplanes it will replace.
To date, Boeing has received 154 787-10 orders from nine customers.


N°5
L'EAU
CHANEL
PARIS
THE NEW N°5
CHANEL.COM #YOUKNOWMEANDYOUDONT



Eski fotoğraflarla PANAM'ın yükselişi ve büyüleyiciliği

1960'lı yıllarda PANAM gökleri fethetmiş ve dünyayı küçültmüştü. Nasıl Cartier seçkin mücevher dünyasını karşılıyorsa, PANAM ismi de havacılık dünyasını karşılıyordu. Söylemeye gerek yok aslında, ama o zamanların parlak havayolu şirketiydi ve eğer PANAM ile yolculuk ediyorsanız elit bir insan sayılırdınız.

In the 1960s* PANAM *conquered the skies and and shrank the globe. The name* PANAM *was to the world of aviation what Cartier is to the world of fine jewellery. Needless to say, it was the most glamorous airline and if you flew with* PANAM *you were considered elite.

1960'lı yıllarda PANAM gökleri fethetmiş ve dünyayı küçültmüştü. Nasıl Cartier seçkin mücevher dünyasını karşılıyorsa, PANAM ismi de havacılık dünyasını karşılıyordu. Söylemeye gerek yok aslında, ama o zamanların parlak havayolu şirketiydi ve eğer PANAM ile yolculuk ediyorsanız elit bir insan sayılırdınız. Peki böylesine bir şirketi bugün nispeten önemsiz hale getiren neydi? PANAM'ın başarısı büyük oranda vizyoner kurucusu, küçük bir posta şirketini küresel bir havayoluna çeviren, kitleler için uçuşlar düzenlemesi ve Boeing 747 jumbo jetin meydana gelmesine yardımcı olan Juan Trippe'ye bağlıydı.
Ama PANAM'ı havacılık sanayiinde bir isim olmaya devam ettiren şey ise, yıllar önce kapılarını kapatmak yerine markalaşması. Juan Trippe, havayolu şirketinin koltuklarını doldurmayı düşündüğü kadar istikrarlı görsel kimlik konseptinin öncülüğünü yapan birisiydi. Ona göre broşürlerden biletlere, çalışanların üniformasından terminal bekleme alanlarına kadar her şey bir bütünün parçası olmalı ve gösterişli ve güvenilir bir şirket izlenimi bırakmalıdır. PANAM'ın gök mavisi dünya figürlü logosu valiz etiketlerinden biletlere ve hatta jetlere kadar her yerde bir kimlik haline gelmişti. Bunlar müşterinin bilinçaltına direkt eden markalaşmanın asli öğesiydi. Böylece PANAM markası yıllar ötesine uzanabildi.







These old photos beautifully encapsulate the rise and glamour of Pan Am



In the 1960s PANAM *conquered the skies and and shrank the globe. The name PANAM was to the world of aviation what Cartier is to the world of fine jewellery. Needless to say, it was the most glamorous airline and if you flew with PANAM you were considered elite. So what made the airline tick? PANAM's success was largely due to its visionary founder Juan Trippe, who transformed a small mail carrier in to a global airline, pioneered flights for the masses and helped create the Boeing 747 jumbo jet.*

But the one thing that makes PANAM continue to be a name in the aviation industry despite closing its doors many years ago was the airlines branding. Juan Trippe worried as much about the look of his airline as filling seats and it was he who pioneered the concept of consistent visual identity. He insisted that every asset from brochures to tickets, employee uniforms to the terminal waiting area should look part of a whole, and leave the impression of a sleek, confident company. The PANAM identity of the sky-blue globe and windswept PANAM logotype found their way onto everything from luggage tags to tickets to the jets themselves. It was this fundamental part of branding that they got right because it tapped into their consumers' psychology. Simply put, PANAM's branding was decades ahead of its time.



YENİ YILA GİRERKEN SEKTÖRÜN DURUMU KARIŞIK

Buy the turning of the year things are crazy in the sector



ÇETİN ÖZBEY

Krizin en çok vurduğu sektörlerin ilk sıralarında turizm sektörü geliyor. Tabii ki Sivil Havacılıkta onun takipçisi. Birbirine bağlı. Sıkıntı büyük. En büyük sıkıntıyı da sektörün en büyüğü yaşıyor hali ile. Büyük başın derdi de büyük olurmuş ya. İşte o hesap. THY Filosundaki uçak sayısı çok fazla Hatırlardadır, sektör standardının çok üzerindeki büyüme bir zamanların övünme konusuydu. Uçak sayısına bağlı olarak pilot, hostes vb. çalışan sayısı da büyüdü. Sizden bizde derken çalışan sayısının 20 bin olduğunu söylüyor THY kayıtları. Uçağa hizmet veren yan kuruluşları da sayarsak toplam da personel sayısı 40 bin. Teknik ayrı, bağımsız bir şirket gibi görünüyor. Oysaki THY filosuna hizmet veriyor. Şirketin patronu ise THY. Ama çalışan sayısı dendiği zaman THY Teknikte çalışanların sayısı dikkate alınmıyor. Yan kuruluş statüsünde. Her ne ise THY ne yaptı. Önce 48 uçağını parka çekti. Onlar iyi bilirler ki, yatan uçağın gideri hayli fazladır. İade mi edecekler, kiraya mı verecekler. Belli değil. Bir şey yapma zorunda oldukları açık. Bir takım noktalara yaptıkları uçuşları iptal ettiler. Bazılarının ise uçuş sayılarını düşürdüler. Evet; sıra geldi istihdama. Önce emeklilere teşekkür etmeyi planladılar ve çalışanlara bu teklifi götürdüler. Daha sonra 15 yıllık hizmet süresini dolduranlara bir paket sundular. Erken emekliliğe özendirme gibi..
Park ettikleri uçaklar bir şekilde filoya tekrar katılmayacak ise, 1500 civarı kabin memuru fazlalığı var.
Bir önceki yönetim ne yaptı? İşte bu alt yapıyı hazırladı. Ve bunu kamuoyuna başarı olarak anlattı. Sonra başka göreve alındı. Yaptıkları en önemli şey ise Türk Hava Yollarında çalışanların kıdem yaş ortalamasını, kendi sitelerinde ilan ettikleri üzere 6,5 seviyesine düşürdü. Üstelik yanılmıyorsam bu 2014 yılına ait bir ortalamaydı. Eminim ki şu anda 5 – 5,5 civarına inmiştir. 2009' da THY' da 2003'den önce girmiş kimse kalmayacak diyenler ve bunu uygulayanlar gitti. Harabeyi biri gelip yeniden yapılandıracak nasıl olsa. Bir ara gazetelerde THY' den son on yılda 10000 kişi işten çıkartıldı diye okumuştuk. İlan edilen kıdem yaş ortalaması bana bu adedin daha fazla olduğunu söylüyor.
Yeni Genel Müdür Kasım 2016 ayında atandı. Kucağında patlamaya hazır bir bomba buldu. Bu tablonun yaratıcısı veya yaratanlardan biri o değil tabii ki. Ancak bu büyük, sevimsiz sorunu çözümleme durumunda olan da o. Ve de maalesef insanları incitmeden bir çözüm bulunması da mümkün değil. Sn. Genel Müdürün bu durumu hak eden bir bürokrat olduğunu da zannetmiyorum. Ancak sancılı dönemin en sancılı işlemlerini yapmaya mecbur kendileri. Kolaylıklar dilemekten başka yapılacak bir şey yok.

Tourism sector takes place near the top among those which are in the grip of the crisis. Of course civil aviation follows it. They are connected to each other. Therefore the biggest one is suffering the biggest difficulty. Uneasy lies the head that wears a crown. Just like that. You can recall the aircraft number in the fleet of Turkish Airlines. Once upon a time non-standard growth in the sector was an ornament. Depending upon the number of airplane, pilot, hostess etc. employee number also grew. Turkish Airlines records tell us that the number of employee is 20 thousand. If you count the subsidiaries serving the aircraft, the total number of personnel is 40 thousand. The technique seems to be a separate, independent company. In fact it serves to the Turkish Airlines fleet. The boss of the company is Turkish Airlines. But mentioning the number of employee, they don't consider those who work in Turkish Airlines Technique. It has a subsidiary status. Anyway, what did Turkish Airlines do? First of all pulled 48 airplane off the road. They know that inactive airplane causes more expense. Will they return or rent them, it is uncertain. It is obvious that they must do something. They cancelled some flights to some destinations and reduced flight number of some of them. And it was the time for employment. They planned to thank retirees and offered this to the employee. And then gave plaque to those who had completed their term of service. Just like encouraging early retirement… If they aren't planning to retake those airplanes to the fleet, there is a surplus of 1500 cabin attendants.
What did the previous management do? They prepared this substructure. And conveyed this to the public as a success. Then nominated to another duty. The most important thing they did was downscaling the average year of seniority of employee in Turkish Airlines to 6.5 degree. And I'm not mistaken, this was the average of 2014. I am sure that this number must have descended to 5 or 5.5. Those who was saying that employees began to work before 2003 will not work anymore and applying this are gone. Anyhow somebody will take over the wreck and reconstruct. On one occasion we read from newspapers that 1000 person will be fired from Turkish Airlines in last ten years. The average year of seniority announced tells me that the number will be much more.
New General Manager was appointed in November 2016. He found a powder barrel in his arms. He is of course not the creator or one of those creators of this tableau. But he is the one who has to solve this ugly problem. And unfortunately there is no way to find a solution without hurting someone. I don't think that Mr. General Manager is a bureaucrat deserving such a bad condition. But he is obliged to solve the painful solutions of a rocky road. We don't have anything unless wish him well.

Yeni Genel Müdür Kasım 2016 ayında atandı. Kucağında patlamaya hazır bir bomba buldu. Bu tablonun yaratıcısı veya yaratanlardan biri o değil tabii ki. Ancak bu büyük, sevimsiz sorunu çözümleme durumunda olan da o.


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

Almanya'da araba temalı lüks bir otel









Herkes küçüklüğünde şu gösterişli kırmızı araba yataklarına sahip olmak istemiştir. Aslında hâlâ böyle bir yatağın içine sığacağınızı düşünüyor olmanız da yadırganacak bir şey değildir, çünkü biz de aynı şeyi hissediyoruz!

Almanya'da dört yıldızlı bir otel bu hayalinizi yaşınıza uygun bir halde hayata geçirmiş. Stuttgart'taki V8 otelinde, otomobil temalı on adet süit var ve her birinde araba içeren farklı bir atmosfer mevcut. Bu odaların her birinde araba-yatak fantezilerinizi gerçekleştiren havalı klasik araba yatakları mevcut.

Her süitte, duvarlarında dekor ile uyumlu bir fona sahip farklı bir tema var. Örneğin benzin istasyonu temalı odada, dünyaca ünlü 1963 Volkswagen Beetle modeli olan Herbie'den esinlenen bir yatak mevcut.

Diğer bir odada ise bir üstü açık Cadillac ile göze hitap eden güzel bir manzara eşliğinde yatıyorsunuz.

Başka bir oda ise araba yıkama ortamını canlandırıyor. Bazı odalarda aynı zamanda dekor olarak kullanılan otantik araba parçaları da var. Odanızda eğer Mercedes parçaları görürseniz şaşırmayın!

Araba âşıkları için mükemmel bir yer olan bu otelde bir odada konaklama bedeli gece başına 140 Dolar. Tesiste ayrıca jimnastik salonu, spa ve bir fırın var. Otelin internet sitesini de ziyaret edip, Otomobil Müzesi turundan alışveriş gezilerine kadar ve daha pek çok etkinlikler hakkında bilgi alabilirsiniz.

Inside the caring themed luxury hotel in Germany

A four star hotel in Germany is making these dreams come true in a totally age appropriate way. The V8 hotel in Stuttgart boasts ten car themed hotel suites featuring different automobile-inspired scenarios and brings your car bed fantasies to roaring life with cool vintage car beds.
Each suite has a different theme which is represented through a backdrop painted on the walls as well as matching décor. This gas station themed room comes with a bed inspired by Herbie, the world famous 1963 Volkswagen Beetle.
Another room is inspired by a lookout point, though who would look at the view when you have some serious eye-candy in the form of the Cadillac Coupe.
The motor scenes continue with a car wash inspired room. Some rooms also include authentic car parts that are used as décor. Don't be surprised if you find bits and pieces of Mercedes in your room! Rooms at this car lover's paradise start from $140 per night. The property also features a gym, a spa and a bakery. You can also visit their website to learn more about the many experiences on offer, from tours of the Automobile Museum to shopping trips and other events.





Everyone wanted one of those garish red race-car beds as a child. In fact, you wouldn't be judged harshly if you admitted to wishing you could still fit in one of those, we harbor the same feelings!

TÜRKİYE GÜVENLİK KÜLTÜRÜNÜ ACİLEN TESİS ETMELİDİR !..

Türkiye must urgently institute security culture!



SUAT SARI

2016 yılı tüm Ülke halkı için terörün daha çok konuşulduğu bir yıl olarak geçti.
Yıl içinde meydana gelen 13 terör olayında 340 vatandaşımızı yitirdik.
Dolmabahçe ve Kayseri de Polis ve Askerimize yapılan bombalı saldırılardan halkımızın ne derece etkilendiğini söylemeye gerek yok.
Cumhuriyet tarihinde ülkemiz bu nevii, bombalama bazlı terör hareketleri ile hiç karşılaşmadı.
Terör hadiseleri adeta ülkenin birincil gündemi haline geldi.
Terörün nedenleri, nasıl geliştiği ayrı bir yazı konusu...
Burada işaret etmek istediğim en önemli husus öğrenci, işçi, memur, yönetici , öğretmen, sanayici tüm halk kesimlerinin moral motivasyonunun artan terör olayları sebebi ile bulunduğu durumdur..
Bir ülkenin çalışan , üreten, okuyan katmanlarının moral – motivasyonları çok önemlidir.İşte tam burada ülkeyi yönetenlerin alınacak önlemler hakkında girişimde bulunduğu pro aktif eylemler ve alınacak önlemler bu morali pozitif etkileyecektir.
İtiraf edelim ki, mevcut istihbarat yapımız ve yöneticileri bu mücadelede yetersiz kalmışlardır.
Acil bir tespit yapılması gerekmektedir. Türkiye'de hala halkımıza güvenlik kültürü hakkında herhangi bir bilgilendirme ve uygulama yapılmamıştır.
Ülkenin geldiği durum bunun süratle yapılmasını gerektirmektedir. İstihbarat yalnızca görevlileri tarafından yapılabilecek boyutu aşmıştır. Burada örneklenecek en etkin ülke İsrail'dir. Dünyada terör belasından yıllarca en çok etkilenen ülke şüphesiz İsrail'dir. Bu ülkenin güvenlik konusuna ayırdığı bütçeler, deneyim, yetişmiş kadroları hiçbir ülkenin yarışamayacağı seviyededir. Türkiye'nin süratle bu deneyimlerden istifade etmesi ve işbirliği anlaşmaları imzalaması gerekmektedir.
2017 de "özel sektör silahlı anti terör güvenlik şirketlerinin" kurulacağını ve bunların devlet birimleri ile ortak çalışacağını görebiliriz.

Cumhuriyet tarihinde ülkemiz bu nevii, bombalama bazlı terör hareketleri ile hiç karşılaşmadı. Terör hadiseleri adeta ülkenin birincil gündemi haline geldi.

For all country *2016 passed away as a year of terrorism.*
We gave 340 martyrs in 13 terrorist attack happened within the year.
There is no need to say how our people are affected by the bomb attacks against our police and soldiers in Dolmabahçe and Kayseri.
In the history of the Republic, our country never encountered such kind of bombing-based terrorist attacks.
Terrorist attacks have become the primary agenda of the country.
Causes of terror, how it develops is a topic of another article...
The most important point I want to point out here is the situation of student, employee, officer, manager, teacher, and industrialist etc., everyone's motivation because of the increasing terror incidents.
The moral - motivations of the working, producing and reading layers of a country are very important. Here, the pro-active actions and measures to be taken by the rulers of the country will positively influence this morale.
Let's confess that the current intelligence and the managers remained incapable for this struggle.
We need an urgent detection. In Turkey, our people are still not informed about the safety culture. The current situation of the country necessitates this to be done quickly. Intelligence has exceeded the size that can only be done by its officials. The most effective country to be sampled here is Israel. The country most affected by terrorism in the world for years is undoubtedly the occupant Israel. The budgets, experience and trained staff that this country has set aside for security are at the level where no other country can compete. Turkey needs to quickly benefit from these experiences and sign cooperation agreements.
In 2017, we can see that "private sector armed anti-terror security companies" will be established and they will work with state units.

suat2509@gmail.com

Pegasus, Türkiye'nin 2. Büyük Hizmet İhracatçısı Oldu

Pegasus became the second biggest service exporter of Türkiye

Pegasus, Türkiye'nin 2. büyük hizmet ihracatçısı seçildi. Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM) hizmet sektörlerinde ihracat yapan firmaları "döviz kazandırıcı hizmet ticaretine" yönelik sıraladığı araştırmasında, Türkiye'deki tüm hizmet sektörü kuruluşları arasında en fazla ihracat yapan 2. şirket seçilen Pegasus, aynı zamanda kendi sektörünün de 2. büyük kurumu oldu.
Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Mehmet T. Nane ödülle ilgili yaptığı açıklamasında, "Türk sivil havacılığının şahlanması, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım'ın 2003 yılında aldıkları serbestlik kararına dayanır. Türk sivil havacılığı ve Pegasus bugün ülkemize en çok döviz kazandıran kurumların başında yer alıyorlarsa, bunu kuşkusuz sektörümüzün önünü açan iradeye borçludur. Ülkemize en çok dövizi kazandıran kurumlarından biri seçilmemiz Pegasus için büyük bir onur ve gurur vesilesi olduğu gibi doğru yolda olduğumuzun da önemli bir kanıtıdır. Bacasız sanayiye hizmet etmeye ve ülkemizin yurtdışında tanıtımına tüm gücümüzle devam edeceğiz" dedi
TİM tarafından Ekonomi Bakanlığı'nın katkılarıyla tamamlanan araştırmada 11 kategoride dereceye giren firmalar ödüllerini Başbakan Binali Yıldırım'ın da katıldığı törende aldı. Pegasus, hem Türkiye'nin ilk 10 en fazla hizmet ihracatı yapan kurumlar hem de Yolcu Taşımacılığı ve Genel Hizmetleri kategorisinde 2. büyük şirket seçildi.



Pegasus Hava Yolları, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM), Türk hizmet sektörünün geliştirilmesi ve potansiyelinin ortaya çıkarılması amacıyla bu yıl ilk defa düzenlediği "Türkiye'nin 500 Büyük Hizmet İhracatçı Firması" araştırmasında, hem Türkiye genelinin hem de sektörünün 2. hizmet büyük ihracatçısı seçildi.

Pegasus Hava Yolları, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM), Türk hizmet sektörünün geliştirilmesi ve potansiyelinin ortaya çıkarılması amacıyla bu yıl ilk defa düzenlediği "Türkiye'nin 500 Büyük Hizmet İhracatçı Firması" araştırmasında, hem Türkiye genelinin hem de sektörünün 2. hizmet büyük ihracatçısı seçildi.

__Pegasus__ is chosen the second biggest service exporter of Türkiye. In the research made by Türkiye Exporters' Council (TİM) arranging exporter companies in the service industry in point of "service trade bringing currency", Pegasus is chosen the second biggest company among all service companies which makes exportation in Türkiye and at the same time it became the second biggest company in its sector.
In his statement about the award, Pegasus Airlines General Manager Mehmet T. Nane said: "The rear up of Turkish civil aviation is based on exemption decision taken in 2003 by our President Mr. Recep Tayyip Erdoğan and Prime Minister Mr. Binali Yıldırım. If Turkish civil aviation and Pegasus are among the pioneer institutions which bring currency to our country, certainly they owe this to the national will which paves us the way. Being chosen as one of the pioneer companies bringing currency to our country is a great honor for Pegasus and this is also a proof that we are on the right track. We will continue to serve the smokeless industry and contribute presentation of our country in the international arena."
In the research completed by TİM with the support of Ministry of Economy, companies ranked in 11 categories received their awards in a ceremony in which Prime Minister Binali Yıldırım attended. Pegasus is chosen among the first 10 companies which exported most services and also the second biggest company in the Passenger Transportation and General Services category.

TAV havalimanı inşaatında üç yıldır dünyada ilk sırada



Ortadoğu ve Körfez Bölgesinde üstlendiği havalimanı projeleriyle öne çıkan TAV İnşaat 2016 yılında da havalimanı inşaatında dünyanın en büyük şirketi oldu. Üç yıldır üst üste dünyada ilk sırada yer alan TAV İnşaat'ın bugüne kadar üstlendiği projelerin toplam sözleşme bedeli 18,5 milyar doları aştı.

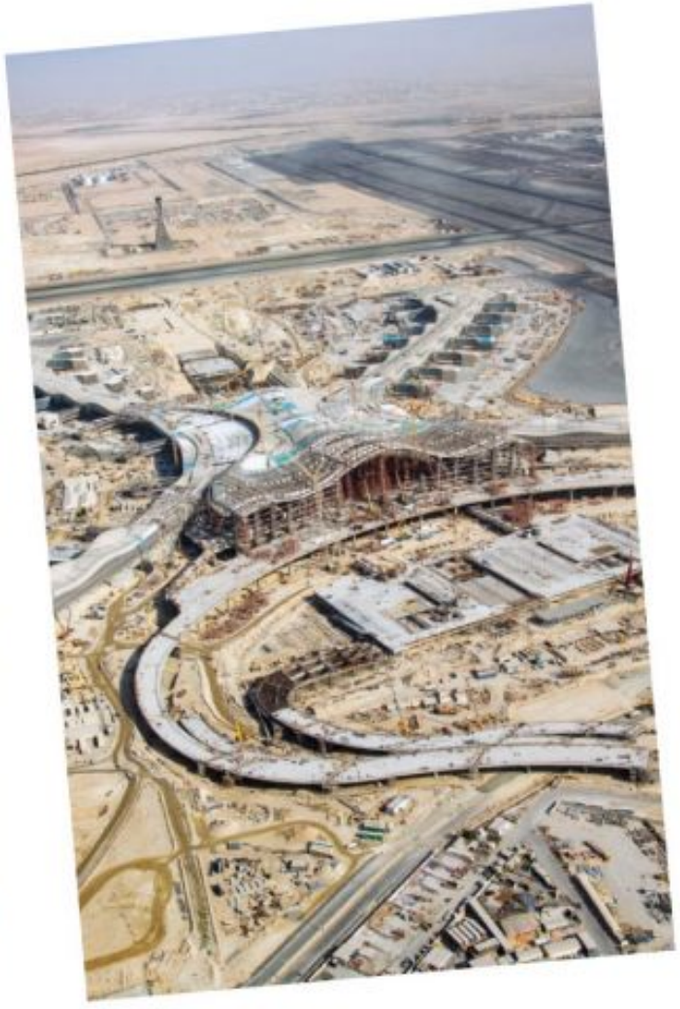
Türkiye ve bölge ülkelerinde gerçekleştirdiği projelerle büyüyerek kısa sürede sektörün liderleri arasına giren TAV İnşaat, havalimanı yapımında dünyada ilk sıradaki yerini korudu. İnşaat sektörünün saygın yayınlarından Engineering News Record (ENR) üstlendikleri projelere göre 2016 yılında her sektörde dünyanın en büyük inşaat şirketlerini açıkladı. "Havalimanı" kategorisinde 2014 ve 2015 yılından sonra 2016 yılında da ilk sırada yer alan TAV, "Ulaştırma" kategorisinde de ilk 30'daki tek Türk şirketi oldu.

TAV Grubu CEO'su Sani Şener "ENR listesinde üç yıldır ilk sıradaki yerimizi korumaktan ve ülkemizin mühendislik ve müteahhitlikte ulaştığı seviyeyi başarıyla temsil etmekten dolayı gurur ve mutluluk duyuyoruz. TAV İnşaat olarak İstanbul Atatürk Havalimanı'yla çıktığımız yolda havalimanı tasarımı ve yapımına odaklandık. Bu alanda uzmanlaşarak tüm dünyada tercih edilen bir marka olmayı hedefledik. 2016 yılında ihalesini kazandığımız Bahreyn Havalimanı Yeni Terminal Binası dahil olmak üzere, Ortadoğu ve Kuzey Afrika'da yedi ülkenin başkent havalimanlarıyla birlikte toplam 16 havalimanı inşa etmiş olacağız. Bu başarının arkasında 30 binden fazla çalışanımızın uzmanlığı ve bilgi birikimi yer alıyor. Dünya pazarlarında tercih edilen bir marka olarak ülkemizi en iyi şekilde temsil etmeye devam edeceğiz" dedi.

TAV tops ENR list of global airport contractors

Standing out with the projects undertaken at the Middle East and Gulf Region, TAV Construction is named the world's largest company of 2016 in airport construction. Having been listed as the top company for three years in a row, the total contract value of the projects TAV Construction has undertaken so far has exceeded $18.5 bln.





Having become one of the leaders of the sector in a short period following a rapid growth through the projects it realized in Turkey and in the countries within the region, TAV Construction secured its place as the world's largest company in airport construction sector. One of the respectable publications of the construction sector, Engineering News Record (ENR) has announced the world's largest construction companies based on the projects they undertook in 2016. Being the only Turkish company listed in "Transportation" category amongst the top 30 companies, TAV hit the top in "airport" category in 2016, following 2014 and 2015. TAV Group President & CEO Sani Şener stated: "We are glad and proud to maintain our top ranking in ENR list for three years and successfully represent the achievements of our country in engineering and contracting fields. Starting its journey with Istanbul Atatürk Airport, TAV Construction has been focused on design and construction of airports. The goal was to specialize in these business fields and become one of the world's highly-preferred brands. Including the New Terminal Building Project of Bahrein Airport which TAV Construction was awarded in 2016, the company will have built a total of 16 airports in the Middle East and North Africa region -seven of them are the gateways of the capital cities of their respective countries. The expertise and know-how of more than 30,000 employees lie behind this success. We will continue to be a true representative of our country as a global brand preferred throughout the world."

2016'da dünyanın en iyi 9 Business Class kabini

Pek çok havayolu şirketi business class yolculuğunu en lüks sınıfa çıkarma gayreti gösterirken biz de bunlar arasında en iyi koltuk düzeni, hizmet ve hediye paketi sunanları seçtik. Pek çoğu da First Class yolculuk deneyimine çok yakın hizmeti çok daha ucuz fiyata sunuyor.

The 9 best business class cabins in the world for 2016

With many airlines upping the luxe quotient for their business class travel, we are now spoiled for choice with the seating, services and amenities they offer. They provide nearly the same travel experience as First Class travel but for a much lower cost.








1. Virgin Australia: Virgin, hizmetin daha uçağa binmeden başladığı servis anlayışına Business diyor. Check-in'de, uçağa binişte ve havalimanındaki Virgin Australia loncasına girişte öncelik hizmetlerden bazıları. Uçağa bindiğinizdeyse size özel süitte hemen uzanıp ve 203 cm'lik tam yatar lüks koltukların ve yumuşacık yastıkların, kuş tüyü yorganların, Julie Grbac tasarımı pijamaların keyfini çıkarırken Mandarina Duck hediye paketi ve Ren ten bakım seti ürünleriyle kişisel ihtiyaçlarınızı karşılıyorsunuz. Çoklu ışıklandırma opsiyonu, çalışmak için rahat alan, 18 inç ekran ve şarj üniteleri rahatınızı artırıyor.

2. Air New Zealand: Yeni Zelanda Havayolları Business sınıfta en iyi tam yatar koltuklardan birine sahip. Lüks 56 cm'lik deri koltuklar 202 cm'lik bir yatağa dönüşüyor; hafızalı köpük şilte, yumuşak yorgan ve iki adet tam boy yastık da mevcut. Ayrıca misafirlerin rahatını artırmak için ayak iskemlesi bile düşünülmüş.

3. Singapur Havayolları: Sinapur Havayolları'nın yeni Business Class koltukları iki farklı oturma pozisyonu sunuyor. Lazy Z, kızak pozisyonu ve Sundeck, yatar pozisyon. 71 cm'lik koltuk 198 cm'lik yatağa dönüşüyor. Ayrıca hem koltuk, hem de yatak modundayken rahatça ulaşabileceğiniz yan konsol ile birlikte yeterli oranda bir depolama alanı mevcut.

4. Etihad Airways: A380 ve 787 Dreamliner uçaklarındaki Business Stüdyolarda rahatça çalışabilmek, dinlemek ve eğlenmek için daha fazla alan. İleri ve geri dönebilen koltuklar tam yatabiliyor ve daha fazla kişisel alana, koridordan direkt erişim ve rahat depolama alanına sahip. Özellikle Scaramouche + Fandango hediye paketleri ve özel hazırlanmış Etihad Airways LUXE Şehir Rehberleri de unutulmamış.

5. Qantas Havayolları: Geniş bir koltuk düzeni seçeneği ile koltuğunuzu kendinize özel bir şekilde ayarlayabilirsiniz ve uyumaya hazır olduğunuzda iki metre boyunda tam yatar bir yatak haline getirebilirsiniz. Bazı seçili uçuşlarda Qantas uyku hizmeti içerisinde yeni bir şilte, yorgan ve ışık kısma mevcut. A380'in ise ayrı, mobilyalı 58 ekran LCD ekranlı Business Loncası var.

6. Emirates: Emirates'in tüm A380 uçaklarında tam yatar koltukları mevcut. Dizüstü bilgisayarlar için koltuklara entegre laptop ve rahatça çalışabilmek için yan masa ve size özel mini bara ilaveten ödüllü eğlence sistemine sahip kişisel bir ekran. Ayrıca bölgenin ilgi çekici lezzetlerinden oluşan bir de leziz menüye sahip. Yalnızca First Class ve Business Class yolculara özel olan A380 Uçak İçi Loncaya da giriş hakkınız var.

7. Cathay Pacific: Business Class yolcuları check-in ve binişte öncelik, premium lonca girişi ve ödüllü koltuklara sahip özel kabinin keyfini çıkarıyor. Bu yolcuların business class menü yerel kaynakları, sürdürülebilir içerik, ödüllü yiyecek ve içecekler ile leziz çikolataları içeriyor.
8. Virgin Atlantic: Şoförlü araç ile tarz bir giriş yapabilir ve havalimanına girdiğinizde Virgin Atlantic'in özel güvenlik kanalında check-in ile geçiş yapabilirsiniz. Business Class'ta zengin bir deri koltuk havalı bir biçimde, başka hiçbir business class sınıfında olmayan uzunlukta yataklara dönüşüyor. Rahatlamak, sohbet etmek için geniş alanda leziz yiyecek ve içeceklerin tadına bakabilirsiniz.
9. All Nippon Airways: ANA Havayolları'nın Business Class koltukları tam düz yatar ve özel bir şekilde tasarlanmış. Her bir koltuk koridora bakıyor ve böylece yanınızdaki yolcu hakkında endişelenmeniz yahut rahatsız edilmeniz engelleniyor. Bütün ANA yemekleri ünlü şefler tarafından hazırlanıyor; böylelikle leziz akşam yemekleri yiyebiliyorsunuz.

---

1. Virgin Australia: *Virgin calls it The Business where service begins even before you board. Priority check-in, priority boarding and access to the Virgin Australia lounge at the airport are some of the perks. Once onboard, stretch out in your own private suite and enjoy the luxurious comfort of an 80 inch fully flat bed with luxurious pillows, duvet and Julie Grbac designed pyjamas while you refresh with a Mandarina Duck amenity kit and REN Skincare products. Multiple lighting options, spaces to work, an 18-inch screen, and charging points add to your comfort.*
2. Air New Zealand: *They have some of the best lie-flat beds in the business. The signature chalk colored luxurious 22-inch-wide leather armchair converts into a 6-foot, 7.5-inch lie-flat bed and sports a thick memory foam mattress, cozy duvet and two full size pillows. There's also an ottoman footrest that doubles as a visitor's seating.*






3. Singapore Airlines: *Singapore Airlines new Business Class seats offer two new seating positions—the Lazy Z, a cradling position and the Sundeck, a lounging position. This 28-inch seat transforms into a 78-inch bed when you're ready to turn in. There's also ample storage space with a side console that lets you stow and conveniently reach for your laptop, in both seat and bed mode.*
4. Etihad Airways: *The Business Studios on A380 and 787 Dreamliner offer more space to work, rest and play. It comes with forward and rear facing seats that reclines into fully flat beds, offering you increased personal space with direct aisle access and convenient storage spaces. We especially like the Scaramouche + Fandango amenity kit and their customized Etihad Airways LUXE City Guides.*
5. Qantas Airways: *With the many wide range seat arrangements you can shift your seat into a position that suits you and when you're ready to sleep, convert your seat into a two-meter, fully-flat bed. Qantas sleep service includes a new mattress, duvet and turndown service, available on selected flights. The A380 also has a separate, furnished Business Lounge that is equipped with a 58 cm LCD screen.*
6. Emirates: *Emirates features flat-bed seats on all of their A380 aircraft. There's also in-seat power for your laptop and a side table for space to work along with your personal mini-bar, plus enjoy award-winning entertainment on your personal screen. There's also an interesting regionally inspired gourmet menu. You also have access to the A380 Onboard Lounge that is exclusive to First Class and Business Class customers.*
7. Cathay Pacific: *Business class passengers can enjoy priority check-in and boarding, premium lounge access, and an exclusive cabin featuring award-winning seats. Their business Class menu incorporates locally sourced, sustainable ingredients, award-winning selection of wines and beverages and fine chocolates.*
8. Virgin Atlantic: *You can arrive in style with a chauffer driven car service and once at the airport breeze through check in with Virgin Atlantic's private security channel. Business Class features a generous leather seat that flips niftily into one of the longest flat beds in any business class, plus the space to relax, talk and enjoy delicious food and drink.*
9. All Nippon Airways: *ANA's Business Class seats are fully flat and laid out in a staggered arrangement. Each seat is on the aisle-side so you don't have to worry or be disturbed by other guests. All ANA meals are prepared by renowned chefs so you can enjoy gourmet dining.*

Esenboğa, karbon nötr havalimanı olmaya devam ediyor

Esenboğa maintains its position as a carbon neutral airport

TAV Esenboğa, enerjiyi verimli kullanarak karbon salımını en iyi seviyede tutuyor. Uluslararası Havalimanları Konseyi ACI tarafından yürütülen Havalimanı Karbon Akreditasyonu programı kapsamında 2014 yılında karbon nötr havalimanı olan Esenboğa Havalimanı, bu yıl da sertifikasını yeniledi.

TAV Esenboğa sustains its carbon emission at the optimum level through energy efficiency. As part of Airport Carbon Accreditation Program held by Airports Council International (ACI), Esenboğa Airport renewed its carbon neutral airport license this year, of which the company was awarded in 2014.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı, havalimanı işletmecilerinin çatı örgütü ACI tarafından yürütülen Havalimanı Karbon Akreditasyonu (Airport Carbon Accreditation – ACA) programında 2014 yılında aldığı karbon nötr havalimanı sertifikasını bu yıl da yeniledi. Esenboğa, iklim değişikliğinin başlıca nedenleri arasında yer alan karbon salımlarını nötralize etmiş; kalan kısmı da temiz enerjiye yatırım yaparak ofsetlemişti. Türkiye'de bu seviyeye yükselen ilk havalimanı olan ve bugün dünyanın en çevreci 27 havalimanı arasında yer alan Esenboğa, bu alandaki çalışmalarına devam ediyor.

TAV Esenboğa Genel Müdürü Nuray Demirer "TAV Havalimanları olarak çevre ve topluma saygılı, sürdürülebilir bir iş modeli benimsiyoruz. Yolcu memnuniyeti ve hizmet kalitesini artırırken çevresel etkilerimizi de en aza düşürmeyi hedefliyoruz. Enerji verimliliği alanında gerçekleştirdiğimiz çalışmalarla 2014 yılından bu yana karbon nötr havalimanı ünvanımızı sürdürmekten mutluluk duyuyoruz" dedi.

TAV, ACI'nın Havalimanı Karbon Akreditasyonu programında 2009'dan bu yana aktif şekilde yer alıyor. Ankara Eseboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanları karbon salımlarını en iyi seviyeye getirerek dünyanın en çevreci 27 havalimanı arasına girdi. İstanbul Atatürk Havalimanı da programa katılırken, TAV'ın Tunus'ta işlettiği Enfidha Havalimanı Afrika kıtasında sertifikasyon alan ilk havalimanı oldu.

Operated by TAV Airports, *Ankara Esenboğa Airport renewed its carbon neutral airport certification one more time this year. Esenboğa Airport was first awarded the certification in 2014 as part of Airport Carbon Accreditation (ACA) program held by ACI, the main organization of airport operators. Neutralizing its carbon emissions, which is the main reason for climate change, Esenboğa Airport offset the remaining amount by investing to clean energy. Esenboğa Airport, which is the first airport in Turkey that achieves to reach this level and is listed amongst the top 27 environmentally-friendly airports worldwide, continues its efforts.*

TAV Esenboğa General Manager Nuray Demirer stated: "TAV Airports adopted an environmentally- and socially-friendly and also a sustainable business model. Whilst increasing the passenger satisfaction and service quality, we have the goal to decrease our environmental impacts to the minimum level. As a result of the works performed on energy efficiency, we are glad to sustain our carbon neutral airport title since 2014."

TAV has actively been participating in the Airport Carbon Accreditation program of ACI since 2009. Ankara Esenboğa and Izmir Adnan Menderes airports minimized their carbon emissions to the optimum level and listed amongst world's top 27 environmentally-friendly airports. Whilst Istanbul Atatürk Airport also participated in the program, TAV-operated Enfidha Airport in Tunisia was the first airport certified in the Africa continent.



airport carbon accredited
NEUTRALITY

Atlasglobal'den Dört Yeni Hat

Four New Destinations from Atlasglobal

Atlasglobal Havayolları, Rusya ve BDT bölgesinde dört yeni hattı uçuş noktaları arasına kattı. Atlasglobal, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Karaganda, Samara, Tümen ve Mineralnye Vody tarifeli seferlere başlıyor.

Atlasglobal Airlines has added four new lines between destinations in Russia and the CIS region. Atlasglobal starts its scheduled flights from Istanbul Ataturk Airport to Karabanda, Samara, Division and Mineralnye Vody.



Atlasglobal Havayolları, Rusya ve BDT bölgesinde dört yeni hattı uçuş noktaları arasına kattı. Atlasglobal, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Karaganda, Samara, Tümen ve Mineralnye Vody tarifeli seferlere başlıyor. Atlasglobal'in İstanbul – Samara uçuşları 10 Mart 2017, İstanbul – Mineralnye Vody uçuşları 13 Mart 2017 tarihinde, İstanbul – Tümen uçuşları ile İstanbul - Karaganda uçuşları 15 Mart 2017 tarihinde başlayacak.

Atlasglobal Havayolları uluslararası arenada büyüme hedefleri doğrultusunda rotasını Rusya'ya ve BDT Bölgesi'ne çevirdi. Atlasglobal uçuşlarına Rusya ve BDT Bölgesi'nde olmak üzere dört yeni nokta daha ekleyerek Rusya'da Samara, Tümen ve Mineralnye Vody ile Kazakistan'da Karaganda'ya tarifeli seferlere başlıyor. Samara'ya 10 Mart 2017 tarihinde, Mineralnye Vody'ye 13 Mart 2017 tarihinde, Tümen ve Karaganda'ya 15 Mart 2017 tarihinde başlayacak uçuşlar Atlasglobal'in web sitesi atlasglb.com'da satışa sunuldu.

Atlasglobal yolcuları, Rusya'nın 3 farklı şehrine ve Kazakistan'ın Karaganda kentine alıştıkları Atlasglobal konforu ve ayrıcalığıyla uçabilecek. Atlasglobal yolcuları yurt içinde Adana, Antalya, Bodrum, İzmir, Gaziantep, Kayseri, Konya, Trabzon, Kıbrıs, yurt dışında Amsterdam, Düsseldorf, Hamburg, Cidde, Kopenhag, Stansted, Medine, Milano, Paris, Stockholm ve Zürih'e uygun bekleme süreleri ile İstanbul bağlantılı olarak Rusya ve Kazakistan'da açılan yeni hatlara rahatça seyahat edebilecek.

***Atlasglobal Airlines** has added four new lines between destinations in Russia and the CIS region. Atlasglobal starts its scheduled flights from Istanbul Ataturk Airport to Karabanda, Samara, Division and Mineralnye Vody. Atlasglobal's Istanbul-Samara flights will start from March 10, 2017, Istanbul-Mineralnye Vody flights from March 13, 2017 and Istanbul-Tümen flights and Istanbul Karaganda flights will start from March 15, March 2017.*

Atlasglobal Airlines setting the course in line with growth target in the international arena to the Russia and CIS region. By adding four new destinations to their flights in Russia and CIS region, Atlasglobal is starting scheduled flights to Samar, Tümen and Mineralnye Vody in Rusisa and Karaganda in Kazakhstan. Flights which are starting to Samara from March 10, 2017, to Mineralnye Vody from March 13, 2017, to Tümen and Karaganda from March 15, 2017 are put up for sale in atlasglb.com, the official web site of Atlasglobal.

Atlasglobal passengers will be able to fly to three different cities of Russia and Karaganda city of Kazakhstan with the customary comfort and privilege of Atlasglobal. Atlasglobal passengers will be able to easily travel to the new destinations in Kazakhstan and Russia via Istanbul with favorable waiting periods via domestic points Adana, Antalya, Bodrum, İzmir, Gaziantep, Kayseri, Konya, Trabzon, Cyprus and international points Amsterdam, Düsseldorf, Hamburg, Jeddah, Copenhagen, Stansted, Medina, Milano, Paris, Stockholm and Zürich.

Seyşeller, Qatar Airways İle Artık Daha Yakın



Seychelles is closer with Qatar Airways





Seyşeller'in baş döndürücü, beyaz kumlu plajlarını ve etrafı palmiyelerle çevrili, çekici kıyı şeridini Qatar Airways ile keşfedin. Qatar Airways, 2016 yılındaki küresel genişlemesini, cennet gibi bir yer olan Afrika'daki Seyşeller'e her gün yapılacak uçuşları başlatarak, başarılı bir şekilde tamamladı.

Discover the dazzling coastline full with white sandy beaches and encircled with palm trees of the Seychelles via Qatar Airways. Qatar Airways has rounded off its 2016 global route expansion on a high note with the launch of daily flights to the idyllic islands of The Seychelles.



Seyşeller Uluslararası Havalimanı'na iniş yapan ilk uçak, yerel erkânla birlikte havalimanı ve devlet görevlilerinin katıldığı bir törenle karşılandı. Qatar Airways CCO'su Dr. Hugh Dunleavy, havayolu şirketinin Doha'daki operasyon merkezinden yapılan ilk direkt uçuşta yer alan yüksek profilli delegasyona başkanlık yaptı.

Amaçlarının yolcularına tatil yerlerini seçerken daha fazla seçenek ve çeşitlilik olduğunu belirten Qatar Airways Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker, "Seyşeller'in Avrupa ve Ortadoğu'dan gelen ve egzotik bir ada arayan pek çok yolcu için popüler bir seçenek olacağından eminiz. Bu yeni hizmet ile birlikte tatilciler, son teknoloji ile donatılmış merkezimiz, Doha Uluslararası Havalimanı aracılığı ile Seyşeller'e kesintisiz ulaşabilir" dedi.

Turizm, Sivil Havacılık, Limanlar ve Denizcilik Bakanı Mr. Alain St. c mutluyuz. Etrafa serpiştirilmiş gibi gözüken adaların yemyeşil doğal manzaraları, beyaz kumlu plajları ve turkuaz rengi denizi, ziyaretçilere yaşamları boyunca hatırlayacakları bir macera yaşama sözü veriyor. Yeni başlatılan bu seferler, Avrupa ile aradaki trafiği artırma konusunda büyük potansiyele sahip gelişen turizm endüstrisine önemli değer katacak ve diğerinin yanı sıra büyümekte olan Ortadoğu ve Doğu Asya'nın seyahat pazarını genişletecek" dedi.

Havayolu şirketi şu anda Afrika'da 23 noktaya uçuş gerçekleştiriyor. Bunların arasında uçuşların yakın zaman önce başladığı ve Eylül 2016'da havayolu şirketinin uçuş ağına katılan Namibya'nın başkenti Windhoek de bulunuyor.

Doha ile Seyşeller arasında seyahat edeceklere adada geçirecekleri zamandan tam istifade edebilmeleri amacıyla cazip bir uçuş planı sunuluyor. Buna göre, uçuşların varış saati sabah 08:50 ve kalkış saati akşam 19:25 olarak belirlendi. Seyşeller'e uçmayı planlayan yolculara, nihai varış noktalarına ulaşmadan önce, ücretsiz, yeni transit vizesi ile Doha'da kısa süreli (96 saate kadar) konaklama fırsatı içeren bir plan seçeneği sunuluyor.

***The first Flight** touched down at Seychelles International Airport to a welcome ceremony attended by airport and government officials with local dignitaries. Qatar Airways chief commercial officer, Dr Hugh Dunleavy led a high-profile delegation on the inaugural direct flight from the airline's operational hub in Doha.*

Qatar Airways Group chief executive Akbar al Baker said, "Our aim is to provide our passengers with greater choice and variety when selecting their holiday destinations. We are sure that The Seychelles is going to be a popular option with many travelers from Europe and the Middle East looking for an exotic island getaway. With this new service, holidaymakers can seamlessly connect to The Seychelles via our state-of-the-art home and hub in Doha, Hamad International Airport."

The Minister for Tourism, Civil Aviation, Ports and Marine Alain St Ange said, "We are happy to have Qatar Airways, the world's five-star airline, fly to The Seychelles. The array of scattered islands with their lush green natural landscapes, white sandy beaches and turquoise blue sea promises visitors the adventure of a lifetime. The new services will add important value to the thriving tourism industry with a huge potential to boost traffic from Europe and further expand the emerging Middle East and East Asia's travelling markets amongst others."

The airline currently operates to 23 African gateways, including the recently launched service to the Namibian capital of Windhoek, which joined the airline's route map in September 2016.

The flight schedule is as follows: Doha (DOH) to Seychelles (SEZ) QR678 departs at 2.40am and arrives at 8.50am. SEZ to DOH QR679 departs at 7.25pm and arrives at 11.30pm. Passengers planning a getaway to The Seychelles are encouraged to plan a stopover in Doha, with a new transit visa scheme offering a free transit visa for up to 96 hours on your way to or from your final destination.



Sardunya kıyılarında eşsiz bir otel

Emerald Sahili'nde, Sardunya'nın güzelliğinin tamamen yeni bir çarpıcılık kazandığı çok özel, bakir bir yer var...









El değmemiş bir doğa ile çevrili Pitrizza otelinde Akdeniz'in masmavi sularının ve çevresindeki tropik çeşitliliğin keyfini çıkarabilirsiniz. Otelin özel plajı, granit havuzu, mükemmel restoranı ve pek çok diğer detaylar otantik dekorasyon ile harmanlanarak size asla unutamayacağınız bir tatil tecrübesi yaşama fırsatı sunuyor.

Bu otel sahile yalnızca altı dakikalık yürüme mesafesinde. Son derece misafirperver bir ortama ve kristal berraklığında bir denize, Sardinya'nın en iyi sahiline ve çok zarif mükemmel bir hizmet anlayışına sahip olmasıyla ünlü bir yer. Porto Cervo yakınlarında bulunan bu otel Akdeniz bölgesindeki en ünlü turist mekânlarından birisi.

Zarif bir butik otel olan Pitrizza size el değmemiş bir doğanın keyfini çıkarmayı, açık alan yüzme havuzu, spa ve jimnastik salonu gibi pek çok farklı etkinlikler sunuyor. Deniz suyu ile dolu yüzme havuzunu çevreleyen amberçiçeği, ardıç ve zeytin ağacının egzotik aroması sizi kendinizden geçirecek ve rahatlatacak.

Havuz, yerel granit yapısıyla ve eşsiz, çekici deniz manzarası ve doğal manzarasıyla bu muhteşem oteli adeta tamamlıyor. Otelin restoranı ise, adanın seçkin mutfağının yanısıra klasik Akdeniz tatları ile çok memnun edecek.

Sardunya bizatihi harika bir bölge, ama bu otelin varlığı da ayrıca bir güzellik katıyor.











Unique hotel on the shores of Sardinia



There is an exclusive nook on the Emerald Coast, where the beauty of Sardinia gets a whole new intensity...

Right here is Pitrizza hotel, *surrounded by unspoiled natural magic, where you can enjoy the intense blue of the Mediterranean Sea and tropical hues of their surroundings. Their private beach, granite pool, excellent restaurant and many other details, combined with authentic decoration, give you the opportunity to experience an unusual vacation that you will remember.*

This hotel is located in the six-minute walk from the beach. It is known for a very hospitable environment and beautiful views of the crystal clear sea and the most beautiful beach in Sardinia, and in it you can enjoy in impeccable service in a refined setting. This hotel is located near Porto Cervo, one of the most popular tourist destinations in the Mediterranean basin.

As an elegant boutique hotel, Pitrizza offers you an opportunity to enjoy unspoiled nature, offering abundance of amenities, such as outdoor swimming pool, spa and gym. Exotic aromas of hibiscus, juniper and olive trees that surround the swimming pool with salt water will make you intoxicated and prepare to relax.

The pool acts as a natural extension of the landscape of this beautiful hotel, made of local granite, with an incomparably charming view of the sea. The hotel restaurant will delight you with exquisite cuisine of the island, as well as classic Mediterranean recipes.

Sardinia is a region that is beautiful in itself, but with the addition of this hotel, it becomes a heavenly environment.











Are: Tamamen farklı kış harikalar diyarı

Are: Completely different winter wonderland

Kış tatili için nereye gideceğinizi planladınız mı ya da en azından en sevdiğiniz yerlerden birine gitmeyi düşündünüz mü?

Have you planned where you'd like to go for a winter vacation, or at least dreamed about your favorite destination that you'd like to visit.

Eğer nereye gideceğinize dair herhangi bir fikriniz yoksa ve daha önce gittiğiniz bir yere tekrar gitmek istemiyorsanız, size İsveç'te harika bir kış harikalar diyarı tavsiye edeceğiz. Kar aktivitelerini sevenler için en gelişmiş ve büyük mekânlardan biri olan Are adındaki bu yer, kayak ve benzeri pek çok başka sporlar için dünya çapında yokuşlara sahip. Burada insanı korkutacak derecede baş döndürücü pistler, çok tecrübeliler için zorlayıcı yokuşlar, çocuklar için çok sayıda çocuklara uygun pistler ve yeni başlayanlar için basit pistler bulunuyor. Are ve yakınındaki Duved dünya çapında snowboard ve diğer aktiviteler vaat ediyor; ayrıca helikopterli kayak gibi tehlikeli sporcular için de uygun bir yer.

Bu mekânda taşıma sistemi öylesine gelişmiş ki, bıkıp usanmadan saatlerce kayak yapabilirsiniz. Kaymanın yanı sıra kar araçlarında safariler, köpeklerin çekti kızaklarla gezi, buz tırmanışları vesaire vesaire. Are bölgesi ayrıca kayak sonrası gece hayatıyla da meşhur.

Ek olarak Are pek çok kez dünyanın en iyi kayak tesisi seçildi ve Aspen, St. Moritz, Verbier ve Whistler şirketleriyle ortaklık yaptı. Bu alanda yayın yapan bazı dergiler de Are'nin bu sezon dünyanın en iyi ilk on kayak tesisi arasında gösterdi.

Yaz sezonu boyunca da Are mekânı yürüyüş, bisiklet sürme, doğa yürüyüşü, rafting gibi sporların yapıldığı bir yer oluyor. Balıkçılar da burayı pek severler çünkü çok sayıda cazip nehirler, küçük şelaleler ve göller mevcut.

İlk bakışta korkunç gibi gelen muhteşem doğal çevresi sayesinde Are, içinizdeki maceraperest çocuğa seslenecek, size hiç unutamayacağınız bir macera ya da ateş karşısında bir kupada sıcak çikolata eşliğinde romantik anlar yaşatacak ideal bir kış merkezi.

Seyahat etmek bizatihi hayatımızı değiştiren bir eylemdir. Ne zaman yeni bir şehri ziyaret etsek, bize etrafımızdaki dünyaya farklı bakma imkânı tanıyan yeni yeni tecrübeler kazanırız.

Eğer Are'yi ziyaret ederseniz emin olun ki bu kış sizin için tamamen yeni ve farklı bir tecrübe olur.




ARE 2007















If you have *no idea where to take your journey, and you don' want to visit a place where you've already been to before, we suggest a beautiful winter wonderland, which is located in Sweden. It's called Are and it is the largest and most developed locality for all lovers of snow activities, which offers world-class slopes for skiing and many other sports in which you can enjoy.*

Here there is everything - from the stunning black trails that inspire awe, through challenging slopes, which are intended for those most experienced, to a large number of easy trails suitable for kids and people who want to try this sport for the first time. Are and the nearby Duved offer world-class snowboarding and other activities, and are available for extreme adventures such as heli-skiing.

Lift system at this location is so well developed that you can ski for hours before you see all tracks. Besides skiing, there are safaris on snowmobiles, riding in a sleigh pulled by dogs, ice climbing and much, much more available. Are is a location that is known for its after-ski nightlife.

In addition, Are was several times named as one of the top ski resorts of the world, and found itself in the company of Aspen, St Moritz, Verbier and Whistler. A number of magazines that deal with precisely this issue, declared Are as one of the top ten ski resorts of the world for this season!

During the summer season, Are is a location which is simply perfect for hiking, biking, hiking, rafting and much more. Fishermen love it because of the many attractive rivers, rapids and lakes in the immediate vicinity.

Due to its beautiful natural surroundings which at first glance seems brute, Are is an ideal winter destination that will awaken in you a spirit of adventurers and give you the chance to live unforgettable adventures, and romantic moments by the fire with a cup of hot chocolate or any other drink you love. Travel itself is changing our lives - every time you visit a new city, you are richer for a new experience that will give you the opportunity to look differently at the world around you. If you visit Are, we are confident that winter will become something completely new and different for you.











Havalı ve gerçekten hızlı: Kendine özgü Pagani Huayra Hermes versiyonu

Posh and really fast – A one of its kind Pagani Huayra Hermes edition

Aramızda pek çok kişi farlı farklı nedenlerle ünlü olmuş olabilir, ama bir kısmımız tamamen farklıdır. Manşetlere yeni çıkmış bazı beyefendiler gayrimenkul zengini ve müthiş birer otomobil meraklılarıdır. Mesela Manny Khoshbin. SV, Porsche 918 Spyder, McLaren P1, Bugatti Veyrons, Porsche Carrera GT gibi modellerin de içinde bulunduğu fiyakalı bir ara filosuna sahip olduktan sonra koleksiyonuna şimdi de kendine özel yapılan, ağızları açık bırakacak bir Pagani Huayra ekledi!

There may be many amongst us who have risen to fame for reasons differing but obvious enough. One such gentleman who has recently made headlines is real estate maverick and ardent auto enthusiast – Manny Khoshbin. After owning the swankiest fleet of cars including the- SV, Porsche 918 Spyder, McLaren P1, Bugatti Veyrons, Porsche Carrera GT, the motor fan recently got himself a custom made Pagani Huayra, which is as drool-worthy as you can imagine!





Aramızda pek çok kişi farlı farklı nedenlerle ünlü olmuş olabilir, ama bir kısmımız tamamen farklıdır. Manşetlere yeni çıkmış bazı beyefendiler gayrimenkul zengini ve müthiş birer otomobil meraklılarıdır. Mesela Manny Khoshbin. SV, Porsche 918 Spyder, McLaren P1, Bugatti Veyrons, Porsche Carrera GT gibi modellerin de içinde bulunduğu fiyakalı bir ara filosuna sahip olduktan sonra koleksiyonuna şimdi de kendine özel yapılan, ağızları açık bırakacak bir Pagani Huayra ekledi!
Türünün tek örneği Pagani (öyle ki Instagram hesabında havasını atmaktan çok memnun) Khosbin'in koleksiyonuna eklenen son parça. Eşsiz bir aerodinamik, süspansiyon, egzoz ve biraz daha geniş lastikler ile markanın "Tempesta paketi" olarak adlandırılan müşteriye özel sunumu. Üstelik bu özel Pagani, daha önce de bahsettiğimiz işlevsellikle meydana getirilen Huayra çiftinden biri. Marka, İranlı moda markası Hermes ile de ilk kez ortaklık kurarak Khosbin'e has bu çok özel versiyonu ortaya çıkarmış. Koltukların tasarımından ayrı olarak H-modeli dış havalandırma ızgaralarındaki ikonik derinin yanısıra, Hermes özel yolculuk çantaları da sunuyor ve arabaya daha da özel bir stil katıyor. Eğer bu da yeterli değilse, moda markası arabanın havalı sahibinin eşi için de arabayla uyumlu bir Birkin çanta hazırlamış.

***There** may be many amongst us who have risen to fame for reasons differing but obvious enough. One such gentleman who has recently made headlines is real estate maverick and ardent auto enthusiast – Manny Khoshbin. After owning the swankiest fleet of cars including the- SV, Porsche 918 Spyder, McLaren P1, Bugatti Veyrons, Porsche Carrera GT, the motor fan recently got himself a custom made Pagani Huayra, which is as drool- worthy as you can imagine!*
The one of a kind Pagani (which he is very proudly flaunting on his Instagram handle) is the latest addition to Khosbin's collection. It comes with a unique set of aerodynamics, suspension, exhaust and slightly larger set of wheels, all of which are a part of the bespoke "Tempesta package" of the brand. Though this particular Pagani is one of the last Huayra coupes to be built with the aforementioned functionality. For instance, the brand has partnered with Parisian fashion marquee – Hermès for the very first time, all for creating this very special edition for Khosbin! Apart from designing the seats and the H-pattern outer aeration grills in its iconic leather, Hermès has also rolled out special travel bags to match the style and oomph of the car itself. If this wasn't enough, the fashion label also threw in a matching Birkin bag for the proud owner's wifey.











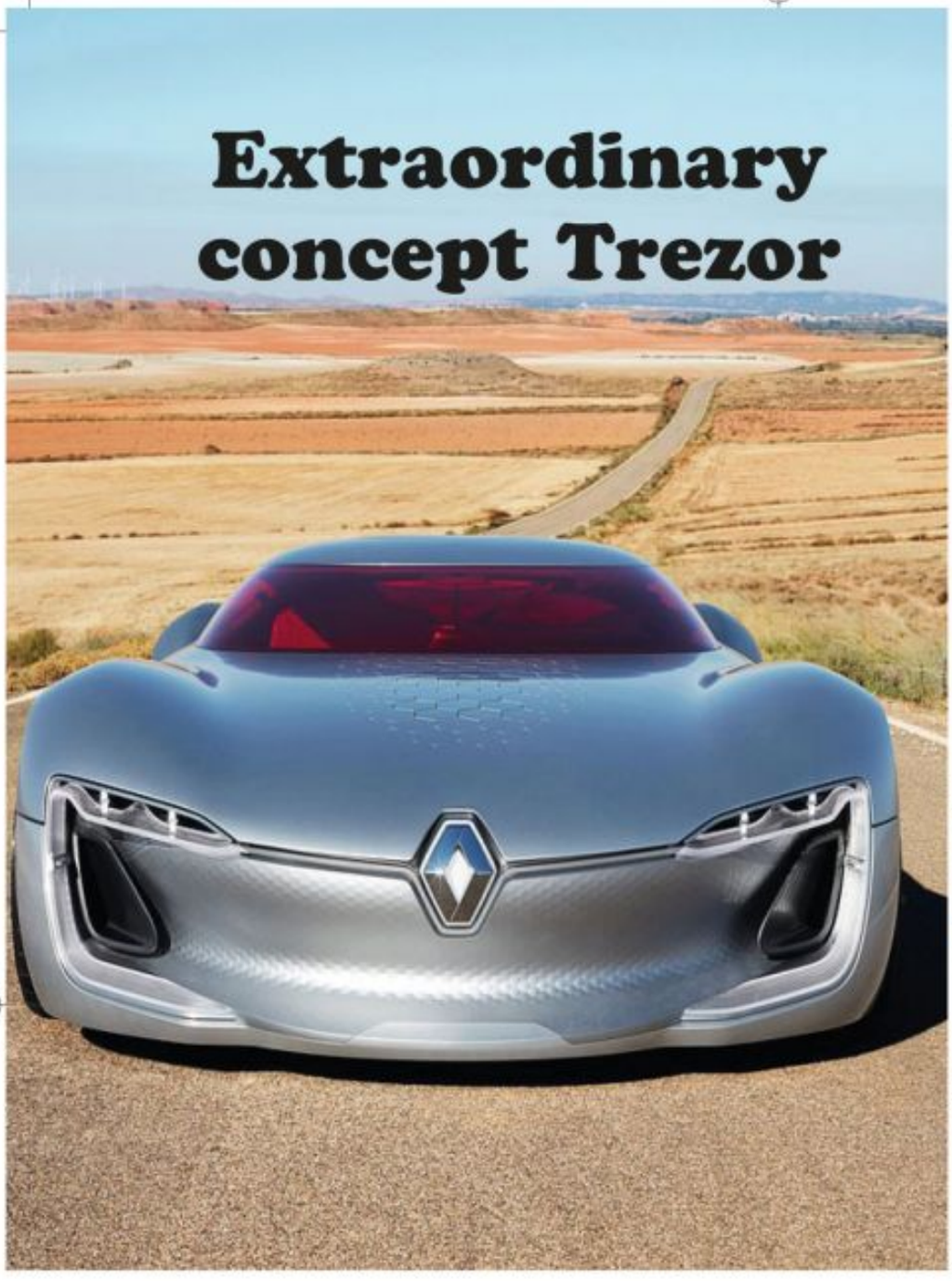


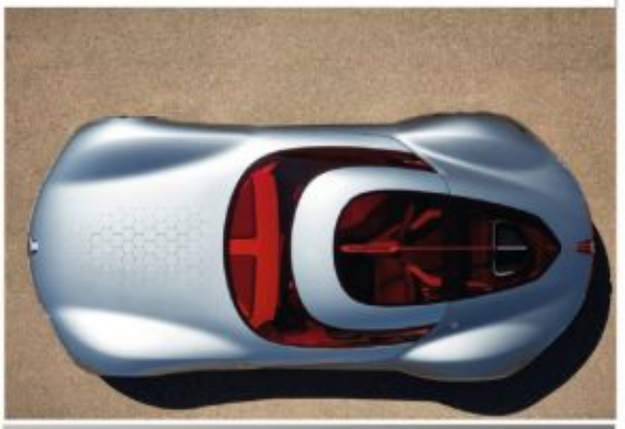
Sıra dışı konsept Trezor

Renault'nun elektrikli konsept modeli Trezor birlikte markanın tasarım tarihinde yepyeni bir sayfaya tanık oluyoruz. Trezor'un ismindeki "Z" harfi markanın elektrikli modellerinde kullanılan Z.E kanadını temsil edecek.

We are witnessing to a brand new page in design history of Renault with the brand's electric concept model Trezor. The letter "Z" in the Trezor represents the Z.E wing which are used in the electric car models of the brand.

Extraordinary concept Trezor









Renault'nun elektrikli konsept modeli Trezor birlikte markanın tasarım tarihinde yepyeni bir sayfaya tanık oluyoruz. Trezor'un ismindeki "Z" harfi markanın elektrikli modellerinde kullanılan Z.E kanadını temsil edecek.
Trezor'da en dikkat çekici tasarım detayı araca erişim sağlayan kapıların açılış geometrisinde. 2 kapı şeklinde tasarlanan sürücü sütununa erişim tavanın yukarı doğru kaldırılması ile sağlanıyor. Yenilikçi tasarım hatlarını karbon fiber komponentleri ile birleştiren Renault geleneksel hatların oldukça ötesinde bir model ortaya çıkarıyor. Renault aracın panoramik cam tavan renk tercihini ise kırmızıdan yana kullanarak tıpkı tasarımda olduğu gibi burada da radikal bir seçeneği kullanmış.
Formula E teknolojinde yer alan teknoloji ile birlikte geliştirilecek olan motor ile birlikte 2 adet batarya hücresi Trezor'da yer alacak. Otomobilin ağırlığı motoru ve bataryaları dahil 1.600 kg gibi kabul edilebilir bir seviyede. Trezor elektrikli motoru ile 350 beygir güç ve 380 nm tork değerine sahip olacak. Otomobilin 0'dan 100'e hızlanma zamanı ise 4 saniyenin altında olması bekleniyor. Tamamen otonom sürüş yeteneği ile birlikte gelecek olan Trezor'da on konsolda dış tasarım hatları kadar fütüristik hatlara sahip. Aracın merkezinde konumlandırılan büyük multimedya paneli ve teknolojik konsol, kullanıcısını bir hayli tatmin edeceğe benziyor. Trezor'da yer alacak olan multimedya ekran OLED teknolojisi ile birlikte sunulacak ve Corning Gorilla Glass tarafından korunacak. Renault'un otonom teknolojisi (hands-off/eyes-off) ile birlikte aracın 2020'nin ardından üretime geçmesi bekleniyor.



We are *witnessing to a brand new page in design history of Renault with the brand's electric concept model Trezor. The letter "Z" in the Trezor represents the Z.E wing which are used in the electric car models of the brand. The most remarkable design detail in Trezor is in the doors opening geometry. To enter the car, the roof, panorama top and engine hoop swing upwards. Renault reveals a model far beyond of traditional lines by compounding innovator design lines with carbon fiber components. Renault preferred a radical choice by selecting red color for panoramic glass ceiling. There will be 2 piece of battery cell in Trezor with an engine which will be developed with a technology as same as used in Formule E. The weight of the automobile is 1.600 kilos including the engine and batteries, which is in an acceptable level. Together with the electric motor, Trezor will hold 350 horsepower and 380 nm torque. The 0-100 km speedup of the automobile is expected to be less than 4 seconds.*

Trezor will have a full autonomic drive ability. Design of its front console resembles to the futuristic outer design line. The multimedia panel and technologic console oriented in the center of the car seems to highly satisfy the driver. The multimedia screen in the Trezor will be offered with OLED technology and protected by Corning Gorilla Glass. The car is expected to be produced after 2020, with the Renault's autonomic technology (hands-off/eyes-off).




DOLCEGABBANABEAUTY.COM

DOLCE & GABBANA

light blue

Light Blue Femme
Yaşama zevki gibi büyüleyici, vazgeçilmez ve çarpıcı olan DOLCE & GABBANA LIGHT BLUE çiçeksi koku ailesine aittir. Dolce&Gabbana Light Blue ferah ve etkileyici kokusuyla gün boyu kalıcılık sağlar.

Light Blue Homme
Sofistike, çarpıcı ve kendinden emin erkeğin kokusu teninizi tazeliyor. Mavi denizin ve göğün tadını alan bir koku. Tazeleyici turunç, erkeksi ağaçlar ve hafif baharat ile harmanlanmıştır. Gizemli, belirgin koku, rahatlamış inceliğin somut örneğidir.



Light Blue Femme
Enchanting, irreplaceable and striking as the joy of life DOLCE & GABBANA LIGHT BLUE belongs to the floral fragrance family. Dolce&Gabbana Light Blue provides all day long permanence with its fresh and impressive scent.

Light Blue Homme
The fragrance of sophistic, striking and self-assured men freshens your skin. It is a scent of savoring the taste of sky and blue sea. It is been blended with freshener bergamot, mannish trees and delicate spices. The mysterious, distinct fragrance is epitomizes the relieved elegance.



Yeni yıla girdiğimiz bu ayda, en çok sevdiğiniz mağazalar vitrinlerini yeni sezon için yeniden düzenledi ve eğer siz de vitrinlerin sıkı takipçilerindenseniz, New York'taki Beşinci Cadde'den mutlaka geçmelisiniz.

With Christmas just a couple of weeks away, all your favorite stores are dressing up their windows for the season and if you're a true blue window watcher then Fifth Avenue in New York City is the place to be.

Barney's New York
Bu vitrin herhangi bir belirgin Noel referansına sahip değil, çünkü Barney's yılbaşına Aşk, Barış ve Neşe temasıyla girdi. Rob Pruitt, Nick Cave, Ebony G. Patterson, Studio Job ve Trey Parker ile South Park'tan Matt Stone gibi sanatçılarla çalışan markanın vitrinlerinden birinde ünlü Comedy Central şovundan Stan, Kyle, Cartman ve Kenny'ye yer veriyor ve böylelikle tatil sezonuna hazır görünüyor.

Bergdorf Goodman
Beşinci Cadde'deki 125 yılını kutlayan şirketin bu mağazası sıra dışı konumundaki vitrininde rüya gibi bir sunum yaparak ziyaretçileri farklı manzaralar ve yemyeşil bahçelere götürüyor. Orman heyecanı hiç bu kadar şık olmamıştı!

Henri Bendell
Sanatçı James Goldcrown'un Aşk Duvarı isimli dört katlı duvar resmi çalışması iç içe geçmiş kalplerden oluşuyor ve bu tatilde aşkın herkese yayılmasını simgeliyor. Bu belirsiz siyasi ortamda ayrışmanın sona ermesi ve aşkın yayılması mesajı veriyor. Dükkânın tam da Trump Tower'ın karşısında yer alması da büyük ihtimalle bir tesadüf değil!

Lord & Taylor
Beş hareketli sahneden oluşan ve 2750 metreden fazla şerit ve ışıklardan oluşan Lord & taylor tatil vitrinleri, ziyaretçileri Büyülü Orman temalı kış harikalar diyarının içerisinden geçirecek. Bu vitrinde 34 adet el yapımı hayvan bulunuyor ve 107 metrekarelik LED duvarlar size büyülü bir ortama sokuyor.

Macy's Herald Square
Macy's "İnanç" vitrini ziyaretçileri çocukluk günlerine geri götürüyor; aralarında saatte ortalama 10 bin ziyaretçinin gelmesi beklenen Broadway de dâhil olmak üzere altı interaktif vitrin sergisi bulunuyor. Vitrinlerin teması tasarımcı Roya Sullivan'ın hayal gücünün ürünü olan inanç, kutlama, birliktelik, özveri ve aşk ile tatil manzaralarından oluşuyor. Görenlerin hatırlayabileceği bazı noktalardan biri de "İletişim İstasyonu" adlı Santa'nın Yılbaşı temalı tilt oyunu masası ve Kuzey Kutbu.

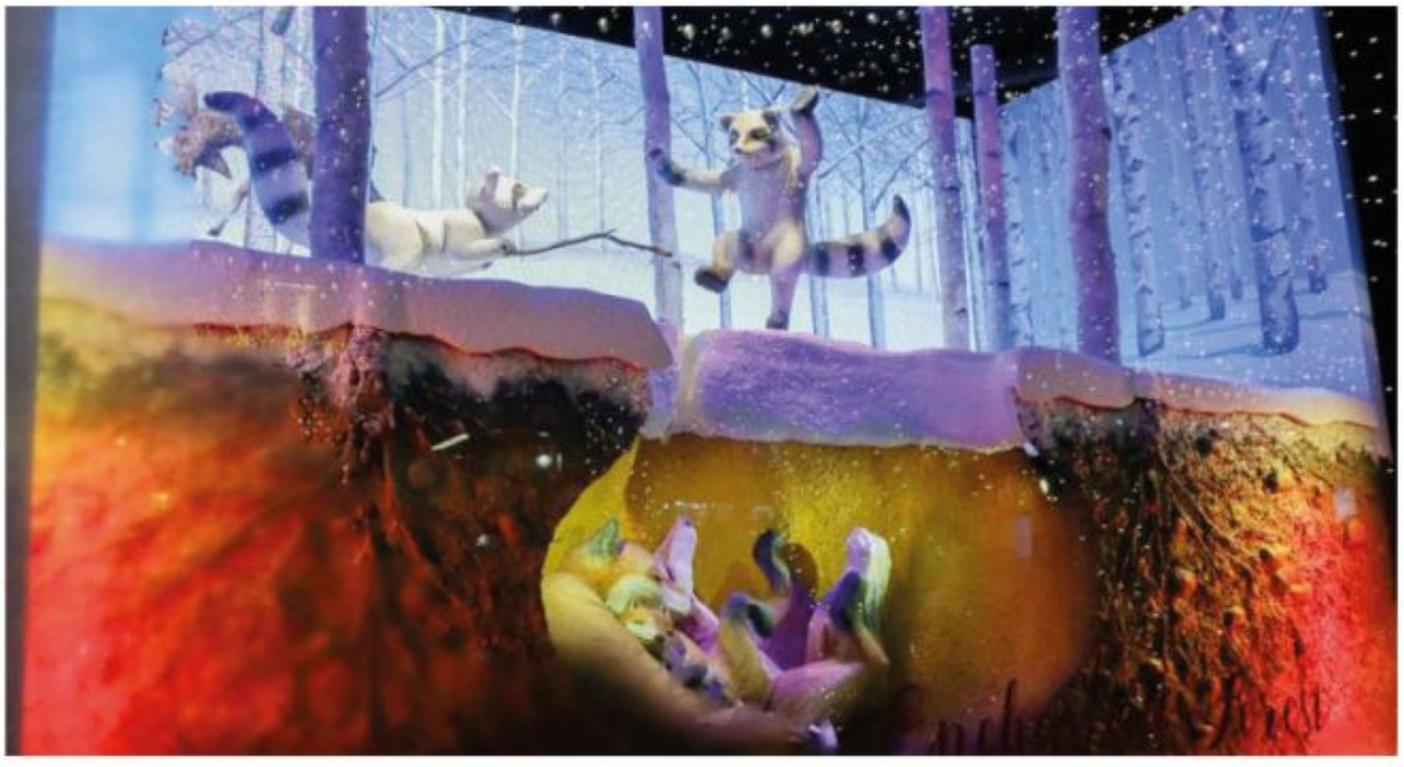
Saks 5. Cadde
Saks'taki "1000 Haz Mekânı" ve bunların vitrinleri tatlı ve rengârenk şekerleme dünyasından esinlenerek yapılan animasyonlu sahneler içeriyor. Vitrinlerde kat kat pastalar, dev lolipoplar, zencefilli kurabiye adamlar ve hatta pamuk şekerleri bile var.

Tiffany & Co.
Tiffany'de marka rengi olan maviyle hazırlanan New York'ta yeni yıl temasında, Manhattan ufuk çizgisinin silüeti, Central Park'dan bir piknik ve dünyaca ünlü Rockefeller Center Noel Ağacı da dâhil olmak üzere simgesel sahneler mevcut. Bu vitrinin adı "Dünyayı Işıl Işıl Parlatın" ve en çok sevdiğiniz Tiffany takısının pırıltı ve ışıltısını anımsattığı kesin.

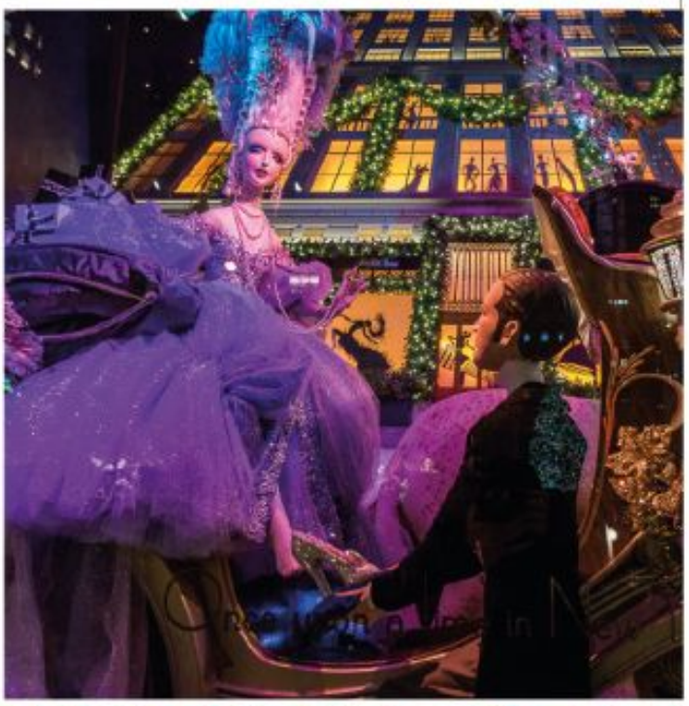




Buyurun size yeni yılda en güzel yedi vitrin manzarası!













Here are the city's 7 best window displays in the new year!

Bergdorf Goodman
Celebrating 125 years on Fifth Avenue, the department store's Destination Extraordinary display features dreamlike displays that transport visitors to different landscapes and verdant gardens. Jungle fever has never been this chic!

Henri Bendell
Artist James Goldcrown's Love Wall features a four-story mural display of bleeding hearts, meant as a reminder to spread the love this holiday season. In this uncertain political climate, it's a message of love and hope over division. It's probably not a coincidence that the store is right opposite Trump Tower!

Lord & Taylor
Featuring five animated scenes and more than 9,000-feet of garland and lights, Lord and Taylor's holiday windows will take visitors through an Enchanted Forest themed winter wonderland. The displays include 34 hand-sculpted animals and more than 350 sq. ft. of LED walls to give you that magical feeling!

Macy's Herald Square
Macy's "Believe" display brings visitors back to the days of their childhood, with six interactive window displays along Broadway expecting to attract 10,000 visitors per hour. The windows are themed to believe, celebrate, together, giving and love and portray holiday scenes as imagined by designer Roya Sullivan. Some recognizable scenes are Santa's "Communication Station," a Christmas-themed pinball machine, and the North Pole.

Saks 5th Ave
The theme at Saks is "Land of 1000 Delights" and their windows feature animated scenes inspired by the sweet and colorful world of candy. The displays include layered cakes, giant lollipops, gingerbread people and even piles upon piles of pink cotton candy.

Tiffany & Co.
Christmas in NYC is the theme at Tiffany's where a signature blue display feaures iconic scenes including a silhouette of the Manhattan skyline, a picnic scene in Central Park and the world-famous Rockefeller Center Christmas Tree. This display is called "Make the World Sparkle" and it's definitely reminiscent of the twinkle and shine of your favorite Tiffany's jewelry!

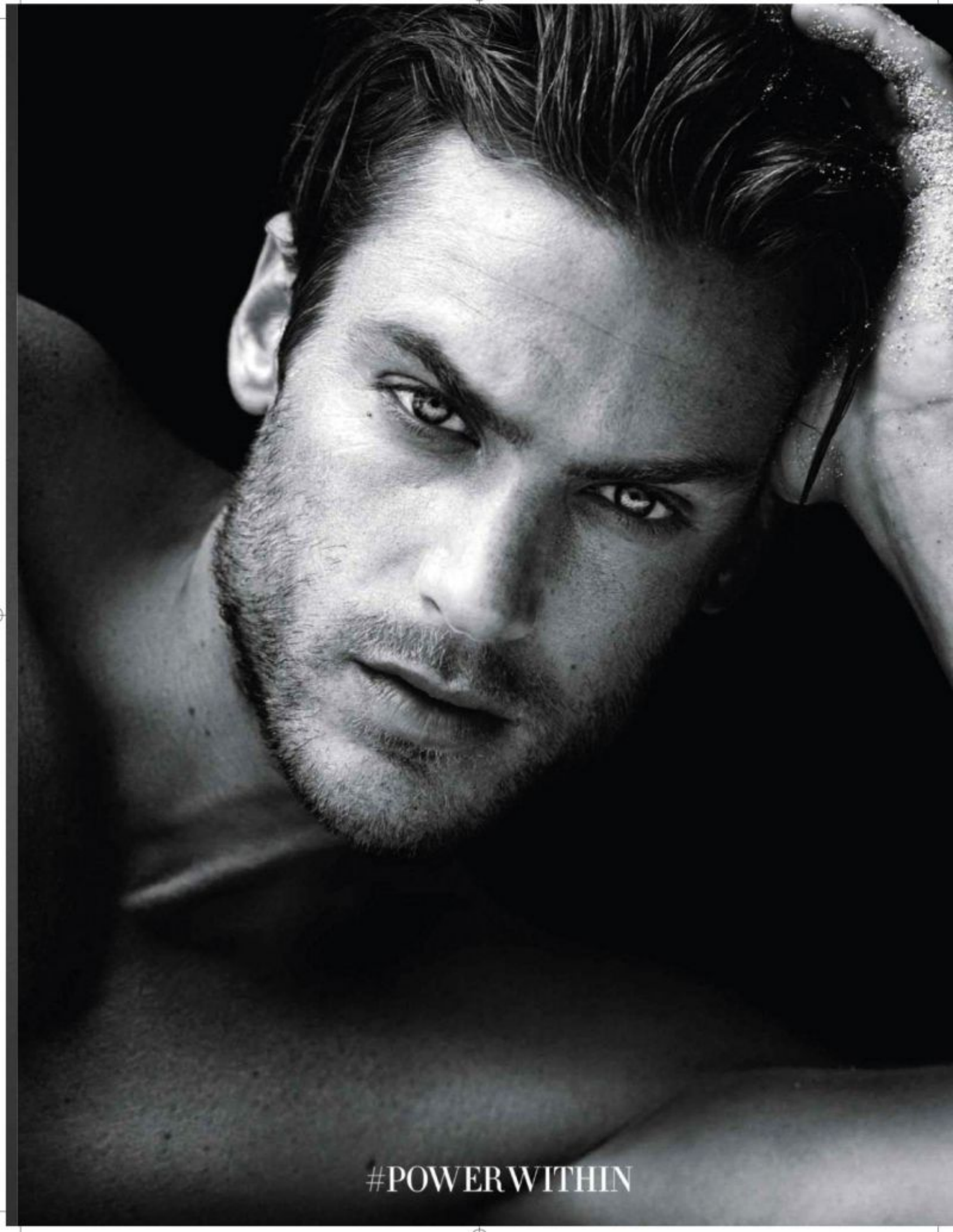


IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u


ACQUA DI
GIÒ
GIORGIO ARMANI
Derin okyanus sularının volkanik kayalarla buluşmasından yepyeni bir parfüm doğdu. Yoğun duygulara hitap eden yeni mineral yoğunluk Acqua Di Gio PROFUMO... Sofistike ve kusursuz bir koku. Dalgaların yükselerek derinliklere karşı koyması gibi keskin bir iz bırakırken erkeğin ve özgürlüğün hikâyesi, denizin siyah, kızgın kumlarla buluştuğu noktalarda anlatılıyor.
A brand new perfume born from the meeting of volcanic rocks and the deep ocean waters. New mineral density appealing to the strong emotions: Acqua Di Gio PROFUMO... A sophisticated and impeccable scent. The story of men and freedom is being narrated just in the point where the sea and hot sands meet while the rising waves face up to the depths and leave a sharp mark.
PROFUMO


#POWERWITHIN



The superlative-charged chronograph. 50 mm case in Breitlight®. Exclusive Manufacture Breitling Caliber B12 with 24-hour military-style display. Officially chronometer-certified.

Avenger Hurricane Breitling
Eşsiz şarjli kronograf. 50 mm Breitlight kasa. 24 saat askeri stil göstergeli özel yapım Breitling Kalibre B12. Resmi kronometre sertifikalı.
Mükemmel şarjlı Breitling
Göz alıcı 50 mm çaplı gösterişli. Son derece sağlam ve çok hafif yapısıyla saat yapımı anlayışını kökten değiştiren, Brietlight isimli yenilikçi malzemeden yapılan bir kasası var. Görenleri 24 saat askeri stil göstergesiyle süslü Breitling hareket ekipmanı ile şaşırtıyor. Uç noktaları sevenler için imal edilen Breitling'e yakından bakın.

Avenger Hurricane Breitling
The superlative charged chronograph. 50 mm case in Breitlight. Exclusive Manufacture Breitling Caliber B12 with 24 hour millitary-style display. Officially chronometer-certified.
The superlative-charged Breitling
It immediately flaunts a standout 50 mm diameter. It revolutionizes watchmaking with its ultra-sturdy and ultra-light case made in a futuristic material named Breitlight®. It surprises observers with its Manufacture Breitling movement equipped with a 24-hour military-type display. Close-up on a Breitling built for extremes.

BREITLING.COM

BREITLING
1884

INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™





Dudak ve yanakta kadifemsi renk


Dior
SPLENDOR

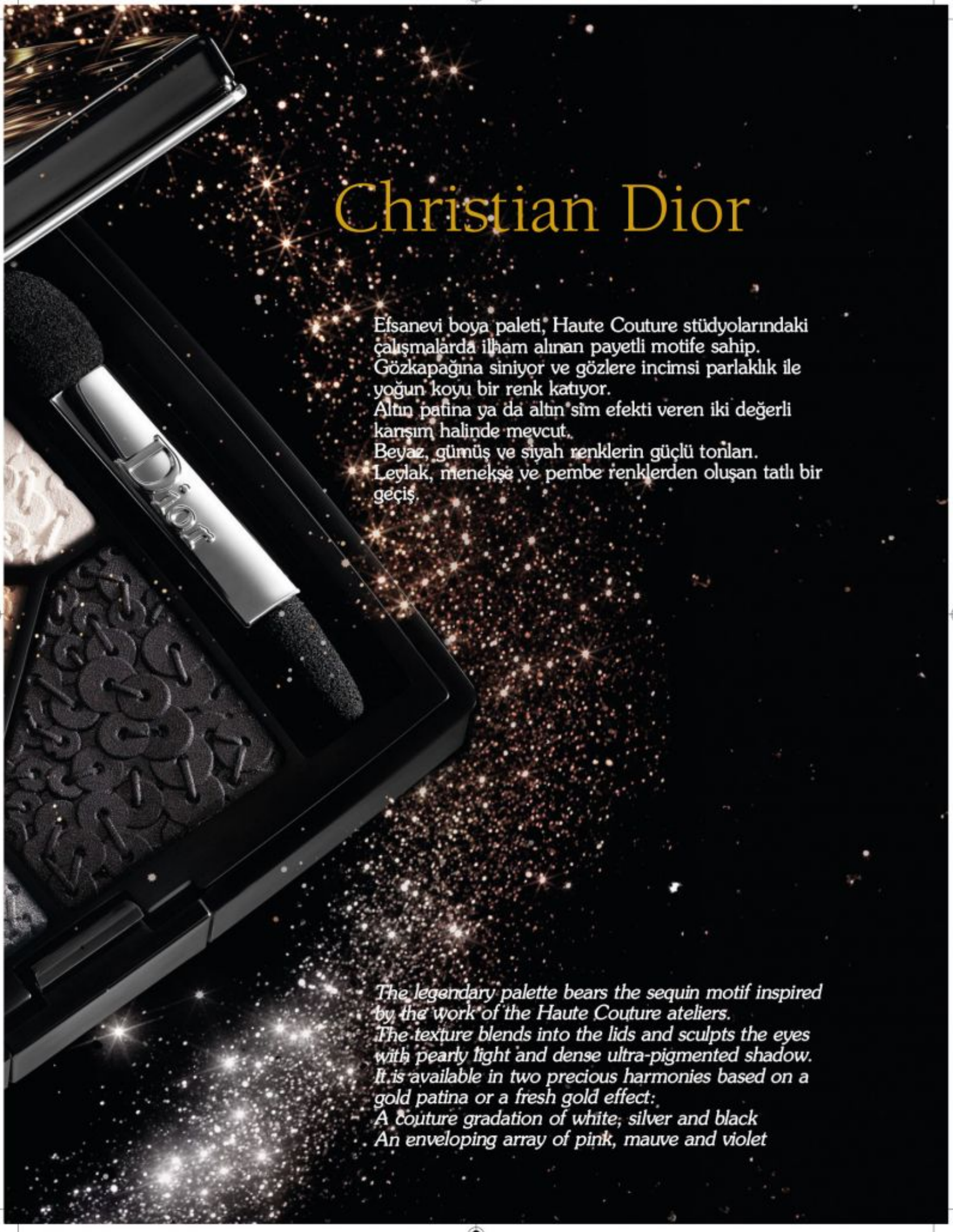
Lip & Cheek Velvet Colour

Dior, koyu rengin zarafetiyle eşsiz bir Couture aksesuarı üretmiş: dudakları ve yanakları kadifemsi bir renk peçesiyle renklendiren ince, hoş toz gibi krem hem mat hem de parlak olabiliyor

Dior creates a unique Couture accessory with bold elegance: a fine, delicately powdery cream that tinges lips and cheeks with a velvety veil of colour, equally matte and radiant.

Christian Dior


Dior
Dior


Christian Dior
Efsanevi boya paleti, Haute Couture stüdyolarındaki çalışmalarda ilham alınan payetli motife sahip.
Gözkapağına siniyor ve gözlere incimsi parlaklık ile yoğun koyu bir renk katıyor.
Altın patina ya da altın sim efekti veren iki değerli karışım halinde mevcut.
Beyaz, gümüş ve siyah renklerin güçlü tonları.
Leylak, menekşe ve pembe renklerden oluşan tatlı bir geçiş.
Dior
The legendary palette bears the sequin motif inspired by the work of the Haute Couture ateliers.
The texture blends into the lids and sculpts the eyes with pearly light and dense ultra-pigmented shadow.
It is available in two precious harmonies based on a gold patina or a fresh gold effect:
A couture gradation of white, silver and black
An enveloping array of pink, mauve and violet

Christian Dior



Sınırlı sayıda üretilen Diorific, tozlu mat rötuşun en saf görünümünü, ince bir tabakayla, hem de inanılmaz bir hafiflikle yeniden oluşturuyor.
Makyaj rötuşu
Mat tozlu.
Kolay uygulanabilir mat ürünün sırrı, sıra dışı yumuşak ve kadifemsi mikronize silikon pudra eşsiz kullanımında yatıyor. "Tozlu" silikon, rengi düzleyerek hiçbir çizgi bırakmıyor. Geleneksel mat makyaj ürünlerinden farklı olarak bu formül, sürekli olarak dudakları nemli tutarak kuru görünmesini engelliyor.

In a limited edition, Diorific reinvents the purest expression of the powdery matte finish in a fine film that glides on with incredible comfort.
Make-up finish
Powdery matte.
An easy-wearing matte whose secret lies in its unique use of an exceptionally soft and velvety micronized silicon powder. The "powdery" silicon smoothes colour with no streaking. Unlike traditional matte makeup, this formula continuously moisturizes lips without drying them.


Dior
Dior



Fantastic Set
Yıldızlardan esinlenen bu göz kamaştırıcı rodyum kaplamalı takım, çok dayanıklı bir gerdanlık ve bir çift kibar top küpe içeriyor. Berrak Kristal İncili kolye grinin şık tonlarıyla ışıldıyor. Gerdanlığın uzunluğu 38 cm ve küpelerin büyüklüğü de 1.5 cm

Inspired by stars, this stunning rhodium-plated ensemble includes a high-impact statement necklace and a pair of delicate stud earrings. It sparkles in a chic color palette of gray and clear crystal with gray Crystal Pearls. The necklace measures 38 cm and the earrings are 1.5 cm.





SWAROVSKI



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.