News of sky

MARCH 2017 ISSUE 217 YEARS 17 7 TL - 2.5 €

GÖKYÜZÜ HABERCİ



Dünyanın en romantik 9 mekânı

9 of the most romantic destinations in the world

17. yıl Gökyüzü Haberci

LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atü DUTY FREE

T.C. BAŞBAKANLIK
TOKİ
TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI

AVRUPA KONUTLARI - BAŞAKŞEHİR
TOKİ İştiraki EMLAK KONUT GYO A.Ş. Kaynak Geliştirme Uygulamaları Kapsamında Yapılmaktadır.

EMLAK KONUT
GAYRİMENKUL YATIRIM ORTAKLIĞI A.Ş.
T.C. BAŞBAKANLIK TOKİ İŞTİRAKİDİR

AVRUPA KONUTLARI
BAŞAKŞEHİR

Avrupa Konutları Başakşehir, 3. Havalimanına yakın konumuyla İstanbul'un yeni cazibe merkezinde yükseliyor.




GÜÇLÜ TÜRKİYE İÇİN
BİRLİK VAKTİ
AVRUPA KONUTLARI
BAŞAKŞEHİR'DE
%5 PEŞİN 20 YIL VADE
5 YIL
SIFIR
VADE FARKI
10 YIL
0.45
VADE FARKI
20 YIL
0.79
VADE FARKI
444 38 25
avrupakonutlaribasaksehir.com
artaş
İNŞAAT

İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV'dan 2016'da 1 milyar 92 milyon avro ciro

TAV announces EUR 1,092 m revenue in 2016

› 16

Atlasglobal'den Avrupa'da Ortak Uçuş Atağı

Common Flight Atatck in Europe from Atlasglobal

› 20

Gulfstream G280 Afrika'da Yeni Bir Rekor Kırdı

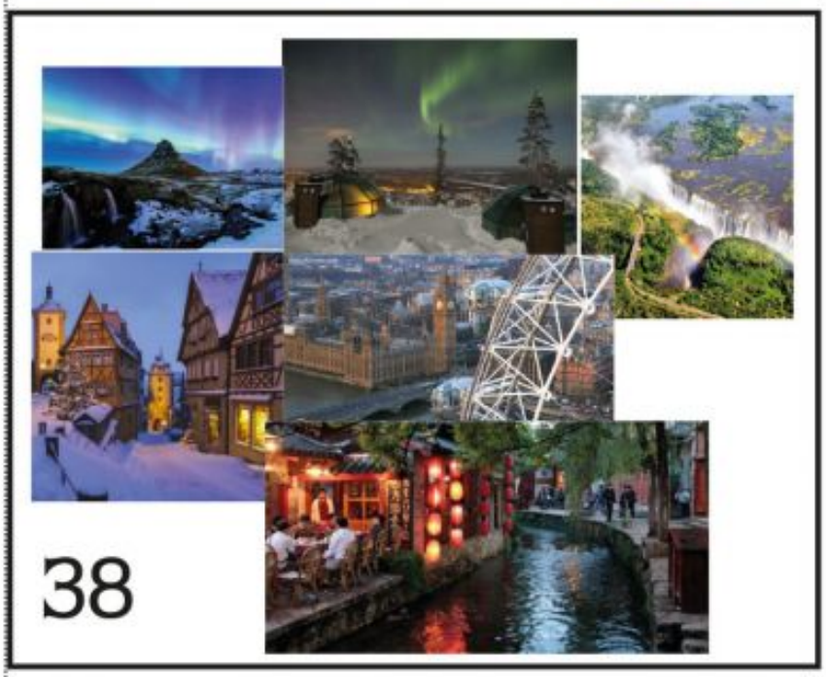
Gulfstream G280 Showcases A New Record In Africa

› 26

Boeing en yeni 787'sini görücüye çıkardı

Boeing rolls out latest 787 model





Başarının Senfonisi

~

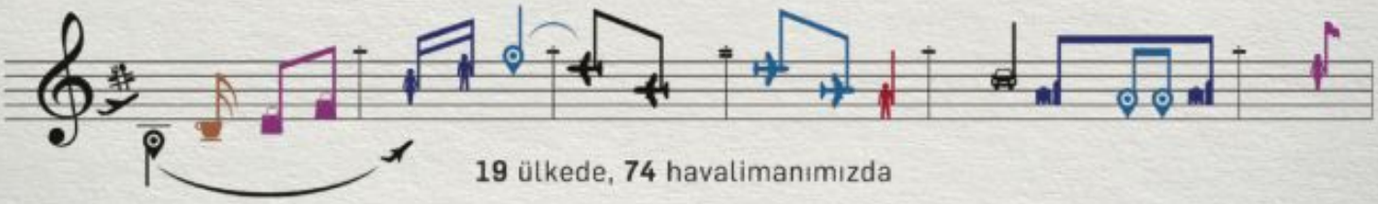
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



16 yıldır büyüyor ve



19 ülkede, **74** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tav.aero

/tavairports

Tepe Akfen TAV

KALE
— HOLDiNG —



GÖL MANZARASI İÇİNDE, **ŞEHRİN GÜRÜLTÜSÜ**

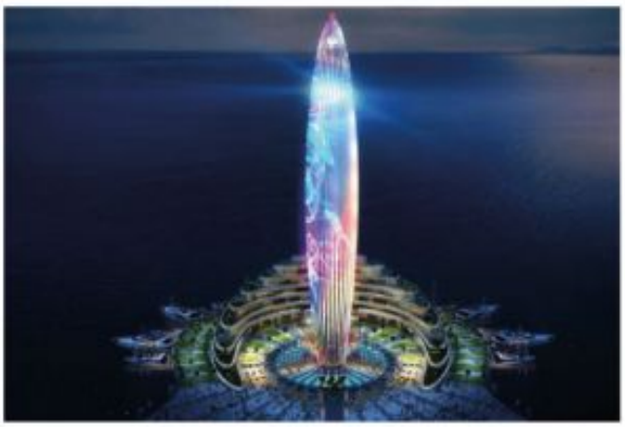
DIŞINDA!

Göl manzarasının dinginliğini yaşamak isteyenler de
akıllı bir yatırım fırsatı yakalamak isteyenler de Firuze Konakları'nda.
**Siz de şehrin merkezinde, havalimanına yakın,
geniş sosyal olanaklarla donatılmış bir yaşama
lansman avantajlarıyla adım atın.**

3S Firuze
KONAKLARI

444 37 11

3sfiruzekonaklari.com



› 44

Dubai, bölgenin en büyük yat limanını ve muhteşem bir deniz feneri yapıyor

Dubai is building the region's largest marina and a spectacular lighthouse



› 50

Bugatti fabrikasında Chiron'un yapılışı

Inside the Bugatti factory, how the Chiron is made



64

FENDI



66

PRADA

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ÇALIŞMA ARKADAŞLARI ARIYOR

Turkish Airlines Searches for Working Friends



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türk Hava Yolları'ndan yapılan açıklamaya göre birlikte çalışmak için II. Pilot ayrıca Bay ve Bayan kabin memurları alınacak.

II. Pilot adayı için aranan kriterler şu şekilde;

Genel Özellikler

•T.C. vatandaşı olmak veya mavi kart sahibi olmak
•01.01.1964 – 31.12.1995 tarihleri arasında doğmuş olmak
•En az lise mezunu olmak (yurtdışında lise eğitimini tamamlamış adayların denklik belgesi ibraz etmeleri gerekmektedir.)
•Adli sicil ve adli sicil arşiv kaydı bulunmamak
•Askerlik hizmetini tamamlamış veya en az 2 yıl tecil ettirebiliyor olmak
•Ortaklığın göstereceği yeri base olarak kabul edip orada ikamet etmek
•SHGM'den uçuş kusuru veya disiplinsizlik nedeniyle herhangi bir yazılı ceza almamış olmak

Teknik Özellikler

•Geçerli Frozen ATPL (JAA/EASA/FAA/ICAO) lisansına sahip olmak
•MEP IR geçerlilik tarihi güncel olmak.
•B737 NG uçak tipinde tip eğitimi almış olmak ve Type Rating geçerlilik tarihi güncel olmak.
•B737 NG uçak tipinde en az 1500 saat uçuş tecrübesine sahip olmak (simülatör ve line check saati hariç)
•Başvurduğu uçak tipinde uçuşlarına son 2 yıl içinde 12 aydan fazla ara vermemiş olmak.

Yabancı Dil (İngilizce) Şartı

•THY A.O tarafından belirlenen kriterler kapsamında yabancı dil seviyesine sahip olmak.

Sağlık Şartları

•ICAO Annex-1 ve JAR FCL-3'deki Ticari Havayolu Pilotu şartlarına uygun olmak (Adaylar bu şartı sağladıklarını belgeleyen raporu, ilgili hastanelerden kendi imkânları ile temin edeceklerdir) ve güncel Sağlık Sertifikasına sahip olmak

Başvuru Şekli ve İzlenecek Yol:

•Yukarıdaki şartları taşıyan adayların, ilana resmi web sayfası üzerinden başvurmaları gerekmektedir. Resmi web sayfası dışında herhangi bir şekilde başvuru kabul edilmeyecektir.
•İlan kapsamında istihdam edilecek aday sayısı 20'dir.
•İlanımız 17/03/2017 tarihine kadar yayında kalacaktır.

Türk Hava Yolları A.O.'da Kabin Memuru Olarak Görev Yapacak Bay / Bayan Çalışma Arkadaşları Arıyor

Dünya'da en fazla ülkeye uçan ve üst üste 6. kez Avrupa'nın en iyi havayolu seçilen Ortaklığımızın büyüme sürecinde Kabin Memuru olarak yer almak isteyen iletişim becerisi yüksek, ekip çalışmasına yatkın, dinamik ve güler yüzlü bay ve bayan çalışma arkadaşları arıyoruz.

Türk Hava Yolları'ndan yapılan açıklamaya göre birlikte çalışmak için II. Pilot ayrıca Bay ve Bayan kabin memurları alınacak.

According to the statement made by Turkish Airlines, co-pilots as well as male and female cabin attendants will be employed.

General features:

T.C. Be a citizen or have a blue card
Being born between 01.01.1964 - 31.12.1995
Being at least a high school graduate (applicants who have completed high school education abroad should submit an equivalency certificate)
Criminal record and criminal record archive
Completion of military service or being able to postpone at least 2 years
Accept the base location of the partnership and dwell there
Not having received any written penalties due to flight malpractice or lack of discipline from SHGM.

Technical Specifications

Having the current Frozen ATPL (JAA / EASA / FAA / ICAO) license
The MEP IR validity date must up-to-date.
Must have type education about B737 NG aircraft type and to be up-to-date in Type Rating validity.
To have at least 1,500 flight experience on B737 NG aircraft type (except simulator and line check time)
Must not have a break of more than 12 months in the last 2 years to their flights in the related aircraft.

Foreign Language (English) Condition

To have foreign language level according to the criteria determined by THY A.O.

Health Conditions

To comply with the requirements of the Commercial Airline Pilot in ICAO Annex-1 and JAR FCL-3 (applicants will obtain a report certifying that they meet this requirement by their own means) and have the current Health Certificate.

Application Form and Procedure:

Candidates who meet the above conditions must apply through the official web page. Any application other than the official web page will not be accepted.
The number of candidates to be employed within the scope of the advertisement is 20.
Our advertisement will be on air until 17/03/2017.
The criteria for cabin attendant candidates are as follows:

We are looking for male and female Working Friends to serve as cabin attendants at Turkish Airlines A.O.

We are looking for male and female colleagues who are highly skilled in communication, inclined to teamwork, dynamic and good-humored, who want to be a Cabin Attendant in the growth process of our Company, which is flying to the most countries in the world and ranked as the best airline of Europe for 6 times.



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

TAV'dan 2016'da 1 milyar 92 milyon avro ciro



TAV Havalimanları 2016'da hizmet verdiği yolcu sayısını yüzde 2 artışla 104 milyona, konsolide cirosunu yüzde 1 artışla 1 milyar 92 milyon avroya çıkardı.

TAV Airports, serving 104 million passengers in 2016, increased its consolidated revenue by 1% to EUR 1,092.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki önemli markası TAV Havalimanları, 2016 yılında yedi ülkede işlettiği 14 havalimanında 104 milyon yolcuya hizmet verdi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "2016 yılında dünyada güvenlik kaynaklı endişeler havacılık sektörünü etkiledi. hem dünyada hem Türkiye'de havacılık sektörü açısından oldukça zor bir yıl oldu. Buna rağmen TAV olarak sahip olduğumuz dengeli portföy sayesinde önceki yıla göre hizmet verdiğimiz yolcu sayısını yüzde 2 artırmayı başardık. Özellikle yeni yarattığımız faaliyetlerin gelirleri sonucunda konsolide ciromuz yüzde 1 artarak 1,092 milyon avro olarak gerçekleşti.

Düşük marjlı bazı işlerimiz ve Atatürk Havalimanı'nda yolcu kompozisyonunun değişmesi nedeniyle FAVKÖK yüzde 4 oranında azaldı. Net karımızda önceki yıla göre yaşadığımız düşüş ise esas olarak devlete ödediğimiz kiraların dövize bağlı muhasebe uygulamaları nedeniyle avro bazında artmış görünmesi, Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali amortismanı ve kirası ile Tunus'ta ertelenmiş vergi varlığının çevriminden kaynaklandı.

2017 yılı için Yönetim Kurulumuz 248 milyon TL temettü dağıtımını Genel Kurul onayına sunmaya karar verdi. Genel yaklaşımımız olan yüzde 50'lik bir temettü dağıtım oranına denk gelen bu rakam temettü ve büyümeyi dengeleyen "akıllı büyüme" politikamızın da açık bir göstergesi. Ülkemiz, çalışanlarımız ve müşterilerimiz için yarattığımız sosyal faydalar da yaptığımız işi değerlendirirken en az kârlılığımız kadar önemli. Sene içerisinde devlete 1,5 milyar TL tutarında kira, vergi ve sosyal güvenlik ödemesi yaptık. 2016 yılında kombine ciromuzun yüzde 23'ünü yurtdışı faaliyetlerimiz oluşturdu. Ayrıca, yolcu konforunu artırmak ve istihdam yaratmak için 108 milyon avro yatırım yaptık.

2017 yılında toplamda hizmet verdiğimiz yolcu sayısının yüzde 4-5 arası artmasını, ciro ile FAVKÖK'ün yatay seyretmesini ve net karda önemli bir artış bekliyoruz. 2017 yılı için yatırım harcaması beklentimiz ise yaklaşık 50 milyon avro.

2016'da Gürcistan, Tiflis Havalimanı'nda yeni terminal binası ve pist rehabilitasyon çalışmalarına başladık. Medine Havalimanı'ndaki ortaklarımızdan Suudi Oger'in payının yarısına denk gelen yüzde 16,67'lik hisse alımı sürecini de yakında sonlandırmayı hedefliyoruz. Sene içinde yaşanan en önemli gelişme ise içinde bulunduğumuz konsorsiyumun Küba devleti tarafından Havana Jose Marti ve San Antonio de los Banos havalimanlarını işletmek için münhasıran görüşmelere davet edilmesi oldu. Küba havalimanlarını işletmeye başlamak için sabırsızlanıyoruz.

Önümüzdeki süreçte portföyümüzü büyütmek ve genişletmeye devam etmek için en büyük rekabetçi avantajımız yetişmiş insan kaynağımızdır.

Tüm çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve paydaşlarımıza TAV markasına olan güvenleri ve destekleri için teşekkürü bir borç bilirim" dedi.



TAV announces EUR 1,092 m revenue in 2016

TAV Airports Holding (BIST: TAVHL, "TAV"), the leading global brand of Turkey in airport operations, provided service to 104 million passengers at 14 airports, operated in seven countries, in 2016.

TAV Airports Holding President and CEO Sani Şener stated: "2016 was a challenging year for the aviation sector, both in Turkey and abroad. Security-related concerns had a negative impact on the aviation industry. And yet, TAV achieved to increase the number of passengers served by 2 percent compared to 2015 thanks to its stable portfolio. Our consolidated revenue for the year was EUR 1,092 million, still 1 percent up compared to 2015; mainly thanks to other operating incomes particularly contributed by the newly created businesses. EBITDAR declined by 4 percent, mainly due to high volume of low margin businesses and projects, as well as the change in passenger composition at Atatürk Airport. Meanwhile, the decrease in our net profit compared to 2015 was a result of the increase in leasing amounts paid to the state due to the increase in Euro. All in all, the decrease was also caused by the increased depreciation and leasing amounts, mainly stemming from Milas Bodrum International Terminal, and conversion of deferred tax asset of TAV Tunisia.

For 2017, the Board of Directors has resolved to submit a dividend of TRY 248 million to the approval of the General Assembly. Whilst this amount corresponds to a payout of 50 percent, which is the general approach; it is also a clear indicator of our 'smart growth' policy that balances the growth with the dividends. I find the social benefits that we create for our country, employees and clients as a company as equally important as our profitability. This year, we paid around TRY 1.5 billion to the state in the form of leasing amount, taxes and social security payments. In 2016, 23 percent of our combined revenue resulted from our international operations. Furthermore, TAV invested EUR 108 million to increase passenger comfort and create employment opportunities.

In 2017, we expect to see an increase by 4 to 5 percent in total number of passengers, a flat revenue & EBITDAR and a significant increase in net profit. Moreover, capital expenditure of approximately EUR 50 million is expected for 2017.

In 2016, TAV commenced works for the construction of new terminal building and runway rehabilitation projects at the Tbilisi Airport in Georgia. In the near future, TAV plans to close the transaction of acquiring 16.67 percent of the shares of Saudi Oger, TAV's concession partner at Madinah Airport, corresponding to half of the selling partner's shares. The most important development of the year, on the other hand, was the invitation of our consortium by the Cuban state for exclusive talks to operate Havana Jose Marti and San Antonio de los Banos airports. TAV is eager to start operating Cuban airports.

Our best-in-class intellectual capital embodied by our employees is our most important competitive advantage in the growth and expansion of our portfolio in the following periods. I would like to thank all our employees, shareholders, and stakeholders for their unwavering support and trust in the TAV brand".



ROMATİZMA VE YAŞAM

Rheumatism and Life



PROF. DR. ÖMER KURU

7'den 70'e her yaştan insanın hayatında görülebilen ve sebep olduğu belirtiler (ağrı, şişlik, vs) nedeniyle hastaların sağlıklarını olduğu kadar sosyal hayatlarını önemli ölçüde etkileyen ve hatta yaşam sürelerini kısaltabilen hastalıklar. Bu grup içinde en sık rastlanan hastalıklardan biri de, bağışıklık sisteminin başta eklemler olmak üzere vücuttaki dokularda hasara neden olması sonucu ortaya çıkan ve kalıcı sakatlık/kısıtlılığa sebep olabilen kronik bir hastalık olan Romatoid Artrit'tir (RA).

Vücuttaki pek çok doku ve organı tutabilen RA, eklemlerden tipik olarak elleri, el bileklerini, ayak bileklerini etkiliyor. RA kontrol altına alınmazsa hastaların önemli bir kısmında geri döndürülemez eklem hasarına yol açabiliyor. Eklem hasarının şiddetine bağlı olarak yemek pişirmek, temizlik yapmak, kişisel bakım gibi günlük işleri yapabilme becerisini olumsuz etkileyebilen hastalığın ileri evrelerinde ağır sakatlık ve hareket yetisinin kaybı söz konusu olabiliyor.

Romatoid Artrit, eklemlerde ağrı, şişlik, katılık ve hareket (fonksiyon) kaybına neden olabilir. Genelde eklemleri simetrik olarak tutar; yani bir diz veya el tutulduğunda, diğer diz veya elin de tutulması beklenir. Çoğunlukla el bileklerini ve ele en yakın parmak eklemlerini etkiler. Ancak eklemlerin yanında vücudun diğer bölümlerini de tutabilir. Ayrıca yorgunluk, genel olarak kendini iyi hissetmeme gibi hastalığa özgü olmayan belirtiler de gözlenebilir.

Ankilozan Spondilit (AS) ise, spondiloartritler adı verilen bir hastalık grubu içinde yer alan, yaklaşık olarak her 200 erişkin bireyden birinde görülen kronik romatizmal bir hastalık. En önemli belirtisi bel/sırt ağrısı olmakla birlikte, çevresel eklem (örn: diz, ayak bileği) ve diğer organların (gözde üveit, inflamatuar barsak hastalığı) tutulumu da gözlenebilmekte. AS hastaları için geçerli olan en önemli risklerden biri, hastalığın seyri sırasında omurgada hareket kısıtlılığı ve şekil bozukluğu (örn: kamburluk) gelişmesi. AS hastalığı, en üretken çağ olan çalışma çağındaki erkekleri daha sık olarak etkiliyor.

Ankilozan Spondilit'in temel belirtisi 3 aydan daha uzun zamandır devam eden ve istirahat ile geçmeyen, egzersiz ile düzelen bel ağrısıdır. Sabahlan yataktan bel ağrısı ve tutukluğu ile uyanılması tipiktir. Bu ağrı ve tutulma gün içerisinde hareketle azalır ya da kaybolur. Omuz, diz ve bilek eklemlerinde ağrı ve şişme görülür. Boyun ağrısı ve tutulmalar sıktır. Halsizlik. Gözlerde kalıcı hasara neden olabilecek iltihap.

AS gelişimde genetik faktörlerin etkisi yüzde 90'dır. Çevresel tetikleyici faktörlerin ortaya çıkışı ile hastalık meydana gelir. RA'da genetik yük yüzde 60'dır. Çevresel faktörlerin olaya karışmasıyla hastalık ortaya çıkar.

Romatizmal hastalıkların önemli bir bölümünün kesin nedeni bilinmemektedir. Genetik yatkınlık bazı romatizma türlerinde önem. Nedeni bilinen romatizmal hastalıklar arasında mikropların neden olduğu mikrobik romatizmalar, akut eklem romatizması ve gut hastalığı sayılabilir.

AS'nin oluşma nedeni de tam olarak bilinmemektedir. Genetik yatkınlığın hastalığın gelişim sürecinde etkili olduğu düşünülmektedir. Bu hastalığın görüldüğü bireylerin çok büyük bir kısmının kanında HLA-B27 adı verilen genetik bir belirteç bulunmaktadır. Ancak bu geni taşıyan herkeste AS gelişmemektedir. Yani AS gelişimi genetik ve çevresel etkenlerin birlikte veya tek tek etkilerine bağlı olabilir.

En sık rastlanan hastalıklardan biri, bağışıklık sisteminin başta eklemler olmak üzere vücuttaki dokularda hasara neden olması sonucu ortaya çıkan ve kalıcı sakatlık/kısıtlılığa sebep olabilen kronik bir hastalık olan Romatoid Artrit'tir (RA)...

***Diseases** that can be seen of all ages from 7 to 70 and because of its symptoms (pain, swelling, etc.) which affects the health of patients as well as their social lives. One of the most common diseases in this group is Rheumatoid Arthritis (RA), a chronic disease that can result in permanent disability / limitation in the immune system by causing damage in tissues, primarily joints. RA, which can hold many tissues and organs in the body, typically affects the hands, wrists and ankles of the joints. If RA is not controlled, it can lead to irreversible joint damage in a significant proportion of patients. Depending on the severity of the joint damage, severe disability and loss of movement may occur in the advanced stages of the disease, which can adversely affect the ability to perform daily tasks such as cooking, cleaning, and personal care.*

Rheumatoid arthritis can cause arthralgia, swelling, stiffness and loss of function. It usually keeps joints symmetrical; when a knee or hand is held, the other knee or hand is expected to be held. It mostly affects the wrists and the nearest finger joints. However, it can also hold other parts of the body beside the joints. In addition, symptoms that are not specific to the disease can be observed, such as fatigue and generally not feeling well.

Ankylosing Spondylitis (AS) is a chronic rheumatic disease partaking among a group of spondyloarthritis, seen approximately one in every 200 adult individuals. The most important symptom is backache/back pain there may also stiff in peripheral joints (e.g. knee, ankle) and other organs (eye uveitis, inflammatory bowel disease). One of the most important risks for AS patients is the development of restraint and deformity (e.g., gibbosity) in the backbone during the course of the disease. AS disease affects often working males in their most active age.

The main symptom of Ankylosing Spondylitis is backache, which lasts for longer than 3 months and recovers not by resting, only with exercise. It is typical to wake up in the morning with a low back pain and neck stiffness. This pain and stiff decreases or disappears during the day. Pain and swelling in shoulder, knee and wrist joints. Neck pain and tightness are frequently suffered. Weakness, inflammation that can cause permanent damage in the eyes.

Genetic factors in the development of AS is 90 percent. The disease comes into play with the emergence of environmental triggering factors. The genetic load in RA is 60 percent. Disease occurs when environmental factors interfere.

The exact cause of an important part of rheumatic diseases is unknown. Genetic predisposition is important in some types of rheumatism. Rheumatic diseases which their reasons are known, include microbial rheumatisms, acute rheumatoid arthritis and gout disease, which are caused by microorganisms.

The cause of the formation of the AS is also not known precisely. Genetic predisposition is thought to be effective in the developmental process of the disease. The vast majority of individuals suffering this disease have a genetic marker called HLA-B27. However, AS doesn't occur in all of those who carry this gene. So the progress of AS may be due to the effects of genetic and environmental factors together or individually.


MÜKEMMEL
BİR
HİZMET
İÇİN
DOĞRU
TERCİH!
Bugün, dünyanın en değerli ulaşım aracı olan uçaklara sahip 200'ün üzerinde saygın havayolu şirketi, yer hizmetlerini yine aynı disiplin ve tecrübeye sahip Havaş'tan alarak, hizmet kalitesini mükemmele taşıyor. Tıpkı 4 ülkede, 32 havalimanında olduğu gibi...
Havaş
Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
TÜRKİYE | LETONYA | ALMANYA | SUUDİ ARABİSTAN | havas.net



Atlasglobal'den Avrupa'da Ortak Uçuş Atağı

Common Flight Atatck in Europe from Atlasglobal

Atlasglobal, Air France ortak uçuş anlaşmasından sonra Air Serbia ile de işbirliğine giderek yeni bir ortak uçuş anlaşmasına imza attı.

Atlasglobal also co-operated with Air Serbia after signing a joint flight agreement with Air France.

Atlasglobal ortak uçuşlarla Avrupa'da hız kesmeden büyüyor! Atlasglobal, Air France ortak uçuş anlaşmasından sonra Air Serbia ile de işbirliğine giderek yeni bir ortak uçuş anlaşmasına imza attı.
Anlaşma kapsamında, Atlasglobal yolcuları Belgrad'a her gün uçuş imkânı bulurken, Air Serbia yolcuları ise İstanbul ve ötesine Atlasglobal ayrıcalıklarıyla seyahat edecek.
Atlasglobal'in İstanbul – Belgrad Uçuşları 15 Mart'ta Başlıyor.
Atlasglobal Avrupa'da büyüme stratejisini Air Serbia ile imzaladığı ortak uçuş anlaşması ile sürdürüyor. Günlük karşılıklı olarak gerçekleşecek İstanbul-Belgrad uçuşları 15 Mart 2017 tarihinden itibaren başlayacak.

Uçuş No.	Kalkış	Varış	Uçuş Günleri
KK (JU) - 11:10	İstanbul (IST) - 09:30	Belgrad (BEG)	Pazartesi, Cuma, Cumartesi
KK (JU) - 14:20	Belgrad (BEG) - 12:40	İstanbul (IST)	Pazartesi, Cuma, Cumartesi
KK (JU) - 17:20	İstanbul (IST) - 15:40	Belgrad (BEG)	Salı, Çarşamba, Perşembe, Pazar
KK (JU) 20:00	Belgrad (BEG) - 18:20	İstanbul (IST)-	Salı, Çarşamba, Perşembe, Pazar

Anlaşmaya ilişkin konuşan Atlasglobal Genel Müdür Yardımcısı Semra Erener Özalçın, "Atlasglobal olarak yurtdışında büyüme ve Türkiye'nin doğusuyla batısı arasında köprü oluşturma vizyonumuz çerçevesinde 35 ülkede 50'den fazla noktaya uçuş gerçekleştiren bir havayolu olduk. Yurtdışındaki büyümemize özellikle Rusya ve BDT bölgesinde hız kesmeden devam ediyoruz. Avrupa'daki büyümemiz ise ortak uçuş anlaşmalarıyla istikrarlı bir şekilde devam edecek.

***Atlasglobal** expands without pause in Europe with common flight! Atlasglobal also co-operated with Air Serbia after signing a joint flight agreement with Air France.Under the deal, Atlasglobal passengers will be able to fly to Belgrade every day, while Air Serbia passengers will travel to Istanbul and beyond with Atlasglobal privileges.*
Atlasglobal's flights from Istanbul to Belgrade begins on March 15.
Atlasglobal continues its growth strategy in Europe with a joint flight agreement signed with Air Serbia. The daily reciprocal flights between Istanbul and Belgrade will begin on March 15, 2017.

Flight No.	*Departure*	*Arrival*	*Flight Days*
KK (JU) - 11:10	*Istanbul (IST) - 09:30*	*Belgrade (BEG)*	*Monday, Friday, Saturday*
KK (JU) 14:20	*Belgrade (BEG) - 12:40*	*Istanbul (IST) -*	*Monday, Friday, Saturday*
KK (JU) - 17:20	*Istanbul (IST) - 15:40*	*Belgrade (BEG)*	*Tuesday, Wednesday, Thursday, Sunday*
KK (JU) 20:00	*Belgrade (BEG) - 18:20*	*Istanbul (IST)-*	*Tuesday, Wednesday, Thursday, Sunday*

Speaking about the agreement, Atlasglobal Assistant General Manager Semra Erener Özalçın said: "Atlasglobal became an airline that operates more than 50 flights to 35 countries in the framework of our vision of growing abroad and establishing bridge between Turkey's east and west. We continue to grow abroad especially in Russia and the CAC region without slowing down. And our growth in Europe will consistently continue with new codeshare agreements."


BRUNO BELLINI®
UOMO
brunobellini.com

Gulfstream G280 Afrika'da Yeni Bir Rekor Kırdı




N280GD



Gulfstream G280 Showcases A New Record In Africa

Gulfstream Aerospace Şirketi, Gulfstream G280 uçağının kısa bir süre önce kıtanın güney kesimindeki Namibya'nın Windhoek şehrinden, Batı kıyısındaki Senegal'in Dakar kentine gerçekleştirdiği uçuşta bir başka hız rekoru daha kırdığını açıkladı. Uçuş 7 saat 38 dakika sürdü.

Gulfstream Aerospace Corp. announced that its Gulfstream G280 aircraft recently set another speed record in Africa, flying from Windhoek, Namibia, in the southern part of the continent to Dakar, Senegal, on the west coast. The flight took 7 hours and 38 minutes.

Süper orta ölçekli ticari jet Windhoek Eros Havaalanı'ndan yerel saat 08.20'de ayrıldı ve saat 13: 58'de Dakar'daki Léopold Sédar Senghor Uluslararası Havalimanı'na ulaştı. 3.248 deniz mili / 6.015 kilometrelik mesafe ortalama Mach 0.80 hızla gerçekleştirildi.

Gulfstream Dünya Genel Satışından Sorumlu Başkan Yardımcısı Scott Neal, "G280, yüksek rakımlı havaalanının kısa pistinden kolaylıkla ayrıldı. Müşterimizin çok özel misyonu, uçağın maksimum kalkış performansını ve zorlu koşullardaki sorunsuz operasyon kabiliyetini kanıtlamamızı sağladı."

Ruanda'nın Kigali şehrinde düzenlenen Aviation Africa konferansında sabit olarak sergilenen G280, Kasım 2012'de hizmete girdiği günden itibaren yaklaşık 60 hız rekoru kırdı. Bunların dördü Afrika'da gerçekleşti. Mach 0.80 ses hızında 3.600 deniz mili / 6.667 km yol kat edebiliyor. Bu uçak, yüksek çözünürlüklü eğlence sistemleri, endüstrinin lideri kabin ses seviyeleri ve 19 büyük boyutlu cam ile sınıfının en iyi kabinine sahip.

ABD Ulusal Havacılık Birliği tarafından onaylandıktan sonra, kırdığı rekor bir dünya rekoru olarak onaylanması için İsviçre'de bulunan Uluslararası Havacılık Federasyonu'na gönderildi.

G280'in Afrika'daki diğer üç hız rekoru, Angola'nun Luanda şehrinden Güney Afrika'nın Cape Town şehrine; Johannesburg/Güney Afrika'dan Luanda'ya ve Libreville/Gabon'dan Kazablanka/Fas'a düzenlenen uçuşlarda kırıldı.







The super *mid-sized business jet left Windhoek Eros Airport at 8:20 a.m. local time and arrived at Dakar's Léopold Sédar Senghor International Airport at 1:58 p.m. local time, completing the 3,248-nautical-mile/6,015-kilometer flight at an average speed of Mach 0.80.*

"The G280 easily departed the high-altitude airfield and short runway," said Scott Neal, senior vice president, Worldwide Sales, Gulfstream. "Our customer's very specific mission requirement allowed us to demonstrate the aircraft's maximum takeoff performance and smooth handling under challenging conditions."

The G280, which is on static display at Aviation Africa conference in Kigali, Rwanda, has earned nearly 60 speed records since its November 2012 entry into service, including four within Africa. At Mach 0.80, it can travel 3,600 nm/6,667 km. The aircraft has the best cabin in its class, with high-definition entertainment, industry-leading cabin sound levels and 19 super-sized windows.

After being approved by the U.S. National Aeronautic Association, the city-pair record was sent to the Fédération Aéronautique Internationale in Switzerland for recognition as a world record.

The G280's three other speed records in Africa are Luanda, Angola, to Cape Town, South Africa; Johannesburg, South Africa, to Luanda; and Libreville, Gabon, to Casablanca, Morocco.

Lüks bir turla Çin'in en güzel yanını görün



Hepimiz sunulan sıkıcı tur paketlerinden artık bıkmadık mı? Eğer siz de bizim gibi, seyahati yeni keşifler ve yeni deneyimlerle bir tutuyorsanız, size bir sonraki seyahatinizi planlamanızda yardımcı olabilecek bir haber sunuyoruz.

Hepimiz sunulan sıkıcı tur paketlerinden artık bıkmadık mı? Eğer siz de bizim gibi, seyahati yeni keşifler ve yeni deneyimlerle bir tutuyorsanız, size bir sonraki seyahatinizi planlamanızda yardımcı olabilecek bir haber sunuyoruz. Kültür, gastronomi ve aile ile geçirilecek güzel bir zaman dilimi istiyorsanız, işte size yarımada otelleri ve eşsiz imparatorluk gezileri... Yeni ortaklıkların bir parçası olarak, seyahat devleri, misafirlerini Gulfstream 450 özel jetin lüksünden ve konforundan Asya'daki üç büyük şehri keşfetmek için heyecan verici bir yolculuğa çıkmaya davet ediyor.

10 günlük Yemek Turu (Mayıs 2017), Aile Turu (Temmuz 2017) ve Kültür ve Miras (Eylül 2017) olmak üzere planlanan güzergâhlar vasıtasıyla bu şirketler misafirlerine en güzel gastronomik, kültürel ve ailevi seyahat etkinlikleriyle eşsiz bir imkân sağlıyor. Hong Kong, Pekin, Şangay ve Hangzhou'daki aile seyahat deneyimleri ve Hong Kong, Şanghay ve Pekin'deki Yarımada otellerinde VIP ayrıcalıkları vaat ediliyor.

Birincisi, konuklara ünlü yerli yemeklerin örneklerini ve ünlü şeflerle tanışma ve onlarla birlikte yemek pişirme fırsatı vaat eden Mutfak yolculuğu (kişi başına çift kişilik oda bazında 26.050 Dolara mal oluyor). Gezinin bir parçası olarak, Hong Kong'daki seyir limanında sayvanların altında çeşitli içeceklerin tadını çıkarabilir ve ayrıca Şanghay'daki iki Michelin yıldızlı Yi Long Court'ta yemek yiyebilirsiniz.

Diğer birinde, Aile Turu'nda (iki kişilik odada kişi başı 102,120 dolara mal oluyor), çeşitli yaş grupları için eski bir Olimpiyat oyuncusu olan bir Çinli ile masa tenisi oynama ayrıcalığından, çağdaş bir sanatçıdan boyama sanatını öğrenmeye, pandaları beslemekten ünlü şeflerle birlikte yemek pişirmeye kadar çeşitli aktiviteler mevcut. Farklı bir programa sahip olan bu gezi, aileleriyle değerli vakit geçirmek isteyenlere çok iyi gelecek.

Son olarak ise, Kültür ve Miras turunda (kişi başına çift kişilik odada 25.530 Dolar), Yasak Şehir ve Yaz Sarayı, Çin Seddi'nin özel bir bölümü ve Şanghay Müzesi'ne yolculuk imkânı var. Sosyal bir ağ kurmak için ideal olan bu tur, Çin'in girişimcilik ve sera dünyasını tanımak için geniş fırsatlar da sunuyor. Yolculuk planlarınız arasında bir Çin tatili olursa, nereye bakacağınızı biliyorsunuz artık!

See the best of China in a lap of luxury

Aren't we all so sick of the boring tour packages being offered all around? If like us, you too equate travel with new discoveries and unfelt experiences, here's a piece of news that can help you plan your next trip with ease. In an endeavor to present a fresh travel program that envelopes culture, gastronomy and family time all in one stride, Peninsula hotels and Imperial travels are here with a unique new deal. As part of their novel association, the travel giants invite guests to embark on an exciting journey to explore three major cities in Asia from the luxury and comfort of a Gulfstream 450 private jet.

Via the itineraries for the planned tours, namely: The 10-day Culinary Voyage (May 2017), Family Tour (July 2017) and Culture and Heritage (September 2017), the brands ensure guests an unparalleled access to the finest gastronomic, cultural and family travel experiences in Hong Kong, Beijing, Shanghai and Hangzhou and VIP privileges at The Peninsula hotels in Hong Kong, Shanghai and Beijing.

The first in the lot is the Culinary voyage (costing $26,050 per person based on double occupancy) that promises guests an exclusive sampling of native dishes along with a chance to meet and cook with renowned chefs. As a part of the trip, one can savor canopies and champagne onboard a cruising harbor in Hong Kong and also get to dine at the Two-Michelin starred Yi Long Court in Shanghai.

On a different note, the Family tour (costing $102,120 per person based on double occupancy) contains an assortment of experiences for all age groups ranging from playing table-tennis with a former Chinese Olympian to learning to paint with a contemporary artist, from feeding pandas to cooking Chinese food with a Peninsula Chef. With a varied agenda, this trip holds good for those seeking some valuable family time.

Lastly, the Culture & Heritage tour (costing $25,530 per person based on double occupancy) embarks travelers on a journey to The Forbidden City and Summer Palace, a private section of the Great Wall of China and the Shanghai Museum. Ideal for networking, the tour also provides ample opportunities to meet the who's who of the entrepreneurial and conservatory world of China. If a Chinese holiday was anywhere in your pipeline, you know where to look!





Aren't we all so sick of the boring tour packages being offered all around? If like us, you too equate travel with new discoveries and unfelt experiences, here's a piece of news that can help you plan your next trip with ease.

ÖMRÜMDEN UZUN İDEALLERİM VAR

I have big ideals longer than my life...



DR. SUAT SARI

Bu başlık Sn Suna KIRAÇ'ın kitabının başlığı. Geçen ay kütüphanemden alıp bir solukda okuduğum bu kitap vasıtası ile ülkemizin en büyük holdinglerinden Koç Holding'in yönetim şekli, şirketlerde aile ilişkileri, eğitime katkıları ve benzeri faaliyetlerini öğrenme imkanı buldum.

2006 yılında yayımlanan,tüm geliri TEGV'na bağışlanan kitap, 100.000'in üstünde sattı ve yılın en çok satan kitaplarından biri oldu.

Suna KIRAÇ'ın Vehbi KOÇ'tan sonra Holding'e yaptığı katkılar ve vizyonu adeta macera romanı gibi.

9 yıldır ALS (Amyotrophic Lateral Sclerosis) adı verilen hastalıkla mücadele eden ve çevresiyle sadece gözleriyle iletişim kurabilen Suna Kıraç, eşi İnan Kıraç'la birlikte kurdukları Pera Müzesi ve 2007'de hizmete sundukları İstanbul Araştırmaları Enstitüsü ile halen hizmet yatırımlarını sürdürmeye devam ediyor.

Ülkemiz ekonomik ve politik darboğazlardan geçmektedir. Geldiğimiz bu nokta geçmiş senelerin birikimi ve geçmiş yıllarda toplumun her ferdinin kendisine düşeni yeteri kadar yapmamış olmasından kaynaklanmaktadır. Ülkeler ve insanlar durup dururken darboğaza girmiyor. Yanlışlıklar ve sorumsuzluklar bu sonucu yaratıyor. Ülkemizin tüm sorunlarının altında yatan gerçek, EĞİTİM EKSİKLİĞİ'dir.

Ekonomik gelişme için; bilim çağına uygun, aydın, sağduyulu, kendine güvenen, hoşgörülü, kendini sürekli yenileyen, sorgulayan, araştıran, çözüm üreten, ulusal ve evrensel değerlere inanan, kültürümüz ve uygarlığımıza gönül verecek gençleri yetiştirmemiz gerekmektedir.

Netice olarak; herşeyi Devlet'den beklememek gerekir. Büyük Holdinglerin bilgi birikimlerini, sanayideki imkanlarını, seçilmiş ve başarılı öğrencilere sunması gerekir. Unutulmamalıdır ki, Çin Mucizesi 1990'lı yıllarda 5.000 Doktora öğrencisinin ABD ve AB ülkelerinde aldıkları eğitim ile gerçekleşti.

Koç Holding ve Sabancı Holding Türk özel sektörü tarafından kurulan en başarılı Üniversiteleri yarattılar. Koç Üniversitesi, Sabancı Üniversitesi bu konuda en başarılı uygulamalardır. Uygulanan ücret politikaları her ne kadar pahalı olsa da, başarılı öğrencilere uyguladıkları burs kategorileri vasıtası ile birçok öğrenci burslu olarak bu Üniversitelerde eğitim görmektedir. Çağdaş ülkeler bazında eğitimin verildiği bu okulları kuran iradeye tebrik ve teşekkürlerimi sunarım.

Koç Holding ve Sabancı Holding Türk özel sektörü tarafından kurulan en başarılı Üniversiteleri yarattılar. Koç Üniversitesi, Sabancı Üniversitesi bu konuda en başarılı uygulamalardır.

This title is the title of Mrs. Suna KIRAÇ's book. *By dint of this book which I read in my library all in one breath last month, I had the opportunity to learn about Koç Holding's (the largest holdings of our country) management style, family relationships, contributions to education and similar activities in their companies.*

The book which was published in 2006 and all of its revenue was donated to TEGV, sold more than 100,000 books and became one of the best-selling books of the year.

Suna KIRAÇ's contribution and vision to the Holding after Vehbi KOÇ is almost like an adventure novel.

Suna Kıraç, who has been struggling with the disease called ALS (Amyotrophic Lateral Sclerosis) for 9 years and is only able to communicate with her eyes, continues to her service investments via the Pera Museum which she founded with her husband İnan Kıraç and the Institute of Istanbul Researches took into service in 2007.

Our country is undergoing economic and political bottlenecks. At this point This is due to the accumulation of past years and each member of the society has not duly perform their duties.

Countries and people do not get pressed just like that. Mistakes and irresponsibleness conduce to this end.

The reality underlying all these problems of our country is the LACK OF EDUCATION.

For economic development, we need to educate young people according to the science age who are intellectual, prudential, self-confident, tolerant, constantly blow away the cobwebs, questioner, researcher, producing solutions, believing in national and universal values and set their hearts on our culture and civilization.

As a result, we should not expect everything from the state.

It is necessary for big holdings to present their fund of knowledge, industrial possibilities to chosen and successful students. It should not be forgotten that the Chinese Miracle took place in the 1990s by the training of 5,000 Ph.D. students in the US and EU countries.

Koç Holding and Sabancı Holding formed the most successful universities established by the Turkish private sector. They are the most successful holdings in this field. Though compensation policies are expensive, many successful students are trained on scholarships at these universities. I would like to congratulate and thank for their willingness for establishing such schools where education is provided on the basis of modern countries.

suat2509@gmail.com

Emirates'e En İyi Business Class Ödülü!

Best Business Class award to Emirates!

Emirates Havayolu, dünya turizmine yön veren liderleri buluşturan ve bu yıl üçüncüsü düzenlenen Dünya Turizm Forumu'nda, "En İyi Business Class Hizmeti" kategorisinde ödüle layık görüldü.

Emirates Airline was deemed worthy of the "Best Business Class Service" category at the 3rd World Tourism Forum, which brings together leaders who guide world tourism.



Dünya Turizm Forumu öncesinde açıklanan Tourism 100 listesinde en büyük 100 turizm şirketi arasında 7. sırada yer alma başarısını gösteren Emirates Havayolu, ödül töreninde aynı zamanda "En İyi Business Class Hizmeti" kategorisinde ödülün sahibi oldu.
Çırağan Palace Kempinski'de gerçekleşen ödül töreninde, ödülü havayolu adına Emirates Türkiye, Bulgaristan ve Romanya Genel Müdürü Bahar Birinci teslim aldı. Konu ile ilgili açıklama yapan Bahar Birinci: "Amacımız müşterilerimizin yolculukları sırasında her adımda en üst düzeyde hizmet almalarını ve çok konforlu, keyifli bir yolculuk yapmalarını sağlamak. Uçaklarımızda en yeni ürün ve teknolojilerin kullanıma sunulması için büyük yatırımlar yapıyoruz. Çok uluslu kabin görevlilerimiz de çok ayrıcalıklı bir hizmet veriyorlar. Uluslararası saygın bir jüri tarafından bu gayretlerimizin fark edilmiş olması bizi onurlandırdı" dedi.

En iyi Business Class Hizmeti: Emirates

Emirates Business Class hizmeti alacak olan yolcularına ücretsiz özel şoför hizmeti ile 70'i aşkın şehirde havaalanı transferleri sağlıyor. Havaalanında uçmadan önce özel dinlenme salonlarını kullanabilen Business Class yolcuları, Dubai'deki A380 terminalinde doğrudan dinlenme salonundan uçağa binebiliyorlar.
Yolcular yatağa dönüşebilen koltuklarında yolculukları boyunca dinlenebiliyor ya da 2.500'ün üzerinde kanala sahip uçak içi eğlence sistemi ice'da pek çok dil seçeneği ile sunulan, en yeni ve en iyi filmleri ve TV programlarını seyredebiliyor ya da oyun oynayabiliyorlar.

Emirates Airline, *which has been ranked 7th among the top 100 tourism companies on the Tourism 100 list announced before the World Tourism Forum, also won the "Best Business Class Service" category award at the ceremony.*
At the award ceremony held in the Çırağan Palace Kempinski, Emirates Turkey, Bulgaria and Romania General Manager Bahar Birinci received the award in behalf of the airline. "Our goal is to ensure that our customers receive the highest level of service at every step during their journey and make a very comfortable and enjoyable journey," said Bahar Birinci: "We are investing in the latest products and technologies. Our multinational cabin crew are offering a very privileged service. It has been honor for us that our efforts have been recognized by an internationally respected jury."

Best Business Class Service: Emirates

Emirates Business Class provides airport transfers to more than 70 cities with free private driver service to its passengers.
Business Class passengers who can use the private lounge before flying at the airport can get to the plane directly from the lounge at the A380 terminal in Dubai.
Passengers can rest on their couches that can transform to bed or enjoy the onboard entertainment systems iCE with more than 2,500 channels which comprises the latest and greatest movies in different languages, TV programs or can play games.

Boeing en yeni 787'sini görücüye çıkardı



B787 Dreamliner ailesinin üçüncü üyesi olan Boeing 787-10 Dreamliner, Boeing South Carolina'da ilk kez sahne aldı.

North Charleston, S.C.'deki binlerce çalışan bu olayı ABD Başkanı Donald Trump ve Güney Carolina Valisi Henry McMaster ile kutladı.

Boeing başkanı ve CEO'su Dennis Muilenburg, "Boeing South Carolina'da şu an yaşananlar gerçek bir Amerikan başarı hikâyesidir" dedi.

"Kısa bir süre içinde ekibimiz, bu boş alanı dünyanın dört bir yanındaki havayollarına 787'lik sürede teslim eden ve bu süreçte binlerce ABD işini destekleyen modern bir havacılık üretim tesisi haline getirdi."

South Carolina'da bulunan Boeing 787-10, önümüzdeki haftalarda ilk uçuşu için hazırlanacak.

Boeing Commercial Airplanes Başkanı ve CEO'su Kevin McAllister; "Sınıfının en verimlisi olan bu uçak, Güney Carolina'daki ve dünya genelindeki Boeing takım arkadaşlarımız, tedarikçilerimiz ve topluluk ortaklarımızın yıllardır gösterdiği özveri sonucunda ortaya çıkıyor" dedi.

Boeing, 2018'de havayollarına 787-10'u teslim edecek. B787-10, dünyadaki dokuz müşteriden 149 sipariş aldı.

Dreamliner ailesinin en uzun modeli olan 787-10, 787-8 ve 787-9 tarafından açılan kesintisiz rotaları eşi benzeri görülmemiş bir verimlilikle büyütüyor.

787-10 yüzde 10 daha iyi yakıt tüketimi ve emisyonu sunacak. 787 Dreamliner ailesi, her pazar segmentinde modern, optimize edilmiş ve verimli bir uçak ailesini sunan Boeing'in ikiz koridor stratejisinin önemli bir parçası.

2011 yılında servise girdikten sonra 787 ailesi, dünyadaki 530 hatta 140 milyondan fazla insanı taşıyor ve yaklaşık 13 milyar pound yakıt tasarrufu sağlıyor.

Boeing rolls out latest 787 model

The Boeing 787-10 Dreamliner, the third member of the 787 Dreamliner family, has made its debut at Boeing South Carolina.



Thousands *of employees at the North Charleston, S.C. site celebrated the event, along with U.S. President Donald Trump and South Carolina Governor Henry McMaster.*

"What's happening here at Boeing South Carolina is a true American success story," said Dennis Muilenburg, Boeing chairman, president and CEO.

"In just a few short years, our team has transformed a greenfield site into a modern aerospace production facility that is delivering 787s to airlines all over the world and supporting thousands of U.S. jobs in the process."

The 787-10, will now be prepared for its first flight in the coming weeks.

"This airplane, the most efficient in its class, is the result of years of hard work and dedication from our Boeing teammates, suppliers and community partners in South Carolina and across the globe," said Kevin McAllister, Boeing Commercial Airplanes president and CEO.

Boeing will deliver the 787-10 to airlines in 2018. The 787 has secure 149 orders from nine customers across the globe.

The 787-10, the longest model of the Dreamliner family, will grow the nonstop routes opened by the 787-8 and 787-9 with unprecedented efficiency.

As an 18-foot (5.5-m) stretch of the 787-9, the 787-10 will deliver the 787 family's passenger experience and long range with up to 10 percent better fuel use and emissions than the competition Boeing claims.

Since entering service in 2011, the 787 family has flown more than 140 million people on 530 routes around the world, saving an estimated 13 billion pounds of fuel.



Bombardier, Aspen'de 2500 İniş ve Kalkış rakamını aştı



Bombardier Surpass 2,500 Takeoffs and Landings in Aspen

2000 yılından beri Global uçakları Aspen / Pitkin County Havaalanı'nda 2,500'den fazla kalkış ve iniş gerçekleştirdi.

Since 2000, Global aircraft have achieved more than 2,500 takeoffs and landings at Aspen/Pitkin County Airport.



2000 yılından beri Global uçakları Aspen / Pitkin County Havaalanı'nda 2,500'den fazla kalkış ve iniş gerçekleştirdi.
Bu kilometre taşı Global uçakların, diğer büyük iş jetlerine meydan okuyarak yüksek rakımlı havaalanlarına kolayca erişebildiğini gösteriyor.
Dünyanın en hızlı Ka-bandı yüksek hızda internet bağlantısı ile şimdi Global iş jetleri içinde kolayca bağlanın.
Bombardier Business Aircraft, 2000 yılından bu yana, Global uçakların Aspen'in zorlu havaalanında 2.500'ün üstünde kalkış ve iniş gerçekleştirdiğini açıkladı. Yüksek performanslı, ultra-lüks iç mekân ve son derece düzgün ve verimli sürüş özellikleriyle Bombardier Global uçak, dünyanın önde gelen kayak pistlerine sahip popüler bir kış tatil mekânı olan Aspen / Snowmass'ı çevreleyen engebeli arazi için ideal bir çözüm.
Kendi sınıfında başka hiçbir uçakta olmayan dik bir iniş-kalkış yeteneğine sahip Global ticari jetleri, denizden yaklaşık 2400 metrelik Rocky Mountain tepeleri arasında yer alan Aspen / Pitkin County Havaalanı'nda o meşhur çevikliği ve marifetlerini sergiliyorlar. Global 6000 uçakları, yüksek irtifalı Aspen gibi havaalanlarında sorunsuz bir şekilde tercih edilebilecek en geniş amaca uygun ticari jetidir.
Bombardier Ticari Uçak Satış ve Pazarlama Başkan Yardımcısı Peter Likoray, "Açık hava ve kayak tutkunları için, Aspen'in güzel dağ manzaralarında daha iyi bir tatil geçirmenin başka bir yolu yok" dedi; "Bombardier'in Global uçak ailesi, etkileyici performansıyla, Aspen'in zorlu havaalanının üstesinden kolaylıkla gelerek en yumuşak sürüşü mümkün kılıyor."





Since 2000, *Global aircraft have achieved more than 2,500 takeoffs and landings at Aspen/Pitkin County Airport*
Milestone demonstrates Global aircraft can easily access high-altitude airports that pose a challenge to other large business jets
Access the world's fastest Ka-band high-speed inflight internet connectivity now on board Global business jets.
Bombardier Business Aircraft announced that, since 2000, Global aircraft have achieved more than 2,500 takeoffs and landings at Aspen's challenging airport. With their high-performance, ultra-luxurious interior, and exceptionally smooth ride, Bombardier's Global aircraft are ideally suited to operate in and out of the rugged terrain surrounding Aspen/Snowmass, a popular winter destination offering some of the world's premier downhill skiing.



Delivering a steep approach capability like no other aircraft in their class, Global business jets demonstrate renowned agility and deft landing capabilities at Aspen/Pitkin County Airport, which is nestled among Rocky Mountain peaks at approximately 7,820 feet above sea level. The Global 6000 aircraft is the largest purpose-built business jet capable of smoothly mastering the high altitude Aspen airfield.
"For outdoor and ski enthusiasts, there is no better way to spend a vacation than taking in the beautiful mountain views of Aspen," said Peter Likoray, Senior Vice President, Sales and Marketing, Bombardier Business Aircraft. "With their impressive performance, Bombardier's Global family of aircraft can operate in and out of Aspen's airport effortlessly, all while delivering the smoothest ride possible."

BTA misafirleri Kronotrop ile butik kahve lezzetini yudumluyor



BTA guests are sipping boutique coffee with Kronotrop



Üçüncü dalga kahve akımına uzak kalamayan BTA, kahvelerini yeniledi. Artık tüm BTA noktalarında, Türkiye'nin en önemli butik kahvecilerinden Kronotrop tarafından özenle seçilmiş ve taze kavrulmuş çekirdeklerle hazırlanan kahveler servis edilecek.

BTA, which can't stay away from the third wave of coffee, renovated its coffee variants. Now all at the BTA spots, coffees prepared by Kronotrop, one of Turkey's most important boutique coffee houses, with well-selected and freshly roasted coffee beans will be served.



Son dönemde tüm dünyayı etkisi altına alan üçüncü dalga kahve akımı, bu vazgeçilmez içeceğe hak ettiği değeri veriyor. Kahve tutkunları, fincanlarındaki bu lezzetin, çekirdeğinin geldiği bölgeden kahve kavurma tekniklerine, kullanılan ekipmana kadar her detayına önem veriyor. Bu değişimi ve beklentileri yakından gözlemleyerek analiz eden BTA, artık misafirlerine Kronotrop tarafından özenle seçilmiş ve taze kavrulmuş çekirdeklerle hazırlanan kahveleri sunuyor. Kolombiya'da yetiştirilen Arabica çekirdeklerinden elde edilen bu özel kahve, damakta belirgin, doğal tatlımsı bir aroma bırakıyor. Endüstriyel kahveden farklı olarak, French roast derecesinde, taze kavrulmuş çekirdeklerden anında öğütülerek hazırlandığı için ise son derece lezzetli.
Konuya ilişkin konuşan BTA Operasyondan Sorumlu İcra Kurulu Üyesi İbrahim Demir, "BTA olarak önceliğimiz her zaman misafirlerimiz. Onların beklentilerine yanıt verebilmek, kaliteden ödün vermeden onlara en iyi hizmeti sunmak için çalışıyor, ürünlerimizi de aynı özenle seçiyoruz. Kronotrop ile çalışmaya da bu nedenle karar verdik. Sekiz ülkede 16 havalimanında hizmet veriyoruz. Bu noktalarda en çok tüketilen içeceklere baktığımızda kahve üst sıralarda yer alıyor. Biz de misafirlerimize butik üretim bir kahve sunmak istedik. Kronotrop'un en kaliteli çekirdeklerden BTA için özel olarak hazırladığı bu kahveyi misafirlerimizin de çok beğeneceğine inanıyoruz" dedi.
2016 yılında BTA'nın yiyecek içecek hizmeti sunduğu 300'ü aşkın noktada 36 ton kahve tüketildi, 2 milyon 531 bin 145 adet kahve satışı gerçekleşti.

Lately, *the third wave of coffee current which affects the whole world, gives an indispensable value to this drink it deserves. Coffee lovers gives importance to every detail from the region where the bean comes, to the techniques of coffee roasting and equipment used. Analyzing this change and anticipation closely, BTA now offers its guests a selection of carefully selected cherries from freshly roasted beans by Kronotrop.*
This special coffee from the Arabica beans grown in Colombia leaves a distinctive, natural sweet aroma in the palate. Unlike the industrial coffee, like French roast, it is extremely tasty because it is instantly ground from fresh roasted beans.
BTA Abraham Demir, Member of the Executive Committee Responsible for Operation said: "As BTA, our priority is always our guests. We work hard to respond their expectations, offer them the best service without sacrificing quality and we choose our products with the same care. That's why we decided to work with Kronotrop. We serve at 16 airports in eight countries. When we look at the most consumed drinks at these points, the coffee is in the upper order. We also want to offer our guests a boutique coffee. We believe that our guests will be very appreciative of this coffee which is prepared specially for the BTA from the highest quality beans of Kronotrop"
In 2016, 36 tons of coffee were consumed at more than 300 places where BTA offered food and beverage service, and 2 million 531 thousand 145 coffee was selled.



Soneva Jani, Maldivler

Maldivler'e neden gitmemiz gerektiği yeterince açıktır. Dünyanın, berrak sığ sularla çevrili en güzel tatil beldelerinin bulunduğu en büyük ada destinasyonudur; burada deniz o kadar berraktır ki, denizin dibindeki her bir çakıl tanesi net bir şekilde görülür.











Maldivler'e neden gitmemiz gerektiği yeterince açıktır. Dünyanın, berrak sığ sularla çevrili en güzel tatil beldelerinin bulunduğu en büyük ada destinasyonudur; burada deniz o kadar berraktır ki, denizin dibindeki her bir çakıl tanesi net bir şekilde görülür. Maldivler şnorkelle yüzmek, dalış yapmak ve benzeri sporlar için bir cennet olduğu için birçok kişi yalnızca denizi için giderken; bir kısmı da buradaki tesislerin sunduğu lüks ve her şeyden soyutlanma fırsatı için tercih ediyor. Dünyadaki hemen hemen tüm lüks zincirlerin, her biri daha büyük ve daha iyi tatil tesisleri ile Maldivler'de bir yer kapmak için yarışıyor olması şaşılacak bir şey değil. Dikkatimizi çekmeyi başaran bu türden bir lüks tatil merkezi olan Soneva Jani, Maldiv standartlarına göre olağandışı büyüklükte bir tesis.

Soneva Jani'yi diğerlerinden ayıran şey, su villalarının evler gibi tasarlanmış olması (ne kadar büyük olduklarını hayal edebiliyorsunuzdur) ve şimdiye kadar Maldivlerde gördüğümüz hiçbir şeye benzemiyor olmasıdır. Maldivler'in Noonu Atoll'unda Medhufar adasında bulunan bu yer, Malé Uluslararası Havaalanı'ndan deniz uçağı ile 40 dakika uzaklıkta. Bu ayın paketi olarak One Bedroom Water Retreat With Slide'ı seçtik ve nedenini duyana kadar bekleyin. İki katlı bu suitin kendine özel havuzu mevcut. Villalar ev gibi tasarlanmış ve öylesine büyükler ki geniş bir ana yatak odası, bir çocuk yatağı, bir çalışma, banyo, giyinme odası, açık duş, oturma odası ve hatta üst katta da oturma ve yemek alanı var. Bizim favorimiz güvertesi ve eğimli bir su kaydırağı (ki villa adını buradan alıyor) bulunan ikinci kat, sulara aşağıdaki sünger göndermenizi üst kattaki alanıdır. Mükemmel eğlence!

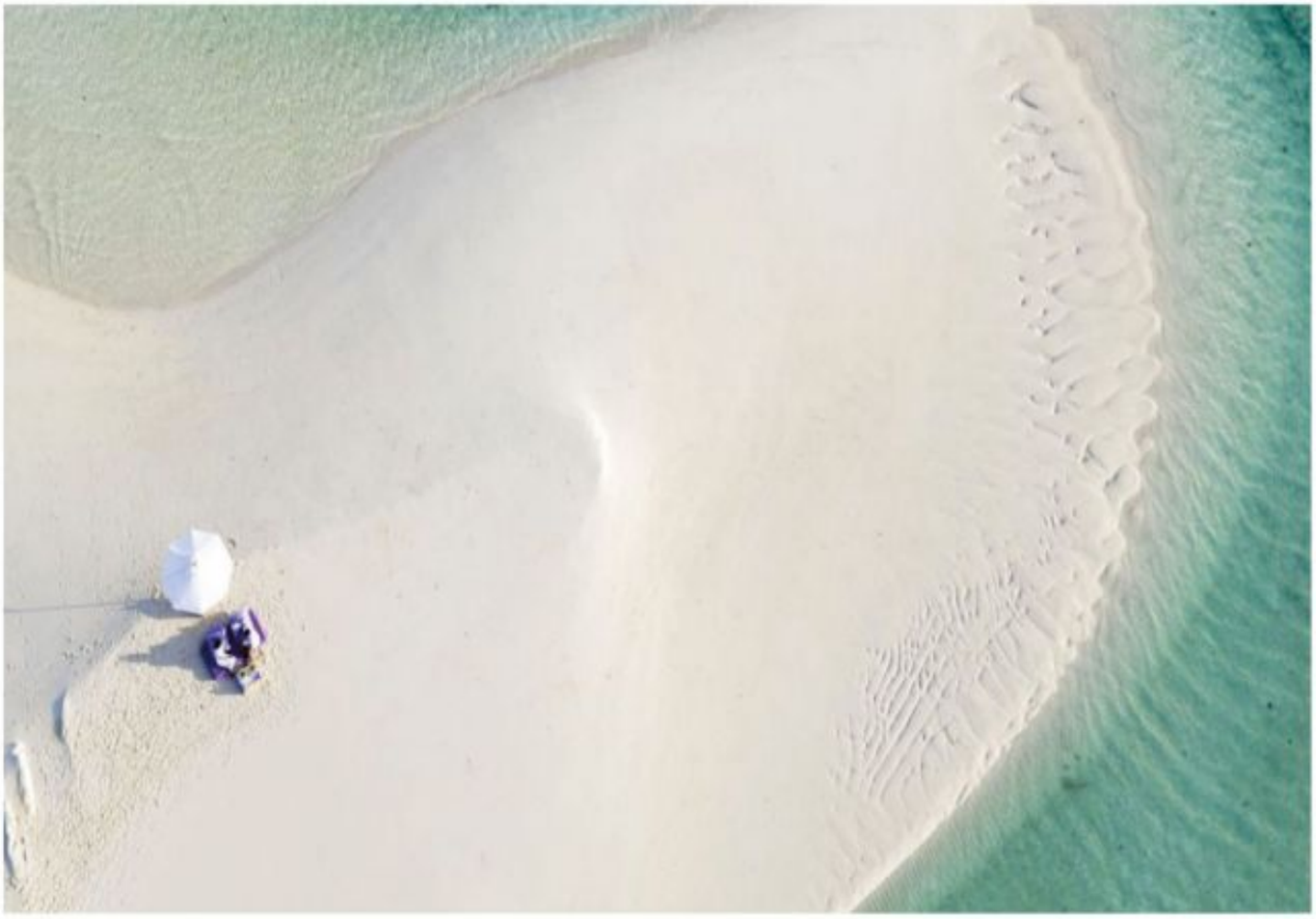
Çarpıcı hayvanlar ve bitkileriyle Hint okyanusu burada adeta sizin kendi havuzunuz ve okyanusun benzersiz manzaraları villanızın dört bir yanında emrinize amade. Eğer burası da cennet değilse, neresidir bilmiyoruz.







Soneva Jani, Maldives



The reasons for going to Maldives are simple enough. It is the world's greatest island destination with some of the finest resorts surrounded by a lagoon of clear shallow water; in fact so clear that one can see every pebble at the bottom of the sea.

The reasons *for going to Maldives are simple enough. It is the world's greatest island destination with some of the finest resorts surrounded by a lagoon of clear shallow water; in fact so clear that one can see every pebble at the bottom of the sea. While many go only for the water as Maldives is a paradise for snorkeling, diving and the like; others go there for the luxury and the sense of isolation each resort offers. It is no wonder then that almost all the luxury chains in the world are vying for a spot in Maldives, each coming up with bigger and better resorts. One such luxury resort that managed to capture our attention is the stunning Soneva Jani, an unusually large island going by Maldives standards.*

What sets Soneva Jani apart from the others is that their water villas are designed like houses (you can imagine how huge they are) and resemble nothing like we've ever seen in the Maldives. Located on the island of Medhufaru in the Maldives' Noonu Atoll, the island is 40 minutes by seaplane from Malé International Airport. We chose the One Bedroom Water Retreat With Slide as our suite of the month and wait till you hear why.

This duplex suit comes with its own private pool. The villas are designed like houses and they are so huge that they come complete with a spacious master bedroom, a kids' sleeping area, a study, bathroom, dressing room, outdoor shower, living area and even an upstairs seating and dining area. Our favorite part though is the upstairs area with roof deck and a curved water slide (after which the villa gets its name). Pure unadulterated fun!

The Indian ocean with her stunning flora and fauna is your own pool and her unparalleled vistas can be enjoyed from anywhere within your water villa. If this is not paradise then we honestly do not know what is.











Dünyanın en romantik 9 mekânı



9 of the most romantic destinations in the world

Mükemmel bir balayı hayali veya yıldönümünüzü geçirmek için mükemmel bir yer mi hayal ediyorsunuz? Pek çok seçenek mevcut olduğundan, en romantik yeri seçmek oldukça zor. Acaba turkuaz mavi suları olan, palmiyelerin salındığı sakin bir yer de ya da bir kanyonun üzerinde yahut antik bir kentin kalıntıları arasında yürümek gibi daha maceralı bir yer mi seçmeliyiz? Endişelenmeye gerek yok, National Geographic yardımımıza bir kez daha yetişti. Aşkını kutlamak için gezmeye çıkanlara özel 50 cennet gibi mekânı içeren yeni bir kitap hazırladılar. Macera, lüks, dinlenme veya kültürel gezi olsun; aradığınızı burada bulacağınızdan emin olabilirsiniz.

Dreaming about the perfect honeymoon destination or the perfect place to spend your anniversary? With so many options available it is so difficult to choose the perfect romantic destination. Should we pick a place with turquoise blue waters and swaying palms or perhaps something more adventurous like hiking a canyon or maybe take in the ruins of ancient cities. Worry not, for National Geographic has come to our help once again. They've come up with a new book that rounds up 50 idyllic getaways and private retreats for travellers to celebrate their love in. So whether it's adventure, luxury, relaxation, or culture; you are sure to find your pick here.

















St. Moritz: İnanılmaz dağları, heyecanlı manzaraları ve neredeyse masal gibi otelleri ile St. Moritz, İsviçre'de dünyanın en iyi romantik duraklarından bazılarını sunuyor. İster rahat bir dağ evi, ister lüks bir alışveriş deneyimi veya dünya mutfaklarından lezzetli yemekler arıyor olun, rüya gibi İsviçre dağlarında her zaman heyecanlı bir şeyler bulursunuz.

London Eye: Londra'nın en romantik mekânlarından biri olarak gösterilir. 135 metre yüksekliğindeki dönme dolap, başkentin muhteşem 360 derecelik manzaralarını sunuyor ve burada sevgi ve romantizm ile ilgili aradığınız her şey var. Burada aşkınızı kutlamak için yıl boyunca özel buluşmalar için ideal bir etkinlik takvimi de var.

Liijang, Yunnan Eyaleti, Çin: Arnavut kaldırımı sokakları, kanalları ve Central Market Meydanı ile eski şehir sevdiklerinizle birlikte gezmek için ideal bir mekân. Siyah Ejder Havuzu, Deyue Köşkü önünde uzanan Jade Dragon Kar Dağları'nın güzel manzaralarını sunuyor.

St. Moritz: *With its incredible mountains, dramatic landscapes and almost fairy-tale like hotels, St. Moritz in Switzerland offers some of the world's best romantic escapes. Whether you're looking for a cozy chalet, a luxurious shopping experience or world class cuisine, there's always something to do up in the dreamy Swiss mountains.*

London Eye: *It is often cited as one of London's most romantic date locations. The 443 feet tall ferris wheel offers spectacular 360-degree views of the capital and is a place that celebrates all things love and romance. There's a calendar of events ideal for special dates throughout the year to celebrate your love.*

Liijang, Yunnan Province, China: *The old town with its cobblestone streets, canals and Central Market Square is the ideal place to explore with your loved one. The Black Dragon Pool offers beautiful views of the Jade Dragon Snow Mountain range, fronted by the Moon Embracing Pavilion.*











Victoria Şelaleleri: Victoria Şelaleleri, Zambiya Nehri üzerinde, Zambiya ve Zimbabve arasındaki sınırı oluşturan muhteşem ve hayranlık uyandıran bir görkeme sahip. Aynı zamanda dünyanın yedi harikasından biri. Öğleden sonra piknikten tutun da bungee-jumping yapmaya, ay ışığında şelaleleri izlemeye kadar yapacak pek çok şey var.
Machu Picchu: Machu Picchu'nun daima romantik yanınıza hitap eden bir tarzı vardır. Tarih dolu bir yer olan bu yer, nefes kesen doğal manzaralarıyla pek çok gezgin ve balayı çiftleri için benzersiz bir cazibeye sahip.
Japonya: Japonya'nın başkenti Tokyo'nun bizzat kendisi şaşırtıcı derecede güzel. Beyaz duvarlar ve Budist tapınakları tarzı çatılar çarpıcı bir resim oluşturuyor. Japonya gezisinde vakit geçirmenin en romantik yollarından biri, geleneksel bir Ryokan evinde birkaç gece geçirmektir.
İzlanda: İzlanda, büyüleyici engebeli manzaraları, buzulları, kanyonları, yanardağları ve en önemlisi Kuzey Işıkları'nı görüntülemek için en iyi yerlerden biri ve en önemlisi dünyanın en romantik yerinlerden önde geleni.

Victoria Falls: *The Victoria Falls presents a spectacular sight of awe-inspiring beauty on the Zambezi River, forming the border between Zambia and Zimbabwe. It is also one of the seven wonders of the world. There are so many things to do from an an afternoon picnic to bungee jumping to moonlight viewing of the falls.*
Machu Picchu: *Machu Picchu always has something for the romantic side of you. It is steeped in history and has breathtaking natural scenery and holds a unique allure for many travelers and honeymooners alike.*
Japan: *Tokyo, Japan's capital itself is stunningly brazen. White walls and pagoda style roofing makes for a stunning picture. One of the most romantic ways to spend your time in Japan trip is to spend a few nights in a traditional Ryokan house.*
Iceland: *Iceland is one of the hottest romantic destinations with its stunning rugged landscape, glaciers, canyons, volcanoes and most importantly one of the best places to view the Northern Lights.*







New York: New York'ta romantik bir randevu arıyorsanız Central Park ideal bir yer. Yemyeşil çayırlardan tekne gezilerine, pikniklerden yürüyüşe kadar Central Park'ta aradığınız her şey var.

Rothenburg, Almanya: Bu masal gibi hayal kasabası, Almanya'nın ortaçağ atmosferi en iyi korunmuş mekânı. Herhangi bir şey görmenize ihtiyacınız yok; yalnızca Arnavut kaldırımlı sokaklarda yürürken bile asla buradan ayrılmak istemeyeceksiniz.

New York: *If you're looking for a romantic date in New York City, Central Park is the place to be. From lush greenery to boat rides to picnics to hikes, Central Park has it all.*

Rothenburg, Germany: *This fairy-tale dream town is Germany's best-preserved medieval town. You don't need to see or do anything as just walking down the cobbled streets makes you never want to leave the place.*



Dubai, bölgenin en büyük yat limanını ve muhteşem bir deniz feneri yapıyor





Dubai is building the region's largest marina and a spectacular lighthouse



Dubai, parıltısı büyüleyiciliği ile ünlü olduğu kadar iddialı ilerlemesiyle de ünlü. Altyapı alanında pek çok farklılık ve yeniliğin yaşandığı bir yer. Petrol zengini ulus için nispeten sıkıcı bir yılın ardından, ham petrol fiyatları geçen seneki hızını azalttı ve bu da inşaatta bir düşüşe neden oldu.

Ancak, vinçler tekrar kuruldu ve matkaplar bu ilk ayda yeniden çalışmaya başladı; bir dizi yeni ve büyük proje açıklandı ve ödüller aldı. Bu görkemli başlangıçta en iyi haberlerden biri ise yat meraklılarını sevinçten havalara uçuracak. MENA bölgesindeki en büyük marina Dubai'de inşa edilecek ve bu yeni yat limanı kapasiteyi % 50 artırarak 1,400 gemiye kadar ulaştıracak!

Bu, Meraas Holding tarafından geliştirilen yaklaşık 6 milyon metrekarelik Dubai Liman Projesi'nin bir parçası. Projenin en önemli noktası, lüks bir otel ve bir gözlem kulesi olacak bir deniz feneri. Liman, ayrıca 6.000 yolcu kapasitesine sahip 45.000 m2'lik bir yolcu gemisi terminalinin yanı sıra eğlence ve perakende satış alanı, bir yat kulübü, alışveriş merkezi, oteller ve konutlara da sahip olacak.

Liman, Jumeirah Beach Residence ile Palm Jumeirah arasındaki Mina Seyahi'de olacak.

Dünyanın en büyük dört yolcu gemisinin yanı sıra Emirates Havayolları ve Dubai'ye giden bağlantı yolları için Dubai'nin karayolu taşımacılığı (RTA) yetkilileri ile görüşmeler yapıldığı belirtiliyor. Tramvay ve metro erişiminin yanı sıra, Dubai'nin ilk ve en ikonik palmiye biçimli ıslah edilmiş adası olan Palm Jumeirah'dan bir köprü erişimi de olacak.

***Dubai** is all about its glitz and glam, yes, and it is also about ambitious progression. It is where all the action is happening, infrastructurally-speaking. After a relatively dull year for the oil-rich nation, crude oil prices reduced their pace last year which resulted in a slump in construction.*

But the cranes are back up and the drills have started revving up this first month, with a line of major projects announced and awarded. One of the finest news to make this glorious start is what will make yacht lovers jump in glee – a new marina that will be the biggest in the MENA region is going to be built in Dubai which will increase capacity by a 50% hike and handle up to 1,400 vessels! This is part of the 20 million sq ft Dubai Harbour Project which is developed by Meraas Holding. Highlight of the project is a lighthouse that will have a luxury hotel and an observation tower. The Harbour will also feature a 150,000 sq ft cruise liner terminal capable of handling 6,000 passengers, as well as entertainment and retail space, a yacht club, shopping mall, hotels and residences.

The Harbour will be located in Mina Seyahi, between Jumeirah Beach Residence and Palm Jumeirah.

Talks are on with four of the world's biggest cruise liners as well as with Emirates Airlines and also the road transport authority of Dubai (RTA) for links into the city. As well as a tram and metro access, there will also be a bridge access from Palm Jumeirah – Dubai's first and most iconic palm-shaped reclaimed island landmark.

Boeing ve Türkiye Girişimcilik Vakfı yeni "Airpreneurs" programını başlatıyor



GELECEĞE UÇMAYA HAZIR OL!

Geleceğin en yaratıcı havacılık fikirleri bu etkinlikten çıkacak!

Boeing and Turkish Entrepreneurship Foundation launches new "Airpreneurs" program

Havacılık ve uzay sektörünün lideri Boeing, Türkiye Girişimcilik Vakfı ile birlikte üniversite öğrencilerine yeni bir fırsat sunuyor. Gençleri havacılık alanında daha girişimci kılmak ve bu alanda yeni fikirlerin ortaya çıkmasını sağlamak amacıyla geliştirilen "Airpreneurs" programı Ankara Bilkent Üniversitesi, İzmir Dokuz Eylül Üniversitesi, Bursa Uludağ Üniversitesi, Elazığ Fırat Üniversitesi, Trabzon Karadeniz Teknik Üniversitesi, Eskişehir Anadolu Üniversitesi ve İstanbul Üniversitesi olmak üzere 7 ayrı üniversitede gerçekleştirilecek. Programın lansmanı 18 Şubat tarihinde Ankara Bilkent Üniversitesi'nde yapıldı.

Havacılık ve uzay sektörünün lideri Boeing, Türkiye Girişimcilik Vakfı ile birlikte üniversite öğrencilerine yeni bir fırsat sunuyor. Gençleri havacılık alanında daha girişimci kılmak ve bu alanda yeni fikirlerin ortaya çıkmasını sağlamak amacıyla geliştirilen "Airpreneurs" programı Ankara Bilkent Üniversitesi, İzmir Dokuz Eylül Üniversitesi, Bursa Uludağ Üniversitesi, Elazığ Fırat Üniversitesi, Trabzon Karadeniz Teknik Üniversitesi, Eskişehir Anadolu Üniversitesi ve İstanbul Üniversitesi olmak üzere 7 ayrı üniversitede gerçekleştirilecek. Programın lansmanı Ankara Bilkent Üniversitesi'nde yapıldı.

Program, "hackathon" olarak adlandırılan yuvarlak masa workshoplarıyla yeni fikirlere ilham olacak, öğrencilerin fikirlerini yarıştırabilecekleri her branştan öğrenciler için hazırlanmıştır. Program sonunda iki kişi, konferanslar ve havacılık alanındaki yatırımcılarla bir araya gelme imkanı tanıyan aynı zamanda da kapsamlı bir iş ağı olan Startup Turkey'e katılma hakkı kazanacak.

Türkiye Girişimcilik Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Sina Afra "Airpreneurs programıyla üniversite gençliğinin havacılık alanına katkılarını genişletmeyi ve onları bu alanda daha aktif kılmayı amaçlıyoruz. Boeing ile birlikte Türkiye'de havacılık alanındaki girişimcilik kültürünün yaygınlaşmasına katkıda bulunacak olmaktan dolayı çok mutluyuz. Program aynı zamanda gençler için önemli bir kariyer seçeneği de yaratacak." dedi.

Boeing Türkiye Genel Müdürü Ayşem Sargın, "Daha çok gencin bilgilerini ve donanımlarını cesaretleriyle birleştirmesini istiyoruz. Bunun için Boeing olarak bu tip programlarla gençlerin havacılık alanında girişimciliğine ilham vermeyi amaçlıyoruz. Boeing, Airpreneurs programı ile pek çok üniversite öğrencisine ulaşarak, Türk havacılık sektörünün büyümesine ve gençlerin bu sektöre olan ilgisinin artmasına katkıda bulunmayı amaçlamaktadır." dedi.



Leading the aerospace industry, Boeing, along with the Turkish Entrepreneurship Foundation, offers university students a new opportunity. The "Airpreneurs" program has been developed to make young people more entrepreneurial in the field of aviation and to bring out new ideas in this area. The program will be made in Bilkent University, İzmir Dokuz Eylül University, Bursa Uludağ University, Elazığ Fırat University, Trabzon Karadeniz Technical University, Eskişehir Anadolu University and Istanbul University. The launch of the program was held in Bilkent University, Ankara, on 18 February.



Leading the aerospace industry, Boeing, along with the Turkish Entrepreneurship Foundation, offers university students a new opportunity. The "Airpreneurs" program has been developed to make young people more entrepreneurial in the field of aviation and to bring out new ideas in this area. The program will be made in Bilkent University, İzmir Dokuz Eylül University, Bursa Uludağ University, Elazığ Fırat University, Trabzon Karadeniz Technical University, Eskişehir Anadolu University and Istanbul University. The launch of the program was held in Bilkent University, Ankara, on 18 February.

The program is envisioned for students from all departments where students will be able to compete ideas ona round table workshops called "hackathon" which will inspire new ideas. At the end of the program, two people will be able to join Startup Turkey, a comprehensive business network that allows them to meet with investors in conferences and aviation.

Sina Afra, Chairman of the Turkish Entrepreneurship Foundation, said: "With the Airpreneurs program, we aim to expand university youth's contributions to the aviation sector and make them more active in this area. We are very happy to contribute to the widespread adoption of entrepreneurship culture in aviation in Türkiye with Boeing. The program will also create an important career option for young people."

Boeing Turkey General Manager Ayşem Sargın, "We want youth to combine their knowledge with their courage. For this we aim to inspire young entrepreneurship in the field of aviation through such programs as Boeing. Boeing, with its Airpreneurs program, aims to reach many university students and contribute to the growth of the Turkish aviation industry and the interest of young people in this sector."



The Verge dergisi, Bugatti'nin ilgi çekici ve esrarengiz dünyasına girdi ve dikkat çekici Chiron super otomobillerinin yapım aşamasını yakından inceledi.

Bu 2,6 milyon dolarlık süper otomobil, geçen yıl piyasaya sürülmesine rağmen Bugatti'nin tacında önemli bir mücevher haline geldi. Verge, Fransa Alsace'deki Molsheim'de yer alan Bugatti fabrikasını ziyaret etmek için çok büyük fırsat yakaladı.
Her bir Chiron'un üretimi toplam altı ayı alıyor ve süreçte hiçbir robot kullanılmıyor. Şirketten yapılan açıklamaya görü şasi montajında kullanılan tek elektronik araç yeni EC somun sıkma aleti sistemidir. Bu, şasideki sıkıştırılmış her bir civatanın bir veri eğrisinin, sisteme bağlı bir bilgisayarda saklanmasına olanak tanıyor. Böylece, doğru tork değeri ulaşıldığında montaj işçisine bir sinyal verilir. Bir Chiron'da 1,800'den fazla civatalı bağlantı var, belgeleriyle birlikte 1,068'e ihtiyaç var.
Aracı oluşturan 1800 parça, 20 kişilik bir ekip tarafından bir araya getiriliyor ve müşterilere arabalarını yönetme şansı tanıyan bir kişiselleştirme programı olan La Maison Pur Sang sunulur.
23 değişik renk seçeneği ile, Alcantara'nın sekiz farklı rengi, 31 farklı dikiş rengi; 18 renk halı ve 11 farklı emniyet kemeri rengi ile müşterilerin Chiron'larını istedikleri gibi benzersiz kılma şansları var.
16 silindirli, 1,479 beygir gücünde bir motor, aracı saatte 417 km gibi etkileyici bir hıza çıkarıyor. Karbon seramik frenler, aracınızı en üst seviye hızlarda bile otomobilinizi durdurabilmenizi sağlıyor.
İki ay süren üretim sırasında müşteriler süreci kontrol etmek veya hatta montaj sırasında atölyeyi ziyaret edebiliyorlar. Süreç uzun ve pahalı olabilir, ancak nihai ürün kesinlikle buna değer.





Bugatti fabrikasında Chiron'un yapılışı









Inside the Bugatti factory, how the Chiron is made

The Verge entered the intriguing and enigmatic world of Bugatti and got a close look at what goes into the making of their arresting Chiron supercars.

Even though *it was introduced just last year, the $2.6 million supercar is now a significant jewel in Bugatti's crown and with the cars being in production now, the Verge has the grand opportunity to visit the Bugatti factory in Molsheim, in Alsace, France.*

A total of six months goes into the production of each Chiron and no robots are used in the process. According to the company, the only electronic tool used in chassis assembly is the new EC nutrunner system. This allows a data curve of each bolt tightened on the chassis to be stored on a computer connected to the system, which then gives the assembly worker a signal when the right torque value is reached.

There are more than 1,800 bolted joints on a Chiron.

The 1800 pieces that comprise the car are put together by a 20 person team and customers are offered La Maison Pur Sang, a customization program that puts the clients in charge of their cars. With a choice of 23 different colors of leather; eight different colors of Alcantara; 31 different colors of stitching; 18 colors of carpet; and 11 different seat belt colors at their disposal, customers have the chance to make their Chiron as unique as they like.

A 16-cylinder, 1,479-horsepower engine powers the car, pushing it to an impressive top speed of 261 mph.

Carbon ceramic brakes ensure that bringing the car to a halt even is a breeze, eve when you've been cruising at its top speed.

During the two month long production, customers visit the atelier to check on the progress or even to participate in the assembly. The process may be long and pricey, but the end product is definitely worth it.



İstanbul Okul Sporları Ritmik Cimnastik

Istanbul School Sports Rhythmic Gymnastics



İstanbul'da yapılan okullararası ritmik cimnastik yarışmasına bir çok minik sporcu katıldı.

Many kid athletes participated in the inter-school rhythmic gymnastics competition held in Istanbul.

Ritmik cimnastik dünyada en hızlı gelişen ve aynı zamanda göze estetik olarak en güzel gelen bayan salon sporlarındandır. Hem atletik hem de balenin yaratıcı vücut hareketlerini müzik eşliğinde üzerinde toplamıştır. Çocuğunuz müziğe ve dansa yatkın olup aynı zamanda yaratıcılığı ve orijinalliği seviyorsa, ritmik cimnastik kendisi için en ideal spor olacaktır.
Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de Ritmik Cimnastiğe olan ilgi çok arttı.
İstanbul'da yapılan okullararası ritmik cimnastik yarışmasına bir çok minik sporcu katıldı. Uzun süren çalışmalarının karşılığında okullarını temsil eden sporcular TC Gençlik ve Spor Bakanlığının madalyaları ile ödüllendirildiler.
Atakent Gençlik Spor Kulübü Derneği ve Olimpik Cimnastik Spor Okulundan Anna Usova, Ritmik cimnatiğe olan ilginin Türkiye'de her geçen gün arttığını söyleyerek, yarışmaya katılan minik sporcuları ile mutluluk pozları verdi.

Rhythmic gymnastics *is the fastest growing and the most aesthetically pleasing female athletic sports in the world. It collects both the athletic and the ballet's creative body movements on music accompaniment. If your child is prone to music and dance and at the same time loves distinctness and originality, rhythmic gymnastics will be the ideal sport for him/her.*
As in the whole world, interest in Rhythmic gymnastics has also increased in Türkiye.
Many kid athletes participated in the inter-school rhythmic gymnastics competition held in Istanbul. The athletes who represent their schools in return of their long works have been rewarded with the medals of the Turkish Ministry of Youth and Sports.
An official of the Atakent Youth Sports Club Association and the Olympic Gymnastics Sports School, Anna Usova said that the interest in rhythmic gymnastics is increasing day by day in Türkiye, pose for the cameras with the kid athletes participating in the race.



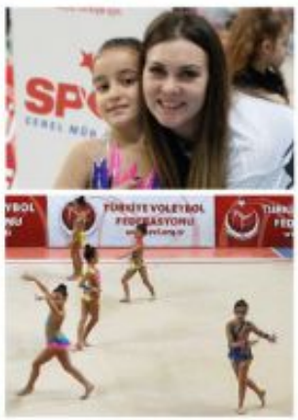











TÜRKİYE VOLEYBOL FEDERASYONU





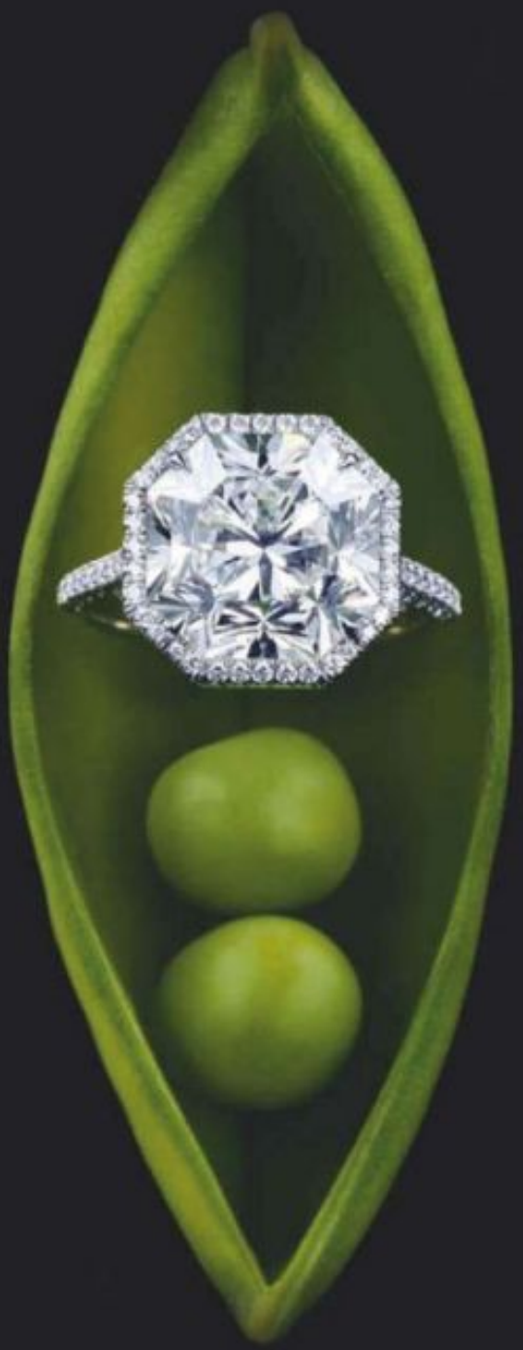
IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u

Bu aşk olmalı...

It must be love...



Tiffany Co.
6.75 karatlık lucida pırlantalı platin yüzük 513.500 Sterlin.

Tiffany Co.
Ring in platinum with 6,75 carat lucida diamond £513,500



GRAFF
38.13 karatlık cıvıl cıvıl koyu sarı zümrüt kesim pırlanta yüzük. Orta ve yan taşlarla toplamda 42.45 karat ağırlığında.

GRAFF
Ring with a 38,13 carat fancy-intense yellow internally flawless
Emerald-cut diamond centre stone and side diamonds, 42,45 total carat weight.



ASPREY
2,34 karatlık yastık kesim canlı sarı pırlantalı 18 karat beyaz altın yüzük.
Beyaz elmaslarla çevrili ve yine beyaz elmas set bandı.
60.000 Sterlin.
1.61 karatlık asprey kesim beyaz elmas kaplı platin yüzük.
31.500 Sterlin.

ASPREY
From top, ring in 18 carat White gold with a 2,34 carat
Cushion cut fancy yellow diamond, White-diamond surround and White-diamond-set band £60,000.
Ring in platinum with a 1,61 carat asprey-cut White diamond and diamond pave, £31,500

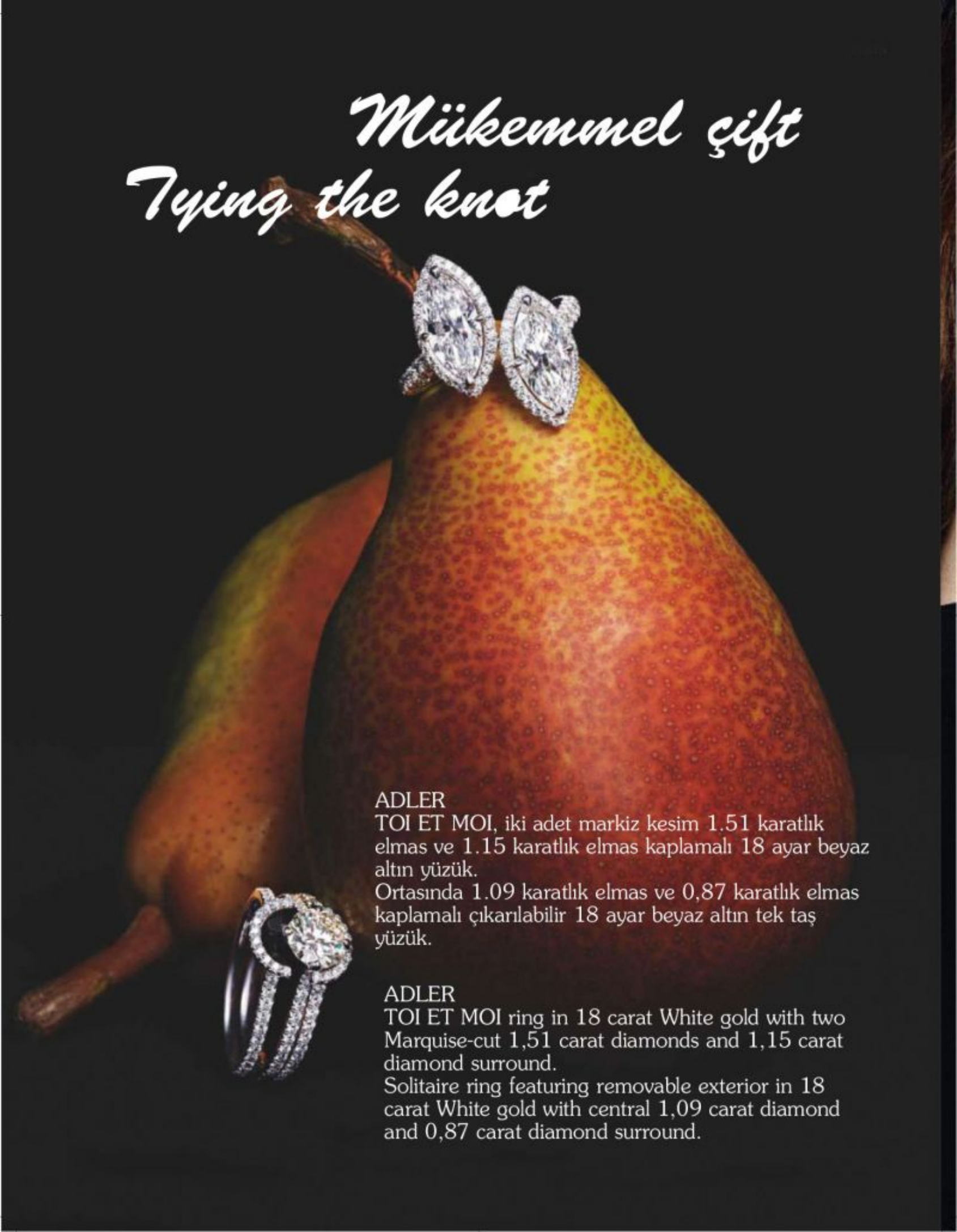
Evlilik bağı
Tying the knot



MOUSSAIEFF
24 karatlık HVS2 yuvarlak parlak elmas yüzük. Kalp biçiminde 6 karatlık pırlantalı yüzük. 4 karatlık DVVS2 yastık kesim pırlantalı yüzük. 9 karatlık IVS1 oval pırlantalı yüzük. 3 karatlık HVS1 damla pırlantalı yüzük. 5 karatlık DVS1 markiz elmaslı yüzük.

MOUSSAIEFF
Ring with 24 carat HVS2 round brilliant diamond. Ring with 6 carat dif heart diamond. Ring with 4 carat DVVS2 cushion diamond, Ring with 9 carat IVS1 oval diamond. Ring with 3 carat HVS1 pear diamond. Ring with 5 carat DVS1 Marquise Diamond.

Mükemmel çift
Tying the knot



ADLER
TOI ET MOI, iki adet markiz kesim 1.51 karatlık elmas ve 1.15 karatlık elmas kaplamalı 18 ayar beyaz altın yüzük.
Ortasında 1.09 karatlık elmas ve 0,87 karatlık elmas kaplamalı çıkarılabilir 18 ayar beyaz altın tek taş yüzük.

ADLER
TOI ET MOI ring in 18 carat White gold with two Marquise-cut 1,51 carat diamonds and 1,15 carat diamond surround.
Solitaire ring featuring removable exterior in 18 carat White gold with central 1,09 carat diamond and 0,87 carat diamond surround.


dior.com 020 7172 0172
Dior
La Mini D de Dior Satine
Steel, diamonds and mother-of-pearl

FENDI







Uçuk pembe deri çanta
6,155 TL
Kare, kompakt tasarımlı ve kontrastlı bir fistolu kenarlı ile uçuk pembe dana derisi omuz çantası.
Körüklü bölmelerin iç kısmı sert bir bölüme ayrılmıştır. İç kısma köşebentli sert ara parçalarla bölünmüş. Uzun, ayarlanabilir zincir omuz askısı sayesinde çapraz gövde veya elle taşınabilir. Metal halkalar, çantanın cazibesini artıracak parçaların takılmasına ve kişiselleştirilmesine imkân sağlıyor. Plastik cam kaplamalı döner kilit. Paladyum kaplama metalik parçalar.
İtalyan ürünü.

Pale pink leather bag
TRY 6,155.00
Plaster-pink calfskin shoulder bag with a square, compact design and contrasting scalloped edging. Interior with gusseted compartments divided by a stiff partition. Can be worn cross-body or carried in the hand thanks to the long sliding chain shoulder strap, complete with a leather insert. The metal rings allow bag charms to be attached and the bag to be personalised. Twist lock with double plexiglass stud. Palladium-finish metalware.
Made in Italy





Prada Plex Ribbon Çanta

Prada Plex Ribbon dana derisi çanta
Çıkarılabilir deri omuz askısı
Çelik donanım
Metalik logo
Deri halkalı pleksiglas toka
Bir adet iç cep
Prada logolu astar

Prada Plex Ribbon Bag

Prada Plex Ribbon calf leather bag
Detachable leather shoulder strap
Steel hardware
Metal lettering logo
Plexiglas clasp with leather loop
One inside pocket
Prada logo lining

PRADA





BRUNO BELLINI

18 CRR 81

CERRUTI

Tagliente

VİAPORT ASİA & AQUA FLORYA AVM