
NEVER DIE NEVER
CAT WALK STYLE

AVRUPA KONUTLARI

ATAKENT-4

YAŞAMINIZDAKİ YENİLİĞE KAVUŞMAK İÇİN FIRSAT ZAMANI!

% 10 PEŞİN

36 AY "0" VADE

60 AY 0,35 VADE

120 AY 0,58 VADE



444 38 25

www.avrupakonutlariatakent4.com

artaş İNŞAAT

İçindekiler

CONTENTS

› 13

TAV'ın 15. havalimanı Yanbu oldu

Yanbu becomes 15th airport on TAV's portfolio

› 16

Türk Hava Yolları'na IATA'dan anlamlı ziyaret

IATA pays a meaningful visit to Turkish Airlines

› 18

3S Firuze Konaklan'nda hem yatırım hem de güzel bir yaşam fırsatı!

3S Firuze Konaklan offers both investment and a nice life opportunity!

› 28

TCI, Jet Airways'in 79 uçaklık Galley ihalesini kazandı

TCI wins Galley bid of 79 aircrafts for Jet Airways





Başarının Senfonisi

~

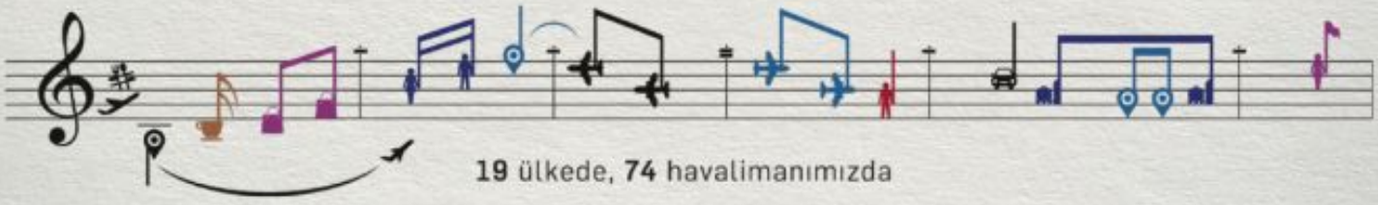
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



16 yıldır büyüyor ve



19 ülkede, **74** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tav.aero

/tavairports

Tepe Akfen TAV

KALE
HOLDİNG

LANSMANA ÖZEL
FİRMA
VADESİYLE
36 ay, 0 faiz



GÖL MANZARASI İÇİNDE, ŞEHRİN GÜRÜLTÜSÜ

DIŞINDA!

Göl manzarasının dinginliğini yaşamak isteyenler de
akıllı bir yatırım fırsatı yakalamak isteyenler de Firuze Konakları'nda.
**Siz de şehrin merkezinde, havalimanına yakın,
geniş sosyal olanaklarla donatılmış bir yaşama
lansman avantajlarıyla adım atın.**

3S Firuze
KONAKLARI

444 37 11

3sfiruzekonaklari.com



› 44

Özel yattan esinlenen Emirates A380'deki barını yeniliyor

Inspired by a private yacht, Emirates is revamping the bar on the Airbus A380



› 50

Koenigsegg 2017 Cenevre Otomobil Fuarı'nda

Koenigsegg at the 2017 Geneva Motor Show



60

DIOR



66

CHANEL

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50


MÜKEMMEL
BİR
HİZMET
İÇİN
DOĞRU
TERCİH!
Bugün, dünyanın en değerli ulaşım aracı olan uçaklara sahip 200'ün üzerinde saygın havayolu şirketi, yer hizmetlerini yine aynı disiplin ve tecrübeye sahip Havaş'tan alarak, hizmet kalitesini mükemmele taşıyor. Tıpkı 4 ülkede, 32 havalimanında olduğu gibi...
Havaş
Tepe Akfen
TAV
Havalimanları
TÜRKİYE | LETONYA | ALMANYA | SUUDİ ARABİSTAN | havas.net

KABİN YASAĞI BAŞLADI: ELEKTRONİK CİHAZLAR TEK TEK TESLİM EDİLDİ

Cabin ban started: Electronic devices delivered one by one



DERYA ZENGİN ERGÜN

ABD ve Britanya'ya İstanbul'dan yapılan direkt uçuşlarda yolcuların cep telefonlarından büyük elektronik cihazlarının kabine alınmamasını öngören yasak Türk Hava Yolları (THY) uçaklarında uygulanmaya başladı. Atatürk Havalimanı'nda ABD ve Britanya'ya giden yolcular bilet işlemlerini yapmak için geldikleri kontuarlarda görevli personeller tarafından yasaklı elektronik cihazlar konusunda uyarıldı.

Yolcular uçağa biniş sırasında bilgisayar, tablet, fotoğraf makinesi, kamera ve müzik çalar gibi cep telefonundan büyük elektronik cihazlarını, özel bir kutu içerisinde kargo kısmında taşınması için görevlilere teslim etti.

Elektronik cihazlar nasıl teslim ediliyor?

Türk Hava Yolları, havalimanına gelen yolculara ilk uyarıyı, check-in kontuarında yapıyor. Transit yani farklı bir noktadan gelen yolculara ise transit salonunda bilgi veriliyor.

Yolcular uçağa binmeden önce cep telefonundan daha büyük olan diz üstü bilgisayar, tablet, fotoğraf makinesi, kamera, DVD oynatıcılar toplanıyor.

Aletler bir ambalaj malzemesiyle sarılıyor. Etiket üzerinde yolcunun bilgileri yazılıyor. Daha sonra cihazlar THY'nin özel bavuluna yerleştiriliyor. Bu bavul, yer hizmetleri görevlisi tarafından uçak altındaki kargo bölümüne konuluyor.

Bedava İnternet Geliyor

THY'nin bu uygulamaya karşı hamlesi ise uçaklarda bedava internet hizmeti olacak. THY yetkilisi, ücretsiz Wi-fi hizmeti için çalıştıklarını belirterek, "Uçuşlarımızda Wi-fi hizmeti ücretli olarak veriliyordu. Bunun ücretsiz verilmesi için bir süredir çalışma yapıyorduk. Herkes ücretsiz kullandığında internet hızında yavaşlama olmaması için altyapı üzerinde çalışıyorduk" dedi.

Yetkili şöyle devam etti:"Ancak bu son gelişmenin ardından altyapı çalışmalarını hızlandırdık. Altyapı tamamlanırsa, Boeing 777 ve Airbus 330 tipi uçaklarda herkese ücretsiz wi-fi hizmetine çok yakın zamanda geçmeyi planlıyoruz. Uygulama ilk etapta ABD uçuşlarına yönelik hayata geçirilecek."

Amerika ve İngiltere'nin kararına karşı THY'nin bir planı daha bulunuyor. Daha bazı uçaklarda denenen "yolcuya tablet" uygulamasını THY, tekrar hayata geçirmek için kolları sıvadı. THY daha önce Airbus A320 ve Boeing 737 uçaklarında koltuklarda kişisel ekranın olmadığı uçaklarda business class yolcularına tablet vermeye başlamıştı. Bu gelişmelerle birlikte uzun uçuşlarda da business ve ekonomi yolcularına uçakta tablet verilmesi planlanıyor. Yolcular böylelikle bedava internet hizmeti ile tabletlerinden her türlü çalışma ve film izleme imkanını yakalamış olacak.

Yeni uçakları ve ikramlarıyla Avrupalı ve Amerikalı havayolu şirketlerinin pazar kaybetmesine sebep olan THY ve Emirates gibi havayolu şirketlerinin bu yasaktan etkilenmemek için uçak içi eğlence sistemini de geliştirmesi bekleniyor. THY ilk etapta mevcut film, müzik, belgesel ve TV kanallarının sayısını arttıracak. Özellikle çocuk kanallarının içeriğini yenilemek için harekete geçen şirket, yeni oyunlarla uçuşları daha cazip hale getirecek.

Yolcular uçağa biniş sırasında bilgisayar, tablet, fotoğraf makinesi, kamera ve müzik çalar gibi cep telefonundan büyük elektronik cihazlarını, özel bir kutu içerisinde kargo kısmında taşınması için görevlilere teslim etti.

The ban which stipulates passengers not to take electronic devices large than mobile phones in direct flights to the United States and Britain from Istanbul, got off to the ground on Turkish Airlines (THY) aircrafts.

Passengers going to the US and Britain at Ataturk Airport were warned by staff members in ticket counters about the banned electronic devices.

During boarding, passengers delivered their large devices such as computers, tablets, cameras, video cameras and music players to be carried in special bags at cargo compartment.

How are electronic devices delivered?

Turkish Airlines gives the first warning to passengers at the check-in counter. Transit passengers, namely arriving from a different point are informed in the transit hall.

Laptops, tablets, cameras, cameras and DVD players, which are bigger than a mobile phone, are collected before boarding aircraft. Electronic instruments are packed in a wrapping material and an information is written on the label. Then the devices are placed in THY's special luggage. This suitcase goes into the cargo area under the airplane by the ground handling officer.

Free Internet Comes

Turkish Airline's maneuver for this application will be free internet service in the airplanes. A Turkish Airline official said that they are working for a free Wi-Fi service and said, "Wi-fi was a paid service in our flights and we were already preparing to give this service for free. We were working on infrastructure to avoid slowing internet speed."

Official continued: "However, we have accelerated the infrastructure work after this recent development. When the infrastructure is completed, we plan to pass on free wi-fi service for everyone on Boeing 777 and Airbus 330 flights. The application will firstly be activated on to the USA flights."

There is another plan of Turkish Airlines against the decision of USA and Britain. Turkish Airlines roll up its sleeves to bring the "tablet passenger" service, which has already been tried on some airplanes. THY has already begun to provide tablet to business class passengers flying with airplanes such as A320 and Boeing 737 aircraft, in which there is no any personal display on the seats. With these developments Turkish Airlines is planning to give tablets on board to business and economy passengers in long-haul flights. Passengers will be able to work or watch all kinds of movies on their tablets with free internet service.

Airline companies such as Turkish Airlines and Emirates, which causes European and American airline companies to lose their market with new airplanes and refreshments, are also expected to develop in-flight entertainment system in order not to be affected from this ban. At the first stage Turkish Airlines will increase the number of existing movies, music, documentaries and TV channels. The company, which has taken action to renew the contents of children's channels in particular, will make flights more attractive with new games.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge /* ***ANKARA Esenboğa Havalimanı*** *Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge /* ***İZMİR Adnan Menderes Havalimanı*** *İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge /* ***Milas BODRUM Havalimanı*** *İç Hatlar "primeclass" Lounge /* ***İSTANBUL İDO Yenikapı TEB*** *"primeclass" Lounge /* ***ANKARA/ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu*** *Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

AVUÇ İÇİ KADAR BİR ÜLKE : İZLANDA

A Very Small Country: Iceland



ÇETİN ÖZBEY

Evet; bu İzlanda 330.000 nüfuslu, 103.000 m2'lik avuç içi kadar bir ada ülkesi. Geçen seneki Avrupa futbol Şampiyonasında gösterdiği üstün performans ile dikkatleri üzerinde toplamıştı. Hele hele İngiltere'yi yendikten sonra turnuvanın en çok konuşulan takımı olmuştu.

İnanılır gibi değil ama, 1627'de Murat Reis önderliğindeki Osmanlı donanması, yaklaşık 26 günde 400 civarında İzlandalıyı esir almıştı. Grindavik, Austfiroir ve Vestmannaeyjar şehirlerinde gerçekleşen adam kaçırmalar nedeniyle 1627 yılında İzlanda'ya ayak basan Türk vatandaşlarının öldürülmesi serbest bırakıldı. Ancak bu yasa nedeniyle hiçbir Türk vatandaşı öldürülmedi. Hatta bu yasa daha sonraki yıllarda unutuldu. Ta ki bir İzlandalının yeniden bu yasayı gündeme getirmesine kadar. Türklerin öldürülmesine serbestlik tanıyan bu yasa 1970'lerde kaldırıldı. Enteresan bir ülke..

Nasıl bir ülke ise hükümette Sosyal İşler ve Eşitlik Bakanlığı var. Bu güne kadar İzlanda'da hiç kadın cinayeti olmamış. Başka bir deyişle burada eşini, sevgilisini, eski eşini öldüren erkek yok. İşte böyle bir ülke İzlanda.

Çalışan hakları ile ilgili olarak ülkede son atılan adım, İzlanda'nın hem kamu hem de özel sektördeki işverenlerden cinsiyet, etnik köken, cinsel eğilim ya da milliyete bakılmaksızın eşit işe eşit ücret ödemelerini bir sertifikayla kanıtlamalarını zorunlu kılan ilk ülke olmasını sağlayacak.

İzlanda Dünya Ekonomik Forumu'nun hazırladığı cinsiyet eşitliği listesinde ilk sırada ancak İzlandalı kadınlar hala erkeklerden ortalama yüzde 14 ila 18 daha az kazandığı söyleniyor.. Ülkede geçen yıl Ekim ayında binlerce kadın çalışan saat 14:38'de iş bırakmış ve cinsiyetler arası ücret eşitsizliğini protesto etmişti. Kadın hakları grubu, kadınların erkeklerle karşılaştırıldığında 14:38'den sonraki mesai saatlerini bedavaya çalıştığını hesaplamıştı. Bu serzenişi değerlendiren Eşitlik Bakanlığı konu ile ilgili yasa tasarısını bu ay parlamentoya getireceğini ve 25'ten fazla personel çalıştıran bütün işverenlerin eşit işe eşit ücret ödediklerine dair bir sertifika alması gerekeceğini açıkladı. Yasa tasarısı Muhalefet partisi tarafından da desteklendiği için önerinin kanunlaşacağına mutlak gözü ile bakılıyor.

Aslında başka ülkelerde ve ABD'nin Minnesota eyaletinin eşit ücret sertifikası gerekliliği bulunuyor ancak İzlanda'nın bunu hem kamu hem de özel sektöre zorunlu kılan ilk ülke olduğu düşünülüyor.

Sosyal İşler ve Eşitlik Bakanı Thorsteinn Viglundsson "Bu konuda radikal bir adım atmanın zamanı geldi. Eşit haklar insan hakkıdır. Erkeklerin ve kadınların iş yerlerinde eşit haklardan yararlandığından emin olmalıyız. Bunu gerçekleştirmek için her türlü önlemi almak görevimiz" diyor. Darısı her konuda başımıza.

İzlandalı kadınlar hala erkeklerden ortalama yüzde 14 ila 18 daha az kazandığı söyleniyor. Ülkede geçen yıl Ekim ayında binlerce kadın çalışan saat 14:38'de iş bırakmış ve cinsiyetler arası ücret eşitsizliğini protesto etmişti.

***Yeah; Iceland** is an island country with a population of only 330,000 and a square measure of 103,000 m2. They drew attention with an outstanding performance in the European Football Championship. Above all they became the mostly talked-about team of the tournament after defeating England.*

It is unbelievable, but in 1627 the Ottoman armada under the leadership of Murat Reis captured about 400 Icelanders in about 26 days. Because of the kidnappings in Grindavik, Austfiroir and Vestmannaeyjar cities, the government allowed people to execute all Turkish citizens who step in to the Iceland. However, no Turkish citizen was killed because of this law. In fact this law was forgotten in the following years. Until an Icelandic again brought this law to the agenda. This law, which gave freedom to kill Turks was abolished in the 1970s. It's an interesting country.

What kind of a country; there is a Ministry of Social Affairs and Equality! There has never been a femicide in Iceland up to the present. In other words, there is no man here who kills his wife, his love or ex-wife. This is Iceland.

The last step in the country regarding employee rights will ensure that Iceland will transform to a country in which will impose obligations for employers of both public and private sectors to prove their equal pay for equal work with a certificate regardless of employee's gender, ethnicity, sexual orientation or nationality.

Iceland is ranked first in the list of gender equality prepared by the World Economic Forum in Iceland, but it is reported that Icelandic women are earning 14 to 18 percent less than men. In October last year, thousands of women stopped working at 14:38 and protested wage inequality between genders. The women's rights group calculated that women worked free of charge after 14:38 compared to men. Taking this reproach under review, The Ministry of Equality, announced that they will bring the legislation to the parliament this month and all employers who employ more than 25 employees must receive a certificate of equal pay for equal work. As the law draft is supported also by the opposition party it is foreseen that this proposal will absolutely become a law. Goal of the country, which as a population of 330,000, to remove income inequality between genders by 2022.

In fact, in other countries and in Minnesota, United States, there is a requirement to have an equal wage certificate, but Iceland is thought to be the first country which necessitates this for both public and private sectors.

"It is time to take a radical step in this issue. Equal rights are human rights. We must make sure that men and women benefit from equal rights at work. And we have to take all kinds of measures to actualize this," says Thorsteinn Viglundsson, Social Affairs and Equality Minister. Same to us in every respect.

TAV'ın 15. havalimanı Yanbu oldu



Yanbu becomes 15th airport on TAV's portfolio

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki önde gelen markası TAV Havalimanları, ortağı Al Rajhi Grubu'yla birlikte Suudi Arabistan'ın Yanbu şehrinde bulunan havalimanının geliştirilmesi ve işletmesi için Suudi Arabistan Sivil Havacılık İdaresi'yle (GACA) anlaşmaya vardı. TAV, Yanbu Prens Abdul Mohsin Bin Abdulaziz Uluslararası Havalimanı'nın yeni terminalini yapacak ve havalimanını 30 sene süreyle işletecek. Kızıldeniz kıyısında bulunan önemli bir endüstri ve liman şehri olan Yanbu, Medine'nin ardından TAV'ın Suudi Arabistan'da işletmesini üstlendiği ikinci havalimanı oldu. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak havalimanı yapımı ve işletmeciliğinde sahip olduğumuz bilgi birikimiyle bu alanda tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldik. Dünyanın en rekabetçi coğrafyası haline gelen Körfez Bölgesi'nde altı ülkenin başkent havalimanında imzamız bulunuyor. Suudi Arabistan'ın ilk havalimanı özelleştirmesi olan Medine Havalimanı projesinde gösterdiğimiz başarı bu ülkede yeni fırsatlara kapı açtı. Suudi Arabistan Sivil Havacılık İdaresi'yle ülkenin batısında yer alan Yanbu Havalimanı'nın geliştirilmesi ve işletmesi için anlaşmaya varmaktan dolayı mutluluk duyuyoruz. Yanbu, petrol rafinelerine ve ülkenin ikinci en yoğun limanına ev sahipliği yapan önemli bir endüstriyel merkez. Aynı zamanda Kızıldeniz kıyısında özellikle su altı zenginlikleriyle ciddi bir turizm potansiyeline sahip bulunuyor. Medine ve Mekke'ye olan yakınlığı nedeniyle Hac ve Umre trafiği açısından da öneme sahip. İyi bir ülke temsilciği yapmak ve Yanbu Havalimanı'nın potansiyelini tam olarak gerçekleştirmek için çalışacağız" dedi.

TAV Airports, *Turkey's leading global brand in the airport operations, has signed an agreement with the Civil Aviation Authority of Saudi Arabia (GACA) regarding the expansion and operation of the airport in Yanbu, Saudi Arabia, together with its partner Al Rajhi Group. TAV will construct the new terminal of Yanbu Prince Abdul Mohsin bin Abdulaziz International Airport and then will operate the airport for 30 years. Located by the Red Sea, Yanbu is a significant industrial and port city. Yanbu Airport will be the second airport in Saudi Arabia to be operated by TAV, following Madinah Airport.*

TAV Airports President & CEO Sani Şener stated: "TAV has become one of the world's highly-preferred brands thanks to the know-how acquired in airport construction and operation business. TAV has its signature in the capital city airports of six countries in the Gulf Region, which has become the most challenging market of the world lately. TAV's success in the Madinah Airport project, which was the first airport privatization project in Saudi Arabia, opened new doors in this country. We are glad to reach an agreement with GACA regarding the expansion and operation of the Yanbu Airport located on the west side of the country. Yanbu is an important industrial hub hosting the oil refineries and the world's second busiest port. Located by the Red Sea, Yanbu also has a serious tourism potential, particularly thanks to its underwater treasures. On the other hand, its proximity to both Mecca and Medina places Yanbu a significant importance in terms of Hajj and Umrah traffic. We will endeavor to be a true representative of the country and realize the potential of Yanbu Airport."

OMEGA 3 İLE BESLENİN EKLEMLERİNİZİ KORUYUN!

Take Omega 3, protect your joints!



PROF. DR. ÖMER KURU

Eklemlerinizi sağlam, bağışıklık sisteminizi de 'güçlü' tutarsanız, romatizmal hastalıklara karşı vücudunuzda savunma kalkanları oluşturursunuz. "Akdeniz diyeti yapın, yoğurt, ceviz, balık ve bol bol yeşil sebze yiyin."

Vücudumuzun dengesini sağlayan eklemlerimiz hayatımızdaki her şeyi kolaylaştırsa da, onları korumamız gerektiğini başımıza bir şey gelene kadar anlamayız. Oysa eklemlerimiz özellikle iltihaplanıp da romatoid artrit gibi oldukça sıkıntılı bir hastalığa dönüştüğünde tüm dünya tersine dönebilir...

Bağışıklık sisteminin bozulmasıyla hücrelerin tahribatı kontrol altına alınamadığında da kalça, omurga kırıkları, hipertansiyon hatta ölüme varan bir süreç yaşanabilir...

Kalsiyum, Omega 3 ve C vitamini ağırlıklı beslenerek eklemlerimizi koruyabiliriz. Ancak genetik geçişli romatoid artrit hastalığından korunma şansı yoktur.

En azından bazı besinler hastaların daha kaliteli bir hayat yaşamalarına yardımcı olur. "Romatoid artrit, özellikle ellerin ve ayakların küçük eklemlerini tutan ve bu bölgelerde deformasyona sebep olan bir hastalık. Ve ne yazık ki bu hastalığın görüldüğü eklemlerinizi çalıştıramazsınız; parmaklarınız ise kavanoz kapağını açamaz; çocuğunuzun ayakkabısını bağlayamaz, hatta gömleğinizin düğmesini bile ilikleyemezsiniz. Eğer genetik bir yatkınlığınız varsa, hastalığı en çok tetikleyen çevresel faktör ise sigaradır.

Eklem hastalıkları olanları rahatlatacak diyetler şöyle:

Akdeniz diyetinin eklem ağrılarını azalttığı ve giderdiğine yönelik çok sayıda araştırma var. Özellikle Omega 3'ten zengin besinlerin rolü büyük. Hamsi, somon, sardalya, uskumru gibi balıklar yenmeli. Ceviz ve keten tohumu alınmalı.

Hastaların kilo almasını istemiyoruz. Çünkü alınan her kilo eklemlere yük olarak baskı yapıyor. Unlu ve şekerli besinler yenmemeli. Ekmeği de pek önermiyoruz ama tam tahıllı yenilebilir, tabii ki aşırıya kaçılmadan. Tuzdan da mümkün olduğunca uzak durulmalı. Bu hastaların üçte biri aynı zamanda hipertansiyon hastası. Tansiyonu yükselten yiyecekler de yenmemeli.

Kalsiyum, C ve D vitamini yönünden zengin beslenilmesini istiyoruz. Hastalığın tedavisinde kullanılan ilaçlar osteoporoza, yani kemik erimesine yatkınlığa sebep oluyor. Bu yüzden süt ve süt ürünleri sık sık tüketilmeli. Sebze yönünden özellikle de kırmızıbiber, zerdeçal, zencefil gibi baharatlardan faydalanılabilir. Lifli gıdalar alınmalı, özellikle dut yüksek lif oranına sahiptir. Yoğurtlu çorbalar ve bol sıvı tüketimini de öneriyoruz. Yağda kızartmak yerine ızgara ya da fırın seçeneklerini tercih etmeleri iyi olur.

Eklemlerinizi sağlam, bağışıklık sisteminizi de 'güçlü' tutarsanız, romatizmal hastalıklara karşı vücudunuzda savunma kalkanları oluşturursunuz.

If you keep your joints intact and your immune system 'strong', you will form defensive shields in your body against rheumatic diseases. "Prefer the Mediterranean diet, eat yogurt, walnut, fish and plenty of green vegetables."

Although our joints, which provide the balance of our bodies, make everything in our life easier, it doesn't dawn on us that we have to protect them before a bad thing happens. In fact, when our joints suppurates and become a rather troubled disease, such as rheumatoid arthritis, the whole world crashes our ears... If the cells are not controlled by the dysfunction of the immune system, a process involving hip, spinal fractures, hypertension or even death may occur...

We can protect our joints by taking predominantly calcium, Omega 3 and C vitamins. However, there is no chance of being protected from genetically altered rheumatoid arthritis.

At least some foods help the patients to live a better life. "Rheumatoid arthritis is a disease that affects the little joints of hands and feet, and causes deformation in these areas. And unfortunately you cannot move your joints where this disease is seen; your fingers cannot open the jar lid or you cannot tie your child's shoelace or even fasten the button of your shirt. If you have a genetic predisposition, the primary environmental factor that triggers the disease is smoking.

Diets to relieve those patients suffering joint diseases are below:

There is a lot of research proving that Mediterranean diet reduces and relieves joint aches. Especially the role of foods rich in Omega 3 is great. Fish such as anchovy, salmon, sardines, and mackerel must be eaten. Walnuts and flax seeds should be taken. We do not want patients to gain weight. Because every extra kilo means pressure to the joints. Bakery products and sugared foods should not be eaten. We don't recommend bread, but maybe wholegrain breads, but of course abstemiously. Salt should be kept as far away as possible. One of three of these patients have hypertension at the same time. Foods that raise blood pressure should not be eaten.

We want to be nourished rich in calcium, vitamin C and vitamin D. Drugs used in the treatment of the disease causes osteoporosis (bone thinning) dysfunction. Because of this, milk and milk products must be continuously taken. Especially vegetables spices such as red pepper, turmeric, ginger etc. can be. Fibrous foods should be taken, especially mulberry has a high fiber content. We also recommend yogurt soups and plenty of liquid consumption. Instead of frying on the grill, oven cooked options should be preferred.

Ya Lamborghini ve Tesla bir helikopter tasarlarlarsa...

What if Lamborghini and Tesla designed a helicopter...



Havacılık endüstrisinde nadiren çağ açmayı vaad eden yeni bir teknolojiyle gelen jet motorla güçlendirilmiş bir konsept uçakla karşılaşıyoruz. Ancak helikopterlerde durum aynı değildir. Helikopter üreticileri için devrim niteliğinde konseptler yapmak çok nadir görülür. Bell Helikopter şirketi, ilk kez helikopterle uçuşun geleceği için bir yol haritası görevi gören bir konsept sundu. Neredeyse özerk olan ve hibrid bir güç aktarım mekanizması ile çalışan bir konsept helikopteri FCX-001 ile tanışın.

Texas, Dallas'daki Heli-Expo 2017'de görücüye çıkan FCX-001, hem içeride hem de dışarıda birçok yeniliği içeriyor. Dikkate değer unsurlardan bazıları, fan tahrikli bir anti-tork sistemi, hibrid tahrik, şekil değiştiren ana rotor kanat uçları ve gövde ede geniş bir cam kullanımı. Ve bir bilim kurgu filminden çıkmışa benzeyen tarafı sadece dış tasarımı değil, helikopterin kokpiti de yeni nesildir. Kokpitin ortasında tek kişilik bir pilot koltuğu var.

Helikopterin dış tasarımına bakarsanız, tasarım öğelerinin birçoğunun Lamborghini Aventador gibi en son super otomobillerden esinlenildiği fark edersiniz. Önemli aerodinamik özelliklere ek olarak, super otomobil benzeri martı kanadı kapılar ve yarış otomobili koltukları var. Bell CEO'su Mitch Snyder, FCX-001'in otomobil üreticileri tarafından büyük otomobil şovları için üretilen konsept arabalarından esinlendiğini söyledi. Bell tasarım konusunda patent başvurusunda bulundu.

Every once in a while, we come across a new jet powered aircraft concept that promises to introduce ground breaking technology that can change the aviation industry. But the same is not the case with helicopters; it's very rare for helicopter manufacturers to showcase revolutionary concepts. Bell Helicopter has for the first time unveiled a concept that serves as a roadmap for the future of rotary flight. Meet the FCX-001, a concept helicopter that is nearly-autonomous and is powered by a hybrid power-train.

Unveiled at Heli-Expo 2017 in Dallas, Texas, the FCX-001 packs a number of industry-altering innovations both inside and out. Some of those notable elements include a fan-driven anti-torque system, hybridized propulsion, morphing main rotor blade tips, and an extensive use of glass in the fuselage. And it's not just the exterior design that looks straight out of a Sci-Fi movie, but even the helicopter's cockpit is next-gen. It features a single pilot seat in the center of the cockpit.

If you look at the exterior design of the helicopter, a lot of the design elements look to be inspired by the latest supercars like the Lamborghini Aventador. In addition to the prominent aerodynamic features, it has supercar-like gullwing doors and racing seats like seating on the inside. Bell CEO Mitch Snyder said the FCX-001 was inspired by the concept cars produced by automobile manufacturers for major auto shows. Bell has applied for a patent on the design.



Türk Hava Yolları'na IATA'dan anlamlı ziyaret

Etkin bir figürü olduğu sivil havacılık sektörünün hemen hemen her alanında başarılı bir performans sergileyen Türk Hava Yolları, sektörün yapı taşı olan havacılık eğitimlerine sağladığı yatırımı hız kesmeden sürdürüyor.

Bayrak taşıyıcı havayolunun ilk etapta kendi personelinin eğitim ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla kurulan, sonrasında ise tüm Türkiye ve dünyadan çok sayıda kuruma eğitim hizmeti sağlayan Türk Hava Yolları Havacılık Akademisi; kargo şirketleri, seyahat acenteleri, üniversiteler, havalimanı işletmeleri vb. birçok farklı kuruluşa 30 yılı aşkın süredir eğitim hizmeti vermekte. Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) ile uyumlu bir işbirliği içerisinde sürdürülen 'IATA Eğitimleri' de yine bu çerçevede, küresel taşıyıcının eğitim merkezinde düzenlenen eğitimlerin önemli bir bölümünü teşkil etmekte. Geçtiğimiz yıl İstanbul'da, IATA'ya ait 53 eğitim programını, 800'den fazla öğrenciye ulaştırarak, IATA'nın 2016 süresince dünya genelindeki bölgesel eğitim partnerleri arasında ilk sıradaki yerini alan 'Türk Hava Yolları Havacılık Akademisi', 2017 yılında da yine aynı ivmeyi sürdürerek, 40'tan fazla eğitim programı düzenlemeyi ve çok daha fazla sektör personelini eğitmeyi hedefliyor. Dünyanın dört bir yanından gelen havacılık profesyoneli, IATA'nın hava taşımacılığı sektöründeki küresel vizyon ve tecrübesinden yararlanmakla birlikte, Türk Hava Yolları Havacılık Akademisi'nin yenilikçi bakış açısıyla sunduğu çeşitli eğitim programlarından faydalanabilmekteler.

Bayrak taşıyıcı havayolunun IATA Eğitimlerinde sergilediği bu başarılı performansla ilgili olarak, kuruluşun Avrupa Bölgesi'nden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Rafael Schvartzman, Türk Hava Yolları Genel Müdürü, Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkan Vekili Bilâl Ekşi'ye nezaket ziyaretinde bulundu. Görüşme sonrasında Türk Hava Yolları'nın ilgili eğitimlere verdiği büyük destekten ötürü küresel taşıyıcıya, IATA tarafından bir ödül de takdim edildi.

Konuyla ilgili değerlendirmede bulunan Rafael Schvartzman; "Yeni jenerasyon liderlere destek vererek, sektörümüzün geleceğine katkıda bulunan Türk Hava Yolları Havacılık Akademisi'nin başarılı performansını oldukça etkileyici buluyoruz. Bu istikrarlı performanstan dolayı, Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği olarak, Akademi'yi benzerlerinden farklı bir yerde konumlandırıyoruz. Türk Hava Yolları'nın havacılığın her alanında sergilediği inovatif yaklaşımı bu alanda da göstermesi; eğitim programlarımızın tanıtımı ve öğrencilerin başarısındaki en önemli faktör" dedi.

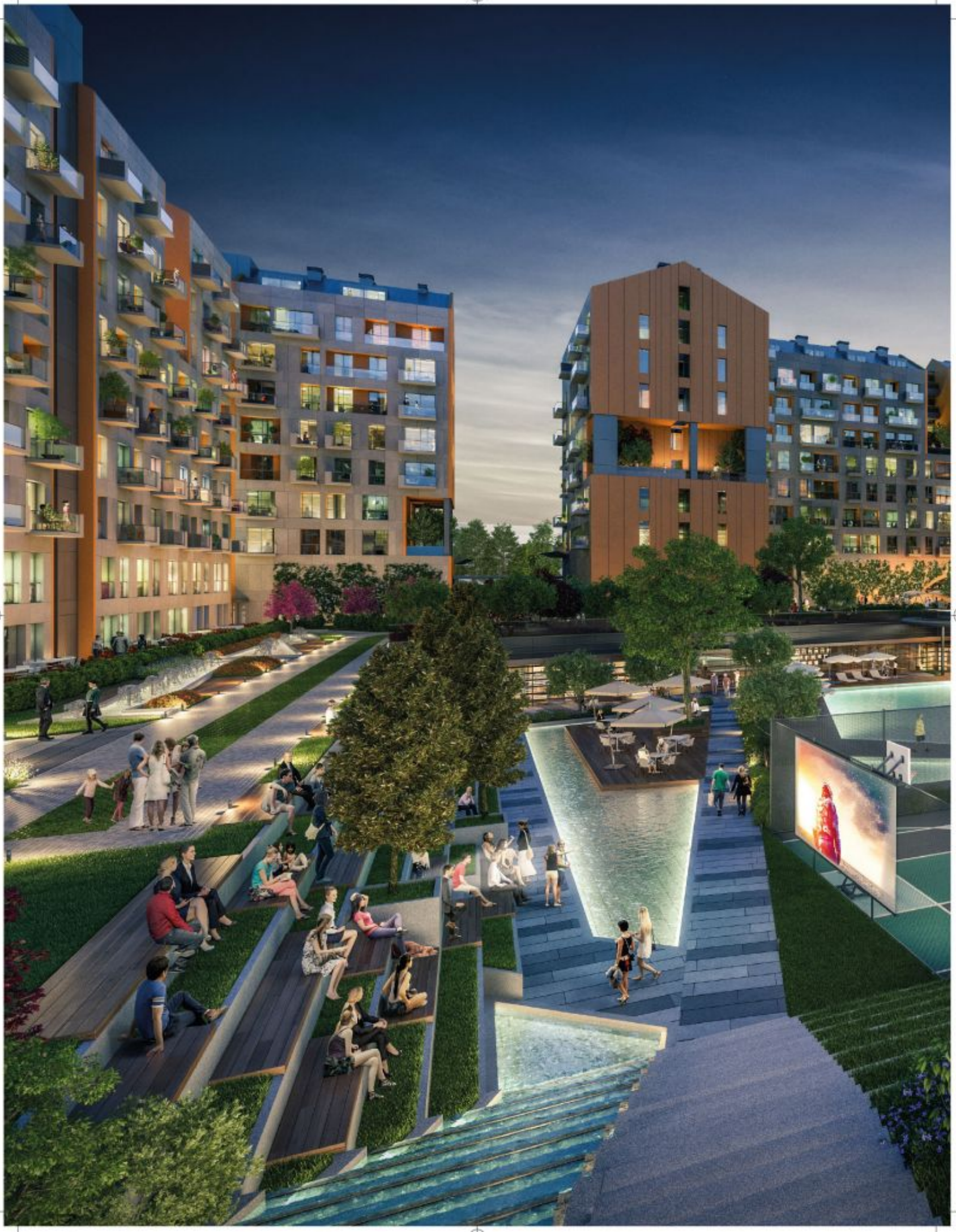
Ödülü, Ortaklık adına kabul eden Bilâl Ekşi ise; "Bu ödül, istihdam ettiği insan gücünün sektörel eğitimini, istikrar ve başarıyı getiren en temel unsur olarak gören Türk Hava Yolları olarak bizim için çok önemli. Başta, on yıllardır bu alanda öncü olmak adına büyük gayret gösteren Akademi ailesi olmak üzere, tüm ailemize ve tabii ki bu gayreti ödüllendirme nezaketinde bulunan, sektörel ortağımız Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA)'ne teşekkür ediyorum." dedi.

IATA pays a meaningful visit to Turkish Airlines

Having demonstrated a successful performance in almost every field of the civil aviation sector as an effective figure, Turkish Airlines continues to invest in aviation trainings, which are the building blocks of the industry.



The Turkish Airlines Aviation Academy, *which was established in order to meet the training needs of the staff of the flag carrier airline at the first stage, and later provided training services to a large number of institutions both in Turkey and in the world, has been providing training services to many different organizations like cargo companies, travel agencies, universities, airport operators, etc. for more than 30 years.*
'IATA Trainings', which is maintained in co-operation with the International Air Transport Association (IATA), is also an important part of the training organized at the global carrier's training center.
Last year, Turkish Airlines Aviation Academy (TAA) successfully delivered 53 IATA courses to over 800 students in Istanbul, and it was recognized as IATA's leading Worldwide Regional Training Partner for 2016. In addition to this, the Academy plans to deliver 40+ courses in 2017 also, by offering professional training and development courses to airlines and the wider air transport supply chain staff. Thus, aviation professionals from all around the world will be benefitting from IATA's global vision and experience in the air transport industry and TAA's expertise in providing innovative and pioneering training programs.
In order to appreciate this successful performance of the Academy, IATA's European Regional Vice President, Mr. Rafael Schvatzman made a visit of courtesy to the Deputy Chairman and CEO of Turkish Airlines, Mr. Bilâl Ekşi at the Headquarters of the carrier, and presented an award in this connection.
"The impressive achievements of the TAA highlight the organization's strong commitment to developing the future of our industry by reaching out to the next generation leaders. The Academy' role in the students' success and in the promotion of IATA Training Programs in the region is crucial and sets TAA apart as a Premier Training Center" said Rafael Schvartzman.
Accepting the award on behalf of the airline Bilâl Ekşi said; "This award is very important for Turkish Airlines who considers vocational education-training as the primary element of stabilization and success within the industry. I want to thank to our devoted TAA team, our huge family and also our sectoral partner, IATA who showed their courtesy by awarding our carrier in this regard."




3S Firuze Konakları'nda
hem yatırım hem de güzel
bir yaşam fırsatı!





3S Firuze Konakları offers both investment and a nice life opportunity!

3S Kale Holding'in Avcılar'da inşa ettiği 3S Firuze Konakları, hem yatırım hem de güzel bir yaşam için kaçırılmayacak fırsat sunuyor.

3S Firuze Konakları, built by 3S Kale Holding in Avcılar, offers an unmissable opportunity for both investment and a beautiful life.

İnşaat alanı ve konut adedi itibarıyla Avcılar'ın E-5 aksındaki en büyük projesi olan 3S Firuze Konakları'nda 523 adet konut ve 45 mağaza yer alıyor.
3S Kale Holding Genel Müdürü Alp Gürün, bölgenin en özel ve iddialı projelerinden biri olan 3S Firuze Konakları'nın Avcılar'ı bir cazibe merkezi haline getireceğini söyledi.
3S Kale Holding'in Avcılar Firuzköy bölgesinde inşaatına başladığı 3S Firuze Konakları, 28.000 metrekarelik proje sahası, 523 adet konut ve 45 adet mağazasıyla E-5 aksındaki en büyük proje olma özelliği taşıyor.
Avcılar'da seçkin bir yaşamın kapılarını açan 3S Firuze Konakları, 1+1'den 4+1'e kadar farklı daire seçenekleri içeriyor. Bölge için yatay mimarisi, ferah ve nefes alan tasarımıyla huzurlu bir yaşam ortamı sunan 3S Firuze Konakları'nda fiyatlar 370.000 TL'den başlıyor. Peşin ödemede yüzde 10 indirim; vadeli ödemede ise %20 peşin, firma vadesiyle 36 ay ve 0 faiz uygulanıyor. 3S Firuze Konakları'nda yaşamın 2018 yılının son çeyreğinde başlaması hedefleniyor.

3S Kale Holding'in referans projesi

3S Kale Holding Genel Müdürü Alp Gürün, 3S Firuze Konakları'nın tanıtım toplantısında yaptığı konuşmada, "3S Kale'nin yüksek standartlardaki kalite anlayışı, malzeme seçimi ve uzman bir işçilikle hayata geçireceğimiz 3S Firuze Konakları'nın, Avcılar bölgesinde önemli bir cazibe merkezi olacağına inanıyoruz. Şirketimiz için de bir referans proje olacak 3S Firuze Konakları, hem yatırım hem de güzel bir yaşam fırsatı sunuyor. İster taşının güle güle oturun, ister güvenli bir geleceğe yatırım yapmanın huzurunu yaşayın!" dedi.
Alp Gürün, "3S Firuze Konakları, herkesi mutlu edecek merkezi ve rahat ulaşım özelliği, yemyeşil bahçeleri, sosyal imkanları, eşsiz göl manzarası ve özel mimarisiyle hayatınızdaki en önemli karar olmaya aday..." diye konuştu.

Özlenen mahalle kültürü geri dönüyor...

3S Firuze Konakları'nda ortak kat bahçeleri Küçükçekmece Gölü'nün muhteşem manzarasını gözler önüne seriyor. 19.000 metrekarelik rekreasyon alanına sahip olan proje, ailenin küçük bireylerine hitap eden İlk Adım Parkı ve Macera Parkı'nın yanı sıra açık ve kapalı sinema salonu, yetişkin ve çocuklar için yüzme havuzu, sosyal mekânları, zengin peyzaj alanıyla özlem duyulan mahalle kültürünü yeniden canlandırıyor. Akıllı ev sistemiyle donatılan proje, sakinlerine tamamen kendi kontrolleri altında kaliteli bir yaşam imkânı sunuyor.

Şehrin merkezinde bir yaşam burada...

3S Firuze Konakları, İstanbul Üniversitesi, Atatürk Havalimanı, Avcılar İDO İskelesi gibi önemli lokasyonlara yakınlığıyla merkezi bir noktada yer alıyor. 3S Firuze Konakları'ndan E-5, Avcılar İstanbul Üniversitesi Metrobüs Durağı ve yakın zamanda yapımı planlanan Yenikapı-Büyükçekmece Metrosu sadece yürüme mesafesinde bulunuyor. Deniz yolu ulaşımını tercih edenler için Avcılar İDO iskelesine sadece 5 dakika uzaklıkta yer alıyor.
Yüksek Mimar Eser Ergun, projeyle ilgili bilgiler verdi.
Hayalinizi gerçeğe dönüştürmek için...

- Avcılar Firuzköy'ün en büyük projesi
- 28.000 m^2 arsa üzerinde, yatay bir mimariye, geniş peyzaj ve zengin sosyal donatılarına sahip bir proje
- 3 adet blok üzerinde, 1+1'den 4+1'e kadar farklı büyüklükte 523 daire ve 45 mağaza
- Balkonlu mimarisi, 3,50 metre brüt kat yüksekliği, yere kadar uzanan pencereleri, geniş salonu, şık mutfak ve oda planlarıyla nefes alan, huzurlu bir yaşam ortamı
- Küçükçekmece Gölü'nün keyifli manzarası & kısmi deniz manzarası
- 10" ekranlı ve görüntülü kapı interkom altyapısına uygun tasarlanan akıllı ev sistemi
- Profesyonel site yönetimi, temizlik, çevre bakımı ve teknik servis gibi hizmetlerle kontrolünüz altında bir yaşam
- Meydanlar, buluşma ve paylaşım alanları, çocuk oyun alanları, su öğeleri, üst bahçenin iki yakasını birleştiren yaya köprüsü, seyir terasından oluşan 19.000 metrekarelik rekreasyon alanı
- 1+1 evler için 1 araçlık; 2+1, 3+1, 4+1 evler için 2 araçlık kapalı otopark imkanı

Satış Ofisi Tel: 444 37 11 www.3sfiruzekonaklari.com.tr





In terms of construction site and residence number, 3S Firuze Konakları is the biggest project of Avcılar on the E-5 axis, with 523 houses and 45 stores.
3S Kale Holding General Manager Alp Gürün said that, as one of the most exclusive and ambitious projects of the region, 3S Firuze Konakları will make Avcılar a center of attraction.
3S Firuze Mansions, which open the gates of distinguished life in Avcılar, has different apartment options from 1 + 1 to 4 + 1. 3S Firuze Konakları, which offers a peaceful living environment with its horizontal architecture, spacious and breathable design for the region, starts from 370.000 TL. 10 percent discount on prepayment and 20% advance payment in credit sales, 0% usury is applied in 36 months. Life in 3S Firuze Konakları is scheduled to start in the last quarter of 2018.

3S Kale Holding's reference project

3S Kale Holding General Manager Alp Gürün spoke at the introduction meeting of 3S Firuze Konakları: "We believe that 3S Firuze Konakları, with the 3S Kale's high standards of quality understanding, material selection and expert workmanship, will be an important attraction center in Avcılar region. 3S Firuze Konakları, which will be a reference project for our company, offers both an investment and a nice life opportunity. It is up to you whether you move to your new house or live the peace of investing in a reliable future!"

The culture of the neighborhood is turning back...

The common floor gardens at 3S Firuze Konakları displays the magnificent view of Küçükçekmece Lake. The project, which has a 19,000 sqm recreation area, revitalizes the long-awaited neighborhood culture with its First Step Park and Adventure Park appealing to small family members of the family, as well as the indoor and outdoor movie theaters, swimming pool for adults and children, social spaces, and rich landscape. Equipped with a smart home system, the project offers its residents a quality living opportunity under their own control.

A life here in the city center...

3S Firuze Konakları is located in a central point with closeness to Istanbul University, Atatürk Airport, Avcılar İDO Pier etc. E-5, Avcılar Istanbul University Metrobus Shelter and Yenikapı-Büyükçekmece Subway, which is planned to be constructed in near future, are only within walking distance. It is only 5 minutes away from the Avcılar IDO Pier for those who prefer maritime transportation.
Master Architect Eser Ergun gave information about the project.

- The biggest project of Avcılar Firuzköy
- A project with a horizontal architecture, extensive landscaping and rich social amenities on 28.000 m^2 of land
- 523 apartments and 45 stores of different sizes from 1 + 1 to 4 + 1 in 3 blocks
- A peaceful living environment with breathtaking architecture with balconies, a gross storey height of 3,50 meters, windows to the floor, spacious living room, stylish kitchen and room plans
- Enjoyable view of Küçükçekme Lake & partial sea view
- Intelligent home system designed with 10" screen and video door intercom infrastructure
- A life under your control with services such as professional site management, cleaning, environmental care and technical service
- 19,000 sqm recreation area consisting of squares, meeting and communion areas, children's play areas, water items, pedestrian bridge connecting the two sides of the upper garden and observation terrace
- Parking area opportunity: One vehicle for 1+1 houses and two for 2+1, 3+1, 4+1 houses

Sales Office Tel: 444 37 11
Web: www.3sfiruzekonaklari.com.tr

Emirates'in yeni uçuş noktası Kamboçya'nın "Phnom Penh" şehri oldu



Emirates Havayolu, 1 Temmuz itibari ile Kamboçya'nın Phnom Penh şehrine Boeing 777-300ER ile iki sınıfta hizmet verecek.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, uçuş noktalarına yeni bir tane daha ekleyerek Kamboçya'nın Phnom Penh şehrine hizmet vermeye başlayacak.

Phnom Penh'e yapılacak Emirates uçuşları, EK388 sefer sayılı uçuşu ile Dubai'den 09.15'te başlayacak ve 17.25'te Yangon'da son bulacak. Ardından saat 18.55'te Yangon'dan hareket edecek uçak 21.25'te Phnom Penh'e iniş yapacak. Dönüş ise EK389 sefer sayılı uçuş ile 23.10'da Phnom Penh'ten başlayacak ve Yangon'da kısa bir beklemeden sonra ertesi gün 05.40'ta Dubai'de sona erecek.

Emirates Havayolu, İstanbul'dan Phnom Penh'e seyahat etmek isteyen yolcular için Economy ve Business Class biletlere özel fiyat imkânı sunuyor. Yolcular 3 Nisan 2017 tarihine kadar Economy Class biletleri 799 dolardan başlayan fiyatlarla satın alabilecekler. Yolcular, bu kampanya kapsamında satın aldıkları biletler ile 1 Temmuz 2017 – 30 Kasım 2017 tarihleri arasında Phnom Penh'in eşsiz güzelliğini keşfedebilecekler.

Yeni Dubai – Yangon – Phnom Penh rotası aynı zamanda yolcuların Yangon – Phnom Penh arasında da seyahat edebilmesini sağlayacak.

Emirates bu iki şehir arasında doğrudan hizmet veren tek havayolu olacak. Yangon – Phnom Penh arası uçuşlar özellikle Myanmar gidiş, Myanmar'dan Kamboçya'ya geçiş yapılan turlar için büyük kolaylıklar sunacak.

Dubai'den Phnom Penh'e günlük olarak hizmetlerin başlaması, Dubai ve Hanoi arasında aktarmasız uçuşların hizmete girmesi ile aynı zamana denk gelecek. 1 Temmuz itibari ile Hanoi'ye uçan Emirates yolcuları Yangon'da aktarma yapmadan Vietnam'ın başkentine ulaşabilecekler.

Kamboçya'nın güney merkez bölgesinde bulunan Phnom Penh, Kamboçya'nın en nüfusu en yoğun şehri ve Siem Reap'ın yakınındaki Dünya Mirası Sit Alanı Angkor Wat'a giriş kapısı niteliğinde.

Yeni Dubai – Yangon – Phnom Penh rotası aynı zamanda yolcuların Yangon – Phnom Penh arasında da seyahat edebilmesini sağlayacak. Emirates bu iki şehir arasında doğrudan hizmet veren tek havayolu olacak.

New Flight Point of Emirates is "Phnom Penh" in Cambodia

Linking people and cities, Emirates Airline will begin serving Cambodia's Phnom Penh city by adding another one to its flight points. Emirates flights to Phnom Penh will make a stop in Yangon in both directions. EK 388 departs from Dubai at 9:15, and arrives in Yangon at 17:25, departing Yangon at 18:55 and arriving in Phnom Penh at 21:25 (all times local). EK 389 departs Phnom Penh at 23:10, and arrives in Dubai at 5:40 (+1 day).

Emirates Airline offers special prices for Economy and Business Class tickets for passengers who want to travel from Istanbul to Phnom Penh. Passengers will be able to purchase Economy Class tickets at prices starting at $799 until April 3, Passengers will be able to discover the unique beauty of Phnom Penh between July 1, 2017 and November 30, 2017 with the tickets they buy as part of this campaign.

The new Dubai - Yangon - Phnom Penh route will also allow passengers to travel between Yangon and Phnom Penh. Emirates will be the only airline serving directly between these two cities. Flights from Yangon to Phnom Penh will offer great facilities especially for Myanmar departure and Myanmar to Cambodia flights. The commencement of services on a daily basis from Dubai to Phnom Penh will coincide with the introduction of nonstop flights between Dubai and Hanoi. As of July 1, Emirates passengers flying to Hanoi will be able to reach the capital of Vietnam before transferring to Yangon.





As of July 1, Emirates Airline will begin to serve Cambodia's Phnom Penh city with Boeing 777-300ER in two classes.

Phnom Penh, located in the southern central region of Cambodia, is the gateway to Angkor Wat, the most populous city in Cambodia and the World Heritage Site near Siem Reap.

The new Dubai - Yangon - Phnom Penh route will also allow passengers to travel between Yangon and Phnom Penh. Emirates will be the only airline serving directly between these two cities.



Gulfstream G650ER
Mesafeyi uzatan sınıfının öncüsü

Gulfstream'in amiral gemisi olan G650ER, endüstrinin en yüksek performanslı uzun menzilli iş uçakları arasında aralıksız en uzak mesafeye, Mak 0.85 hızında 7.500 deniz mili/13.890 kilometreye kadar uçabiliyor. Mak 0.90'a da çıkabilen G650ER, sekiz yolcu ile 6.400 deniz mili / 11.853 kilometre gidiyor.

Gulfstream's flagship, the G650ER, extends the nonstop reach of the industry's highest performance long-range business aircraft to 7,500 nautical miles/13,890 kilometers at Mach 0.85. Flying even faster at Mach 0.90, the G650ER will carry eight passengers 6,400 nautical miles/11,853 kilometers.

Gulfstream'in amiral gemisi olan G650ER, endüstrinin en yüksek performanslı uzun menzilli iş uçakları arasında aralıksız en uzak mesafeye, Mak 0.85 hızında 7.500 deniz mili/13.890 kilometreye kadar uçabiliyor. Mak 0.90'a da çıkabilen G650ER, sekiz yolcu ile 6.400 deniz mili / 11.853 kilometre gidiyor. Her ikisi de dünyadaki başka hiçbir iş uçağının başaramayacağı performanslar. Gulfstream G650ER, performans alanında yeni bir dünya standardı oluşturuyor.

The G650ER Range

Her Zamankinden Daha Hızlı Seyir

Gulfstream G650ER'in menzil özellikleri varsayımsal değil, gerçek. Örneğin Hong Kong'tan New York'a, Los Angeles, California'dan Melbourne, Avustralya'ya yapılan uçuşlarla bu resmi olarak kanıtlanmıştır.

G650'den 4000 pound / 1.814 kg kadar daha fazla bir brüt ağırlığa sahip olan G650ER, bu sayede daha fazla yakıt kapasitesine sahip ve doğal olarak çok uzun menzilli güzergâhlarda seyir hızını artırma konusunda daha avantajlı.

G650ER Esneklik

Başka hiçbir uçağın yapamayacağı şeyler

G650ER'in uzun menzil özelliği, şehirler arasında mümkün olan kesintisiz bağlantı sayısını önemli ölçüde artırıyor. Dubai'den durmaksızın Atlanta'ya uçabilirsiniz. Hong Kong'dan, ABD Doğu Deniz Kenarı'nın çoğu şehrine direkt uçuş. Riyad ve Dallas dâhil olmak üzere bir düzine şehir şimdi Sydney ile kesintisiz bir şekilde bağlantı kuruyor.

Günümüzün hızlı tempolu uluslararası pazarında, iş bağlantıları kurmanın hızı ve kalitesi önemlidir. Göreviniz dünyanın dört bir yanına uçmayı gerektiriyorsa, G650ER herhangi bir ticari uçakla mümkün olan en hızlı ve en uzun rotaları uçurma avantajı sunuyor.

G650ER'in İç Mekânı

Bir Stil ve Rahatlık Ortamı

Gulfstream G650ER kabini, biçim ve işlevselliğin en üst düzey karışımını sunuyor. Esnek kabin tasarımı ister özel bir kamara, ister geniş bir konferans alanı veya bireysel çalışma alanları isteyen sahiplerine göre özelleştirme seçeneğine sahip.

Geniş koltuklar ve geniş koridor alanları G650ER'in öne çıkan yanı. Güneş ışığını kabine ve mutfağa aktaran endüstrideki en büyük 16 adet Gulfstream panoramik pencereler tam bir ferahlık duygusu katıyor.

G650ER kabin her iki dakikada bir yüzde 100 temiz hava ile doldurulur. Sınıfındaki en düşük kabin yüksekliği, sadece kardeş gemisi olan Gulfstream G650 eşleştirildiğinde, yolcuların kalbi ve akciğerleri vücuttaki kanı daha kolay oksijene çevirerek yorgunluğu azaltıp birçok yerel saat dilimine daha uyanık ve dinlenmiş bir halde varışı sağlıyor.

Yapılandırılmış Kabin

El yapımı koltuklar yolcular için en üst düzeyde konfor sağlıyor. Dijital ses ve yüksek çözünürlüklü video ekipmanı, 26 inç / 66 cm geniş ekran televizyonlar, konveksiyon fırın, porselen yemek takımları, sofra takımı ve uygun depolama alanları standart özellikler.

Kusursuz bir keyifli yolculuk için gereken her şey G650ER uçağında mevcut. Ticari trafik ve hava koşullarının üzerinde 51.000 fit/15.545 metrede seyir yapan Gulfstream G650ER gerçek anlamda üst düzey.



The Gulfstream G650ER Extending The Reach, Leading The Class

Gulfstream's flagship, the G650ER, extends the nonstop reach of the industry's highest performance long-range business aircraft to 7,500 nautical miles/13,890 kilometers at Mach 0.85. Flying even faster at Mach 0.90, the G650ER will carry eight passengers 6,400 nautical miles/11,853 kilometers. Both are feats that no other business aircraft in the world can achieve.

The Gulfstream G650ER—establishing a new world standard for performance.

The G650ER Range

Cruise Farther Faster Than Ever

The range capability of the Gulfstream G650ER isn't hypothetical—it's reality, having already flown and documented key city-pair connections including Hong Kong to New York; and Los Angeles, California, to Melbourne, Australia.

The G650ER boasts a maximum gross weight 4,000 pounds/1,814 kilograms greater than the G650, which can be an advantage in adding fuel margin or increasing long-range cruise speed on ultralong-range routes.

The G650ER Flexibility

Doing What No Other Aircraft Can

The additional range capability of the G650ER significantly increases the number of nonstop connections possible between cities. From Dubai, fly nonstop to Atlanta. From Hong Kong, most of the U.S. Eastern Seaboard is now a direct flight. A dozen cities now connect nonstop with Sydney, including Riyadh and Dallas.

In today's fast-paced international marketplace, the speed and quality of establishing business connections matters. If your mission includes flights half a world away, the G650ER offers the advantage of flying the fastest and longest routes possible by any business aircraft.

The G650ER Interior

An Environment of Style and Comfort

A Gulfstream G650ER cabin provides the ultimate blend of form and function. Flexible cabin design and the option to customize offers owners control of their environment—whether it's the need for a private stateroom, a large conference space or individual work areas. Wide seats and generous aisle spaces are benefits of the G650ER, and the sense of spaciousness is further enhanced by 16 Gulfstream panoramic windows, the largest in the industry, that stream sunlight into the cabin and galley.





The G650ER cabin is replenished with 100 percent fresh air every two minutes. And with the lowest cabin altitude in the class, matched only by its sister ship, the Gulfstream G650, passenger heart and lungs can more easily oxygenate the blood, which reduces fatigue and ensures a more alert and refreshed arrival many time zones later.

Cabin Configured

Handcrafted seats offer the utmost in passenger comfort. Standard features, including digital audio and high-definition video equipment, 26-inch/66-centimeter widescreen televisions, convection oven, porcelain dinnerware, flatware and stemware with fitted storage, combine to outfit the G650ER with everything needed for flawless entertaining. Cruising at 51,000 feet/15,545 meters, above commercial traffic and weather, the Gulfstream G650ER is truly high-class.

PİLOT VE OTOBÜS ŞOFÖRÜ'NÜN SORUMLULUKLARI AYNI MIDIR ?

Are the responsibilities of a pilot and a bus driver same?



DR. SUAT SARI

17. Ulusal Uyku Tıbbı Kongresi'nde trafik kazaları ve uyku konulu sunumu dinlerken aklıma, Pilot ve otobüs şoförünün yolculara karşı sorumlulukları ve bu çerçevede tabii oldukları medikal testleri araştırmak geldi.

Kuşkusuz pilotların riskleri ve sorumlulukları, kullandıkları araç değerine göre bir otobüs şoförüne göre daha yüksek,

Her iki meslek grubunun medikal testlerini incelediğimizde;

Pilot Medikal Muayenesi;

Pilotlar, nörolojik ve psikolojik testlerden geçiriliyor,

Herhangi bir pilot veya pilot adayının, kullandığı ilaçlar, yapılan tetkikler de ortaya çıkmakta, ağır psikolojik, psikiyatrik sorun olduğu tespit edilen adaylar uçuşa elverişli raporu alamamakta,

Muayene çeşitleri,

- kişilik bozuklukları,
- mental anomali ve nörozlar
- alkolizm
- bağımlılık olsun, olmasın psikoterapik ilaçların veya diğer maddelerin kullanımı/kötüye kullanımı
- kas gücü kontrolü
- duyu kontrolü
- denge koordinasyon testleri
- refleks kontrolü
- yürüme bozuklukları
- kafa sinirleri kontrolleri

Muayene periyotu; Çift pilotlu hava araçlarında görev yapan pilotlar için 60 yaş altı 1 sene, 60 yaş üstü için ise altı ay. Tek pilotlu hava araçlarında görev yapan pilotlar içinse 40 yaş altı 1 sene, 40 yaş üstü ise 6 ay.

Otobüs Şoförü Medikal muayenesi;

Tam teşekküllü hastaneden 5 yılda bir yenilenmek üzere "Sürücü Olur" Heyet Raporu almış olmak, alkol vb. gibi suçlardan dolayı ehliyetine el konulmamış olmak,Toplu taşıma araçlarında sürücülük yapabilir ve uyuşturucu kullanmadığına dair bilgileri içeren belge sahibi olmak.

Şoförlere uygulanan Psikoteknik değerlendirmede ise, ilk olarak sürücünün karmaşık trafik ortamında detayları fark edebilme kapasitesinin ölçüldüğü `Fotografik Bellek' testi, ardından dikkat ve konsantrasyon kapasitesinin ölçüldüğü, `Monoton Ortamda Yaygın Dikkat' testi, refleks kapasitesinin ölçüldüğü `Stres Altında Tepki Kapasitesi' ve `Trafik Ortamına İlişkin Tepki Hızı ve Tepki Kalitesi' ile son olarak `Çevresel Görüş Alanında Uyaran Algılama ve Koordinasyon' testi yapılıyor.

Ancak 50 yaş üzeri otobüs şoförlerinde sıkça görülen "uyku apne sendromu" ve narkolepsi (uyanık olunması gereken saatlerde, aralara uyku atağı geçirme) halen test edilmeyen önemli sağlık sorunlarından biridir !..Son olarak otobüs şoförlerinde mevcut muayene periyotunun, 5 yılda bir yerine, her yıl yapılması gerektiğini düşünüyorum.

At the 17th National Congress of Sleep Medicine, while we were listening the traffic accidents and sleeping presentation, I thought about the responsibilities of pilots and bus drivers against passengers and within the scope they are subject to. Certainly the risks and responsibilities of the pilots are higher than bus driver according to the value of the vehicle they use. When we examine the medical tests of both professional groups;

Pilot Medical Examination:

Pilots are being tested through neurological and psychological tests,

After tests, candidates who are determined to have severe psychological or psychiatric problems cannot receive the report of being suitable for flight.

Types of examination:

- *personality disorders,*
- *mental anomaly and neuroses*
- *alcoholism*
- *the use/abuse of psychotropic drugs or other substances, whether in dependency or not*
- *muscle strength control*
- *sensory control*
- *balance coordination tests*
- *reflex control*
- *walking disorders*
- *cranial nerves controls*

Examination period: 1 year for under 60 years old pilots working on dual-pilot aircraft and 6 months for over 60 years old pilots. 1 year under 40 years old pilots and 6 months over 40 years old pilots working on single-pilot aircrafts.

Bus Driver Medical Examination:

Must have an "Able to Drive" Committee Report from a full-fledged hospital which must be renewed every 5 years; driving license must not confiscated because of such crimes as alcohol etc.; must be able to drive public transport vehicles and must have a document containing information about non-use of drugs.

In the psychotechnical evaluation applied to the drivers, first of all the `eidetic imagery' test is done for measuring driver's ability in noticing details in the complex traffic environment; after that 'Attention in Monotonous Environment' test is done for measuring attention and concentration capacity, then tests like 'Response Capacity Under Stress' for measuring reflex capacity, 'Response Rate and Response Quality in Traffic Environment' and finally 'Perception of Stimulants in Peripheral Vision and Coordination' are done in turn.

However, "sleep apnea syndrome" and narcolepsy, which are common in bus drivers over 50 years of age, are one of the major health problems that have not yet been tested!.. Finally I think that the current medical examination period for bus drivers must be done in every year instead of every 5 years.

17. Ulusal Uyku Tıbbı Kongresi'nde trafik kazaları ve uyku konulu sunumu dinlerken aklıma, Pilot ve otobüs şoförünün yolculara karşı sorumlulukları ve bu çerçevede tabii oldukları medikal testleri araştırmak geldi.

suat2509@gmail.com

Gine Ulaştırma Bakanı Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi'yi ziyaret etti



Guinea Minister of Transport visited Turkish Airlines General Manager Bilal Ekşi

Türk Hava Yolları'nın Ocak ayında başlayan Gine-Konakri seferleri başta olmak üzere çeşitli konuların görüşüldüğü ziyarette Gine Ulaştırma Bakanı sayın Oyé Guilavogui, Türk Hava Yolları'nın Konakriye sefer başlatmasından duyduğu memnuniyeti dile getirerek, iki ülke arasındaki vize işlemlerinin kolaylaştırılmasının yolcu sayısına olumlu katkı sağlayacağına dikkat çekti.
Türk Hava Yolları Genel Müdürü Sn. Bilal EKŞİ ise sayın bakanın ziyaretinden duyduğu memnuniyeti dile getirerek haftada 2 frekans olarak başlattığımız Konakri seferlerinin iki ülke arasındaki ticaret ve turizmi canlandıracağını belirterek önümüzdeki yıllarda uçuş sayısının artırılabileceğini söyledi.



In the visit, *in which especially the launch of Turkish Airlines' Guinea-Konakri flights started in January and other topics was discussed, Guinea Minister of Transport Oyé Guilavogui. He expressed his appreciation for the launch of Turkish Airlines' flights to Konakri and drew attention to the facilitation of visa procedures between the two countries will contribute positively to the number of passengers. Turkish Airlines General Manager Mr. Bilal Ekşi expressed his satisfaction by the visit of Mr. Minister. He said that Konakri flights is going to be operated 2 times per week and will boost trade and tourism between the two countries, added that the number of flights can be increased in the coming years.*





TCI, Jet Airways'in 79 uçaklık Galley ihalesini kazandı

2011 yılında THY – TAI Ortaklığıyla havacılık sektörünün yerlileştirilmesi kapsamında kurulan ve havacılık sanayiine Tasarım Sertifikasyon ve Üretim alanında büyük katkı sağlaması hedeflenen TCI (Turkish Cabin Interior) Hindistan'ın ve Asya'nın en büyük havayollarından biri olan Jet Airways'in filosuna katılacak olan 79 Adet Boeing 737 Max uçağının Galley ihalesini kazandı.

TCI (Turkish Cabin Interior), which was established within the context of the Turkish Airlines-TAI partnership and within the context of the aviation sector's domestication, is expected to make a great contribution to the aviation industry in the field of Design Certification and Production. TCI won the Galley bid of 79 pieces of Boeing 737 Max which will participate to the fleet of Jet Airways, which is one of the biggest airlines of India and Asia.

2011 yılında THY – TAI Ortaklığıyla havacılık sektörünün yerlileştirilmesi kapsamında kurulan ve havacılık sanayiine Tasarım Sertifikasyon ve Üretim alanında büyük katkı sağlaması hedeflenen TCI (Turkish Cabin Interior) Hindistan'ın ve Asya'nın en büyük havayollarından biri olan Jet Airways'in filosuna katılacak olan 79 Adet Boeing 737 Max uçağının Galley ihalesini kazandı.
Teslimatları 2018 yılında başlayacak proje, TCI için ticari bir dönüm noktası manasına geliyor. Daha önce Türk Hava Yolları ve Sunexpress'in Boeing B737, Airbus A320, Airbus A330 gibi uçaklarının Galley'lerini üreten TCI; kuruluşundan itibaren mühendislik, kalite ve sertifikasyon alanında önemli kilometre taşlarını aşarak, 2014 yılında ilk Boeing ve Airbus Program teslimatlarını gerçekleştirdi. 2015 yılı sonunda Boeing'in Global İmalatçı Listesi'ne giren şirket Jet Airways projesi ile birlikte sektörde uluslararası marka bilinirliği açısından önemli bir aşamaya geçmiş olacak.
TCI, THY Teknik'in HABOM tesislerinde 132 personelle faaliyet göstermektedir. Uçak Kabin İçi Ürünlerin tasarım, test, sertifikasyon ve üretimleri alanındaki uzmanlığını gün geçtikçe artıran TCI; yakın gelecekte Lavatory, Cargo Container, Cargo Pallet, Trolley, Overhead Bin, Side Wall Panel gibi diğer sektörel ürünlerle ürün gamını genişletmeyi hedeflerken, yerli alt yüklenicileriyle birlikte havacılık alanında önemli ihracat kalemleri oluşturmayı amaçlamaktadır.



TCI wins Galley bid of 79 aircrafts for Jet Airways



TCI (Turkish Cabin Interior), *which was established within the context of the Turkish Airlines-TAI partnership and within the context of the aviation sector's domestication, is expected to make a great contribution to the aviation industry in the field of Design Certification and Production. TCI won the Galley bid of 79 pieces of Boeing 737 Max which will participate to the fleet of Jet Airways, which is one of the biggest airlines of India and Asia.*

The project, which deliveries will start in 2018, is a commercial milestone for TCI. TCI, which previously produced Galleys of aircraft such as Boeing B737, Airbus A320 and Airbus A330 of Turkish Airlines and Sunexpress, since its inception, it has delivered the first Boeing and Airbus Program deliveries in 2014, surpassing key milestones in engineering, quality and certification. Entering Boeing's Global Manufacturers List at the end of 2015, the company will have an important step in international brand awareness in the sector with the Jet Airways project.

TCI operates at THY Technique's HABOM facilities with 132 personnel. TCI, increasing its expertise in the design, testing, certification and production of Airplane Interior Products, aims to expand its product range with other sectoral products such as Lavatory, Cargo Container, Cargo Pallet, Trolley, Overhead Bin and Side Wall Panel in the near future, purposes to create important export items in aviation sector together with domestic subcontractors.

Qatar Airways bugüne kadarki en lüks Business Class'ı tanıttı

Seyahat dünyasının aklı fikri, Berlin'de düzenlenen en büyük seyahat fuarındaydı. Günlerce Qatar Airways'in bu yılki fuarın önemli oyuncularından biri olması bekleniyordu... Ve havayolu şirketi yine hayal kırıklığına uğratmadı.

The travel community is abuzz with Berlin hosting the largest travel trade show. For days, Qatar Airways was expected to become a key player of this year's edition...and the airline did not disappoint.





Seyahat dünyasının aklı fikri, Berlin'de düzenlenen en büyük seyahat fuarındaydı. Günlerce Qatar Airways'in bu yılki fuarın önemli oyuncularından biri olması bekleniyordu... Ve havayolu şirketi yine hayal kırıklığına uğratmadı. Fuarın ilk gününde, İcra Kurulu Başkanı Akbar Al Baker, 50 Airbus A321neo sipariş ettiklerini ve Hindistan'da 100 uçaklı bir yurt içi havayolu planladıklarını açıkladı. Diğer haber, her ne kadar şirketin yeni Business Class haberi kadar heyecan verici olmasa da iki önemli duyuru da aynı gün gerçekleşti. Yeni QSuite konsepti Qatar Airways filosuna yeniden uyarlanacak ve Haziran 2017'den başlayarak, tahminen ayda bir uçuş gerçekleştirecek. Sergi açılış törenine Berlin Belediye Başkanı Michael Müller ve Katar'ın Almanya Büyükelçisi Şeyh Saoud Bin Abdulrahman Al-Thani de dâhil olmak üzere uluslararası medya mensupları ve çok sayıda onur konuğu katıldı. Herkes, iki yıllık bir süre zarfında meydana getirilmiş olan bu yeni koltuk tasarımının lansmanını kutladı.

Her bir koltuk, Qatar Airways'in Business Class seviyesine uygun olarak benzersiz bir lüks, özellik ve stilde, elle dikilmiş İtalyan deri ve saten pembe altın rengi kaplama gibi incelikli ve lüks ayrıntılarla hazırlanmış. QSuite, endüstrinin Business Class sınıfında sunulan ilk çift kişilik yataklarında yolcular kendilerine ait özel alana sahip oluyor.

Merkezdeki dört bölgedeki ayarlanabilir paneller ve hareketli TV monitörleri, birlikte seyahat ettiğiniz meslektaşlarınıza, arkadaşlarınıza veya ailenize, alanlarını özel bir süite dönüştürerek birlikte çalışmalarına, yemek yemelerine ve sosyalleşmelerine olanak tanıyor. Bu yeni özellikler, yolcuların kendi ihtiyaçlarına uygun bir ortam oluşturmalarını sağlayarak kendilerine özel bir seyahat deneyimi sunuyor. Biraz daha fazla uyumak isteyenler, kendilerine özel QSuite kapısında bulunan 'Rahatsız Etmeyin' seçeneğini kullanarak uyandıkları anda Hızlı Kahvaltı hizmetine sahip olabilir.

Qatar Airways ayrıca ödüllü uçuş içi eğlence platformu Oryx One'ın tamamen yeni nesil kullanıcı arabirimini de başlattı. Oryx One'ın arayüzü 3.000'e kadar farklı eğlence seçeneği arasından seçim yapmayı kolaylaştırmak için yeniden tasarlandı.









Qatar Airways introduces the most luxurious Business Class to date

The travel *community is abuzz with Berlin hosting the largest travel trade show. For days, Qatar Airways was expected to become a key player of this year's edition…and the airline did not disappoint. On the first day of the fair, Chief Executive Akbar Al Baker announced a potential order of 50 Airbus A321neos and plans for a 100-aircraft domestic airline in India. Two major announcements for the industry, even though nothing as exciting as the unveiling of the airline's new Business Class, happening on the same day. The new QSuite concept will be retrofitted on to the existing Qatar Airways fleet starting from June 2017, at an estimated rate of one aircraft a month.*

The lavish unveiling ceremony was attended by international media and guests of honor, including the Mayor of Berlin, Mr. Michael Müller and the Qatari Ambassador to Germany, His Excellency Sheikh Saoud Bin Abdulrahman Al-Thani. Everyone celebrated the launch of this groundbreaking new seat design, created over a period of 2 years.

Each seat is crafted with thoughtful and luxurious details such as hand-stitched Italian leather and satin rose gold finishing, bringing an unprecedented level of luxury, privacy, and style to Qatar Airways' Business Class offering. QSuite features the industry's first-ever double bed available in Business Class allows passengers their own private room.

Adjustable panels and movable TV monitors on the center four seats allow colleagues, friends or families traveling together to transform their space into a private suite, allowing them to work, dine and socialize together. These new features provide the ultimate customizable travel experience that enables passengers to create an environment that suits their own unique needs. A wake-up Express Breakfast will also be available for those who choose to sleep a little longer by making the most of the 'Do Not Disturb' option available on the door of their private QSuite.

Qatar Airways also launched a completely new next-generation user interface of Oryx One, its award-winning inflight entertainment platform. Oryx One's interface has been redesigned to make it even easier to surf content and choose from up to 3,000 entertainment options.

Bombardier altıncı CS100 uçağını SWISS'e teslim etti



Bombardier Delivers the Sixth CS100 Aircraft to SWISS



Bombardier daha küçük boyutlu, oyunun kurallarını değiştiren C Serisi platformu olan altıncı CS100 uçağını SWISS'e teslim etti. Bombardier böylece toplam sekiz (altı adet CS100'ü SWISS'e ve iki adet CS300'ü ise airBaltic'e) C Serisi uçağı teslim etmiş oldu.

Bombardier delivered the sixth CS100 aircraft, the smaller variant game-changing C Series platform, to Swiss. Bombardier has now delivered a total of eight C Series aircraft; six CS100 to SWISS and two CS300 to airBaltic.



Bombardier Ticari Uçaklar Başkanı Fred Cromer: "Yeni C Serisini SWISS'e teslim etmekten ve 2016 yılında C Serisi uçakların hizmete girmesi sayesinde güçlü ivmeyle gelişmeye devam etmekten gurur duyuyoruz. 2017 yılında C Serisi'ndeki üretimimizi artırmaya devam ediyoruz ve planımıza göre teslimat sayısının yılın ikinci yarısında artması bekleniyor."

C Serisi hem SWISS hem de airBaltic ile güçlü operasyonel performans sergilemeye devam ediyor ve şu an itibarıyla 5.500 uçuş gerçekleştirmiş durumda.

Bombardier Ticari Uçaklar'ın C Serisi Programından Sorumlu Başkan Yardımcısı Rob Dewar, "C Serisi uçaklar bugüne kadar çok güçlü hizmet içi performans gösterdi" dedi. "C Serisi'ne güç veren PW1500, güçlü bir operasyonel performans sergiliyor ve uçağın müşteri ve yolcu beklentilerini aşmaya devam edeceğinden eminiz."

C Serisi, uçakların olağanüstü ekonomik fonksiyonelliği ve performans standardını belirleyen ve tek koridorlu uçak alanında yeni fırsatlar oluşturan 100 ila 150 koltuklu pazar segmenti için optimize edilmiş tek hava aracıdır. C Serisi uçak, Bombardier Şirketinin Bombardier Ticari Uçaklar bölümünün bir üyesi olan C Serisi Uçak Limited Ortaklığı tarafından üretilmektedir.

CS100 ve daha geniş CS300 uçaklarından oluşan C Serisi ailesi performans ve teknolojinin bileşimini temsil eder.

***"We are very proud** to have delivered another C Series to Swiss to continue building on the strong momentum generated by the successful entry into service of the C Series aircraft in 2016," said Fred Cromer, President of Bombardier Commercial Aircraft. "We continue to ramp up production on the C Series in 2017, and as per our plan, the cadence of deliveries will increase in the second half of the year."*

The C Series continues to demonstrate strong operational performance with both SWISS and airBaltic and have now accumulated over 5,500 flights.

"The C Series airliners have had very strong in-service performance to date," said Rob Dewar, Vice President, C Series Program, Bombardier Commercial Aircraft. "The PW1500 powering the C Series is demonstrating strong operational performance and I am confident that the aircraft will continue exceeding customer and passenger expectations."

The C Series is the only aircraft optimized for the 100- to 150-seat market segment, which drives the aircraft's phenomenal economic proposition and performance, opening up new opportunities for single-aisle aircraft operation.

The C Series aircraft is manufactured by the C Series Aircraft Limited Partnership, an affiliate of the Bombardier Commercial Aircraft segment of Bombardier Inc.

Comprised of the CS100 and the larger CS300 aircraft, the C Series family represents the fusion of performance and technology.



Phuket Adası'ndaki Amanpuri'de Premium Ocean Pavilion

Dünyanın seçkin tatilseverleri, zarafet, mahremiyet ve geniş alanlı bir dinlenme fırsatı arıyor. Amanpuri, dünya çapındaki seçkin tatil zinciriyle bu hakkı sahiplerine en güzel şekilde teslim ediyor.









Dünyanın seçkin tatilseverleri, zarafet, mahremiyet ve geniş alanlı bir dinlenme fırsatı arıyor. Amanpuri, dünya çapındaki seçkin tatil zinciriyle bu hakkı sahiplerine en güzel şekilde teslim ediyor. Ancak sadık misafirlerini tekrar kendine çekmek için yaptığı şeyler bununla sınırlı değil elbet. Eğer Aman'da kaldıysanız, hiçbir isteğinizin asla fazla sayılmadığı ve hizmet anlayışlarının, "hayır" cevabına hiç alışkın olmayan insanlara "evet" dedirtecek kadar kaliteli olduğunu bilmelisiniz.
Sanskritçe'de 'huzur mekânı' anlamına gelen Amanpuri, Hindistan cevizi ağaçları, yemyeşil bahçeler ve Andaman deniziyle içiçe 40 Tayland evi ve 43 villanın bir araya gelmesinden oluşuyor. Sonsuz okyanus manzarasına sahip Premium Ocean Pavilion'a baktığımız anda işte 'ayın süiti' bu dedik.
Genişliği 377 metrekare olan Premium Ocean Pavilion'da bir adet iki kişilik yatak, geniş banyolar, geniş giyinme alanları ve güneşlenme ve yemek alanı bulunan bir teras bulunuyor. Tüm Aman tatil beldelerinde olduğu gibi, Amanpuri de tasarımını ve mimarisini asgari zarafetle minimalist planlamış. Kendine özgü çatıları ve cilalı ahşap iç mekânıyla Tayland evleri, antik Ayutthaya tarzı mimariyi anımsatıyor ve doğal çevresi ile uyumlu bir şekilde harmanlıyor. Evlere yemyeşil bir tropik bahçenin ortasından, yükseltilmiş bir geçit ile ulaşılıyor.
Burada en çok sevdiğimiz şey, elbette Andaman denizinin nefes kesen manzaralarını izleyebileceğiniz teras. Burası dinlenmek ve kendinizi doğayla içiçe hissetmek için mükemmel bir mekân.







Premium Ocean Pavilion at Amanpuri, Phuket



The global elite wants relaxed elegance, privacy, and space. Amanpuri sure gets this right with their exclusive chain of resorts worldwide.

The global *elite wants relaxed elegance, privacy, and space. Aman sure gets this right with their exclusive chain of resorts worldwide. But that's not all that keeps its loyal guests coming back for more. If you've stayed at Aman you would know that nothing is too much to ask for and their service can be best described as a total commitment to saying "yes" to a class of people unaccustomed to hearing "no."*

A 'place of peace' in Sanskrit, Amanpuri is a clutch of 40 Thai pavilions and 43 villas flanked by coconut plantations, lush gardens, and the sun kissed Andaman sea. One look at their Premium Ocean Pavilion with endless ocean views was enough for us to feature it as our 'suite of the month.'

Measuring 377 sq. meters the Premium Ocean Pavilion features a king-size bed, oversized bathrooms, spacious dressing areas and an outdoor sala with sun deck and dining terrace. Like all Aman resorts, Amanpuri too keeps its design and architecture minimal with understated elegance. The pavilion with its distinctive roof and polished wood interiors exude ancient Ayutthaya style architecture and blends harmoniously with its natural surroundings. One can approach the pavilions by an elevated walkway set amidst a lush tropical garden.

What we like the most, of course, is the outdoor sala where one can take in breathtaking views of the Andaman sea. This is the perfect spot to lounge and relax and feel connected with nature.











2017'de dünyanın en iyi 10 plajı



10 best beaches in the world for 2017

Plaj, muhtemelen herkes için en iyi kaçış yeridir! Ayaklarımızın altında kumlar, başımızın üstündeki gökyüzü, tuzlu hava ve saçlarımızı öpen güneş... Bu başka hiçbir şeye benzemez. Yalnızca dalgalar ve kum değil, şnorkel, dalış, parasailing, jet ski gibi çok sayıda eğlenceli aktivite de bizi sahillere çağırır. Tatil için plajdan daha iyi bir yer mi var?
Eğer ölmeden önce yapılacaklar listenize eklemek için internetten "Dünyanın En İyi Plajları"nı arıyorsanız, işte size ilginizi çekecek bazı yerler. Trip Advisor geçenlerde 2017 Gezginlerin Tercih Ettiği Plajlar ödüllerini açıkladı. 12 aylık bir sürede toplanan TripAdvisor gezi yorumları ve derecelendirmesine göre 343 plaj listeye girdi. İşte ilk 10'da yer alan plajlar:

Beach is the best escape anyone can have! With the sky above our heads and sand beneath our feet; salty air and sun kissed hair, this is a paradise like no other. It's not just the waves or the sand that call out to you but there's a host of other activities like snorkeling, diving, para-sailing, jet skiing etc. What better place than a beach for a vacation?
If you're constantly looking up the internet for "Best Beaches in the World" to tick off your bucket list (I do that every year); here's some interesting news. Trip Advisor recently released its 2017 Travelers' Choice for Beaches awards. Based on quantity and quality of traveler reviews and ratings on TripAdvisor gathered over a 12-month period; 343 beaches landed on its list. Here's a look at the top 10 beaches.













1 - Baia do Sancho, Fernando de Noronha, Brezilya
Fernando de Noronha'nın volkanik takımadalarındaki bu cennet gibi yer, dünyanın en iyi plajları listesinin en tepesinde bulunuyor. Kristal berraklığındaki suları, yumuşak beyaz kumları, engebeli kayalıkları ve zengin deniz yaşamı burayı Brezilya'nın en iyi dalış noktalarından biri haline getiriyor. Ulaşılması kolay bir yer değil; buraya ulaşmak için bir tekne, bot veya bizzat yüzmek gerekiyor.

2 - Grace Körfezi, Providenciales, Turks ve Caico
2016 yılında sahip olduğu ilk sıradan düşen Providenciales, Turkler ve Caicos'taki Grace Körfezi bu yıl ikinci sırada. Beyaz kumu ve turkuaz sularıyla sekiz kilometrelik bir sahili var ve gösterişli ama uygun fiyatlı tatil beldeleri ile dolu. Aynı zamanda, dünyanın üçüncü büyük bariyer resifine sahip ve de tüplü dalış için popüler bir mekân.

1 – Baia do Sancho, Fernando de Noronha, Brazil
This idyllic island paradise on the volcanic archipelago of Fernando de Noronha claimed the top spot of best beach in the world. Its crystal clear waters, soft white sands, rugged cliffs and rich marine life makes it one of the premiere diving destinations in Brazil. It is not a beach that can be easily reached and requires a boat, a trek or a swim to reach.

2 – Grace Bay, Providenciales, Turks and Caico
Falling from first in 2016 to second place in 2017 was Grace Bay in Providenciales, Turks and Caicos. It has eight kilometers of white sand and turquoise water and is lined with swanky but affordable resorts. It also contains the world's third-largest barrier reef making it popular for scuba diving.









3 - Eagle Plajı, Aruba, Karayipler
Eagle Plajı, beyaz kumları ve turkuaz sularıyla pastoral bir Karayip plajı olup su sporları meraklıları tarafından sıklıkla ziyaret edilmektedir. Aruba'nın en geniş plajına sahip hiç kirlenmemiş ve yumuşacık beyaz kumları ile ünlüdür.

4 - Playa Paraiso, Cayo Largo, Küba
Küba'daki Cayo Largo del Sur'da yer alan, bölgesel olarak Playa Paraiso olarak bilinen Paradise Plajı geçen yıla göre bir sıra geriledi. Eleştirmenler tarafından "harika, korunmuş plajı" şeklinde övülüyor. Yeryüzünde sükunet, huzur, güneş, kristal berrak temiz sular, masmavi deniz ve sıcak esintiyi bir arada arıyorsanız, işte burası orası!

5 - Siesta Beach, Siesta Key, Florida, ABD
Floride/Siesta Key'teki Siesta Plajı övgüyü hak eden bir yer. Kumu %99 saf kuvartz ve öylesine çok temiz ve yumuşacık ki, üzerine basarken gıcırdıyor ve asla çok sıcak olmuyor. Siesta Plajının gezginlerin favorisi olması da kumundan kaynaklanıyor.

6 - La Concha Plajı, San Sebastian - Donostia, İspanya
Concha plajı ya da "Playa de la Concha", sahil kenti San Sebastian'ın en önemli plajıdır. La Concha Avrupa'nın en iyisi olarak isimlendiriliyor. Plaj severler, kendine ait sahil şeridi, deniz feneri, bar ve piknik masalarına sahip küçük bir ada olan Isla Santa Clara'ya koşabilir.

3 – Eagle Beach, Aruba, Caribbean
Eagle Beach is an idyllic Caribbean beach with white sands and turquoise waters and is frequented by water sports enthusiasts. It boasts the widest beach in Aruba and is famous for its pristine and soft white sands.

4 – Playa Paraiso, Cayo Largo, Cuba
Paradise Beach locally known as Playa Paraiso, on Cayo Largo del Sur, in Cuba, is down one place from last year. May critics praise it for its 'beautiful, sheltered beach'. If you are looking for a place on earth where peace, tranquility, sunshine, crystal clean waters, azure blue seas and warm breeze, this is it!

5 – Siesta Beach, Siesta Key, Florida, United States
Siesta Beach, which is on Siesta Key is no stranger to accolades. The sand is 99% pure quartz and is so clean and fluffy that it squeaks when stepped upon and never gets too hot. The sand is the reason why Siesta Beach is a favorite among travelers.

6 – La Concha Beach, San Sebastian – Donostia, Spain
The Concha beach or the "Playa de la Concha" is the most symbolic beach of the coastal city San Sebastián. La Concha has been crowned Europe's best. Beach-goers can paddle out to Isla Santa Clara, a small island in the bay that features its own strip of beach, lighthouse, bar and picnic tables.





7 - Playa Norte, Isla Mujeres, Meksika
Sakin turkuaz suları, saf beyaz yumuşacık kum ve masmavi su gökyüzünü solgun gösteriyor burada. Playa Norte'nin suyu sıcak ve bir TripAdvisor eleştirmenine göre denize doğru 60 metre yürüme derinliğine sahip. Bu da son derece sakin plajın neden dünyanın yedinci en iyi plajı seçildiğini açıklıyor.

8 - Radhanagar Plajı, Havelock Adası, Hindistan
Andaman Adaları'dan biri olan Havelock Adası'ndaki Radhanagar plajına sadece Hindistan'dan ulaşılabiliyor. Zengin mercan resifleri ve yemyeşil ormanıyla bu plaj, bitki örtüsü ve hayvan türleri ve tabii ki sonsuz beyaz kumlarıyla muhteşem bir yer.

9 - Elafonissi Plajı, Elafonissi, Girit, Yunanistan
Pembe tonlarıyla göz alıcı beyaz kum ve turkuaz sular harika bir esintiyle dalgalanırken, Elafonissi dünyanın dokuzuncu en iyi ve Avrupa'nın da en iyi ikinci plajı konumunda bulunuyor.

10 - Galapagos Plajı, Tortuga Körfezi, Puerto Ayora, Galapagos Adaları
Turkuaz mavisi suları, üzerinde keyifle yürünen beyaz kumu ve gözünüzün görebildiği kadar uzak yerlerde bile tek bir insana rastlamadığınız bu yer Puerto Ayora'ya yaklaşık 2.5 km yürüyüş mesafesinde. Beyaz mercan kumlu ana plajın arkasında ise deniz kayağı ve şnorkel için mükemmel bir yer olan doğal bir koy bulunmakta.

7 – Playa Norte, Isla Mujeres, Mexico
Calm turquoise waters, pure white powdery sand and water so blue, it makes the sky look pale. Plus, the water is warm and its walking depth is way over 200 feet from shore according to a TripAdvisor reviewer. This explains why this uncrowded beach was named seventh best in the world.

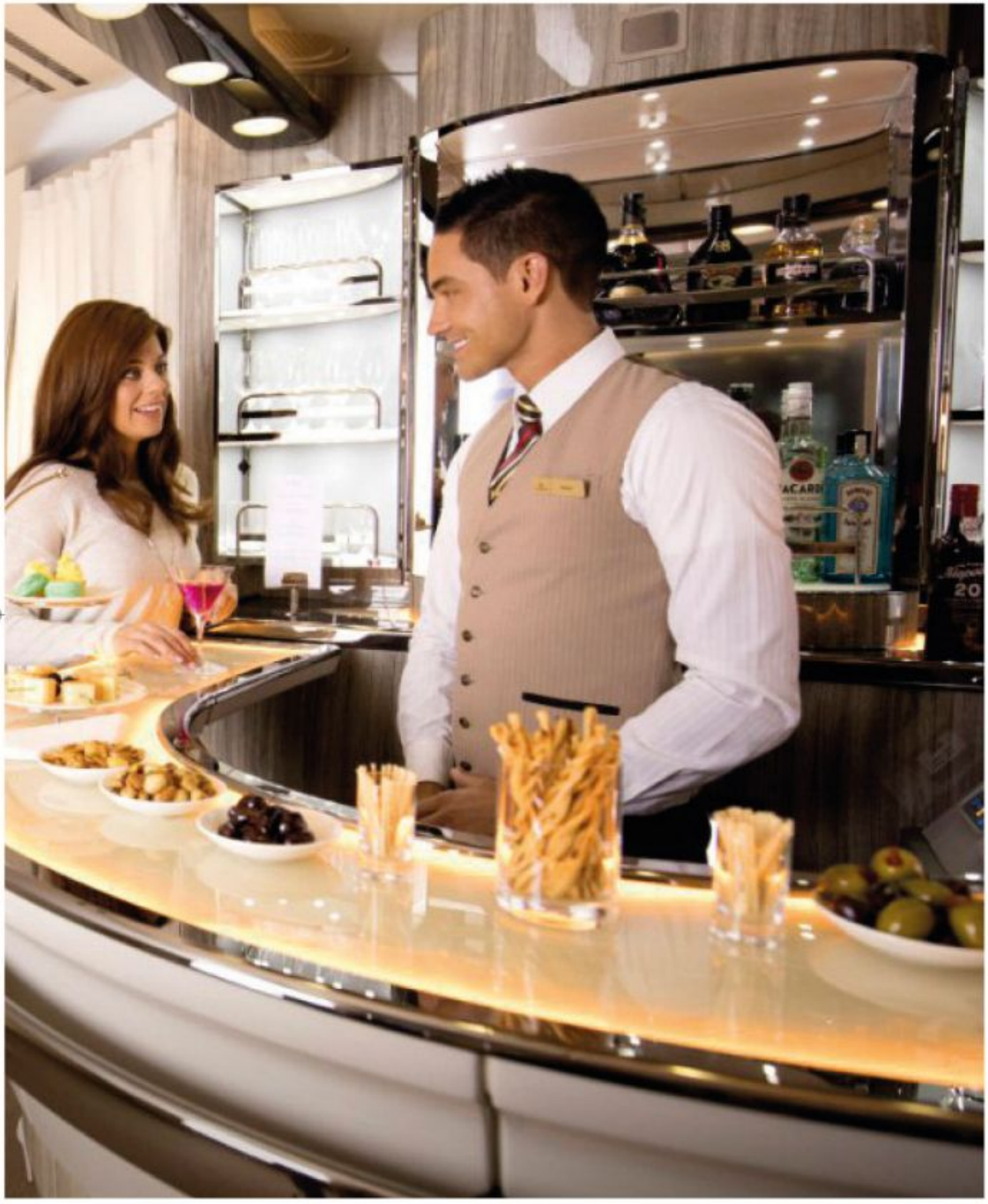
8 – Radhanagar Beach, Havelock Island, India
Radhanagar beach at Havelock Island of Andaman Islands is the only entrant from India. With its rich coral reefs and lush green forest, this beach is a beauty for its flora and fauna and of course for its endless stretch of white sands.

9 – Elafonissi Beach, Elafonissi, Crete, Greece
Blindingly white sand with pink hues, turquoise waters that ripple as they pick up the breeze, Elafonissi takes the title for ninth best in the world and second best in Europe.

10 – Galapagos Beach at Tortuga Bay, Puerto Ayora, Galapagos Islands
Turquoise blue waters, white sand that has barely been walked on, and not a soul as far as you can see is what a typical beach at the Galapagos is like. The beautiful white coral sand Galapagos beach is about a 2.5 km walk from Puerto Ayora and behind the main beach is a natural bay that is an excellent spot for sea kayaking and snorkeling.

Özel yattan esinlenen Emirates A380'deki barını yeniliyor













Inspired by a private yacht, Emirates is revamping the bar on the Airbus A380



Uçak içi geliştirme programı kapsamında, Emirates'in Airbus A380 modelinin uçak içi dinlenme salonu da geliştirilecek. Emirates Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Tim Clark konuyla ilgili şunları söyledi: "2008 yılında lanse ettiğimiz A380 Uçak İçi Dinlenme Salonumuzda o günden beri müşteri geribildirimleri doğrultusunda küçük ama sürekli olarak geliştirmeler yapıldı; müşterilerimizin dinlenme salonunda iletişim kurabilecekleri alanlar genişletildi. Bu son yenilikte özel yat kamaralarından ilham almanın yanı sıra, oturma alanlarını genişletmek ve yolcularımızın sosyalleşmeleri ve dinlenme salonunun hizmetlerinden faydalanmaları için salonu daha samimi ve kullanışlı hale getirmek gibi incelikli bazı değişiklikler de yaptık."
Emirates'in A380 Dinlenme Salonu'nun en yeni versiyonunda yarım ay şeklindeki karakteristik bar korunurken, barın her iki yanındaki pencereler boyunca uzanan yeni koltuk düzeniyle koltuk sayısı artırılmış durumda. Özel yat kamaralarından ilham alınarak hazırlanmış tasarımda, her oturma alanının kendi masa ve penceresi bulunuyor. Dinlenme salonu, 8'i oturan toplamda 26 yolcuya aynı zamanda rahatça ev sahipliği yapabiliyor.
Emirates'in yaptığı yeni eklemeler arasında ayrıca Uçak İçi Dinlenme Salonu'nu diğer kabinlerden ayıracak ses geçirmez perdeler, yeni yumuşak ambiyans aydınlatma seçenekleri, kullanıcının isteğine göre ayarlanabilen LED aydınlatmalı yeni güneşlikler ve surround ses için subwooferlar da yer alıyor. Dinlenme salonunda ayrıca müşterilerin güncel uçuş bilgilerini almak ve canlı haber ve spor yayınlarını izlemek için kullanabilecekleri 55" bir LCD ekran da bulunuyor.
Emirates, yeni A380 Onboard Lounge'un ilk kez halka açılışını, dünyanın en büyük turizm fuarlarından biri olan ITB Berlin'de Emirates Infinite Possibilities standında yapacak. Hâlihazırda Airbus'un tesislerinde Emirates'in yeni A380 uçaklarından birine kuruluyor ve Temmuz 2017'de faaliyete geçecek.

***Changes** are in store for the first class lounge on board Emirates' A380 superjumbo aircraft. Sir Tim Clark, President Emirates Airline said, "Since we first launched the product in 2008, our A380 Onboard Lounge has gone through small but successive enhancements in line with customer feedback to increase the amount of space for our customers to interact in the lounge. In our latest revamp, we have taken inspiration from private yacht cabins, and amongst other thoughtful touches, we have increased the seating space, and also made it more intimate and conducive for our passengers to socialize or enjoy our lounge service."*
While the lounge's horseshoe-shaped bar will remain the same, guests can enjoy a new seating arrangement along the windows on both sides of the bar. Each seating area will have a table and window view and the lounge will now comfortably accommodate up to 26 passengers at a time, including 8 seated. Lighter colors in the lounge will give the space a lighter and airier feel.
Soundproof curtains will be used to partition the Onboard Lounge area from the other cabins and additional soft ambient lighting options, new window blinds with integrated LED mood lighting, and subwoofers for surround sound will offer an improved experience. A 55 inch LCD screen allows customers to enjoy live TV broadcasts of the latest news or sports updates as they enjoy gourmet canapés, fine spirits or cocktails.
The new Emirates A380 Onboard Lounge will make its first public appearance at the Emirates Infinite Possibilities stand during ITB Berlin, one of the world's largest tourism trade fairs. It is currently being installed onto one of Emirates' brand new A380 aircraft at Airbus' facilities, and will make its operational debut in July 2017.

Cakes& Bakes'in özel çaylarıyla lezzet zamanı



Taste time with Cakes&Bakes' special teas

BTA'nın sevilen markalarından Cakes&Bakes, sizi bir çay molasıyla günlük hayatın koşturmacasından ve stresinden uzaklaşmaya çağırıyor. Cakes&Bakes, tüm misafirlerine Asia Chai Art'ın harmanladığı dünyanın en özel çaylarını ikram ediyor.

Günün belki de en keyifli anlarından biri yeni demlenmiş, lezzetli bir çayı yudumladığımız zamanlardır. Kısacık bir çay molasında yoğunluktan ve günlük hayatın stresinden bir nebze uzaklaşıp rahatlayıp dinlenirsiniz. Bu anların değerini bilen Cakes&Bakes, tüm misafirlerini Asia Chai Art'ın hazırladığı farklı lezzetlerdeki özel çaylarla keyifli bir ritüele davet ediyor. Cakes&Bakes, misafirlerine 10 farklı çay çeşidi sunuyor. Çiçeksi kokuları ve yumuşak içimleriyle yeşil çaylar, yorgunluğunuzu atmanıza yardımcı olurken yemeklerle de mükemmel bir uyum sağlıyor. Yüksek antioksidanlar içeren Oolong çay çeşitleri kuru meyve tadıyla enerjinizi tazelerken yaydığı tatlı kokularla ruhunuzu dinlendiriyor. Rooibos çayları yumuşak içimiyle çay saatlerine keyif katıyor. Ömrü uzatan çay olarak da anılan beyaz çay çeşitleri ise hafif ve son derece lezzetli...

Sütle muhteşem bir uyum sağlayan C&B Özel Kış Çayı ise tarçın, karanfil, zencefil, anason, kakule, karabiber ve rooibos karışımıyla sıra dışı bir tada sahip.

İsteyen misafirler Cakes&Bakes sunduğu bu lezzetli çayların keyfini evde de sürdürebiliyor. Asia Chai Art çayları, Cakes&Bakes'e özel tasarlanmış 50 gramlık ahşap kutularında satışa sunuluyor.



One of the BTA's popular brands, Cakes & Bakes invites you to move away from the hustle and bustle of daily life with a tea break. Cakes & Bakes treats all of its guests with the most special teas of the world blended by Asia Chai Art.

Perhaps *one of the most enjoyable moments of the day is when we sip a fresh tea. In a short tea break cup, you can get rid of the intense work pressure and the stress of everyday life. Knowing the value of these moments, Cakes & Bakes invites all guests to a delightful ritual with special teas from different tastes prepared by Asia Chai Art. Cakes & Bakes offers 10 varieties of tea to its guests. With its floral smells and soft drinks, green teas are a perfect match for meals while helping you to get rest. Oolong tea varieties with high antioxidants rest your soul with the sweet smells of dried fruit while refreshing your energy. Rooibos teas rejoices your teatime with its soft drink. The white tea varieties, also known as tea which prolongs life, are light and extremely tasty. C&B Special Winter Tea has an extraordinary taste with a mixture of cinnamon, clove, ginger, anise, cardamom, black pepper and rooibos. Cakes&Bakes guests can enjoy these delicious teas at home if they wish. Asia Chai Art teas are offered for sale in 50 gram wooden boxes specially designed for Cakes&Bakes.*





Koenigsegg, 2017 Cenevre Otomobil Fuarı'nda üç baş döndürücü aracını görücüye çıkardı.

Koenigsegg, müşteri teslimatı için ilk iki Koenigsegg Regeras'ın tamamlanmasını kutlamak için 2017 Cenevre Motor Show'u fırsat bildi.

Teslim edilecek ilk Regera modern bir bükülme ile tamamlandı. Klasik İngiliz Yarış Yeşilini anımsatan yeşil, renklendirilmiş şeffaf kaplama, mükemmel karbon fiber zeminin parlak olmasını sağlıyor. Böylelikle Regera'nın yalnızca en yeni, en büyük teknolojiye sahip, üstün performanslı bir otomobil olduğu vurgulanıyor. Otomobilin içindeyse sepet örgü ve düz deri koltuklarda, sırtlık, direksiyon ve kapılarda son derece kaliteli bir eyer kahverengi deri kullanılmış.

İkinci Regera ise parlak karbon siyah şerit ile elmaşekeri kırmızısı kombinasyonuyla karşımıza çıkıyor. Aracın yanındaki hava girişleri de parlak karbon ile kaplanmış. İç kısım da kırmızı yaban mersini rengi ile siyah renkte deri ile kaplanmış. Bu Regera, ayrıca Koenigsegg'in yeni üç kollu karbon fiber jantı ile de donatılmış.

Müşterilere özel bu iki Regera, lüks ve haşin performansın zengin bir karışımına sahip.

Agera RS Gryphon

Koenigsegg Automotive AB, ikonik Koenigsegg Agera RS'nin ısmarlama yinelemesi olan Agera RS Gryphon'un dünya prömiyerini sunmaktan gurur duyuyor.

Gryphon (Grifon), efsanevi adaşı olan kartal başlı, kanatlı ve aslan gövdeli ejderhayı temsil ediyor.

Hem gücü hem de hızı temsil etmesiyle takdir edilen Gryphon aynı zamanda Koenigsegg fabrikasının bulunduğu Skåne'deki eyalet hanedan bayrağında kullanılan bir savaş sembolüdür.

Agera RS Gryphon, 24 karat altın tabaka ile kaplanan detaylarıyla parlak karbon ile sunuluyor. Altın yaprağı tüm dış şerit ve rozetlemede, jantlarda, motordaki armada ve iç detaylarda kullanılmış.

Sonuçta ortaya, Koenigsegg Agera RS'in muhteşem görüntüsü çıkmış. Agresif olduğu kadar da şık bir araba.









Koenigsegg 2017 Cenevre Otomobil Fuarı'nda









Koenigsegg at the 2017 Geneva Motor Show

Koenigsegg shows three stunning vehicles at the 2017 Geneva Motor Show.

Koenigsegg *used the Geneva Motor Show 2017 to celebrate the completion of the first two Koenigsegg Regeras for customer delivery.*
The first Regera to be delivered is finished with a modern. Reminiscent of classic British Racing Green, the green tinted clear coat allows the perfectly aligned carbon fibre weave to shine through. It is a constant reminder that the Regera is a thoroughbred performance car featuring only the latest, greatest technology. The interior is finished in rich Saddle Brown leather with a combination of basket weave and flat leather covering the seats, rear wall, steering wheel and doors.
The second Regera wears a combination of candy apple red with a clear carbon centre section and candy apple red hood stripe. Air intakes along the side of the car are also finished in clear carbon. The interior is finished in black leather with highlights in Lingonberry. This Regera is also fitted with Koenigsegg's new three spoke carbon fibre wheels. These two customer Regeras feature a rich blend of luxury and blistering performance.

Agera RS Gryphon

Koenigsegg Automotive AB is proud to present the world premiere of the Agera RS Gryphon, a bespoke iteration of the iconic Koenigsegg Agera RS.
The Gryphon is named after its mythical namesake, a creature with the body and rear legs of a lion and the head, wings and front talons of an eagle. The gryphon was revered for its depiction of both strength and speed, and is the heraldic symbol used on the provincial flag in Skåne, where the Koenigsegg factory is located.
The Agera RS Gryphon is presented in clear carbon with highlights finished in 24-carat gold leaf. Gold leaf has been used for all external striping and badging, as well as the hood struts, engine badging and interior highlights.
The end result is a regal vision of the Koenigsegg Agera RS. A car that is as elegant as it is aggressive.



C3PO: ANA'nın en yeni Star Wars temalı uçağı

C3PO: ANA's latest Star Wars themed airplane



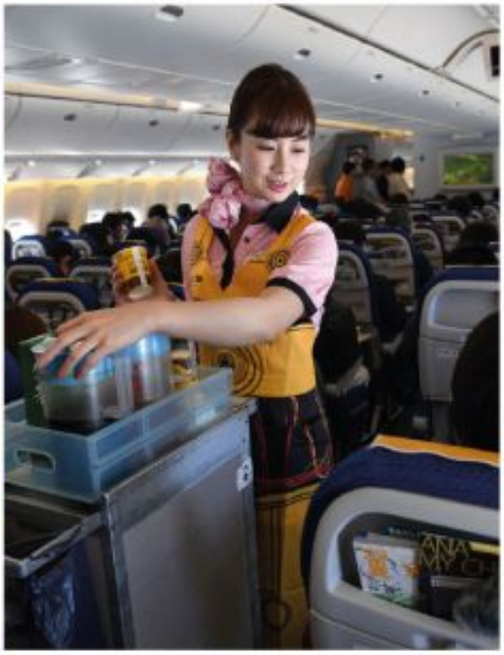
C3PO, Ana'nın Star Wars temalı jetler dizisine katılan en yeni karakteri.

C3PO is the latest character to join Ana's line up of Star Wars themed jets.

C3PO, Ana'nın Star Wars temalı jetler dizisine katılan en yeni karakteri. Açık sarı renkle bezenen Boeing 777-200ER, Star Wars evrenindeki en popüler humanoidin karakteristik özelliklerini taşıyan kablolar ve disk motifleri ile tasarlanmış. Açılış uçuşunda, C3PO'yu canlandıran İngiliz aktör Anthony Daniels yer aldı. Uçak içi kabin görevlileri, özel C3PO temalı kostüm giyiyor ve kahve fincanları, başlıklar ve hatta biniş kartları temaya uygun olarak hazırlanmış. Bu uçak Japonya'nın yurtiçi rotalarında hizmet vermeye başladı.

***C3PO** is the latest character to join Ana's line up of Star Wars themed jets. Clad in bright yellow the Boeing 777-200ER is designed with motifs of wiring and discs which are characteristic of the most popular humanoid from the Star Wars universe. Present at the inaugural flight was British actor Anthony Daniels who played C3PO. Onboard cabin attendants wore special C3PO themed aprons the theme continued with the coffee cups, headrests and even the boarding passes. This aircraft begins service on domestic Japanese routes.*






ANA


C-3PO ANA JET




ANA
STAR


STAR WARS
ANA
Inspiration of JAPAN
JA 743A

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.


atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u

Angelina Jolie, Mon Guerlain kokusunun yüzü oldu

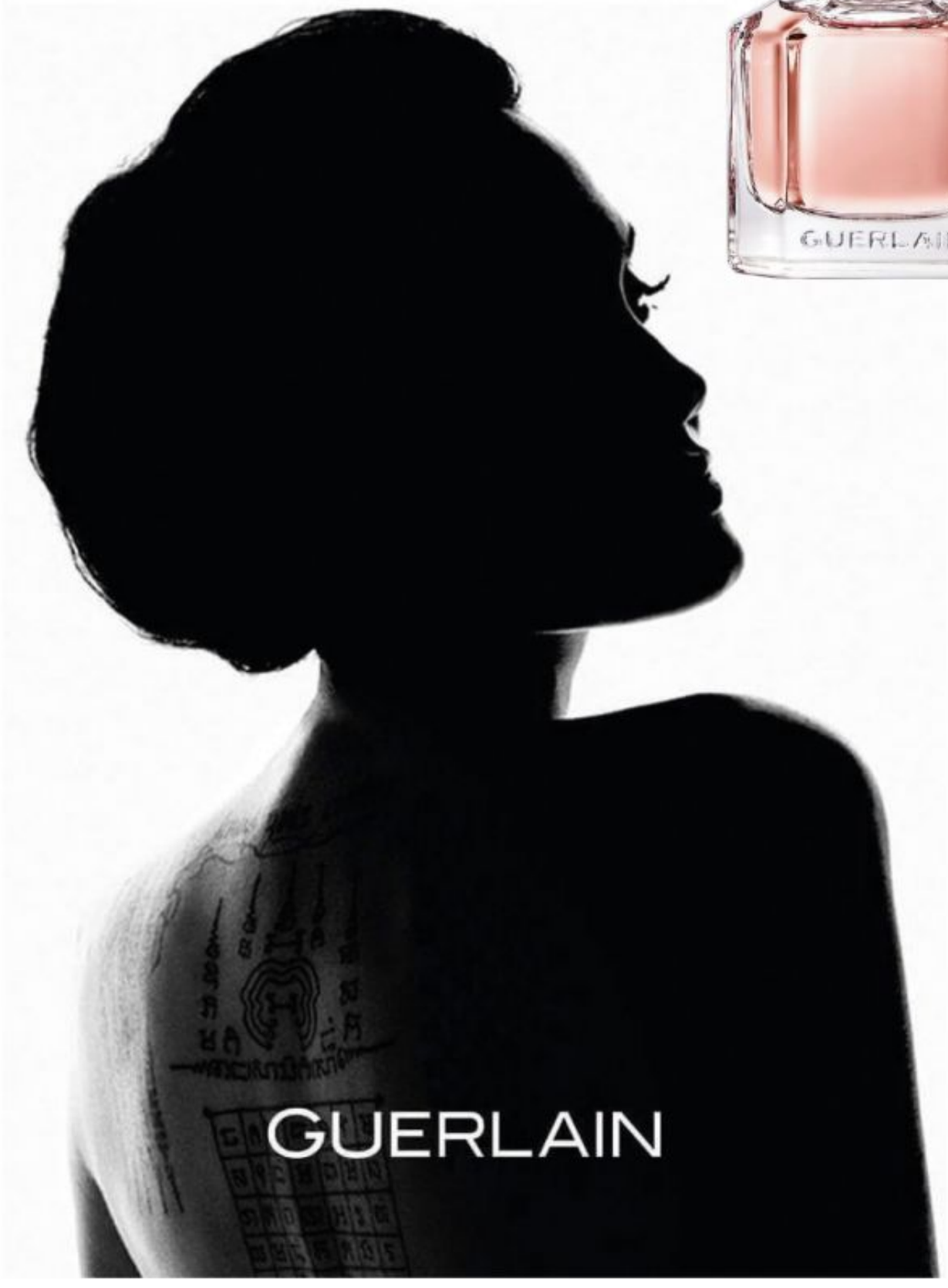


Aktrist ve yardımsever Angelina Jolie Guerlain'in yeni kokusu Mon Guerlain'in yüzü oldu. Şirketin web sitesinde, parfümün, Jolie'den ilham alan güçlü, özgür ve şehvetli günümüz kadınlığına bir övgü olduğu söyleniyor. Freş ve oryantal bir koku olan Mon Guerlain'da, Provence'dan Carla Lavantası, Hindistan'dan Sambac Yasemini, Avustralya'dan sandalağacı ve Papua Yeni Gine'den Tahitensis Vanilyası ile büyüleyici bir koku oluşturmak için egzotik malzemeler kullanılmış. Parfüm, markanın 1908'de doğan simgesel "dörtlü loblu" şişesinde sunuluyor. Sade şişe tasarımı bir simyacının şişesini andırıyor ve adını, dört loba benzeyen şekli elde etmek için tek parça halinde hazırlanmış tıpasına borçludur. Bu şişenin boynunda altın süsleme özellikleri taşıyor ve güçlü gergin hatları ile şehvetli eğrileri arasında kontrast oluşturuyor ve çağdaş kadınsılığı yansıtıyor.
Parfümün kendisi 30, 50 ve 100 mililitrelik kapaklı şişelerde mevcut olmakla birlikte Mon Guerlain koleksiyonu 250 ml ve 500 ml'lik büyük parfüm şişelerine de sahip. Bu daha büyük versiyonlar, ilk kez 1853'te Empress Eugenia için Pochet & du Courval cam üreticisi tarafından yapılan Guerlain'in Altın Arı şişesinde satılmaktadır. Bir vücut losyonu ve bir duş jeli de koleksiyonun bir parçası.

***Actress and humanitarian Angelina Jolie** is the face of Guerlain's new fragrance: Mon Guerlain. The company's website says that the fragrance is a tribute to today's femininity which is a strong, free and sensual femininity, inspired by Jolie. Mon Guerlain is a fresh oriental scent that uses exotic ingredients like Carla Lavender from Provence, Sambac Jasmine from India, Album Sandalwood from Australia and Vanilla Tahitensis from Papua New Guinea to form a captivating fragrance.*
The fragrance is captured in the brand's iconic "quadrilobe" bottle which was created in 1908. The simple and graphic bottle's design echoes an alchemist's bottle and owes its name to its stopper, which is crafted from one piece to obtain a shape resembling four lobes. Today's bottle features a gold adornment on the neck and serves up a contrast between strong taut lines and sensual curves, expressing contemporary femininity.
While the perfume itself is available in 30, 50 and 100ml flacons, the Mon Guerlain collection also includes large 250ml and 500 ml bottles of the same perfume. These larger versions are sold in Guerlain's Golden Bee bottle which was originally created in 1853 by the glassmakers Pochet & du Courval for the eau de cologne developed for the Empress Eugenia. A body lotion and a shower gel are also part of the collection.

Angelina Jolie is the face of Mon Guerlain fragrance









Dior'un yeni nesil lake ruju olan Dior Addict Rujunu deneyin; uygulamak da kullanmak da kolay. Lakenin rengi ve parlaklığı etkisi veren "dudak fondanı" aynı zamanda 6 saat boyunca kremsi bir konfor ve rakipsiz bir his sunuyor.
"Bu yeni nesil rujlar için, renk yoğunluğundan ödün vermeden ve daha da parlaklık kazandırarak nemlendirici bir balsam rahatlığı kazandırıldı. Şimdi tüm bu güzellikler bir çubukta toplandı: Dior Addict Lacquer Stick."

DIOR

Try Dior Addict Lacquer Stick, the new-generation lacquer stick by Dior, as easy to apply as it is to wear. A stick with a "lip fondant" effect that liberates all the color and shine of a lacquer, plus the comfort of a balm, with 6 hours of wear and unrivaled texture.
"For this new generation of lacquers, I wanted the comfort of a hydrating balm without compromising on colour intensity and shine. All this beauty can be found in one stick: our Dior Addict Lacquer Stick."




Dior








Dior

"J'ADIOR" GÜNEŞ GÖZLÜĞÜ, SİYAH VE ALTIN RENGİ

2017 Yaz moda gösterisinde tanıtılan "J'adior" güneş gözlüğü güçlü bir giriş yaptı. Siyah asetat çerçevesi, altın tonunda metal çerçeve ve grafiklerle zenginleştirilmiş. Ön tarafta, beyaz serigrafik logolar Hazır Giyim Koleksiyonunu yansıtıyor. Ultra düz gri mercekler ise %100 UV koruması sağıyor.

"J'ADIOR" SUNGLASSES, BLACK AND GOLD-TONE

Unveiled at the Summer 2017 show, the "J'adior" sunglasses make a strong statement. The black acetate frame is enhanced by gold-tone metal rims and graphic details. On the front, white silkscreen printed logos directly echo the Ready-to-Wear collection.
The ultra-flat grey lenses ensure 100% UV protection.




DIOR

DIOR



"DIO(R)EVOLUTION"

Yaz 2017 moda şovunda boy gösteren "Dio(r)evolution" güneş gözlüğü, öncül bir tarzın yeniden yorumlanması. Gümüş tonlu metal çerçeve özenle ajurla süslenmiş ve siyah asetat insertli. Karakteristik bir özellik gibi uygulanan metal yıldız, şovun ana temasını andırıyor ve adeta Mösyö Dior'un batıl inançlarına saygı duyuyor.
Gri mercekler % 100 UV koruması sağlar.

"Dio(r)evolution" sunglasses from the Summer 2017 show, are a reinterpretation of a pilot shape. The silver-tone metal frame is delicately openworked and features with a black acetate insert. Applied like a hallmark, the metallic star is reminiscent of the key theme of the show and pays homage to Monsieur Dior's superstitions.
The grey lenses ensure 100% UV protection.



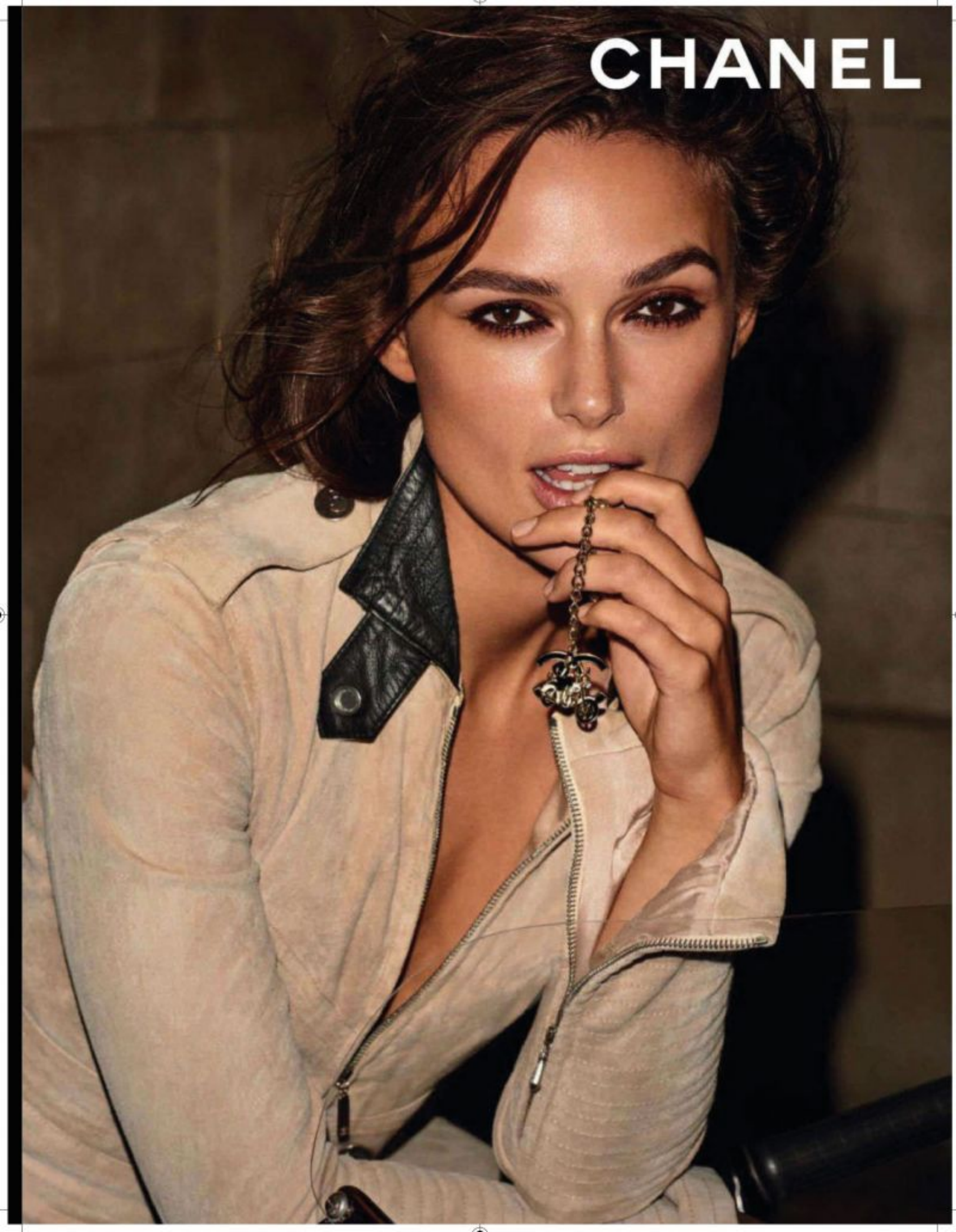
Karşı konulmaz derecede seksi, önüne geçilemez biçimde şevkli. Cüretkâr bir genç Coco Chanel'i hatırlatan ışıl ışıl bir Şarklı koku.
Canlı ve hissi portakal titreşimleri derhal duyuları uyandırıyor. Belirgin ve uyarıcı nota, Grasse Yasemin ve May Rose'un ahengini ortaya çıkarıyor. Parfüm, sonunda paçuli ve güve otunun canlı özelliğiyle açığa çıkıyor.

COCO MADEMOISELLE

Irresistibly sexy, irrepressibly spirited. A sparkling Oriental fragrance that recalls a dar-
ing young Coco Chanel.
Sparks of fresh and vibrant Orange immediately awaken the senses. A clear and sen-
sual heart reveals the transparent accords of Grasse Jasmine and May Rose. The
scent finally unfurls with the vibrant accents of Patchouli and Vetiver.



Find more issues at


CHANEL



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.