News of sky

MAY 2017 ISSUE 219 YEARS 18 7 TL - 2.5 €

GÖKYÜZÜ HABERCİ

Koh Samui'de yapılacak etkinlikler

Things to do in Koh Samui



18.yıl Gökyüzü Haberci

LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atu DUTY FREE


NEVER DIE NEVER
CAT WALK STYLE

AVRUPA KONUTLARI

ATAKENT-4

YAŞAMINIZDAKİ YENİLİĞE KAVUŞMAK İÇİN FIRSAT ZAMANI!

%10 PEŞİN

36 AY "0" VADE

60 AY 0,35 VADE

120 AY 0,58 VADE



444 38 25

www.avrupakonutlariatakent4.com

artaş İNŞAAT

İçindekiler

CONTENTS

› 13

TAV Suudi Arabistan'da iki havalimanı daha aldı

TAV adds two more airports in Saudi Arabia

› 16

Dünya Havalimanları Konseyi uçaklarda elektronik cihaz yasağına acil çözüm istedi

Airports Council International (ACI) World calls for immediate solution for the ban on electronic devices in the aircraft cabin

› 20

Boeing, 737 MAX 9'un ilk uçuşunu başarıyla tamamladı

Boeing Completes Successful First Flight of 737 MAX 9

› 22

Gazipaşa-Alanya Rusya'dan gelen ilk uçuşu karşıladı

Gazipaşa-Alanya Airport welcomes the first flight from Russia





Başarının Senfonisi

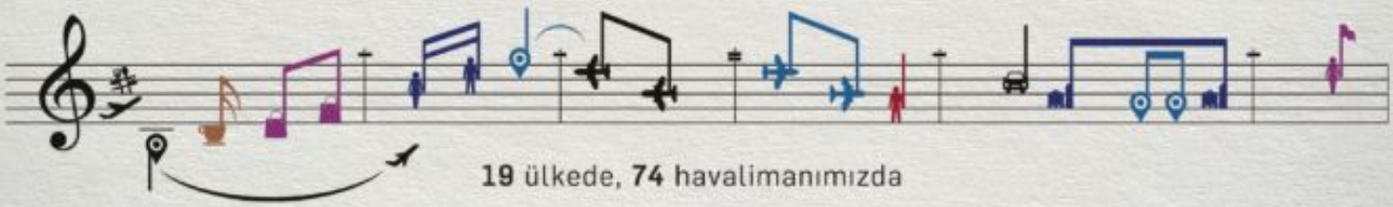
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



16 yıldır büyüyor ve



19 ülkede, **74** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tav.aero

/tavairports

Tepe Akfen TAV

KALE
HOLDİNG

LANSMANA ÖZEL
FİRMA VADESİYLE
36 ay, 0 faiz



GÖL MANZARASI İÇİNDE, ŞEHRİN GÜRÜLTÜSÜ

DIŞINDA!

Göl manzarasının dinginliğini yaşamak isteyenler de
akıllı bir yatırım fırsatı yakalamak isteyenler de Firuze Konakları'nda.
**Siz de şehrin merkezinde, havalimanına yakın,
geniş sosyal olanaklarla donatılmış bir yaşama
lansman avantajlarıyla adım atın.**

3S Firuze
KONAKLARI

444 37 11

3sfiruzekonaklari.com



› 24

THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı: "Referandum'dan "Evet" çıkması ülkemiz ve şirketimiz için hayırlı olsun"

Turkish Airlines Chairman İlker Aycı: "I wish the 'Yes' conclusion from the referendum will be good for our country and our company."



› 50

Kaia Gerber, Marc Jacobs Daisy parfümünün yeni yüzü

Kaia Gerber, new face of Marc Jacobs Daisy perfume



58

MICHAEL KORS



66

TOM FORD

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

Powered by Tepe Akfen TAV Airports

Havaş

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

EVET Mİ? HAYIR MI?

Yes Or No?



ÇETİN ÖZBEY

Hatırlar mısınız? Kamuran Akkor söylerdi senelerce önce.
Evet mi hayır mı?
Söyle bana nedir senin cevabın
Beklemek istemem.
Ne olacak bilinmez ki yarın.
Evet bir dönem yaşadık. Sonucu hoşumuza gider veya gitmez. Türkçesi oyumuz evet ise, netice mükemmel. Hayır, ise tabii ki güzel değil.
Gölge düştü mü? Düşmedi mi? Şimdi en çok tartışılan bu. Tartışalım, sağlığa bir ziyanı yok. Birbirimizi kırıyoruz tartışırken. Onun da zararı yok. Politika böyle bir şeymiş. Propaganda dönemine sünger çekelim. Birbirimize haddini aşan sözler ettik. Şimdi barış zamanı deriz ve özür dilemiş oluruz bir anlamda. İçimizden isteyen kabul eder, istemeyen etmez deriz. Ama kamuoyunun bir bölümünün beklentisini karşılamış oluruz bu sözlerle. Neticeten bu politika denen şey hafiften iki, belki de üç yüzlü, her şeyi, en ağır sözleri bile kaldıran, kabul eden bir oluşum ne de olsa.
Evet şimdi en önemli konu bu tartışma yurt dışına taşınacak mı? Sonuna kadar takip etmenin için de bu da var. Referandumdan iki üç gün önce bir Amerikan Televizyonunda bir program vardı. "Lets Talk Abaut Turkey" Referandumda benim kullanacağım oyun karşısındakileri konu alıyor ve lime lime ediyordu. Referandum havasında hoşuma gitmesi gerekirdi. Gitmedi. Neticeten Türküm. Dün yabancı ve prestijli bir ekonomi dergisinde Referandumdaki şaibe iddiaları için " Bu iddialar Erdoğan'ı yıllarca kovalayacak ve geride " hiç olmadığı kadar kutuplaşmış bir ülke bırakacak" diyordu. Bizim gazetelerdeki haberler ise ayrı. "Almanya'da yapılan bir anket, çifte vatandaşlığın kaldırılmasının istendiğini vb... haberler yer alıyor. Nedeni ise ortada O ülkedeki Türk vatandaşların referandumla ilgili olarak yaptıkları yoğun protestolar ve mitinglerdi neden. Yaşanan olaylar tabii ki bahane ediliyordu. Kim gaz verdi bilemem. Bunlar yapılmasaydı ve oylar sessizce kullanılıp, gönderilseydi bunu yaşar mıydık? Hayır. Daha nicelerini sizler de okumuşsunuzdur?
Biz Türklerin taraf tutma şekli çok değişik. Her şeyi göze alabiliriz. Beşiktaş yenilse bile " Ölümüne Beşiktaş" diye bağırıyoruz ya. Ama bir tek şeyi göze almaz bu millet. Şayet ekonomi ülkenin her kesimini etkileyecek kadar zora girer ve mutfakta da kendisini iyice gösterirse işte o zaman "ekmek partisini" tutmaya başlarız. Karın tok iken bağırmak kolay.
Avrupa ile ilişkilerimiz iyice gerildi. Ne Avrupa Birliği bizden vazgeçebilir, ne de biz onlardan diyerek kamuoyu önünde oluşumu etkisizleştirmek isteyenler var. Bir de değişik bir pencereden bakalım olaya. Bıçak kemiğe dayanırsa kim kimden daha kolay vazgeçebilir. Bunun için ülkelerin ithalat ve ihracat rakamlarına bakmak yeterli. Rusya o ülkelerin yerini alır düşüncesi var. Hele önce Buğday ve Domates krizini önleyelim ve portakalı bu uğraşın dışında tutmaya çalışalım. Bir versek on isteyeceklerdir. Turizm konusunda girip konuyu uzatmak istemiyorum.
Özetle zor durumdayız. Ülkeyi ve yaşayanları daha fazla germeğe gerek yok. Gerginliği yurt dışına taşımak ise hiç gerekli değil. Her ne kadar biz yaşanacak bir kriz bulamaz isek geçmişte olduğu üzere kendi krizimizi kendimiz yaratırız ama. Bu kez iş başka. Gerginlik tırmanırsa bu kez kimin kaybedeceği ortada. Siyasiler ne yapar bilemem ama sonuçta Türk halkı kaybedecektir. İster referandumda ister evet ister hayır demiş olsun fark etmeyecektir.

Biz Türklerin taraf tutma şekli çok değişik. Her şeyi göze alabiliriz. Beşiktaş yenilse bile "Ölümüne Beşiktaş" diye bağırıyoruz ya. Ama bir tek şeyi göze almaz bu millet. Şayet ekonomi ülkenin her kesimini etkileyecek kadar zora girer ve mutfakta da kendisini iyice gösterirse işte o zaman "ekmek partisini" tutmaya başlarız. Karın tok iken bağırmak kolay.

Do you remember? *Kamuran Akkor was singing many years ago:*
Yes or no?
Tell me what your answer is
I don't want to wait
Tomorrow is just unknown.
Yes, we lived a process. Whether we like the conclusion or not. In short, if our vote was yes, the result is perfect. If 'No', of course it is not good.
Is there any disputation or not? Now it is the much-discussed thing. Let's argue, there's no harm. We are breaking each other while arguing. That's ok. This must be the policy. Let's wipe the slate clean to the period of propaganda. We all overstepped the limit. Now it is time to make peace and apologize each other. We must saturate and respect the opinion of the other. But with these words we would have met the expectations of a part of the public. After all, this policy is a little bit two, perhaps three-faced formation which accepts everything, even the heaviest words.
Yes now there is a most-important issue; is this debate will be carried abroad? And that's why you have to follow it to the end. Two or three days before the referendum there was a program on an American TV: "Let's Talk About Turkey." They were castigating those who were voting dissenting opinion. In the atmosphere of referendum I would've like this. But I did not. All in all I am a Turk. "These allegations will chase Erdogan for years and leave behind a country that is polarized than ever before," said in a foreign and prestigious economy magazine for the controversial referendum. The news in our newspapers is a horse of another color. A survey conducted in Germany reveals that the dual-citizenship is planned to be abandoned... The reason is so clear. Because of Turkish citizens in that country were intensely marching for the referendum. Those events were of course used as an excuse. I do not know who pump up them. If these things were not done, and our citizens went to the polls silently, would all these things happen? No... You must also have heard lots of things.
We Turks have a very different way of advocacy. We could fight a circle saw. Even if Beşiktaş is defeated, we still shout "Beşiktaş to death". But this people can't afford one thing. If the economy gets so difficult and start to affect every part of the country and if it shows itself in the kitchen, then we will start to be partisan of the "livelihood party". Where you're full, it's easy to shout.
Our relations with Europe have been tentioned. Someone are trying to neutralize the development by saying that neither the European Union can give up on us, nor do we can. Let's look at it in a different window. When push to comes to the shove, who can give up easier. For this, it is sufficient to look at the import and export figures of the countries. They are supposing that Russia has the potential to subrogate those countries. We hope to beat the wheat and tomato crisis and try to keep orange work it out of this. If we give gbi, they will ask for ten. I do not want to dwell on the subject.
In breif, we are in a difficult situation. The country and its people do not need to tensioned more. It is not necessary to carry the tension abroad. But even we do not find a crisis to live in, we will create our own crisis ourselves, as in the past. This time it is different. If the tension climbs, it is obvious who is going to lose this time. I do not know what the politician will do, but at the end of the day the Turkish people will lose. Whether we say yes or no in the referendum, it won't make any odds.

TAV Suudi Arabistan'da iki havalimanı daha aldı



TAV adds two more airports in Saudi Arabia

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki önde gelen markası TAV Havalimanları, ortağı Al Rajhi Grubu'yla birlikte Suudi Arabistan'ın Buraydah ve Hail şehirlerinde bulunan iki havalimanının geliştirilmesi ve işletmesi için Suudi Arabistan Sivil Havacılık İdaresi (GACA) tarafından seçildi. TAV, Prens Nayef bin Abdulaziz (Qassım) ve Hail havalimanlarını 30 sene süreyle işletecek. TAV'ın tüm dünyada işlettiği havalimanı sayısı 17'ye yükselirken sürecin tamamlanmasıyla şirket Suudi Arabistan'da toplam dört havalimanının işletmesini yürütecek.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak havalimanı yapımı ve işletmeciliğinde sahip olduğumuz bilgi birikimiyle tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldik. Suudi Arabistan'da ilk havalimanı özelleştirmesi olan Medine Havalimanı projesinde gösterdiğimiz başarı bu ülkede yeni fırsatlara kapı açtı. Suudi Arabistan Sivil Havacılık İdaresi tarafından son iki ayda toplam üç havalimanının geliştirilmesi ve işletmesi için seçildik. Böylece Suudi Arabistan'daki yolcu sayımızı yıllık 10,5 milyona; tüm yurtdışı havalimanlarımızdaki yolcu sayımızı 25 milyona çıkaracağız. Dünyanın en rekabetçi coğrafyalarından olan Körfez Bölgesi'nde altı başkent havalimanında imzamız bulunuyor. Yerel ortaklarımızla uyumlu bir şekilde çalışarak bu bölgede büyümemiz sürdürüyoruz. Aynı zamanda dünyanın farklı bölgelerinde de fırsatları değerlendiriyoruz" dedi.

Geçen yıl yaklaşık 2,5 milyon yolcuya hizmet veren Qassım ve Hail havalimanları, yeni yatırımlarla ile birlikte yılda yaklaşık 6,5 milyon yolcu kapasitesine ulaşacak.

Arabistan Yarımadası'nın coğrafi olarak ortasında bulunan Qassım, Suudi Arabistan'ın 13 yönetim bölgesinden birisi. Ülkenin tarımsal üretiminin büyük bölümünü gerçekleştiren ve önemli bir turzim destinasyonu olan bölgenin giriş kapısı Qassım Havalimanı'ndan THY'nin de aralarında bulunduğu 12 havayolunun düzenli seferleri bulunuyor.

Saudi General Authority of Civil Aviation (GACA) *has disclosed that they have selected TAV Airports, in partnership with Al Rajhi Holding Group, for operating Qassim and Hail International Airports for 30 years. Upon the closing of the selection process, the number of airports operated by TAV worldwide will reach 17 and the company will be operating four airports in Saudi Arabia. TAV Airports President & CEO Sani Şener stated: "TAV has become one of the world's highly-preferred brands thanks to the know-how acquired in airport construction and operation business. TAV's success in the Madinah Airport project, which was the first airport privatization project in Saudi Arabia, opened new doors in this country. In the last two months, TAV has been selected by the Civil Aviation Authority of Saudi Arabia for the development and operation of three more airports. With the addition of Qassim and Hail to our portfolio, the number of passengers in Saudi Arabia will increase to 10.5 million per annum; while the number of passengers at all airports abroad will reach 25 million. TAV has its signature in the capital city airports of six countries in the Gulf Region, which is the most challenging market of the world. We sustain our growth in the region by working in harmony with our local partners. Furthermore, we continue seizing the opportunities at various regions worldwide".*

Providing service to approximately 2.5 million passengers last year, Qassim and Hail airports will reach approximately 6.5 million passenger capacity per year thanks to the new investments. Located in the center of the Arabian Peninsula, Qassim is one of the 13 administrative regions of Saudi Arabia. Qassim Airport is the gateway to the region, where the majority of the country's agricultural production takes place and is a significant tourism destination, and 12 airlines including Turkish Airlines launch scheduled flights to the airport.

TAV'dan ilk çeyrekte 227 milyon avro ciro

TAV Airports announces €227 m in revenues in 1Q

TAV Havalimanları yılın ilk çeyreğinde 22 milyon yolcuya hizmet verdi. Şirket 2017'yi yüzde 4-5 yolcu artışıyla kapama yönündeki beklentisini koruyor.

TAV Airports served 22.3 million passengers and posted consolidated revenue of € 227 m in the First Quarter of 2017.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki önemli markası TAV Havalimanları, 2017 yılının ilk çeyreğinde 22 milyon yolcuya hizmet verdi ve 227 milyon avro ciro elde etti.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "2017 yılına beklentilerimizle uyumlu bir başlangıç yaptık. Olumsuz hava koşulları nedeniyle yaşanan uçuş iptalleri ve geçen yıl şubat ayının 29 gün sürmesinin etkileri ilk çeyrek rakamlarımıza yansıdı. Ancak, Mart ayında yolcu sayısındaki azalmanın artık sonuna yaklaştığımızı gördük. Yurtdışında hizmet verdiğimiz havalimanlarının kuvvetli performansına rağmen, toplam yolcumuz ve konsolide ciromuz yılın ilk çeyreğinde %2 azaldı. Bu azalma, 2017 yılına dair beklentilerimiz içerisindeydi ve yılın geri kalanında nispi bir toparlanma ile toplam yolcunun %4-5 arası büyümesi beklentimizi koruyoruz. Havayollarının yaz sezonuna ve yılın tamamına ilişkin açıklamaları da bu beklentimizi güçlendiriyor.

Nakit giderlerimizin çoğu TL bazlı olduğu için TL'nin değer kaybı ile birlikte bu giderlerde avro bazında %7'lik bir daralma oldu ve FAVKÖK %1 oranında geriledi. Kur hareketleri kaynaklı olarak ABD doları bazında ödediğimiz TAV İstanbul kirasının avro bazında yükselmesi nedeniyle artmış görünen kira nedeniyle FAVÖK düşüşü yüzde 6 ile daha fazla oldu. Bu düşüşte, Medine'de 2015 yılının ikinci çeyreğinde açtığımız yeni terminal nedeniyle, önceki iki yılda sözleşmemizde yer aldığı üzere, kiranın yarısını ödemiş olmamız rol oynadı.

İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yaptığımız yatırımlar kaynaklı amortisman ve TL'nin değer kaybından kaynaklanan ertelenmiş vergi gideri nedeniyle, mevsimsel olarak da zayıf seyreden ilk çeyrek net karımız geriledi. Buna rağmen, 2017 yılı için net karda önemli artış beklentimizi koruyoruz. Mart ayında yüzde 50 kar dağıtımı politikamız çerçevesinde 247 milyon TL temettü dağıttık. Birinci çeyrekte Suudi Arabistan Sivil Havacılık Otoritesi ile Yanbu, Qassim ve Hail havalimanları için anlaştık. Medine havalimanındaki başarımızı bu havalimanlarında da tekrarlamak istiyoruz.

Tüm hissedarlarımıza, iş ortaklarımıza ve çalışanlarımıza TAV markasını bugünlere taşıyan güvenleri ve emekleri için teşekkür ediyorum." dedi.

TAV Airports Holding *Executive Board Member & CEO Sani Sener stated "2017 started in line with our initial expectations. Adverse weather conditions in January along with the leap year effect impacted both Origin & Destination and transfer passenger figures of Istanbul Ataturk Airport. We have observed that the negative momentum slowed down in March. Hence, our consolidated revenue declined 2% with an overall passenger decline of 2%, despite strong growth in our foreign airports. The rest of the year should be relatively stronger, as the first quarter is the weakest in aviation industry and we still expect to close the year with a four to five percent increase in total passengers. Airlines announcements on passenger numbers fort he summer season and the rest of year confirms our expectations.*

Opex excluding depreciation and concession & rent expenses decreased by 7%, due to weak TRY vs EUR during the quarter, which was reflected in 1% decline in EBITDAR. The decrease in EBITDA was more, due to increased TAV Istanbul rent in EUR, which was caused by amortization schedule of rent payments, despite no change in cash payment in USD terms; as well as lower net income contribution from Medinah, due to the doubling of the rent, with the end of the grace period of two years following the completion of the new terminal.

Net profit was negatively affected by higher depreciation expense, mainly due to TAV Istanbul and increased deferred tax expense with TRY depreciation against EUR. Our guidance for significant increase in net income for the full year remains intact.

We distributed TL 247 million of dividends in March, in line with our 50% payout policy. In 2017, we have reached an agreement with Saudi Arabian Civil Aviation Authority (GACA) regarding Yanbu, Qassim and Hail Airports. Our aim is to replicate the success of Medinah Airport.

I would like to thank all our shareholders, business partners and employees for their trust in and dedicated efforts for the TAV Airports brand."



ŞİİR

EMRE MİYASOĞLU'DAN

Bir Yetim Türküsü

ÇIKTI

tem muz
KİTAP

0212 524 10 28



Dünya Havalimanları Konseyi uçaklarda elektronik cihaz yasağına acil çözüm istedi

Tüm dünyada 1940 havalimanını temsil eden Dünya Havalimanları Konseyi ACI, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener'in girişimiyle uçaklarda elektronik cihaz yasağının acil olarak sonlanması çağrısında bulundu.

Katar'ın başkenti Doha'da toplanan ACI Yönetim Kurulu tarafından yapılan açıklamada, kabin bagajlarını tarayacak teknolojiler ve ek güvenlik önlemleriyle sorunun hızlı bir şekilde çözülebileceği vurgulandı.
Açıklamada "ACI Yönetim Kurulu, İstanbul Atatürk Havalimanı tarafından yapılan bu yöndeki önerilerin neden değerlendirilmediğini anlamakta zorlanmaktadır" denildi.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener 2014 yılından bu yana Avrupa kıtasını temsilen ACI World Yönetim Kurulu'nda yer alıyor. ABD ve Britanya tarafından, İstanbul'un da aralarında olduğu bazı havalimanlarından bu ülkelere gerçekleşecek uçuşlarda kabine cep telefonundan büyük elektronik cihazların alınması yasaklanmıştı.
Şener, bu uygulamanın ticari bir karar olduğunu, Türk Hava Yolları (THY) ve Körfez bölgesindeki havayollarının büyümesini engellemeye yönelik bir girişim olduğunu, konuyu ACI Yönetim Kurulu'na da taşıyacağını belirtmişti.
ACI Yönetim Kurulu'nun yaptığı açıklamada şu ifadelere yer verildi:
"ABD ve Britanya tarafından kısa süre önce bazı havalimanlarından yapılan uçuşlarda kabine elektronik eşyaların alınmasına getirilen yasak, sektörün var olan güvenlik ikliminde karşılaştığı zorlukları bir kez daha gündeme getirdi. Havalimanları, hükümetler ve sektörel paydaşlarla birlikte güvenliği en öncelikli konu olarak görmekte ve yükselen bir tehdit belirlendiğinde uygun önlemeleri hızla almanın gerekli olduğunu bilmektedir. Bununla birlikte, alınacak güvenlik önlemleri konusunda hükümetler arasında ve sektör paydaşlarıyla bilgi paylaşılması ve koordinasyon sağlanması uygulamanın sağlıklı olması açısından vazgeçilmez önemdedir. Özellikle, güvenlik önlemlerinin uygulanmasındaki tutarsızlıklar istenen sonuçların alınmasına engel olabilir ve tehdidin sadece başka lokasyonlara kaymasına neden olabilir. Önümüzdeki durumda da, yolcuların kafa karışıklığı yaşamasına ve sadece havayolları için değil havalimanları için de ticari etkilere yol açabilir.
"Kararı inceleyen ACI Yönetim Kurulu alternatif önlemlerin acilen değerlendirilmesi çağrısında bulundu. Kısa dönemde bu önlemler, uçağa giden kapılarda ek patlayıcı tespit sistemlerinin kurulması ve/veya kabin bagajlarını tarayacak en son teknolojilerin kullanılması olabilir. Bu çerçevede ACI Yönetim Kurulu, İstanbul Atatürk Havalimanı tarafından yapılan bu yöndeki önerilerin neden değerlendirilmediğini anlamakta zorlanmaktadır."
1991'de kurulan ACI, 176 ülkedeki 1940 havalimanını temsil ediyor.

Airports Council International (ACI) World calls for immediate solution for the ban on electronic devices in the aircraft cabin

Representing 1940 airports worldwide, Airports Council International (ACI) World called for immediate relieve of the ban on electronic devices in the aircraft cabin with the attempts of TAV Airports President & CEO Sani Şener.



Following the meeting held in Doha, the capital city of Qatar, ACI Governing Board released a media bulletin and highlighted that alternative solutions such as additional security measures and the use of state-of-the-art technology for cabin baggage screening can solve the issue. The media released stated: "The ACI Governing Board failed to understand why proposals made by Istanbul Atatürk Airport have not been considered".

TAV Airports President & CEO Sani Şener has been a member of the Governing Board of ACI World representing Europe continent since 2014. The United States and the United Kingdom has recently banned the electronic items larger than a mobile phone in the aircraft cabin for flights coming from selected airports including Istanbul Atatürk Airport.

Şener stated that the ban had some commercial concerns and was an attempt to prevent the growth of Turkish Airlines (THY) and the airline companies operating at the Gulf region. Şener also mentioned that he would discuss the issue at ACI Governing Board meeting.

The statement of ACI Governing Board included: "The recent ban on electronic items in the aircraft cabin by the United States and the United Kingdom for flights coming from selected airports has again highlighted the challenges that the industry faces in the current security climate. Airports, along with industry partners and governments, put security as a top priority and understand the need to implement measures rapidly when a heightened threat level is identified. However, information sharing and coordination on security measures among governments and with the industry is also crucial to ensure effective security. In particular, inconsistency in the application of security measures does not lead to security effectiveness and may result in simply moving the threat to other locations rather than addressing it. In the present case, it also leads to passenger confusion and results in commercial distortions not just for airlines but also for airports.

Reviewing the ban, the ACI World Governing Board yesterday called for urgent consideration for alternative solutions. In the short term, these might include additional explosive detection capability deployed at boarding gates, and/or the use of 'state of the art' technology for cabin baggage screening. In this regard, the ACI Governing Board failed to understand why proposals made by Istanbul Atatürk Airport have not been considered."

Established in 1991, ACI represents 1940 airports in 176 countries.


737
737 MAX
N7379E



Boeing, 737 MAX 9'un ilk uçuşunu başarıyla tamamladı



Boeing Completes Successful First Flight of 737 MAX 9

Boeing MAX 9 ilk uçuşunu Puget Sound'un üzerindeki gökyüzünde tamamladı. 737 MAX programı, sertifikasyon ve teslimat için kapsamlı bir uçuş testi programı başlatarak programda önemli bir adıma ulaştı.

The Boeing 737 MAX 9 completed its first flight in the skies above Puget Sound. The 737 MAX program achieved the milestone on schedule, beginning a comprehensive flight-test program leading to certification and delivery.

Boeing MAX 9 ilk uçuşunu Puget Sound'un üzerindeki gökyüzünde tamamladı. 737 MAX programı, sertifikasyon ve teslimat için kapsamlı bir uçuş testi programı başlatarak programda önemli bir adıma ulaştı.
Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve CEO'su Kevin McAllister, "MAX 9'un ilk uçuşu, programın güçlü ilerleme kaydını sürdüren bir diğer önemli adım. MAX uçak ailesinin rakiplerinden çok daha fazla değer sunuyor ve dünya çapındaki 86 müşteriden 3.700'dan fazla siparişi güçlü bir pazar kabulünü yansıtıyor" dedi.
Renton'daki Renton Field'den yerel saatle saat 10.52'de kalkan uçak, saat 13: 34'de Seattle Boeing Field'a inerek, 2 saat 42 dakikalık başarılı bir uçuşu tamamladı.
Boeing Test ve Değerlendirme pilotları Christine Walsh ve Ed Wilson tarafından kullanılan uçak, uçuş kontrolleri, sistem ve yol tutuş nitelikleri üzerinden testlere tabi tutuldu. MAX 9, 2018'de başlayacak olan müşteri teslimatlarından önce kapsamlı uçuş testlerine girecek.

Boeing'in En Hızlı Satan Uçağı

Boeing'in önde gelen 737 MAX ailesinin ikinci üyesi olan 737 MAX 9, makisumum 220 yolcu kapasitesine ve 3.515 deniz mili menzile sahip.
737 MAX ailesi, tek koltuk pazarında yeni hedefler açacak düşük koltuk maliyetleri ve sunduğu koltuk aralığı ile müşterilerine sıra dışı performans, esneklik ve verimlilik sunmak üzere tasarlandı. Çalışmalar ve müşteri tartışmaları aileyi daha da büyütmeye devam ederken, MAX 8 ve 9 2019'da daha küçük MAX 7 ve daha yüksek kapasiteli MAX 200 tarafından takip edilecek.
737 MAX, bugüne kadar dünya çapında 86 müşteriden 3.700'ün üzerinde sipariş alarak Boeing'in en hızlı satan uçağı oldu.



The Boeing 737 MAX 9 *completed its first flight in the skies above Puget Sound. The 737 MAX program achieved the milestone on schedule, beginning a comprehensive flight-test program leading to certification and delivery.*

"The MAX 9's first flight is another milestone that continues the program's strong track record of progress," said Boeing Commercial Airplanes President & CEO Kevin McAllister. "The MAX family of airplanes offers more value than any competitor and its strong market acceptance is reflected in over 3,700 airplanes on order from 86 customers around the world."

The airplane completed a successful 2 hour, 42-minute flight, taking off from Renton Field in Renton, Wash., at 10:52 a.m. local time and landing at 1:34 p.m. at Seattle's Boeing Field.

Fastest-selling Airplane of Boeing

The 737 MAX 9 is the second member of Boeing's industry leading 737 MAX family, with a maximum capacity of 220 passengers and a range of 3,515 nautical miles.

The 737 MAX family has been designed to offer customers exceptional performance, flexibility and efficiency, with lower per-seat costs and an extended range that will open up new destinations in the single-aisle market. The MAX 8 and 9 will be followed in 2019 by the smaller MAX 7 and higher capacity MAX 200, while studies and customer discussions continue on further growing the family.

The 737 MAX is the fastest-selling airplane in Boeing history, accumulating more than 3,700 orders to date from 86 customers worldwide.



Gazipaşa-Alanya Rusya'dan gelen ilk uçuşu karşıladı



Gazipaşa-Alanya Havalimanı'na Rusya'dan ilk kez tarifeli direkt uçuşlar başladı. Aeroflot Group'un markası olan Pobeda, Moskova'dan haftada üç gün karşılıklı sefer düzenliyor.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, yaz sezonu başlarken Rusya'dan gelen ilk uçuşu karşıladı. Pobeda Havayolları tarafından Moskova'dan düzenlenen tarifeli ilk uçuş için düzenlenen törene Gazipaşa Kaymakamı ve Havalimanı Mülki İdare Amiri Nurullah Kaya, Gazipaşa, Alanya ve Anamur belediye başkanları, Pobeda Genel Müdürü Andrey Kalmykov, TAV Gazipaşa İşletme Koordinatörü Cengiz Aşıklı, Alanya Ticaret Odası, Alanya Turizm Tanıtma Vakfı (ALTAV) ve Alanya Turistik İşletmeciler Derneği (ALTİD) başta olmak üzere sivil toplum kuruluşu temsilcileri ve gazeteciler katıldı. Boeing 737-800 NG ile Gazipaşa'ya gelen 188 yolcu çiçeklerle karşılandı.
TAV Gazipaşa İşletme Koordinatörü Cengiz Aşıklı "2008'de işletmesini üstlendiğimiz Gazipaşa Havalimanı bölgenin kalkınmasına önemli bir katkı sunuyor. Bölgenin turizm potansiyelinin hak ettiği yere gelmesi için, yerel yönetim başta olmak üzere tüm paydaşlarımızla işbirliği içinde çalışıyoruz. Katıldığımız fuarlarla, gerçekleştirdiğimiz etkinliklerle Gazipaşa ve Alanya'yı yoğun bir şekilde tanıttık. Şimdi de bu çabalarımızın karşılığını görüyoruz. Alanya bölgesi, doğal güzellikleri ve kültürel değerleriyle Rus misafirlerimizin tatil tercihlerinde en ön sıralarda yer alıyor Pobeda, Rusya'nın hızlı büyüyen havayollarından biri ve Gazipaşa Moskova arasında karşılıklı uçuşlara başlamalarından mutluluk duyuyoruz" dedi.
Pobeda Genel Müdürü Andrey Kalmykov "Uçuş ağımıza seyahat severler için heyecan verici yeni bir destinasyon eklemekten mutluluk duyuyoruz. Alanya Rus turistlerden yüksek talep görecek bir destinasyon olduğundan, müşterilerimize hızlı hareket ederek düşük fiyatlı biletlerden faydalanmalarını ve güneş aşıklarının cenneti olan Türk Rivierası'nda daima hatırlanacak bir tatil geçirmelerini öneriyoruz. Güler yüzlü ekiplerimiz sizi uçaklarımızda karşılamak için sabırsızlanıyor" dedi.
Pobeda, 21 Nisan itibariyle Moskova Vnukova ve Gazipaşa-Alanya arasında karşılıklı seferlere başladı. Şirket kasım ayına kadar haftada üç gün karşılıklı seferler düzenleyecek. Aeroflot Group'un iştiraki olan Pobeda, Rusya'nın en genç filosuna sahip havayolu şirketi. Şirket 2018 itibariyle 30 uçaklık bir filoya ve yıllık 10 milyon yolcuya ulaşmayı hedefliyor.

Gazipaşa-Alanya Airport welcomes the first flight from Russia





Gazipaşa-Alanya Airport started to host direct scheduled flights from Russia. Pobeda, a brand of Aeroflot Group, launches reciprocal flights from Moscow three times a week.

Operated by TAV Airports, Gazipaşa-Alanya Airport welcomed the first flight arriving from Russia at the beginning of summer season. The ceremony, which was organized to celebrate the first scheduled flight of Pobeda Airlines arriving from Moscow, was attended by Gazipaşa District Governor Nurullah Kaya, Gazipaşa, Alanya and Anamur mayors, Pobeda General Manager Andrey Kalmykov, TAV Gazipaşa Coordinator Cengiz Aşıklı, local officials, representatives of NGOs and journalists. Arriving at Gazipaşa Airport with a Boeing 737-800 NG, 188 passengers were welcomed with flowers.

TAV Gazipaşa Chief Operations Officer Cengiz Aşıklı stated: "Having been operated by TAV Airports since 2008, Gazipaşa Airport provides significant contribution to the development of the region. We work in collaboration with all our stakeholders, the local authorities in particular, to have the region got the recognition it deserves in terms of tourism potential. We promoted Gazipaşa and Alanya at all fairs we attended and all events we organized. We now started to get the results of these attempts. Alanya region is one of the leading attraction centers for Russian tourists with its natural beauties and cultural values. We are glad that Pobeda, which is amongst the fast growing airlines in Russia, started to launch reciprocal flights between Gazipaşa and Moscow".

Pobeda General Manager Andrey Kalmykov stated: "We are delighted to expand our network with another exciting destination for our leisure travelers. As Alanya surely will be in high demand amongst Russian tourists, we recommend our customers to take the opportunity, book the lowest fares quickly and spend a memorable holiday in the Turkish Riviera, the paradise of sun lovers. Our friendly crew looks forward to welcoming you on board a with a smile!"

Pobeda started to launch reciprocal flights between Moscow Vnukova and Gazipaşa-Alanya as of April 21st. The airlines will perform reciprocal flights three times a week until November. Pobeda, a subsidiary of Aeroflot Group, has the youngest fleet in Russia. By 2018, the company has the goal to achieve a fleet of 30 aircraft and 10 million passengers per year.



THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı: "Referandum'dan "Evet" çıkması ülkemiz ve şirketimiz için hayırlı olsun"

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Atatürk Havalimanında gazetecilerle bir araya geldi. News of Sky Gökyüzü Haberci Dergisi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Zengin'e bilgiler veren İlker Aycı, "Referandum sonrası "Take off"a hazırlanıyoruz demiştik. Referandum sonrası "Evet" çıkması, hem ülkemiz için hem şirketimiz için hayırlı uğurlu olsun diyorum."dedi.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Atatürk Havalimanında gazetecilerle bir araya geldi. News of Sky Gökyüzü Haberci Dergisi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Zengin'e bilgiler veren İlker Aycı, "Referandum sonrası "Take off"a hazırlanıyoruz demiştik. Referandum sonrası "Evet" çıkması, hem ülkemiz için hem şirketimiz için hayırlı uğurlu olsun diyorum. Ben mutluyum. Ülkemizin demokrasiye olan inancını bir kere daha gösterdiği bir referandum oldu. Hoşgörü ve barış içerisinde güzelliklerle dolu bir referandum yaşandı. Bu anlamda bütün dünyada bunu açık bir şekilde gördü. Çıkan sonuç ülkeme hayırlı ve uğurlu olsun. Biz şuan da gündeminde geride kalmasından sonra ülkemizde değişimi en iyi şekilde en güzel şekliyle hep birlikte yaparak daha güzel bir ülke inşa etmek yönünde güçlü bir adım daha attık. Bu anlamında THY olarak ülkede istikrar devam ettiği sürece demokratik anlamda insanlar fikirlerini böyle ifade edip netice çıktıktan sonra buna da saygı gösterildikten sonra inanıyorum ki aşılamayacak hiç bir engel kalmayacak. THY'nin önü de açıktır. İstikrarın ülke de devam ediyor oluşunun güzel tarafı da elbette yatırımcılar istikrar severler. Ülkeme daha çok yatırımcı gelecek. Ülkeme daha çok ziyaretçi gelecek. Yeniden ziyaretçi sayıları daha önce olduğu gibi artış trendine gireceğini turizmin daha güçlü toparlanacağını turizmin toparlanmasıyla seyahat turizmin toparlanacağını bende düşünüyorum. Zira istikrar ekonomimiz için çok lazım bir şey. Özellikle gençlerimizin istihdam edilebilmesi için çok lazım bir şey. Yatırımlarımızın devam etmesi çok önemli bir şey. Bundan sonra gündemimin bu konuda ürettiğimiz politikaları stratejileri en iyi şekilde uygulayarak ülkemizde devam eden istikrardan en iyi şekilde yararlanmak olacaktır. Hayırlı uğurlu olsun ülkemize. Referandum neticeleri de hayırlı uğurlu olsun. Güzel bir yaz mevsimi bizi bekliyoruz. Görüyorsunuz ki Nisan ayında yolcu sayımız giderek artıyor. Nisan-Mayıs ayındaki yolcu sayıları görülmeye başladı. Toparlanmanın iyileşmenin ayak sesleri önümüzdedir" dedi.

Turkish Airlines Chairman İlker Ayci: "I wish the 'Yes' conclusion from the referendum will be good for our country and our company."

Turkish Airlines Chairman İlker Aycı met with journalists at Atatürk Airport. Informing Yusuf Zengin, İlker Ayci said: "We told that we are preparing for the "Take Off "after the referendum. Good luck for our company and our country with the "Yes" conclusion in the referendum.



Turkish Airlines Chairman İlker Aycı *met with journalists at Atatürk Airport. Informing Yusuf Zengin, İlker Ayci said: "We told that we are preparing for the "Take Off "after the referendum. Good luck for our company and our country with the "Yes" conclusion in the referendum. I am happy that my country once again showed its faith on democracy. We all experienced a referendum passed in beauty of tolerance and peace. In this sense the whole world has seen it clearly. Good luck with the conclusion of the referendum. We now have a strong step towards building a more beautiful country by making the change in best way. In this sense, as long as the stability in the country continues, after people democratically expressed their opinions and showing respect to the conclusion, I believe that there will be no obstacles that cannot be surpassed. THY has the luck of the Irish. Of course, the good side of stability is that the investors loves stabile process. More investors and tourists will come our country. I think the number of visitors will rise again as before, and tourism and especially travel tourism will recover more strongly. For as much stability is necessary for our economy. It is especially necessary for our young people to be employed. Continuance of our investments is indispensable. From now on, our agenda must be to practice our policies and strategies and by the way take advantage of the stability of our country. I wish good luck with the referendum conclusion for our company and our country. A beautiful summer season is waiting for us. Number of passengers increased also in April. We hear the voice of recovery and resilience."*

TÜRKİYE'DE ÖĞRENCİLER NEDEN MUTSUZ?

Why Students in Türkiye are Unhappy?



DR. SUAT SARI

Toplumların ekonomik, sosyal ve kültürel yapısını oluşturan en önemli özellik, insan yetiştirme modelidir.

Çocukların yetiştirilmesi (pedagoji) sürecinin düzgün işlemesi, sağlıklı bir toplum yapısının oluşturulması açısından önemlidir. Bu durum, aynı zamanda toplumun ilerlemesi ve gerçek anlamda gelişmesi açısından büyük önem taşımaktadır.

Türkiye'de eğitim sistemi, ilkokuldan başlayarak üniversite sonrasına kadar, kelimenin tam anlamıyla sınav merkezli hale gelmiştir. Eğitim sistemimiz, öğrencileri eğitmek, onların çok yönlü olarak gelişmelerini sağlamak yerine, her yıl milyonlarca öğrenciyi merkezi sınavlara hazırlayan bir yapıya bürünmüştür. Uluslararası Öğrenci Değerlendirme Programı - PISA 2015 sonuçlarıyla, Türkiye, gelişmiş dünya ülkelerinden ayrılmaya ve uzaklaşmaya başlamıştır. PISA imtihanlarına katılan 72 ülke arasında öğrencilerimiz, fen bilimlerinde 52., okuma becerilerinde 50., matematikte ise 49. sırada yer almıştır. 2015 sonuçlarının her üç alanda düşüş yaşaması, "Neden böyle oldu?" sorusunu akla getirmektedir.

PISA'nın raporunda Türkiye'nin; 28 OECD ülkesi öğrencileri içinde 'yaşam memnuniyeti' sıralamasında 10 üzerinden 6 puanla son sırada yer aldığı bilgisi medyada yayınlandı. On beş yaş düzeyindeki öğrencilerin %28'nin hayatından hiç memnun olmaması OECD'nin yüzde 11'lik ortalamasının neredeyse üç katı...

Hacettepe Üniversitesi Matematik Bölüm Başkanı Prof. Dr. Adnan Tercan, matematik öğretiminde zekâ problemi değil sistem ve yöntem problemi olduğunu iletiyor.

PISA sonuçlarında öğrencilerin başarılı olamaması bilgiyi gerçek yaşama uygulayamadıkları, okullarımızda öğrencilerin bilgiyi ezber düzeyinde öğrendikleri, yani sorgulamaya dayalı bir eğitim anlayışının olmadığı, öğrenilen bilgilerin günlük yaşamla ilişkilendirilmediği, bilgilerin alt ve orta düzeyde öğrenildiği sonuçlarına ulaşmak mümkündür.

Ez cümle, ekonomik refah ve barış içinde bir toplum için, eğitim sistemimizin gelişmesi gerekmektedir. Toplum bireylerinin birbirine saygısız davranışlarının çözümü ve sosyal yaşamdaki dengesizliklerin ilacı eğitimdir.

Eğitim konusunda başarılı ülkeler ile işbirliği yapmak, çağdaş eğitim sistemlerini öğretmenlerimize öğretmek, köprü ve otoyollara yapılan yatırımlardan daha hayırlı bir eylemdir.

PISA'nın raporunda Türkiye'nin; 28 OECD ülkesi öğrencileri içinde 'yaşam memnuniyeti' sıralamasında 10 üzerinden 6 puanla son sırada yer aldığı bilgisi medyada yayınlandı. On beş yaş düzeyindeki öğrencilerin %28'nin hayatından hiç memnun olmaması OECD'nin yüzde 11'lik ortalamasının neredeyse üç katı...

The most important *characteristic that constitutes the economic, social and cultural structure of the societies is the human growth modeling.*

The proper functioning of the child development (pedagogy) process is important in terms of constructing a healthy society structure. At the same time, this situation has a great importance in terms of social progress and real development.

The education system in Türkiye literally transformed to an examination system starting from primary school to university. Our education system, instead of educating students and enabling them to develop in a versatile way, transformed to a structure which prepares millions of students to central exams.

According to the International Student Assessment Program - PISA 2015 results, Türkiye has begun to move away from developed world countries. Among the 72 countries participating in the PISA examinations, our students were ranked 52nd in science, 50th in reading skills, and 49th in mathematics. Our position in all three branches according to the 2015 results suggests the question, "Why did this happen

In the PISA report, it is declined by media that Türkiye brought up the rear with 6 point from 10 among 28 OECD countries in the "life satisfaction" category. The fact that 28% of students at the age of fifteen are not satisfied at all with their and this average is about three times more than the OECD average of 11%.

Hacettepe University Head of Mathematics Department, Dr. Adnan Tercan indicates that there is no any intelligence problem but a problem of system and method.

It is possible to read the results of the PISA, that students can not apply knowledge to real life, they learn only by at the level of memorization; that there is no inquiry-based learning, information is not related to daily life. Results indicate that the information is learned at the lower and middle level and the studies learned is not associated with the daily life.

In short, for economic prosperity and a peaceful society, our educational system needs to developed. The solution of the disrespectful behaviors of the individuals of society and the imbalances of social life is education.

Cooperating with countries that are successful in education, teaching modern education systems to our teachers are better ways than investing in bridges and highways.

suat2509@gmail.com



BRUNO BELLINI

AQUA FLORYA AVM & VİAPORT ASIA



A350-1000, su testi sırasında büyük bir sıçrama yaptı

Fransa'nın güneyindeki Istres Hava Kuvvetleri Üssünde, A350-1000 uçaklarının sağlamlığını göstermek ve hizmete girme konusundaki olgunluğunu sağlamak için bilerek su altında kalmış bir yüzeyde seyretti.

Performed at the Istres Air Force Base in southern France, the A350-1000 was purposely run along an inundated surface to demonstrate the robustness of the aircraft and to secure its maturity from entry-into-service.

Fransa'nın güneyindeki Istres Hava Kuvvetleri Üssünde, A350-1000 uçaklarının sağlamlığını göstermek ve hizmete girme konusundaki olgunluğunu sağlamak için bilerek su altında kalmış bir yüzeyde seyretti.
Bu testler için mürettebat, A350-1000 ile beklendiği gibi performans göstererek su dolu zemin üzerinde uçakları durmadan beş kez 80 ila 140 knot hızla hızlandırdı.
Denemeler video ve fotoğraflarla belgelendi ve ayrıca deneme sürüşlerinin hava yoluyla izlenebilmesi için kamera donanımlı bir drone da ilk kez kullanıldı.
Airbus'un önde gelen geniş kasa uçak ailesinin en yeni üyesi olan A350-1000'in, yıl sonundan önce havayolu operasyonuna girmesi planlanıyor. Daha uzun gövdeli olan A350-1000, hâlihazırda hizmet verdiği A350-900 modelinden 40 fazla yolcu kapasitesine sahip olmasının yanı sıra, daha güçlü Rolls-Royce Trent XWB-97 motorları, geliştirilmiş bir kanat kuyruk kenarı ve yeni altı tekerlekli ana iniş takımlarına sahip.





The A350-1000 makes a big splash during water trough testing

Performed *at the Istres Air Force Base in southern France, the A350-1000 was purposely run along an inundated surface to demonstrate the robustness of the aircraft and to secure its maturity from entry-into-service.*

For these tests, crewmembers progressively accelerated the aircraft through the standing water five times at speeds from 80 to 140 knots, with the A350-1000 performing as expected. The trials were documented with video and photo coverage, as well as the first use of a camera-equipped drone to provide airborne views of the test runs.

As the latest member of Airbus' leading widebody family, the A350-1000 is scheduled to enter airline operation before year-end. In addition to having a longer fuselage accommodating 40 more passengers than the A350-900 version currently in service, the A350-1000 also features more powerful Rolls-Royce Trent XWB-97 engines, a modified wing trailing-edge and new six-wheel main landing gears.





Havaş çalışanlarının çocukları 23 Nisan'ı apronda kutladı

Yer hizmetleri sektörünün önde gelen kuruluşlarından HAVAŞ, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında çalışanlarının çocuklarının katılımlarıyla apronda çocuk şenliği düzenledi. Anne-babalarının mesleklerini yakından tanıma fırsatı bulan çocuklar, animasyonlar, yüz boyama ve yarışmalarla keyifli dakikalar geçirdi.

HAVAŞ, one of the leading organizations in the ground handling services sector, organized a children's festival in apron with the participation of children of employees within the scope of April 23, National Sovereignty and Children's Day. The children, who had a chance to get to know their parents' professions, had a pretty good time with animations, face painting and competitions.



Türkiye'nin en büyük ve en köklü yer hizmetleri kuruluşu HAVAŞ, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki istasyonunda çocuk şenliği düzenledi. HAVAŞ çalışanlarının çocuklarından oluşan ve yaşları 6 ile 11 arasında değişen 70'i aşkın çocuk, apron otobüsleriyle yapılan tur ile uçakları ve ekipmanları yakından görme imkânı buldu.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Dünyada çocuklara ait tek bayram olan ve Cumhuriyetimizin kuruluşunu simgeleyen 23 Nisan'ı en önemli değerimiz çalışanlarımız ve çocuklarıyla birlikte kutlamaktan mutluluk duyuyoruz. Bu anlamlı bayramda, düzenlediğimiz şenlikle çocuklarımızın anne-babalarının mesleklerini yakından tanımalarını, havacılığa ilgi duymalarını ve keyifli bir gün geçirmelerini amaçladık. Şenliğimizdeki çocuklara yaşamlarında hep hatırlayacakları bir gün hediye ettiğimizi umuyorum. Geleceğimiz olan çocuklarımızın 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı bir kez daha kutluyorum'' dedi.

Anne-babaları ile birlikte araçlarla apron turu yapan çocuklar, büyük gövdeli ve küçük uçakları, merdiven, push back ve bagaj traktörlerini yakından izledi. Havaş istasyonunda palyaço ve korsan, sindirella, pamuk prenses gibi masal kahramanlarına ait kostümler giyen animatörler tarafından karşılanan çocuklar; yüzlerini boyatarak, hayvan şekilleriyle figürleştirilen balonlarını aldı. Çeşitli yarışmalarla eğlenen çocuklara, renkli kum boyama oyunu da hediye edildi.







Children of Havaş employees Celebrated April 23 in apron

Türkiye's *largest and most established ground handling organization HAVAŞ, organized a children's festival in their place in Istanbul Ataturk Airport on April 23, in the scope of the National Sovereignty and Children's Day. More than 70 children, aged between 6 and 11, consisting of children of HAVAŞ employees find opportunity to see the airplanes and equipment closely via the tour made with apron buses.*
HAVAŞ General Manager Kürşad Koçak said: "We are glad to celebrate April 23, the only holiday exclusive for children in the world and symbolizing the founding of our Republic, with our most valued employees and children. In this meaningful occasion, we aimed to introduce children their parents' professions closely, to offer a pleasant day and inspire an interest in aviation their hearts. I hope that we will give our children a gift that they will always remember in their lives. We celebrate the April 23rd National Sovereignty and Children's Day once again with our children who will be our future."
The children who made apron tour with their parents watched closely the wide-body and small planes, the stairs, push back and the luggage tractors. Children who are welcomed by animators wearing costumes of legendary heroes such as clowns and pirates, Cinderella, Snow White in HAVAŞ station and painted their faces, and get their balloons figured by animal forms. Children played with various competitions and also presented with a colorful sand painting game.



Eurowings ile Europa Park arasında işbirliği



Cooperation between Eurowings and Europa Park





Maskot Ed ve Edda şimdi sadece Eurowings ile uçuyor. Freiburg yakınlarındaki Rust şehrinde yer alan Europa Park'ın ünlü iki ikon karakterleri Ed ve Edda, uygun maliyetli havayolu Eurowings'in A320 tipi uçağını süslüyor.

Maskot Ed and Edda now fly only with Eurowings. Located in Rust near Freiburg, the two iconic characters of the Europa Park, Ed and Edda, are decorating the A320-type plane of the low-priced airline Eurowings.



Freiburg yakınlarındaki Rust şehrinde yer alan Europa Park'ın ünlü iki ikon karakterleri Ed ve Edda, uygun maliyetli havayolu Eurowings'in A320 tipi uçağını süslüyor. Göz alıcı özel kaplamaya sahip uçak, Almanya'nın en büyük eğlence parkı ile Almanya'nın önde gelen düşük maliyetli havayolu şirketi arasında yeni işbirliğini gözler önüne seriyor. Rust şehrine sadece 2 kilometre uzaklıkta bulunan Stuttgart Havaalanı'na gerçekleştirilen uçuşlarla ziyaretçiler, Avrupa'nın her yerinden dünyanın en iyi eğlence parklarından biri olan Europa Park'a hızlıca ulaşım imkânına sahip oluyorlar.

Haziran ayında parkta hizmete girecek olan ve Avrupa'nın en büyük uçan sinema simülasyon makinesi olan Voletarium, 140 kişinin aynı anda 21 metrelik dev perdelerle, rüzgâr, su ve koku gibi efektler eşliğinde Avrupa'nın manzara ve şehirlerinde gezme deneyimini yaşamasına imkân sağlayacak. İzleyiciler, 16 metre yüksekliğinde adeta uçma deneyimi yaşayacaklar.

Eurowings ile Almanya'nın en büyük eğlence parkı Europa Park arasında gerçekleştirilen işbirliği kapsamında, Eurowings, parkın maskotları Ed ve Edda ile süslenen ve mavi renge boyanan A320 tipi Airbus uçağı ile tüm Avrupa'da seyahat edecek. Bu uçak, Mart ayının ortasında Norwich'te 350 litre mavi boya kullanılarak kaplandı. Eurowing Genel Müdürü Oliver Wagner, "Kıta genelinde, Almanya'nın en önemli eğlence parkının tanıtımını yapmaktan gurur duyuyoruz. Eurowings her yıl milyonlarca insana tatillerinde eşlik ediyor" dedi.

Eğlence parkı 2017 yaz sezonuna 1 Nisan'da başladı. 15 farklı tematik park alanı olan,100'den fazla etkinliğin gerçekleştirileceği parka bu yıl 5 milyondan fazla ziyaretçinin gelmesi bekleniyor. 134 hektarlık alana kurulmuş olan park, açıldığı yıl olan 1975'ten bu yana 110 milyonu aşkın insan tarafından ziyaret edildi. Park, Almanya başta olmak üzere İsviçre, Fransa, Rusya ve Arap Emirlikleri'nden birçok ziyaretçiye ev sahipliği yapıyor.

***Located** in Rust near Freiburg, the two iconic characters of the Europa Park, Ed and Edda, are decorating the A320-type plane of the low-priced airline Eurowings. The airplane, with its stunning special finish, reveals new co-operation between Germany's largest leisure park and Germany's leading low-cost airline. With flights from Stuttgart Airport, which is only 2 kilometers away from the city of Rust, visitors have a quick access from all over Europe to Europa Park, one of the best amusement parks in the world.*

The Voletarium, the largest flying cinema simulation machine in Europe, which will enter the park in June and will allow 140 people to experience the similar experience of traveling in Europe's landscapes and cities, accompanied by 21-meter giant curtains, wind, water and smell. Audiences will fairly experience flying at a height of 16 meters.

Eurowings will travel all over Europe with the airborne A320 airplane decorated with mats Ed and Edda mascots and painted in blue, as part of a partnership between Eurowings and Germany's largest entertainment park Europa Park. This plane was covered in Norwich in mid-March using 350 liters of blue paint.

Eurowing General Manager Oliver Wagner said, "We are proud to promote the most important amusement park in Germany throughout the continent. Eurowings accompanies to millions of people every year."

The amusement park started on April 1 for the summer season 2017. It is expected that more than 5 million visitors will vise the park, where there are 15 different thematic park areas and more than 100 events. Established on 134 hectares, the park has been visited by over 110 million people since 1975, when it was opened. The park is home to many visitors from Switzerland, France, Russia and the Arab Emirates, especially in Germany.



Turkish Cargo ve İhracatçı Birlikleri Bir Araya Geldi

Turkish Cargo, Türkiye İhracatçılar Meclisine bağlı ihracatçı birlikleriyle İstanbul'daki kargo tesislerinde bir araya geldi.

Turkish Cargo met with the exporters association which were bound to Turkish Exporters Assembly (TIM) in Turkish Cargo Terminal, Istanbul.

TİM Yönetim Kurulu Üyesi ve Ege Yaş Sebze Meyve İhracatçıları Birliği Başkanı Rıza Seyyar, İstanbul Yaş Sebze ve Meyve İhracatçıları Birliği Başkanı Latif Ünal, Sebze Meyve Sektör Kurulu Başkanı ve İstanbul Yaş Sebze ve Meyve İhracatçıları Birliği Başkan Yrd. Melisa Tokgöz Mutlu ve Ege Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller İhracatçıları Birliği Başkanı Sinan Kızıltan'ın yanı sıra ihracatçı birliklerinin temsilcilerinin katıldığı çalıştaya, Türk Hava Yolları A.O adına Kargodan sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Turhan Özen, Kargo Pazarlama & Satış Başkan Yardımcısı Halit Anlatan, Kargo Operasyon Başkan Yardımcısı Serdar Demir ve ilgili ünitelerin yöneticileri katılım sağladılar.

Kargodan sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Sn. Turhan ÖZEN' in moderatörlüğünde gerçekleştirilen çalıştay, Sn. Özen'in açılış konuşması ile başladı. Özen, "Değerli ihracatçılarımızla Berlin Fruit Logistica fuarında bir araya geldiğimizde, ortak bir çalıştay yapma kararı almıştık. Bu çalıştay hem bizim, hem de ihracatçılarımız için çok faydalı bir çalışma olacak. Bu çalıştayda Turkish Cargo olarak bizim amacımız, ihracatçılarımızın beklentilerini daha detaylı ve olabildiğince sayılarla alabilmek, bunu en iyi şekilde kendi içimizde planlamak ve maksimum şekilde hazırlıklarımızı yapmak, dolayısıyla sezonun başlamasıyla beraber hızlı bir şekilde ihracatçılarımızın ihtiyaçlarına karşılık verebilmektir" sözleriyle açılış konuşmasını tamamladı.

Turkish Cargo and Turkish Exporters Assembly Came Together







The workshop was organized with the participation of Mr. Rıza Seyyar, Board Member of TIM and Chairman of Aegean Fresh Vegetable and Fruit Exporters Union ; Mr. Latif Unal, Chairman of Istanbul Fresh Vegetable and Fruit Exporters Union; Mrs. Melisa Tokgöz Mutlu, Chairman of Fruit and Vegetable Sectoral Council; Mr. Sinan Kızıltan, Chairman of Aegean Seafood and Animal Product Exporters Union; and also Mr. Turhan Özen, CCO, Turkish Airlines; Mr. Halit Anlatan, VP of Cargo Sales and Marketing; Mr. Serdar Demir, VP of Cargo Operations; and other related managers and representatives.

The workshop was managed by the moderation of our CCO, Mr. Turhan Özen. Organization started with his opening speech. Mr. Özen said: "We decided to organize a workshop with our noble exporters, when we met in Berlin Fruit Logistica Fair. The workshop will be beneficial for us and also our exporters. As Turkish Cargo, our aim is to be able to meet the expectations of our exporters as much as possible; planning our capability optimally; proceeding our preparations at maximum level to that end, and hereby, being capable of answering our exporters' needs faster at the beginning of the new season." and concluded his opening speech with these words.

Riga Havalimanı 60 milyonuncu yolcusunu ağırladı



Riga Airport Welcomes Its 60 Millionth Passenger

Riga Uluslararası Havalimanı 60 milyonuncu yolcuyu büyük bir törenle karşıladı. İsveçli bilim adamı Curt Almquist, havalimanına, ulusal havayolu şirketi BALTIC tarafından işletilen Stockholm'den bir uçuşla geldi.

Riga Havalimanı, 60 milyonuncu yolcusu, kırmızı bir halı ve dans grubu Dailrade tarafından hazırlanan şeref kıtası ile karşıladı ve özel tasarım bir seyahat çantası ile RIX Club sadakat kartı hediye etti. Ulusal hava yolu şirketi airBaltic, Curt Almquist'e business class'tan bir uçuş bileti hediye ederken, havalimanı ortaklarından TAV Havalimanları Holding'in Letonya SIA TAV Letonya temsilciliği ve bölge müdürü Hakan Uzunosmanoğlu tarafından temsil edilen holdinge bağlı bir şirket olan AS Riga Havalimanı Ticaret Geliştirme Şirketi (ATU Duty Free) de şanslı yolcuya hediye sepetleri ve hediye kartı sundu.

Riga Uluslararası Havalimanı her saat 600'den fazla yolcuya hizmet ediyor - günde ortalama 18.000 yolcu, ayda yaklaşık yarım milyon yolcu. En son veriler, geçen yıla oranla %5 artış olduğunu ve bu yıl 1.4 milyon yolcunun Riga Havalimanı tercih ettiğini gösteriyor. Havaalanı kararlı ve istikrarlı bir şekilde gelişiyor.

Bu yaz uçuş sezonunda 89 varış noktası Riga Havalimanı'ndan yolculara açık olacak. En geniş yelpazedeki yeni varış noktaları, ulusal hava yolu şirketi airBaltic tarafından açılacak. Havayolu şirketi Tampere (Finlandiya), Odessa (Ukrayna), Kazan (Rusya), Aberdeen (Birleşik Krallık), Stavanger (Norveç), Cenevre (İsviçre), Katanya (İtalya), Liepāja (Letonya), Madrid (İspanya) ve Gothenburg (İsveç) şehirlerine uçuş gerçekleştirecek. Düşük fiyatlı havayolu şirketi Wizzair ise, 25 Haziran'dan itibaren Reykjavik (İzlanda) ve Bari'ye (İtalya) haftada iki kez uçuş hizmeti sunmaya başlayacak. Bunun yanısıra, 26 Mart'tan bu yana İskandinav Hava Sistemi (SAS) Kopenhag'a (Danimarka) haftada 12 uçuş gerçekleştiriyor.



Riga International Airport solemnly welcomed its 60 millionth passenger. Swedish scientist Curt Almquist arrived at the Airport with a flight from Stockholm operated by the national airline airBaltic.

Riga Airport *welcomed its 60 millionth passenger with a red carpet and a guard of honour made by dance group Dailrade, a special design travel suitcase and RIX Club loyalty card. The national airline airBaltic presented Curt Almquist with a voucher for a flight in business class, while Airport's partners TAV Airports Holding representative in Latvia SIA TAV Latvia and holding subsidiary company AS Riga Airport Commercial Development (ATU Duty Free), represented by Regional Manager Hakan Uzunosmanoglu, greeted the lucky passenger with gift baskets and a gift card.*

Every hour, Riga International Airport serves more than 600 passengers - an average of 18 000 passengers a day, almost half a million passengers a month. Latest data show that this year already 1.4 million passengers have used Riga Airport for their travel, which is 5% more than last year. The Airport is developing steadily and purposefully.

This summer flight season 89 destinations will be available to passengers travelling from Riga Airport. The widest range of new destinations will be opened by the national airline airBaltic. The carrier will supplement its network of destinations with flights to Tampere (Finland), Odessa (Ukraine), Kazan (Russia), Aberdeen (United Kingdom), Stavanger (Norway), Geneva (Switzerland), Catania (Italy), Liepāja (Latvia), Madrid (Spain) and Gothenburg (Sweden).

As of 25 June, low-cost airline Wizzair will operate two new services twice weekly to Reykjavik (Iceland) and Bari (Italy). In turn, Scandinavian Air System (SAS) since 26 March offers 12 flights weekly to Copenhagen (Denmark).







A319neo ilk uçuşunu gerçekleştirdi

Airbus'ın en çok satan A320neo Ailesi'nin üçüncü üyesi olan A319neo, ilk uçuşunu gerçekleştirmek üzere havalandı.

The third member of Airbus' best-selling A320neo Family – the A319neo – has gone airborne, performing its maiden flight.

Airbus'ın en çok satan A320neo Ailesi'nin üçüncü üyesi olan A319neo, ilk uçuşunu gerçekleştirmek üzere havalandı. Uçak, tek koridorlu ticari jet ailesi için dünya çapındaki dört son montaj hattından biri olan Almanya'daki Hamburg-Finkenwerder Havalimanı'ndan çıktıktan beş saat sonra Airbus'un Fransa'nın Toulouse şehrindeki merkezine indi.

A320neo ürün serisinin bu en kısa gövdeli üyesi, NEO ticari jetlerinde bulunan iki güç santralinden biri olan CFM International LEAP-1A motorlarıyla donatılmıştır.

Havayolu hizmetine giren A319neo, daha uzun gövdeli A320neo ve A321neo modelleri ile aynı olağanüstü yakıt verimliliğini sağlayacak ve aynı zamanda havayollarının kendilerine özel yolcu kabin düzenine göre, 100 ila 240 koltuk kapasiteli üç uçak boyutu arasından seçim yapmasına imkân sağlayacak. Bu uçak, havayolu şirketlerinin kapasiteyi talebe göre ayarlamalarına olanak tanımakta ve çeşitli yoğunluğa sahip yurt içi operasyonlarından daha uzun menzilli güzergâhlara kadar tüm tek koridor ticari jet segmentini kapsamaktadır.

A319neo'nun uçuş kampanyası öncelikli olarak, A320neo ve A321neo sürümleriyle gerçekleştirilen motor testlerine dayanarak öncelikli olarak uçak uçuş kalitesine, otopilota, performans ve sistemlere odaklanmış durumda.





The A319neo performs its first flight



The third member of Airbus' *best-selling A320neo Family – the A319neo – has gone airborne, performing its maiden flight. After taking off from Hamburg-Finkenwerder Airport in Germany (which is one of four final assembly line sites worldwide for the single-aisle jetliner family), the aircraft touched down five hours later at Airbus' Toulouse, France headquarters location.*

This shortest-fuselage member of the A320neo product line is equipped with CFM International LEAP-1A engines – one of the two powerplants available on the NEO jetliners. Once in airline service, the A319neo will provide the same remarkable fuel efficiency as the longer-fuselage A320neo and A321neo versions, enabling airlines to choose between three aircraft sizes accommodating from 100 to 240 seats – depending on the specific passenger cabin layout. The choice allows carriers to match capacity with demand, covering the entire single-aisle jetliner segment from low- and high-density domestic operations to longer-range routes.

The A319neo's flight campaign will focus primarily on aircraft handling qualities, autopilot, performance and systems – building on the required engine tests that already have been performed with the A320neo and A321neo versions.

Koh Samui'de yapılacak etkinlikler



Things to do in Koh Samui

Koh Samui, etrafı palmiyelerle çevrili plajları, hindistancevizi bahçeleri ve yoğun yağmur ormanları ile ünlüdür. Bize sorarsanız, huzurlu ve romantik bir kaçamak için ziyaret edebileceğiniz en iyi adalardan biridir. Muhteşem plajları, yemyeşil bitki örtüsü, karada ve denizde yapılacak farklı etkinlikleriyle çok güzel bir mekân. Eğer bu cennetten bir parça olan yere gidiyorsanız, yapmanız gereken şeylerin listesi bizde. Tayland Körfezi'nin görkemli panoramik manzaralarını sunan Six Senses Samui, adayı keşfetmek için seçeceğiniz yer olması bakımından mükemmel bir mekân olacaktır. Koh Samui, araba ile kolayca etrafı gezip yeni şeyler ve benzersiz yerler keşfedebilmeniz için yeterince küçük. Ya da isterseniz yürüyerek veya bir filin üstünde de gezintiye çıkabilirsiniz. Eğer denizde vakit geçirmek istiyorsanız, bu güzel adanın pek çok yerini görebileceğiniz tekne gezileri de mevcut. Seçiminiz ne olursa olsun, sizi eğlenceli bir macera dünyası beklemektedir. Şimdi neler yapabileceğimize bir bakalım...

Koh Samui is known for its palm-fringed beaches, coconut groves and dense, mountainous rainforests. If you ask us, it is one of the best islands to visit for an idyllic and romantic getaway. It has everything going for it from gorgeous beaches, lush vegetation and heaps of activities to do both on land and at sea. If you're heading to this piece of paradise, we have just the list of things for you to do. Six Senses Samui offers glorious panoramic views of the Gulf of Thailand and would be the perfect place to base yourself for exploring the island. Koh Samui is small enough for you to easily drive a car around and discover new things and unique places. Or if you prefer, explore on foot or on the top of an elephant. If you like to be out in the sea, boat trips are also available to show you the most of this beautiful island. Whatever your pick, a world of fun & adventure awaits you. Let's discover how...













En iyi günlük gezi
Koh Tao'ya veya Angthong Milli Deniz Parkı'na bir günlük gezi: Özel bir sürat teknesi ile Koh Tao'ya (Kaplumbağa Adası) bir tekne turu. Bu ada dalış ve şnorkel etkinlikleri ile ünlüdür. Angthong Milli Deniz Park'ında şnorkelle dalış ve kano gezisi yapabilir ya da dinlenip öğle yemeği yemek için sakin bir plaj bulabilirsiniz.
Bu yemeği denemeli
Bai Liang Pad Kai' (kavrulmuş Gnetum gnemon yaprakları) güneydeki halkın yumurta karıştırıp az yağ ile yüksek ateşte kızarttıkları bir sebzedir. Bu lezzet yalnızca Koh Samui ve Suratthani'de bulunabilir.
En iyi etkinlik / gezi
Tay Yemek Pişirme Sınıfı: Bu, Tayland mutfağını öğrenmek isteyen tüm misafirler için hazırlanmış bir aşçılık sınıfı. Six Senses Samui'deki Taylandlı şef, size kısa sürede bir ziyafet hazırlamayı öğretecek. Hatıra olarak yemek kitabı ve önlük de alabilirsiniz.
En iyi manzara
Jungle Route 360, Koh Samui'nin en üst noktasında (deniz seviyesinden 613 metre yükseklikte) bulunuyor ve size adanın 360 derece panoramik manzarasını sunuyor.

Top day trip
One day trip to Koh Tao or Angthong National Marine Park: A private speed boat trip to Koh Tao (Turtle Island). This island is famous for diving and snorkeling. At Angthong National Marine Park, one can enjoy snorkeling, kayaking and also find a quiet beach on which to relax and have lunch.
Must try dish
Bai Liang Pad Kai' (stir-fried Gnetum gnemon leaves) is a kind of vegetable that the locals in the south use to stir-fry with eggs. This dish can be found only in Koh Samui and Suratthani.
Best activity / Excursion
Thai Cooking Class: This is a "must do" class for all guests who are interested in learning how to cook Thai cuisine. The Thai Chef at Six Senses Samui will teach you to cook up a feast in no time. You can also receive a cooking book and an apron as a souvenir.
Best view
Jungle Route 360 is located on the highest point of Koh Samui (613 meters above sea level) and gives you a 360 degree panoramic view of the island.









En iyi alışveriş merkezi
Chaweng Alışveriş: Chaweng'deki alışveriş yerlerinin çoğu Beach Road (Sahil Yolu) boyunca yer alıyor. Plaj giysileri, mücevherat, spor ürünü gibi alanlara bölünerek yol boyunca pazardaki gibi tezgâhlarda giyim eşyası ve DVD'ler sergileniyor. Ayrıca Koh Samui'deki en büyük yaşam tarzı alışveriş kompleksi olduğu için Central Festival Samui'yi de ziyaret edin.

Keşfedilmemiş Yerler
'Keşfedilmemiş Samui Gezisi', Six Senses Samui tarafından adanın etrafındaki ana yol üzerinde araba ile yapılan bir yolculuk. Plai Laem Tapınağı, Hua Thanon Müslüman Pazarı, Kow Pom çiftlikleri, Dev Zirve manzara noktası, OTOP hindistancevizi üretimi, Tongkrut Balıkçı Köyü, Laem Sor Tapınak ve mağarası ve Hua Thanon'daki Çin Tapınağı gibi yerel turistik mekânları mutlaka ziyaret edin.

Alışveriş için en iyi yer
Balıkçı Köyü'ndeki Yürüyüş Caddesi pazarı, Samui'de pek çok alışveriş ve yemek seçenekleri arasında seçim yapabileceğiniz en iyi gece pazarı.

En iyi aile etkinliği
Samui Pembe Fil Su Parkı, Maenam yakınlarında çok sayıda eğlenceli etkinlikler yapılabilecek bir yer ve aynı zamanda da ailenizin güvenle güzel bir gün geçirebileceği bir mekân.

Best One Stop shop
Chaweng Shopping: Most of the choice shopping in Chaweng is located along the Beach Road and is compartmentalised into areas for beachwear, jewelry, sports shops, with a long thread of bazaar-like shops selling clothes and DVD's the whole length of the road. Also visit Central Festival Samui as it is the largest lifestyle shopping complex in Koh Samui.

Best Local Secret
'Unseen Samui Trip' is a journey by car on the main road around the island that is arranged by Six Senses Samui. Visit local attractions like the Plai Laem Temple, Hua Thanon Muslim Market, Kow Pom plantations, Giant Summit viewpoint, OTOP coconut production, Tongkrut Fisherman Village, Laem Sor Pagoda and cave, and the Chinese Temple in Hua Thanon.

Best place for local shopping
Walking Street Market at Fisherman's Village is the best night market in Samui that offers a huge selection of shopping and dining opportunities.

Best family activity
Pink Elephant Samui Water Park is a spacious, modern attraction near Maenam, featuring a range of high-quality rides and facilities and promises a fun and safe day for the whole family.





En iyi kültür sırrı
Thai Boksu veya Muay Thai hem zarif hem de ölümcül olan dövüş sanatı biçimidir. Muay Thai, antik zamanlardan beri Tayland'ın kültür mirasının ayrılmaz bir parçası olmuştur. Six Senses Samui'de özel bir antrenör yardımıyla bu sanatın tekniklerini öğrenmeyi tercih edebilir.

Kutlama için en iyi restoran
Dining on the Rocks (Kayalar Üzerinde Akşam Yemeği), Koh Samui'de en taze sebzelerin kullanıldığı, en iyi yiyeceklerin servis edildiği ünlü bir mekân. Rocks'ta yıldızların altında romantik bir akşam yemeği yemek eşsiz ve mükemmel bir deneyim olabilir.

En iyi manzaralı kokteyl
InterContinental Koh Samui'deki Air Bar, Koh Samui'de bir tür turistik amaçlı kokteyl salonu. Air Bar'da dünyaca ünlü barmenler tarafından hazırlanan kokteyllerden birinin tadını Koh Samui günbatımının hipnotize eden renk cümbüşü ve Tayland Körfezi'nin olağanüstü mavi ve yeşil tonları ile çıkarın.

Görülmesi gereken müze
Art Samui, ziyaretçilerine Tayland'daki sanat ortamını yeniden tanımlayan ve sanat eserlerine bir göz atmanın yanı sıra en iyilerini görme fırsatı sunuyor. Sanat müzesi, Trick Art (Kurnaz Sanat) adlı bir sanat türüne öncülük ediyor. Tıpkı adından da anlaşılacağı gibi, bu sanat biçimi, insan beynini, sunulan resmin 3D olduğuna inanmalarını amaçlıyor.

Best cultural secret
Thai Boxing or Muay Thai is a form of martial art that is both graceful and lethal. Used since ancient times, Muay Thai has become an integral part of Thailand's cultural heritage. You can opt to learn this art at Six Senses Samui where a personal trainer will train you on the techniques.

Best restaurant for a celebration
Dining on the Rocks has the reputation for serving some of the best food on Koh Samui and uses the freshest herbs and vegetables. A romantic dinner under the stars at the Dining on the Rocks can be a unique and superb experience.
Best cocktail with a view
Air Bar at InterContinental Koh Samui is a one-of-a-kind destination cocktail lounge on Koh Samui. The hypnotic color palette of a Koh Samui sunset and the countless shades of blue and green of the Gulf of Thailand are your backdrop as you enjoy one of Air Bar's signature cocktails prepared by world-class mixologists.

Must see museum
Art Samui gives visitors an experience that offers the best of arts as well as a glimpse into art pieces that have redefined the art scene in Thailand. The art museum thrives on a type of art called Trick Art. Just as the name suggests, this form of art tricks the human brain into believing that the picture presented is in 3D.



Mavi Göl ilk lüks oteline kavuşuyor

Şimdiye kadar İzlanda'ya gitme şansı elde ettiyseniz, muhtemelen Mavi Gölü ziyaret etmişsinizdir. Ülkenin en popüler turistik yerlerinden biri olan bu jeotermal spa, yılda yaklaşık 700.000 ziyaretçiye sahip. Hatta ünlüler, buradaki doğal kaplıcaların sunduğu şifalı özelliklere karşı duramaz. Jay-Z, Beyonce, Justin Bieber ve Bill Gates, bu büyülü yerin düzenli ziyaretçileri arasında.







Her yıl pek çok ziyaretçinin gelişiyle gezegenin bu kısmı her zaman insanlarla doludur ve etrafınızdaki yabancılar olmadan havuzdan da pek keyif alamazsınız. Yakında daha sıcak ve samimi bir ortamda lagünün keyfini çıkaracaksınız.

Bu sonbaharda açılacak olan Lava Cove Moss otel, 800 yıllık lav yatağında inşa edilen ilk lüks tatil tesisi olacak. Tesisin misafirleri, ana bölümden ayrılacak olan özel bir yüzme alanının keyfini çıkarabilecek.

Otelde 62 oda bulunacak ve temiz jeotermal enerji ile beslenecek ve bize bembeyaz çarşaflar, koyu renkli ahşap ve temiz çizgiler şeklinde sade İskandinav estetiğini sunacak. Her oda, volkanik bölge manzaralı, tabandan tavana pencerelerin yanı sıra tek başına banyo ve balkon veya teras da sunmaktadır. Zemin katta yer alan odalarda, konuklar özel balkonlarından zengin minerallerin bulunduğu sıcak suların tadını çıkarabilecek.

Bu tesis, yöresel yemekler ve şefin yedi öğün yemek içeren özel menüsü servis edecek olan Moss restoranına sahip olacak. Bir kütüphane ve bir loca ve Lava Cove adlı saunalı yeraltı spası olacak. Biraz daha özel bir tecrübeye sahip olmak istiyorsanız, Gizli Barınak'lardan birini kiralayabilir ve böylece kâhya hizmeti verilen bir spadan, pişirilmeye hazır yemeklerden ve özel masör hizmetlerinden yararlanabilirsiniz.

Moss Otel'in kendisi ve Mavi Göl, Reykjavik'ten bir saatten daha kısa bir mesafede bulunuyor ve uluslararası havalimanına arabayla sadece 15 dakika uzaklıkta. Odalar henüz kiraya sunulmamakla birlikte, rezervasyonunuzu göle geldiğinizde yaptırabilirsiniz. Fiyatlar geceliği 980 dolardan başlıyor.







Blue Lagoon gets its first luxury hotel



If you've by any chance ever been to Iceland, then you've probably visited the Blue Lagoon... As one of the most popular tourist destinations of the country, this geothermal spa has about 700,000 visitors a year. Even celebrities cannot resist healing properties of this natural spa offers. Jay-Z, Beyonce, Justin Bieber and Bill Gates are regular visitors to this magical place.

However, *with so many visitors each year, this part of the planet is always full of people and you can hardly enjoy the pool without strangers around you. Soon you will be able to enjoy the lagoon through a more intimate environment.*

With the scheduled opening this fall, Lava Cove Moss hotel will be the first luxury resort built in the bed of 800 years old lava. Guests of the resort will have the opportunity to enjoy a private area for swimming, which will be separated from the main portion.

The hotel will have 62 rooms and will be powered with clean geothermal energy. It will present us with simple Nordic aesthetics in the form of white linen, dark wood and clean lines. Each room will have windows from floor to ceiling with views of the volcanic landscape, as well as stand-alone bath and a balcony or terrace. As for the rooms which will be housed on the ground floor, guests staying in them will be able to enjoy the warm waters rich in minerals from their private balcony.

This resort will have Moss restaurant which will serve local cuisine and chef's special menu with seven meals. There will be a library and a loggia, and Lava Cove, subterranean spa with sauna. If you want to enjoy a little more private experience, you can rent Hidden Cove, sustainable spa that comes with butler service, an on call cook and private masseur.

Moss Hotel itself and the Blue Lagoon are less than an hour away from Reykjavik and only 15 minutes' drive from the international airport. Although the rooms are not yet available for rental, you can book your appointment in the lagoon. Prices range from 980 dollars a night.











Kaia Gerber, Marc Jacobs Daisy parfümünün yeni yüzü

Bahar geldiğine göre, her gün kullandığımız giysileri, makyajı ve parfümü değiştirme zamanı da gelmiş demektir...
Şimdi hayat, neşe ve enerji dolu taze lezzetlere ve kokulara ihtiyacımız var.
Marc Jacobs Daisy parfümü, bu yıl yeni bir görünüm alıyor. Yeni kampanya kapsamında kokunun yeni yüzü, Sofia Mechetner ve Dilia Martins ile işbirliği yapan Kaia Gerber. Üçü bembeyaz kıyafetlerle Alasdair McClellan'a poz verdi. Sanat yönetmenliğini David James yaparken Katie Grand de çekimlerin kreatif direktörüydü.
Papatya parfümü taze ve dişil olarak tanımlanır. Yaban çileği, menekşe, yasemin ve gardenya notalarına sahip. Parfümün şişesi ise ismi gibi papatyalarla süslü. Büyüleyici!

As the spring arrived, *it's time to change clothes, makeup and perfume that we use every day... Now we need fresh flavors and fragrances that are full of life, rebirth and energy.*
Marc Jacobs Daisy perfume, which this year takes on a new look. The new face of this fragrance is Kaia Gerber, who was in the company of Sofia Mechetner and Dilia Martins, a part of the new campaign. The three posed before the lens Alasdair McClellan in white outfits. Katie Grand was the creative director of the shooting, while the art director was David James.
Daisy perfume is described as a fresh and feminine. It has notes of wild strawberry, violet, jasmine and gardenia. The bottle of perfume embodies its name because it is decorated with daisies. Charming!



Kaia Gerber, new face of Marc Jacobs Daisy perfume







Latitude Pilot

LOUIS VUITTON

Modern bir pilot tasarım, hafif titanyumdan Japonya'da üretilmektedir. Şakaklar üzerindeki ayırt edici V yansımalı lensler ve renk engelleme efekti orijinal bir hava katıyor. Çıkarılabilir cordon pratik ve şık olup spor etkinlikleri için mükemmel.

A modern pilot design made in Japan from light-weight titanium. The distinctive V mirror lenses and color blocking effect on the temples add an original twist. The removable cord is practical and stylish, perfect for sporting events.



LOUIS VUITTON

Sac Marin

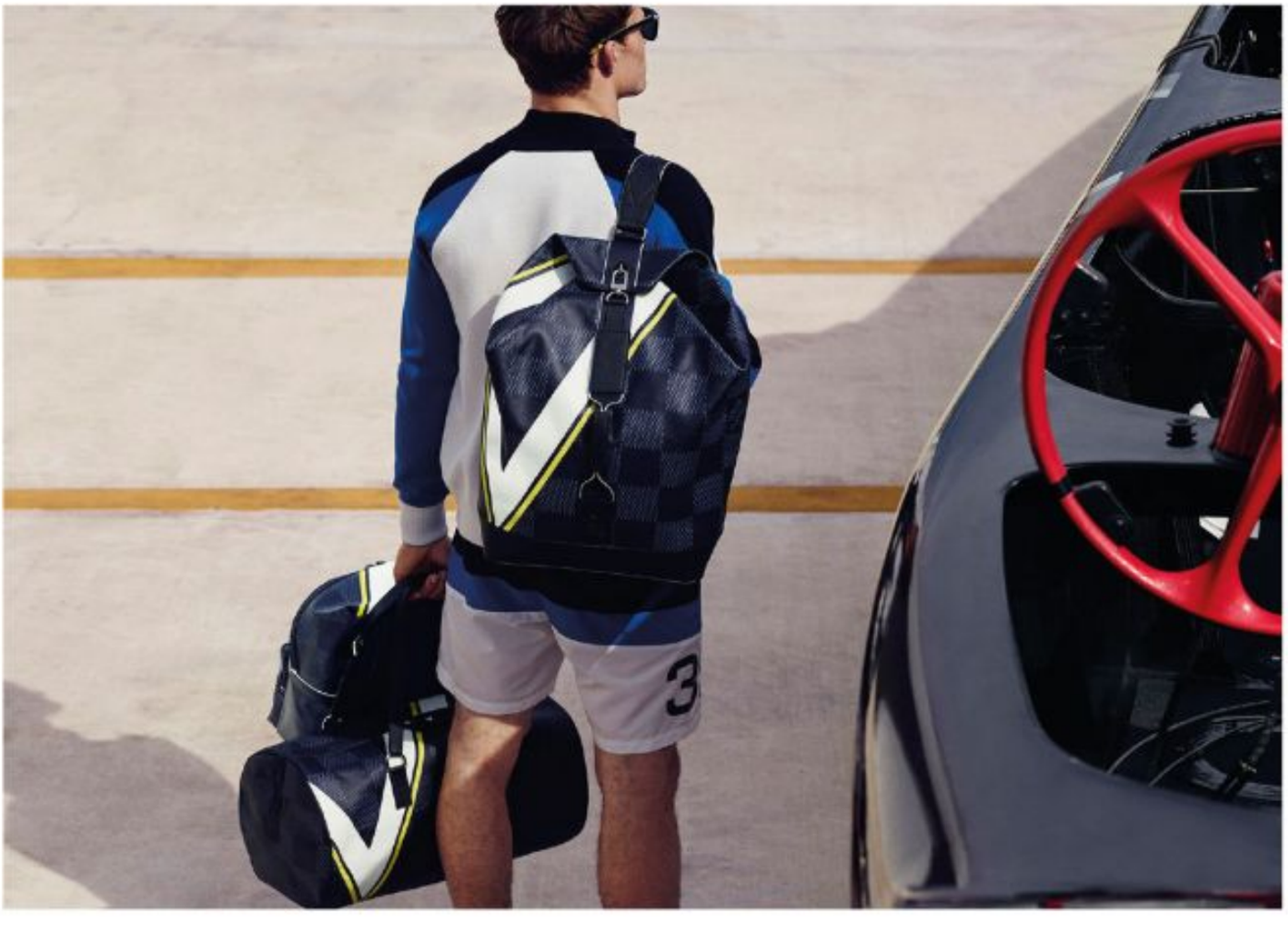
2017 Amerika Kupası Koleksiyonu'ndan bir parça olan Sac Marin, klasik bir denizcinin şıklığını yeniden canlandırıyor. Sportif ve şık, büyük "V Gaston" imzası ile damgalanmış büyük Damier Latitude'da güçlü bir ifade öne çıkıyor.

A collector's piece from the 2017 America's Cup Collection, the Sac Marin revisits the lines of a classic sailor's duffle. Sporty and chic, it makes a strong graphic statement in the oversized Damier Latitude punctuated by the heritage "V Gaston" signature.

Keepall 55 Bandoulière

35. Amerika Kupası için düzenlenen ikonik seyahat çantasının bu sınırlı sayıda versiyonu modern, havalı bir görünüme sahip. Dinamik "V Gaston" logosu, ürüne büyük boyutlu yeni Damier Latitude kanvasının ustalıkla hazırlanmış modeline ekstra bir güç katıyor.

Created for the 35th America's Cup regatta, this limited edition of the iconic travel bag sports a modern, nautical look. The dynamic "V Gaston" logo lends extra graphic punch to the piece, expertly crafted of oversized new Damier Latitude canvas.



Keepall 45 Bandoulière



Seyahat ruhu, özel olarak 2017 Amerika Kupası için tasarlanan Keepall 45'te kendini buluyor. Damier Cobalt Latitude (yeni ve süper boyutta bir çek) ile sunulan bu yeni büyük çanta, 1901'den bu yana House simgesi olan kalın VGaston logosu ile süslü.
45 x 27 x 20 cm
(Uzunluk x yükseklik x genişlik)
- Damier Kobalt kaplanmış kanvas
- İnek derisi kaplama
- Tekstil astar
- Gümüş renkli metal aksam
- Toron kolları
- Çıkarılabilir ve ayarlanabilir tekstil omuz askısı
- İç cep
- Asma kilitli çift fermuarlı kapatma
- Sınırlı sayıda isim etiketi

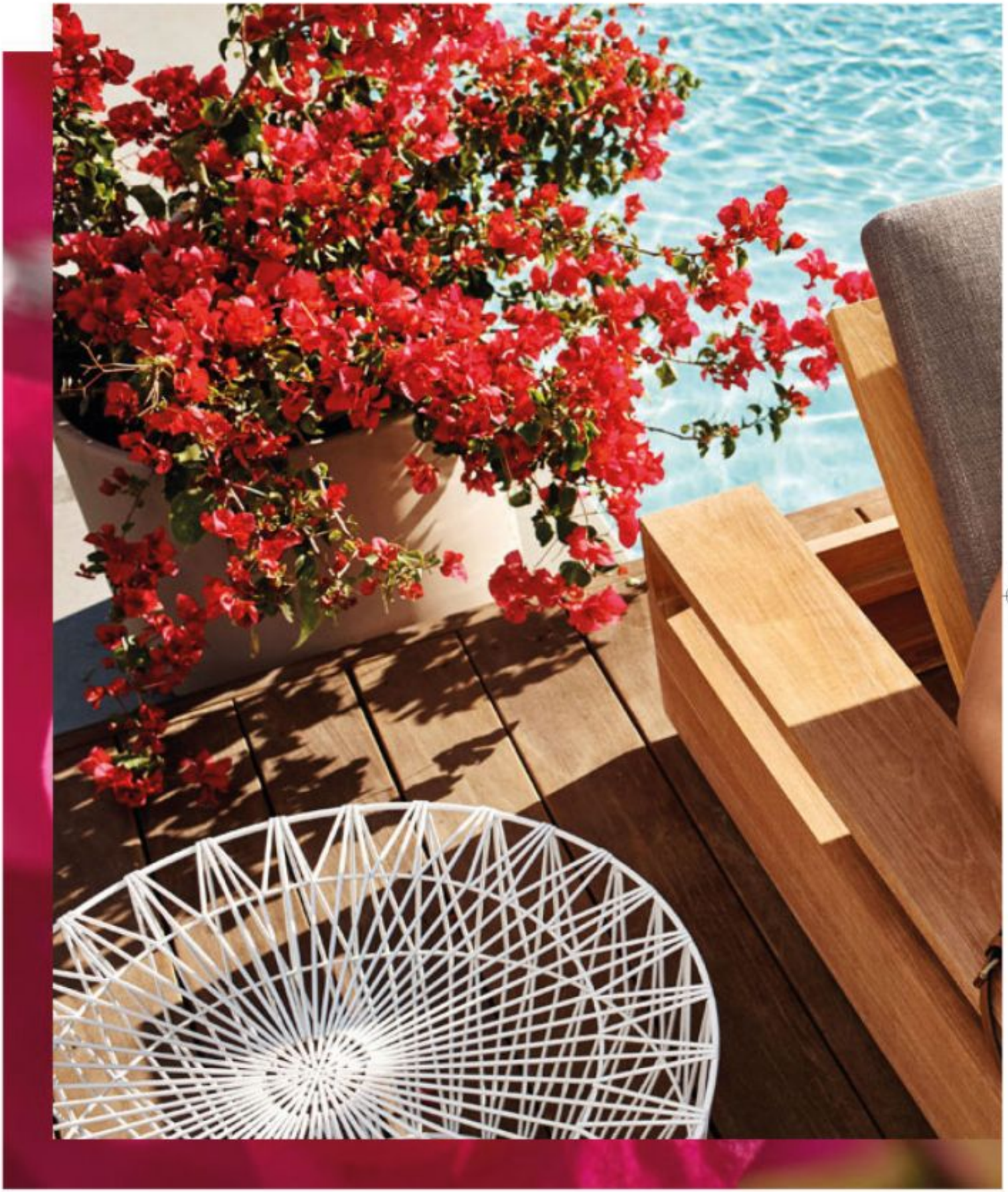
The spirit of travel imbues this collectible edition of the Keepall 45, designed expressly for the 2017 America's Cup. Presented in Damier Cobalt Latitude – a new super-sized check – stamped with the bold "V Gaston" logo, a House signature since 1901.
45 x 27 x 20 cm
(length x height x width)
- *Damier Cobalt coated canvas*
- *Cowhide leather trim*
- *Textile lining*
- *Silver-color metal hardware*
- *Toron handles*
- *Removable and adjustable textile shoulder strap*
- *Inside pocket*
- *Double-zip closure with padlock*
- *Limited-edition name tag*

LOUIS VUITTON



IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.


atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u





MICHAEL KORS





3'ü 1 Arada Orta Deri omuz çantası

Selma Swap 3'ü 1 arada dönüşümlü kapaklarla satın aldığınızda bir çanta ile "üç" çantanız oluyor. Deriden yapılan Selma, bu sezon şık bir çıkış yaparak dönüşümlü kapaklarla yenileniyor. Çantanızı ister kapaksız taşıyın, isterseniz de yeni bir dış kapakla yenileyin, isterseniz bunu da ters çevirin. 328.00 dolar



3-in-1 Medium Leather Satchel

One bag, three ways when purchased with a Selma Swap 3-in-1 reversible jacket. Crafted from leather, our signature Selma gets renewed this season with a chic selection of reversible bag jackets. Carry your satchel uncovered, add a new jacket or reverse it for a simple style refresh. $328.00

MICHAEL KORS







Stanwyck Fırfırlı Deri El Çantası

Fırfırlı Fransız dana derisi, Stanwyck çantamıza zengin bir boyut katıyor. Bu iskeletli çanta ahşap bir tutamak ile detaylandırılmış ve süet ile kaplanmış. Nispeten küçük araç gereçler için mükemmel bir şekilde tasarlanmış, günlük veya akşam toplantılarına lüks bir boyut katacak.

-% 100 deri
-14 "W x 8.5" H x 3 "D
-% 100 süet astar -Manyetik Üst Tutturma
990,00 Dolar

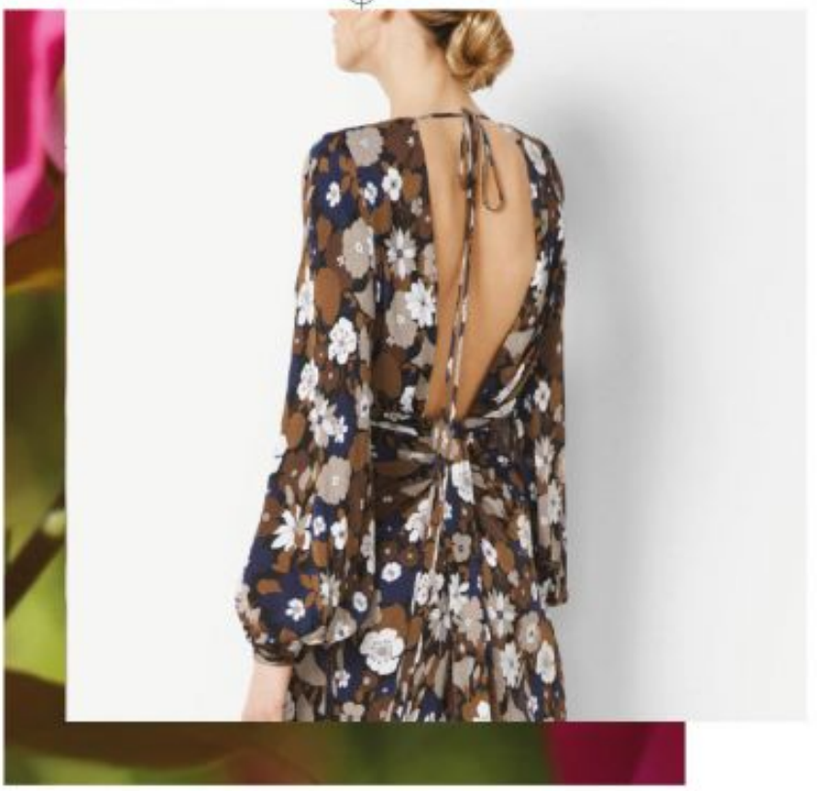
Stanwyck Ruffled Leather Clutch

Ruffled French calf leather adds rich dimension to our Stanwyck clutch. This framed bag is detailed with a wooden handle and lined with suede. Perfectly sized for smaller essentials, it'll lend luxe interest to day or evening ensembles alike.

-100% Leather
-14" W X 8.5" H X 3" D
-Lining: 100% Suede
-Magnetic Top Fastening
$990.00

MICHAEL KORS





Çiçekli Saten Jersey Dökümlü Elbise

"Tenin göz alıcı ışıltısı bu çiçekli elbiseyi tatlıdan seksiye taşıyor" diyor Michael.
Bu elbise dalgalı kolları ve harika çiçek desenleri ile çok farklı. Dökümlü yaka çizgisi ve açık arka detay, orta boy etek ucuna modern bir hava katıyor.
-%100 rayon
-%100 rayon astar
-Kuru temizleme
-İtalya üretimi
1,995,00 Dolar

Floral Satin-Jersey Plunge Dress

"Dramatic flashes of skin take the floral dress from sweet to sexy," says Michael. This frock showcases beautiful blooms and billowy sleeves. The plunging neckline and open back detailing lend modern attitude to its midi-length hem.
-100% Rayon
-Lining: 100% Rayon
-Dry Clean
-Made in Italy
$1,995.00

MICHAEL KORS



TOM FORD PRIVATE COLLECTION

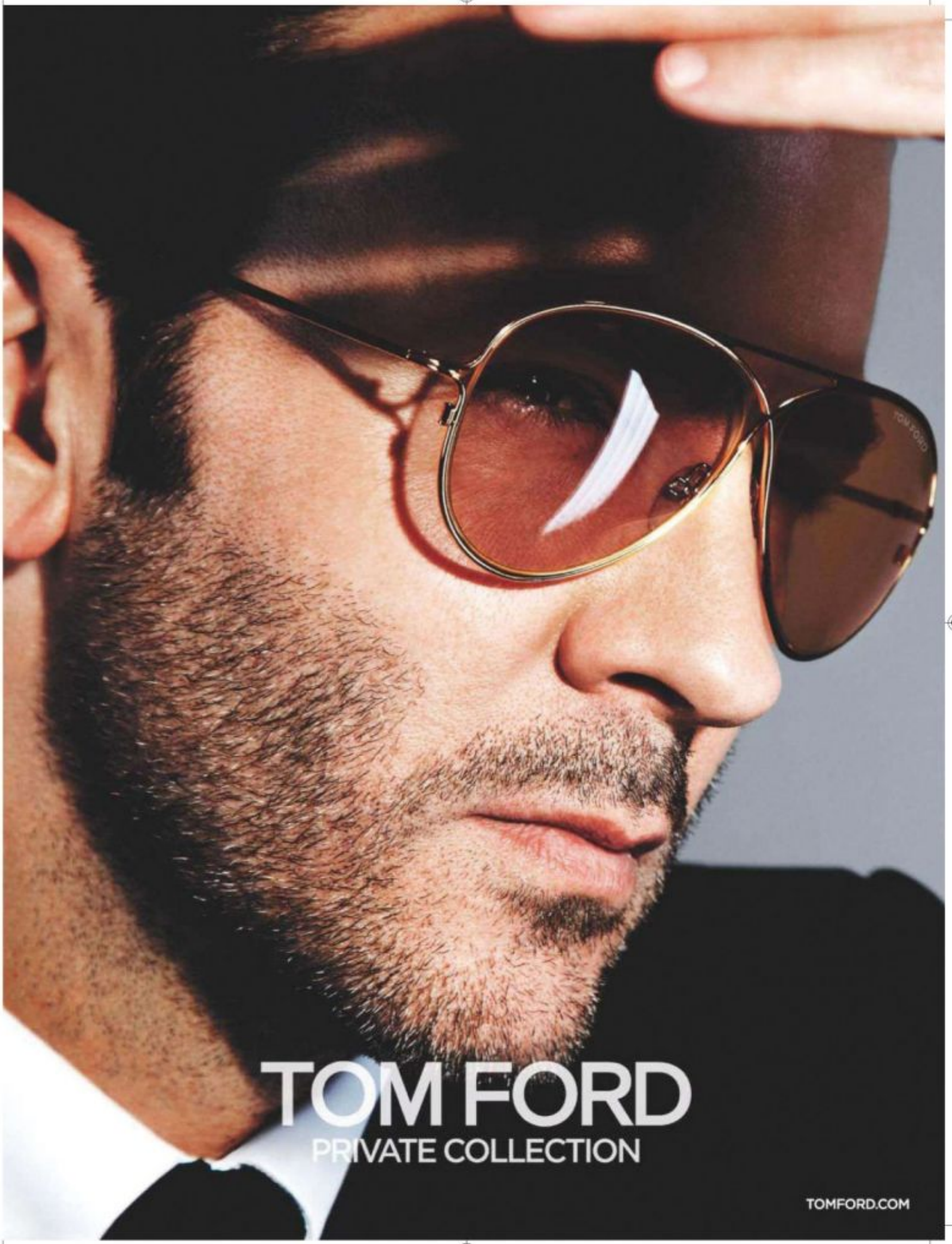
690 Dolar

Tom Ford özel koleksiyonu, Sayın Ford'un günlük olarak kullandığı gözlükten ve optik çerçevesinden esinlenerek üretilmiş bir güneş gözlüğü.
Bu olağanüstü hafif ve zarif görünüm için en üst kalite Japon titanyum seçilmiş.
Fotokromik lensler ışık koşullarına göre otomatik olarak koyulaşır ya da aydınlanır.

$ 690

The Tom Ford Private Collection Is An Exclusive Edition Of Sunglasses And Optical Frames Based On The Eyewear That Mr. Ford Wears Every Day.
The highest grade Japanese titanium is selected for its ultra lightweight and sleek look.
Photochromic lenses darken and lighten automatically, depending on the light conditions.




TOM FORD
PRIVATE COLLECTION
TOMFORD.COM



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.