News of sky

JULY 2017 ISSUE 221 YEARS 18 7 TL - 2,5 €

GÖKYÜZÜ HABERCİ



Çocuklarla keyifli bir tatil

A joyous holiday with children

18.yıl Gökyüzü Haberci

LOOK GOOD WHEN LANDING.

TRAVEL HAPPY

atü DUTY FREE




CHANEL
CHANEL BOUTIQUES 800.550.0005 chanel.com

İçindekiler

CONTENTS

› 12

TAV on yedi yılda on yedi havalimanına ulaştı

17 airports in 17 years

› 14

Artaş Yönetim Kurulu Başkanı Süleyman Çetinsaya

Artaş Chairman Süleyman Çetinsaya

› 18

Türk Hava Yolları, 30'uncu 777-300ER uçağını filosuna dâhil etti

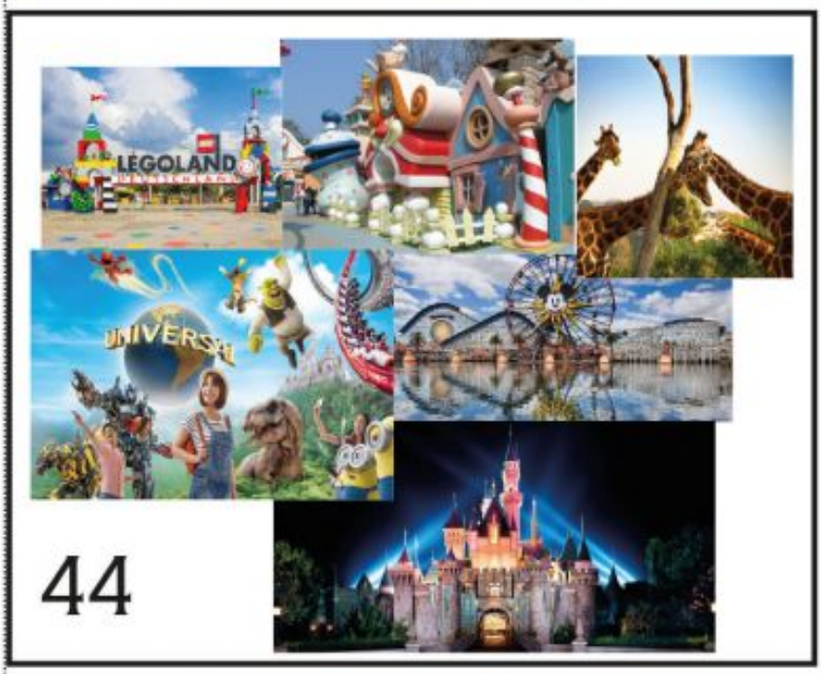
Turkish Airlines received the 30th 777-300ER to its fleet

› 30

TGS artık daha şık!

TGS is now more stylish!





Başarının Senfonisi

~

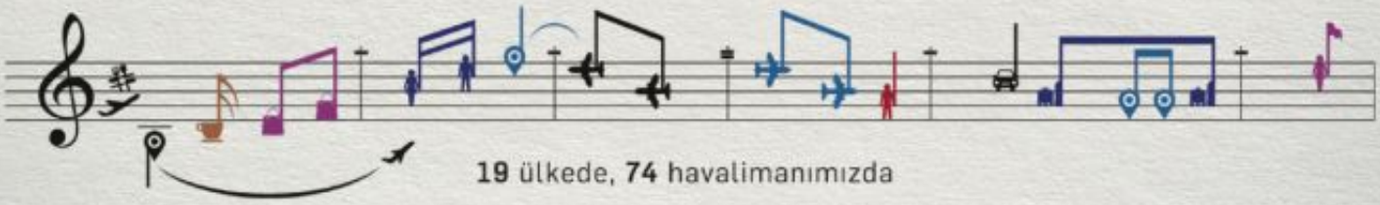
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



16 yıldır büyüyor ve



19 ülkede, **74** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tav.aero

/tavairports

Tepe Akfen TAV

TEMMUZ SAYISI_MART sayısı 29.06.2017 09:37 Page 6



› 58

Terra Botanica: Bitki yaşamına adanmış Avrupa'nın ilk tema parkı

Terra Botanica: Europe's first ever theme park dedicated to plant life



› 62

MICHAEL KORS



64

Dior Sauvage



66

Diorshow Pump'N'Volume

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50

AVRUPA KONUTLARI

ATAKENT-4

YAŞAMINIZDAKİ YENİLİĞE KAVUŞMAK İÇİN FIRSAT ZAMANI!

%10 PEŞİNAT

36 AY "0" VADE



444 38 25

AvrupaKonutlariAtakent4.com

artaş İNŞAAT

THY YETİŞTİRMEK ÜZERE PİLOT ADAYLARI ARIYOR: İŞTE ŞARTLARI

Turkish Airlines is looking for pilot candidates to train



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türk Hava Yolları (THY), yetiştirilmek üzere pilot adayı almak üzere ilan verdi. Sınavı geçen adaylar, THY Uçuş Akademisi'nde eğitimlerini başarıyla tamamladıktan yolcu uçaklarında ikinci pilot olarak göreve başlayacak.

Adayların 1 Eylül 1987'den sonra doğmuş olmaları, açık öğretim veya örgün eğitimde lisans eğitimlerini tamamlamış olmaları, gerekli boy-kilo oranına sahip ve istenilen sağlık şartlarına sahip olması gerekiyor. Yabancı dil olarak İngilizce şartında ise son iki yıl içinde yapılmış TOEFL'dan (IBT) 75 ve IELTS (Akademik) sınavlarından en az 6 almaları isteniyor. THY başvuruları, internet sitesi üzerinden kabul ediyor.

THY Pilot Alımı İçin Aranan Şartlar Nelerdir?

Genel Özellikler

•T.C. Vatandaşı olmak,
•En az lisans derecesi mezunu (örgün veya açıköğretim) olmak,
•01.01.1987 tarihinden sonra doğmuş olmak,
•Erkek adaylar için boy 165 cm'den kısa, 190 cm'den uzun olmamak ve beden-kitle endeksine uygun olmak,
•Bayan adaylar için boy 160 cm'den kısa, 190 cm'den uzun olmamak ve beden-kitle endeksine uygun olmak,
•Askerlik hizmetini tamamlamış veya eğitim başlangıç tarihi itibari ile en az 2 yıl tecil ettirebilmeyi taahhüt etmek,
•Adli sicil kaydı ve adli sicil arşiv kaydı bulunmamak,
•Daha önce THY A.O. veya diğer kuruluşlardaki görevlerinden disiplinsizlik nedeniyle ayrılmış olmamak.
•Daha önce THY A.O. ve THY A.O.' nun iştirak şirketlerinden fesih yoluyla ayrılmış olmamak.

Yabancı Dil (İngilizce) Şartı

•Başvuru tarihi itibariyle son 2 yıl içinde aşağıda belirtilen İngilizce dil sınavlarının birinden istenen minimum puanı belgelemek.
•TOEFL (IBT) : 75 (speaking : min.20)
•IELTS (Akademik) : 6 (speaking : min.6)

Sağlık Şartı

•Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nın (ICAO) Annex-1'deki ve JAR FCL-3'deki Ticari Havayolu Pilotu şartlarına uygun olmak. (Adaylar bu şartları sağladıklarını belgeleyen raporu, daha sonra duyurulacak tarihte belirtilecek hastanelerden kendi imkanları ile temin edeceklerdir.)

Diğer Şartlar

•THY A.O. tarafından yapılacak olan değerlendirme süreçlerinde başarılı olmak.

Başvuru Şekli ve İzlenecek Yol:

•Yukarıdaki şartları taşıyan adayların, ilana internet üzerinden başvurmaları gerekmektedir. İnternet başvurusu dışında herhangi bir şekilde başvuru kabul edilmeyecektir.
•İlan kriterlerini sağlayan adaylar evrak kontrol ve boy-kilo ölçüm sürecine davet edilecektir. Kriterlere uygun olmayan adaylar sürece devam edemeyecektir.
•Tüm süreç sonunda başarılı olan adaylara iş teklifi yapılacak olup işe başlama belgeleri hazırlamaları istenecek ve adayın istenen belgeleri teslim etmesi akabinde istihdam süreci tamamlanacaktır.
•İlanımız 30.09.2017 tarihine kadar yayında kalacaktır.

Sınavı geçen adaylar, THY Uçuş Akademisi'nde eğitimlerini başarıyla tamamladıktan sonra yolcu uçaklarında ikinci pilot olarak göreve başlayacak.

Turkish Airlines (THY) has announced that they will take pilot candidates to be trained. Candidates who pass the exam will be accepted to Turkish Airlines Flight Academy and after successfully completing their training they will start as second pilot in passenger aircrafts.

Candidates must be born after September 1, 1987, has to complete undergraduate education in open or formal education, required weight for height ratio and the requested health conditions. As a foreign language in English they are required to take at least 75 points in TOEFL (IBT) and at least 6 in IELTS (Academic) exams in last two years. Turkish Airlines accepts applications made via the website.

Terms of recruitment as a Turkish Airlines Pilot

General features:

- Being a Turkish Republic citizen,
- At least a bachelor's degree graduate (formal or open education)
- Being born after 01.01.1987,
- Male candidates should not be shorter than 165 cm, not longer than 190 cm and be appropriate to body-mass index,
- For female candidates, the length should not be shorter than 160 cm, not longer than 190 cm and be suitable for body mass index,
- Must have served as a soldier or be able to postpone military service for at least 2 years as of the date of commencement of education,
- No any criminal or forensic record,
- Not to be resigned from their duties in Turkish Airlines Corp. or any other organizations due to lack of discipline,
- Not to be resigned from Turkish Airlines Corp. and its allied companies by rescission.

Foreign Language (English) Requirement:

To certify the minimum score required from one of the following English language examinations within the last 2 years as of the date of application.

TOEFL (IBT) : 75 (speaking: min.20)
IELTS (Academic) : 6 (speaking: min.6)

Health Requirement:

To comply with the requirements of the International Civil Aviation Organization's (ICAO) Annex-1 and JAR FCL-3 Commercial Airline Pilots. (Candidates will obtain with their own possibilities the report certifying that they fulfill these conditions from the hospitals which will be announced later.)

Other Requirements:

To be successful in the evaluation processes to be carried out by Turkish Airlines Corp.

Way of Application:

- Candidates who meet the above requirements must apply via the internet. Any application other than via internet will not be accepted.
- Candidates who meet the ad criteria will be invited to the paperwork and height-weight measurement process. Candidates who do not comply with the criteria will not be able to proceed.
- At the end of the whole process, candidates who are successful will be offered engagement letter and will be asked to prepare documents for starting work and the job process will be completed after the candidate delivers the required documents.
- Our announcement will be on the air until 30.09.2017.



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

Powered by Tepe Akfen TAV Airports

Havaş

Bu Çirkin İnsanları Evinize Sokmayın

Keep out these bad people from your home



ÇETİN ÖZBEY

Değişik kitaplarda ve uzmanlarca verilen konferanslarda "Yöneticiliğin " çeşitli tarifleri yer alıyor ve ifade ediliyor. Küçük farklılıklarla. Bu da Basketbol Koçu Reggie Jackson'ın tarifi. Genel anlamı itibarı ile kelime kelime doğru harika bir özet. "Harika bir yönetici oyuncularına olduklarından daha iyi olduklarını düşündürme yeteneğine sahiptir. Sizi kendinizi daha iyi görmeye zorlar. Size inandığını söyler. Kendinizden daha fazla faydalanmanızı sağlar. Ve gerçekten ne kadar iyi olduğunuzu bir kez öğrendikten sonra elinizden gelenin en azını yapmaya asla razı olmazsınız ".Bir dakika düşünün. Bu tarifin çalıştığınız iş yerine uyup uymadığını düşünün. Kısacası eminim ki sektörün yöneticilerinin de bu görüşte olduklarını çalışanlar anlıyorlardır.

Evet; bizim yöneticilerimiz her şeyden önce iyi bir insandır. Çalışanlara saygı duyarlar, kendisine yakın çalışanlar için her şeyin en iyisini hak görürken, diğerlerini bunlardan mahrum edip haksızlık yapmazlar. Herkese yeteneği çerçevesinde görev ve sorumluluk verirler. Adil ve güvenilirdirler. Hiçbir şekilde çalışanlar arasında ayrımcılık yapmazlar ve hasız rekabete neden olacak vesileler yaratmazlar. Tüm çalışanlara eşit uzaklıkta dururlar. Üst yönetime karşı her zaman çalışanın yanında dururlar. Çalışmayanın yüklünü çalışana yüklememek konusunda aşırı hassastırlar. Eleştiriye açıktırlar. Hatalarını düzeltmeyi meziyet addederler. Nazik, kibar ve centilmendirler. Vb. Vb...

Yukarıda yer alan paragraftaki her nokta işaretinden önce siz cümlenin son kelimesine uygun gelen (mı) ve (mi) eklerinden birini koyun ve de sonuna bir soru işareti ekleyin. Acaba anlamında. Bilmem anlatabildim mi?

Çalışan erkeklerin bir kısmı iş yaşamında yüklendiği gerginliği evine taşır. Ve evde sessizleşir ve içine kapalı hale girer. Bunun sonucunda eşle münakaşa kaçınılmazdır. Bu Çocuklar için ise üzücü bir durumdur. Tabii ki bu stresi eve kızgınlık ve öfke ile de taşıyanlar da var. Bu daha da kötü.

İşte stres yaşayan kadın çalışanlar ise evde de yüklenmiş oldukları sorumluluklar sebebiyle aile bireylerine karşı daha olumsuz davranışlar için de bulunabiliyorlar. Dolayısı ile kadın çalışanların çocuklarının istek ve arzularına karşı tahammülsüzlük, göstermeleri doğal.

Yaşamın devamı için çalışmak tabii ki bir mecburiyet. Dolayısı ile ondan kaynaklanan sıkıntıları da göğüslemeye mecburuz.

Evet; işyerindeki bir yöneticinin olumsuz davranışları maalesef kişinin iş dışı yaşamımızı da etkiliyor. Neticeten, huzursuz bir hayat ve kırgın insanlar. Yaşam o kadar zor ki, oluşan olumsuzluklar yalnız iş yaşamı ile sınırlı değil. Mümkün mertebe yaşadığımız sıkıntıları eve taşımamalıyız. 24 saat süren ve de daha uzun süre devam edecek olan olumsuzlukların insanın moral yapısını nasıl etkileyeceği malum.

Bir de şöyle düşünün. Ben yukarıda belirtilen hususlarda çok uzak bir adamım ve de sayılanlara vasıf diyorsak hiç birine sahip değilim. Hatta yönetici vasfı olarak belirtilen tüm bu hususların tersini yapar olayım. Bir torpil bulmuş ve buralara gelmiş olayım. Ve de sizin talihsizliğiniz, aynı işyerinde buluşmamız ve yöneticiniz olmam olsun. Sizinle iş yaşamınızda zorunlu olarak birlikte olalım. Böyle tatsız biri ile böylesine bir bozuk karakterle iş yeri dışında arkadaşlık ve dostluk eder misiniz? Peki; beni evinize davet edip eşinizle ailenizle tanıştırır mısınız? Çocuklarınızı sevebilir miyim? Eminim ki hayır diyeceksiniz. O zaman öfkenizi kontrol etmeyi öğrenin ve karakter yoksunu bir yönetici yüzünden evinizin de tadını kaçırmayın. Bu adi yöneticinin değil kendisini, düşüncesini bile evinize sokmayın.

Hepimiz biliyoruz ki; yaşam devam ettikçe, olumsuzluklar da devam edecektir. Ve de, ne olursa olsun evinizi ailenizi, çocuklarınızı bunların kötü etkilerinden uzak tutun. Ne Çetin ne de bir başkası ufkunuzu karartamasın. Başaracaksınız Karar verin ve deneyin.

Değerli dostum. Biliyorsun, vefatından önce bu konuşmayı senin için birisi ile yapmıştım. O yöneticinin de adı Çetin' di. Tesadüf bu ya. Anlatsam kimse inanmaz. Nur için de yat.

In various books and conferences given by experts there are various recipes of "management" with minor differences. This is the description of basketball coach Reggie Jackson. The wordperfect description is on target and exactly wonderful: "A great manager has the ability to make players think they are better than they look. He can force you to see yourself better and says that he believes in you. He makes you to benefits more from yourself. And once you learn how good you really are, you will never be contented with the least you have done."

Stop for a moment and consider whether this description is line with your workplace. I am sure that employees understand that the managers of the industry are also in this opinion.

Yeah, above all our managers are a good human. They respect their employees, while not granting the best of everything for those who are close to them, they do not injure others by depriving them. Everyone are assigned due to their abilities. They are fair and trustworthy. They never discriminate employees, and they do not do anything that will cause unfair competition. They stand at equal distances to all employees. They always stand next to the employee against top management. They are soulful about workload between employees. They are open to criticism and regard correcting their mistakes. They are polite, kind, and gentle. Etc. Etc...

Before each sentence in the paragraph above, put one of the corresponding prefixes (do) or (does) which and add a question mark at the end. Do you understand what I mean?

Some of the working men carry the tension that they have burdened in their business life and gets quiet at home and becomes an introvert person. As a result, argument with wife is inevitable. This is a sad situation for children. Of course, there are also those who carry this stress with anger to their home. This is worse.

Women who are working in a stressful job can also adopt more negative attitudes towards their family members because of their responsibilities they have burdened at home. Therefore, the intolerance of the female employees against the wishes and desires of their children is natural.

Of course it is a necessity to work for earning your life. Therefore, the troubles generating from it are also compulsory.

Yeah; unfortunately the negative behavior of a manager in the workplace also affects our family and social life. So the result is a restless life and disgruntled people.

Life is so difficult that the negativities are not limited to business life alone. We must not carry troubles we have experienced to our homes. It is known how the negativities that last for 24 hours and last longer will affect the morale of the person.

So, would you invite me to your house and introduce to your family? Can I make gesture to your children? I'm sure you will say no. Then learn to control your anger and do not lose the taste of your house because of a manager in such character. Keep out this bad guy from your home and even think about it.

We all know that; as life continues, negativities will continue. And keep out your family away from the bad effects of them. Don't let neither Çetin nor someone such this. Don't worry, you will succeed, just try.

My dear friend. You know, I made this conversation with someone for you before his death. His name was also Çetin. What a coincidence! No one would believe if a say. May he rest in peace.

"Harika bir yönetici oyuncularına olduklarından daha iyi olduklarını düşündürme yeteneğine sahiptir. Sizi kendinizi daha iyi görmeye zorlar. Size inandığını söyler. Kendinizden daha fazla faydalanmanızı sağlar. Ve gerçekten ne kadar iyi olduğunuzu bir kez öğrendikten sonra elinizden gelenin en azını yapmaya asla razı olmazsınız."



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

TAV on yedi yılda on yedi havalimanına ulaştı



17 airports in 17 years



TAV Havalimanları Suudi Arabistan'da Medine'nin ardından Yanbu, Qassım ve Hail havalimanlarının geliştirilmesi ve işletmesi için imza attı. TAV üç havalimanını toplam 400 milyon dolar yatırımla geliştirecek ve 30 yıl boyunca işletecek.

TAV Airports signed an agreement to expand and operate Yanbu, Qassim and Hail airports in Saudi Arabia, following Madinah Airport. TAV will invest US$400 mln in the expansion of the three airports and operate them for 30 years.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki önde gelen markası TAV Havalimanları, Suudi Arabistan'da üç havalimanının geliştirilmesi ve işletmesi için Suudi Arabistan Sivil Havacılık İdaresi'yle (GACA) anlaşmayı imzaladı. TAV ve ortağı Al Rajhi Grubu, Yanbu, Qassim ve Hail havalimanlarını 30 yıl süreyle işletecek. Üç havalimanında yeni terminal ve hizmet birimleri için toplam 400 milyon dolar yatırım yapılacak. 2000'de İstanbul Atatürk Havalimanı'yla yola çıkan TAV'ın tüm dünyada işlettiği havalimanı sayısı 17'ye yükselirken şirket Suudi Arabistan'da toplam dört havalimanının işletmesini yürütecek.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak havalimanı yapımı ve işletmeciliğinde sahip olduğumuz deneyim ve bilgi birikimiyle tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldik. Suudi Arabistan'da ilk havalimanı özelleştirmesi olan Medine Havalimanı projesinde gösterdiğimiz başarı bu ülkede yeni fırsatlara kapı açtı. Yanbu, Qassim ve Hail ile birlikte tüm dünyada işlettiğimiz havalimanı sayısı 17'ye, yıllık hizmet verdiğimiz yolcu sayısı da 110 milyon seviyelerine yükselecek. Dünyanın en rekabetçi coğrafyalarından olan Körfez Bölgesi'nde altı başkent havalimanında imzamız bulunuyor. Önümüzdeki dönemde dünyanın farklı bölgelerinde, özellikle de gelişmekte olan ülkelerdeki fırsatları değerlendirmeyi sürdüreceğiz" dedi.

2016'da yaklaşık 3,6 milyon yolcuya hizmet veren Yanbu, Qassim ve Hail havalimanları, öngörülen toplam 400 milyon dolar yatırımlarla birlikte yılda yaklaşık 11,5 milyon yolcuya hizmet verebilecek. TAV, üç havalimanının işletmesini de bu yıl içinde devralmayı planlıyor.

Şirket işletmeyi devraldıktan sonra yeni terminal inşaatlarına başlayacak ve 2020'de yatırımı tamamlayacak. TAV, üç havalimanının işletmesini 2047'ye kadar sürdürecek.

Arabistan Yarımadası'nın coğrafi olarak ortasında bulunan Qassım, Suudi Arabistan'ın 13 yönetim bölgesinden birisi. Ülkenin tarımsal üretiminin büyük bölümünü gerçekleştiren ve önemli bir turizm destinasyonu olan bölgenin giriş kapısı Qassım Havalimanı'ndan THY'nin de aralarında bulunduğu 12 havayolunun düzenli seferleri bulunuyor.

TAV Suudi Arabistan'da 2012'den bu yana Medine Havalimanı'nın işletmesini yürütüyor. Ayrıca hizmet şirketleriyle Cidde, Riyad ve Dammam havalimanlarında da faaliyet gösteriyor.

TAV Airports, *Turkey's leading global brand in airport operations, has signed an agreement with the Civil Aviation Authority of Saudi Arabia (GACA) regarding the expansion and operation of the three airports in Saudi Arabia. TAV and its partner Al Rajhi Group will be operating Yanbu, Qassim and Hail airports for 30 years. US$400 mln will be invested for the new terminal and service units to be constructed at the three airports. Started its operations at Istanbul Atatürk Airport in 2000, TAV increased the number of airports it operates worldwide to 17. Signing this agreement, the company will be operating four airports in Saudi Arabia.*

TAV Airports President & CEO Sani Şener stated: "TAV has become one of the world's highly-preferred brands thanks to the experience and know-how acquired in airport construction and operation business. TAV's success in the Madinah Airport project, which was the first airport privatization project in Saudi Arabia, opened new doors in this country. With Yanbu, Qassim and Hail airports, the number of airports that TAV operates worldwide will reach 17; while the number of passengers served will increase to 110 million. TAV has its signature in the capital city airports of six countries in the Gulf Region, which is the most challenging market of the world. In the upcoming periods, we will continue to evaluate new opportunities all around the world, particularly in developing countries".

Providing service to approximately 3.6 million passengers in 2016, Yanbu, Qassim and Hail airports will be able to provide service to approximately 11.5 million passengers per year thanks to the estimated US$400 mln investment in total. TAV expects to take over the operation of these three airports within 2017.

After taking over the operation rights, the company will start the construction of new terminals and complete the investment in 2020. TAV will continue to operate the three airports until 2047.

Located in the center of the Arabian Peninsula, Qassim is one of the 13 administrative regions of Saudi Arabia. Qassim Airport is the gateway to the region, where the majority of the country's agricultural production takes place and is a significant tourism destination, and 12 airlines including Turkish Airlines launch scheduled flights to the airport.

TAV has been operating Madinah Airport in Saudi Arabia since 2012. Furthermore, TAV has operations at Jeddah, Riyadh and Dammam airports thanks to its service companies.



Artaş Yönetim Kurulu Başkanı Süleyman Çetinsaya:

'Türkiye'nin Geleceğine Yatırımda Her Geçen Gün Hedefimizi Yükseltiyoruz'



Türkiye, potansiyeli yüksek bir ülke. Gerek ülke ekonomisi, gerekse inşaat sektörü son derece güçlü. Ülkemiz, ekonominin tüm aksları ve lokomotif konumundaki inşaat sektörü ile 2023 hedeflerine emin adımlarla ilerliyor. Türkiye'nin önünü hem ekonomik, hem de stratejik atılımlar anlamında açık görüyoruz.

Bizler de bu anlamda sektördeki yatırımlarımızı her geçen yıl daha da artırıyoruz. Artaş İnşaat olarak 16.000 konut ürettik. Bugün de inşası ve planlaması devam eden projelerimizle birlikte 10 projede 6.631 konut hayata geçireceğiz. Nitelikli konut sektöründe kalite ve güvenin markası olarak konumlandırdığımız Avrupa Konutları markalı tüm projelerimizde erken teslim, yüksek kalite ve prim oranlarıyla yatırımcımızın güvenini kazanmış bir firmayız.

1977 yılında temellerini attığımız Artaş İnşaat ile daima ülkemize katma değer oluşturan yatırımlara imza attık. 40 yıllık süre içinde gayrimenkul, perakende ve turizm sektörlerinde onlarca başarılı proje hayata geçirdik. "Avrupa Konutları" markamız, markalı konut sektöründeki başarımızın sembolü oldu.

Avrupa Konutları markamızın arkasında şüphesiz ki; bize güvenen ve her projemizi yakından takip eden müşterilerimiz var. Bizler de müşterilerimizi asla yalnız bırakmıyoruz ve yıllar önce teslim ettiğimiz projelerimizi dahi tek tek geziyor, gelişimine katkı sağlıyor ve site sakinlerini dinliyoruz.

Geçtiğimiz yıl erken teslimle tamamladığımız Avrupa Konutları Kale projemiz ile bölgede büyük bir talep gördük. Bu talebi karşılamak üzere 270 konut ve 23 ticari üniteden oluşan Avrupa Konutları Kale 2 projemize başladık. Bu projemize ek olarak yıl içinde Avrupa Konutları markamızı taçlandıracak 4 yeni projemizi daha hayata geçirmeyi planlıyoruz.

Avrupa Konutları markamızla bulunduğumuz bölgeye daima değer kazandıran projeler geliştirdik. Avrupa Konutları markasıyla sektörümüzün temsilcilerinden biri olarak standartları daima yukarı çekmeyi, lider ve örnek model olma görevini sosyal bilinçle yerine getirme gayreti içindeyiz.



Artaş Chairman Süleyman Çetinsaya:

'Each passing day we reach for the sky investing in Türkiye's future'

Türkiye *is a high potential country. Both the national economy and the construction industry are extremely strong. Our country is steadily advancing towards the 2023 targets with all the axes of the economy and the locomotive construction sector. We see a promising future for Türkiye both in terms of economic and strategic breakthroughs.*

In this sense, we are increasing our investments in the sector each year. As Artas Construction we have produced 16.000 houses. Today, we will produce 6.631 houses in 10 projects with our construction and planning projects.

We are a company that has gained the trust of our investors with early delivery, high quality and premium rates in all projects in Avrupa Konutları, which we position as a quality and trust brand in the qualified housing sector.

With Artaş Construction, which we launched in 1977, we have always carried out investments that add value to our country. Within more than 40 years we have experienced dozens of successful projects in the real estate, retail and tourism sectors. Our "Avrupa Konutları" brand is the symbol of our achievement in the branded housing sector.

Behind our Avrupa Konutları brand is backed by our customers who trust us and closely follow each project. And we never leave our customers alone and even visit our projects that we handed out years ago, contributing to their development and listening to the residents of the site.

We observed a great demand in the region with our Avrupa Konutları Kale project, which we completed early in the past year. To meet this demand, we started the Avrupa Konutları Kale 2 project, which consists of 270 residences and 23 commercial units. In addition to this project, we are planning to realize 4 new projects which will crown our Avrupa Konutları brand within this year.

We have developed projects that always add value to our region with our Avrupa Konutları brand. As one of the representatives of our industry with the Avrupa Konutları brand, we are always striving to raise standards to be a leader and model with social consciousness.




TC-LJK



Türk Hava Yolları, 30'uncu 777-300ER uçağını filosuna dâhil etti



Turkish Airlines received the 30th 777-300ER to its fleet

Küresel taşıyıcı, TSI (Uçak Koltuk Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş.) tarafından üretilmiş Türk yapımı uçak koltuklarının monte edildiği ilk uçağını Boeing'den teslim aldı.

This is the flag carrier' first aircraft received from Boeing to feature seats by Turkish Seats Industries (TSI), producer of the first aircraft seat, designed and built in Turkey.

Türk Hava Yolları, transfer merkezi, İstanbul Atatürk Havaalanı'na iniş yapan 30'uncu Boeing 777-300ER uçağının teslimatını, geleneksel su takı karşılamasıyla gerçekleştirdi.
Söz konusu teslimatın en önemli özelliği; Türk Hava Yolları'nın TSI üretimi koltuklara sahip ilk uçağı olması. Boeing ile TSI (Uçak Koltuk Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş.) bu üretim ve montaj sürecinde yakın bir işbirliği içerisinde çalıştı. Türk Hava Yolları ve Assan Hanil ortaklığında kurulan TSI, yüksek kaliteli, hafif ve yenilikçi ürünlerin tasarımı ile dünya sivil havacılık pazarında kilit bir rol üstlenmeyi hedefliyor.
Teslim töreninde konuşma yapan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı; "Havacılığın, aktif rol aldığı her alanında sürekli yatırımı kendisine misyon edinen Türk Hava Yolları, özellikle son yıllarda altyapı çalışmalarına daha fazla ağırlık vererek, Türk Havacılık Sektörünün ilerlemesine de önemli ölçüde katkı sağlıyor. Bundan üç yıl önce, büyük bir girişimle Türk Sivil Havacılık tarihinde yine bir ilke imza attık. Sektöre lojistik destek sağlamak kaydıyla, partner firmamız Assan Hanil ile birlikte TSI Uçak Koltuk Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi kurarak, sektörde çok daha aktif bir rol üstlendik. Ve bugün de, uluslararası standartların tümünü karşılayan üretici firmamız TSI'ın tasarladığı, yerli üretim koltuklarla montajlanmış ilk uçağımızı teslim alıyoruz. Bugün, filomuzdaki ilk Türk yapımı koltuklarla teslim aldığımız, 30'uncu Boeing 777-300ER'i kapsamlı filomuza dâhil ederken, yakın gelecekte TSI'ın alanında lider bir marka olacağından ve uçaklarımızın önemli bir parçasını oluşturacağından eminiz" dedi.
Törende teslimatla ilgili görüş bildiren TSI Genel Müdürü Can Şaşmaz; "TSI Uçak Koltuk Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş. olarak, Türk Hava Yolları'na ait TC-JLK tescilli, 60402 seri numaralı, B777 uçağının ekonomi sınıfı koltuklarının tasarım, sertifikasyon ve üretim süreçlerini, Boeing'in proje aşamasında öngördüğü süreden daha kısa bir zamanda tamamlayarak, teslimatını gerçekleştirmiş bulunmaktayız. TSI olarak, Türkiye'nin havacılık tarihi için önemli bir dönüm noktası olmaktan, bununla beraber dünyanın en genç filolarından birine sahip Türkiye'nin bayrak taşıyıcı markası Türk Hava Yolları'nın güvenini kazanmaktan ve ayrıca Boeing B777 gibi simge olmuş bir uçakta koltukları uçan bir şirket olmaktan gurur duyuyoruz" dedi.
Teslimatı yorumlayan Ortadoğu, Türkiye, Rusya ve Orta Asya Boeing Ticari Uçaklar Satış Başkan Yardımcısı Marty Bentrott ise; "Türk Hava Yolları, Boeing için her zaman köklü ve çok önemli bir ortak olmuştur. Boeing'in teknolojisine ve 777 gibi endüstri lideri uçaklarımıza duydukları inanç ve güven bizleri gururlandırıyor.
Bugün gerçekleşen teslimat, TSI tarafından imal edilen yerli üretim koltuklarla donatılmış ilk uçak olması açısından çok önemli. Türk Hava Yolları ve Türk havacılık endüstrisiyle ilişkimizi her geçen gün daha da geliştirmeye ve güçlendirmeye devam edeceğiz." dedi.



Turkish Airlines, *took the delivery of its 30th Boeing 777-300ER that welcomed with a traditional water salute at its base at Istanbul Ataturk Airport.*

It was a significant delivery for the carrier as it is the first aircraft to feature seats by Turkish Seats Industries (TSI), a complete Turkish brand through a close collaboration with Boeing. TSI, the first locally aircraft seat producer in Turkey, which is a joint venture between Turkish Airlines and Assan Hanil, aims to play a key role in the global aircraft seat market with its innovative, lightweight, quality products.

"While consistently investing in its overall services, Turkish Airlines has always put special emphasis to further built in its infrastructure investments which also make a major contribution to further progress of Turkish Aviation Industry. Three years ago, we partnered in a significant initiative to pioneer another first in Turkish Civil Aviation. By establishing Turkish Seat Industry (TSI), in collaboration with Assan Hanil, we took a more active role in the industry through logistical support. And now we're taking the delivery of the first aircraft equipped with those locally produced seats designed by TSI, an installation manufactured in Turkey that conforms to all international standards. With adding this 30th Boeing 777-300ER to our ever expanding fleet, we look forward to TSI to become a leading brand across the industry, and be a substantial part of our aircrafts in the near future" said M. İlker Aycı, Chairman of the Board and the Executive Committee of Turkish Airlines.

Commenting this delivery, Can Şaşmaz, General Manager of TSI, said; "TSI have completed the delivery of economy class seats for a Turkish Airlines' B777 aircraft which is registered as TC-JLK and with a MSN number 60402, where TSI have completed the design, certification and production of the seats earlier than Boeing's prediction. As TSI, we are honoured and proud to be an important part of Turkish Aviation History and supply seats to iconic Boeing B777 aircraft, in addition to gain the Türkiye's national flag carrier', Turkish Airlines' confidence in supporting the airlines aircraft, to note the airline has one of the youngest aircraft fleet currently in operation worldwide."

"Turkish Airlines has been a long-standing and key partner for Boeing and we are proud of their confidence and trust in Boeing's technology and industry-leading airplanes such as the 777," said Marty Bentrott, Vice President for Sales, Middle East, Türkiye, Russia and Central Asia, Boeing Commercial Airplanes. "This delivery is especially significant since it is the first to feature seats by Turkish Seat Industries (TSI). We look forward to further developing and strengthening our relationship with Turkish Airlines and the Turkish Aviation Industry."



BEL FITIĞI GENETİK BİR HASTALIKTIR

Spinal Disc Herniation



PROF. DR. ÖMER KURU

Erişkinlerin yaklaşık yüzde 85'inde bel ağrıları görülmektedir.

Henüz belim ağrımıyor diyen varsa da sıra daha ona gelmemiştir. Mutlaka bir gün beli ağrıyacaktır, Çünkü bel ağrılarının yüzde 95'i mekanik orijinlidir. Yani omurganın zorlanması, travmatize olması ya da bel fıtıklarındaki gibi deforme olması sonucu gelişen ağrılardır. Türkiye'de ise şöyle bir denklem vardır: Bel ağrısı eşittir bel fıtığı, o da eşittir ameliyat. Dünyada bel fıtığı operasyonu yapılan ülkelerin başında Türkiye gelir. Bu yanlış bir inanıştır.

Bel fıtığı ağır kaldırmakla olsaydı hamalların, madencilerin hepsinde fıtık olması gerekirdi.

Araştırmalar, bel fıtığının genetik bir hastalık olduğunu gösteriyor. Omurgayı, omurganın arkasındaki bağları kodlayan genlerdeki defektle oluşuyor.

Omurlar arasındaki diskler, iki yapıdan oluşuyor. Bağsı dokuda yırtıklar oluşunca çekirdekte arkaya doğru fıtıklaşmaya başlar. Başlangıçta bel fıtıklarında bacak ağrısı olmaz. O bağ, sinir ilikleri yönünden zengin olduğu için hasta belinde ağrı hisseder. Bağı aşıp sinir kökünе temas ederse ağrı, kalça ve ayağa ulaşır. Hastanın ayağında ağrı, karıncalaşma, uyuşma gibi hoş olmayan bulgular görülür. Bel fıtığı tedavisinde ağrı kesici, çok şiddetliyse de kortizon türü ağrı kesici ilaç uyguluyoruz. Bu süre zarfında hastanın ağrıları geçmeye başladığı zaman fizik tedavi uygulamaları yapılır. Kan akışını arttırmak, kaslardaki spazmı çözmek için egzersizler verilir. Egzersizlerle de bel çevresindeki kaslar güçlendirilerek fıtıkların nüksetmesi engellenir. Cerrahi tedavi de ancak sinir kökünde hasar olursa, hastanın gücünde ve reflekslerinde hasar olursa uygulanıyor. Bel fıtıklarında cerrahi müdahale yüzde 1'in altındadır. Kişinin genetik yapısı sağlamsa, bağları ve diski kodlayan genlerde sorun yoksa bel fıtığı olması mümkün değildir.

Bel ağrılarının yüzde 30'u stres kaynaklıdır. Stres olduğu zaman ister istemez omurga etrafındaki kaslarda spazm meydana geliyor. Spazm olduğunda da omurgaya giden oksijen, kan akışını azaltıyor. Bu da diskin beslenmesini azaltıyor. Oradaki dejenerasyon, fıtıklaşmayı kolaylaştırıyor.

Stresli zamanlarda ağrı daha fazla oluyor. Özellikle rotasyon pozisyonları çok sıkıntılı. Eğilip değil, çömelerek iş yapmak, kaldıracağımız cismi önce kendimize doğru çekip çömelerek kaldırmak lazım. Güç kalçalara verilmeli. Otururken belde destek olmalı. Omuzların ve kolların yükü bele verilmelidir.

Türkiye'de ise şöyle bir denklem vardır: Bel ağrısı eşittir bel fıtığı, o da eşittir ameliyat. Dünyada bel fıtığı operasyonu yapılan ülkelerin başında Türkiye gelir. Bu yanlış bir inanıştır.

Approximately 85 percent of adults have back pain. If one doesn't complain about backache, probably his or her turn may not come yet. Absolutely one day they will suffer back pain, because 95 percent of the backaches are of mechanical origin. In other words, these pains are result of strain or traumatize of the backbone, or being deformed like herniated disks.

In Türkiye, there is an equation as below: Waist pain equals to herniated disc, and it is equal to surgery. Türkiye is the leading country in the world where herniated disk surgery is performed. This is a false belief.

If the reason of herniated disk is only lifting heavy, all porters and colliers would be herniated.

Medical researches show that backbone is a genetic disorder. It comes out from defects in the genes that encode the ligaments behind the spinal cord.

Discs between the vertebrae consist of two structures. As laceration occurs in the ligaments, nucleus happen to be herniated towards the rear. At the beginning, there is no leg pain in the herniated disc. The patient feels pain in the waist because those ligaments are rich in nerve fibers. If the pain passes through the ligament and reaches to the touch the nerve root, it reaches to the hip and the leg. Unpleasant symptoms such as pain, tingling, paresthesia occurs in the patient's foot.

We use anodynes in the treatment of hernia, and in acute pains we administer treatment with pain relievers of cortisone-type. During this time, when the pain of the patient begins to pass, physical therapy applications are made. Exercises are given to increase blood flow and resolve spasms in the muscles. With exercises, the muscles around the waist are strengthened to prevent the recurrence of hernias. Surgical treatment is only performed if there is a damage in the nerve root or if a damage in the patient's strength and reflexes. Surgical intervention in herniated discs is less than 1 percent. If the genetic makeup of the patient is intact, it is not possible to have a hernia unless there is a problem in the genes that encode the ligaments and disc.

30 percent of back pain is stress-related. Whenever there is stress, it is inevitable to prevent spasm in the muscles around the spine. When spasm begins, oxygen going to the vertebrae also reduces blood flow. This also reduces the nutrition of the disc. The degeneration there increases the risk of herniation in discs.

There is more pain in stressful times. Especially the rotation positions are very distressed. We must not bend; must work in squatting position and we must pull toward the object near to ourselves and raise it. Power should be given to the hips. Waist should support while you sit down. Shoulders and arms should be supported by the waist.



ŞİİR

EMRE MİYASOĞLU'DAN

Bir Yetim Türküsü

ÇIKTI

temmuz
KİTAP

0212 524 10 28



Dünya Birincisi ITU'lüler ABD Yolcusu

Corendon Airlines, 2016'da APSCO Cansat International Competition'dan Dünya Birinciliği ile dönen APİS Ar-Ge Uydu Takımı'na sponsor oldu.

Göklerdeki 13'üncü yılını kutlayan Corendon Airlines, günümüz teknolojilerini kavrayıp gelecek teknolojilere yön vermek ve ülkemize teknoloji konusunda faydalı bireyler yetiştirmek adına 2015 yılında kurulan APİS Ar-Ge Uydu Takımı'na sponsor oldu. APİS Ar-Ge Uydu Takımı, İTÜ bünyesinde çeşitli fakülte ve bölümlerde okuyan 26 öğrenciden oluşuyor. APİS Takımı, Asya-Pasifik Uzay Dayanışma Organizasyonu tarafından düzenlenen ve her üye ülkeden sadece tek bir takımın katılabildiği minyatür uydu yarışması APSCO Cansat International Competition 2016'da, TÜBİTAK tarafından ülkemizi temsil etmek üzere görevlendirildi ve yarışmadan dünya birinciliği ile ayrıldı. APİS Takımı ayrıca NASA'nın sponsorluğunda düzenlenen model uydu yarışması, AIAA CanSat Competition 2016'da genel klasmanda Türkiye Birinciliği ve Avrupa İkinciliği elde etti.

APİS, ülkemize dünya birinciliğini getirmeye kararlı!

Corendon Airlines sponsorluğunda, 2017 senesinde de Dünya Birinciliğini ülkemize getirmeye kararlı olan APİS Ar-Ge Uydu Takımı, ülkemizi önemli yarışmalarda temsil edecek. APİS Takımı, dünyanın dört bir yanından üniversite ve lise öğrencileri katılımıyla 9-11 Haziran 2017 tarihleri arasında ABD Teksas'ta düzenlenecek olan AIAA CanSat Competition 2017'ye katıldı. AIAA CanSat Competition, Amerikan Uzay Topluluğu (AAS), Amerikan Havacılık ve Uzay Enstitüsü (AIAA) ve NASA'nın sponsorluğunda gerçekleştiriliyor. APİS Takımı, yarışma öncesi gönderdiği tasarımlarla "Kritik tasarım alanında" şimdiden birinciliği elde etti ve böylece genel klasmanda 2'nciliğe yükseldi. Takım ayrıca APSCO Cansat International Competition 2017'ye ve 25-27 Ağustos 2017'de Ankara'da düzenlenecek olan TÜRKSAT model uydu yarışmasına da katılacak.

İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde düzenlenen törende konuşan Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, "Corendon Airlines Ailesi olarak, yıllardır eğitim, havacılık ve çevre konularında sosyal sorumluluk projelerinde yer alıyoruz. Bu yılda, birçok yarışmadan birincilikle dönerek ülkemizin gurur kaynağı olan İstanbul Teknik Üniversitesi APİS Ar-Ge Uydu Takımı'na sponsor olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bir İTÜ mezunu olarak, kendi okulumdan çıkan böylesine başarılı bir takımı desteklemekten ayrıca gurur duyuyorum" dedi.

İTÜ Apis Ar-Ge Takım Lideri Mert Menekşe ise, "İTÜ'lü öğrenciler olarak bir İTÜ'lü tarafından kurulan Corendon Airlines'tan destek gördüğümüz için çok gururluyuz. Her organizasyonda, her etkinlikte bizlerle birlikte olan Corendon Airlines'ın desteğini maddi-manevi olarak fazlasıyla hissediyoruz. Corendon Airlines desteğiyle bu yıl dünya birinciliğine koşuyoruz" diye konuştu.

World's number one ITU collegers are on the way to USA

Corendon Airlines sponsored the APIS R&D Satellite Team, which returned from APSCO Cansat International Competition in 2016 as the number one of the world.







Corendon Airlines, *which celebrates its thirteenth year in the air, sponsored APIS R&D Satellite Team, established in 2015 to comprehend today's technologies and to guide future technologies and to raise useful individuals in technology for our country. APIS R&D Satellite Team consists of 26 students who study in various faculties and departments in ITU. The APIS Team was assigned by the TUBITAK to represent our country in the APSCO Cansat International Competition 2016, a miniature satellite competition organized by the Asia-Pacific Space Solidarity Organization, in which only one team from each member country can participate, and turned back from the competition by world championship. The APIS Team has also named as Türkiye's champion and the second of Europe in the general classification in the model satellite competition, AIAA CanSat Competition 2016, sponsored by NASA. APIS is focused to win the first place for our country! APİS R&D Satellite Team, which is determined to bring championship to our country in 2017 under Corendon Airlines sponsorship, will represent our country in important competitions. The APIS Team participated in the AIAA CanSat Competition 2017, which is held in the US between 9-11 June 2017, with university and high school students from around the world. The AIAA CanSat Competition is sponsored by the American Space Society (AAS), the American Aerospace Institute (AIAA) and NASA. The APIS Team has already won the first place in the "critical design field" with the designs they sent before the competition, and thus ranked 2nd in the overall classification.*

The team will also participate in the APSCO Cansat International Competition 2017 and the TURKSAT model satellite competition to be held in Ankara in 25-27 August 2017.

"As Corendon Airlines Family, we have been involved in social responsibility projects in education, aviation and environmental issues for many years," said Yıldıray Karaer, Chairman of Corendon Airlines, speaking at a ceremony held at the Faculty of Aeronautics and Astronautics at ITU; "We are very pleased to be the sponsor of Istanbul Technical University APIS R&D Satellite Team, which is the pride of our country by returning first place from many competitions this year. As an ITU graduate, I am also proud to support such a successful team from my own school. "

ITU Apis R&D Team Leader Mert Menekse said, "As ITU students we are very proud to have received support from Corendon Airlines. In every organization and activity, we feel the precious moral and material support of Corendon Airlines. With Corendon Airlines support, we are running to the world championship this year."

SOSYAL SKOR UYGULAMASI !...

Social Score Application!..



DR. SUAT SARI

Çin devrim gibi bir uygulamaya imza atıyor. Eminim bu uygulamayı diğer gelişmiş ülkelerde yapacaklar. Çin 2020'den itibaren vatandaşları için 'sosyal skor' sistemini uygulamaya almaya hazırlanıyor. Mobil cihazlara yüklenecek bir uygulamayla çalışacak sistemde kullanıcılar hem sanal hem de gerçek hayatlarında izlenerek derecelendirilecek. Notu yüksek olan ayrıcalıklı hizmet alırken kötü notlular kendilerine eş bile bulamayacak.

Bir devletin, halkının her adımını dijital olarak takip edip, bireylerin aldığı kararları genel ahlak ve düzene uyup uymadığına göre değerlendirip vatandaşlarına kişisel 'kredi notu' vermeye başlayacağını söylersek ne dersiniz?

Sistem son yedi yıldır Çin'in Jiangu bölgesinde pilot proje olarak test ediliyor. Uygulama ile insanların, hem sanal dünya hem de gerçek hayattaki yaşantıları takibe alınarak davranışlarının yasal ve ahlaki normlara uygunluğuna göre puanlandırma yapılacak. Bu puanlar ise A, B, C ve D olarak dört farklı kademede derecelendirilecek. A, dürüst ve örnek insanlardan, D başka bir ifadeyle ahlaksız ve güvenilmez insan notu olacak. A sınıfına girenler en seçkin vatandaşlar olarak doğrudan 'yeşil liste'ye girecek ve sayısız ayrıcalıkla ödüllendirilecek. D sınıfında yer alanlar ise, toplumun en güvenilmez insanları olarak 'kara listede' sıralanacak. Bu listedekiler hem sanal hem gerçek hayatta çeşitli zorluklarla karşılaşacak.

Ancak "yeni sosyal skor" sistemiyle gerçek hayat da incelenecek. Yaya olarak karşıdan karşıya geçerken yaya geçidinden mi geçildi yoksa araçların arasına mı dalındı? Faturalar zamanında ödendi mi? Günde kaç saat bilgisayar oyunu oynuyorsunuz? Bunlar skoru düşürebilecek kriterler. Ancak toplumda başkalarına yardım edenler, yaşlı anne babasına destek olanlar ve hatalı davranışta bulunanları ihbar edenlere ek puanlar gelecek. Kredi durumu uygulama üzerinden anlık olarak vatandaşlara bildirilirken, iyi davrananlara övgü, kötü davrananlara ise uyarı mesajları gönderilecek

Yaşlılara yardım gibi pek çok doğruyu yapan vatandaşlara iş bulmada kolaylık, çocuklarına iyi okullara giriş kolaylığı ve eğlence organizasyonlarında öncelik tanınacak. Üniversitede kopya çeken veya faturalarını ödemeyenler ise güvenilir olmadıkları kayıt altına alınacak. Devlet sosyal skor uygulamasını e-ticaret sitelerinden çöpçatan sitelerine kadar sanal hayatın tamamına yayacak. Güvenlik sorunu olan uçak veya trene bile binemeyecek.

Uygulama ne şekilde güvenilir olacak, bunu iler ki yıllarda göreceğiz. Kuşkusuz kişi mahremiyeti ve kişisel özgürlüklere yönelik problemler oluşacaktır. Birçok şikayet ve itiraz olacaktır. Şahsi görüşüm, günümüz toplumuna proaktif bir soluk vereceği yönündedir.

Çin 2020'den itibaren vatandaşları için 'sosyal skor' sistemini uygulamaya almaya hazırlanıyor. Mobil cihazlara yüklenecek bir uygulamayla çalışacak sistemde kullanıcılar hem sanal hem de gerçek hayatlarında izlenerek derecelendirilecek.

China is making *a revolutionary application. I am sure other developed countries will also make it. As from 2020, China is preparing to implement the 'social score' system for its citizens. On a system that will work with an application which will be installed to the mobile devices, users will be watched in both virtual and real life. Those who get high mark will receive privileged service, and bad ones could not even find themselves a partner.*

What would you say if a state follows every step of its people digitally and evaluates the decisions made by the individuals according to the general morality and social order and starts to give personal "credit notes" to their citizens?

The system is already been tested as pilot project in China's Jiangu district for the last seven years. With this practice, people will be scored based on both the virtual world and real life experiences, and their behavior will be judged according to legal and moral norms. These scores will be rated at four different levels, A, B, C and D. A corresponds to honest and exemplary people, D, in other words, will equal to immoral and unreliable human. Those graded with A will directly enter the 'green list' as the most distinguished citizens and will be rewarded with numerous privileges. Those in class D will be listed as 'black listed' as the most unreliable people in the community. They will face various challenges both in virtual and real life.

However, real life will also be examined with the "new social score" system. Did you traversed on foot via pedestrian crossing or passed between vehicles? Did you paid your bill on time? How many hours a day do you play computer games? These are the criteria that can reduce the score. But in the society there will be additional points for those who help others, those who support their elderly parents, and those who report misbehavior. The credit status is notified to the citizens instantly through the application and warning messages will be sent to the well-behaved ones and bad ones.

Citizens who do a lot of good things such as helping elderly people will find job easier, will be able to give their children to good schools and be given priority in entertainment organizations. Those who cheat in university or not paying bills will be recorded as untrustworthy. The state will spread the social scoring application to the virtual life from e-commerce sites to dating sites. Those who has trustability problems will not even get on a plane or train.

How reliable the implementation will be, we will see it in the years ahead. Certainly there will be problems about privacy and personal freedoms. There will be many complaints and objections. My personal opinion is that it will give a proactive breath to our present society.

suat2509@gmail.com



BRUNO BELLINI

AQUA FLORYA AVM & VİAPORT ASIA





İlk Air Mauritius A350 XWB, Airbus'un Nihai Montaj Hattı'nda şekilleniyor

First Air Mauritius A350 XWB takes shape in Airbus' Final Assembly Line

İlk Air Mauritius A350 XWB'nin montajı Fransa'nın Toulouse kentindeki Airbus Nihai Montaj Hattı'nda (FAL) ilerliyor.

Assembly of the first A350 XWB for Air Mauritius is advancing well at Airbus' Final Assembly Line (FAL) in Toulouse, France.

Kanat-gövde birleşimi, kuyruk kanadının ve konisinin montajı tamamlandı. Uçak, kanatçıkların montajı, mekanik, elektrik ve hava elektroniği sistemlerinin test edilmesi gibi yapısal tamamlanma için bir sonraki montaj istasyonunda. Sonraki adımlar, özellikle kabinin tamamlanması, motorun yerleştirilmesi, boyama ve uçuş testleri içerecek. Bu sayede Air Mauritius'un ilk A350-900'ü, 2014 yılının 4. çeyreğinde teslim edilebilecek.
Air Mauritius, Airbus'tan dördü doğrudan satın alma olmak üzere toplamda altı adet ve AerCap'tan da iki adet kiralık A350-900 çift motorlu geniş gövde uçak alacak. Hizmete girdiğinde, A350 XWB, şirketin uzun menzilli, çoğunlukla Mauritius-Paris rotasında konuşlandırılacak. Air Mauritius şu anda 13 uçaklık bir filoya sahip ve bunlardan altısı A340-300, ikisi A330-200 ve ikisi A319 olmak üzere toplamda 10 adet Airbus uçağı bölgesel ve uzun menzilli hizmetlerde.
En yeni aerodinamik tasarımıyla A350 XWB, karbon fiber gövde ve kanatları, yakıt tasarruflu yeni Rolls-Royce motorlarına sahip. Ayrıca bu son teknolojiler, yakıt tüketimi ve emisyonda yüzde 25'lik bir azalma ve önemli ölçüde daha düşük bakım maliyetleri ile rakipsiz düzeyde operasyonel verimlilik anlamına geliyor. Kabindeki ferahlık, sessizlik, güzel iç mekân ve aydınlatması, tüm yolcuların uçuş deneyimi açısından yeni standartlar belirleyen üstün konfor seviyelerine katkıda bulunuyor.

***The wing-fuselage** junction, the installation of the tailplane and also the tailcone have been completed. The aircraft is in the next assembly station for structural completion such as the installation of winglets, ground testing of mechanical, electrical and avionics systems. Next steps will include in particular cabin completion, engine installation, painting and flight tests. This will lead to the delivery scheduled in Q4 2017, of the first A350-900 to Air Mauritius.*
Air Mauritius will acquire a total of six A350-900 twin engine widebodies comprising four directly purchased from Airbus and two on lease from AerCap. At entry into service, the A350 XWB will be deployed on the carrier's long-haul, mainly the Mauritius-Paris route. Air Mauritius currently operates a fleet of 13 aircraft of which 10 Airbus aircraft including six A340-300, two A330-200 and two A319 on regional and long haul services.
The A350 XWB features the latest aerodynamic design, carbon fiber fuselage and wings, plus new fuel-efficient Rolls-Royce engines. Together, these latest technologies translate into unrivalled levels of operational efficiency, with a 25 per cent reduction in fuel burn and emissions, and significantly lower maintenance costs. The spaciousness, quietness, beautiful interior and mood lighting in the cabin contribute to superior levels of comfort and well-being, setting new standards in terms of flight experience for all passengers.



Qatar Airways, 2022'ye Kadar FIFA'nın Resmi Ortağı Ve Resmi Havayolu Olacağını Duyurdu

Qatar Airways announced as Official Partner and Official Airline of FIFA until 2022

Qatar Airways'in *2022'ye kadar sürecek olan eşi benzeri görülmemiş bir sponsorluk paketi kapsamında FIFA'nın Resmi Ortağı ve Resmi Havayolu olacağı duyuruldu. Qatar Airways'in önümüzdeki yıllarda sponsor olacağı etkinlikler arasında 2017 FIFA Konfederasyonlar Kupası, Rusya'da düzenlenecek olan 2018 Dünya Kupası, FIFA Dünya Kulüpler Kupası, FIFA Kadınlar Dünya Kupası ve Qatar'da düzenlenecek olan 2022 FIFA Dünya Kupası yer almaktadır.*

FIFA Resmi Ortağı olarak Qatar Airways Grup CEO'su Mr. Akbar Al Baker şöyle konuştu: "Qatar Airways, sporun dostane rekabet ruhuyla insanları bir araya getirme gücünün farkındadır. Dünyadaki en popüler spor turnuvası olan FIFA Dünya Kupasının yönetim birimi olarak FIFA, futbolun popülaritesini somutlaştırmaktadır ve bu da onu Qatar Airways için ideal bir ortak haline getirmektedir. "Qatar'da gururla düzenleyeceğimiz 2022 FIFA Dünya Kupası'na kadar önümüzdeki iki müsabaka sürecinde taraftarlarla zaferleri kutlayacağımız, oyuncuların performanslarından ilham alacağımız ve her maçın heyecanına ortak olacağımız anları dört gözle bekliyoruz."

Qatar Airways, önümüzdeki iki FIFA Dünya Kupası etkinliğinde kapsamlı pazarlama ve marka haklarına sahip olacaktır ve turnuva başına iki milyardan fazla kişiye ulaşmayı beklemektedir. Havayolu ayrıca, FIFA U-20 Dünya Kupası, FIFA Futsal Dünya Kupası ve dünyadaki en büyük online oyun turnuvası olan FIFA İnteraktif Dünya Kupası gibi etkinliklerde de hazır bulunacaktır.

Qatar Airways *is announced as an Official Partner and the Official Airline of FIFA as part of a sponsorship package lasting until 2022. Upcoming events sponsored by Qatar Airways will include the FIFA Confederations Cup 2017, the 2018 FIFA World Cup Russia™, the FIFA Club World Cup, the FIFA Women's World Cup 2019™ and the 2022 FIFA World Cup Qatar™.*

Qatar Airways Group Chief Executive, His Excellency Mr Akbar Al Baker, said: "Qatar Airways understands the power of sport in bringing people together in the spirit of friendly competition. FIFA, as the governing body of the world's most popular sporting tournament, the FIFA World Cup, understands the power of football's popularity, and as such is a natural partner for Qatar Airways. We look forward to celebrating wins with the fans, being inspired by the artistry of the players, and to the excitement of each match over the next two FIFA competition cycles, until the 2022 FIFA World Cup, which will be held in our home country, the State of Qatar."

As an Official Partner of FIFA, Qatar Airways will have extensive marketing and branding rights at the next two FIFA World Cups, with an expected audience reach of more than two billion people per tournament. It will also have visibility at competitions such as the FIFA U-20 World Cup, the FIFA Futsal World Cup and the FIFA Interactive World Cup, the world's largest online gaming tournament.

TGS artık daha şık!

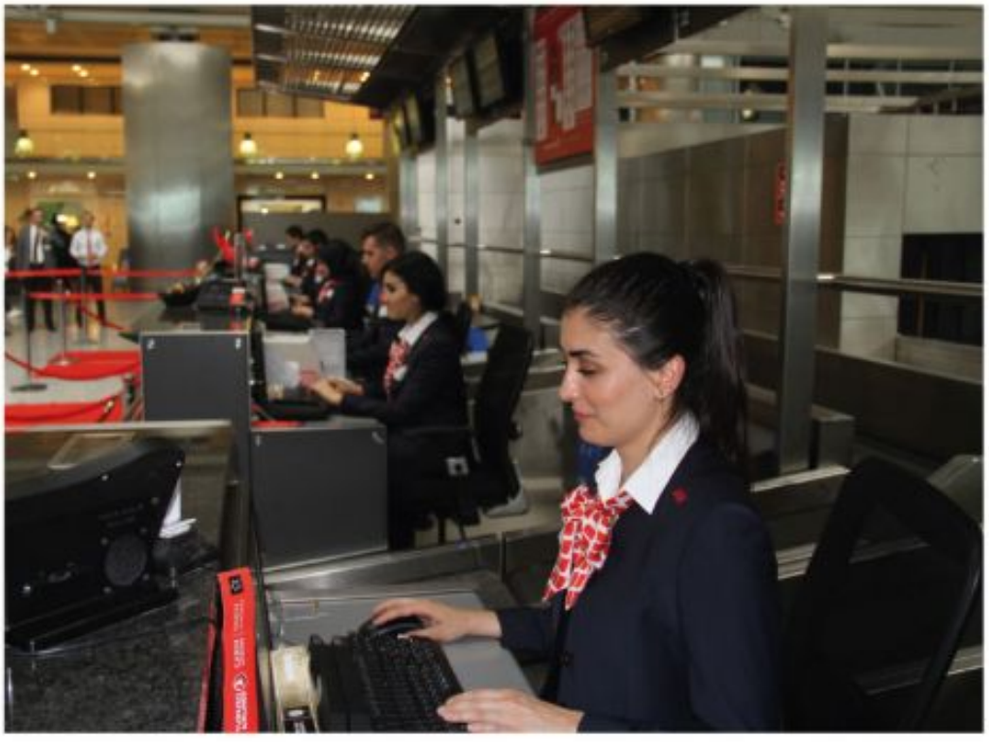
TGS is now more stylish!



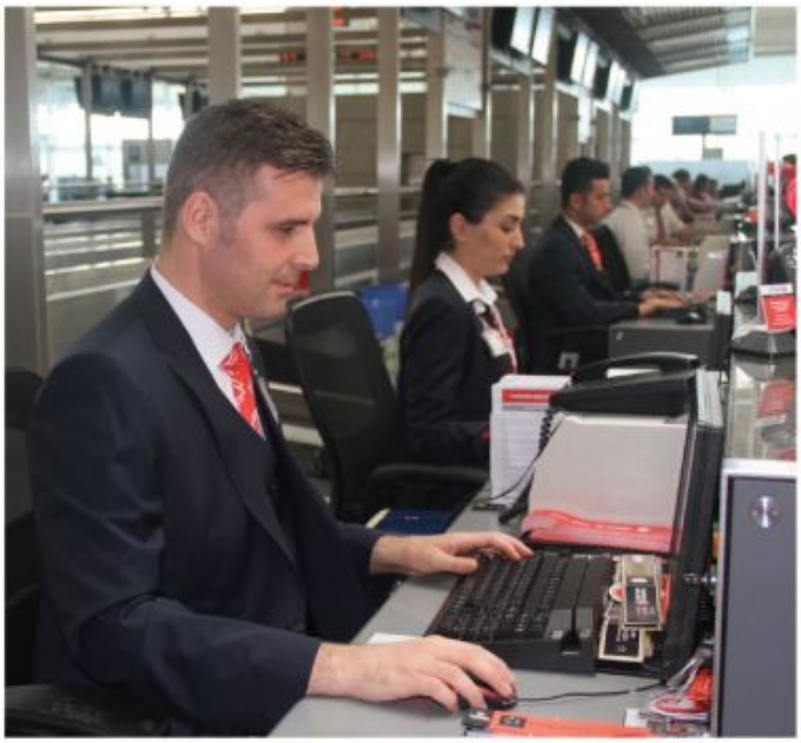
Türkiye'nin öncü yer hizmetleri şirketi Turkish Ground Services (TGS) imaj yeniledi. Yolcu hizmetlerinde görev yapan personeli için yeni tasarım kıyafet hazırlatan şirket, şıklığıyla öne çıkan lacivert renkte takım elbiseyle boy gösterecek.

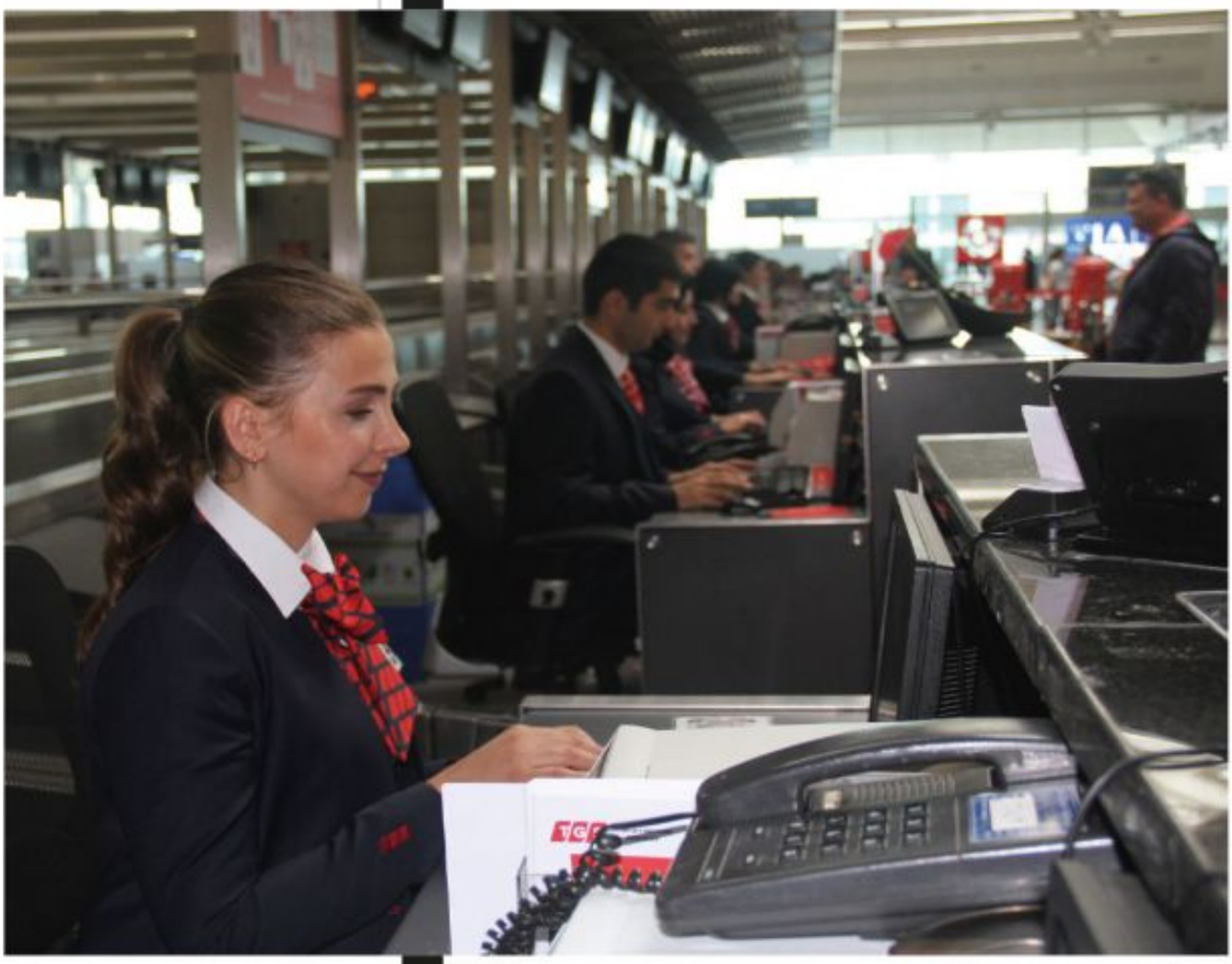
Son teknoloji ürünü doğal kumaşlardan hazırlanan kıyafetler, özel olarak tasarlanan logolu kravatlar ve fularlarla birlikte kullanılacak.

Türkiye'nin en büyük sekiz havalimanında hizmet veren TGS'nin bu kıyafetleri, öncelikle Atatürk ve Esenboğa Havalimanı'nda kullanılmaya başlanacak.



Türkiye's *leading ground handling company Turkish Ground Services (TGS) renewed its image. The company that prepares new design clothes for the personnel working in the passenger services, will show up in a suit of navy blue suit which stands out with its elegance.*
The clothes made from the state-of-the-art technology natural fabrics will be used together with specially designed ties and scarves.
These clothes of TGS, which serves at the eight largest airports in Türkiye, will be used primarily in Atatürk and Esenboğa Airports.







57 Ülkenin Ulaştırma Bakanı, İstanbul Yeni Havalimanı'nı dinledi

İGA Havalimanları İnşaatı CEO'su Yusuf Akçayoğlu, Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü'nün(OECD) Almanya'daki Uluslararası Ulaştırma Forumu'nda, 57 ülkenin Ulaştırma Bakanlarına İstanbul Yeni Havalimanını anlattı.

Uluslararası Ulaştırma Formu (ITF) 2017 Yıllık Zirvesi, Almanya'nın Leipzig şehrinde 31 Mayıs – 2 Haziran tarihleri arasında gerçekleşti. Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü(OECD) bünyesinde faaliyet gösteren ve ITF tarafından organize edilen küresel ulaştırma sektörü temsilcilerinin bir araya geldiği Uluslararası Ulaştırma Forumu'nda 57 ülkenin Ulaştırma Bakanları İstanbul Yeni Havalimanı'nı dinledi.

Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın da katıldığı ITF Forumu'nda, İGA Havalimanları İnşaatı CEO'su Yusuf Akçayoğlu, "Mega Proje Ulaşımlarının Yönetimi" ve "Uluslararası Ulaşım Bağlantılarının Yönetimi" başlıklı oturumlarda İstanbul Yeni Havalimanı projesini anlattı. Sadece Türkiye için değil, bölge ve hatta tüm dünya için önemli bir mega proje olan İstanbul Yeni Havalimanı, forum katılımcılarından tam not aldı.

Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü'nün (OECD) davetlisi iki CEO'dan biri olarak Forum'a katılan Yusuf Akçayoğlu, ulaştırma ve havacılık sektöründe son 15 yılda çok önemli gelişmeler yaşadığına dikkat çekti ve çok sayıda önemli projenin hayata geçtiğini, özellikle havacılık sektöründe çok önemli yatırımların uygulamaya sokulduğunu söyledi. Akçayoğlu şöyle devam etti: "İstanbul Yeni Havalimanı'nın ulaşım sektörünün dünyadaki payını büyüteceğini öngörüyoruz. 2018 yılında ilk fazı açıldığında 90 milyon yolcuya hizmet edecek havalimanımız, 100 bin kişiye iş imkânı sunacak. 2025 yılına gelindiğinde, havalimanında doğrudan ve dolaylı istihdam edilecek kişi sayısı 225 bine ulaşacak ve havalimanımız ülke gayri safi mili hasılasına yüzde 4,9 oranında katkı getirecek."

Yusuf Akçayoğlu, İstanbul Yeni Havalimanı projesinin önemli bir Yap-İşlet-Devret projesi olduğunu da ekledi. Bu tür Yap-İşlet-Devret projelerinde siyasî istikrarın önemine dikkat çeken Akçayoğlu, bu sayede çok önemli projelerin zamanında ve etkin bir şekilde tamamlandığını belirtti.

Üye ülkelerin Bakanlık düzeyinde katılım gösterdiği forumda, Paris İklim Anlaşması ve Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri çerçevesinde belirlenen kuralların dikkate alınması gerekliliğini de içeren bir ortak açıklama yapıldı. Ortak deklarasyona göre Bakanlar, inovatif mobil çözümleri daha da geliştirmek için, hali hazırda bulunan hukuki mevzuat ve mali çatının düzenlenmesi gerektiğinde hep fikir kaldılar ve inovasyonu hızlandırıcı ve ihtiyaçlara yanıt veren bir regülasyon çağrısında bulundular. Ortak deklarasyona imza atan Bakanlar, aynı zamanda etkili ve güvenli ulaşım sağlayan, çevresel performansı geliştiren yüksek kaliteli ulaşım altyapı projelerine de dikkat çekti.

Ministers of Transportation from 57 Countries Listen to the İstanbul New Airport

The CEO of İGA Airports Construction, Yusuf Akçayoğlu, gave a presentation about İstanbul New Airport project addressing Ministers of Transportation from 57 Countries at the International Transport Forum in Germany held by OECD.





At the forum *which is one of the most important events in global transportation, effective and reliable transportation infrastructure projects that promote environmental performance were highlighted.*
The 2017 Annual Summit of the International Transport Forum (ITF) was held in Leipzig, Germany between May 31- June 2. Operating within the framework of OECD and organized by ITF, the International Transport Forum brought together representatives of global transportation industry. During the event, Ministers of Transportation from 57 countries listened to the presentation about Istanbul New Airport.
Ahmet Arslan, the Minister of Transportation, Maritime and Communications, was also present at the event where CEO of İGA Airports Construction Yusuf Akçayoğlu gave a presentation about "Management of Transportation in Mega Projects" and "Management of International Transportation Connections", elaborating on the İstanbul New Airport project. İstanbul New Airport, which is a mega project to benefit not only Turkey but the region and the world, got full marks from the forum participants.
One of the two CEO's who were invited to the Forum by OECD, Yusuf Akçayoğlu, underscored the significant developments in transportation and aviation sectors in the last 15 years. He stressed that several critical projects were put into effect, particularly underlining the significant investments that were put to life in the aviation industry. Akçayoğlu said, "We foresee that Istanbul New Airport will boost the global share of the transportation sector. When the first phase of the Project is launched in 2018, the airport will serve 90 million passengers bringing the level of indirect employment to 225.000 people. Our airport will contribute to the GDP by 4.9%."
At the event where member countries participated at ministry level, there was a joint declaration underscoring the necessity to take into account the rules set within the framework of Paris Climate Agreement and United Nations Sustainable Development Goals. According to the joint declaration, in order to further improve innovative mobile solutions, Ministries were at a consensus to rearrange the current legislation and the financial structure, and called for a regulation that speeds up innovation while responding to the needs. Signing the joint declaration, the Ministers also attracted attention to high-quality transportation infrastructure projects that are effective and reliable while at the same time promoting environmental performance.



Eurowings, çok uygun fiyatlarla Las Vegas'a uçuyor

Avrupa'nın en hızlı büyüyen havayolu şirketi Eurowings, 2 Haziran'da Köln-Bonn Havaalanı'ndan Las Vegas'a ilk uçuşunu gerçekleştirdi.

Nevada Eyaleti'nin büyüleyici şehri Las Vegas, yıllardır Amerika Birleşik Devletleri'ne seyahat eden turistler için en önemli tatil noktalarından biridir. Avrupa'nın en hızlı büyüyen havayolu şirketi Eurowings, 2 Haziran'da Köln-Bonn Havaalanı'ndan Las Vegas'a ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Böylece, Eurowings, Avrupa'da sunduğu geniş uçuş seçeneklerine ek olarak, uzun menzilli uçuş programını güçlendirdi. Eurowings'in CEO'su Oliver Wagner: "Avrupa menzilimize ek olarak, yeni ortaya çıkmaya başlayan düşük maliyetli uzun mesafeli pazarda istikrarlı ve çok başarılı bir şekilde büyüyoruz. Las Vegas her yıl 40 milyondan fazla insan tarafından ziyaret ediliyor ve bu sayı gelecekte daha da artacak ve yolcular Eurowings ile bu şehre yolculuk edecekler" dedi.

Eurowings, Cuma ve Pazartesi günleri, uzun mesafe için konforlu uçuş imkânı sağlayan Airbus A330 tipi uçaklar ile Las Vegas'a uçuyor. Uçuşlarda, internet bağlantısı ve WINGS eğlence paketi bulunuyor. ABD'ye uçmak isteyen misafirlerine Eurowings, BASIC, SMART ve BEST olmak üzere üç farklı tarife imkânı sunuyor.

Eurowings, 7 Kasım 2017 tarihine kadar, tek yönlü uçuş için 199 Euro'dan başlayan fiyatlarla, Köln-Bonn- Las Vegas arasında direk uçuş hizmeti verecek.

Geniş bağlantı uçuşlarıyla Almanya ve Avrupa'ya uçan birçok yolcu, Köln/Bonn üzerinden hızlı bir şekilde Amerika'nın bir numaralı eğlence şehri Las Vegas'a ulaşabilecek.

Eurowings is flying to Las Vegas at very reasonable prices

Nevada's fascinating city, Las Vegas, is one of the most important vacation spot for tourists traveling to the United States for years. As the Europe's fastest growing airline company, Eurowings made its first flight to Las Vegas from Cologne-Bonn Airport on June 2nd. Thus, Eurowings strengthened its long-range flight program in addition to its wide range of flight options in Europe.

Eurowings CEO Oliver Wagner said: "In addition to our European range, we are growing steadily and very successfully in the emerging low-cost long-distance market. Las Vegas is visited by more than 40 million people every year. In the future this number will increase and passengers will travel to this city with Eurowings."

Eurowings is flying to Las Vegas on Friday and Monday with Airbus A330 aircraft, which provides comfortable flyights for long haul flights. On flights, there is internet connection and WINGS entertainment package.

Eurowings, offers three different tariffs (BASIC, SMART and BEST) to their guests who want to fly to the USA.

Eurowings will provide direct flights between Cologne/Bonn and Las Vegas for prices starting from 199 euros for one-way flights until 7 November 2017. Many passengers who fly to Germany and Europe with wide connection flights can quickly reach America's number one entertainment city Las Vegas via Cologne/Bonn.









Airbus Corporate Jets ve Pagani "Infinito" kabinini duyurdu

Airbus Corporate Jets ve İtalyan hiper otomobil üreticisi Pagani, EBACE fuarında ACJ319neo için Infinito adını verdikleri yeni bir kabin tasarımı yaptıklarını duyurdu.

Infinito kabininin en önemli özelliği gökyüzünü gösteren tavanının, gökyüzünün canlı görüntüsünü kabin içine aktarması; üstelik başka görüntüleri de aktarılabiliyor. Bu, gerçekten daha ferah bir ortam hissi veriyor ve gerçekten de İtalyanca da sonsuzluk anlamına gelen "Infinito" isminin hakkını veriyor.

Pagani Automobili'nin kurucusu ve Baş Tasarımcısı Horacio Pagani, "Sanat ve bilim el ele yürüyebilir, bu Pagani'nin felsefesidir" diyor. "Pagani Automobili'nin tipik tasarım dili olan CarboTitanium gibi, daha önce hiç kullanılmamış en son teknolojiye sahip kompozit malzemelerin birleşimi her zaman bizi temsil etti. Rönesans dokunuşumuzu Airbus kurumsal jet kabinlerin daha geniş alanlarına uygulamak bizim için heyecan verici yeni bir girişimin başlangıcı "dedi.

Airbus Corporate Jets Genel Müdürü Benoit Defforge, "Süper otomobil ve özel jet dünyalarını en iyi şekilde bir araya getirirken hem kabine taze bir yaklaşım sunuyoruz hem de birçok müşterimiz için standartların ötesine geçiyoruz" diyor.

Pagani tasarımcıları "görünüm ve his" de dahil olmak üzere kabinin tasarımından sorumluyken Airbus tasarım ekibi de doğadan esinlenerek yerleşim işlerini tamamladı. İç kabinde deri ve karbon fiber detaylara ek olarak yontulmuş metal parçalar da bulunuyor. Bu da Pagani'nin hiper otomobillerine ayna tutuyor.

Şu anda Airbus, 500'den fazla havayolu şirketi ve kurumsal jet müşterileri ile Antarktika da dahil olmak üzere tüm kıtalarda hizmet veren 180'den fazla özel jet bulunduruyor

Airbus Corporate Jets and Pagani announce "Infinito" cabin

Airbus Corporate Jets and the Italian hypercar Atelier Pagani Automobili announced a new cabin design for the ACJ319neo, called Infinito, at the EBACE show.

A key feature of the Infinito cabin is its sky ceiling, which can bring a live view of the sky above the aircraft into the cabin – or display other images. This creates even more of a feeling of airiness and space, truly living up to the name Infinito, which means infinity in Italian.

"Art and Science can walk together hand in hand: this is the Pagani philosophy. The combination of state-of-the-art composite materials never used before in an aircraft, such as CarboTitanium, with the typical design language of Pagani Automobili, has always represented our signature. Applying our Reinassance touch into the wider spaces of Airbus corporate jet cabins is the beginning of an exciting new venture for us," says Horacio Pagani, founder & Chief Designer of Pagani Automobili SpA.

"In bringing together the best of the supercar and business jet worlds, we enable an elegant and seamless link for customers of both, while bringing a fresh approach to cabin design and satisfying very demanding standards," says Airbus Corporate Jets Managing Director Benoit Defforge. Pagani's design team created the initial Infinito design, including its "look and feel", while Airbus Corporate Jets' designers contributed their experience in aircraft design and compatibility.

Airbus supports more than 500 airline and corporate jet customers with one of the largest support networks in the world, including services tailored to business jet needs. More than 180 Airbus corporate jets are in service on every continent, including Antarctica.





Emirates Havayolu, Pekin ve Şangay (PVG) yönündeki günlük ikinci uçuşlarını Boeing 777-300ER'den A380'e yükselterek bu rotadaki tüm hizmetlerini A380 ile vermeye başladı.

Emirates started to provide an all-A380 service on its Beijing and Shanghai (PVG) services by upgrading the second daily flights on these routes, replacing the current Boeing 777-300ER operations.

Pekin ve Şangay'a olan yolcu kapasitesini artırarak Emirates yolcularına iki Çin şehri ile İngiltere ve Avrupa'daki 18 nokta da dâhil olmak üzere toplamda 30'un üzerinde uluslararası nokta arasında, Dubai üzerinden kesintisiz bağlantı sunuyor. Bu değişiklik, Guangzhou, Yinchuan ve Zhengzhou da dâhil olmak üzere Emirates'in Çin yönündeki tüm hizmetlerini güçlendirecek. Güzergâhlardaki ek koltuklar hem Çin'de hem de Çin'den ulaşılacak ülkelerdeki iş ve eğlence seyahatini desteklerken yolculara da ayrıcalıklı bir seyahat deneyimi sunacak.

Emirates'in, Çin güzergâhındaki üç sınıf konfigürasyonunda 519'a kadar koltuk hizmeti sunan ünlü A380'i şu an Pekin, Şangay, Guangzhou, Hong Kong, Taipei, Güney Kore'de Seul ve Japonya'da Narita olmak üzere 7 Kuzey Asya ülkesine uçuyor.

Emirates'in Çin yönüne ve Çin'den tüm uçuşlarında yolcular, yerel Çin mutfağının tadını çıkartırken aynı zamanda seçkin Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri'nde 12 yıldır üst üste Dünyanın En İyi Uçak İçi Eğlencesi seçilerek bir rekora imza atan ice Dijital Geniş Ekran'da en son filmlerin ve TV programlarının yer aldığı, 2,500'den fazla kanalın, müziklerin ve oyunların keyfini sürebilirler. Emirates aynı zamanda 2017 Havayolları için TripAdvisor Travelers' Choice Ödülleri'nde Dünyanın En İyi Havayolu seçildi. Emirates A380'in First ve Business Class yolcuları; uçağın üst katında yer alan Onboard Lounge'da vakit geçirebilir, First Class yolcuları uçuşları sırasında ferahlamak için özel uçak içi duş ve spadan faydalanabilirler. Seçkin yolcuların aynı zamanda havaalanı ile Pekin ve Şangay arasındaki transferleri için ücretsiz şoför, lounge erişimi ve öncelikli check-in hakkı bulunuyor. Emirates, Economy Class'ta 35 kg, Business Class'ta 40 kg ve First Class'ta 50kg'a kadar bagaj hakkı sunuyor.

Emirates'ten Pekin ve Şangay'a A380 Hizmeti





Emirates offers A380 Service to Beijing and Shanghai

***The move** will increase capacity to both Beijing and Shanghai, offering Emirates passengers even more seamless A380-to-A380 connections between the two Chinese cities and over 30 international points, including 18 points in the UK and Europe, via its hub in Dubai. This upgrade strengthens Emirates' overall mainland China offering, which also includes services to Guangzhou, Yinchuan and Zhengzhou.*

The additional seats on the routes will support more business and leisure travel departing from and arriving in China, while offering passengers an exceptional global travel experience.

The popular Emirates A380, which offers up to 519 seats in a three class configuration on Chinese routes, now flies to seven North Asian cities, including Beijing, Shanghai, Guangzhou, Hong Kong, Taipei, Seoul in South Korea and Narita, Japan.

On Emirates flights to and from China, passengers in all classes can enjoy local Chinese cuisine, and industry-leading service from Chinese-speaking cabin crew.

Passengers can also enjoy over 2,500 channels of the latest films and TV shows, including Chinese content, as well as music and games on Emirates' ice Digital Widescreen, which has been named World's Best Inflight Entertainment at the prestigious Skytrax World Airline Awards for a record 12 years running. Emirates was also named Best Airline in the World in TripAdvisor Travelers' Choice Awards for Airlines 2017.

First and Business Class passengers on the Emirates A380 can spend time during their flight socialising in the popular Onboard Lounge on the upper deck of the aircraft, and First Class passengers can enjoy exclusive use of the on-board shower spas to refresh during flights. Premium customers are also offered complimentary chauffeur drive services to and from Beijing and Shanghai airports, lounge access and priority check-in. Emirates also offers generous baggage allowances, with up to 35kg in Economy Class, 40kg in Business Class and 50kg in First Class.



Çocuklarla keyifli bir tatil

A joyous holiday with children

Okullar kapandı, yoğun koşturmacadan çıkan minikler bir tatili hak etti. Cruise seyahatlerinden eğlence parklarına çocuklarla çıkılabilecek keyifli tatiller için dünyanın dört bir yanından alternatifleri sizin için seçip bir araya getirdik.

Schools are on holiday, kids who came out of an intense rush deserved a holiday. We have picked alternatives from the cruise trips to the amusement parks for you from all over the world for a pleasurable holiday that can be enjoyed by kids.

1- Disneyland
Özellikle Amerikalı çocukların hayallerini süsleyen oyun cenneti Disneyland, hayalin gerçeğe dönüştüğü büyülü bir yer. Çocuklar kadar büyüklerin de sevdiği Disneyland, Kaliforniya eyaletinin Anaheim kentinde ve Paris'te yer alıyor. Temalı parklar burada çocukların sevdiği karakterleri öncelikli olarak gezmesini kolaylaştırıyor. Burada eskiden beri popülerliğini yitirmeyen Tomorrowland (Space Mountain ve Star Tours'lu) ve Mark Twain nehir vapuru kesinlikle denenmeli. Sonradan birçok Disneyland ve türevi çıkmış olsa da en retrosu ve en orijinali kesinlikle bu.

1- Disneyland
Disneyland, a game paradise that especially embellishes the dreams of American children, is a magical place that turns into reality. Disneyland, which is loved by adults as well as children, is located in Anaheim, California, and in Paris. Themed parks make it easier for children to travel primarily with the characters they love. Tomorrowland (with Space Mountain and Star Tours) and Mark Twain river boats, which have not lost their popularity from of old, should definitely be experienced. Although many Disneyland and its derivatives have emerged afterwards, this is the most retrospective and certainly the most original.








UNIVERSAL





2- Universal Studios Singapore
Universal Studios Singapore, şehrin "Eğlence Adası" olarak bilinen Sentosa Adası'nda yer alıyor. Yaklaşık 20 hektar alana yayılmış olan bu parkta 6 roller coaster, 2 su atraksiyonu ile toplamda 21 adet atraksiyon var. Bunlar dışında parkta 30'a yakın restoran ve 20'ye yakın satış mağazası yer alıyor. Tematik bir lunapark. Normal lunapark yani eğlence parklarından farkı ise bu park içinde yer alan her bölüm ve atraksiyonun Universal Studios filmlerindeki çeşitli filmler konseptlerine sahip olması. Dünya genelinde Orlando, Hollywood, Florida, Japonya ve Singapur'da şubeleri var. Pekin ve Moskova'daki parkların ise inşası devam ediyor.

3- Gardaland
Gardaland Avrupa'nın üçüncü en çok sevilen tema parkı ve en güzel tabiat manzaralarının da sergilendiği garda gölünün çok kısa bir mesafe uzaklığındadır. Bu eğlence merkezi çocuklarınız ile birlikte hem kültürel hem de tabiat güzellikleri içerisinde tatilinizi geçireceğiniz mükemmel bir yer.

2- Universal Studios Singapore
Universal Studios Singapore is located on the island of Sentosa known as the "Entertainment Island" of the city. Spread over an area of approximately 20 hectares, this park has 6 roller coasters, 2 water attractions and a total of 21 attractions. Other than these, there are almost 30 restaurants and 20 sales shops near the park. It's a theme park. It's difference from the normal theme park is that each section and attraction in this park has several film concepts from Universal Studios movies. There are branches in Orlando, Hollywood, Florida, Japan and Singapore. The construction of the parks in Beijing and Moscow are under construction.

3- Gardaland
Gardaland is the third most popular theme park in Europe and located in a very short distance from the gardens lake where the most beautiful scenery of nature is exhibited. This entertainment center is the perfect place to spend your holidays with your children in both cultural and natural beauties.







4- Disney Fantasy ve Disney Dream
Bir cruise seçeneği de çocukların bayılacağı Disney gemileri. Disney'in birçok ünlü kahramanıyla dolu olan gemiler Disney Fantasy ve Disney Dream çizgi film endüstrisinin en yüksek teknolojisini gemilere taşıyor. Şovlar, film gösterimleri, film müzikleri ve daha birçok aktivite bu cruise programlarına dâhil. 4000 kişilik bu gemilerin başrol oyuncuları ise hiç şüphesiz gerçek bir su roller coaster'ı olan AquaDuck. Upuzun, şeffaf bir tüpün içinde çığlıklar atarak kısa geminin yan taraflarına doğru fırlatılmak tarifsiz bir heyecan.

5-Legoland
Çocukların en çok sevdiği oyuncaklardan biri hiç şüphesiz lego. Bu efsanevi oyuncağın birkaç kutusu bile hazine değerindeyken, Legolardan oluşan bir dünyaya gitmenin çocuklar için ne kadar muhteşem olduğunu düşünün. Kaliforniya'da bulunan LEGOLAND, özellikle 2-12 yaş arası çocuklara hitap ediyor ancak burayı ziyaret eden büyüklerin de bu Legolara kendini kaptırdığı 60'ın üzerinde eğlence aracı, gösteriler, ilginç etkinlikler ve tüm bunlara ek olarak Legoların yapıldığı fabrikada uzun soluklu bir tur burada çocuklu aileleri bekliyor.

6- No. 12 Everland
Güney Kore'de Gyeonggi-do'da hizmet veren Everland, ismi, büyümeyen çocukların ülkesi Neverland'i anımsatıyor. Suwon'dan birkaç kilometre uzaklıkta bulunan eğlence parkı, eğlenceli araçları ve oyuncakları kadar yeşil, gür bitki örtüsüyle de öne çıkıyor. Yaklaşık 40 yaşındaki bu parkta festivaller de gerçekleştiriliyor. En popüler olanları arasında Snow Festival, Euro Festival ve Splash Parade var. Ayrıca gece vakti geçit törenleri ve hayvan temalı safari turları da gerçekleştiriliyor.

4- Disney Fantasy and Disney Dream
A cruise option is the Disney ship that children can admire. Boats filled with many of Disney's most famous heroes, Disney Fantasy and Disney Dream carries the highest technology of the cartoon industry to the ships. Shows, movie screenings, soundtracks and many other activities are included in these cruise programs. Undoubtedly, the leading actors of these ships of 4000 people, is the AquaDuck, a real water roller coaster. It is an indescribable thrill to be thrown in a transparent tube into the sides of the short boat.

5-Legoland
One of the children's favorite toys is no doubt lego. Consider how magnificent it would be for children to go to a world of legends while even a few boxes of this legendary game are at a premium. LEGOLAND in California is especially appealing to children between the ages of 2 and 12, but for the families there are more than 60 entertainment outlets, shows, interesting events, and a long-lasting tour in the factory where Legos is produced.

6- No. 12 Everland
Serving in Gyeonggi-do in South Korea, Everland is reminiscent of Neverland, the country of the unageing children. The amusement park, a few kilometers from Suwon, is a prominent place with its lush green and entertaining vehicles and toys. Festivals are held in this park, which is about 40 years old. The most popular are Snow Festival, Euro Festival and Splash Parade. There are also nighttime parades and animal-themed safari tours.



7- Carnival Breeze
Carnival'in en yeni gemisi çocuklu aileler için ideal bir cruise programı sunuyor. İçinde bol kayaklı bir su parkı bulunan eğlence alanında suyu tepeden kaydırağa boca eden devasa bir kova var. SkyCourse tarafından verilen halat kursları boyunca çocuklar deniz seviyesinin 45 metre üzerinde antrenman yapıyorlar. Son derece heyecan verici olan bu etkinliğin yanı sıra 3.690 yolcu kapasiteli bu gemi Hasbro ile girdiği iş birliği sayesinde cruise programı dahilinde bir oyun da düzenliyor. Oyunda aileler Sorry! ve Yahtzee gibi oyunların dev boyutlarıyla yarışıyor. 24 koltuklu korku filmi sineması üç boyutlu filmleri özel efektler eşliğinde gösteriyor. Yüzünüze kimi zaman su sıçrayabilir kimi zaman da rüzgâr esebilir. Tetikte olun!

8- Royal Caribbean'dan Oasis of the Seas ve Allure of the Seas
Cruise seyahatine çıkmak için emekli olmayı beklemenize gerek yok. Çocukların da hoşuna gidecek aktivitelerle dolu cruise seyahatleri giderek yaygınlaşmaya başladı. Bunlardan ikisi Royal Caribbean'ın iki gemisi Oasis of the Seas ve Allure of the Seas tarafından gerçekleştiriliyor. Dünyanın en büyük gemileri çocuk programları sayesinde ödül kazandı. Cruise gemilerinde buz pateni sahaları, teleferik hattı ve atlıkarınca bile var. DreamWorks'le yaptıkları iş birliği sayesinde gemide sık sık Shrek, Madagascar ve Kung Fu Panda karakterlerini de görebiliyorsunuz. Kız çocukları için Barbie aktivitelerine filmler ve hikâye anlatımları da ekleniyor.

9- Kosta Rika'nın yağmur ormanları
Bazı çocuklar eğlence parklarını değil doğal yaşamı tercih ediyor. Halatlarla ağaçtan ağaca geçme, kaya tırmanışı, kamp, nehirde yüzme ve ağaç evlerde konaklama gibi aktivitelerden hoşlanan çocuklar için Kosta Rika'nın yağmur ormanları harikulade bir seçenek sunuyor. Pasifik Okyanusu'nun güney kıyısındaki Osa Yarımadası ülkenin en vahşi kısmı: Cengeller, keşfedilmeyi bekleyen ıssız plajlar... Osa Vahşi Yaşam Parkı içinde 12 odayla hizmet veren El Remanso Lodge ağaç tırmanmadan halatla şelalelerden sallanmaya dek macera dolu birçok aktivite sunuyor. Gün sonunda ise hamakta keyif var. Sadece çocukların değil yetişkinlerin de hoşuna gidebilecek bu seçenek macerasız yapamayan aileler için özel olarak tasarlanmış.

7- Carnival Breeze
Carnival's newest ship offers an ideal cruise program for families with children. There is a giant bucket that slides from the top of the water in the recreation area with an abundant skiing water park. During rope courses provided by SkyCourse, children practice 45 meters above sea level. In addition to this extremely exciting event, this cruise ship with a capacity of 3,690 passengers, Hasbro, is organizing a cruise-based game. Families compete in the gaint version of games like Sorry! and Yahtzee. The 24-seat horror movie cinema shows three-dimensional movies with special effects. Sometimes your face can get wet and wind may blow. Be on guard!

8- Oasis of the Seas and Allure of the Seas from Royal Caribbean
You don't have to wait for retirement take cruise trip. Cruise trips full with activities that children will also enjoy are becoming more and more common. Two of these are the Royal Caribbean's two ships, the Oasis of the Seas and Allure of the Seas. The world's largest boats won awards for their children's programs. Cruise ships have ice-skating rinks , telepher lines and even a carousel. Thanks to their business partnership with DreamWorks, you can often see Shrek, Madagascar and Kung Fu Panda characters on board. Barbie activities for girls are also featured with movies and storytelling.

9- The rain forests of Kosta Rika
Some children prefer natural life rather than amusement parks. Kosta Rika's rainforest offers a spectacular option for children who enjoy activities such as crossing trees with ropes, rock climbing, camping, swimming in the river and lodging in tree houses. The wildest part of the Osa Peninsula country on the southern coast of the Pacific Ocean, Cengeller, is waiting to be discovered... The El Remanso Lodge in Osa Wildlife Park offers a variety of adventurous activities ranging from tree climbing to swing from waterfall with ropes. At the end of the day there is a hammock waiting you. This option, which not only children and adults can enjoy, is specially designed for families who can't do without an adventure.



10 - Aile boyu safari

Aileyle safari unutulmaz bir tatil hatırası isteyenleri bekliyor. GeoEx tarafından düzenlenen aile safari turlarında bir günü Nairobi'deki zürafa sığınağında geçirebilir, ardından göz alabildiğince uzanan Masai Mara rezervini keşfe çıkabilirsiniz. Laikipia Platosu ve Lewa Vahşi Yaşam Rezervi burada kaçırılmaması gereken diğer yerler. Buradaki günlerinizi ailecek ister vahşi yaşamı ve hayvanları izleyerek ister çocuklara vahşi yaşamda ayakta kalma dersleri aldırarak, ister bir Masai savaşçısının yanında gezinerek yahut doğada piknik yaparak geçirebilirsiniz. Akşamları banyolu süitlerin rahat yataklarında yatarak günün yorgunluğunu atabilirsiniz.

10 – Whole family safari

Safari with family is a memorable holiday waiting for those who want to remember. In the family safari tours organized by GeoEx, you can spend a day in the shelter of a giraffe in Nairobi, then explore the Masai Mara reserve, reaching out as far as the eye can see. Laikipia Plateau and Lewa Wildlife Reserve are other places that should not be unnoticed. You can spend your days here either by family, watching wildlife and animals, taking children's wildlife survival lessons, strolling alongside a Masai warrior or having a picnic in the countryside. In the evenings, you can relax in the cozy beds of the en suite suites.









Tayland'daki en muhteşem 5 villa

Tayland'ın çeşitliliği bizi resmen büyülüyor! Güneşle öpüşen sahiller ve büyüleyici tapınaklardan, canlı pazarlara ve nefes kesici adalara kadar, pek çok şey bir an önce kendimizi Tayland'a atmaya yetecek kadar sebep teşkil ediyor.

Stratejik konumu sayesinde, Hindistan'dan 5 saatlik bir uçuş uzaklığında ve kesinlikle herkesin ölmeden önce gidilecek yerler listesinde üst sıralarda yer alıyor! Zarif otellerin ve lüks tatil beldelerinin kıyılarında yer aldığı bu ülkede tipik bir oda tatili çok klişedir. 2017'de muhteşem villalar ve sonsuzluk havuzları popüler. Ve tabii ki ilgi çekici Instagram fotoğrafları olmadan bir tatilin tadı nasıl çıkar ki?

İşte size, Instagram'a layık fotoğraf albümüne sahip olacağınız Tayland'ın en cazip villaları!









1. Ağaç Havuzu Evi by Keemala
15 m2
Bu villanın sevilmesinin arkasında yatan nedeni pek bilmiyorsunuz. Güzel villalar, evrene tapan ve gökyüzüne daha yakın olabilmek için ağaçlardan asılı kalmayı seçen 'We-Ha' insanlarından esinlenmiştir. İç mekânlar tavandan asılmış ve özel bir havuz ile tamamlanmış mobilya ve aksesuarlar içeriyor.
Konum: Phuket
Gecelik: 800 Dolar

2. Four Seasons Resort Koh Samui'nin Tek odalı havuzlu villası
103 m2
Özel sonsuzluk havuzu bulunan denize bakan bir villayı keşfedin. Şık iç mekânlan, bulunduğu adadan esinlenen aksesuarlara ve yerel aksanlara sahip. Mimar Bill Bensley'in zarif ve sofistike bir tasarım oluşturarak sadeliği lüksle bir araya getirmişliği mekânda ustalıkla beslenen geleneksel Tay stili ile göze çarpıyor.
Konum: Koh Samui
Gecelik: 850 Dolar.

3. Phulay Körfezi'ndeki Rezerv Havuzu Villa, Ritz-Carlton Rezervi
352 m^2
Açıkçası, Ritz Carlton'tan bir damga, bir mekâna âşık olmak için yeterli bir sebep! Büyük villaların ambiyansından, devasa dört metre genişliğindeki yataklara – tüm ayrıntılar burada çok zarif. Son derece etkileyici kendine has dış mekân havuzu... Sudan daha cazip bir şey istiyorsanız, yüzme bar bile var.
Konum: Krabi
Gecelik: 1.200 Dolar.

4. Six Senses Yao Noi'nin Okyanus Panorama Havuz Villaları
154 m^2
Bu konaklama yerinin mütevazı boyutuna bakıp yanlış bir düşünceye kapılmayın. Girişten, muhteşem bir özel sonsuzluk havuzu ile çok tatlı bir alana merdiven çıkıyor. Ayrı bir yatak odası, oturma odası ve küvetli bir banyoya (tabii ki manzaralı) bir göz atın. Villada özel terapiler için çift kişilik spa merkezi olan çatı terası da bulunmaktadır.
Phuket
Gecelik 1,800 Dolar

5. Anantara Layan Phuket Resort'da İki Yatak Odalı Rezidans
262 m^2
Neden mi bayılacaksınız? Yüksek tonozlu tavanlar ve tabandan tavana pencereler bu etkileyici villayı tamamlıyor. Özel banyolara sahip iki ana yatak odası, barbekü bile içiren bir konaklama, güneşlenme terası, duş ve 6-8 misafir için bir yemek masası da içeriyor.
Konum: Puket
Gecelik 2250 Dolar







The 5 most gorgeous villas in Thailand



The diversity of Thailand simply mesmerizes us! From sun-kissed shores and enchanting temples to vibrant markets and breath-taking islands, we think those are reasons enough to whisk away to Thailand right away. Thanks to its strategic location, it's a 5-hour flight from India and it definitely features high on everyone's bucket list! Extravagant hotels and luxury resorts doubtlessly dot the shores of the country, however, holidaying in a typical room is so cliched. 2017 is all about glitzy villas and infinity pools! And what's a vacation without some enticing Instagram posts. Here for you, Thailand's most enticing villas that are indeed Instagram-worthy!

1. Tree Pool House by Keemala
15 sq m
Little do you know the reason behind this villa. The beautiful villas are inspired by the 'We-Ha' people who worshipped the universe and chose to live suspended from the trees to be nearer to the sky. The interiors actually incorporate furniture and fittings that are hung from the ceiling and are complete with a private pool.
Where – Phuket
$800/night

2. One-bedroom Pool Villa by Four Seasons Resort Koh Samui
103 sq m
Walk in to discover a sea-facing villa with a private infinity pool. The chic interiors feature signature island inspired accessories and local accents. One can identify architect Bill Bensley taste with his skillfully infused traditional Thai style teamed with understated luxury, creating an elegant and sophisticated design.
Where – Koh Samui
$850/night

3. Reserve Pool Villa at Phulay Bay, A Ritz-Carlton Reserve
Size – 352 sq m
Frankly a stamp of Ritz Carlton is reason enough to fall in love! From the ambience of the grand villas to the huge four-metre wide beds – the details here are exquisite. Equally impressive is its sensational outdoor bath, set within its own pond. If you want something stronger than water, there's even a swim-up bar.
Where – Krabi
$1,200/night

4. Ocean Panorama Pool Villas by Six Senses Yao Noi
Size – 154 sq m
Don't be misguided by the modest size of this accommodation. From the entrance, a stair leads onto a decked area with a gorgeous private infinity-edge pool. Peep inside to discover a separate bedroom, a sitting room and a bathroom that features a bathtub (of course it's with a view). The villa also has a rooftop terrace with double spa sala







for private treatments.
Where – Phuket
$1,800/night

5. Two-Bedroom Residence at Anantara Layan Phuket Resort
262 sq m
Why you will love it – High vaulted ceilings and floor-to-ceiling windows complement this impressive villa. Entailing two master bedrooms with private ensuite bathrooms, the massive accommodation also includes a barbeque, sun deck, shower and a dining table for 6-8 guests.
Where – Phuket
$2250/night



Dünyanın en geniş kanat açıklığına sahip uçağı Stratolaunch gün yüzüne çıktı



Şimdiye kadar yapılmış en geniş kanat açısına sahip uçak Stratolaunch hangarından çıkartıldı. Dev uçak, uzaya uydu taşıyan roketleri atmosferin üst katmanlarına götürdükten sonra fırlatacak.

Dünyanın en geniş kanat açıklığına sahip uçağı gün yüzüne çıktı. Altı yıl önce başlayan proje sonunda bir futbol sahasından daha uzun kanat açıklığına, mavi balinadan daha fazla ağırlığa ve altı adet Boeing 747 yolcu uçağı motoruna sahip Stratolaunch adlı devasa uçağın üretimi tamamlandı.

Uçak ilk kez ABD'nin California eyaletindeki hangarından çıkartıldı. Stratolaunch, 226 ton ağırlığa sahip ve yaklaşık 250 tona kadar yük taşıyabiliyor. Burundan kuyruğa uzunluğu 72 metreyi geçen uçağın kanat açıklığı ise 117 metre. Uçağın tekerlek sayısı ise 28. Dev uçak, uzaya uydu taşıyan roketleri atmosferin üst katmanlarına götürdükten sonra fırlatacak.



Proje, Microsoft'un kurucu ortaklarından Paul Allen'a ve uzay sahası şirketi Scaled Composites'in kurucusu Burt Rutan'a ait. Dev uçağın 2019'da ilk fırlatma testini yapması planlanıyor. Stratolaunch, 30 bin fit yükseliğe (9 km'nin üzerinde) çıkıp roket fırlatabilecek. Bu, karadan roket fırlatma işlemine göre hem daha tasarruflu hem de daha hızlı olacak. Stratolaunch görevini tamamlamasının ardından Dünya'ya dönerek yeniden yük alabilecek.

With the worlds' largest wingspan, Stratolaunch came to light

***The world's** largest wingspan aircraft has came to light. At the end of the project, which started six years ago, the production of a gigantic plane called Stratolaunch, which has larger wingspan than a football field, more weight than a blue whale and six Boeing 747 passenger aircraft engines, has been completed.*

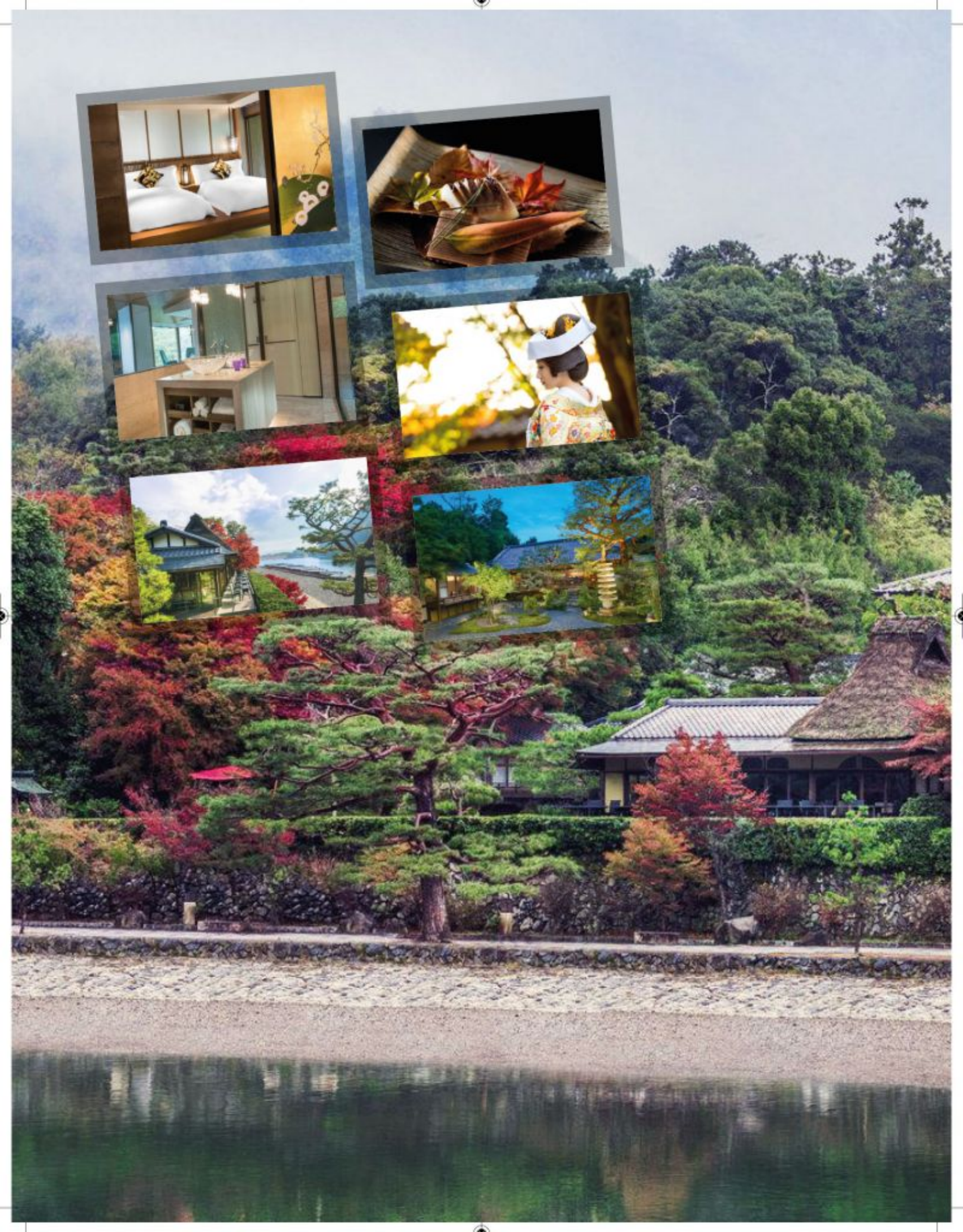
The plane was first took out from the hangar in California, USA. Stratolaunch has a weight of 226 tons and can carry loads up to 250 tons. The wingspan of the plane is 117 meters and it is 72 meters long from the nose to the tail. The number of wheels of the plane is 28. The giant plane will throw the long-range rockets after carrying to the upper layers of the atmosphere.

The project's owner is Paul Allen, founding partner of Microsoft, and Burt Rutan, founder of Scaled Composites. The giant airplane is scheduled to perform its first launch test in 2019. Stratolaunch will be able to launch a rocket at a height of 30,000 feet (over 9 km). This will be both safer and faster than a land-based rocket launch. After completing the Stratolaunch mission, she can return to the earth and reload.

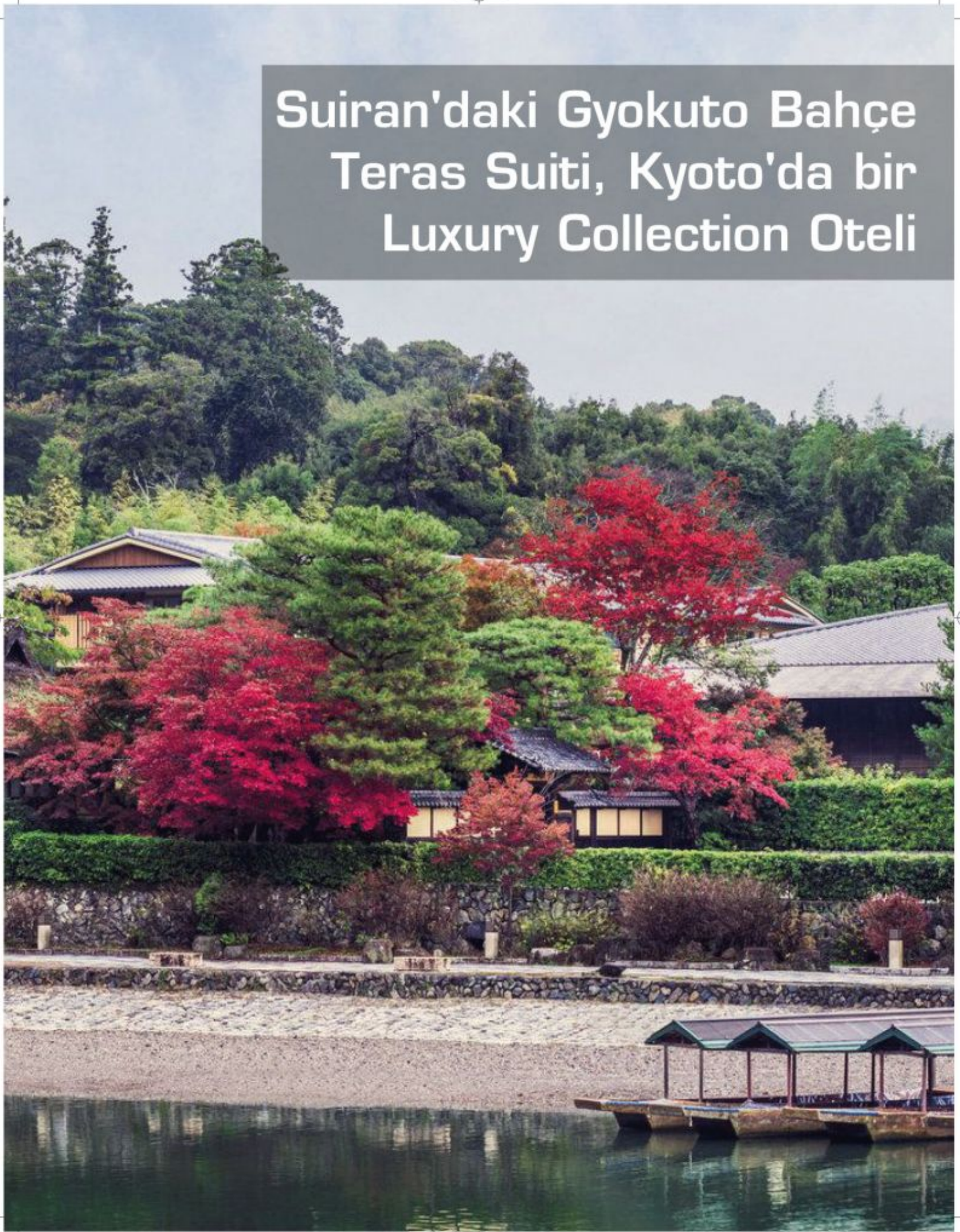


The plane with the largest wingspan made up to now came up from the Stratolaunch hangar. The giant plane will throw the long-range rockets into the upper layers of the atmosphere.





Suiran'daki Gyokuto Bahçe Teras Suiti, Kyoto'da bir Luxury Collection Oteli



Suite of the Month











The Gyokuto Garden Terrace Suite at The Suiran, a Luxury Collection Hotel, Kyoto





Japonya, 2017 yılının en çok tercih edilen ülkelerinden biri. Kültür konusunda bilinçli bu ülke, eski geleneklerin ve modern mimarinin ilginç bir harmanlanması. Muhtemelen Japonya'daki en çok tavsiye edeceğimiz şehir Kyoto olacaktır. Sebebi de şu: Klasik Budist tapınakları, baş döndürücü bahçeleri, muhteşem sarayları, Şinto tapınakları ve geleneksel ahşap evleri bir düşünün!

Kyoto'da bir yerlerde kalmayı düşünüyorsanız, hiç tartışmasız, bir Luxury Collection oteli olan Suiran'de konaklayın deriz. Starwood grubunun bir parçası olan bu mekân, konvansiyonel stil ve incelikle birleşen çağdaş bir lokasyon. Gyokuto Garden Terrace Suite kesinlikle ayın süiti!

Otantik Japon kültürü ve geleneğini yaşamak istiyorsanız 262 metrekare alana yayılmış olan Gyokuto Garden Terrace Suite kesinlikle seçiminiz olmalı. Her ne kadar ryokan tarzı yataklarda yatıyor olsanız da süitin etkileyici 50 inç ekran TV ve Bose surround ses sistemleri ile modern dünyanın nimetlerinden de faydalanabilirsiniz.

Ünlü Japon sanatçı Ryo Shinagawa tarafından elle boyanan gösterişli Kusuma sürgülü kapılar, süiti süslüyor ve oturma odasını zarif bir şekilde uyku alanından ayırıyor. Kyoto kesinlikle bahçelerle ilgili ve tabii ki bahçesiz bir süitin ne anlamı olabilir ki? Yerden tavana uzanan camların ötesinde sizi, etrafı kapalı üstü açık özel küvetli sıcacık bir Japon Bahçesi bekliyor. İçeride yürürken muazzam Arashiyama tepelerinin etkileyici manzaralarını devasa pencerelerden seyredebilirsiniz. İki adet çift kişilik Lukury Collection yatağı ahşap bir platformun üzerine de Batı ve Japon uyku tarzlarını rakipsiz bir konfor için birleştiriyor.

***Japan** is indeed one of the most sought after destinations of 2017. The culture-conscious country is an intriguing blend of ancient traditions and modern architecture. Possibly our most recommended city in Japan would be Kyoto and here's why! Think classical Buddhist temples, stunning gardens, magnificent palaces, Shinto shrines and conventional wooden houses!*

If you happen to be jet-setting across to Kyoto, unquestionably stay at Suiran, a Luxury Collection Hotel. Part of the Starwood group, it's contemporary luxury coupled with conventional style and sophistication is worth an experience. The Gyokuto Garden Terrace Suite is definitely our suite of the month!

Spanning 262 square meters of space, the Gyokuto Garden Terrace Suite should certainly be your pick if you are attempting to experience authentic Japanese culture and tradition. You would indeed be sleeping on ryokan-style bedding yet experiencing the wonders of our modern world through the suite's impressive 50-inch flat screen TV and Bose surround sound systems.

Opulent Kusuma sliding doors, hand-painted by renowned Japanese artist, Ryo Shinagawa, adorn the suite and elegantly separate the living room from the sleeping space. Kyoto is certainly all about gardens and well, what's a suite without one? An intimate Japanese Garden with a secluded open-air cypress bathtub awaits as you stroll past your floor-to-ceiling shoji screens.

As you walk inside, colossal windows reveal impressive views of the mighty Arashiyama hills. Two double signature Luxury Collection beds sit atop a wooden platform, combining Western and Japanese sleeping styles for unrivalled comfort.

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u

Terra Botanica: Bitki yaşamına adanmış Avrupa'nın ilk tema parkı

Avrupa'daki tema parkları söz konusu olduğunda Disneyland Paris'in bütün ilgiyi üzerine çektiğini sanıyorsanız, tekrar düşünmelisiniz! Arabalar, lokanta ve kafeler ve vesaireyle çevrilmiş pek çok eğlence parkı gördüğümüz halde, bizzat bitkiler ve hayvanlara ait müze neredeyse hiç görmemişizdir.

If you think that Disneyland Paris steals the show when it comes to theme parks in Europe, you may as well think again! While we have seen several Amusement parks circled around cars, eateries and more, hardly ever have we come across one that takes flora and fauna as its muse.



Avrupa'daki tema parkları söz konusu olduğunda Disneyland Paris'in bütün ilgiyi üzerine çektiğini sanıyorsanız, tekrar düşünmelisiniz! Arabalar, lokanta ve kafeler ve vesaireyle çevrilmiş pek çok eğlence parkı gördüğümüz halde, bizzat bitkiler ve hayvanlara ait müze neredeyse hiç görmemişizdir. Avrupa'nın ilk bitkilerden ilham alınarak yapılan tema parkının önemi, günümüzde ihtiyaç duyulan sürdürülebilir kalkınmaya desteğin en önemli örneği olması bakımından da iki katına çıkıyor.

Hiç de sıradan bir park olmayan Angers, Fransa'daki Terra Botanica, 275.000 farklı türde bitkiye ev sahipliği yapar. Eşsiz ve bir o kadar da eğlendirici hayvanlar ve bitkiler, birbirinden çok farklı iklimlerdeki seraların yanı sıra parkta çeşitli tematik alanlarda yetiştiriliyor. Bunların arasında 'Baharat Yolu' ve 'Akıllı Bahçe' gibileri ziyaretçilerine bahçecilik ile ilgili önemli ayrıntıları öğreten eşsiz noktalar. Fakat Terra Botanica sadece bitkilerden ibaret değil. Zengin botanik tecrübelerin yanısıra, parkın tepesinden nefes kesici manzaralar sunan sıcak hava balonu turu ile büyüleyici ağaçlara yapılan yolculuk gibi etkinlikler de mevcut.

Buna ek olarak, 4 boyutlu bir macera olan benzersiz bir hologram deneyimi ve Loire'yı minik bir mavna ile gezerken çocuklar da dev Jurassic tarzı T-Rex'leri ve daha pek çok şeyle eğlenebilirler. Terra Botanica 31 Ekim 2017'e kadar Cumartesi günleri hariç her gün açık ve biletler çocuklar için 15 dolar, yetişkinler için 22 dolar.









Terra Botanica: Europe's first ever theme park dedicated to plant life













If you think that Disneyland Paris *steals the show when it comes to theme parks in Europe, you may as well think again! While we have seen several Amusement parks circled around cars, eateries and more, hardly ever have we come across one that takes flora and fauna as its muse. Presenting to you – Tera Botanica – Europe's first plant inspired theme park that also doubles as a prime example for the much-needed sustainable development in today's times.*

No ordinary park, Terra Botanica (located in Angers, France) plays home to thousands of plants- 275,000 different species. The unique and rather amusing flora -fauna grows in the extreme climate greenhouse as well as several thematic spaces within the park – including the 'Spice Road' and the 'Smart Garden' – a unique stop that teaches visitors the tricks of gardening. However, the Terra Botanica is not all plants. Along with enriching botanical experiences, it also includes attractions such as a hot air balloon ride that provides breathtaking aerial views of the entire park as well as the 'Journey in a Nutshell' – a ride that takes you through mesmerizing treetops in an envelope of piece.

Additionally, one can also sample a unique hologram experience – a 4-D adventure, and a trip down the Loire in a miniature barge, while kids amuse themselves with giant Jurassic-styled T-Rex's and more. Terra Botanica is open every day except Saturday through October 31, 2017, with tickets starting around $15 for children and $22 for adults.









MICHAEL KORS

Çiçekli Dantel Elbise
Çiçek dantel yapısı bu yazlık tek parça elbiseye dokunsal bir romantizm kazandırıyor. İlişik astarıyla tasarlanan bu çok yönlü tasarım, ofiste özel bir ceketle birlikte çok zarif görünecek ve hafta sonları da çapraz takılan deri bir çantayla ve sandaletlerle şık olacak. 225 Dolar.

Blaze açık parmak parlak deri bot
Gündüzden geceye kesintisiz bir geçiş yapmak için önemli bir unsur olan Blaze açık parmak botlar parlak görünümü, şık kesikleri ve çift ayak bileği askıları ile detaylandırılmıştır. Hafta sonu, seksi bir elbise ve bir kot ceket ile giyebilirsiniz. 165 Dolar.

Fas derisi çanta
Püsküllü ve çapraşık örülmüş yapısı Fas derisi çantaya bohem ve şık bir hava katıyor. Bu deri çanta, yaz mevsiminin romantik ruhlu insanlarına çarpıcı ve sofistike bir görünüm sağlıyor. 298 Dolar.

Floral Lace Shift Dress
Floral lace construction lends tactile romance to this summery shift dress. Designed with an attached lining for full coverage, this versatile design will look luxe at the office with a tailored jacket and on the weekends with a leather cross-body and sandals. $225.00

Blaze Open-Toe Leather Ankle Boot
The key to making a seamless transition from day to night, our Blaze open-toe ankle boots are detailed with sleek cutouts and double ankle straps. Wear yours on the weekend with a flirty dress and oversized denim jacket. $165.00

Moroccan Leather Messenger
Swinging tassels and intricate braided trim instill the Moroccan messenger with a bohemian-chic spirit. Crafted from leather, it's a sophisticated way to add standout texture to the season's romantic silhouettes. $298.00



Sauvage

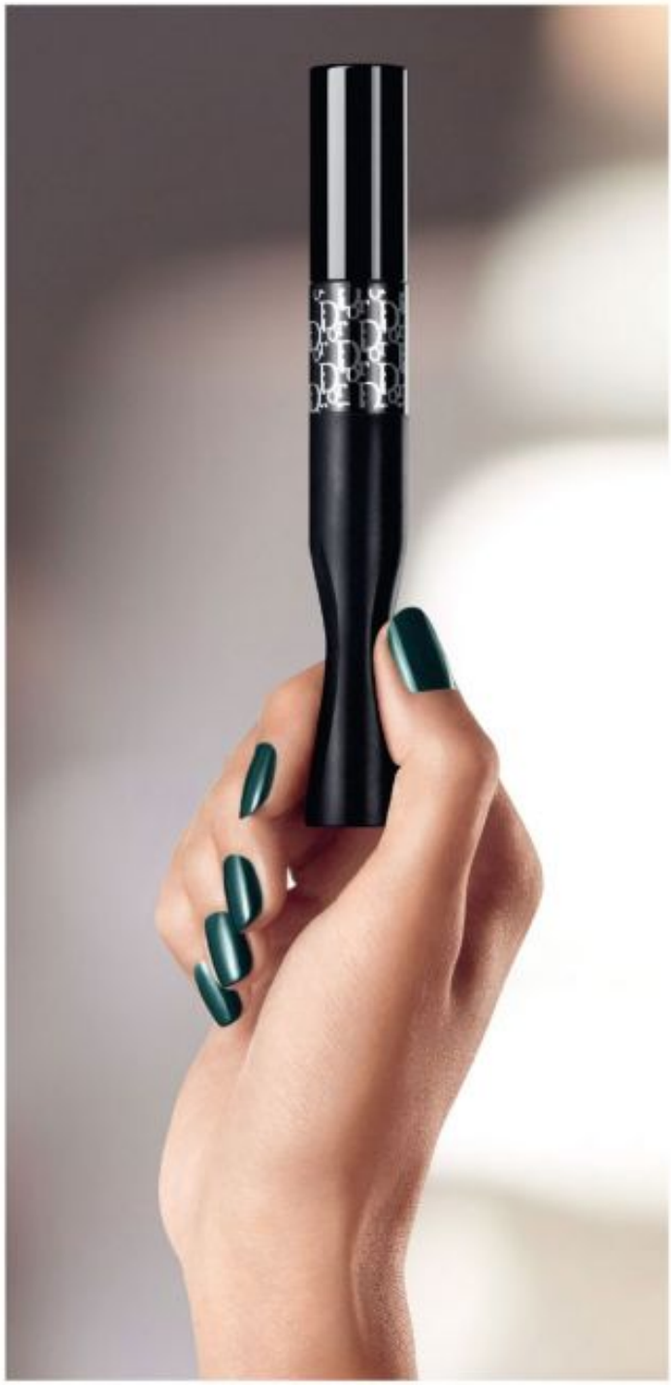
Çok havalı bir sprey - Fresh Eau De Toilette - 100% Havalı Sprey
Parfüm "giymek" için erkeksi, teklifsiz yeni bir yol. Kırılmaz şişesindeki bu kokuyu günün herhangi bir saatinde kullanabilmek için yanınızda taşıyabilirsiniz.
Daha çevre dostu bir hava spreyi (Kendine has Dior yeniliği).
Eau de Toilette'in güçlü ve taze bir yorumu.

Very Cool Spray - Fresh Eau De Toilette - 100% Air Spray
A new masculine, uninhibited way to wear fragrance. A fragrance in an unbreakable bottle you can take anywhere to apply your fragrance at any time of day.
A more environmentally friendly air-powered mister (Exclusive Dior Innovation).
A powerfully fresh interpretation of the Eau de Toilette




SAUVAGE
VERY COOL SPRAY
Dior
SAUVAGE
VERY COOL SPRAY
Dior

Diorshow Pump'N'Volume



XXL hacim, muhteşem dayanıklılık
Dior, House'dan yepyeni bir rimel olan Diorshow Pump 'N' Volume ile XXL kirpikler için harika bir görünüm sağlıyor. Her açıdan muhteşem olan bu yeni Dior maskara hacim oluşturma uygulamasında devrim yapıyor. Ultra yoğun formülü yumuşatmak ve fırçayı ürünle yüklemek için elastic rimel tüpünü kolay bir şekilde sıkın… Ve hacim elde edin!

XXL volume, spectacular staying power
Dior reinvents volume with Diorshow Pump 'N' Volume, a brand new mascara by the House, for a fringe of XXL lashes. Spectacular from every angle, this new Dior mascara revolutionizes volume-building application. Simply squeeze the flexible mascara tube to soften the ultra-volumizing formula and load the brush with the creamy product. Achieve extreme volume instantly!







WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.