News of sky

OCTOBER 2017 ISSUE 224 YEARS 18 7 TL - 2.5 €

GÖKYÜZÜ HABERCİ



Yeni Zelanda'ya Gitmek için 10 Neden
10 Reasons to Visit New Zealand

LOOK GOOD WHEN LANDING.

TRAVEL HAPPY

atü DUTY FREE

AVRUPA KONUTLARI

YAMANEVLER



LANSMANA ÖZEL FİYATLARLA

YAMANEVLER

YAMANEVLER
METRO
DURAĞINDAYIZ

ORYATAŞ

Avrupa Konutları Yamanevler, Oryataş arsası üzerinde projelendirilmiştir.



ÇOOOK

GÜZEL, KAZANÇLI, KALİTELİ, LEZZETLİ, SAĞLIKLI, MAVİ, YEŞİL

GELDİK!

Avrupa Konutları ailesi; 40 yıllık birikimi, ödülleri ve kalitesiyle, Anadolu yakasının en kapsamlı projesi Yamanevler'e hayat veriyor.

Çarşısı, Avrupa lezzet sokağı, Meydan'ı, geniş peyzaj alanı, daireleri, nefes alan mimarisi, Yamanevler metro durağının hemen yanında yer alan konumu ve yatırım değeriyle, Avrupa Konutları Yamanevler; çok konforlu, çok merkezi, çok kazançlı...

Neresinden bakarsanız bakın, çoook güzel.

444 38 25

www.**avrupakonutlariyamanevler**.com

artaş İNŞAAT 40 yıl

İçindekiler

CONTENTS

› 16

Artaş İnşaat 11 Projesiyle Uluslararası Vitrinde

Artaş Construction came out with 11 Projects

› 18

Sepang Uçak Mühendisliği İkinci Hangarını Açtı

Sepang Aircraft Engineering opens second hangar

› 20

Ünlü aktör havalimanında 30 gün yaşayacak

Famous actor will live in airport for 30 days





Başarının Senfonisi

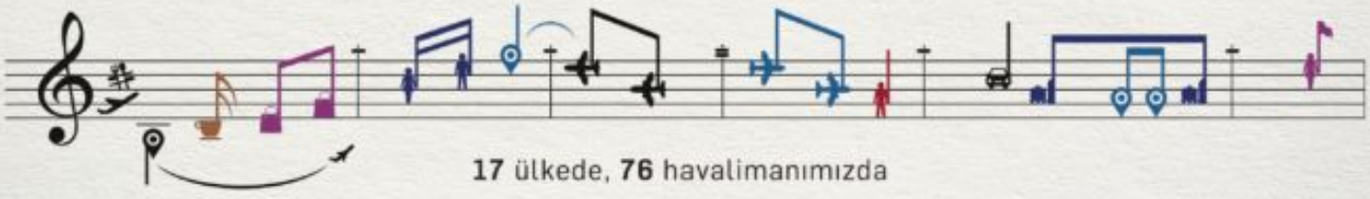
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



17 yıldır büyüyor ve



17 ülkede, **76** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tavhavalimanlari.com.tr

/tavairports

TAV Havalimanları

ŞİMDİ ALIN, ERKENDEN KAZANMAYA BAŞLAYIN.

Firma vadesiyle 48 ay, 0 faiz fırsatı ve erken teslim avantajıyla
3S Firuze Konakları'nda hayat 2018 sonbaharında başlıyor.
Hayalinizdeki hayat sizi bekliyor.



3S Firuze KONAKLARI

444 37 11

3sfiruzekonaklari.com



FİRMA VADESİYLE

48 AY

0 FAİZ

3S KALE HOLDİNG



› 50

Mercedes, Formula 1 motorlu hiper aracını tanıttı

Mercedes introduced its hypercar with Formula 1 engine



› 54

Dubai'de yükselen dünyanın ilk sualtı lüks gemi oteli

World's first underwater luxury vessel resort that is coming up in Dubai



58

"Diorstellaire 1" Güneş Gözlüğü



66

CHANEL

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

THY, Pilot Olarak Yetiştirilmek Üzere Üniversite Mezunları Arıyor

THY Seeks University Graduates to Train as a Pilot



DERYA ZENGİN ERGÜN

THY, Uçuş Akademisi'nde yetiştirilmek üzere açıköğretim de dahil üniversite mezunu pilot adayı arıyor. Başarılı olan adaylar 15 bin TL maaşla işe başlayacak. Türk Hava Yolları (THY) pilot açığı olmaması adına pilot yetiştirme çalışmalarına hız verdi.

İşte Aranan Şartlar

Buna göre THY, Uçuş Akademisi'nde kendi pilotunu yetiştirmek için açıköğretim de dahil üniversite mezunu aramaya başladı. THY'nin ikinci pilot aday adayı şartların bazıları şöyle:

1 - T.C. Vatandaşı olmak, en az lisans derecesi mezunu (örgün veya açıköğretim) olmak,
2 - 01.01.1987 tarihinden sonra doğmuş olmak,
3 - Erkek adaylar için boy 165 cm'den kısa, 190 cm'den uzun olmamak ve beden-kitle endeksine uygun olmak,
4 - Bayan adaylar için boy 160 cm'den kısa, 190 cm'den uzun olmamak ve beden-kitle endeksine uygun olmak,
5 - Askerlik hizmetini tamamlamış veya eğitim başlangıç tarihi itibari ile en az 2 yıl tecil ettirebilmeyi taahhüt etmek,
6 - Adli sicil kaydı ve adli sicil arşiv kaydı bulunmamak,
7 - Daha önce THY A.O. veya diğer kuruluşlardaki görevlerinden disiplinsizlik nedeniyle ayrılmış olmamak.
8 - Daha önce THY A.O. ve THY A.O.' nun iştirak şirketlerinden fesih yoluyla ayrılmış olmamak,
9 - Yabancı Dil (İngilizce) Şartı Başvuru tarihi itibariyle son 2 yıl içinde aşağıda belirtilen İngilizce dil sınavlarının birinden istenen minimum puanı belgelemek. TOEFL (IBT) : 75 (konuşma : min.20) IELTS (Akademik) : 6 (konuşma : min.6)
10 - THY A.O. tarafından yapılacak olan değerlendirme süreçlerinde başarılı olmak.

Sağlık Şartı olarak ise Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nın (ICAO) Ek 1"deki ve JAR FCL-3'deki Ticari Havayolu Pilotu şartlarına uygun olmak isteniyor. Adaylar bu şartları sağladıklarını belgeleyen raporu, daha sonra duyurulacak tarihte belirtilecek hastanelerden kendi imkanları ile temin edeceklerdir.

Başarılı Olanlar 15 Bin Lirayla Başlayacak

Başvurular 30 Eylül'e kadar yapılabilecek. Başvurusu kabul edilen adaylar ise eğitimi tamamladıktan sonra THY'de ikinci pilot olarak yaklaşık 15 bin lira maaşla yeni işlerine başlayacaklar.

THY, Uçuş Akademisi'nde yetiştirilmek üzere açıköğretim de dahil üniversite mezunu pilot adayı arıyor. Başarılı olan adaylar 15 bin TL maaşla işe başlayacak.

***Turkish Airlines** is looking for university (including open education) graduate pilot candidates to be trained in its Flight Academy. Successful candidates will start to work with a salary of 15.000 TL.*

Turkish Airlines (THY) accelerated its efforts to train pilots in order to prevent the pilot deficit.

Here are the terms:

Accordingly, THY started looking for university graduates, including open education, to train its own pilots at the Flight Academy.

Some of THY's second pilot candidate's terms are as below:

1 – Being citizen of Turkish Republic, being a graduate of a bachelor's degree (formal or open education)
2 - Being born after 01.01.1987,
3 - For male candidates, the height should not be shorter than 165 cm, not longer than 190 cm and be congenial with the body mass index,
4 - For female candidates, the height should not be shorter than 160 cm, not longer than 190 cm and to be congenial with the body mass index,
5 –Must served as a soldier or have the right to postpone his military service for at least 2 years as of the start date of training,
6 – No any forensic record and forensic record archives,
7 - Must not be discharged previously becasuse from THY A.O. or other organizations due to lack of discipline.
8 – Not have left THY A.O. and its participation companies via dismissal.
9 - Foreign Language (English) Terms: To certify the minimum score required from one of the following English language examinations within the last 2 years as of the application date. TOEFL (IBT): 75 (talking: min. 20) IELTS (Academic): 6 (talking: min. 6)
10 - To be successful in the evaluation processes to be carried out by THY A.O.

The Health term is to comply with the requirements of the International Civil Aviation Organization's (ICAO) Annex 1 and JAR FCL-3 Commercial Airline Pilots. Candidates will obtain the report certifying that they meet these conditions by their own means from the hospitals to be announced later with an announcement.

Successors Will Begin with 15 Thousand Turkish Liras

The applications will be available until September 30. Candidates who are admitted to the application, after completing the training in Turkish Airlines will start as the second pilot with a salary about 15 thousand TL.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

İTİBARSIZLAŞTIRMA

Disreputation



ÇETİN ÖZBEY

Yaşamın bu döneminde insanları itibarsızlaştırarak gözden düşürme konusunda kişiler hayli usta oldu. Bunu sağlamak için her türlü yöntem uygulanıyor. Maalesef toplumun tepkisini çekecek, düzmece yaşanmışlar kurgulamak dâhil.

Hepimiz yanlış bir düşünceyi ortaya koyduğumuzu fark ettiğimiz zaman, hele hele çark etmeyi de kendimize yediremezsek, hemen arkasına saklanacak bir şeyler ararız. Bu konudaki kabiliyetimiz tabii ki üst seviyede. "Aslında böyle düşünmüyordum, kendimi ifade edemedim." İşte arkasına saklanılacak kocaman bir duvar. Siyasilerimiz ise bu duvarı değişik formattaki kiremitlerle örüyorlar. " Galiba ifadem kastını aştı, üzgünüm " işte bir insanın başkasını hedeflerken kendisini itibarsızlaştırması budur.

Bu gün, özellikle POLİTİK YAŞAMDA ve iş yaşamında " itibarsızlaştırma " adı verilen, kişiyi diğerlerinin gözünde yıpratmayı hatta sıfıra indirmeyi hedefleyen bir uygulama var bildiğiniz üzere. Eğer hedef kişi topluma, toplumuna kendisini kabul ettirmiş, düşünceleri ve davranışları ile yaptıkları arasında fark olmayan bir kişi ise, itibarsızlaştırma hareketinin tersine çalıştığını kısa bir süreç içinde görebilmek mümkün. Bu itibarsızlaştırma faaliyetinin " alınganlık " vb. gibi iş yaşamı ile uyuşmayan bir takım unsurların üzerine kurulmak istenmesi de ayrı bir zafiyet örneği. Hele hele bu kurgu muhatap olduğu hiçbir davranışa alınganlık göstermeyen dolayısı ile de tepki koyma gibi insani bir duyguya sahip olmayan bir kimse tarafından hazırlanıyorsa, bu silahın ters tepeceği ortada. Bu yaradılışların kendini hiçbir mazeretle aklaması ise mümkün değil. Tıpkı ellere bulaşmış soba kurumu benzeri, yağlı bir kara gibi.

Yaşamın bu kesitinde, teknolojinin ilerlemesi paralelinde insan yapısı da hayli değişti. Her ne kadar bende eskiyim de daha eskilerin anlattıkları yaşanmışları dinleyince, insanların yardımlaşmalarına birbirinin elinden dostça tutmalarına, sevgi ve saygılarına, işi, işyerini sahiplenmelerine, her şeyden önce birbirine güvenmelerine imrenmemek mümkün değil. Şimdi en çok eksikliğini hissettiğimiz "güven " duygusunun yitirilmesi ise insani ilişkilerin bu denli bozulmasının en önde gelen nedeni. Hiçbir milletin "Babana bile güvenme" şeklinde bir atasözü yok.

İnsanların kendisini gözetme duygularının geliştiği malum. Önemli olan; kendini gözetirken, başkalarını itibarsızlaştırmaya ve yıpratmaya yeltenmemek.

Evet, bizi insan yapan içimizden geçirdiklerimiz, açıklamadığımız düşüncelerimiz değil, sergilediğimiz davranışlar ve yaptıklarımızdır. Ölçüm kriteri işte bu.

In this period of life, people became very skilled at discrediting people by disgracing them. There are all sorts of ways to do this. Unfortunately, it includes including fictionalize of fraudulent life experience which will draw reaction of the people.

When we realize that we have brought forward a fallacy, we can't be able to bring it to us and do not u-turn, we seek for something to hide behind. Of course, our ability about this is at the highest level! "Actually, I did not think so, I couldn't express myself." There a huge wall to hide behind! Our politicians are covering this wall with tiles in different forms. "I think I went beyond my aim, I'm sorry..." That's how a person discredits himself while targeting someone else.

Nowadays, especially in POLITICAL LIFE and in business life, as you know, there is a practice called "disreputation" that aims to discredit or disgrace. If the person in target is one of who has no difference between his thoughts and behavior and prove himself to his people, it is possible to see in a short period of time that the disreputation act will reverse. And it is also a sample of infirmity to base this "disreputation" activity on "irritability" etc., which is one of elements incompatible with business life. And if this fiction is planned by a person who does not have any sense of reaction against any thing and doesn't have any humanistic sensivity, it is obvious that it will be counterproductive. It's just like a smutch and greasy black.

In this period of life, the human structure has also changed considerably parallel to the progress of the technology. I am also in my old age, but when I listen to the elderly ones, it is impossible not envy people helping each other, helping each other friendly, their love and respect, sense of ownership to their job and workplace, and above all sense of trust between each other. The loss of the sense of "trust", which we feel the absence of it, is the leading cause of such a breakdown of human relations. There is no other nation which says "Do not trust even your father".

It is clear that people's sentiments of self-control are developing. The important thing is not to attempt to exulcerate or discredit others while looking out for yourself.

Yes, it is not our thoughts what makes us human, it is the behaviors we exhibit, and what we do. That's the measurement criterion.

Şimdi en çok eksikliğini hissettiğimiz "güven " duygusunun yitirilmesi ise insani ilişkilerin bu denli bozulmasının en önde gelen nedeni. Hiçbir milletin "Babana bile güvenme" şeklinde bir atasözü yok.



ŞİİR

EMRE MİYASOĞLU'DAN

Bir Yetim Türküsü

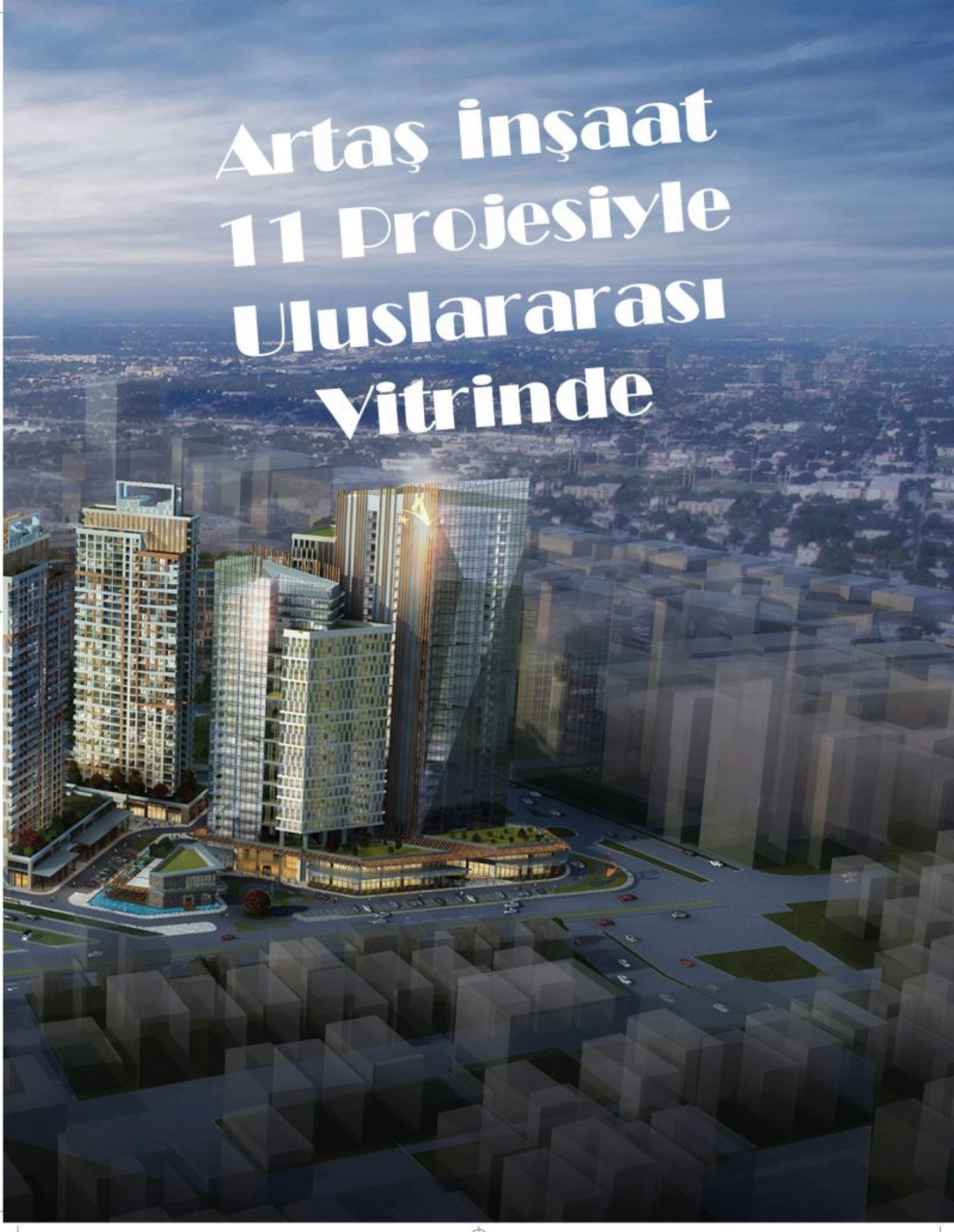
ÇIKTI

tem muz
KİTAP

0212 524 10 28



Artaş İnşaat 11 Projesiyle Uluslararası Vitrinde





Artaş İnşaat 11 Projesiyle Uluslararası Vitrinde

Dünyanın en büyük gayrimenkul fuarları arasında yer alan Dubai Cityscape'ye bu yıl 11 projesiyle katılan Artaş İnşaat, Türkiye'nin yüksek yatırım potansiyelini Körfezli yatırımcılara sundu. 1.2 milyar TL yatırım değerine sahip Avrupa Konutları Yamanevler projesinin de lansmanını Dubai'de yapan firma, fuarda körfezli yatırımcılardan büyük ilgi gördü.

Avrupa Konutları *markasıyla inşaat sektörünün en güvenilir firmaları arasında öne çıkan Artaş İnşaat, Dubai Cityscape fuarında 11 projesiyle yerini alırken, her yıl olduğu gibi bu yıl da körfezli yatırımcıların ilgi odağındaydı.*

Artaş İnşaat, lansmanını gerçekleştirdiği Avrupa Konutları Yamanevler projesine ek olarak; satışı devam eden Avrupa Konutları Başakşehir, Avrupa Residence & Office Ataköy, Avrupa Office Ataşehir, Avrupa Konutları Kale 2, Avrupa Konutları Atakent 4 ile ortak girişimlerle geliştirilen Vadistanbul ve Tema İstanbul'un da fuarda tanıtımını yaptı.

Yakın dönemde hayata geçireceği projelerinden Avrupa Konutları Arıcılar, Avrupa Konutları Atakent 4 B ve Vadipark Seyrantepe'nin de ön tanıtımını yapan Artaş İnşaat, toplam 11 projesiyle standında yabancı yatırımcıları karşıladı.

Avrupa Konutları Yamanevler Dubai'de Lanse Edildi

1.2 milyar TL'lik yatırımla inşasına başladığı Avrupa Konutları Yamanevler projesinin lansmanını Dubai'de gerçekleştiren Artaş İnşaat, Körfezli yatırımcılardan tam not aldı.

Avrupa Konutları markasının konutta Anadolu Yakası'ndaki ilk halkası olacak Avrupa Konutları Yamanevler ile 11 blokta 1.672 konut, 2 ofis bloğu ve 38 ticari ünite hayata geçirilecek.

Çetinsaya: "Öncelikli Amacımız Türk İnşaat Sektörünün Tanıtımı"

Türk inşaat sektörünün önde gelen temsilcileri arasında yer alan Artaş İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Süleyman Çetinsaya, "Projelerimizle ülkemizin istikrarını tanıtmaya yönelik dünyanın en büyük gayrimenkul fuarlarından Dubai Cityscape'de yerimizi aldık.

Bizim bu ve bunun gibi uluslararası alandaki fuarlara katılım amacımız daima Türkiye'nin inşaat sektöründe geldiği noktayı ve ülkemizin potansiyelini tanıtmaktır" dedi.



Artaş Construction came out with 11 Projects

Artaş Construction, participated in Dubai Cityscape, which is one of the largest real estate expositions in the world, with 11 projects and presented Türkiye's high investment potential to investors from Gulf. The company, which launched the Avrupa Konutları Yamanevler project with an investment value of 1.2 billion TL in Dubai, attracted a great interest of investors from the Gulf.

Artaş Construction, *which stands out as one of the most reliable companies in the construction sector with the Avrupa Konutları brand took its place in Dubai Cityscape fair with 11 projects and this year it was in the center of attention of the Gulf investors same as it is every year.*

In addition to the Avrupa Konutları Yamanevler project, which Artas Construction has launched, Avrupa Konutları Başakşehir, Avrupa Residence & Office Ataköy, Avrupa Office Ataşehir, Avrupa Konutları Kale 2, Avrupa Konutları Atakent 4, Vadistanbul and Tema Istanbul, which were developed jointly with the Atakent 4 were introduced in the fair.

Artas Insaat, by making a preliminary presentation of Avrupa Konutları Arıcılar, Avrupa Konutları Atakent 4 B and Vadipark Seyrantepe projects which will soon come to realize, has welcomed foreign inverstors in its stand with its 11 projects.

Avrupa Konutları Yamanevler Launched İn Dubai

Launching the Avrupa Konutları Yamanevler project in Dubai, which started its construction with an investment of 1.2 billion TL, Artaş Construction received thumps up from Gulf investors.

Avrupa Konutları Yamanevler, which will be the first ring in the housing field on the Anatolian side of the Avrupa Konutları brand, will have 11 blocks with 1,672 residences, 2 office blocks and 38 commercial units.

Çetinsaya: "Our Priority Is Promotion Of Turkish Construction Industry"

Süleyman Çetinsaya, Chairman of the Board of Directors of Artaş Construction, who is one of the leading representatives of the Turkish construction industry, said, "We took our place in Dubai Cityscape, the biggest real estate fairs in the world to promote the stability of our country with our projects. Our participation in international fairs such as this is always to introduce Türkiye's current situation in the construction sector and show the potential of our country."





Sepang Uçak Mühendisliği İkinci Hangarını Açtı

Malezya'daki Airbus bakım tesisi aynı zamanda 10. kuruluş yıldönümünü kutluyor

Sepang Havacılık Mühendisliği (SAE), Malezya'nın Uluslararası Ticaret ve Endüstri Bakanı Dato' Sri Ong Ka Chuan'nın da katıldığı bir törenle ikinci hangarını resmen açtı. Bu etkinlik aynı zamanda bağımsız bakım, onarım ve revizyonun (MRO) 10. yıldönümü kutlaması oldu. 12 bin metrekarelik hangar, SAE'nin Airbus A320 Ailesi'ni kullanma kapasitesini artırıyor ve her an büyük bakım onayı için iki uçak birden alabiliyor. Ayrıca, Malezya'nın ilk çevre dostu kapalı kapılı özel boya bölmesinin yanı sıra, hidrolik ve pnömatik sistemler de dâhil olmak üzere Airbus uçaklarında kullanılan geniş bir bileşen yelpazesinin onarımı ve revizyonu için son teknoloji atölyeler bulunuyor.

Açılışta konuşan SAE İcra Kurulu Başkanı Pierre Reville, ikinci hangarın MRO merkezinin yeteneklerini güçlendireceğini ve genişleteceğini söyledi.

"EASA tarafından onaylanan bağımsız bir hava aracı bakım, onarım ve revizyon (MRO) merkezi olarak SAE, Güney Doğu Asya ve ötesinde havayollarına dünya çapında bakım hizmetleri sunabiliyor. Yeni hangar bize müşterilerimize daha fazla hizmet sunmak için esneklik ve yer kazandırdı" dedi.

2007'de açılan SAE'nin ilk hangarı, 37.000 metrekarelik bir alana sahip ve aynı zamanda altı adete kadar tek koridorlu uçak ya da iki geniş gövdeli uçak alabiliyor.

Sepang Aircraft Engineering opens second hangar

Airbus maintenance facility in Malaysia also celebrates 10th anniversary



Sepang Aircraft Engineering (SAE) *officially opened its second hangar with a ceremony attended by Dato' Sri Ong Ka Chuan, Minister of International Trade and Industry II, Malaysia. The event also celebrated the 10th anniversary of the independent maintenance, repair and overhaul (MRO) centre.*

The 12,000 square metre hangar boosts SAE's capacity to handle the Airbus A320 Family, and can accommodate two of the aircraft at any time for major maintenance checks. It also features Malaysia's first eco-friendly closed-door dedicated paint bay, as well as state-of-the-art workshops for the repair and overhaul of a wide range of components used on Airbus aircraft, including hydraulic and pneumatic systems.

Speaking at the event, SAE Chief Executive Officer Pierre Reville said that the second hangar will strengthen and expand the MRO centre's capabilities.

"As an EASA-approved independent aircraft MRO centre, SAE is able to offer world class maintenance services to airlines from across South East Asia and beyond.

The new hangar gives us added flexibility and space to offer more services for our customers," he said.

SAE's first hangar, which opened in 2007, has a floor area of 37,000 square metres and can accommodate up to six single-aisle aircraft or two widebody aircraft at any one time.



Ünlü aktör havalimanında 30 gün yaşayacak

Birçoğumuz, havalimanında gereğinden fazla kalma fikrinden korkarız. Çin vatandaşı Ryan Zhu ise 10 Ekim 2017 tarihinden itibaren Helsinki Havalimanı'ndaki küçük bir odada yaşamayı gönüllü olarak tercih etti.

Famous actor will live in airport for 30 days

Tom Hanks'in başrolünde oynadığı 2004 yapımı The Terminal filminde olduğu gibi Zhu, Helsinki havalimanındaki yaşam alanında yaşayacak. Amaç ise Asya'dan Avrupa'ya giden yolcular için bir geçiş noktası olarak Helsinki Havalimanı'nı tanıtmak. Zhu havalimanında yaşamaya uyum sağladıkça kendisine çeşitli günlük görevler verilecek.

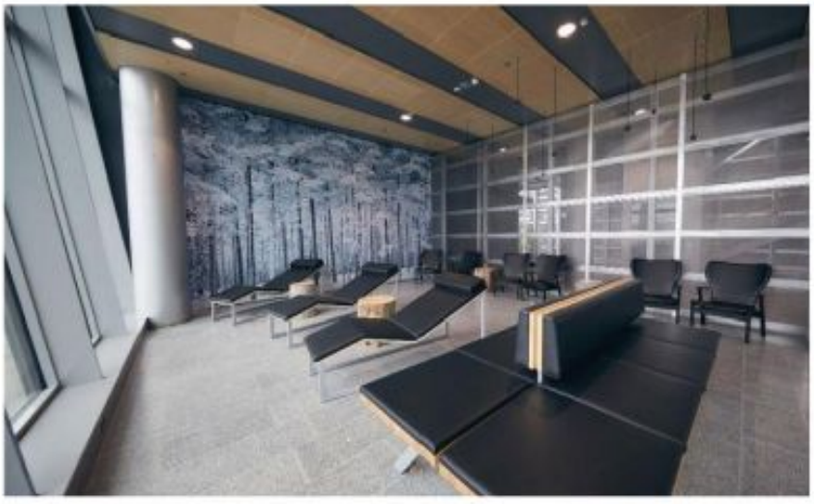
'Shijin' ve 'Daizong' gibi filmlerin başrol oyuncusu olan Zhu, ünlü bir aktör. Finavia'nın Kurumsal Pazarlama ve İletişim Müdürü Katja Siberg, "Bütün havalimanı personeli Ryan Zhu'nun gelişini dört gözle bekliyor.

Ona unutamayacağı bir tecrübe yaşatmayı diliyoruz." dedi. Zhu, havalimanındaki restorant, masaj salonu ve sauna gibi çeşitli imkanları deneyimleyecek. Ünlü aktöre istediği her an evine dönme imkanı verilecek fakat eğer son güne kadar dayanabilirse Finlandiya'daki Lappi'ye seyahat hakkı kazanacak.









Most of us shrink in horror at the thought of being in an airport for just a few hours longer than necessary. So spare a thought for Ryan Zhu – the Chinese actor has voluntarily chosen to live in a cabin in Helsinki Airport for 30 days starting from October 10, 2017.

Channeling Tom Hanks *in 2004 movie "The Terminal," Zhu will be eating, drinking and living in Helsinki's transport hub.*

For the publicity stunt, aimed at promoting Helsinki as a transit hub for Asia travelers heading to Europe, Zhu will be sent on daily challenges as he adapts to airport living.

A popular Chinese actor, Zhu is the star of movies including "Shijin" and "Daizong."

"The entire airport personnel is waiting for Ryan Zhu's arrival," says Katja Siberg, Finavia's Corporate Marketing and Communications Manager, in a statement; "We want to give him an unforgettable experience!"

Zhu will test the airport's facilities, from its restaurants to massage parlors and the airport sauna. The actor will be given an open return to escape home if he wants out, but if he lasts the whole month, he'll be rewarded with a trip to Lappi.



Emirates Uçuş Eğitim Akademisi İlk Eğitim Uçağını Teslim Aldı



Emirates Flight Training Academy receives delivery of first training aircraft



İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, pilot yetiştirmek üzere hizmet veren Emirates Uçuş akademisi için sipariş verdiği iki Cirrus SR22 G6 eğitim uçağını teslim aldı.

Linking people and cities, Emirates Airline has delivered two Cirrus SR22 G6 training aircrafts, which they ordered for Emirates Flight Academy to train pilots.



Emirates tarafından, küresel havacılık endüstrisinin pilotlar için olan ihtiyacını karşılamak üzere geliştirilen teknoloji harikası uçuş eğitim hizmeti Emirates Uçuş Eğitim Akademisi, ilk iki eğitim uçağı Cirrus SR22 G6'yı Dubai'de teslim aldı. Uçaklar, Akademi tarafından pilotların başlangıç eğitimleri için sipariş edilen 22 tek-pistonlu Cirrus'un ilk ikisi. İki Cirrus SR22 G6 uçak, A6-CTA ve A6-CTB; 13,000 kilometrelik bir yolculuk ile Atlantik Okyanusu'nu geçerek Dubai'ye ulaştı. Uçakların ve yakıt tanklarının boyutu ve serisi gibi kurallarla birlikte, Cirrus'ların ABD'de üretimi ile başlayan Dubai yolculuğu farklı bölümlere ayrıldı. Üretimin tamamlanmasından sonra iki uçak Duluth, Minnesota'dan Knoxville, Tennessee'ye Cirrus uçaklarının dağıtım merkezine uçtu. Dağıtım merkezine ulaştıktan sonra uçaklar kontrol edildi ve Cirrus ve Emirates Uçuş Eğitim Akademisi'nden yetkililer bir dizi uçuş-öncesi görünüm, işlevsellik gibi testler gerçekleştirdi. İki Cirrus uçağı daha sonra günde 5 saatten daha fazla süren, 10 ülkeyi ve 11 durağı kapsayan Atlantik Okyanusu yolculuğuna başladı.

Knoxville'den kalkan A6-CTA ve A6-CTB; Portsmouth, New Hampshire, ABD'de durakladıktan sonra Kanada'da Sept Iles ve Iqaluit'e devam etti. Uçaklar Iqaluit'ten önce Grönland'da Nuuk'ta ve İzlanda'da Reykjavik'te durarak transatlantik yolculuğunu İskoçya, Wick'te tamamladı. Bu uçuşlar aynı zamanda uçakların ABD'den Dubai'ye olan yolculuklarının en uzun kısımları oldu.

Avrupa'ya ulaştıktan sonra iki uçak; İskoçya'dan Northamptonshire, İngiltere'de bulunan Sywell'e ve oradan da Venedik, Hırvatistan, Akabe, Bahreyn'e gelerek son olarak Dubai'ye vardı. Tüm uçuşlar gündüz gerçekleştirildi ve iki uçak da tüm yolculuk boyunca geniş aralıklarla uçarak daha rahat bir trafik uçuş bekleme iznine imkân vermiş oldu.

Cirrus SR22 G6 uçağı, Emirates Uçuş Eğitim Akademisi eğitim filosunun belkemiğini oluşturacak. Uçağın modern bir kompozit gövdesi bulunuyor; iki geniş 12'' uçak ekranı; bir uçak yönetim sistemi tuş takımı kontrolörü, entegre motor göstergesi ve ekip uyarı sistemi. Uçağın, 183 knots (340Km/H) TAS True Air Speed hızında 1,207 deniz miline (1,943 kilometre) varan bir menzile sahip.

22 Cirrus SR22 G6 uçağına ek olarak Emirates Uçuş Eğitim Akademisi, 5 adet ikiz-jet Embraer Phenom 100EV uçak siparişi ile Phenom 100EV platformunu eğitim öğrencileri için kullanan ilk uçuş eğitimi organizasyonu oldu.

Dubai South'ta bulunan Dubai World Central (DWC) havalimanına yakın konumdaki Emirates Uçuş Eğitim Akademisi, dünyadaki en ileri seviye uçuş eğitim merkezi olmak üzere tasarlandı. 200 futbol sahasından daha geniş olan ve Kasım 2017'de açılacak bu alan; sınıflara, yer temelli simülatörlere, genç ve modern eğitim uçak filosuna, 1,800 metrekare özel piste, bağımsız hava trafik kontrol kulesine ve adaylar için konaklama ve dinlenme imkânlarına ek olarak bir bakım merkezine sahip.

Emirates Flight Training Academy, *the state of the art flight training facility being developed by Emirates to respond to the global aviation industry's need for pilots, has taken delivery of its first two Cirrus SR22 G6 training aircraft in Dubai. These are the first of the 22 single-piston engine Cirrus aircraft that have been ordered by the Academy to train ab initio pilots.*

The two Cirrus SR22 G6 aircraft, A6-CTA and A6-CTB, landed in Dubai following a transatlantic journey spanning over 13,000 kilometres. Given the size of the aircraft and other restrictions including the size of the fuel tanks and range, the journey from Cirrus' manufacturing facilities in the USA to Dubai had to be split into multiple segments.

Upon completion of manufacture, the two aircraft were flown from Duluth, Minnesota to Knoxville, Tennessee - the location of Cirrus' aircraft delivery centre. Once at the delivery centre, the aircraft were inspected and teams from Cirrus and Emirates Flight Training Academy went through a series of pre-flight appearance, functionality checks and test flights. The two Cirrus planes then embarked on an 11-stop transatlantic journey transiting through 10 countries flying an average of over 5 hours a day.

Flying out from Knoxville, A6-CTA and A6-CTB stopped at Portsmouth, New Hampshire, USA followed by Sept Iles and Iqaluit in Canada. From Iqaluit the two aircraft set out to cross the Atlantic Ocean in two stretches, stopping first at Nuuk in Greenland, then at Reykjavik in Iceland and completing the transatlantic sector at Wick in Scotland. These flights were also the longest segments in the aircraft's journey from the US to Dubai.

Once in Europe, the two aircraft made their way from Scotland to Sywell in Northamptonshire, England and from thereon to Venice, Crete, Aqaba, Bahrain and finally to Dubai. All the flights were done in daylight and the two aircraft flew in loose formation throughout the entire journey allowing for easier air traffic clearances.

The Cirrus SR22 G6 aircraft will form the backbone of the training fleet of the Emirates Flight Training Academy. The aircraft has a modern composite airframe; two large 12" flight displays; a flight management system keypad controller and an integrated engine indication and crew alerting system. The aircraft has a range of up to 1,207 nautical miles (1,943 kilometres) at speeds of 183 knots (340Km/H) TAS True Air Speed.

In addition to the 22 Cirrus SR22 G6 aircraft, Emirates Flight Training Academy has also placed an order for five twin-jet Embraer Phenom 100EV aircraft, becoming the first flight training organisation in the world to use the Phenom 100EV platform for training cadets.

The Emirates Flight Training Academy, located near Dubai World Central (DWC) airport in Dubai South, is designed to be one of the most advanced flight training facilities in the world. Scheduled to open in November 2017, the facility will be spread over an area of 200 football fields and will include ground school classrooms, ground based simulators, a young and modern training aircraft fleet, a 1,800 sq. m dedicated runway, an independent air traffic control tower and a maintenance centre in addition to accommodation and recreational facilities for cadets.



TAV Tiflis'te yeni terminali açtı

TAV Havalimanları son 10 yılda yolcu sayısı beş kat artan Gürcistan Tiflis Havalimanı'nda yeni terminali yolcuların hizmetine açtı. 60 milyon dolar yatırımla hayata geçirilen yeni terminalle birlikte Tiflis Havalimanı yılda 4 milyon yolcuya hizmet verebilecek.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki önde gelen markası TAV Havalimanları, Gürcistan'ın ana giriş kapısı Tiflis Havalimanı'nda 12 bin metrekarelik yeni terminal binasının açılışını gerçekleştirdi. Açılış törenine Gürcistan Başbakanı Giorgi Kvirikaşvili, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Türkiye'nin Tiflis Büyükelçisi Zeki Levent Gümrükçü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Funda Ocak, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener, TAV Georgia Genel Müdürü Mete Erkal ve resmi yetkililer katıldı.

Gürcistan Başbakanı Giorgi Kvirikaşvili törende yaptığı konuşmada "Turizmin gelişmesi ülkemizin ekonomik kalkınması ve halklarımızın refahı için çok önemlidir. Tiflis Havalimanı'nın Gürcistan'ın dışa açılan kapısı konumundadır. Yeni yapılan yatırımlarla hizmet kalitesini artırarak havayolu şirketleri için daha da çekici olacağına ve başarılı bir şekilde büyümeyi sürdüreceğine inancım tamdır. Bu vesileyle TAV Havalimanları'na ve Ekonomi Bakanlığı'na yaptıkları çalışmalar için teşekkür ederim" dedi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan "2007 yılından bu yana Gürcistan'ın en büyük ticaret ortağı konumundayız. Gürcistan'a en fazla doğrudan yatırım yapan ülkeler arasında Türkiye ilk sırada gelmekte. Bu havalimanının yapımına ciddi emek sarf eden TAV Havalimanları bizim ülkemizi gururla dünyanın 17 ayrı yerinde başarıyla temsil ediyor, havalimanlarının yapımı ve işletmesini üstleniyor. Ticaretimizi ve iş birliklerimizi çeşitlendirmeli, katma değeri yüksek alanlara taşımalı ve artırmalıyız" dedi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Gürcistan, TAV Havalimanları olarak edindiğimiz bilgi birikimiyle yurtdışında açıldığımız ilk ülke oldu. Başkent Tiflis Havalimanı'nın yolcu sayısı 2007 yılında 600 bin dolayındayken gerçekleştirdiğimiz çalışmalarla bu yıl yaklaşık 3 milyon yolcuya hizmet vermiş olacağız. THY Tiflis'e uçuş sayısını haftada üçten 33'e çıkardı. Pegasus ve AtlasGlobal Gürcistan'a uçmaya başladı. TAV da bu süreçte hızla büyüyerek ürün ve hizmetleri 17 ülkede 76 havalimanında yer alan, yılda 110 milyon yolcuya hizmet veren, havalimanı işletmeciliğinde tüm dünyada tercih edilen bir firmaya dönüştü. Gürcistan'da bugüne kadar yaklaşık 180 milyon dolarlık yatırım gerçekleştirdik. Türkiye ve Gürcistan arasındaki iyi komşuluk ilişkilerinin ve karşılıklı işbirliğinin güçlenmesi için çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.

TAV opens the new terminal in Tbilisi

TAV Airports put the new terminal into operation at Georgia Tbilisi Airport, which increased its number of passengers fivefold in the last 10 years. Having been invested US$60mln, the new terminal will enable Tbilisi Airport to provide service to 4 million passengers per annum.







TAV Airports, *Turkey's leading global brand in airport operations, inaugurated the new 12,000-square meter terminal building at Tbilisi Airport, the entrance gate to Georgia. The inauguration ceremony was attended by Georgian Prime Minister Giorgi Kvirikashvili, Turkish Minister of Transportation, Maritime Affairs and Communication Ahmet Arslan, Turkish State Airports Authority (DHMI) General Manager Funda Ocak, TAV Airports Holding President & CEO Sani Şener, TAV Georgia General Manager Mete Erkal and other officials.*

TAV Airports President & CEO Sani Şener stated: "Georgia was the first country abroad where TAV Airports started its operations with the experience and know-how acquired. Whilst the number of passengers hosted by Tbilisi Airport, located at the capital city of Georgia, was around 600,000 in 2007; this year, we will be providing service to approximately 3 million passengers. Turkish Airlines increased the number of flights to Tbilisi from 3 to 33 per week. Pegasus and AtlasGlobal airlines started to launch flights to Georgia. In the meantime, TAV has grown rapidly and become a highly-preferred company in airport operation business worldwide with its products and services offered at 76 airports in 17 countries. Today TAV annually provides service to 110 million passengers. So far, TAV has invested in approximately US$180mln in Georgia. We will continue to endeavor toward strengthening the collaboration and good relations between Turkey and Georgia".

Together with the new terminal building which has been completed in one year, the total area of the airport increased to 37,000 square meters. The number of passenger boarding bridges is increased to 5; while the car park capacity is increased to 920 from 670.

Furthermore, the project included aircraft parking area for five aircraft and 18 passport control desks. Last year, TAV undertook the rehabilitation of the runway and taxiways at Tbilisi Airport, besides the power production through solar panels. TAV Airports President & CEO Sani Şener was honored with the State Medal of Distinguished Service for his contributions to the bilateral relations between Turkey and Georgia.

TAV Airports has undertaken the operations of Tbilisi, which was the first project abroad, and Batumi airports in 2005 and 2007, respectively. As of the end of the first eight months of the year, the two airports served 2.4 million passengers with an increase of 45 percent compared to the same period of the previous year.

Tbilisi Airport was awarded the Best Airport of Eastern Europe at 'Skytrax World Airport Awards' held in 2014 in Barcelona, Spain. The airport currently has flights to a total of 45 destinations with 42 airlines.

TAV has the right to operate the Tbilisi and Batumi airports until 2027.

TARİH KADERDEN İBARET DEĞİLDİR...

History doesn't consist of fate...



DR. SUAT SARI

Tarih boyunca birbirlerine benzeyen ulusların ekonomik ve politik gelişmeleri arasında birçok farklılıklar var. Neden bazı ülkeler zenginken bazıları yoksuldur. Bunun sebebi köleci toplumlar, feodalizm, sömürgecilik, kapitalizm, sosyalizm uygulamalarından mı kaynaklanmaktadır?
Sanayi devrimi neden Moldovya'da değil de İngiltere'de başladı. Bugün ülkeler arasındaki var olan eşitsizliğin nedeni bazı ülkelerin 19. ve 20. Yüzyıl boyunca sanayi devriminden, üretilen yeni teknolojiler ve örgütlenme yöntemlerinden faydalanabilmesine karşın, diğerlerinin buna imkan bulamamasından kaynaklanmaktadır. Teknolojik değişim refahın lokomotiflerinden yalnızca biri fakat en hayati olanıdır.
Zenginliğin temeli incelendiğinde, zengin ülkeler örgütlü halk topluluklarının iktidar erkini sorgulamaları sonucu, devlet kapsayıcı kurumlarını (kurumsal ve hesap verebilir örgütlenme modeli) inşa etmek zorunda kalmıştır. İngiltere ve Fransa'nın bu kurumlarını çok öncelerden inşa ettiğini görüyoruz. Her iki ülkenin de parlamento geleneğinden gelmesi, yönetenler ile halk arasındaki yetki paylaşımının köklerini Magna Carta'ya uzatmaktadır. (Büyük Özgürlük Fermanı, 1215 yılında imzalanmış bir İngiliz belgesidir). Bu belge ile kral ilk kez yetkilerini kısıtlamış ve halka bazı hak ve özgürlükler tanımıştır. Fransa'da da Ayanlar meclisi ile ilk kıvılcımın ateşlendiğini söyleyebiliriz.
Hiçbir ülke kaderi ile zengin olmuyor. Bunu daha iyi anlamak için; İngiltere kralı ile soylular arasında imzalanan ve Kral'ın haklarını sınırlayan MAGNA CARTA anlaşmasının içeriğine bakalım.
Anlaşmanın maddeleri;
1-Hiçbir özgür insan, yürürlükteki yasalara başvurmaksızın tutuklanamaz, hapsedilemez, mülkü elinden alınamaz, sürülemez ya da yok edilemez.
2-Adalet satılamaz, geciktirilemez, hiçbir özgür yurttaş ondan yoksun bırakılamaz.
3-Yasalar dışında hiçbir vergi, yüksek rütbeli kilise adamları ile baronlardan oluşan kurula danışılmadan haciz yoluyla ya da zor kullanılarak toplanamaz.
1215 yılında İngiltere halkının talepleri bu ülkenin neden bugün lider ve zengin ülke olduğunu açıkça gösteriyor.
Osmanlı'da "1. Meşruiyet" ve "Kanuni Esasi" ile 1876 da gündeme gelen demokratikleşme girişimlerinin, Magna Carta ile zaman farkı zengin ülke sihrini daha iyi anlatmaktadır.
Netice olarak, Kurumsal kurumlarını inşa edemeyen ve bunları denetleyemeyen ve şeffaflık hesap verebilirlik kurallarını uygulayamayan ülkeler gelişme kaydedemiyorlar.

Throughout history there are many differences between the economic and political developments of nations that are similar. Why some countries are rich and others are poor? Is it because of slaver societies, feudalism, colonialism, capitalism, socialism? Why did the industrial revolution started in England, but not in Moldova?
The reason of the inequality that exists between countries today is that some countries may benefit from the new technology and organization methods produced by the industrial revolution during the 19th and 20th centuries, but others did not. Technological development is only one of the locomotives of wealth, but the most vital.
When richness is examined thoroughly, rich countries have had to build state-inclusive institutions (institutional and accountability mechanism) as a result of questioning the power the state by organized people community...
We see that Britain and France have built these institutions a long time ago. The fact that both countries come from the tradition of parliament, the separation of powers between rulers and the people grounds on Magna Carta. (Magna Carta Libertatum –Big Freedom Edict is an English document signed in 1215). With this document, the king, for the first time has restrained his powers and granted some rights and freedoms to the public. In France, we can say that the first spark was fired with the Senate.
No country became rich by fate. To better understand this, let's look at the content of the Magna Canta agreement signed between the king of England and the nobility, which limits the rights of the King...
Articles of agreement:
- No any free person can be arrested, imprisoned, property cannot be taken, expelled or destroyed without resorting to the current law.
- Justice cannot be sold, cannot be delayed, and no free citizen can be debarred of it.
- No taxes except the law can be collected by confiscation or forcibly unless consulting with the committee consisting of church eminent and barons.
The demands of the people of England in 1215 clearly show why this country is today a leader and rich country.
The time difference between Magna Carta and Ottoman's "First Constitutionalist Period", "Basic Law" and democratization initiatives coming to the agenda in 1876, better explains the magic of being rich country.
As a result, countries that can't build and control corporate institutions and cannot implement rules of transparency and accountability cannot make progress.

Bugün ülkeler arasındaki var olan eşitsizliğin nedeni bazı ülkelerin 19. ve 20. Yüzyıl boyunca sanayi devriminden, üretilen yeni teknolojiler ve örgütlenme yöntemlerinden faydalanabilmesine karşın, diğerlerinin buna imkan bulamamasından kaynaklanmaktadır. Teknolojik değişim refahın lokomotiflerinden yalnızca biri fakat en hayati olanıdır.

suat2509@gmail.com

NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY +90533 731 38 75 bruno@narmanli.com.tr



Atü Duty Free'den Alışveriş Yapanlar Lexus Ve Ktm Kazanacak

ATU Duty Free shoppers will gain Lexus and KTM

ATÜ Duty Free'nin İstanbul Atatürk Havalimanı geliş katındaki mağazalarında alışveriş yapan yolcular, yapılacak çekilişle Lexus IS 200t ya da üç KTM Duke 250 motosikletten birini kazanma şansını yakalıyor.

Passengers who shop at ATU Duty Free stores at the Arrival store of Istanbul Ataturk Airport get a chance to win one of the Lexus IS 200t or three KTM Duke 250 motorcycles.

ATÜ Duty Free İstanbul Atatürk Havalimanı geliş katı mağazalarından alışveriş yapan yolcular, alkol ve tütün ürünleri hariç her 50 Avroluk harcama için bir çekiliş hakkı kazanacak. Dileyenler "www.atukazandiriyor.com" adresindeki formu alışveriş esnasında kendilerine verilecek şifre kartındaki kod ve fatura bilgileriyle doldurarak çekilişe katılabilecekler.
15 Eylül - 15 Aralık 2017 tarihleri arasında gerçekleşecek kampanyanın ardından kazananlar 20 Aralık 2017 tarihinde noter huzurunda yapılacak çekilişle belirlenecek.
Hediye edilecek araçlar kampanya süresince ATÜ Duty Free'nin geliş katı mağazaları önünde sergilenecek.



Passengers *who go shopping in the ATU Duty Free stores in the Arrival floor of Istanbul Ataturk Airport will receive a draw for every 50 euros, except for alcohol and tobacco products. They will be eligible for the draw by filling out the form in the "www.atukazandiriyor.com" with the code and billing data given them during the shopping. After the campaign organized between September 15 and December 15, 2017, the winners will be determined on 20 December 2017 with a drawing to be held in the presence of a notary public.*

The vehicles to be presented will be exhibited in front of the stores of ATU Duty Free during the campaign.

Established in partnership with TAV Airports and Unifree, ATU Duty Free, Türkiye's largest duty-free shopping operator provides passengers an access to 50,000 products of the world's most recognized brands at advantageous prices.





APEX Expo 2017 - Long Beach, ABD

Airbus A320 Airspace ve iç mekânlardaki iyileştirme çözümlerine odaklanıyor



Airbus, yolcular için uçak içi eğlence deneyimi, bağlantı ve yolcu hizmetleri için dünyanın en büyük özel etkinliği olan Long Beach, Amerika'da düzenlenen bu yılki APEX Fuarı'nda son kabin yeniliklerini sergiledi. Airbus, katılımı ile APEX üyelerine ve medyaya yönelik en son yenilikleri ve konseptleri tanıttı. Gösteride Airbus, A320neo, A330neo ve A350 XWB modellerindeki Airspace markasını sergiledi ve her uçak programının sanal gerçeklik demolarının yanı sıra esnek oturma yeniliklerinin mini modelleri de sundu. Fuarda Inflight VR tarafından desteklenen yeni "Airbus Sanal Gerçeklik Yolcu Deneyimi" de gösterildi. Buna ek olarak, Airbus ziyaretçileri ve medyayı yeni iç mekân iyileştirme çözümleri hakkında bilgilendirdi.

Yeni A320 Airspace'in tam boy maketi tanıtıldı

Expo'nun en göze çarpan etkinliği, A320 ailesi için üretilen yeni Airspace kabininin tam boy maket ile tanıtımıydı. Ziyaretçiler yolcu memnuniyetini esas alan bu yeniliği inceleme fırsatı buldu. Bunlar arasında yeni karşılama alanı; endüstrinin en büyük baş üstü bagaj kabinleri; artan iç genişlik; son teknoloji tam renkli LED aydınlatmanın yatıştırıcı ambiyansı ve modern bir tuvalet tasarımı ile yeni konfor özellikleri de bulunuyor. Buna ek olarak, A320, A330neo, A350 XWB ve A380'i kapsayan tüm uçak kabinleri, Samsung VR kulaklıklar 3 boyutlu görsellerle tanıtıldı. Airbus'un alanı etkin kullanan konseptleri yeni ürünlerin ötesine geçiyor.



APEX Expo 2017 - Long Beach, USA

Airbus focusing on A320 Airspace and interiors upgrade solutions

***Airbus** showcased its latest cabin innovations at this year's APEX Expo in Long Beach, USA – the world's largest dedicated event for the in-flight passenger entertainment experience, connectivity and passenger services. Through its participation, Airbus announced news and demonstrated its latest innovations and concepts to APEX members and the media. At the show Airbus showcased the Airspace brand on the A320neo, A330neo and A350 XWB, complemented by virtual-reality demos for every aircraft program as well as mini models of flexible seating innovations. The latest "Airbus Virtual Reality Passenger Experience", powered by Inflight VR is also demonstrated. In addition, Airbus updated visitors and media on its new interiors upgrade solutions.*

New A320 Airspace full-scale mock-up unveiled

A highlight of the Expo was the debut of their new full-size interior mock-up of the Airspace cabin for the A320 Family. Visitors experienced for the first time its passenger-pleasing features.

These include: the new welcome area; the industry's largest overhead bins; the increased interior width; the soothing ambience of the latest full-colour LED lighting and a contemporary lavatory design with new comfort features.

In addition, all aircraft cabins – encompassing the A320, A330neo, A350 XWB and A380 are presented in full 3D using Samsung VR headsets. Airbus' space-efficient concepts go beyond new products.





Atlasglobal Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy Avrupa-Akdeniz-Arap Ülkeleri Birliği'nin Yönetim Kurulu Üyesi Oldu

Başkanlığını Almanya Eski Cumhurbaşkanı Christian Wulff'un yaptığı Avrupa-Akdeniz-Arap Ülkeleri Birliği (EMA)'nın yeni yönetim kurulu belli oldu. Almanya'nın başkenti Berlin'de gerçekleşen Genel Kurulu Toplantısı'nda Atlasglobal Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy EMA Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi.

Ersoy yaptığı açıklamada, "EMA, Avrupa ve Akdeniz çanağında yer alan ülkeler arasında işbirliği sağlanması konusunda önemli bir rol oynuyor. Ayrıca sürdürülebilir ortaklıklar kurulmasında da stratejik bir yere sahip. Atlasglobal olarak faaliyet gösterdiğimiz bölgeler arasında ticari ilişkilerin geliştirilmesini destekliyoruz, bunun için de belirli ülkelerde yatırımlar gerçekleştiriyoruz. İkili ülke ilişkilerini geliştiren ve ticari ilişkilerin önünü açan tüm platformlarda yerimizi alacağız" dedi.
Alman işadamları ve girişimcileri tarafından Avrupa, Akdeniz ve Ortadoğu bölgesinde yer alan ülkeler arasında işbirliğini güçlendirmek ve ticareti artırmak amacıyla kurulan Avrupa-Akdeniz-Arap Ülkeleri Birliği'nin (EMA)'nın yeni yönetimi belli oldu. Atlasglobal Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy EMA'nın yönetim kuruluna katıldı.
EMA Genel Kurulu Toplantısı'nda 19 kişilik yönetim kuruluna seçilen Ersoy, "EMA, Avrupa ve Akdeniz çanağında yer alan ülkelerin işbirliğinin sağlanması konusunda önemli bir rol oynuyor. Ayrıca, Küçük ve orta büyüklükteki işletmeler (KOBİ'ler) için çok önemli iş olanakları sunmasının yanı sıra sürdürülebilir ortaklıklar kurulmasında da stratejik bir yere sahip" dedi.
Tören sonunda Almanya Eski Cumhurbaşkanı Christian Wulff kendi yazdığı "Zirveden Düşerken" isimli kitabının Türkçe baskısını imzalayarak Murat Ersoy'a hediye etti.

Murat Ersoy, Atlasglobal CEO Became Board Member to the Euro-Mediterranean Association for Cooperation

The new board of the Euro-Mediterranean-Arab Countries Union (EMA), headed by former German President Christian Wulff, is established. Murat Ersoy, Atlasglobal Board Chairman, was elected to the EMA Board of Directors in the General Assembly Meeting in Berlin, Germany's capital city.



"EMA plays an important role in providing cooperation between countries in the European and Mediterranean region," Ersoy said; "It also has a strategic place in establishing sustainable partnerships. We support the development of trade relations between the regions we operate as Atlasglobal and we are investing in certain countries.

We will take our part on all platforms that develop bilateral relations and lead up commercial ties."

The new administration of the Euro-Mediterranean-Arab Countries Union (EMA), which was established by German businessmen and entrepreneurs in order to strengthen cooperation and enhance trade among countries in Europe, Mediterranean and Middle East region, has been established. Murat Ersoy, Chairman of Atlasglobal, participated in EMA's management board.

Ersoy, who was elected to the 19-member board of directors in the EMA General Assembly, said: "EMA is playing an important role in ensuring cooperation between the European and Mediterranean countries. It also has a strategic position in establishing sustainable partnerships as well as providing vital business opportunities for small and medium-sized enterprises (SMEs)." At the end of the ceremony, former German President Christian Wulff signed the Turkish edition of his book titled "The Fall" and presented to Murat Ersoy.







Cakes&Bakes ile okula dönüş zamanı!

BTA'nın sevilen markalarından Cakes&Bakes, yeni eğitim-öğretim yılında da öğrencilerin yanında. Hazırladığı dokuz farklı sandviçle tüm öğrencilerin en önemli öğünlerini keyfe dönüştüren Cakes&Bakes ile okula dönüşün tadına varılacak.

Yaz tatili artık sona erdi, çocuklar ise okula başladı. Tüm ailenin bir araya geldiği keyifli sabah sofraları yerini hızlıca atıştırılan erken kahvaltılara bırakırken, beslenme çantaları da kaldırıldıkları raflardan indirildi. Çocukların zamanlarının büyük bölümünü harcadığı okulda dikkatlerini toplamaları, sağlıklı vücut ağırlıklarını korumaları ve dengeli beslenmeleri açısından önem taşıyan öğünleri ise artık ebeveynlerin yerine Cakes&Bakes düşünüyor.
Cakes&Bakes, birbirinden leziz dokuz sandviçiyle, okula yeni başlayan çocuklardan üniversitelilere kadar her yaştan öğrenciye özel lezzet deneyimleri sunuyor.

Miniklere peynir takviyesi

Cakes&Bakes'in dil peyniri, Cheddar peyniri, beyaz peynir, Ezine peyniri ya da kaşar peyniri ile lezzetlendirilen sandviçleri; açma, simit, kruvasan veya mini panini ekmeği yardımı ile hazırlanıyor. Minik öğrencilerin iştahla yiyebileceği alternatifler dil peynirli açma sandviç, Ezine peynirli zeytinli sarma açma sandviç, mini peynirli ve jambonlu sandviç, peynirli kruvasan sandviç ve beyaz peynirli simit sandviçten oluşuyor.

Lezzetli mi lezzetli etli sandviçler

Cakes&Bakes'in özenle hazırladığı ızgara tavuklu sandviç, ton balıklı sandviç, zerdeçallı ekmekte jambonlu sandviç ve dana kaburgalı peynirli sandviç günün en önemli öğünü atlamaması gereken genç öğrencilere hitap ediyor. Kepek ekmeği, panini ekmeği ya da zerdeçallı ekmeğin eşlik ettiği et içeren sandviçler ile birlikte Cakes&Bakes'in tüm lezzetleri, Atatürk Havalimanı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Ankara Esenboğa Havalimanı, Yenikapı Hızlı Feribot İskelesi, Orhangazi, Osmangazi, Adnan Menderes ve Turgut Özal Hızlı Feribotları, Bostancı Deniz Otobüsü İskelesi, UNIQ İstanbul ve Maslak MEF Üniversitesi'ndeki noktalarda satışa sunuluyor.

Back to school with Cakes&Bakes

The summer *vacation is over and children start the school. The delightful breakfast tables, where the whole family came together, give placeto early breakfasts, tucker-bags again got into use. And now Cakes & Bakes is taking over the portfolio of parents and cares about the meals of children, which is very important for them to collect their attention, balancing the bodyweight and healthy nourishment in the school where they spend the most of a day. Cakes & Bakes offers special taste experiences for students of all ages, from children who are new to the school to college with nine delicious sandwiches.*

Cheese Backing for Kiddies

Sandwiches of Cakes & Bakes flavored with string cheese, Cheddar cheese, feta cheese, Ezine cheese or kashar chees and prepared with savory bun, bagels, croissants or mini panino bread. Alternatives for little students may include a savory bun sandwich with string cheese, savory bun sandwich with olive and Ezine chees, sandwich with mini cheese and jambon, sandwich with cheese and croissant and sandwich with feta cheese.

Delicious meaty sandwiches

Cakes & Bakes' carefully prepared grilled chicken sandwich, tuna sandwich, ham sandwich with turmeric bread and cheese sandwich with beef appeal to young students who need to not skip the most important meal of the day. Bran bread, panino bread or turmeric bread meaty sandwiches and all other delicacies of Cakes&Bakes is offered for sale in Atatürk Airport, Izmir Adnan Menderes Airport, Ankara Esenboğa Airport, Yenikapi Fast Ferry Pier, Orhangazi, Osmangazi, Adnan Menderes and Turgut Ozal Fast Ferries, Bostanci Sea Bus Pier, UNIQ Istanbul and Maslak MEF University.



One of BTA's popular brands, Cakes & Bakes is standing by students in the new school year. With nine different sandwiches, Cakes&Bakes will transform the most important meals of all students to a pleasure and they will savor turning back to school.







Boeing ile Malezya Havayolları 16 uçak için mutabakat anlaşması imzaladı

Mutabakat anlaşması sekiz adet 787 Dreamliner ve sekiz adet 737 MAX uçaklarını içeriyor.

Malezya Uluslararası Ticaret ve Sanayi Bakanı'nın şahitliğinde yapılan törende Malezya Başbakanı da hazır bulundu.
Boeing ve Malaysia Havayolları, Washington D.C.'deki St. Regis Oteli'nde düzenlenen bir törende 16 uçağa ilişkin Mutabakat Muhtırası imzaladı.
Anlaşmanın imzası Malezya Uluslararası Ticaret ve Sanayi Bakanı Dato' Sri Mustafa bin Muhammed'in liderliğinde atılırken törende başta Malezya Başbakanı Sayın Dato' Sri Muhammed Necib bin Tun Abdul Razak olmak üzere havayolu şirketinden ve Boeing'den pek çok katılımcı hazır bulundu.
Malezya Havayolları'nın halihazırda mevcut olan Boeing 737 MAX uçağı siparişinin güncellenerek sekiz adet 787-9 Dreamliner ve yine sekiz adet daha 737 MAX'ın eklendiği anlaşma, mevcut ve yeni eklenecek uçaklar Boeing'in Global Filo Bakımı hizmetini de almayı içeriyor.
Anlaşma tamamlandıktan sonra, Boeing'in Sipariş ve Teslimatları web sitesine gönderilecek.
Malezya Havayolları Genel Müdürü Peter Bellew, "Malezya Havayolları, bu geniş gövdeli Boeing 787-9 Dreamliner ve ilave 737 MAX uçaklarla ilgili bu mutabakat anlaşmasını imzalayarak Boeing ile 40 yılı aşkın süredir devam eden ortaklığımızı sürdürmekten ötürü gurur duyuyor" dedi.
Hâlihazırda 50'den fazla Yeni Nesil 737'yi işleten Malezya Havayolları, bunlara ilaveten 10'u 737 MAX 10 olmak üzere toplamda 25 adet 737 MAX için de sipariş verdi.

Boeing, Malaysia Airlines Sign Memorandum of Understanding for 16 Airplanes

MOU includes eight 787 Dreamliners and eight 737 MAXs

Ceremony witnessed by Malaysian Minister of International Trade & Industry; In presence of Malaysian Prime Minister

Boeing and Malaysia Airlines signed a Memorandum of Understanding for 16 airplanes during a ceremony at the St. Regis Hotel in Washington D.C.

The signing was witnessed by Dato' Sri Mustapa bin Mohamed, Malaysian Minister of International Trade and Industry and in the presence of The Honorable Dato' Sri Muhammad Najib Bin Tun Abdul Razak, Prime Minister of Malaysia as well as members from the airline and Boeing.

The announcement includes eight 787-9 Dreamliners by converting eight of Malaysia Airlines' existing order of the Boeing 737 MAX aircraft and eight additional purchase rights of the 737 MAX 8s as well as Boeing's Global Fleet Care service to maintain the national carrier's current and future Boeing airplanes. Once finalized, the deal will be posted to Boeing's Orders and Deliveries website.

"Malaysia Airlines is proud to sign this MOU for the widebody Boeing 787-9 Dreamliners and additional 737 MAXs, building on our more than 40 years of partnership with Boeing," said Peter Bellew, managing director and chief executive officer of Malaysia Airlines.

Malaysia Airlines currently operates more than 50 Next-Generation 737s and has an additional 25 737 MAXs on order, including 10 for the new 737 MAX 10.





Qatar Airways Adana'ya Uçuşlara Başlıyor

Ödüllü havayolu, Türkiye'nin hızlı büyüyen tarım ve sanayi merkezine başlattığı hizmet ile büyümesini sürdürüyor. Haftanın üç günü gerçekleşecek yeni rotadaki uçuşlar 6 Kasım'da başlayacak.

Award-winning airline continues expansion with launch of service to Turkey's fast-growing agricultural and industrial centre.

Qatar Airways, müşterilerin artan Türkiye uçuşu taleplerine ülkenin güneyinde bulunan ve havayolunun Türkiye'deki dördüncü uçuş hizmeti olacak olan Adana iline gerçekleştireceği direkt uçuşlarla yanıt verdi. Havayolunun başkent Ankara'daki bir ve tarihi İstanbul'daki iki ana havaalanına gerçekleştirdiği mevcut uçuşlara ek olarak yapacağı Adana uçuşları haftada üç gün gerçekleştirilecek.

Qatar Airways, 6 Kasım 2017 tarihinden itibaren Doha ve Adana Şakirpaşa Havalimanı arasındaki uçuşlarında 12 Business Class koltuklu ve 132 Ekonomi Class koltuklu bir Airbus A320 işletecek. Havayolu, Adana varış ve kalkış noktalı uçuş hizmeti sunan ilk beş yıldızlı Orta Doğu havayolu şirketi olacak.

Anadolu ve Orta Doğu'nun kesiştiği noktada bulunan Adana, Türkiye'nin en büyük beşinci ili olmasının yanı sıra başlıca bir tarım ve sanayi merkezidir. Akdeniz kıyısına kısa bir mesafede yer alan bu şehir, geleneksel Türk mutfağıyla meşhurdur ve aynı zamanda övünç duyduğu çeşitli tarihi anıt ve mimari kent simgeleriyle Türkiye'deki tarihi noktaları keşfetmek isteyen tatilciler için ideal bir başlangıç noktasıdır."İki Büyük Ülke Arasındaki Kardeşliği Pekiştirecek"

Qatar Airways Grubu İcra Kurulu Başkanı, Ekselansları Bay Akbar Al Baker şöyle konuştu: "Qatar Airways'in yeni Adana uçuş hizmeti, Katar Devleti ile Türkiye Cumhuriyeti arasındaki ilişkileri güçlendirecek ve bu iki büyük ülke arasındaki dostluğu ve işbirliğini derinleştirecektir. Adana tarımsal ve endüstriyel anlamda bir güç merkezidir. Bu nedenle haftanın üç günü gerçekleşecek yeni hizmet, Katar ve Türkiye arasındaki önemli ticari bağlarını güçlendirecektir."

Adana Şakirpaşa Havalimanı, Türkiye'nin en işlek altıncı havalimanıdır. Şehir merkezinden yalnızca 3,5 km mesafede olan havalimanının uluslararası terminali yılda üç milyona kadar yolcu kapasitesine sahiptir.

Qatar Airways İstanbul'daki Sabiha Gökçen Havalimanı (günde iki kez) ve İstanbul Atatürk Havalimanı'nın (haftada 10 kez) yanı sıra, Ankara'ya yaptığı günlük uçuşlarıyla Türkiye'de şu anda üç varış noktasına uçmaktadır.

Qatar Airways, bu yılın geri kalanı ve 2018 yılı için aralarında Canberra, Avustralya; Chiang Mai, Tayland, Rio de Janeiro, Brezilya; San Francisco, ABD ve Santigo, Şili'nin de bulunduğu yeni varış noktaları planlamaktadır. Qatar Airways bu yıl, prestijli 2017 Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri'nde dördüncü kez kazandığı Yılın Havayolu ödülünün yanı sıra birçok sayıda önemli ödüle sahip olmuştur. Dünyanın çeşitli yerlerindeki seyahatçiler tarafından En İyi Havayolu olarak seçilen Katar'ın ulusal havayolu şirketi ayrıca, 2017 Skytrax ödül töreninde Orta Doğu'nun En İyi Havayolu Şirketi, Dünyanın En İyi Business Class'ı ve Dünyanın En İyi First Class Havayolu Bekleme Salonu ödüllerini de kazanmıştır.

Uçuş Programı:

Doha – Adana (Pazartesi, Perşembe ve Cumartesi)

QR 438 Doha'dan (DOH) Adana'ya (ADA) 07:20'de kalkış, 11:25'te varış

QR439, Adana'dan (ADA) Doha'ya (DOH) 12:25'te kalkış, 16:15'te varış.



Qatar Airways Launches Service to Adana, Turkey

Qatar Airways has responded to increased customer demand for service to Turkey by launching direct flights to the southern city of Adana, the airline's fourth route to the country. The new three-times–a-week service is in addition to the airline's existing flights to the capital Ankara, and services to historic Istanbul's two main airports.

From 6 November 2017, Qatar Airways will operate an Airbus A320, with 12 seats in Business Class and 132 seats in Economy Class on flights between Doha and Adana Şakirpaşa Airport. It will be the first five-star Middle East airline to offer flights to and from Adana.

Located at the crossroads of Anatolia and the Middle East, Adana is Turkey's fifth largest city and a major agricultural and industrial centre. A short distance from the Mediterranean coast, it is also famous for its traditional Turkish cuisine, and boasts several historic monuments and architectural landmarks, making it an ideal starting point for holiday-makers wishing to explore historic Turkey.

"It Will Deepen The Friendship Between Two Great Countries"

Qatar Airways Group Chief Executive, His Excellency Mr. Akbar Al Baker, said: "Qatar Airways' new service to Adana will help reinforce links between the State of Qatar and the Republic of Turkey and deepen the friendship and co-operation between our two great countries. Adana is an agricultural and industrial powerhouse, so our new three-times-a-week service will help boost all-important trade and commercial links between Qatar and Turkey."

Adana Şakirpaşa Airport is the sixth-busiest airport in Turkey. At just 3.5km from the city centre, its international terminal can accommodate up to three million passengers a year.

Qatar Airways currently operates flights to three destinations in Turkey, with separate services to Istanbul's Sabiha Gökçen Airport (twice a day), and Istanbul Ataturk Airport (10 times a week) as well as daily flights to Ankara.

Qatar Airways has a host of exciting new destinations planned for the remainder of this year and 2018, including Canberra, Australia; Chiang Mai, Thailand; Rio de Janeiro, Brazil and San Francisco,U.S., to name just a few. Qatar Airways has received a number of major accolades this year, including Airline of the Year by the prestigious 2017 Skytrax World Airline Awards, making it the fourth time it has been given this global recognition. As well as being voted Best Airline by travellers from around the world, Qatar's national flag carrier also won a raft of other major awards at the 2017 Skytrax award ceremony, including Best Airline in the Middle East, World's Best Business Class and World's Best First Class Airline Lounge.

Flight Schedule:
Doha – Adana (Monday, Thursday and Saturday)
Doha (DOH) to Adana (ADA) QR438 departs 07:20 arrives 11:25
Adana (ADA) to Doha (DOH) QR439 departs 12:25 arrives 16:15



Atlasglobal Rusya'daki Büyümesine Hız Kesmeden Devam Ediyor

Global bir havayolu şirketi olma yolunda emin adımlarla ilerleyen Atlasglobal, uçtuğu nokta sayısını her geçen gün hızla artırıyor. Son olarak uçuş ağına Moskova'yı da ekleyen Atlasglobal, Rusya'daki destinasyon sayısını 5'e çıkardı. Atlasglobal, Moskova'dan haftanın her günü sefer gerçekleştirecek.

2017 yılının başında rotasını Rusya ve Bağımsız Devletler Topluluğu'na çeviren Atlasglobal Rusya'daki büyümesini Moskova hattı ile sürdürüyor. 25 Eylül Pazartesi günü gerçekleşecek ilk uçuş öncesinde Atlasglobal Satış Başkanı Recep Emanet Moskova'da Radisson Royal otelde Rus basını ile bir araya geldi.

Moskova ile birlikte Rusya'daki uçuş noktalarını 5'e çıkaran Atlasglobal'in Moskova uçuşları Atatürk Havalimanı'ndan Sheremetyevo Havalimanı'na karşılıklı olarak haftanın her günü gerçekleştirilecek. Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Emanet; "Moskova, Rusya'da uçtuğumuz beşinci destinasyonumuz. Moskova uçuşlarında Atlasglobal EkonomiPlus bilet fiyatlarımız 179 Euro'dan başlıyor. Moskova uçuşlarımız yurt dışında Tiflis, Bağdat, Erbil, Lefkoşa, Tahran, Süleymaniye, Kuveyt, Beyrut, Tel Aviv, Necef; yurt içinde ise Adana, İzmir, Kayseri, Antalya, Gaziantep, Konya, Trabzon'a bağlantı verecek.

Atlasglobal olarak Avrupa, Ortadoğu ve Rusya'da 35 ülkede 50'den fazla noktaya uçuş gerçekleştiriyoruz.

Bu yıl içerisinde Necef, Belgrad, Saraybosna ve Beyrut gibi farklı coğrafyalardan uçuş ağımıza birçok nokta ekledik. Büyüme hedeflerimiz doğrultusunda uçuş haritamıza yeni destinasyonlar eklemeye devam edeceğiz. Yine bu yıl yolcularımıza daha çok frekansla ulaşmak ve daha uygun ve konforlu alternatifler sunmak üzere Air France ve Air Serbia ile ortak uçuş anlaşmaları imzaladık, yeni anlaşmalar da gündememizde kısa sürede bunları da duyuracağız" dedi.

EkonomiPlus ile özel uçuş keyfi

Moskova'dan Atlasglobal EkonomiPlus'ta seyahat eden yolcular, özel olarak tasarlanmış 77 cm genişliğindeki deri kaplı koltuklarda konforlu bir uçuş yaşarken, ücretsiz zengin çeşitli yiyecek ve içecek ikramı, 30 kg bagaj hakkı, ücretsiz koltuk seçimi gibi hizmetlerden yararlanıyor.

Atlasglobal Starts Flights From Moscow

Progressing steadily on its way in being a global airline company, Atlasglobal is rapidly increasing the number of fleets each passing day. Recently, Atlasglobal added Moscow to its flight network and thus increased the number of its destinations in Russia to 5. Atlasglobal will organize flights every day of the week from Moscow.



In the beginning of 2017, *Atlasglobal, which has set the course to Russia and the Commonwealth of Independent States, continues its growth in Russia with the Moscow line. Atlasglobal Head Sales Department Recep Emanet met with Russian media at the Radisson Royal Hotel in Moscow before the first flight made in Monday, September 25th. Atlasglobal's reciprocal flights to Moscow will be made every day of the week from Ataturk Airport to Sheremetyevo Airport. On the track, Mr. Emanet said: "This is our fight destination in Moscow, Russia. Atlasglobal EconomyPlus ticket prices for Moscow flights start at 179 euros. Moscow flights abroad Tbilisi, Baghdad, Erbil, Nicosia, Tehran, Sulaymaniyah, Kuwait, Beirut, Tel Aviv, Najaf; and will give connection to Adana, Izmir, Kayseri, Antalya, Gaziantep, Konya and Trabzon.*

Atlasglobal, is flying more than 50 destinations in 35 countries in Europe, the Middle East and Russia. During this year we have added many points to our flight network from different geographies such as Najaf, Belgrade, Sarajevo and Beirut. In line with our growth targets, we will continue to add new destinations to flight map. Also this year we have signed joint flight agreements with Air France and Air Serbia to reach more frequent passengers and offer more convenient and comfortable alternatives.

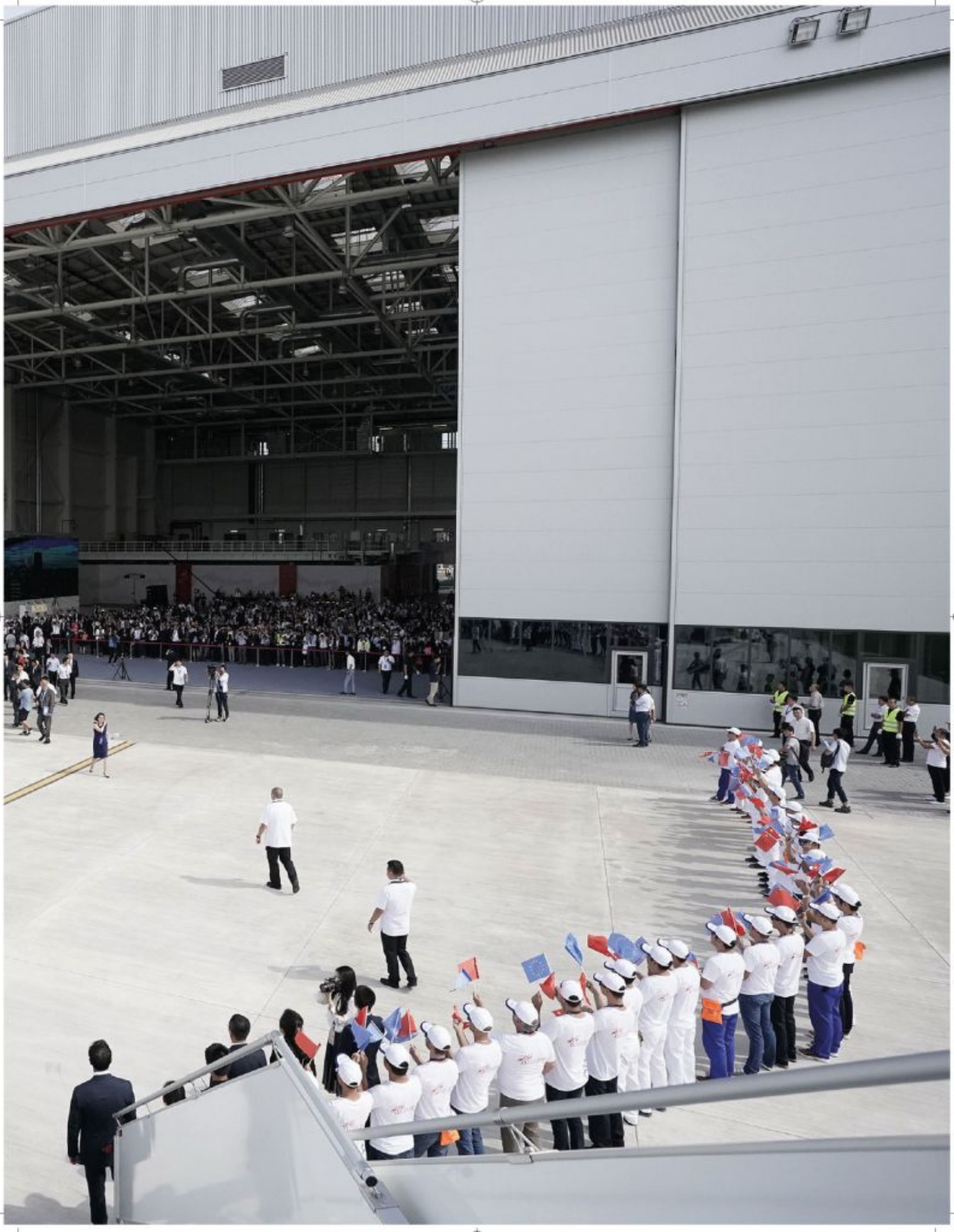
And new agreements will be heard soon in our day."

Special flight pleasure with EconomyPlus

Passengers traveling from Moscow in the Atlasglobal EconomyPlus will enjoy a comfortable flight on specially designed leather seats with a width of 77 cm and benefit from services such as a free rich variety of food and beverage, 30 kg baggage allowance, free seat selection.

Airbus, A330 Tamamlama ve Teslim Merkezini Çin'de açtı







Airbus, A330 Tamamlama ve Teslim Merkezini Çin'de açtı

Avrupa dışındaki ilk geniş gövdeli, ilk Avrupa ve Çin ortak yapımı A330 teslim edildi.

Airbus, *Çin ile küresel kapsama alanı ve stratejik ortaklığını geliştirme adımları çerçevesinde A330 Tamamlama ve Teslim Merkezi'ni Çin'in Tianjin şehrinde kurdu. Aynı zamanda ilk uçak Çarşamba günü Tianjin Havayolları'na teslim edildi.*
Airbus Tianjin A320 Ailesi Nihai Montaj Hattı ve Airbus Tianjin Teslim Merkezi ile aynı yerde bulunan A330 Tamamlama ve Teslim Merkezi (C&DC), kabin tesisi, uçak boyama ve üretim uçuş testi, müşteri uçuş kabulü ve uçak teslimatı gibi uçak tamamlama faaliyetlerini kapsamaktadır. C&DC'nin yaklaşık 150 Çinli personeli Toulouse'daki Airbus uzmanları tarafından eğitildi. Yeni fabrika boya atölyesi, tartı hangarı ve 16.800m2'lik bir alanı kaplayan üç ana konumlu hangardan oluşuyor. Tianjin'deki A330 C&DC, 250'den fazla kişiye istihdam sağlayacak ve 2019'un başında aylık iki uçak teslim etmeye hazır olacak.

Tamamlama ve Teslim Merkezi'nin açılışını kutlamak için ilk A330 uçağı Tianjin Havayolları'na teslim edildi. Toulouse'da Çinli ve Avrupalı personel tarafından bir araya getirilen ve donatılan uçaklar Rolls-Royce Trent 700 motorlarıyla güçlendirilmiş ve 260 koltuklu iki sınıfta yapılandırılmış.
Ağustos 2017 sonu itibarıyla, Çinli havayolu şirketinin faaliyette olan Airbus filosu, 1.282'ü A320 ailesine ve 202'si A330 ailesine ait olmak üzere 1.484 uçağa sahip. A330 ise Çin'deki dokuz havayolunun tercih ettiği en popüler geniş vücutlu uçak modeli.
A330, dünyanın en verimli ve çok yönlü geniş gövdeli uçaklarından biri ve sınıfının en ekonomik işletme maliyetine sahip. Bugüne kadar A330 ailesi yaklaşık 1,700 sipariş aldı ve 1.300'den fazla A330 ailesi de şu anda dünya çapında 110'dan fazla operatörle uçuyor.



Airbus inaugurates its A330 Completion & Delivery Centre in China

First wide-body center outside Europe, first European and Chinese made A330 delivered.

Airbus has inaugurated its A330 Completion and Delivery Centre (C&DC) in Tianjin, China, taking additional steps in the expansion of its global footprint and strategic partnership with China. At the same time, the first A330 to be delivered from the C&DC was handed over to Tianjin Airlines.

Located at the same site as the Airbus Tianjin A320 Family Final Assembly Line and the Airbus Tianjin Delivery Centre, the A330 C&DC covers the aircraft completion activities including cabin installation, aircraft painting and production flight test, as well as customer flight acceptance and aircraft delivery. Some 150 Chinese staff members of the C&DC were trained by Airbus experts in Toulouse.

The new plant is composed of paint shop, weighing hangar and one main hangar with three aircraft positions covering an area of 16,800m2.The A330 C&DC in Tianjin will employ more than 250 people and is ready to deliver two aircraft per month by early 2019.

To celebrate C&DC inauguration, a first A330 aircraft was delivered to Tianjin Airlines. The aircraft which was assembled and equipped in Toulouse with Chinese and European staff is powered by Rolls-Royce Trent 700 engines and is configured in two classes with 260 seats.

By the end of August 2017, the in-service Airbus fleet with Chinese carrier included 1,484 aircraft, 1,282 A320 Family and 202 A330 Family.

The A330 is the most popular wide-body aircraft in China operated by nine airlines.

The A330 is one of the world's most efficient and versatile widebody aircraft with best in class operating economics. To date the A330 Family has attracted nearly 1,700 orders and over 1,300 A330 Family aircraft are currently flying with more than 110 operators worldwide.



Yeni Zelanda'ya Gitmek için 10 Neden

10 Reasons to Visit New Zealand

Yeryüzünün etkileyici manzaralarını, dumanı tüten volkanları, muhteşem sahilleri, fiyortları, yemyeşil yağmur ormanlarını, buzulları ve mağaraları ve hatta çölü bir arada görmek mi istiyorsunuz? Bunun için gideceğiniz yer 'Yeni Zelanda' olmalı...

Do you want to see the impressive landscapes of the earth, the smoky volcanoes, the wonderful beaches, fjords, lush rainforests, the glaciers and caves, and even the desert at te same time? The right place to go for this is 'New Zealand' ...

Güney Büyük Okyanus'ta yer alan, son dönemde artan turizm talebi nedeniyle turistik yerleri ile ön plana çıkmaya başlayan Yeni Zelanda, Avustralya'nın 1.500 kilometre kadar güney doğusunda yer alıyor. Bin yılı aşkın süredir varlıklarını sürdüren, özgür ruhlu ve savaşçı Maoriler'in, Uzun Beyaz Bulutların Ülkesi anlamına gelen Aotearoa adını verdikleri Yeni Zelanda, Büyük Okyanus'un en güzel ada ülkelerinden bir tanesi.

Toplam yüzölçümü Türkiye'nin üçte birine yakın olan Yeni Zelanda, sahip olduğu buzulları, şelaleleri, çiçeklerle bezeli yüksek dağları, yemyeşil tepeleri, uçsuz bucaksız fiyortları, buzul gölleri, vahşi okyanus sahilleri, kanyonları ve vahşi ormanları ile görülmeye değer. Macera arayışında olan gezginlerin popüler destinasyonları arasında yer alan Yeni Zelanda'nın en gözde şehirleri olarak da Auckland ve Christchurch son zamanlarda fazlasıyla ön plana çıkıyor.







New Zealand, *located in the South Pacific Ocean, has been on the forefront of touristic destinations due to the recent increase in tourist demand, is located about 1,500 kilometers southeast of Australia. New Zealand, called Aotearoa (means Long White Clouds Land) by the free spirit and warrior Maoris who are existing more than a thousand year, is one of the most beautiful island countries of the Great Ocean.*

With a total surface area close to one-third of Turkey, New Zealand is worth seeing with its glaciers, waterfalls, high mountains decorated with flowers, lush hills, endless fjords, glacial lakes, wild ocean shores, canyons and wild forests. Auckland and Christchurch are among the most popular destinations of New Zealand's most popular destination for adventure-seeking travelers.



1. Muhteşem Denizi: Çoğunlukla dalgalı olan Yeni Zelanda'nın benzersiz sahil şeridi, vahşi görüntüsü ile ziyaretçilerine unutulmaz bir doğa güzelliği sunuyor. Curio Bay ve Porpoise Bay'de akşamları penguenlerin karaya çıkışını izlemek ise eşsiz anlar vaat ediyor.

2. Oamaru kasabası: Viktoryan dönemi kıyafetlerinden kültürlerine kadar yaşatan kasaba halkı ile çok ilginç bir nokta. Kasaba, antika dükkânları, eski tarihi arabaları, sanat galerileri ve sürekli düzenlenen festivalleri ile yıl boyunca pek çok misafir ağırlıyor. Ayrıca, geceleri kasabada dolaşırken yavru penguenlerin etrafta dolaştığını görmek ise paha biçilemez.

1. Spectacular Sea: *New Zealand's unique coastline, mostly wavy, offers a memorable natural beauty with its wild view. Watching the penguins landing in the evenings at Curio Bay and Porpoise Bay promises unique moments.*

2. Oamaru town: *A very interesting point with the townspeople who live from their Victorian period clothes to their culture. The town welcomes many guests throughout the year with antique shops, vintage cars, art galleries, and festivals that are organized all the year around. Besides, it is priceless to see the young penguins roam around in the night.*



3. Coromandel Ormanları: Bir diğer cazibe merkezi Coromandel Ormanları ise doğal olarak oluşmuş yürüyüş patikalarıyla ünlü. Ayrıca, içerisinde yüzülebilir şelale ve gölleri de barındıran gizemli orman yolları haricinde nefes kesici manzarasıyla ünlü Coromandel Plajları da; denizin ve güneşin tadını çıkarmak, su kayağı, dalgıçlık ve sörf gibi spor aktiviteleri yapmak için birebir. Ayrıca, adanın kuzeyinde yer alan Hanmer bölgesindeki kaplıcalar, dinlenmek ve rahatlamak için tercih edilirken, Kaikoura'daki balina turları da tehlike ve adrenalin severlerin vazgeçilmezi.

4. Kutup Merkezi: Christchurch'te bulunan 1950'den beri Amerikalıların Antarktika'da yazın yürüttüğü çalışmaların sergilendiği bir müze olan 'Kutup Merkezi', mutlaka gezilmesi gereken yerlerden biri. Antarktika'nın soğuğu ve rüzgârının hissedilebildiği müzede o bölgeye ait kıyafetleri giyip kutupları deneyimlemek çok etkileyici kabul ediliyor.

5. Çöl Safarisi: Jiplerle yapılan çöl safarisinin daha zorlu şartlarda gerçekleşen versiyonu pek çok adrenalin severin katılmak istediği aktivitelerden. Ayrıca, Gondola denilen teleferikle dağın tepesine kurulmuş restoranda, manzaranın tadını çıkararak yemek yemek de paha biçilemez.

3. Coromandel Forests: *Another attraction center is Coromandel Forests, which is famous for its naturally occurring hiking trails. There are also Coromandel Beaches, famous for its breathtaking scenery, except for the mysterious forest roads that also contain swimming waterfalls and lakes; sea and sun, water sports, diving and surfing. In addition, while the hot springs in the Hanmer region in the north of the island are preferred for relaxation, the whale tours in Kaikoura are indispensable for those who love danger and adrenaline.*

4. Pole Center: *'The Pole Center', a museum in Christchurch, where the work of the Americans in the summer since 1950 in Antarctica is one of the places to visit. It is considered very impressive to experience the poles with the clothing of the region where the cold and the wind of Antarctica can be felt.*

5. Desert Safaris: *The more challenging version of the desert safaris that are made with jeeps is the activity that many adrenaline lovers want to participate. In addition, the restaurant, built on the top of the mountain with a cable car called Gondola, can not be priceless by enjoying the scenery.*



6. Karavan Turu: Yeni Zelanda'yı yaşamanın en güzel yollarından biri de karavan gezisi... Ülkenin her yerinden kiralayabileceğiniz "campervan" isimli, konaklamanın mümkün olduğu karavanlar ile manzaralı yol boyunca Yeni Zelanda'nın keşfedilmemiş noktalarını görmek mümkün. Güney adasının orta bölgesinde yer alan Lake Tekapo ve etrafındaki buzul gölleri, ayrıca Queenstown ve fiyort bölgesi Milford Sound, doğa güzellikleri, bitki örtüsü, dağları, turkuaz renginde buzul gölleri ve sükûneti ile görülmeye değer.

7. Ekstrem Sporları: Macera seven turistlerin vazgeçilmez noktalarından biri olan Yeni Zelanda, birbirinden farklı ekstrem sporu ile meraklılarına heyecanı fazlasıyla sunuyor. Ayrıca, her şehirde bulunan donanımlı tur ofislerine başvurmayı unutmayın. Bu ofislerden her türlü bilgiyi edinebilir aynı zamanda gezi ve ekstrem sporları için kolayca rezervasyon yapabilirsiniz.
Yeni Zelanda'da yapılabilecek ekstrem sporları; Rafting, Bungy-jumping, Sky Walk, Canyoning, Parapent, Zorbing ve Jet Bot...

6. Caravan Tour: *One of the most beautiful ways to experience New Zealand is caravan trip... It is possible to see the undiscovered points of New Zealand along the scenic road with vehicles named "campervan", where you can rent from all over the country. Lake Tekapo and its surrounding glacial lakes, as well as Queenstown and the fjord region Milford Sound, are in the middle of the southern islands and are worth seeing with its natural beauties, vegetation, mountains, turquoise glacial lakes and tranquility.*

7. Extreme Sports: *One of the indispensable spots of adventure-loving tourists, New Zealand offers excitement to its enthusiasts with a wide range of different sport activities. Also, do not forget to ask for advice from well-equipped tour offices in every city. You can get all kinds of information from these offices and easily book for sightseeing and extreme sports.*
Extreme sports that can be done in New Zealand; Jetboat, Rafting, Bungy-jumping, Sky Walk, Canyoning, Parapent, Zorbing and Jet Boating ...

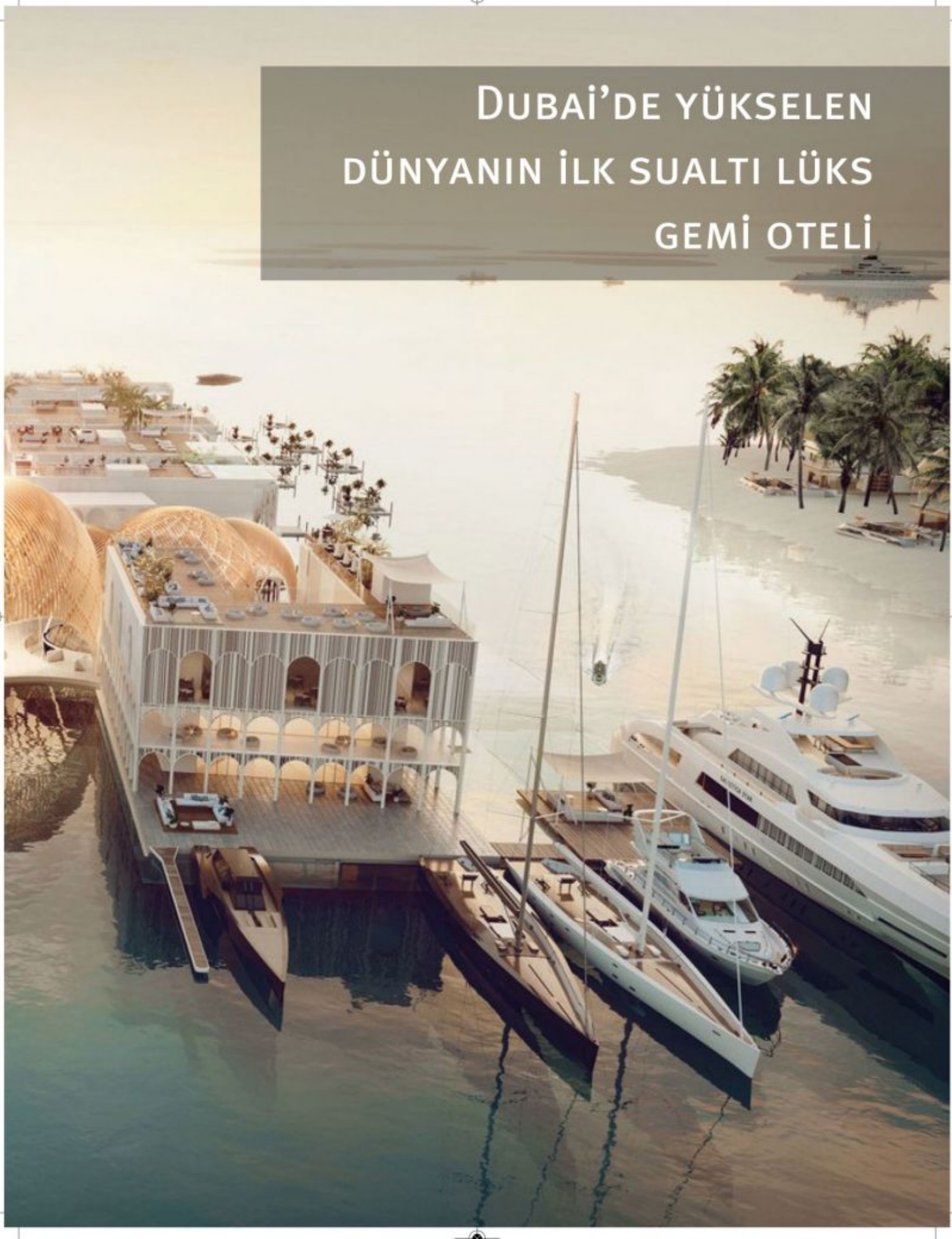


8. Hobbit Köyü: Yüzüklerin Efendisi ve Hobbit hayranları, Yeni Zelanda'nın kuzeyindeki, 6 bin nüfuslu Matamata kasabasını kesinlikle görmeli. Hobbiton diye geçen plato, Hobbit evleri, filmdeki unutulmaz sahnelerin geçtiği mekanlar, ziyaretçilere unutulmaz anlar yaşatıyor. Bu şirin evlere ek olarak, meşhur "Green Dragon Pub" (Yeşil Ejderha Hanı), "Su Değirmeni, "Çift Kemerli Köprü" ve "Party Tree" de köyde bulunan güzellikler arasındadır.
9. Fiordland Ulusal Parkı: Büyük buzulların erimesiyle ortayan çıkan Fiordland Milli Parkı, turistleri hayran bırakan bir manzaraya sahiptir. Güney Ada'nın güney kısmında yer alan bu parktaki en ünlü fiyort, Milford Sound olarak bilinmektedir. Rahat bir şekilde ulaşım sağlanabilen bu fiyorda, The Milford Road ismindeki yol ile gidilmektedir. Bu yol dahi, başlı başına görülmesi gereken bir güzelliğe sahiptir. Doubtful Sound fiyordu ve Dusky Sound fiyordu da görülmesi gereken diğer fiyortlardır.
10. Rotorua: Yeni Zelanda yerlileri olan Maoriler için manevi merkezlerinden biri olarak kabul edilen, volkanik aktiviteler ile oluşmuş bölge, Rotorua, kaplıcaları, çamur havuzları, gayzerleri ile ünlü bir yer.

8. Hobbit Village: *The Lord of the Rings and Hobbit fans must definitely see the town of Matamata, with 6,000 population in the north of New Zealand. The plateau named Hobbiton, Hobbit houses, memorable scenes in the movie are giving unforgettable memories to the visitors. In addition to these cute houses, the famous "Green Dragon Pub", "Water Mill", "Double Arch Bridge" and "Party Tree" are among the beauties in the village.*
9. Fiordland National Park: *The Fiordland National Park, which is home to large glaciers, has a spectacular view for tourists. Located in the southern part of the South Island, this park's most famous fjord is known as Milford Sound. It is easily accessible via the The Milford Road. This path even has a beauty that must be seen on its own. Doubtful Sound fjord and Dusky Sound fjord are other fjords that should be seen.*
10. Rotorua: *As one of the spritual centers, Rotorua is a region famous for New Zealand's Maoris, region formed by volcanic activities is also famous with its spas, mud ponds and gaysers.*



Dubai'de yükselen dünyanın ilk sualtı lüks gemi oteli



Dubai



Hızla dünyanın "ilkler şehri" unvanına sahip olmaya başlayan Dubai, bu sefer de dünyanın ilk Sualtı Lüks Gemi Resortu'na ev sahipliği yapmaya hazırlanıyor.

Dubai is quickly earning a reputation as the city of firsts as it is now set to become the home of the world's first Underwater Luxury Vessel Resort.



Hızla dünyanın "ilkler şehri" unvanına sahip olmaya başlayan Dubai, bu sefer de dünyanın ilk Sualtı Lüks Gemi Resortu'na ev sahipliği yapmaya hazırlanıyor. Yüzen Venedik'in model alındığı 680 milyon ABD Doları değerindeki bu proje Kleindienst Group'un eseri. Dünya Adaları'nda bulunan ve 3000 misafir kapasiteli bu tesis, bir tanesi su altında olmak üzere dört güverte, konaklama, restoran ve rekreasyona sahip olacak. Isterseniz Tekne, deniz uçağı veya helikopterle ulaşın, ana Piazza San Marco'dan sualtı lobisine gidebilirsiniz. Venedik'ten esinlenerek inşa edilen bir gondol vasıtasıyla odanıza gidebilirsiniz. Tekne ve suda seyahati kendinize uygun görmüyorsanız, kanal yanındaki yürüyüş yollarında ve köprülerinde kısa bir yürüyüşü tercih edebilirsiniz.

Dört güverteye yayılmış 414 kabin misafirlerine benzersiz bir tatil deneyimi yaşatacak. Çoğu otelde en üst katta bir çatı katı veya Kral Süiti bulunurken, bu tesisin kozu en alt katta gizli.

Bir sualtı kabini, tam gerçekten unutulmaz bir tatil isteyen misafirler için yapılmış. Bu kabin, müthiş mercan kayalıkları manzarasının yanı sıra (ve elbette bundan daha az heyecan verici) gondolların geçişini seyretme imkânı sunacak.

Konuklar, ayrıca 12 yüzer plaj, butik dükkânlar, 12 restoran ve barın (üçü sualtı olacak) yanı sıra dünyanın ilk sualtı spasının da tadını çıkarabilecek. 24 havuzdan bazısı su altındaki mercan resiflerine bakmak için akrilik bazlara sahip olacak.

World's first underwater luxury vessel resort that is coming up in Dubai











Dubai is quickly earning a reputation as the city of firsts as it is now set to become the home of the world's first Underwater Luxury Vessel Resort. Dubbed the Floating Venice, the project is the work of the Kleindienst Group and is valued at US$ 680 million. Located in The World islands and with a capacity for 3000 guests, this resort will include accommodation, restaurants and recreation spanning four decks- one of which will be underwater.

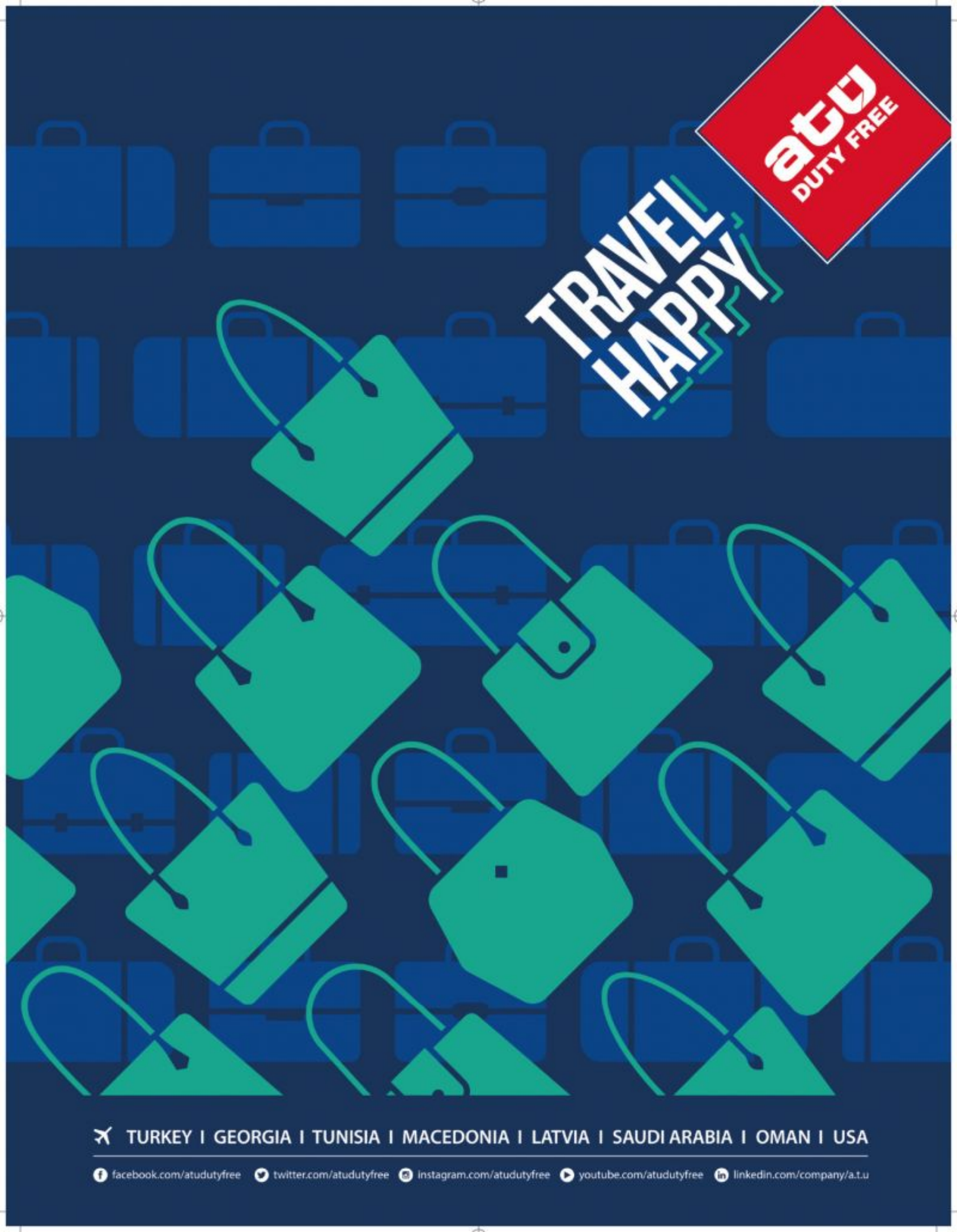
Whether you arrive by boat, seaplane or helicopter, you'll be received at the main Piazza San Marco from where you can go to the underwater lobby to check-in. You will travel to your room via a gondola imported from Venice. If you're not feeling up for a boat ride, you can always take a short stroll through canal side walkways and bridges instead.

414 cabins spread over four decks will give guests an unparalleled vacation experience. But while most hotels have a penthouse or Presidential Suite on the top floor, this resort's trump card is hidden away at the very bottom.

One underwater cabin is available for guests who want a truly memorable holiday. This cabin will offer views of coral reefs as well as (and less thrillingly) the undersides of passing gondolas. Guests can also enjoy the 12 floating beaches, boutique shops, 12 restaurants and bars (three will be underwater) as well as the world's first underwater spa. Some of the 24 pools will have acrylic bases providing a look at the coral reefs below.

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u

Dior





"Diorstellaire 1" Güneş Gözlüğü, Mavi

Kış 2017 Moda şovundaki "DiorStellaire1" güneş gözlüğü, belirgin bir kare şekle ve hafif bir görünüm ve hisse sahip. Ultra ince altın rengi metal çerçeve neredeyse dümdüz mavi lenslere farklı bir hava katıyor.
Mavi lensler %100 UV koruması sağlıyor.

"Diorstellaire 1" Sunglasses, Blue

The "DiorStellaire1" sunglasses from the Winter 2017 Fashion show have a distinctive ample square shape and a lightweight feel. The ultra-thin gold-tone metal frame enhances the almost flat blue lenses.
The blue lenses ensure 100% UV protection.





Mavi Çivili Sırlı Dana Derisi Diorama El Çantası

Büyük "Cannage" tasarımı ve eskitme altın rengi metal takılarıyla ile perdahlı çivit mavisi dana derisi çivili kapaklı Diorama çanta.
Özellikler
Çivit mavisi çivili sırlı süslü ve kapaklı küçük Diorama el çantası
Büyük "Cannage" tasarımı
Perdahlı çivit mavisi dana derisi kulp
Eskitme altın rengi taçyaprak toka, çıkarılabilir zincir ve mücevherat
Tonsürton süet astar
Elde, omuzda veya vücuda çapraz kullanılabilir
Çıkarılabilir, sıkıştırılmış bir torba içerir
Boyutlar: 19 x 11 x 4 cm Zincir: 120 cm

Supple Lady Dior Bag In Studded Blue Calfskin

Diorama clutch with flap in indigo blue studded glazed calfskin with large "Cannage" design and aged gold-tone metal jewellery.
Les Caractéristiques
Small Diorama clutch with flap in indigo blue studded glazed calfskin
Large "Cannage" design
Handle in indigo glazed calfskin
Crest-shaped clasp, removable chain and jewellery in aged gold-tone metal
Tone-on-tone suede lining
Carried in the hand, on the shoulder or across the body
Contains a removable zipped pouch
Dimensions: 19 x 11 x 4 cm Chain: 120 cm

Dior





Supple Lady Dior Çanta Çivili Mavi Dana Derisi

Çivit mavisi çivili dana derisi, eskitilmiş altın ton metal "D.I.O.R" imzalı takılarıyla esnek LADY DIOR çantası. Geniş çıkarılabilir omuz askısı.
Özellikler
Çivit mavisi çivili dana derisi esnek LADY DIOR çanta
"Cannage" motifi
"D.I.O.R" takılar
Eskitme altın ton metal takı
Geniş çıkarılabilir omuz askısı
Elde veya vücutta çapraz taşınabilir
Boyutlar: 24 x 20 x 11 cm

Supple Lady Dior Bag In Studded Blue Calfskin

Supple LADY DIOR bag in indigo blue studded Cannage calfskin, aged gold-tone metal "D.I.O.R" charms.
Wide detachable shoulder strap.
The Characteristics
Supple LADY DIOR bag in indigo blue studded calfskin
"Cannage" motif
"D.I.O.R" charms
Jewellery in aged gold-tone metal
Wide detachable shoulder strap
Can be carried in the hand or across the body
Dimensions: 24 x 20 x 11 cm


DIOR



Dioraddict Kanatlı Mavi Kuzu Derisi Dior Omuz Askılı Çanta

Paris Bohem Zarafeti
Koyu mavi "Dioraddict" kapaklı Cannage kuzu derisi çantanın eskitme altın rengi metal imzalı tokası mevcut.
Gümüş renkli madalyonlarla süslenmiş Dior imzalı omuz askısı Mavi pürüzsüz buzağı derisinde detaylar.

Dioraddict Flap Bag In Blue Cannage Lambskin With Dior Shoulder Strap

Bohemian Parisian Elegance
"Dioraddict" flap bag in deep blue Cannage lambskin, signature clasp in aged gold-tone metal.
Dior Oblique shoulder strap in signature canvas adorned with aged silver-tone medallions, details in blue smooth calfskin.

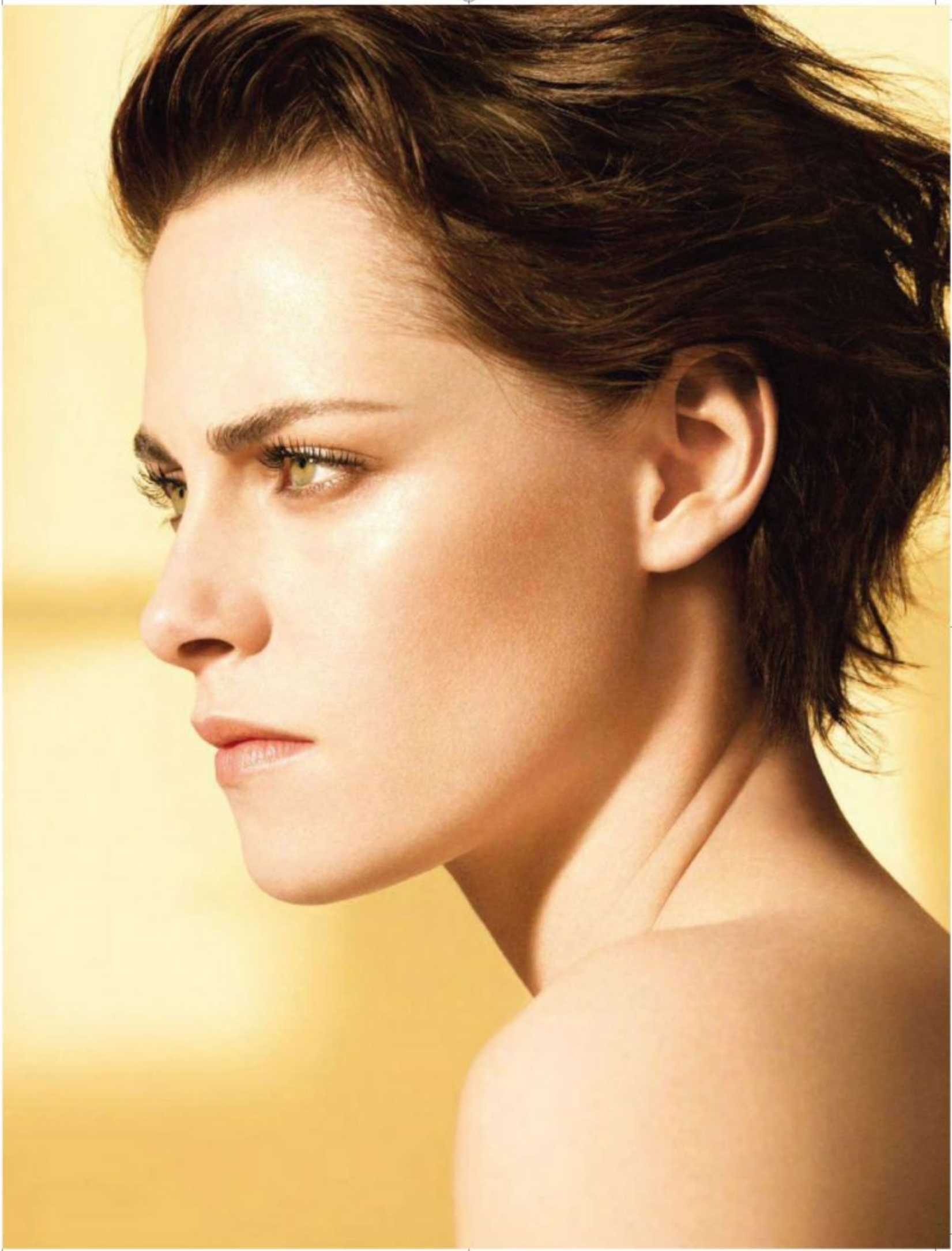
Dior

CHANEL GABRIELLE

Chanel Evi'ni oluşturmadan önce Coco bir Gabrielle idi. Asi bir ruh... tutkulu ve özgür. Parıldayan çiçeksi kokunun arkasındaki ilham: GABRIELLE CHANEL.
Kompozisyon
Olivier Polge, bu Eau de Parfum'u hayali bir çiçek olarak hazırladı: Parlak, ışıl ışıl, tamamıyla kadınsı Chanel çiçeği, dört beyaz çiçekli zengin bir bukete dayanıyor: Ylang-Ylang'ın meyveli yeşil notaları ile egzotik Yasemin parıltısı, canlı Portakal çiçeği ve ardından bir sümbülteber göz kırpıyor.
Tasarım
Parfüm ultra-ince camdan hazırlanan çarpıcı, kare şişe içinde son derece hafif ve askıya alınmış gibi görünüyor; çünkü şeffaf dört taraf da ışığın parlamasını sağlamak için arka planda sönüyor. Etiket ve tıpa, aynı şekle ve benzersiz lame renge, altın ile gümüş arasında ince bir tona sahip. İç kısmı ise çok daha göz alıcı bir altın ile sımsıcak görünüyor. Kendi siluetinin içine sığınan şişe, yine değerli bir kutu içinde dikkatle korunuyor.



Before producing the House of Chanel, Coco was Gabrielle. A rebel at heart... passionate and free. The inspiration behind the luminous floral fragrance: GABRIELLE CHANEL.
Composition
Olivier Polge crafted this Eau de Parfum as an imaginary flower — a radiant and sparkling, purely feminine Chanel blossom based on a bouquet of four white flowers: a rich, enveloping heart of exotic Jasmine shimmers with the fruity green notes of Ylang-Ylang, while fresh and sparkling Orange Blossom shines through, offering a glimpse of Grasse Tuberose captured at its finest.
Design
The fragrance appears to be suspended weightlessly within the striking, square bottle crafted of ultra-thin glass, as the four transparent sides fade into the background to let the light shine through. The label and the stopper have the same shape and indefinable lamé colour, a delicate balance between gold and silver, and the interior is warmed with an even more resplendent gold. Nestled in an imprint of its silhouette, the bottle is carefully protected by a precious interior sleeve.





WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve üllelere göre farklılık gösterebilir.