NOVEMBER / KASIM 2017 ISSUE 225 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com

Gökyüzü Haberci 18 Yaşında



BUGATTI OPENS, HAMBURG SHOWROOM WITH NEW DESIGN

BUGATTI, HAMBURG GALERİSİNİ YENİ TASARIMIYLA AÇTI

AIRBUS AND BOMBARDIER ANNOUNCE C SERIES PARTNERSHIP

AIRBUS VE BOMBARDIER C SERISI UÇAKLARLA IŞBIRLIĞI YAPTI

Antarctica travel

MOST LUXURIOUS TRAVEL ADVENTURES AS A PERFECT VACATION

MÜKEMMEL BİR TATİL İÇİN EN LÜKS GEZİ MACERALARI

LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atü DUTY FREE

İçindekiler

CONTENTS

› 16

Alp Havacılık'tan Savunma Sanayii'ne 90 Milyon Dolarlık Yatırım

90 Million Dollars Investment From Alp Aviation To Defense Industry

› 20

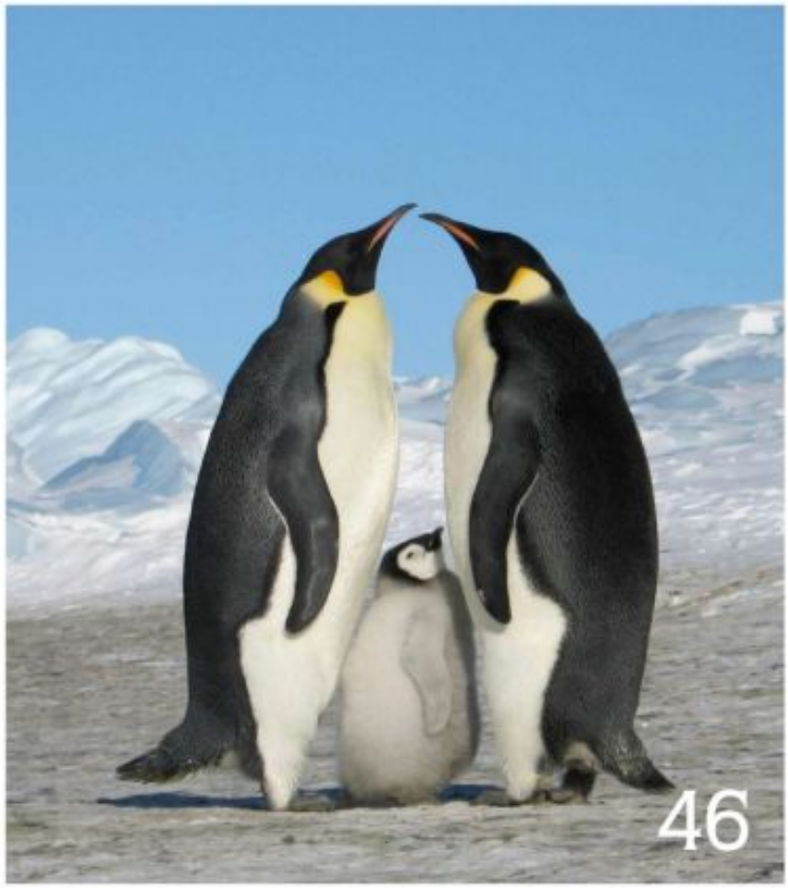
TAV kârını yüzde 49 artırdı

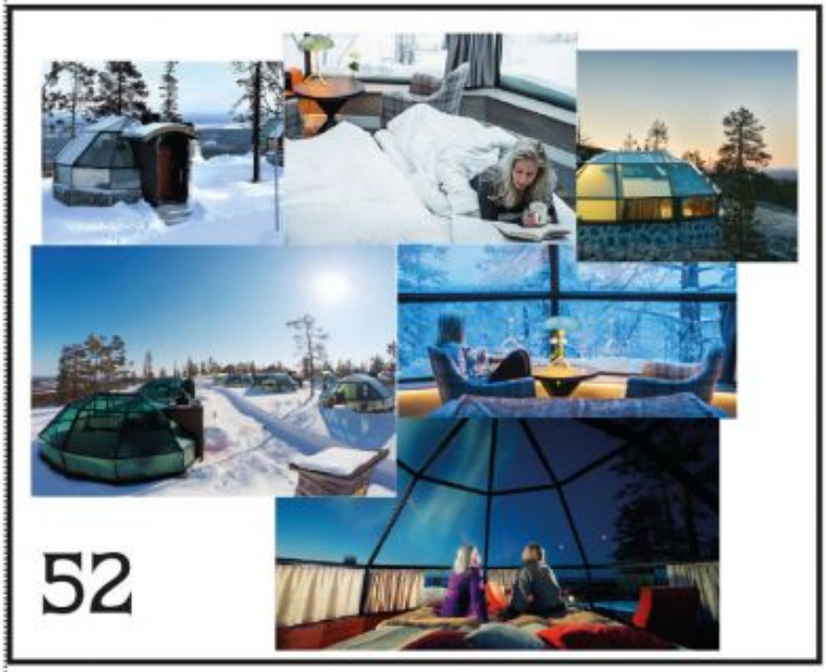
TAV Airports increases net profit 49%

› 24

İzmir Adnan Menderes ABD'de örnek gösterildi

Izmir Adnan Menderes set an example in USA





Başarının Senfonisi

~

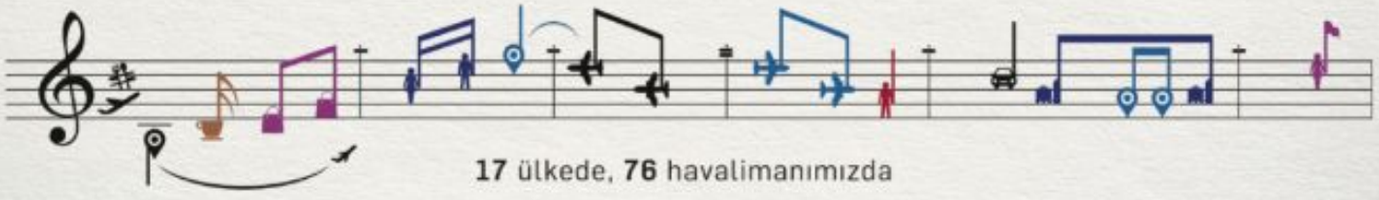
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



17 yıldır büyüyor ve



17 ülkede, **76** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tavhavalimanlari.com.tr

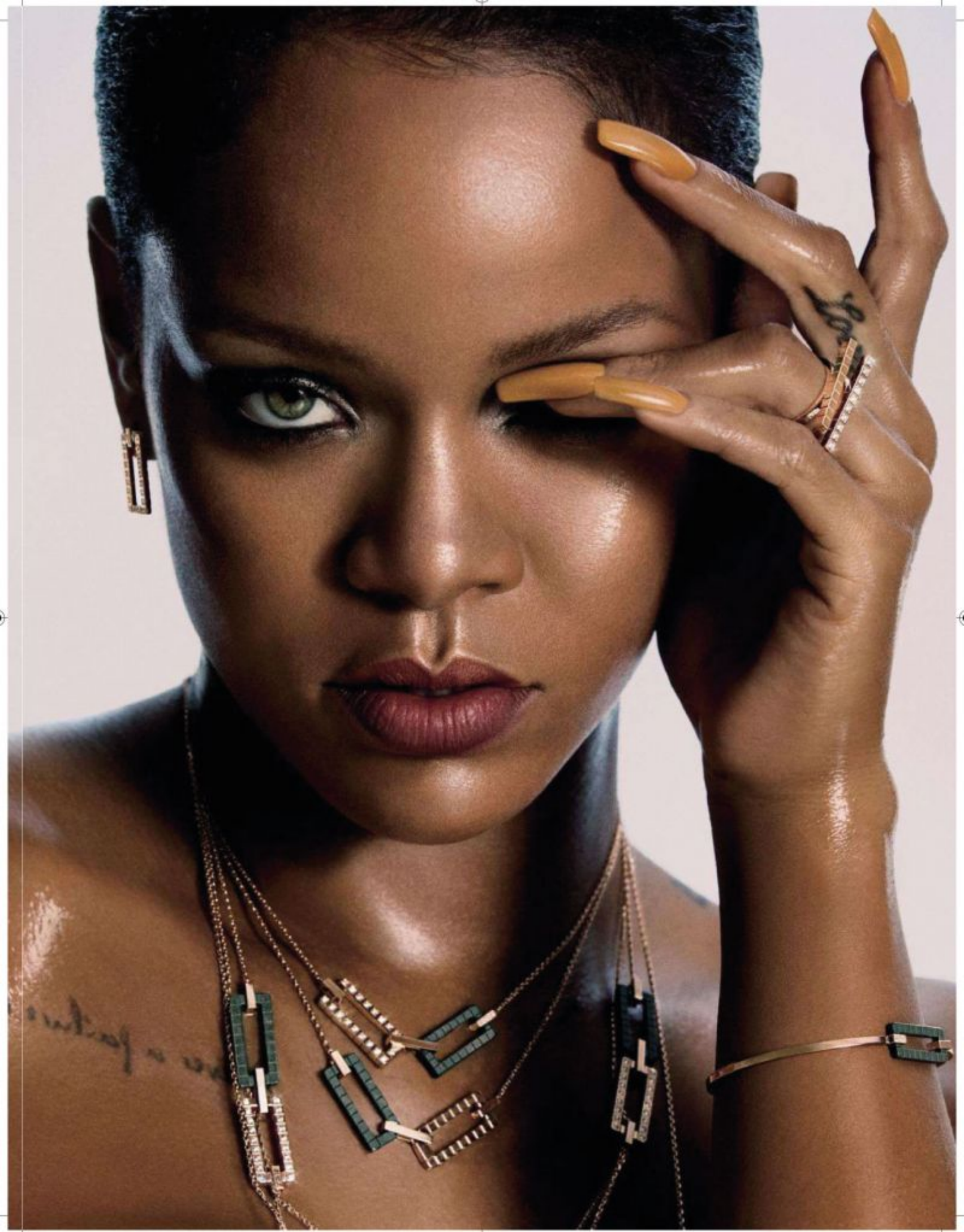
/tavairports

TAV Havalimanları

RIHANNA

Chopard







› 56

Bugatti, Hamburg galerisini yeni tasarımıyla açtı

Bugatti opens Hamburg showroom with new design



› 60



64

LOUIS VUITTON



66

Dior

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

IATA; Türkiye 2036 Yılında Hava Taşımacılığında İlk 10'da...

IATA: Türkiye will be Top 10 in air transport in 2036



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türkiye'nin önümüzdeki 20 yılda hava taşımacılığında dünyanın 10 ülkesi arasına gireceğini öngören Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) 2036 yılı tahmini verilerini açıkladı.

275 Havayolunu temsil eden ve küresel hava trafiğinin yüzde 83'ünü oluşturan Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA), dünya genelinde hızlı büyüyen havacılık sektörünün önümüzdeki 20 yıl içerisindeki gelişimine ilişkin verilerini resmi sitesinde açıkladı. Açıklanan verilere göre, Türkiye'nin 2036 yılında dünya hava taşımacılığında ilk 10 ülke arasına girmesi bekleniyor.

119 Milyon Yolcu

Havacılık sektöründe en hızlı büyüyen ülkeler arasında yer alan Türkiye, 2036 yılına kadar toplam yolcu pazarına 119 milyon yeni yolcu ekleyerek yılda 196 milyon yolcu taşır hale gelecek. Böylece havacılık pazarında en büyük 9'uncu ülke olacak.

2036 Yılında Ülke Sıralaması

Hava yolcu taşımacılığında en büyük ilk 10 ülke sırasıyla Çin, ABD, Hindistan, Endonezya, İngiltere, Japonya, İspanya, Almanya, Türkiye ve Tayland olarak gerçekleşeceği öngörüldü.

Seyahat Eden Yolcu Sayısının İki Kat Artması Öngörülüyor

IATA verilerine göre; bu yılsonuna kadar 4 milyar civarında olması beklenen yolcularının 2036'da iki katına çıkarak 7,8 milyar olarak gerçeklemesi bekleniyor.

***The International Air** Transport Association (IATA), published 2036 predictive report in which estimates that Türkiye will be among the 10 countries of the world in air transport over the next 20 years.*

The International Air Transport Association (IATA), representing 275 airlines and 83 percent of global air traffic, announced the improvement of forthcoming 20 years of the world's fastest growing aviation industry in its official site. According to the statement, Türkiye is expected to become one of the top 10 countries in world air transport in 2036.

119 Million Passengers

Türkiye, which is one of the fastest growing countries in the aviation sector, will add 119 million new passengers to the total passenger market by 2036, and increasing to 196 million passengers a year. Thus, it will be the 9th largest country in the aviation market.

2036 Year World Ranking

It is predicted that the top 10 countries of air passenger transportation will be China, USA, India, Indonesia, UK, Japan, Spain, Germany, Türkiye and Thailand.

Traveling Passenger Number Will Double Up

According to IATA data, passenger number is expected to be around 4 billion by the end of this year are expected to double in 2036 and realize as 7.8 billion.

Hava yolcu taşımacılığında en büyük ilk 10 ülke sırasıyla Çin, ABD, Hindistan, Endonezya, İngiltere, Japonya, İspanya, Almanya, Türkiye ve Tayland olarak gerçekleşeceği öngörüldü.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Şu Yaşlılık Nasıl Bir Şey Ki?

What kind of a thing is agedness?



ÇETİN ÖZBEY

Kaç yaşında başlıyor bu yaşlılık? Adamına göre değişiyor mu? 68 yaşında iş yaşamım noktalandı. Dört senedir neler hissediyorum? Emeklilik hayatının ilk başında " sanki hiç bir işe yaramazmışım gibi" bir duygu yerleşmişti içime. Uzun süre onunla boğuşmuştum. Ufak tefek meşguliyetlerim vardı ama belli ki yetmiyordu. Hayli fazla okuyordum. Bu suretle yeni şeyler de öğreniyordum. Bu arada üç beş satır da yazmaya vakit ayırıyordum. Günde bir parti tavla ne kadar vaktimi alırsa. Bu yaşa kadar sürekli çalıştığım için kahve veya kulübe gitme ve oralarda zaman geçirme gibi bir kültürümde yok. Evet; sıklıkla " İyi de bu yaştan sonra ben ne işe yararım" diye sorar olmuştum kendime. Kendime yönelttiğim bu suali " Pek bir işe yaramam" diye cevaplamam halinde yaşlılığımın başlayacağına inandırdım kendimi. İyi de oldu. Doğduğumdan bu güne kadar 72 yaş aldım. Ama halen öğrenme merakım devam ettiğine göre, ihtiyarlamadım.

Evet; Galileo Galilei ayın günlük ve aylık hareketlerinin resimlerini yaparken 73 yaşındaymış. İmmanuel Kant " Ahlak metafiziği ve Antropoloji " adlı eserlerini yazdığında 74 yaşındaydı. Noah Webster İngilizcenin en büyük lügatini tamamladığında 70 yaşındaydı. Mimar Sinan ustamız kalfalık dönemi eseri olarak nitelendirdiği Süleymaniye Camiini bitirdiğinde 70 yaşını geçmiş, ustalık eseri olarak saydığı Selimiye Camiini tamamladığında ise yaşı 86'ya ulaşmıştı. Goethe en büyük eseri olan Faust'u ölümünden bir yıl önce, 82 yaşında bitirmişti. Harvard Üniversitesinin dünya çapında ünlü profesörü Roscoe Pound 86 yaşında Amerika Adli Sistemi üzerine yazmaya başladığı 5 ciltlik büyük eserini 89 yaşında tamamlamıştı.

Tabii ki bu büyük insanlar başka. Eğitimleri, kabiliyetleri vb. Ve de tabii ki anlatmak istediğimiz insanların kendilerine ve yaşlarına uygun bir meşgale bulabilecekleri. Çoğumuz iş yaşamında kendimizi yalnız işimize veriyor ve iş için yaşadığımız moduna girerek, vakit yetersizliği nedeni ile başka konuda hiçbir hobi edinmek aklımıza gelmiyordu. Bu durumda emeklilik döneminde de uğraşacak bir şey bulunamamasını tabii ki doğal karşılamak gerek.

Hayatı boyunca çalışmış ve önemli başarılara imza atmış olan Otomobil sektörünün bir numaralı ismi Henry Ford yaşamı daimi bir yürüyüş olarak görürdü. Henry Ford yaşlanma ilgili kendisine yöneltilen bir suali şöyle cevaplar. " Öğrenmeyi bırakan kişi yirmisinde de olsa, sekseninde de olsa yaşlıdır " Öğrenmeyi sürdüren kişi gençtir. Yaşamdaki en muhteşem şey zihni genç tutmaktır." diye cevaplar.

Clemenceau Birinci dünya savaşı esnasında Fransa'nın Başbakanı olarak görev yapıyordu. Doktor Voronof ünlü başbakanı ziyaret ederek aşı ile onu gençleştirebileceğini söyler. Clemenceau'nun cevabı oldukça ilginçtir. " Teklifinizi şimdilik kabul edemeyeceğim. İhtiyarladığım zaman belki düşünürüm." Clemenceau bu cevabı verdiği zaman 83 yaşındaydı.

Evet, Sayın okurlar. Çalışma hayatından uzaklaştıktan sonra yaşayarak inandığım bir şeyi yazımın sonunda sizlerle paylaşmak istiyorum. Emekliliğe hazırlık yapmış olmak için , çalışırken ek uğraşlar bulmak ve hobi'ler edinmek gerek ki, o süreçte yaşlanmayasınız ve de orta yaşta kalasınız. Sağlık dileklerim ve en iyi temennilerimle.

When does begin agedness? Does it depend on person? At 68, my business life ended. What do I feel about four years? At the beginning of my retirement life, I began to feel like "I'm no good at work anymore". I've struggled with it for a long time. I had small occupations, but obviously it was not enough for me. I was reading too much. I was learning new things in this way too. In the meantime, I was allocating some time to drop a line. I do not have a habit like going to coffee house or club and spending time there because I have worked all the time in my life. Yeah; I often asked myself, "Well, what will I do after this age?" I have convinced myself that my agedness will begin if I answer "I run into the ground". In fact, it was good. I have turned to 72. But still the curiosity of learning continues, I have not got old.

Yes, Galileo Galilei was 73 when he was painting the moon's daily and monthly movements. Immanuel Kant was 74 when he wrote his books "Metaphysics of Moral" and "Anthropology". Noah Webster was 70 years old when he completed the English language's greatest dictionary. When our Master Architect Mimar Sinan finished the Süleymaniye Mosque, which he has named it as his work of semiskilled period, he was more than 70 and when completed Selimiye Mosque, which he regarded as his masterpiece, he was 82 years old. Goethe finished Faust, his greatest work, a year before his death, at the age of 82. Harvard University's world-renowned professor Roscoe Pound completed his five-volume masterpiece the American Judicial System at the age of 89, which he began to writing about at the age of 86.

Of course these great people are different. Their education, talents, etc... And of course, we want to say that each person in any age can find a suitable place for her/himself. Many of us put our shoulders to the wheel in our business lives and act like we live only for job, we didn't even think about take up a new hobby because of having no time. In this case, of course, it is natural that you cannot come to grip with something during your retirement.

Henry Ford, the number one name in the automobile industry, who has worked all along and has achieved great success, described life as a permanent march. Henry Ford responds to a question directed towards him about aging: "The person who stops learning is old, either in his twenties or eighties. The person who keeps learning is young. The greatest thing in life is keeping the mind young."

Clemenceau was the Prime Minister of France during the First World War. Dr. Voronof visits the famous prime minister and says he can rejuvenate him with vaccine. Clemenceau's answer is quite interesting. "I cannot accept your offer for now. I think maybe when get old." Clemenceau was 83 when he gave this answer. Yes, dear readers. I want to share something with you at the end of my essay. In order to be prepared for retirement, you have to find extra activities and get hobbies so that you won't get old and you still feel as if in your middle age. I wish you a healthy life and best wishes.

Mimar Sinan ustamız kalfalık dönemi eseri olarak nitelendirdiği Süleymaniye Camiini bitirdiğinde 70 yaşını geçmiş, ustalık eseri olarak saydığı Selimiye Camiini tamamladığında ise yaşı 86'ya ulaşmıştı.

Emirates'ten Yüzde 100 Geri Dönüştürülmüş Plastikten Üretilen Battaniye

Emirates Havayolu, yüzde 100 geri dönüştürülmüş plastik şişelerden üretilen battaniyeleri ile çevreci yaklaşımını sürdürüyor. ecoTHREAD™ patentli teknoloji kullanılarak yüzde 100 geri dönüştürülmüş plastikten üretilen yumuşak ve sıcak Emirates battaniyeleri, tüm Economy Class gece boyu uçuşlarında kullanılıyor.







Emirates offers blankets made from 100 percent recycled plastic

Emirates Airlines, is continuing environmental approach with its new sustainable blankets made from 100% recycled plastic bottles. The soft and warm blankets are made using ecoTHREAD™ patented technology and is now available in Economy Class on all night-long Emirates flights.

Her bir Emirates ecoTHREAD™ battaniye, 28 adet geri dönüştürülmüş şişeden üretiliyor. En son inovasyon sayesinde şişelerden iplik yapılmadan önce polar kumaş oluşturarak plastik parçalar geri dönüştürülüyor. Daha sonra yumuşak battaniye olarak dokunuyor. ecoTHREAD™ battaniyeler, test ve sertifikalandırma kuruluşu Intertek tarafından, yüzde 100 geri dönüşümlü malzeme kullandığı bağımsız olarak karıtlandığı için Intertek Green Leaf Mark ile sertifikalandırıldı.

Emirates'in ürün inovasyonu ve sürdürülebilirlik vaadinin bir parçası olan çevre dostu battaniyeler, dünyanın önde gelen uçak içi ürün uzmanı Buzz tarafından tasarlandı. Emirates aynı zamanda alüminyum kutuları, plastik ve cam şişeleri ve temiz gazete, dergi ve kartonları mümkün olduğunca geri dönüştürerek uçuşlarında yeşil bir program uyguluyor. 2019 sonu itibarıyla Emirates, ecoTHREAD™ battaniyeler sayesinde doğadan 88 milyon plastik şişeyi kurtaracak, bu da 44 adet A380 uçağın ağırlığına eşit. Bu girişim, havayolu endüstrisindeki en büyük sürdürülebilir battaniye programı olarak dikkat çekiyor. Buna ek olarak, geri dönüştürülmüş polyethylene terephthalate (PET)'in üretim süreci, enerji emilimini yüzde 70 azaltıyor.

Economy Class için üretilen Emirates ecoTHREAD™, tüm üç sınıfta da kullanılan battaniyelerin değişim sürecini tamamlar nitelikte. Havayolu; First Class'ta pelüş, suni kuzu derisi ve Business Class'ta yumuşak kuştüyü battaniye sunuyor.

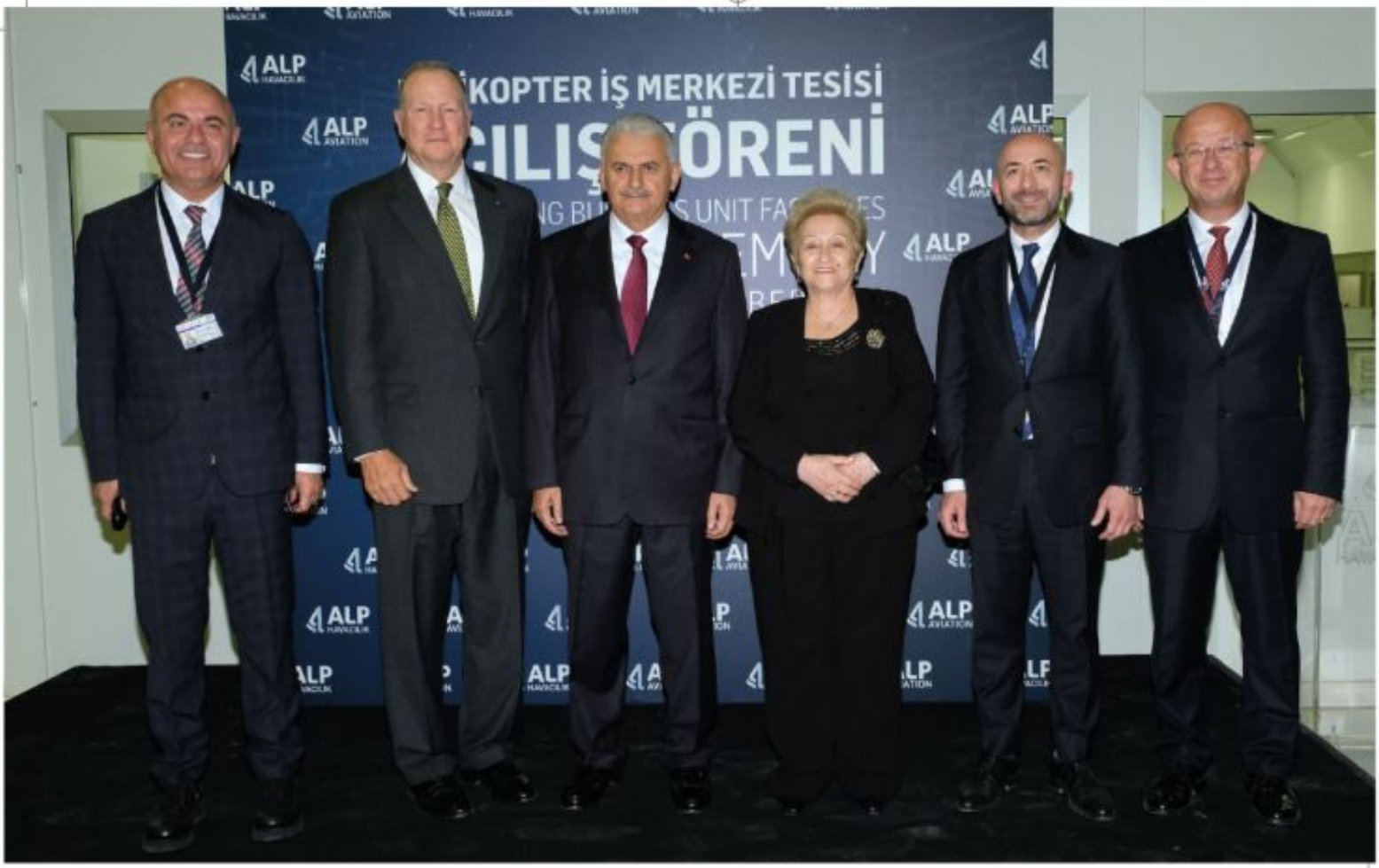
Geçtiğimiz yıl Emirates, Economy Class'ta dünyanın ilk interaktif uçuş kiti de dâhil olmak üzere birçok yeni ürünü hizmete sundu. Göz maskesi, kulak tıkacı, diş fırçası, diş macunu ve çorap gibi gerekli malzemelerin bulunduğu kit, yolcuların mobil cihazlarından Blippar aplikasyonu ile eğlence şifresini çözmesi için artırılmış gerçeklik teknolojisini kullanıyor. Geçtiğimiz ay içerik, yolcuların uzun gece yolculuklarında ve yerde eğlenceli vakit geçirebilmesi için Emirates Destination Dash isimli yeni interaktif oyun ile güncellendi.

***Each Emirates ecoTHREAD™** blanket is made from 28 recycled plastic bottles. With the latest innovation, the bottles are recycled into plastic chips before being turned into yarn, creating a polar fleece material. The fine thread is then woven into soft blankets. The environmentally-friendly blankets were designed in partnership with Buzz, the world's leading inflight product specialists, and are part of Emirates' continued commitment to product innovation and sustainability. Emirates already runs a green programme on board recycling aluminum cans, plastic and glass bottles, and clean paper products such as newspapers, magazines and cardboard cartons where possible.*

By the end of 2019, Emirates ecoTHREAD™ blankets would have rescued 88 million plastic bottles from landfills– equivalent to the weight of 44 A380 aircraft. This initiative makes it the largest sustainable blanket programme on board in the airline industry. In addition, the manufacturing process of using recycled polyethylene terephthalate (PET) reduces energy emissions by 70%.

The Emirates ecoTHREAD™ blanket for Economy Class completes the recent comforter overhaul across all three classes. The airline introduced a plush, faux sheep-skin blanket in First Class and soft duvets in Business Class.

Last year, Emirates has added several new products for customers travelling in Economy including the world's first interactive amenity kits. The amenity kits - filled with necessities such as an eye mask, earplugs, toothbrush and toothpaste, and socks – uses augmented reality technology to unlock entertainment on customers' mobile devices using the Blippar app. The content was refreshed last month to feature a new interactive game called The Emirates Destination Dash to keep customers' busy on long-haul flights or on the ground.



Alp Havacılık'tan Savunma Sanayii'ne 90 Milyon Dolarlık Yatırım

Türk Genel Maksat Helikopter Projesi (TGMHP) kapsamında Sikorsky Helikopterleri'ne üretim yapacak olan Alp Havacılık, dişli ve dişli kutuları, döner komponentler, rotor asamblesi, uçuş kumanda sistemi ve iniş takımları üretmek amacıyla 90 milyon dolarlık yatırım yaptı. Türkiye'de ilk kez kullanılacak teknoloji sayesinde üretilecek ürünler 500 milyon dolarlık iş hacmi yaratacak.

Havacılık ve uzay sanayisine yönelik 15 yıldır yüksek kalite, mühendislik ve üretim standartları altında, ağırlıklı olarak uçuş kritik/döner komponent, asamble ve alt sistem imalatı yapan Alp Havacılık, Türk Genel Maksat Helikopter Projesi (TGMHP) kapsamında Sikorsky Helikopterleri'ne üretim yapacak. Türkiye'de ilk kez mühendislik, üretim, montaj, test ve destek hizmetlerinin tek çatı altında yapılacağı tamamı yerli teknoloji olan tesis 400 kişiye iş imkanı sağlayacak. Açılışını Başbakan Binali Yıldırım, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, Savunma Sanayi Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir ve Eskişehir Valisi Özdemir Çakacak'ın yaptığı Alp Havacılık Helikopter İş Merkezi Tesisleri için 90 milyon dolar yatırım yapıldı.

Açılış Töreni'nde konuşma yapan Başbakan Binali Yıldırım dünyanın hızla bilgi ve teknoloji çağına geçtiğini söyledi. Yıldırım '"Bugün açılışını yapacağımız bu tesis Genel Maksat Helikopter Programımız çerçevesinde helikopter üretimi yapacak. Helikopterde önemli aksamlar, aktarma sistemleri, şaftı ve hareketli parçalarının çoğu Alp Havacılık'ta, bir kısmı TUSAŞ'ta, bir kısmı ASELSAN'da bir kısmı da Lockheed Martin firması tarafından tam bir işbirliği içerisinde üretim gerçekleştirilecek. Ve burada yapılan ürün sadece bizim kuruluşların ihtiyacı için yapılmıyor. Aynı zamanda bölgemizde ve dünyada birçok ülkeni ihtiyacına da cevap verecek bir ürün olacak. Bu tesisler iftiharla söylüyoruz ki dünyada bir ilk. Bu kadar entegre, bu kadar her şey bir arada tertemiz, pırıl pırıl böyle bir tesis başka yerde yok. Burada genç beyinlerin ve Türk mühendislerin bu işi yapacak olması benim için önemli. İsteğimiz bu ve buna benzer tesislerin sayısını artırmak. 2023 hedeflerimizin lokomotifi bunun gibi yatırımlar ile Eskişehir olacak" dedi.

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü ise Alp Havacılık Tesisleri'nde son derece önemli parçalar üretileceğini ve bu parçalar sayesinde Genel Maksat Helikopter ihtiyacının karşılanacağını söyledi. "Bugüne kadar hayalini bile kuramadığımız hedefler gerçekleşiyor" diyen Özlü, Savunma Sanayii üzerine titrediğimiz alanlardan olmaya devam edecek dedi.

Savunma Sanayi Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir Genel Maksat Helikopter Programı'nın Müsteşarlık kapsamında









Alp Havacılık'ın alt yükleniciliği ile başladığını ve ASELSAN ile birlikte yürütülecek bu proje kapsamında ilk defa bir Türk firmasının dişli ve dişli kutularını üreteceğini söyledi. Bu projenin Türkiye'de yerli sanayi kavramını ortaya koyduğunu söyleyen Demir, projede emeği geçen Tusaş, Alp ve Sikorsky'e başarılar diledi.

Sikorsky Aircraft Başkanı Dan Schultz da tesisi, "üstün teknolojiye sahip eşsiz bir tesis" olarak nitelendirdi. Alp Havacılık'la iş ortaklıklarının 20 yıl öncesine dayandığını dile getiren

Schultz, "Bu yeni tesis Alp/Sikorsky ortaklığının SSM, TAI ve Türk Genel Maksat Helikopter Programına dair yükümlülüklerini tamamen yerine getirmesine yardımcı olacaktır. Türk Hükümetini de bu programın gerçekleştirilmesinde sahip olduğu vizyon ve yol göstericilik nedeniyle kutlarım." dedi.

Tuncer Alpata: "Bu proje ile güvenlik güçlerinin ortak kullanabileceği helikopterler üretilecek

Törene ev sahipliği yapan Alp Havacılık Yönetim Kurulu Başkanı Tuncer Alpata bu proje için çok uzun yollardan geçildiğini ve projenin hayata geçmesinde çok insanın emeği olduğunu söyledi. Alpata: Türk Genel Maksat Helikopter Projesi kapsamında ihalesi yapılan 109 helikopter için yapılan anlaşma ile Alp Havacılık Sikorsky marka helikopterlerin dişli ve dişli kutuları, döner komponentler, rotor asamblesi, uçuş kumanda sistemi ve iniş takımlarını üretecek. Türkiye'de ilk kez uygulanacak yeni teknoloji sayesinde üretilen Sikorsky helikopterleri Kara, Hava ve Deniz Kuvvetleri ile Özel Kuvvetler, Jandarma, Emniyet ve Orman Bakanlığı tarafından ortak olarak kullanılabilecek. Yeni tesiste kısa sürede başlayacak seri üretim ile Türk Genel Maksat Helikopter Programı'nın desteklenmesinin yanı sıra yapılan anlaşmalar kapsamında ABD'li Sikorsky şirketine bu ürünlerin ihracatı da yapılacak' dedi.

Black Hawk Helikopterleri'nin destek ihtiyacı da milli imkanlarla karşılanacak

Alp Havacılık'ın Ekim ayı itibari ile faaliyete geçen Helikopter İş Merkezi Tesisi, TUSAŞ/TAI ana yükleniciliğinde yürütülen Türk Genel Maksat Helikopteri Projesi (TGMHP) kapsamında üretilecek T70 Black Hawk Helikopterleri'nde bulunan tüm dişliler, ana transmisyon modülü dahil tüm dişli kutuları, uçuş kritik ve dinamik komponentler ile bunların montaj grupları, uçuş kontrol mekanizması ve iniş takımı komplelerinin yüksek teknolojiye dayalı imalat, montaj ve test merkezi olacak. Alp Havacılık'ın proje kapsamında sahip olduğu iş payı Black Hawk helikopterinin yedek parça niteliğindeki çok sayıda kritik parça ve alt sistemi içerdiği için tüm kullanıcıların (Kara Kuvvetleri Komutanlığı, Hava Kuvvetleri Komutanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Genelkurmay Özel Kuvvetler Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Orman Genel Müdürlüğü) yedek parça ve satış sonrası destek ihtiyaçlarının da milli imkanlarla karşılanması mümkün olacak.

Alp Havacılık'ın toplam iş hacmi 7 milyar doları aşıyor

Havacılık ve uzay sanayisine yönelik yüksek kalite, mühendislik ve üretim standartları altında, ağırlıklı olarak uçuş kritik/döner komponent, asamble ve alt sistem imalatı yapan Alp Havacılık'ın uzun dönemli anlaşmalara bağlı toplam iş hacmi 7 milyar doları aşıyor. Dünyada bu parça aksamları (TRDS)'leri üreten tek tedarikçi konumunda olan Alp Havacılık 11 bin metrekarelik yeni tesisinde 400 kişiye istihdam yaratacak. Alp Havacılık, yeni yatırımlarının da etkisi ile, halihazırda yılda 100 Milyon dolar tutarındaki yüksek katma değerli teknolojik ürün ihracatını 2023 yılında yıllık 400 Milyon dolara çıkaracak.



90 Million Dollars Investment From Alp Aviation To Defense Industry

Alp Aviation, which will produce Sikorsky helicopters under the Turkish General Purpose Helicopter Project (TGMHP), has invested $90 million to produce gears and gear boxes, rotary components, rotor assemblies, flight control systems and landing gears. Products to be produced by technology that will be used for the first time in Türkiye will generate 500 million dollars business volume.

Alp Aviation, *which has been producing flight critical/rotary components, assembly and subsystems for 15 years in high-end quality, engineering and production standards, will produce Sikorsky helicopters in the scope of Turkish General Purpose Helicopter Project (TGMHP). For the first time in Türkiye, a domestic technologic facility in which engineering, production, installation, testing and support services will be made under a single roof will provide job for 400 people. Initiated by Prime Minister Binali Yıldırım, Science and Technology Minister Faruk Ozlu, Undersecretary of Defense Industry Dr. Ismail Demir and Eskişehir Governor Özdemir Çakacak, Alp Aviation invested 90 million dollars for Helicopter Business Center facilities.*

Speaking at the opening ceremony, Prime Minister Binali Yıldırım said that the world is rapidly moving to the age of information and technology. Yıldırım said: "This facility, which we are launching, will produce helicopters on the basis of our General Purpose Helicopter Program. Most of the helicopter's important parts, transmission systems, shafts and moving parts will be produced in Alp Aviation, in full cooperation with TAIAS, some in ASELSAN and some in Lockheed Martin. And the products made here is not just for the needs of our institutions. At the same time, it will be a product that will meet the needs of many countries in our region and in the world. We are proud to say that, these facilities are the first in the world. With such investments, Eskişehir will be the locomotive of our 2023 targets."

Science Industry and Technology Minister Faruk Ozlu said that the Alp Aviation Facilities will produce extremely important parts and by these products the needs of General Purpose





Helicopter needs will be met.
Sikorsky Aircraft President Dan Schultz, who expressed their partnership with Alp Aviation is based on 20 years ago, described the facility as "a unique facility with superior technology".
Alpata: "Helicopters will be produced jointly by the security forces."
Tuncer Alpata, Chairman of the Alp Aviation Board, who hosted the ceremony, said that this project is going on for a very long time. Alpata said: "Sikorsky helicopters can be used jointly by the Land, Air and Naval Forces and Special Forces, Gendarmerie, Security and Ministry of Forestry, which is produced by the new technology that will be applied for the first time in Türkiye. The new facility will start shortly, and the export of these products to Sikorsky company in USA will be done within the scope of agreements made with mass production."
Need for Black Hawk's spare parts will be met with national opportunities
The helicopter business center facility of Alp Aviation, which has been operational since October, will be a manufacturing, installation and testing center for high technology parts based on the T70 Black Hawk Helicopters to be produced in the scope of Turkish General Purpose Helicopter Project (TGMHP) conducted under the main contract of TUSAŞ/TAI.
Alp Aviation's total business volume exceeds 7 billion USD
Alp Aviation, which manufactures under the high quality, engineering and production standards for the aerospace industry, has a total turnover of over USD 7 billion. In the world, Alp Aviation, the sole supplier of these component parts (TRDS), will employ 400 people at its new 11,000 square meter area. With the effect of new investments, Alp Aviation will increase its exports of high-value-added technological products, currently worth $ 100 million annually, to $ 400 million annually in 2023.



Qantas, 787 Dreamliner'in ilk teslimatını kutladı

Qantas, yeni rotalar açacak ve yolculara yeni bir konfor sunacak olan oyun kurucu uçağı Boeing Dreamliner'in ilkini aldığını açıkladı.

Qantas filosunun en yeni amiral gemisi olan 787-9 Dreamliner, yeni nesil koltuklara sahip Ekonomi Sınıfı, Premium Ekonomi Sınıfı ve rakiplerinin çoğundan daha fazla alan ve daha az yolcu sayısı ile Business Class ile geliyor.

Dreamliner özellikleri arasında daha geniş bir alan hissi oluşturmak için daha büyük pencereler, jetlag'ı azaltmaya yardımcı olan daha iyi hava kalitesi ve türbülans etkilerini en aza indirgemek için yeni teknolojileri bulunuyor. Aynı zamanda daha sessiz, daha az yakıt tüketiyor ve benzer büyüklükteki uçaklardan daha az emisyonu üretiyor.

Qantas Group CEO'su Alan Joyce, Seattle'daki Boeing fabrikasındaki bir törende ilk Dreamliner uçağın, ulusal havayolu şirketi ve seyahat eden halk için heyecan verici yeni bir çağın başlattığına işaret etti ve şöyle devam etti: "Yeni bir uçağın teslim alınması her zaman bir havayolu için önemli bir dönüm noktasıdır ve 787 bir oyun kurucudur. Uçuş kabiliyetine sahip olduğu mesafeden, kabin tasarımına verdiğimiz detaylara dikkat ederek, insanların uluslararası seyahatten beklentilerini yeniden şekillendirecek. Qantas Dreamliner'ı özel kılan, koltuklar, aydınlatma, eğlence, kişisel saklama alanları ve özel hafif yemek takımlarıyla toplamda yüzde 10 daha hafif ağırlığa sahip olmasını sağlayan birçok unsura sahip olması."

Joyce, "Uçaktaki servisimizin ayarlarının refah düzeyini nasıl artırabileceğini ve insanlara yeni zaman dilimlerine uyumunu sağlamak için Sydney Üniversitesi'nden uyku uzmanlarıyla çalışıyoruz" dedi.

Şimdiye kadar iki Dreamliner güzergâhı duyuruldu. Bu yıl Aralık ayında başlayacak olan Melbourne'dan Los Angles'a ve gelecek yılın Mart ayından itibaren Perth'ten Londra'ya.

Brisbane'den ek uçuşlar da plan dahilinde.

Qantas celebrates its first delivery of the 787 Dreamliner

Qantas has unveiled its first Boeing Dreamliner, the game-changing aircraft that will open up new routes and a new level of comfort for travellers.



The latest *flagship of the Qantas fleet, the 787-9 Dreamliner features next generation seating in Economy, Premium Economy and Business Class, with more space and a lower passenger count than most of its competitors.*

Dreamliner features include larger windows to create a greater sense of space, better air quality to help reduce jetlag and ride dampening technology to minimize the effects of turbulence. It is also quieter, more fuel efficient and generates fewer greenhouse emissions than similarly-sized aircraft.

At a ceremony at the Boeing factory in Seattle, Qantas Group CEO Alan Joyce said the first Dreamliner signaled the start of an exciting new era for the national carrier and for the travelling public and continued: "Taking delivery of a new type of aircraft is always an important milestone for an airline and the 787 is a game-changer. From the distance it's able to fly, to the attention to detail we've put into the cabin design, it will reshape what people come to expect from international travel. There are lots of elements that combine to make the Qantas Dreamliner special. The seats, the lighting, the entertainment, personal storage, right through to the special crockery that weighs 10 per cent less."

"We're working with sleep specialists at the University of Sydney to see how adjustments to our inflight service can improve wellbeing and help people adjust to new time-zones," added Mr Joyce.

Two Dreamliner routes have been announced so far — Melbourne to Los Angles starting in December this year and Perth to London starting in March next year. Additional flights from Brisbane have also been flagged.



TAV kârını yüzde 49 artırdı

TAV Havalimanları 2017 yılı dokuz aylık dönemde 87 milyon yolcuya hizmet verdi ve 163 milyon avro kâr elde etti.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki önemli markası TAV Havalimanları'nın konsolide cirosu, 2017 yılının ilk dokuz ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5 artarak 854 milyon avroya ulaştı. Şirket sene sonu ciro ve kar beklentilerini de yukarı yönlü revize etti.

TAV Havalimanlan İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "2017 yılı, havacılık sektörünü bir seneden uzun bir süredir etkisi altına alan gelişmeler sonrası toparlanma yılımız oldu. Türkiye'de faaliyet gösterdiğimiz havalimanları yolcu sayılarında kuvvetli bir büyüme başladı. Böylece, İstanbul Atatürk Havalimanı şehir çıkışlı dış hat yolcu trafiği ilk dokuz ayda yüzde 6 büyüme gösterdi. Ankara Esenboğa Havalimanı, 2016 yılının sonunda başlayan yeni uçuş noktalarının etkisiyle dış hatlarda yüzde 35 artış sergiledi. Gürcistan bu dönemde, Rusya, BDT, Ortadoğu ve İsrail trafiğindeki artışla birlikte yüzde 44 büyüdü. Medine göz alıcı büyümesine yüzde 20 ile devam etti. Wizzair'in Üsküp'e konuşlandırdığı dördüncü uçakla birlikte Makedonya da yüzde 12'lik büyüme kaydetti.

İlk dokuz ayı avro bazında yüzde 5 ciro, yüzde 12 FAVKÖK ve yüzde 49 net kâr artışı ile tamamladık. Ciro ve FAVKÖK artışı beklentilerimizin üstünde geldiği için sene başında açıkladığımız bu kalemlerdeki yatay seyir beklentilerimizi yukarı doğru revize ettik. TAV tarihinde elde ettiğimiz en yüksek çeyreklik ciro, FAVKÖK ve net kân bu çeyrekte elde ettik. Sene sonu için avro bazında yüzde 1-3 arası ciro ve yüzde 6-8 arası FAVKÖK artışı bekliyoruz.

Bu sene yaptığımız toplam 35 milyon avroluk yatırımın 17 milyon avrosu ile Gürcistan'ın terminal kapasitesini artırdık. Gürcistan'ın ilk dokuz aydaki yüzde 44'lük yolcu büyümesi bu yatırımımızın ne kadar isabetli olduğunu gösteriyor.

Suudi Arabistan'da üç yeni havalimanını -Yanbu, Qassim ve Hail- işletmeye hak kazandık. Küba'da işleteceğimiz havalimanlarıyla ilgili görüşmelerde önemli mesafe kaydettik. ATÜ ve BTA, yeni işletme noktaları için hazırlanıyor. Bilişim şirketimiz TAV Teknoloji, Körfez bölgesinde birçok ihale kazandı. Bugün itibarıyla TAV markası altında 15 ülkede yolcu salonu işletiyoruz. Bu ülkelerin arasında ABD, Şili, Almanya, İsviçre ve Kenya'yı ana faaliyet coğrafyamız dışında ülkeler olarak sayabiliriz.

Üçüncü çeyrekte Akfen Holding'in yüzde 8 seviyesinde TAV Havalimanları hissesi, Groupe ADP tarafından satın alındı. Uluslararası yatırımcılar da Tepe ve Sera'nın toplam yüzde 3,6'lık hissesini satın aldı. Böylece TAV'ın halka açıklık oranı yüzde 44,3'e yükseldi. Bu işlemlerle hem Groupe ADP hem de uluslararası yatırımcılar TAV'a güvenlerini tekrar ifade etmiş oldu. TAV Havalimanları, önümüzdeki dönemde Groupe ADP'nin faaliyet gösterdiğimiz ana coğrafyalardaki genişleme aracı olacak.

TAV Havalimanlarını bugünlere getiren hissedarlarımız, iş ortaklarımız ve çalışanlarımıza şükranlarımı sunuyorum" dedi.



TAV Airports increases net profit 49%

TAV Airports served 87 million passengers and posted net profit of EUR 163m in 2017 nine months.

TAV Airports Holding (BIST: TAVHL, "TAV"), a global player in airport operations, announced its nine month 2017 net profit of EUR 163 million and revenue of EUR 854 million. TAV Airports Holding Executive Board Member & CEO Sani Sener stated "2017 has been a year of recovery from an aviation market that has been in downtrend for approximately 18 months. The recovery in our Turkish airports started in the second quarter and picked up full traction in the third quarter. Istanbul Ataturk Airport's international Origin & Destination (O&D) passenger growth was 6% for the first nine months. Ankara Esenboga Airport enjoyed significant growth in international passengers (35%), thanks to year-on-year effect of routes that started late 2016. Georgia showed 44% growth in first 9 months, as a result of increased traffic to Russia, former CIS countries, Middle East and Israel. Medinah continued its eye catching expansion with 20% growth. Macedonia traffic managed a double digit growth of 12%, as Wizzair based its 4th aircraft at Skopje in July.

In the first nine months we recorded 5% revenue growth, 12% EBITDAR growth and 49% net income growth in Euro terms. The quarterly revenue, EBITDAR and net profit in the third quarter were the highest in TAV's history.

The revenue and EBITDAR growth was better than our initial guidance set in the beginning of the year, so we have revised guidance to 1-3% revenue growth for the full year and 6-8% EBITDAR growth, from flat revenue and EBITDAR growth. We have spent EUR35 million for new investments this year, of which EUR17 million was spent on Tbilisi Airport capacity expansion. Georgia's 44% passenger growth for the year confirms our decision to invest further in the airport.

We won the concession to operate three new airports in Kingdom of Saudi Arabia (Yanbu, Qassim and Hail). Negotiations on the Cuban airports are ongoing as ATU and BTA are also preparing for new projects in different locations. We now have lounges in fifteen countries including USA, Chile, Germany, Switzerland and Kenya. On the other hand, TAV Technologies is winning IT projects in the Gulf Region. During the third quarter Groupe ADP bought 8% stake of Akfen in TAV Airports and international investors bought 3.6% stake of TAV Airports from Tepe and Sera, increasing TAV Airports' free float to 44.3%. With these transactions both Groupe ADP and international investors have reconfirmed their confidence in TAV Airports and in Turkey in general. TAV Airports will be Groupe ADP's main international expansion vehicle in our core geographies.

I would like to thank our shareholders, business partners and employees for their trust and efforts in bringing TAV to where it is today."

Airbus ve Bombardier, C Serisi uçaklarda işbirliği yaptı



Airbus and Bombardier Announce C Series Partnership



Airbus SE ve Bombardier Inc., C Serisi uçak programında ortak oluyor. Ortaklığı içeren anlaşma, 16 Ekim 2017 tarihinde imzalandı.

Airbus SE and Bombardier Inc. are to become partners on the C Series aircraft programme. A corresponding agreement was signed in 16 October 2017.



Anlaşma, Airbus'ın küresel erişimi ve ölçeği ile Bombardier'in en son teknoloji ürünü uçak ailesini bir araya getiriyor. Her iki şirket de, C Serisi platformunu, değerini tam olarak açığa çıkaracak şekilde konumlandırırken, müşteriler, tedarikçiler, çalışanlar ve hissedarlar için önemli ölçüde yeni değer yaratıyor.

Anlaşma kapsamında Airbus, C Serisi üreten ve satan oluşum, 'C Serisi Uçakları Limited Ortaklığı'na (C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP)) tedarik, satış ve pazarlama ve müşteri destek uzmanlığı sağlayacak. Airbus CSALP'de %50.01 çoğunluk hissesine sahipken, Bombardier ve Investissement Québec (IQ) sırasıyla yaklaşık %31 ve %19 paya sahip olacak.

Tek koridor pazarı, gelecekte uçaklar için beklenen küresel tahmini rakamın %70'ini temsil eden kilit bir büyüme faktörü. 100-150 koltuk aralığında olan C Serisi, tek koridorun 150-240 koltuk aralığındaki daha üst seviyesine odaklanan Airbus'ın mevcut tek koridorlu uçak portföyünü fazlasıyla tamamlıyor. Airbus'ın bu girişime katacağı birinci sınıf satış, pazarlama ve destek ağının C Serisi'nin ticari ivmesini güçlendirmesi ve hızlandırması bekleniyor. Ayrıca, Airbus'ın, tedarik zinciri uzmanlığı sayesinde C Serisi üretim maliyetlerinde ciddi tasarruf sağlanması bekleniyor.

Airbus Kanada'ya ve havacılık sektörüne, Kanadalı tedarikçileri ile Airbus'ın küresel tedarik zincirine erişimlerini genişletmeyi taahhüt ediyor. Bu yeni C Serisi ortaklığı, önümüzdeki uzun yıllar boyunca Kanada'da işlerin devam edeceğinin güvencesini verdi.

"Her İki Taraf İçin De Kazanç"

Airbus CEO'su Tom Enders, "Bu, her iki taraf için de bir kazan-kazan anlaşması. C-Serisi, son teknoloji ürünü tasarımı ve mükemmel ekonomisi ile mevcut tek koridorlu uçak ailemize mükemmel uyum sağlarken aynı zamanda hızlı büyüyen pazara sunduğumuz ürün yelpazesini de hızla genişletiyor. Bombardier ile olan ortaklığımızın, satışları ve bu programın değerini muazzam bir şekilde artıracağından hiç şüphem yok.

Bombardier CEO'su Alain Bellemare, "Airbus'ı, C Serisi programında görmekten mutluluk duyuyoruz. Airbus bizim için, Québec ve Kanada için mükemmel bir ortaktır. Airbus'ın küresel ölçeği, güçlü müşteri ilişkileri ve operasyonel uzmanlığı, C Serisinin değerini ortaya çıkaracak temel bileşenlerdir. Bu ortaklık, C serisi programının değerini ikiye katlarken aynı zamanda oyunun kurallarını değiştiren uçağımızın tam potansiyelinin farkına varılmasını sağlayacak" dedi.

Québec Başbakan Yardımcısı, Ekonomi, Bilim ve Yenilik Bakanı ve Dijital Strateji Sorumlusu Dominique Anglade, "Airbus'un bugün stratejik bir ortak olarak programa katılımı, C Serisi programının sürdürülebilirliğini ve büyümesini sağlayacak ve aynı zamanda tüm Québec havacılık kümesini kuvvetlendirecektir. Mevcut bağlamda, Airbus ile olan ortaklık, Québec ekonomisinin bu stratejik sektöründe işlerin yaratılması ve bakımı açısından bizim için en iyi çözümdür" dedi.

The agreement *brings together Airbus' global reach and scale with Bombardier's newest, state-of-the-art jet aircraft family, positioning both partners to fully unlock the value of the C Series platform and create significant new value for customers, suppliers, employees and shareholders.*

Under the agreement, Airbus will provide procurement, sales and marketing, and customer support expertise to the C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP), the entity that manufactures and sells the C Series. At closing, Airbus will acquire a 50.01% interest in CSALP. Bombardier and Investissement Québec (IQ) will own approximately 31% and 19% respectively.

The single aisle market is a key growth driver, representing 70% of the expected global future demand for aircraft. Ranging from 100 to 150 seats, the C Series is highly complementary to Airbus' existing single aisle aircraft portfolio, which focuses on the higher end of the single-aisle business (150-240 seats). The world class sales, marketing and support networks that Airbus brings into the venture are expected to strengthen and accelerate the C Series' commercial momentum. Additionally, Airbus' supply chain expertise is expected to generate significant C Series production cost savings.

Airbus is strongly committed to Canada and its aerospace sector with Canadian suppliers extending their access to Airbus' global supply chain. This new C Series partnership is set to secure jobs in Canada for many years to come.

"This Is A Win-Win For Everybody"

"This is a win-win for everybody! The C Series, with its state-of-the-art design and great economics, is a great fit with our existing single-aisle aircraft family and rapidly extends our product offering into a fast growing market sector. I have no doubt that our partnership with Bombardier will boost sales and the value of this programme tremendously," said Airbus Chief Executive Officer Tom Enders. "

"We are very pleased to welcome Airbus to the C Series programme," said Alain Bellemare, President and Chief Executive Officer of Bombardier Inc. "Airbus is the perfect partner for us, Québec and Canada. Their global scale, strong customer relationships and operational expertise are key ingredients for unleashing the full value of the C Series. This partnership should more than double the value of the C Series programme and ensures our remarkable game-changing aircraft realizes its full potential."

"The arrival of Airbus as a strategic partner today will ensure the sustainability and growth of the C Series programme, as well as consolidating the entire Québec aerospace cluster. In the current context, the partnership with Airbus is, for us, the best solution to ensure the maintenance and creation of jobs in this strategic sector of the Québec economy," said Québec's Deputy Prime Minister, Minister of Economy, Science and Innovation and Minister responsible for Digital Strategy, Dominique Anglade.



İzmir Adnan Menderes ABD'de örnek gösterildi

TAV'ın inşa ettiği ve işlettiği İzmir Adnan Menderes iç hatlar terminali, ABD Yeşil Binalar Konseyi'nin (USGBC) yayınladığı raporda örnek gösterildi. Adnan Menderes USGBC tarafından verilen Enerji ve Çevre Dostu Tasarımda Liderlik Sertifikası'na (LEED) sahip Türkiye'nin ilk terminal binası olma özelliğini taşıyor.

TAV Havalimanları tarafından işletilen ve tasarımı ve inşaatı TAV İnşaat tarafından gerçekleştirilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali ABD Yeşil Binalar Konseyi tarafından yayınlanan "LEED in Motion: Transportation" raporunda örnek gösterildi. Ulaştırma sektöründe Enerji ve Çevre Dostu Tasarımda Liderlik Sertifikası (LEED) alan projelere odaklanan raporda yer verilen 12 projeden biri de İzmir Adnan Menderes oldu.

TAV Ege Genel Müdürü Erkan Balcı "TAV Havalimanları olarak sürdürülebilirliği tüm operasyonlarımızın odağına koyuyoruz. Yolcularımıza güvenli, hızlı ve konforlu bir hizmet sunarken faaliyetlerimizin çevresel etkilerini de en aza indirmek üzere çalışıyoruz. Enerji verimliliği konusunda yatırımlarımızı sürdürerek karbon salımlarımızı en aza indirmeyi hedefliyoruz. Aynı zamanda kendi elektriğimizin bir kısmını güneş enerjisinden üretiyoruz. Uluslararası ölçekte yürütülen çalışmaları yakından takip ederek en yüksek standartlara uyum sağlamak üzere çalışmayı sürdürüyoruz" dedi.

ABD Yeşil Binalar Konseyi USGBC CEO'su Mahesh Ramanujam "Ulaştırma projelerinin genellikle yüksek işletme maliyetleri, su ve enerji tüketimi ve atık üretimi nedeniyle günlük hayatımızda ve çevre üzerinde ciddi etkileri bulunuyor. Bu projeler, LEED yeşil bina stratejilerini kullanarak verimli, ekonomik ve sürdürülebilir ulaşım birimlerine dönüşüyor ve ekonomi, çevre, üretkenlik ve insanların refahı açısından olumlu katkı sağlıyor" dedi.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali Türkiye'de LEED sertifikası alan ilk terminal binası oldu. İzmir, aynı zamanda karbon salımlarını nötralize ederek Avrupa'daki en çevreci 20 havalimanı arasına girdi.

Yeni terminalde 5200 metrekarelik fotovoltaik panel bulunan havalimanı, yılda 450 bin kilovat/saatlik elektriği güneş enerjisinden üretiyor. Doğalgazdan elektrik, ısınma ve soğutma enerjisi üreten trijenerasyon tesisini de devreye alan TAV, böylece elektrik giderlerinde yüzde 37 verimlilik sağladı.

Geçtiğimiz yıl 12 milyon yolcuya hizmet veren Adnan Menderes Havalimanı, yolcu konforundan ödün vermeksizin enerjiyi verimli kullanmak üzere bir dizi uygulamayı hayata geçirdi. Atık yönetimi, otomatik aydınlatma kontrolü, LED aydınlatma kullanımı, doğalgazdan elektrik, ısıtma ve soğutma enerjisi üreten trijenerasyon tesisi bu uygulamalar arasında bulunuyor.

TAV Havalimanları tarafından yapılan ve işletilen Suudi Arabistan'ın Medine Havalimanı da LEED Gold sertifikasına sahip.

Izmir Adnan Menderes set an example in USA

Izmir Adnan Menderes Domestic Terminal, built and operated by TAV, is shown as an example in the report published by the US Green Building Council (USGBC). Adnan Menderes is Türkiye's first terminal building with the Leadership Certificate in Energy and Environment Friendly Design (LEED) issued by USGBC.





***The Izmir Adnan Menderes** Airport Domestic Terminal, operated by TAV Airports, which was designed and built by TAV Construction, was shown as an example in the "LEED in Motion: Transportation" report issued by the US Green Building Council. Izmir Adnan Menderes is selected as one of the 12 projects in the report, which focused on the projects that received the Leadership Certificate in Energy and Environment Friendly Design (LEED) in the transportation sector.*

TAV Ege General Manager Erkan Balcı said: "As TAV Airports, we put sustainability at the center of all our operations. While we provide safe, fast and comfortable service to our passengers, we are working to minimize the environmental impact of our activities. We aim to reduce our carbon emissions by continuing our investments in energy efficiency. At the same time, we produce some of our own electricity from solar energy. We are continuing to work by closely following the international works to ensure compliance with the highest standards."

US Green Building Council USGBC CEO Mahesh Ramanujam said: "Transportation projects have serious impacts on our daily lives and the environment, usually due to high operating costs, water and energy consumption and waste production. Using LEED green building strategies, these projects are transforming into efficient, economical and sustainable transport units and are making a positive contribution to the economy, environment, productivity and people's well-being."

Izmir Adnan Menderes Airport Domestic Terminal is the first terminal building to receive LEED certification in Türkiyea. At the same time, Izmir has become one of the 20 most environmentally friendly airports in Europe by neutralizing carbon emissions.

The airport, which has a 5200-square-meters photovoltaic panel at the new terminal, produces 450,000 kilowatt-hours of electricity from solar energy. TAV, which is also engaged in the electricity generation, heating and cooling energy generation from the natural gas, provided 37% efficiency in electricity expenses.

Adnan Menderes Airport, which served 12 million passengers last year, performed series of applications to use energy efficiently without sacrificing passenger comfort. These applications include waste management, automatic lighting control, the use of LED lighting, natural gas electricity, heating and cooling energy.

Saudi Arabia's Medina Airport, built and operated by TAV Airports, also has LEED Gold certification.

İŞÇİNİN YAPTIĞI TRAFİK KAZALARINDA İŞVERENİN SORUMLULUĞU !..

Employer's responsibility in traffic accident of labors!



DR. SUAT SARI

6331 sayılı İş sağlığı ve Güvenliği kanunu işverenleri birçok tedbirleri almaya zorlamaktadır. Bu konuya önem vermeyen işverenler davalar sonucunda çok ağır maddi-manevi tazminatlar ile karşı karşıya kalmaktadırlar.

Günümüzde birçok işveren, çalıştırdığı işçilere araç sağlamakta ve bu araçlar işçiler tarafından işin yapılması amacıyla kullanılmaktadır. Ülkemizdeki en önemli sorunlardan biri olan trafik kazalarının da maalesef sık sık gerçekleştiği düşünüldüğünde, işçinin kullandığı aracın trafik kazasına karışması halinde işverenin sorumluluğunun ne olacağı hukuki açıdan önemlidir.

İşçinin kullandığı aracın kaza yapması sonucunda, yaralanması veya hayatını kaybetmesi halinde işveren sorumlu olacaktır. Zira 4857 Sayılı İş Kanunu'nun 2.maddesi uyarınca araçlar da işyeri sayıldığından, işçinin karıştığı bir trafik kazası iş yerinde gerçekleşmiş bir iş kazası gibi sayılmaktadır.

Bu istisnalar dışında işçiye gerekli eğitimlerin verilmemesi, işçinin kullandığı aracın teknik bakımlarının yapılmamış olması veya yapılmış olsa bile kazanın teknik bir arıza sonucu meydana gelmesi hallerinde işveren "tehlike sorumluluğu" gereği sorumludur. Örneğin, aracın freninin patlaması, rotunun çıkması ve benzeri nedeniyle kaza meydana gelmiş ise, tehlike sorumluluğu nedeniyle işveren tam olarak sorumludur.

İşverenlerin işçilere verdikleri eğitimlerin sertifikalarını özlük dosyasında saklaması, tüm araç ve ekipmanların bakımlarını periyodik olarak yaptırması, talimatları anlattığını imzalatması, işin tehlike sınıfına göre, işyeri sağlığı ve güvenliği uzmanlarından hizmet alarak, işçinin sağlığını ve güvenliğini sağlamak için gerekli tedbirleri alması ve ticari olarak mümkünse bu tip kazalara ilişkin maddi ve manevi tazminatı da içeren sigorta yaptırmasını önemle tavsiye ederim.

The Law on Occupational Health and Safety number 6331 obliges employers to take a number of measures. Employers who do ignore this issue are faced with very severe material and moral indemnities as a result of the cases.

Today, many employers provide vehicles for workers they work with, and these are used by workers for work. Considering traffic accidents occurs frequently as one of the most important problems in our country, it is important from the legal point of view what the responsibility of the employer should be if the vehicle used by the workers is involved in a traffic accident.

The employer will be liable when a vehicle used by the worker is involved in an accident and if employee loses his/her life or injured. Because in accordance with Article 2 of the Labor Law No. 4857, vehicles are also regarded as work places, and therefore traffic accidents in which workers involved are also regarded as a work accident.

Except for these exceptions, the employer is responsible for the "hazard responsibility" in cases of when the necessary training is not given to the employee, the technical maintenance of the vehicle used by the worker has not been done, or of the accident occurs because of technical breakdown even if maintenance has been done. If, for example, the vehicle has caused an accident due to brakes are off, steering rods breaks out or similar reasons, the employer is fully responsible for the hazard responsibility.

Employers should keep certificates of the trainings given to workers in their personal files, to periodically take care of all vehicles and equipment, to sign the instructions, to take the necessary precautions to ensure the health and safety of the worker, by taking service from occupational health and safety specialists. I strongly recommend that they must take out an insurance policy, including material and moral indemnities due to probability of an accident.

İşçinin kullandığı aracın kaza yapması sonucunda, yaralanması veya hayatını kaybetmesi halinde işveren sorumlu olacaktır. Zira 4857 Sayılı İş Kanunu'nun 2.maddesi uyarınca araçlar da işyeri sayıldığından, işçinin karıştığı bir trafik kazası iş yerinde gerçekleşmiş bir iş kazası gibi sayılmaktadır.

suat2509@gmail.com

LÖSEV
Lösemili Çocuklar Vakfı

2-8 KASIM
LÖSEMİLİ ÇOCUKLAR HAFTASI

Onların bir
SİZİN 52 HAFTANIZ VAR



LÖSEV tarafından bütün çocuklara armağan edilmiştir.
LÖSEV 8 Kasım 1998'de kurulmuştur.



Emirates, 2017 APEX Passenger Choice Awards'da En İyi Eğlence Ödülünü Kazandı

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, dünyanın en prestijli ödüllerinden 2017 APEX Passenger Choice Awards'da En İyi Eğlence Ödülünü Kazandı. Emirates Havayolu Başkanı, Sir Tim Clark ise APEX CEO Hayat Boyu Başarı Ödülü ile onurlandırıldı.

ABD'nin Kaliforniya şehrinde düzenlenen 2017 APEX Yolcu Tercihi Ödülleri'nde En İyi Eğlence kategorisinde Yolcu Tercihi ödülü kazanan Emirates, aynı zamanda ice'a Hoşgeldiniz ürün videosu ile En İyi Orijinal Video ödülünü aldı ve sadece onaylı ve doğrulanmış yolcu geri bildirimlerine dayanan ilk havayolu derecelendirme programında, en yüksek derece olan Beş-Yıldızlı Küresel Havayolu Resmi Havayolu Derecelendirmesi'ne layık görüldü.

Emirates, uçak içi eğlence sistemi ice ile inovasyonda öncü olmaya da devam ediyor. 25 yıl önce tüm yolcu sınıflarındaki koltuklara ilk kişisel ekranları getiren havayolu, daha iyi bir uçak içi deneyimi için ürününü geliştirmeye devam ediyor. Bugün ice; 30'dan fazla dil seçeneği ile tüm dünyadan en son filmlerin, ödüllü TV dizilerinin, geniş bir müzik koleksiyonunun ve 100'den fazla oyunun dâhil olduğu 2,500'den fazla eğlence kanalına sahip. Emirates, geçtiğimiz yıl eğlence içeriğini yüzde 10 artırarak yolculara daha fazla seçenek sunmaya başladı. Emirates, bağlantıya ve uçak içi Canlı TV'ye de büyük bir yatırım gerçekleştirdi. Bugün 138 uçak, 18 A380 de dâhil olmak üzere, Canlı TV hizmeti sunuyor. Filonun yüzde 90'ında Wi-fi bağlantısı bulunuyor ve bu oran her ay artmaya devam ediyor. Emirates, tüm sınıflardaki yolculara 20MB ücretsiz Wi-Fi sunuyor ve her ay 800,000'den fazla yolcu bu hizmetten yararlanıyor.

Uçaklarda sunulan Wi-Fi bağlantısının artırılması ile Emirates Skywards üyeleri, üyelik ve seyahat sınıflarına bağlı olarak özel ayrıcalıklardan faydalanabiliyor. Ayrıca, kişisel uçak içi bağlantı deneyimi sunan SITAONAIR da APEX ödüllerinde En İyi Kişiselleştirme İnovasyonu'na layık görüldü.

'Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark, CEO Hayat Boyu Başarı Ödülü ile onurlandırıldı'

Sir Tim Clark, havayolu endüstrisine adadığı 45 yıllık hizmet ile APEX 2017 Ödülleri'nde CEO Hayat Boyu Başarı Ödülü'nü aldı. Emirates kurucu ekibine 1985 yılında Havayolu Planlama Başkanı olarak katılan Sir Tim Clark, Emirates'in hem yerde hem de gökyüzünde sunduğu benzersiz deneyimler ile dünyanın en büyük uluslararası havayolu olmasını sağladı. Bu ödül; uzun vadeli katkı, adanmışlık ve bağlılık ile hayatlarını yolcu deneyiminin geliştirilmesine adayan endüstri liderlerine veriliyor.

Havayolu Yolcu Deneyimi Derneği (APEX) tarafından verilen Yolcu Tercihi Ödülleri tüm dünyadan hava yolcularını, en son uçak içi deneyimlerini değerlendirmeye davet ediyor. Bu yılın ödülleri için 500,000'den fazla uçuş, 24 Ekim 2016 – 31 Temmuz 2017 tarihleri arasında tüm dünyadan yolcular tarafından değerlendirdi.





Emirates scoops Best Entertainment award at 2017 APEX Passenger Choice Awards

Emirates clinched the one of the most prestigious awards in the world, Passenger Choice award for Best Entertainment at the 2017 APEX Passenger Choice Awards. Emirates' president, Sir Tim Clark, was honoured with the CEO Lifetime Achievement Award.

Emirates, *winning the Passenger Preference award in the Best Entertainment category at the 2017 APEX Passenger Preference Awards held in California, USA, also won the Best Original Video for its Welcome to ice product video and was given a Five-Star Global Airline Official Airline Rating, the highest rating in the first airline rating program based solely on verified and certified passenger feedback.*

Emirates has been at the forefront of innovation with its in-flight entertainment system, ice. It was the first airline to install in-seat personal screens in every class of service 25 years ago and continues to enhance its product for a superior in-flight experience.

Today, ice features over 2,500 channels of entertainment, including the latest movies from around the world in over 30 languages, numerous award-winning TV box sets, a huge music collection and over 100 games. In the last year, over 10% more entertainment has been added including more varied content giving customers more choices than ever.

Emirates have invested heavily in connectivity and Live TV on board - today 138 aircraft offer Live TV, including 18 A380s. Wi-Fi connectivity is available on 90% of the fleet with more being upgraded each month. Emirates offers customers across all classes 20MB of free Wi-Fi data and each month over 800,000 passengers connect while in-flight.

As part of its recent expansion of the Wi-Fi offering on board, Emirates Skywards members enjoy special benefits depending on membership tier and class of travel.

SITAONAIR, which delivers the personalized in-flight connectivity experience onboard Emirates, was awarded Best Personalization Innovation at the APEX awards.

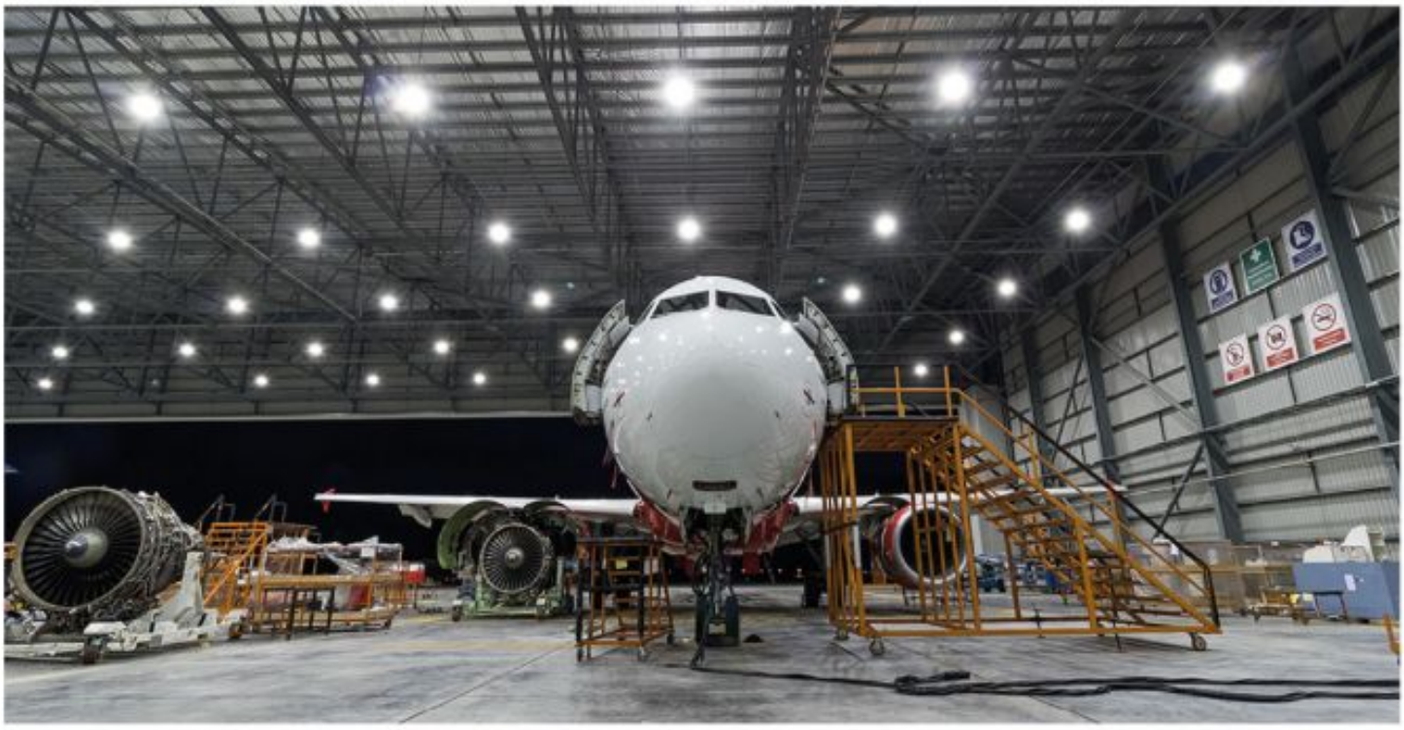
Tim Clark, honored with CEO Life Boy Boy Achievement Award

Emirates Airline President Tim Clark received the coveted CEO Lifetime Achievement Award marking 45-years of dedicated service to the airline industry. Sir Tim Clark joined the founding team of Emirates in 1985 as the head of airline planning and has led Emirates to become the world's largest international airline with an unmatched customer experience both on the ground, and in the air.

The Passenger Choice Awards, created by the Airline Passenger Experience Association (APEX), invites air travellers from around the world to rate their recent in-flight experiences. More than 500,000 flights were rated by passengers from around the world between 24 October 2016 and 31 July 2017 culminating in this year's awards.

Sepang Uçak Mühendisliği tamamen Airbus bünyesine girdi

Malezya, Kuala Lumpur'da bulunan ve 2011'den beri kısmen Airbus'a ait olan bir uçak bakım ve tamir merkezi (MRO) olan Sepang Aircraft Engineering (Sepang Uçak Mühendisliği), kalan hisselerinin Airbus tarafından satın alınmasının ardından tamamen Airbus'e bağlı bir kuruluş haline geldi.



Bu satın alımla Sepang Aircraft Engineering, Airbus Müşteri Hizmetleri ağının ayrılmaz bir parçası haline geldi ve dinamik Asya Pasifik pazarında Airbus'un büyüme stratejisi ile hizmetin önemli bir unsurunu temsil edecek. "2007'de kuruluşundan bu yana SAE, zamanında ve güvenilir hizmet için bakım ve onarım pazarında güçlü bir üne sahip" diyen Airbus Hizmet Sorumlusu Laurent Martinez: "Amacımız SAE'yi, Airbus ticari uçaklarına hizmet eden yenilikçi bir amiral gemisi haline getirerek bölgede lider bir uçak bakım ve tamir merkezi olmasını sağlamaktır."

SAE, kısa bir süre önce Eylül 2017'de artan talebi karşılamak üzere ikinci bir hangar açılışını kutladı. Bakım ve onarım merkezinin şu anda yaklaşık 50.000 metrekarelik bir zemin alanı var. Birinci hangar, altı adet tek koridorlu uçağı ya da iki geniş gövdeli uçağı barındırabilirken, ikinci hangarsa iki adet A320 uçağını büyük bakım kontrolleri için istenildiği zamanda barındırabilir.

SAE, ticari uçak faaliyetlerine ek olarak, Royal Malaysian Air Force'un A400M askeri hava filosuna yedek parça ve teknik destek hizmetleri sunuyor. Tesis ayrıca filolarıyla ilgili Airbus Uçuş Saat Hizmetleri (FHS) toplam destek paketini seçen havayolu şirketlerinin Airbus tek koridor ve geniş gövde havaaracı yedek parçaları için büyük bir bölgesel envanter de sunuyor. SAE yaklaşık 500 kişiyi istihdam etmektedir. Müşterileri arasında AirAsia Grubu, Cebu Pacific, Indigo, Jetstar Asya, Scoot, Malindo Air, MASWings ve VietJet Air bulunmaktadır. SAE'nin yanı sıra, Airbus Müşteri Hizmetleri'nin zaten bölgede, özellikle Singapur, Tayland ve Malezya'da güçlü bir izi var.



Sepang Aircraft Engineering becomes a fully owned Airbus subsidiary

Sepang Aircraft Engineering (SAE), an MRO centre based in Kuala Lumpur, Malaysia, partially owned by Airbus since 2011, has become a fully owned Airbus subsidiary, following the acquisition by Airbus of its remaining shares.

With this acquisition, SAE becomes an integral part of the Airbus Customer Services network and is set to represent a key element of Services by Airbus' growth strategy in the dynamic Asia Pacific market.

"Since its creation in 2007, SAE has established a strong reputation in the MRO market for on-time and reliable service," said Laurent Martinez, Head of Services by Airbus. "Our ambition is for SAE to be a leading MRO in the region by becoming an innovation flagship for servicing Airbus commercial aircraft."

As recently as September 2017, SAE celebrated the opening of a second hangar to deal with increasing demand.

The MRO now has a combined floor area of some 50,000 square metres. The first hangar can accommodate up to six single-aisle aircraft or two widebody aircraft, while the second hangar can accommodate two A320 aircraft at any time for major maintenance checks.

In addition to its commercial aircraft activities, SAE provides spare parts and technical support services to the Royal Malaysian Air Force's fleet of A400M military airlifters. The facility also houses a major regional inventory of spare parts for Airbus single-aisle and wide-body aircraft for airlines that have selected the Airbus Flight Hour Services (FHS) total support package for their fleets.

SAE employs some 500 people. Its customers include the AirAsia Group, Cebu Pacific, Indigo, Jetstar Asia, Scoot, Malindo Air, MASWings, and VietJet Air. Apart from SAE, Airbus Customer Services already has a strong footprint in the region – particularly in Singapore, Thailand and Malaysia.





Emirates'ten 15 Milyon Dolarlık Reklâm kampanyası!

Emirates Havayolu, merkezi Dubai de dâhil olmak üzere, küresel uçuş ağını tanıtmak için 15 milyon dolarlık bir reklâm kampanyası başlattı.

Emirates Havayolu, bu sene farklı bir reklâm kampanyası ile küresel uçuş ağını ve uçak içi ürünlerini tanıtıyor. Queen'in ikonik parçası 'Don't stop me now' ile hareketli ve eğlenceli bir çalışma ortaya koyan Emirates, reklâm filmi ve kampanyası için 15 milyon dolarlık bir bütçe ayırdı.

Kampanyanın arka planında ise bilimsel bir araştırmada İngiliz listelerinin geçtiğimiz 50 yıl içindeki en fazla hareketlendiren ve iyi hissettiren şarkısı olduğu ortaya çıkan İngiliz rock grubu Queen'in "Don't stop me now" şarkısı çalıyor. Reklâm spotu, başlıca uçuş noktaları ve Emirates'in uçak içi özellikleri arasında kesintisiz geçişler yaparak "resim içinde resim" gösteren görsel bir hikâye anlatımını anımsatan akılcı bir kamera çekiminden yararlanıyor. Reklam, Emirates'in dünyayı Dubai aracılığıyla nasıl birbirine bağladığını anlatarak Dubai'de sona eriyor.

Emirates Kurumsal İletişim, Pazarlama ve Marka Bölümü Kıdemli Başkan Yardımcısı Boutros Boutros yeni reklam kampanyası ile ilgili yaptığı açıklamada: "Emirates ve Dubai, her zaman ayrılamaz şekilde birbirine bağlı olmuştur. Her gün Emirates, Dubai'yi dünyaya bağlayan ve dünyayı Dubai üzerinden birbirine bağlayan 500'ün üzerinde uçuş gerçekleştiriyor. Emirates, ilk günden itibaren gururla ve düzenli bir şekilde merkezimizin tanıtımını yapmakta. Dubai, birinci sınıf havaalanımızda harika bir seyahat deneyimi sunuyor ayrıca şehir, uluslararası ziyaretçilere yeni ilgi çekici noktalar ve destekleyici altyapılar sunmak üzere kesintisiz olarak yapılan yatırımlar ile başta gelen dünya destinasyonlarından biri oldu" dedi.

Butros ayrıca: "Emirates olarak, insanların seyahat etmek ve dünyayı deneyimlemek için güçlü bir arzuya sahip olduğuna inanıyoruz. İnsanlar, ilham almak, keşfetmek ve eğlenmek isterler. İşte bu nedenle biz de insanlara seyahat etmenin heyecanını hatırlatmak için Queen şarkısını ve hem harekete geçiren hem de enerjik olan yaratıcı bir yaklaşımı kullanmayı seçtik" dedi.

Reklâm filmi, kurum içinde geliştirildi ve kaleme alındı. Sonra da ödüllü yönetmen Vaughan Arnell tarafından filme çekildi. Kesintisiz kamera geçişleri, Jungle Book'un Oscar ödüllü özel efektlerini de yapan Londra'daki MPC'nin gelişmiş CGI (bilgisayar ürünü görüntü) çalışması ile desteklendi.

US$15 million publicity campaign from Emirates!

Emirates launch US$15 million publicity campaign to promote its global flight network including Dubai hub.



This year Emirates *launches a different publicity campaign and promotes its global flight network and onboard products. Dubai airline Emirates has launched a new $15m marketing campaign to promote airline's global network and onboard products featuring the soundtrack "Don't stop me now" by Queen.*

The campaign is backed by the iconic soundtrack "Don't stop me now" by British rock band Queen, which was found in a scientific study to be the most uplifting or "feel-good" tune on the UK charts in the past 50 years. The ad spot utilises clever camera work that seamlessly transitions between key destinations and Emirates' onboard features, reminiscent of a visual storytelling style that show "a picture within a picture". The ad culminates in Dubai, with a soundbite on how Emirates connects the world via Dubai.

Boutros Boutros, Emirates' Divisional Senior Vice President for Corporate Communications, Marketing and Brand, said: "Emirates and Dubai have always been inextricably linked. Each day, Emirates operates more than 500 flights that connect Dubai to the world, and the world through Dubai. Since day one, Emirates has proudly and actively promoted our hub. Dubai offers a great experience at our world-class airport, and the city has become a top global destination because it continually invests to bring new attractions and supporting infrastructure for international visitors."

He added: "At Emirates we believe that people, regardless of their backgrounds, have a strong desire to travel and experience the world for themselves.

They want to be inspired, to discover, and to have fun. That is why we chose to use the Queen soundtrack, and a creative approach that was uplifting and energetic, to remind people of the excitement of travel."

It was conceptualized and scripted in-house and shot by award winning director Vaughan Arnell. The "no-cuts" continuous camera transitions were supported by cutting-edge CGI (computer generated imagery) work from MPC in London, the studio responsible for the Oscar winning work for the Jungle Book.







İyi seçilen koltuk eğlenceye uçurur!

Uçağa binmeden önce yapacağınız 'doğru tercihlerin', uçuşunuzu daha eğlenceli şekle dönüştüreceğini aklınızdan çıkarmayın. Bunun için yapmanız gereken en önemli kuralın, 'iyi koltuk seçimi' olduğunu ise kesinlikle unutmayın.

Havayolu şirketleri arasında yaşanan rekabet, uçuşlarda sunulan hizmet çeşitliliğini artırdı. Özellikle, uçaklardaki eğlence sistemleri ve ikram alanındaki yenilikler, seyahatlerin keyifli hale dönüşmesini sağladı. Böylece uzun süreli uçuşlar da, özellikle sık seyahat eden yolcular için sorun olmaktan çıktı. Ancak, uçağa binmeden önce yapacağınız 'doğru tercihlerin', uçuşunuzu daha eğlenceli şekle dönüştüreceğini aklınızdan çıkarmayın. Bunun için yapmanız gereken en önemli kuralın, 'iyi koltuk seçimi' olduğunu ise kesinlikle unutmayın.

Uçuşunuzun, iyi bir koltuk seçimi yapmadığınız taktirde sizin için ciddi sıkıntı oluşturacağından emin olabilirsiniz. Özellikle kıtalar arası uçuşlar gibi uzun süreli seyahatlerde, koltuk seçimi daha da önemli. Bu yüzden, uçağa binmeden önce mümkünse biletinizi aldıktan hemen sonra internet üzerinden on line chek-in yaparak yerinizi belirleyin. Bu işlemi yapmakta geç kalacağınız her dakika sizi, kötü bir koltukla seyahate mecbur bırakabilir. On line işlemler sırasında koltuğunuzu belirlerken de çok dikkatli davranın. Bazı havayolu şirketleri, ciddi tepki görmesine rağmen koltuk seçimlerinde 100 TL'ye kadar ekstra ücret alıyor. Özellikle low cost (düşük maliyetli) havayolu şirketleri, uygulama ile her yıl hatırı sayılır gelir elde ediyor. Yolculara, koltuk seçimi ile ilgili alternatif sunan ve en fazla ziyaret edilen portallar arasında yer alan, 'SeatGuru.com' ve 'SeatExpert.com' gibi sitelerin ise bu konuda size yardıma hazır olduğunu aklınızdan çıkarmayın.

Orta Koltuğu Seçmeyin!

Uçuşlarınızda özellikle, orta koltukta seyahat etmemeye özen gösterin. Cam kenarı veya koridor, her zaman büyük avantaj sunuyor. Orta koltukta seyahat ederken, tanımadığınız kişilerin yanınızda bulunması hissi, size ciddi rahatsızlık verebilir. Kolunuzu bile nereye koyacağınız konusunda tereddüt yaşayacağınız orta koltuk, psikolojik olarak da, sizi huzursuz etmeye yetecektir. Sık sık tuvalete kalkıyor veya uzun süre oturmak size rahatsızlık veriyorsa, mutlaka koridor kenarındaki koltukları seçin. Böylece yerinizden istediğiniz zaman kalkabilir, yanınızdaki yolcuları da rahatsız etmemiş olursunuz.

Tuvalete Yakın Oturmayın!

İyi bir koltuk sizi her zaman en rahat ettirecek yerde olmalıdır. Bu yüzden, tuvaletlere yakın koltukları kesinlikle tercih etmeyin. Tuvalet sırası bekleyenler ve hosteslerin koridorda yürümesi için yer vermeye çalışanlar nedeniyle oldukça rahatsız olacağınızı unutmayın. Daha da önemlisi, tuvalet sırası bekleyenlerin kendi aralarında veya hosteslerle sohbet etmesi ise hem keyfinizi hem de uykunuzu kaçıracaktır.

Acil Çıkış Kapısı Yanı Avantajlı Mı?

Yolcular genel olarak geniş alana sahip acil çıkış kapılarına yakın koltukları tercih ediyor. Ancak, acil çıkış kapılarının yanında oturan yolculardan, 'beklenmedik durumlarda acil çıkış kapılarını açmaları ve diğer yolcuların bu çıkışlardan tahliye edilmesi için kabin ekibine yardımcı olmaları' isteniyor. Bu yüzden acil çıkış kapısı sırasındaki koltuklar, online check-in işlemine kapalı tutuluyor. Buradaki koltuk alanının, ayaklarınızı rahatça uzatabileceğiniz bir konfora sahip olmakla birlikte diğer koltukların bulunduğu bölümden daha soğuk olduğunu ise unutmayın. Bu koltuklarda seyahat edeceklerin, yanlarına battaniye alarak ayaklarına örtmeleri üşümelerini engelleyecektir.

Uçağın Ön Tarafını Tercih Edin!

Yolcular, uçuş sonunda uçağı ilk önce terk etmek için daha çok ön sıraları tercih ediyor. Özellikle sıkıntılı geçen uçuş sonrası uçaktan biran önce çıkmak için bir de öndeki yolcuların inmesini beklemek büyük bir strese yol açıyor. Bu yüzden erken chek-in ile uçağın ön tarafındaki koltukları rahatlıkla tercih edebilirsiniz. Ayrıca, türbülans yaşanan uçuşlarda, uçağın ön tarafında daha az sarsıntı oluyor. Bu durum ise hem uçuş korkunuzu hafifletir hem de mide bulantısına yol açmamış olur.

En Gözde Koltuklar Neresi?

En çok kullanılan uçak tiplerinden biri olan Airbus A320 ve Boeing 777 uçaklarında hangi koltukların en iyileri olduğu araştırıldı. Araştırma sonuçlarına göre Türk Hava Yolları (THY), Atlasglobal ve Pegasus gibi havayolu şirketlerinin filosunda bulunan ve genelde kısa mesafeli uçuşlarda kullanılan Airbus A320 uçaklarındaki en iyi koltuk yeri 1A. Çünkü bu koltuk, diğer koltuklara göre daha geniş ve aynı zamanda pencere kenarı. Ayrıca kabin memurları ilk ikram servisine de buradan başlıyor. Özellikle kısa mesafeli uçuşlarda aceleye getirmeden yiyecek ve içecek servisinin keyfini çıkarmak için bu koltuk tercih edilebilir. Eğer Airbus A320'ler ile uçacaksanız, 15'ten 20'ye kadar uzanan numaralı koltukları seçmeyin. Bu koltuk bölümleri ise uçağın kanat üstüne denk geldiği için çok gürültülü olabiliyor. Bu gürültü, özellikle uzun süreli uçuşlarda bazen katlanılır gibi değil. THY, Lufthansa ve Emirats gibi birçok havayolu şirketin kullandığı Boeing 777 tipi uçaklarda ise 16. ve 32. sıraları tercih etmek en iyisi. Hem ilk ikramlar bu koltuklarda oturanlara yapılıyor, hem de en ön koltuklar aradaki mesafe daha geniş olduğu için daha rahat yolculuk yapılıyor.

Haber: Mustafa GÜN

Right choice in seat will fly you up!

Competition among airline companies has increased the variety of services offered during flights. Especially, the entertainment systems in the air and innovations in the catering field have made the trips enjoyable. Thus, long-haul flights are also became no longer a problem, especially for frequent travelers. But do not forget that before you get onboard, the 'right choices' you will make will turn your flight into more amusing. Do not forget that the most important thing for this is 'right seat selection'.
If you do not choose a good seat, you can be sure that your flight will cause serious problems for you. Seating is even more important, especially in longer trips, such as intercontinental flights. So, if possible before you get onboard, make your check-in as soon as possible after booking your ticket via internet. Every minute you will be late to do this, you may obliged to travel on a bad seat. Be very careful when setting your seat during on-line operations.
Some airline companies are charging an extra fee of 100 TL for seat selection, despite the serious reaction. Especially low-cost airline companies generate considerable income each year with such application. Do not forget that sites such as 'SeatGuru.com' and 'SeatExpert.com', which are among the most visited portals that offer travelers alternative for seat selection, are available to assist you in this matter.

Do Not Choose The Middle Chair!

In your flights, take special care not to travel especially in the middle seats. The window edge or corridor seats always offer great advantages. When you travel in the middle seat, the feeling that you are traveling with a stranger person may cause serious discomfort to you. In the middle seat, you'll even be obsessed about putting your arm to anywhere, and this will psychologically make you feel anxious. If you often check out the plumbing or if you don't want to sit for long time, always choose the seats near the corridor. So you can get up whenever you want an won't bother with other passengers.

Do Not Sit Near The Toilet!

A good seat should always be where you feel most comfortable. So, definitely don't choose the seat near the toilets. Do not forget that you will be quite uncomfortable due to the waiters in the toilet area and those who try to give way hostesses to pass the corridor. Even more importantly, chatting between waiters or with hostesses behind toilets may let down you lose an hour's sleep.

Is The Emergency Exit Seats Advantageous?

Generally, passengers prefer seats close to emergency exit doors with large areas. However, the passengers sitting next to the emergency exit doors are asked to 'open the emergency exit doors in unexpected situations and assist the cabin crew so that other passengers can be evacuated from these exits'. As a result, the seats on the emergency exit door are closed for online check-in. Do not forget that seating area are more comfortable because of you can extend your legs but these places are colder than the other seats. Those who will travel in these seats must take a blanket and cover up their legs.

Prefer The Front Of The Flight!

Passengers prefer front lines to leave the aircraft immediately after landing. Especially after the troublesome flights, waiting for the departure of the anterior is causing a great deal of stress. So you can easily choose the seats at the front of the plane by early check-in. In addition, there is less jounce in the front of the aircraft during turbulences.



Do not forget that before you get onboard, the 'right choices' you will make will turn your flight into more amusing. Do not forget that the most important thing for this is 'right seat selection'.



And this situation will alleviate both your aviatophobia and nauseation.

Which Are The Favorite Seats?

There was a research made on the Airbus A320 and Boeing 777 planes, two of the most used aircraft types. According to the results of the research, the best seats in the Airbus A320 aircraft in the fleet of airline companies such as Turkish Airlines (THY), Atlasglobal and Pegasus and generally used for short distance flights are 1A. Because this seat is wider than other seats and at the same time it is a window edge seat. In addition, cabin attendants are starting to offer their catering service from here. This seat may be preferred to enjoy the food and beverage service, especially in short distance flights, without haste.
If you are flying with an Airbus A320, do not choose the numbered seats from 15 to 20. These seat sections fall on the wing area and can be very noisy. This noise does not seem to be tolerated sometimes, especially on long flights. In Boeing 777 type airplanes, preferred by many airline companies THY, Lufthansa and Emirates, such as 16 and 32 are the best choices. The first refreshments are made to the passengers in the first seats, and these seats' distance between the front seats is wider than others which make the journey even more comfortable.



TAV Şili'de hizmet ağını genişletiyor

13 ülkede 41 yolcu salonu işleten TAV İşletme Hizmetleri, Santiago Arturo Merino Benítez Havalimanı'nda lounge işletmesinin ardından karşılama ve uğurlama hizmeti de sunmaya başladı.

TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV İşletme Hizmetleri, Şili'nin başkenti Santiago'nun ana giriş kapısı Arturo Merino Benítez Havalimanı'nda "primeclass" markasıyla yolculara karşılama ve uğurlama hizmeti vermeye başladı. TAV bu yıl nisan ayında havalimanında iki yolcu salonunun işletmesi için açılan ihaleyi kazanmıştı. Şirket Şili'deki operasyonlarını kurduğu "Primeclass Pacifico ve Servicios Aeroportuarios S.A." ortaklığıyla gerçekleştiriyor.

Şili'nin Arturo Merino Benítez Santiago Uluslararası Havalimanı yıllık 19,2 milyon yolcu trafiğiyle Latin Amerika'nın en yoğun yedinci havalimanı konumunda bulunuyor.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Ali Bora İşbulan "TAV İşletme Hizmetleri ileri teknolojisi ve güçlü altyapısı sayesinde yenilikçi projelere imza atıyor. İş geliştirme anlayışını küresel bir bakış açısı üzerine kuran şirketimizin işlettiği salonlara yenilerinin eklenmiş olmasından mutluluk duyuyoruz. 15 yıllık bir deneyimle 40'tan fazla salon işleten şirketimizin Şili'de kurduğu Primeclass Pacifico ve Servicios Aeroportuarios S.A. ortaklığıyla yılda 280 bin yolcuyu salonlarımızda ağırlamayı ve karşılama ve uğurlama hizmeti vermeyi hedefliyoruz. Ayrıcalıklı seyahat çözümleri geliştirme konusunda tüm dünyada tercih edilen bir marka haline geldik. Yolcu salonlarımızda yılda 3 milyon misafirimizi ağırlıyoruz ve 100 bin kişiye karşılama ve uğurlama hizmeti veriyoruz. 2016 yılında Nairobi ve Washington D.C Dulles Havalimanlarında açtığımız Turkish Airlines Star Alliance salonlarının ardından, 2017'de 'primeclass' markamızla Frankfurt, Maskat, Kopenhag ve Zürih Havalimanlarında da yolcu salonlarını hizmete sokacağız" dedi.

TAV starts to offer Meet&Assist service at Chile Santiago Airport

Operating 41 lounges in 13 countries, TAV Operation Services started to offer meet & assist services at Arturo Merino Benítez Santiago International Airport.

Arturo Merino Benítez Santiago *International Airport has become the 25th airport and 41st lounge included to the portfolio of "primeclass", the brand of TAV Operation Services that offers solutions for those who seek comfort while traveling. TAV operates the lounge through Primeclass Pacifico and Servicios Aeroportuarios S.A. partnership established in Chile. The company started to provide meet & assist services that offer fast and comfortable travel experiences to the passengers as from October 1st, 2017. Arturo Merino Benítez Santiago International Airport in Chile is the 7th busiest airport in Latin America with 19.2 million passengers.*

TAV Operation Services General Manager Ali Bora Isbulan stated: "TAV Operation Services undertakes innovative projects with its advanced technology and strong infrastructure. At TAV Operation Services, which established its business development mentality on a global perspective, we are glad to include a new lounge to our existing operations. Thanks to our 15 years of experience and our portfolio including more than 40 lounges and establishing a partnership with Primeclass Pacifico and Servicios Aeroportuarios S.A., our company has the goal to welcome 280,000 passengers per year at our lounges and offer them meet & assist services. TAV Operation Services has become one of the world's highly-preferred brands in creating privileged travel solutions. We host 3 million passengers at the lounges we operate and provide meet & assist services to 100,000 passengers per annum. Following Turkish Airlines Star Alliance lounges that we opened in Nairobi and Washington D.C. Dulles airports in 2016, we will put into operation lounges





Kronotrop ile üçüncü dalga kahve akımı Atatürk Havalimanı'nı sardı!

Yiyecek - içecek sektörünün önde gelen markalarından BTA ile İstanbul Yiyecek İçecek'in yaptığı işbirliği sonucunda, nitelikli kahve akımının öncülerinden olan Kronotrop, Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Gidiş Terminali'nde açıldı.

Kahve dünyasında üçüncü dalga adı verilen döneme damgasını vuran Kronotrop, "az ve kendi yerinde kavurduğu" kahve çekirdeklerini, dünyanın dört bir köşesindeki özel çiftliklerden büyük bir titizlikle seçerek kahve severlerin kalbini fethediyor.

Hasat dönemleriyle bağlantılı olarak dönemsel değişiklik gösteren 15'e yakın kahve çeşidinin yanı sıra kültürümüzün bir parçası olan Türk kahvesiyle de hizmet veren Kronotrop, geniş ürün gamında nitelikli kahvelerin verdiği keyif duygusunu katlayacak sandviç, tatlı çeşitleri ve lezzet dolu paketli ürünlere de yer veriyor.

BTA'nın Kronotrop ile gerçekleştirdiği bu işbirliğine ilişkin konuşan BTA İcra Kurulu Başkanı Saadettin Cesur, "BTA olarak önceliğimiz her zaman misafirlerimiz. Son dönemde tüm dünyayı etkisi altına alan üçüncü dalga kahve akımına verdiğimiz önem nedeniyle Kronotrop ile çalışmayı tercih ettik. Kronotrop'un en kaliteli çekirdeklerden oluşturduğu butik üretim kahvelerine, özenle hazırlanan ürünlerimizle eşlik edeceğiz" dedi.

Kronotrop markasının sahibi Mehmet Gürs ise, "Nitelikli kahveye olan ilgileri sonucu, BTA ile Ocak ayında horeca kahve işbirliğimiz başladı. Kronotrop'u ilk kez dış hatlarda görmekten mutluluk duyuyoruz.

Bu sürecin birçok projede güçlü bir şekilde büyüyeceğine inanıyoruz." diye konuştu.



The third wave of coffee flow spread with Kronotrop through Atatürk Airport

As a result of the collaboration between leading brands of the food and beverage industry BTA and İstanbul Food Beverages, Kronotrop, which is one of the pioneers of qualified coffee flow, opened at Atatürk Airport International Departure Terminal.

Kronotrop, *which marks the third wave in the coffee world, conquers the heart of coffee lovers by choosing the "little and gritty" coffee beans from special farms all over the world with great care. Kronotrop, is offering Turkish coffee, a part of our culture, as well as 15 sorts of coffee, which periodically changes in connection with the harvesting period. It also features sandwiches, sweet varieties and delicious packed products with flavors to enhance the pleasure of qualified coffees. Speaking on this cooperation realized by BTA with Kronotrop, BTA Chief Executive Saadettin Cesur said, "As BTA, our priority is always our guests. We chose to work with Kronotrop because of the importance we give to the third wave coffee trend that has affected the whole world in the last period.*

We will companion by our carefully prepared products to the boutique production coffees produced by the best quality coffee beans of Kronotrope."

The owner of the Kronotrop brand, Mehmet Gürs, said: "As a result of their interest in quality coffee, we started our horace coffee co-operation with BTA in January. We are pleased to see the Kronotrop for the first time in the international terminal. We believe that this process will grow strongly in many projects."



Atlasglobal ve KLM Güçlerini Birleştirdi

Global bir havayolu şirketi olma yolunda emin adımlarla ilerleyen Atlasglobal, Avrupa'daki büyümesine ortak uçuş anlaşmaları ile devam ediyor. 2017 yılı içinde Air France ve Air Serbia havayolu şirketleri ile ortak uçuş anlaşmalarına imza atan Atlasglobal, şimdi de Hollanda'nın en büyük havayolu şirketlerinden biri olan KLM ile güçlerini birleştirdi.

İki büyük havayolu şirketi arasında yapılan anlaşma ile Atlasglobal ve KLM yolcularına yeni seyahat imkanları sunuluyor. 29 Ekim 2017 itibariyle geçerli olan anlaşmaya istinaden her iki havayolu da haftalık 7'şer sefer düzenledikleri İstanbul – Amsterdam - İstanbul hattında birbirlerinin seferlerine kendi kodlarını koyarak satış yapabilme imkanı bulacak.
İlk aşamada İstanbul-Amsterdam-İstanbul hattında ortak uçuş seferlerine başlayacak olan iki havayolu daha sonra anlaşmanın kapsamını İstanbul ve Amsterdam ötesindeki uçuşları da dahil ederek genişletecek.

Uçuş Saatleri

Atlasglobal Uçuşları
Kalkış - Istanbul Atatürk Havalimanı - 11:35, Varış – Amtersdam Schiphol Havalimanı - 13:15
Kalkış – Amsterdam Schiphol Havalimanı - 14:45, Varış - Istanbul Atatürk Havalimanı – 20:15

KLM Uçuşları
Kalkış - İstanbul Atatürk Havalimanı 17:55, Varış - Amsterdam Schiphol Havalimanı 19:30
Kalkış - Amsterdam Schiphol Havalimanı 11:30, Varış - Istanbul Atatürk Havalimanı 16:55

"Standartlarımızın Global Ölçekte Kabul Görmesinden Mutluyuz"
Anlaşmaya ilişkin konuşan Atlasglobal Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, "Avrupa'nın önde gelen havayolu şirketlerinden biri olan KLM ile yaptığımız ortak uçuş anlaşmamız Avrupa'da istikrarlı büyüme stratejimizin en önemli adımlarından biri. Geçtiğimiz Ocak ayında Air France ile yaptığımız ortak uçuş anlaşması ile haftanın her günü gerçekleştirdiğimiz Paris uçuşlarımızın sayısını artırdık ve uçuş noktalarımıza Paris uzantılı olarak 11 yeni hat ekledik. Yakında Paris ötesindeki noktalara yenilerini ekleyeceğiz.
Air France ile yaptığımız anlaşmanın hemen sonrasında da Air Serbia ile ortak uçuş anlaşması imzaladık. Uçuş ağımıza Belgrad'ı ekledik. Haftanın her günü karşılıklı olarak Belgrad'a uçuşlarımızı gerçekleştiriyoruz. Şimdi de Hollanda'nın ve Avrupa'nın önde gelen havayolu şirketlerinden biri olan KLM ile ortak uçuş anlaşması imzaladık. KLM ile ortak uçuş başlatmamız Atlasglobal'in uluslararası hizmet standartlarının global ölçekte büyük havayolları tarafından da kabul gördüğünün kanıtıdır. KLM ile işbirliğimizin hayırlı olmasını diliyoruz" dedi.

Atlasglobal and KLM joined forces

Moving confidently on its way to becoming a global airline, Atlasglobal continues its joint venture agreements to grow in Europe. Atlasglobal, which has signed code share agreements with Air France and Air Serbia airlines in 2017, has now joined forces with KLM, one of the Netherlands's largest airline companies.



Agreement *between the two major airline companies provides new travel opportunities for Atlasglobal and KLM passengers. According to the agreement valid as from October 29, 2017, both airline companies will be able to sell their flights on Istanbul - Amsterdam - Istanbul routes, which they have 7 flights per week, by putting their own codes on each other's flights.*

Flight Times

Atlasglobal Flights

Departure - Istanbul Ataturk Airport - 11:35, Arrival - Amtersdam Schiphol Airport - 13:15
Departure - Amsterdam Schiphol Airport - 14:45, Arrival - Istanbul Ataturk Airport - 20:15

KLM Flights

Departure - Istanbul Ataturk Airport 17:55, Arrival - Amsterdam Schiphol Airport 19:30
Departure - Amsterdam Schiphol Airport 11:30, Arrival - Istanbul Ataturk Airport 16:55

In the first stage, the two airlines, which will begin their joint flights on the Istanbul-Amsterdam-Istanbul route in the first stage, will then expand the scope of the deal, including flights across Istanbul and Amsterdam.

"We are delighted that our Standards are Accepted in Global Scale"

Speaking about the deal, Atlasglobal Chairman Murat Ersoy said: "Our code share agreement with KLM, one of Europe's leading airline companies, is one of the most important steps in our steady growth strategy in Europe. With the joint flight agreement we made with Air France in January, we increased the number of Paris flights we carry out every day of the week and added 11 new lines to our flight points with Paris extension. Soon we will add some new points of play beyond Paris.

We signed a code share agreement with Air Serbia immediately after the agreement we made with Air France. We added Belgrade to our flight network. Each of the week we carry out our flights to Belgrade mutually. We have now signed a joint flight agreement with KLM, one of the leading airline companies in the Netherlands and Europe. Our joint flight with KLM is proof that Atlasglobal's international service standards are recognized by major airlines in the global scale. We hope that our cooperation with KLM may go well."


A330 AIRBUS



İlk A330neo ilk uçuşunu başarıyla tamamladı



İlk A330neo ilk uçuşunu başarıyla tamamladı

Üç adet A330neo Ailesi geliştirme uçağının ilki ve bir A330-900 varyantı olan MSN1795 - ilk uçuşunu başarıyla tamamladıktan sonra Fransa'nın Toulouse-Blagnac kentine indi.

Üç adet A330neo Ailesi geliştirme uçağının ilki ve bir A330-900 varyantı olan MSN1795 - ilk uçuşunu başarıyla tamamladıktan sonra Fransa'nın Toulouse-Blagnac kentine indi. Uçak, en son teknoloji Rolls-Royce Trent 7000 turbofan motoruna sahip.
"A330neo'nun ilk uçuşu, Airbus'un sürekli yenilikçi yolculuğunda bir başka kilometre taşını işaret ediyor" diyen Airbus Operasyon Direktörü ve Airbus Ticari Uçak Başkanı Fabrice Brégier şöyle devam etti: "Bugünkü uçuşun gerçekleşmisinde katkısı olan herkese tebrik ve teşekkürlerimi iletmek istiyorum. Müşterilerimize de bu çok etkili ve yetenekli uçakları seçerek Pazar avantajı elde etmiş olduklarını belirtmeliyim. 2018 yılında başarılı bir uçuş testi çalışmasının ardından A330neo'nun hizmete girmesini bekliyoruz."
Airbus, lansman tarihinden ilk A330neo teslimatına kadar hızlı tempolu bir geliştirme programı geliştirdi. Bu program, A330-900'e 2018 ortasında EASA ve FAA Tip sertifikasını almak için 1,100 uçuş saatinden oluşacak. A330-800'ün kendi sertifikasyon uçuş testi kampanyası için ayrıca 300 uçuş saati tahsis edilmiştir. Dahası, her iki model için de tam uçuş testi programları sırasıyla iki A330-900 ve bir A330-800 tarafından gerçekleştirilecek. Bu özel uçuş testi uçaklarını tamamlamak için, ilk üretim A330-900 uçak da Hava Sahası kabininin onaylanması için görevlendirilecek.
Temmuz 2014'te tanıtılan A330neo, Airbus'un pazar lideri A330 ürün serisinin en yeni nesli olup iki versiyonu içermektedir: A330-800 ve A330-900.
A330neo'nun en göze çarpan yeni özelliklerinden biri, toplamda 64 metrelik yeni kanat genişliği ve A350 XWB teknolojisini kullanan özel olarak geliştirilmiş kıvrımlı eğik kanat uçlarıdır. Daha az görünür, ancak aynı derecede önemli olan özellik ise, genel kanat profili boyunca arttırılmış 3D ile optimize edilmiş aerodinamik geliştirmelerin uygulanmış olması.
Hem A330-800 hem de A330-900 uçaklarında, öncekilerine oranla daha fazla yolcu alabilmek için uygulanan yeni Airspace iç mekânları sayesinde daha kullanışlı bir kabin tasarımı yapılmış. A330-800 tipik olarak üç sınıflı 257 yolcuyu barındıracakken, daha büyük A330-900 tipik üçlü sınıf yerleşiminde 287 koltuk kapasitesine sahip olacak.
Bugüne kadar 12 müşteri toplamda 212 A330neo siparişi vermiş.



First A330neo successfully completes maiden flight

The first of three A330neo Family development aircraft MSN1795, an A330-900 variant – has landed at Toulouse-Blagnac, France after successfully completing its first flight.

The first of three A330neo *Family development aircraft MSN1795, an A330-900 variant – has landed at Toulouse-Blagnac, France after successfully completing its first flight. The aircraft was powered by the latest technology Rolls-Royce Trent 7000 turbofans.*

Fabrice Brégier, Airbus COO and President of Airbus Commercial Aircraft said: "First flight of the A330neo marks yet another milestone along the Airbus journey of continuous innovation." He added: "My congratulations and thanks go to all the teams who have contributed to make today's flight happen, and to our customers for choosing this very efficient and capable aircraft to give them market advantage. We look forward to a successful flight test campaign and entry into service of the A330neo in 2018."

Airbus has developed a fast-paced development programme from launch to first A330neo delivery. This will comprise 1,100 flight hours for the A330-900 campaign – to achieve its EASA and FAA Type Certification around the middle of 2018. An additional 300 flight hours is also allocated for the A330-800's own certification flight-test campaign. Overall, the full flight-test campaigns for both models will be performed by two A330-900s and one A330-800 respectively. To complement these dedicated flight-test aircraft, the first production A330-900 aircraft will also be tasked to validate the full Airspace cabin.

Launched in July 2014, the A330neo is the latest generation in Airbus' market-leading A330 product line, comprising two versions: the A330-800 and A330-900. The most visible new features of the A330neo are the new wing span extensions to 64m total and the specially developed curved wingtip which draw on A350 XWB technology. Less visible, but equally important is the implementation of enhanced 3D-optimised aerodynamic refinements along the overall wing profile.

Both the A330-800 and the A330-900 will accommodate more passengers than their respective predecessors, thanks to their new Airspace interiors which introduce various cabin enablers to free-up more usable cabin space. The larger A330-900 will accommodate up to 287 seats in a typical three-class layout, while the A330-800 typically will seat 257 passengers in three classes.

To date 12 customers have placed orders for a total of 212 A330neos.



Mükemmel bir tatil için en lüks gezi maceraları

Most luxurious travel adventures as a perfect vacation

Para eğer sorun değilse, gezegenimizdeki her yer bir sonraki tatil durağınız olabilir...
İster piyango çıkmış olsun yahut size bir miras kalsın ya da sadece paranızı harcama arzunuz varsa, yeni bir gezi için sayısız neden var. Size üstün bir konaklama ve unutulmaz deneyim sunacak olan ve 195.000 Dolara kadar mal olacak on tatil durağını tanıtmaya karar verdik.
Antartika'ya keşif gezisi veya dünya metropollerindeki herhangi bir lüks süiti utandıracak olan Afrika safarisine kadar, bu geziler kesinlikle lüks duygusunu yeniden tanımlıyor.

When money is not a question, every place on our planet can be your next destination...
Whether you've just won the lottery, inherit a fortune, or simply have the desire to spend your money, there are countless reasons for a new trip. We have decided to introduce you to ten destinations that will cost you up to $ 195,000, which will offer you superior accommodation and unforgettable experience. From the expedition to Antarctica or the African safari which would shame any luxurious suite in the world's metropolis, these trips definitely redefine the sense of luxury.







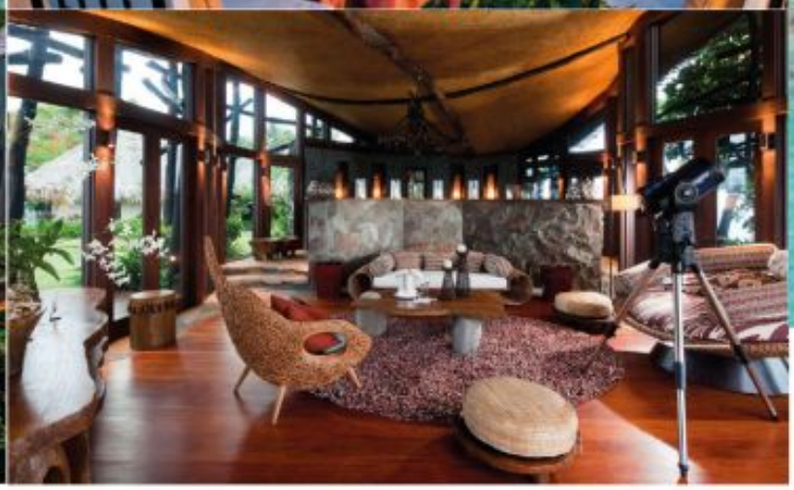
Antarktika'ya en iyi yolculuk
Son derece lüks bir tatil keyfini çıkarmak isteyenler, ama fazla da vakti olmayanlar için White Desert, Antarktika'ya bir günlük gezi öneriyor. Cape Town'dan başlayarak konuklar özel bir uçakla yola çıkıyor ve buz kıtasına doğru ilerliyor. Geldiklerinde, keşif gezisi için yaklaşık sekiz saatleri var ve tüm deneyim, muhteşem bir gurme yemeği ile sona eriyor. 24 saatten az süren bu serüvenin size maliyeti ise 195.000 dolar!

The best trip to Antarctica
For those who want to enjoy the ultimate luxury holiday, but do not have much time, White Desert offers a one-day trip to Antarctica. Starting from Cape Town, guests board in a private plane and head towards the ice continent. When they arrive, they have about eight hours to explore, and the whole experience ends with a gourmet dinner. This adventure lasting less than 24 hours will cost you 195,000 dollars!









The Hilltop Villa - Laukala Island Tatil Köyü – Fiji
Laukala Adası'nda yer alan bu villa, gece başına 44.000 Dolar fiyatla benzersiz bir lüks sunmaktadır. Medeniyetten uzak ve özel bir adada bulunan gizli bir yol ile ulaşılabilir. Bununla birlikte, rezervasyon yapmak için yeterli paranız olsa bile, rezervasyonunuzun özel adanın sahibi tarafından onaylanması gerekmektedir.

The Hilltop Villa - Laukala Island Resort - Fiji
Situated on Laukala Island, this villa offers you unparalleled luxury, at a price of $ 44,000 per night. It is distant from civilization, and it can be reached only via a private road, on an already private island. However, even if you have enough money to book it, your reservation must be approved by the owner of the private island.

Paris'teki Hotel Georges V'deki çatı katı
Paris'teki en lüks otellerden biri bu size kentin en güzel manzarasını sunuyor. Özel balkonundan Eyfel Kulesi ve Seine Nehri manzarasının tadını çıkarabilir, romantik fotoğraflar veya jestler hazırlayabilirsiniz. Süit içerisinde mermer sonsuzluk banyosu da dâhil olmak üzere bol miktarda lüks bekleyebilirsiniz. Bu çatı katının fiyatı da gecelik 26.500 dolar.

Penthouse at Hotel Georges V in Paris
One of the most luxurious hotels in Paris offers you the best view of this city. From its private balcony you can enjoy the view of the Eiffel Tower and the Seine River, make some romantic photos or gestures. Within the suite you can expect plenty of luxury, including a marble infinity bath. The price of this penthouse is $ 26,500 per night.



Necker Adası
Richard Branson ya da Barack Obama gibi istirahat etmek isterseniz, Necker Adası'nı ziyaret etmenizi öneririz. İngiliz Virgin Adaları'nın bir parçası olan bu özel ada, müthiş bir yaban hayatı ve fauna sunuyor ve ayrıca dalış, yüzme veya yelkenli kullanma olanağı tanıyor. 34 kişiye kadar, geceliği 80,000 dolarlık bir fiyatla kiralanabilir.

Necker Island
If you want to rest like Richard Branson or Barack Obama, then visit Necker Island. This private island, which is part of the British Virgin Islands, offers you plenty of wildlife and fauna and will give you the opportunity to dive, swim or sail. It is available for rent with a price of $ 80,000 per night, for up to 34 guests.

Royal Malewane'de Afrika Evi - Güney Afrika
Hiç "glamping" diye bir şey duydunuz mu? Safari keyfini yaşamak isteyen gezginler, aynı zamanda klimalı, dört adet lüks yataklı altı odalı bir villada kalmayı seçebilir. Bir günlük araştırma ve eğlencenin ardından konuklar, özel şeflerinin hazırladığı ev yapımı yemeklerin tadını çıkarabilir veya bu kompleksin bir parçası olan spa merkezini ziyaret edebip masajın keyfini sürebilirler. Bu tesisin tüm imkânlarından yararlanmak üzere konaklama bedeli gecelik 51.000 dolarken, yalnızca villayı kiralamanın maliyeti ise gecelik 15.000 dolar.

Africa House at The Royal Malewane - South Africa
Have you heard of "glamping"? Glampers who want to enjoy a safari can choose to stay in a villa with air conditioning, four high-end beds and six rooms. After a day of research and games, guests can enjoy a homemade meal prepared by their private chef, or visit a spa center that is part of this complex and enjoy massage. Accommodation at this resort has a price ranging from $ 15,000 per night, while the entire resort can be rented for $ 51,000 per night.



Chalet Zermatt Tepesi – İsviçre
Tüm gün süren kayak sonrasında, zengin kayakçılar bu beş yıldızlı kulübeyi on üç arkadaşıyla birlikte kiralayabilir. Paket içerisinde ayrıca özel şef hizmetlerinin yanı sıra günde iki kez masaj yapılmaktadır. Burada bir hafta konaklama yaklaşık 57.000 dolara mal oluyor, ancak mevsime bağlı olarak fiyat 191.000'e kadar yükseliyor.

Chalet Zermatt Peak - Switzerland
After all-day skiing, the rich skiers can rent this five-star lodge together with their thirteen friends. Part of the package also includes private chef services, as well as two massages per day. A week in this Lodge will cost you about $ 57,000, but depending on the season, the price jumps to 191,000.

Royal Penthouse Süit - President Wilson Hotel – Cenevre
Bu özel süit, genellikle dünyanın en pahalı ve Avrupa'nın en büyüğü olarak bilinir. Gecelik 80.000 $ fiyatla, rezervasyon yapan misafirler 12 oda ve 550 m2'den fazla alana sahip oluyor. Bu süitin tepesindeki taç gibi teras ise kesinlikle Alplerin manzarasının tadını çıkarabileceğiniz bir alan.

Royal Penthouse Suite - President Wilson Hotel - Geneva
This exclusive suite is often called the most expensive in the world, as well as the largest in Europe. With a price of $ 80,000 per night, guests who book it receive 12 rooms and over 550 m2 of space. The jewel in the crown of this suite is certainly a terrace that wraps around it and from which you can enjoy the view of the Alps.









AlangAlang Chateau - Cannes, Fransa
Otellerle uğraşmamayı tercih edenler için Cannes'daki bu Bali tesisi, siz ve en yakın 15 arkadaşınız için lüks bir tatil mekânı. Villanın kendi pitoresk havuz ve personeli var ve oturma odası bir dinozor kafatası ile süslenmiş. Bu villada bir gece yaklaşık 40.000 dolara mal oluyor.

Golden Eagle Trans-Sibirya Ekspresi
Trans-Sibirya Demiryolları kesinlikle sayısız edebi eserin bulunduğu bir yer. Golden Eagle bize cazibe dolu bu demiryolu boyunca lüks bir yolculuk sunuyor. Bu trenteki konaklama bir lüks otele kesinlikle tercih edilebilir. Özel banyolarda yerden ısıtma, çamaşır yıkama olanakları mevcut ve tabii ki dev bir piyanoda klasik eserler çalan bir piyanistin olduğu bar vagonu var. Bu trendeki 15 günlük macera 31.000 dolara mal oluyor.

Mandarin Oriental New York City'de Suite 5000
Bu süit hakkında Mandarin Oriental otelin resmi web sitesinde bilgi bulamazsınız. Sadece lüksün gerçek duayenlerine ayrılmış bir yerdir. Otelin 50. katında yer alan bu mekânda bir gece konaklamak, ancak profesyonelce düzenlenmiş bir New York kültür müzesinde kalışla karşılaştırılabilir. Bu dairenin duvarları, bu şehirden esinlenerek dekore edilmiş bir sanat eseri olup, oturma odasında, geçen yüzyılın otuzlu yıllarına kadar kentin müzik atmosferini yansıtan parçaların keyfini çıkarabilirsiniz. Suite 5000'teki bir gece 36.000 dolara mal oluyor.

AlangAlang Chateau - Cannes, France
For those who prefer not to be bothered with hotels, this Balinese resort in Cannes is a luxurious holiday spot for you and your 15 closest friends. The villa has its own picturesque pool and staff, and its living room is adorned with a dinosaur skull. One night in this villa will cost you about $ 40,000.

Golden Eagle Trans-Siberian Express
The Trans-Siberian Railway is definitely the location of numerous literary works. Golden Eagle offers us a luxury trip across this railroad, covered with glamor. Accommodation in this train can certainly be flattered to any luxury hotel - private bathrooms have underfloor heating, laundry facilities are available and, of course, bar wagon with pianist who performs classical hits on grand piano. The 15-day adventure in this train will cost you $ 31,000.

Suite 5000 in Mandarin Oriental New York City
You will not find information on the official website of the Mandarin Oriental hotel about this suite. It is only available to those real connoisseurs of luxury. It is located on the 50th floor of the hotel, and one night in it can be compared with a stay in a professionally arranged New York culture museum. The walls of this apartment are decorated with art inspired by this city, while in the living room you can enjoy records that follow the music scene of the city until the thirties of the last century. One night at Suite 5000 will cost you $ 36,000.





Laponya'nın lüks cam igloları, gece gökyüzünü yatağınızın konforunda seyretme imkânı veriyor

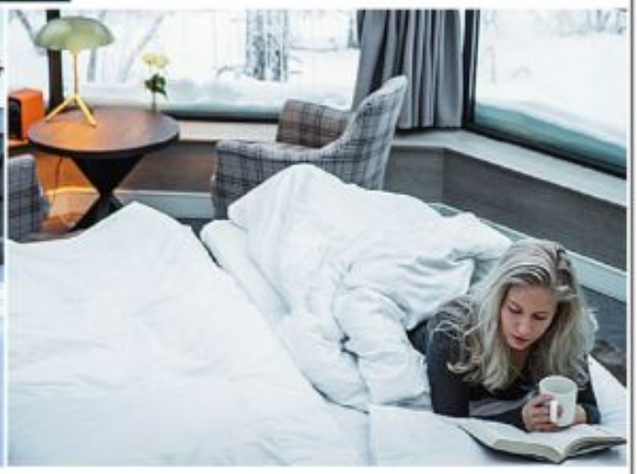
Igloos



Eğer aklınızda soğuk hava tatili yapmak varsa, okumaya devam edin, çünkü bu daha önce hiç görmediğiniz türden bir kış harikalar diyarı.

If a cold weather vacation is on your mind, keep reading, because this is winter wonderland like you've never seen before.





Eğer aklınızda soğuk hava tatili yapmak varsa, okumaya devam edin, çünkü bu daha önce hiç görmediğiniz türden bir kış harikalar diyarı. Ta uzakta, Laponya'nın (Finlandiya'nın en kuzeydeki bölgesi) manzaraları öylesine güzel ki, böylesine güzel yerleri muhtemelen yalnızca Pinterest'te görmüşsünüzdür. El değmemiş kar, donmuş kozalaklar ve tabii ki geceleri görülebilen çarpıcı Kuzey Işıkları heyecan verici bu mekânı farklı kılıyor. Peki Laponya hakkında gerçekten havalı olan şey ne biliyor musunuz? İglolar!

Hayır, enteresan insanlar olan Eskimoların meskûn olduğu kubbe biçimli buzdan yapılanlardan söz etmiyoruz. Tabii ki bunlar da harika, ama Levin Iglut tarafından cesur gezginlere sunulan camdan mikro-ev tarzı yapılardan bahsediyoruz.

Bunların ilkel yapılarla ilgisi yok. Şirketin internet sitesine göre bu evlerde "elektrikle ısıtılan buğu yapmaz camlar, klima, küçük bir mutfak, duş ve tuvalet, wi-fi bağlantısı ve kuzey ışıklarını izlemek veya rahatça uyumak için istenen konuma ayarlanabilen motorlu yataklar" var.

İglolar engebeli vadi manzaralı birinci sınıf bir konumda bulunuyor ve potansiyel konuklar için arasında seçim yapabilecekleri iki seçenek mevcut.

İki kişilik Premium iglo ve 12 yaşın altındaki iki çocuğa ilave bir yatak seçeneği ile geniş aileler için Super iglolar.

Burada kalmanın en iyi yanı ise, iglo sıcaklığında ve konforunda cam tavandan Kuzey Işıklarını seyretme imkânına sahip olmanız.

Lapland's luxury glass Igloos let you view the night sky from the comfort of your bed









If a cold weather *vacation is on your mind, keep reading, because this is winter wonderland like you've never seen before. Far away in Lapland- the northernmost past of Finland- is landscape so beautiful, you've most likely only ever seen it on Pinterest. Pristine snow, frosty conifers and of course, the stunning Northern Lights that are visible at night characterize the dramatic location. But you know what else is really cool (excuse the pun) about Lapland? Igloos.*

No, we're not talking about the dome style structures made of ice that are inhabited by Inuit people (those are cool too though), we're referring to the glass micro-home style structures offered by Levin Iglut to intrepid travelers.

These are far from rudimentary structures. According to the company website they feature "electrically heated non-fogging glass, air conditioning, a small kitchen, shower and toilet, a wi-fi connection and motorized beds, which you can adjust to the desired position for watching the northern lights or sleeping."

The igloos are situated in a prime location with unobstructed valley views and two styles are available for potential guests to choose from. The two-person Premium igloos, and the Superior igloos the latter of which has space for an entire family, with the option of an extra bed for two children under the age of 12.

The best part of staying here is being able to look at the Northern Lights through the glass roof in the warmth and comfort of the igloo.



Bugatti, Hamburg galerisini yeni tasarımıyla açtı











Bugatti opens Hamburg showroom with new design

Fransız süper spor otomobil markası Bugatti şimdi Hamburg'da çok özel bir çıkışa imza attı. Bugatti, satış ortağı olan Kamps ile birlikte Hamburg'ta tamamen yeniden tasarlanmış bir showroom açtı.

Bugatti'nin, yaklaşık 100 metrekarelik bir alana sahip olan yeni yeri Hamburg havaalanı yakınında. Molsheim'li lüks markanın en son ürünü, 1500 beygir, saatte 420 hıza sahip Bugatti Chiron1, şimdi Almanya'nın kuzeyinde uygun bir yere sahip. Hamburg, yeni galeri tasarımı Bugatti'nin Almanya'daki dördüncü ve Avrupa'daki on ikinci yetkili satış bayii. Bugatti'nin 17 ülkede toplamda 34 bayii bulunuyor ve bunların dördü de Almanya'da.

"Hamburg'daki yeni Bugatti galerisinin açılışı Almanya'daki bayilerimizin özel sunumunu tamamlıyor. Bu yeni tesis konusunda çok mutluyum," diyen, Bugatti Automobiles Yönetim Kurulu Üyesi ve Satış, Pazarlama ve Müşteri Hizmetlerinden sorumlu yetkilisi Dr. Stefan Brungs ekliyor: "Bugatti Hamburg, Chiron satışlarıyla çok başarılı oldu. Ekibin mükemmel işi ve kişisel özverileri için uzun zamandır ortaklık yaptığımız Hamburg'daki Kamps'a teşekkür ediyorum."

Almanya'dan toplamda 40 Chiron sipariş alındı ve bu da tüm Avrupa'daki satışların yüzde 40'ın oluşturuyor. Süper spor otomobilin lansmanından bu yana ise Hamburg, Chiron için 10 sipariş aldı.

Bugatti Hamburg Genel Müdürü Ronald Ludwig, "Bugatti ile son yıllardaki olumlu işbirliği ve son birkaç yıldır elde edilen sonuçlar, Hamburg'daki süper spor otomobilleri için Molsheim'den seçkin bir galeri açma kararımızı güçlendirdi" diyor ve şöyle devam ediyor: ""Bu olağanüstü markanın dünyasını 100 yılı aşkın tecrübesi ile yeni müşterilerimize sunmaktan büyük bir onur duyuyoruz" dedi.

Hamburg'daki yeni galeri, müşterilere ve konuklara Bugatti markasının "Sanat, Form, Teknik" gibi değerlerini ve Molsheim'daki şirket merkezinin özel yeteneklerini gösteriyor.

***The French** super sports car brand Bugatti now has an exclusive outlet in Hamburg. Together with its sales partner, Kamps in Hamburg GmbH & Co. KG, Bugatti inaugurated an entirely redesigned showroom.*

The Bugatti brand world has floor space of almost 100 square metres and is located near Hamburg airport. The latest product of the luxury brand from Molsheim, the 1521 HP, 420 km/h Bugatti Chiron1, now has an appropriate home in the north of Germany. Hamburg is Bugatti's fourth dealership in Germany with the new showroom design and its 12th in Europe. Bugatti has a total of 34 dealerships in 17 countries, four of which are located in Germany.

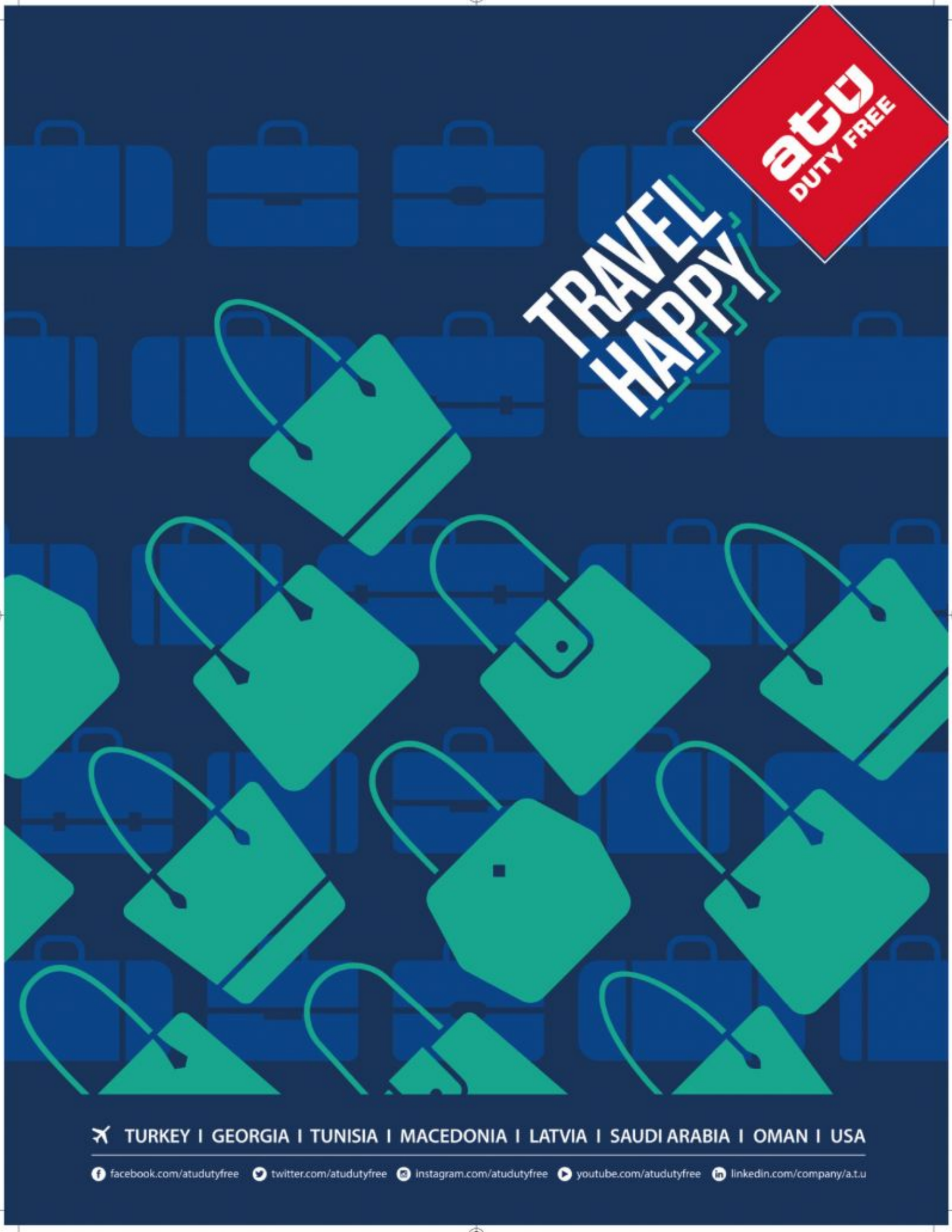
"The opening of the new Bugatti showroom in Hamburg completes the exclusive presentation of our dealerships in Germany. I am very happy about this new facility," says Dr. Stefan Brungs, Member of the Board of Management of Bugatti Automobiles S.A.S. responsible for Sales, Marketing and Customer Service and continues: "Bugatti Hamburg has also been very successful with sales of the Chiron. I would like to thank our long-standing partner, Kamps in Hamburg, for the team's excellent work and considerable personal dedication."

In total, 45 orders for the Chiron have been taken in Germany, representing 40 percent of all sales in Europe. Since the launch of the super sports car, Hamburg has taken 10 orders for the Chiron.

"The extremely positive cooperation with Bugatti over the past few years and the results achieved have reinforced our decision to open an exclusive showroom in Hamburg for the super sports cars from Molsheim," says Ronald Ludwig, Managing Director of Bugatti Hamburg. "It is a great honour for us to be able to present the world of this extraordinary brand with its history of more than 100 years to our demanding customers at a new address."

The new showroom in Hamburg gives customers and guests an impression of the Bugatti brand values of "Art, Forme, Technique" and the flair of the company's headquarters in Molsheim.

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.


atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u


MICHAEL KORS



Lori deri yarım bot

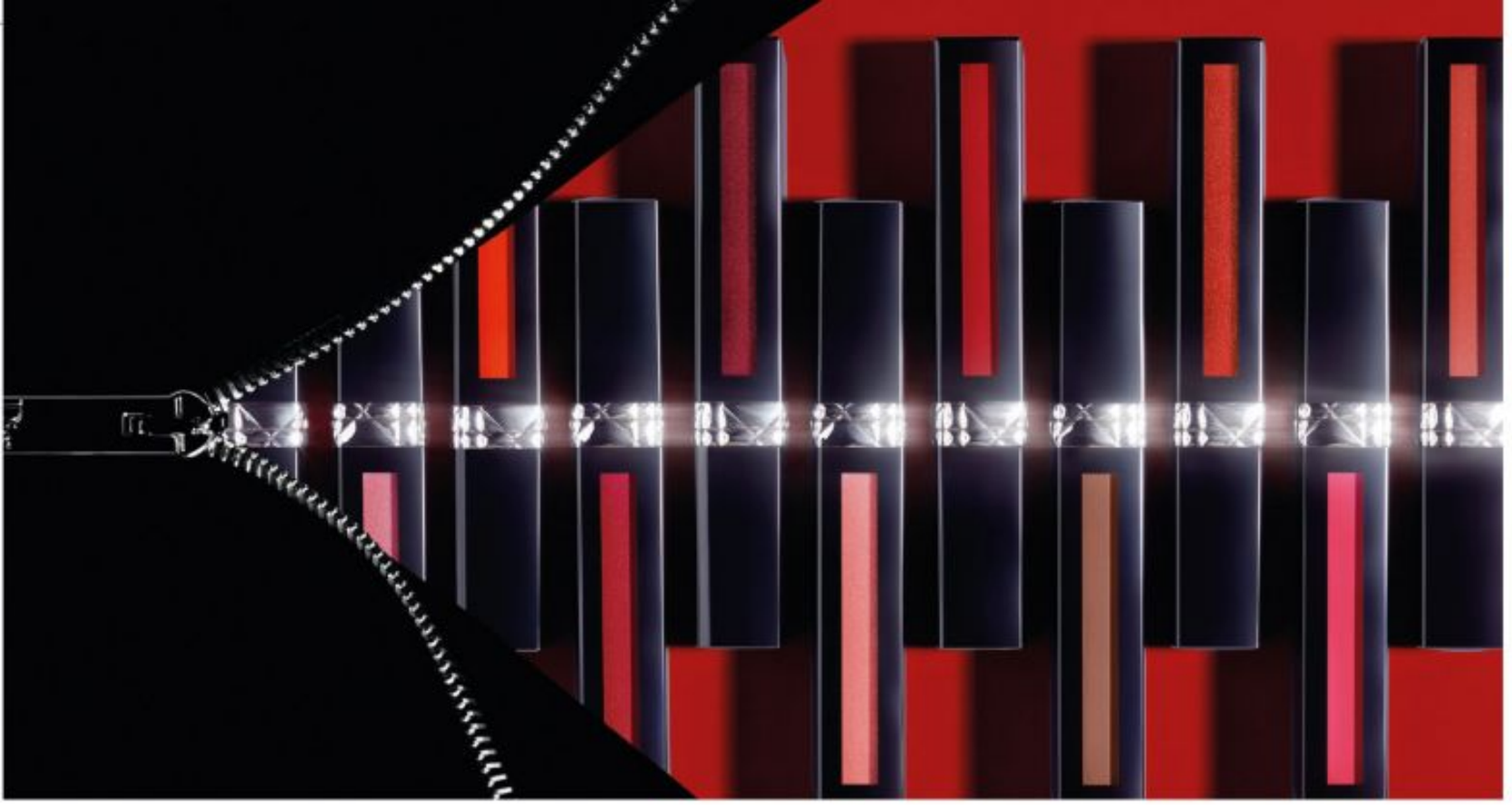
Zengin deriyle üretilen Lori yarım botlar, gösterişli bir rock 'n' roll tavrına sahip. Bu sivri uçlu çift, toka kayışları ve istiflenmiş bir koni topuğu ile süslenmiş. Eteklerin veya tek parça elbiselerin altına giyerek iddialı bir nokta koyabilirsiniz.
%100 deri
Kauçuk taban
Sivri uç
Yandan fermuar
Topuk yüksekliği: 8.9 cm
İstiflenmiş topuk
225 Dolar

Lori Leather Mid-Calf Boot

Rendered in rich leather, Lori mid-calf boots channel a polished rock 'n' roll attitude. This pointed-toe pair is detailed with tonal buckle straps and a stacked cone heel. Wear them to bring a touch of insouciant edge to skirts and slip dresses.

- *100% Leather*
- *Sole: Rubber*
- *Point Toe*
- *Side-Zip Fastening*
- *Heel Height: 3.5"*
- *Heel Type: Stacked*

225,00$







Rouge Dior Ruj

Yoğun "couture" rengi. Aşırı uzun süreli dayanıklılık.
Yoğun Renk, Mat, Saten Ve Metal
Rouge Dior, bir kez daha çoklu efektler ve şaşırtıcı renk etkisi ile Dior'un ilk sıvı ruj formülüyle yeniden biçimlendirildi. 12 saat dayanıklılık ve rahatlık.

Rouge Dior Liquid

Liquid Lip Stain. Intense couture color.
Intense Color In Matte, Satin And Metal
Rouge Dior has yet again been reinvented with the first liquid lipstick formula by Dior with multiple effects and surprising color impact. 12 hours long wear and comfort. A true gem available in 3 vibrant finishes – matte, metal and satin.


162 MISS SATIN
442 IMPETUOUS SATIN
565 VERSATILE SATIN
788 FRENETIC SATIN
895 FAB SATIN


979 POISON METAL
751 ROCK'N'METAL
515 SCANDALOUS METAL
334 VIBRANT METAL
375 SPICY METAL
601 HOLOGLAM



Jeff Koons'un Louis Vuitton için Masters Collection'un ikinci turu



Jeff Koons'ın ve Louis Vuitton'un Masters koleksiyonunun ikinci sanatsal sunumu başladı. Üstelik bu sefer Claude Monet, Édouard Manet ve François Boucher gibi çeşitli sanat akımlarının en önemli temsilcileri ilham rotasında. İlk koleksiyonda Da Vinci, Van Gogh, Fragonard, Rubens ve Titian dalgasıyla karşılaşmıştık. Yeni koleksiyon bir kez daha LV el çantalarını Neverfull, Speedy ve Keepall ile başka aksesuarlar ve küçük değir eşyalar gibi sanat eserleriyle buluşturuyor.
Sanatçı Edouard Manet'in 1863 yılında yaptığı Luncheon on the Grass (Yeşillik Üstünde Öğle Yemeği) çalışması, Koons tarafından bu koleksiyonda onu temsil etmesi için seçildi.
"Manet her zaman en önemli sanatçılardan biri olmuştur. ' Luncheon on the Grass' imajıyla çalışmak bana sanatçıların birbirlerine verdikleri önemi vurgulama fırsatı verdi "dedi.
Empresyonist Monet'e gelince, 1916'da yaptığı "Su Lilyumları" tablosu Koons'a göre, "doğanın en güzel ve duygusal görüntülerinden biri".
Tahiti sever Paul Gauguin'in "Ne Zaman Evleneceksiniz?" Adlı albümü 300 milyon dolarlık bir fiyatla bugüne kadar Fransız sanatçının en tanınmış eseri olabilir; ancak bu proje için seçilen eseri 1892'de çizdiği Keyifli Toprağı'ydı.
Koleksiyonda Lea Sedoux ile birlikte J.M.W Turner'ın "Antik Roma" ve Francois Boucher'in "Reclining Girl" adlı çalışmaları da yer aldı. Önceki koleksiyonda olduğu gibi, bu çantalar da LV monogram motifi, ressamın isimleri ve Koons'un baş harfleri ile birlikte LV logosu bulunmaktadır.
Fiyatlar, bir 585 $'dan Keepall gibi albenili çanta için 4000 $'e kadar değişiyor.





The second instalment of Jeff Koons' Masters Collection for Louis Vuitton is here



The second *artistic instalment of Jeff Koons' and Louis Vuitton's Masters collection is here, with this one referencing more big names in art like Monet, Turner and Gauguin among others. The first wave of the collection saw a celebration of Da Vinci, Van Gogh, Fragonard, Rubens and Titian. The new collection once again brings famous works of art to the canvas of LV handbags like the Neverfull, Speedy and Keepall as well as other accessories and small leather goods.*

Artist Edouard Manet's 1863 work Luncheon on the Grass was selected by Koons to represent him in this collection. "Manet has always been one of the most important artists to me. To work with the image of 'The Luncheon on the Grass' gave me the opportunity to emphasize the importance of artists giving it up to each other," he said in a statement.

As for the impressionist Monet, his 1916 painting "Water Lilies" is according to Koons, "one of the most beautiful, sensual images of nature."

Tahiti-loving Paul Gauguin's "When Will You Marry?" might be the French artist's best known work these days, thanks to its record shattering $300 million price; but it was his 1892 work Delightful Land that was chosen for this project.

J.M.W Turner's "Ancient Rome" and Francois Boucher's "Reclining Girl" round up the series, with Lea Sedoux featured in the campaign.

As with the previous collection, the bag's feature the LV monogram motif, the painter's names as well as Koons' initials along with the LV logo. Prices range from $585 for a bag charm to $4000 for the Keepall.

Siyah süet dana derisi, arkadan bağlı yarım bot

Siyah süet dana derisi, arkadan bağlı yarım bot, 6.5 cm topuk.
2017 Kış defilesinden bir model

Black Suede Calfskin Ankle Boot, Tied At The Back

Black suede calfskin ankle boot, tied at the back, 6.5 cm heel. Model from the Winter 2017 fashion show.

Dior




J'ADIOR

NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY +90533 731 38 75 bruno@narmanli.com.tr