DECEMBER / ARALIK 2017 ISSUE 226 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com

Gökyüzü Haberci 18 Yaşında



SNEAK A PEEK IN TO THE LUXURY INTERIOR OF

ICE HOTEL

ICE HOTEL'İN

LÜKS İÇ MEKANINA BİR GÖZ ATIN

FEAST YOUR EYES ON THE ALL -NEW 2019

ASTON MARTIN

VANTAGE

YEPYENİ 2019 MODEL

ASTON MARTIN

VANTAGE'A DOYA DOYA BAKIN

Venice

carnival

FEST HAS OPENED THE FESTIVAL SEASON

FEST FESTİVAL SEZONUNU AÇTI

LOOK GOOD WHEN LANDING.

TRAVEL HAPPY

atü DUTY FREE

İçindekiler

CONTENTS

› 14

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan 3. Havalimanını gezdi

Minister of Transport, Maritime Affairs and Communication Mr. Ahmet Arslan visits 3rd Airport

› 22

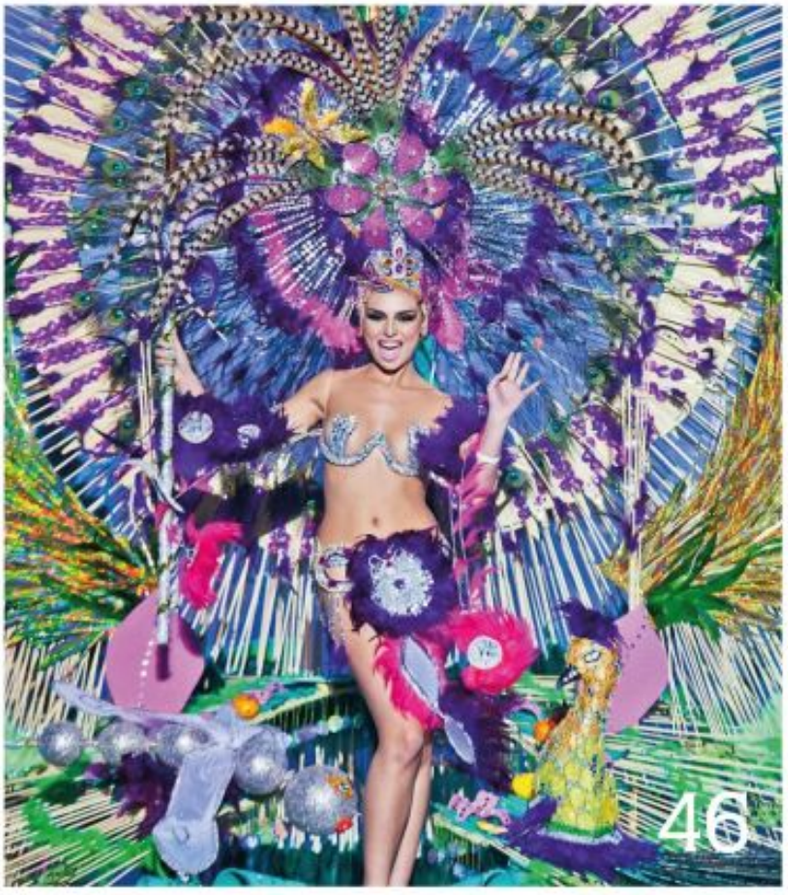
Emirates'in 100. A380 Uçağı Filoya Katıldı

Emirates welcomes 100th A380 to its fleet

› 32

Havacılık Sanayii Geliştirme Programı

Aviation Industry Development Program





Başarının Senfonisi

~

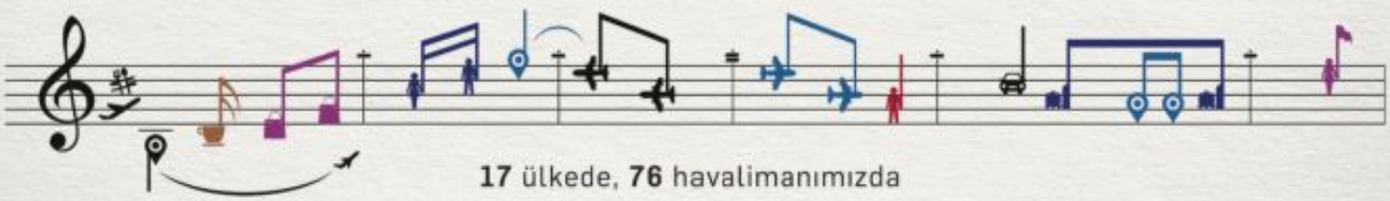
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



17 yıldır büyüyor ve



17 ülkede, **76** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tavhavalimanlari.com.tr

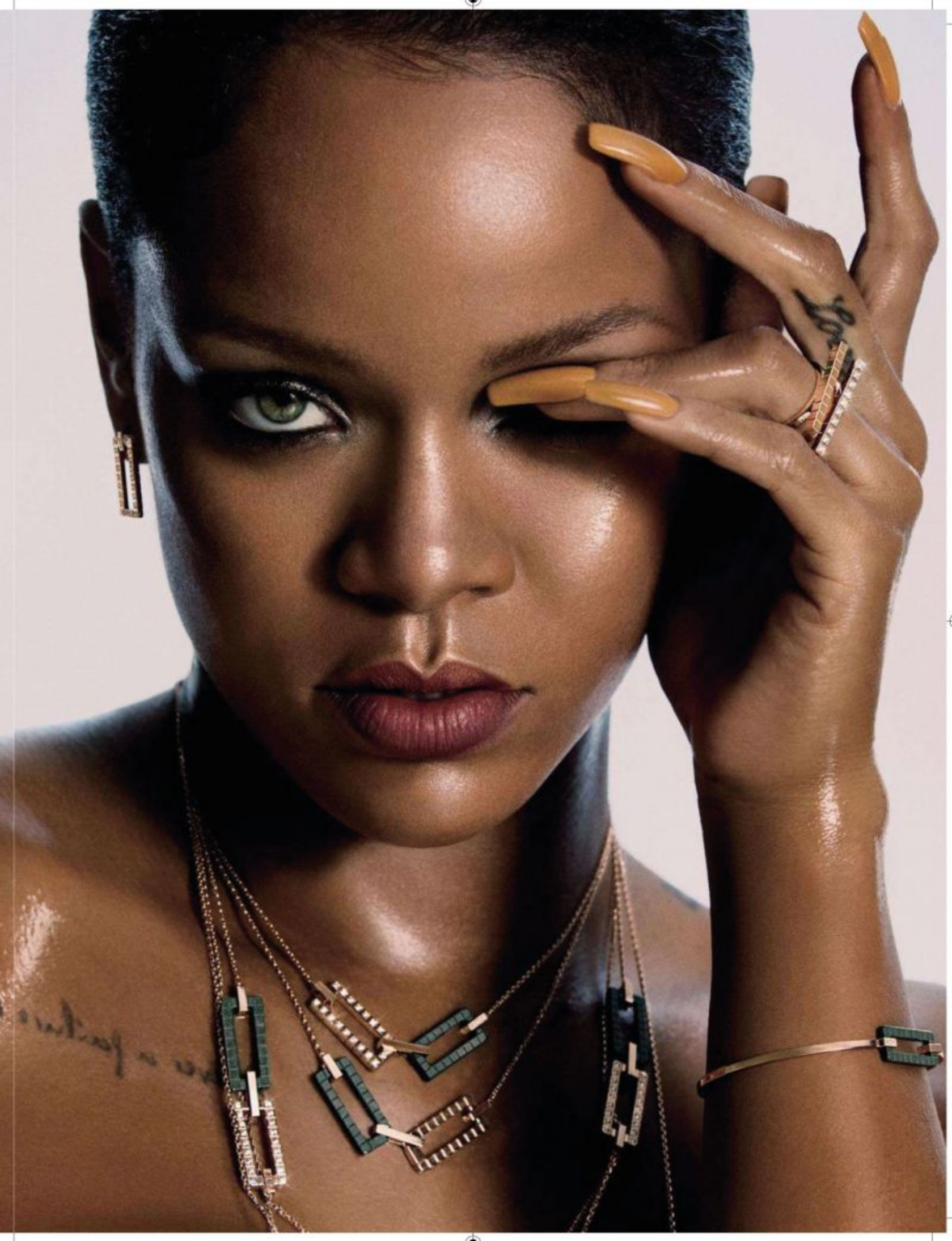
/tavairports

TAV Havalimanları

RIHANNA

Chopard







› 36

Türk Hava Yolları ve TAV işbirliği Washington'da ödül getirdi

Turkish Airlines and TAV collaboration rewarded in Washington



› 46

Festival sezonu açıldı

Festival Season Starts



61

MICHAEL KORS



64

Dior

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altın
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotograf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),
Celal Uçan,
İbrahim Ergin

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan Basın AŞ
0212 471 71 50



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

TÜRKİYE, DÜNYAYA HAVACILIK ELEMANI İHRAÇ EDECEK

Türkiye will export aviation equipment to the world



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türkiye, Millî Havacılık Planı kapsamında dünyaya yetişmiş eleman ihraç edecek.

Boeing Türkiye'nin de destek verdiği Millî Havacılık programında mühendis ve pilot eğitimlerinde Türkiye'nin bölgesel merkez olması planlanıyor.

Bu kapsamında Boeing Türkiye'de, Havacılık Sanayii Geliştirme Programı, Mühendislik ve Teknoloji Geliştirme Merkezi, Bölgesel Uçuş Eğitim Merkezi, Servis ve Bakımda Bölgesel İşbirliği gibi uygulamaları hayata geçirecek. Bu planın en önemli unsurlarından biri olan Havacılık Sanayii Geliştirme Programı ise yine Boeing tarafından, Savunma Sanayii Müsteşarlığı himayesinde İstanbul'da başlatıldı. Programı Savunma Sanayii Müsteşarlığının yanı sıra Boeing'in iş ortakları, Türk Havayolları ve havacılık servis sağlayıcıları destek veriyor.

PLAN İLE HAVACILIKTA İLK 10 HEDEFLENİYOR

Boeing Türkiye Genel Müdürü ve Ülke Temsilcisi Ayşem Sargın Türkiye havacılık sanayinde 21. sırada yer aldığını belirterek Millî Havacılık Planı ile ilk 10'u hedeflediklerini söyledi. Türkiye'de 20 tedarikçi firma ile birlikte çalıştıklarını dile getiren Sargın, Türkiye ekonomisine ise yıllık 160 milyon dolar katkı sağladıklarını söyledi. Sargın "Son 10 yılda Türkiye'ye 1,6 milyar dolar katkı sağladık. Yeni atılımlarımızla birlikte önümüzdeki yıllarda Türkiye'deki etkinliğimizi 2 katına çıkarmayı planlıyoruz" dedi.

"610 BİN TEKNİSYENE İHTİYAÇ VAR"

Boeing'in dünyada sınırlı sayıda bulanan mühendislik merkezlerinden birini de Türkiye'de kuracağına değinen Sargın şöyle konuştu: İşe mühendislik merkeziyle başlayacağız. İstanbul'da düşünüyoruz. Önümüzdeki iki ay içinde yer seçimi için gelecekler. 2018'in ilk çeyreğinde de duyuruyu yapacağız. Sargın mühendislik merkezi ile dünyaya insan ihraç etmek istediklerini belirterek şöyle devam etti: Bizim 2017 raporumuza göre 2036 yılına kadar dünyada 600 bin yeni pilota ihtiyaç var. Bunun 100 bin kadar Avrupa pazarında, bunun önemli kısmını da Türkiye oluşturuyor. Ayrıca 610 bin teknisyene ihtiyaç var. Burada yetiştirdiğimiz mühendis ve pilotların dünyaya açılmasını istiyoruz.

KABİN İÇİNE TALİBİZ

Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir de Türkiye'nin 2023 hedeflerinin havacılık sektöründen geçtiğini söyledi. Demir, "Dünyanın ilk 10 ekonomisinin hepsi güçlü bir havacılık sanayiine sahip. Teknolojide itici güç olmak istiyorsak havacılık sanayiine adım atmamız gerekiyor. Tasarım, mühendislik ve ileri teknoloji şart. Türkiye'nin mükemmeliyet merkezi olması konusunda hedefimiz var. Şu an uçak koltuğu, kabin için istemler üretin şirketlerimiz var. Bunları bir araya getirdiğimizde kabin içini biz üretebiliriz. Dünya liginde şirketler oluşturmak istiyoruz. Bunun yol haritasını çiziyoruz" diye konuştu. Yetkin tedarikçiler için global firmalarla yapılan iş birliğinin önemine değinen Demir, Türkiye'nin kabiliyetlerinin anlatılması gerektiğini kaydetti.

Boeing Türkiye'nin de destek verdiği Millî Havacılık programında mühendis ve pilot eğitimlerinde Türkiye'nin bölgesel merkez olması planlanıyor.

__Türkiye__ will export trained staff to the world within the scope of the National Aviation Plan. In the National Aviation program, which is also supported by the Boeing Türkiye, is being planned to make Türkiye the regional center for engineer and pilot training. In this context, applications such as Aeronautical Industry Development Program, Engineering and Technology Development Center, Regional Flight Training Center, Regional Cooperation in Service and Maintenance will be actualized by Boeing Türkiye. One of the most important elements of this plan, the Aviation Industry Development Program was initiated by Boeing in Istanbul under the auspices of the Undersecretary of Defense Industry. The program is sponsored by Boeing's business partners, Turkish Airlines and aviation service providers, as well as the Undersecretariat for Defense Industry.

THE GOAL IS BEING IN THE TOP TEN IN AVIATION

Boeing Türkiye General Manager and Country Representative Ayşem Sargın stated that Türkiye rates in 21st place in aviation industry and they aimed for the top 10 with National Aviation Plan. Stating that they work with 20 supplier companies in Türkiye, Sargın said that they contribute 160 million dollars to the Turkish economy. Sargın added: "We have contributed 1.6 billion dollars to Türkiye in the last 10 years and together with our new breakthroughs we plan to double our activity in Türkiye in the coming years".

"610 THOUSAND TECHNICIANS NEEDED"

Referring to the fact that Boeing will build one of the limited engineering centers found in the world to Türkiye, Sargın said: "We will start with the engineering center. We are thinking to build it in Istanbul. The site selection will be within the next two months. We will make announcements in the first quarter of 2018."

Saying that they want to export people to the world by an engineering center, Sargın continued: "According to our 2017 reports, until the year 2036, 600 thousand new pilots are needed in the world. 100 thousand of it will be for European markets and Türkiye is the most important part of this. In addition, 610 thousand technicians are needed. We want to open up to the world the engineers and pilots we train here."

WE APPLY FOR CABIN

Undersecretary of Defense Industry Dr. İsmail Demir said that Türkiye's 2023 targets have passed through the aviation sector. Demir: "All of the world's top 10 economies have a strong aviation industry and if we want to be a driving force in technology, we have to step into the aerospace industry. Design, engineering and advanced technology are essential. We have a goal to make Türkiye a center of excellence. We have companies that produce airplane seats and cab internal systems. When we put them together we can produce the whole cabin. We want to create companies in the world league." Demir emphasized the importance of cooperation with global companies for qualified suppliers and noted that Türkiye's capabilities should be explained.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

ETİK VE UYUM SORUMLUSU: SANKİ BÜNYEMİZE UYGUN DEĞİL(?)

Ethical And Compliance Responsible: May Be It Is Not Suitable For Us (?)



ÇETİN ÖZBEY

Etik kelimesinin sözlük anlamı (TDK) Töre bilimi, çeşitli meslek kolları arasında tarafların uyması veya kaçınması gereken davranışlar bütünüdür. Ayın ilk günlerinde bu konu ile ilgili bir yazı okumuştum gazetelerin birinde. Bu yazıda ondan esinlendim. Firmaların etik ve uyum yöneticilerine talebi giderek artıyor diyordu bu yazıda.

Acaba; neden? Yoksa meslek kolları arasında uzak durulması gereken davranışlardan kaçınmak bir yana çalışanlar bu etik kurallara bilerek mi uymuyorlar? Sizce bundan olabilir mi?

- Hadi bir oyun oynayalım.

Siz önemli bir kuruluşun etik ve uyum konularından sorumlu bir yönetici olarak o göreve yeni atanmış olun. Şirketi tanıdıktan sonra konunuz açısından riskli alanları belirlemeniz gerek ki ona göre plan ve program yapasınız. Ve de riskli alanlar, tüm kurumlardaki gibi kamu ihaleleri, hediye politikaları, kişisel menfaat sağlamak, yapılan bağışlar vb. olsun. Çalışanların işyerinde dönen dolapları, bildikleri, gördükleri usulsüzlükleri zamanında dile getirebilmelerine imkân tanıyan bir kültür yaratılmasına öncülük ederken aynı zamanda bünyedeki bu tür davranışları dile getirdikleri için cezalandırılmayacakları hususunda onları inandırmak ve bu konuda güvenlerini kazanmak gerekir. Bununla birlikte özellikle kurumun çalışanlarının üst yönetimin desteğinin konunun ve sizin arkanızda olduğuna inanmalarını sağlamanız gerekir..

- Yahu daha göreve başlayalı üç gün oldu. O istifa mektubu da ne? Ortadan kaldır onu ki çalışmaya devam edelim.

Malum insanlar tenkit edilmekten ve de tutum ve davranışlarının yanlış olduğu söylenmesinden mutlu olmazlar. Hatta bazıları refleks halinde olumsuz tepki verirler. İşte bu durumlarda Etik ve uyum yöneticisinin görevi çalışanları hatalı davranışları konusunda ikna ederek onları doğruya yönlendirmektir. Yüksek ikna kabiliyetine sahip olmanız gerekir. Anlayacağınız üzere aynı zamanda sabırlı bir kişilik olmanız da şart. Tabii ki çatışma yönetimi konusunda da bilgili olmanızda fayda var. Evet; bunlar çalışanlarla ilgili hususların özeti.

Şimdi bunu iyi dinleyin. Esas zor olanı şirket yöneticileri ile direk ilgili olan konularda yapacaklarınız. Herhangi bir proje Yönetim Kurulunda görüşülürken konunuz açısından riskli olduğunu ifade ederek şirketin bu işe başlamamasının gerektiğini anlatmalısınız. Tabii ki size şirket bu işten çok para kazanacaktır diye karşı çıkanlar olacaktır. Akıllı riskler alabilmeyi önermek ve bunun yöntemini anlatmak da sizin göreviniz. İmkânsız gibi ancak denemelisiniz. Bu konuda bir eksiğiniz varsa süratle gidermelisiniz. Yoksa yöneticilerin bu ihaledeki tutumlarını değiştirmeniz mümkün olmayacaktır. İnatçı ve dediğim dediktirler.

- Çok mu konuştum? Tabii sizde bir şeyler söyleyebilirsiniz. Buyurun. O da ne? Yine mi görevden affınızı istiyorsunuz? Çalışanlar neyse de yöneticilerle baş edemem mi diyorsunuz? Hele sistemde satın alma veya ihale yolu ile kişisel menfaat sağlanması varsa. Nasıl olsa beni kovarlar mı dediniz? Mümkündür. Peki; öyle olsun. Siz göreve başlayıp bir hafta sonra vazgeçen 17. Etik sorumlusunuz. 2018 yılına da işsiz gireceksiniz bu durumda. Size de iyi yıllar olsun.

Çalışanlar neyse de yöneticilerle baş edemem mi diyorsunuz? Hele sistemde satın alma veya ihale yolu ile kişisel menfaat sağlanması varsa. Nasıl olsa beni kovarlar mı dediniz? Mümkündür. Peki; öyle olsun. Siz göreve başlayıp bir hafta sonra vazgeçen 17. Etik sorumlusunuz.

Lexical meaning of "ethical" (TDK-Turkish Language Association) is morals of a nation and body of behaviors that all parties of various professions are obliged to abide or avoid. In the first days of the month I read an article about this subject in one of the newspapers. I inspired from that in this article. It is in this article, demands of the companies from ethical and compliance managers were increasing. I wonder why? Are employee who do not abide to these ethical rules purposely, rather than avoiding behaviors that should be avoided in the profession? Do you think this is the reason?

- Let's play a game.

Suppose that you have just been appointed as a manager responsible for the ethics and compliance issues of an important company. Once you get to know the company, you have to determine the risky areas in terms of what you are doing, so you will plan and program accordingly. And risky areas, public tenders like in all institutions, gift politics, providing personal benefits, donations made, etc.

It is necessary to convince and give confidence to employee that they will not be punished for expressing such behaviors like tricky things in the workplace. As top management, you should also especially ensure that the employee of the institution must believe that they have the support of the senior management.

- It's been just three days since I started to took office. What is that letter of resignation? Take it off and let's keep working.

Well-known, people are not happy about being criticized and being told that their attitudes and behaviors are wrong. Some even respond negatively in reflex. In this situation, the task of the ethics and compliance manager is to convince the employee of their false step and direct them to the right. You need to have high persuasiveness. You must understand that at the same time you have to be a patient person. Of course, you also need to be knowledgeable about conflict management. Yeah, these are summaries of matters related to employee.

Now listen to this. The tough one is what you will do in problems directly related to company managers. When discussing any project at the Board of Directors, you should state that the company should not start this business by expressing that it is risky. Of course you will be opposed to the fact that the company will make a lot of money from this business. It is your job to propose that you can take sensible risks and explain its method. It seems impossible, but even so you should try it. If you have an imperfection in this matter, you hurry up. Otherwise, it will not be possible for the managers to change their attitudes about this tender. They are stubborn and strong-willed.

- Did I speak too much? Of course you can say something. Here you are. What is this? Again you ask to relieve from your job? Are you saying that you cannot deal with the managers anyway? If there is a personal interest in the system through procurement or tender. Do you still say that anyway they will fire you? It is possible. So be it. You are the 17th ethical officer who starts the job and gives up one week later. In this situation you will enter the 2018 unemployed. Happy new years for you too...

Emirates, Hava Taşıtı Parçalarının 3D Baskısında Bir Üst Düzeye Geçti

Emirates, uçak kabinlerinin bileşenlerinin üretilmesi için en son 3D baskı teknolojisini kullandığını açıkladı. Havayolu böylece yenileşme konusunda önemli bir adım daha atmış oldu.



Emirates Havayolu, video monitör muhafazaları üretmeye yönelik yeni ve yenilikçi bir 3D baskı tekniği olan Selective Laser Sintering (SLS) (Seçici Lazerle Sinterleme) tekniğinden yararlanarak, yenileşmede önemli bir atılım gerçekleştirmiş oldu. Son zamanda elde edilen başarılardan birisi de uçak üzerinde yapılan denemeler için, uçak kabin havalandırma ızgaralarının 3D baskısı, belgelenmesi ve kurulumu oldu.

Emirates, 3D Systems adlı kuruluşun Seçici Lazerle Sinterleme (SLS) teknoloji platformunu kullanarak 3D baskılı video monitör muhafazalarının ilk partisini, başarılı bir şekilde üretmek için, ABD'li 3D baskılı ekipman ve malzeme üreticisi ve hizmet sağlayıcısı olan bu kuruluşun yanı sıra, Fransa menşeli Avrupa Havacılık Mühendisliği ve Sertifikasyon Dairesi ve Hizmet Tedarikçisi UUDS ile birlikte çalıştı.

Bu teknoloji, 3D modelin tanımladığı, gerekli şekli alması için toz haline getirilmiş olan plastiği bağlamak üzere lazer kullanıyor ve normalde hava taşıtlarının 3D parçalarının baskısında kullanılan Fusion Deposition Modelling (FDM) (Füzyon Kaplama Modellemesi) tekniğinden farklı bir özellikte. Emirates'in Video Monitör Muhafazalarının baskısı için kullanılan malzeme, 3D Systems-Duraform® ProX® FR1200 tarafından geliştirilen, yangına dayanıklı özelliklerine ve ticari atmosfer-uzay uygulamaları için uygun olan yüzey kalitesine sahip, yeni bir termoplastik.

SLS tekniğini kullanmanın başlıca avantajlarından birisi de üretilen parçaların dayanıklılığının optimizasyonun yanı sıra, basılı bileşenlerinin ağırlığının azaltılması. SLS tekniği kullanılarak, 3D olarak basılmış olan video monitör muhafazaları, geleneksel olarak ya da FDM tekniği ile üretilen bileşenlerden %9 ila %13 daha hafif. Bu da Emirates'in tüm hava taşıtı filosu ile konsolide edildiğinde, yakıt emisyonları ve maliyetlerinde, önemli azalmalara yol açma potansiyelini ortaya çıkarıyor.

Emirates brings in a step change in 3D printing for aircraft parts

Emirates announced that it has used cutting-edge 3D printing technology to manufacture components for its aircraft cabins. Thus the airline has taken another important step in innovation.

Emirates *reached a significant milestone in innovation by using Selective Laser Sintering (SLS), a new and innovative 3D printing technique to produce video monitor shrouds. One of the other recent achievements has been the 3D printing, certification and installation of aircraft cabin air vent grills for onboard trials.*

Emirates has worked with 3D Systems, a US based 3D printing equipment and material manufacturer and services provider, and with UUDS, a European aviation Engineering and Certification Office and Services Provider based in France, to successfully print the first batch of 3D printed video monitor shrouds using 3D Systems' Selective Laser Sintering (SLS) technology platform.

This technology uses lasers to bind together powdered plastic into the required shape defined by a 3D model and is different from the Fusion Deposition Modelling (FDM) technique normally used for printing aircraft 3D parts. The material used to print Emirates' Video Monitor Shrouds is a new thermoplastic developed by 3D Systems - Duraform® ProX® FR1200 - with excellent flammability resistance properties and surface quality suitable for commercial aerospace business applications.

One of the major advantages of using the SLS technique is the reduced weight of printed components combined with optimization of the strength of the parts produced. Video monitor shrouds that are 3D printed using the SLS technique can weigh between 9 and 13% lighter than components manufactured traditionally or through the FDM technique. This has the potential to lead to significant reductions in fuel emissions and costs when consolidated over the entire fleet of Emirates aircraft.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan 3. Havalimanını gezdi

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan yapımı hızla devam eden İstanbul Yeni Havalimanını ziyaret etti. Bakan Ahmet Arslan'a ziyaret sırasında DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak, İGA Havalimanları İşletmesi CEO'su Yusuf Akçayoğlu eşlik etti.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan yapımı hızla devam eden İstanbul Yeni Havalimanını ziyaret etti. Terminal içinde ve dışında inşaat sahalarını gezen Bakan Arslan, son durum hakkında bilgi aldı.

Yeni havalimanının terminal binasında basın açıklaması yapan Bakan Arslan, alanla ilgili önemli bilgiler aktardı. Havalimanının %73 oranında tamamlandığını belirten Bakan Arslan, "İlerleme hızı memnuniyet verici bir durumda. Bugün itibari ile yüzde 73 ilerleme sağlamış durumdayız. Havalimanı bittiğinde günde 3 bin 5 yüz uçağa hizmet vereceğiz. Biz bugün bin 5 yüzlü rakamları yakaladığımızda buna rekor diyoruz. 3 bin 5 yüz uçağa hizmet edeceğiz, 150 havayolu şirketine hizmet edeceğiz. Dünyanın değişik 350 noktasına da uçarak yolcu taşıyacağız. Bunu yaparken 371 uçak park yeri olacak ve havalimanının tamamı bittiğinde bu rakam 454'e çıkacak. İstanbul yeni havalimanına gelen bütün uçaklar gelip körüğe yanaşacak ve yolcusunu öyle indirecek. Açıkta park edip yolcu indirme yok. Yine servis amaçlı hizmet eden araçların tamamı 22 kilometrelik tünellerden geçecek. Aprondan geçmek, apronun yanından geçmek yok. Sadece İstanbul yeni havalimanında servis amaçlı 22 kilometre tünel var" dedi.

Yeni havalimanının yapımında önemli bir ilerleme aldıklarını belirten Bakan Arslan, "İnşallah bu sene









sonu, önümüzdeki yılbaşında ilk uçağı indirebilir duruma geleceğiz. 29 Ekim 2018 Cumhuriyetin kuruluş yıl dönümünde de insanımız ve dünya sivil havacılığına bu havalimanını sunmuş olacağız" şeklinde konuştu.

Bakan Arslan, Çinli bir firma ile birlikte Türk mühendislerin geliştirmeye devam ettiği 'İgabot' isimli robot hakkında da bilgi aldı. Geliştirilen robottan havalimanının hizmete girmesi ile birlikte 5 adet olacak. Robotlar yolculara rehberlik ve güvenlik hizmeti sağlayacak.

Havalimanına ulaşım konusuna da değinen Bakan Arslan, "Raylı sistem bağlantısı yapıyoruz. Gayrettepe'den buraya raylı sistem çalışmasını başlattık. 37 kilometrelik bir tünel yapıyoruz Gayrettepe'den havalimanına, tamamen yeraltında. Buradan da mevcut ana hatta Gebze-Halkalı ve Marmaray dahil ona da bağlanacak. Raylı sistemin devamı ile ilgili ihale çalışmalarımızı da yürütüyoruz. Karayolu ulaşımıyla ilgili birçok yerden bağlantı çalışmalarımız devam ediyor. Biten yollar var" şeklinde konuştu.



Minister of Transport, Maritime Affairs and Communication Mr. Ahmet Arslan visits 3rd Airport

Minister of Transport, Maritime Affairs and Communication Mr. Ahmet Arslan visits Istanbul New Airport, which is under construction.

During his visit, *our Minister Ahmet Arslan was accompanied by the Chairman of the Board of Directors and General Manager Funda Ocak. Minister Arslan, who visited the construction sites inside and outside the terminal, received information about the latest situation.*

Minister Arslan made a press statement at the terminal of the new airport and conveyed important information about the area. Stating that 73% of the airport is completed Minister Arslan said: "The pace of progress is pleasing. As of today we have taken 73 percent progress. When the airport is completed, we will be serving 3,500 airplanes a day. When we reach to thousand five hundred numbers we call it a record. We will give service to 3 thousand 5 hundred planes and will serve 150 airline companies. We will fly to 350 different points of the world and carry passengers. There will be parking area for 371 aircrafts and when the airport is completed, this number will reach to 454. All airplanes arriving at the New Istanbul Airport will approach to the boarding bridge and passengers will deplane. There will be no parking and setting down the passengers in the open area. All of the shuttle vehicles will pass through 22-kilometers tunnels. They will not pass by or through apron. There will be a tunnel of 22 kilometers for service at Istanbul's new airport."

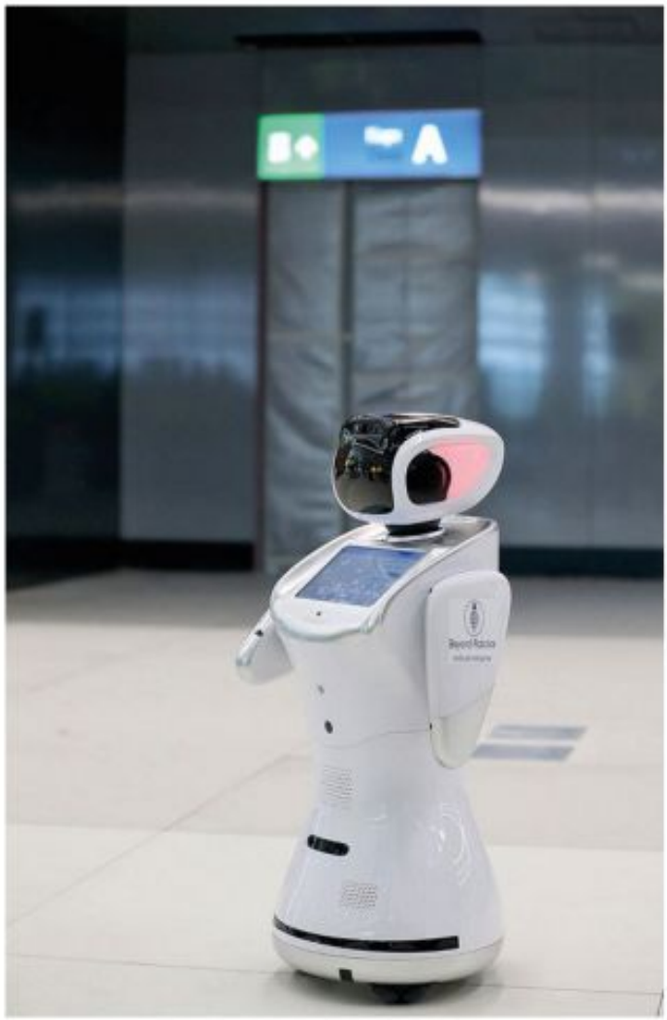
Minister Arslan said that they have made a significant progress in the construction of the new airport and added: "If Allah permits, we will be able to get off first flight in the end of this year or in the beginnig of next year. In October 29, 2018, in our Republic Day, we will be presenting this airport to our people and civilian aviation world." Minister Arslan also received information about a robot named 'Igabot' which Turkish engineers



continue to develop with a Chinese company. With the start of service of the airport, there will be 5 of these robots. These robots will provide guidance and security services to the passengers.

Speaking about the transportation to the airport Minister Arslan said: "We are making a rail system. We started a rail system from Gayrettepe to the airport. We make a 37 kilometer tunnel from Gayrettepe to the airport, completely underground. It will also be connected to the existing main line here, including Gebze-Halkalı and Marmaray. We also carry out our tender work on the continuation of the rail system. Many of our work about connections to road transport goes on. Some of them are already completed."







Indigo Partners, A320neo siparişini ikiye katlıyor

4Airbus ve Indigo Partners'ın dört portföy havayolu şirketi, 430 ek A320neo serisinden oluşan 430 adet uçak satın alınması için bir mutabakat muhtırası imzaladı. 9.5 milyar dolar değerindeki bu sipariş, Airbus'un bugüne kadarki tek seferde en büyük sipariş duyurusu.

Airbus ve Indigo Partners'ın dört portföy havayolu şirketi, 430 ek A320neo serisinden oluşan 430 adet uçak satın alınması için bir mutabakat muhtırası imzaladı. Airbus ve dört havayolu arasındaki nihai satın alma anlaşmalarının tamamlanmasının ardından uçaklar, Frontier Airlines (Amerika Birleşik Devletleri), JetSMART (Şili), Volaris (Meksika) ve Wizz Air (Macaristan) arasında düşük maliyetli havayolları arasında tahsis edilecek.
273 adet A320neo ve 157 adet A321neo olan 430 uçağın maliyeti fiyat listesine göre 49.5 milyar dolar.
Mevcut Airbus A320 ailesi siparişlerine eklendiklerinde, bu yeni anlaşma, Indigo Partners'ı Airbus tek koridorlu uçak ailesi için dünyanın en büyük müşterilerinden biri yapacak.
A320neo ailesi, yeni nesil motorlar ve Sharklet kanat uçları cihazları da dâhil olmak üzere en yeni teknolojileri bir araya getiriyor ve bu cihazlar sayesinde 2020 yılına kadar yüzde 20 oranında yakıt tasarrufu sağlayacak.


FRONTIER
JetSMART


WIZZ


FRONTIER


JetSMART
JetSMART.com


volaris
volaris.com



Indigo Partners doubles A320neo order

Valued at $49.5 billion, this is Airbus' largest single announcement ever

Airbus and Indigo Partners' four portfolio airlines have signed a Memorandum of Understanding for the purchase by the four airlines of 430 additional A320neo Family aircraft. The aircraft will be allocated among the ultra low-cost airlines Frontier Airlines (United States), JetSMART (Chile), Volaris (Mexico) and Wizz Air (Hungary) upon the completion of final purchase agreements between Airbus and the four airlines.

The 430-aircraft commitment, comprised of 273 A320neos and 157 A321neos worth $49.5 billion at list prices. When added to existing Airbus A320 Family orders, the new agreement will make Indigo Partners one of the largest customers by order number in the world for the Airbus single-aisle aircraft family.

The A320neo Family incorporates the very latest technologies, including new generation engines and Sharklet wing-tip devices, which together will deliver 20 percent fuel savings by 2020.

With more than 5,200 orders received from 95 customers since its launch in 2010, the A320neo Family has captured nearly 60 percent market share.





Indigo Partners
Commitment for A320neo Family aircraft

Indigo

Frontier JetSMART
Volaris Wizz Air

November 2017

430 aircraft
biggest single announcement

$49.5 billion
biggest in terms of value

Airbus has over
5200 Single Aisle orders with
95 customers for the A320neo Family

AIRBUS

Emirates'in 100. A380 Uçağı Filoya Katıldı



Emirates welcomes 100th A380 to its fleet



Emirates, 100. Airbus A380 uçağının filoya katılışını Airbus'un Hamburg'daki üretim merkezinde özel bir teslim alma töreniyle kutladı.

Emirates celebrates the milestone delivery of its 100th Airbus A380 aircraft at a special ceremony with Airbus at the manufacturer's delivery centre in Hamburg.



Törene Emirates Yönetim Kurulu ve İcra Başkanı Ekselansları Şeyh Ahmed bin Saeed Al-Maktoum, Emirates Havayolu Başkanı Tim Clark, Airbus İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Tom Enders, Rolls-Royce Müşteri Hizmetleri Yöneticisi Dominic Horwood, BAE Almanya Büyükelçisi Ekselansları Ali Al Ahmad, Özgür ve Hansa Şehir Hamburg Ekonomi, Ulaşım ve İnovasyon Senato Üyesi Frank Horch katıldı.

Şeyh Ahmed konu ile ilgili olarak, "Emirates, Airbus ve A380 programına dâhil olan birçok iş ortağımız için bu çok önemli bir an. A380'in hiç şüphesiz ki; binlerce iş imkânını destekleyerek ve yer hizmetleri, yemek servisi, havalimanı olanakları, kabin ürünleri gibi ilgili birçok alandaki yeniliği ve ürün gelişimini tetikleyerek hava-uzay endüstrisi üretimine ve havacılık endüstrisine çok büyük katkısı oluyor" dedi.

Tom Enders: "Emirates ile A380 programının ayrılmaz parçası olan uzun süreli ilişkimizden büyük gurur duyuyoruz."

Rolls-Royce motorlarına sahip Emirates'in 100'üncü A380'i; First Class'taki 14 özel suiti, Business Class'taki 76 ve Economy Class'taki 426 koltuğu ile 3 kabin sınıfına ve aynı zamanda havayolunun yenilenen Uçak İçi Dinlenme Salonuna sahip. 100. A380, önümüzdeki hafta düzenlenecek olan Dubai Air Show'da görücüye çıkacak ve sonrasında filoda hizmete girecek.

Hava-uzay endüstrisi ve havacılığa pozitif etki

Emirates'in A380 programı, küresel uçak üretimi tedarik zincirine iş imkânları doğuruyor. Airbus'ın tahminine göre Emirates'in sadece A380 siparişleri, Almanya'da 14.500 adet iş gücü oluşturmanın yanı sıra Avrupa'da direkt, dolaylı ve teşvik edilmiş 41.000 iş alanı oluşturuyor.

Nisan 2015'te Emirates, Rolls-Royce ile Trent 900 motorları ve uzun vadeli bakım paketi için 8,7 milyar euroluk tarihi bir anlaşmaya imza attı.

Emirates'in A380 filosu için özel olarak eğitim alan 1,500 uçuş ekibi ve 23,000'in üzerinde kabin ekibi bulunuyor.

His Highness Sheikh Ahmed *bin Saeed Al-Maktoum, Emirates' Chairman and Chief Executive officiated the ceremony. He was joined at the event by Sir Tim Clark, President Emirates Airline; Tom Enders, Airbus Chief Executive Officer; Dominic Horwood, Rolls-Royce, Director - Customer and Services; His Excellency Ali Al Ahmed, UAE Ambassador to Germany and Frank Horch, Senator for Economy, Transport and Innovation of the Free and Hanseatic City of Hamburg.*

Sheikh Ahmed said: "This is a tremendous moment for Emirates, for Airbus and for our many partners involved in the A380 program. There is no doubt that the A380 has had a big positive impact on aerospace manufacturing and the broader aviation industry, supporting hundreds of thousands of jobs and stimulating innovation and new product development in many related areas such as ground handling, catering, airport facilities and cabin products, to name a few."

"We are extremely proud of our long-standing relationship with Emirates – a partnership that has been integral to the A380 program," said Tom Enders.

Powered by Rolls-Royce engines, Emirates' 100th A380 is configured in three cabin classes, with 14 private suites in First class, 76 seats in Business and 426 seats in Economy. It also features the airline's newly revamped Onboard Lounge. It will be on display at the upcoming Dubai Air Show and will enter service afterwards.

Positive impact aerospace and aviation

The Emirates A380 program creates and supports manufacturing jobs across the global aircraft manufacturing supply chain. Airbus estimates that Emirates' A380 orders alone support 41,000 direct, indirect and induced jobs in Europe, including some 14,500 in Germany alone.

In April 2015, Emirates signed an historic €8.7 billion deal with Rolls-Royce for Trent 900 engines and a long-term total care package.

Emirates has 1,500 flight deck crew and over 23,000 cabin crew specially trained to operate its A380 fleet.



Katar uçağı 'su takı' ile karşılandı

Katar'dan Adana'ya gelen ilk uçak, geleneksel havacılık seromonisi 'su takı' ile karşılandı.

Katar Havayolları, İstanbul ve Ankara'nın ardından Adana'ya da Doha'dan direkt uçuşlara başladı.
Hamad Uluslararası Havalimanı'ndan kalkan QR 438 sefer sayılı Airbus A330 tipi uçak Adana Havaalanı'nda törenle karşılandı.

Haftada 3 Gün Karşılıklı Uçuş

Haftada 3 gün karşılıklı başlayan uçuşlar için tören düzenlendi. Adana Valisi Mahmut Demirtaş ile Katar Havayolları Ticaretten Sorumlu Kıdemli Başkanı Ehab Amin'in de katıldığı törende, alana inen ilk uçak için itfaiye araçları su takı seromonisi gerçekleştirdi.
Toplam 130 yolcuyu Adana'ya getiren uçuşun ardından konuşan Ehab Amin, "İstanbul'da 2 ve Ankara'da 1 havalimanından direkt uçuşlar yapıyoruz. Adana ile birlikte karşılıklı haftalık uçuş sayımızı 41'e çıkarttık. Bu çok önemli bir adım. Emek verenlere teşekkür ediyorum." dedi.
Adana Valisi Mahmut Demirtaş ise "Dost ve kardeş ülke Katar ile başlayan bu uçuşlar kentimize ve ekonomimize de ciddi katkı sağlayacaktır." diye konuştu.





Qatar airplane welcomed with 'water salute'

First aircraft from Qatar to Adana welcomed with the traditional aviation ceremony 'water salute'.



Qatar Airways *started direct flights from Doha to Adana after Istanbul and Ankara. Airbus A330 aircraft QR 438 departing from Hamad International Airport was welcomed with a ceremony at Adana Airport.*

Reciprocal Flights 3 days a week

The ceremony was held for reciprocal flights 3 days a week. Adana Governor Mahmut Demirtas and Ehab Amin, Senior President in Charge of Trade of Qatar Airlines, attended the water salute ceremony for the first airplane landed to the field.

Ehab Amin, who spoke after the flight that brought 130 total passengers to Adana, said: "We are making 2 direct flights from Istanbul and 1 flight from Ankara. With Adana we have increased our number of weekly flights to 41. This is a very important step. Thanks to everyone who made a great effort for this."

Adana Governor Mahmut Demirtas said: "These flights, which started between our friendly and brotherly country Qatar, will also make a significant contribution to our city and our economy."

JAPONYA, BU DÜNYADAKİ BİR ÜLKE Mİ? -1-

Is Japan A Country In This World? -1-



DR. SUAT SARI

Ekim 2017'de ailece bir Japonya seyahatimiz oldu. Gidiş sebeplerimizin başında öncelikle bir Türk/Japon evliliği düğün töreni vardı.

Japonya'ya uçak ile 12 saat süren yolculuk öncesinde, bu ülkedeki, konaklama, ulaşım ve diğer unsurların batı ülkelerine göre çok pahalı oluşu, kentlerin kalabalıklığı, açıkçası ülkeye varmadan önce bizleri ürküten argümanlardı.

Japonya, 6852 takımadadan oluşuyor. 377.962 km2 ile Türkiye'nin yarısı kadar bir yüzölçümüne sahip. 127 milyon nüfusu ile dünyada 10. sırada ve son 17 yıldır nüfus aynı. Tokyo 38 milyon nüfusu ile dünyanın en kalabalık şehri. Halkın %90'nının inanç sistemi Budizm. 4 trilyon Dolar milli geliri ile dünyanın 3. Büyük ekonomisi (Almanya, Fransa, İngiltere'nin toplam milli gelirinden yüksek).

Japonya birçok farklılığı ile biz Türkler için sıra dışı bir ülke. Öncelikle toplu taşım araçlarında veya kaldırımlarda hiç kimse size bakmıyor, kadın-erkek birbirini süzmüyor. Herkes kendi halinde, ulaşım araçlarında birçoğunun tek meşgalesi akıllı telefonlarını izlemek, öğle paydoslarını fırsat bilen çalışanlar kaldırımlarda koşuyorlar. Son derece modern binalar ve geniş kaldırımlar adeta bir uzay şehrini andırıyor. Altyapı mühendislik harikası, yollarda birikinti su ve onarılmış yama görmek mümkün değil.

Ülkeyi farklı bir gezegen olarak algılamamın en büyük sebebi, yabancı ülke vatandaşı sayısı az olması, son derece saygılı ve güvenli bir toplum olmasıdır. The Economist Intelligence Unit araştırma merkezi, dünyadaki en güvenli şehirlerle ilgili yayınladığı makalede, bilgi, kişisel güvenlik, sağlık ve altyapı gibi maddelerde Tokyo birinci, Singapur ikinci ve Osaka'nın üçüncü sırayı aldığını görüyoruz.

Diğer ilginç özellikleri kısaca özetlemek gerekirse; ülkede 100 yaş ve üzeri 50.000 insan yaşıyor. Üstelik bu sayı her sene artıyor. Geniş bir buzdolabının boyutunda odalar barındıran kapsül oteller Tokyo'nun pek çok yerine yayılmış durumda. Yüksek hızlı Shinkansen saatte 320 km hıza ulaşabiliyor. Haftalık bilet 250 Dolar.

Hükümetin vatandaşları uyarabilmesi için geliştirilen J-Alert, her modern cep telefonunun içinde bulunmakta. Acil bir durumda yerel yetkililerin bölgedeki vatandaşları 4-20 saniye içinde uyarabilmesini sağlıyor.

Bugüne kadar gördüğüm 50'ye yakın ülkeden pek çok farkı bulunan bu ülkeyi, bir sonraki yazıda daha değişik özellikleri ile tanıtmaya çalışacağım.

Japonya birçok farklılığı ile biz Türkler için sıra dışı bir ülke. Öncelikle toplu taşım araçlarında veya kaldırımlarda hiç kimse size bakmıyor, kadın-erkek birbirini süzmüyor. Herkes kendi halinde.

In October 2017 *we had a family trip to Japan. One of reasons for our trip was was a Turkish / Japanese marriage ceremony.*

Before the 12-hour flight to Japan, the accommodation, transportation and other elements of this country were very expensive compared to the western countries, and the crowds of cities were frightening before we arrived at the country.

Japan is composed of 6852 archipelago. It has a surface area of half of Türkiye with 377,962 square kilometers. With 127 million inhabitants in the world, it ranks 10th and has the same population for the last 17 years. Tokyo is the world's most populous city with a population of 38 million. 90 percent of people's belief system is Buddhism. It is the world's fourth largest economy with a national income of $4 trillion (higher than the total national income of Germany, France, and the UK).

Japan is an extraordinary country for the Turks, with many differences. First of all, no one is looking at you in public transport vehicles or on the pavements, men and women are not looking at each other. Everyone is an honest joe, most of people in transportation vehicles are busy with their smart phones; employee take advantage of lunch time and rush. Extremely modern buildings and wide pavements resemble a space city. As an engineering marvel of substructure, it's impossible to see any puddle or patch on roads.

The main reason why I perceive the country as a different planet is that it has a very respectful and safe society because the number of foreign citizens is limited. The Economist Intelligence Unit research center has published an article about the safest cities in the world, and rated Tokyo first, Singapore second, and Osaka third in the sense of information, personal safety, health and infrastructure.

Briefly other interesting features are: 100 years old and over 50.000 people live in the country. Moreover, this number increases every year. Hotels with capsule-sized rooms such as a large refrigerator have spread to the many parts of Tokyo.

The high-speed Shinkansen can reach 320 km/h. The weekly ticket costs $250. The J-Alert, developed by the government to alert citizens, has been downloaded to every modern mobile phone. In an emergency case, the local authorities are able to warn the citizens in the region in 4-20 seconds.

I will try to introduce this country with many different features in the next article, which has many differences from about 50 countries which I have seen so far.

suat2509@gmail.com



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



Eurowings, Düsseldorf'tan Karayipler'deki dört rüya noktaya uçacak

Eurowings'in Düsseldorf'tan ilk uzun mesafeli uçuşunu Punta Cana'ya gerçekleştirildi. Dominik Cumhuriyeti'ndeki rüya şehre uçuşlar Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri olmak üzere haftanın dört günü gerçekleşecek. Eurowings'in tüm diğer uçuşlarında olduğu gibi bu rüya destinasyonda da rakiplerine göre uygun fiyatlı, 199.99 Euro'dan başlayan fiyatlarla bilet bulmak mümkün.

Eurowings Punta Cana uçuşu için Düsseldorf'tan saat 13.40'da kalkacak ve yerel saatle 19:25'te Punta Cana'ya varacak. Dönüş uçuşu ise Karayip yerel saatiyle 20:55'te gerçekleşecek ve ertesi sabah 11:25'te Düsseldorf'a varacak.

Punta Cana'dan sonra Düsseldorf'tan yapılan uzun mesafeli uçuşları, 16 Aralık'ta başlayacak Küba'daki Varadero ile 14 Aralık'tan itibaren başlayacak Dominik Cumhuriyeti'ndeki Puerto Plata uçuşları takip edecek. Uçuşlar; Varadero için her Perşembe, Puerto Plata için de Cumartesi günleri olacak şekilde düzenlenecek. Eurowings, 18 Aralık'ta başlayacak Cancun-Meksika uçuşu ile de dörtlüyü tamamlayacak. Müşteriler, birkaç hafta boyunca dört Karayip destinasyonuna, www.eurowings.com adresinden ya da akıllı telefon ve tabletlerinden Eurowings uygulaması üzerinden bilet rezervasyonu yapabilir.

Eurowings Ticari Sorumlusu Oliver Wagner, "Kuzey Ren-Vestfalya'daki en büyük havalimanı olan Düsseldorf, Eurowings ile düşük maliyetli ve uzun mesafeli bir havayolu ağı elde ediyor. Uçuşlarımız için erken rezervasyonlar daha şimdiden çok yüksek sayıda. Uçuşlarımıza gösterilen ilgi buradan açıkça görülüyor" diyor. Bununla birlikte, Wagner'e göre, dört Karayip destinasyonu yalnızca bir başlangıç. "Düsseldorf'taki uzun mesafeli uçuş ağını genişletmeye devam edeceğiz ve 2018 yazında Düsseldorf'ta filomuzu dört uçağa yükselteceğiz. Sonrasında Düsseldorf'u ABD'deki şehirlere bağlayacağız" diye ekledi. Aynı zamanda yeni bir merkez ve yeni destinasyonlar, uzun menzilli uçak sayısında artış anlamına da geliyor. Birkaç hafta sonra, Eurowings yedinci Airbus A330'unu teslim alacak, böylelikle 2018'de havayolunun kıtalararası filosunda bulunan uçak sayısı 21'e yükselmiş olacak. Düşük maliyetli uzun menzilli uçuş hizmetinin öncülerinden olan Eurowing, bu büyümeyi iki yıldır başarıyla sürdürüyor. Havayolu, sadece Karayipler değil, Uzak Doğu ve Amerika'daki rüya plajlar da dâhil olmak üzere tüm dünyada farklı noktalara uçuyor.

Wagner, "Düşük maliyetli uzun menzilli uçuş iş modeline yoğun bir şekilde yatırım yaparak gösterdiğimiz cesaret bize geri dönüyor. Eurowings şu anda Avrupa'daki en hızlı büyüyen havayolu şirketi ve uzun menzilli uçuşlarda ciddi oranda yükseliş gösteriyor" diye belirtti.

Bununla birlikte Eurowings, sadece Düsseldorf'taki uzun mesafeli uçuş ağını genişletmekle kalmayacak, Köln ve Düsseldorf'a ek olarak, Münih'ten de düşük maliyetli uzun menzilli uçuş imkânı sunacak. 2018 yazında, üç Eurowings Airbus A330'u Almanya'nın en büyük ikinci havalimanından uçuşlara başlayacak. Nisan 2018'de Münih'ten ilk uçuş, Amerika'nın Las Vegas şehrine olacak.









Eurowings will fly to four fantastic locations in the Caribbean from Düsseldorf

First Eurowings long-haul flight takes off for Punta Cana to Düsseldorf. The dream destination in the Dominican Republic will be operated with four flights a week, on Mondays, Wednesdays, Fridays and Sundays. As with all Eurowings' long-haul flights, the tickets are unbeatably cheap. Tickets to the dream beaches of the Caribbean are available for only EUR 199.99.

Eurowings flight takes off from Düsseldorf at 13:40 and lands in Punta Cana at 19:25 local time. The return flight EW1141 takes off at 20:55 Caribbean local time and touches down in Düsseldorf next morning at 11:25.
Varadero in Cuba (first flight on 16 December) and Puerto Plata in the Dominican Republic (from 14 December) will follow Punta Cana as long-haul destinations from Düsseldorf. Flights to Varadero are operated on Saturdays and to Puerto Plata every Thursday. Cancun in Mexico, which Eurowings will fly to every Monday as of 18 December, completes the quartet. Customers have been able to book all four Caribbean destinations for several weeks at www.eurowings.com or via the Eurowings app on smartphone and tablet.
Oliver Wagner, Eurowings Chief Commercial Officer, says, "Now Düsseldorf, the largest airport in North Rhine-Westphalia, is also getting a low-cost long-haul airline with Eurowings. The advance bookings for our flights are already very high. The demand for our offering is clearly there."
However, according to Wagner, the four Caribbean destinations are only the beginning, "We will continue to expand the long-haul business in Düsseldorf and we will increase to four aircraft in Düsseldorf in summer 2018. Then we'll also connect Düsseldorf to destinations in the USA." A new location and new destinations also mean a rise in the number of long-haul aircraft. In a few weeks' time, Eurowings will take delivery of its seventh Airbus A330; in 2018 the airline's intercontinental fleet will grow to 21 aircraft.
Eurowings is one of the pioneers of the low-cost long-haul and has already been operating successfully in this growth segment for two years. The airline flies to destinations all over the world, not only to dream beaches in the Caribbean but also to the Far East and the United States. The booking figures have been very good from the outset. Wagner says, "The courage we've shown by investing heavily in the new business model of low-cost long-haul routes has paid off for us. Eurowings is now the fastest growing airline in Europe and is also seriously upping the ante on long-haul."
Eurowings, however, will not only be expanding its long-haul operations in Düsseldorf. In addition to Cologne and Düsseldorf, Eurowings will soon be offering low-cost long-haul out of Munich as well. In summer 2018, three Eurowings Airbus A330 will start operating from Germany's second largest airport. The first flight from Munich in April 2018 will take Eurowings' customers to the American casino city of Las Vegas.

Sıfır yer çekimi koltuklar, sanal pencereler ve daha fazlası

Dubai Airshow 2017'de Emirates, Boeing 777 uçaklarının iç mekânlarına milyonlarca dolarlık yeni bir geliştirme gerçekleştirdiğini açıkladı. Bu uçak, 12 metrekareye kadar geniş bir alan üzerinde kişisel alan sunan ve sürgülü kapılar ile de tamamen kapalı olabilecek birinci sınıf özel suite sahip.



Dubai Airshow 2017'de Emirates, Boeing 777 uçaklarının iç mekânlarına milyonlarca dolarlık yeni bir geliştirme gerçekleştirdiğini açıkladı. Bu uçak, 12 metrekareye kadar geniş bir alan üzerinde kişisel alan sunan ve sürgülü kapılar ile de tamamen kapalı olabilecek birinci sınıf özel suite sahip. Süitin tasarımı ve sunduğu tüm yaratıcı konforlar için, Dubai'nin amiral gemisi havayolu, özellikle Mercedes-Benz ve onun üst düzey S-Serisi lüks limuzininden ilham aldı.

Ayrıca bu, bir havayolu şirketinin birinci sınıf hizmetine makyaj yapmak için bir otomobil üreticisiyle ilk kez çalışması da değil; bundan birkaç yıl önce, Singapore Havayolları, birinci sınıf kabinini yeniden tasarlamak için BMW ile anlaşmıştı.

Boeing ve Rockwell Collins'in işbirliğiyle kurulan bu yeni süitler lüks ve mahremiyet konusunda tamamen yeni bir seviyeye çıkıyor. Emirates Airline Başkanı Sir Tim Clark konuya dair yaptığı açıklamada, "Bu, bir Emirates ürününün, bir başka lüks ürün markasından etkilendiği ilk deneyim ancak, hem Emirates, hem de Mercedes-Benz, ince detaylara, taviz verilmeyen kaliteye ve sınırları zorlama dürtüsüne yönelik, aynı, sarsılmaz kararlılığı taşıdığı için, bu doğal bir uyum" dedi.

Deri koltuk yatağa dönüşebiliyor ve NASA teknolojisinden ilham alınan "sıfır yerçekimi" pozisyonunda rahatlama ve hafiflik hissi veriyor. Ayrıca tüm First Class müşterilerinin bir manzaraya sahip olabilmelerini sağlamak için, Emirates, orta koridorda bulunan süitler için, endüstrideki ilk sanal pencereleri sunuyor. Bu sanal pencereler, gerçek zamanlı kamera teknolojisinden yararlanarak, dışarıdaki manzarayı yayınlıyor.



Zero gravity seats, virtual windows and more

At the Dubai Airshow 2017, Emirates has announced a multi-million dollar upgrade to the interiors of its Boeing 777 aircraft, which includes new first class private suite with up to 12 square meters of personal space on offer and will be fully-enclosed with sliding doors.

At the Dubai Airshow 2017, *Emirates has announced a multi-million dollar upgrade to the interiors of its Boeing 777 aircraft, which includes new first class private suite with up to 12 square meters of personal space on offer and will be fully-enclosed with sliding doors. For the design of the suite and all the create comforts offered by it, the Dubai's flagship airline took inspiration from Mercedes-Benz and its range-topping S-Class luxury limo in particular. It's not the first time an airline company has collaborated with an automaker to give its first class a makeover; a few years back, Singapore Airlines had teamed up with BMW to redesign its first class cabin.*

Created in collaboration by Boeing and Rockwell Collins, these new suites take inflight luxury and privacy to a whole new level. Emirates' president, Sir Tim Clark, said: "This is the first time an Emirates product has been so influenced by another luxury brand, but it is a natural fit as both Emirates and Mercedes-Benz have the same unwavering commitment to fine detail, uncompromising quality, and a drive to push the boundaries."

The seat, in fact, reclines into a fully flat bed and can be placed in a "zero-gravity" position inspired by NASA technology, giving a feeling of relaxation and weightlessness. Although the private suits are set in 1-1-1 configuration, to ensure all first class passengers have a view of the outside Emirates has introduced the industry's first virtual windows for suites located in the middle aisle.





Havacılık Sanayii Geliştirme Programı

Boeing'in Türkiye'deki paydaşları ve iş ortakları ile birlikte çalışarak Türkiye'nin 2023 Vizyonu doğrultusunda Türk havacılık sanayinin küresel rekabetçiliği ve sürdürülebilir büyümesi hedeflerini desteklemek üzere geliştirdiği Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir'in katılımlarıyla kapsamı açıklanan Milli Havacılık Planı'nın ilk adımı attı.

Boeing'in Türkiye'deki paydaşları ve iş ortakları ile birlikte çalışarak Türkiye'nin 2023 Vizyonu doğrultusunda Türk havacılık sanayinin küresel rekabetçiliği ve sürdürülebilir büyümesi hedeflerini desteklemek üzere geliştirdiği Savunma Sanayii Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir'in katılımlarıyla kapsamı açıklanan Milli Havacılık Planı'nın ilk adımı attı. Planın en önemli unsurlarından biri olan "Boeing Türkiye Havacılık Sanayii Geliştirme Programı" İstanbul'da yapılan bir törenle başlatıldı.

Program Açılış Töreni ve Konferansı, Savunma Sanayi Müsteşarlığı (SSM) himayelerinde 100'ü aşkın firmanın katılımıyla gerçekleşti.

Boeing, Türkiye'de ilk defa gerçekleştirilecek olan programla birlikte, Türk sanayiinin global havacılık tedarik zincirindeki payını arttırmayı amaçlıyor.

Havacılık Sanayii Geliştirme Programı Açılış Töreni ve Konferansı'na Boeing'in Türkiye'deki paydaşları ve mevcut tedarikçilerinin yanı sıra, hâlihazırda Boeing tedarikçisi olmayan pek çok şirket temsilcisi de katıldı.

"Bu yüksek katma değerli ve ihracata odaklı sektörde Havacılık Sanayii Geliştirme Programı'nı hayata geçirmekten dolayı çok mutluyuz" diyen Boeing Ticari Uçaklar Tedarik Yönetiminden Sorumlu Başkan Yardımcısı Brian Baird, "Bu programla Türk havacılık sanayiinin küresel tedarik zincirinden daha yüksek pay almasını, küresel rekabetçiliğini ve rekabet eden firma sayısını arttırmayı hedefliyoruz" dedi.

Boeing Türkiye Genel Müdürü Ayşem Sargın yaptığı açıklamada, "Türkiye, Boeing'in küresel başarısına katkı sağlayan, yüksek standartlarda üretim yapan sanayii, yüksek kabiliyete sahip mühendisleri ve yetkin insan kaynağı ile Boeing'in verimliliğine ve rekabetçiliğine önemli katkılar sağlayan bir ülke. İşte bu nedenlerle Türkiye ile ilişkimizi stratejik ortaklığa dönüştürmek üzere, Türkiye'deki paydaşlarımız ile birlikte Milli Havacılık Planımızı oluşturduk. Bu planın en önemli unsurların biri sanayi işbirliğidir" diye belirtti.

Aviation Industry Development Program

Working with Boeing's stakeholders and business partners in Türkiye to support the goals of the Turkish aviation industry's global competitiveness and sustainable growth in accordance with Vision 2023, Türkiye's Defense Industry Undersecretary, Dr. İsmail Demir took the first step of the National Aviation Plan. One of the most important elements of the plan, "Boeing Türkiye Aviation Industry Development Program" was launched with a ceremony held in Istanbul.





Working with Boeing's stakeholders and business partners in Türkiye to support the goals of the Turkish aviation industry's global competitiveness and sustainable growth in accordance with Vision 2023, Türkiye's Defense Industry Undersecretary, Dr. İsmail Demir took the first step of the National Aviation Plan. One of the most important elements of the plan, "Boeing Türkiye Aviation Industry Development Program" was launched with a ceremony held in Istanbul.

Program Opening Ceremony and Conference took place with the participation of more than 100 companies under the patronage of Undersecretariat for Defense Industries (SSM). Boeing aims to increase the share of Turkish industry in the global aviation supply chain with the first program to be realized in Türkiye. Boeing's stakeholders and existing suppliers in Türkiye, as well as a number of company representatives who are not Boeing suppliers at the moment attended to the Aviation Industry Development Program Opening Ceremony and Conference.

"We are delighted to have a passion for Aerospace Industry Development Program in this high value added and export oriented sector," said Brian Baird, Vice President of Commercial Aircrafts Supply Management at Boeing and added. "With this program, we aim to provide a higher share from the global supply chain for Turkish aerospace industry and to increase the number of competing firms."

Boeing Turkey General Manager and Country Representative Ayşem Sargın said: "Türkiye significantly contributes to Boeing's productivity and the company's global success with its manufacturing industry and high standards, competent engineers and capable human resources. For this reason, we have created our National Aviation Plan together with our stakeholders in Türkiye to transform our relationship with Türkiye into a strategic partnership. One of the most important elements of this plan is industrial cooperation."





Emirates, Boeing'e 40 adet 787-10 siparişi verdi

Dünyanın en büyük havayolu şirketlerinden biri, ABD'deki on binlerce işini sürdürmek için gelecekteki uçak filosunu en uygun şekle getirmek için son derece verimli 787'yi seçiyor.

Dünyanın en büyük havayollarından biri olan Emirates ile Boeing, 2017 Dubai Airshow'da 40 adet 787-10 Dreamliner satın alma anlaşması yaptıklarını ilan etti. Uçaklar ve ilgili ekipmanlar da dâhil olmak üzere anlaşma, güncel liste fiyatlarına göre 15.1 milyar dolar tutarında.
Emirates, dünyanın en büyük Boeing 777 operatörü ve yeni 777X'i 2020'de ilk alan olacak. Emirates, 787-10'u seçerken, 777 filosunu orta koltuklu, çift koridorlu bir uçakla tamamlıyor. Bu uçak, ikame edildiği uçaklara kıyasla koltuk başına yüzde 25 daha iyi yakıt verimliliği sağlıyor ve daha az emisyona neden olur.
Emirates Havayolu ve Grubun başkanı ve CEO'su Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, "Bugün Emirates'in verdiği sipariş 2022 – 2030 yılları arasında teslim edilirken diğer uçakların yerini alacak ve böylece genç ve verimli bir filoya sahip olacağız. Teslimatlar tamamlandığında gelecekteki büyümemizi güçlendirecek. 787'yi, 777 ve A380 filomuza büyük bir tamamlayıcı olarak görüyoruz, böylece global uçuş ağımızı geliştirirken bir dizi hedefe hizmet edebilmemiz için daha fazla esneklik sağlıyoruz. Bu sipariş Emirates'in her zaman en gelişmiş ve verimli uçaklara yatırım yapma stratejisi yansıtmaktadır. Ayrıca bugünkü duyuru, BAE ve bölgedeki havacılığın geleceğine olan güveni de ifade ediyor" dedi.
787-10, tarihin en hızlı satan iki koridorlu Boeing 787 Dreamliner ailesinin en büyük üyesidir. Ailenin ultra-yakıt verimliliği ve yolcu tercihi deneyimi sayesinde 65'ten fazla müşteri bugüne kadar 1.275 Dreamliner sipariş verdi.



Boeing, Emirates Announce Commitment for 40 787-10 Dreamliners



One of the world's largest airlines picks the ultra-efficient 787 to optimize its future fleet Airplane deal to sustain tens of thousands U.S. jobs.

Boeing and Emirates, *one of the world's largest airlines, announced a commitment to purchase 40 787-10 Dreamliners at the 2017 Dubai Airshow. The deal, including airplanes and related equipment, is valued at $15.1 billion at current list prices. Emirates is the world's largest Boeing 777 operator and will be the first to receive the new 777X in 2020. In selecting the 787-10, Emirates complements their 777 fleet with a medium twin-aisle airplane that offers 25 percent better fuel efficiency per seat and emissions than the airplanes it replaces.*

"Emirates' orders today will be delivered from 2022, taking the airline well into the 2030s. Some of these will be replacements so that we maintain a young and efficient fleet, and others will power our future network growth. We see the 787 as a great complement to our 777 and A380 fleet, providing us with more flexibility to serve a range of destinations as we develop our global route network," said His Highness Sheik Ahmed bin Saeed Al Maktoum, chairman and chief executive of Emirates Airline and Group. "It has always been Emirates' strategy to invest in the most advanced and efficient aircraft, and today's orders reflect that. Today's announcement also speaks to our confidence in the future of aviation in the UAE and the region."





The 787-10 is the largest member of the Boeing 787 Dreamliner family, which is the fastest-selling twin-aisle airplane in history. More than 65 customers have ordered more than 1,275 Dreamliners to date thanks to the family's ultra-fuel efficiency and passenger-preferred experience.



Türk Hava Yolları ve TAV işbirliği Washington'da ödül getirdi

TAV İşletme Hizmetleri tarafından işletilen Washington Dulles Havalimanı'ndaki Turkish Airlines Lounge, Associated Builders and Contractors tarafından "Mükemmellik Ödülü"ne layık görüldü.

Türkiye'nin havacılık sektöründeki iki küresel markası Türk Hava Yolları (THY) ve TAV'ın, ABD'nin başkenti Washington'un giriş kapısı Dulles Havalimanı'nda geçen sene hayata geçirdikleri yolcu salonu projesi ödüle layık görüldü. Modern tasarımı ve hizmet çeşitliliğiyle öne çıkan yolcu salonu projesi, ABD'nin inşaat alanındaki en büyük meslek birliği olan Associated Builders and Contractors (ABC) tarafından her yıl verilen "Mükemmellik Ödülü"nü aldı.

Yılda 180 binden fazla misafire hizmet veren 550 metrekarelik yolcu salonundan Türk Hava Yolları ve Star Alliance üyesi havayolları dışında Priority Pass, Lounge Buddy ve TAV Passport kart sahipleri faydalanabiliyor. 120 kişilik oturma kapasitesine sahip yolcu salonunda zengin açık büfe seçenekleri, wi-fi, çocuk oyun alanı, ibadet ve dinlenme alanları da bulunuyor.

Türk Hava Yolları Genel Müdür (Ticari) Yardımcısı Mehmet Akif Konar "Öncelikle Türk Hava Yolları ailesi adına TAV İşletme Hizmetleri'ne bu değerli iş birliği için teşekkür ederim. Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olarak dünyanın en önemli uçuş noktalarından birinde mükemmellik ödülüne layık görülmek bizleri gururlandırdı. Washington'da kazandığımız bu ödül Türk misafirperverliğinin sınırların ötesinde bir hoşgörüye sahip olduğunu bir kez daha kanıtladı. Türk Hava Yolları olarak yolcularımızın yalnızca uçuş deneyimlerini değil aynı zamanda uçuş öncesi ve sonrası ile seyahatlerinin her anını mükemmelleştirmek için çalışıyoruz. Çalışmalarımızın ödüllendirilmesi bizi daha iyisini başarmak için de motive ediyor. TAV İşletme Hizmetleri işbirliği ile gerçekleştirdiğimiz projelerimizde, gelecek dönemlerde de yeni mükemmellikler ortaya koyacağımızdan eminiz" dedi.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Bora İşbulan "Ülkemizin bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları ile yurtdışındaki işbirliğimizi Kenya, Nairobi'nin ardından Washington'a taşımaktan ve bu projeyle ödül kazanmaktan mutluluk duyuyoruz. TAV İşletme Hizmetleri olarak bugün 15 ülkede, 25 havalimanında 57 özel yolcu salonuyla 4,5 milyon misafire hizmet veriyoruz. Misafirlerimizin değişen ihtiyaçlarını ve beklentilerini yakından takip ederek uygun çözümler geliştiriyoruz. Washington'daki lounge'da da sahip olduğumuz bilgi birikimini geleneksel Türk misafirperverliğiyle harmanlayarak ayrıcalıklı bir alan yarattık. Türk Hava Yolları ile olan işbirliğimizi genişleterek önümüzdeki günlerde farklı ülkelere taşıyarak büyütmeyi planlıyoruz" dedi.

Turkish Airlines and TAV collaboration rewarded in Washington

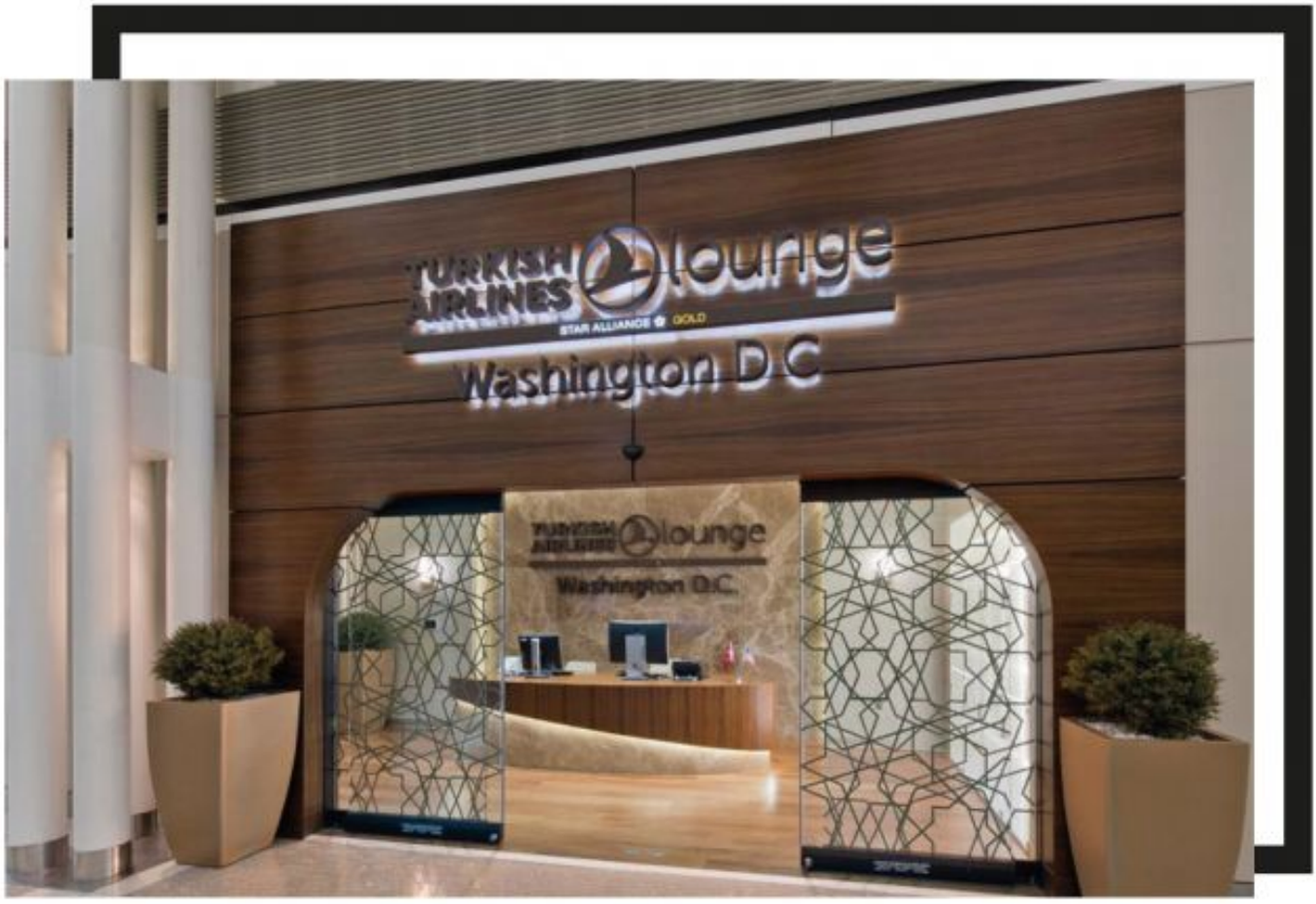
Located in in Washington Dulles Airports, Turkish Airlines Lounge operated by TAV Operation Services was awarded the "Excellence Award" of Associated Builders and Contractors.

Turkish Airlines and TAV, *the two global brands of Turkey in aviation sector, were presented an award for their lounge project opened last year in Dulles Airport, the gateway to Washington, the capital city of the USA. Standing out with its modern design and comprehensive range of services, the lounge received the "Excellence Award" of 2017 presented by Associated Builders and Contractors (ABC), the largest construction industry trade association in the USA. Hosting over 180,000 guests per year over an area of 550 square meters, the lounge welcomes passengers of Turkish Airlines and Star Alliance member airlines, as well as Priority Pass, Lounge Buddy and TAV Passport Card holders. The lounge has a seating capacity of 120 guests with a wide variety of open buffet offerings and Wi-Fi, kids play area, prayer and resting areas.*

Turkish Airlines Chief Commercial Officer Mehmet Akif Konar stated: "I would like to thank TAV Operation Services for this precious collaboration on behalf of Turkish Airlines family. As the airlines flying to the highest number of countries worldwide, Turkish Airlines is proud to be honored with an excellence award in one of the most important destinations in the world. This award that we are presented in Washington proves that Turkish hospitality has an indulgence beyond the borders. Turkish Airlines endeavors to enable a perfect travel experience to its passengers not only during the flight, but also in pre- and post-flight periods. Being awarded for these efforts motivates us to achieve better. We are confident that we will continue to provide new excellences in the following periods in the projects that we will carry out with the collaboration of TAV Operation Services".

TAV Operation Services General Manager Bora İşbulan stated: "We are more than happy to carry our collaboration abroad with Turkish Airlines, the flag carrier of our country, from Kenya and Nairobi to Washington and being awarded for our Washington project. Today, TAV Operation Services annually provides services to approximately 4.5 million guests at its 57 lounges at 25 airports, in 15 countries. We closely follow the changing requirements and expectations of our guests and create solutions accordingly.

We harmonized the know-how and experience that we have gained so far with traditional Turkish hospitality in the lounge project in Washington and created a privileged area. We plan to expand our collaboration with Turkish Airlines and carry this collaboration to various countries in the following periods".











ACJ319 "sınıfının en iyisi" kabin Dubai şovunda ön plana çıkıyor

Çalışmak, dinlenmek ve oynamak için esneklik vaat eden ACJ Airbus Corporate Jets (ACJ), potansiyel müşterilere "sınıfının en iyisi" kabin değerini vurgulayan Dubai şovunda bir ACJ319 sergileyecek.

Gösterimde olan ACJ319, Comlux tarafından VVIP çarterlarında işletilmekte, 19 yolcuyu taşıyacak biçimde taşıması için sertifikalandırılmıştır ve bir lonca ile her biri bir salon / ofis veya yatak odası olarak düzenlenebilecek iki oda içeren bir kabin sunmaktadır.

"Tüm iş jetleri zamandan tasarruf ve kolaylık sağlıyor, fakat sadece Airbus kurumsal jetleri 'sınıfının en iyisi' konfor, mekân ve özgürlük sunuyor ve daha da önemlisi, geleneksel iş jetlerine benzer işletme maliyetlerine sahipler," diyor Airbus Operasyon Sorumlusu John Leahy.

ACJ319, dünyanın en modern ve en kapsamlı kurumsal jet ailesine giriş seviyesidir. Bugün, bu aile, ACJ319neo'dan ACJ330neo'ya, ACJ350 XWB'ye ve sonrasına kadar uzanarak müşterilerinin istedikleri konfor ve kapasiteyi istedikleri boyutta sunuyor.

12.500 km veya 15 saat boyunca sekiz yolcu uçuran ACJ319neo, dünyanın birçok noktasını durmadan ulaşım sağlayabilecek. Onu tamamlayan ACJ320neo, 25 yolcu ile 11,100 km ya da 13 saat uçacak.

ACJ320neo'nun teslimatları 2018 yılı sonunda başlarken, ACJ319neo'nun teslimatları 2019 yılının ikinci çeyreğinde başlıyor.

Toplam siparişler üç adet ACJ319neo ve altı adet ACJ320neo olmak üzere dokuz uçaktan oluşuyor.

Airbus'ün daha fazla yolcuyu daha uzağa taşımak isteyen müşteriler için hazırladığı VIP geniş gövdeli uçakları modern ve kanıtlanmış bir çözüm sunuyor.

ACJ350XWB, 25 yolcuyu 20,000 km veya 22 saat boyunca uçuracakken ACJ330neo 17.400 km veya 20 saat uçurabilecek.



ACJ319 "best in class" cabin is highlighted at Dubai show

Demonstrates flexibility to work, rest and play in an ACJ Airbus Corporate Jets (ACJ) will exhibit an ACJ319 at the Dubai show , highlighting the value of a "best in class" cabin to potential customers.

The ACJ319 *on display is operated by Comlux on VVIP charters, is certificated to carry 19 passengers in enviable comfort, and features a cabin with a lounge and two private rooms – each of which can be arranged to serve as a lounge/office or bedroom.*

"All business jets save time and deliver convenience, but only Airbus corporate jets provide "best in class" comfort, space and freedom and, what's more, they have similar operating costs to traditional business jets," says Airbus Chief Operating Officer, John Leahy.

The ACJ319 is the entry level into the world's most modern and comprehensive corporate jet family. Today, this family ranges from the ACJ319neo, through the ACJ330neo to the ACJ350 XWB and beyond, offering customers the comfort and capacity that customers want, in the size that they need.

Flying eight passengers 12,500 km or 15 hours, the ACJ319neo will bring much of the world within nonstop range. Complementing it is the ACJ320neo, which will fly 25 passengers 6,000 nm/11,100 km or 13 hours. Deliveries of the ACJ320neo begin at the end of 2018, while those of the ACJ319neo start in the second quarter of 2019. Total orders stand at nine, comprising three ACJ319neo and six ACJ320neo aircraft.

For customers that want to transport more passengers and fly farther, Airbus VIP widebodies offer a modern and proven solution.

The ACJ330neo will fly 25 passengers 17,400 km or 20 hours, while the ACJ350XWB will fly them 20,000 km or 22 hours.



Emirates'ten Dünyanın En Büyük Uçan Restoranı!

Emirates, her birine aynı özeni gösterdiği First, Business ve Economy Class'ta her yıl 100 milyondan fazla yemek ikram ediyor. Uçtuğu noktalardan ilham alarak oluşturduğu menüler ile servis yapan Emirates, küresel mutfak trendlerini yakından takip ederek, en iyi hizmeti sunmaya devam ediyor.

Emirates Havayolu, 6 kıtada, 144 şehir arasında seyahat eden yılda 55 milyondan fazla kişiye yemek servisi yapıyor. Bu hizmeti için küresel mutfak trendlerini takip eden Emirates, yemek servisine yıllık 1 milyar dolardan daha fazla yatırım yapıyor. Dubai'deki 1,200 şef ve 12,450 tarif ile 24 saat boyunca çalışan Emirates ekibi, günde 590 uçağın yolcusuna, uçacakları noktalara özel olarak otantik lezzetler sunuyor. Havayolu aynı zamanda yemek sektöründeki 25 iş ortağı ile Dubai bağlantılı uçuşlarda da aynı kalitede hizmet vermek için çalışıyor.

Yerel lezzetler

Emirates'in yerel lezzetlere olan ilgisi ve odağı, hizmet verdiği her bölgeden yemeklere sahip olduğu anlamına geliyor. Örneğin Japonya'ya olan uçuşlarda, uçakta benzersiz bir yemek deneyimi için otantik Kaiseki mutfağı ve Bento kutuları, Japon yemek ve sofra takımları ve çay setleri ile sunuluyor.

Havayolu son olarak Avustralya'ya, yerel şeflerle yaptığı 14 aylık çalışmanın sonucunda, ülkenin çok kültürlü lezzetlerinden ve mutfak çeşitliliğinden esinlenerek servisine yeni bir menü ekledi. Yeni menü, naneli kuzu sosisi gibi geleneksel yerel lezzetlere sahip...

Avustralya'nın çok kültürlülüğünü yansıtan menü aynı zamanda, Emirates'in farklı yerlerden gelen yolcularına, küresel ağını temsil edecek şekilde, Asya ve Ortadoğu lezzetleri de sunuyor.

Emirates, bölgesel ve mevsimsel yemek yeniliklerine uyum sağlayabilmek adına, menüsünü aylık olarak değiştiriyor ve tariflerini sürekli olarak güncelliyor. Her bir uçuş noktası için olan menü çeşitliliği aynı zamanda uçakta sunulan ekmek sepetlerinde de kendini gösteriyor.

Küresel ortaklıklar, en iyi yerel ürünler!

Emirates, en kaliteli ve taze ürünlerin yer aldığı basit fakat iyi hazırlanmış yemeklere odaklanıyor. Havayolu, dünya çapındaki uzun vadeli ortaklıkları sayesinde uçaklarında en iyi ürünleri sunuyor, yerel tedarikçileri ve zanaatkârları destekliyor. Buna, her yıl Avustralya'daki Yarra Vadisi'nden temin edilen 15,000 kilogram İran feta peyniri de dâhil. Kullanılan zeytinyağı, 15 yıldan daha uzun süredir iş ortaklığı yapılan, İtalya'daki karbon kullanmayan üretici Monte Vibiano'dan temin ediliyor.

Kahve ve çay, uçakta en çok tüketilen içecekler. Emirates son 25 yıldır tüm sınıflarında Dilmah çayı servis ediyor.

First Class'ta servis edilen ve havayolu için özel olarak hazırlanan Emirates Signature Tea de dâhil olmak üzere her yıl 10'dan fazla çeşidi ile 9,6 milyonun üzerinde çay poşeti kullanılıyor.

Havayolu, Aralık ayında Noel menüsü ve Ramazan ayında oruç tutanlar için özel, mevsimsel menüler de geliştiriyor.

Dining on Emirates - the world's largest flying restaurant

Emirates serve more than 100 million meals a year with the same attention to detail in First, Business and Economy Class. Emirates continuing to serve best with global culinary trends and destination-inspired cuisine onboard the world's largest flying restaurant.









Catering for more *than 55 million dine-in guests a year travelling to and from 144 cities across 6 continents, and a catering investment of US$1 billion per year, Emirates runs a round-the-clock kitchen with 1,200 chefs based in Dubai whipping up 12,450 recipes. The finely-tuned operation caters 590 flights a day with authentic local cuisines giving customers a taste of the destination they are going to. The airline also works closely with 25 catering partners around the world to provide the same quality of food for its Dubai-bound flights.*

Local flavor

Emirates' focus on local flavor means it has food available from every region it flies to. Flights to Japan for example, offer authentic Kaiseki cuisine and Bento boxes served with Japanese crockery, cutlery and tea sets to ensure an unrivalled food experience on board. The airline recently launched a new menu for its Australian routes inspired by the breadth of the country's multicultural flavors and cuisines, after a 14-month process working in consultation with local chefs.

The new menu features a broad range of traditional local favorites such as minted lamb sausages. Reflecting Australia's multiculturalism, the menu also includes Asian flavors, as well as Middle Eastern flavors and ingredients, catering to Emirates' diverse passenger mix and representing its global route network.

To keep up with regional and seasonal food trends, Emirates changes its onboard menus monthly and continually reviews its recipes. The varied menus on each route are also reflected in the bread baskets served on board.

Global partners, best of local and artisanal produce

Emirates focuses on simple, well cooked dishes that emphasizes fresh ingredients of the highest quality. The airline brings the finest products on board through long standing partnerships worldwide, and supporting local suppliers and artisans. This includes sourcing over 15,000 kilograms of Persian feta from the Yarra Valley in Australia each year. The olive oil served on board is exclusively from carbon neutral producer Monte Vibiano in Italy, a partnership that is now more than 15 years old.

Coffee and tea are the two most widely consumed beverages on board. Emirates has been serving Dilmah tea across all its cabins for the last 25 years. Over 9.6 million tea bags are used each year with more than 10 tea varieties on offer, including an exclusive blend created for the airline served in First Class called the Emirates Signature Tea.

The airline also develops seasonal menus where possible, such as a Christmas menu in December and specially created boxes for those fasting during the holy month of Ramadan.

Singapore Airlines Yeni A380 deneyimini duyurdu




9V-SKB
9V-SKB



Singapore Airlines Yeni A380 deneyimini duyurdu

A380 uçağını kullanacak havayolu şirketi Singapur Havayolları tüm iki katlı Airbus jeti filosunda yer alan yeni bir kabin ile yolcu deneyimini yeni bir seviyeye taşıyor.

Yeni kabin, havayolu şirketi tarafından 850 milyon dolar tutarında dört yıllık bir kalkınma ve yatırım projesi kapsamında gerçekleştirildi ve uçak türüne olan taahhüdünü tazeledi.
Ürün ve Servislerden Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Marvin Tan, "Singapur Havayolları, Ekim 2007'de ilk A380'lerimizi piyasaya sunduğumuzda, birinci sınıf tam hizmetli seyahat için yeni endüstri kriterleri belirledi. Bundan on yıl sonra uçaktaki seyahat deneyimi hakkında son derece olumlu geribildirim almaya devam ediyoruz."
Yeni kabin ürünleri Singapur'da "Kişiselleştirilmiş mekân, farkı tecrübe edin" temasıyla sunuldu. Hizmete girişi, beş yeni A380'in ilkinin teslimiyle bu ay başlamak üzere. 2018 yılı sonuna doğru, hâlihazırda hizmet vermeye devam eden 14 uçak üzerinde, her şeyin 2020 yılında tamamlanması hedeflenen yenileme çalışması başlayacak.
Seçkin hava yolculuğunun yeniden tanımı
Yeni Singapur Havayolları'nın A380'leri ana güvertede 343 Ekonomi Sınıfı koltukla birlikte, üst güvertede 6 Süit, 78 Business Class koltuk ve 44 Premium Economy Class koltuk olmak üzere dört sınıfta 471 koltuk ile donatılmış olacak.
Göze çarpan özelliklerden biri, tam düz bir yatak ve deri koltuklarla döşenmiş yeniden tasarlanmış süit. Her bir koridorun ilk iki Suiti, iki kişilik bir kabine dönüştürülebiliyor.





Singapore Airlines unveils its New A380 experience

The world's first carrier to operate the A380 – Singapore Airlines – has taken the passenger experience to a new level with a new cabin being rolled across its entire fleet of iconic double-deck Airbus jet.

The new cabin *results from four years of development and an investment by the airline of $850 million, reaffirming its ongoing full commitment to the aircraft type.*

"Singapore Airlines set new industry benchmarks for premium full-service travel when we introduced our first A380s in October 2007," said Marvin Tan, Senior Vice President - Product & Services. "A decade later, we continue to receive highly positive feedback about the travel experience on the aircraft."

The new cabin products were unveiled in Singapore with the theme: "Space made personal, experience the difference." Their service entry is to begin this month with the delivery of the first of five new A380s. Retrofit work will start in late 2018 on 14 aircraft already in service, with all targeted for completion in 2020.

Redefining premium air travel

The New Singapore Airlines' A380s will be fitted with 471 seats in four classes, featuring six Suites, 78 Business Class seats and 44 Premium Economy Class seats on the upper deck, along with 343 Economy Class seats on the main deck. One of the highlights is the redesigned Suite, furnished with a full-flat bed and leather chair. The first two Suites of each aisle can be converted into a double cabin.





Festival sezonu açıldı

Festival Season Starts

Yeni yılın ya da baharın coşkusunun bin bir farklı tonunu yansıtan eğlencelerden dini bir dönüm noktasını kutsayan kalabalıkların şevkine, göklere yükselen dilek fenerlerinin ışıltısından göz alıcı maskelerin ve kostümlerin renk cümbüşüne, dünyadaki en özel festivallere gezilerimiz tüm hızıyla devam ediyor.

From the excitement of the crowds that bless a religious turning point to the fun that reflects a thousand different tones of joy of the New Year or the spring, from the glittering light of the lanterns rising in the sky to the spectacular masks and costumes, our trips to the most special festivals in the world continue at full stream.





Timkat Festivali Ve Aksum Dikilitaşları (17 - 23 Ocak 2018)

Kahvenin doğum yeri, Mavi Nil'in kaynağı Etiyopya'nın yarısı Ortodoks olan nüfusu, her yıl Ocak ayında Timkat Festivali'ni kutluyor. Hz. İsa'nın sözde Ürdün Nehri'nde vaftiz edilmesinin kutlandığı bu festival, erkeklerin bembeyaz, kadın, çocuk ve papazların rengârenk giysilere büründüğü bir renk cümbüşü. Dünyaca bilinen ilk hominid, 3,2 milyon yaşındaki Lucy, bir zamanlar Doğu Roma ile Pers imparatorlukları arasındaki en büyük krallık Aksum ve 13. yüzyılda toprak ve kayalara oyularak inşa edilen önemli hac merkezi Lalibela Kiliseleri ile Etiyopya, zihninizdeki Afrika algısını değiştirecek.

Timkat Festival And Aqsum Obelisks (January 17 – 23, 2018)

As the birthplace of the coffee and the spring of the Blue Nile, half of population of Ethiopia is Orthodox and celebrates the Timkat Festival in January every year. This festival which is celebrating the (storied) baptism of Jesus in the Jordan River is a color rendition of men dressed in white and women, children and priests in colorful clothes. Whit the earliest known hominid, the Lucy of 3.2 million years old, Aqsum, the greatest kingdom between East Rome and the Persian empires and the important pilgrimage center Lalibela Churches built in the 13th century by carving earth and rocks, Ethiopia will change the perception of Africa in your mind.



Venedik Karnavalı (2 - 5 Şubat 2018)
Bir "dünya mirası" olan muhteşem yüzen şehirdeki karnaval heyecanına, on binlerce kişinin birbirinden göz alıcı kostüm ve maskelerle yaşadığı coşkuya bu sene siz de ortak olun. Birkaç yıl öncesine kadar 'Türk Uçuşu' olarak adlandırılan "Melek Uçuşu"nu, "Marialar'ın Geçişi"ni, maskeli ve kostümlü geçit törenini izleme imkânı yakalayın. Venedik gotiği ve Rönesansının en önemli sanatçılarının eserlerini barındıran Accademia Galerisi'ni gezin. Kanalları, sarayları, gondollarıyla İtalya'nın romantizm başkentini bu yıl da siz keşfedin.

Kanarya Adaları Ve Tenerife Karnavalı (9 - 15 Şubat 2018)
Rio'dan sonra dünya çapında rağbet gören ikinci büyük karnaval olan Tenerife Karnavalı, Şubat ayında Kanarya Adaları'nı Atlas Okyanusu'nun gözdesi haline getiriyor. Tecrübe edeceğiniz bu karnavalın coşkusuna en güzel rotalar ve doyumsuz manzaralar eşlik edecek. UNESCO Dünya Mirası Listesi'ndeki Teide Ulusal Parkı ve San Cristobal de La Laguna; eşbaşkentler Las Palmas ile Tenerife, mimar ve sanatçı Cesar Manrique'in şekillendirdiği volkanik ada Lanzarote…

Venice Carnival (February 2-5, 2018)
This year come and share the excitement of carnival in the magnificent floating city that is a "world heritage" in which tens of thousands people enjoy the enthusiasm in spectacular costumes and masks. Find the chance of watching the "Angel Flight" which was called "Turkish Flight" until a few years ago, "March of Marias ", masked and costumed parade. Visit the Accademia Gallery, which hosts the works of the most important artists of Venice Gothic and Renaissance. Discover the romantic capital of Italy with its canals, palaces and gondolas this year.

Canada Islands And Tenerife Carnival (February 9 – 15, 2018)
Tenerife Carnival, the second largest carnival in the world after Rio, makes the Canary Islands becomes the main visit place in the Atlantic Ocean in February. You will be accompanied by the most beautiful routes and insatiable scenes with the excitement of this carnival that you will experience only with FEST difference. Teide National Park in the UNESCO World Heritage List and San Cristobal de La Laguna, sister capitals Las Palmas and Tenerife, the volcanic island Lanzarote shaped by the architect and artist Cesar Manrique...



Holi Festivalli Katmandu-Hindistan (22 Şubat - 6 Mart 2018)

Baharın gelişini Asya'nın en renkli festivallerinden birinde kutlayın, Holi coşkusunu Hindistan'da yaşayın, Nepal'in başkenti "aşk şehri" Katmandu'yu gezin. UNESCO Dünya Mirasları, Hindu, Budist, Caynacı, Parsi, Sikh inançları ve tapınakları, Tantrizm, milyonlarca sözde tanrı ve tanrıça; doğu felsefeleri, yaşam biçimleri, ölü yakma törenleri, ayinler ile hafızalardan çıkmayacak bir festival deneyimi!

Katmandu-India With Holy Festival (February 22 - March 6, 2018)

Celebrate the arrival of spring in one of Asia's most colorful festivals, live the enthusiasm of Holi in India, and explore the capital city of Nepal's "love city" Katmandu. UNESCO World Heritage, Hinduism, Buddhism, Jaynism, Parsi, Sikh beliefs and temples, Tantrism, millions of so-called gods and goddesses; eastern philosophies, life styles, cremation ceremonies, a festival experience with rituals that will not be erased from the memory!







Tayvan'da Fener Festivali (24 Şubat - 4 Mart 2018)
Türkiye'den ilk ve tek katılım fırsatıyla, dünyanın en büyük fener festivalinde dilek tutmak için gün sayıyoruz! Çin kaynaklarına göre 3. yüzyıla kadar giden ve Aborijin kültürü ile yoğrulmuş bir tarihi olan Tayvan'ı ölene dek diktatörlükle yöneten Çan Kay Şek'in mirasının, Çin'in 10 bin yıllık tarihini yansıtan Ulusal Saray Müzesi'nin, Asya'nın 7 harikasından biri kabul edilen Taroko Geçidi'nin görüleceği gezide Çin ve Japon kültürlerinin harmanını bir arada soluyacaksınız.

Lantern Festival In Taiwan (February 24 - March 4, 2018)
We are counting days to make a wish for the biggest lantern festival in the world, with the opportunity of the first and only participation from Türkiye! According to Chinese historic records, National Palace Museum reflecting China's history of 10 thousand years, the legacy of Chiang Kai Shek, who dictated Taiwan as a dictator till his death, which dates back to the 3rd century and is tangled with Aboriginal culture and Taroko Gateway, which is one of Asia's 7 wonders. You will be able to breathe a harmony of Chinese and Japanese culture by the in this trip.









Songkran Festivali Dolu Dolu Tayland (6 - 15 Nisan 2018)

Mon, Cava, Tay, Khmer, Birmen ve Siyam kökenli halkların izlerini taşıyan Tayland'da yeni yılın kutlandığı Songkran Festivali'nin coşkusuna ortak olacağınız bu programda UNESCO Dünya Mirası Listesi'ndeki Sukotay, Kuzey Tayland'ın incisi Chiang Mai ve akıl almaz güzellikteki nehir boylarında gezintiler; "uzun boyunlu kadınlar" kabilesini ziyaret ve manastırları, pagodaları, ilginç pazaryerleri ile bölgenin farklı kültürlerinin keşfi yer alıyor.

Thailand Full With The Songkran Festival (April 6 - 15, 2018)

In this program you will be sharing the excitement of the New Year's Songkran Festival in Thailand, with the traces of the peoples of Mon, Cava, Thai, Khmer, Birmen and Siam. This program includes Sukotay on the UNESCO World Heritage List, incredibly beautiful trips in Chiang Mai, the pearl of the Northern Thailand, visiting "long-necked women" tribes and monasteries, pagodas, interesting marketplaces and different cultures of the region.







İsveç
IceHotel



Ice Hotel



Buzlu kış harikalar diyarı İsveç'teki Icehotel çok hoş bir yer. Kuzey kutup dairesinden sadece 200 kilometre uzaklıkta, Lapland'daki Jukkasjarvi kasabasında bulunan 2,100 m2 büyüklüğündeki bu tesiste, yirmi süit ve çeşitli içeceklerin sunulduğu bir buz barı ve dünyanın çeşitli yerlerinden gelen seçkin sanatçıların elinden çıkan bir buz galerisi de mevcut.





Daha önce Ice Hotel (Buz Otel) hakkında konuşmuştuk. Ama bu kez buzdan yapılmış, yıl boyu açık olan çok özel bir yerden bahsediyoruz…

Buzlu kış harikalar diyarı İsveç'teki Icehotel çok hoş bir yer. Kuzey kutup dairesinden sadece 200 kilometre uzaklıkta, Lapland'daki Jukkasjarvi kasabasında bulunan 2,100 m2 büyüklüğündeki bu tesiste, yirmi süit ve çeşitli içeceklerin sunulduğu bir buz barı ve dünyanın çeşitli yerlerinden gelen seçkin sanatçıların elinden çıkan bir buz galerisi de mevcut. Torne Nehri'nden 30.000 litre su kara dönüştürülmüş ve otelin bazı bölümlerini oluşturmak için nehirden birkaç ton buz çıkartılmış.

Süitlerden biri The Victorian adlı 365 numaralı lüks süit. Buzdan yapılmış en ilginç dekora sahip; yeni güneş panelleri yaz aylarında enerjiyi toplayarak iç mekânı soğutuyor, güzel bir atmosfer ve buz sağlıyor.

Otelin sanat süitinde ise buzdan bir geyik bulunuyor. Bu otelde kendinizi bir Disney filminde gibi hissetmeniz kaçınılmaz çünkü her bir süit ve odalar gerçekten fantastik. Tasarım unsurları hayal gücünüze ilham verirken, ana salondaki avize sizi şaşkına çevirecek.

Buz odaları ile ünlü olmasına rağmen, bu otel size keyif verecek daha yüksek sıcaklık sunan birkaç "sıcak" oda da sunuyor. İsveç'e gitmek bile kendi başına yeterince ilginç bir fikirken, bu oteli görme dürtüsü kesinlikle bu fikre destek veriyor.

Çiftler hotelde evlenmek için sıraya giriyor.

Sneak a peek in to the luxury interior of Ice Hotel

Swedish Icehotel has a cool twist when it comes to icy winter wonderland. Located in the town of Jukkasjarvi in Lapland, at only 200 kilometers from the Arctic Circle, this establishment measuring 2,100 m2 has twenty suites, an ice bar serving champagne and other drinks as well as ice gallery, all made of ice and snow in the hands of selected artists from around the world.







We've already talked *about the Ice Hotel... but now we are talking about a place which is something special made of ice, open all year round...*
Swedish Icehotel has a cool twist when it comes to icy winter wonderland. Located in the town of Jukkasjarvi in Lapland, at only 200 kilometers from the Arctic Circle, this establishment measuring 2,100 m2 has twenty suites, an ice bar serving champagne and other drinks as well as ice gallery, all made of ice and snow in the hands of selected artists from around the world. 30,000 liters of Torne River has been turned into snow, and several tons of ice was removed from the river in order to create parts of the hotel.
One of the suites is a deluxe suite 365, named The Victorian apartment. It contains the most interesting decor of ice, while the new solar panels allow the hotel to collect energy during the summer, which cools its interior and provides a nice atmosphere and ice during the warmer months.
Art suite of the hotel includes an ice sculpture of a deer. No one will hold it against you if you start to fantasize about being in a Disney movie while you are in this hotel, because all its suites and rooms are really fantastic. Design elements alone will inspire the imagination, whilst the chandelier in the main hall will swipe you of your feet. Although famous for ice rooms, this hotel offers several "warm" rooms that will offer you higher temperatures to enjoy in.
Travelling to Sweden in itself can be interesting enough, this hotel certainly makes us want to go even more. Couples line up to get married at a hotel



Yepyeni 2019 model Aston Martin Vantage'a doya doya bakın











Feast your eyes on the all-new 2019 Aston Martin Vantage

Aston Martin nihayet çok beklenen, yepyeni V8 Vantage Los Angeles Otomobil Fuarı'nda ilk kez görücüye çıkardı. 2019 model Aston Martin Vantage, otomobil üreticisinin, ikinci yüzyıl ürün geliştirme planlarının bir parçası olarak otomobil serisinde ikinci model olup tamamen güncellenmiştir; ilki geçen yıl DB11adıyla çıkmıştı. İngiliz otomobil markası, yedi ayda bir tepeden tırnağa güncellenen yedi yeni model sunacağını açıkladı. Aston'un yeni güncellenen giriş seviyesi spor otomobiline geri dönecek olursak, biraz daha keskin, modern, daha sert çizgileri ile aerodinamik karoser sayesinde agresif görünüyor. Yeni Vantage'ın DB11'e kesinlikle benzediğini düşünseniz yanılmazsınız; gerçekten de yeni modeller, şirketin gelişmekte olan tasarım dili hakkında bize iyi ipucu veriyor.

İnce farlar ve çıkıntılı splitter ile düşük 'tepe tırmanışı' ızgarası Vantage'a öfkeli bir ön yüz sağlıyor. Arka tarafın stiline ise yana doğru genişleyen difüzör ve gösterişli arka lambalar hakim. Dikkat çekici olan şey ise, aracın, yere bastırma kuvveti için fazladan atif aerodinamik unsurlara sahip olmaması, çünkü gövdesi zaten bu işi yeterince yerine getiriyor. Aracın içi de büyük bir dönüşüm geçirdi. Tarihi kabin yerini çok daha modern bir düzene bıraktı.

Kaputun altında, sekiz ileri otomatik vasıtasıyla arka tekerleklere 500 beygir gücü gönderen, 4.0 litrelik, ikiz turbo şarjlı bir V8 motoru var. Sıfırdan 100 km'ye 3.6 saniyede çıkan ve 312 km hıza ulaşan Aston Vantage, günümüzde satılan en hızlı süper otomobiller arasında yer alıyor. 2019 Aston Martin V8 Vantage fiyatı 149.995 $ seviyesinde ve teslimatlar 2018 yılının ikinci çeyreğinde başlayacak.

***Aston Martin** has finally revealed the much awaited, all-new, V8 Vantage which made its debut at the Los Angeles Auto Show. The 2019 Aston Martin Vantage is the second model in the carmaker's car line-up to be completely updated as a part of the brand's second century product development plans; the first being the DB11 which came out last year. The British marquee says it will introduce seven new models updated from the ground up in an interval of every seven months. Coming back to the freshly updated entry-level sports car by Aston, it looks a lot sharper, modern with crisper lines and sculpted sides and aggressive thanks to the added aerodynamic bodywork. You won't be wrong if you think the new Vantage strongly resembles the DB11; in fact the new models give us a good idea of the company's evolving design language. The slim headlights and the low 'hill climb' grill with protruding splitter gives the Vantage an angry looking front fascia. The massive diffuser and sleek taillights extending from side to side dominate the styling of the rear. What's worth noting is that the car doesn't use extra active aerodynamic aids to add downforce as the sculpted body does the job for it. The interior of the car has also gone through a massive transformation. The dated cabin has been replaced by a lot more modern setup.*

Under the hood is a Mercedes-sourced 4.0-liter, twin-turbocharged V8 engine that sends 500 horsepower to the rear wheels through an eight-speed automatic. With an Aston-claimed zero-to-60 time of 3.6 seconds and a top speed of 195 mph, the Vantage is right there amongst the faster supercars on sale today. The 2019 Aston Martin V8 Vantage is priced at $149,995 and deliveries will begin the second quarter of 2018.

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u





Michael Kors Metal kapitone deri omuz çantası

348 Dolar

- %100 Deri
- Altın tonu aksesuar
- D X Y X G : 26.7 cm X 16.5 cm X 8,2 cm
- Ayarlanabilir kayış: 30.5 cm – 52.7 cm
- Dış detaylar: Arka bölmede cep
- İç detaylar: Arkada fermuarlı cep,
- Önde bir cep, ortada fermuarlı bölme
- Düğme ile açıp kapama

Michael Kors Metallic Quilted-Leather Shoulder Bag

348 USD

- 100% Leather
- Gold-Tone Hardware
- 10.5"W X 6.5"H X 3.25"D
- Adjustable Strap: 12"-20.75"
- Exterior Details: Back Slit Pocket
- Interior Details: Back Zip Pocket, 4 Front Slit Pockets, Center Zip Compartment
- Push-Lock Fastening





Michael Kors Yılan derisi çapraz çanta

Hakiki yılan derisi perdahlı bu el çantası çapraz takıldığında ultra zengin bir görünüm sağlıyor. Dalgalı çizgi tasarımı, üstten tutamakları ve ayarlanabilir omuz askısı çok yönlü bir kullanım sağlarken ortasındaki fermuarlı bölme küçük gereçleriniz için güvenli bir alan sağlıyor. Yeni minik ve şirin kilidi vahşi ruhu ile birlikte özel bir tarz ortaya koyuyor.

- %100 yılan derisi
- Altın rengi aksesuar
- D X Y X G : 21.6 cm X 19 cm X 10.1 cm
- Ayarlanabilir kayış: 56.5 cm – 62.2 cm
- İç detaylar: Ortada fermuarlı bölme, 2 adet açık bölme, 3 adet kart bölmesi
- Astar: %100 mikro süet

398 Dolar

Michael Kors Snake skin Crossbody

Crafted from genuine snake skin, this sleek handbag is an ultra-rich take on our crossbody. Its stream lined design features structured top handles and a removable shoulder strap for added versatility, while a median zippered compartment promises safe-keeping for smaller items. Finished with our new minimalist lock charm, this carry all combines signature style with a wild spirit.

- *100% Water Snake*
- *Gold-Tone Hardware*
- *8.5" W X 7.5" H X 4" D*
- *Handle Drop: 4.25"*
- *Adjustable Strap: 22.25"-24.5"*
- *Interior Details: Center Zip Compartment, 2 Open Compartments, 3 Card Slots*
- *Lining: 100% Micro suede*

398 USD


MICHAEL KORS

Lady Dior Çanta Perçinli dana derisi kırmızı minik

Kırmızı dana derisi minik "Lady Dior" çantası "Cannage" tasarımı ve çiçek desenlerine sahip. "D.I.O.R" süsler ise eskitme altın rengi metalden.
Çıkarılabilir zincir.
Eskitilmiş gümüş tonlu metal takılar
Çıkarılabilir zincir
Elde, omuzda ya da vücuda çapraz taşınabilir
Ölçüler: 17 x 15 x 7 cm.

Mini Lady Dior Bag In Red Studded Calfskin

Mini "Lady Dior" bag in red calfskin leather, embossed "Cannage" design and studded flower motifs, "D.I.O.R" charms in aged silver-tone metal.
Detachable chain.
Jewellery in aged silver-tone metal
Detachable chain
Can be carried in the hand, on the shoulder or across the body
Dimensions: 17 x 15 x 7 cm




CHRISTIAN DIOR

Küçük Diorama Çanta, Dana derisi, “Cannage” tasarımlı

Metalik işlemeli dana derisi küçük “Diorama” çantası, geniş “Cannage” tasarımlı ve eski görünümlü altın rengi metal takılarına sahip.

Metalik işlemeli dana derisi kapaklı küçük Diorama çanta
Geniş “Cannage” tasarımı
Eskitilmiş altın rengi metal toka
Omuzda yahut çapraz şekilde taşınabilir
Ölçüler: 21,5 x 13 x 8 cm.

Small Diorama Bag, Calfskin With Large "Cannage" Design

Small "Diorama" bag in noisette metallic grained calfskin with large "Cannage" design, jewellery in aged gold-tone metal.

Small "Diorama" flap bag in noisette metallic grained calfskin
Large "Cannage" design
Crest-shaped clasp in aged gold-tone metal
Can be carried on the shoulder or across the body
Dimensions: 21.5 x 13 x 8 cm.




DIOR J'ADIOR
DIOR J'ADIOR

NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY

+90533 731 38 75

bruno@narmanli.com.tr