FEBRUARY / ŞUBAT 2018 ISSUE 228 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com

Gökyüzü Haberci 18 Yaşında



WHAT IS GOING ON IN HUMAN BODY IN SPACE?

UZAYDA İNSAN BEDENİNE NELER OLUYOR

THE WORLD'S MOST PREFERRED PRIVATE JETS

DÜNYANIN EN ÇOK TERCİH EDİLEN ÖZEL JETLERİ

New Zeland

5 HOT SPOTS TO GO IN FEBRUARY

ŞUBATTA GİDİLECEK 5 SICAK YER

LOOK GOOD WHEN LANDING.

TRAVEL HAPPY

atu DUTY FREE

Tema İSTANBUL Bahçe







BUTİK YAŞAM TEMA'LI

Bir Gelecek

İstanbul'un ödüllü karma projesi Tema İstanbul, yeni etabı Tema İstanbul Bahçe'yle, butik bir yaşamı şehrin orta yerine taşıyor. Tema İstanbul'un hemen yanında, yatay mimariyle inşa edilecek Tema İstanbul Bahçe'de; en büyük yaşam alanı yeşile ayrılmış durumda! İstanbul'un en kapsamlı eğlence parkı olması planlanan Tema World'e komşu Tema İstanbul Bahçe'de, eğlence bahçeye taşacak, mutluluk yeşille bir olacak.



mesa · Artaş · K&A · Öztaş

Mesa, Artaş, Kantur - Aktaş, Öztaş Ortak Girişimi

www.temaistanbul.com

Tem Otoyolu, Güney Yan Yol Üzeri Atakent Küçükçekmece / İstanbul

0 212 970 00 00

İçindekiler

CONTENTS

› 14

Dünyanın en büyük özel jeti Kanada üretimi Bombardier Global 7000

The world's largest private jet Canadian production Bombardier Global 7000

› 18

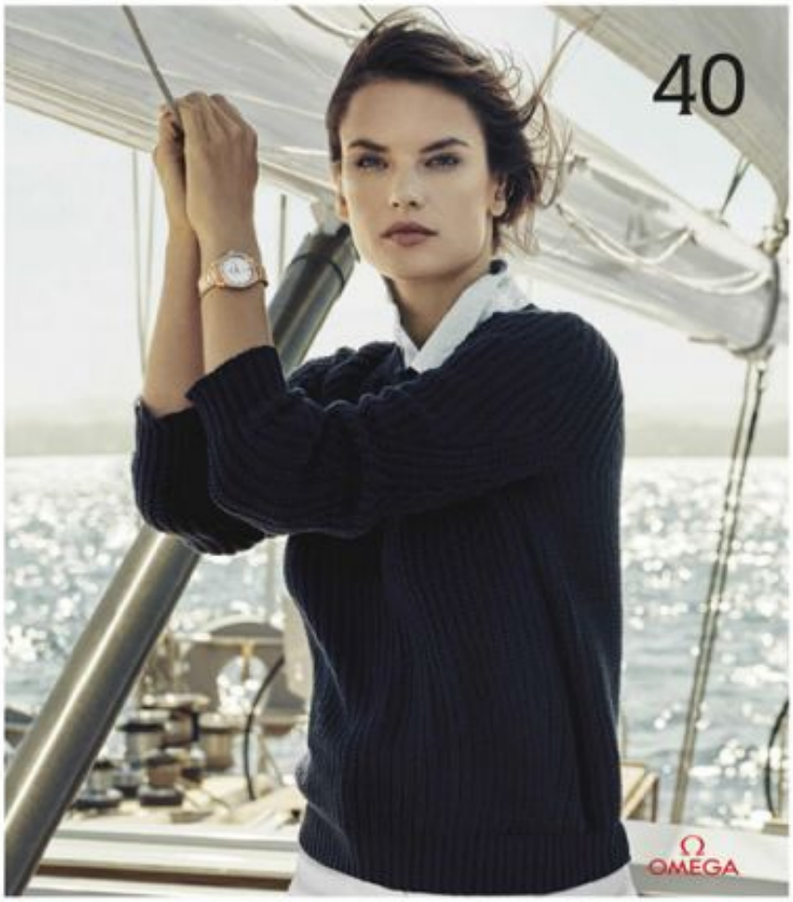
THY, Airbus'la 25 uçak için sözleşme imzaladı

Turkish Airlines Signs Agreement with Airbus For 25 Aircraft

› 34

Dünyanın en çok tercih edilen özel jetleri

The world's most preferred private jets





Başarının Senfonisi

~

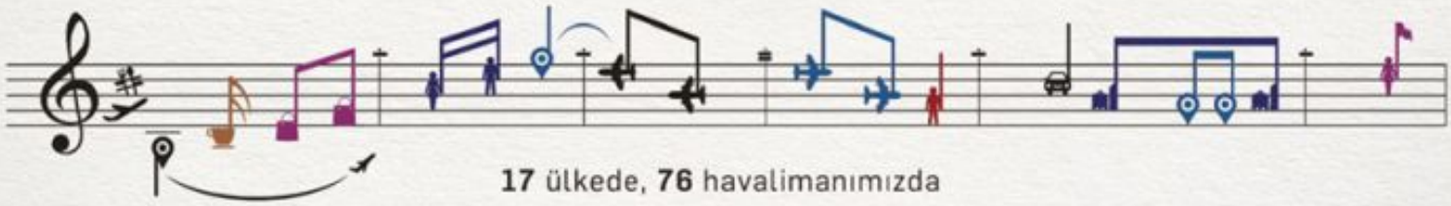
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



17 yıldır büyüyor ve



17 ülkede, **76** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tavhavalimanlari.com.tr

/tavairports

TAV Havalimanları




www.chanel.com
CHANEL



› 52

Amazon'daki bu lüks barınak, pembe yunuslarla yüzmenizi sağlıyor

This luxurious lodge in the Amazon lets you swim with pink dolphins



› 56

Cartier Déclaration



62

LOUIS VUITTON



66

LOUIS VUITTON

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotograf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Reis Dijital
0212 501 04 01



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

'2020 DÜNYA HAVA OYUNLARI' TÜRKİYE'DE YAPILSIN

'World Air Games 2020' must be made in Türkiye



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı'ndan (THK) yapılan açıklamada, 2020 Dünya Hava Oyunlarının Türkiye'de gerçekleştirilmesi için gayretle çalışan Türk Hava Kurumu'nun, aralarında ABD gibi çok güçlü 7 rakibine karşı verdiği mücadelede ipi göğüslemeye çok yakın olduğu belirtildi. 2020 Dünya Hava Oyunlarının Türkiye'de yapılmasının dünya sportif havacılığının kalbinin 3 yıl boyunca Türkiye'de atmasını sağlayacağını ve 2018, 2019 ve 2020 yılı Havacılık ve Eğitim Faaliyetleri Planlamasını radikal bir şekilde etkileyeceği bildirildi.

THK'dan yapılan açıklamada, THK'nın tüm sportif ve amatör havacılık faaliyetlerini ulusal ve uluslararası yasal, idari ve teknik mevzuata uygun olarak 93 yıldır olduğu gibi 2018 yılında da aynı azim ve heyecanla sürdürmeye devam edeceği belirtilerek, "Türk Hava Kurumu 2020 yılında beşincisi yapılacak Dünya Hava Oyunlarının (World Air Games) Türkiye'de yapılması için son dönemeçte mücadelesini sürdürüyor. 5 yılda bir yapılan ve ilki 1997 yılında yine Türk Hava Kurumumuz tarafından gerçekleştirilen Dünya Hava Oyunlarının sonuncusu 2015 yılında Dubai'de icra edildi. Bir yılı aşkın süredir güzel Türkiyemizin ev sahipliği yapması için çaba sarf ettiğimiz 5. Dünya Hava Oyunları, katılımcı sayısı açısından Olimpiyat Oyunlarından sonra dünyanın en büyük spor organizasyonudur. Türk Hava Kurumumuz 1929'dan beri 100'ü aşkın üyesi olan Uluslararası Hava Sporları Federasyonu (FAI)'nin kadim, faal ve en saygın üyeleri arasındadır.

O günden bugüne gelişmiş alt yapısı ve yetişmiş teknik kadrolarıyla kesintisiz olarak Türkiye'nin Milli Hava Sporları Kontrol Otoritesi (NAC) unvanını taşımaktadır. Bakanlar Kurulumuzun tanıdığı yetkiyle ülkemizin yegane Hava Sporları Federasyonu'dur. Bu yükümlülük ve sorumluluğu gereği 2020 Dünya Hava Oyunlarının Türkiye'de gerçekleştirilmesi için gayretle çalışan Türk Hava Kurumu, aralarında ABD gibi çok güçlü 7 rakibine karşı verdiği mücadelede ipi göğüslemeye çok yakındır.

Her yıl Aralık ayında yapılan ve takip eden yılın Ocak ayında ilan edilen; eğitim faaliyetleri, ulusal ve uluslararası şampiyonalar, kulüp, branş ve sporcu seminer programları, milli takımların belirlenmesi gibi çalışmalar gerçekleşecek ve Şubat 2018 sonunda yayınlanacaktır. 2020 Dünya Hava Oyunlarının, ülkemizde Türk Hava Kurumu koordinasyonunda gerçekleştirilmesi gayesiyle verilen çetin mücadelenin başarılı olması ve Dünya Hava Oyunlarının Türkiye'de gerçekleşmesi halinde devletimize, milletimize, Türk Hava Kurumu'na ve Türk sporcularına hayırlı uğurlu olmasını dileriz." denildi.

2020 Dünya Hava Oyunlarının Türkiye'de yapılmasının dünya sportif havacılığının kalbinin 3 yıl boyunca Türkiye'de atmasını sağlayacağını ve 2018, 2019 ve 2020 yılı Havacılık ve Eğitim Faaliyetleri Planlamasını radikal bir şekilde etkileyeceği bildirildi.

The Turkish Aeronautical Association General Presidency (THK) said in a statement that, Turkish Aeronautical Association is diligently working for Türkiye to host World Air Games 2020 and it is very close to achieve the struggle against very strong 7 competitors such as USA and many other countries. In the case of if World Air Games 2020 held in Türkiye, the heart of the world of sport aviation will beat at our country for 3 years and will radically effect to the Aviation and Training Activities Planning in 2018, 2019 and 2020.

In the statement made by THK, they will continue in 2018 to carry out all sports and amateur aviation activities with the same enthusiasm as it has been for 93 years in accordance with national and international legal, administrative and technical regulations: "Turkish Aeronautical Association continues to fight in the final lap to host World Air Games, which will be organized for the fifth time in 2020. The first of this quinquennial organization was made in 1997 by our Turkish Aeronautical Association and the last was made by Dubai in 2015. For over a year we strive to make our beautiful home Türkiye to host the 5th World Air Games, the biggest sporting events in the world after the Olympic Games in terms of the number of participants. The Turkish Aeronautical Association is among the primeval, most active, most respected members of the International Federation of Air Sports (FAI) since 1929, for more than 100 years.

From that day to this it continuous bears the title of being Türkiye's National Air Sport Control Authority (NAC) with advanced infrastructure and trained technical staff. It is the only Air Sport Federation of our country with the authority recognized by our Council of Ministers. Due to these obligations and responsibilities, Turkish Aeronautical Association works diligently for hosting the 2020 World Air Games, and is very close to achieve the struggle against very strong 7 competitors such as USA and many other countries.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

***İSTANBUL Atatürk Havalimanı** İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / **ANKARA Esenboğa Havalimanı** Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / **İZMİR Adnan Menderes Havalimanı** İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / **Milas BODRUM Havalimanı** İç Hatlar "primeclass" Lounge / **İSTANBUL İDO Yenikapı TEB** "primeclass" Lounge / **ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu** Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

AİDİYET'İ GÜVEN VE ADALET DUYGUSU GÜÇLENDİRİR

Sense of Belonging is Strengthened by Reliance and Sense of Justice



ÇETİN ÖZBEY

Evet, aidiyet, bireysel seçimlere dayanır. Başka bir deyişle bireyin bağlılık ve sadakat ilişkileri geliştirebileceği bir grupla özdeşleşme tecrübesi olarak kabul edilmelidir. **Bilindiği üzere aidiyet duygusu sosyal ve kültürel etkilerin sonucuna bağlı olarak güçlenip zayıflayabilir.** Toplumun, devletin bireylerine sağladığı imkânlar ve bireylerin karşılanan ihtiyaçları aidiyet duygusunun oluşmasında tabii ki çok çok önemli yer tutar.. Özellikle eğitim düzeyi düşük olan toplumlarda bir takım insanların ihtiyaçları toplumun vergileri ile devlet üzerinden karşılanır. Çalışmadan alınan hak edişler, başkalarının hakkını yercesine yapılan tayin, terfii ve atamalar vb... Bu durumda söz konusu işlemden menfaat sağlayan bireylerin kurumlarına bağlılık duygusu hissetmeleri gerekirken bu duyguyu söz sahibi olan kuvveti elinde bulunduran şahıslara karşı hissetmeleri, yapılan tüm işlemlerin artılarını kuvvetli olana mal etmelerinden öte değil. Bu anlayış ve buna bağlı davranışlar cehaletle birlikte bir anlamda karakter zafiyeti olarak da değerlendirmek mümkün. Ve de bu tarz toplumun aidiyet duygusunun gelişmesine değil, toplumun bölünmesine neden olur. Evet, şimdi biraz gerilere gidelim. Fazla değil 3,4 sene geriye. Bir türlü devlet etkisinden kurtulamayan özel görünümlü bir sektör şirketinde bu anlatıma birebir uyan davranışlar gördük. Her vesile ile tepelerdeki baş aktörleri alkışladılar. Hak etmedikleri kadar büyüttüler onları. Ya şimdi. Gittiler ve unutuldular. İsimleri bile geçmiyor.

Aidiyet duygusu hissedebilmenin güzel bir insani özellik olduğunu söyleyenler olduğu gibi bunun insanı hayli zor bir kalıba soktuğunu savunanlar da var. Bu konu nelere göre değişkendir? Aidiyet duygusu kalıbı hakikaten dar mı? Bazıları için hayır. Hani gençken ayağı küçük görünsün diye dar pabuç giyenler var ya. Onlar antrenmanlı. Arada bir topallasalar da bir şekilde, yerde görülemeyen, beyinlerinde yarattıkları hayali bir izi takip ederek yürürler. Şükran borcu ödercesine.

"Peki, bizler kendimizi çalıştığımız kurum ve kuruluşa ya da gönüllü bir teşekküle ait hissediyor muyuz? Yoksa iğreti mi duruyoruz? İşte bu sorunun cevabı; tamamen kurum yöneticilerinin çalışanlarla ve bütün paydaşlarla birlikte belirleyeceği kalite standartlarında ve bu standartları kendilerinin uygulayıp uygulamadığında aranmalıdır. **Eğer bir kurum, bir tüzel kişilik ya da bir gönüllü teşekkülün mensupları çalıştıkları kurumda mutlu ve huzurlu değilse, orada mensubiyet ve aidiyet duygusundan bahsedilemez.** İnsanlar eşya değildir ve itilip kakılmaktan hoşlanmazlar. Aynı zamanda ötekileştirilmekten ve dışlanmaktan da hoşlanmazlar. İnsanlar kategorizasyondan ve suni standartlara göre seleksiyona tabi tutulmaktan nefret ederler. İnsanlığın, **"Nazi ırkçılığı" karşısındaki tavrı bunun ispatı niteliğindedir.(*)**

Bugün olmasa da yarın veya ileride bir gün herkes bu durumu hazmetmediğini bir şekilde ortaya koyar.

(*) Nadir Çomak

***Yes, sense of** belonging is based on individual choices. In other words, it must be considered as an identification experience with a group in which an individual can develop devotion and loyalty relationships. As it is known, sense of belonging may become stronger or weaker depending on the result of social and cultural influences. The possibilities and the needs of the individuals provided by the society and state to the individuals are of course very important for the sense of belonging...*

Especially in low-educated societies, the needs of people are met through the state with the taxes of the community. Progress billing without working, appointments, promotions and assignments which seems to be unfair... In this case, those who provide benefits from such process, must feel loyalty to their workplace but they feel indepted to the arbiters and those who have the power. And this is no more than attributing all positive processes to the authorized person. This understanding and the related behaviors can be evaluated as ignorance and character weakness. And this kind of behavior causes division in the society, not the development of sense of belonging.

Yes, now let's get back in time. Not much more than 3 or 4 years back. In a private sector-like company which was not able to get over of the influence of the state, we saw behaviors exactly the same of these. On every occasion they applauded top actors in the head. They made them greater than they deserved. What about now? They went and forgotten. Nobody recalls their names.

There are those who say that it is a nice humanistic feature to be able to feel the sense of belonging, as well as those who assert that it is a very difficult human being. How does this issue vary from to what? Is the form of feeling of belonging really narrow? Not for some. If you remember, there are many youth who wear tight shoes to make their foots look smaller than it is. They are trained. Even if they hobble occasionally, they still keep on tracking a fictitious trace of what they have created in their mind. Like paying back a dept of gratitude.

Well, do we feel like we belong in the institution, organization or a voluntary enterprise we work in? Or are we just askew? The answer to this question should be sought in the quality standards that institution managers will set with employees and all stakeholders and whether they apply these standards themselves. If a member of an institution, a legal entity, or a volunteer organization is not happy and peaceful, there is no sense of belonging. People are not "things" and they do not like being shoved. They also do not like being marginalised or excluded. People hate being categorized and subjected to selection according to artificial standards. The proof of this is the attitude of mankind against "Nazi racism"(*).

Not today maybe, but tomorrow or someday in the future, everyone takes up a position and express that they don't put up with this situation.

(*) Nadir Çomak.

Bilindiği üzere aidiyet duygusu sosyal ve kültürel etkilerin sonucuna bağlı olarak güçlenip zayıflayabilir.

Airbus ilk A321neo ACF'yi sundu

Airbus, Almanya/Hamburg'da bulunan tesislerinde A321neo ACF (Airbus Cabin Flex) tipi ilk uçağın montajını tamamlayarak hangardan çıkardı. CFM LEAP-1A motorları ile güçlendirilen uçak önümüzdeki haftalarda yer testlerine başlayarak ilk uçuşu için test sürecine girecek. A321neo ACF uçağının ilk teslimatının bu yılın ortalarında gerçekleştirilmesi bekleniyor.



Airbus rolls out first A321neo ACF

Airbus has completed assembly of the first A321neo ACF (Airbus Cabin Flex) at its facilities in Hamburg, Germany. The aircraft, powered by CFM LEAP-1A engines, will undergo ground tests prior to its scheduled first flight in the coming weeks. First delivery of an A321neo ACF to a customer is scheduled for mid-2018.

A321neo ACF, başarılı A320 Ailesinin en yeni üyesidir. A321neo ACF gövdesinde yapılan değişiklikler ile sahip olduğu esnek kabin uygulama imkanı ile 240 yolcuya kadar kapasiteye ulaşabilecek. Önceki A321 versiyonuyla karşılaştırıldığında gözle görülür değişiklikler, yeni bir arka bölüm ve kanadın önündeki kapının kaldırılması ve orta bölümde yeni acil çıkışlar olarak göze çarpıyor. A321neo ACF bugün bir opsiyon ve 2020 yılına doğru tüm A321neo'lar için standart haline gelecek.
A321neo ACF, A321LR olarak bilinen daha uzun menzilli bir modelin temelini oluşturuyor. A321LR, 97 tonluk bir MTOW (Maksimum Kaldırma Ağırlığı) ve yakıt tankı ile havayollarının kıtalararası uçuşlar için menzillerini 4000 deniz mili kadar arttırmasına olanak sağladı. A321LR'nin ilk teslimatı 2018 yılının dördüncü çeyreğinde hedefleniyor.
A321, kabin yapılandırmasına bağlı olarak 240 yolcuya kadar alabilen A320 Ailesi'nin en büyük üyesidir. En yeni motorları, aerodinamik gelişmeleri ve kabin yeniliklerini bir araya getiren A321neo, yakıt tüketiminde koltuk başına en az yüzde 15 ve 2020'de yüzde 20 oranında bir azalma sunuyor.

__The A321neo ACF__ is the latest addition to the successful A320 Family. By applying modifications to the fuselage, the ACF enables more flexible cabin configurations for up to 240 passengers. Compared to the previous A321 variant, the most visible modifications are a new rear section and a modified passenger door configuration, where the door located forward of the wing is removed and new overwing emergency exits in the centre section are introduced. The A321neo ACF is an option today and will become standard for all A321neos around 2020.
The A321neo ACF is the base for a longer range variant known as the A321LR. The A321LR has an increased MTOW (Maximum Take Off Weight) of 97 tonnes and a third underfloor fuel tank allowing airlines to increase its range to 4,000 nautical miles for intercontinental flights. The first delivery of an A321LR is targeted for the fourth quarter of 2018.
The A321 is the largest member of the A320 Family, seating up to 240 passengers, depending on cabin configuration. Incorporating the latest engines, aerodynamic advances and cabin innovations, the A321neo offers a reduction in fuel consumption of at least 15 percent per seat from day one and 20 percent by 2020.



Dünyanın en büyük özel jeti Kanada üretimi Bombardier Global 7000

Havacılık ve teknolojideki gelişmelerle birlikte dünyada jet sahibi olan kişi sayısı gitgide artıyor. An itibarıyla dünyada 15 bin civarı özel jet var. 2025 yılı itibarıyla teslim edilecek 270 milyar dolar değerindeki 9 bin 200 uçağın yarısı geniş kabinli özel jetler. İçlerinde en genişi ise Bombardier Global 7000 olacak.

Araştırmalara göre 2025 yılı itibarıyla teslim edilecek 9 bin 200 uçağın yarısı geniş kabinli özel jetler ve gelecek 10 yılda tüm küresel piyasada yüzde 57 paya sahip olması bekleniyor.
Kanadalı Bombardier de pazarda yerini güçlendirmek için bugüne kadar ürettiği en geniş jeti olan Global 7000'i görücüye çıkardı. Uçak aynı zamanda klasmanında tüm sektörün en büyük jeti ve özellikleriyle dikkat çekiyor.
Bombardier Global 7000, standart üretimdeki 72.8 milyon dolar değeriyle piyasanın en pahalı özel jetlerinden biri.
Son model uçak ilk uçuşunu 2016 Kasım ayında gerçekleştirdi. 900 saatlik başarılı denemenin ardından Bombardier'in Kanada fabrikasında üretime başlandı ve 2018 sonunda ilk siparişler teslim edilecek.
Brezilya üretimi 83 milyon dolarlık Embraer Lineage ve ABD menşeli Gulfstream G650ER ile rekabet etmesi beklenen Bombardier Global 7000, GE Passport turbofan motora sahip ve saatte 0.925 Mach yani 1142 kilometre hıza çıkabiliyor.
13 bin 700 kilometre uzunluğunda bir uçuş menziline sahip uçak ile denizaşırı uçuşlar rahatlıkla yapılabiliyor. ABD - Singapur, Kanada - Güney Afrika, Dubai - ABD, Çin - Meksika arası kesintisiz seyahat dahi mümkün.







33 metre uzunluğuyla dünyanın en geniş kişiselleştirilebilir özel jeti olan Bombardier Global 7000 içerisinde genel olarak 1 adet mürettebat alanı ve 4 tane de yolcu alanı bulunuyor. Konferans Süiti adı verilen bölme tamamen iş için düşünülmüş. Katlanabilir masalar birleştirilerek restorana dönüşebiliyor. Duvarda da bir eğlence ekranı mevcut. Bunun 4 kişilik bir Kulüp Süit versiyonu da var. Bombardier Global 7000, tamamen cam kokpiti, kontrollü uçuş ve artırılmış görüntü teknolojisi, rüzgar değişimi algılayıcısı ve üst düzey navigasyon sistemiyle parasının hakkını veriyor.



The world's largest private jet Canadian production Bombardier Global 7000

With the developments in aviation and technology, the number of people who own jet in the world is increasing. At the moment there are about 15 thousand private jets around the world. As of 2025, half of the 9,200 planes worth $ 270 billion will be private jets with large cabins and Bombardier Global 7000 will be the widest among them.

According to the researchs, it is expected that half of the 9,200 planes to be delivered by 2025 are going to be private jets with wide cabins and they will share the 57 percent in the global market within the next 10 years.
The Canadian Bombardier also made debut of the Global 7000, the largest jet produced to date, to strengthen their market presence. Meanwhile the airplane draws attention as being the biggest jet and its features in the industry.
The Bombardier Global 7000 is one of the most expensive private jets in the market with $72.8 million in standard production.
The state-of-the-art aircraft made its first flight in November 2016. After 900 hours of successful testing, Bombardier's production in the Canadian factory has begun and the first orders will be delivered at the end of 2018.
Bombardier Global 7000, which is being expected to compete with Brazil's valuing $83 million Embraer Lineage and US-based Gulfstream G650ER, has a GE Passport turbofan engine and can reach speeds of 0.925 Mach or 1142 kilometers per hour.
With a flight range of 13,700 kilometers, the overseas flights can be made easily. Nonstop flights can be made between USA - Singapore, Canada - South Africa, Dubai - USA, China – Mexico.



The Bombardier Global 7000 is the world's largest personalized jet, measuring 33 meters in length. There is generally one crew area and four passenger areas.
The conference suite is completely dedicated to business. Foldable tables can be combined into a restaurant. There is also an entertainment screen on the wall. It also has a Club Suite version for 4 pepsons.
The Bombardier Global 7000 gives its money's worth by offering a full glass cockpit, controlled flight and enhanced display technology, wind-change sensor and upper line navigation system.





THY, Airbus'la 25 uçak için sözleşme imzaladı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'la birlikte Fransa'da olan THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Airbus'la 25 adet A350-900 alımı için imzayı attı.

Türkiye'nin bayrak taşıyıcı markalarından olan Türk Hava Yolları, filosunu genişletmeye devam ediyor.

Airbus'la 25 Uçak İçin İmzalar Atıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'la birlikte Fransa'ya giden THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Erdoğan ve Macron'un da katıldığı törende Airbus CEO'su Tom Enders'le 25 adet Airbus A350-900 uçağı alımı konusunda imzaları attı.

A350-900'le Direkt Avustralya'ya Uçulacak

Türk Hava Yolları'nın, filosuna katacağı uzun menzilli A350-900 uçaklarıyla başta Avustralya olmak üzere çok uzun menzilli yeni hatlar açmasını sağlayacak.

"100. Yıl Hedefimize Bir Adım Daha Yaklaştık"

İmza töreni sonrası Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı konuya ilişkin açıklamalarda bulundu.

Aycı, "Bugün burada imza altına aldığımız üzere, Airbus'un en yeni geniş gövdeli modellerini filomuza katmak adına görüşmeler yapma ve sonuçlandırma hususunda karşılıklı iyi niyetimizi beyan ettik. Dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu şirketi olarak elbette, yeni uluslararası noktalarla uçuş ağımızı daha da geliştirmek öncelikli hedeflerimizden.



Bu uçakları filomuza katmamıza ilişkin görüşmelerimizin amacı, hem 3. Havalimanındaki geniş gövde ihtiyacını karşılamak, hem de Cumhuriyetimizin 100. yıl dönümü için tasarladığımız 2023 hedeflerimiz kapsamında filomuzu daha da güçlendirmek ve yanısıra yolcu memnuniyetini daha da arttırmaktır. Dünya çapında kendimize koyduğumuz hedeflere Türk Hava Yolları ailesi olarak bir adım daha yaklaşmış olmaktan ötürü mutluluk duyuyoruz. Öte yandan ülkemizin bayrak taşıyıcı havayolu olarak bu görüşmeler esnasında da üzerinde ehemmiyetle duracağımız üzere, Airbus tarafından Türkiye'den temin edilecek yan sanayi iş hacminin geçmiş yıllara göre ciddi oranda artacak olması, havacılık sanayimizin geleceği açısından önemli bir kazanç olacağı gibi üreticilerimiz için de büyük bir müjde olacaktır" değerlendirmesini yaptı.

Airbus A350-900'ün Özellikleri

Airbus'ın Rolls Royce imalatı Trent XWB motorlarına sahip A350 uçaklarının 900 ve 1000 modelleri bulunuyor. İki uçağın tek farkı, yolcu sayısı.
900 serisi 300 yolcu, 1000 serisi de 340 yolcu taşıyabiliyor. A350'nin 900 ve 1000 modelleri 45 havayolu ve finansal kiralama şirketlerinden 858 adet sipariş aldı.
Bunların 133'ü 17 havayoluna teslim edildi.
Uçaklar 150'den fazla noktaya 490 bin saat uçtu.
Bugüne kadar 19 milyon yolcu taşıdı.
Singapur Havayolları, uçağı en kısa (Singapur-Kuala Lumpur, 370 kilometre) ve en uzun (Singapur – San Francisco 13 bin 593 kilometre) arasında kullanıyor.



Turkish Airlines Signs Agreement with Airbus For 25 Aircraft

Chairman of Turkish Airlines İlker Aycı, which visited France with Türkiye President Recep Tayyip Erdoğan, signed a provisional agreement with Airbus for 25 A350-900 aircraft.

The Turkish *flag carrier Turkish Airlines is continueing to expand its fleet.*
The provisional agreement for 25 A350-900 airplane was signed by Erdogan at an event with French President Emmanuel Macron.
Direct Flight to Australia with A350-900
Turkish Airlines will provide long-range A350-900 aircraft to launch new long-haul flights particularly to Australia.
"We are one step closer to our centennial goal"

After the signing ceremony İlker Aycı, Chairman of Turkish Airlines board said: "With this agreement today, we have signed our good will to carry on and finalize the acquisition with Airbus. Our agreement is a significant step forward in enhancing our passengers flight experience. This order is set to play a key role in our growing business in the years to come. We declare our mutual goodwill in concluding negotiations in order to bring Airbus' newest wide-



bodied models into our fleet. The purpose of our negotiations towards the addition of these aircraft to our fleet is to meet our long-haul needs for Istanbul's new airport as well as to further strengthen our firm within our 2023 targets."

Airbus A350-900's Specifications

Airbus has 900 and 1000 model A350 aircrafts that use Rolls Royce Trent XWB engines, the report said. The only difference between the two planes is capacity, as the 900 series can carry 300 passengers while the 1000 series can carry 340. The A350's 900 and 1000 models received 858 orders from 45 airlines and leasing companies with 133 of them delivered to 17 airlines. The aircraft flew around 490,000 hours to more than 150 points. They have also carried around 19 million passengers to date.

Uzayda İnsan Bedenine Neler Oluyor?

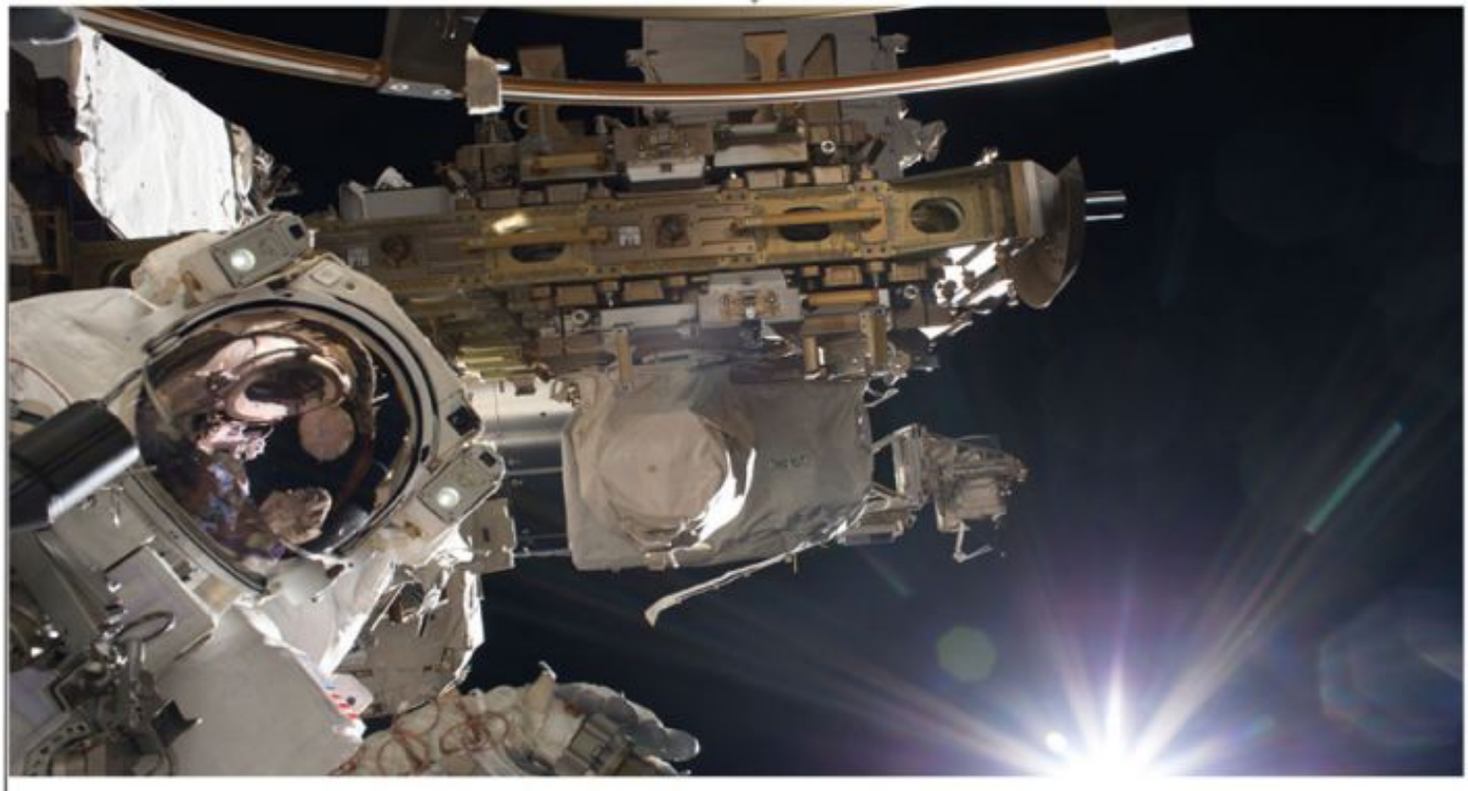


What is going on in human body in space?



Uzay seyahatlerinde, bir başka deyişle yer çekimsiz ortamlarda, insan bedeni önemli değişimlerden geçiyor ve hatta bazı sağlık sorunları ortaya çıkabiliyor.

In space travels, in other words, in a non-gravity environment, the human body is undergoing significant changes and even some health problems show up.



Uzay, zorlu ve affı olmayan bir yer ve çok sayıda astronotun dünyaya dönüşlerinde gördüğü gibi yer çekimsiz ortamda uzun süre yaşamak insan bedenine ciddi darbe vuruyor.



BOYLARI DEĞİŞEBİLİYOR

Japon astronot Norişige Kanai, Uluslararası Uzay İstasyonunda sadece üç hafta geçirmesinin ardından dokuz santimetre uzadığını söyleyerek kısa bir süre manşetlerde yer almıştı. Ancak daha sonra hesap hatası yaptığını itiraf etti ve sadece iki santimetre uzadığını söyledi. Fakat, uzayda vakit geçirenlerin boylarında önemli değişiklikler aslında normal. Yerçekimi olmadan omurilik kemikleri genişleyebiliyor ve bu durum boyda değişikliklere neden oluyor. Ancak araştırmalara göre, dünyaya döndüklerinde astronotların boyları normale geri dönüyor. Uzayda bir yıl kalanlara ne oluyor?



DENEY İÇİN UZAYDA 340 GÜN KALDILAR

Genelde, astronotlar Uluslararası Uzay İstasyonuna altı aylığına yollanıyorlar. Ancak Amerikalı Scott Kelly, 2016'da Rus kozmonot Mikhail Kornienko ile birlikte uzayda 340 gün kalarak tarihe geçmişti. Görevin amacı, uzayda geçirilen uzun sürelerde ağırlıksız olmanın, radyasyonun ve izolasyonun insan bedenine neler yaptığını daha iyi anlamaktı. İkizi de astronot olan Kelly'nin uzaydaki deneyimi, uzay yolculuklarının insan bedeni üzerindeki etkilerine dair benzersiz bilgiler sağladı. Araştırmanın bir parçası olarak kardeşi Mark evinde kaldı ve daha sonra ikiz kardeşler karşılaştırılmalı olarak incelenebildi.

SAĞLIK SORUNLARI HİSSEDİLMİYOR

Kelly BBC'ye yaptığı açıklamada "Sağlık sorunlarının çoğu belirti göstermiyor, kendi kemik kütlenizi hissedemiyorsunuz" dedi. Scott Kelly dünyaya döner dönmez, ayrıntılı testlerden geçirildi. Uzayda kaldığı uzun süre vücudunda bir sürü belirti ortaya çıkarmıştı.

DÖNÜŞTE SIKINTILAR OLDU

Kelly bu belirtileri "Vücudumda ağrılar, sertlikler, biraz kemik biraz da kas kaybı oldu. Şişme ve kafatasımın içindeki baskıda artış olmuştu" diye anlattı. Dünyanın atmosferine uyum sağlamaya çalışırken döküntü ve kurdeşen gibi deri hastalıkları, mide bulantısı ve baş dönmesi de yaşadı.

MARS YOLCULUĞU 30 AY SÜRECEK

Amerikan Uzay ve Havacılık Dairesi (NASA), Kelly'nin yaptığı deneyin Mars gibi uzun uzay yolculuklarının biyomedikal risklerini düşürmede önemli bir adım olduğunu söyledi. Kızıl gezegene yapılacak herhangi bir yolculuğu tamamlamanın en az 30 ay süreceği tahmin ediliyor.



What is going on in human body in space?

Space is a challenging place and doesn't tolerate any mistake, and as many astronauts are exposed during the way back to the world, living long periods in a gravity-free environment severely impacts the human body.

Body Sizes Can Change

The Japanese astronaut Norishige Kanai made the headlines for a short while, saying that he grew nine centimeters more after only three weeks in the International Space Station. But then he confessed that he made a calculation mistake and said that he grew only two centimeters. But important changes in the tall stature of those who spend time in space are actually normal. Without gravity, the spinal bones can expand, and this leads to changes in height. However, according to the researches, when the astronauts return to the world, the tallness returns to normal. What happens to those who stay in space for a year?

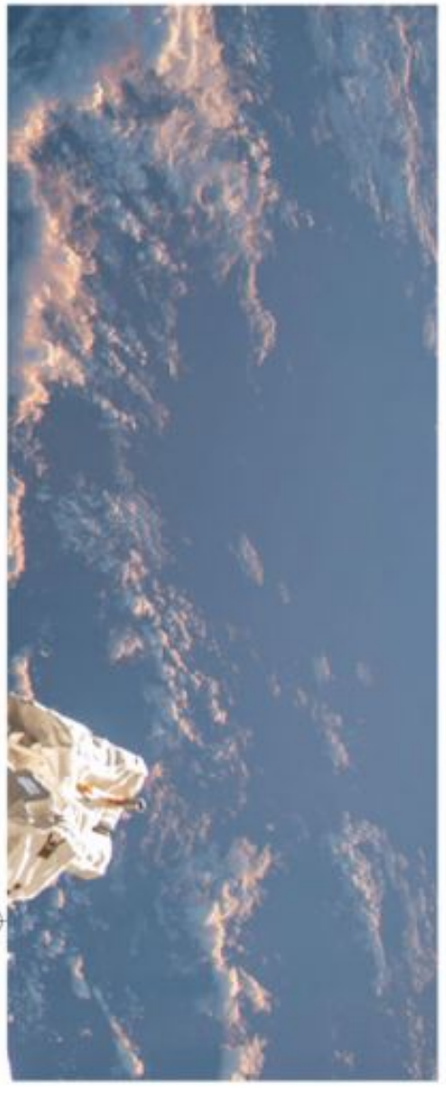
340 Days Experiment in the Space

In general, astronauts are being tasked at the International Space Station for six months. However, American Scott Kelly, together with the Russian cosmonaut Mikhail Khornienko, made history by spending 340 days in space in 2016. The purpose of the task was to understand what does living long time in space under conditions of non-gravity, radiation and isolation do to the human body.

Kelly's twin brother is also an astronaut, and this experience provided unique information about the effects of space travel on the human body. As part of the research, his brother Mark remained at home and after 340 days twin brothers was examined comparatively.

You Don't Feel Health Problems

In his statement for BBC, Kelly said: "Most of the health problems do not show symptoms, you can not feel your own bone mass." As soon as Scott Kelly returned to the world, he was tested detailed.





He had a lot of symptoms in his body due to spending a long time in space. Suffered Problems When He Came Back Kelly described these symptoms: "I have had aches, stiffness, a bit of bone pain and a little loss of muscle in my body. Swelling occured and pressure in my skull increased." He also suffered skin diseases like rash, nausea and vertigo while trying to be adapted to the atmosphere of the world.

Mars Journey will Take 30 Months

US National Aeronautics and Space Administration (NASA) said that Kelly's experiment is an important step in reducing the biomedical risks of long space travels, such as to Mars.

It is estimated that it will take at least 30 months to complete any trip to the Red Planet.





HUKUK, DEMOKRASİ, EĞİTİM

LAW, DEMOCRACY, EDUCATION



DR. SUAT SARI

Yukardaki üç kelime toplumların gelişmişlik düzeylerinin ana argümanlarıdır.

Hukuk: Bir toplumdaki fertlerin birbirleriyle olan münasebetlerini düzenleyen ve yöneten kuralların bütünü olarak tarif edilmektedir.

Toplum halinde yaşayan insanlar, aralarındaki münasebetleri düzenlemek ve bunu belirli kurallara uydurmak için toplumda düzeni ve barışı kuran müeyyideli kaideleri, yani hukuku meydana getirdiler.

Demokrasi: Siyasal denetimin doğrudan doğruya halkın ya da düzenli aralıklarla halkın özgürce seçtiği temsilcilerin elinde bulunduğu, toplumsal ve ekonomik durumu ne olursa olsun tüm yurttaşların eşit sayıldığı yönetim biçimi olarak tarif edilmektedir.

Demokrasi ile bir kurum, kuruluş yada topluluktaki ve genellikle bir ülkedeki tüm üye veya vatandaşlar, organizasyon veya devlet politikasını şekillendirmede eşit hakka sahip olurlar.

Magna Carta (1215), İngiliz Haklar Bildirgesi (1689), ABD Anayasası (1787), İnsan ve Yurttaş Hakları Bildirisi (1789), Köleliği Kaldırma Yasası (1833), Fransa'da Erkeklerin Genel Oy Hakkı (1848) tarihi önemdeki bazı demokratik gelişmelerdir.

Osmanlı'da Tanzimat Fermanı (1839), 1. Meşrutiyet (1876), 2. Meşrutiyet (1908), Türkiye Büyük Millet Meclisi (1920), Türkiye'de kadınlara oy hakkı tanınması (1930), çok partili demokrasi (1946) demokrasi adına Türkiye'deki önemli gelişmelerdir.

Avrupa'da Rönesansla başlayan yeniden uyanış, dinde reform uygulamaları, liberalizm akımları demokrasinin bugüne gelmesi için önemli kilometre taşları olmuşlardır.

Gerek tarihin geçmiş dönemlerinde ve gerekse günümüzde, bireyin hak ve hürriyetleri ile bütünlük içinde haysiyetli bir şekilde hayatını sürdürebilmesi ve bu değerlerini koruyabilmesi için, devletin üstün gücünün hukuki kayıtlarla sınırlandırılması yoluyla onun ceberutlaşmasının önlenmesi yönünde gelişen talep, çaba ve çetin mücadeleler neticesinde, "hukuk devleti" şeklinde ifade edilen olgu ortaya çıkmıştır.

Adalet, hukuki bir kavram olmanın yanında, dini, ilmi, felsefi, ekonomik, toplumsal, ahlaki boyutları da olan, devletin ya da yöneticilerinin davranışları yanında, bireylerin diğer insanlara, canlılara, tabiata ve çevreye karşı davranışlarını da içeren, kapsayıcı ve kuşatıcı nitelikte çok boyutlu bir kavramdır.

Adaletin olmadığı bir yerde maddi anlamda hukuk devletinin varlığından bahsedilemez. Bu iki kavram arasındaki yakın ilişki sebebiyle, hukuk devletinin diğer bir ifade şekli de "adalet devleti"dir .

Eğitim; Belli bir bilim dalında, belli bir konuda bilgi ve beceri kazandırma, yetiştirme ve yeni kuşakların toplum yaşamında yerlerini almaları için gerekli bilgi, beceri ve anlayışları edinmelerine, kişiliklerini geliştirmelerine yardım etme, geliştirme işi olarak tarif edilmektedir.

Günümüz toplumunda HUKUK, DEMOKRASİ, EĞİTİM o kadar birbiri ile içiçedir ki, eğitim olmadığı taktirde demokrasi veya hukukun gerçekleştirilmesi mümkün olamamaktadır.

Okumayan, araştırmayan, sorgulamayan toplumların yönetenlerden demokrasi talepleri ve paralelinde adaletin uygulanacağı hukukun yerleşmesi beklenemez.

Netice olarak, ülkemizde Demokrasi ve Hukuk ihlallerinin çokluğu, halkın eğitim düzeyi ile doğrudan ilişkilidir.

BİR ÜLKEDE EĞİTİM DÜZEYİ YÜKSELMEDİKÇE, O ÜLKEDE DEMOKRASİ VE HUKUKUN YERLEŞMESİ BEKLENEMEZ.

***The three notions** above are the main arguments for the societal development levels.*

Law: It is described as the whole of the rules governing and managing the relations of the individuals in a society with each other. People living as a society generated sanctionary rules to organize their relationships which provides social order and peace and adapted these to a certain rules which today we call it law.

Democracy: It is described as a regime in which all citizens, regardless of their social and economic status, are equal to each other and the political power belongs directly to people or representatives of which people freely elects at certain intervals.

With democracy, all members or citizens in an institution, organization or community and generally in a country, have equal rights to form an organization or government policy.

The Magna Carta (1215), the English Declaration of Human Rights (1689), the US Constitution (1787), the Declaration of Man and Citizen Rights (1789), the Slavery Abolition Act (1833) and General Suffrage of Men in France (1848) are some of histarcially important democratic developments.

Imperial Edict of Reorganization in the Ottoman Empire (1839), First Constitutionalist Period (1876), Second Constitutional Period (1908), Grand National Assembly of Türkiye (1920), Women Suffrage in Türkiye (1930) and Multi-Party Democracy (1946) are important developments in terms of democracy in Türkiye.

The re-awakening, reforms in religion, liberalism movements that started with the Renaissance in Europe have become important milestones for democracy to come to this day.

As a result of the demands, efforts and hardships arising both in the past in history and today, to restrict the government's superior power within the limits of law in order to maintain and defend the lives of the individual in a dignified manner with integrity, the "constitutional state" concept has been emerged.

In addition to being a legal concept, justice is a multidimensional, inclusive and circumscribed concept which includes religious, scientific, philosophical, economic, social and moral dimensions, as well as the behavior of the state or its administrators, as well as the behavior of individuals against other people.

In a place where there is no justice, we can't actually mention about the existence of a legal state. Due to the close relationship between these two concepts, the other name of the legal state is the "state of justice".

Education: It is described as development work to help new generetions to acquire the knowledge, skills and understandings necessary to acquire knowledge and skills in a particular subject, to train and to prepare them to take place in society life.

In today's society LAW, DEMOCRACY, EDUCATION are so intertwined that democracy or law can not be put into practice if there is no education.

Aliterate, non-investigative, non-questionable societies can not be expected to indent upon the rulers; in parallel with this we can expect an equitable law which grounds on justice.

As a result, the quantity of Democracy and Law violations in our country is directly related to the level of education of the people.

UNLESS THE LEVEL OF EDUCATION IN A COUNTRY ENHANCES, YOU CAN'T EXPECT TO OWN DEMOCRACY AND LEGAL ENVIRONMENT.

Bir Ülkede Eğitim Düzeyi Yükselmedikçe, O Ülkede Demokrasi Ve Hukukun Yerleşmesi Beklenemez.

suat2509@gmail.com



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.








Emirates, filo ve ürün kalitesiyle 2017'yi zirvede tamamladı!

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu olan Emirates, büyüme ve yenileşimde yaptığı atılımlarla filo, destinasyon ağı ve ürün yenileme konularında pazar lideri ve endüstrideki eğilimlerin belirleyicisi olarak yılı güçlü kapattı.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, 2017 yılındaki istikrarlı büyüme politikasıyla yılı güçlü bitirerek pazar lideri konumunu korudu.

Ocak 2017 tarihinden itibaren 59 milyondan fazla yolcu taşıyan Emirates, Dubai çıkışlı uçuşları için 63 milyondan fazla yemek servisi yaptı ve Dubai'den, 156 destinasyondan oluşan ağında 35 milyon parçadan fazla bagaj taşıdı. Emirates, 2017 yılında haftalık olarak ortalama 3,600, yıl içerisinde ise 191,000'den fazla uçuş gerçekleştirerek dünya etrafında 886 milyon kilometreden fazla yol kat etti ki bu Mars'a yapılacak 16,000 seyahate eş değer bir rakam. Emirates Airline Başkanı Sir Tim Clark, yaptığı açıklamada: "2017'deki iniş ve çıkışlara rağmen, Emirates olarak istikrarlı bir şekilde büyüdük ve daha güçlü hatta daha dayanıklı hale geldik. Yıl boyunca, geleneksel uygulamalara meydan okuduk, zorlukları azaltmak ve fırsatları arttırmak için hızlı hareket ettik. Gelirleri arttırmak ve maliyetleri azaltmak üzere girişimlerde bulunduk işimizi ve operasyonlarımızı daha faal hale getirmek için ortaya çıkan teknolojileri kullandık ve bunu yaparken kalite ya da hizmetimizden ödün vermedik. 2018'e iyimserlikle aynı zamanda müşteri deneyimi ve iş performansı konusunda çıtayı yükseltmeye yönelik bitmez tükenmez bir motivasyonla başlıyoruz" dedi. Emirates, 2017'de, filosunu 21 yeni uçak ile büyüttü. 9 adet A380 ve 12 adet Boeing 777-300ER teslimatı ile yılı 269 uçak ve teslimat bekleyen 243 uçak ile kapattı. Havayolu şirketi ayrıca, yıl içerisinde 11 uçağını emekliye ayırdı.Emirates, 9 yıldır A380 operasyonlarını yürütüyor. Kasım ayında 100. A380 teslimatını kutlayan Emirates, dünyanın en büyük, ikonik çift katlı uçağının işletmecisi olma pozisyonunu güçlendirmiş oldu. Emirates A380, 2008 yılında lanse edilmesinden beri, 90 milyondan fazla yolcu taşıdı. Filo genişlemesi ve geleceğe yönelik büyümesini arttıran Emirates, Dubai Airshow'da, 40 Boeing 787 Dreamliner için 15,1 milyar dolar ayırarak, dünyada manşetlere taşındı. Tamamlanacak siparişler ile genç ve etkili bir filoya sahip olacak Emirates, yolcularına yeni destinasyonlara hizmet verme konusunda daha fazla seçenek ve esneklik sunacak. 2017 yılında ayrıca, dünyadaki en gelişmiş, teknoloji harikası havacılık eğitimi tesislerinden birisi olan Emirates Uçuş Eğitim Akademisi'nin açıldığı yıl oldu. Emirates akademiye yaptığı yatırım ile kendi operasyonlarının yanısıra küresel havacılık endüstrisinin pilotlar için olan ihtiyacını karşılamak üzere verdiği desteği de ortaya koyuyor.



Emirates ends 2017 at the top reaching fleet and product milestones

Emirates, the world's largest international airline, is concluding another banner year of growth and innovation, marking significant milestones across its fleet, network, and product innovation initiatives, cementing its position as a market leader and industry trendsetter.

Emirates Airlines revealed that it has reached fleet, network and product milestones for 2017. Since January 2017, Emirates has carried over 59 million passengers. The airline served over 63 million meals on its flights departing Dubai, and moved over 35 million pieces of baggage in Dubai to its network of 156 destinations.*

Emirates registered over 3,600 passenger flights on average per week, or over 191,000 flights in 2017, travelling more than 886 million kilometres around the globe, which is equivalent to over 16,000 trips to Mars.

Emirates Airline president Time Clark said: "Despite the ups and downs of 2017, Emirates delivered steady growth and we have come out stronger and even more resilient. Throughout the year, we challenged convention and acted nimbly to mitigate challenges and maximize opportunities. We implemented initiatives to boost revenues, trim costs, and used emerging technologies to make our business and operations more agile, without compromising on quality or service. We enter 2018 with optimism, and an unflagging drive to keep raising the bar in terms of customer experience and business performance."

Emirates grew its fleet by 21 new aircraft in 2017, with 9 A380 and 12 Boeing 777-300ER deliveries, bringing the total to 269 aircraft, and 243 aircraft pending delivery. The airline also retired 11 aircraft over the course of 2017.

The airline marked 9 years of A380 operations and also celebrated its 100th A380 delivery milestone in November, strengthening Emirates' position as the world's largest operator of the iconic double-decker aircraft. The Emirates A380 has carried over 90 million passengers since its introduction in 2008.

Powering its fleet expansion and future growth, Emirates made global headlines at the Dubai Airshow when it placed a US $15.1 billion for 40 Boeing 787 Dreamliners. The order will enable the airline to maintain a young and efficient fleet, complementing its Boeing 777 and A380 fleet by providing more flexibility to serve a host of new destinations and help unlock further growth.

To meet the growing demand for highly skilled commercial pilots, 2017 also saw the opening of the Emirates Flight Training Academy, one of the most advanced aviation training facilities in the world providing a complete integration of next-generation flight training.

Emirates' investment in the academy underscores its commitment to support and develop pilots for its own operations as well as for the broader aviation industry.

Embraer Lineage 1000E: Eşsiz konfor ve esneklik

Çok geniş Lineage 1000E, çok yönlü konfigürasyonda beş farklı kabin bölgesiyle adeta uzaktayken bile sizi evinizde gibi hissettirecek bir çok yönlülük sunuyor. Aynı zamanda size bazı havaalanlarının (Teterboro, Aspen, London City gibi) sınırlayıcı durumlarıyla başedebilmeyi ve 7300 kmlik geniş bir mesafede kesintisiz uçma imkanı sağlıyor. Düşük işletme maliyeti avantajı da cabası. Bunların hepsi bu uçağı alışılmışın ötesine taşıyor ve diğerlerinden farklı bir deneyim sunuyor.



Çoklu yapılandırmalarda ultra geniş kabin
Düşük satın alma ve işletme maliyetleri
Aspen ve Teterboro gibi inmesi zor kısıtlayıcı havalimanlarında operasyon.
Çok yönlü ve güvenilir bir ticari jet istediğinizde, Embraer'ın ultra geniş Lineage 1000E modeli size yeterli boş alan sağlar. En fazla 19 yolcu taşıyan Lineage 1000E, çoklu konfigürasyonda 5 kabin bölgesine sahip.
Boyutuna rağmen, Lineage 1000E, popüler şehirlerin sınırlayıcı havalimanlarında çalışabilir ve ultra geniş segmentteki en düşük işletme maliyetlerini karşılayabilir.
Kabini görev ihtiyaçlarınıza göre uyarlayabilirsiniz.
Tam donanımlı, iki taraflı bir mutfak.
Ticari havacılık alanındaki en büyük bagaj bölmesi.
Yüksek sevkiyat güvenilirliği.
Entegre aviyonik sistem.
Uçaktaki üretkenliği en üst düzeye çıkarabilirsiniz.
Bütün bunlara rağmen ultra-büyük bir uçak için düşük işletme maliyeti!

Lineage 1000E özellikleri:
Maksimum Mach: 0.82
Maksimum rakım: 41.000 feet (12.497 m)
Menzil: 4,600 nm (8,519 km)
Motor itişi (her biri): 18.500 lbf.
Kabin hacmi: 4.085 kübik kadem (115.7 metreküp)
Toplam bagaj hacmi: 443 kübik kadem (12.54 metreküp).



Embraer's Lineage 1000E: Unmatched comfort and flexibility

Ultra-large Lineage 1000E offers true versatility — five cabin zones in multiple configurations, with room to spare worthy of a home away from home. It also gives you the ability to negotiate restrictive airports (Teterboro, Aspen, London City) as well as flights within an extended range capacity of 4,600 nm. Plus the advantage of low operating costs. All of which moves this aircraft comfortably beyond convention – and well into an experience unlike any other.

Ultra-large cabin in multiple configurations.
Low acquisition and operating costs.
Operation in restrictive airports, such as Aspen and Teterboro.
When you desire a versatile and reliable corporate jet, Embraer's ultra-large Lineage 1000E gives you room to spare. Seating up to 19 passengers, the Lineage 1000E boasts 5 cabin zones in multiple configurations.
Despite its size, the Lineage 1000E can operate in restrictive airports of popular destinations while delivering the lowest operating costs in the ultra-large segment.
You can tailor the cabin to your mission needs
A fully equipped two-sided galley
The largest baggage compartment in business aviation
High-dispatch reliability
Integrated avionics system
Maximize in-flight productivity
With all these low operating costs for an ultra-large aircraft!
The Lineage 1000E specifications:
Maximum Mach: 0.82.
Maximum altitude: 41,000 feet (12,497 m)
Range: 4,600 nm (8,519 km)
Engine thrust (each): 18,500 lbf
Cabin volume: 4,085 cubic feet (115.7 cubic meters)
Total baggage volume: 443 cubic feet (12.54 cubic meters).








737 Max Türkiye'de İlk Defa Corendon'la Uçacak

Türkiye'nin önde gelen turistik havayolu şirketlerinden Corendon Airlines, filosuna dünyanın gözünün üstünde olduğu Boeing 737 MAX 8'i katıyor! Günümüzdeki tek koridorlu uçak modellerine göre % 40 daha sessiz ve en yakın rakibine oranla % 8 daha verimli olan 737 MAX 8, Türkiye'de ilk defa Corendon Airlines renkleriyle uçacak. % 20 düşük yakıt tüketimi, çevreciliği ve uzun menziliyle dikkat çeken Boeing'in bu yeni serisi, Mayıs 2018'de Corendon filosundaki yerini alarak Türkiye'deki ilk uçuşunu gerçekleştirecek.

Başta Avrupa olmak üzere dünyanın bir çok yerinden Türkiye'ye en fazla yolcu taşıyan havayolu firmalarından Corendon Airlines, bir ilke daha imza atıyor! Filosunu Boeing'in yeni uçağı 737 MAX 8 ile genişletme kararı alan Corendon Airlines, Türkiye'de 737 MAX 8'le uçuş yapan ilk havayolu olacak.

Boeing tarihindeki en hızlı satılan model!

Sky Interior kabin dizaynına sahip Boeing 737 MAX 8, LED ışıklandırmaları ve ferah kabin tasarımıyla yolculara benzersiz bir uçuş deneyimi yaşatıyor. Gücünü CFM International'ın Boeing 737 MAX'e özel olarak ürettiği LEAP-1B motorlardan alan uçak, daha çok yakıt tasarrufu ve verimlilik sağlıyor. 3.515 mil (5.656 km) menzil özelliği sayesinde MAX 8, Boeing 737 Next Generation serisine oranla daha uzun mesafelere ulaşabiliyor. Üstün yakıt tasarrufu özelliği ile karbon emisyonunu da azaltan yeni seri, rakiplerine oranla hem daha çevreci hem de günümüz tek koridorlu uçak modellerine göre % 40 daha sessiz. MAX serisi ayrıca yeni aerodinamik tasarımıyla dikkat çekerken yüksek teknoloji ürünü "wingletler" sayesinde % 1,5 ekstra yakıt tasarrufu sağlıyor.

Aralık 2015'te üretimine başlanan ve Boeing tarihindeki en hızlı satılan uçak modeli olan 737 MAX serisi için dünyadaki 92 farklı firmadan 4 binden fazla sipariş verildi. Katalog fiyatı yaklaşık 110 milyon Dolar olan MAX modelinin ilk uçuşu 29 Ocak 2016'da gerçekleşti ve şu ana kadar 49 uçağın teslimatı tamamlandı. Boeing'in tek koridorlu uçak pazarındaki bir önceki serisi olan Boeing 737-800 modelinin üretimine ise 1997 senesinde başlanmış olup Eylül 2017 itibariyle 6554 uçağın teslimatı tamamlanmıştı.

737 MAX 8'i Türkiye'de filosuna katan ilk havayolu oldukları için gururlu olduklarını belirten Corendon Havayolları Grubu Kurucusu ve CEO'su Yıldıray Karaer; "Havacılık tarihinin ticari olarak en başarılı ve en güvenli uçaklarından olan 737 serisiyle dünyanın 45 ülkesinde 145 havalimanına uçuyor, yılda 2,5 milyon yolcu taşıyoruz. Corendon Airlines Grup olarak 2018'de filomuzda 17 uçak ile hizmet veriyor olacağız. Yeni nesil 737 MAX 8 ile yolcularımıza daha iyi bir uçuş deneyimi ve konfor sunarken, operasyonel maliyetlerimizde de verimlilik sağlayacağız. Boeing ile olan işbirliğimizi fabrika çıkışlı yeni bir 737 MAX 8'le genişlettiğimiz için mutluyuz." diye konuştu.

Corendon Airlines'ın 737 MAX'ı tercih etmesinden gurur duyduklarını belirten Boeing'in Ortadoğu, Türkiye, Rusya, Orta Asya ve Afrika'daki Ticari Uçaklarının Satışından Sorumlu Başkan Yardımcısı Marty Bentrott; "Corendon Airlines'ın 737 MAX operatörleri arasına katılacağı günü dört gözle bekliyoruz. 737 MAX Corendon Airlines yolcularına premium bir uçuş deneyimi sağlarken, şirkete de benzersiz bir verimlilik, menzil, güvenilirlik ve maliyet avantajı getirecek." diye konuştu.

Boeing'in, 2019'da 737-800 serisinin üretimini sonlandırarak yerine tamamen 737 MAX serisi üretimine başlayacağı bilinmekte.

737 MAX to Fly in Türkiye for the First Time with Corendon Airlines

Corendon Airlines, which is one of the leading touristic airline companies in Türkiye, is adding the Boeing 737 MAX 8 to its fleet! The 737 MAX 8, which creates a 40 percent smaller noise footprint than today's single-aisle airplanes and has 8 percent lower operating costs than its main competitor, will fly for the first time in Türkiye in the colors of Corendon Airlines. With the features of this new model like 20 percent less fuel consumption, increased eco-sensitivity and a longer range, the 737 MAX 8 will take its place among Corendon Airlines' fleet in May 2018.



Corendon Airlines, which is one of the leading airline companies and brings the most passengers to Türkiye from all over the world and Europe in particular, is leading the way once more! Through deciding to expand its fleet with this new aircraft by Boeing, Corendon Airlines will be the first airline company in Türkiye to fly with the 737 MAX 8.

The fastest-selling airplane in Boeing's history

The Boeing 737 MAX 8 presents a unique flight experience thanks to its Sky Interior cabin design with LED lighting and a spacious cabin layout. Drawing its power from the LEAP-1B motors specially produced for the Boeing 737 MAX by CFM International, the aircraft enables a longer range, plus a greater fuel saving and efficiency. Reducing the carbon emission with its superior fuel-saving feature, the new series is more eco-sensitive than its competitors and 40 percent quieter compared to existing single-aisle aircraft. With its possible range of 3515 miles, which is longer than the Boeing Next-Generation 737 series, the 737 MAX 8 enables further distances to be flown. In addition to the remarkable new aerodynamic design of the MAX series, the advanced technology winglets, provide a 1,5% extra fuel saving.

Production of the 737 Max, which is the fastest-selling airplane in Boeing's history, had started in December 2015 and 92 different companies from all around the world have ordered more than 4,000 MAX planes so far. The maiden flight of the 737 MAX, with a list price of around 110 million USD, took place on January 29th 2016 and Boeing has delivered 49 airplanes until now.

Yıldıray Karaer, founder and CEO of Corendon Airlines group, says the company is proud to be the first airline in Türkiye to bring the 737 MAX 8 into its fleet. He adds: "Corendon Airlines Group will be operating with 17 aircraft in its fleet in the course of 2018. With the new-generation 737 MAX 8, we will achieve greater efficiency in our operational costs while giving our customers a better flight experience and more comfort. We are glad to be expanding our cooperation with Boeing through this new 737 MAX 8."

Marty Bentrott, vice president of Sales, Middle East, Türkiye, Russia, Central Asia and Africa, Boeing Commercial Airplanes said: "Boeing is honored that Corendon Airlines has selected the 737 MAX for its fleet and we look forward to welcoming our new 737 MAX operator."



Dünyanın en çok tercih edilen özel jetleri

The world's most preferred private jets



1- BOMBARDIER GLOBAL 6000 - 62.31 MİLYON DOLAR

30 metre uzunluğundaki jetin kabin uzunluğu 13 metre ve saatte 934 kilometre hıza çıkabiliyor. 2 adet Rolls-Royce BR710 A2-20 turbofan motora sahip.10-12 kişilik uzun mesafeli iş toplantılarında, ses geçirmez yalıtımlı iç mekan tasarımı sayesinde iyi bir uyku çekmek isteyen zenginler Global 6000'den pek şaşmıyor. 11 bin 100 kilometre menziliyle yakıt ikmali yapmadan New York - Tokyo arasında uçabilmek mümkün.

2- DASSAULT FALCON 900LX - 37 MİLYON DOLAR

3 adet Honeywell TFE731-5BR-1C motor kullanılan aerodinamik teknolojisi ve elektronik sistemleri sayesinde 2015 yılında tüm ödülleri toplamıştı. Saatteki maksimum hızı ise 950 km.
Fransa üretimi jet 10 ton ağırlığında, 21 yolcu taşıyabiliyor. 15 bin metre irtifanın üzerine çıkabilmesi, 8800 km uçuş menzili nedeniyle askeri kuruluşlar arasında çok revaçta.

3- BOMBARDIER CHALLENGER 650 - 32.35 MİLYON DOLAR

21 metre uzunluğa sahip uçak, saatte 837 kilometre hıza çıkabiliyor. 20 yolcu kapasitesi var. 2 adet General Electric CF34-3A turbofan motor kullanıyor fakat sefer başına 45 bin dolar yakıt tüketimiyle biraz cep yakıyor.
Kraliyet aileleri ve pek çok orduya hizmet etmesiyle bilinen Kanada üretimi jet, 9 tonu aşan ağırlığına rağmen ortalamanın yüzde 36 üzerinde 7 bin 800 kilometre uçuş menziline sahip.



1-BOMBARDIER GLOBAL 6000 / 62.31 MILLION DOLLARS

The kabin dimensions of the 30-meter long jet can reach 13 meters in length and it can reach to speed of 934 kilometers per hour. It has 2 Rolls-Royce BR710 A2-20 turbofan engines. The wealthy who want to get a good sleep with their sound-proof, insulated interior design at 10-12 seater long-distance business meetings prefer the Global 6000. With its 11 thousand 100 kilometers flight range, it is possible to fly between New York and Tokyo without fuel delivery.

2-DASSAULT FALCON 900LX / 37 MILLION DOLLARS

Thanks to aerodynamic technology and electronic systems using 3 Honeywell TFE731-5BR-1C engines, all the awards were collected in 2015. The maximum speed on the clock is 950 km. The French production jet weighing 10 tons can carry 21 passengers. It is very popular among the military organizations due to its ability to reach over 15 thousand meters altitude and its 8800 km flight range.

3- BOMBARDIER CHALLENGER 650 / 32.35 MILLION DOLLARS

The 21-meter-long aircraft can reach to 837 kilometers per hour and has a capacity of 20 passengers. It uses 2 General Electric CF34-3A turbofan engines, but it costs a little bomb with 45,000 dollars per fuel consumption. The Canadian production jet, known for serving royal families and many armies, has a flight range of 7,800 kilometers, which is 36 percent above average, despite its weight exceeding 9 tons.



4- CESSNA CITATION SOVEREIGN- 18 MİLYON DOLAR

8 tonluk jetin kokpitinde fiber optik teknoloji ve Honeywell Primus Epiic serisi elektronik uçuş sistemi kullanılıyor. 852 kilometre hıza çıkıyor ve 1 kilometrede havalanabiliyor.
Amerikalı firma 19 metreyi aşkın dış ve 6 metrenin üzerindeki tavan uzunluğuyla 14 kişiyi 5 bin 900 kilometre boyunca taşıyabilen, konforlu bir jet yapmış.

5- BEECHCRAFT HAWKER 900XP - 14.5 MİLYON DOLAR

Orta boyutlu jetler sınıfındaki uçak saatte 860 kilometre hıza çıkabiliyor. Yeni serileri yakıt ve operasyon maliyeti açısından daha avantajlı.
2 det Honeywell motor kullanan 900XP mürettebat hariç tam 6 kişiyle 3700 kilometre uçuş menziline sahip. .

4- CESSNA CITATION SOVEREIGN - 18 MILLION DOLLARS

The 8-ton jetliner uses fiber optic technology and the Honeywell Primus Epic series electronic flight system. It reaches to 852 kilometers speed and can take off at only 1 kilometer. The American firm has built a comfortable jet that can carry 14 people over 5,900 kilometers, with a ceiling length of over 6 meters and 19 meters of outside length.

5- BEECHCRAFT HAWKER 900XP - 14.5 MILLION DOLLARS

The plane of medium size jets can reach 860 kilometers per hour. The new series are more advantageous in terms of fuel consumption and operating costs. The 900XP, which uses 2 Honeywell engines, has a flight range of 3,700 kilometers with six people, excluding crew.

6- BOMBARDIER LEARJET 45XR - 13.2 MİLYON DOLAR

Dünyanın en çok tercih edilen jetlerinden olan Learjet 45 saatte 858 kilometre hıza çıkabiliyor. 17.7 metre uzunluğuyla 11 kişi taşıyabiliyor. 3 bin 800 km mesafeye kadar son derece konforlu uçuş sunuyor.
Jetlerin İsviçre çakısı. Hem eski tip tasarım hem de modern kullanım isteyen varlıklı insanlar için olabilecek en iyi orta boyutlu jetlerden. Ordu, ambulans ve kurtarma hizmetlerinde de kullanılıyor.

6- BOMBARDIER LEARJET 45XR - 13.2 MILLION DOLLARS

Learjet 45, one of the most preferred jets in the world, can reach 858 kilometers per hour. With its 17.7 meters length it can carry 11 people and offers extremely comfortable flights up to 3,800 km. May be called as Swiss pocket knife of the jets. It's one of the best medium-sized jets preferable to wealthy people, who desire both old-fashioned design and modern use. It is also used in army, ambulance and rescue services.

7- PIAGGIO P-180 AVANTI | 7.4 MİLYON DOLAR

P-180 Avanti, saatte 741 km hız ve 4 yolcuyla 2947 kilometre boyunca uçabiliyor. 3800 kg boş ağırlığa sahip uçak her bir seferde 13 bin dolar değerinde yakıt tüketiyor.
İtalyan tasarımın farklılığının görülebileceki jette 2 adet Pratt & Whitney Canada PT6A-66B turboprob motor var. Kabine 6 kişi rahatlıkla sığıyor. Sayı 9'a da çıkabilir.

7- PIAGGIO P-180 AVANTI - 7.4 MILLION DOLLARS

The P-180 Avanti can reach to 741 kilometers per hour and can fly 2947 kilometers with 4 passengers. The aircraft, which has a dry weight of 3800 kg, consumes 13,000 dollars worth of fuel each time. There are two Pratt & Whitney Canada PT6A-66B turboprob engines in the airplen, in which you can see the Italian design. 6 person (can be raised to 9) can easily fit in to the cabinet.













8- HONDAJET - 4.9 MİLYON DOLAR

İlk ticari uçağı olan HA-420'nin üretimini 2014'te yapan firma yeni piyasaya sürdüğü HondaJet modelinde sunduğu tasarım ve özelliklerle sektörü değiştirmeye oynamayı hedefliyor. 13 metre uzunluğundaki uçak 12 metrelik kanat genişliği ve farklı tasarımıyla da öne çıkıyor. 4 kişiyi rahatlıkla taşıyabiliyor. Karbonla güçlendirilmiş plastik kompozit gövde klasik alüminyum tasarımlardan daha hafif ve güçlü HondaJet'in kokpiti, kendisi uçmak isteyen tek pilotlu uçuşa uygun donanıma sahip.

9- EMBRAER PHENOM 100E - 4.4 MİLYON DOLAR

12.8 metre uzunluğundaki Phenom 100E, 2180 kilometre uçuş menziline sahip. Deniz mili başına 0.56 dolar yakıt tüketimiyle en az yakanlardan.
6 kez en iyi iş uçağı unvanına sahip olan Embraer modeli iki adet Pratt & Whitney Canada PW617F1-E motorla çalışıyor ve saatte 750 kilomete hıza çıkıyor.

8- HONDAJET - 4.9 MILLION DOLLARS

The company, which makes production of the first commercial aircraft HA-420 in 2014, aims to change the sector with the designs and features offered in the HondaJet model which is newly launched to the market. The 13-meters-long plane comes to the fore with its 12-meters wing width and different design. It can easily carry 4 persons. The carbon-reinforced plastic composite body of HondaJet is lighter and stronger than the classic aluminum designs, and its cockpit is equipped for a single-piloted flight.

9- EMBRAER PHENOM 100E - 4.4 MILLION DOLLARS

The Phenom 100E, 12.8 meters long, has a flight range of 2180 kilometers. It is one of the low fuel consumption airplanes with $0.56 per nautical mile with. Embraer, which was titled as the best business jet for six times, is powered by two Pratt & Whitney Canada PW617F1-E engines and can reach up to 750 kilometers per hour.



10- CESSNA CITATION MUSTANG 510 - 3.28 MİLYON DOLAR

Mustang 510 pilot hariç 4 yolcu kapasitesine sahip. 777 kilometre hıza çıkabiliyor. 400 adetle en çok dolaşımda olan özel uçaklardan biri. Ok kanatlı uçaklardan biri olan bu Cessna modeli 2200 kilometre menziliyle biraz daha kısa fakat zorlu uçuş koşullaru için ideal türden.

10- CESSNA CITATION MUSTANG 510 - 3.28 MILLION DOLLARS

The Mustang has a capacityof 4 passengers, excluding the pilot. It can go up to 777 kilometers. One of the most circulated private airplanes with 400 pieces. This Cessna model, which is one of the arrow-winged airplanes, is slightly shorter with its 2,200 kilometers range, but it is the ideal type for short but tough flight conditions.


OMEGA

Seamaster Aqua Terra 150M

Hanımlar için tasarlanan elmaslarla çevreli Seamaster Aqua Terra zerafetin gerçek tanımı. Simetrik 38 mm'lik bir kasasıyla bu paslanmaz çelik ve 18 ayar Sedna™ altın modeli... Sedefli beyaz kadranı, her rakamda 18 ayar Sedna™ altın üzerine 11 adet elmas göstergesi bulunuyor. 6 rakamının hemen üstünde ise, bir tarih gösterge penceresi mevcut.



Encircled by diamonds, the ladies' Seamaster Aqua Terra is the true definition of elegance.
With a symmetrical 38 mm case, this stainless steel and 18K Sedna™ gold model features a white pearled mother-of-pearl dial with a date window at 6 o'clock and 11 diamond indexes in 18K Sedna™ gold holders.




CAPTURE
YOUTH
PLUMP FILLER
CAPTURE YOUTH
AGE-DELAY ADVANCED CREME
CRÈME ANTI-OXYDANTE • SIGNES DE L'ÂGE RETARDÉS
Dior



Dior Capture Youth

Dior Science, ilk defa cildin genç hücrelerini ortaya çıkarabilen ve yaşlanma belirtilerini önleyen gelişmiş bir antioksidan teknoloji geliştirdi. Capture Youth, her cilt türünün kendine özel gereksinimlerini karşılamak için özelleştirilmiş bir canlandırıcı formülü sunuyor.
Capture Youth, yaşlanma belirtilerinin ortaya çıkışını geciktirmek için hemen harekete geçen yeni antioksidan gençlik formülü.
Capture Youth, cilt için gün boyu daha dayanıklı olan ve daha uzun süre genç bir görünüm veren antioksidan krem ve her bir cilt tipi için ihtiyaçları karşılayan 5 tamamlayıcı serum içerir.

Gençleştirici krem

Maksimum konforlu bir yüz için ultra-ince bir doku sağlayıp cildi anında pürüzsüzleştirirken, yüksek konsantrasyonda iris floransalı ve botanik bir bileşim ile gün boyunca üst derinin iç direniş sürecini harekete geçirmeye yardımcı olur. Yoğun bir şekilde beslenen, yeniden tekstüre edilen ve hoş bir ton kazanan cilt ideal kalitesini geri kazanır.

Serumlar

5 adet gençleşmeye yardımcı kişiselleştirilmiş tamamlayıcı serum
Dolgunlaştırma: Dolgun dolgu maddesi
Parlaklık: Parlama desteği
Matlaştırma: Mat maksimizör
Gerdirme
Yumuşatma: Kızarıklık giderici

Dior Capture Youth

For the first time, Dior Science has developed an innovative antioxidant technology capable of maintaining the skin's youthful reserves and fending off the signs of ageing even before they appear. Capture Youth offers a customised rejuvenating protocol to meet the specific needs of each skin type.
Capture Youth, the new antioxidant youth protocol that acts now to delay the appearance of signs of aging.
Capture Youth, an antioxidant creme for skin that is more resistant every day and that maintains a youthful appearance for longer; and 5 complementary serums to address the needs for each individual type of skin.

Age-Delay crème

An ultra-fine texture delivering maximum comfort boats a high concentration of iris florentina and a botanical mesh that help stimulate the internal resistance process of the epidermis every day, while instantly smoothing the skin. Intensely nourished, retexturized and toned, the skin regains its ideal quality.

The serums

5 targeted complementary serums to personalize your youth routine.
Plump : The plump filler
Brighten : The glow booster
Mattify : The matte maximizer
Lift
Soothe : the redness soother



Şubatta gezilecek yerler

PORTO RİKO
Karayipler'in hedonizm cenneti

Porto Riko, ABD'ye bağlı, içişlerinde bağımsız özerk bölgedir. Karayipler denizininin kuzeydoğusunda Dominik Cumhuriyeti'nin doğusundadır. Adı İspanyolcada zengin liman anlamına gelir.177 kilometre uzunluğa, 56 kilometre genişliğe sahip, 50 bin nüfuslu bir ada Porto Riko. Tarih ve doğa keyfinin yanı sıra gurmelere layık restoranlara, Karayipler'in en iddialı eğlence merkezlerine sahip. Adaya Vaftizci Aziz Yahya anısına San Juan Bautista, altın madeninin bulunduğu yere Porto Riko (Zengin Liman) adı verilmiş. Zamanla iki isim yer değiştirip, ada 16'ncı yüzyılda İspanyol sömürgecilerin önemli askeri üssü haline gelmiş. Başkent San Juan, Atlas Okyanusu kıyısında. İspanya'nın imparatorluk günlerini anımsatan binalarla, günümüzün para ve statüyü hatırlatan modern mimarisi kentte yan yana. Tarihi yapıların hakkını vermek için şehri yürüyerek gezin. 1540'da inşa edilen, şehrin gözdelerinden San Juan Katedrali'nin başına gelmeyen kalmamış; savaşta, depremde çökmüş, yağmalanmış. Talihi 1908'de Ponce de Leon'un naaşının buraya nakledilmesiyle değişmiş. Şehrin sanatseverleri mutlu edecek müzeleri: Museo de las Americas, San Juan ve sanat müzeleri.

PORTO RICO
Caribbean's hedonism paradise

Puerto Rico is an independent autonomous territory in the United States of America. It is located at the northeast of Caribbean sea and at the east of the Dominican Republic. Its name means "the rich harbor" in Spanish. Puerto Rico is an island of 50,000 inhabitants, with a length of 177 kilometers and a width of 56 kilometers. History and nature are key favors, as well as gourmet worthy restaurants, it has Caribbean's most ambitious entertainment centers. In the memory of Saint Baptist John, the island is named San Juan Bautista, and the place where gold mine is located is called Puerto Rico (Rich Harbor). In time, the two names replaced and the island became a major military base for the Spanish colonists in the 16th century. Capital city San Juan is located at the Atlantic coast. The modern architectural city, reminiscent of today's monuments and statues are side by side with buildings reminiscent of Spain's empire days.
Walk around the city and do it like you mean it to grant historic buildings. The Saint Juan Catedral have had a run of bad luck; it was collapsed at the earthquake and has been plundered. Its luck turned in 1908 when Ponce de Leon's corpse was transported here. The museums that will make art lovers happy: Museo de las Americas, San Juan and art museums.





5 hot spots to go in February

DOHA
Denize taşan görkem

Şikago ya da Şangay'ı hatırlatan gökdelenler, ara sokaklardaki geleneksel yaşam, denize inşa edilen şehir Pearl Qatar, muhteşem İslâm Eserleri Müzesi, Doha Film Festivali, ünlü tenisçilerin katıldığı turnuvalar, yabancı üniversitelerin Eğitim Şehri, görkemli evler, Venedik'i andıran AVM'ler, deniz kıyısındaki çöl safarisi Katar'da bizi şaşırtanlardan bazılarıydı.
Doğalgazla zenginleşen Katar son yıllarda hızla gelişiyor. Nüfusun yarısının yaşadığı başkent Doha'nın silueti gökdelenlerle değişmeye başladı. West Bay Lagoon'da, aynı Dubai'deki Palmiye misali denizi doldurup Pearl Qatar isimli inanılmaz bir yerleşim oluşturmuşlar. Burada her şey çok lüks, en bilindik markaların dükkânları ve marinalardaki görkemli yatlar dikkat çekiyor.Doha, geniş bir körfezin kıyısında. Bir yakası gökdelenlerle bezenmiş, adeta bir Avrupa şehri, diğer taraf ise yakın tarihin sıradan binalarıyla dolu. Modern kısımda beş yıldızlı oteller, uluslararası şirketlerin merkezleri ve büyükelçilikler bulunuyor. İki yerleşim arasında ise Korniş dedikleri, 8 kilometrelik bir sahil şeridi var. Tarihi bölge vasat bir yerleşim. En ilginç bölümü Souq Waqif dedikleri Kapalı Çarşı. Burası oryantalistlerin anlattığı, resmettiği insanlarla dolu, geleneksel yapı korunmuş.

DOHA
Splendor overflowing to the sea

Skyscrapers reminiscent of Chicago or Shanghai, traditional life in the alleys, Pearl Qatar built over the sea, the magnificent Museum of Islamic Arts, the Doha Film Festival, tournaments attended by famous tennis players, Education Towns of foreign universities, splendid houses, the desert safaris by the sea were some interesting things that surprised us in Qatar.
Qatar, which is enriched by natural gas, is developing rapidly in recent years. The silhouette of capital Doha, where half of the population lives, began to change with skyscrapers. In West Bay Lagoon, they filled the sea just like Palm in Dubai and formed an incredible settlement named Pearl Qatar. Everything here is very luxurious, shops of the most famous brands and splendid yachts in the marinas.
Doha is on the edge of a wide bay. It is decorated with skyscrapers, seems like a European city and the other side is filled with ordinary buildings of late history. In the modern part there are five star hotels, headquarters of international companies and embassies. Among the two settlements there is a coastal strip of 8 km.
The historic district is a mediocre settlement. The most interesting part is Souq Waqif, the Grand Bazaar. This is a traditional building full of people whom also orientalists tell and depict.



CAPE TOWN
Afrika'daki Küçük Avrupa

Afrika'nın güney ucunda yazın en güzel günlerini yaşayan Cape Town'da plajların, içeceklerin, lezzet mekânlarının ve gece hayatının tadını çıkarmaya ne dersiniz? Son yıllarda gastronomi merkezine dönüşen kentin en gözde turistik mekânları doğa harikası Masa Dağı, V & A Waterfront Limanı ve Ümit Burnu. Önce Masa Dağı'na çıkıp 1087 metreden soluk kesici manzarayı seyredin.
Teleferik kabinleri yukarı çıkarken kendi etrafında 360 derece dönüp herkesin çevreyi görmesini sağlıyor. Dağ çevresinde 1500 çeşit bitki bulunuyor. 12 Havariler Sıradağları'nın eteğindeki Camps Bay ve Clifton plajları dünyaca meşhur. Okyanus suyunda serinledikten sonra kıyıdaki restoran, kafeler sizi bekliyor. Camps Bay şehir merkezine 20 dakika uzaklıkta. Cape Town'da ulaşım çok ucuz, atlayın taksiye cennete yolculuğa çıkın. Tarihi Mount Nelson Hotel'de beş çayı molası verin, pastasını tadın. Saat 12.00'de top atışı yapılan Signal Hill şehrin en güzel manzara noktalarından, fakat gece sakın gitmeyin.
Deniz ürünleri Türkiye'ye oranla ucuz. Mandela'nın yıllarca tutuklu bulunduğu Robben Adası'na giden deniz otobüslerinin iskelesi de burada.
Waterfront'ta deniz ürünleri için Belthazar'ı tavsiye ederim. Şehir merkezindeki Aubergine çok şık, yemekleri leziz (www.aubergine.co.za). Diğer seçenek Five Flies. The Round House ise Camps Bay'in sırtlarında, manzarası, yemekleri müthiş (www.theroundhouserestaurant.com).

CAPE TOWN
Small Europe in Africa

What do you think about enjoying beaches, drinks, flavors and nightlife in Cape Town, where the most beautiful days of summer live in the south end of Africa? The most popular touristic places of the city which has become the center of gastronomy in recent years are the Table Mountain, V & A Waterfront Harbor and Cape of Good Hope. First go up to Table Mountain and watch the breathtaking view from 1087 meters.
As the cable car cabins go up, they turn 360 degrees around themselves so everyone can see the surroundings. There are 1500 kinds of plants around the mountain. Camps Bay and Clifton beaches in the foothills of the 12 Apostles Mountains are world famous. After you freshen in the ocean water, restaurants and cafés are waiting for you on the coast. Camps Bay is 20 minutes far from city center. Transportation in Cape Town is very cheap, flag down a taxi and start the journey to heaven. At the historic Mount Nelson Hotel, give a five-tea break, taste the pastry. Signal Hill, in which they make salvo fire at 12.00 pm, has the most beautiful scenery of the city, but do not go at nights.
Sea products are cheaper than in Turkey. The pier of the sea buses going to Robben Island, where Mandela was under custody for years is also here. I recommend Belthazar for seafood at Waterfront. The Aubergine in the city center is very stylish, its foods are delicious (www.aubergine.co.za). The other option is Five Flies. The Round House is on the crest of Camps Bay, with great views and great food (www.theroundhouserestaurant.com).



YENİ ZELANDA
Dünya mirası fiyortların tadı gemi turuyla çıkar

Maori'lerin "Uzun Beyaz Bulut" ismini verdiği Yeni Zelanda uzaklara gizlenmiş, yemyeşil bir cennet. Yüzölçümü İngiltere kadar. İki büyük (Kuzey ve Güney Adaları), yüzlerce küçük adadan oluşuyor. Sadece 4 milyon kişi yaşıyor, dörtte biri kuzeydeki Auckland'da. Başkent olmasa da Auckland kültür, ticaret ve sanatın merkezi. Rotorua Maori kültürü ve jeotermal gayzerleriyle ön plana çıkıyor. Dünyada güneşin ilk doğduğu şehir Napier, Art Deco mimarisi ve şarabıyla ünlü. Dünyanın en rüzgârlı başkenti Wellington, Kuzey ve Güney Adaları'nı ayıran 20 kilometre genişliğindeki Cook Boğazı'na kurulmuş. Christchurch adeta küçük bir İngiltere ve parklarla süslü. Penguen ve albatroslara ev sahipliği yapan Dunedin, Otaga Yarmadası'ndaki bir doğa şöleni. Bizce, Yeni Zelanda fiyortları Norveç, Şili ve Alaska'ya giderken geçilen Inside Passage'dakilerden çok daha güzel, ama bir o kadar da uzak! Yüksek dağların arasındaki uzun, ince koylara burada fiyord yerine sound diyorlar. Fiordland adlı milli park UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde. Ülke yüzölçümünün yüzde 5'ini oluşturuyor. 14 fiyorttan en genişi Dusky, en turistiği Milford. Burası, dünyanın yağışlı ülkelerinden Yeni Zelanda'nın en yağışlı bölgesi. Milford'daki Bowen Şelaleleri gerçekten görülmeye değer. Fiyortları keşfetmenin en güzel yolu lüks bir yolcu gemisiyle bu bölgede dolaşmak.



NEW ZELAND
Savour the world heritage fjords by cruise tour

New Zealand is a lush paradise, hidden away, where Maori gives the name "Long White Cloud". It's surface area is about as much as England. It consist of two large (North and South Islands) and hundreds of small islands. There are only 4 million people and one querter of them live in Auckland in the north. Although not the capital, Auckland is the center of culture, commerce and art. Comes to the fort with Rotorua Maori culture and geothermal gaysers. Napier, the city where the sun rises first in the world, is famous for its Art Deco architecture and wine. Wellington, the most windy capital of the world, was established in the Cook Strait, 20 kilometers wide, separating the North and South Islands. Christchurch is virtually a little England and decorated with parks. Dunedin, home to penguins and albatrosses, is a nature festival on the Otaku Peninsula. For us the New Zealand fjords are much nicer but farther away than the Inside Passage that passes through Norway, Chile and Alaska! The long, thin coves between the high mountains are called "sound" instead of fjord. The national park Fiordland is in the UNESCO World Heritage List. It constitutes 5 percent of the country's surface area. Dusky, the widest among 14 fjords, and Milford is the most touristic one. This is the most rainy region of New Zealand, which is the most rainy countries of the world. The Bowen Falls in Milford are truly worth seeing. The best way to explore the fjords is to travel around this area with a luxury cruise ship.



HONG KONG
Tabakta, sokakta keşif

"Doğu'nun İncisi" Hong Kong, 1997'de İngilizler'den Çin'e geçtikten sonra da turizm ve finans merkezi özelliğini korudu. Modernle geleneksel, fütüristik iş merkezleriyle tarihi doku iç içe. Zengin deniz ürünlerinin yanı sıra kuş yuvası, köpek balığı yüzgeci ya da denizanası çorbası gibi sıradışı yemekleriyle gurmelere hitap ediyor. Öncelikle Güney Çin'in Kanton mutfağından Dim Sum'ı tadın. Sonra ara sokaklardaki makarna (noodle) lokantarını keşfedin. Turunuzu Michelin yıldızlı restoranlarda taçlandırın.

Hong Kong, İstanbul gibi boğazla iki yakaya ayrılıyor. Şehrin Kowloon tarafında kalıyorsanız, bölgeye adını veren park, müzeler ve çocuk alanlarıyla her yaştaki çocuğa beklediğinden fazlasını sunuyor. Şehri 550 metre yüksekten panoramik görmek istiyorsanız vapurla karşıya geçin. Sonra Victoria Tepesi'ne çıkan tarihi tramvaya atlayın. Manzara bu zahmete değer.

8 yıl önce açılan Disneyland, Çin kültürünün hassasiyetleri doğrultusunda hazırlanmış. Günde 30 bin kişi geziyor. Şehrin güney bölgesindeki Ocean Park ise yılda 7 milyon kişiyi çekiyor.



Kentin sokak pazarları ünlü. Temple, aynı isimli caddede öğleden sonra kuruluyor, gece yarısına kadar açık. Şarkıcı ve falcılar pazara renk katıyor.Sokak pazarları içinde en büyüğü, en ünlüsü Kadınlar Pazarı. Tung Choi Caddesi'nde bir kilometrelik alanda aklınıza gelen, gelmeyen her şey var. Stanley Pazarı hediyeliklerde öne çıkıyor. Antika ya da bitpazarı olarak nitelenen Cat Market nostaljik bir mekân. Fuk Wa Caddesi'ndeki Golden Shopping Arcade teknolojiyi ucuza alacağınız yer. Pazarlığı unutmayın.







HONG KONG
Exploration in street and plate

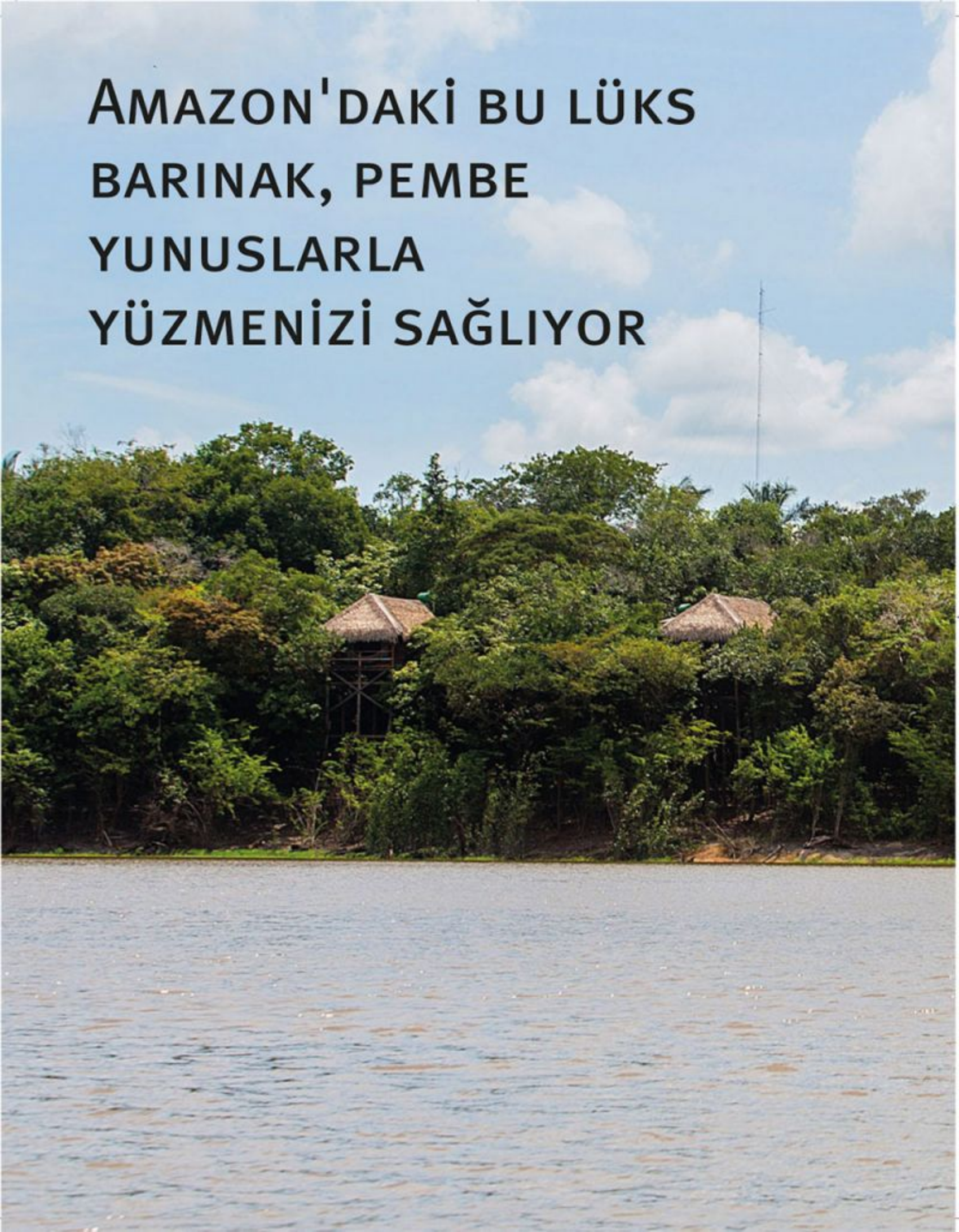
"The Pearl of the East" Hong Kong maintained its feature of being a touristic and financial center after it passed from England to China in 1997. Modern, traditional, futuristic business centers intertwined with historical texture. Besides the rich seafood, it is appealing to the gourmets with its unusual dishes such as bird's nest, shark flipper or jellyfish soup. Firstly taste Dim Sum from Southern Cantonese cuisine. Then discover the macaroni (noodle) restaurants on the alleys. Crown your tour with Michelin starred restaurants. Hong Kong, like Istanbul, separates into two sides by a strait. If you are staying on the Kowloon side of the city, the park that gives the name of the region, offers much more than a child of all ages expect from with museums and kidszones. If you want to see the panorama of the city from 550 meters above, go across with the ferry. Then board the historic tram up to Victoria Hill. The scenery is worth this effort. Disneyland, which opened 8 years ago, was prepared in line with the sensitivities of Chinese culture. 30 thousand people are traveling per day. Ocean Park in the southern part of the city attracts 7 million people a year.

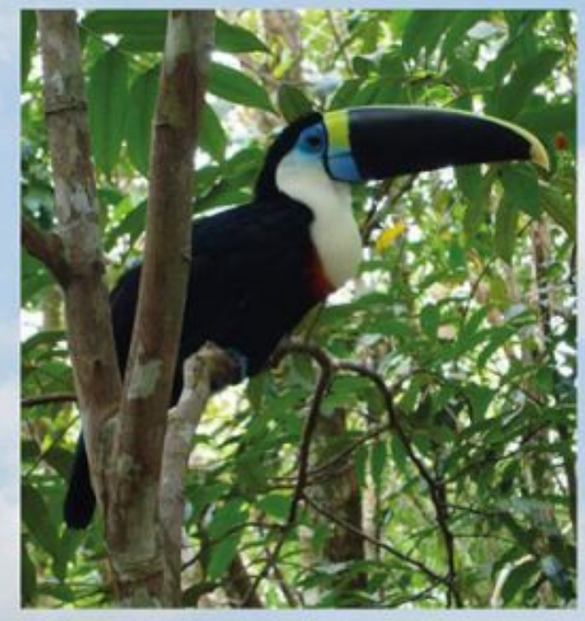
City's street markets are famous. Bazaar is set up on the same street after lunch and open till midnight. Musicians and the fortunetellers embellishes the bazaar. The biggest and most famous street bazaar is the Women's Bazaar. On Tung Choi Street, the one kilometers area, there is everything you look or not. Stanley Bazaar is on the forefront about souvenirs. Cat Bazaar is a nostalgic place, described as antique or flea market. The Golden Shopping Arcade on Fuk Wa Street is the cheapest place to buy technology. But do not forget to bargain.





Amazon'daki bu lüks barınak, pembe yunuslarla yüzmenizi sağlıyor











Juma Amazon



Brezilya Amazonu, hiçbir yerde olmadığı kadar doğanın harikalarına dalmanızı sağlıyor. Benzersiz flora, fauna ve benzeri pek çok güzellik, bu yemyeşil bölgeyi hayatta bir kez olsun gezilmesi gereken bir yer yapıyor.





Brezilya Amazonu, hiçbir yerde olmadığı kadar doğanın harikalarına dalmanızı sağlıyor. Benzersiz flora, fauna ve benzeri pek çok güzellik, bu yemyeşil bölgeyi hayatta bir kez olsun gezilmesi gereken bir yer yapıyor. Eğer para sorun değilse, ormandaki şaşırtıcı zarafetin tadını sonuna kadar çıkarmaya izin veren Juma Amazon gibi lüks ve çevre dostu bir kulübede konaklayarak bu tatili daha da tatlı hale getirebilirsiniz.

Juma Amazon Lodge, Manaus'tan 100 km uzakta bulunan korunaklı bir bölgede yer alıyor ve sürdürülebilir lüks için mükemmel bir mekân. Bu çevre dostu otel, özellikle ormanların su ile dolup taştığı Nisan-Haziran arasında ziyaret edilebilir, çünkü suyun yüksek olduğu zamanlarda ormanın gizli bölgelerine tekneler aracılığıyla kolayca erişilebilir. Bu dönemde eklektik ahşap kanoda yapılacak bir gezi, her yere sızan su ve çepeçevre yeşilliğin büyüleyici manzaralarını vaat ediyor.

Sürdürülebilir Juma Lodge, her biri dikkatle ormanın sıkı yerlerine yerleştirilmiş 21 bungalov barındırıyor.

Standart imkânlara ek olarak, tesis ayrıca şezlong, şemsiye ve bir de bar bulunan 8x5 metre genişliğinde bir havuza da sahip! Aslında söylemeye gerek yok, tüm tesis doğaya asgari zarara neden olan yerel kaynaklı materyallerin kullanımı ile oluşturulmuş.

Burası, 2018 seyahat listenizde mutlaka olması gereken bir yer!

This luxurious lodge in the Amazon lets you swim with pink dolphins

The Brazilian Amazon is the one place that allows you to soak in nature's wonders like no other. From unique flora, fauna and more, the green zone's beauty is something worth experiencing in a lifetime.









The Brazilian Amazon *is the one place that allows you to soak in nature's wonders like no other. From unique flora, fauna and more, the green zone's beauty is something worth experiencing in a lifetime. And if money is no issue, you can make the deal sweeter by staying at a luxurious and eco-friendly lodge like the Juma Amazon that allows you to enjoy the jungle's astounding exquisiteness to the fullest.*

Located in a preserved space, around 100 km away from Manaus, the Juma Amazon Lodge is a perfect ode to sustainable luxury. The environment friendly hotel can best be visited between April to June, when the forest experiences floods, thus making its hidden areas easily accessible through boats. A tour in eclectic wooden canoes during this time provides mesmerizing views of the waters and the surrounding greens that are a forest staple.

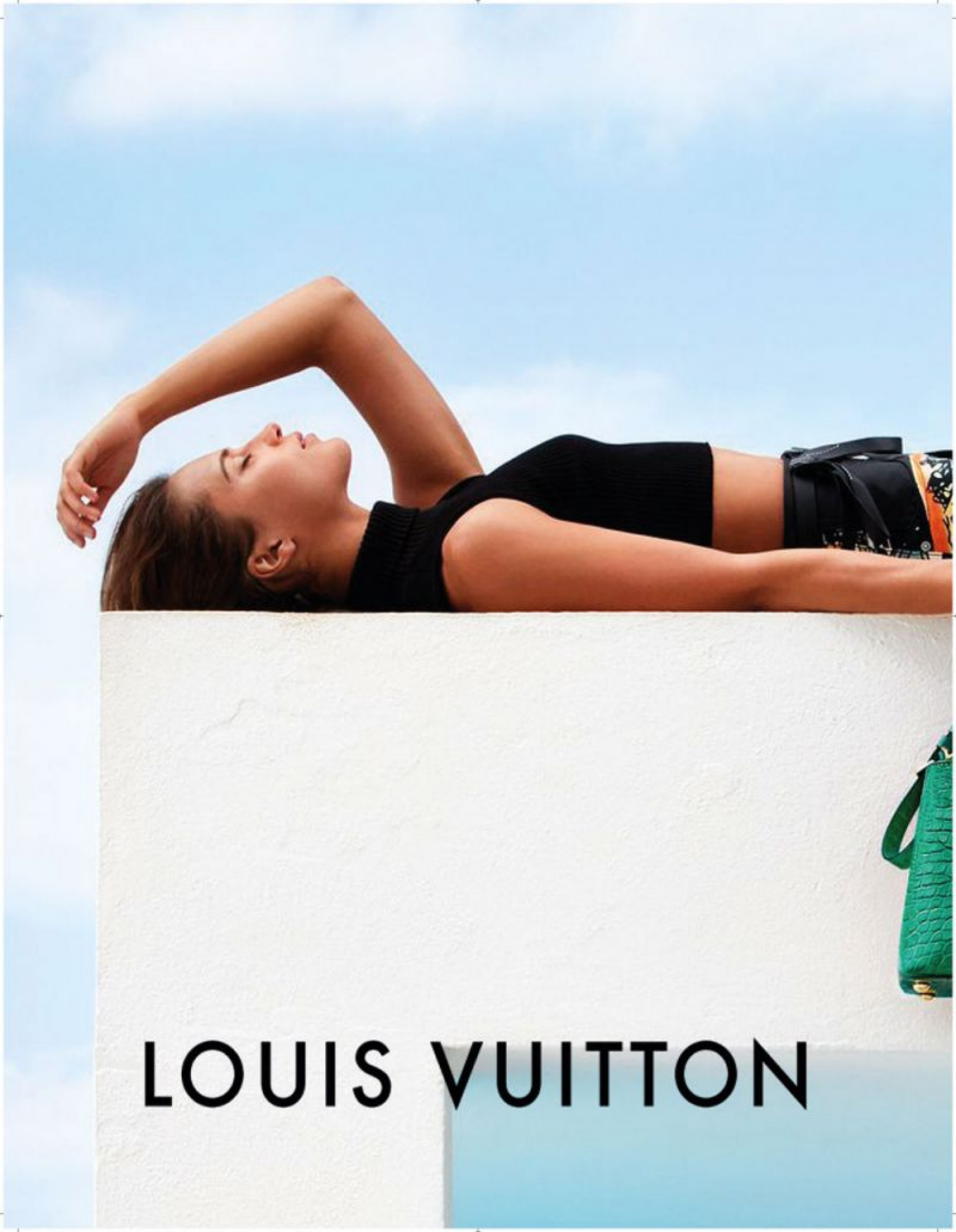
The sustainable Juma Lodge accommodates 21 bungalows, each carefully perched in intimate locations of the forest. In addition to the standard amenities, the lodge also provides a 8 x 5 meters wide pool with sun loungers, sun umbrelones and a bar! Needless to say, the entire property is built with the use of locally sourced material that cause minimum harm to nature.

You've got to have this one on your 2018 travel-list!

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u


LOUIS VUITTON



Capucines PM

Adını Louis Vuitton'un 1854'te ilk mağazasını açtığı Paris'deki rue des Capucines'den alan Capucines çantası olağanüstü deri zanaatinin mirasıdır. Nadir ve değerli timsah derisi, mücevher gibi halkalarla sabitlenmiş yan sert bir kulp da dâhil olmak üzere zarif ayrıntıları, geniş ve fonksiyonel bir şekle dönüştürüyor. Kendine özgü kapağı iki şekilde takılabilir: Monogram çiçeği ortaya çıkarmak için dışarıya doğru veya LV baş harflerini göstermek için içeriye doğru.

18.0 x 4.0 x 13.0 cm
(Uzunluk x yükseklik x genişlik)

- Timsah derisi
- Kolda veya elde taşımaya yarayan tutamak, omuz için çıkarılabilir kayış veya vücutta çapraz taşıma
- Kancalı kapak
- 2 büyük bölme
- 1 düz cep, 1 fermuarlı cep
- Koruyucu alt civatalar



Capucines PM

Taking its name from the rue des Capucines in Paris, where Louis Vuitton opened his first store in 1854, the Capucines bag is a testament to exceptional leather craftsmanship. In rare and precious crocodile skin, it combines refined details, including a semi-rigid handle secured by jewel-like rings, with a spacious, functional shape. Its distinctive flap can be worn in two ways: outside to reveal the outline of a Monogram flower, or inside to show the LV initials.

18.0 x 4.0 x 13.0 cm
(length x height x width)

- *Alligator skin*
- *Handle for arm or hand carry, removable strap for shoulder or cross-body carry*
- *Snap hook closure*
- *2 large compartments*
- *1 flat pocket, 1 zipped pocket*
- *Protective bottom studs*



Twist MM

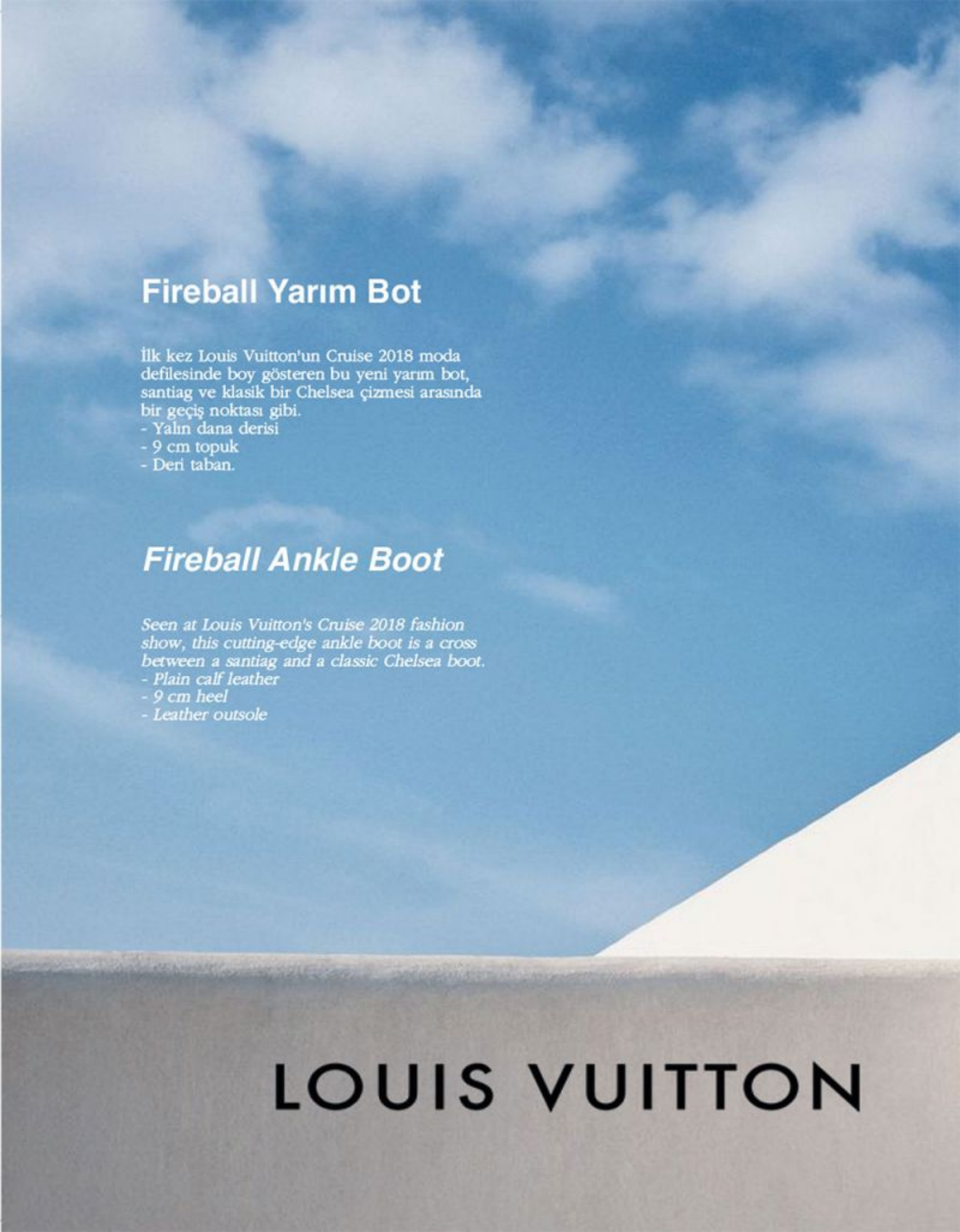
Bu yeni Twist çanta, Cruise 18'in önemli bir teması olan parlak renkli Kabuki stick-erları sayesinde güçlü bir grafik etkisine sahip. Baskılı Monogram keten bezi ve Epi deri, lüks moda ve koleksiyon parçaları oluşturmak adına zengin bir doku efekti oluşturmak için bir araya getirilmiş.

23 x 18 x 8 cm
(Uzunluk x yükseklik x genişlik)
- Baskılı Monogram kaplanmış keten bezi ve Epi deri
- Buzağı derisi
- Mikrofiber astar
- Altın renk metal parçalar
- 95 cm altın rengi kayar zincir omuz askısı ve deri pedi
- Dönüşen imzalı LV Twist kilidi
- Tonsürton kenar boyama
- Büyük alanlı cep
- Çıkarılabilir aynalı iç cep

Twist MM

This new Twist bag delivers a strong graphic impact, thanks to brilliantly colored Kabuki stickers – a key theme from Cruise 18. Printed Monogram canvas and Epi leather combine to create a rich textural effect, for a high-fashion, collectible piece.
23 x 18 x 8 cm
(length x height x width)
- *Printed Monogram coated canvas and Epi leather*
- *Calfskin trim*
- *Microfiber lining*
- *Gold-color metallic pieces*
- *95 cm gold-color sliding chain shoulder strap with leather pad*
- *Transforming signature LV Twist lock*
- *Tone-on-tone edge dyeing*
- *Large inside pocket*
- *Inside pocket with removable mirror*




Fireball Yarım Bot
İlk kez Louis Vuitton'un Cruise 2018 moda defilesinde boy gösteren bu yeni yarım bot, santiag ve klasik bir Chelsea çizmesi arasında bir geçiş noktası gibi.
- Yalın dana derisi
- 9 cm topuk
- Deri taban.
Fireball Ankle Boot
Seen at Louis Vuitton's Cruise 2018 fashion show, this cutting-edge ankle boot is a cross between a santiag and a classic Chelsea boot.
- Plain calf leather
- 9 cm heel
- Leather outsole
LOUIS VUITTON



Capucines PM

Sembolik Monogram çiçeği, bu göz alıcı Capucines PM'de yeniden elden geçirildi. Altın ve gümüş rengindeki çiviler, kasnaklar ve metal parçalar, çeşitli coşkulu çiçekler oluşturmak için birbirine uyumlu olarak bir araya gelmiş.
31.5 x 20.0 x 11.0 cm
(Uzunluk x yükseklik x genişlik)
- Buzağı derisi, metalik ve deri çiçekler
- Buzağı derisi döşeme
- Dana derisi astarı
- Gümüş renkli metal parçalar
- El veya dirsek taşıma için 1 tutamak
- Omuz taşıma için çıkarılabilir kayış
- Çift taşıma stili: İçe veya dışa doğru kapak
- Bir adet fermuarlı cebe sahip 2 büyük bölme
- Eşyaları güvence altına almak için bir çengel
- 4 koruyucu alt civata.

Capucines PM

The emblematic Monogram flower is revisited on this glamorous Capucines PM. Studs, hoops and metallic pieces in gold and silver colors come together to create a variety of dramatic flowers that fit harmoniously together.
-31.5 x 20.0 x 11.0 cm
(length x height x width)
- Taurillon leather, metallic and leather flowers
- Taurillon leather trim
- Calf leather lining
- Silver colored metallic pieces
- 1 handle for hand or elbow carry
- 1 removable strap for shoulder carry
- Double carry style: flap inside or outside
- 2 large compartments with one zipped pocket
- A snap hook to secure belongings
- 4 protective bottom studs

LOUIS VUITTON



NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY

+90533 731 38 75

bruno@narmanli.com.tr