MARCH / MART 2018 ISSUE 229 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com

Gökyüzü Haberci 18 Yaşında



Lofoten Islands

10 PLACES EVERYONE SHOULD DEFINITELY GO!

HERKESİN MUTLAKA GİTMESİ GEREKEN 10 YER!

LOOK GOOD WHEN LANDING.

TRAVEL HAPPY

atu DUTY FREE

Tema İSTANBUL Balçe







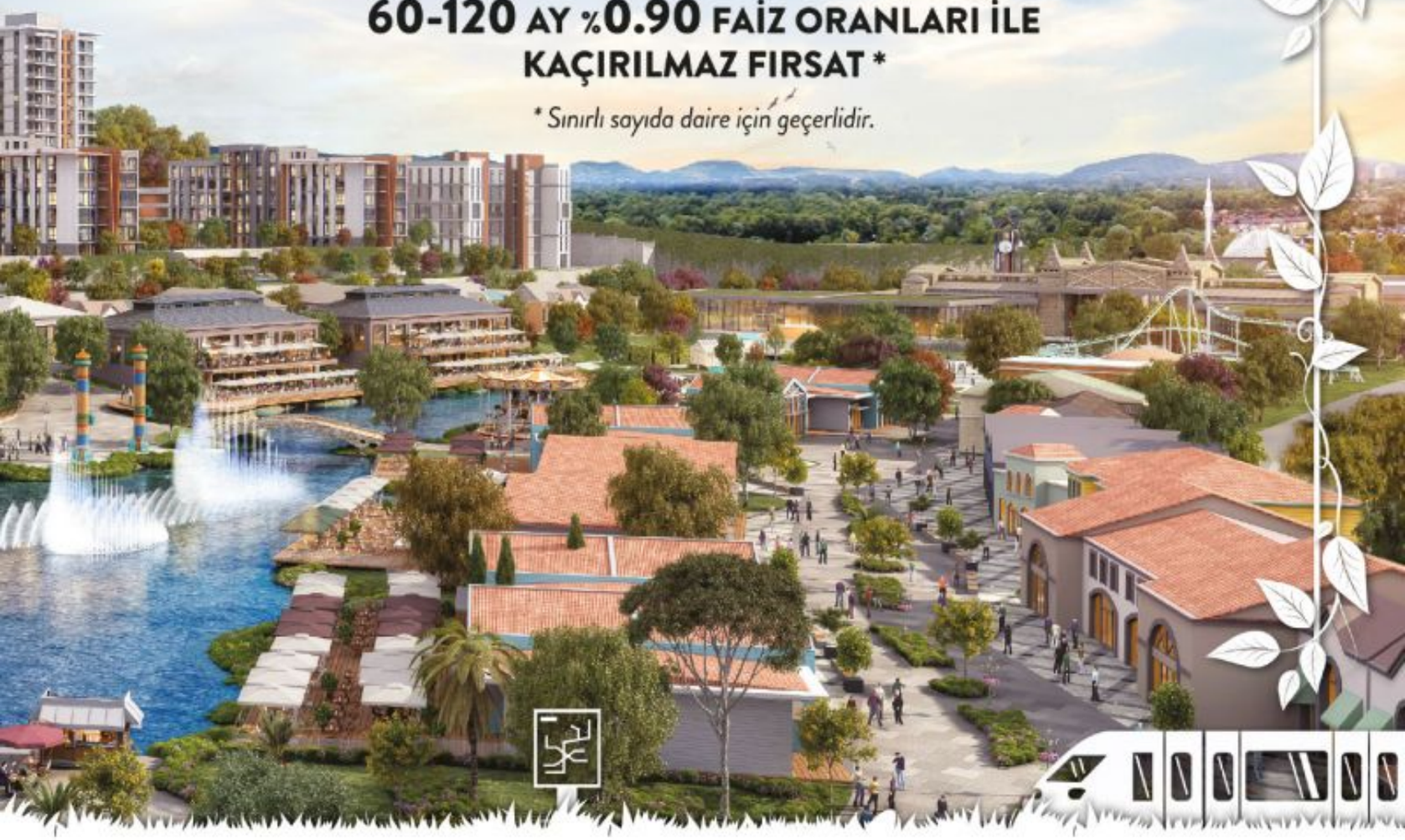
BUTİK YAŞAM TEMA'LI

Bir Gelecek

İstanbul'un ödüllü karma projesi Tema İstanbul, yeni etabı Tema İstanbul Bahçe'yle, butik bir yaşamı şehrin orta yerine taşıyor. Tema İstanbul'un hemen yanında, yatay mimariyle inşa edilecek Tema İstanbul Bahçe'de; en büyük yaşam alanı yeşile ayrılmış durumda! İstanbul'un en kapsamlı eğlence parkı olması planlanan Tema World'e komşu Tema İstanbul Bahçe'de, eğlence bahçeye taşacak, mutluluk yeşille bir olacak.

60 AYA KADAR %0.80,
60-120 AY %0.90 FAİZ ORANLARI İLE
KAÇIRILMAZ FIRSAT *

** Sınırlı sayıda daire için geçerlidir.*



mesa · Artaş · K&A · Öztaş

Mesa, Artaş, Kantur-Akdaş, Öztaş Ortak Girişimi

www.**temaistanbul**.com

Tem Otoyolu, Güney Yan Yol Üzeri Atakent Küçükçekmece / İstanbul

0 212 970 00 00

İçindekiler

CONTENTS

› 14

TAV'dan 2017'de 1,1 milyar avro ciro

TAV Airports revenue reached EUR 1.1 billion in 2017

› 18

Boeing, 737 MAX 7'yi piyasaya sundu

Boeing Debuts First 737 MAX 7

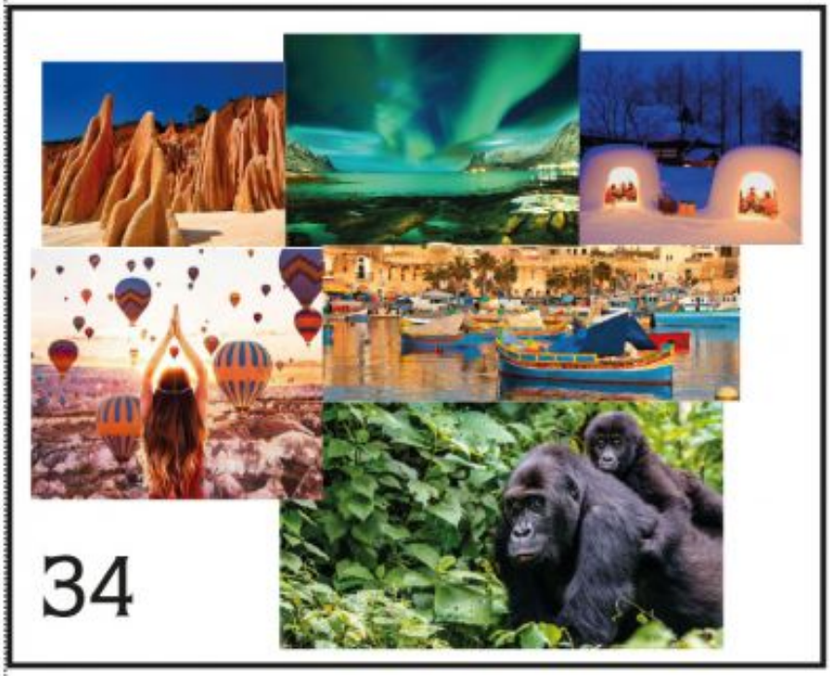
› 22

Airbus başarılı 2018 Singapur Airshow katılımını tamamladı

Airbus wraps up its successful 2018 Singapore Airshow participation



56



34

Başarının Senfonisi

~

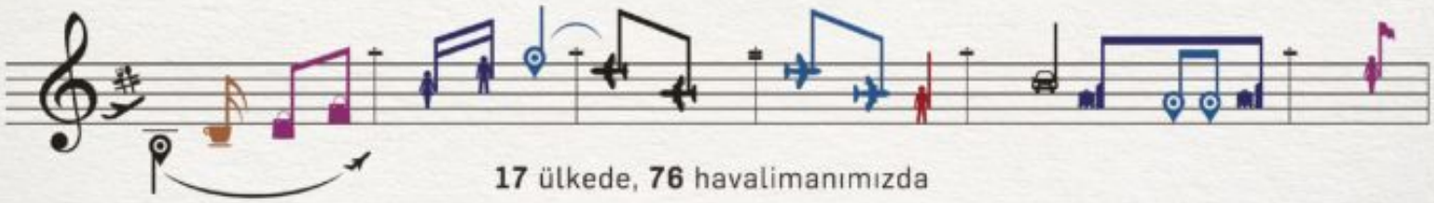
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



17 yıldır büyüyor ve



17 ülkede, **76** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tavhavalimanlari.com.tr

/tavairports

TAV Havalimanları




www.chanel.com
CHANEL



› 44

2019 Mercedes-AMG G63 G, 577 beygirlik gücüyle karşımızda

2019 Mercedes-AMG G63 G revealed with 577 horsepower



› 46

Afrika'nın en lüks 10 safari yeri

10 of the most luxurious safari lodges in Africa



64

MICHAEL KORS



66

MICHAEL KORS

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Reis Dijital
0212 501 04 01



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

3. HAVALİMANINDAN UÇMAK
HEM EZİYET HEM LÜKS OLACAK GİBİ

It seems like flying from the 3rd airport will be both torment and luxury



DERYA ZENGİN ERGÜN

3. Havalimanı inşaatı son hız devam ediyor. Yeni havalimanının açılışı 29 Ekim 2018'de yapılacak.

Bir çok kişinin haberi yok ama açılışla birlikte Atatürk Havalimanı kapatılacak ve yeni havalimanı Bakırköy'den yola çıktığınızı düşünürseniz yaklaşık olarak 50 km uzaklıkta ve ulaşım büyük sorun.

29 Ekim'de açılacak havalimanı için metro çalışmaları daha başlamadı. İhale bile yapılmadı. Klasik Türk projelerinden biri yani. Evi yap yolu yapma gibi.

Metro olmayan yeni havalimanına İstanbul trafiğinde nasıl gidersiniz. Ya gece uçuşlarını düşünün ya da uçaktan 4-5 saat önce yola çıkın. Yola çıkmakla bitmiyor tabi yeni yapılan ICA 3. Havalimanı yolu üzerinde HGS'nizden sürekli para kesiliyor.

HGS'nizde limit yoksa katlanmış olarak evinize ceza geliyor. Yolda da 50 km gidip, 50 km dönüyorsunuz. Yani yakın mesafelere uçak ile gitmek artık pek anlamsız görünüyor.

Yetkililerin sürekli helikopterle gittikleri 3. Havalimanına bir kez de halk gibi yoldan gitmelerini tavsiye ediyorum. Böylelikle her gün binlerce kişinin uçacağı havalimanındaki insanların ulaşım problemlerini yakından görmüş olurlar ve etkili bir çözüm bulurlar.

Şehrin dışına yapılan yeni havalimanı için 'Avrupa'da havalimanları hep şehir dışında' savunması yapılıyor. Evet oralarda da şehir dışında havalimanları var. Ama adamların örümcek ağı gibi her yere ulaşabildiğin metroları, 350 km ile giden hızlı trenleri var.

Yeni havalimanına ulaşım zor peki 'uçak bilet fiyatları' derseniz. Yeni havalimanında kiraların da Atatürk Havalimanına göre 3 katı pahalı olacağı bildirildi. Tüm bu zamlar tabi ki biletlere ve yolculara yansıyacak.

Yeni havalimanı ile birlikte ucuz uçuşlara veda edebiliriz. Onur Air ve Atlasjet gibi uygun uçuşlar düzenleyen havayollarının yeni havalimanındaki yüksek fiyat politikası karşısında ne yapacağını merakla bekliyorum.

Ekim ayına kadar gitmek istediğiniz yerlere aldığınız ucuz biletlerinizle şehirdeki Atatürk Havalimanından rahatça uçuşlarınızı yapmanızı tavsiye ediyorum.

Ekim ayı sonrası uçmak hem eziyet hem lüks olacak gibi gözüküyor.

Yeni havalimanında kiraların Atatürk Havalimanına göre 3 katı pahalı olacağı bildirildi. Tüm bu zamlar tabi ki biletlere ve yolculara yansıyacak. Yeni havalimanı ile birlikte ucuz uçuşlara veda edebiliriz.

The construction of the 3rd airport *continues at the latest speed. The new airport will be opened in October 29, 2018.*

Not many people are aware of it but if you consider that Atatürk Airport will be out of function and for example if you set of from Bakırköy to the new airport, you have to make about 50 km and transportation is big problem.

Subway work for the airport to be opened on October 29th has not yet begun. Even the tender is not made. It is one of the classic Turkish projects! It's like making a house without road.

How it is possible to get to the new non-metro airport in Istanbul? Either think of night flights or take the road 4-5 hours before your flight. It is not simple as taking the road, of course, the newly built ICA 3rd Highway is constantly raking money from your HGS account. If you do not have enough credit in your HGS, you will be punished as a double. In a word, you go 50 km and turn back 50 km. So it seems a little bit nonsense to fly to the near distances by.

To those authorities who constantly fly with helicopter, I recommend to try going to the 3rd airport like the people. Thus, they will be able to observe the transportation problems of thousands of people who will use the new airport.

The new airport outside of the city is being defended by such sentences: "Aairports are always out of the city in Europe." Yes, in those cities airports are located at outside the city. But there's a metro that people can reach everywhere, like a cobweb, and they have high-speed trains that go up to 350 miles/hour.

Well, transportation is difficult, but what about the prices at the new airport... The letting values at the new airport will be 3 times more expensive than Ataturk Airport. All these markups will of course be reflected to the tickets and passengers. We can say goodbye to cheap flights with the new airport. I am curious about what will airlines which offer flights with affordable prices such as Onur Air and Atlasjet do, and will they be able to do against this high price policy.

I recommend you to make cheap flights from Ataturk Airport in the city to places you want to go until October.

Flying after October seems both torment and luxury.



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

HAVALİMANINDAKİ ÇALIŞMA ŞARTLARI PERSONELİ HIRPALIYOR

Job Terms and Conditions at the Airport Beats Up the Staff



ÇETİN ÖZBEY

Çalışma şartlarını içinde yaşayanlara uzun uzun anlatmama gerek yok. Geçen ay Havalimanında çalışan bir kardeşimizle sohbet etme imkânım oldu. Anlatımları bana THY' da çalıştığım süreçte içine düştüğüm ruh halini hatırlattı. Majör Depresyon demişlerdi. Şirketten kaynaklanan sorunlar bir tarafa görev yapılan yerin kendine has zorluklarının birleşimi çalışanı hayli hırpaladığı meydanda. İnsan vücudu sisteminin, işteki tüm olumsuzlukların üzerine ev / geçim sıkıntısının ilave olmasının sonuçlarına dayanabilmesi inanılmaz zor olup bu durumun, insanı ayakta tutan mekanizmayı bayağı yıprattığı açık. Bu zorlanmanın doğal sonucu depresyondur. Belki de majör bir depresyon sizi bekliyor olacaktır.

Her ne ise, kendinizi dinleyin aşağıdaki sorunlardan hangilerini yaşıyorsunuz? Bu sıkıntıyı yakın bir geçmişte yaşamış / kısmen de olsa rahatlamış sizden yaşlı birinin bu uyarısını dikkate alın. Ve şayet aşağıda belirtilen durumlardan bir kaçını yaşıyorsanız, önünüzdeki güzel seneleri de perişan etmemek için yardım ve takviye alın.

KONSANTRASYON SORUNLARI: Her hangi bir konuya konsantre olamama, bir kitabın veya filmin veya kitabın sonunu getirmekte zorlanma. **DETAYLARI HATIRLAMAKTA ZORLANMA:** Yaşanmış bir olayın önemli detaylarını unutma, **KARAR VERME GÜÇLÜĞÜ:** Daha önceden kolaylıkla verilen kararlan depresyon nedeniyle verememe. **HALSİZLİK VE ENERJİ AZLIĞI:** Nedensiz halsizlik, hobilere karşı ilgisizlik. **SUÇLULUK, DEĞERSİZLİK VE / VEYA BECERİKSİZLİK HİSLERİ:** Nedensiz olarak ya da sizin kontrolünüzde olmayan olaylar nedeniyle yaşanan suçluluk hissi, günlük aktiviteler sırasında dahi beceriksizlik hissi. **NORMALDEN FAZLA VEYA AZ UYUMA:** Uykunuz olsa dahi bir türlü uykuya dalamama veya tam tersi olarak yorgun olmasanız dahi günde 9-10 saat uyuma. **OLUMSUZ DÜŞÜNCELERİN ÖNÜNE GEÇEMEME:** Her şey yolunda olsa dahi gelecekten kaygılanma, kendinizle ya da sevdiklerinizle ilgili önüne geçemediğiniz olumsuz düşünceler. **NORMALİN ÜZERİNDE ALKOL TÜKETİMİ:** Depresyonda olan kişilerde alkol tüketiminin artması dışında aşın hızlı araç kullanma, kumar oynama ve tehlikeli sporlar yapma gibi düşüncesiz davranışlarda artış görülebilmektedir **HUZURSUZLUK HİSSİ, AGRESİF OLMA HALİ:** Ortada bir neden yokken kendini huzursuz hissetmek, olaylar karşısında aşırı sinirli ve agresif tepkiler vermek. **HAYATIN YAŞAMAYA DEĞER OLMADIĞI DÜŞÜNCESİ:** Renkli bir sosyal yaşantınız, iyi ilişkileriniz ve başarılı bir işiniz olabilir ancak depresyondaysanız bunların hayatınıza değer kattığını görmeden yaşamanın bir anlamı olmadığı düşünebilirsiniz.

Evet; çalışanların bir bölümünün ruh hali yukarıda anlatıldığı veya benzeri gibi, iç acıcı değil. Ya çalışacak iş bulamayanların, 2 fakülte bitirip bu kadar boş kaldıktan sonra ne iş olsa yaparım diyecek noktaya gelenlerin hali onlardan da beter. Bunu örneklemenin satır doldurmaktan başka bir faydası olmayacak. Genç kuşağın durumu kötü. Ülkenin geleceği için gençler desteklenmeli. Ama nasıl? Onlara güvenerek. İşe yerleştirme konusunda öncelikle onları değerlendirerek.

There is no need to talk about working conditions because everyone personally experiences it. Last month I had a chance to chat with a brother who works at the airport. He reminded me of the mood I had fallen into in the process of working in THY. Diagnose was Major Depression. Besides the problems generating from the company, it is obvious that the characteristic difficulties of the workplace reasonably beats up the employee.

It is incredibly difficult for the human body system to withstand the consequences of the addition of home / livelihood stress over all the negative aspects that are present, and it is clear that this seriously damages the mechanism that keeps the human being alive. The natural consequence of this stress is depression. Maybe a major depression is waiting for you.

Listen to yourself, which of problems below are you experiencing? Consider this warning of an elderly person who has experienced this distress in the recent past and partially relaxed. And if you live in some of the following situations, and not to trifle your good years wainting in front of you.

CONCENTRATION PROBLEMS: *Unable to concentrate on any subject, plow through a book or a movie.* ***COMPULSION IN REMEMBERING DETAILS:*** *Forgetting the important details of an experience.* ***HAVING DIFFICULTY IN DECIDING:*** *Due to depression, failing to give decisions which you already made easily.* ***WEAKNESS AND LACK OF ENERGY:*** *Causeless lassitude, indifference to the hobbies.* ***SENSE OF GUILTY, VALUELESNESS AND / CLUMSINESS:*** *For no reason or out of your hands, feeling guilty in events, even a feeling of incompetence during daily activities.* ***SLEEPIN LESS OR MORE THAN USUAL:*** *Not be able to fals asleep even if you feel dopy or sleeping 9 to 10 hours a day, even if you are not tired so much.* ***IRREPRESSIBLE NEGATIVE THOUGHTS:*** *Even if it's all right, worrying about the future, negative thoughts that you can not put forward about yourself or your loved ones.* ***EXCEEDİNG NORMAL ALCOHOL CONSUMPTION:*** *Besides the increase of alchohol consumption, it is possible to see increase in inconsiderate behaviors such as speeding, gambling and dangerous sports in depressed people.* ***FEELING OF UNEASINESS AND BEING AGGRESSIVE:*** *Excessive feeling of being anxious, feeling agitated while there is no reason, nervous and aggressive reactions given to events.* ***THINKING THAT LIFE IS NOT WORTH TO LIVE:*** *You may have a good social life, good relationships and a successful job, but if you are depressed, you might think that living without seeing them add value to your life is meaninless.*

Yeah, the mood of some of the employee is underwhelming as mentioned above. Those who can not find a job to work for are the worst of those who come to a point to do what they can, after finishing 2 faculties. This will not be of any use other than filling an ordinary list. The situation of the young generation is bad. Young people should be supported for the future of the country. But how? By trusting them and evaluating them from their professions.

Ülkenin geleceği için gençler desteklenmeli. Ama nasıl? Onlara güvenerek. İşe yerleştirme konusunda öncelikle onları değerlendirerek.

Airbus'un en yeni Tek Koridorlusu transatlantik uçuşlar yapabiliyor

Airbus'un MSN7877 tescilli ilk A321LR (Uzun Menzil) uçağı ilk uçuşunu 2 saat 36 dakikalık bir seferle gerçekleştirdi.



Airbus' newest Single Aisle adds range up for transatlantic flight capability

Airbus' first A321LR (Long Range), MSN7877, has accomplished its maiden flight following a mission lasting 2 hours and 36 minutes.

Airbus'un MSN7877 tescilli ilk A321LR (Uzun Menzil) uçağı ilk uçuşunu 2 saat 36 dakikalık bir seferle gerçekleştirdi. CFM Uluslararası LEAP-1A tipi motorlarla donatılan uçak şimdi de EASA ve FAA Tip Sertifikaları için transatlantik misyonları da içeren yaklaşık 100 saatlik bir uçuş testine hazır. Uçağın bu yılın ikinci yarısında bu sertifikaları da alması yılın sonuna doğru hizmete girmesi bekleniyor.
Test uçuşu sırasında uçağın kokpitinde Airbus test pilotları Yann Beaufils ve Peter Lofts'un yanısıra uçuş test mühendisleri Frank Hohmeister, Jim Fawcett, Cedric Favrichon ve kabin uzmanı Alexander Gentzsch yer aldı.
A321LR gövdesinde daha önce görülmemiş yeni bir kapı konfigürasyonunun kullanılacağı ve gökyüzündeki en geniş tek koridorlu Airbus'un esnek kabin yerleşiminde 240 koltuğa kadar çıkabileceği de belirtiliyor. Maksimum 97 ton kalkış ağırlığına sahip uçak ilave yakıt tanklarıyla 7.400 km'ye duraksız uçabiliyor.

***Airbus'** first A321LR (Long Range), MSN7877, has accomplished its maiden flight following a mission lasting 2 hours and 36 minutes. The aircraft powered by CFM International LEAP-1A engines is now set to undergo a nearly 100 hour flight test programme, including transatlantic missions, for EASA and FAA Type Certification in Q2 2018. Entry into service is targeted for Q4 2018.*
The aircraft's crew comprised: Experimental Test Pilots Yann Beaufils and Peter Lofts as well as Flight Test Engineers Frank Hohmeister, Jim Fawcett, Cedric Favrichon and Cabin Specialist Alexander Gentzsch.
The A321LR features a new door configuration, enabling its operators to accommodate up to 240 passengers in Airbus' widest Single Aisle fuselage in the sky. The new Airspace by Airbus cabin available on the A320 Family additionally enhances the passengers' unrivalled travel experience. With further options, combining an increased Maximum Take Off Weight (MTOW) of 97 tonnes and a third Additional Centre Fuel Tank (ACT), the aircraft's range extends to 7400 km.



TAV'dan 2017'de 1,1 milyar avro ciro

TAV Havalimanları 2017 yılında önceki yıla göre yüzde 10 artışla 115 milyon yolcuya hizmet verdi. Şirket cirosunu da önceki yıla göre yüzde 3 artırdı.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki önemli markası TAV Havalimanları'nın 2017'de hizmet verdiği yolcu sayısı, önceki yıla göre yüzde 10 artarak 115 milyona ulaştı. Şirket aynı dönemde cirosunu yüzde 3 artırarak 1 milyar 143 milyon avroya yükseltti. Aynı dönemde şirket SGK, vergi ve kira olarak devlete toplam 2 milyar TL ödeme gerçekleştirdi. TAV, faaliyet gösterdiği coğrafyalarda kalkınmaya destek olmak üzere sosyal fayda yaratmayı sürdürecek.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Hem ülkemiz, hem havacılık sektörü hem de şirketimiz için zor geçen bir 2016 yılının ardından 2017'de hızlı bir toparlanma ve büyüme ivmesi yakaladık.

2017 yılında ciromuz yüzde 3 artarak 1 milyar 143 milyon avroya ulaştı. Maliyet kontrolü ve olumlu koşullar sayesinde FAVÖK yüzde 13 artışla 519 milyon avroya ulaştı. Seneyi İstanbul şehir çıkışlı dış hat yolcusunda yüzde 9 büyüme ve İstanbul toplam dış hat yolcusunda yüzde 7 büyüme ile kapadık. Net karımız yüzde 37 artışla 175 milyon avroya ulaştı. Yolcu artışının beklentilerimizin üstünde gerçekleşmesi nedeniyle, kamuya açıkladığımız beklentilerimizi sene ortasında revize ettik.

Yılsonuna geldiğimizde de bütün beklentilerimize ulaştık ya da beklentilerimizden daha iyi bir performans yakaladık.

2017 yılında 'akıllı büyüme' stratejimizin somut ifadesi olan yüzde 50 temettü ödeme politikamızla uyumlu bir şekilde 248 milyon TL tutarında temettü dağıttık. 2018 yılı için de yönetim kurulumuz Genel Kurul'da 2017 karının yüzde 50'sine denk gelen 406 milyon TL'lik bir temettü dağıtımını hissedarlarımızın onayına sunmaya karar verdi. Gelecekte de hem düzenli temettü ödemeleri ile hem de portföyümüze ekleyeceğimiz yeni projelerle hissedarlarımız için değer yaratmaya devam edeceğiz.

TAV Airports revenue reached EUR 1.1 billion in 2017



TAV Airports served 115 million passengers in 2017.



TAV Airports Holding (BIST: TAVHL, "TAV"), Turkey's global brand in airport operations, increased passengers served 10% and reached 115 million. The company increased revenue 3% and reached EUR 1,143 million. The company will continue to create social benefit to foster economic growth in its operating geography.

TAV Airports Holding Executive Board Member & CEO Sani Sener stated "The main theme of 2017 for us and the aviation sector in general was a sharp recovery from a very difficult 2016.

In 2017, our consolidated revenue increased 3% and reached EUR 1143 million. EBITDA increased 13% and reached EUR 519 million with improved cost control.

We served around 115 million passengers in 2017, indicating 10% growth compared to 2016. We finished the year with 9% growth in Istanbul Ataturk Airport international O&D passengers and 7% growth in Istanbul international passengers.

Our net profit grew at 37% and reached EUR175 million. In all items we have either met our revised guidance or have performed better than guidance, due to better than expected passenger recovery.

In 2017, we distributed TRY248 million in dividends in line with our "smart growth" strategy and our official dividend policy of 50% payout.

Similarly, for 2018, our Board of Directors has resolved to submit for shareholder approval, a dividend of TRY406 million, out of 2017 earnings at the General Assembly meeting, which corresponds to a payout of 50%. We will continue to produce value for our investors both through regular dividend payments and addition of new concessions to our portfolio for further enhancement of future returns.





A350-1000 kanatları bir dünya gezisi gösteri turunda açtı

Üç haftada on iki iniş ve kalkış, en yeni A350 XWB ticari jet versiyonunun görünürlüğünü artırıyor.

Airbus uçuş testi A350-1000 ticari jeti, *Ortadoğu ve Asya-Pasifik duraklarına yapılan gösteri gezisi sonrasında evine döndü. Üç haftalık bu yolculuk, en büyük A350 XWB versiyonunun verimliliği, maksimum güvenilirliği ve benzersiz yolcu konforunu gözler önüne sererek küresel havayolu pazarında hızla büyüyen bir pay sahibi olmasına katkı sağlıyor. Yaklaşık 10 bin kişi 12 noktaya uçan A350-1000'te yolculuk yapma şansına sahip oldu; toplamda 87 saat süren bu turda 64.000 kilometre (dünya çevresini 1.6 kez dönmeye eşdeğer) katledildi.*

Gösteri turu, havayolu müşterileri, VIP'ler, gazeteciler, sosyal medya fenomenleri, endüstri ilgilileri ve meraklılarına, hizmete girmek üzere olan A350 XWB Ailesi'nin son üyesini herkesten önce tecrübe etme imkânı sağladı.

Turun ilk durağı: Doha ve A350-1000'nin ilk müşterisi Qatar Airways

Başarılı hizmet içi A350-900 versiyonuyla önemli ortaklığı koruyan A350-1000, yedi metre uzatılarak daha büyük kapasiteye sahip olarak (tipik bir üç sınıf kabin konfigürasyonunda ilave 40 koltuk) potansiyelindeki havayollarının ihtiyaçlarını mükemmel biçimde karşılıyor. Böylece en yoğun olan uzun mesafeli güzergâhlarda esneklik sağlarken daha büyük bir birinci sınıf oturma alanı sağlıyor.

A350-1000'in gösteri turu 26 Ocak'ta Katar'ın Doha şehrine doğru başladı. Turun bir sonraki durağı, Umman, Hong Kong, Seul, Taipei, Hanoi ve nihayet uçağın 2018 Singapur Airshow'da sergilendiği Singapur oldu. Uzun bir mola verdikten sonra uçan Bangkok, Sydney, Auckland, Tokyo ve Manila'ya uçtu ve 16 Şubat'ta Airbus'un güney Fransa'nın Toulouse bölgesindeki operasyon karargâhına döndü.









The A350-1000 spreads its wings on a globe-trotting demonstration tour

Twelve stopovers in three weeks provides high visibility for the latest A350 XWB jetliner version.

Airbus' flight test A350-1000 *jetliner is back home after a demonstration tour to Middle East and Asia-Pacific destinations, a three-week trip that underscored all the attributes this largest A350 XWB version brings in upsized efficiency, maximum reliability and unique passenger comfort for fast-growing regions of the global airline marketplace.*

More than 10,000 persons had the opportunity to visit the A350-1000 during its 12 stopovers during a tour that logged 87 hours aloft while covering 64,000 kilometres – the equivalent to traveling around the Earth 1.6 times.

The demonstration tour provided airline customers, VIPs, journalists, social media personalities, industry influencers and enthusiasts alike the opportunity to discover the latest member of the A350 XWB Family ahead of its upcoming entry into service.

The tour's first stop: Doha and A350-1000 launch customer Qatar Airways

Retaining significant commonality with the successful in-service A350-900 version, the A350-1000's fuselage has been stretched by seven meters – providing greater capacity (40 more seats in a typical three-class cabin configuration) and perfectly matching airlines' needs on their busiest long-haul routes while giving the flexibility to provide a larger premium seating area.

The A350-1000's demonstration tour began on 26 January, with Doha, Qatar as its first destination. Next on the tour were visits to Oman, Hong Kong, Seoul, Taipei, Hanoi and Singapore, where the aircraft was displayed at the 2018 Singapore Airshow. After an extended stopover, the jetliner then flew to Bangkok, Sydney, Auckland, Tokyo and Manila before returning on 16 February to Airbus' headquarters operation in the Toulouse region of southern France.



Boeing, 737 MAX 7'yi piyasaya sundu

En uzun menzilli MAX uçağı önümüzdeki haftalarda uçuş testine başlayacak. İlk teslimat 2019'da Southwest Airlines'a yapılacak.

Binlerce çalışanı ilk 737 MAX 7 uçağının ilk kez sahneye çıkışını şirketin Renton, Washington'daki fabrikasında kutlarken Boeing de bir başka uçağın geliştirilmesi konusunda kilometre taşı bir adım atmış oldu.

MAX 7, Boeing'in 737 MAX ailesinin montaj hattından inen üçüncü ve en yeni üyesi. MAX yolcu uçağı ailesinin en uzun menzillisi olan bu jet, 172 yolcu ile maksimum 3.850 deniz mili yol almak için tasarlandı.

Teknolojik gelişmeler, MAX 7'nin 1000 deniz mili daha uzağa uçmasına ve önceki 737-700



modelinden daha fazla yolcu taşımasına olanak tanırken, koltuk başına yüzde 18 daha düşük yakıt maliyeti sağlıyor. MAX 7 aynı zamanda, A319neo'ya kıyasla fazladan 12 yolcu ile 400 deniz mili daha uzağa gidiyor ve koltuk başına yüzde 7 daha düşük işletme maliyeti ile üstün.
İlk MAX 7 şimdi Renton'daki uçuş hattında yakıt ikmali ve motor kontrollerinden geçecek. İki MAX 7 uçuş test uçağının ilki olan uçak, önümüzdeki haftalarda uçuş test programına başlayacak.
737 MAX 7'in, ilk müşterisi olan Southwest Airlines'a 2019 yılında teslim edilmesi ve aynı yıl içerisinde hizmete girmesi planlanıyor.





Boeing Debuts First 737 MAX 7

Longest-range MAX airplane to begin flight test in the coming weeks. First delivery to Southwest Airlines set for 2019.

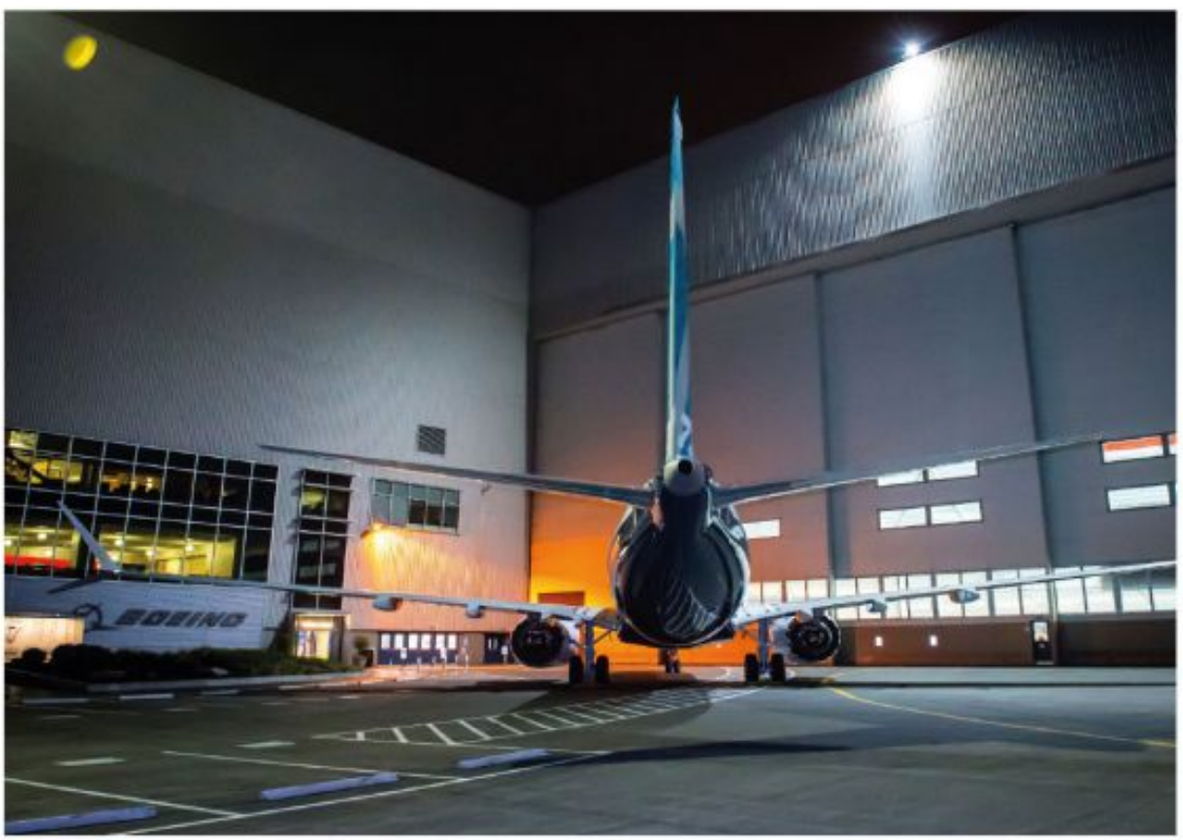
Boeing marked *another airplane development milestone today as thousands of employees celebrated the debut of the first 737 MAX 7 at the company's Renton, Wash. factory.*

The MAX 7 is the third and newest member of Boeing's 737 MAX family to come down the assembly line. The jet is designed for up to 172 passengers and a maximum range of 3,850 nautical miles, which is the longest range of the MAX airplane family.

Technology improvements allow the MAX 7 to fly 1,000 nautical miles farther and carry more passengers than its predecessor, the 737-700, while having 18 percent lower fuel costs per seat.

The MAX 7 is also superior to the competition, carrying 12 more passengers 400 nautical miles farther than the A319neo, on 7 percent lower operating costs per seat.

The first MAX 7 will now undergo system



checks, fueling and engine runs on the flight line in Renton. The airplane, the first of two MAX 7 flight test airplanes, will begin its flight testing program in the coming weeks. The 737 MAX 7 is scheduled to enter service in 2019, following delivery to launch customer Southwest Airlines.

Airbus başarılı 2018 Singapur Airshow katılımını tamamladı



Airbus wraps up its successful 2018 Singapore Airshow participation



Bakım operasyonlarının dijitalleştirilmesinden dronlar tarafından havadan veri toplanmasına kadar, Airbus'un artan hizmet portföyü, en son Singapur Airshow'unda, özellikle de Asya Pasifik pazarına özel olarak odaklanarak, sahne aldı.

From the digitalisation of maintenance operations to aerial data collection by drones, Airbus' growing portfolio of services took centre stage at the latest Singapore Airshow – with a particular focus on the Asia-Pacific marketplace.



Bakım operasyonlarının dijitalleştirilmesinden dronlar tarafından havadan veri toplanmasına kadar, Airbus'un artan hizmet portföyü, en son Singapur Airshow'unda, özellikle de Asya Pasifik pazarına özel olarak odaklanarak, sahne aldı.

Altı gün süren ve iki yılda bir düzenlenen Asya'nın en büyük havacılık ve uzay sanayi etkinliği duyurusu arasında Airbus'un tahmini bakım ve uçuş saati hizmetleri için yeni müşteriler, şirketin ticari drone hizmetleri için Asya-Pasifik operasyonlarının başlatılması ve Tayland'daki askeri ve polis helikopterlerini desteklemek için yeni bir ortaklık da vardı.



AirBus, Singapur Havacılık Fuarı'yla birlikte Skywise açık havacılık veri platformunun kullanıcı tabanını artırdığını belirtti ve AirAsia, Asiana Airlines ve Etihad Airways'in tam uçak verileri ve ileri tahmin analizlerini kullanan ilk havayolu şirketleri olacağını duyurdu.

Üstün tahmini analiz hizmetinin yanı sıra, AirAsia, Asiana Airlines ve Etihad Airways, Skywise Core bulut tabanlı platforma da erişim sağlayacak.

Singapur Airshow, ayrıca, Asya-Pasifik bölgesinde Airbus'un uçuş saat hizmetlerinin artan popülaritesini de vurguladı.



Airbus wraps up its successful 2018 Singapore Airshow participation

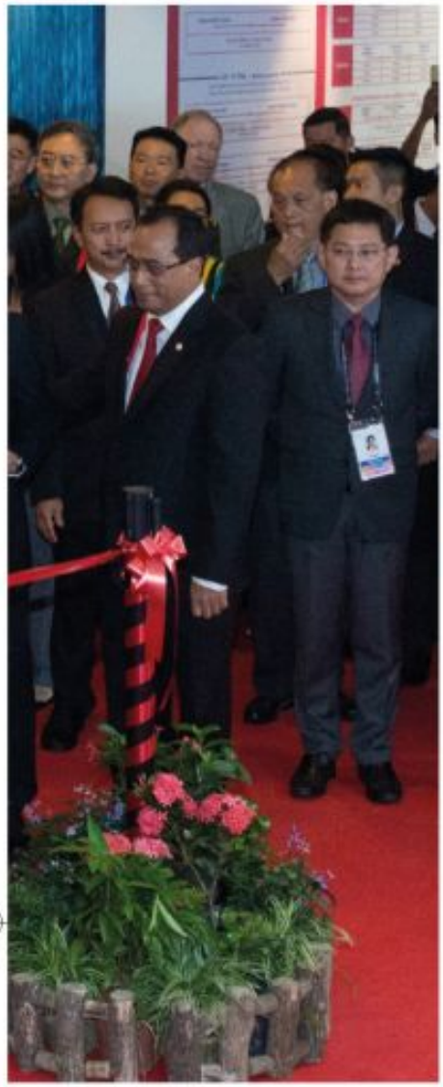
From *the digitalisation of maintenance operations to aerial data collection by drones, Airbus' growing portfolio of services took centre stage at the latest Singapore Airshow – with a particular focus on the Asia-Pacific marketplace. Announcements during the six-day biennial aerospace industry event – Asia's largest – included the sign-up of additional airline customers for Airbus' predictive maintenance and flight hour services, the launch of Asia-Pacific operations for the company's commercial drone services, and a new partnership to support military and police helicopters in Thailand.*

Airbus' Skywise open-aviation data platform increased its user base with the Singapore Airshow announcement that AirAsia, Asiana Airlines and Etihad Airways will become the first airlines to use full aircraft data and advanced predictive analytics.

In addition to the premium predictive services, AirAsia, Asiana Airlines and Etihad Airways will gain access to the Skywise Core cloud-based platform.

The Singapore Airshow also highlighted the increased popularity of Airbus' flight hour services in the Asia-Pacific region.








SWISS


400M



TRAFİK KAZALARINDA DEĞİŞEN BİR ŞEY YOK !...

Nothing changes in traffic accidents!...



DR. SUAT SARI

Artan araç sayısının ve eğitimsiz sürücünün etkisi ile trafik kazaları önlenemez yükselişini sürdürüyor. 2017 sonu itibari ile toplam 22,2 milyon araç Türkiye karayollarında bulunuyor.

Şubat 2018'de Emniyet genel müdürlüğünün yayınladığı rapora ilaveten, tramer.org.tr den alınan kaza yerinde tutulan sigortalı araç tutanaklarının da ilave edilmesi ile; 2016'da 1milyon 215 bin olan kaza sayısı, 2017'de 1 milyon 220 bine yükselmiş durumda.

Her kazaya iki aracın karıştığı gözönüne alındığında Türkiye'de her 100 aracın yaklaşık 10 adeti kaza ile karşı karşıya geliyor.

Mart 2018'de açıklanacak olan kaza yerinde yaralanıp, bir aylık takip sonucu ölü/yaralı durumu saptanan kazazedeler ile birlikte toplam ölü sayısına ulaşılacak.

2016 yılında kaza yerinde ölenlerin sayısı 3.493 iken bu sayının 2017'de 3.530'a yükseldiği görülmektedir. 2016'da kaza yerinde yaralanıp, sonradan 1 ay içinde ölenlerin sayısı 3.807 idi.

Bu rakamları paylaşmamın nedeni; tüm duble yollara, yeni otoyollara ve köprülere rağmen kazaların arttığını vurgulayarak, konunun önemine özellikle dikkat çekmeye çalışıyorum.

Yeni otoyollar ve köprülerin, milli gelirimiz ölçüsünde yapılmasına karşı çıkmak mümkün değildir. 80 milyonluk bir ülke için ülkenin bu nevii imar hareketlerine tabii ki ihtiyacı var.

Ancak, imar hareketlerine verilen önem kadar, yılda yaralanan 300 bin kişi, ölen 7.500 kişinin gelecek yıllarda da tekrarlanmaması için, daha farklı önlemler almamız gerekmiyor mu ?

Büyük kazalar meydana geldiğinde bürokrasinin ortaya çıkarak palyatif uygulamalar önermesi ile bu soruna çözüm bulmak mümkün değildir.

Kuşkusuz ülkemizin ana sorunu eğitimdir. Sürücü eğitimininde bundan ayrı düşünülmesi mümkün değildir.

AB kriterleri düzeyinde yönetmelikler ve kanunlarımız olmasına rağmen, maalesef uygulamada birçok şey yerine getirilememektedir.

Sürücü ehliyetlerinin verilişi, sağlık kontrolu, psikoteknik testler bu sistem ile yanlış uygulanmaktadır.

Önümüzde TÜV (Almanya)-Doğuş grubu ile özelleşen çok başarılı bir trafik muayene istasyonları özelleştirmesi var.

Sürücü eğitim ve ehliyet veriliş sisteminin de özelleştirilerek, yine uluslararası düzeyde başarılı ve bu işi yapan yabancı bir ortak ile konsorsiyum şeklinde yeniden yapılandırılması gerekmektedir.

Afrinde şehit olan mehmetçiklerimize ALLAH'dan rahmet, gazilerimize acil şifalar dilerim.

2016'da 1milyon 215 bin olan kaza sayısı, 2017'de 1 milyon 220 bine yükselmiş durumda.

With the increase *in the number of vehicles and the untrained driver, traffic accidents continue to rise uncontrollably. As of the end of 2017, a total of 22.2 million vehicles are circulating on Türkiye's roads.*

In addition to the report issued by the General Directorate of Security in February 2018, with the addition of the insured vehicle reports writen at the scene of accident taken from tramer.org.tr; The number of accidents, which was 1 million 215 thousand in 2016, has risen to 1 million 220 thousand in 2017.

Considering that every accident involves two vehicles, approximately 10 of every 100 vehicles in Türkiye are involved in an accident.

In March 2018, casualties whom were injured at the accident site, dead / injured number will be announced after the one-month follow-up determination.

It is been observed that the number of people died in the accident site in 2016 is 3,493 and this number is increased to 3,530 in 2017. The number of people injured in the accident place in 2016 and subsequently died within 1 month was 3,807.

The reason for sharing these numbers; I want to emphasize that despite all the double roads, new highways and bridges, the accidents are increasing. I am paying particular attention to the importance of the issue.

It is not possible to oppose to the construction of new highways and bridges to the extent of our national income.... For a population of 80 million, of course, this country needs this kind of development movements.

But do not we need to take more precautions to prevent 300 thousand injuries and 7,500 deaths in a year? Isn't this issue just as important as well as the importance given to the develepmont movements?

It is not possible to find a solution to this problem with the emergence of the bureaucracy and the introduction of palliative practices when big accidents happen.

Undoubtedly, the main problem of our country is education and driver education can not be considered separately from this.

Despite the fact that we have regulations and laws at the level of EU criteria, unfortunately many things can not be fulfilled in practice.

The procedure of driver's license, health check, psycho-technical tests are wrongly applied with this system.

In the near future, there is a very successful privatization of vehicle inspection stations with the TÜV (Germany) – Doğuş Group.

The driver training and licensing system must also be privatized and restructured in the form of a consortium with a foreign partner who is successful at the international level.

May mercy and grace of Allah be with our beloved soldiers who have martyred in Afrin and I hope a quick recovery for those veterans who are injured.

suat2509@gmail.com



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



HEM'den 3. Havalimanı'nda çalışacaklara eğitim

Havacılık Eğitim Merkezi (HEM), 3. Havalimanı'nda görev yapacaklar için eğitim programları düzenliyor

Havacılık Eğitim Merkezi (HEM), 3. Havalimanı'nda görev yapacaklar için eğitim programları düzenliyor.

İstanbul'da yapımı devam eden ve 29 Ekim'de açılacak 3. Havalimanı'ndaki çalışanlara yönelik eğitim programları büyük ilgi görüyor. Bu konuda özellikle güvenlik alanında ağırlık kazanan eğitimlere, İstanbul Şirinevler'deki HEM de ciddi katkı sağlıyor.

16 BİN KİŞİYİ İŞ SAHİBİ YAPTI!

HEM, alanlarında uzman kişilerden oluşan öğretmen kadrosuyla sunduğu kaliteli eğitim hizmetiyle bugüne kadar; genel eğitim alanında 11 bin 146, yer hizmetleri alanında 3 bin 255 ve güvenlik eğitimi alanında bin 778 olmak üzere 16 bin 179 kişiyi eğitip meslek sahibi yaparak Türk sivil havacılık sektörüne kazandırdı.

HEM, Milli Eğitim Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nden (IATA) aldığı onaylar çerçevesinde, sektör çalışanlarına sorumlulukları nispetinde ve havacılık sektöründe meslek sahibi olmak isteyen bireyleri de sertifikalandırarak eğitim sunuyor. Türkiye'de açılan ilk IATA akrediteli Tehlikeli Maddeler Okulu olan HEM, sektöre donanımlı personel yetiştirmeyi hedefliyor.

Uzman eğitmenler tarafından HEM'de; sivil havacılık alanında IATA Tehlikeli Maddeler (DGR), Kargo Temel ve Satış, Eğiticinin Eğitimi, Uçuş Harekat Uzmanı (Dispatcher), Gözetim ve Yönetim, Temsil, Uçuş İzinleri ve Güvenlik Eğitimleri gerçekleştiriliyor.





Training from HEM for those employee at Airport 3

Aviation Training Center (HEM) organizes training programs for those who will work at the 3rd Airport

The Aviation Training Center (HEM) organizes training programs for those who will work at the 3rd Airport.
Training programs for employees at Airport 3, which is under construction in Istanbul and will be opened in October 29, attractS great attention. HEM in Istanbul Şirinevler also significantly contributes to these trainings which is especially gains importance in the field of security.

16 THOUSAND PEOPLE HAVE A JOB!

HEM, with its quality of education offered by the teacher staff who are experts in their fields, 11 thousand 146 in the field of general education, 3 thousand 255 in the field of ground services and 778 thousand in the field of security education, 16 thousand 179 people trained and professionally made the Turkish civil aviation sector.
Within the context of the approvals received from Ministry of National Education, General Directorate of Civil Aviation (DGCA), General Directorate of Dangerous Goods and Combined Transport Regulation and the International Air Transport Association (IATA), HEM is offering educations to the sector employees and those who want the have a profession in the aviation sector. As the first IATA accredited in Turkey, HEM School Hazardous Substances aims to raise qulified person to the sector.
Expert trainers in HEM, IATA Dangerous Goods (DGR), Cargo Fundamentals and Sales, Training of Trainers, Dispatcher, Surveillance and Management, Representation, Flight Permits and Security Trainings are carried out in the field of civil aviation.

Emirates, Qantas ile uçak bakım anlaşması yaptığını duyurdu

Emirates ve Qantas yaptıkları anlaşma ile her iki havayolu arasındaki stratejik ticari ortaklığı tamamlayarak bakım ve mühendisliğe yönelik bir iş birliği başlattıklarının müjdesini veriyorlar



Emirates Havayolu, Qantas ile uçak bakım anlaşması yaptığını duyurdu. Sözleşmenin koşullarına göre, Emirates Engineering, Mart 2018 tarihinden başlayarak, sekiz Qantas A380 uçağının boyasını yenileyecek. Uçaklar, Dubai'deki, en son teknolojiye sahip olan Emirates Uçak Dış Görünümü Merkezi'nde, en son Qantas tasarımı ile yeniden boyanacak. Sözleşme ayrıca, bir Qantas A380 uçağının iniş takımlarının Emirates Engineering tarafından değiştirilmesini de kapsıyor.

Mühendislik Bakım Hizmetleri SVP'si Mohammed Jaffar Nasser konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "A380 uçağının bakım hizmeti için, Qantas ile çalışmaktan dolayı memnuniyet duyuyoruz.

Filomuzdaki 100'den fazla hava taşıtı ile Airbus A380'lerin en büyük işletmecisi olarak, Emirates Engineering yıllar içerisinde, bu uçak tipinin bakımı ve yeniden boyanmasında, güçlü bir uzmanlığa sahip oldu. Tüm bakım hatlarında, verimlilik ve üretkenlik oluşturmak üzere çok çalıştık ve böylece kapasiteyi serbest hale getirip, hizmetlerimizi yolcularımıza sunabiliyoruz. Amacımız, Dubai'yi, Airbus A380 bakımından bir mükemmeliyet merkezi olarak tanıtmak. Bu hedefe ulaşacak bilgi, altyapı, yetkinlik ve güvene sahibiz" dedi.

Emirates Hava Taşıtı Dış Görünümü Merkezi, dünyada bir havayolu şirketinin sahibi olduğu, en geniş tahsisli hava taşıtı boyama tesisi. Geçtiğimiz mali yılda, Emirates Engineering, tahsis ettiği boyama hangarında, 38 hava taşıtı boyaması gerçekleştirdi. Ek olarak merkez, en son Birleşik Arap Emirlikleri'nin merhum kurucusu HH Şeyh Zayed bin Sultan Al Nahyan'ın resmi ile yapılan kaplama ve Expo 2020 Dubai için özel hazırlanan çıkartmalar da dahil olmak üzere, Emirates'in Airbus A380 ve Boeing 777 uçaklarından oluşan filosunda, bir dizi göz alıcı ve özel olarak geliştirilmiş çıkartmaların montajını da gerçekleştirdi. Emirates, ilk A380 uçağını 2008 yılında aldı ve bugün, şu anda filosuna bulunan 101 adet, dünyanın en geniş ticari yolcu uçağının en büyük işleticisi. Havayolu şirketinin mühendislik bölümü, Dubai'de, her biri A380'leri barındıran, yedi adet ağır bakım hangarı ve dört adet hafif bakım hangarını da içeren, modern ve kapsamlı tesisler işletmektedir. Ayrıca, şu ana kadar tamamlanmış 110'dan fazla A380 C-Check sahibi olan, ikonik çift katlı uçak için, en deneyimli ve donanımlı Bakım, Onarım ve Kontrol (MRO) tedarikçisidir.

Emirates announces aircraft maintenance deal with Qantas

Emirates and Qantas give the good news that they have signed an agreement to complete a strategic trading partnership between the two airlines and have launched a business alliance for maintenance and engineering.

Emirates Engineering *has announced an agreement with Qantas for aircraft maintenance. Under the terms of the agreement, Emirates Engineering will strip and repaint eight Qantas A380 aircraft starting March 2018. The aircraft will be repainted with the latest Qantas livery at the state of the art Emirates Aircraft Appearance Centre in Dubai. The agreement also covers the replacement of landing gears for one Qantas A380 aircraft by Emirates Engineering.*

"We are delighted to be working with Qantas for maintenance on their A380 aircraft. As the largest operator of Airbus A380s with over 100 aircraft in our fleet, Emirates Engineering has built strong expertise over the years in the maintenance and repainting of this aircraft type. We have worked hard to create efficiencies and productivity gains across all lines of maintenance, thereby freeing capacity and allowing us to offer our services and know-how to external customers," said Mohammed Jaffar Nasser, the SVP of Engineering Maintenance.

"Our goal is to promote Dubai as a centre of excellence for Airbus A380 maintenance. We have the knowledge, infrastructure, competence and the confidence to achieve this goal," he added.

The Emirates Aircraft Appearance Centre is the world's largest dedicated aircraft painting facility owned by an airline. During the last financial year, Emirates Engineering completed 38 aircraft paint makeovers at its dedicated paint hangar. In addition, the centre has also installed a number of customised and eye-catching decals on Emirates' fleet of Airbus A380 and Boeing 777 aircraft including most recently the tribute livery of the late HH Sheikh Zayed bin Sultan Al Nahyan, the founding father of the United Arab Emirates, and special decals dedicated to Expo 2020 Dubai.



Emirates received its first A380 in 2008 and is today the largest operator of this aircraft type with 101 of the world's largest commercial passenger aircraft currently in its fleet. The airline's engineering division operates modern, extensive facilities in Dubai that include seven heavy maintenance hangars and four light maintenance hangars that can all accommodate the A380s. It also the most experienced and equipped Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) provider in the world for the iconic double decker aircraft with over 110 A380 C-Checks completed to date.



Emirates 36 adet A380 uçağı için sipariş verdi

Emirates Havayolu ve Airbus 16'sı daha ileriki bir tarihte opsiyonel olarak onaylanmak üzere toplam 36 adet A380 siparişi için anlaşma imzaladı. 36 adet uçak için yapılan anlaşmanın değeri 16 milyar ABD Doları. Yeni A380 uçaklarının teslimatına 2020 yılında başlanacak.

Sözleşme, Dubai'deki Dünya Hükümetler Zirvesi'ndeki ek çalışmalar kapsamında, BAE Cumhurbaşkanı Vekili ve Başbakanı ve Dubai Emiri Ekselans Şeyh Mohammed bin Rashid Al Maktoum ve Fransa Başbakanı Edouard Philippe huzurunda, Emirates Havayolu ve Grup'ın Başkanı Ekselans Seyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum ve Airbus Afrika Ortadoğu Başkanı Mikail Houari tarafından imzalandı.
Şeyh Ahmed konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Bu sözleşme, A380 programına olan taahhüdümüzün altını çiziyor, A380 üretim hattına istikrar kazandırıyor ve havacılık tedarik zincirinde, on binlerce yüksek değerli istihdama destek sağlıyor. Emirates için, A380, müşterilerimiz, operasyonlarımız ve markamıza için vazgeçilmez haline geldi. Hava taşıtlarının ve uçak içi hizmetlerin daha da geliştirilmesi için Airbus'la başka çalışmalar yapmayı iple çekiyoruz" dedi.
Airbus Ticari Hava Taşıtları Başkanı ve Operasyon Direktörü Fabrice Brégier ise: "Emirates, Şeyh Ahmed, Tim Clark ve Adel Al-Redha'ya, 21. yüzyılda, hava ile yapılan seyahatleri çok başarılı bir şekilde dönüştürmüş olan A380'e duydukları sürekli güvenden dolayı teşekkür ediyoruz.
Bu son sözleşme de etkileyici büyümelerini destekleyerek, Emirates ile olan değerli ortaklığımızın gücünü, daha fazla ortaya koymaktadır" dedi.
Airbus'ın çift katlı amiral gemisi, yolcuların gözdesi olmaya başladı ve uçtuğu her yerde daha yüksek yükleme olanakları sağladı. A380, en geniş koltuklar, geniş koridorlar ve daha fazla alan sunan dünyanın en geniş uçağıdır. Bugüne kadar 200 milyondan fazla yolcu, A380'de uçmanın benzersiz konforundan yararlandı. Her iki dakikada bir A380, bu muhteşem uçağı karşılamaya hazır dünya genelindeki 240 havalimanından birinden kalkıp birine iniyor. Bugüne kadar 13 farklı havayolu şirketine 222 adet A380 teslim edildi.

Emirates firms up order for up to 36 additional A380s

Emirates and Airbus signed a contract for 20 additional A380s with a further 16 options to be confirmed at a later date. The total agreement for 36 aircraft is valued at US$16 billion based on the latest list prices. Deliveries are to start as early as 2020.



The agreement was signed at the World Government Summit by HH Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, Chairman and Chief Executive, Emirates Airline and Group; and Mikail Houari, Airbus President for Africa and Middle East. Also present were HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Vice President and Prime Minister of the United Arab Emirates, ruler of the Emirate of Dubai; and Edouard Philippe, Prime Minister of France.

HH Sheikh Ahmed said: "This agreement underscores our commitment to the A380 programme, providing stability to the A380 production line and supporting thousands of high-value jobs across the aviation supply chain. For Emirates, the A380 has been a successful aircraft for our customers, our operations, and our brand. We look forward to continue working with Airbus to further enhance the aircraft and onboard product."

"We thank Emirates, HH Sheikh Ahmed, Tim Clark and Adel Al-Redha for their continued confidence in the A380, which has so successfully transformed air travel in the 21st century," said Fabrice Brégier, Airbus President Commercial Aircraft and Chief Operating Officer. "This latest agreement further demonstrates the strength of our valued partnership with Emirates in support of their impressive growth."

Airbus' double-deck flagship airliner has become a passenger favorite, resulting in higher load factors wherever it flies. The A380 is the world's roomiest aircraft, offering the widest seats, wide aisles and more floor space.

To date more than 200 million passengers have enjoyed the unique comfort of flying on board an A380. Every two minutes an A380 either takes off or lands at some of the 240 airports around the world that are ready to welcome this magnificent aircraft. To date, 222 A380s have been delivered to 13 airlines.



Herkesin mutlaka gitmesi gereken 10 yer!

Listede Türkiye'den öyle bir yer var ki...

10 places everyone should definitely go!

Pay attention to the place in Türkiye...



1- Virunga Ulusal Parkı (Kongo Demokratik Cumhuriyeti)

Virunga Ulusal Parkı, Afrika kıtasında en fazla çeşitliliğe sahip doğal ortamı ve halen aktif durumdaki yanardağ zinciri ile dikkati çekmektedir.
Karla kaplı zirvelere, dik yamaçlara, vadilere ve birkaç yılda bir lav püskürten yanardağlara sahip heybetli Ruwenzori Dağ silsilesi olağanüstü doğal güzellikler sunmaktadır. Ayrıca sıradağı görüntüler sunan Sinda ve Ishango erozyon bölgeleri kaydadeğer doğal yapılardır. Park 22'den fazla primata evsahipliği yapmaktadır. Dağ gorilleri, doğu ova gorilleri ve şempanzeleri gibi primatlar yanında filler, Afrika buffalosu, kıtadaki en zengin suaygırı nüfusu, önde gelmek üzere Park'da 218 memeli, 706 kuş, 109 sürüngen ve 78 amfibik hayvan çeşidi bulunmaktadır.

2-Lofoten Adaları (Norveç)
Kuzey göğü renklendiğinde başlıyor büyü. Mucizenin en iyi görüldüğü yerlerden biri Norveç'in Lofoten Adaları.
Sivri kayalıklar, denizin, göllerin ve akarsuların birbirine karıştığı koylar, insanı şaşkınlığa sürükleyen gelgitler ve bunlarla iç içe yaşayan balıkçı kasabaları ışığın yeşil tonlarına karışıyor. Lofoten kesinlikle gezilmesi gereken yerler arasında.

3- Maupiti Motu Tiapaa (Fransız Polinezyası)
Güney Pasifik adalarındaki bu adacık, çöl adasına çok yakın. Aynı anda huzur ve vahşiliği yaşayabileceğiniz bu ada sizi, volkanik siyah kaya tozu beyaz kumsalları ile karşılar. Bunun ötesinde Temmuz ve Ekim ayları arasında ada da kambur balinaları görebilirsiniz.



1- Virunga National Park (Democratic Republic of Congo)
Virunga National Park stands out with its most diverse natural environment in Africa and the still active volcano chain.
The imposing Ruwenzori Mountains, with snow-capped peaks, steep slopes, vaults and volcanos erupting every few years, offers extraordinary natural beauty. In addition, the Sinda and Ishango erosion zones, which offer cropped images, are natural features. The park hosts more than 22 primates. In addition to primates such as mountain gorillas, eastern plain gorillas and chimpanzees, there are also elephants, African buffalos, the richest hippopotamus population in the continent, 218 mammals, 706 birds, 109 reptiles and 78 amphibian species live in the park.

2-Lofoten Islands (Norway)
The magic starts when the northern chest is enlivened. One of the places where the miracle is best seen is the Lofoten Islands of Norway. Bays in which tall cliffs, sea, lakes and streams jumbles, ebb and flows which astonish people and the fishing towns live together with them are interfering with the green shades of the light. Lofoten is definitely one of the places to visit.

3- Maupiti Motu Tiapaa (French Polynesia)
This islet in the South Pacific islands is very close to the desert island. This island, where you can experience the peace and wilderness at the same time, welcomes you with white sandy volcanic black rocks. Beyond that, you can see humpback whales on the island between July and October.



4- Kapadokya (Türkiye)
Kapadokya, doğa ve tarihin dünyada en güzel bütünleştiği yerlerden biri olarak görülüyor. Coğrafik olaylar Peribacaları'nı oluştururken, tarihi süreçte, insanlar da bu peribacalarının içlerine ev, kilise oymuş; bunları fresklerle süsleyerek, binlerce yıllık yaşlı medeniyetlerin izlerini günümüze taşımıştır.

5- Levi, Finlandiya
Dünyanın her ülkesini ziyaret etmiş en genç kişisi olduğuna dair dünya rekoru tutan James Asquith, Levi'yi görülmesi gereken noktalardan biri olarak seçti. Asquith "Kuzey Kutup Dairesinin 100 mil kuzeyinde yer alıyor, burada hava çok soğuk oluyor" dedi. "Mercury -34 santigrat dereceye düştüğünde oradaydım, ancak her sabah nefes almanın şartlarına uyduğunuzda, gerçekten benzersiz bazı etkinliklerle meşgul olabilirsiniz. Kar arabalarını sürmek ve go-kartlarda buzda kaymak ile Ice Hotel de konaklamayı unutmayın" diyor.

4- Cappadocia (Türkiye)
Cappadocia is esteemed as one of the most beautiful places of nature and history in the world. While geographical events constituted the Fairy Chimneys, in the historical process, people made houses and churches in to these chimneys and adorned them with frescoes, and thus they brought the traces of ancient civilizations thousands of years old in to the present.

5- Levi, Finland
James Asquith, who holds the world record of being the youngest person to visit every country in the world, chose Levi as one of the must-see spots. Asquith said: "It is located 100 miles north of the Arctic Circle, where the wheather is very cold. I was there when Mercury was down to -34 degrees Celsius, but you can always be busy with some really unique event if you meet the requirements of breathing every morning. Don't forget to drive snowmobiles and skate on ince with go-kart and lodging in the Ice Hotel."

6- Tuvalu
9 mercan adasından oluşan Tuvalu, dünyanın; en küçük dördüncü, en az nüfusa sahip ikinci bağımsız ülkesi. Avustralya ve Hawaii arasında kalan ülke, doğu konumunda bulunuyor.

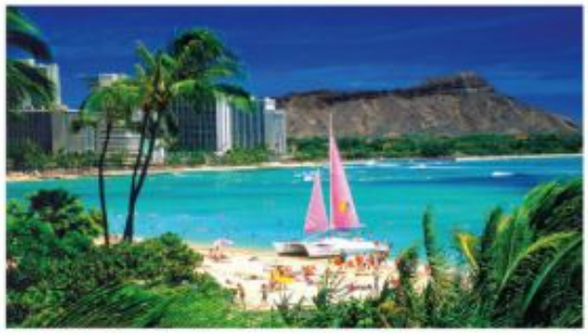
7- Hawaii Adaları (ABD)
Ruh hali değişken bir yer olan Hawaii'de kumsalın rengi bile her saat değişiyor. Bazen şeker beyazı, bazen kırmızı. Canı istediğinde yeşil, hatta bazen siyah olabiliyor...

6- Tuvalu
Tuvalu, consisting of 9 coral islands, the smallest fourth, second independent country with the least population in the world. The country between Australia and Hawaii is located in the east.

7- Hawaii Islands (USA)
In Hawaii, with a changeable mood, the color of the beach changes every hour. Sometimes sugar white, sometimes red; it can be green, sometimes even black...















8-Yokote- Kamakura Festivali (Japonya)
Japonya'nın 100 bin nüfuslu Yokote şehrinde belirli aralıklarla düzenlenen bu kar etkinliği görülmeye değer nitelikte. Karanlıkta mantar görünümü veren buzdan evler, ziyaretçilerine 'Yokote'ye gelin' mesajı olarak biliniyor.

9-Tsingy Rouge (Madagaskar)
Tsingy Rouge diğer bir ismiyle 'Kırmızı Tsingy' erozyon tarafından oluşmuş kırmızı lateritin kaynaklı taş bir oluşum.
Kuzey Madagaskar'daki Sadjoavato kasabasına yakın Antsiranana'nın yaklaşık 60 km güneyinde bulunan bu eşsiz yeri doğal bir kaya oluşumu olarak tanımlamak, haksızlık olur. Kaya oluşumlarının dalgalanma şeklinde oluştuğu bu eşsiz yer kesinlikle görülmesi gereken yerlerden biri konumunda.

8-Yokote-Kamakura Festival (Japan)
This snow activity, which is held in Japan's 100,000-population city of Yokote at certain intervals, is worth seeing.
The ice houses that give the appearance of mushrooms in the dark are known as the message: "Come to Yokote".

9-Tsingy Rouge (Madagascar)
Tsingy Rouge is a stone formation originating from red lateritin, also known as 'Red Tsingy' erosion.
Located about 60 km south of Antsiranana, close to the town of Sadjoavato in Northern Madagascar, it will be unfair to describe this unique place as a natural rock formation. This unique place in the form of a wave of aqueducts is definitely one of the places to be seen.



10- Birgu-Birgufest (Malta)
Malta gerek öğrenilecek tarihi, gerekse bünyesinde bulundurduğu yerlerle başka bir dünya konumunda. Malta'ya ayrı bir hava katan etkinliklerden biri de Birgufest...
Bu etkinlik Birgu şehrinin buram buram tarih kokan dar sokaklarında yüzlerce mum yakılarak oluşturuluyor ve muhteşem bir ambiyans ortaya çıkıyor. Birgu mutlaka görülmesi gereken yerler arasında...

10- Birgu-Birgufest (Malta)
Malta is like a different world, with either its historical places to be learned or all places it comprises. Birgufest is one of the activities that adds a different atmosphere to Malta...
This event is being made by burning hundreds of candles in the narrow and historical streets of Birgu city and a magnificent ambience shows up. Birgu is definitely one of the places to be seen...



Qatar Airways dünyanın ilk Airbus A350-1000 teslim aldı

En büyük A350 XWB müşterisi olan QatarAirways, Airbus'un en büyük ticari jet versiyonunun (A350-1000) ilk teslimatını aldı. Airbus, uçak yolculuğunun geleceği demek olan her iki versiyonunu da dünya genelinde artan sayıda havayoluna veriyor.

En büyük A350 XWB müşterisi olan QatarAirways, Airbus'un en büyük ticari jet versiyonunun (A350-1000) ilk teslimatını aldı. Airbus, uçak yolculuğunun geleceği demek olan her iki versiyonunu da dünya genelinde artan sayıda havayoluna veriyor.

Airbus'un güney Fransa'nın Toulouse bölgesindeki merkezinde ve A350 XWB nihai montaj hattının bulunduğu yerde düzenlenen bir gala töreni sonrasında, teslim edilen ilk A350-1000, Katar Havayollarının Doha ana üssüne uçtu.

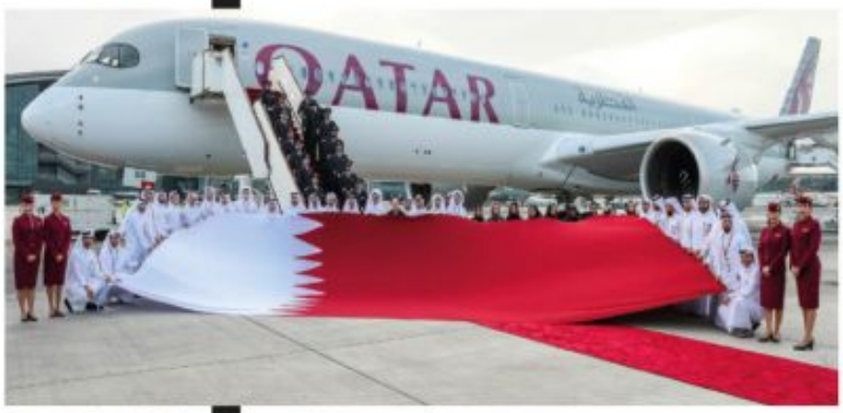
39 adet A350-900 ve 37 adet A350-1000'leri sipariş eden Qatar Airways, havayollarının hem A350 XWB Ailesi varyantlarını verimli bir şekilde çalıştırmasına izin veren, yüzde 95 ortak sistem parça numaralarını ve aynı tip kursunu paylaşan iki uçak arasındaki önemli ortaklığın avantajlarından yararlanacak. A350-1000'in gövdesi, küçük kardeşlerine göre yedi metre daha uzun ve daha fazla kapasiteye sahip.

Dünya çapında görünürlük ve performans

Şubat 2018 itibarıyla

150 adet A350-900 dünya çapında 17 operatöre teslim edildi. Qatar Airways'e teslimat, bu havayolunun 22'inci A350 XWB uçağı oldu.

Yeni A350-1000, son 3 yıllık hizmet süresince A350-900'ün başarısı ve kanıtlanmış mükemmel operasyonel performansı üzerine inşa ediliyor.















Qatar Airways is the first airline to receive Airbus' A350-1000

As the largest A350 XWB customer, QatarAirways has taken first delivery of Airbus' largest version of the jetliner – the A350-1000 – providing Qatar Airways with both versions of the aircraft that is delivering the future of air travel to an increasing number of airlines around the world.

As the largest A350 XWB customer, QatarAirways has taken first delivery of Airbus' largest version of the jetliner – the A350-1000 – providing Qatar Airways with both versions of the aircraft that is delivering the future of air travel to an increasing number of airlines around the world.

After a gala delivery ceremony at Airbus' headquarters in the Toulouse region of southern France – and location of the A350 XWB final assembly line – the first-delivered A350-1000 was flown to Qatar Airways' home base of Doha.

Qatar Airways, which has ordered 39 A350-900s and 37 A350-1000s, will benefit from the significant commonality between the two aircraft that share 95 percent common system part numbers and the same type rating, allowing airlines to efficiently operate both A350 XWB Family variants. The A350-1000's fuselage is seven metres longer than its smaller brethren, providing greater capacity.

Worldwide visibility and performance

As of mid-February 2018, 150 A350-900s had been delivered to 17 operators worldwide. The delivery to Qatar Airways brought this airline's A350 XWB fleet to 22 jetliners. The new A350-1000 is building on the success of the A350-900 and its proven excellent operational performance during its past three years in service.



Airbus'un Toulouse boyama merkezi: Hareket halinde sanat

Toulouse bölgesindeki sanayi tesislerinde bulunan boyama tesisleri, başarının sürekliliği için donatılmış.

Bir müşteri, Airbus tarafından üretilen bir ticari uçağı, A320, A330 ve A350 XWB uçak aileleri için son montaj hattına ev sahipliği yapan Fransa'nın Toulouse şehrindeki tesislerinden aldığında, uçaklarının üzerine giydirilecek olan kıyafeti en yüksek kalitede elde edeceklerine emin olabilirler. Çünkü bu bir havayolu operatörünün kimliğinin kritik öneme sahip bir parçasıdır.

Her yıl 350 uçağın teslim edildiği Airbus'un Toulouse boya merkezinde 300'den fazla operatör ve 120 destek sağlayıcı üye her uçağın kendine özgü renk düzenleri ve logolarını uygulamak için tesisin 13 ayrı boya salonunda uyum içinde birlikte çalışıyor.

Toulouse boya atölyesi, çeşitli müşteri tasarımlarını, bugünün ve yarının üretim ihtiyaçlarına göre karşılayacak şekilde donatılmış. Boya bölümü müdürü Jean-François Paul'a göre, tesisin değişikliklere çabucak adapte olabilmesi için son montaj ekipleri, tedarik zinciri personeli ve destek sağlayıcı üyeler program yönetimi ile yakın işbirliği içinde çalışıyor.

13 boya salonu, hem tek koridor hem de geniş gövdeli ürün hatları için kapasite sağlayan programlar tarafından organize ediliyor.







Airbus' Toulouse paint centre: Art in motion

Painting facilities at the Toulouse-area industrial site are equipped for continued success.

When a customer *receives a commercial aircraft produced by Airbus at its Toulouse, France-area facilities – home to final assembly lines for the A320, A330 and A350 XWB jetliner families – they can be sure that the highest level of care went into to applying their livery, which is a critically-important element of an operator's identity.*

At the heart of Airbus' Toulouse paint centre are its more than 300 operators and 120 support function members – who work together in harmony across the facility's 13 separate paint halls to apply the special colour schemes and logos on more than 350 jetliners delivered each year.

The Toulouse paint shop is well-equipped to meet the varied customer designs and changing production rates of today and tomorrow. According to Head of Paint Jean-François Paul, this is due in large part to the support function members – who work in close partnership with the final assembly teams, supply chain personnel and programmes management so they can quickly adapt to changes.

The 13 paint halls are organised by programmes, providing capacity for both the single-aisle and widebody product lines.



2019 Mercedes-AMG G63 G, 577 beygirlik gücüyle karşımızda

Geçtiğimiz ay Detroit Motor Show'da tüm yeni Mercedes-Benz G-Class otomobiller, 416 beygirlik 4.0 litrelik çift turbolu V8 motorlu G550 formuyla görücüye çıktı.



Detroit Motor Show'da tüm yeni Mercedes-Benz G-Class otomobiller, 416 beygirlik 4.0 litrelik çift turbolu V8 motorlu G550 formuyla görücüye çıktı. Alman otomobil markası şimdi de daha hızlı ve AMG paketli 2019 model Mercedes-AMG G63 ile karşımızda. Kaputun altında aynı el yapımı 4.0 litrelik V8 çift turbo motor var fakat, AMG G63'teki motor olağanüstü bir yükselişle 577 beygire ve 850 Nm torka yükselmiş. Standart bir G550'ye nazaran 161 beygirlik muazzam bir fark var. Bu güç özel AMG 9 ileri şanzımanla dört çeker sistemiyle tüm tekerlere aktarılıyor. Mercedes, AMG G63'ün 0'dan 100 km'ye yalnızca 4.4 saniyeden çıktığını ve böylece eski modele göre 0.9 saniye daha hızlı olduğunu ve son hızının 219'la sınırlı olduğunu belirtiyor. Opsiyonel olan "Sürücü Pakedi" ile bu hız limiti 238'e çıkarılabiliyor.

Alman markası bu yeni model için yeni bir ön ve arka süspansiyon ve helezonik yay sistemi geliştirildiğini ve böylelikle G63'ün daha dinamik ve aynı zamanda konforlu olduğunu iddia ediyor. Fiyatın net olmadığı, ama yeni Mercedes-AMG G63'ün resmi olarak 6 Mart'ta 2018 Cenevre Motor Fuarı'nda tanıtılacağı açıklandı.



2019 Mercedes-AMG G63 G revealed with 577 horsepower

Last month at the Detroit Motor Show, the all-new Mercedes-Benz G-Class made its debut in G550 form which has 416hp on tap from its 4.0-liter biturbo V8.

***Detroit Motor Show**, the all-new Mercedes-Benz G-Class made its debut in G550 form which has 416hp on tap from its 4.0-liter biturbo V8. The German automaker has now revealed its faster and more potent sibling with the AMG badging – the 2019 Mercedes-AMG G63. Under the hood is the same handcrafted 4.0-liter V-8 biturbo engine, but the power on AMG G63 has been bumped to a thundering 577 horsepower and 627 pound-feet of torque. It's an increase of over 161 horsepower over the standard G550. An AMG-specific nine-speed automatic channels the power to all four wheels through 4Matic all-wheel drive system. Mercedes claims that the AMG G63 will hit 60 mph in just 4.4 seconds, which is 0.9 seconds quicker than the old model, and has its top speed limited to 137 mph. The optional Driver's Package raises the limit to 149 mph.*

The German marque says it developed an all-new front and rear suspension with coil springs to make the G63 more dynamic and also comfortable than the outgoing model. Pricing is yet to be announced, but the new Mercedes-AMG G63 will make its official debut on March 6 at the 2018 Geneva Motor Show.



Afrika'nın en lüks 10 safari yeri

Hakikaten dünyada Afrika gibi hiçbir yer yok. Çarpıcı yemyeşil manzaralar, bol miktarda safari ve ultra lüks konaklama mekânları, Afrika'yı dünyanın en çok aranan yerlerinden biri haline getiren unsurlardan sadece birkaçı. Kuşkusuz, eşsiz deneyimler ağır bir fiyat etiketi ile gelir; özellikle de eğer Haziran'dan Eylül başına kadar olan muhteşem afrika antilobu göç dönemini seçerseniz! Bölgedeki en seçkin safari kluplerini önünüze getirmek için hiç üşenmeden tüm kıtayı tarıyoruz. Muhteşem Güney Afrika'daki Kruger Ulusal Parkı'ndan Tanzanya ve Kenya'nın düz ovalarına kadar, yaz planlarınızı şekillendirmek için 10 locanın ilgi çekici bir listesini derledik.

There's genuinely no place like Africa in the world. The stunning lush-green landscapes, a plethora of game and ultra-luxe lodges are only some of the elements making Africa one of the most sought-after destinations in the world. Undoubtedly, lavish experiences come with a hefty price tag; especially if you happen to choose the spectacular wildebeest migration period from June – early September!
We've tirelessly scoured the entire continent to bring you the most exclusive safari lodges in the region. From Kruger National Park in beautiful South Africa to the flat plains of Tanzania and Kenya, we've compiled an intriguing list of 11 lodges to enhance your summer plans.



10 of the most luxurious safari lodges in Africa

1. Royal Malewane
Thorneybush özel vahşi hayvan rezervinde yer alan Royal Malewane, en mükemmel lüks safari konaklama birimlerinden biri ve çok özel süitlerde sadece 20 misafir kabul ettiği için listemizin en başında geliyor.
Kraliyet ve Malewane süitleri, Afrika'daki konaklama mekânları arasında en geniş odalardan bazılarıdır ve özel şef, uşak, tek başına kullanabileceğiniz safari aracı ve her bir süit için günlük dört masaj hizmeti sunulan seçkinlere özel konaklama imkânı sağlıyor.
Standart süitler, yüksek müstemleke tarzı dekora sahip, her biri şömine, antika mobilyalar ve kral tahtı yatak ile Victoria havuz tarzı küvetiyle kapalı-açık duşlu büyük bir banyoya sahip.

2. Ivory Lodge, Lion Sands Safari Rezervi, Mpumalanga
Sabie nehrine erişme imkânı olan tek rezerv olan Ivory Lodge en iyi mekânlardan biri ve dünyanın en iyi otellerinden biri olarak görülüyor.
Ivory Lodge'da, standart lüks-mekân konsepti yerine, Zen'den ilham alınarak tasarlanan, fildişi ve siyah dekoratif leitmotif bulunan 6 lüks süit yapmayı tercih etmişler. Cam duvarlardan ısıtmalı havuzlara kadar her şey var. Ayrıca 3 ağaç evinden birinde bir gece geçirebilirsiniz: Biri yüksek bir böğürtlen ağacında, bir tanesi nehre bakan, diğeri de çok yaşlı özel bir ağaçta.

1. Royal Malewane
Set on the Thorneybush private game reserve, Royal Malewane definitely tops our list as it offers some of the best luxury safari accommodation around, sleeping only 20 guests in very private suites.
The Royal and Malewane Suites are some of the largest rooms in African lodges and come with exclusive private hideaway with private chef, butler, sole-use game vehicle and four massages offered per suite per day.
The standard suites are just as fancy with high colonial style decor, each featuring a fireplace, antique furniture and canopied king size bed as well as a large bathroom with Victorian claw foot bath and indoor and outdoor showers.

2. Ivory Lodge, Lion Sands Game Reserve, Mpumalanga
The only reserve to have access to the Sabie river, the Ivory Lodge is one of finest lodges and has been labelled as one of the best hotels in the world.
At Ivory Lodge, instead of the standard luxury-lodge formula, they opted for a Zen-inspired series of spaces with an ivory and black decorative leitmotif across just 6 luxurious suites. From glass walls to heated plunge pools, you have it all. You can also spend a night in one of the lodge's 3 treehouses: one in a high jackalberry, one overlooking the river, and the other in an ancient leadwood tree.



3. Singita Sabi Sand, Sabi Sand Safari Rezervi, Güney Afrika
Singita Boulders Lodge, Sabi Kum Safari Rezervi'nin kayalıkları arasında inşa edilmiş bir şaheserdir. Singita Sabi Sand'da bulunan iki lüks safari kulübü, Singita Boulders Lodge ve Singita Ebony Lodge, renklerden, kumaşlardan ve dokudan oluşan eklektik bir karışımı yansıtan münzevi sazdan yapılmış içeriyor.
Ana kulübede Kum Nehri'ne, bar alanına ve geleneksel açık etkinlik alanı, spor salonu, sağlık spa, kütüphane ve şarap mahzeni manzaralı bir salon ve ahşap güverte yemek alanları bulunmaktadır.

4. Londolozi, Sabi Sand Game Reserve, Güney Afrika
75 yılı aşkın bir süredir safari alanlarının dünyaca ünlü listesinin ayrılmaz bir parçası olan Londolozi, dağ evleri ve süitlerden ağaç evi süitlerine ve granit odalara kadar uzanan beş kampa ev sahipliği yapıyor. Bunlardan bazılarında ise özel yüzme havuzları bile var.
Gergedan severler için, sadece gergedanları takip üzerine odaklanacak özel bir etkinlik de var. Mayıs, Haziran ve Temmuz aylarında, doğa yürüyüşlerinin mutlak dinginliği tecrübe edilebilir. Muhteşem vahşi doğada çalılık kahvaltısı veya macera pikniği de yaşayabilirsiniz.

3. Singita Sabi Sand, Sabi Sand Game Reserve, South Africa
Singita Boulders Lodge is a masterpiece built among the rocks of the Sabi Sand Game Reserve. The two luxurious game lodges at Singita Sabi Sand, namely Singita Boulders Lodge and Singita Ebony Lodge, entail secluded thatched suites that reflect an eclectic mix of colours, fabrics and textures.
The main lodge features a lounge and timber deck dining areas overlooking the Sand River, a bar area and traditional open boma, gymnasium, health spa, library and wine cellar.

4. Londolozi, Sabi Sand Game Reserve, South Africa
An integral part of the world-famous collection of game lodges that have belonged to the Varty children for over 75 years, the Londolozi is home to five camps ranging from chalets and suites to tree-house suites and granite rooms; some of which entail private swimming pools.
For rhino lovers, rhino tracking is a special activity which will focus only on rhinos. In May, June and July the bushveld can be experienced by joining the absolute stillness of the bush walks. You can also experience a bush breakfast or an adventure picnic in the spectacular wilderness.



5. Tswalu Kalahari, Tswalu Kalahari Rezervi, Güney Afrika
Tswalu Kalahari Rezervi, iki konaklama seçeneğinde belirli bir zaman aralığında en çok 30 misafire ev sahipliği yapmasına karşın, neredeyse çeyrek milyon dönümlük alanı kapsıyor. National Geographic Lodge'da 9 süit ve 5 süit ile özel bir çiftlik evi bulunuyor. Çöl kumu, kaya ve sazdan yapılmış olan her süitte özel bir güneşlenme terası ve görkemli çalı manzaralı açık duş mevcut. Bu mekânda günlük gün ve gece safari sürüşlerinden binicilik deneyimlerine ve doğa yürüyüşlerine kadar her şey var.

6. Ulusaba Rock Lodge ve Safari Lodge
Sir Richard Brandson'un misafirperverlik portföyünün bir parçası olan Ulusaba Rock Lodge, stil ve konforun ortasında yer alıyor ve bölgedeki en çarpıcı manzaralara sahip. Kayalık bir yapıya sahip olan safari kulübesi uzaktaki Drakensberg Dağları'nın zeminine kurulmuş. Konaklama için bol bol seçeneğiniz var: Yeni Makwela Suitleri, Kaya Uçurumu Odaları ve çarpıcı bağımsız Master Süit. Çok güzel konumlandırılmış odaları uçurumda asılıyor ve harika bir manzara vaat ediyor.



5. Tswalu Kalahari, Tswalu Kalahari Reserve, South Africa
Housing a maximum of 30 guests at any given time across their two accommodation options, Tswalu Kalahari Reserve yet covers nearly a quarter of a million acres. The National Geographic Lodge entails 9 suites and a private homestead with 5 suites.
Crafted from desert sand, rock, and thatch, each suite includes a private sundeck and an outdoor shower with majestic bush views. From daily game drives and night drives to horseback riding experiences and bush walks, this property offers it all.

6. Ulusaba Rock Lodge and Safari Lodge
A part of Sir Richard Brandson's hospitality portfolio, Ulusaba Rock Lodge is the epitome of style and comfort and commands some of the most stunning views in the area. Perched high on a rocky structure, the safari lodge is set against a backdrop of the Drakensberg Mountain range far in the distance.
You have a plethora of options to stay in; namely the new Makwela Suites, Rock Cliff Rooms, and the stunning stand-alone Master Suite. The beautiful split level rooms hang over the cliff and makes for a great view.



7. Gibb's Farm, Karatu, Tanzanya
Ngorongoro Dağları'nın en ünlü tesislerinden biri olan Gibb's Farm, alışılmadık evler içeriyor. Çiçek bahçeleri arasında yer alan bu çiftlik, bir zamanlar Gibb ailesine aitti ve şu anda bu bölgenin en prestijli yerlerinden biri.
Tesis, güzel ve farklı çevresi göz önüne alındığında, çoğu turist için temel nokta olarak tercih ediliyor.
Kendi kahvesini, hayvansal ürünlerini ve sebzelerin üreten Gibb's Farm, öğle yemekleri için popüler bir mekân.

8. Jamala Madikwe Royal Safari Lodge, Madikwe Safari Rezervi
Bizzat sahibi tarafından idare edilen Jamala Madikwa Royal Safari Lodge, müstemleke tarzı ve Afrika orijinalliğiyle kombinasyon halinde zarifçe dekore edilmiş bir mekân. Detaylaları ve lüksü, onu kıta üzerinde en çok aranan yerlerden biri haline getiriyor.
Tesisteki beş özel lüks villadan birinde konaklarken, sonsuzluk havuzu, geniş ahşap teras alanı ve özel açık hava duşlarının keyfini çıkaracaksınız. Şirin ana kulübe, yemek alanı, güzelce döşenmiş iç alanlar, dış ana güverte ve yemeklerin yenildiği ve eğlenilen geleneksel açık dans alanıyla zarif bir düzene sahip.

7. Gibb's Farm, Karatu, Tanzania
One of the most renowned properties in the Ngorongoro Highlands, the Gibb's Farm comprises a set of quirky cottages. Set amongst an array of flowery gardens, the Farm once owned by the Gibb's family is one of the priciest options in the highlands.
The property has regularly been used as a basing point for most tourists given their beautiful and different surroundings.
Producing their own coffee, livestock and vegetables, Gibb's Farm is popular for their luncheons.

8. Jamala Madikwe Royal Safari Lodge, Madikwe Game Reserve
Run and managed by the owner himself, the Jamala Madikwa Royal Safari Lodge is gracefully decorated in a combination of colonial style and African authenticity. It's detailing and luxury makes it one of the most-sought after lodges on the continent.
Residing in one of the five private deluxe villas, you will cherish a rim flow pool, an expansive wooden deck area as well as private outdoor showers. The cozy main lodge boasts an elegant decor with a dining area, beautifully appointed interior areas, an exterior main deck and an outdoor boma area where meals are complimented with traditional dance and song rituals.







9. Rock Lodge, Phinda Özel Safari Alanı, KwaZulu-Natal
Son derece mükemmel Phinda Özel Safari Rezervi ikamet seçenekleri konusunda bir bolluk var, ama bizim kişisel favorimiz Rock Lodge. Harikulade Leopar Kayası bakan bir uçurumun içine dramatik bir biçimde yerleşen Rock Lodge, eşsiz manzaralar eşliğinde derin vadide üzerinde asılı gibi duran 6 süitiyle gerçekten mimari bir harika. Taş süitlerin her biri sağlam bir ahşap panjur ve özel bir havuza açılan kapılar ve manzara güvertesi ile donatılmış. Süslü açık hava duşları kuşkusuz Afrika kıtasındaki en doğal açık havada banyo imkânı sağlıyor.

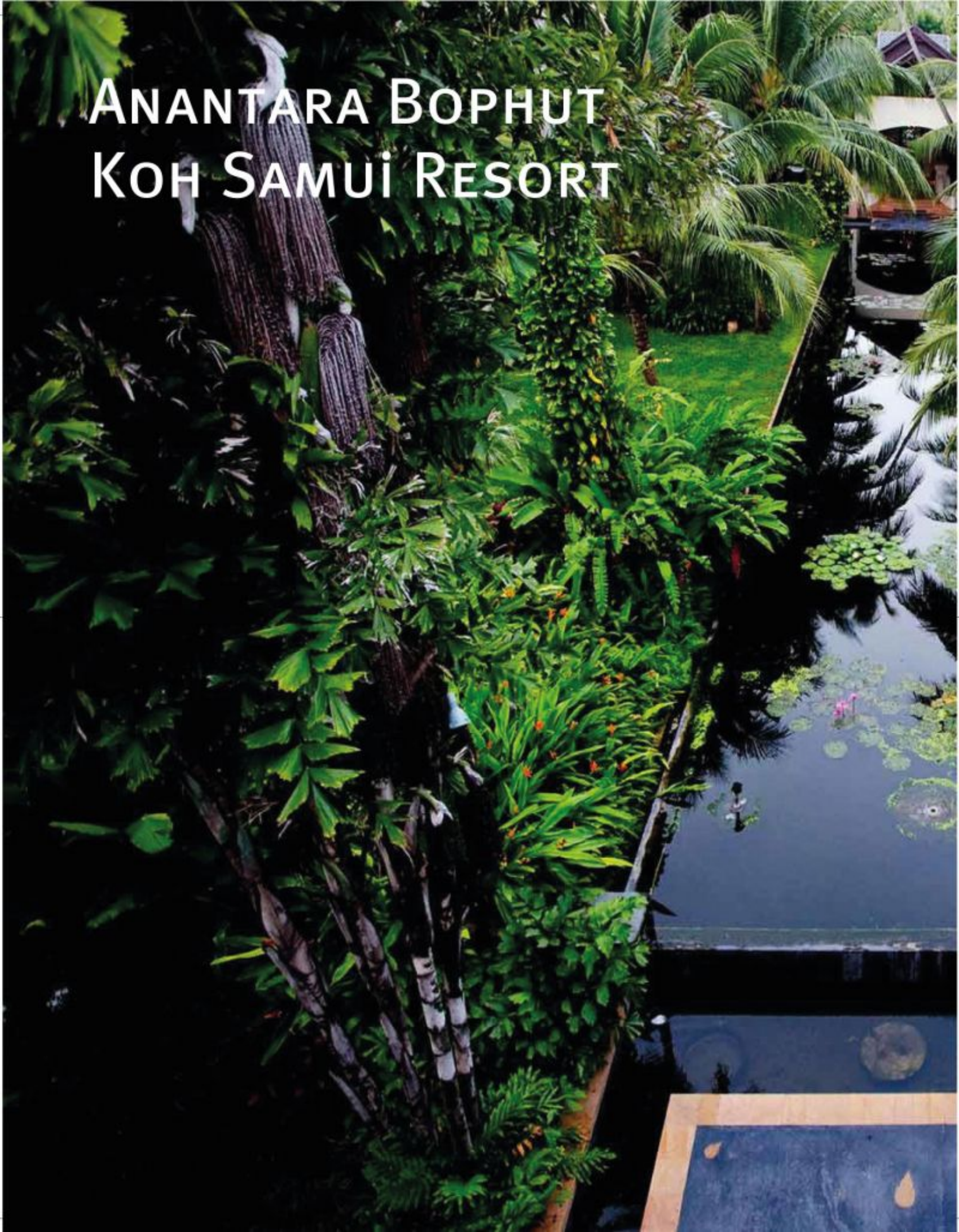
10. Thanda Özel Safari Rezervi
Listemizde 10.uncu sırada yer alan Thanda Özel Safari Rezervi, Dünyanın En Önde Gelen Otelleri ve Dünyanın En Lüks Lüks Konaklama Mekânları listelerine birkaç kez girmeye hak kazanmış bir yer. 14.000 hektarlık Büyük Beş özel safarı rezervi, Zululand'ın güzel topraklarında yer alıyor. Konuklar konaklama konusunda çok fazla seçeneğe sahip: Thanda Safari Lodge, Thanda Tented Camp ve Villa iZulu.
Bireysel dalma havuzları, özel manzara alanı ve sazdan yapılma dış mekân yataklarıyla dokuz geniş ve güzel çalı süiti 220 m^2'dir ve geleneksel Zulu evlerine benzemektedir.

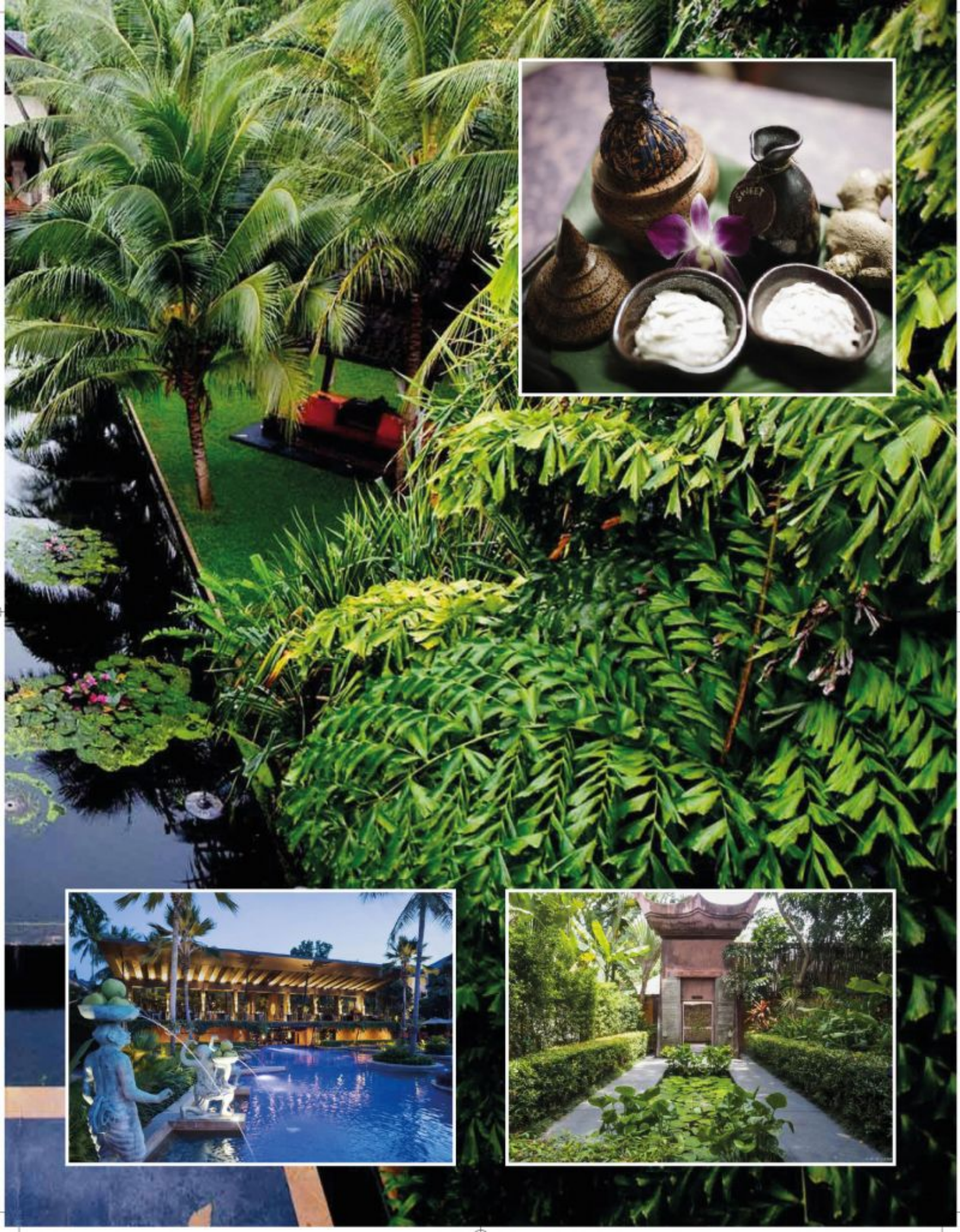
9. Rock Lodge, Phinda Private Game Reserve, KwaZulu-Natal
At the uber-fancy Phinda Private Game Reserve, there are a plethora of options to reside in; although our personal favourite is the Rock Lodge. Dramatically set into a cliff face overlooking spectacular Leopard Rock, Rock Lodge is genuinely an architectural delight with its 6 suites seemingly suspended over the deep valley below, providing unprecedented views of the plains below.
Each of the stone suites entails solid wooden shutters and doors opening onto a private plunge pool and viewing deck. The fancy outdoor showers unquestionably provide some of the most scenic al fresco bathing on the African continent.

10. Thanda Private Game Reserve
Bagging a no. 10 position on our list, the Thanda Private Game Reserve is a proud member of The Leading Hotels of the World and multiple winner of The World's Leading Luxury Lodge. The 14,000 hectare Big Five private game reserve is perched in the beautiful land of Zululand. Guests have a plethora of options when it comes to accommodation: Thanda Safari Lodge, Thanda Tented Camp and Villa iZulu.
With individual plunge pools, private viewing decks and thatched outdoor day beds, the nine spacious and beautiful bush suites span 220 m^2 and are shaped like traditional Zulu homesteads.






Anantara Bophut
Koh Samui Resort



Anantara Bophut Koh Samui'





İpeksi beyaz kum, rustik şık sahil kulübeleri, iki palmiye ağacı arasında usul usul sallanan bir hamak, sahildeki turkuaz renkli deniz turları...



İpeksi beyaz kum, rustik şık sahil kulübeleri, iki palmiye ağacı arasında usul usul sallanan bir hamak, sahildeki turkuaz renkli deniz turları... Anantara Bophut Koh Samui Resort adeta seyahat kartpostallarına ilham kaynağı.
Lüks pikap ile alınıp tropik ada hayatının sihirli havasını içinize çektikten sonra, ada hayatını Koh Samui havaalanından sadece 10 dakika uzaklıkta bulunan muhteşem mekân ile yaşamaya devam ediyorsunuz.
Baş döndürücü tahtırevan girişi, çok uzak bir doğu krallığı fantezinizi hayata geçiriyor.
Egzotik Tay mimarisi, Zen minimalist odaları ve palmiyeler, zambak havuzları, lotus çiçekleri ve güzel Tayland köşkleriyle dolu sakin tropik bahçeleriyle Anantara Boput, yüce bir haşmet vaat ediyor.
Tesis, Samui'nin özünü en iyi şekilde yakalamış: Hindistan cevizi ağaçları araziyi, maymun heykelleri ve figürleri iç mekânı süslüyor ve bunlara ilaveten tabii ki muhteşem Bophut plajı var.
Nazik ve her an hizmete hazır dakik personel, kusursuz lezzetleri, müthiş plaj havası ve rahatlatıcı bir spa imkânına sahip olan bu tesisi tecrübe ettiğinizde ne kadar haklı olduğumuzu daha iyi anlayacaksınız.

Anantara Bophut Koh Samui Resort

Silky white sand, rustic-chic beach shacks, a hammock gently swaying between two palm trees, turquoise sea laps at the shore....









Silky white sand, *rustic-chic beach shacks, a hammock gently swaying between two palm trees, turquoise sea laps at the shore.... Anantara Bophut Koh Samui Resort is the stuff that travel postcards are made of. From our luxurious pick-up to being dropped away after soaking up the magic of the tropical island life, we lived up the island life in style with the gorgeous property that is situated just 10 minutes from the Koh Samui airport. Stepping in, the stunning palanquin entrance satisfied our fantasy of a far-flung oriental kingdom.*

With its exotic Thai architecture, Zen minimalist rooms, and tranquil tropical gardens replete with palms, lily ponds, lotus flowers, and pretty Thai pavilions, the Anantara Boput is simply sublime. The resort captures the essence of Samui at the very best: coconut trees dot the grounds, monkey statues and sculptures decorate the interior, and, of course, there's the beautiful Bophut beach.

You'll feel grateful for discovering this property which boasts of polite and immensely punctual staff, impeccable gastronome delights, a beachy blast and a soothing spa escape.



Lady Dior çanta

Niki de Saint Phalle çizgisiyle bezeli kirli beyaz dana derisi esnek Lady Dior çantası, eskitme altın rengi "D.I.O.R" süsüne sahip.











Lady Dior bag

Supple Lady Dior bag in off-white calfskin with textured Niki de Saint Phalle print, "D.I.O.R" charms in aged gold-tone metal.

Niki de Saint Phalle çizgisiyle bezeli kirli beyaz dana derisi esnek Lady Dior çantası, eskitme altın rengi "D.I.O.R" süsüne sahip.
Geniş sökülebilir omuz askısı
Eskitilmiş altın tonu metal takı
Elde, omuzda veya vücuda çapraz şekilde kullanılabilir
Boyutlar: 24 x 20 x 11 cm

Supple Lady Dior bag in off-white calfskin with textured Niki de Saint Phalle print, "D.I.O.R" charms in aged gold-tone metal.
Wide detachable shoulder strap
Jewellery in aged gold-tone metal
Carried in the hand, on the shoulder or across the body
Dimensions: 24 x 20 x 11 cm

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u



DIORSKIN FOREVER UNDERCOVER

Dior Labaratuvarlarının rotüş ve kaplama uzmanları, Diorskin Forever Undercover ile üst düzey düzelticiyi yeniden icat ediyor. Bu akışkan, 24 saat tam kaplama fondöteni, maksimum ten tonlama kontrolü ile doğal mat rotüşü birleştirerek "öpücük ve dokunmaya dayanıklı, tüm gün ve gece boyunca koruma" sağlıyor.

Dior Makyajı'nın Kreatif ve İmaj Direktörü Peter Philips, bu yeni fondöten hakkındaki görüşünü şöyle aktarıyor: "Çok sıvı dokuya sahip olan pigmentlerin yüksek konsantrasyonu mükemmel bir leke düzeltmesini garanti ediyor. Böylesine yüksek oranda kapatıcı bir ürün için yenilik olan şey ise, onu yüzünüzde hiç görmemeniz ve hissetmemenizdir. Bu rotüş taze ve yeterince mat, böylece pudraya intiyacınız olmaz. "



Dior Laboratories, experts in finish and wear, reinvent extreme correction with Diorskin Forever Undercover. This fluid, 24-hour (tested in 20 women) full coverage foundation combines maximum complexion control with a natural matte finish for a result that is "Kiss-Proof. Touch-Proof. Life-Proof. All Night. All Day."

Peter Philips, Creative and Image Director for Dior Makeup, describes his view of this neo-camouflage: "Incorporated in a very fluid texture, the high concentration of pigments ensures perfect blemish correction. What's so new for such a high-coverage product is how you don't feel or see it. The finish is fresh, and matte enough so that you don't need powder."


BEFORE
AFTER





Michael Kors Koleksiyonu

Bancroft büyük dana derisi çanta
1.190.00 Dolar

Michael Kors, "Bancroft, size gün be gün artan bir şıklık vaat ediyor" diyor. Bancroft çanta, kontrast tutacakları ve zarif kilit donanımı ile esnek dana derisinden üretildi ve her görünüşe modern bir dokunuş kazandırıyor. İtalyan pamuklu kumaştan iç yapısı, günlük ihtiyaçlar için geniş bir alana sahip; geri çekilebilir yan köşebentler, çantanın silüetini ferah bir sepetten zarif bir çantaya dönüştürüyor.

% 100 dana derisi
Gümüş Tonlu Donanım
G 30.5 cm X Y 28 cm X D 16.5
Sap Düşüşü: 12.7 cm
Dış Cephe Detayları: Ön Kesik Cep, Arka Kesik Cep
İç Detaylar: Fermuarlı Cep, 2 Yarık Cep
Astar: % 100 Pamuk
Şerit Kilit Bağlantısı
İtalyan ürünü.

Michael Kors Collection

Bancroft Large Calf Leather Satchel
1.190.00 USD

"The Bancroft delivers elevated elegance for every day," says Michael. Rendered in supple calf leather with contrast top handles and elegant lock hardware, the Bancroft satchel delivers an modern touch to any look. Its Italian cotton-twill interior boasts plenty of room for everyday essentials, while retractable side gussets transition the silhouette from a spacious tote to a refined satchel.

100% Calf Leather
Silver-Tone Hardware
30.5 cm W X 28 cm H X 16.5 D
Handle Drop: 12.7 cm
Exterior Details: Front Slit Pocket, Back Slit Pocket
Interior Details: Zip Pocket, 2 Slit Pockets
Lining: 100% Cotton Twill
Tab-Lock Fastening
Made in Italy.



Michael Kors

Jaryn Pave altın rengi deri saat
275 Dolar

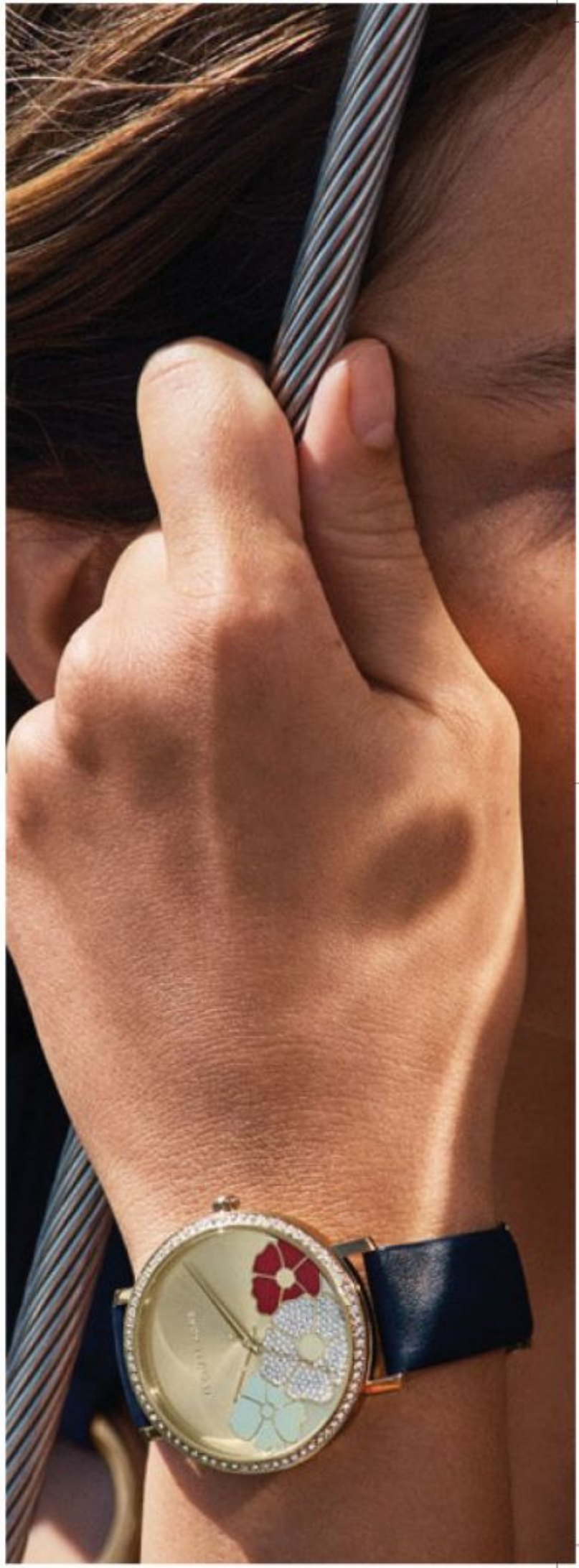
Kadınsı çiçek vurgularıyla yeniden canlandırılan Jaryn saati, minimalist bir yüzü ve deri kayışı olan altın tonunda paslanmaz çelik olarak tasarlandı. Taşlı detayı çok göz kamaştırıcı bir görünüm kazandırmış.

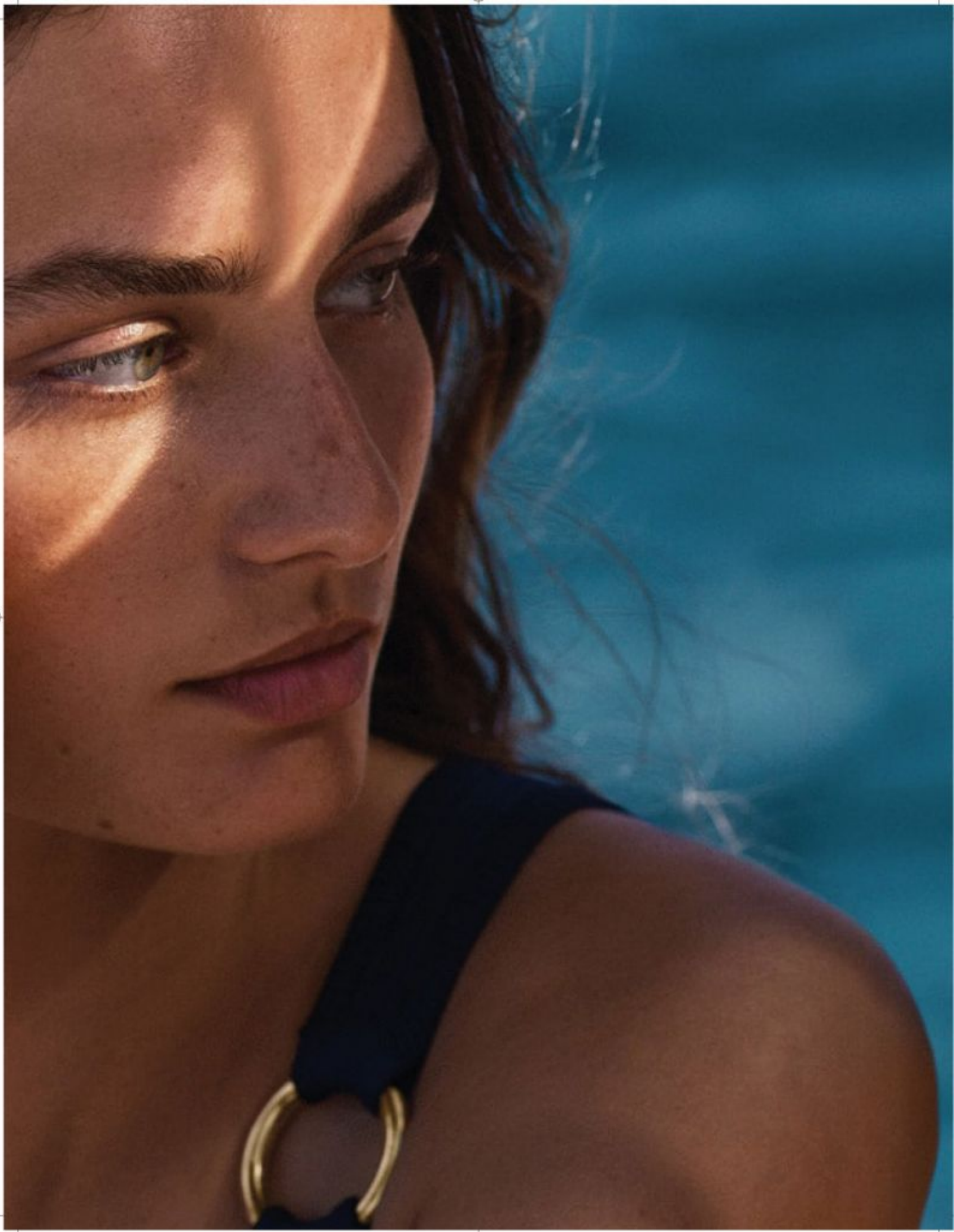


Jaryn Pavé Gold-Tone Leather Watch 275 USD

Reimagined with feminine floral accents, our Jaryn watch is designed in gold-tone stainless steel with a minimalist face and leather strap. Pavé detailing lends an ultra-glamorous finish.

MICHAEL KORS





AVRUPA KONUTLARI

ATAKENT-4

KISA BİR SÜRE İÇİN

Avrupa Konutları Atakent-4'te

DÖRT DÖRTLÜK KAMPANYA!

%10 PEŞİNAT

60 AY 0 FAİZ

artaş

DETAYLI BİLGİ İÇİN
444 3825

Kampanya sınırlı sayıda konut için, 15 Mart 2018 tarihine kadar geçerlidir.

Teslim Öncesi

SON FIRSAT!



www.avrupakonutlariatakent4.com /avrupakonutlari

NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY

+90533 731 38 75

bruno@narmanli.com.tr