APRIL / NISAN 2018 ISSUE 230 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com

Gökyüzü Haberci 19 Yaşında



19. Yılımız Kutlu Olsun

LOOK GOOD WHEN LANDING.

TRAVEL HAPPY

atü DUTY FREE

Tema İSTANBUL Bahçe







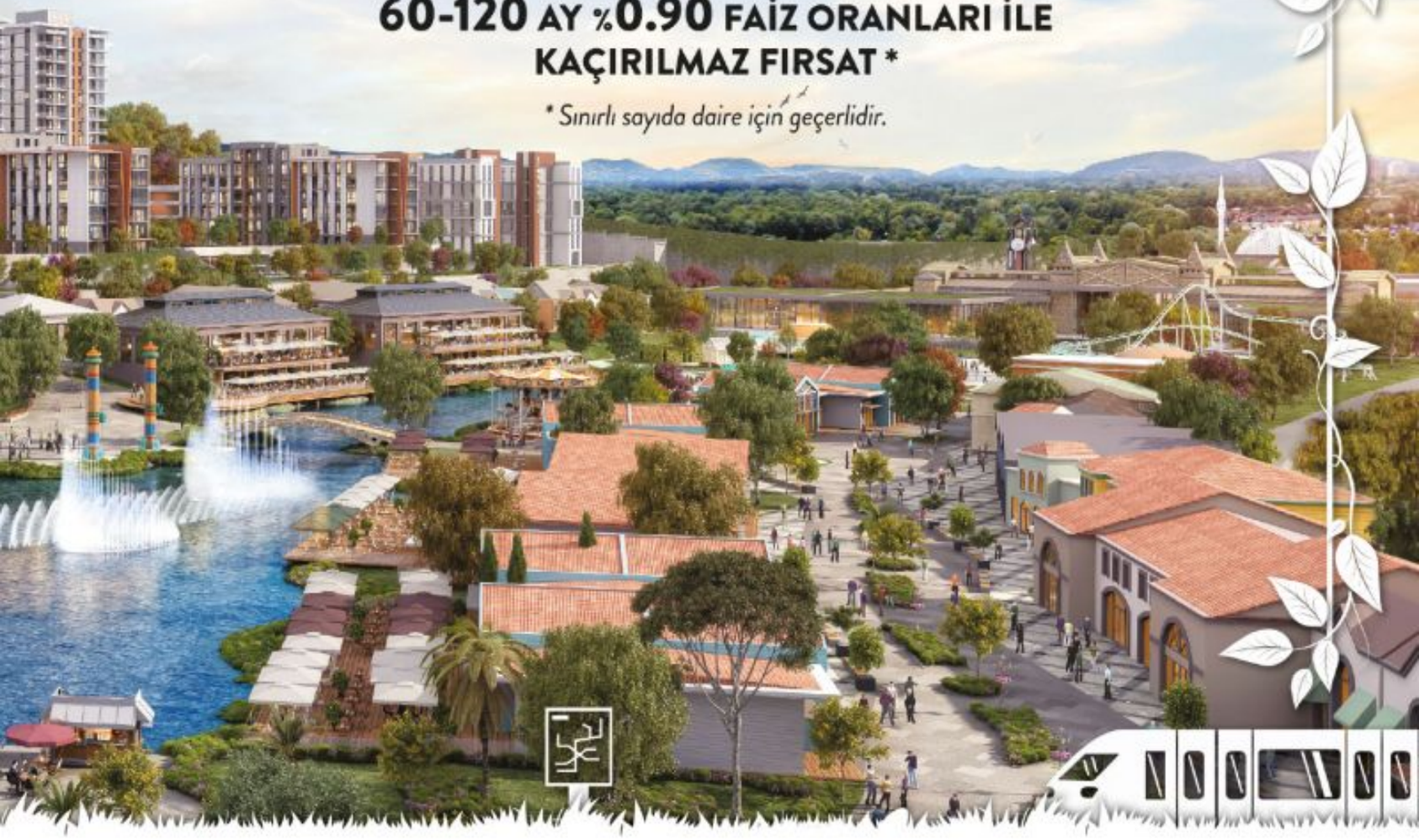
BUTİK YAŞAM TEMA'LI

Bir Gelecek

İstanbul'un ödüllü karma projesi Tema İstanbul, yeni etabı Tema İstanbul Bahçe'yle, butik bir yaşamı şehrin orta yerine taşıyor. Tema İstanbul'un hemen yanında, yatay mimariyle inşa edilecek Tema İstanbul Bahçe'de; en büyük yaşam alanı yeşile ayrılmış durumda! İstanbul'un en kapsamlı eğlence parkı olması planlanan Tema World'e komşu Tema İstanbul Bahçe'de, eğlence bahçeye taşacak, mutluluk yeşille bir olacak.

60 AYA KADAR %0.80,
60-120 AY %0.90 FAİZ ORANLARI İLE
KAÇIRILMAZ FIRSAT *

** Sınırlı sayıda daire için geçerlidir.*



mesa · Artaş · K&A · Öztaş

Mesa, Artaş, Kantur-Akdaş, Öztaş Ortak Girişimi

www.**temaistanbul**.com

Tem Otoyolu, Güney Yan Yol Üzeri Atakent Küçükçekmece / İstanbul

0 212 970 00 00

İçindekiler

CONTENTS

› 14

TAV'dan 2017'de 1,1 milyar avro ciro

TAV Airports revenue reached EUR 1.1 billion in 2017

› 18

TGS'den Kadın Çalışanlarına Büyük Jest

Great Gesture from TGS for Women Employees

› 22

HEM'deki dispatcher kursları büyük ilgi görüyor

Dispatcher courses at HEM attract great attention



60



46

Başarının Senfonisi

~

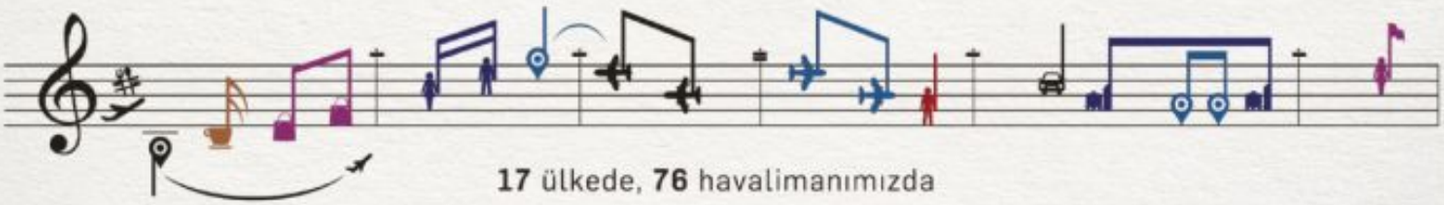
Mükemmel uyum, en karmaşık işlerin bile başarılı bir şekilde çözülmesini sağlar.



Bu anlayışla



17 yıldır büyüyor ve



17 ülkede, **76** havalimanımızda



müşterilerimize kusursuz hizmet sunuyoruz.

tavhavalimanlari.com.tr

/tavairports

TAV Havalimanları




www.chanel.com
CHANEL



› 44

Bugatti hayallerinizin hiper-arabasını görücüye çıkardı.

Bugatti has unveiled a hypercar of your dreams



› 52

Vietnam'a niye mi gidelim?

Going to Vietnam?



62

MICHAEL KORS



64

MICHAEL KORS

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Reis Dijital
0212 501 04 01

Yerel Süreli



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

YOLCULAR EN ÇOK "UÇUŞ İPTALİ"NDEN ŞİKAYETÇİ

Passengers mostly complain about "Flight Cancellation"



DERYA ZENGİN ERGÜN

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne (SHGM) geçen yıl posta ve çevrimiçi form yoluyla gelen 2 bin 312 başvuru içerisinde en fazla şikayetin bin 59 ile "uçuş iptali" nedeniyle yapıldığı görüldü.
SHGM Faaliyet Raporundan derlediği bilgiye göre, çağrı merkezi 7 gün 24 saat hizmet veren Genel Müdürlüğe, geçen yıl havayoluna ilişkin toplam 3 bin 244 şikayet geldi. Bunlardan 2 bin 312'si posta ve çevrimiçi form, 932'si ise BİMER/bilgi edinme yoluyla iletildi.
Posta ve çevrimiçi formlarla yapılan şikayetlerin, 923'ü hava taşıma şirketlerince olumsuz sonuçlandırıldı. Genel Müdürlük, 366 şikayetin hava taşıma işletmelerince yolcu haklı olmasına rağmen olumsuz değerlendirildiğini tespit ederek, yolcu lehine karar aldı.
Posta ve çevrimiçi formlarla en fazla şikayet bin 59 ile uçuş iptaline yönelik geldi. Söz konusu şikayetlerden 348'i hava taşıma işletmelerince olumsuz, 212'si SHGM tarafından olumlu sonuçlandırılırdı. Uçuş iptaline ilişkin 499 şikayet ise değerlendirilme aşamasında bulunuyor.
Konularına göre şikayetlerde ikinci sırada 874 ile uçuşun ertelenmesi, üçüncü sırada 369 ile uçağa kabul edilmeme, dördüncü sırada ise 10 ile alt sınıf üst sınıfa yerleşme yer aldı.
Söz konusu 2 bin 312 şikayetin bin 23'ü ise değerlendirme aşamasında bulunuyor.

Astronot Yetiştirecek 200 Milyon Liralık Merkezin Yarısı Tamamlandı

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) tarafından "Gökmen Projesi" kapsamında yapımına başlanan, Gökmen Uzay Havacılık ve Eğitim Merkezinin (GUHEM) inşaatının yüzde 50'si tamamlandı.
BTSO'dan yapılan yazılı açıklamaya göre, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) ve Bursa Büyükşehir Belediyesinin destekleriyle 13 bin metrekare alanda yapımı devam eden merkez tamamlandığında Avrupa'da en iyi, dünyada ise ilk 5 havacılık ve uzay merkezinden birisi olacak.
Uzay ve havacılıkla ilgili eğitim amaçlı düzenek ve sergilerin yer alacağı merkeze Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı da 80 milyon liralık destek sağlıyor. GUHEM, Bursa Bilim ve Teknoloji Merkezi ile 200 milyon liralık bütçesi ve modern mimarisiyle uzay ve havacılık alanında Türkiye'nin en önemli merkezi durumuna gelecek.
Yaklaşık 150'nin üzerinde interaktif düzenek, havacılık öğrenme merkezi, uzay inovasyon atölyesi ile dikey rüzgar tüneli gibi birbirinden farklı uygulamaların yer alacağı GUHEM'in ilk katında modern uçuş simülatörleri de yer alacak.
"Uzay katı" olarak adlandırılan ikinci katta ise atmosfer olayları, güneş sistemi, gezegenler ve galaksilere ilişkin bilgiler sunulacak.
Geçen yıl ağustos ayında temeli atma töreni gerçekleştirilen merkezin bu yılın sonunda tamamlanması planlanıyor.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne (SHGM) geçen yıl posta ve çevrimiçi form yoluyla gelen 2 bin 312 başvuru içerisinde en fazla şikâyetin bin 59 ile 'uçuş iptali' nedeniyle yapıldığı görüldü.

The General Directorate of Civil Aviation (SHGM) reported last year that among the 2,312 applications for complaint submitted via postal and online forms were made due to the "flight cancellation" with a maximum of 59 complaints.
According to the information gathered from the SHGM Annual Report, the call center served 7 days 24 hours and received a total of 3 thousand 244 complaints related to the airline last year. 2 thousand 312 of these were submitted via mail and online form and 932 via BIMER information.
923 of complaints via postal and online forms were concluded negatively by air transport companies. The General Directorate determined that the 366 complaints were evaluated negatively despite the fact that passengers were right in the air transportation operations and decided to favor the passenger.
The most complaints via the mail and online forms were about the flight cancellation with 1059. 348 of the given complaints were evaluated negative by air transport managements and 212 of them were positively concluded by SHGM. 499 complaints about flight cancellation are still in the evaluation phase.
According to their subjects, the flight delay is ranked as second-with 874 in the complaints, being not accepted to the plane with 369 in the third place. 1023 of the 2312 complaints are still in the evaluation phase.

Center Which Will Train Astronauts Valuing $51 Million is Completed

50 percent of the construction of the Gökmen Space Aviation and Training Center (GUHEM) has been completed, which was started to be constructed by the Bursa Chamber of Commerce and Industry (BTSO) under the scope of the "Gökmen Project".
According to the statement from the BTSO, when the center is completed, which is under construction on a 13 thousand square meters area with the supports of Science, Industry and Technology Ministry, Scientific and Technological Research Council of Türkiye (TUBITAK) and Bursa Metropolitan Municipality, it will be the best space research center in Europe and one of the top 5 in the world.
The Ministry of Science and Industry and Technology will provide $20 million of support to the center where space and aviation related training facilities and exhibitions will take place.
GUHEM will be Türkiye's most important central position in the aerospace field with its Bursa Science and Technology Center, with modern architecture and a budget of $50 million.
Modern flight simulators will also be on the first floor of the GUHEM, where there will be over 150 interactive installations, aerospace learning center, space innovation workshops and vertical wind tunnels.
The second floor, called "space floor", will present information on atmospheric events, solar system, planets and galaxies.
The groundbreaking ceremony was held in August last year it is planned to be completed by the end of this year.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

PERSONEL HİLELERİ ARTIŞTA VE DE GELİRİ YUTUYOR

Staff tricks are on the rise and gets through income



ÇETİN ÖZBEY

Geçenlerde bir arkadaşımızla sohbet ederken "işyerlerinde vuku bulan bir suiistimal olayından bahsetti. İşverenin bu işi yapan çalışanın tüm haklarını ödeyerek işten uzaklaştırdığını anlattı. Buna aklının ermediğini söylüyordu. Kendisini "işin hukuka intikali halinde konunun herkes tarafından duyulacağını ve işyerinin bundan zedeleneceğini ve işverenin de bu durumu göze almak istememiş olabileceğini " anlatmaya çalıştım. Daha sonra tanıdığım şirketlerde çalışan iki kişi ile görüştüm. Ve de onlarda daha küçük çaplı suistimallerden bahsettiler. Bu işin yaygınlaşabileceğini düşünmek zor değildi dinlediklerimden sonra. Bunun üzerine 26 Şubat günü bu köşe için bir yazı kaleme aldım. Başlığı **"Baş Edebilmek İçin Hilekârlar Gibi Düşünebilmenin Bir Yolunu Bulmak Gerek"** Yazıyı yazdık, Yönerticiler dışındakiler okudu. Benim açımdan konu kapandı. Uzatmadım zira aslına bakarsanız yazı fazla rağbet de görmemişti. **Gel gelelim, 10 Mart 2018 Hürriyet gazetesinin İK ekinde aynı konu 1.sahife de manşetti. Başlığı ise "Personel Hileleri Artışta " Yazının 2 sahife devamının başlığı ise "Personel Hileleri Geliri Yutuyor"** Ben yazımda PwC Denetim ve Danışmanlık Bürosunun bu konudaki 2016 yılı rapor sonuçlarından bahsetmiştim. Gazete tabii ki bana göre daha güncel. 2018' de ilan edilen sonuçları işlemişler. **Çalışmaya 52'si üst yönetici olmak üzere 7200 kişi katılmış ve de çalışanlar tarafından işlenen ekonomik suç ve hile oranı bu iki yıl zarfında % 46'dan % 52' ye tırmanırken oluşumdaki üst yönetici payı ise % 16'dan % 24'e yükselmiş. Bu olayların yalnız % 91'i üst yönetimle paylaşılmış.** Genel de organizasyonda olup biten her şeyden haberdar olması gereken yöneticiler şirketlerde yaşanan bu etik dışı durumdan direk sorumlu tutuluyor. Ve de özellikle üst düzey yöneticinin haberim yoktu şeklindeki savunmaları da kabul görmüyormuş.

Peki, ben bu konuya neden mi geri döndüm. Orta ve üste yakın seviyedeki yöneticilere mesajımın alınması ve anlaşılması temennisi ile küçük bir uyarıda bulunmak için.

Astlarınızın biri tarafından yapılan bu tür yakışıksız olayı size de yansıması mümkün olan sonuçlarından ötürü tepelerden saklama ve suçluyu başka nedenler öne sürerek ve de kanunun öngördüğü ödemeleri yapılmasını sağlayarak işyerinden uzaklaştırma hakkınız yok. Bu iş bir gün ortaya çıkar ve size sorarlar. "Ona ortak mıydın? " O durumda bu suali cevaplayabilmek, anlatabilmek güçtür, Evet öyle veya böyle, dönüp dolaşıp bu çirkinliğin sonuçları size bir şekilde yansıyacaktır. Hem de ilk etaptakinden daha ağır bir şekilde. Aslında bir suçu gizlemenin bir anlamda ona yataklık etmekten farkı yoktur de hukukçular. Kim olursanız olun seveyim, sevmeyeyim bunu yaşamanızı istemem. **İfade etmek isterim ki bu anlatılan bir öngörü değildir. Bir yaşanmışın sizlere nakledilmesidir.** Bilmem derdimi anlatabildim mi? Anlatamamış olmama karşın bu yazıyı diğer yazdığım sitede de yayınlayacağım. Belki konunun ciddiyetini anlayan birileri çıkar.

"Baş Edebilmek İçin Hilekârlar Gibi Düşünebilmenin Bir Yolunu Bulmak Gerek"

Recently during my chat with a friend, he talked about a case of a misconduct in his workplace. He said that employer payed away all the rights of the employee who was doing this and suspendid him. He said he wasn't able to understand this. I tried to tell him that, "if this issue is being brought to trail, it will be heard by everyone and the workplace will be damaged from it, and the employer might not want to afford this."

I then interviewed two person working in the companies I knew. And they also speak of smaller scale of misconduct. After I listened them, it was not hard to imagine that such misconductions could become popular. Then I write up a column for this magazine in February 26th. The title was ***"We Need to Find a Way of Thinking as a Trickster to Deal With Them."*** *I wrote the column but executives didn't read it. From my angle it was done, I keep it short. In fact the article didn't attarct much attention.*

On the other hand, this issue was headline in the first page of Hürriyet newspaper's IK supplement in March 10, 2018. The headline was "Increase in Staff Tricks". The headline of the second page was "Staff Tricks Eat Up Income." *In my article, I mentioned the results of the report of PwC Supervision and Counseling Office in this issue in 2016. The newspaper is, of course, more up to date than I am. It processes the results announced in 2018.* ***There were 7200 person, 52 of whom were senior executives attended to this study and the rate of economic crime and frauds committed by employees increased from 46% to 52% over the past two years. The share of senior management in this issue incresed from 16% to 24%. Only 91% of these events were shared with top management.***

In general, managers who need to be aware of everything that happens in the organization are directly responsible for this unethical situation in companies. And the advocates of the top management, in particular, "I did not know" are not accepted. Well, why have I returned to this topic? To give a little warning to the mid-level and senior managers, with the request of understanding this message.

You do not have the right to dispose of such inappropriate behaviours by one of your subordinates because of the possible consequences you may face in the workplace, presuming other reasons for custody and accusation, and making the payments prescribed by law. This will come to light one day and they will ask you, "Were you a part of this?" In such a case it is difficult to answer this question and you can't explain it. Any way at all, the results of this ugliness will be reflected to you. And even turn out badly the first. In fact, there is no difference between hiding a crime and abusing him in a sense. Whoever you are, I do not want you to experience such a bad thing. I want to say that this is not a prediction. It is a relay of a true life experience. Dou you know what i mean? Although I couldn't explained it, I will also publish this article on the other internet site. Maybe somebody will understand the seriousness of this matter...

TEKNOFEST İSTANBUL İçin Geri Sayım Başladı!

Türkiye'nin ilk havacılık, uzay ve teknoloji festivali Eylül'de İstanbul Yeni Havalimanı'nda yapılacak



Final Countdown for TEKNOFEST ISTANBUL!

Türkiye's first aviation, aerospace and technology festival will be held in Istanbul New Airport in September.

Türkiye'nin millî teknoloji hamlesini gerçekleştirmesi ve teknoloji üreten bir topluma dönüşmesi hedefinde önemli rol oynayan kurumların paydaşlığı ile Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı (T3 Vakfı) öncülüğünde düzenlenen TEKNOFEST İSTANBUL Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali'nin tanıtım toplantısı, T3 Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar, T3 Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Fatih Kacır, organizasyon paydaşı kurumların yöneticileri ve basın mensuplarının katılımlarıyla İGA İstanbul Yeni Havalimanı'nda gerçekleştirildi. Tamamlandığında Avrupa'nın en büyük havalimanı olması planlanan İGA İstanbul Yeni Havalimanı alanında 20-23 Eylül tarihlerinde gerçekleşecek festival kapsamında; Paraşüt, Solo Türk, Türk Yıldızları ve uluslararası profesyonel havacılık ekiplerinin gösterileri, seminerler, ödüllü teknoloji yarışmaları ve yerli teknoloji girişimlerinin yanı sıra uluslararası girişimlerin de yer alacağı Uluslararası Girişim Zirvesi düzenlenecek. Festivalin en önemli bölümünü ise, 12 farklı kategoride düzenlenen teknoloji yarışmaları oluşturacak. Yarışmacı takımlara, hazırlık sürecinde kendi projelerini geliştirmeleri için teknik malzeme ve ekipman desteği verilerek, gençlerin teknoloji geliştirmelerinin desteklenmesi hedefleniyor. Yarışmalara, ortaokul öğrencilerinden yüksek lisans mezunlarına uzanan geniş bir yaş grubunun başvuruları kabul ediliyor.

***With the fellowship** of institutions which play an important role in Türkiye to carry out the national technology moves and make Türkiye a society which produces technology, publicity meeting of TEKNOFEST ISTANBUL Aviation, Space and Technology Festival, organized under the leadership of Türkiye Technology Team Foundation (T3 Foundation), was held in İGA Istanbul New Airport with participation of T3 Foundation Chairman of the Board of Trustees Selcuk Bayraktar , Mehmet Fatih Kacir, Chairman of T3 Foundation, and executives of the stakeholder organizations and press members.*
Within the scope of the festival, which will take place on September 20-23 in the area of IGA Istanbul New Airport, which is planned to be the biggest airport in Europe when it is completed, shows from Parachute, Solo Turk, Turkish Stars and International Professional Aviation teams will be organized with the International Venture Summit, which will include demonstrations, seminars, award-winning technology competitions and domestic technology initiatives as well as international initiatives. The most important part of the festival will be the technology competitions organized in 12 different categories. Competitor teams are provided with technical equipment and equipment support to improve their own projects during the preparation process, aiming to support young people's technology developments. The competition accepts applications from a wide range of age groups, ranging from secondary school students to graduate masters.



Şehir İçinde Bir Şehir: Tema İstanbul

Gökyüzü Haberci (News of Sky) Dergisi olarak Küçükçekmece Atakent'in yükselen değeri Tema İstanbul Projesiyle ilgili Tema İstanbul Genel Müdürü Mustafa Aydın Ayçenk'ten detaylı bilgi aldık.

As News of Sky magazine (Gökyüzü Haberci) we got further information from Tema Istanbul General Manager Mustafa Aydın Ayçenk about the rising value of Küçükçekmece Atakent.

1. İstanbul Küçükçekmece Atakent'te bulunan Tema İstanbul'un inşaatı hızla devam eden 2. Etabı "Tema Bahçe" hakkında bilgi alabilir miyiz?
Tema İstanbul, sektör devlerinden Mesa, Artaş, Kantur-Akdaş ve Öztaş şirketlerinden oluşan 4 ortaklı bir yapıdır. Tema İstanbul Bahçe projesi çok teveccüh gördü. Tema İstanbul 1. Etabın başarısından dolayı zaten kemikleşmiş bir müşteri profilimiz var. 1. Etap sonrasında 2. Etap için birçok müşterimiz bir beklenti içerisindeydi. Tema İstanbul'un birinci etabında gördüğümüz ve müşterilerimizin bize yansıttığı isteklerine Tema Bahçe projesinde yer vermeye çalıştık; bir nevi iyileştirme, güncelleme yaptık diyebiliriz.

1. Would you inform us about the rapidly progressing 2nd Phase of Tema Istanbul, TemaBahçe, which is located in Küçükçekmece Atakent/Istanbul?
Tema Istanbul is a joint venture property development project consisting of sector giants Mesa, Artaş, Kantur-Akdaş and Öztaş companies. Tema Istanbul Bahçe project drew considerable attention. We already possess an entrenched customer profile after the success of Tema Istanbul's 1st Phase development. After Phase 1, many of our customers were expecting a new stage to commence. We put great consideration on the evolving needs of customers in the 1st Phase of Tema Istanbul and tried to meet them in the TemaBahçe project. We may say we made a sort of improvement and update.

A City Within A City: Tema Istanbul



Tema İstanbul Toplam 1.5 Milyon Metrekarelik Alana Sahip
Tema İstanbul toplam 1.5 Milyon metrekarelik bir arsa alanı üzerine konumlandırılmıştır. Uluslararası bir masterplan yarışması sonucu oluşturduğumuz yol haritası uyarınca, projeyi toplamda 3 etapta hayata geçirmeye karar verdik. 1. etapta biz 350.000 metrekaresini kullanmıştık. 2. Etap olarak ayrılan kısım 390.000 metrekare bu kısmı ise 3 parçaya böldük.
Bir tanesi Tema İstanbul Bahçe etabı, 45.000 metrekare bir arsa alanına kurulmuş 363 dairedir.
En yükseği 11 katlı olmak üzere toplam 10 bloktan oluşan Tema İstanbul Bahçe'de, butik ve yatay bir yaşam oluşturuyoruz. Yok olmaya yüz tutmuş değerleri, Tema İstanbul Bahçe'de yeniden canlandırıyoruz. Çoğu katta 2 veya 3 daire olarak tasarlanan Tema İstanbul Bahçe'de; yepyeni dostluklar ve geleneksel komşuluk ilişkileriyle, sıcacık bir gelecek yeşerecek. Birbirinden farklı bahçelerden oluşan peyzaj alanları ile keyifli bir yaşam birincil önceliğimiz.
Şu aşamada satışlarımız planladığımız seviyeye geldi, şimdi geri kalan dairelerimizin satışı devam ediyor. Projemizi 30 Haziran 2019'da sahiplerine teslim edeceğiz.

2. Tema İstanbul 1. etap çok rağbet görmüştü, satış ofisi önünde uzun kuyruklar oluşmuştu. 2. Etapta sistem nasıl ilerledi?
Evet, 1. etaptaki yaşanan yoğunluğu engellemek için bu etapta teknolojiyi etkin kullanarak sosyal medya hesaplarımızdan ve web sitemiz üzerinden formlar oluşturduk, bu formların doldurulma sırasına göre müşterilerimize haber verdik. Formlarda doldurulan bilgiler ışığında hem müşterilerimizin hangi tip daireyle ilgilendiklerini, hem de adaletli bir şekilde sıralama ve randevu sistemini oluşturmuş olduk. Sosyal medya hesaplarımızı da aktif olarak kullanıyoruz ve en yeni haberler ve kampanyalar hakkında takipçilerimizi birinci elden bilgilendiriyoruz.

3. Projenin hemen yanında bir özel okul inşaatı ilerlediğini görüyoruz, bu okulla ilgili bilgi alabilir miyiz?
Tema İstanbul olarak projelerimizin yakınında iyi bir eğitim kurumu bulunmasına önem veriyoruz. Daha önce Tema İstanbul 1. etabında da TED Koleji ile anlaştık. Genel olarak bölgede nüfus genç olduğu için çocukları bulunan ailelerin iyi eğitim sistemi bulunan bir eğitim kurumuna ihtiyaçları oluyor. Tema Bahçe'nin hemen yan tarafında 7000 metrekarelik arsa alanına sahip anaokulu-ilkokul-ortaokul-lise eğitimi verecek olan Bahçeşehir Koleji getiriyoruz. Bahçeşehir Koleji, gözbebeği olarak nitelendirdiği Fen ve Teknoloji Lisesi'ni de buraya getirecek. Bir eğitim üssü olarak adlandırabileceğimiz okulun içine şuan son teknoloji laboratuvarlar, konferans salonları, kapalı havuz, kapalı spor salonu inşa ediyorsunuz. Tema Bahçe'nin içerisinde bulunan Bahçeşehir Koleji'nin ultra modern bir kampüs olacağını söyleyebilirim.

Tema Istanbul Has a Massive Area of 1.5 Million Square Meters in Total
Tema Istanbul is located on a plot area of 1.5 million square meters. In accordance with the route map we have formed as an aftermath of an international masterplan competition, we decided to accomplish the project in 3 phases. In the first phase, we used 350,000 square meters of the total area. The land dedicated for the second phase is 390,000 square meters; and this part is divided to 3 components.
One of them, the Tema Istanbul BahçeResidences, consists of 363 apartments which is established in a plot area of 45.000 square meters.
We are forming a boutique and horizontal life-style in Tema Istanbul Bahçe, which consists of 10 blocks with a maximum of 11 floors. We are reviving the almost extinct neighborhood values in Tema Istanbul Bahçe. Tema Istanbul Bahçe, which is designed as 2 or 3 apartments per floor, mostly, and will have a sincere future with new friendships and earnest neighborhood relations. Landscapes of various gardens and a pleasant lifestyle are our primary priorities.
At the moment our sales have reached the level we planned, and now our remaining apartments are still on sale. We will deliver the project on June 30, 2019.

2. 1st Phase of Tema Istanbul was much sought after, people fall in long lines in front of the sales office. How did the system progress on the 2nd Phase?
Yes, we used information technology effectively in this stage to prevent the intensity we experienced in the 1st phase, we generated sales-inquiry-forms via our social media accounts and our website, and we informed our customers according to the date the form was filled . In the light of the information filled in the forms, we have determined which type of apartments our customers are interested in and we have generated a system of setting the appointments in a more fair way. We are actively using our social media accounts and informing our followers at firsthand about the latest news and sales campaigns.

3. We see the construction of a private school right next to the project. Can we get information about this school?
As Tema Istanbul, we place importance on having a good educational institution near our projects. We have already opened a school with the well-established educational institution, TED College, at the 1st phase of Tema İstanbul. The population in the region is generally young and families with children need an educational institution with a good education system. We are now working up with Bahçeşehir College, which will provide preschool, elementary school, junior high school and high school education on a plot area of 7000 square meters right next to the Tema Bahçe residential development. Bahçesehir College will also bring the Science and Technology High School to the compound, which the institution describes as its pupil. We are building state-of-the-art laboratories, conference halls, indoor swimming pool, indoor sports hall in the school which we can call as an education headquarters. I can say that Bahçeşehir College in this phase will be an ultra-modern campus.







4. Tema İstanbul 1. etapla birlikte konuşulmaya başlanan Temapark ile ilgili çalışmalar nasıl ilerliyor?
Okul ve konuttan sonra Tema İstanbul 2. Etap projesinin bir parçası olarak kalan 338.000 metrekarelik alanımıza eğlence parkı, alışveriş alanları ve sosyalleşme adına bir bölge parkı getirmek istiyoruz. Eğlence parklarıyla ilgili çok büyük tecrübeye sahip olan çalışma arkadaşımız Mehmet Emeç, Tema World'ün Genel Müdürlüğü'nü yapıyor.
Park ile ilgili çalışmalarımıza başladığımızda Türkiye'deki en büyük sorunumuz kıyaslama yapabileceğimiz bir benchmark olmamasıydı. Bu sebeple de 9 farklı ülkede 17 ayrı parkı gezdik. Tabi bu gezi turistik bir gezi olarak düşünülmesin; her birinin operasyon müdürleriyle, park işletmeci ve yatırımcılarıyla irtibata geçerek içerikleri gözlemledik.
Aileler bir arada keyifli zaman geçirmenin tadına varacak
Türkiye'deki bir eksiklik olarak gördüğümüz ailenin bir arada keyiflice vakit geçireceği, bölge parkını biz yapmak istiyoruz. Bu park sayesinde aileler hem açık havanın, hem alışverişin, hem de eğlencenin keyfini ailece çıkarabilecekler.
Genelde bu tür parklarda giriş kapısında ücretler alınarak giriş yapılıyor, fakat Tema World'de sistem daha farklı olacak. Park girişinde kapı ücreti olmayacak, herkes özgürce girip istediği gibi sinemasına gidebilecek, yemek yiyip Roller Coaster gibi oyuncaklara binerek keyifli vakit geçirebilecek. Her biri incelikle tasarlanmış ayrı yaş gruplarına hitap eden bölümleriyle, yemek, alışveriş ve oyun alanlarıyla bezenmiş parkta, göletlerde görsel şovlar gece ve gündüz devam edecek. Dört dörtlük bir proje yapmak istiyoruz. Bu proje sadece Tema İstanbul ve yakın çevresine değer katmakla kalmayacak, İstanbul'un da bölgesel anlamda cazibesine katkı sağlayacak.

4. How is the Themepark's construction going on, which is recently became a byword with the 1st Stage of Tema İstanbul?
After the school and the residences, as a part of Tema Istanbul's 2nd Phase, we want to constitute a reigonal park of 338.000 square meters to provide enertainment, shopping, and socialization. My colleague, Mehmet Emeç, who has great experience in amusement parks, is the General Director of Tema World.
When we began our initial studies on developing the park, our biggest problem in Türkiye was the lack of benchmarks to make comparison. For this reason, we visited 17 different parks in 9 different countries. Of course this trip must not be considered as a touristic trip; we observed the contents of each park by getting in contact with their operation managers, park operators and investors.
The families will enjoy a rare old time together
We want to make a regional park due to the lack of such space in Türkiye, where families can have quality time altogether. By this park, families will be able to enjoy the pleasures of open air, shopping, and fun. In similar parks people are charged at the entrance gate, but in Tema World the system will be different. There will be no admission charge at the entrance to the park, everyone will be free to get in and go to the cinema as they want, eat, drink, and have fun at the Roller Coaster. Visual shows will continue day and night, with quality food, shopping, and playgrounds and with elegantly designed sections that appeal to every age group. We want to make an excellent project. This project will not only add value to Tema Istanbul and its immediate surroundings, it will also contribute to Istanbul's regional sense of attraction.







Mustafa Aydın Ayçenk Kimdir?
İstanbul Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği mezunu olan Ayçenk, ABD'nin Minnesota Üniversitesi'nde yüksek lisansını tamamlamıştır. Yüksek Lisans ve Doktora çalışmaları sırasında Öğretim ve Araştırma Görevliliği yapmış olan Ayçenk, doktorasını yaparken Dubai'deki iş fırsatını değerlendirerek önce zemin teknolojilerinde uzman bir firmada çalıştı, ardından da bir Alman proje geliştirme firmasında Projeler Müdürü olarak görev yaptı. Gayrimenkul geliştirme alanında Dubai standartlarında bile öncü projelere imza atma fırsatı yakaladı. Bu sayede alışılmışın dışında bakış açısıyla 'Gayrimenkul Geliştirme Sektörü'nde yöneticilik vasıflarını geliştirdi.
2010 yılı itibariyle Türkiye'ye taşınan Ayçenk, önce Artaş İnşaat bünyesinde (Avrupa Konutları) Genel Müdür Yardımcılığı pozisyonunu yürütmüş, 2016 yılından itibaren de Tema İstanbul Projesi'nin Genel Müdürlüğü görevini sürdürmektedir.

Who is Mustafa Aydın Ayçenk?
A graduate of Istanbul University Geological Engineering, Ayçenk completed his master's degree at the University of Minnesota in the USA. He worked as a Teaching and Research Assistant during his graduate and doctorate studies. He utilized a business opportunity in Dubai while working on his PhD and started in a firm specialized in ground technologies. And then worked as Projects Manager at a German property development firm, in Dubai, UAE. In the field of property development, he got around to put his signature under leading projects even in Dubai standards. Thus he developed a unique point of view and managerial skills in the "Property Development Sector" .
As of 2010, Ayçenk moved to Türkiye and firstly performed as the Deputy General Manager for Artaş Construction (AvrupaKonutları), and since 2016 is performing as the General Manager of the colossal Tema İstanbul Project.



TGS'den Kadın Çalışanlarına Büyük Jest

Türk Hava Yolları ve Havaş'ın iştiraki yer hizmetleri Turkish Ground Sevices (TGS), 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nde kadın çalışanlarını unutmadı.

Atatürk Havalimanı apronunda düzenlenen özel etkinlikte kadın çalışanlara uzmanlar eşliğinde yüz ve cilt bakımının yanı sıra, vücut ve yağ analizi de yapıldı.
Türkiye'nin önde gelen yer hizmetleri şirketlerinden biri olan Turkish Ground Sevices (TGS), 8 Mart Dünya Kadınlar Günü münasebetiyle Atatürk Havalimanı'nın apron kısmında bulunan personel dinlenme alanında özel bir etkinliğe imza attı.
Türk Hava Yolları'nın da iştirakçisi olan ve bünyesinde binlerce kadın çalışanı bulunan TGS, 8 Mart'a özel gerçekleştirdiği programla şirket bünyesinde çalışan kadınlara yönelik stantlar oluşturdu.
Buraya gelen çok sayıda kadın çalışanın yüz ve cilt bakımı, vücut ve yağ analizi ve analizleri ücretsiz olarak gerçekleştirildi.
Ayrıca Kadınlar Günü özel etkinliğine katılan kadın çalışanlar arasında da çekiliş gerçekleştirilerek çekilişi kazanan 8 kişiye sürpriz hediyeler verildi.



Great Gesture from TGS for Women Employees

Turkish Ground Sevices (TGS) has not forgotten female employees on March 8 International Women's Day.

In the special *event held at the apron of Atatürk Airport, female employees took chance to make facial and skin care and body fat analysis by specialists.*
One of Türkiye's leading ground handling company, Turkish Ground Sevices (TGS) organized an exclusive event in the staff resting area in the Atatürk Airport on the occasion of March 8 International Women's Day.
TGS, which is also an associate of Turkish Airlines and has thousands of female employees in it, created statues for women working in the company with a program that was made specifically for 8th March. Facial and skin care, body fat analysis and other analysis were carried out free of charge by many female employees.
In addition, among the female employees who participated in the special event of Women's Day, a lottery was given to the 8 employees who won the lottery.





OnurAir ve Tatilbudur.com İstanbul-Ohrid uçuşlarına başlıyor

Onur Air 15 Nisan itibariyle İstanbul-Ohrid uçuşlarına başlıyor. Türkiye'den ilk kez düzenlenecek direkt uçuşlarda bilet fiyatları vergiler dahil 64 Avrodan başlıyor. Tatilbudur.com işbirliğiyle, bir haftalık Ohrid turları da 249 Avrodan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Ohrid Havalimanı'na İstanbul'dan direkt uçuşlar ilk defa Onur Air tarafından başlatılıyor. Makedonya'nın UNESCO koruması altındaki dünyaca ünlü turizm merkezine uçuşlar her pazar günü İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan saat 13:40'ta, Ohrid'den İstanbul'a ise saat 15:00'da gerçekleşecek. Uçuşlar, Onur Air'in Airbus A320 uçaklarıyla düzenlenecek.

Ohrid uçuşlarının tanıtımı için yapılan basın toplantısında konuşan Onur Air Genel Müdürü Teoman Tosun, "Onur Air olarak uçulmayan yerlere uçmayı çok seviyoruz. Yeter ki bize küçük bir dürtü olsun. Tatilbudur.com bize bu dürtüyü, kuvveti verdi. TAV da destekledi. Kendilerine çok teşekkür ediyoruz. Daha önce Çanakkale'de de bunu yaşadık, şimdi yüzde 90 dolulukla uçuyoruz. Kültürel mirasımızın çok fazla olduğu Ohrid için de aynı şekilde olmasını umuyorum" dedi.

TatilBudur.com CEO'su Cenk Angın, "TatilBudur.com olarak 20. yılımızda sektöre ivme kazandıracak bir ilke ortak olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bu proje ile Balkanlara en çok Türk turist taşıyan tur operatörü olmayı hedefliyoruz. Yılda 23 sefer ile 22 adet haftalık tur düzenleyeceğiz" dedi.

TAV Makedonya Genel Müdürü Alper Ersoy "TAV olarak Üsküp ve Ohrid havalimanlarını 2010'da devraldık. Yürüttüğümüz tanıtım çalışmaları ve işbirlikleriyle o dönem Ohrid'de 36 bin olan yolcu sayısını 2017 itibariyle 155 bine çıkarttık. Hollanda, Belçika, İngiltere, İsrail, Polonya ve Sırbistan'dan sezonluk direk uçuşlarımız varken, bu sene Onur Air uçuşlarına ilaveten Estonya'dan da sezonluk uçuşlarımız olacak. Türkiye, Makedonya'ya en çok turist gönderen ülke konumunda bulunuyor"dedi.

Türkiye'nin 6 şehri Ohrid'e bağlanıyor

Onur Air yolcuları İstanbul-Ohrid arasında direkt uçabilmenin yanı sıra Türkiye'de Adana, Alanya-Gazipaşa, Antalya, Çanakkale, İzmir ve Trabzon olmak üzere 6 şehre uygun fiyatlarla bağlantılı uçabilecek.

Ohrid gölü dünyanın en eski göllerinden biri ve Avrupa'nın dördüncü büyük gölü ve Avrupa'nın sayılı temiz su rezervlerinden bir tanesi. UNESCO tarafından koruma altında olan Ohrid, özgün mimarisi ve el sanatlarıyla öne çıkan, farklı kültürlerin yüzyıllardır uyum içinde yaşadığı kültürel açıdan zengin bir kent.



Onur Air and Tatilbudur.com starts Istanbul-Ohrid flights

Onur Air and Tatilbudur.com starts Istanbul-Ohrid flights. The tickets of the first flights which is starting for the first time from Türkiye, began to be operated between Istanbul-Ohrid as of April 1, are now on sale at costs starting from 64 Euros, including all applicable taxes.

The first *and only scheduled flights to/from Ohrid Airport, (which is operated by TAV Airports) by Onur Air will be operated at 13:40 on Sundays from Istanbul Ataturk Airport, and at 15.00 on Sundays to Istanbul from Ohrid. Flights between Istanbul and Macedonia's worldwide popular tourism center in tow of UNESCO, Ohrid, lasting for a period of 1,5 hours, will be operated by means of Airbus A320 type aircraft of Onur Air.*

Mr. Teoman Tosun, General Manager of Onur Air, delivered a speech at the press conference held for promotion of Ohrid flights and said: "We, as Onur Air, love flying to the destinations which have not been served yet. As long as we have a motive, even a small one. Tatilbudur gave us this motive and impulse. TAV also supported us. We hereby express our thanks to them. This was the case with Canakkale flights; and now we fly with an occupancy rate of 90%. I hope we can attain such an achievement in Ohrid encompassing a wide range of our cultural heritage, as well."

Cenk Angin, CEO of TatilBudur.com, said: "As TatilBudur.com, in our 20th year we are happy to be a part of giving acceleration to the sector. With this project, we aim to be the most touristic tour operator in the Balkans. We will organize 22 weekly tours with 23 flights a year."

TAV Macedonia General Manager Alper Ersoy said: "As TAV we acquired Skopje and Ohrid airports in 2010. With our promotional activities and collaborations we carried out, we increased the number of passengers in Ohrid to 155 by 2017. We have seasonal direct flights from Holland, Belgium, England, Israel, Poland and Serbia. In addition to our Onur Air flights this season, we will be flying to Esthonia also. Türkiye is the country sending most tourists to Macedonia."

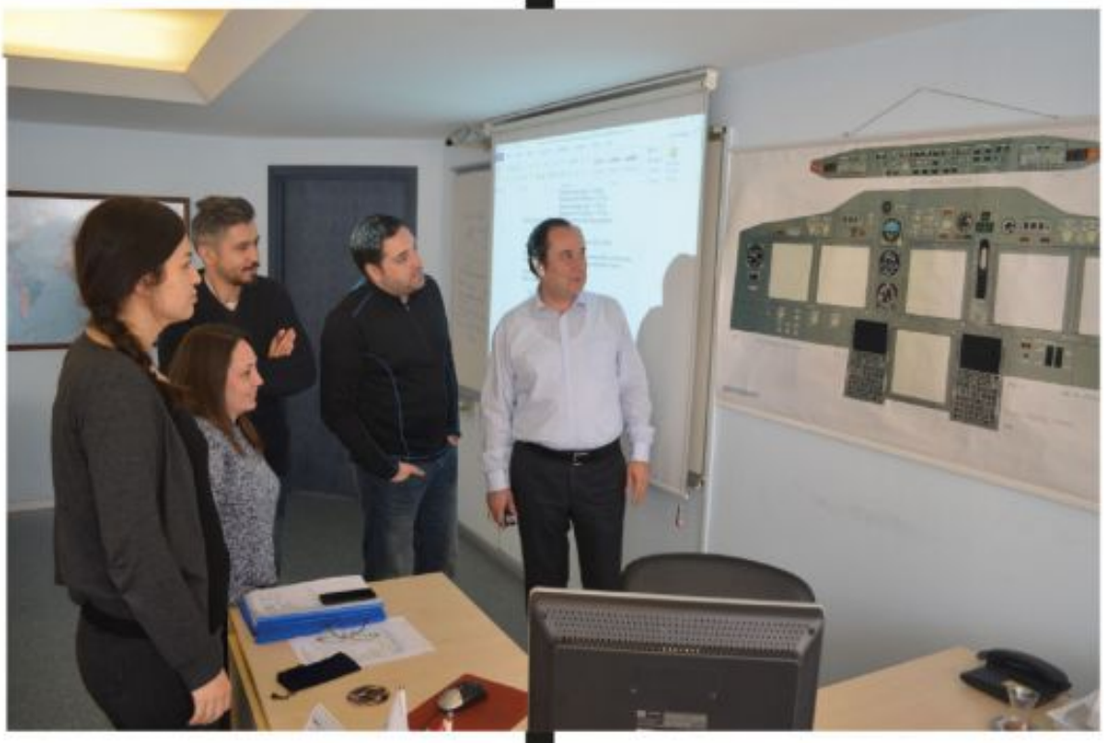
6 cities of Türkiye to be connected to Ohrid

Onur Air passengers may fly directly between Istanbul and Ohrid, and they may take connection flights to 6 cities, namely Adana, Alanya-Gazipasa, Antalya, Canakkale, Izmir and Trabzon in Türkiye, at affordable prices.

Ohrid is one of the oldest lakes in the world and one of Europe's fourth largest lake and one of Europe's rare clean water reserves.

Protected by UNESCO, Ohrid is a culturally rich city with distinctive architecture and handicrafts, where different cultures have been living in harmony for centuries.

HEM'deki dispeçer kursları büyük ilgi görüyor



Dispatcher courses at HEM attract great attention

Havacılık Eğitim Merkezi'nin (HEM) düzenlediği uçuş harekat uzmanı (flight dispatcher) kursları, büyük ilgi görüyor. HEM, yılın ikinci döneminde de iki ayrı kurs düzenleyecek.

Flight dispatcher courses organized by Aviation Training Center (HEM) attract great attention. HEM will organize two separate courses in the second semester of the year.



Havacılık Eğitim Merkezi'nin (HEM) düzenlediği uçuş harekât uzmanı (flight dispatcher) kursları, büyük ilgi görüyor. HEM, yılın ikinci döneminde de iki ayrı kurs düzenleyecek.

HEM'in kurucucu ve Genel Müdürü Burtay Ölek, uçuş harekat uzmanı kurslarına büyük ilgi gösterildiğini ifade ederek, bu nedenle Temmuz-Kasım döneminde iki kurs daha açmayı planladıklarını söyledi. 2004 yılından beri Uçuş Harekat Uzmanlığı Temel ve Tazeleme eğitimleri olmak üzere toplamda 328 dispeçer yetiştirdiklerine dikkat çeken Ölek, mezunların da halen sektörde görev yaptığını dile getirdi. Ölek, kursların halen devam ettiğini ifade ederek, yoğun talep üzerine 2 Temmuz-14 Ağustos arasında kısa dönem, 3 Eylül-16 Kasım arasında uzun dönem Uçuş Harekat Uzmanlığı Temel ve Tazeleme Eğitimleri düzenleyeceklerini bildirdi.

310 Saat Eğitim Veriliyor

Uçuş Harekat Uzmanı, ulusal ve uluslararası sivil havacılık talepleri ile uçuş emniyet tedbirlerini yerine getirmek amacıyla; emniyetli bir şekilde uçuş harekatını planlayan, uygulayan, uçuş süresince uçuşu takip ve kontrol eden, uçuşun herhangi bir safhasında Commander'ın talebi veya ele ulaşan bilgiler ışığında uçuşun güvenli ve etkin bir şekilde devamını sağlamak için uçuş ekibini bilgilendiren, uçuş hakkındaki bilgilerin gerekli birimlere aktarılması için uçuş akışını izleyen, acil durum (sabotaj, kaza kırım, uçak kaçırma v.b.) bilgilerinin gerekli birimlere iletilmesini sağlayan kişilere deniyor. Uçuş Harekat uzmanları aynı zamanda, Uluslararası ICAO Annex-1 Chapter 4.5, ICAO Annex-6 Chapter 10 ve Ulusal SHY-UHU Yönetmeliği ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından onaylanmış geçerli lisansa sahip ve uçuş görevi de bulunan nitelikli kişilerden oluşuyor. HEM'de, uçuş harekat uzmanlarına yönelik ICAO Doc. 7192-AN857 PART D–3 dokümanında tanımlı önceden tecrübesi olmayanlara 310 saat, önceden tecrübesi olanlara da 194 saat eğitim sunuyor.

Uçuş harekat uzmanları; Sivil Havacılık Hukuku, Aerodinamik, Genel Meteoroloji, Hava Trafik Kontrol ve kuralları, Seyrüsefer, Performans, Ağırlık ve Balans, Uçuş Planlama, Tehlikeli Madde Taşımacılığı, Haberleşme, Uçuş İzleme, İnsan Faktörü ile Güvenlik konularında eğitim görüyor. Bu kurslara ise havayolu çalışan personeli, hava trafik kontrolörleri, CPL lisanslı pilotlar, sivil havacılık okulu mezunları, meteoroloji mezunları ve bu mesleğe ilgi duyanlar katılabiliyor.

Hangi Sertifika Alınıyor?

Kurs sonunda, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, SHGM ve Milli Eğitim Bakanlığı onaylı, kursa katılım sertifikası veriliyor. Kursiyer, sertifika ile SHGM'nin yaptığı sınavlara müracaat ettiğinde başarılı olduğu taktirde, zorunlu staj sonrası, gerekli belgeler ile SHGM'ne müracaat ederek 'Dispeçer Lisansına' sahip oluyor. Bu lisans ise ABD hariç tüm ülkelerde ICAO Doc. No.7192-AN 857 Part D-3 çerçevesinde geçerli sayılmaktadır. Lisansın ABD'de de geçerli olabilmesi için de FAA'den iki haftalık kurs alınması gerekiyor.

Ayrıca, kurs kapsamında, IATA ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü onaylı Tehlikeli Maddeler Sertifikası (Kategori 10 için) ve Güvenlik Bilinci Sertifikası ile CRMDRM sertifikaları öğrencilere veriliyor.



Flight dispatcher *courses organized by Aviation Training Center (HEM) attract great attention. HEM will organize two separate courses in the second semester of the year. HEM's founder and General Manager Burtay Ölek said that they are planning to open two more courses in July-November, because of there is a great interest in flight operations specialist courses. Noting that they have trained 328 dispatchers in total, including Basic and Refreshing Trainings of Flight Operation Expertness since 2004, Ölek stated that the graduates still work in the sector. Ölek stated that the courses are still continuing and due to the heavy demand they will organize short term training sessions between July 2 and August 14 and long term training sessions between September 3 and November 19.*

310 Hours Of Training

The Flight Operations Expert is responsible for ensuring national and international civil aviation requests and flight safety precautions; to monitor and control flight operations in a safe manner, to monitor and control flight during the flight time, to inform the flight team in order to ensure the safe and effective continuation of the flight in the light of Commander's request or informations being transferred at any stage of the flight, providing information transfer in case of an emergency (sabotage, accident, crash, flight hijacking, etc.) to the units following the flight.

Flight Operators are also composed of qualified persons who have a valid license and are in charge of flight operations, as approved by ICAO Annex-1 Chapter 4.5, ICAO Annex-6 Chapter 10 and National SHY-UHU Regulation and General Directorate of Civil Aviation. At HEM, ICAO





Dispatcher courses at HEM attract great attention

Doc. The 7192-AN857 PART provides 310 hours of training for those who are not experienced in the D-3 document, and 194 hours for those who are already experienced.

Flight operations experts are being trained in Civil Aviation Law, Aerodynamics, General Meteorology, Air Traffic Control and rules, Navigation, Performance, Weight and Balance, Flight Planning, Hazardous SubstanceTransportation, Communication, Flight Tracking, Human Factor and Security. These courses are open for air traffic controllers, CPL licensed pilots, civil aviation school graduates, meteorology graduates and those interested in this profession.

Which Certification is Received?

At the end of the course, the Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications, SHGM and the Ministry of Education approved the certificate of participation. If the trainee is successful when he/she applies with the certificate to the exams made by SHGM, after compulsory internship he/she applies to SHGM with necessary documents and gets the 'Dispatcher License'. This license is valid in every country in the scope of ICAO Doc. No.7192-AN 857 Part D-3. A two-week course is required from the FAA for the license to be valid in the US.

In addition, within the scope of the course, students gain Hazardous Substance Certificate (for Category 10) and Security Consciousness Certificate and CRMDRM certificate which are approved by IATA and the Ministry of Transport Maritime Affairs and Communications Hazardous Substance and Combined Transportation Regulatory General Management.

HAYVAN SEVGİSİ VE ÇEVRE BİLİNCİ

Animal Love and Environmental Consciousness



DR. SUAT SARI

Türkiye'nin birçok sorunu var. Bu sorunların başında ekonomi, trafik, ulaşım, altyapı, plansız yapılaşma gibi konular var. Ancak daha önceki makalelerimde de belirttiğim gibi, ikincil öneme sahip hayvan sevgisi ve çevre bilincini nedense çok önemsemiyoruz! Bunun daha çok ailelerden gelen bir eğitim ve yönlendirme olduğunu düşünüyorum.

Kuşkusuz burada en önemli unsur, aile büyüklerinin hayvan sevgisi ve çevre bilincinin olup olmadığıdır.

Toplumların gelişmişlik düzeylerindeki en önemli parametrelerden biride doğaya ve hayvanlara verdikleri önemden geçiyor.

Uygar bir toplum olabilmenin en büyük bileşeni doğaya, hayvanlara ve diğer insanlara duyulan sevgi ve saygıdır.

Çocuklarımızın ve öğrencilerin sokakta üşüyen hayvanlara yiyecek vermesi ve bu yardımın onlarda oluşturduğu mutluluğun gözlemlenmesi gerekiyor.

Bu amaçla okulların müfredatına eklenecek "Hayvan Sevgisi" dersi kapsamında öğrencilerin hayvan barınaklarına götürülmesi, öğrencilerin sevgi ve paylaşma duygularını geliştirecek ve böylece, yaşamak için bizlere ihtiyaç duyan hayvanların ihtiyaçlarının karşılanması sağlanacaktır.

Yanı sıra müfredata eklenecek, "Çevre Bilinci" dersi kapsamında öğrencilerimiz ağaç dikebilir, dikilen ağaçları sulayabilir, çevre temizliği gerçekleştirebilir. Benzer örnekler artırılabilir. Özetle, çevreden tamamen yalıtılmış ve dört duvar arasına sıkıştırılmış bir eğitimin özellikle duygusal gelişimi durduracağı, sorumsuz, duyarsız bireylerin ortaya çıkmasına neden olacağı görülmektedir.

Ağaçları ve çiçekleri kesmek, koparmak değil korumayı ve yaşatmayı, kazmayı değil sevmeyi ve önemsemeyi çocuklarımıza kazandırmak gerekir ve bu da ancak hayatın içinde mümkün olabilecektir.

Eğitimin amacı yalnızca öğrencilerin maksimum performans testlerinden yüksek puanlar elde etmesi değildir. Uygar bir toplum hedefine ancak ve ancak bu tür dersleri içeren bir eğitim planlamasıyla ulaşabilir.

Hayvan sevgisi olan insanlar, merhametli insanlardır.

Peygamberimiz Hz. Muhammed'in (sav) söylediği gibi; "Kalbinde merhamet olmayana cennet yoktur."

Yaşamımızın ayrılmaz parçası ve en yakın dostlarımız olan hayvanlar, çocukların gelişiminde de önemli rol oynuyor. Doğru ilişki kurulduğu takdirde, empati yeteneğinden, ahlâki değerlerin gelişimine kadar pek çok olumlu sonuç alınıyor.

Aşağıda ünlü yazarların hayvan sevgisine bakış açılarını bulacaksınız…

George Elliot: Açlıktan ölmekte olan bir köpeği alıp doyurursanız sizi ısırmaz. Bu köpekle insan arasındaki temel farktır.

Montaigne: Bir milletin büyüklüğü ve ahlaki gelişimi, hayvanlara olan davranış biçimi ile değerlendirilir.

Mahatma Gandhi: Hayvanlara karşı acımasız olan, iyi bir insan olamaz.

Ernest Hemingway: İnsan, ruhunun bir parçası olan hayvan sevgisini tadana kadar uyanmaz. Geleceğimizin umudu çocuklarımızın, 23 Nisan Ulusal egemenlik ve çocuk bayramı kutlu olsun.

Uygar bir toplum olabilmenin en büyük bileşeni doğaya, hayvanlara ve diğer insanlara duyulan sevgi ve saygıdır.

***Türkiye** has many problems. Primary of these problems are economy, traffic, transportation, infrastructure, unplanned construction. However, as I have mentioned in my previous articles, we do not care much about back seat animal love and environmental consciousness!*

I think this is more of an education and orientation coming from the families. Of course, the most important element here is whether the elders of the family have animal love and environmental consciousness.

One of the most important parameters of development level is the importance given to nature and animals.

The biggest component of being a civilized society is the love and respect for nature, animals and other people.

It is necessary for our children and students to give food to the freezing beasts and we have to observe the happiness that this help creates on them.

For this, students will be sent to animal shelters as part of the "Animal Love" course which will be added to the curriculum of the schools, to improve the pupils' love and sharing feelings and thus to meet the needs of the animals.

In addition, in the scope of "Environmental Consciousness" course which will be added to the curriculum, students can plant trees, water those plants and perform environmental cleaning. Similar examples can be increased. In brief, a completely enclosed education surrounded by four walls is likely to lead to the emergence of irresponsible, insensitive individuals, especially those that stop emotional development.

We must gain our children to love trees and flowers not hate them, take care and keep them alive not cut or pluck them and this is only possible in life. The purpose of education is not only to get high scores on the student's maximum performance tests. A civilized society can achieve its goal only through an educational plan that includes such lessons.

People who have the sense of animal love are merciful people. As our Prophet Hz. Muhammad (pbuh) said: "There is no heaven to those who doesn't have mercy in their hearts."

Being an integral part of our lives and our closest friends, animals also play an important role in the development of children. If a right relationship is established, there are many positive results from the ability of empathy to the development of moral values. Below you will find the opinions of famous writers about animal love…

George Elliot: If you feed a dog which is starving, it will never bite you. This is the main difference between a dog and a human being.

Montaigne: The greatness and moral development of a nation is judged by its behavior to animals.

Mahatma Gandhi: Those pitiless against animals can't be a good person.

Ernest Hemingway: Humankind won't wake up till tastes the love of animal, as a part of the soul. Children are the hope of future. Congratulations for April 23 National Sovereignty and Children's Day.

suat2509@gmail.com



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



Boeing 737 Max 7 ilk uçuşunu başarıyla tamamladı

Boeing 737 MAX ailesinin üçüncü ve en yeni üyesi MAX 7, ilk test uçuşunu başarıyla gerçekleştirdi. Test programından sonra sertifikasyon sürecinden geçecek uçak 2019 yılında satışa çıkacak

Boeing Ticari Uçaklar 737 MAX programının başkan yardımcısı ve genel müdürü olan Keith Leverkuhn, "Bugünkü uçuş sırasında gördüğümüz her şey, MAX 7'nin tam olarak tasarlandığı gibi olduğunu gösteriyor" dedi. "Havayolu müşterilerimizin bu uçağın filolarına getireceği yeteneklerden yararlanacaklarını biliyorum."

Boeing Test ve Değerlendirme Kaptanları Jim Webb ve Keith Otsuka tarafından pilotluğu yapılan uçak, 3 saat 5 dakikalık bir uçuşla 10:17'de Renton Field'daki Renton Field'dan kalkıp ve 13:22'de Seattle Boeing Alanına iniş yaptı. Uçak, uçuş kontrolleri testleri, sistem kontrolleri ve kullanım özellikleri testlerinden geçti.

Uçak, en fazla 172 yolcu kapasiteli, Boeing'in 737 MAX ailesinin üçüncü ve en yeni üyesidir. MAX 7, 3850 deniz mili menzili ile MAX ailesindeki en uzun menzile sahiptir. Yüksek irtifalarda ve sıcak iklimlerde uçan havayolu müşterileri için olağanüstü performans için tasarlanmıştır.

Boeing Ticari Uçaklar Pazarlama Başkan Yardımcısı Randy Tinseth, "MAX 7, zorlu havalimanlarına ulaşmak için verimli bir ürün sunarken, 737 MAX ailesinin bir parçası olmanın tüm iyi yanlarından faydalanacak" dedi.

MAX 7 aynı zamanda A319neo'dan 12 daha fazla kapasiteye, 400 deniz mili daha fazla menzile sahip ve yüzde 7 daha düşük yakıt maliyeti ile rakiplerine göre üstün bir performans sunuyor. 737 MAX, Boeing tarihindeki en hızlı satılan uçağıdır ve dünya çapında 93 müşteriden 4.300'den fazla sipariş almıştır.





Boeing 737 MAX 7 Completes Successful First Flight

Boeing's new 737 MAX 7 successfully completed its first flight. The airplane remains on schedule and now begins a comprehensive flight test program leading to certification and delivery in 2019.

"Everything we saw during today's flight shows that the MAX 7 is performing exactly as designed," said Keith Leverkuhn, vice president and general manager of the 737 MAX program, Boeing Commercial Airplanes. "I know our airline customers are going to enjoy the capabilities this airplane will bring to their fleets."

Piloted by Boeing Test and Evaluation Captains Jim Webb and Keith Otsuka, the airplane completed a successful 3 hour, 5-minute flight, taking off from Renton Field in Renton, Wash., at 10:17 a.m. Pacific, and landing at 1:22 p.m. at Seattle's Boeing Field. The airplane was put through tests on its flight controls, as well as checks of its systems and handling qualities.

The airplane is the third and newest member of Boeing's 737 MAX family to be produced, with a maximum capacity of 172 passengers. The MAX 7 has a range of 3,850 nautical miles, the longest of any MAX family airplane. It is designed for exceptional performance for airline customers flying out of airports at high altitudes and hot climates.

"The MAX 7 will provide airlines an efficient product for opening and flying thinner markets and accessing challenging airports, while enjoying all the benefits of being part of the 737 MAX family," said Randy Tinseth, vice president of Marketing, Boeing Commercial Airplanes.

The MAX 7 also offers superior performance to the competition, carrying 12 more passengers 400 nautical miles farther than the A319neo, on 7 percent lower fuel costs.

The 737 MAX is the fastest-selling airplane in Boeing history, accumulating more than 4,300 orders from 93 customers worldwide.

Havaş Ukrayna Havayolları ile işbirliğini yeniledi

Yer hizmetleri sektörünün önemli oyuncularından Havaş, Ukrayna Havayolları ile uzun soluklu işbirliğini gerçekleşen anlaşmayla 2021'e kadar yeniledi.





Yurt içinde yer hizmetleri sektörüne yön veren ve uluslararası alanda da Türkiye'nin küresel markası olarak adından söz ettiren Havaş, Ukrayna Havayolları ile yer hizmetleri anlaşmasını 2021'e kadar yenilemek için el sıkıştı. Anlaşma ile Havaş; 2004 yılından beri tam kapsamlı yer hizmetleri sağladığı Ukrayna Havayolları'nın, İstanbul ve Ankara'ya gerçekleştirdiği tarifeli karşılıklı seferleri ile Antalya, Dalaman, Bodrum'a düzenlediği charter uçuşlarındaki yer hizmetleri operasyonlarını üstlenmeye devam edecek. Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Hizmet ağımızda bulunan havayolu şirketlerinden Ukrayna Havayolları ile işbirliğimiz yaklaşık 14 yıldır devam ediyor. İmzaladığımız anlaşmayla 2021'e kadar hizmet süremizi yeniledik ve işbirliğimizi ara vermeden sürdüreceğiz. Bu yıl sektörde 85'inci yılımız ve dünyanın en zor sektörlerinden birinde değerli bir insan kaynağı ve birikime sahibiz. Buna rağmen gelişimimizi durdurmadan sürekli ve büyük bir hızla değişen-dönüşen havacılık sektörünün dinamiklerine adapte olarak, teknoloji yatırımlarımız ve inovasyonla ilerliyoruz. Kurduğumuz uzun soluklu işbirlikleri ve memnuniyet de başarımızın bir göstergesi olarak bizi gururlandırıyor. Bu doğrultuda Ukrayna Havayolları ile devam eden işbirliğimizden memnuniyet duyduk'' dedi.

2017 yılında Havaş, Ukrayna Havayolları'nın düzenlediği 2 bin 836 uçuşunda yer hizmetleri sundu. Ukrayna Havayolları uçuşlarında, yolcu ve bagaj işlemleri, ramp, uçak temizlik, yük kontrolü ve haberleşme, kargo, uçuş operasyon, ulaşım, temsil ve gözetim gibi tam kapsamlı yer hizmetleri Havaş tarafından sağlanıyor. Havaş'ın ayrıca, Ukrayna Havayolları ile Riga Havalimanı'nda da Kiev – Riga seferleri için hizmet anlaşması bulunuyor.



Havaş renews collaboration agreement with Ukraine Airlines

Havaş, one of the prominent players in ground handling services sector, renewed its long-term agreement with Ukraine Airlines until 2021.

Being one *of the pioneering companies in ground handling services in Turkey and becoming well-known as the global brand of Turkey in the global arena, Havaş renewed its ground handling services agreement with Ukraine Airlines until 2021. With the agreement, Havaş will continue to provide ground handling services to Ukraine Airlines for its scheduled reciprocal flights to Istanbul and Ankara, as well as charter flights to Antalya, Dalaman and Bodrum. Havaş has been providing full-fledged ground handling services to Ukraine Airlines since 2004.*

Havaş General Manager Kürşad Koçak stated, ''Our collaboration with Ukraine Airlines has been ongoing for almost 14 years. With this agreement, we decided to sustain our collaboration and prolong our service period until 2021. This year is our 85th anniversary in the sector and we have invaluable human resources and know-how in the one of the world's most challenging industries. Nevertheless, we have adapted very well to the continuously and rapidly changing-evolving dynamics of the aviation sector without compromising from our ongoing development, technology investments and innovation. We are proud of our success in the long-term collaborations and satisfaction of our customers. Thus, we are very glad to continue our collaboration with Ukraine Airlines".

In 2017, Havaş provided ground handling services to 2,836 flights of Ukraine Airlines. Havaş provides full-fledged ground handling services to Ukraine Airlines including passenger and luggage transactions, ramp, aircraft cleaning, load control and communication, cargo, flight operations, transportation, representation and supervision services. Havaş also has a service agreement with Ukraine Airlines for their Kiev-Riga flights operated at Riga Airport.





Boeing 737, 10 bininci uçağıyla Guinnes Rekorlar Kitabına girdi

Binlerce Boeing çalışanı şirketin Renton tesislerinde bir araya gelerek 10 bininci Boeing 737 uçağının üretim hattından çıkışını kutladı. Southwest Havayolları için üretilen 737 MAX 8 ile birlikte Boeing 737 ailesi bu güne kadar en çok sayıda üretilmiş yolcu uçağı olarak Guinness rekorlar kitabına girdi.

Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve Genel Müdürü Kevin McAllister, "Bu inanılmaz bir mihenk taşı, her gün binlerce çalışanımız ile birlikte en güvenilir ve verimli tek koridorlu yolcu uçağını üretmeye çalışıyoruz. Geçmişten günümüze binlerce çalışanımızla tedarikçilerimizle 50 yılı aşkın süredir 737 ailesinin bir araya getirmenin öz güveni içindeyiz" dedi.
Yaklaşık kırk yılda üretilen beş bin B737 uçağı ile 2006 yılında en çok sayıda üretilmiş yolcu uçağı olarak Guinness Rekorlar Kitabına giren şirket, gelişen havacılık pazarının etkisiyle bir önceki rekoru getiren üretim adetine yalnızca 12 yıl gibi bir sürede ulaşarak 10 bininci B737 uçağını üretim hattından çıkardı.
"Boeing'i bu yeni dönüm noktasına ulaştıran hız çok etkileyici" diyen Guinnes Dünya Rekorları'nın resmi yetkilisi Michael Empric: "737'yi ve ticari havacılıkta oynadığı önemli rolü bir kez daha anmaktan heyecan duyuyoruz."
4,600'den fazla siparişi sırada olan B737 modelinin üretim adedinin yıl sonunda ayda 47 uçaktan 52 uçağa çıkartılması planlanıyor.

Boeing Recognized by GUINNESS WORLD RECORDS™ for 10,000th 737

Thousands of Boeing employees gathered at the company's Renton, Wash. factory to celebrate the 10,000th 737 to come off the production line. With this airplane, a 737 MAX 8 for Southwest Airlines, the 737 has broken the GUINNESS WORLD RECORDS title for the most produced commercial jet aircraft model.



"This incredible milestone is a testament to the work we do every day to build the most reliable and efficient single-aisle airplane in the world," said Boeing Commercial Airplanes president and CEO Kevin McAllister. "It represents more than 50 years of success and achievement on the part of thousands of Boeing employees past and present, our supplier partners, and our airline customers around the globe who put their confidence in the 737."

The 737 previously held this GUINNESS WORLD RECORDS title in 2006 for the 5,000th airplane to come out of the Renton factory, a mark that took almost four decades to reach. Due to growing market demand and higher production rates, the 737 program reached the 10,000th airplane milestone only 12 years later.

"The speed at which Boeing achieved this new milestone is very impressive," said Michael Empric, official adjudicator for GUINNESS WORLD RECORDS. "We are excited to once again recognize the 737 and the important role it plays in commercial aviation."

Boeing will increase 737 production from the current rate of 47 airplanes per month to 52 airplanes per month later this year.



Havaş'ın destek verdiği airBaltic dünyanın en dakik havayolu oldu

Yer hizmetleri sektöründe Türkiye'nin küresel markası Havaş'ın hizmet sunduğu airBaltic "Dünyanın En Dakik Havayolu" seçildi. Kaliteli, güvenilir ve zamanında hizmet anlayışıyla faaliyetlerini sürdüren Havaş'a, airBaltic Havayolları tarafından teşekkür belgesi takdim edildi.

Türkiye'nin lider yer hizmetleri şirketleri arasında yer alan ve iştirakleriyle uluslararası alanda da adından söz ettiren Havaş'ın Riga Havalimanı'nda yer hizmetleri operasyonlarını üstlendiği airBaltic Havayolları, İngiliz araştırma şirketi OAG tarafından 'Dünyanın En Dakik Havayolu' olarak belirlendi. Letonya'nın bayrak taşıyıcı havayolu airBaltic'in dakiklik oranı 2017'de yüzde 90.01 oldu.
Düzenlenen ödül töreninde Havaş Letonya İstasyon Müdürü Simons Zitcers'a airBaltic tarafından teşekkür belgesi takdim etti.
Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, "Riga Havalimanı'nda operasyonlarımıza başladığımız 2010'dan bu yana Letonya'nın bayrak taşıyıcı havayolu airBaltic'e yolcu hizmetlerinden ramp ve uçuş operasyonlarına kadar tam kapsamlı yer hizmetleri sunuyoruz. İşbirliğimiz, airBaltic'e dünyanın en dakik havayolu unvanını kazandırdı ve bundan büyük mutluluk duyuyoruz. Yer hizmetlerinde 80 yılı aşan tecrübemizi ve bilgi birikimimizi, nitelikli insan kaynağımızın yanı sıra modern teknolojiler ve inovasyon yaklaşımıyla da birleştirerek yurt içi ve yurt dışında tüm faaliyetlerimize taşıyoruz. Havaş olarak zamanında hizmeti, kalite standartları ve güvenlikten ödün vermeden, istikrarla sürdürmeyi önemsiyoruz. Tüm dünyada havayollarının tercih edilen iş ortağı olmak üzere çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.
Havaş Riga Uluslararası Havalimanı'nda airBaltic'in yanı sıra Türk Havayolları, SAS, Ukrayna Havayolları, Air Europa, UTair, Aegean Airlines, Onurair, Freebird ve Corendon Havayolları'na yolcu ve bagaj işlemleri, ramp, uçak temizlik, yük kontrolü ve haberleşme, de-icing, kargo, uçuş operasyonları, ulaşım, temsil ve gözetim hizmetleri de dahil olmak üzere eksiksiz yolcu ve operasyon hizmetleri sunuyor. 2017 yılında Havaş, Riga Havalimanı'nda 1 milyondan fazla bagajı yöneterek, 24.590 uçuş ve yaklaşık 3,5 milyon yolcuya, aynı zamanda 2,883 ton kargoya servis sağlamıştır.





airBaltic, of which Havaş provides ground handling services, is presented 'The World's Most Punctual Airline' award

airBaltic, which is provided ground handling services by Havaş, the global brand of Turkey in GH, was awarded the 'The World's Most Punctual Airline'. Operating with a high quality, reliable and on time service mentality, Havaş was presented a certificate of appreciation from airBaltic.

airBaltic, *which is provided ground handling services by Havaş, one of the leading companies in Turkey in ground handling services and becoming well-known in the global arena with its subsidiaries, at Riga Airport, was granted 'The World's Most Punctual Airline' award by OAG, a UK based research company. airBaltic, the flag carrier airline company in Latvia, achieved a punctuality rating of 90.01% for its flights in 2017. During the award ceremony, Havaş Latvia Station Manager Simons Zitcers was presented a Certificate of Appreciation by airBaltic.*

Havaş General Manager Kürşad Koçak stated, "We have been providing a full range of ground handling services such as passenger services, ramp and flight operations, etc. to airBaltic, the flag carrier airline of Latvia, since 2010, the year we started our operations at Riga Airport. airBaltic, that we collaborated, became the world's most punctual airline company and we are very happy about this title. Combining our over 80 years of experience and know-how in ground handling services sector with our qualified human resources as well as our approach to adapt the latest technologies and innovation, we carry the experience and know-how to all of our operations in Turkey and abroad. At Havaş, we attach great importance to sustain our on time services, quality standards steadily without compromising the safety. We will continue our efforts to be considered a preferred business partner by the airlines worldwide".

Havaş offers full passenger and operation services including passenger and baggage handling, ramp, aircraft cleaning, load control and communication, de-icing, cargo, flight operations, transportation, representation and supervision services to airBaltic, as well as Turkish Airlines, SAS, Ukraine International Airlines, Air Europa, UTair, Aegean Airlines, Onurair, Freebird and Corendon at Riga International Airport. In 2017, Havaş handled more than 1 million baggage at Riga Airport and provided service to 24,590 flights and approximately 3.5 million passengers, as well as 2,883 tons of cargo.

Emirates, en iyi acentelerini ödüllendirdi

Emirates Havayolu, 2017 yılında Türkiye'de en yüksek satışlarını gerçekleştiren acentelerini, düzenlediği ödül töreni ile kutladı.



Emirates Havayolu, Firuze Restoran'da düzenlenen Top 10 Travel Agency Award 2017 ödül töreni ile 2017 yılında en yüksek satışlarını gerçekleştiren acentelerine ödüllerini takdim etti.

Acentenlerin üst yönetim kadrolarından davetlilerin katıldığı ödül töreninde,10 acente, Emirates Top 10 Travel Agency Award 2017 ödülünü alırken, geçen yıla kıyasla satışlarını arttıran 20 acenteye de Emirates Shining Star 2017 ödülü verildi. Ödül kazanan acentelere ödüllerini takdim eden Emirates'in Türkiye, Romanya ve Bulgaristan Genel Müdürü Bahar Birinci, konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "1985'ten beri Türkiye hizmetine devam eden Emirates Havayolu, giderek büyüyen dünya çapındaki varış noktaları, sektör lideri uçak içi eğlencesi, dünyanın her bölgesinden ilham alan lezzetleri ve dünya standartlarındaki hizmeti ile fark oluşturmaya devam ediyor. Bu büyümeye katkıda bulunan ve özveri ile çalışmalarına devam eden acentelerimize teşekkürlerimizi sunuyoruz" dedi.

Emirates Top Travel Agency Ödülünü Kazanan Acenteler:
AKDENİZ PE-TOUR
ANTUR Turizm
ETS ERSOY Turizm
FLY EXPRESS
GAMA - IATI Turizm
JULES VERNE Turizm
SETUR Seyahat
TRAVEL ZONE Turizm
TURK EKSPRES
VİSTA Turizm

Emirates Shining Star Ödülünü Kazanan Acenteler:
ABC TURİZM
AKTUEL Turizm
AN-KA Turizm
AYŞATUR
BA Travel
ENTAŞ Turizm
ENUYGUN.COM
GO&GO Tour
H.I.S Travel
ITB İSTANBUL Travel
KAPADOS Tur
LİGARBA Turizm
MERCAN Turizm
MORIS Seyahat
OBİ Turizm
TATİLBUDUR.COM
TATİLSEPETİ.COM
TURPLUS Turizm
VİKİNG Turizm
VİZYON Turizm

Emirates rewarded its best agencies

With an award ceremony, Emirates Airline, awarded its best agents which made the highest sales made in Türkiye in 2017.

Emirates Airline *presented its awards to the agencies that made the highest sales in 2017 with the Top 10 Travel Agency Award 2017 awards ceremony held at Firuze Restaurant.*
In the awards ceremony attended by the top executive senior management staff, 10 agencies received the Emirates Top 10 Travel Agency Award 2017 award, while the 20 agents that boosted their sales compared to last year received the Emirates Shining Star 2017 award.
Emirates' Türkiye, Romania and Bulgaria General Manager Bahar First presented the awards and said: "Contiueing to serve in Türkiye since 1985, Emirates Airline, with its constantly growing destinations worldwide and being industry leader in aircraft entertainment, continues to make a difference with its world-class service and delicacies inspired by every region of the world. We are grateful to our agents who have contributed to this growth and continue to work with dedication.

Her are the agencies which won the Emirates Top Travel Agency Award:
AKDENİZ PE-TOUR
ANTUR Turizm
ETS ERSOY Turizm
FLY EXPRESS
GAMA - IATI Turizm
JULES VERNE Turizm
SETUR Seyahat
TRAVEL ZONE Turizm
TURK EKSPRES
VİSTA Turizm

Agencies which won the Emirates Shining Star Award:
ABC TURİZM
AKTUEL Turizm
AN-KA Turizm
AYŞATUR
BA Travel
ENTAŞ Turizm
ENUYGUN.COM
GO&GO Tour
H.I.S Travel
ITB İSTANBUL Travel
KAPADOS Tur
LİGARBA Turizm
MERCAN Turizm
MORIS Seyahat
OBİ Turizm
TATİLBUDUR.COM
TATİLSEPETİ.COM
TURPLUS Turizm
VİKİNG Turizm
VİZYON Turizm








Singapur Havayolları'nın ilk Boeing 787-10 Dreamliner'ı

Boeing ve Singapur Havayolları, yakıt ekonomisinde yeni bir global standart oluşturacak olan Dreamliner ailesinin en yenisi ve en büyüğü 787-10'un ilk teslimatını birlikte kutladı.

Boeing'in en son model olan 787'nin üretildiği Güney Carolina/North Charleston tesislerinde 3000 kişinin katılımıyla bir tören gerçekleştirildi.
Diğer 787 Dreamliner'lar gibi, 787-10 da sağlam ve hafif kompozitler, en gelişmiş sistemler ve konforlu kabin özellikleriyle tasarlandı. Buna ek olarak 787-10, standart iki sınıf konfigürasyonda fazladan 40 yolcu veya toplamda fazladan 330 koltuk taşıyabilen daha uzun bir gövdeye sahip.
Ek kapasite ile 787-10, bugün kullanılan bütün diğer uçaklara oranla bir havayolu şirketi için en düşük işletme maliyetini sağlıyor.
Singapur Havayolları'nın CEO'su Goh Choon Phong, "Bu inanılmaz uçağı teslim alan dünyanın ilk havayolu şirketi olmak bizim için bir onurdur. 787-10 müthiş bir mühendislik ve gerçekten bir sanat eseri. Genel büyüme stratejimizde, ağımızı genişletmemize ve operasyonlarımızı güçlendirmemize olanak veren önemli bir unsur olacaktır " dedi.
Boeing Ticari Uçaklar Başkan ve CEO'su Kevin McAllister ise, "Bugün, Boeing ve global tedarikçi ortaklarımızla birlikte hepimiz için büyük bir gün. İlk 787-10 Dreamliner'ı dünyanın önde gelen taşıyıcılarından biri olan Singapur Havayolları'na sunmaktan büyük heyecan duyuyoruz.
787-10, üstün yolcu deneyimi ve benzersiz yakıt verimliliği ile havayollarının yeni hatlar açmasına yardımcı olacak" açıklamasında bulundu.
Singapur Havayolları Mayıs ayından itibaren servise sokmayı planladığı 787-10 uçakları Singapur'dan Osaka, Japonya ve Perth/Avustralya'ya yapacağı uçuşlarda kullanacak.

Singapore Airlines First Boeing 787-10 Dreamliner

Boeing and Singapore Airlines celebrated the delivery of the first 787-10 airplane, the newest and largest member of the Dreamliner family and a jet that will set a new global standard for fuel efficiency.



About 3,000 *people marked the milestone at Boeing's facility in North Charleston, South Carolina where the latest 787 model is manufactured.*

Like the other 787 Dreamliners, the 787-10 is designed with strong, lightweight composites, the most advanced systems, and comfortable cabin features. The 787-10, though, features a longer fuselage which allows it to carry about 40 more passengers or a total of 330 seats in a standard two-class configuration.

With the additional capacity, the 787-10 provides airlines the lowest operating cost per seat of any widebody airplane in service today.

"It is an honour for us to be the world's first airline to take delivery of this amazing aircraft," said Mr. Goh Choon Phong, chief executive officer of Singapore Airlines, the 787-10 launch customer. "The 787-10 is a magnificent piece of engineering and truly a work of art. It will be an important element in our overall growth strategy, enabling us to expand our network and strengthen our operations."

"This is a big day for all of us at Boeing and for our global supplier partners. We are thrilled to deliver the first 787-10 Dreamliner to Singapore Airlines, one of the world's leading carriers. 787's superior passenger experience and unmatched fuel efficiency helps airlines open new routes and achieve significant fuel savings" said Kevin McAllister, Boeing Commercial Airplanes president and chief executive officer.

Singapore Airlines plans to puts its 787-10s into scheduled service in May, with flights from Singapore to Osaka, Japan and Perth, Australia.



Emirates, Boeing 777 uçağındaki yeni Business Class koltuklarını tanıttı

Emirates Havayolu, iki sınıfta hizmet veren uçağı Boeing 777-200LR ile Fort Lauderdale uçuşlarına başladı. Yeni düzenlenen uçak, 2-2-2 Business Class koltuk konfigürasyonu ile konforu üst düzey boyuta çıkarıyor.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, Boeing 777-200LR uçağındaki, ilk kez 2-2-2 konfigürasyonu ile döşenen, yeni ve daha da genişletilmiş koltuklara sahip olan, yeni Business Class kabin ve konfigürasyonunu duyurdu.

Havayolu şirketi, filosundaki 10 mevcut 777-200LR uçağının yeniden donatılması için, 150 milyon dolar değerinin üzerinde yatırım yaptı. Yeniden donatılan Emirates 777-200LR uçağı, 38 Business Class ve 264 Economy Class koltuğu olan, iki sınıflı konfigürasyona sahip. Business Class koltukları, Emirates'in tamamen yatağa dönüşebilen koltukları ile aynı tasarım ve şekle sahipler ancak daha rahat bir yolculuk için, beş cm daha da geniş hale getirilmiş durumdalar. Kasım ayı itibarı ile Emirates'in en yeni Boeing 777'sinde, ergonomik olarak tasarlanmış baş yaslama kısımları yerleştirilmiş koltuklar, bütünüyle deri olan, şampanya rengindeki kaplama ve dikiş yerlerindeki elmas deseni ile yerini alacak.

Bir Business Class koltuğu, 1,82 m alana sahip ve tamamen düz uyku pozisyonuna geçirilebiliyor. Ayrıca, koltuk için dokunmatik ekran kontroller ve uçak içi eğlence sistemi, çeşitli kişisel aydınlatma seçenekleri, koltuklar arasında özel alan panelleri, ayakkabı koyma alanı, ayak yaslama yeri ve kişisel bir mini-bara sahip.

Lüks ve konfor, Emirates hizmetinin merkezinde yer aldığı için kabin ortasında, üst kısımda bulunan baş üstü dolapları, uçakta daha ferah bir ortam sağlamak üzere kaldırılmış. Kabin, elektronik pencereler ve Business Classlardaki en geniş uçak içi eğlence (IFE) ekranı olan, 23 inç genişliğindeki ekranlara sahip.

Bu en son Emirates uçağının kabininde ayrıca, Birleşik Arap Emirlikleri'nin ulusal ağacı olarak kabul edilen Ghaf ağacı, imza tasarım olarak yerini almış.

Dahası, yeni Business Class kabini, Boeing 777-200LR filosuna özgü olan bir sosyal alana da sahip. "Mini lounge" alanında, müşterilerin uçuş sırasında tadını çıkarabilecekleri cips, sandviç ve meyveler gibi mezelerin yanı sıra, içecekler de yer alıyor.

İkramlar, gurme şefleri tarafından hazırlanan, Emirates'in, ilhamını dünya lezzetlerinden alan yemeklerle tamamlanmış durumda ve bunlara da dünyanın en özel içecekleri eşlik etmekte.







Emirates unveils Business Class seats on its Boeing 777 aircraft

Emirates Airline started flights to Fort Lauderdale with the Boeing 777-200LR, a two-class aircraft. The new airplane brings comfort to a higher level with the 2-2-2 Business Class seat configuration.

Emirates has unveiled a brand new Business Class cabin and configuration on its Boeing 777-200LR aircraft, with new wider seats laid out in a 2-2-2 configuration for the first time.

The airline has invested over US$150 million to refurbish the 10 existing 777-200LR aircraft in its fleet.

The newly refurbished Emirates 777-200LR aircraft is set in a two-class configuration which offers 38 Business Class seats and 264 seats in Economy Class. While the Business Class seats are in the same design and shape of Emirates' latest lie-flat seats, they are now two inches wider for a more comfortable journey. The seats retain the champagne coloured finish and diamond stitch pattern on the full leather cover, and the ergonomically designed headrest revealed on Emirates' newest Boeing 777 in November.

The Business Class seat has a pitch of 1,82 meter and moves into a fully flat sleeping position. It also has touchscreen controls for the seat and inflight entertainment system, several personal lighting options, privacy panels between seats, a shoe stowage area, footrest and a personal mini-bar.

Luxury and comfort are at the heart of Emirates' product refresh as overhead bins in centre of the cabin have been removed for an airier and more spacious feel on board. The cabin boasts electronic windows and the largest personal in-flight entertainment (IFE) screens in Business Class at 23 inches wide.

The cabin also features the Ghaf tree - considered the national tree of the United Arab Emirates, and now a signature design on the latest Emirates aircraft.

In addition, the new Business Class cabin features a social area – unique to the Boeing 777-200LR fleet.

The mini lounge area features snacks such as crisps, sandwiches and fruit, as well as beverages for customers to help themselves to during the flight.The offering will complement Emirates' full service of regionally inspired cuisine prepared by gourmet chefs, and accompanied by some of the most exclusive drinks in the world.



Boeing ile THY arasındaki 30 adet 787 Dreamliner anlaşması kesinleşti

Boeing ve Türk Hava Yolları (THY), 25'i kesin, 5'i opsiyonlu toplam 30 adet 787-9 Dreamliner tipi yolcu uçağına yönelik sipariş anlaşmasının kesinleştiğini bildirdi.

Boeing ve Türk Hava Yolları (THY), 25'i kesin, 5'i opsiyonlu toplam 30 adet 787-9 Dreamliner tipi yolcu uçağına yönelik sipariş anlaşmasının kesinleştiğini bildirdi. Bu sipariş, Türkiye'nin lider havayolu şirketinin, İstanbul'un üçüncü havalimanındaki artan talebi karşılamasına ve yolculara yönelik uçuş deneyimini geliştirmesine imkân sağlayacak.

Bu siparişle birlikte Türk Hava Yolları, söz konusu uçaktan satın alan 71. havayolu şirketi oldu. Boeing tarihinde en çok satan çift koridorlu uçak olan Dreamliner için şu ana kadar farklı firmalardan 1.300'den fazla sipariş alındı.

THY Yönetim Kurulu Başkanı ve İcra Kurulu Başkanı M. İlker Aycı, "Bu sıkı sipariş, dünyanın en modern uçaklarından biri olan 787 Dreamliner'i, 2023 yılında Cumhuriyetimizin 100. yılında sürekli genişleyen filomuza katıyor. 787 yolcularımızın memnuniyetini önemli ölçüde artıracak ve yeni merkezimiz olan yeni İstanbul havalimanı için planlarımızda önemli bir rol oynayacak" dedi.

Türk Hava Yolları, Boeing uçaklarının filosunu genişletmeye devam ediyor.

Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve Üst Düzey Yöneticisi Kevin McAllister, "THY ile on yıllardır süren ortaklığımızı büyütmekten onur duyuyoruz.

THY'ye, 787 Dreamliner'ı en çok tercih edilen orta ölçekli ve çift koridorlu uçağı haline getiren elit hava yolları arasına hoşgeldin diyoruz" ifadelerini kullandı.



Boeing, Turkish Airlines Finalize Deal for Up to 30 787 Dreamliners

Boeing and Turkish Airlines announced they have finalized a firm order for 25 787-9 Dreamliners with options for five more airplanes.

Boeing and Turkish Airlines *announced they have finalized a firm order for 25 787-9 Dreamliners with options for five more airplanes. The firm order will allow Türkiye's flag carrier to further meet the growing demand at its home airport, Istanbul's third airport, and improve the flying experience for passengers.*

With this firm order, Turkish Airlines becomes the 71st customer to buy the 787. Together, these customers have now ordered more than 1,300 Dreamliners, the fastest-selling twin-aisle airplane in Boeing history.

M. İlker Aycı, Turkish Airlines Chairman of the Board and the Executive Committee said: "This firm order adds the 787 Dreamliner, one of the world's most state-of-the-art airplanes, to our ever-expanding fleet in 2023, our Republic's 100th year. The 787 will significantly raise our passengers' satisfaction and play an important role in our plans for our new hub, the new Istanbul airport."

Turkish Airlines has continued to expand its fleet of Boeing airplanes.

"We are proud to extend our decades-long partnership with Turkish Airlines and we welcome them to the growing group of elite airlines who have made the 787 Dreamliner the most preferred mid-sized twin-aisle airplane today," said Kevin McAllister, Boeing Commercial Airplanes President and Chief Executive Officer. "We are confident that Turkish Airlines will enjoy the Dreamliner's unmatched fuel efficiency, range, and superior cabin features."



Bugatti hayallerinizin hiperarabasını görücüye çıkardı: 3.3 milyon dolarlık Chiron Sport

Bugatti, Chiron Sport olarak adlandırılan Chiron'un sımsıcak yeni bir versiyonu ile 2018 Cenevre Otomobil Fuarı'na geldi.



Bugatti, Chiron Sport olarak adlandırılan Chiron'un sımsıcak yeni bir versiyonu ile 2018 Cenevre Otomobil Fuarı'na geldi. Burada, kırmızı ve siyahın tehditkâr renk kombinasyonunda boy gösteren Chiron Sport, yarış pistinde daha fazla sürücü odaklı ve daha iyi bir performans sergilemek için üretildi.
Yine aynı 1,479 beygir gücüne sahip olan kocaman 8.0 litrelik W16 motoru tercih edilmiş. 0'dan 100'e daha hızlı da ulaşmıyor ve son hızı da aynı. Daha hafif lastikler ve çok daha hafif karbon fiber malzemeler kullanılarak sadece 18 kilo daha hafifletilmiş. Bugatti, karbon fiber cam sileceklerinin ilk kez bir otomobilde kullanıldığını ve standart sileceklere göre yüzde 77 daha hafif olduğunu belirtiyor. Bugatti, aracı daha fazla sürüş odaklı hale getirmek için süspansiyon kurulumunu yeniden ayarlamış. Chiron Sport'taki amortisörler standarttan yüzde on daha sert. Ayrıca direksiyon da gaz kelebeği ayarını güçlendirmek için bir tork vektörleme fonksiyonuna sahip olan ayarlanmış arka diferansiyel ile birlikte geliştirilmiş. Görsel değişiklikler açısından, Chiron Sport, kırmızı, mavi, gümüş ve koyu gri de dâhil olmak üzere sınırlı renk seçenekleride mevcut. İç kısım da standart modelden daha karanlık bir temaya sahip olarak hafifçe değiştirildi. Chiron Sport için fiyatlar 2.65 milyon eurodan (yaklaşık 3.28 milyon USD) başlıyor.



Bugatti has unveiled a hypercar of your dreams – The $3.3 M Chiron Sport

Bugatti has arrived at the 2018 Geneva Motor Show with a new hotter version of the Chiron called the Chiron Sport.

Bugatti has arrived at the 2018 Geneva Motor Show with a new hotter version of the Chiron called the Chiron Sport. Pictured here in a menacing color combination of red and black, the Chiron Sport has been created to be more driver-focused and better performer around the race track. It features no additional power from the massive 8.0-liter W16 engine, which still produces the same 1,479 horsepower. Neither does it have a faster 0-60mph time or an improved top speed. Instead, Bugatti has shaved off 40 pounds from the weight, achieved by using lighter wheels and more ultra-lightweight carbon fiber components including a carbon fiber windscreen wiper. Bugatti claims that it is a first for production cars and weighs 77 percent less than the standard ones.

To make it more track-focused, Bugatti has tweaked the suspension setup. The dampers on the Chiron Sport are ten percent stiffer than standard. The steering also has been improved along with tweaked rear differential, which now features a torque vectoring function to boost on-throttle adjustability.

In terms of visual changes, the Chiron Sport is available in a limited selection of colors for the front end including red, blue, silver and dark grey. The interior has also been mildly tweaked, which sports a darker theme than the standard model. Prices for the Chiron Sport start at 2.65 million euros (approximately $3.28 million USD).



Kosta Rika

Bir Orta Amerika ülkesi olan Kosta Rika'nın İspanyolca'daki anlamı 'zengin sahil'dir. Kuzeyde Nikaragua, güneydoğuda Panama ile komşu olan ülkenin batısında Büyük Okyanus, doğusunda ise Karayip Denizi vardır. Tıpkı adının anlamı gibi zengin sahil şeritlerine ve muhteşem plajlara sahiptir.

Costa Rica, a Central American country.It's name means 'rich coast' in Spanish. Nicaragua is in it's north, the Great Ocean in the west, and the Caribbean Sea in the east. It has rich coastlines and wonderful beaches just like its name says.



Costa Rica

Kosta Rika, yılın her mevsimi ziyaret edilebilecek bir ülkedir. Özellikle ocak ve şubat ayında düzenlenen uluslararası festivaller, ülkeye çok fazla turist çekmektedir. Sıcaklık ortalaması 25 derecedir. Yağışn hiç olmadığı dönem Aralık-Nisan arasıdır. Kosta Rika, idai açıdan 7 ile ve 81 kantona ayrılmıştır. Başkenti San Jose'dir. Alajuela, Limon, Cartago, Puntarenas, Guanacaste ve Heredia diğer şehirleridir.
Kosta Rika'nın resmi dili İspanyolca'dır.
Yaşayan nüfusun yüzde 75'i Katolik, yüzde 15 oranında Protestan mevcuttur. Bunun dışında Yahudilerde mevcuttur.

Nasıl Gidilir?

Uçakla gidecekler için Alajuela, heredia ve başkent San Jose'nin ortak kullandığı Juan Santamaria Uluslararası Havalimanı ön plandadır. Bunun dışında Guanacaste bölgesinde Liberia'ya yakın Daniel Oduber Qurios Uluslararası Havalimanı mevcuttur. Otomobille gidecekler için Interamericana otoyolu Kosta Rika'dan geçmektedir ve ülkeye karayoluyla giriş için ana yol olarak görülür. Panama, Nikaragua, Honduras, El Salvador ve Meksika gibi ülkelerden otobüs seferleri bulunmaktadır.

***Costa Rica** is a country that can be visited every time of the year. International festivals, especially held in January and February, attracts too many tourists to the country. The temperature average is 25 degrees. The season in which there is no rain is between December and April.*
Costa Rica is divided into 7 province and 81 cantons in administrative terms. The capital is San Jose. Alajuela, Limon, Cartago, Puntarenas, Guanacaste and Heredia are other cities. The official language of the country is Spanish.
75 percent of the living population is Catholic; 15 percent consists of Protestants. Apart from this, there are also Jews.

How to go?

The Juan Santamaria International Airport, which is a communal airport of Alajuela, Heredia and the capital city of San Jose, is at the forefront for those who will go via airplane. Apart from that, there is Daniel OduberQurios International Airport close to Liberia in the Guanacaste region.
For drivers the Interamericana highway passes through Costa Rica and is seen as the main road for entry into the country by land. There are bus services from Panama, Nicaragua, Honduras, El Salvador and Mexico.



Festivalleri

Eğlenmeyi seven bir ülke olan Kosta Rika'da neredeyse her ay farklı alanlarda festivaller düzenlenmektedir. Yılın ilk festivali, her yıl ocak ayının ilk iki haftasında Palmares de Alajuela'da düzenlenen Fiestas de Palmares'tir. Konserlerin, rodeo gösterilerinin olduğu harika bir kutlamadır. Şubat ayının öne çıkan festivali ise Expo Perez Zeledon'dur. Liberia'da düzenlenen etkinliklerde büyükbaş hayvanlar sergilenir, rodeo gösterileri yapılır. Mart ayının en büyük etkinliği mart ayının ikinci Pazar gününde düzenlenen El Dia del Boyero'dur. Türkçeye çevirirsek Kağnı Arabası Sürücüleri Günü de denilebilir. Süslü kağnı arabaları ile geçit töreni yapılır ve çeşitli etkinlikler düzenlenir. Aynı ay ve aynı gün San Jose'de ise Uluslararası Sanat Festivali yapılır. Bir diğer önemli ve büyük festival, Ağustos ayında San Jose'de düzenlenen Müzik Festivali'dir.

Festivals

Costa Rica, a country that loves to have fun, hosts festivals in different areas almost every month. The first festival of the year is the Fiestas de Palmares organized in Palmares de Alajuela, in the first two weeks of January each year. It's a great celebration of concerts and rodeo shows. The highlight of February is the Expo PerezZeledon. In the activities held in Liberia, bovine animals are displayed and rodeo shows are made. The biggest event of March is El Dia del Boyero, held on the second Sunday of the month. It can also be called "Oxcart Drivers Day". There is a parade with fancy carts and various activities are organized. The International Art Festival is held in San Jose the same month and the same day. Another important and major festival is the Music Festival held in San Jose in August.



Plajları
Ülke çok küçük olduğundan, plajlar arası mesafeler de oldukça kısa. Sörf mü yapmak istiyorsunuz? Parti mi? Sadece güneşlenmek mi? Tam olarak ihtiyacınıza uygun plaj bulacağınızı size garanti ediyoruz. Üstelik, Kosta Rika'nın bazı plajları turistlere kapalı, bu da size "özel bir alan" imkanı sunuyor, kendi kumunuz, kendi güneşiniz, kendi deniziniz! Bazı plajları, Manuel Antonio, Playa Hermosa, Playa Los Cedros.

Beaches
The country is very small and distances between the beaches are also quite short. Do you want to surf? Party? Or just sun yourself? We guarantee that you'll find the right beach what you exactly need for. Moreover, some of Costa Rica's beaches are speical to tourists, which gives you a "special area"; your own sand, your own sun, your own sea! Some beaches are Manuel Antonio, Playa Hermosa, Playa Los Cedros.













Manzarası
Mükemmel manzaralı dağları Cedral Tarbaca-Aserri, Monteverde, Tres Cruces-Alajuelita. Doğa meraklılarına ve fotoğrafçılara asla doyamayacakları bir manzara, yeşilin bütün tonlarını sunuyor bu dağlar. Eğer nereye gideceğinizi iyi bilir, iyi planlarsanız, dağların arasından akan şelaleleri, mükemmel nehirleri keşfedebilirsiniz. Özellikle insanlardan ve kalabalıktan uzak kiralayabileceğiniz kırsal evlerle, huzur ve dinginliğe doymaya hazır olun!

Mükemmel doğasının yansıması olan hayvanları.
Bazı seyahat acentaları, geziniz esnasında göreceğiniz egzotik, birbirinden değişik hayvanları abartmaya bayılırlar. Ama Kosta Rika'da inanın bu bir abartı değil. Antonio Doğal Park'ına yaptığınız bir gezide size neden bahsettiğimizi çok iyi anlayacaksınız. Miskinler, renkli kuşlar, rakunlar, yemeğinizi çalmaya çalışan türlü türlü maymunlar... Ama nereye giderseniz gidin, o bölgeye özel türde, başka yerde bulamayacağınız hayvanlar sizi büyüleyecek. Sonuçta, Kosta Rika Dünya üzerinde 0.03%lük bir kara oranına sahip olsa bile, %5lik payla evrenin en biyoçeşitliliği fazla olan ülkesi.

Scenes
The mountains with excellent views are CedralTarbaca-Aserri, Monteverde, TresCruces-Alajuelita. These mountains offer a landscape where they can't take their eyes off and all the shades of green to the nature lovers and photographers. If you make a good plan where you will go, you can discover the perfect rivers, waterfalls flowing through the mountains. Get ready for the peace and quiet far from people and crowds in the rural houses you can rent!

Animals that reflect the perfect nature
Some travel agencies love to exaggerate different kinds of exotic animals you will see during your trip. But in Costar Rika, believe that this is not an exaggeration. A trip to Antonio Natural Park will give you a good understanding of what we are talking about. Bradypus, colorful birds, rabbits, all kinds of monkeys trying to steal your food..
Wherever you go, you'll find amazing animals particular to that region which you can't see elsewhere. After all, Costa Rica is the only country which has the richest biodiversity in the universe with a rate of 5%, even though it has a land rate of 0.03% on Earth.







Sıradışı bulut ormanları
Peri masallarındaki yerlerde, ormanlarda şöyle bir gezmek ister miydiniz? Yüksekliği, el değmemiş bitki örtüsü, serin ve yoğun havasıyla Kosta Rika'nın plajlarına tezat oluşturarak sizi bambaşka bir dünyaya götürecek. Bu dağların en önemli karakteristiği ise, isimden de anlaşılacağı üzere, üzerinde sürekli gezen bulutlar. Bir düşünün, bulutlar arasında gezmek, herkesin hayali değil midir?

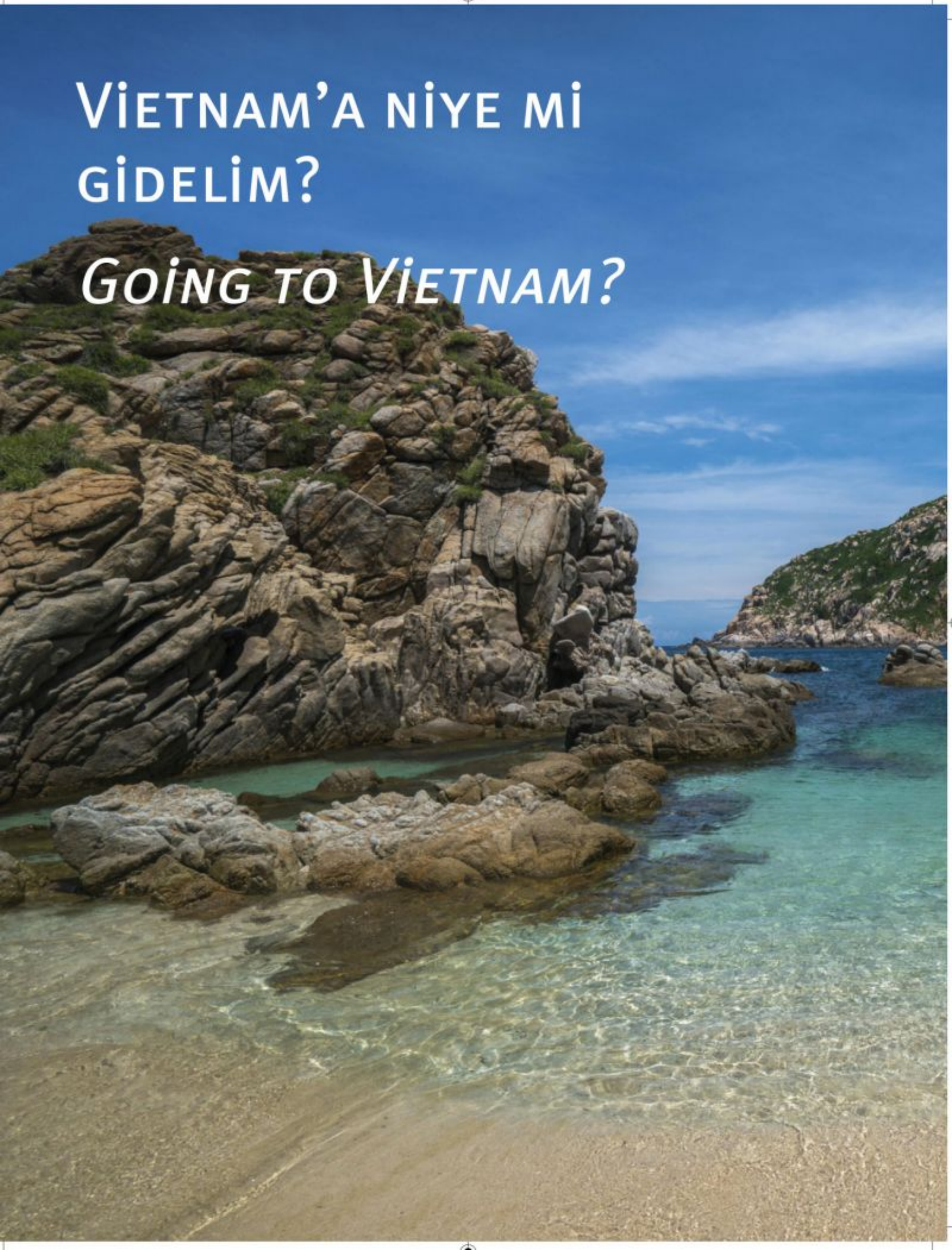
Unusual cloud forests
Would you like to go on a trip in the woods in the fairy-tale places? With its altitude, virgin vegetation, cool and intense fresh air, it will is in contradiction with the beaches of Costa Rica and take you to a whole new world. The most important characteristic of these mountains, as the name implies, is the constantly roaming clouds. Think of it, is it not everyone's dream to travel between the clouds?



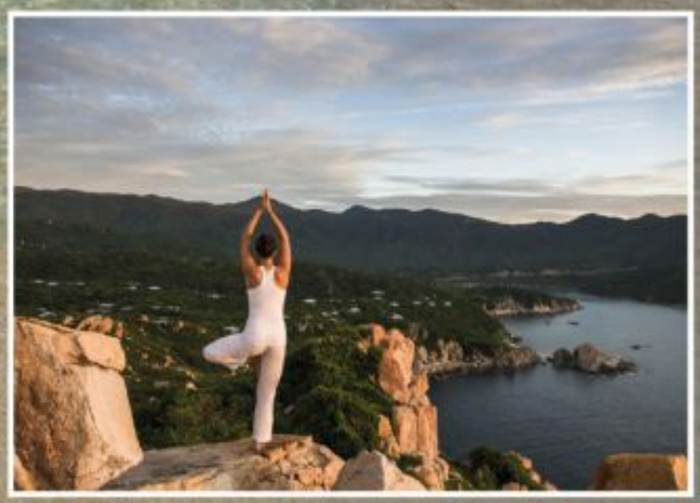


VIETNAM'A NİYE Mİ GİDELİM?

GOING TO VIETNAM?



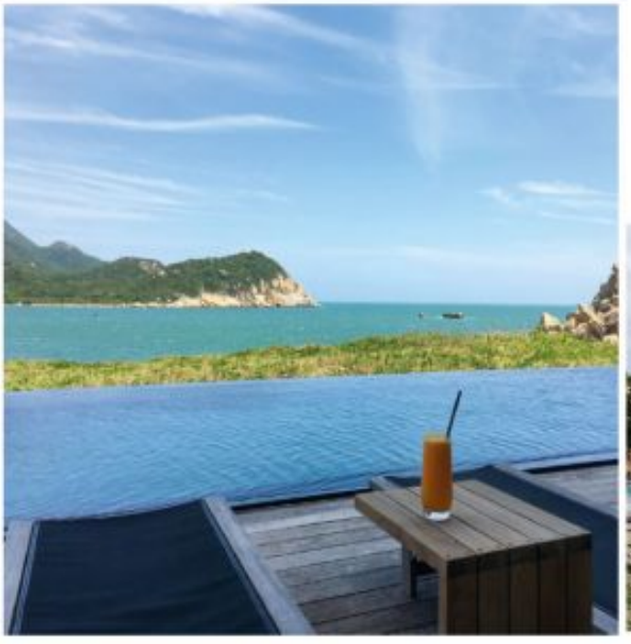




Vietnam'a niye mi gidelim?



Amanoi, Vietnam'ın ünlü Nui Chua Milli Parkı'nın kuzeydoğu sahil şeridinde yer almaktadır. Derin mavi deniz ve yemyeşil tepeler arasında sıkışmış tam bir mücevher.





Tesis, Ninh Thuan adındaki bir eyalette ülkenin doğu kıyısındaki muhteşem, keşfedilmemiş doğal bir liman olan VinhHy Koyu'nun muhteşem manzaralarını sunuyor. Burası doğal ve sakin bir manzara ortasında şehir yaşamının müzikal uyumunu yansıtıyor. 40 hektarlık bir alana yayılmış 31 misafir köşkleri ve 5 villa size tam bir özel yaşam alanı sunuyor. Eğer yürümekle aranız pek iyi değilse ve bir kral gibi tatil yapmayı tercih ediyorsanız, o zaman golf arabaları ile tesisin içinde dolaşabilirsiniz. "Otel endüstrisinin şımarık çocuğu" olarak isimlendirilen Jean-Michel Gathy tarafından tasarlanan odalar, markanın tipik özelliği olarak geniş ve zevkli bir şekilde tasarlanmış. Renklerin seçimi rustik ve topraksı, ancak doku ve çizgiler çağdaş.

Odaların çoğunda özel havuz var ve bunlardan bazıları eşsiz sahil ve okyanus manzaralarına sahip.

Going to Vietnam?

Amanoi is situated on the northeastern coastline of Vietnam's famous Nui Chua National Park. It is an absolute gem sandwiched between the deep blue sea and lush green hills.









Amanoi *is situated on the northeastern coastline of Vietnam's famous Nui Chua National Park. It is an absolute gem sandwiched between the deep blue sea and lush green hills.*
The resort offers stunning views of the VinhHy Bay – a gorgeous, untapped natural harbour on the country's eastern coast in a province called Ninh Thuan. The property exudes a musical harmony of an urban habitat in the midst of a natural and serene landscape. Spread across 40 hectares of land, there are 31 guest pavilions and 5 villas that offer total privacy. If you are not much of a walker and prefer to holiday like a king, then you get to meander through the property in lazy golf buggies. The rooms, designed by an Amanifavourite, and the 'spoiled kid of the hotel industry', Jean-Michel Gathy are spacious and tastefully done as is typical of the brand.
The choice of colours are rustic and earthy but the texture and style are contemporary.
Most of the rooms have a private pool, and some of those that do offer unmatched views of the beach and the ocean like the Ocean pool villa.



Breitling'den yeni Navitimer 1 Otomatik 38

Navitimer 8 koleksiyonunun bu yıl başlarında ilk kez piyasaya sürülmesinden sonra, markanın liderlik ve taze ürün tasarım yönünü değiştirmesiyle birlikte, saat markası Breitling, şimdi 2018 Baselworld'de sergilenen standlardaki yerini aldı.







Breitling introduces the Navitimer 1 Automatic 38

After introducing the Navitimer 8 collection earlier this year as its first timepieces post the brand's change of leadership and fresh product design direction, watchmaker Breitling has now revealed the first of the watches that will be hitting the display stands at the 2018 Baselworld.

Breitling Navitimer 1 Otomatik 38, hem Breitling'in en tanınmış tasarımı olan "Navitimer" ın yeni bir yorumunu taşıyan erkekler ve de kadınlar için tasarlanmış bir saat. Adından da anlaşılacağı gibi, saatin 38 mm x 10 mm'lik bir kasası var.

Kronograf fonksiyonu iptal edilince kadran daha berrak bir görünüme sahip olmuş, fakat orijinal tasarımdaki çoğu unsur, benzer bir sürgülü cetvel çerçeve dâhil olmak üzere korunmuştur. Başlangıçta, markanın web sitesindeki üretim açıklaması, Navitimer 1 Automatic 38'i bir bayan saati olarak lanse etmişti; ancak, ilginç bir şekilde sayfa güncellenerek, kadın ve erkeklere yönelik zarif ve sofistike bir saat olduğu açıklaması eklendi. Bu da büyük bir sürpriz değil çünkü son zamanlarda daha küçük boyutlu erkek saatleri de popüler hale gelmeye başladı.

Navimeter 1 Otomatik 38'i, Sellita SW-300'ü temel alan 17 kalibrelik COSC sertifikalı hareket ettirici çalıştırıyor. Bir kurmada 40 saatlik bir güç rezervi elde ediliyor. Çelik ve çelikle altın kasa seçeneklerinin yanında ister timsah derisi ya da çelik kordon tercih edilebiliyor.

Breitling'e 4300 Dolar ile 5820 Dolar arasında bir fiyata sahip olma imkânınız mevcut.

The Breitling Navitimer 1 Automatic 38 is a watch meant for both men and women, carrying a new interpretation of what is arguably Breitling's best-known design, the Navitimer. As the name implies, the timepiece has a 38mm x 10mm case.

With the chronograph function gone, the dial has a much cleaner look; although, most elements from the original design have been retained including the familiar slide rule bezel. Originally, the production description on the brand's website mentioned the Navitimer 1 Automatic 38 as a ladies' watch; however, interestingly, the page has since been updated to mention that it's a elegant and sophisticated timepiece intended for men and women. It isn't a big surprise though as smaller sized men's watches are becoming more popular.

A COSC-certified movement, the caliber 17, which is based on Sellita SW-300, powers the Navitimer 1 Automatic 38. The movement offers a 40h power reserve. Available in both steel and steel and gold cases, and with the choice of either a crocodile strap or steel bracelet.

The price of Breitling's latest offering ranges from $4,300 to $5,820.

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u



Bulgari launches the B.zero1

Bulgari ilk kez 1999 yılında, ana akım takı modalarından önemli ölçüde ayrılan B.Zero1 halkasını piyasaya sürdü. Bu kreasyon, Bulgari için sonsuz bir ilham kaynağı olan Roma şehrine ve özellikle de Kolezyum'a dayanıyor. Yıllar geçtikçe, bu tarz hep popüler kaldı ve keskin hatlı olmaya devam etti. Bulgari şimdi klasiklerin en yeni yinelemesini sunuyor: B.zero1 Labyrinth koleksiyonu.

Labirent koleksiyonunda, keskin ve şık ama giyilebilir tasarımlar ile B.Zero1 mirasına devam eden halkalar ve kolyeler bulunuyor. Koleksiyonda, kolayca göze çarpan ve Bulgari'nın eşsiz dokunuş hissini uyandıran cesur bir görünüm kazandırmak için pembe altın, beyaz altın ve elmaslar kullanılıyor.

Bulgari first launched their B.Zero1 ring back in 1999 which was a significant departure from mainstream jewelry trends at the time. This creation draws on the city of Rome which remains a source of endless inspiration for Bulgari, and it specifically draws on the Colosseum. Over the years the style has remained popular and edgy enough that Bulgari has now debuted their newest iteration of the classic: the B.zero1 Labyrinth collection.



The Labyrinth collection includes rings and pendant necklaces that continue the B.Zero1 legacy through edgy and stylish but wearable designs. The collection uses rose gold, white gold and diamonds to create bold that effortlessly catch the eye and add Bulgari's unapologetically luxurious touch to any look.



Blakely Deri Çanta

Blakely çantası, hoş bir dokunma hissi uyandıran üst tutamakları ile esnek deriden üretilmiştir. Büzgü ipli sabitleme ve ayarlanabilir omuz askısına sahip bu popüler görünüm, gündüzden geceye kolaylıkla geçiş yapıyor. Bu çantayı mevsimin kadınsı baskılarına zarif bir tamamlayıcılık eklemek için kullanabilirsiniz.

298 Dolar

Blakely Leather Bucket Bag

The Blakely bucket bag is crafted from supple leather with woven top handles for a tactile touch. Featuring a drawstring fastening and adjustable shoulder strap, this covetable silhouette transitions from day to night with ease. Carry it for a refined complement to the season's feminine prints.

298 Dolar

MICHAEL KORS



Blakely Deri çanta

Detaylandırılmış üst kolları ve yan fermuar detayları ile Blakely çanta günlük görünüm için taze, dokunsal bir yaklaşım sunuyor. Çıkarılabilir omuz askılı, pürüzsüz deriden üretilmiş ve bir dizüstü bilgisayara ya da ekstra bir çift ayakkabıya kolayca yer verebilen geniş, mikrosüet bir iç alana sahip.

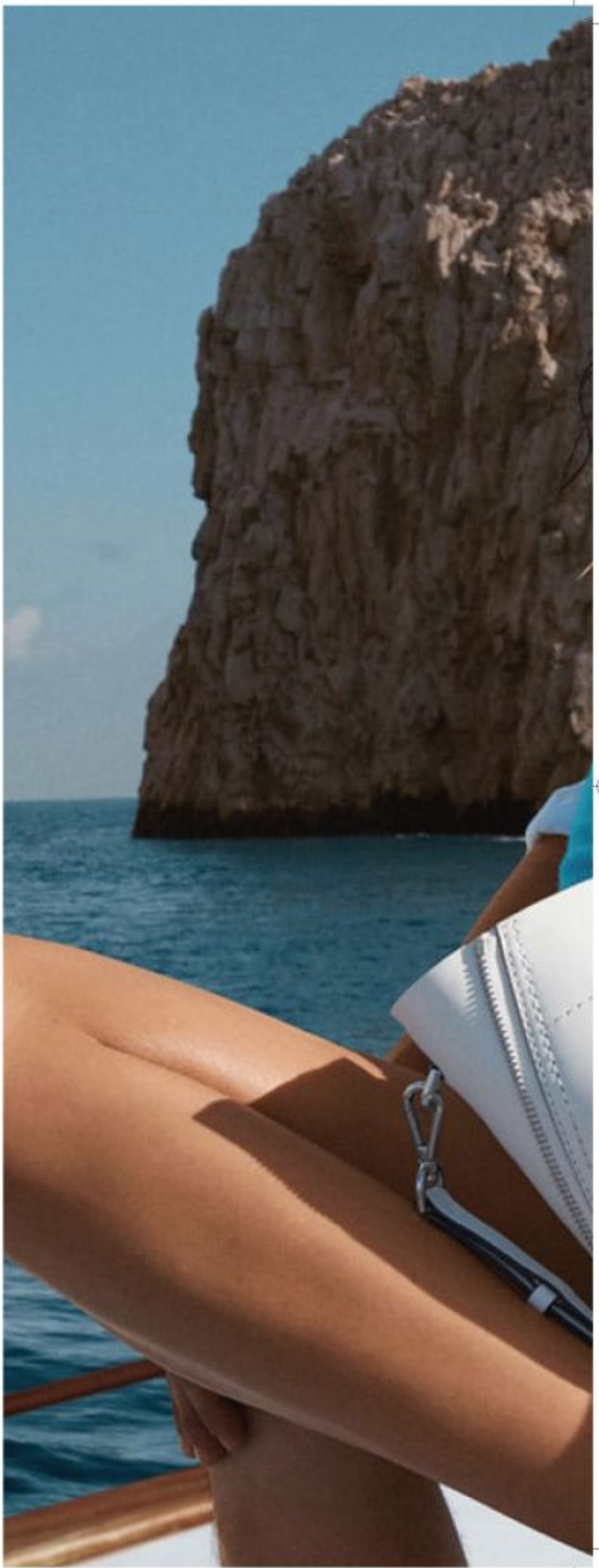
488,50 Dolar

Blakely Leather Tote

Detailed with woven top handles and side zip details, Blakely tote offers a fresh, tactile approach to an everyday silhouette. It's crafted from smooth leather with a detachable shoulder strap and boasts a spacious, microsuede interior that can easily accommodate a laptop or an extra pair of shoes.

488,50 Dolar

MICHAEL KORS





Bu kanalı seyrederken kazanabilirsiniz.

Nasıl mı?

Kanal İstanbul'un kıyısında her gün değerine değer katan 3S Firuze Konakları'ndan bir ev alırsınız, kazanmaya başlarsınız. Üstelik 3S Kale kalitesi ve erken teslim fırsatıyla yeni evinizde yaşamaya bu sonbaharda başlarsınız.

3S Firuze
KONAKLARI

84 ay
0 faiz

Erken teslim
Bu sonbaharda yaşam başlıyor!



Navigasyon uygulamanıza **3S Kale Avcılar** yazarak satış ofisimize ulaşabilirsiniz.

3sfiruzekonaklari.com.tr • 444 37 11

KALE
HOLDİNG
3S

KANAL İSTANBUL'A KOMŞU



3sfiruzekonaklari 3sfiruzekonaklari 3sfiruze

NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY

+90533 731 38 75

bruno@narmanli.com.tr