JUNE / HAZIRAN 2018 ISSUE 232 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com

Gökyüzü Haberci 19 Yaşında



19. Yılımız Kutlu Olsun

YAMAÇ PARAŞÜTÜYLE AYAKLARINIZ YERDEN KESİLECEK

YOU WILL ON CLOUD NINE WITH PARAGLIDE

LOOK GOOD WHEN LANDING.

TRAVEL HAPPY

atü DUTY FREE

BU FIRSATIN SONU
EV SAHİPLİĞİ

İstanbul'un ödüllü karma projesi Tema İstanbul'a gelip dairenizi seçin.

%20 indirimle tapulu evinizi alın, hemen taşının.

Kampanyamız yoğun talep üzerine
15 Haziran'a kadar uzatıldı.
Bu ev sahipliği fırsatını kaçırmayın.

%20 İNDİRİM

60 AY
0.90 VADE
ORANI

Tema İSTANBUL

"İstanbul'un yeni yaşam kültürü"









Mesa, Artaş, Kardur-Akdaş, Öntaş Ortak Girişimi

0212 970 00 00

www.temaistanbul.com

İçindekiler

CONTENTS

› 14

Emirates ve Formula 1 Küresel Ortaklıklarını yeniledi

Emirates and Formula 1 renew Global Partnership

› 18

İSG, Sabiha Gökçen'de 10'uncu yılını kutluyor

ISG, Congratulates 10th year in Sabiha Gökçen

› 22

Türkiye'nin İlk Boeing 737 Max 8'i Antalya'ya İndi!

Türkiye's First Boeing 737 Max 8 Landed in Antalya!



46



32


TIFFANY & Co

UYGUN ÖDEME PLANLARIYLA GÖL MANZARASI!

15 Haziran'a kadar
kampanyadan faydalanın,
erken teslim fırsatıyla
bu Eylül'de
3S Firuze Konakları'nda
yaşamaya başlayın.





KALE HOLDİNG

%0,98
FAİZ ORANI
120 AY VADE

%20
İNDİRİM

%5
PEŞİNAT

3S Firuze
KONAKLARI

500.000 TL'ye kadar kredi kullanımlarında 0,98 faiz oranı geçerli olacaktır.

3sfiruzekonaklari.com.tr • 444 37 11



› 42

Büyük Singapur İndirimi

Great Singapore Sale



60

Louis Vuitton



› 56

2019 Mercedes-AMG GT S Roadster



64

Louis Vuitton

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan

Yerel Süreli



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

50 Bin Lira Maaşla Pilot Olabilirsiniz

You can be a pilot with 50 thousand TL salary



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi, İngilizce bilen ve üniversite mezunu olan gençleri pilot olmaya davet etti. Ekşi, "İlk girişinizde 12 bin lira maaşla başlıyorsunuz, 50 bin lira maaşa kadar çıkan bir ücretiniz var. Dünyanın istediğiniz ülkesinde çalışma imkanınız oluyor. O yüzden meslek yüksekokulu, dört yıllık bir okul bitirmiş arkadaşlarımızın şayet İngilizceleri iyiyse bizim pilot yetiştirme ilanlarımızı takip etmelerini ve oraya müracaat etmelerini istiyoruz" dedi.

"Gençler Pilot Olsun"

Yeni havalimanıyla birlikte pek çok personel alınacağını ifade eden Ekşi, gençleri pilot olmaya davet etti ve şunları söyledi: Yer hizmetlerinde ortak olduğumuz bir şirketimiz var, TGS. Senenin ikinci yarısında burası için alımlara başlanacak çünkü orada daha büyük bir alan var. İlanları takip etsin arkadaşlar. Pilot ve kabin memuru anlamında, havalimanından bağımsız uçak sayımızla ilgili olduğu için, kabin memuru alımlarımız devam ediyor. 2019'a yönelik olarak da alımlarımız devam edecek. Havacılıkta çalışmak isteyenlerin İngilizcelerinin iyi olması gerekiyor. İlk olarak İngilizce'ye bakıyoruz. Meslek yüksekokulu veya üniversite mezunu arkadaşları pilot olmaya davet ediyorum. Pilotluk son derece güzel bir meslek. Önümüzdeki 20 yıl boyunca tüm dünyanın aradığı mesleklerden bir tanesi. İlk girişinizde 12 bin lira maaşla başlıyorsunuz, 50 bin lira maaşa kadar çıkan bir ücretiniz var. Dünyanın istediğiniz ülkesinde çalışma imkânınız oluyor. O yüzden meslek yüksekokulu, dört yıllık bir okul bitirmiş arkadaşlarımızın şayet İngilizceleri iyiyse bizim pilot yetiştirme ilanlarımızı takip etmelerini ve oraya müracaat etmelerini istiyoruz. "Pilot olabilir mi?" testlerinden geçen arkadaşlardan başarılı olanlarını alıyoruz onları 2 senelik eğitime tabi tutuyoruz ve onlara her ay iki asgari ücret tutarında bir maaş veriyoruz.

Ücretsiz Pilotluk Eğitimi

Pilotluk eğitiminin çok yüksek ücretler ödenerek alınan bir eğitim olduğunu kaydeden Bilal Ekşi, "İlanlarımıza başvuran ve yaptığımız testi geçen arkadaşlarımızı alıyoruz. Çok güzel bir imkân bu. İngilizceniz iyi olacak, pilotluk yeteneğiniz var mı yok mu şeklinde testlerimiz var. O testlerden geçip, 2 yıllık eğitim sonunda THY'de ikinci kaptan olarak göreve başlıyorlar. Kendisine harcadığımız eğitim masrafını maaşından peyderpey kesiyoruz, en az 10 yıl bizde çalışmaları gerekiyor. Ücretler de yüksek olduğu için kestiğimiz miktar onlara dokunmuyor. 50 bin liraya kadar gelen ücretler var. Tüm genç arkadaşlarımızı pilot, kabin memuru, uçak teknisyeni olmaya davet ediyorum. Pilot konusunda büyük açık var dünyada da" dedi. 2019'da 600 civarında pilot alınacağını da söyleyen Ekşi, her sene 400 pilot yetiştirdiklerini de sözlerine ekledi.

***General Director of Turkish Airlines** Bilal Ekşi invited young collegian people who know English to become a pilot. He said: "You start with a salary of 12 thousand Turkish Liras on your first entrance, you can make a salary of up to 50 thousand TL and you have the opportunity to work in the country of your choice. Therefore our friends who have graduated from a vocational college or a four year license, and if they have an adequately knowledge of English we want them to follow our pilot training announcements and to apply."*

"Young people should become pilot"

Expressing that many staff will be taken with the new airport, Ekşi has invited young people to become pilots and said: "We have a company that we are partners in ground handling, TGS. In the second half of the year we will start hiring process for this place because there is a bigger labor requirement in there. Young friends must follow the advertisements. Since the pilot and cabin crew requirement is related to the number of airplane independent from the airport, our worker recruitment is continuing. Our purchases for 2019 will also continue. Those who want to work in aviation field must know English perfect. First we look at English. I invite vocational college or college graduates to become pilot. Piloting is a very good profession. It's one of the professions required in the world the next 20 years. At your first entrance you start with a salary of 12 thousand Turkish Liras, and you have a chance to make your salary up to 50 thousand TL. You have the opportunity to work in any country of the world. So our friends who have graduated from a vocational college or a four year license, and if they have an adequately knowledge of English, we want them to follow our pilot training announcements and to apply. We take the successful ones from our friends who have passed the 'Pilotage Tests, we train them for 2 years and give them a salary of twofold of minimum wage."

Free Pilot Training

Recalling that pilot training is a very expensive training Bilal Ekşi said: "We hire our friends who appeal to our advertisements and who have passed the test we have done. This is a very good opportunity. You must know English very well, and we have tests about your abilities. When you pass those tests, you will begin as co-pilot in THY after 2 years of training. We deduct this training expenses from their salaries step by step, so they have to work for at least 10 years with us. Due to the high salaries these wage cuts doesn't break their bank. We give salaries of up to 50 thousand TL. I invite all our young friends to become a pilot, cabin officer, aircraft technician. There is pilot vacancy also in the world."

Saying that around 600 pilots will be hired in 2019, Ekşi added that they are training 400 pilots each year.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.









Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

ELİMİZDEKİ BEŞ TOP

Five Ball in Our Hands



ÇETİN ÖZBEY

İnsanların, herkesin bu yaşamdan bekledikleri şeyler tabii ki değişik. Yaşamın alışılagelen standartta devamı için "iş" konusu çok önemli. Bu devirde, ülkemizde işsizlik küçümsenmesi mümkün olmayan boyutlardayken insanın işinden ayrılıp kendisine uygun yeni bir iş bulması kolay değil. Bu zorluğun insanı belirli şeylere katlanmaya ve bazı konularda kendisinden fedakârlık etmeğe zorladığı da bir gerçek. Bunu yapmak hoşumuza gidiyor mu? Tabii gitmiyor. Ama şartlar maalesef insanları buna mecbur kılıyor.

Bugün şirket sahiplerinin, ülkedeki siyasi ve ekonomik belirsizlikten sonra en çok şikâyet ettikleri konulardan birisi de nitelikli, çalışkan ve becerikli insan kaynaklarına erişememek ve elde tutamamak. Gençlerimizin niteliklerini geliştirmesi şart. Ancak üstün vasıflara sahip çalışanları sistemde tutabilmek de, işverenlerin konusu. Mutlak aynı fikirdesinizdir. "Hayattaki en acı şey boşa harcanmış yeteneklerdir" Bu maalesef bizde çok var.

Gelelim Can Yücel'ın satırlarına. Senelerce önce yayınlanmıştı. Saklamışım.

"Hayatın 5 topla oynanan bir oyun olduğunu düşünelim ve bu topları aşağıdaki şekilde isimlendirelim. 1. İşimiz, 2. Sağlığımız, 3. Sevdiğimiz, 4. Dostlarımız ve 5. Benliğimizdir.

Bunlar içerisinde yalnız "işimiz" lastikten yapılmış bir toptur. Onu elimizden düşürürsek zıplayabilir. Bir kez, bir daha vb. Diğer dört top ise camdan imal edilmiş. Onları düşürüp kırarsak yerine bir yenisi zor konur. Bunu anlamalı ve hayatımızı bu hassas dengeye göre kurmalıyız."

Hepimiz o ilk lastik topu elde tutabilmek için diğerlerini bile bile kırmıyor muyuz? Özellikle genç kardeşlerimin bundan çıkartacağı çok çok önemli dersler var. Evet, zaman zaman hepimiz kırıyoruz yaşamın kristal toplarını. Bilerek veya bilmeden.

Bu kadar kırık dökük içerisinde iken bir de bakıyorsunuz ki 2 numaralı top da kırılmış ve sağlığınız bozulmuş, sevdikleriniz de yok etrafınızda. Dostlar da kaybolmuş ve de benliğiniz zedelenmiş, parçalara ayrılmak üzere. Netice: Siz siz olmaktan çıkmışsınız. Hangisine yanasınız. Kırılan cam topa, kaybettiğiniz işinize mi? Yoksa bozulan sağlığa, yitirilen sevgilere, dostlara ve zedelenen benliğinize mi? Evet; bir yöntem olmalı? Diğer topları zedelemeden, kırmadan plastik topu kaybetmemenin bir yöntemi mutlak olmalı. Demek ki lastik topu iyi korumanın ve de diğer toplara zarar vermeden, onları zedelemeden yaşamı huzur ve sevgi ile sürdürmenin yolu, hayata iyi hazırlanmış olmaktan ve de her topun ayrı ayrı kıymetini bilip onları özenle korumaktan geçiyor. İyi bir kariyer, görgülü, sevecen, saygılı ve dürüst bir karakter, kişiyi yaşamdaki başarıya hazırlıyor. Ve de İnsanın bu alt yapıyı ancak yaşamının gençlik döneminde hazırlaması mümkün. Sevgili gençler ellerindeki fırsatı kaçırmamalı ve de topları özenle muhafaza etmenin alt yapısını yaşamlarının bu döneminde hazırlamalı.

Hayatın 5 topla oynanan bir oyun olduğunu düşünelim ve bu topları aşağıdaki şekilde isimlendirelim. 1. İşimiz, 2. Sağlığımız, 3. Sevdiğimiz, 4. Dostlarımız ve 5. Benliğimizdir.

Things people *and everyone expect from this life are of course different. The "business" is very important for the continuation of the standard of life. In this age, it is not easy for our country to find a new job after quitting a job while the rate of unemployment is in no less a degree. It is also true that this difficulty forces the person to endure certain things and give of himself in some matters. Do we like to do this? Of course not. But conditions unfortunately force people to do it.*

Today, one of the most complaints of company owners after political and economic uncertainty in the country is not to access and retain qualified, hardworking and skilful human resources. It is imperative that our young people must develop their qualifications. However, it is the employers' responsibilty to keep employees with superior qualifications in the system. You obviously must agree with me: "The most painful thing in life is wasted talents" Unfortunately, we do this a lot.

Lets give ear on rows of Can Yücel. It was published many years ago. I kept it.

"Let's imagine that life is a game played with 5 balls and call them in the following way. 1. Job 2. Health, 3. Beloved Ones, 4. Friends and 5. Ourselves.

Of these, our only "job" is a rubber ball. If we drop down from our hand, it can jump. Once, once again and so on. The other four balls are made of glass. If we drop and break them, it will be hard to replace. We must understand this and we must build our lives according to this delicate balance."

Do not we all even break the others to hold that first rubber ball? Especially my younger brothers and sisters have very important lessons to get out of this. Yeah, from time to time we all break the crystal balls of life. Knowingly or unknowingly. When you are in such a broken pile, before you know it the ball number 2 is also broken and you become health-impaired, your loved ones are not around you. Friends have also disappeared, and you ego is bruised and about to break apart. Result: You are no more yourself.

Which one you get sad. The broken glass ball or losing your job? Or to your health impairment, lost loved ones, friends and your injured ego? Yeah; there must be a method? There must be a way not to lose the rubber ball without damaging or breaking other balls.

So the way to keep life with peace and love without damaging the rubber ball and protecting the other balls is to be well prepared against and also know the value of each ball and protect them. A good career, a handsome, caring, respectful and honest person builds success in life. And, it is possible for a human to make this background in the youth of his/her life. Dear young people should not seize the opportunity and must prepare the background of carefully protecting these balls in this period of their lives.

Bakan Arslan'dan IHMD'ye Ziyaret





Minister Arslan visits IHMD

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Orhan Birdal, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Funda Ocak Atatürk Havalimanı'nda bulunan İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği'ni (İHMD) ziyaret etti.

Transportation Maritime and Communications Minister Ahmet Arslan, Turkish Airlines General Manager Bilal Ekşi, Transport Deputy Undersecretary of the Ministry of Transportation Maritime Affairs and Communication Orhan Birdal and General Directorate of State Airports Authority (DHMI) Funda Ocak visited Istanbul Airports Correspondents Association (IHMD) in Atatürk Airport.

Basın mensuplarına açıklamalarda bulunan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, yeni havalimanı projesinde alınması gereken kredilerle ilgili bir soruyu cevaplayarak, "Havalimanı inşaatı devam ederken elbette ki, proje gerekliliğine bağlı olarak ilave ihtiyaçlar söz konusu olabiliyor ki geçmişte oldu. İhtiyaçların tamamı karşılandı. Krediler karşılandı. Şu an ihtiyaç duyulup da alınmamış herhangi bir kredi veya bağlanmamış herhangi bir kredi söz konusu değil" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın İstanbul Yeni Havalimanı'na uçakla yapması planlanan ilk inişiyle ilgili de konuşan Arslan, şöyle devam etti: "Biz ev sahibi olarak her zaman misafir ağırlamaya hazırız. Hele ki bu misafir Sayın Cumhurbaşkanımız olursa, Anadolu insanının tabiriyle 'baş göz üste'. Biz daha önce şunu deklare ettik: 'Şubat ayı itibarıyla pistimiz uçak inişine hazır' dedik. Gerekli testleri zaten yapmıştık. Şimdi de, seyrüsefer cihazlarıyla ilgili testlerimizi yapıyoruz. Biz Sayın Cumhurbaşkanımıza Şubat ayından itibaren davetimizi arz ettik. Dedik ki, 'Havalimanımız her zaman sizi uçakla birlikte ağırlamaya hazır. Uçağınızla birlikte gelebilirsiniz.' Bu davetimizi bu vesile ile bugün tekrar yinelemiş olalım. Umarım ve dilerim Sayın Cumhurbaşkanımızın vakitleri olur. Hem biz memnun oluruz hem oradaki çalışanlar memnun olur. Hem de kendi gözleriyle ve kendi uçaklarıyla inerek, havalimanındaki ilerlemeyi görmüş olurlar."

Atatürk Havalimanı'nın akıbetiyle ilgili bir soruyu da cevaplayan Arslan, İstanbul'da Yeni Havalimanı'nın 6 pistle hizmet vereceğini, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın da kapasitesinin giderek artacağını kaydetti.

Bakan Arslan, Atatürk Havalimanı'nın, İstanbul'daki yeni havalimanının yedek meydanı olmayacağını dile getirerek, "Atatürk Havalimanı genel havacılığa hizmet edecek" dedi. Arslan, yeni havalimanının isminin ise açılışta belli olacağını sözlerine ekledi.

Transport, Maritime and Communications Minister Ahmet Arslan, who informed press, answered a question about the loans to be taken at the new airport project: "As the construction of the airport continues, of course, there may be additional requirements depending on the project requirement, which has been in the past. All of the needs were met, credits received. At the moment there is no any loans which is not received."

Speaking about the first landing of the flight to Istanbul New Airport, in which President Erdogan will aboard, Arslan said: "As the host, we are always ready to welcome guests. Especially if the guest is the our President, as Anatolian people say 'with great pleasure'. We have previously declared: 'By February we will be ready to land our plane.' We already did the necessary tests. Now, we're doing our tests on navigational equipments. We invited , Mr. President by February. We said, 'Our airport is always ready to welcome you with your airplane. You can come with your plane.' Let us now repeat this invitation today. I hope and our President will find the opportunity and appropriate time. We and our employees both will be pleased with his departure. He will also be able to see the progress of the airport."

Responding to a question about the fate of the Atatürk Airport, Arslan said that the Istanbul Airport will serve with 6 runways and the capacity of Sabiha Gökçen Airport will increase gradually. Minister Arslan expressed that Ataturk Airport will not be the substitute field of Istanbul's new airport and continued: "Atatürk Airport will serve to the general aviation." Arslan added that the name of the new airport will be announced at the opening.


Fly Emirat
Emirates ve
Formula 1®
Küresel
Ortaklıklarını
yeniledi


tes
Fly
UBS
SMIRNOFF
PETRONAS



Emirates ve Formula 1 Küresel Ortaklıklarını yeniledi

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates ve motor sporlarının zirvesi Formula 1®, ortaklıklarını yenilediklerini açıkladılar.

Emirates, the world's largest international airline, and Formula 1®, the pinnacle of motorsport, today announced they have renewed and expanded their partnership.

2013 yılından beri Küresel ortaklıklarına devam eden Emirates Havayolu ve Formula 1®, ortaklıklarını yenilediklerini ve 2022 yılına kadar uzattıklarını belirttiler.
Emirates yenilenen sözleşme ile Avrupa, Asya, Avustralya, Kuzey Amerika ve Güney Amerika'daki FIA Formula One World Championship™ takvimi dahilindeki 15'ten fazla yarışta, genişletilmiş markalama ve müşteri aktivasyonunun yer almasının faydalarını görecek.
Yenilenen ve Mart ayında, Melbourne'daki Avustralya Grand Prix ile birlikte 2018 sezonunun başlangıcında yürürlüğe giren sözleşme ayrıca, Emirates'in, İspanya Grand Prix'i ve 20-22 Temmuz'dan itibaren Hockenheim'daki Almanya Grand Prix'inin Unvan Sponsorluğunu da içeriyor.
Emirates İdari Başkan Yardımcısı ve Ticari İşlemler Başkanı Thierry Antinori konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Destinasyon ağımızın küresel anlamda genişletilmesi ve yanşların gerçekleştiği şehirlerden, sporu destekleyen inovasyon ve teknolojiye olan odaklanma ile müşterilerimiz için ürün ve hizmetlerin geliştirilmesindeki yaklaşımımıza kadar, Emirates ve Formula 1 arasında, kusursuz bir uyum var. Formula 1'in küresel çekiciliği ayrıca, bizlere, birçoğu müşterimiz olan ve bu sporu takip eden milyonlarca hayranının tutkusunu da kazandırıyor" dedi.
Formula 1 Ticari İşler bölümünün İdari Müdürü Sean Bratches ise; "2013 yılından beri bu sporumuzun sadık bir dostu ve destekleyicisi olan Emirates ile uzun vadeli küresel ortaklığımızı yenilemekten dolayı memnuniyet duyuyoruz. Formula tarihinde yeni ve yenilikçi bir sayfa açtı ve Emirates gibi ünlü ve önde gelen bir firmayla bu yolculuğu ve heyecanı paylaştığımızdan dolayı mutluyuz" şeklinde konuştu.
Emirates, Formula 1® Küresel Ortağı olarak yarışlarda, Paddock Club'da konukların ağırlanmasında, seçili yerlerdeki F1 Fan Zones ve F1 Fan Festivals etkinliklerinde, sekiz yarıştaki Supercar Hot Laps ve dijital medyada markasını yoğun bir şekilde kullanacak.





Emirates and Formula 1 renew Global Partnership

Emirates has been an F1 Global Partner since 2013, and both company announced that they have renewed their agreement and extended untill 2022.

With the renewed agreement, Emirates will enjoy an expanded branding and consumer activation presence at over 15 races on the FIA Formula One World Championship™ calendar across Europe, Asia, Australia, North America and South America.

The renewed agreement, which came into effect at the start of the current 2018 season in March with the Australian Grand Prix in Melbourne, also includes Emirates being the Title Sponsor of today's Spanish Grand Prix in Barcelona, and for the German Grand Prix in Hockenheim from 20-22 July.

"There's an excellent fit between Emirates and Formula 1, from the global extent of our destination network and the cities in which races take place, to the focus on innovation and technology that underpins the sport and our approach to the development of products and services for our customers. Formula 1's global appeal also provides us with an opportunity to share in the passion of the millions of fans who follow the sport, many of whom are our customers," said Thierry Antinori, Emirates Executive Vice President and Chief Commercial Officer.

Sean Bratches, Managing Director, Commercial Operations at Formula 1 said, "We are delighted to renew our long-term global partnership with Emirates, a loyal friend and supporter of our sport since 2013. We have embarked on a new and innovative chapter in the history of Formula, and we are happy to share the journey and the excitement with such a renowned and leading brand as Emirates."

As a Global Partner of Formula 1® for the next five years, Emirates will have extensive trackside branding at the races, hospitality for guests at the Paddock Club, interactive fan engagement activities at F1 Fan Zones and F1 Fan Festivals at selected races, as well as Supercar Hot Laps at eight races and branding across digital media assets.



İSG, Sabiha Gökçen'de 10'uncu yılını kutluyor

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (İSG), havalimanı terminal işletmesini devralmasının 10'uncu yıl dönümünü kutluyor. Yıl dönümü kutlamasında biraraya gelen İSG çalışanları, 10'uncu yıl pastasını kestiler.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (İSG), havalimanı terminal işletmesini devralmasının 10'uncu yıldönümünü kutluyor. Yıldönümü kutlamasında biraraya gelen İSG çalışanları, 10'uncu yıl pastasını kestiler. İSG CEO'su Ersel Göral, "Bugün 10'uncu yılımızı kutluyoruz. 10 yıl önce bu havalimanı yılda yaklaşık 4 milyon yolcuya hizmet veriyordu. Bugün geldiğimiz noktada bu sene 34 milyonun üzerinde yolcuya hizmet vereceğiz. Bu da son 10 yılda havalimanını 9 kat geliştirdiğimizin işaretidir. Bu artış önümüzdeki yıllarda da artarak devam edecektir" dedi.

Türkiye'nin en büyük 2 havalimanından biri olan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın



terminal işletmesini gerçekleştiren İSG, 10'uncu yılını geride bırakıyor. 1 Mayıs 2008'de terminal ve diğer yan operasyonların işletmesini havalimanı meydan otoritesi HEAŞ'dan devralan İSG, o tarihten bu yana terminal işletmesinin yanı sıra otopark, kargo hizmetleri, genel havacılık terminali ve otel hizmetlerini de yürütüyor. 2008 yılında 4.3 milyon yolcuya hizmet veren Sabiha Gökçen Havalimanı, geçen yılın sonunda 31.3 milyon yolcu sayısına ulaştı. 2009-2016 yılları arasında arka arkaya 7 yıl Avrupa'nın yolcu sayısı artışında en hızlı büyüyen havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen, geride kalan 10 yıl boyunca sayısız ödül ve başarı elde etti. Sabiha Gökçen Havalimanı son olarak, geçen yıl elde ettiği yüzde 82.3 zamanında kalkış oranı ile dünyada 8'inci sırada yer alarak, ilk 10'a giren tek Türk havalimanı oldu.
Öte yandan İSG'nin terminal işletmesini devralmasının 10'uncu yıl dönümü nedeniyle şirket çalışanlarının katıldığı bir kokteyl düzenlendi. İSG Genel Müdürlük Asma Kat'ta düzenlenen kokteyle İSG CEO'su Ersel Göral, İSG Yönetim Kurulu Üyesi Dato Che Azmi Bin Murad, İSG yöneticileri ve çalışanları katıldı. Kokteylde bir konuşma yapan İSG CEO'su Ersel Göral,"Bugün 10'uncu yılımızı kutluyoruz. 10 yıl önce bu havalimanı yılda yaklaşık 4 milyon yolcuya hizmet veriyordu. Bugün geldiğimiz noktada bu sene 34 milyonun üzerinde yolcuya hizmet vereceğiz. Bu da son 10 yılda havalimanını 9 kat geliştirdiğimizin işaretidir. Bu artış önümüzdeki yıllarda da artarak devam edecektir. Bu büyümenin hayata geçirilmesinde en büyük hak sahibi çalışma arkadaşlarımızdır. Şahsım ve kurumum adına tüm çalışma arkadaşlarımıza teşekkür ediyoruz" dedi.
ISG Yönetim Kurulu Üyesi Dato Che Azmi Bin Murad, zamanın çok hızlı geçtiğini ifade ederek, ISG'nin 10 yıl önce çıkılan bu yolculukta birçok başarılar yakaladığını, bundan sonraki dönemde de yeni rekorlara imza atacağına olan inancını dile getirerek, bu başarıda emeği çeken herkese çok teşekkür etti. Kokteylin ardından tüm çalışanların katılımı ile 10'uncu yıl pastası kesildi. Bu arada terminal binası içine İSG'nin 10'uncu yıl logosu ve reklamları da asıldı.



ISG, Congratulates 10th year in Sabiha Gökçen

Istanbul Sabiha Gökçen International Airport Investment Construction and Operation Inc. (ISG) celebrates the 10th anniversary of the takeover of the airport terminal operation. ISG employees who came together in celebration of the anniversary, cut the cake for the 10th year.

***Istanbul Sabiha Gökçen International Airport** Investment Construction and Operation Inc. (ISG) celebrates the 10th anniversary of the takeover of the airport terminal operation. ISG employees who came together in celebration of the anniversary, cut the cake for the 10th year. ISG CEO Ersel Göral said: "Today we celebrate our 10th year. 10 years ago, this airport was serving about 4 million passengers per year. Today we will serve more than 34 million passengers. This is a sign that we have developed the airport nine times in the last 10 years. This increase will continue to rise in the coming years."*

ISG is performing the terminal operation of Istanbul Sabiha Gökçen Airport, one of the two biggest airport of Türkiye, is overtaking its 10th year. Having taken over the operation of the terminal and other sub-operations from the airport concourse authority HEAŞ on May 1, 2008, ISG has also operated parking facilities, cargo services, general aviation terminal and hotel services since then. Sabiha Gökçen Airport, serving 4.3 million passengers in



2008, reached 31.3 million passengers at the end of last year. Istanbul Sabiha Gökçen, which is the fastest growing airport in the number of passengers in Europe consecutively for the last 7 years between 2009 and 2016, has won numerous awards and successes over the last 10 years. Sabiha Gökçen Airport was the only Turkish airport to rank among the top 10, taking the 8th place in the world with a in time departure rate of 82.3% last year.

On the other hand, a cocktail party was held for the 10th anniversary of the company's takeover of the terminal operation. ISG CEO Ersel Göral, ISG Board Member Dato Che Azmi Bin Murad, ISG managers and employees participated in the cocktail held in Asma Kat (Mezzanine) the General Directorate of ISG. In his speech at the cocktail, ISG CEO Ersel Göral said: "Today we celebrate our 10th year. 10 years ago, this airport was serving about 4 million passengers per year. Today we will serve more than 34 million passengers. This is a sign that we have developed the airport nine times in the last 10 years. This increase will continue to rise in the coming years. In implementation of this increase, the biggest participant is our workmates. We thank all our colleagues on behalf of myself and my institution."

ISG Board Member Dato Che Azmi Bin Murad stated that the time has passed very fast and expressed the belief that ISG has achieved many successes on this journey began 10 years ago and will sign new records in the following period and extended his thanks to those who contributed into this success.

After the cocktail, the cake was cut for the 10th anniversary with the participation of all employee. In the meantime, the 10th anniversary of the ISG's logos and advertisements were hung into the terminal building.

Türkiye'nin İlk Boeing 737 Max 8'i Antalya'ya İndi!



Corendon Airlines, Türkiye'nin ilk Boeing 737 MAX 8'ini teslim aldı! Tüm dünyanın gözünün üstünde olduğu Boeing'in yeni serisi 737 MAX 8, Corendon yöneticilerinden ve misafirlerinden oluşan bir ekip tarafından Boeing'in Seattle'daki merkezinden seremoniler eşliğinde teslim alındı ve Corendon filosundaki ilk uçuşunu, Antalya'ya iniş yaparak tamamladı.



Antalya Havalimanı'nda bir havacılık geleneği olan su takı ile karşılanan 737 MAX 8, bu teslimat uçuşu ile aynı zamanda Türkiye semalarındaki ilk uçuşunu da Corendon Airlines renkleri ile gerçekleştirmiş oldu. 737 MAX 8'in ilk ticari uçuşu da 19 Mayıs tarihinde Hollanda'ya yapıldı.

Türk sivil havacılığında birçok ilke imza atan Corendon Airlines, 17 Mayıs'ta Türkiye'nin ve Hollanda'nın ilk Boeing 737 MAX 8'ini Antalya Havalimanına getirdi. Amerika'nın Seattle şehrindeki Boeing'in Renton Fabrikasından 737 MAX 8'i teslim alan Corendon, tüm dünyanın gözünün üstünde olan uçağın Türkiye'deki ilk uçuşunu da gerçekleştirmiş oldu. 16 Mayıs akşamüzeri Seattle'dan uçuşuna başlayan TC-MKS kuyruk kodlu 737 MAX 8, ilk olarak Corendon Airlines'ın Avrupa'daki üssü Amsterdam'a indi. Corendon Hollanda çalışanları tarafından çiçeklerle karşılanan MAX 8 yolcuları, Amsterdam'da 2 saat kaldıktan sonra Türkiye yolculuğuna devam etti. 737 MAX 8, Türkiye'deki ilk uçuşunu 17 Mayıs'ta Antalya'da tamamlarken havalimanında bir havacılık geleneği olan su takıyla karşılandı.

Corendon Airlines filosunun yeni gözdesi Boeing 737 MAX 8, ilk ticari uçuşunu ise 19 Mayıs tarihinde Antalya'dan Hollanda'nın Eindhoven şehrine yaptı. Corendon Airlines filosuna dahil edilen 737 MAX 8 ile ilgili konuşan Corendon Havayolları Grubu Kurucusu ve CEO'su Yıldıray Karaer; "Atlantik okyanusunu geçerek Türkiye'ye doğru yaptığımız yolculukta, Boeing'in 737 serisinin neden havacılık tarihinin ticari olarak en başarılı ve en güvenli uçaklarından biri olduğunu görmüş olduk. Seattle'daki Boeing merkezinden başlayan bu teslimat uçuşu ile 737 MAX 8' in Türkiye'deki ilk uçuşunu tamamlamak bizim için gurur vericiydi. Yolcularımızın da 737 MAX 8'in sağladığı ekstra konfor ve ferah kabin tasarımı sayesinde yaşayacakları uçuş deneyiminden büyük keyif alacaklarından eminim. Boeing ile olan işbirliğimizin, 2019 senesinde filomuza katmayı planladığımız ikinci 737 MAX ve gelecekteki yatırımlarımızla artarak devam etmesini umuyorum" dedi.



Türkiye's First Boeing 737 Max 8 Landed in Antalya!

Corendon Airlines, took delivery of the first Boeing 737 MAX 8 of Türkiye! The new series of Boeing which is on the look in the whole world, 737 MAX 8 was delivered on May 16th from the Boeing's headquarters in Seattle by team of Corendon executives and their guests with a ceremony. Airplane made its first flight by landing in Antalya.

As an aviation tradition, *737 MAX 8 was welcomed with a water salution in the Antalya Airport, and in the same time it has made its first flight in the Turkish skies with Corendon Airlines colors. The first commercial flight of the 737 MAX 8 was also made in the Netherlands on May 19th.*

Corendon Airlines, which break many grounds in Türkiye's civil aviation, brought the first Boeing 737 MAX 8 of Türkiye and Netherlands to the Antalya Airport on May 17th. Corendon delivered 737 MAX 8 from Boeing's Renton factory located in Seattle, USA and also made its first flight in Türkiye. The TC-MKS tail code 737 MAX 8, which began flying from Seattle in the evening of May 16, first landed on Corendon Airlines's European base in Amsterdam. MAX 8 passengers firstly welcomed with flowers by Corendon Dutch employees and then continued to their Türkiye journey after staying two hours in Amsterdam. 737 MAX 8, completed its first



flight in Türkiye were welcomed at the Antalya Airport with water salute, an aviation tradition in May 17th.

The new favorite of the Corendon Airlines fleet, the Boeing 737 MAX 8 made its first commercial flight on May 19th from Antalya to the Dutch city of Eindhoven.



Yıldıray Karaer, co-founder and CEO of the Corendon Airlines Group said the following about the addition of the new Boeing 737 MAX 8 aircraft to the fleet: "During the flight over the Atlantic Ocean to Turkey, we witnessed why the Boeing 737 series is commercially one of the most successful and reliable aircraft in the history of civil aviation.

Our passengers will enjoy a pleasant and very special flight experience thanks to the spacious cabin design and extra comfort of 737 MAX 8. We would like to say thank you to Boeing and our leasing company BOC Aviation for their cooperation during the delivery process of the first 737 MAX 8 of Turkey and Corendon Fleet."

BELGRAD İZLENİMLERİ

Belgrade Impressions



DR. SUAT SARI

19-20 Mayıs 2018'de "Euroleague 2018 Final Four" final maçını izlemek üzere Sırbistan'ın başkenti Belgrad'a gittim.

Sırbistan 420 yıl boyunca Osmanlı İmparatorluğu hakimiyetinde kalmış bir ülke.1878 yılında bağımsızlığını elde ettikten sonra, Sırbistan, Slovenya, Hırvatistan, Makedonya, Bosna-Hersek'den oluşan Yugoslavya'nın parçalanması ile önce Sırbistan-Karadağ ve sonra Karadağ'ın ayrılması ile bugünkü Sırbistan Cumhuriyeti adını 2006 yılında elde etmiş. Nüfusu 7 milyon, yüzölçümü 88 bin km kare olan ülkenin başlıca gelir kaynakları turizm, sanayi ve tarım-hayvancılık. Sırbistan Türkiye'nin et ihtiyacını karşılayan bir ülke, et yemekleri, hakikaten bu ülkede son derece lezzetli ve ucuz. Türkler ülkeye vizesiz girebiliyor.

Belgrad şehrini gezdiğinizde şehrin büyük bir bölümü yeşil parklara sahip. 1999 yılında NATO uçaklarının ülkeyi bombalamasının izleri halen şehrin muhtelif yerlerinde görülüyor. Toplu taşıma otobüsler ve tramvay ile sağlanıyor. İlginç olan otobüslere binişde hiçbir ödeme ve kart gösterilmiyor. Tamamen güven üzerine kurulan sistem, kontroller esnasında ceza sistemine dayanıyor.

Ana caddeler dört şerit gidiş-geliş olarak dizayn edilmiş. Yaya yolları ve kaldırımların genişliği şehirde yayalar için çok rahat yürüme ortamları oluşturmuş. Her cadde ve sokakta son derece modern cafelerde yeme -içme son derece ucuz. Çok lezzetli bir akşam yemeği en fazla kişi başı 75 TL. Taksiler ile ulaşım son derece ucuz.

Belgrad basketbol'un kalbi desek yanlış olmaz. 1930 yıllarında ülkeye giren basketbol yıllarca tüm Dünya'ya yüzlerce basketbolcu yetiştiren bir fabrika haline dönüşmüş. Basketbol maçlarının oynandığı Kombank Arena, yeni sponsoru ile ismini Spark (şekerleme firması) Arena olarak değiştirmiş. Euroleague standartında localar ile takviye edilen salon 16.500 kişilik yeni kapasitesi ile son derece modern bir şekilde yenilenmiş.

Üç günde şehrin tamamını gezmeniz mümkün. Görmek isteyenlere tavsiye ederim.

Son olarak, Final Four'da Fenerbahçe Doğuş takımının finalde Real Madrid'e yenilmesi Fenerbahçeli 10 bin civarındaki seyirciyi son derece üzdü. Bu sayıda basketbolseverin kilometrelerce uzaktaki bir ülkede takımını desteklemesi Euroleague tarihinde bir ilk olduğunu belirterek, 24 haziran daki seçimlerin ülkemiz ve milletimize hayırlı olmasını dilerim.

On May 19-20, 2018 I went to Serbia's capital, Belgrade, to watch the "Euroleague 2018 Final Four" final match. Serbia has remained under Ottoman rule for 420 years. After the deterioration of Yugoslavia consisting of Serbia, Slovenia, Croatia, Macedonia and Bosnia and Herzegovina, first took the Serbia-Montenegro name and after the independance of Montenegro and in 2006 it took the name of Republic of Serbia... The population is 7 million, with a surface area of 88 thousand square kilometers, the main sources of income of the country are tourism, industry and agriculture and livestock. Serbia, a country which meets the needs of meat of Türkiye; meat dishes are really tasty and extremely cheap in this country. Turks can enter the country without a visa.

When you visit the city of Belgrade, most of the city has green parks. In 1999, traces of NATO aircraft bombing are still being seen in various parts of the city. Public transport is provided by buses and trams. The interesting thing is you do not pay money to the buses. The system, which is based entirely on trust, is based on the penalty system during inspections.

The main streets are designed as four lanes. The width of the pedestrian paths and sidewalks have formed very comfortable walking environments for the city. Eating in extremely modern cafes on every avenue and street is dog cheap. A very delicious evening meal costs maximum 75 TL a pop. Transportation with taxis is extremely cheap.

It would not be wrong to say that Belgrade is the heart of basketball. Basketball entered the country in 1930s and became a factory that produced hundreds of basketball players all over the world for years. The Kombank Arena, where basketball games are played, has changed its name Spark (a confectionery company) Arena with the new sponsor. The lounge has been reinforced with lodges in the Euroleague standards and has been renewed with a new capacity of 16,500 people.

It is possible to visit the entire city in three days. I would recommend to those who want to see this city.

Finally, loss of Fenerbahce Dogus team against Real Madrid in Final Four was hearthbreaking for the 10 thousand fans. I would like to mention that basketball fans supporting their team even in a country which is miles away is a first in the Euroleague history.

Meanwhile I wish June 24 elections will bring good luck for our country and nation.



Final Four'da Fenerbahçe Doğuş takımının finalde Real Madrid'e yenilmesi Fenerbahçeli 10 bin civarındaki seyirciyi son derece üzdü. Bu sayıda basketbolseverin kilometrelerce uzaktaki bir ülkede takımını desteklemesi Euroleague tarihinde bir ilk.

suat2509@gmail.com



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



SAUDIA, İzmir'den Cidde ve Riyad'a tarifeli seferlere başladı

İlk uçuş için İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda, Suudi Arabistan Krallığı Türkiye Büyükelçisi Ekselansları Waleed A.Elkhereiji, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mülki İdare Amiri Havalimanı Vali Yardımcısı Sayın Aydın Memük, Suudi Arabistan Havayolları Türkiye Genel Müdürü Sayın Yarub Almadani, TAV Adnan Menderes Havalimanı Genel Müdürü Sayın F. Erkan BALCI ve havalimanı yöneticilerinin katılımıyla bir tören gerçekleştirildi.

SKYTRAX tarafından 2017 yılında Dünyanın en çok gelişim gösteren havayolu ödülünü kazanan Suudi Arabistan'ın milli havayolu Saudia, İzmir'den; haftanın 4 günü Cidde'ye, 3 günü Riyad'a direkt seferlere başladı. Filosundaki 147 adet yeni nesil uçakla 89 destinasyona uçuş gerçekleştiren SAUDIA'nın yeni durağı İzmir.
İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan Cidde'ye Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar olmak üzere haftanın dört günü karşılıklı direkt uçuş gerçekleştirilecek. 12 Haziran tarihinden itibaren Salı, Perşembe ve Cumartesi günlerinde olmak üzere Riyad'a başlayacak seferlerle İzmir, haftanın her günü Suudi Arabistan'a bağlanacak.
İstanbul'dan Cidde, Medine ve Riyad'a haftada 35, Ankara'dan ise Cidde ve Medine'ye 4 tarifeli sefer düzenleyerek Türkiye'deki en yüksek koltuk kapasitesine sahip yabancı havayolu olma özelliğine sahip olan Saudia, İzmir'den düzenleyeceği tarifeli seferleriyle Türkiye'deki uçuş ağını daha da genişletiyor.
SAUDIA Havayolları'nın İzmir'e Airbus A320 & A321 tipli uçaklarla yapacağı tarifeli seferler 9 Eylül'e kadar devam edecek.
SAUDIA Havayolları direkt seferlerle birlikte hem Ege Bölgesi'ne gelecek olan turist sayısını arttırmak hem de bölge insanını kutsal topraklara ulaştırmayı hedefliyor.





SAUDIA started scheduled flights from Izmir to Jeddah and Riyadh

For the first flight, a ceremony was held with the participation of Izmir Adnan Menderes Airport, Kingdom of Saudi Arabia Ambassador to Türkiye His Highness Waleed A.Elkhereiji, Izmir Adnan Menderes Airport Local Authority Airport Deputy Governor Mr. Aydın Memük, Saudi Arabian Airlines Türkiye General Manager Mr. Yarub Almadani, TAV Adnan Menderes Airport General Director Mr. F. Erkan BALCI and airport managers.

Saudi Arabia's *national airline Saudia, which won the world's most developing airline award in 2017 by SKYTRAX, started direct flights to Jeddah from Izmir 4 days a week and to Riyadh 3 days a week. SAUDIA's new destination Izmir, which made flight to 89 destinations with 147 new generation planes in its fleet.*

Saudia, has the highest seat capacity that a foreign airlines have in Türkiye, organizes 35 flight per week from Istanbul to Jeddah, Madinah and Riyadh, and 4 scheduled flights from Ankara to Jeddah and Medinah. Saudia extends its flight network in Türkiye by scheduled flights held from Izmir.

SAUDIA Airways' scheduled flights to Izmir with Airbus A320 & A321 type airplanes will continue until September 9th.

SAUDIA Airlines aims to increase the number of tourists coming to the Aegean region with direct flights and to transport the people of the region to the holy land.

Boeing ve TAI, 737 MAX Uçakları İrtifa Dümeni Üretimi için Anlaşma İmzaladı

Boeing ve Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TAI), 737 MAX uçakları irtifa dümeni üretimi için anlaşma imzaladı.



Boeing ve TAI arasındaki anlaşma, bir yandan TAI tarafından üretilen Boeing Ticari Uçak ürünlerini artırırken, diğer yandan Boeing'in dünyada en çok rağbet gören uçağı olan 737 MAX'in hızlı üretim artışını da destekliyor. 737 programının performansını ve maliyet rekabetçiliğini destekleyen bu anlaşma, iki şirketin yakın endüstriyel iş birliğini daha da güçlendirmekte ve Boeing'in Türk havacılık sanayii ile uzun yıllara dayalı ilişkisine de katkıda bulunmaktadır. Söz konusu anlaşma, Boeing Türkiye Milli Havacılık Planı'nın Türkiye'yi kontrol yüzeyleri alanında bir mükemmeliyet merkezi olarak konumlandırma hedefine yönelik önemli bir adımdır.

TAI Genel Müdürü Temel Kotil anlaşmaya ilişkin, "Uluslararası havacılık projelerinde küresel olarak rekabetçi ve önemli bir ortağız. Bu anlaşmayla Boeing ile olan yakın iş birliğimizin yeni bir ivme kazanacağını ve daha da güçleneceğini ümit ediyorum. Havacılık alanında, dünyanın önde gelen uçak üreticileri için kritik sorumlulukları üstlenerek, ülke ekonomisine katkılarını devam ettiren TAI, son anlaşmayla birlikte başarılarına bir yenisini daha eklemiştir. Son 20 yıl içerisinde BOEING platformlarına yüzbinlerce parça ve komponent sağlayan Şirketimizin devam ettiği projeler arasında "Boeing 787 Elevator", "Boeing 787 Cargo Barrier" ve "Boeing 787 Horizontal Leading Edge" üretimi yer almaktadır." dedi.

Uçağın yatay stabilizatörü üzerinde bulunan irtifa dümeni, uçağın alçalış ve yükselişini kontrol etmektedir. TAI, aynı zamanda 787 programı için de programın başlangıcından bu yana irtifa dümeni üretmekte olup, 2013 yılında bu komponentin üretiminde Boeing'in doğrudan tedarikçisi oldu.

Boeing ve TAI ayrıca, kısa bir süre önce TAI'nin 787 için ürettiği ilk yatay hücum kenarı teslimatını da kutlayarak önemli bir kilometre taşına imza attı.

Boeing and TAI signed an agreement for the 737 MAX aircraft

Boeing and Turkish Aerospace Industries (TAI) signed an agreement on elevator production for the 737 MAX aircraft.

The agreement *between Boeing and TAI, on the one hand, boosts TAI-produced Boeing Commercial Aircraft products while it also supports Boeing's fastest-growing 737 MAX, the world's most popular plane. This agreement, which supports the performance and cost competitiveness of the 737 program, further strengthens the industrial ally of the two companies and contributes to Boeing's long-standing relationship with the Turkish aerospace industry. The given agreement is an important step towards the goal of Boeing Tükiye National Aviation Plan which aims to positioning Türkiye as a center of excellence in the control surfaces.*

TAI General Manager Temel Kotil said: "We are a globally competitive and important partner in international aviation projects. With this agreement, I hope that our close cooperation with Boeing will gain new momentum and will be even stronger. TAI, which continues to contribute to the country's economy by assuming critical responsibilities for the world's leading aircraft manufacturers in the field of aviation, has added another success to its successes. "Boeing 787 Elevator", "Boeing 787 Cargo Barrier" and "Boeing 787 HorizontalLeadingEdge" production are among the projects that our company continues to provide hundreds of thousands of components and components to BOEING platforms over the past 20 years.

The elevator on the plane's horizontal stabilizer controls the descent and rise of the plane. TAI has also been producing altitude helmets since the beginning of the 787 program and became a direct supplier of Boeing in 2013. Boeing and TAI also signed an important milestone, celebrating the delivery of the first horizontal attack edge produced by TAI for the 787.





Yamaç Paraşütü'yle Ayaklarınız Yerden Kesilecek

Yamaç Paraşütü yapmak keyfinize keyif katarak muhteşem manzaralar eşliğinde gökyüzünde özgürce süzülmektir. Peki ilk kez Yamaç Paraşütü yapmak isteyenler nasıl bir yol izlemelisiniz?

Yamaç Paraşütü sporu, ilk bakışta serbest atlama paraşütüne benzeyen bir paraşüt ile uçak yerine, yüksek bir tepeden koşulmak sureti havalanmaktır.Eğimli ve yüksek bir tepeye açık olarak serilen paraşüt, pilotun koşmaya başlaması ile hava ile dolar ve pilotla birlikte havalanır. Uçuşların süresi kullanılan malzemenin performansı ve pilotun tecrübesine bağlı olarak kilometrelerce /saatlerce sürebilir. Tek kişi olabileceği gibi iki kişilik (tandem) kanatları da vardır.

Yamaç Paraşütü Nerelerde Yapılır?

Uçuş Bölgelerinden Bazıları

Ölüdeniz - Babadağ

Konum: Muğla ilinin Fethiye ilçe sınırlarında yer alan Babadağ deniz kıyısından 7 km içeridedir. Ölüdeniz kumsalının hemen arkasında yükselir ve tam güneye bakar. Kalkış pistine Ölüdeniz'den 45 dakikalık stabilize ancak düzgün sayılabilecek yolla ulaşılır.

Uçuş Mevsimi: Nisan - Ekim arası güvenli uçuşlar yapılmaktadır.

Bölge Özellikleri: Türkiye'de yamaç paraşütünün ilk yapıldığı yer olan Ölüdeniz dünyaca ün yapmıştır. Eşsiz doğası, güneşi ve denizi her sene binlerce yerli ve yabancı turisti büyüleyen bölge her çeşit outdoor aktivitesine uygun yapıdadır. Gelişmiş bir turistik merkez olan bölgede ulaşım, konaklama, yeme içme sorunu yaşanmamaktadır. Çevrede tekne turları ayrıca ilgi çekmektedir. Babadağ yaz kış trekking ve kampçılık alanı olarak tercih edilmektedir.

Kalkış Pistleri: Babadağ da toplam üç pist vardır. 1700 metre güney pisti kalkış için çok müsaittir. 1800 metrelik kuzey pisti biraz küçük ve diktir. 1900 Metre kuzey zirve pistinin kalkış alanı oldukça rahattır. Genelde 1700 metrelik pist günün büyük bölümünde tam karşıdan güney rüzgarı aldığı için genelde buradan uçulur. Oldukça geniş olan piste aynı anda 20 civarında kanat serilebilir.

İniş Pisti: Ölüdeniz kıyısındaki Belcekız plajı, uzun ve genişliği ile oldukça rahat ve güvenli bir iniş alanıdır.

Denizli Pamukkale

Konum: Pamukkale Denizliye 21 km uzaklıkta Çökelen Dağı eteklerinde yer almaktadır. Turistik bölge olduğu için bölgeye her türlü ulaşım şekli mümkündür.

Uçuş Mevsimi:Ilıman iklimi ile yılın her mevsimi uçuş yapılabilmektedir.

Bölge avantajları: Eski bir yerleşim bölgesi olan Pamukkale, kireçli sıcak suların çökmesiyle oluşan travertenleri ve tarihi kalıntılarıyla her yıl binlerce turistin geldiği ülkenin önemli turistik merkezlerindendir.



Ankara - Gölbaşı
Konum:Ankara şehir merkezine 27 km uzaklıktaki Gölbaşı bölgesine ulaşım kent merkezinden kolaylıkla sağlanmaktadır.
Bölge Özellikleri:Ankara'ya yakınlığı nedeni ile kent içerisindeki bütün aktivite ve olanaklardan faydalanmak mümkündür. Ankara'daki üniversite havacılık kulüplerinin Yamaç Paraşütü eğitimi verdikleri bölgedir. Gölbaşı, şehir hayatından uzaklaşmak isteyen Ankaralıların hafta sonlarını değerlendirdikleri bir mesire yeri olarak ilgi görmektedir.
Kalkış Pisti:Geniş bir ovaya bakan eğitim tepesi uygun irtifası ve rüzgarı her yönden karşılaması nedeniyle yamaç paraşütü eğitimleri için çok elverişlidir.

Bolu - Abant
Konum:Abant Dağları, Bolu şehir merkezinin 34 km güneyindedir. Asfalt olan 25 km.lik Abant Gölü ulaşım yolu kullanılarak ulaşılabilir. Ankara-İstanbul otoyolu geçişi üzerindeki Bolu'ya karayolu ile ulaşım oldukça kolaydır. Abant Gölüne kent merkezinden kalkan minibüsler kullanılabilir.
Bölge Özellikleri:Yoğun orman alanları ile çevrili Bolu ili Her türlü turizm aktivitesine uygundur. Çevresi zengin bir bitki örtüsüne sahip Abant Gölü, yazın piknik ve dinlenme yeri, kışın kış sporlarının yapılabileceği bir yer olarak ilgi çekmektedir.Abant Gölü çevresindeki konaklama ve yemeiçme olanaklarından faydalanılabilir.
Kalkış Pisti: Abant Dağları yamaç paraşütüne elverişli birden fazla kalkış pistine sahiptir. Genel olarak Abant Gölü yakınındaki geniş, düz ve tamamen çimen kaplı Örencik yaylası etrafındaki tepelerde yapılmaktadır.

Eğirdir
Konum : Isparta'ya 60 km uzaklığındaki Eğirdir'de karayolu ve demiryolu ulaşımı mevcuttur. Isparta'nın yerel otobüs firmaları Eğirdir'den geçer.
Bölge Özellikleri : Eğirdir Gölü ve adası ile pek çok turistik aktiviteye elverişli Eğirdir, yamaç paraşütü sporu için çok uygun tepelere sahiptir. Süleyman Demirel Üniversitesi Havacılık Kulübü bu tepelerde eğitim uçuşları gerçekleştirmektedir.

Kayseri
Konum: Kayseri ili sınırlarındaki Ali Dağı, il merkezine 15 dk. uzaklıktadır. Otomobil ile dikkatlice çıkılabilir. Ya da, Zincidere otobüslerine binerek Alidağı Tabelası'nda inildiğinde, yürüyerek 45 dakikada tepeye ulaşılabilir.
Bölge Özellikleri:Dünyaca ünlü Kapadokya'da yer alan Kayseri her yıl binlerce yerli yabancı turisti ağırlamaktadır. Kayseri elverişli coğrafyası ile yamaç paraşütünün yanı sıra, kayak, bisiklet gibi diğer sportif turizm çeşitlerine de olanak sunar. Erciyes Üniversitesi'ndeki Sivil Havacılık MYO, Ali Dağına hafta sonları eğitim uçuşları düzenlemektedir.
Kalkış Pisti:600 ile 750 irtifa farkına sahip, birisi güney, diğeri kuzey rüzgarlarına uygun iki kalkış pisti mevcuttur. Stabil rüzgarlarda tepenin dik ve düzgün eğimi saatlerce yelken yapmaya elverişli,ancak türbülanslı havalarda dikkatli olmak gereklidir.
İniş Pistleri: Tepenin önünde rahatlıkla iniş yapılabilecek alanlar bulunmaktadır.

Eskişehir - İnönü
Eskişehir'in 15 km batısında bulunan İnönü ilçesinde Türk Hava Kurumunun tesisleri bulunmaktadır. İlçenin kuzeye bakan yamaçları, özellikle yaz aylarında kuzeyden esen rüzgarları ile çok uygun uçuş şartları yaratmaktadır. Türk Hava Kurumu tarafından düzenlenen kurslar burada yapılmaktadır.

Antalya - Aksu
Antalya'nın Aksu ilçesindeki tepe Akdeniz Üniversitesi Havacılık Kulübü tarafından eğitim tepesi olarak kullanılmaktadır. Antalya-Alanya yolunun Aksu sapağından Perge Harabelerine dönüldüğünde, Perge'ye girmeden 10-15 km gidildiğinde 40-50 m'lik eğitim tepesine ulaşılır. İnişte sulama kanalına dikkat edilmelidir.

Yamaç Paraşütü Eğitimini Nereden Alabilirim?
Ülkemizde Yamaç Paraşütü kursu Türk Hava Kurumu, üniversite kulüpleri ve özel kulüpler tarafından eğitim düzenlenmektedir.







You will on cloud nine with Paraglide

Paragliding is a joyous freely floating pleasure in the sky in company with spectacular sceneries. How a path you must follow if you are Paragliding for the first time?

The paragliding sport, *at first sight, is to take off from a high hill instead of a plane with a parachute resembling to free type parachute. The parachute, which is laid open on a sloping and tall hill, swells with air as the pilot starts to run and takes off with the pilot. The duration of flights can last for kilometers/hours depending on the performance of the material used and the pilot's experience. There can be only one person, and there are also two person (tandem) wings.*

Places to paraglide

Some of the Flying Areas

Ölüdeniz – Babadag

Location: Located on the border of Fethiye district of Mugla Province, Babadag is 7 km from the sea shore. It rises just behind the sandy beach of Ölüdeniz and looks to south. You can reach to the take-off runway via a stabilized but relatively smooth road about 45-minutes from Ölüdeniz.

Flight Season: Safe flights between April and October.

Regional Characteristics: Ölüdeniz, where the paragliding sport started to be played in Türkiye is famous all around the world. It's unique nature, sun and sea, thousands of local and foreign tourists fascinated every year, the region is suitable for all kinds of outdoor activities. There is no transportation, accommodation, eating and drinking problem in the region which is an advanced tourist center. Boat tours around the area are also of interest. Babadag is preferred as a summer and winter trekking and camping area.

Takeoff Runways: There are three runways in Babadag. The 1700 meter south runway is very convenient for take off. The 1800-meter north runway is a little small and steep. The take off area of the 1900-meter north peak is quite comfortable. In general, the 1700-meter runway usually preferred because it takes the southern wind from the opposite side for most of the day. In this fairly large runway, about 20 parachute can be spread at the same time.

Landing Track: Belcekız beach near Ölüdeniz is a very comfortable and safe landing area with its lenght and wideness.

Denizli-Pamukkale

Location: Pamukkale is located at the foothills of Çölikelen Mountain, 21 km away from Denizli. Being a tourist zone it is possible to reach this place by any kind of transportation.

Flight Season: It is possible to fly every season of the year with a temperate climate.

Regional advantages: Pamukkale, an old settlement area, is a major tourist destination in the country where thousands of tourists come every year with its travertines formed by the collapse of calcareous hot water.

Ankara – Gölbaşı

Location: Access to the Gölbaşı region, which is 27 km away from Ankara city center, is easily provided from the city center.

Region Features: It is possible to benefit from all the activities and opportunities in the city with its proximity to Ankara. The university in Ankara, is the place where aviation clubs provide paragliding training. Gölbaşı attracts attention as a recreation spot where the Ankara residents who want to get away from city life appreciate in weekends.

Takeoff Runway: The training hill wich looks to a large lowland, is very convenient for paragliding trainings with its convenient altitude and getting wind from all directions.

Bolu – Abant

Location: The Abant Mountains are located 34 km south of Bolu







city center. You can reach to this area with the 25 km Abant Lake asphalt road. Access to Bolu by the Ankara-Istanbul highway is quite easy. Minibuses from Abant Lake can also be used.
Region Features: Bolu province, surrounded by dense forests, is suitable for all kinds of tourism activities. Abant Lake, which has a rich vegetation around it, attracts attention as a place for summer picnic and resting area and also winter sports can be done in winter. You can also take the advantage of accommodation and eating and drinking facilities around Abant Lake.
Takeoff Runway: The Abant mountains have more than one take-off track suitable for paragliding. Generally, it is built on a large, flat and totally grass-covered Örencik plateau near the Abant Lake.

Egirdir

Location: There is highway and rail transportation to Egirdir, 60 km away from Isparta. The local bus companies of Isparta pass through Egirdir.
Region Properties: Egirdir, which is suitable for many touristic activities with the Eğirdir Lake and its islands, has many suitable hills for paragliding. Süleyman Demirel University Aviation Club is carrying out training flights on these peaks.

Kayseri

Location: Ali Mountain on the border of Kayseri province, 15 min. Away to the city center. You can drive the hill carefully by car. Or you can walk up to the top in 45 minutes, when you get on the bus in Zincidere and get off at the Alidağı Road Sign.
Region Features: Located in the world famous Cappadocia, Kayseri hosts thousands of local and foreign tourists every year. Kayseri offers convenient geography for paragliding, as well as other sorts of sports tourism such as skiing and cycling. Civil Aviation Vocational School at Erciyes University organizes training flights in Alidagı Mountain in weekends.
Takeoff Runway: There are two takeoff tracks with a variety of 600 to 750 altitudes, one suitable for the south and the other for the north winds. The steep and smooth inclination to climb in steady winds is convenient for sailing for hours, but in turbulent weather it is necessary to be careful.
Landing Runway: There are areas where you can easily land in front of the hill.

Eskisehir – İnönü

There are facilities of the Turkish Air Force in the town of İnönü, 15 km west of Eskişehir. The slopes facing the north of the province create very favorable flight conditions especially with the winds blowing from the north during the summer months. The courses organized by the Turkish Aeronautical Association are held here.

Antalya – Aksu

The hill in the Aksu district of Antalya is being used as a training hill by the Akdeniz University Aviation Club. When the Antalya-Alanya road is turned from the Aksu boulder to the Ancient Perge Ruins, after 10 to 15-km drive without entering Perge, you will reach to the training hill of 40-50 meters. You must be carefully while you descend, because there is an irrigation channel.

Where can I get paragliding training?

Paragliding courses in our country is given by Turkish Aeronautical Association, university clubs and special clubs.





DHMI 85. Kuruluş Yıl Dönümü Dolayısıyla Anıtkabir`ı Ziyaret Etti

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak ve beraberindeki heyet, DHMİ'nin kuruluşunun 85. yıl dönümü dolayısıyla Anıtkabir'i ziyaret etti.



DHMI Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Funda Ocak ve beraberindeki heyet, DHMİ'nin kuruluşunun 85. yıl dönümü dolayısıyla Anıtkabir'i ziyaret etti.Genel Müdür Funda Ocak, Genel Müdür Yardımcıları ve Daire Başkanlarından oluşan heyet, Atatürk'ün mozolesine çelenk koyduktan sonra Misakı Milli Kulesi'ne geçti.
Buradaki Anıtkabir Özel Defterini imzalayan Ocak, deftere şunları yazdı:
"Büyük Atatürk!
Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin 85. Kuruluş Yıl Dönümü nedeniyle yöneticilerimizle birlikte bir kez daha huzurundayız.
1933 yılından bu yana "İstikbal göklerdedir" bilinciyle çalışan DHMİ, imza attığı büyük projeler ve gerçekleştirdiği devasa yatırımlarla bugün, dünya sivil havacılığının parlayan yıldızı haline gelmiştir. Cumhuriyet tarihimizin en büyük ulaştırma projelerini hayata geçirerek ülkemizi, işaret ettiğin muasır medeniyetler düzeyine yükseltme çabalarına katkıda bulunmanın mutluluğu içindeyiz.
Sahip olduğumuz köklü hizmet geleneği ve 85 yıllık birikim ile ülkemize daha büyük eserler kazandırmanın kararlılığı içinde geleceğe yolculuğumuz ilelebet devam edecektir.
Huzurunda bulunmanın gurur ve mutluluğu ile seni bir kere daha rahmet ve minnetle anıyoruz. Ruhun şad olsun."

DHMI visited Anıtkabir for the 85th anniversary

DHMI Chairman and General Manager Funda Ocak and accompanying delegation visited Anıtkabir for the 85th anniversary of the founding of DHMI.

DHMI Chairman *and General Manager Funda Ocak and accompanying delegation visited Anıtkabir for the 85th anniversary of the founding of DHMI.*
The delegate including General Director Funda Ocak, Deputy Chief Executive Officers and Chiefs of Departments, placed wreath to Ataturk's mausoleum and passed to the National Pact Tower. Ocak signed the Official Anıtkabir Memorial Book and wrote these:
"Great Atatürk!
We are once again here with our managers due to the 85th anniversary of the State Airports Authority.
Since 1933, DHMI has been working with the consciousness of 'The future is in the skies' and has become the shining star of world civil aviation today with great projects and the huge investments it has made. We are happy to contribute your efforts to raise our country to the level of contemporary civilizations by accomplishing the biggest transport projects of the history of our Republic.
With our long tradition of service and 85 years of experience, we will continue our journey to the future
with the determination to bring more great works to our country.
With the pride and happiness of being in your presence, we once more remember you with mercy and gratitude. Rest in peace."











Airbus temiz gökyüzünü destekliyor

Airbus, Temiz Hava anlayışında önemli bir rol oynuyor ve uçakların ürettiği CO2 ve gaz emisyonlarını azaltma konusunda yardımcı olacak pek çok ileri teknolojik gelişmeye öncülük ediyor.

Havacılık endüstrisi son 50 yılda koltuk/kilometre başına yakıt tüketimini ve CO2 emisyonunu % 80'den fazla, NOx emisyonlarını % 90 ve ses seviyelerini % 75 oranında azaltmıştır. Bu etkileyici gelişmeye rağmen, nüfus artışı ve hava trafiğindeki hızlı büyüme oranı, daha fazla iyileştirme için endüstriye artan talepler getiriyor.

Airbus Küresel Pazar Tahmini'ne göre, hava yolculuğundaki artan talebi karşılamak için 2036'ya kadar 35.000 yeni uçağın yapılması gerekiyor. Buna göre hava trafiği, bu zaman diliminde yılda % 4,4 oranında büyür. Dolayısıyla havacılığın çevresel etkilerini azalt-

ma ihtiyacı çok büyük.
Avrupa'nın lider havacılık şirketi olarak Airbus'un bu konuda oynayacağı önemli bir rol var. Bilimsel araştırmaların geliştirilmesi ve sürdürülebilir kalkınma için uluslararası işbirliğinin teşvik edilmesi, şirketin BM Sürdürülebilirlik Hedefleri'ne olan bağlılığında kilit rol oynamaktadır.
Airbus, bu hedeflere ulaşmak için AB'nin milyarlarca euroluk araştırma projesi olan Clean Sky (Temiz Hava) kapsamında, ses azaltımı ve uçakların ürettiği CO2 ve gaz emisyonlarının azaltılması için yenilikçi teknoloji geliştirme çalışmaları yürütüyor. Airbus, Clean Sky'da önemli bir rol oynuyor ve uçuşların sürdürülebilirliğini artırmaya yardımcı olacak birkaç ileri teknolojik gelişmelere öncülük ediyor.





Airbus supports Clean Sky

Airbus plays a major role in Clean Sky and is leading the development of several cutting-edge technology demonstrators that will help with sound reduction and lowering CO2 and gas emissions produced by aircraft.

In the last 50 years, *the aviation industry has cut fuel burn and CO2 emissions per seat / kilometre by more than 80%, NOx emissions by 90% and sound levels by 75%. Despite this impressive progress, society and the rapid growth rate in air traffic are placing increasing demands on the industry to seek further improvements.*

According to the Airbus Global Market Forecast, 35,000 new aircraft will need to be built by 2036 to meet increasing demand in air travel. Air traffic is set to grow at 4.4% per year during this timeframe. The need to reduce aviation's environmental impact is considerable. As Europe's leading aerospace company, Airbus has a major role to play. Enhancing sci-





entific research and promoting international cooperation for sustainable development are a key part in the company's commitment to the UN Sustainability Goals.
Helping to meet these goals is the work Airbus carries out under Clean Sky, the EU's multi-billion-euro research program to develop innovative technology for sound reduction and lowering CO2 and gas emissions produced by aircraft. Airbus plays a major role in Clean Sky and is leading the development of several cutting-edge technology demonstrators that will help increase the sustainability of flight.





Singapur Alışveriş İndirimi

Great Singapore Sale

Yaklaşık iki ay süren Büyük Singapur indirimi, dünya çapında alışverişkoliklerin yüksek kaliteli büyük markaları indirimli fiyatlarla alabileceği bir etkinlik. Bu etkinlik çok özel, çünkü dünyada alışveriş yapanların bu denli kelepir ürün bulabilecekleri benzer bir etkinlik sunan başka bir ülke yok.

Running over nearly two months, the Great Singapore Sale is an event where shopaholics worldwide can buy high quality major brands at discounted prices. This event is special, because there is no other country in the world that offers a similar event where shoppers can find so many bargains over a large period of time.



Büyük Singapur İndirimi 2018 - İndirimli Alışveriş Mağazaları

Orchard Road, Singapur'un en çok bilinen alışveriş bölgesi olduğu için herkes için ana hedef olarak kalıyor. Özellikle, ION Orchard, etkinlik boyunca her gün binlerce alışveriş-çinin akınına uğruyor. Bu alışveriş merkezi, tasarımcı kıyafetlerini indirimli fiyatla sunan birçok markalı butiğe sahip olduğu için alışveriş yapmak için harika bir yer.

Alışveriş yapmak için diğer yerler arasında Tanglin Mall, Orchard Central, 313 @ Somerset ve benzerleri sayılabilir. Alışveriş dükkânlarının birçoğu birbirine yürüme mesafesinde olduğu için alışveriş yapanların bir yerden diğerine gitmeleri çok kolay.

Büyük Singapur indirimi, Little India veya Chinatown'daki gibi benzersiz ve kültürel alışverişler için de idealdir. Bu mekânların ikisi de benzersiz temalara sahip ve benzersiz hediyelik eşyalar ve hediyeler için Singapur'daki en popüler yerler olarak sayılıyor.

Hem Chinatown hem de Little India, leziz yerel yemekleri alabileceğiniz eşsiz bistroları ve yiyecek satıcıları bakımından da oldukça popüler.

Yani giysi, çanta, ayakkabı, mücevher veya ev eşyaları arıyorsanız, Büyük Singapur indiriminde aradığınızı bulabilirsiniz.





Great Singapore Sale 2018 – Discount Shopping Stores

Orchard Road remains as the main destination for everyone, as it is the most well known shopping destinationin Singapore. In particular, ION Orchard is always flocked by thousands of shoppers each day during the event. This mall is a great place to spend a day shopping as it has many branded boutiques which offer designer outfits at a discounted price. Other locations to grab a bargain include Tanglin Mall, Orchard Central, 313@Somerset and many others. Many of the shopping destinations are within walking distance of each other, making it easy for shoppers to walk from one location to another.

The Great Singapore Sale is also perfect for unique, cultural shopping like in Little India or Chinatown. Both of these locations share unique themes and remain as the most popular destinations in Singapore for unique souvenirs and gifts.

Both Chinatown and Little India are also very popular for their unique bistros and food vendors where you can grab some delicious, local food.

So whether you are after clothing, bags, shoes, jewellery or home wares, you will be able to find what you are looking for at the Great Singapore Sale.






TANGLIN MALL


313


ION


ION
LOUIS VUITTON





İşte ölmeden önce yüzmeniz gereken yerler!

Daily News Dig, ölmeden önce mutlaka yüzmeniz gereken dünyanın suyu en temiz 10 yerini listelemişti. Üstelik listede Türkiye'nin de bir ilçesi, deniz suyunun temizliğiyle yer almıştı. İşte denizin en temiz olduğu yerler...

Daily News Dig lists the 10 cleanest places in the world where you must swim before you die. Moreover, also a district from Türkiye is on the list, had taken place with the cleanliness of the sea water. Here are places where the sea is cleanest...



Here are the places you need to swim before you die!

1. Linapacan Adası - Filipinler
Linapacan Adası, Filipinler'e bağlı bir yerleşim yeridir. Dünyanın en temiz suyu olarak kabul görmüştür.

2. Maldivler
Hint Okyanusu'nda yer alan Maldivler, dünyanın coğrafi olarak en dağılmış alanlarından biridir. Berrak suları ve yaban hayatı ile dünyanın dört bir yanından turist ağırlar.

3. Bodrum - Türkiye
Muğla'nın Bodrum ilçesi, mavinin 50 tonunu barındıran müthiş tabiatıyla sadece Türk turizminin değil, dünya çapında turizmin en çok tercih edilen noktalarından biridir.

1. Linapacan Island - Philippines
Linapacan Island is a settlement in the Philippines. It is regarded as the cleanest water in the world.

2. Maldives
Located in the Indian Ocean, the Maldives is one of the most geographically dispersed areas of the world. Clear waters, wildlife and tourists from all over the world are welcome.

3. Bodrum – Türkiye
With its magnificent nature, which houses 50 tons of blue, Bodrum district of Mugla is one of the most preferred destinations for tourism around the world, not only for Turkish tourism.





4. Cayo Coco - Küba
Muhteşem plajları, kuzey kıyısındaki masif mercan kayalıklarıyla dünya çapındaki dalıcıları cezbeder.

5. Cala Macarelleta - İspanya
Macarelleta, denizin turkuaz sularının sakin bir havuz gibi olan ince beyaz kumu ile cennet gibi bir yerdir. Çam ağaçlarında ve holm kaplı meşelerde yer alan kışın bile güneşlenmek için yeterince sıcaktır.

6. To Sua Okyanus Çukuru - Samoa
Samoa'nın Lotofaga Köyü'nde bulunan bir berrak su havuzudur To Sua Okyanus Çukuru. Büyük bir yüzme alanıdır. 30 metre derinliğindeki bu noktaya ziyaretçiler merdiven ile ulaşıyorlar.

4. Cayo Coco – Cuba
Magnificent beaches, massive coral reefs on the north coast attract divers from around the world.

5. Cala Macarelleta – Spain
Macarelleta is an idyllic place with fine white sand that is a calm pool of turquoise waters of the sea. It is warm enough to sunbathe even in winter, which is housed in pine trees and holm covered oaks.

6. To Sua Ocean Trench – Samoa
To Sua Ocean Trench is a clear water pool located in Samoa's Lotofaga Village. It is a great swimming area. Visitors reach this point of 30 meters deep with stairs.



7. Sabah - Malezya
Sabah, Malezya'nın 13 üye eyaletinden biridir ve en doğudaki eyaletidir. Borneo Adası'nın kuzey kesiminde yer almaktadır. Sabah sahillerinin ötesinde, Malezya'nın en büyük adası olan Pulau Banggi'nin de bulunduğu büyük bir dalış cazibe merkezi haline gelen bir dizi ada ve mercan kayalığı bulunmaktadır.

8. Jenny Gölü - Wyoming
Jenny Gölü, birçok yürüyüş parkuru, doğal tekne gezintileri ve Teton Range'in en yüksek doruklarına çıkan önemli tırmanma rotalarına hızlı erişim ile Grand Teton Milli Parkı'nda önemli bir odak noktasıdır.

7. Sabah – Malaysia
Sabah is one of the 13 member states of Malaysia and is the easternmost state. It is located in the northern part of Borneo Island. Beyond the Sabah beaches, there are a number of islands and coral reefs that have become a major dive attraction center, including the largest island of Malaysia, Pulau Banggi.

8. Lake Jenny – Wyoming
Lake Jenny is an important focal point in the Grand Teton National Park, with many hiking trails, scenic boat trips and quick access to the major climbing routes to the highest peaks of the Teton Range.









9. Bonito - Brezilya
Bonito, zemindeki kireç taşı nedeniyle suyu muazzam bir şekilde filtrelenir. Müthiş berrak sulara sahip olan bir bölgedir burası. Bir dizi balık ve bitki türü bu yüksek kalsiyum ortamına adapte olmuştur, böylece tüm nehirler şaşırtıcı bir ziyaret mekânı oluştururlar.

10. Calanque de Sormiou - Fransa
Fransa'nın en zarif noktalarından biridir. Fransa'nın dört bir alanından yürüyüşçülere ve tırmanışçılara ev sahipliği yapar. Turkuazdan koyu maviye uzanan skalada mavi suları vardır.

9. Bonito – Brazil
Because of the limestone on the Bonito, the water is massively filtered. This is a place where you can see wonderfully clear waters. Various kinds of fishes and plant species are adapted to this high calcium environment so that all rivers form a surprising place to visit.

10. Calanque de Sormiou – France
It is one of the most elegant spots in France. It hosts to hikers and climbers from all over France. There are blue waters in all tones of color from turquoise to dark blue.























Fairmont Maldivler





Dünyanın dört bir yanına güzel tesisler açan Fairmont, Maldivler'deki ilk tatil beldesini de ortaya çıkarmaya hazırlanıyor.









Dünyanın dört bir yanına güzel tesisler açan Fairmont, Maldivler'deki ilk tatil beldesini de ortaya çıkarmaya hazırlanıyor. Fairmont Maldives Sirru Fen Fushi adı verilen bu lüks tesis aynı zamanda sürdürülebilir bir proje.

Tesis, her birinde özel havuzun yanı sıra sonsuzluk havuzları ve adada safari tarzı sayvanlı villalar bulunan 120 lüks villa sunuyor. Burası aynı zamanda dünyanın ilk mercan yenileme projesine de ev sahipliği yapıyor ve İngiliz sanatçı Jason de Caires Taylor tarafından oluşturulan Maldivler'in ilk sualtı heykel müzesini de barındıracak.

Fairmont Maldives Sirru Fen Fushi'nin çevresindeki lagünde binlerce manta vatozu, kaplumbağalar, büyük şişe burunlu yunus grupları ve dönücü yunuslara ev sahipliği yapıyor ve bu tesis su altı yaşamını ve onun sakinlerinin refahını korumayı taahhüt ediyor.

Buradaki villaların her biri, diğer materyallerin yanı sıra doğal ahşap, taş, metal ve makrame sanat kullanımı ile pastoral bir tema sergiliyor. Tesis, tüm gün yemek sunan Raha Market, su üstü Japon restoranı Kata ve bir diğer su üstü restoranı olan kaliteli deniz ürünleri odaklı Azure dâhil olmak üzere çeşitli imkânlara sahip.

Konuklar ayrıca OnuOnu barda rahatlayabilir veya el oyması ahşap kapılar ve pasajlar ve büyük bir jakuzili havuz ile canlandırıcı bir dekora sahip Willow Stream Spa adlı tesis bünyesindeki sağlıklı yaşam merkezinde sunulan spa terapilerinde kendilerini şımartabilirler.

Tesisteki diğer olanaklar arasında çocuk kulübü, özel bir Teen Town içeren bir bebek oyun bahçesi, Maldivli şeften yemek pişirme dersleri, gün batımında yunus turu ve suya kaplumbağa bırakma programları da yer almaktadır.

Fairmont Maldives Sirru Fen Fushi'ye Male Uluslararası Havaalanı'ndan iç hat uçuşu, Hanimaadhoo Havaalanı'ndan sürat teknesiyle ya da doğrudan deniz uçağıyla ulaşılabilir.

Fairmont has opened its first property in Maldives

After opening a gazillion beautiful properties across the globe, Fairmont is all set to expose it's very first resort in the Maldives.









After opening *a gazillion beautiful properties across the globe, Fairmont is all set to expose it's very first resort in the Maldives. Called the Fairmont Maldives Sirru Fen Fushi, this one is a sustainable project with luxuries galore.*

The resort offers 120 luxury villas, each with a private pool as well as infinity pools and safari-style tented villas on the island. It is also home to the world's first coral regeneration project and will feature Maldives first underwater sculpture museum, created by British artist, Jason deCaires Taylor.

The surrounding lagoon at Fairmont Maldives Sirru Fen Fushi, accommodates thousands of manta rays, turtles, large pods of bottlenose and spinner dolphins and the property is thus committed to preserving underwater life and its wellbeing through several of its initiatives.

The Villas display a bucolic theme each with the use natural woods, stones, metals and macrame art, amongst other materials. The resort has several dining options for guests, including an all-day dining spot- Raha Market, the over-water Japanese restaurant- Kata, and another over-water restaurant – the fine dining seafood-focused Azure.

Guests can also relax at the OnuOnu bar or indulge in extensice spa therapies at the properties inhouse wellness centre named the Willow Stream Spa, that features an invigorating décor with hand-carved wooden doors and passages and a large jacuzzi pool.

Other amenities at the resort include a kid's club, a toddler's play garden with a dedicated Teen Town, cooking classes with a Maldivian chef, a sunset dolphin tour, and turtle release programmes.

The Fairmont Maldives Sirru Fen Fushi can be accessed by domestic flight from Male International Airport followed by speedboat from Hanimaadhoo Airport to the resort or through a seaplane flight directly to the resort.



2019 Mercedes-AMG GT S Roadster









469 beygir gücündeki AMG GT ve 549 beygir gücündeki GT C roadster modelleri arasındaki boşluğu kapatmak için Mercedes, Alman otomobil üreticisinin iki kişilik spor otomobilinin üçüncü bir modelini daha tanıttı. Mercedes-AMG GT S artık sadece coupe versiyonunda mevcut değil; şimdi kaputun altında 515 beygir ile bir roadster versiyonu alabilirsiniz. S sınıfı AMG GT, kardeşleriyle aynı 4.0 litrelik ikiz turboşarjlı V8 motoruna sahip. Güç, yedi vitesli çift kavramalı şanzıman üzerinden arka tekerleklere gönderiliyor. Mercedes'e göre, GT S Roadster 3,7 saniyede 0'dan 100 km/saat hıza çıkabiliyor ve son hız olarak 307 km'ye ulaşabiliyor.

GT S Roadster, adaptif amortisörler ve elektronik kontrollü sınırlı kaymalı diferansiyel ile standart olarak geliyor. Ancak, alıcılar daha sert süspansiyon, aktif motor yatağı ve daha hızlı tepki veren direksiyon sağlayan AMG Dynamic Plus paketini seçme şansına sahip. Diğer AMG GT roadster modelleri gibi, GT S Airscarf boyun seviye ısıtma sistemi ve havalandırmalı koltuklar ile birlikte geliyor. Nappa deri döşeme ve karbon fiber iç kaplama opsiyonel olarak sunulmaktadır. Mercedes-AMG GT S Roadster, bu sene sonuna doğru Amerikan pazarına girecek, ama Alman markası henüz fiyatını açıklamadı.

To plug the gap *between the 469 horsepower AMG GT and the 549 horsepower GT C roadster models, Mercedes has introduced a third convertible variant of the German carmaker's two-seat sports car. The Mercedes-AMG GT S is no longer only available in the coupe version; now you can get a roadster version with 515 horses under the hood. The S-spec AMG GT uses the same 4.0-liter twin-turbocharged V8 as its siblings. The power is sent to the rear wheels via a seven-speed dual-clutch transmission. According to Mercedes, the GT S Roadster can do 0 to 60 mph in 3.7 seconds and reach a top speed of 192 mph. The GT S Roadster comes standard with adaptive dampers and an electronically controlled limited-slip differential. However, buyers have the option to pick the AMG Dynamic Plus package, which brings firmer suspension, active engine mount and quicker-responding steering. Like the other AMG GT roadster models, the GT S comes with Airscarf neck-level heating system and ventilated seats. Nappa leather upholstery and carbon fiber interior trim are available as option extras. The Mercedes-AMG GT S Roadster will the hit the American market later this year; but the German marque is yet to announce the price.*

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.

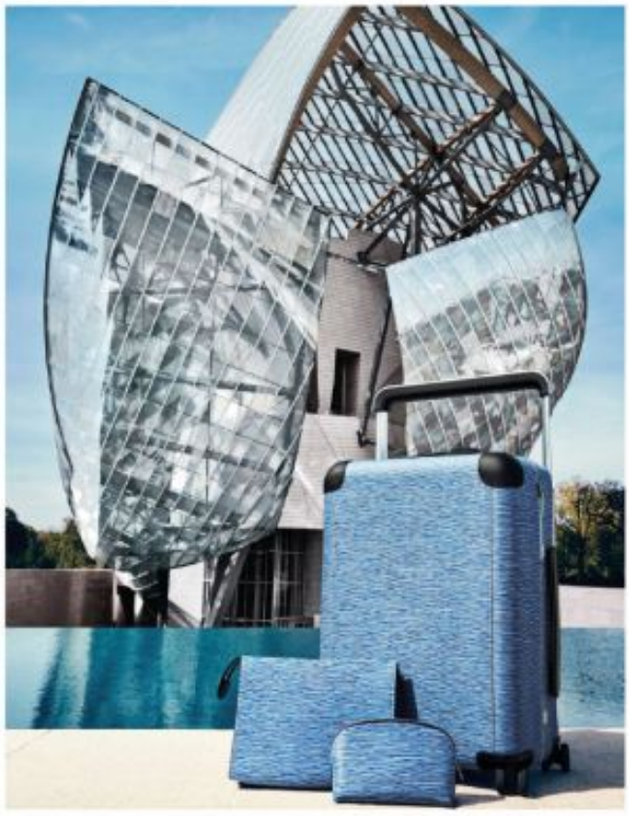



atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u

Louis Vuitton

Horizon 55

Lüks valizlerin geleceği ile tanışın. Kendi neslinin en etkili endüstriyel tasarımcısı olarak kabul edilen Marc Newson tarafından tasarlanan bu hafif 4 tekerlekli valiz, geniş dış çubuğu sayesinde tamamen düz bir iç mekâna sahip. Her ayrıntı size yenilik ve hafiflik sunuyor: Yeni TSA kilidinden Louis Vuitton tarafından tasarlanan en konforlu tekerleklere kadar. Horizon 50 ile tarzınızı daha kısa yolculuklar için ideal hale getirin.
Louis Vuitton Echo aparatıyla (ayrı olarak satılır) dünyanın dört bir yanındaki ünlü havaalanlarında bagajınızı gönül rahatlığıyla kullanabilirsiniz.
38.8 x 54,8 x 21 cm
Kabin boyu
Hacim: 37 L
Ağırlık: 3,5 kg
$4300



Meet the future of luxurious rolling luggage. Imagined by Marc Newson, widely acknowledged as the most influential industrial designer of his generation, this lightweight 4-wheeled carry-on has a completely flat interior thanks to its large external cane. Every detail exudes innovation and lightness: from the discreet new TSA lock to the most comfortable wheels ever designed by Louis Vuitton. Travel in style with your Horizon 50, ideal for shorter trips. Travel with peace of mind, tracing your luggage in the main worldwide airports with the Louis Vuitton Echo connected device (sold separately).
15.3 x 21.6 x 8.3 inches
Cabin size
Volume: 37 L
Weight: 3.5 kg
$4,300.00









Louis Vuitton Horizon 70

Kendi neslinin en etkili endüstriyel tasarımcıları Louis Vuitton ve Marc Newson arasındaki dikkate değer bir işbirliğinin meyvesi olan, 21. yüzyıl gezginleri için hazırlanan bu çekme valiz, alüminyum geniş bir tekerlek sistemi ile ikonik bir şekilde tasarlandı.
Louis Vuitton Echo aparatıyla (ayrı olarak satılır) dünyanın dört bir yanındaki ünlü havaalanlarında bagajınızı gönül rahatlığıyla kullanabilirsiniz.
46 x 68 x 26 cm
$3900

The fruit of a remarkable collaboration between Louis Vuitton and Marc Newson, the most influential industrial designer of his generation, this rolling luggage for the 21st century traveller is fashioned in iconic canvas with an aluminium wide trolley system.
Travel with peace of mind, tracing your luggage in the main worldwide airports with the Louis Vuitton Echo connected device (sold separately).
18.1 x 26.8 x 10.2 inches
$3,900.00

Louis Vuitton
Rose des Vents

Seyahat severlerin vazgeçilmez bir ürünü olan Rose des Vents, onlar için sadık bir arkadaştır. Bir koku rehberi, usta parfümeri Jacques Cavallier-Belletrud bizi adeta Grasse'deki bir gül tarlasının ortasına taşıyor. Rüzgârla boğuşan bu müstesna çiçek nefes alıyor gibi görünüyor. Şık ve görkemli bir şekilde iris ve sedir sayesinde, bu parfüm, biberle birleştiğinde sırlı aksanlara sahip olur. Bu bileşim yavaş yavaş kadifemsi bir meyvenin derisi kadar hassaslaşır.
Şişeye isminizin baş harfleri ile veya size ait özel bir tarihle, ton sur ton veya altın tonu bir kaplamayla, cam üzerinde kalıcı ve kişisel bir amblem oluşturabilirsiniz.
$240

A navigator's indispensable tool, the Rose des Vents – or compass – is the traveler's faithful companion. An olfactory guide, Master Perfumer Jacques Cavallier-Belletrud transports us to the middle of a field of roses in Grasse. Buffeted by the wind, this singular flower seems to breathe. Sleek and stately thanks to iris and cedar, this perfume takes on glazed accents as it comes into contact with pepper. Gradually, the composition becomes as delicate as the skin of a velvety fruit. As golden as the first light of day. Engrave the bottle with your initials or a special date, either in tone-on-tone or with a gold finish, creating a permanent and personal emblem on the glass.
$240




ROSE DES VENTS
LOUIS VUITTON




www.chanel.com
CHANEL

NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY

+90533 731 38 75

bruno@narmanli.com.tr