JULY / TEMMUZ 2018 ISSUE 233 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com

Gökyüzü Haberci 19 Yaşında



3. Havalimanına ilk uçak indi

First airplane landed to the 3rd. Airport

LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atü DUTY FREE

Tema İSTANBUL Bahçe







BUTİK YAŞAM TEMA'LI

Bir Gelecek

İstanbul'un ödüllü karma projesi Tema İstanbul, yeni etabı Tema İstanbul Bahçe'yle, butik bir yaşamı şehrin orta yerine taşıyor. Tema İstanbul'un hemen yanında, yatay mimariyle inşa edilecek Tema İstanbul Bahçe'de; en büyük yaşam alanı yeşile ayrılmış durumda! İstanbul'un en kapsamlı eğlence parkı olması planlanan Tema World'e komşu Tema İstanbul Bahçe'de, eğlence bahçeye taşacak, mutluluk yeşille bir olacak.



Mesa, Artaş, Kantur-Akdaş, Öztaş Ortak Girişimi

www.**temaistanbul**.com

Tem Otoyolu, Güney Yan Yol Üzeri Atakent Küçükçekmece / İstanbul

0 212 970 00 00

İçindekiler

CONTENTS

› 14

TAV'a İngiltere'den iş güvenliği ödülü

TAV receives occupational safety award from the UK

› 16

Türk Hava Yolları'nın Bodrum – Londra (Gatwick) uçuşları başladı

Turkish Airlines launches Bodrum-London (Gatwick) direct flights

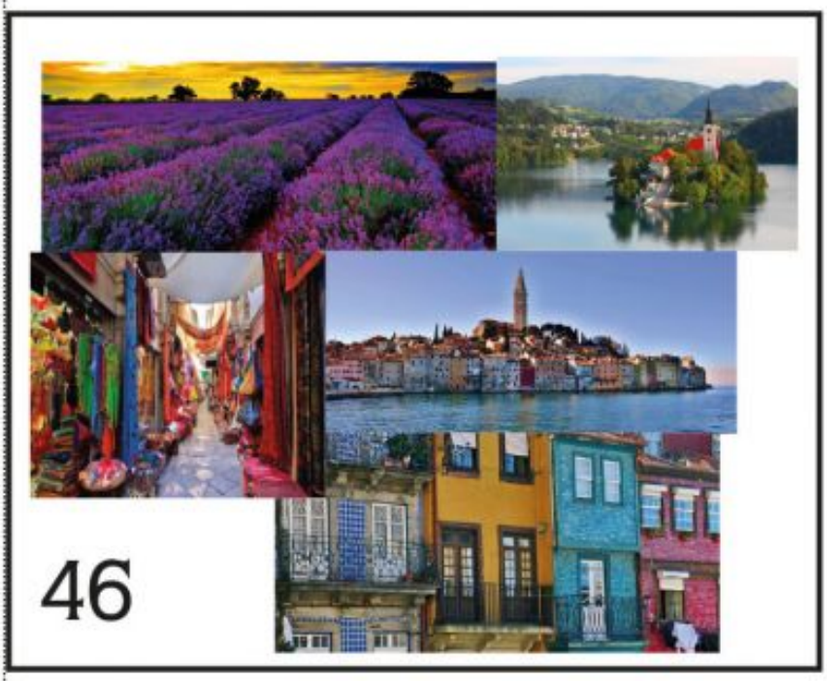
› 36

KALE Havacılık 777X için İlk Krueger Flapleri Teslim Etti

KALE Aviation Delivered First Krueger Flap for 777X



38



46



TIFFANY & Co





CHANEL



› 52

Hotel Capo d'Orso Thalasso & Spa, 5 yıldızlı, Sardinya'da

Hotel Capo d'Orso Thalasso & Spa 5 stars in Sardinia



62

Chanel



64

Dior



› 56

Geleceğin oteli

Hotel of the future

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan

Yerel Süreli



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

YENİ HAVALİMANININ İSMİ 'ATATÜRK HAVALİMANI' OLMALI

The name of new airport must be Atatürk Airport



DERYA ZENGİN ERGÜN

İstanbul'da yapımı devam eden 3. havalimanının inşaatında tüm hazırlıklar hız kesmeden devam ederken, piste ilk inişi ise Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın içinde bulunduğu uçak gerçekleştirdi.

Resmi açılışının 29 Ekim Cumhuriyet Bayramında yapılması planlanan yeni havalimanının açılması ile Atatürk Havalimanı kapatılacak. Bu yüzden 2023'te tamamen bittiğinde dünyanın en büyük havalimanı olması planlanan yeni havalimanına dünyanın ve Türkiye'nin en büyüğünün isminin verilmesinin doğru olacağını düşünüyorum.

29 Ekim Cumhuriyet Bayramında açılacak olan yeni havalimanının adının **Atatürk Havalimanı** olması büyük bir gurur olacaktır. Farklı bir isim düşünülmesi yanlış olacaktır.

İLK UÇUŞU ERDOĞAN YAPTI

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ı İstanbul Yeni Havalimanı'nda, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, pilotlar, kabin memurları, havalimanı işçileri karşıladı. Erdoğan, daha sonra tören mangasını selamladı.

Havalimanında bekleyen itfaiye takımı, ilk kez iniş yapması sebebiyle Erdoğan'ın uçağını bir havacılık geleneği olan su takı ile karşıladı. Uçak daha sonra su püskürten bu iki itfaiye aracının arasından geçti.

Erdoğan, burada yaptığı konuşmada, bu günün çok anlamlı bir gün olduğunu söyledi.

29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda bu muhteşem havalimanının açılışını yapacaklarını hatırlatan Erdoğan, "Havalimanımızın son durumunu yerinde kontrol etmek için geldik ve Gaziantep'ten buraya iniş yaptık. Bu inişle birlikte de gerek muhteşem pistimizi, bunun yanında terminal binamızı görme imkanını bulduk" ifadelerini kullandı.

Toplamda 42 ayda tamamlanacak ilk etapta, günlük 3 bin 500 iniş-kalkış imkânı, 100 bin metrekarelik yaşam alanı, 25 bin araçlık otopark, 42 kilometrelik bagaj sistemi, 143 yolcu köprüsü, 5,5 milyon tonluk kargo kapasitesi, 62 kilometrelik güvenlik çemberi bulunacak. Havalimanının, 73 milyar liralık ekonomik katkı ve 225 bin kişiye istihdam imkanı sağlaması bekleniyor.

While the preparations for the construction of the 3rd airport in Istanbul continued without any slowdown, the first landing on the runway was carried out by President Recep Tayyip Erdogan.

Atatürk Airport will be closed with the opening of the new airport, which is scheduled to be opened on October 29, Republic Day. So when its construction completely finishes in 2023, it is planned to be the world's largest airport and I think it would be appropriate to give the name of Türkiye's biggest.

It will be a great pride that the new airport, which will be opened on 29 October Republic Day, is named Ataturk Airport. It would be wrong to think of a different name.

ERDOGAN MADE THE FIRST FLIGHT

President Erdogan met at Istanbul New Airport by Transportation, Maritime and Communications Minister Ahmet Arslan, pilots, cabin officers and airport workers. Erdogan then saluted the escort of honor.

The fire brigade team waiting at the airport met Erdogan's plane with water salute, an aviation tradition, for the first landing. The plane then passed through these two fire brigade trucks.

Erdogan, speaking here, said that this day is a red-letter day.

Reminding that they will open this magnificent airport on October 29th Republican Day, Erdogan said: "We arrived here to check the latest situation of our airport and we landed here from Gaziantep. With this landing we also had the opportunity to see our magnificent runway, as well as our terminal building."

In the first stage, which will be completed in 42 months in total, there will be 3 thousand 500 landing-take-off opportunities, 100 thousand square meters living space, park area for 25 thousand vehicles, luggage system of 42 kilometers, 143 aerobridges, cargo capacity of 5.5 million tons and security cordon of 62 kilometers. The airport is expected to provide an economic contribution of 73 billion Turkish liras and employment opportunities to 225 thousand people.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.









Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Sizin Patronunuz Da Fırtına Çıktığında Rahat Uyuyabilmeli

Your boss also could sleep well when a storm comes up



ÇETİN ÖZBEY

"Okurken çiftliği çalıştığınız şirket, fırtınayı muhtemel bir kriz, çiftçinin de işyerinizin patronu olduğunu düşünün."

Yıllar önce bir çiftçi, "fırtınalı tepede" bir çiftlik satın almıştı. Ama ne yakındaki köylerden biri ne de uzaktakilerden kimse onun çiftliğinde çalışmak istemiyordu. Nedeni ise, çiftliğin bulunduğu tepenin tüm yöre halkınca tanınmasıydı.

Bir süre sonra, çelimsiz, orta yaşı geçkince bir adam çitlikte çalışmayı kabul eder. Adamın haline, çelimsiz fiziğine bakıp "çiftlik işlerinden anlar mısın?" diye sormadan edemez çiftlik sahibi. "Sayılır, fırtına çıktığında uyuyabilirim" şeklinde cevaplanmış olması patronun kaygılarını artırsa da çaresiz onu işe kabul eder. Ama aldığı cevabın ilgisizliği de bir türlü aklından çıkmaz.

Haftalar geçtikçe yardımcının çiftlik işlerini düzenli olarak yürüttüğünü görmek tabii ki patronun içini rahatlatmıştır.

Ta ki, rüzgârlı tepenin tüm hırçın marifetini gösterdiği o fırtınalı geceye kadar: Gece yarısı, fırtınanın o müthiş uğultusu çiftlik sahibini yatağından fırlatır. O güne kadar yörede görülmemiş kuvvetteki bu fırtınanın tüm binayı çatırdatmasına rağmen yardımcının halen odasında yatıyor olması patronu adeta delirtir. O hırsla patron yardımcının odasına koşar. "Kalk, çabuk kalk, büyük fırtına çıktı. Her şeyi uçurmadan yapabileceklerimizi yapalım" diye bağırır.

Yardımcı yatağından bile doğrulmadan uykulu bir sesle, patronunu cevaplar: "Boş verin efendim, sizde gidip yatın. İşe girerken ben size fırtına çıktığında uyuyabilirim demiştim ya."

Çiftlik sahibi yardımcısının bu rahatlığına çıldırır. Ertesi sabah ilk işi tabii ki bu adamı işten kovmak olacaktır.

Dışarı çıkıp diğer kulübeye koşar. Saman balyalarının birleştirilmiş ve üzerleri muşamba ile örtülerek, sıkıca bağlanmış olduğunu görür. Sonra ahıra yönelir. İneklerin tamamı ahıra sokulmuş, kapısı kilitlenmiş ve arkadan yapılan çift destek ile fırtınaya daha dayanıklı hale getirilmişti. Patron koşarcasına tekrar eve yönelir ve evin kepenklerinin tamamının sürgülenmiş olduğunu ve bu anlamda da güvenliğin sağlandığını görmek onu iyice şaşırtır.

Alet, edevat ve tüm malzemelerin sahanlığın en rüzgâr almayan köşesinde bulunan madeni tezgâhın altına istiflenerek yerleştirilmiş olmasını ve kuyu ağzının kuyuya, toz, moloz girmemesini sağlamasını teminen kapatılarak kalın tel ile bağlanmış olduğunu görmek çiftlik sahibini iyice rahatlatmıştır.

Çiftlikte fırtınaya karşı gerekli tüm tedbirlerin eksiksiz, hatta fazlası ile alınmış olduğunu görmenin huzuru içindeki çiftlik sahibi odasına döner ve fırtına tüm gücü ile uğuldamaya devam ederken yatağına uzanır. Gülümseyerek, gözlerini kapatır ve " ben fırtına çıktığında da uyuyabilirim" diye mırıldanır kendi kendine.

"Okurken çiftliği çalıştığınız şirket, fırtınayı muhtemel bir kriz, çiftçinin de işyerinizin patronu olduğunu düşünün."

"Consider your company as a farm, the probable crisis as a storm, and the boss as a farmer."

Years ago, a farmer bought a farm on "stormy hill". But neither one of the neighboring villages nor anyone away wanted to work in his farm. The cause was that the hill where the farm was located was recognized by all the local people.

After a while, a feeble man, middle-aged, agrees to work in the farm. The owner of the farm, looking at his thin physique and asks "do you handle the jandal about a farm?" Although the answer, "I can sleep when the storm comes out", increases the concerns of the boss, he inevitable employs him. But the irrevelant answer haunts him.

Of course, seeing his assistant running the farm regularly over the weeks the boss breathes a sigh of relief.

Until that stormy night where the windy hill shows its entire grudge: In midnight, the awesome humming of the storm, farmer trumble out of the bed. The boss gets mad because of the apathy of his assistant for this storm which is a kind of never-before-seen in that vicinity. With that greed, the boss runs to his assistant's room and shouts: "Get up, quick, big storm came up. Let's do what we can, before it blows up everything."

Without straight himself up from the bed, assistant answers his boss with a dozily voice: "Never mind sir. I told you I could fall asleep in case of a storm when I came to work."

The ranchman gets mad to his relaxed manner. Next morning, his first job, of course, will be firing the guy.

He goes out and runs to the other cottage. He saw that hay bales were assembled and covered with linoleum and were tightly connected. Then runs to the barn. All of the cows were tucked in, the door was locked, and strengtened against the storm with double support from the back. He head towards house again on the double and suprised to see that all of the shutters were clipped tightly and the safety was provided.

It has relieved the farm owner to see that the tools, equipment and all materials are stacked beneath the metal counter on the most windy corner of the scenery, and that the well top is closed with thick wire to ensure that no any dust or rubble falls to the well.

Seeing that all necessary precautions against the storm have been taken in the farm up to the hilt, ranchman returns to his room and lies down to his bed as the storm continues to howl. He smiles, close his eyes and says: "I can fall asleep when a storm comes out."

Corendon Airlines Alman pazarında bir kez daha kapasite artışına gidiyor!



Corendon Airlines once again goes up to capacity increase in the German market!

Corendon Airlines, 2018 yaz sezonunda Alman pazarındaki artışa ve müşteri taleplerine kayıtsız kalmayarak bir kez daha kapasite artışına gittiğini açıkladı.

Corendon Airlines announced that during the summer season of 2018, the German market is on its way to increasing capacity once again without being unconcerned against customer customer demands.

Sezon öncesinde, Almanya'dan Antalya, Girit ve Hurghada'ya 750 bin koltuk planladığını açıklayan Corendon, Alman pazarının Türkiye'ye olan ilgisinin yeniden canlanması üzerine Antalya kapasitesini geçtiğimiz sezona göre %50 arttırmıştı. Corendon, Temmuz-Ağustos aylarındaki okul tatilleri için Almanya'dan Antalya'ya 20 bin ek koltuk daha planlıyor.
Corendon Havayolları Ticaret Direktörü Mine Aslan, bu kapasite artışı kararında en önemli etkenin Antalya'nın yatak kapasitesinin elverişliliği olduğunu belirtti. Aslan, Antalya'da Mahmutlar'dan Demre'ye kadar uzanan otellerin hem fiyat-kalite dengesi hem de yatak kapasitesi açışından misafir ihtiyaç ve isteklerini tatmin ettiğini ve bu nedenle de uçuş hatlarını arttırarak Türkiye turizmine havayolu ile destek vermekten mutluluk duyduklarını açıkladı.
Sezon başında Almanya'nın 12 meydanından haftada 40 kez Antalya'ya uçan Corendon, uçuş noktalarına yeni meydanlar ve seferler ekleyerek uçuş sayısını 50'ye çıkardı.

In the pre-season, *Corendon announced that they plan 750 thousand seats in flights from Germany to Antalya, Hurghada and Crete and had increasedAntalya capacity by 50% comparing to last season on the revival of interest of German market in Türkiye. Corendon is planning another 20,000 seats from Germany to Antalya for the July-August summer holiday season.*
Corendon Airlines Commercial Director Mine Aslan stated that the most important factor in this capacity increase decision is the availability of Antalya's bed capacity. Aslan stated that in Antalya, from the Mahmutlar to the Demre, both the price and the quality balance and the bed capacity satisfy the guests needs and desires. She added that they are happy to provide support to the Turkish tourism and airline sector by increasing their flight network.
At the beginning of the season, Corendon, who flew to Antalya 40 times a week from Germany's 12 corners, added 50 new destinations and flights and to its network.



TAV'a İngiltere'den iş güvenliği ödülü

TAV Havalimanları, iş sağlığı ve güvenliği konusunda dünyanın önde gelen kuruluşlarından British Safety Council (BSC) tarafından ödüllendirildi.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin küresel markası TAV Havalimanları, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirdiği çalışmalarla, British Safety Council tarafından düzenlenen Uluslararası İş Güvenliği Ödülleri'nde ödüle layık görüldü. Tüm dünyadan 623 şirketin başvurduğu yarışmanın sonuçları Londra'da düzenlenen törenle açıklandı. Törende ödülü TAV adına İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Müdürü Emrah Gürer aldı.

TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü "TAV Havalimanları olarak, bugün yedi ülkede 18 havalimanının işletmesini yürütüyoruz. Hizmet verdiğimiz her noktada, 30 binden fazla TAV çalışanı yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak üzere 24/7 çalışıyor. TAV olarak kuruluşumuzdan itibaren, mutlu çalışanların mutlu yolcular yaratacağını bilerek çalışanlarımızın mutluluğunu tüm operasyonlarımızın odağına koyduk. Tüm operasyonel süreçlerimizi, çalışanlarımız ve paydaşlarımız için güvenli ve sağlıklı hale getirmek üzere sürekli gözden geçiriyoruz. Son sekiz yılda İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yürüttüğümüz iş sağlığı ve güvenliği çalışmalarıyla bu önemli ödülü kazanmaktan gurur duyuyoruz. Havalimanı işletmeciliği alanında en yüksek standartlarda küresel ölçekte hizmet sunduğumuzu bir kez daha teyit etmekten mutluluk duyuyoruz ve iyi bir ülke temsilciliği yaptığımıza inanıyoruz" dedi.



TAV receives occupational safety award from the UK

TAV Airports was awarded by British Safety Council (BSC), one of the world's leading companies in occupational health and safety.



TAV Airports, *Turkey's global brand in airport operation sector, was presented with an award in the International Safety Awards organized by British Safety Council for the activities carried out at Istanbul Atatürk Airport. A total of 623 applications worldwide were received for the awards and the results were announced during the ceremony held in London. During the ceremony, HSE Manager Emrah Gürer received the award on behalf of TAV.*

TAV Istanbul General Manager Kemal Ünlü stated "Today, TAV Airports operates 18 airports in seven countries. Over 30,000 TAV employees endeavor to offer the best travel experience to our passengers 24/7 at every service point. At TAV, we have always been aware that happy employees create satisfied passengers, and therefore have placed our employees' happiness to the core of all our operations since the company's establishment. We continuously review all our operational processes to make them safer and healthier for our employees and stakeholders. We are proud to have been presented with this significant award for the occupational health and safety works that we have been carrying out at Istanbul Atatürk Airport for the last eight years. We are glad to have the opportunity to verify once more that we offer global services in airport operation at the highest standards and we believe that we are a true representative of our country".



Türk Hava Yolları'nın Bodrum – Londra (Gatwick) uçuşları başladı

Yaz sezonunun gelmesiyle birlikte birçok noktada kapasite artışına giden Türk Hava Yolları, Türkiye'nin gözde tatil destinasyonu Bodrum ile Avrupa'nın en büyük şehirlerinden Londra arasında direkt uçuşlara başladı.

Having increased its capacity for many destinations with the arrival of summer season, Turkish Airlines now enables its passengers to fly directly between Bodrum, Türkiye's favorite holiday destination and London, one of the biggest cities of Europe.

Bayrak taşıyıcı havayolunun iki şehir arasındaki ilk seferi 13 Haziran 2018 tarihinde TK1208 kodlu uçuş ile icra edildi. Yaz sezonu boyunca sürecek uçuşlar haftada iki frekans olarak planlanıyor.
Türk Hava Yolları, yeni Bodrum – Londra uçuşları ile Avrupa'nın turizm cenneti Türkiye'nin yaz turizmine de katkı sağlamış olacak.

Uçuş No:	Başlangıç	Bitiş	Günler
TK 1208	13 Haziran 2018	8 Eylül 2018	Çarşamba, Cumartesi Milas/Bodrum (BJV)
Kalkış: 19:00	Londra Gatwick (LGW)	**Varış:** 21:00	
TK 1209	13 Haziran 2018	8 Eylül 2018	Çarşamba, Cumartesi Londra Gatwick (LGW)
Kalkış: 21:55	Milas/Bodrum (BJV)	**Varış:** 03:45 (Sonraki Gün)	







Turkish Airlines launches Bodrum-London (Gatwick) direct flights

The flag carrier airline company's first flight between the two cities took place on June 13, 2018 with flight number TK1208. Flights scheduled during the summer season are planned as two frequencies per week.
With the new Bodrum-London flights, Turkish Airlines will contribute to Türkiye's summer tourism.

Flight Number: ***Beginning*** ***Expiry*** ***Days***
TK 1208 June 13, 2018 September 8, 2018 Wednesday, Saturday Milas/Bodrum (BJV) ***Departure*** *19:00 London Gatwick (LGW)* ***Arrival*** *21:00*

TK 1209 June 13, 2018 September 8, 2018 Wednesday, Saturday London Gatwick (LGW) 21:55 Milas/Bodrum (BJV) 03:45 (Next Day)



Türk Hava Yolları, ZTO ve PAL Air ile büyük bir ortaklığa imza atıyor

İstanbul Yeni Havalimanı'na geçiş öncesi Türk Hava Yolları'ndan bir stratejik hamle daha: Türk Hava Yolları, Çinli Dev ZTO ve Hong Konglu PAL Air ile global ölçekte ses getirecek büyük bir ortaklığa imza atıyor.

Türk Hava Yolları'nın kargo taşımacılığında Türkiye'yi tüm dünyada başarıyla temsil eden hava kargo markası Turkish Cargo ile Çinli ekspres kargo devi ZTO ve Hong Konglu PAL Air'in hayata geçireceği yeni ortaklığın duyurulması amacıyla düzenlenen basın toplantısı ve imza töreni İstanbul'da gerçekleşti.
İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılışı öncesi, "global ekspres taşımacılık" sektöründe taşları yerinden oynatacak; sadece Türkiye'de değil, dünyada da geniş yankı uyandıracak bu ortaklık, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, ZTO Express Başkanı Mei Song LAI ve PAL Air Ltd.'nin Yönetim Kurulu Başkan Vekili Vivian Lau tarafından imza altına alındı.



Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı tören esnasında gerçekleştirdiği konuşmada şunları kaydetti; "Bugün sizleri Çin ve Türkiye'nin en büyük markaları arasında gerçekleşecek çok önemli bir ortaklık anlaşmasının imza töreninde ağırlamaktan onur duyuyorum. Türk Hava Yolları, ZTO Express ve PAL Air Ltd. olarak imzaladığımız bu Zapt ile kapıdan kapıya hizmetle özellikle küresel e-ticaret pazarına odaklanacak ve Global Kargo/Kurye şirketi olarak faaliyet gösterecek ortak bir girişime adım attığımızı tüm dünyaya ilan ediyoruz. Çin'in en iyi ve en büyük ekspres kargo şirketi ZTO ve uzun zamandır kargo alanında sınır ötesi ortaklık yaptığımız Hong Konglu PAL Air Ltd. şirketi ile kuracağımız bu güçlü ortaklıktan destek alarak, global kargo sektörüne attığımız bu stratejik adımdan dolayı son derece memnunuz. Bu ortaklık ile kurulan şirketimizin dünyanın en büyük entegratörleri arasında yer almasını ve beş yıl içerisinde 2 milyar ABD Doları gelir sağlamasını bekliyor, e-ticaretteki talebe paralel olarak bu büyümenin de kademeli olarak artmasını öngörüyoruz.

Bu yıl 29 Ekim'de açılışı gerçekleştirilecek olan İstanbul Yeni Havalimanı, Türk Hava Yolları'nın ana faaliyet merkezi olacak. Bu mega merkez sayesinde Turkish Cargo 4 milyon ton kargo kapasitesine ulaşarak, dünyada ilk 5 hava kargo markasından biri olacak. Ortaklık da en büyük kazancı bu yükselişten sağlayacak.

Söz konusu Ortak Girişim ve İstanbul mega merkezi ile e-ticaret ürünlerinin küresel çaptaki dolaşımı, dünyanın dört bir yanındaki müşterilerimize en üst düzey değeri sunmamızı sağlayacak."

Yeni kurulacak, Hong Kong merkezli ortak global ekspres şirketinin hizmetleri arasında, kapıdan kapıya lojistik faaliyetleri; toplama, taşıma, adresten alma & dağıtım, navlun taşıma, çapraz sevkiyat ve son noktaya kadar taşıma yer alacak. Şirket aynı zamanda gerektiği durumlarda depo yönetimi, sipariş ve tedarik zinciri yönetimi hizmetleri de sunacak.



A great partnership agreement has been signed between THY, ZTO and PAL Air

One more strategical move from Turkish Airlines on the eve of Istanbul New Airport

A great partnership agreement has been signed between Turkish Cargo, Chinese Cargo Giant ZTO Express and Hong Kong Based PAL Air

The media briefing *and signing ceremony of the joint venture between Turkish Airlines' Turkish Cargo successfully representing Turkey all around the world, Chinese cargo giant ZTO and Hong Kong based PAL Air Ltd. took place today in Istanbul.*

The partnership regarded not only as a huge strategic step for Turkey prior to the opening of the Istanbul New Airport but a game changer for the global express transport business, was sealed and signed by Turkish Airlines Chairman of the Board and the Executive Committee, Mr. M. İlker Aycı, ZTO Express Chairman Mr. Mei Song LAI and PAL Air Ltd. Vice-Chairman Ms. Vivian Lau.

"Today, I feel privileged to welcome you all for the signing ceremony of a great partnership agreement between the biggest brands of China and Turkey. As Turkish Airlines, ZTO Express and PAL Air Ltd., we are announcing











the signing of MoU to build a Joint Venture company to operate as a Global Express/ Courier company mainly focusing on Global E-commerce market with full door to door services. The Joint Venture, after reaching quickly to fully functional and operational levels, is expected to take place within the world's largest integrators. In 5 years' time it will generate over 2 billion USD of revenue.

The growth is expected to continue gradually parallel to the e-commerce demand. The Istanbul New Airport will be opened by 29th of October this year and it will function as Turkish Airlines main operating hub.

This mega hub, will gradually provide Turkish Cargo up to 4 million tons of cargo handling capacity, becoming one of the top 5 air cargo brands of the world" said Mr. M. İlker Aycı, Chairman of the Board and the Executive Committee, Turkish Airlines.

The services of the new global express joint venture company which will be based in Hong Kong, will include all door to door logistics activities; trucking, collection & distribution, freight transportation, cross docking and final mile delivery.

It will also include warehouse management, order and supply chain management when necessary.



Onur Air uçuş sayısını 280'e çıkardı

Onur Air tarifeli uçuşlarında değerlendirmek üzere filosuna 2 adet Airbus A321 tipi uçak daha ilave etti. Havayolu, filoya eklenen yeni uçaklarla birlikte hem Köln uçuşlarına başlama kararı aldı hem de tarifeli hatlarda haftalık uçuş sayısını toplamda 280'e çıkardı.

Onur Air increased the number of flights to 280

Onur Air added two more Airbus A321 aircraft to its fleet to use in its scheduled flights. The airline company, with new airplanes added to its fleet, decided to start set flights to Cologne and increased the number of weekly scheduled flights to 280 in total.

Toplam 420 koltuk kapasiteli 2 adet Airbus A321 tipi uçağın filoya katılmasının ardından bir çok hattında sefer artışına giden Onur Air'in Antalya uçuşları haftada 46 sefere, İzmir uçuşları haftada 42 sefere, Bodrum uçuşları haftada 30 sefere, Adana uçuşları haftada 26 sefere, Trabzon uçuşları haftada 26 sefere, Samsun uçuşları haftada 10 sefere, Odessa uçuşları haftada 8 sefere yükseldi. Yurt içinde 12, yurt dışında ise 5 noktaya tarifeli sefer düzenleyen Onur Air yaz sezonunda sadece tarifeli hatlarda haftalık 280 uçuş gerçekleştirecek.

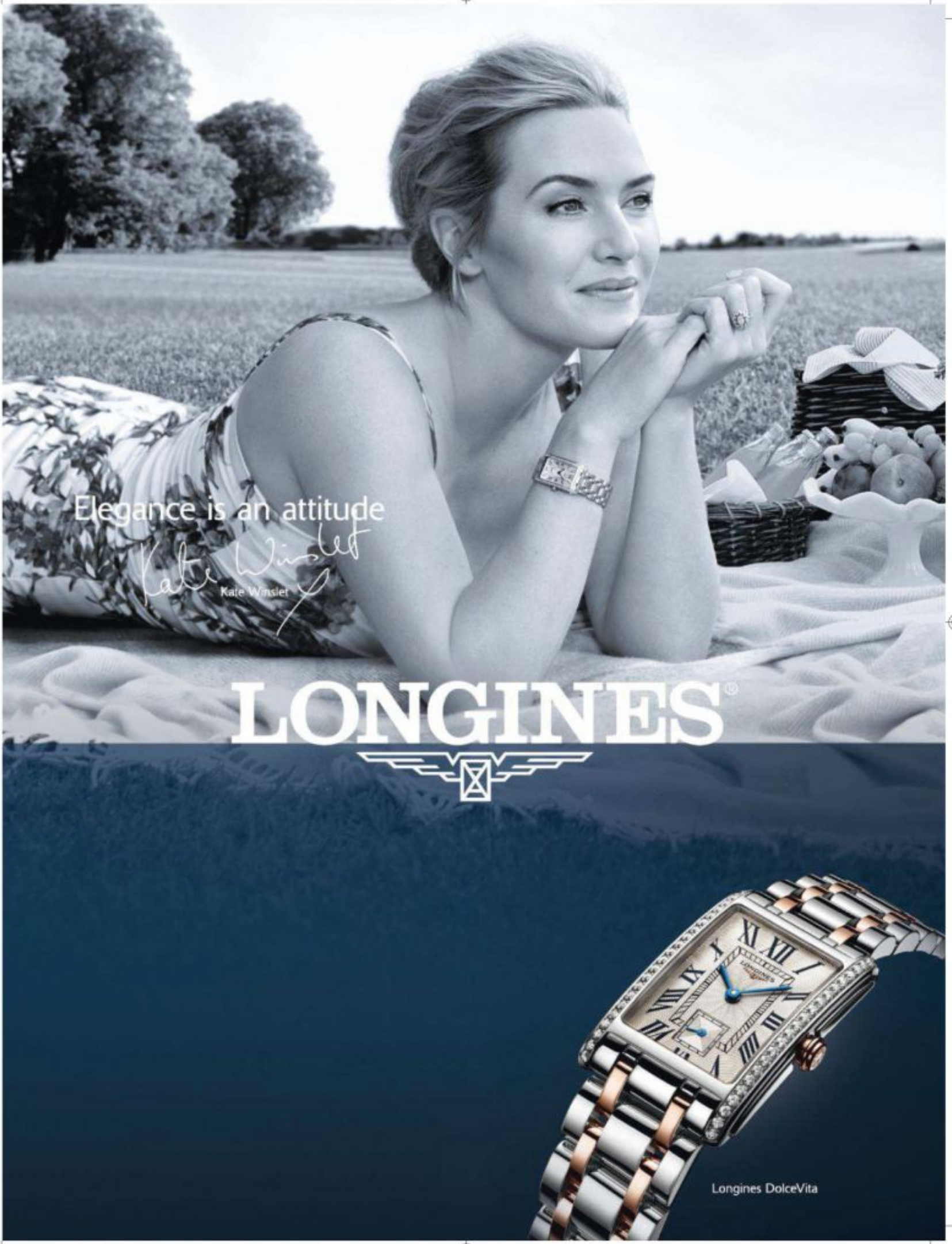
Bu yaz uçuşlara yoğun talep var

2018 yaz sezonunun turizm açısından çok hareketli geçeceğini söyleyen Onur Air Genel Müdürü Teoman Tosun, 'Yaz sezonunun başlamasıyla birlikte yolcularımızdan başta Ege ve Akdeniz Bölgesi şehirleri olmak üzere uçuşlarımıza yoğun talep alıyoruz. Biz de bu talebi karşılamak için filomuza 2 adet Airbus A321 tipi uçak ilave ettik ve sefer sayılarımızda artışa gittik. Aynı zamanda bir süredir gündemimizde olan Köln uçuşlarına da Temmuz itibariyle başlama kararı aldık' dedi.

***Onur Air's** flights to Antalya increased to 46 per a week after the addition of 2 Airbus A321 type aircraft with a total capacity of 420 seats. Izmir flights increased to 42 per week, Bodrum flights increased to 30 per week, Trabzon flights increased to 26 per week, Samsun flights increased to 10 per week, Odessa flights increased to 42 per week. Onur Air, which arranges scheduled flights to 12 destinations in the country and 5 destinations abroad, will make 280 weekly flights only on scheduled routes in the summer season.*

There is heavy demand for flights this summer

Stating that 2018 summer season will be very active in terms of tourism, Onur Air General Manager Teoman Tosun said: "With the beginning of the summer season, we receive heavy demand from our passengers on flights, especially in the Aegean and Mediterranean regions. So we added 2 Airbus A321 aircraft to our flight to meet this demand and we have increased our number of flights. At the same time, we decided to start flights to Cologne on July as well."


Elegance is an attitude
Kate Winslet
LONGINES
Longines DolceVita



Pegasus ve Nile Air ortak uçuş anlaşması imzaladı

Türkiye'nin öncü düşük maliyetli havayolu şirketi Pegasus ve Mısır'ın en büyük özel havayolu şirketi Nile Air, ortak uçuş anlaşması imzalayarak birbirlerinin anlaşmalı uçuşları için bilet satmaya başladı.

Türkiye'nin *öncü düşük maliyetli havayolu şirketi Pegasus, Mısır'ın en büyük özel havayolu şirketi Nile Air ile ortak uçuş anlaşması imzaladı. Yapılan kod paylaşımı anlaşmasıyla, Pegasus misafirleri Nile Air'in 15 Haziran'dan itibaren gerçekleşecek İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı – Kahire karşılıklı seferleri için biletlerini Pegasus satış kanalları üzerinden alabilecekler.*
Pegasus misafirleri Nile Air'in Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri olmak üzere haftanın dört günü düzenlenen seferleriyle Sabiha Gökçen'den Kahire'ye 16:05'te, Kahire'den Sabiha Gökçen'e ise 11:50'de uçabilecek.
Pegasus'un Nile Air ile birlikte KLM Royal Dutch Airlines, Flynas,
Alitalia, Qatar Airways ve Delta Air Lines olmak üzere toplam 6 havayolu ile iş birliği bulunuyor.



Pegasus begins Nile Air codeshare partnership

Turkish pioneer low cost airline company Pegasus Airlines signed a codeshare agreement with Nile Air, Egypt's largest private airline. By the agreement they began to sell ticket for each others contractual flights.

Turkish pioneer *low cost airline company Pegasus Airlines signed a codeshare agreement with Nile Air, Egypt's largest private airline. By the agreement they began to sell ticket for each others contractual flights.Through the partnership, Turkish pioneer low cost airline company Pegasus passengers will be able to purchase flights through Pegasus channels for Nile Air, Egypt's largest private airline, flights between its home hub at Istanbul Sabiha Gökçen Airport and Cairo as of June 15. Passengers will be able to book via Pegasus' sales channels for the reciprocal flights.*

Pegasus guests will be able to travel with Nile Air four days a week, on Mondays, Wednesdays, Fridays and Sundays, with the flights operated from Sabiha Gökçen to Cairo at 16:05 and from Cairo to Sabiha Gökçen at 11:50.

With the addition of Nile Air, Pegasus now operates six codeshare partnerships, with agreements also in place with KLM Royal Dutch Airlines, Flynas, Alitalia, Qatar Airways and Delta Air Lines.

SÜRÜCÜLER ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİNİ BİLİYORLAR MI ?

Does drivers know their vehicles features?



DR. SUAT SARI

Tüm uyarılara rağmen; Türkiye'de trafik kazaları özellikle bayramlarda artarak devam ediyor. Bu konuda sürücülerimizin eğitimlerinin yeterli olmayışı ve araçlarının özelliklerini bilmemeleri de önemli bir rol oynuyor. Nasıl ki bir elektronik cihaz aldığımızda, onun kullanma kılavuzunu çok iyi okumamız gerekiyor ise, kiralık veya satın aldığımız herhangi bir aracı sürmemiz gerektiğinde de, o aracın özellikle emniyet sistemlerinin gerektiğinde nasıl çalışacağını bilmemiz gerekiyor.
İyi bir sürücünün emniyetli bir sürüş için bilmesi gereken en önemli ayrıntıları sizler için aşağıda derledim.
Anti-lock Brake System (ABS), kilitlenmeyi önleyici fren sistemi.
Anti-Slip Regulation (ASR), kayma, patinaj düzenleyici, tahrik tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyen ve ABS fren sistemi ile entegre çalışan bir sistemdir. ASC, ASC+T, TC ve TCS isimleriyle de bilinir.
Electronic Stability Program (ESP), elektronik denge programı, ani manevralarda veya dönüşlerde aracın kayarak, direksiyonun belirlediği yönlendirme ekseninin dışına çıkmasını engelleyen sistemdir.
Acil Fren Destek Sistemi (AUF) gaz pedalının bırakılıp çok kısa bir süre içinde maksimum fren kuvveti uygulanan sistemdir.
Electronic Brake Distribution'un (EBD) da elektronik fren kuvveti dağılımı,
Adaptive Cruise Control (ACC), hız kontrolü, hız sabitleme sistemi, sürücüden bağımsız olarak hem aracın seyir hızına, hem de öndeki araçla arasındaki mesafeye kumanda edilmesine olanak tanıyarak, aracın gaz pedalına basılmadan istenilen hızda kullanılabilmesini sağlar.
Yanı sıra, sürücü, aracın lastiklerin havasına bakmalı, aracın tüm göstergelerinin hangi durumlarda tehlike olduğunu bilmeli, araç bagajındaki stepne, kriko, reflektör, ilkyardım çantasının nerede olduğunu ve bunları nasıl kullanacağını deneyerek bilmelidir.
Umarım tüm sürücüler kullandıkları araçlarda yukarda izah edilen sistemlerin hangilerinin araçlarında bulunduğu ile ilgili bir inceleme yaparak, bu makaleyi amacına uygun bir duruma getirirler !!
Son olarak, Mayıs 2018 'de yapılan Karayolu Trafik ve Yol Güvenliği Araştırma (KTYG) Derneği genel kurulunda Genel başkan yardımcısı olarak seçildiğimi sizlerle paylaşmak isterim. 2007 yılında kurulan ve 71 ilde temsilciliği bulunan dernek, tüm ilköğretim okullarına ücretsiz eğitim veriyor. Öğrencilere trafik eğitimine ait materyaller dağıtıyor. Trafik güvenliği ile ilgili tüm resmi kurumlar nezdinde görüş alınan, akademisyenlerin çoğunlukta olduğu bir dernek özelliği taşıyor.
Cumhurbaşkanlığı ve Milletvekili seçimlerinin ülkemize hayırlı, uğurlu olmasını dilerim.

Nasıl ki bir elektronik cihaz aldığımızda, onun kullanma kılavuzunu çok iyi okumamız gerekiyor ise, kiralık veya satın aldığımız herhangi bir aracı sürmemiz gerektiğinde de, o aracın özellikle emniyet sistemlerinin gerektiğinde nasıl çalışacağını bilmemiz gerekiyor.

Despite all warnings, *traffic accidents in Türkiye continues to increase, especially during the holidays. It is also important that our drivers' education level are not sufficient and they do not know the features of their vehicles.*
Just like when we buy an electronic device, we need to read its operating manual very well, when we drive any vehicle we rent or buy, we also need to know how the safety systems will work especially when required.
Below I have listed the most important details that a good driver should know for a safe ride.
Anti-lockBrakeSystem (ABS), brake system preventing locking.
Anti-Slip Regulation (ASR) is a slip and skid regulator system that prevents slipping of the drive wheels and interoperates with the ABS braking system. It is also known as ASC, ASC+T, TC and TCS.
The Electronic Stability Program (ESP) is an electronic stability program that prevents the vehicle from drifting beyond the steering axis specified by the steering wheel during sudden maneuvers or turns.
Emergency Brake Assist System (AUF) is a system in which the accelerator pedal is released and the maximum braking force is applied in a very short time.
Electronic Brake Distribution (EBD) is an electronic load distribution system.
Adaptive Cruise Control (ACC), speed control, cruise control system allows the vehicle to be operated at the cruising speed and at a certain distance between the car in front independently of the driver, allowing the vehicle to be used at the desired speed without depressing the accelerator pedal.
Besides all these, the driver must know the vehicle's tyre pressures and which indicator refers to which danger, must know where the car's emergancy spare wheel, lever jack, reflector, first aid kit is and how to use them.
I hope that all drivers will be able to make this article suitable for their purposes by examining which of the above mentioned systems are in their vehicles!!
Lastly, I would like to share with you that I am elected to the Deputy Chairman of the General Assembly of the Highway Traffic and Road Safety Research (KTYG) Association in May 2018. Founded in 2007 and having 71 representatives, the association provides free education to all primary schools. Students are given traffic education materials. It is an association which all public enterprises are offering for consideration about traffic safety.
I wish the Presidential and Parliamentary elections to bring good fortune for our country.

suat2509@gmail.com



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



Qatar Airways Milas-Bodrum Havalimanına İlk Uçuşunu Gerçekleştirdi

Qatar Airways'in Doha'dan Bodrum'a ilk aktarmasız uçuşu, Milas-Bodrum Havalimanı'nda gerçekleşerek, havayolunun Türkiye'deki altıncı ve yedi ay içinde ise üçüncü destinasyonu oldu. Airbus A320 ile gerçekleşen Qatar Airways QR317 seferi, Hamad Uluslararası Havalimanı'ndan saat 07:15'de ayrılıp 11:55'te Milas-Bodrum Havalimanı'na ulaştı ve geleneksel su takı ile karşılandı.

Qatar Airways, Bodrum'a direkt uçuşların başlamasından bir gün sonra da Antalya'ya sezonluk ve direkt uçuşlarını gerçekleştirmeye başlayacak.

Qatar Airways Grup İcra Kurulu Başkanı Sayın Akbar Al BAKER şunları söyledi: "Bugün, yedi ay içindeki üçüncü yeni Türkiye destinasyonumuz olan Bodrum'a gerçekleştirdiğimiz ilk uçuşumuz, Türkiye'ye olan bağlılığımızı gösteriyor. İş ve tatil amaçlı seyahat eden yolcularımız, bu ülkenin sunduğu tüm deneyimlere büyük ilgi gösterdiği için, Türkiye'ye gerçekleştirdiğimiz hizmetler için çok fazla talep alıyoruz. Yolcularımıza, tatil sezonu başlarken güzel tatil beldesi Bodrum'u ziyaret etme fırsatı sunacağımız için çok heyecanlıyız. Bodrum yolcuları artık ödüllü Doha - Hamad Uluslararası Havalimanı (HIA) ile hızla genişleyen rotalarımızdaki herhangi bir noktaya sorunsuz seyahat edebilecek."

Qatar Airways, şu an Türkiye'deki altı destinasyona; İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na günde iki kez, İstanbul Atatürk Havalimanı'na haftada on kez, Adana Havalimanı'na haftada üç kez, Hatay Havalimanı'na haftada üç kez, Ankara Esenboğa Havalimanı'na günlük ve Milas Bodrum Havalimanı'na sezonluk olarak haftada iki kez uçuş gerçekleştirmektedir. Ödüllü havayolu şirketi, Kasım 2017'de Adana'ya ve Nisan 2018'de Hatay'a direkt seferler başlattı.

Qatar Airways'in haftada iki kez Bodrum'a yapacağı yeni seferler, Airbus A320 uçağı ile Business sınıfında 12, Ekonomi sınıfında ise 132 koltuk ile beş yıldızlı konfor sunuyor. Turistik sezonda gerçekleştirilecek hizmet, her Salı ve Cuma günleri 28 Eylül 2018'e kadar devam edecektir.



Qatar Airways made its First Flight to the Milas-Bodrum Airport

Qatar Airways' first non-stop flight from Doha to Bodrum landed on June 12, Tuesday at Milas-Bodrum Airport, marking the airline's sixth gateway in Turkey and third new Turkish route in just seven months. Qatar Airways flight QR 317, operated by an Airbus A320, departed Hamad International Airport at 7:15 am and arrived at Milas-Bodrum Airport at 11:55 am, where it was welcomed by a traditional water canon salute.

Qatar Airways will further expand its services to Türkiye with the launch of seasonal flights to Antalya, Türkiye on Wednesday, just one day after the launch of direct flights to Bodrum.

Qatar Airways Group Chief Executive, His Excellency Mr. Akbar Al Baker, said: "Today's inaugural flight to Bodrum, our third new Turkish route in just nine months, demonstrates our commitment to Turkey. We have seen very high demand for services to Turkey, as both business and leisure travellers show great interest in experiencing all this country has to offer. We are tremendously excited to be able to provide passengers the opportunity to visit the beautiful resort city of Bodrum, just in time for the summer holiday season. Passengers from Bodrum now be able to travel seamlessly through our award-winning Doha Hub, Hamad International Airport (HIA), to any destination in our rapidly-expanding network."

Qatar Airways' twice-weekly flights to Milas-Bodrum Airport will be operated by an Airbus A320, featuring 12 seats in Business Class and 132 seats in Economy Class. The seasonal service will be operated every Tuesday and Friday until 28 September 2018.

Qatar Airways now operates flights to six destinations in Turkey, with separate services to Istanbul's Sabiha Gökçen Airport (twice a day) and Istanbul Ataturk Airport (10 times a week), Adana Airport (three times a week), Hatay Airport (three times a week) and daily flights to Ankara. The award-winning airline launched direct services to Adana in September 2017 and to Hatay in February 2018.

Türk Hava Yolları ve Emlak Konut GYO'dan Dev Proje

Türk Hava Yolları ve Emlak Konut GYO, İstanbul Yeni Havalimanı yakınında yeni bir yaşam alanı kurmak üzere ilk adımı attı.



Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları ile en büyük gayrimenkul yatırım şirketi olan Emlak Konut GYO, 29 Ekim'de açılacak İstanbul Yeni Havalimanı'na 5 dakika ulaşım mesafesindeki 350 hektar alanda, çoğu konut olmak üzere yeni bir şehrin temellerini atmak üzere anlaşma imzaladı. Türk Hava Yolları çalışanının daha etkin, verimli ve mutlu çalışmalarını sağlayacak yaşam alanlarını oluşturmak amacıyla ilk adımı atılan proje; Yavuz Sultan Selim Köprüsü, İstanbul Yeni Havalimanı ve Kanal İstanbul gibi devasa projeler ile birlikte daha da değer kazanan Arnavutköy bölgesinde kurulacak.

İmza töreni, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ve Emlak Konut GYO A.Ş. Genel Müdürü Murat Kurum'un katılımı ile Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binasında gerçekleşen Proje; modern şehircilik ve yatay mimari yaklaşımını ilke edinen bir anlayışla hayata geçirilecek.



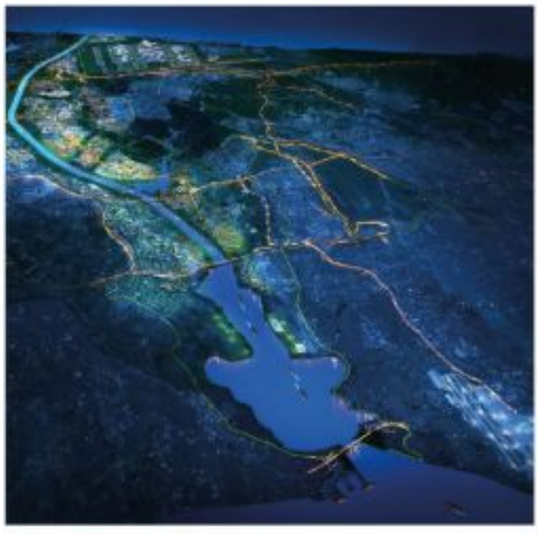
Gaint project from Turkish airlines and Emlak Konut GYO

Turkish Airlines and Emlak Konut GYO took the first step towards establishing a new living space near the Istanbul New Airport.

Türkiye's flag *carrier Turkish Airlines and the largest real estate investment company Emlak Konut GYO, signed an agreement for laying the base of a new city of 350 hectares, 5 minutes far to the Istanbul New Airport.*

The project, which took the first step to form living spaces that will enable Turkish Airlines employees to work more efficiently, productively and happily, will be constructed in the Arnavutköy region, which is gaining further appreciation with huge projects such as Yavuz Sultan Selim Bridge, Istanbul New Airport and Kanal Istanbul.

Signature ceremony of the project took place at the head office of Turkish Airlines with the participation of Turkish Airlines Board of Directors and Executive Committee M. İlker Aycı and General Manager of Emlak Konut GYO Inc. This project will come to realize with a modern city planning and horizontal architectural approach.











Ağır yer testlerinden geçen Airbus'un BelugaXL uçağı ilk uçuşuna hazırlanıyor

Yaklaşan ilk uçuşuna hazırlanan, Airbus'un ilk BelugaXL uçağı, şu an yeni nesil aşın yüklü hava taşımacılığının son derece modifiye edilmiş uçaklarına odaklanan ağır zemin test aşamasında.

Yaklaşan ilk uçuşuna hazırlanan, Airbus'un ilk BelugaXL uçağı, şu an yeni nesil aşırı yüklü hava taşımacılığının son derece modifiye edilmiş uçaklarına odaklanan ağır zemin test aşamasında.
Yer testleri proje lideri Mathieu Laemle tarafından yapılan açıklamaya göre Temmuz ayında gerçekleştirilmesi planlanan ilk uçuş öncesinde gerçekleştirilecek yer testlerinde 72 ayrı geliştirmenin sertifikasyonunun sağlanacağı belirtildi. Laemle, "48'den fazla yer testi şimdiden gerçekleştirilmiş durumda ve şuan takvime uygun şekilde ilerliyoruz. En büyük zorluk test sonuçlarına göre elde edilecek verilerin üretim planlamasını etkilemeden çalışmak" dedi.
Airbus'dan yapılan açıklamada bilgisayar ortamında elde edilen verilerin yer testleri ile uyumlu olması sayesinde birçok birimin görev yaptığı projede bir sarkma yaşanmadığı vurgulandı.

BelugaXL'ye Yoğun Testler Uygulanıyor

BelugaXL için ağır yer testleri Pitch 1 – Pitch 9 olarak adlandırılan ve uçağın burnunu adım adım 3,5 metre kaldırıldığı boş uçağın ağırlık merkezi testleri ile başladı. Bir sonraki aşamada ise standart yükleme uygulanan uçağın kuyruk performansı dikey gerilimde test edildi.
Fransız ONERA Havacılık ve Uzay Araştırma Merkezi ve Alman DLR uzmanlarının katılımıyla gerçekleştirilen testlerde çeşitli ağırlık, stres, zorlama ve titreşim testleri gerçekleştiriliyor.
BelugaXL, 28 Mayıs'ta başlayan sekiz günlük yer titreşimi testinden hem boş hem de dolu iken geçti.
BelugaXL, 2019 ortasından itibaren, mevcut beş üyeli Beluga ST filosunun yerini alacak. Bu filo, Airbus uçaklarının Avrupa'da farklı noktalarda üretilen bütün parçalarını, Toulouse/Fransa ve Hamburg/Almanya'daki son montaj hatlarına taşımak için kullanılıyor.

Heavy ground testing puts Airbus' BelugaXL on track for first flight

In preparation for its upcoming maiden flight, Airbus' first BelugaXL is now in its heavy ground test phase – which focuses on the highly modified airframe for this next-generation oversize cargo airlifter.

In preparation for its upcoming maiden flight, Airbus' first BelugaXL is now in its heavy ground test phase – which focuses on the highly modified airframe for this next-generation oversize cargo airlifter.

According to ground test project leader Mathieu Laemle, a total of 72 development and certification ground tests must be performed before the BelugaXL's high-profile first flight, which is planned for this summer. "With more than 48 tests already completed, we are on time," he added. "The big challenge was to be able to anticipate or modify the test scheduling so as not to impact final assembly."

Airbus has succeeded in keeping things on track thanks to early analysis of the requirements and excellent multidisciplinary collaboration between the design office, laboratories, tests and programme teams.

Intensive testing for the BelugaXL

Heavy ground tests started with the team weighing the no. 1 BelugaXL at "pitch zero" and then at "pitch nine," lifting the aircraft's nose by 3.5 metres to determine the empty weight centre of gravity. Next, they performed the standard loads and horizontal tailplane tests, which were followed by separate evaluations involving the dorsal fin and vertical tailplane.

With the loads calibration test campaign completed, the team then began ground vibration testing performed in conjunction with the French ONERA aerospace research centre and DLR, the German aerospace research centre.

The eight-day ground vibration campaign, which began 28 May, saw the BelugaXL tested while both empty and fully loaded.

Starting in mid-2019, the BelugaXL will gradually replace the existing five-member Beluga ST fleet – which is used for carrying complete sections of Airbus aircraft from different production sites around Europe to the final assembly lines in Toulouse, France and Hamburg, Germany.









Emirates, Bali aktarmalı Auckland uçuşlarına başladı!

Emirates Havayolu, Dubai'den Yeni Zelanda'nın en gözde şehirlerinden Auckland'a, Bali aktarmalı yeni bir günlük servis başlattı.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, popüler uçuş noktaları Bali ve Auckland arasında gerçekleştirdiği yeni uçuşu ile Emirates'in küresel ağı ile Bali arasındaki artan talebi karşılayarak, yolculara Yeni Zelanda'ya alternatif bağlantı seçeneği sunuyor.
Yeni hizmet ile Emirates global olarak seyahat edenlere mevcut günlük, Dubai ve Auckland arasındaki A380 direkt uçuşu ve Sydney üzerinden gerçekleşen Dubai ve Christchurch arasındaki A380 uçuşuna ilave olarak günde toplam üç Yeni Zelanda uçuşu sunacak. Ayrıca Emirates'in, şu anda iki sınıfta hizmet veren Boeing 777-300ER ile gerçekleştirdiği Dubai-Bali seferlerine yaz dönemi için yaptığı ek bir sefer* ile yolcular yazın Dubai'den Bali'ye günlük üç uçuş seçeneğinden yararlanabilecekler.
Emirates'in yeni Dubai-Bali-Auckland uçuşu, Auckland ve Bali arasında duraklama yapmadan hizmet veriyor ve bu da yolculara, Endonezya'daki en popüler adalardan birini de ziyaret etme fırsatı sağlıyor. Havayolu, bu rota üzerinde First Class'ta 8 koltuk, Business Class'ta 42 koltuk ve Economy Class'ta 304 koltuğun yanı sıra, 20 ton gövde kargo kapasitesine sahip bir 777-300ER ile servisini sürdürüyor. Yeni servis, şirketin yolcularına ödüllü First Class ürününü sunan ilk Emirates Bali uçuşu olma özelliği gösteriyor.





Emirates launched a new service to Auckland via Bali

Emirates started a new daily service from Dubai to, Auckland, one of the favorite cities of New Zealand, via the island of Bali, Indonesia.

Emirates Airline *offers alternative options for travelers to New Zealand, meeting the increasing demand between Emirates' global network and Bali with the new flight between popular flight points Bali and Auckland.*

The new service offers a total of three daily services to New Zealand, complementing Emirates' existing non-stop daily service between Dubai and Auckland and its current daily A380 service between Dubai and Christchurch via Sydney. Travellers will also enjoy a choice of three daily services between Dubai to Bali in the summer, as the new flight adds to Emirates' two existing daily services which are currently operated by a Boeing 777 300-ER in a two-class configuration.*



Emirates' new Dubai-Bali-Auckland flight will provide the only year-round non-stop daily service between Auckland and Bali, giving passengers an opportunity to visit and/or stop over in one of the most popular islands in Indonesia. The airline will operate a 777-300ER on the route, offering 8 seats in First, 42 seats in Business and 304 seats in Economy class, as well as 20 tonnes of belly-hold cargo capacity. The new service is the first Emirates Bali flight offering the award-winning First Class product to its passengers.

KALE Havacılık 777X için İlk Kruger Flapleri Teslim Etti

KALE Havacılık, Boeing'in 777X uçakları için Kruger flaplerin üretimini tamamlayarak ilk teslimatı gerçekleştirdi.



KALE Havacılık, Boeing'in 777X uçakları için Kruger flaplerin üretimini tamamlayarak ilk teslimatı gerçekleştirdi. 2016 yılının Ekim ayında Boeing'in Türkiye'deki ticari uçak tedarik zincirini daha da geliştirmek amacıyla BOEING, KALE Havacılık ile sözkonusu parçanın üretimini de kapsayan bir anlaşma imzalamıştı.
KALE Havacılık ayrıca Boeing 747–8 için kanat iskelet parçaları üretimine devam ederken 737–9 MAX için de kanat bağlantı elemanları, kanat iskelet parçaları ve kanat ana kirişi takviyelerinin üretimine ilişkin ihaleleri de kazandı.
Boeing Türkiye Genel Müdürü ve Ülke Temsilcisi Ayşem Sargın yaptığı açıklamada, "Boeing ve KALE Havacılık'ın 20 yılı aşan uzun soluklu ilişkisi boyunca KALE'nin yüksek kaliteli üretim kabiliyeti ve zamanında teslimat hassasiyeti gurur verici. Bu teslimatla bir üst seviyeye yükselttiğimiz başarılı iş birliğimizi, gelecekte de güçlendirerek sürdüreceğimize inancımız tam." dedi.
Kale Grubu Başkan Yardımcısı Osman Okyay "Boeing'in 777 model uçaklarının Krueger Flap grubunun üretimini ve montajını ve aynı tip uçakların iniş takımı parçalarının üretimini üstlendik. Bu projenin Kale Havacılık için en önemli noktası, Boeing ile uzun zamandır sürdürdüğümüz ilişkimizde ilk defa Boeing'in tasarım çalışmalarına da dahil olmamızdı. Boeing her zaman bizim mükemmel bir ortağımız oldu. Boeing ile performans ve güvene dayalı olan ilişkimizin bundan sonra da büyüyerek gelişmesi en büyük temennimiz." değerlendirmelerinde bulundu.

KALE Aviation Delivered First Krueger Flap for 777X

KALE Aviation completed the first delivery of the Krueger flaps for Boeing's 777X aircraft.

KALE Aviation completed *the first delivery of the Krueger flaps for Boeing's 777X aircraft. In October 2016, in order to further develop the Boeing's commercial aircraft, Boeing supply chain in Türkiye, Kale had signed an agreement covering the production of these parts to aviation.*
KALE Aviation also continued to build wing skeleton parts for the Boeing 747-8, as well as for the 737-9 MAX, contracts for the manufacture of wing fasteners, wing skeletal parts and wing main beam reinforcements.
Boeing Turkey CEO and Country Representative Ayşem Sargın said that, "During the more than 20 years of relationship Boeing and Kale Aviation, high quality production capability and delivery precision is a proud. We are confident that we will continue to strengthen our successful cooperation with the delivery to the next level."
Kale Group Vice President Osman Okyay said:
"We undertook the production and installation of the Krueger Flap group of Boeing's 777 model aircraft and the production of the landing gear parts of the same type of aircraft.
The most important point of this project for the Kale Aviation is,we are involved in Boeing's design work for the first time in our long-standing relationship with Boeing. Boeing has always been our perfect partner. The development of our relationship with Boeing, which is based on performance and trust, is our greatest desire."







Çocuklar özel bir jette Alice Harikalar Diyarında'nın tadını çıkarabilir

Alice'in Harikalar Diyarındaki ünlü macerası, bir tavşan deliğinden aşağı düşmesiyle başlamış olabilir, ancak VistaJet, onu şimdi gökyüzüne doğru bir yolculuğa çıkarıyor.

Alice'in Harikalar Diyarındaki ünlü macerası, bir tavşan deliğinden aşağı düşmesiyle başlamış olabilir, ancak VistaJet, onu şimdi gökyüzüne doğru bir yolculuğa çıkarıyor. Destansı çocuk partileriyle ünlü Sharky & George ile işbirliği yapan kiralık uçak firması VistaJet, özel uçağının içinde çılgın çay partileri düzenliyor. Bu Alice Harikalar Diyarında temalı partiler 4000 Dolarlık bir başlangıç fiyatı ile geliyor ve bu, aslında jetin kiralanması için gereken 12.000 Doların dışında!
Bu deneyim, dünyaca ünlü çocuk kitaplarından







karakterler gibi giyinmiş aktörleri de içeriyor. Bu eğitimli sanatçılar ayrıca çocukları yaşlarına uygun oyunlar ve aktivitelerle meşgul ediyor.
Harikalar diyarından esinlenerek oluşturulan sanat ve zanaat ürünlerinden tatlı örneklemelerine kadar pek çok renkli şeylerin olduğu bu parti uçağındaki çocuklar için hiçbir zaman sıkılmak sözkonusu değil.
Ayrıca bir Kingsman çizgiroman temalı macerasını veya kendi filminizi uçak içinde çekmeyi tercih edebilirsiniz!
Çocuklar için partili özel jetler kısıtlı bir konsept gibi görünse de, başkan yardımcısı Matteo Atti, piyasadaki bir boşluğu karşıladıklarını düşünüyor ve, "Her dört VistaJet uçağından birinde bir çocuğun bulunduğu göz önüne alındığında, genç yolcularımız için inanılmaz derecede özel bir şey yapma imkânı bulduk. Bize ailenizle birlikte yolculuk edecek kadar güvenebiliyorsanız, başka her şey için de güvenebilirsiniz" diyor.





Kids can enjoy Alice in Wonderland in a private jet

Alice's famous adventure in Wonderland may have begun with her falling down a rabbit hole, but VistaJet is taking a slice of her journey to the skies.

Alice's famous adventure in Wonderland may have begun with her falling down a rabbit hole, but VistaJet is taking a slice of her journey to the skies. The charter plane company has teamed up with Sharky & George –an event planning duo that are famous for their epic kiddie parties – to offer Mad Tea Parties on board a private jet!

These Alice in Wonderland inspired parties come with a starting price of $4000, and that doesn't count the $12,000 you need to actually charter the jet!

The experience includes actors dressed as characters from the world famous kids' book. These trained entertainers also engage the kids in games and activities that are tailored to their





ages.
From attempting arts and crafts to sampling sweet treats all inspired by the world of Wonderland, there's never a dull moment for kids in this party plane.
You can also opt for a Kingsman themes adventure or opt to make your movie in-flight!
While private jets with parties for kids may seem like a niche concept, Matteo Atti, executive vice president feels like they are meeting a gap in the market.
"Given that one in every four VistaJet flights has a child on board, we saw the opportunity to build something incredibly special for our younger passengers," he told. "If you can trust us with your family, you can trust us with anything," he says.



Cezayir'de Türk Sanat Müziği Konserine Yoğun İlgi



2015 yılında "Biz Farklıyız" mottosuyla yola çıkmış FAMİ Musiki ve Sanat Derneği Türk Sanat Müziği (TSM) Korosu geçen yıl olduğu gibi, bu yıl da Cezayir'de Türk ve Cezayirli sanatseverlerin huzurunda.



2015 yılında "Biz Farklıyız" mottosuyla yola çıkmış FAMİ Musiki ve Sanat Derneği Türk Sanat Müziği (TSM) Korosu geçen yıl olduğu gibi, bu yıl da Cezayir'de Türk ve Cezayirli sanatseverlerin huzurunda. Şefleri Yıldırım Bekçi yönetimindeki Koro, Ramazan münasebetiyle Türk Tasavvuf Müziği ve Türk Klasik Müziği eserlerinden oluşan özel bir repertuvar ve Sema gösterisi ile başkent Alger, Oran ve Konstantin'de üç ayrı konsere imza attı.

Ses Sanatçısı Yıldırım Bekçi'nin Yönetimindeki Koro, bu turne için özel olarak hazırlandı. Çok zengin bir repertuvarla, Cezayirli ve Türk sanatseverlere, hem Ramazan ayı münasebetiyle Türk Tasavvuf Müziği, hem de Klasik Türk Müziği örnekleri sundu.

FAMİ Musiki ve Sanat Derneği, 'Mart 2017'de, Başkent Alger'de, Ibn Zeydoun Salonunu dolduran Türk ve Cezayirli müzikseverlere yine çok özel bir konser vermiştik. Bu yıl daha çok sanatsevere ulaşmak üzere, Alger, Oran ve Konstantin'de üç ayrı konser icra etmemiz, bize büyük bir heyecan veriyor.

Koromuza T.C Kültür Bakanlığından görevlendirilen semazenlerin, TRT İstanbul Radyosundan ve T.C Kültür Bakanlığından gelen usta saz sanatçılarının eşlik etmesi konsere ayrı bir değer katmıştır.

Konserde yer verdiğimiz Sadettin Kaynak, Yusuf Nalkesen, Yıldırım Gürses, Necdet Toktlıoğlu, Zekai Tunca, Suat Sayın gibi merhum ve yaşayan çok değerli bestekarların eserlerine, kardeş Cezayirlilerin gösterdiği ilgi ve beğeni, müziğin evrenselliğini bir kez daha ispatlamıştır.'

Turkish Art Music Concert attracts intensive attention in Algeria

FAMI Musical and Art Association Turkish Art Music (TSM) Singing Society which was founded in 2015 with the motto "We are Different", same as last year took the stage before the Turkish and Algerian art-lovers.

FAMI Musical and Art Association Turkish *Art Music (TSM) Singing Society which was founded in 2015 with the motto "We are Different", same as last year took the stage before the Turkish and Algerian art-lovers. The choir under the leadership of their conductor Yıldırım Bekçi had meticulously prepared for this concert.*

They performed three concerts to the Algerian and Turkish art-lovers, with a special repertoire consisting of Turkish Sufi Music and Turkish Classical Music on the occasion of Ramadan.

FAMI Musical and Art Association said: "In March 2017, we gave a very special concert to Turkish and Algerian music lovers who filled Ibn Zeydoun Hall in the capital Alger. Having to perform three concerts this year in Alger, Oran and Constantine to reach more art lovers, it gives us great excitement. Whirling dervishes assigned by Ministry of Culture of T.R. and master saz artists from TRT Istanbul Radio enriched our choir. The interest and appreciation of our Algerian brothers for the unique musical pieces of sainted and alive composers as Sadettin Kaynak, Yusuf Nalkesen, Yıldırım Gürses, Necdet Tokatlioglu, Zekai Tunca, Suat Sayın, once again proved the universality of music."












AFFÈ NERO



Dünyanın en 'cool' yerleri belli oldu!

2018 yılında Avrupa tatili için gözden kaçan 8 destinasyon belirlendi.

In 2018, 8 destinations that were overlooked for European vacation are identified.



The most 'cool' places in the world shows up!

Karadağ - Kotor Körfezi
Karadağ, bin bir tonda yeşili, mavisi, dağları, gölleri, nehirleri, kanyonları, koyları, şelaleleri, mağaraları, şifalı su kaynakları ve daha nice güzelliğiyle, gözlerinizin önüne tabiat şöleni sunan bir ülke… Kotor, Karadağ'ın güney-batısında ve Hırvatistan'ın güneyinde, Adriyatik Denizi kıyısında kıvrımlı ve girintili bölgedir. Doğal bir liman olan Kotor, dar boğazlarla birbirine bağlanan dört koydan oluşur. Koyun çevresindeki çıplak dağlar kıyıya dik bir biçimde iner. Yanında Lovćen ve Orjen dağlarının yükseldiği, kıyıları girintili çıkıntılı derin bir körfezdir. Körfez, Verige boğazıyla birbirinden ayrılan iki büyük havzadan (Tivat koyu, Kotor ve Risan korfezi) meydana gelir. Körfezin çevresini dolaşan karayolu birkaç küçük yerleşmeyle turizm tesislerini birbirine bağlar.

Montenegro - Kotor Bay
Montenegro is a country that presents nature in front of your eyes with numerous of greenery, blue, mountains, lakes, rivers, canyons, bays, waterfalls, caves, healing water resources and many other beauties...
Kotor is a folded and indented area along the Adriatic Sea, in the southeast of Montenegro and south of Croatia. Kotor, a natural harbor, is made up of four coves which is connected with narrow passes. The barren mountains around the koy descends perpendicular to the shore. Next to it is the deep gulf with the borders of Lovćen and Orgen mountains rising up. The gulf consists of two large basins separated by the Verige strait (Tivat bay, Kotor and Risan gulf). The highway around the bay connects several small settlements with tourism facilities.







Portekiz - Portekiz Azulejos

İspanya'nın yanı başında, küçük, kendi halinde, Avrupa kıtasının en ucunda ayağını sarkıtıp Atlas Okyanusu'nun rüzgârına karşı oturan, yalnız ve belki de biraz kırgın bir çocuk gibi duruyor Portekiz... Avrupa'daki en eski ulus devlettir.

Tarihi bu kadar eskiye dayanan bir ülkenin başkenti de aynı oranda eskidir tabii ki. Lizbon Roma'dan bile daha eski bir şehirdir hatta Avrupa'daki en eski şehirler listesinde ikinci sıradadır. İlk sırada kim mi var dersiniz? Atina!

Portekiz'in mavi beyaz sokaklarında tarihi anlatan azulejoslar...

Mağribiler tarafından İber Yarımadası'na taşınan zellij, hafif bir isim değişikliğine uğrayıp azulejo olmuş; İspanya'nın Endülüs bölgesinde yaygın bir şekilde görülse de, esas gelişimini Portekiz'de göstermiştir. Portekiz mimarisinin en karakteristik özelliklerinden olan azulejo, Lizbon'da kiliselerin, sarayların, sıradan evlerin, okulların, restoranların, barların, ve hatta tren istasyonlarının duvarlarını süslemektedir.

Hemen her yerde mimari bir öğe olarak kullanılan azulejos, Portekiz tarihini anlatan sahneler, dini motif ve anlatılar kadar egzotik öğelerle de ülkeyi baştan sona maviye boyamış.

Portugal - Portugal Azulejos

It stands as a lonely and perhaps slightly displeased child sitting beside Spain, small, self-contained, against the breeze of the Atlantic Ocean, hanging on the very tip of the European continent, Portugal... The oldest nation-state in Europe.

Of course, the capital of a country whose history dates ancient, is of course also ancient. Lisbon is even older than Rome and is also the second in the list of the oldest cities in Europe. Which do you think is the first one? Athens!

Azulejos, which tell the history of Portugal in blue and white streets...

Brought by the Moors (Maghrib) to the Iberian Peninsula, Zellij went through a name change and became Azulejo. Although it is common in the Andalusian region of Spain, it has shown its main development in Portugal. Azulejo, one of the most characteristic features of Portuguese architecture, decorates the walls of churches, palaces, ordinary houses, schools, restaurants, bars, and even railway stations in Lisbon.

Azulejos, which is used almost everywhere as an architectural element, staged the portuguese history, the religious motifs and exotic items as well as the descriptions, and painted the country through and through.



İspanya – Granada
Granada "yürümek ve düş kurmak için oluşturulmuş bir şehir" diye anılıyor. Francisco A. de Icaza'nın El Hamra'daki La Polvorosa Kulesi'nde sergilenen dizelerinde dediği gibi: "Ona sadaka verin bayan/ bu dünyada/ Granada'da kör olmak kadar/ kötü bir felaket yoktur..." Gerçekten büyülü bir şehir Granada. Müslüman ve İspanyol kültürünün içiçe olduğu, Batı ve Doğu'nun bir potada eridiği, hem dünyevi hem de ruhani zevklere hitap eden Granada, sadece dillere destan El Hamra Sarayı için bile görülmeye değer. Lezzetli tapasları, flamenko şovları ve yüzyıllar öncesine dayanan tarihi mimari eserleri ile Granada, Avrupa'nın en gözde destinasyonlarından birisi.

Sardunya Adası – Cagliari
İtalya'nın baş döndürücü egzotik adası Sardunya, enfes koyları, turkuaz ve zümrüt yeşili suları, tarihi atmosferi ve doğal güzellikleriyle bir tatilden çok daha fazlasını vaat ediyor.
Cennet ada Sardunya'ya gelip de tekne gezisine katılmamak kabul edilemez. Sardunya'nın en güzel koylarından birine sahip olan Alghero'da düzenlenen tekne turlarına çocuklu aileler de kabul ediliyor. Her türlü can güvenliğinin sağlandığı gezide konuklara ekipmanlarla dalış keyfi yaşatılıyor. Akdeniz'in en renkli balıklarını aileniz ile keşfedebilir, sevimli yunuslarla hatıra fotoğrafı çektirebilirsiniz. Çocuklu ailelere en uygun plajlardan bir diğeri de Cagliari. Sardinya'nın en büyük şehri Cagliari. Kentten kalkan minibüslerle 10 dakikada ulaşabileceğiniz plaj, oldukça sığ sulara sahip. Alghero'da üzüm bağlarında üzüm toplamak ve zeytinliklerde piknik yapmak da ayrı bir zevk. Tarihi mekânlardan hoşlananların kenti ise Barumini. Birçok arkeolojik kalıntının bulunduğu kentte, Bronz çağından günümüze ulaşan taşlar dikkat çekici. En önemli kalıntı ise UNESCO tarafında Dünya Mirası kabul edilen Nuraghe Su Nuraxi.

Spain – Granada
Granada is called "a city built to walk and dream." As Francisco A. de Icaza says in the verses on the Tower of La Polvorosa in Alhamra: "Madam, dole out him / there is no disaster in this world / worst than being blind in Granada..."
Indeed Granada is an enchanted city. Granada, which is a harmony of Muslim and Spanish cultures, where the West and the East are melting in a pot, appealing to both earthly and spiritual pleasures, is worth seeing even only for the legendary Al Hambra Palace. With its delicious tapas, flamenco shows and historical architectural works based on centuries ago, Granada is one of the most popular destinations in Europe.

Sardinia Island – Cagliari
Italy's dizzying exotic island, Sardinia, goreous bays, turquoise and emerald green waters, historical atmosphere and natural beauties promise much more than a holiday.
It is unacceptable to come to Paradise Island Sardinia and not take a boat trip. Families with child are also accepted for boat tours in Alghero, which has one of the most beautiful spots in Sardinia. Full safety is provided for guests who enjoy the diving experience with the equipment. You can discover the most colorful fishes of the Mediterranean with your family and you can take a souvenir photo with cute dolphins. One of the best beaches for families with child is Cagliari, Sardinia's greatest city. The beach, which can be reached in 10 minutes by minibuses departing from the city, has rather shallow waters. It is also a pleasure to have a picnic in olive groves or picking graves in vineyards in Alghero. Barumini is the city of those who like the historical places. In the city where many archeological remains are found, stones reaching from the Bronze Age are attracting attention. The most important historical ruins is the Nuraghe Su Nuraxi, which is considered among World Heritage Site by UNESCO.









Hırvatistan – Rovinj

Rovinj, Istria bölgesinin küçük ama en çok bilinen şehirlerinden biri. Özellikle İtalya ve Almanya'dan çok turist alan bu küçük kasaba, ününü denize sıfır inen tarihi evleri ve kiliseleri ile pitoresk manzarasına borçlu. Rovinj'nin özellikle denizden görünümü muhteşem. Rovinj'yi güzel yapan şeylerden biri de, turistik olsa da şehrin eski ve bakir halini koruduğu sadece denizin ve martıların sesini dinleyebileceğiniz pek çok mahallesi ve sokağının olması. Özellikle deniz kıyısı boyunca uzanan evler sanki 100 yıldan bu yana hiç dokunulmamış gibi.

Transilvanya - Sighisoara Kasabası

Sighişoara, Romanya'nın Transilvanya Bölgesi'nin tam kalbinde bulunan, hâlâ Orta Çağ atmosferini koruyan, mistik ve gizemli bir havası olan ve mutlaka görülmesi gereken şehirlerden biridir. Sighişoara (Almanca: Schäßburg – Schassburg veya Schäsbrich) hâlâ Avrupa'nın en güzel ve en iyi korunmuş Orta Çağ kentlerinden biridir. UNESCO tarafından Dünya Mirası Listesi'nde yer alan Sighişoara, dokuz kulesi, Arnavut kaldırımlı sokakları, küçük kasaba evleri ve süslü kiliseleri ile eski Prag'ın veya Viyana'nın tarihi atmosferik büyüsüne rakiptir.

Croatia – Rovinj

Rovinj is one of the smallest and most well-known cities in the Istria region. Attracting many tourists especially from Italy and Germany, this small town owes its reputation to the picturesque scenery with its beachfront historical houses and churches. Rovinj's view from the sea is spectacular. One of the things that makes Rovinj so beautiful is that there are many neighborhoods and streets where you can listen to the sounds of the sea and gardens, which are touristy, but the old and virile state of the city. Especially the houses along the seashore seem like they have not been touched since 100 years.

Transylvania - Sighisoara Town

Sighişoara is one of the cities in the very heart of Romania's Transylvania Region, a mystical and mysterious heaven that still preserves the medieval atmosphere and must be seen. Sighişoara (German: Schäßburg - Schassburg or Schäsbrich) is still one of the most beautiful and best preserved medieval cities in Europe. Situated on the World Heritage List by UNESCO, Sighişoara competes with the historic atmospheric of old Prague or Vienna, with its nine towers, cobbled streets, small town houses and ornate churches.









Fransa – Provence
Fransa'nın güneydoğusunda yer alan ve Akdeniz'e kıyısı olun Provence Bölgesi ünlü Fransız Riveryası'nı da kapsıyor. Provence Bölgesi Cannes, Nice, St. Tropez gibi popüler şehirleri kadar Aix-En -Provence gibi sakinliği, üzüm bağları, lavanta bahçeleriyle bilinen yerleşim yerleriyle de oldukça meşhur. Sault Köyü: Bu köy Provence bölgesinin en ünlü köyüdür. En önemli özelliği lavanta bahçeleridir. Temmuz ve Ağustos ayları lavanta zamanıdır, özellikle bu aylarda Sault'a gidilmesi önerilmektedir.

Slovenya - Bled Gölü
Bled Gölü, başkent Ljubljana'nın kuzeyinde ve Avusturya'nın güney sınırına yakın, Slovenya'nın Gorenjska bölgesinde bulunuyor.
Buzullar ve tektonik oluşumların karışımı ile oluşmuş olan Bled gölü üzerindeki ada, göle ayrı bir hava katmaktadır. Gölün etrafında huzurlu bir yürüyüşe çıkabilir, Pletna botlarıyla gölün üzerinde keşif yapabilir ve Bled kalesinde romantik anlar geçirebilirsiniz. Eğer romantizm arıyorsanız, Bled kesinlikle doğru bir tercih olacaktır.

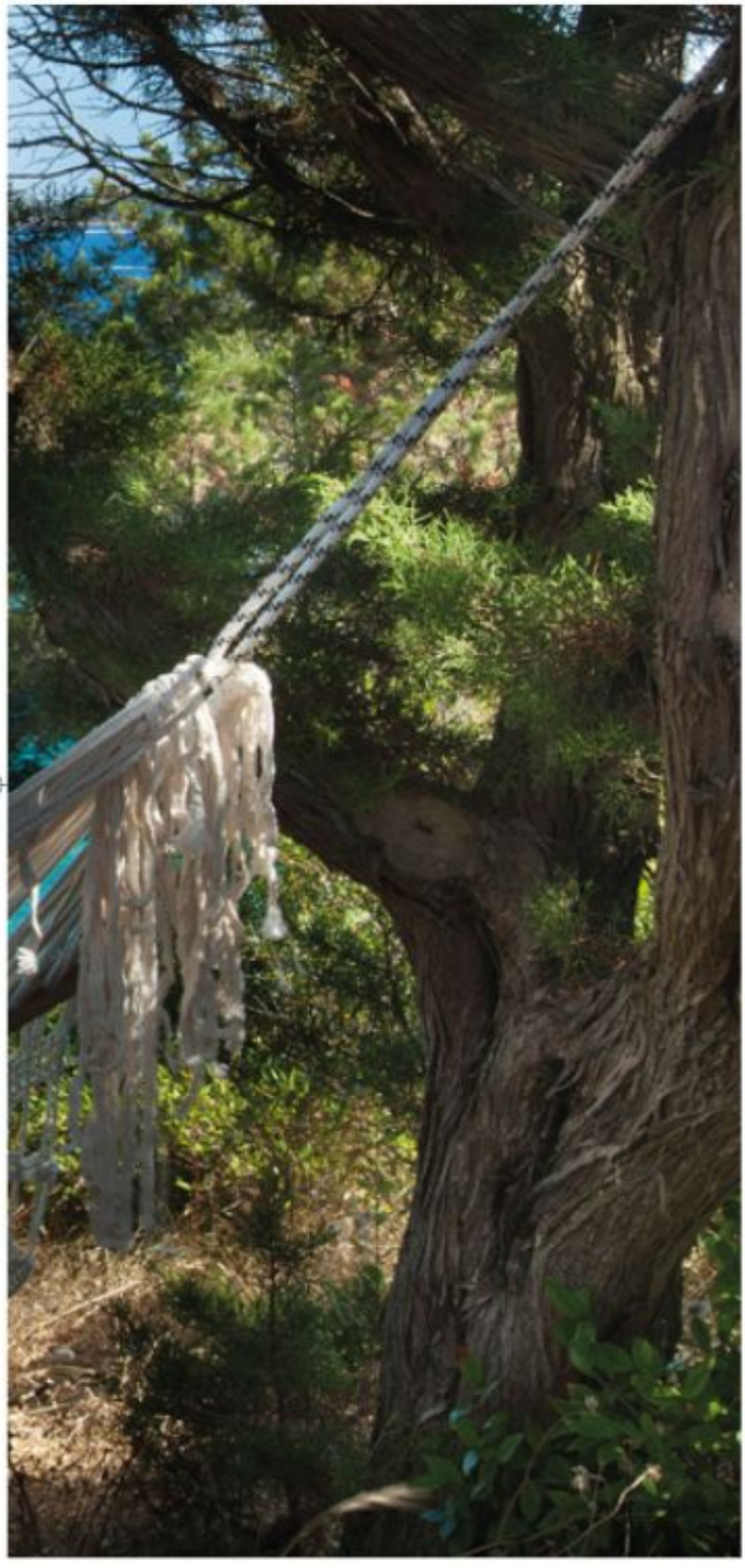
France – Provence
Located in the southeastern part of France and coastal to the Mediterranean, the Provence Territory also includes the famous French Riveryard. With famous cities like Cannes, Nice, St. Tropez, Provence Region is also popular with, Aix-En-Provenance, and its vineyards and lavender gardens. Sault Village: This village is the most famous village in Provence. The most important feature is its lavender gardens. July and August are lavender times, especially in these months it is recommended to go to Sault.

Slovenia - Lake Bled
Lake Bled is located in the Gorenjska region of Slovenia, near the southern border of Austria and north of the capital Ljubljana.
The island on the Bled lake, which is formed by a mixture of glaciers and tectonic formations, adds a disparate atmosphere to the lake. You can go for a peaceful walk around the lake, explore the lake with Pletna boats and spend romantic moments in Bled. If you are looking for romance, Bled is definitely the right choice.





Sardinia





Hotel Capo d'Orso Thalasso & Spa Sardinya'da





Capo d'Orso Hotel Thalasso & Spa, bilhassa dinlendirici ve romantik bir yerde, 100.000 m2'lik özel bir yeşil alanda, yabani zeytin ve ardıç ağaçlarının ortasında yer alan büyüleyici bir otel.









Bu muhteşem yerde, körfezi koruyan ünlü Roccia Dell'orso sayesinde rüzgârlardan korunan iki güzel beyaz kumlu plaj bulunuyor. Otel ayrıca teknelerin rahat demirlemesi için özel bir marinaya sahip ve arpın sıcak melodileri eşliğinde ve özenli garson servisi ile mükemmel kahvaltılar ve yemekler gibi özel hizmetler sunuyor.
Hotel Capo d'Orso, sağlık durumunuza da önem veriyor ve suya bakan "L'Incantu" Thalasso Center & SPA'ya sahip; kayaların üzerinde bir açık hava spor salonu, denizden sadece birkaç adım uzaklıkta bir deniz suyu yüzme havuzu, Cala Capra ve CalaSelvaggia plajları ve nefes kesen La Maddalena Takımadaları manzaralı dokuz delikli Pitch & Putt golf sahası var.
Capo d'Orso Hotel, özellikle balayı, yıl dönümleri veya sadece romantik bir kaçamak arayan çiftler için çok uygun bir mekân.

Hotel Capo d'Orso Thalasso & Spa 5 stars in Sardinia

Capo d'Orso Hotel Thalasso & Spa is a charming 5 star Boutique Hotel set in the middle of wild olive and juniper trees in a private park of 100,000 m2, in a particularly relaxing and romantic place.









In this landscape there are two fine white sandy beaches, sheltered from the winds thanks to the famous Rocciadell'Orso which protects the bay. The hotel also has a private marina for convenient mooring and offers a range of exclusive services such as breakfast accompanied by the warm melodies of the harp as well as excellent cuisine with attentive waiter service.

The Hotel Capo d'Orso cares about your wellbeing and has the exclusive "L'Incantu" Thalasso Centre & SPA facing the water; an open-air gym on the rocks, a seawater swimming pool just a few steps from the sea, 5 wooden solariums set just on the seashore, the beaches Cala Capra and CalaSelvaggia and the nine-hole Pitch & Putt golf course with breath-taking views over the islands of the La Maddalena Archipelago.

The Capo d'Orso Hotel is particularly suitable for couples on their honeymoons, anniversaries or just those looking for a simple romantic escape.



Geleceğin oteli

Hotel of the future









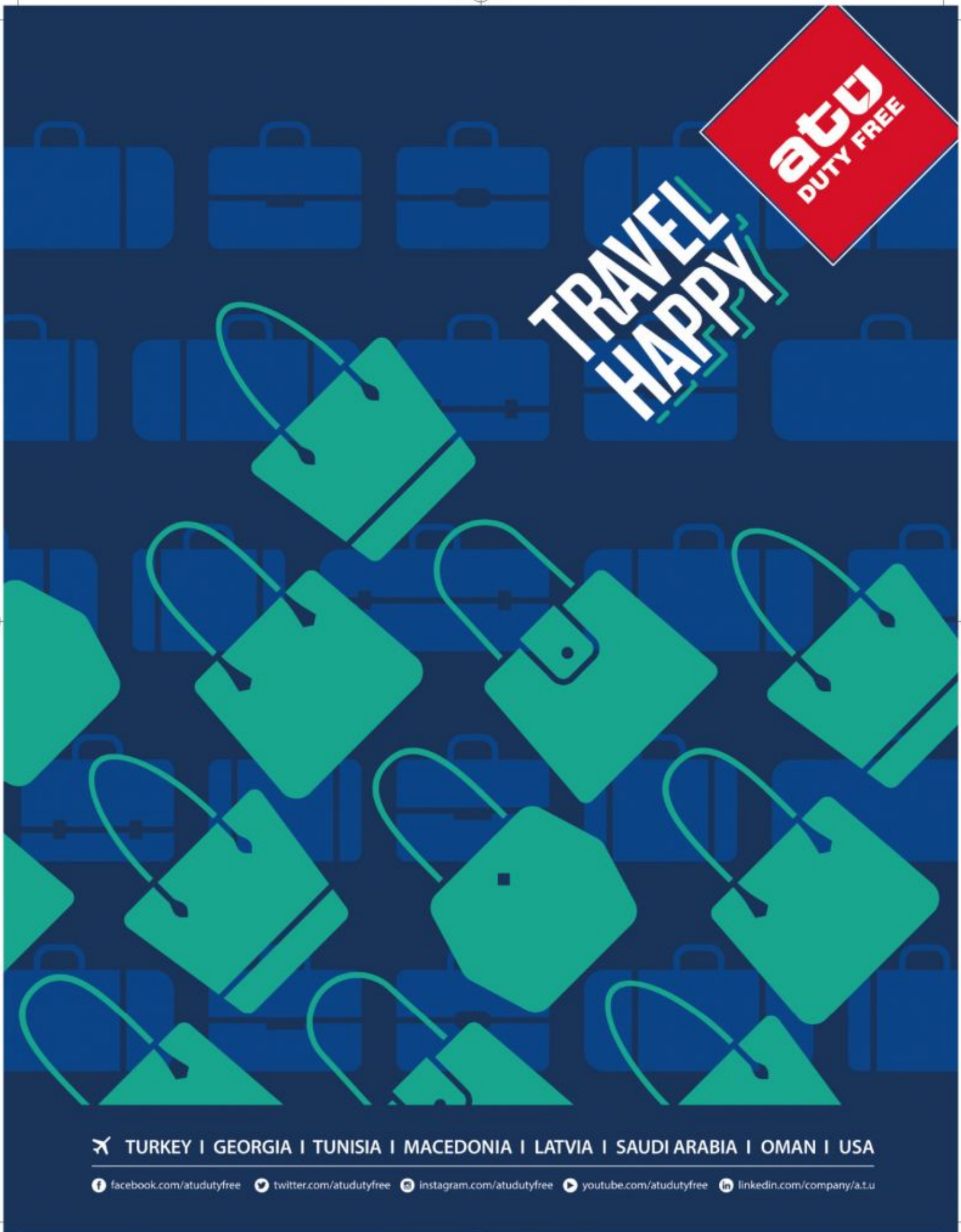


Kanadalı WSP firmasının mühendisleri, İnovasyon Mecburiyeti ile güçlerini birleştirerek, modüler düzeneklerden oluşan ve somut bir kapsülü olan büyüleyici, yepyeni bir otel için plan yaptıar. Bu projeye Tetra Hotel adını koyup yeri henüz kesinleştirilmemiş olmasına rağmen, heyecan verici ve fütüristik bir konsept ortaya koydular.
Sanatsal tasarlanan çok boyutlu beton bölmeler tek bir noktada dengeleniyor gibi görünüyor. Her biri 19 metre boyunda olacak ve sahadaki ihtiyaçlara bağlı olarak farklı şekilde kurulabilecek.
Bu konseptin ardındaki fikir, kapsüllerin bir fabrikada uzaktan oluşturulabilmesi ve daha sonra inşaat alanına taşınarak otelin inşası için kurulması şeklinde ortaya çıkmış. Kulağa çok kolay geliyor, ama Tetra Otel kapsülleri henüz sadece konsept aşamasında.
Plan dahilinde olan yerler arasında Cape Verde, Norveç, Kanada, Yeni Zelanda, İspanya, Portekiz, Andorra, Macaristan ve İngiltere bulunuyor. İlk otelin yapılacağı yer bu yaz ortaya çıkacak. Tetra oteli ayrıca sürdürülebilir olacak.

***Engineers** from the Canadian firm WSP have joined forces with Innovation Imperative to create plans for a fascinating new hotel with a modular set-up comprised of concrete pods. The project is called Tetra Hotel and while no location for it has as yet been finalized, it is a concept that sounds exciting and futuristic.*
In artistic renderings, the faceted concrete pods seem to balance on a single point. Each one would be around 19m tall and they could be set up differently depending on the needs on the site.
The idea behind this concept is that the pods could be created remotely in a factory and then transported to the hotel site and set up to create the hotel. It sounds too easy, but the Tetra Hotel pods are still only in the concept stage.
Locations under consideration include Cape Verde, Norway, Canada, New Zealand, Spain, Portugal, Andorra, Hungary and the UK. The first hotel location will be revealed this summer with others to come. The Tetra hotel will also be sustainable.

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u



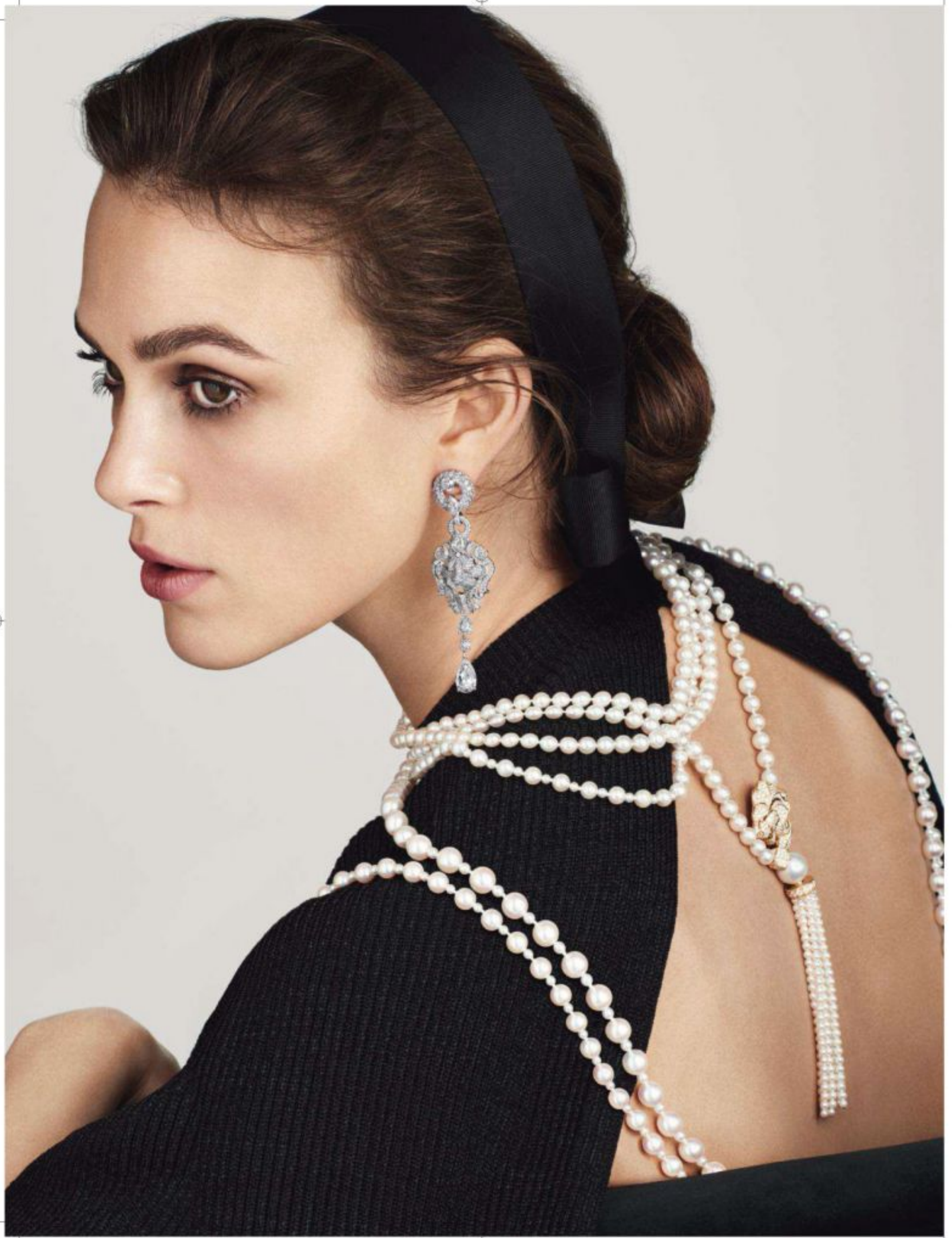
TAG Heuer
Cara Delevingne

Oyuncu ve model Cara Delevingne kampanyayı kendi imajında tasarladı. Aslanların huzurunda Cara, gücünü ve alçak gönüllüğünü gösteriyor. Güç ve kırılganlığını ortaya sererek, hayvanların kralına olan tutkusunu açığa vuruyor.
Fotoğraf, Güney Afrika'da, nesli tükenmekte olan hayvanların güzelliğini yakalamakta uzman olan ünlü sanat fotoğrafçısı David Yarrow tarafından çekildi. Bu kampanya, hayvanlara karşı saygı, destek ve güç mesajı taşıyor. TAG Heuer, korkusuz, kadınsı, çağdaş ve çarpıcı bir kampanya düzenledi.
TAG Heuer, Cara Delevingne'nin başrol oynadığı yeni reklâm kampanyasını sunmaktan çok mutlu. Fotoğrafta Cara'yı, sırtını bir aslana dönmüş, kendinden emin hali ve delici bakışlarıyla görüyoruz. Özel bir efekt kullanılmadan oluşturulan bu eşsiz ve yıkıcı poz, tıpkı İsviçreli saat markası gibi anında göze çarpıyor.

The actress and model designed the campaign in her image. In the presence of lions, Cara demonstrates her strength and humility. She conveys power and fragility, her passion for the king of beasts evident.
The image was shot in South Africa by David Yarrow, the illustrious fine art photographer who specializes in capturing the beauty of endangered animals. This campaign carries a message of respect, support and strength towards animals. TAG Heuer has created an intense campaign, fearless, feminine and contemporary.
TAG Heuer is delighted to be able to unveil its new advertising campaign, starring the sublime Cara Delevingne. It shows Cara, full of confidence, her gaze piercing, with her back against a lion. This unique and disruptive visual, created without any special effects, catches the eye, just like the Swiss watchmaker.




#DontCrackUnderPressure
TAG HEUER
TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860
me symbolize bravery' - Cara Delevingne
Shot in real conditions by David Yarrow
Discover more on Youtube and on tagheuer.com/cara
TAG HEUER CARRERA LADY
OXFORD STREET BOUTIQUE, NOW OPEN
CARRERA



CHANEL

FINE JEWELLERY



Sous Le Signe Du Lion

Beyaz altın ve elmas küpeler
Sarı altın, elmaslar ve kültive incili gerdanlık.

Earrings in white gold and diamons
necklace in yellow gold, diamonds and
cultured pearls.



Dior Backstage Glow Face Palette

Dior Backstage Glow Yüz Paleti, Dior makyaj sanatçısının gizli silahı olup, doğal sağlıklı bir görünümden yoğun bir ışıltıya kadar her görünüme anında parlaklık katıyor. Podyumlardaki enerjinin perde arkasından esinlenen Dior Backstage Glow Yüz Paleti, makyaj sanatçılarının tek bir palette ihtiyaç duyduğu her şeyi içeriyor. Bu palet, tüm cilt tonlarına uyan yanardöner dokular ve şekillendirilebilir renkler sunuyor.



GLOW PALETTE 001 UNIVERSAL



The Dior Backstage Glow Face Palette is the Dior makeup artists' secret weapon to add instant radiance to any look, from a natural healthy look to intense luminosity. Inspired by the energy backstage at the runway shows, the Dior Backstage Glow Face Palette includes a collection of makeup artist essentials in a single palette. This palette features iridescent textures and buildable shades that suit all skin tones.



GLOW PALETTE 001 UNIVERSAL



GLOW PALETTE 001 UNIVERSAL






www.chanel.com
CHANEL

NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY

+90533 731 38 75

bruno@narmanli.com.tr