AUGUST / AĞUSTOS 2018 ISSUE 234 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com

Gökyüzü Haberci 19 Yaşında

Airbus dördüncü A320 üretim hattını Hamburg'da açtı

Airbus opened fourth A320 production line in Hamburg



LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atü DUTY FREE

OKULLAR AÇILMADAN YENİ EVİNİZİN KAPISINI AÇIN!





Erken teslim fırsatıyla bu Eylül'de

3S Firuze Konakları'nda yaşam başlıyor.


3S KALE
HOLDING
PEŞİN ÖDEMEDE
%20
İNDİRİM
FİRMA VADESİYLE
48 AY
0 FAİZ
3S Firuze
KONAKLARI
3sfiruzekonaklari.com.tr • 444 37 11

İçindekiler

CONTENTS

› 13

Sani Şener en iyi CEO seçildi

Sani Şener awarded the best CEO



38

› 28

Havaş, Küresel Pazarda Turquality desteğiyle büyüyecek

Havaş grows with the Turquality support

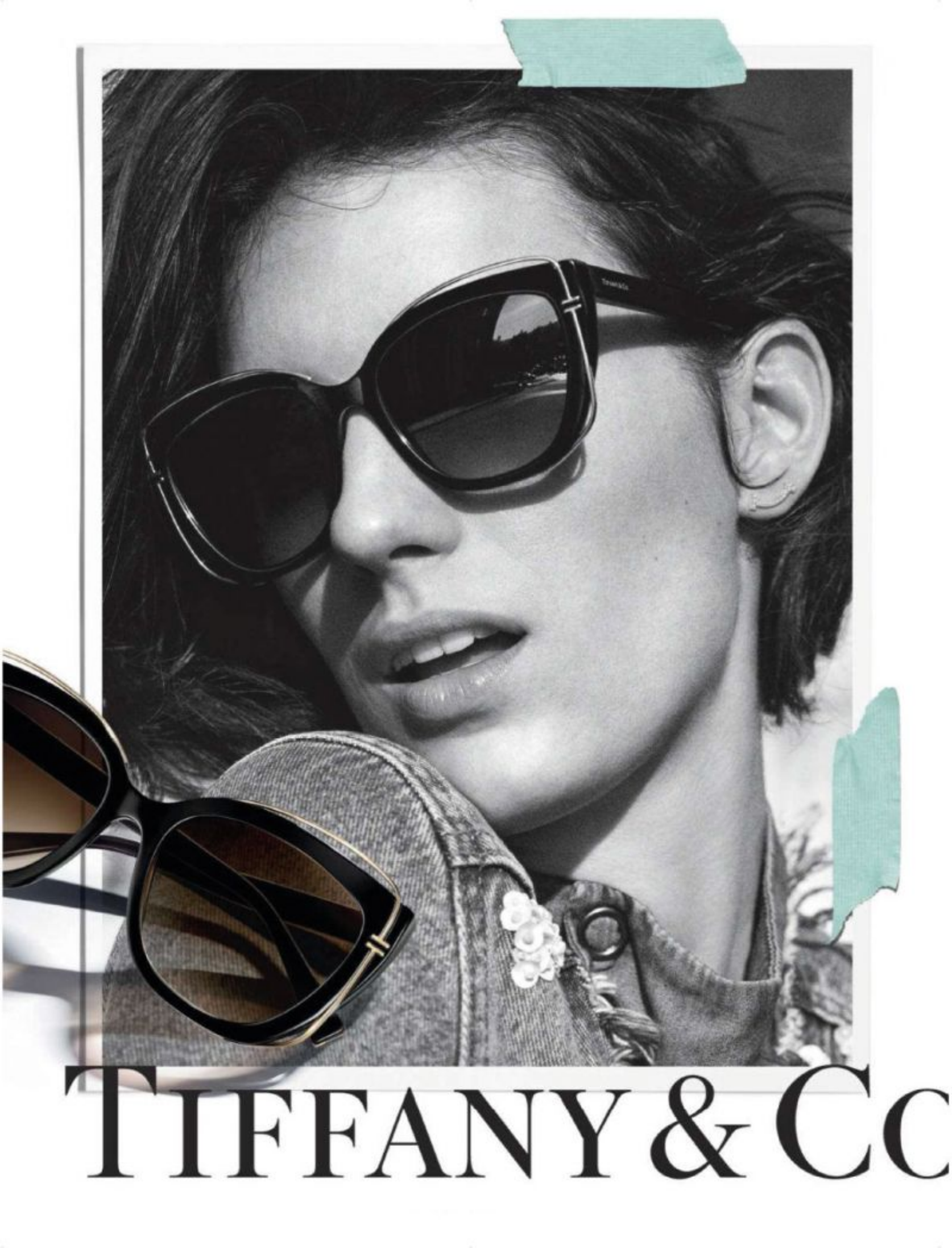
› 30

ATU Duty Free 214,295 € Değerinde Lexus Kazandırdı

ATU Duty Free Rewards Lexus Valuing €214.295



46


TIFFANY & Co


COCO
NEIGE


CHANEL
www.chanel.com



› 52

Kyoto'da bir lüks koleksiyon oteli: Suiran

Suiran, a luxury collection hotel in Kyoto



56›

Viktor Rolf



65

Saint Laurent



66

Chanel

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Harızade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotograf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Milsan

Yerel Süreli



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

YENİ HAVALİMANI'NDA THY'YE 4 BİN 600 PERSONEL ALINACAK

4600 employees to be hired for Turkish Airlines in the New Airport



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türk Hava Yolları (THY) Genel Müdürü Bilal Ekşi, İstanbul Yeni Havalimanı'nda alanın büyümesine ve operasyonların artmasına bağlı olarak yer hizmeti veren Turkish Ground Services şirketinin yaklaşık bin 600, THY'nin de 3 bine yakın personel alacağını belirterek, "Özellikle genç arkadaşlarımız, web sitelerini takip edip, kendilerine uyan iş ilanlarına müracaatta bulunsun. Havacılık sektörünün çıtasını gençlerle yükseltelim." dedi.

THY'nin İstanbul Yeni Havalimanı'nda ilk seferi 31 Ekim'de

İlk resmi uçuşun Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 21 Haziran'da gerçekleştirildiği İstanbul Yeni Havalimanı ilk etabının 29 Ekim'de düzenlenecek törenle hizmete alınacağını anımsatan Ekşi, THY'nin taşınma sürecinin de 31 Ekim saat 02.00'de başlayacağını ve bunun 12 saat süreceğini bildirdi. Ekşi, o süreçte THY ile birlikte kendilerine hizmet veren şirketlerin de İstanbul Yeni Havalimanı'na taşınmasının gerçekleşeceğine işaret ederek, "Taşınmada 800 tırlık operasyondan bahsediyoruz. Atatürk Havalimanı'ndan teçhizatlar alınacak ve yeni havalimanına götürülecek. Bu 12 saatlik sürede ve öncesinde 120 uçağımız boş olarak İstanbul Yeni Havalimanı'na nakledilecek. Diğer uçaklarımız yurtdışından yolculu ve yolcusuz olarak İstanbul Yeni Havalimanı'na dönecek" diye konuştu. İstanbul Yeni Havalimanı'nda 31 Ekim saat 14.00 itibarıyla THY'nin ilk seferinin yapılacağını ifade eden Ekşi, "İstanbul Yeni Havalimanı'nı heyecanla bekliyoruz. Türkiye'nin havacılıktaki global iddiasını perçinleyen bir proje olacak. Yapımcı firma, havalimanını 29 Ekim'e yetiştirmek için yoğun bir şekilde çalışıyor. Testler devam ediyor."

İlk uçuş yurtiçinde Ankara'ya, yurtdışında Azerbaycan ve KKTC'ye

Söz konusu taşınma dolayısıyla yolcuların hiçbir mağduriyet yaşamayacağının altını çizen Ekşi, THY'nin yeni havalimanından ilk uçuşunu yurtiçinde Ankara'ya, yurtdışında Azerbaycan ve KKTC'ye yapmasının planlandığını dile getirdi. Ekşi, İstanbul Yeni Havalimanı taşınma sürecine ilişkin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ), THY, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve diğer ilgili kurum ve kuruluşlarla periyodik toplantılar yapıldığına dikkati çekerek, havalimanına ulaşım konusunda da yolcuların hiçbir şekilde mağdur edilmeyeceğini kaydetti.

Bilal Ekşi, General Manager of Turkish Airlines (THY), said that Turkish Ground Services, which provides ground handling services in Istanbul New Airport due to the growth of the area and the increase in operations, will hire approximately 1600 personnel and Turkish Airlines will hire approximately 3000 personnel and continued: "Especially our young friends must follow the web sites and apply for job advertisements which are suitable for them."

Turkish Airlines' first flight at Istanbul New Airport is in October 31st

Reminding that the first official flight was held on June 21 by President Recep Tayyip Erdoğan, the first phase of Istanbul New Airport will start to serve with a ceremony in October 29, Ekşi said that relocation process will start in 31 October 02.00 am. and it will last for 12 hours. Eksi pointed out that along with Turkish Airlines, the companies that serve them will also be transported to the new airport and said: "We are talking about an operation which will be made with 800 trucks. Equipment will be taken from Ataturk Airport to the new airport. During this 12 hour period and before that, our 120 aircraft will be transferred to the new airport. Our other planes will return to the new airport from abroad with or without passengers."Expressing that Turkish Airlines' first flight from Istanbul New Airport will be operated in October 31 at 14.00, Ekşi said: "We are waiting the new airport exitedly. It will be a project strengthening the assertive position of Türkiye in the global aviation. Builder company is working intensively to complete the airport in October 29. Tests are continuing."

First domestic flight to Ankara and foreign fligts to Azerbaijan and the TRNC"

Underlining that the passengers will not suffer any treatment due to the transfer, Ekşi expressed that Turkish Airlines plans to make its first flight from the new airport to Ankara in the country and to Azerbaijan and TRNC (Turkish Republic of Northern Cyprus) abroad. Ekşi noted that periodic meetings were held with the Ministry of Transport and Infrastructure, the State Airports Authority (DHMI), Turkish Airlines, Istanbul Metropolitan Municipality and other related institutions and organizations regarding the process of moving to the new airport and noted that passengers would not suffer any treatment because of the transfer process.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ESKİŞEHİR/KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Bu 3 Oda Bir Salon Ev Taşınması Değil, Dünyanın En Büyük Havalimanlarından Biri Taşınıyor

This is not just moving an ordinary house, One of the biggest airports in the world is being transferred



ÇETİN ÖZBEY

Evet; firmalar faaliyete geçecek olan İstanbul Grand Airport'a (IGA) taşınmayı planlamaya başladılar. Bir havalimanındaki operasyonun durdurulup ertesi gün bundan 58 km uzakta bir havalimanından seferlere başlanması hayli zor bir iş. Geçenlerde basında bir haber yer almıştı. THY'nin bu taşınma işlemi için 1 Milyar Dolar kredi görüşmeleri yaptığı haber olmuştu. DHMI Genel Müdürü 30 Ekim 03.00'te taşınma sürecine başlanılacak ve 31 Ekim saat 23.55'te taşınma süreci tamamlanacak" diyor ve Atatürk Havalimanı'ndan 12 saat operasyon yapılmayacağını söylüyordu. Yanılmıyorsam bu taşınma işlemi için THY'nin yabancı bir şirketten danışmanlık hizmeti alması da söz konusu olmuştu. Çok doğru bir düşünceydi. Son kararı bilemiyorum ama özellikle Türk Hava Yolları'nın başarı ile sonuçlandırılması şart olan çok zor bir işle karşı karşıya olacağı ortada. Aranan kredinin miktarının büyüklüğünü söz konusu eden düşüncesizler bu taşınmada 600 adet ve belki de daha fazla miktarda TIR kullanılacağını düşünmelidirler. Teknik üniteyi ve devasa teçhizat ve tezgâhları ve milyonlarca parçanın bulunduğu depoları hiç görmemiş olan insanların bu taşınmanın bedeli ve işlemi ile ilgili fikir yürütmeleri abesle iştigaldir. Bu durumda 3 oda bir salon ev taşınmasını konuşmuyoruz bir havalimanı taşınıyor.

Devlet havalimanının 12 yıllık yolcu garantisi gelirlerinin toplam tutarını 6.3 Milyar EURO olarak belirlemiş. Yıllık gelir bu garantinin altında kalırsa fark işletmeciye ödenecek. Bu ödemeyi kim yapacak. Vatandaşlar, yani bizler yapacağız. Bu nedenle işletmecilerin sisteme para getirecek konulara ağırlık vermeleri gerekir.

Aklımda yanlış kalmadıysa Antalya 2 Dış Hat Terminali için yapılan fizibilite çalışmasındaki değerler ve işletim sürecinin sonlanmasını takiben elde edilen sonuçlar da dikkate alınırsa bir havalimanının gelirlerinin ve bu gelir kalemlerinin toplam içindeki yüzde oranının aşağıdaki gibi şekillenmesi mümkün. O dönemde bu sonuçları check etmiş ve de kabul edilebilir sapmalar görmüştüm. Aviation (% 41) – Duty Free (% 40-41) Food and Beverage (% 6) - Area Allocation (% 6) - Advertising (% 2-3) - Carpark (% 4) Tabii ki havacılık gelirlerini de detaylandırılabilir. Her sistemin ve işletimin özelliğine göre bu yüzdelerin değişeceği de tabii. IGA'nın büyüklüğü, ülke turizminin gelişmesi ve yolcu adedinin artması paralelinde bu yüzdelerde oynamaların olacağı kesin.

Son diyeceğim şu ki; Devlet IGA'nın yapım ve işletiminin başarılı olması için elinden gelen her şeyi yaptı. Projeye kredi bulunması aşamasında bu konuya nasıl destek verildiği düşünüldüğü takdirde DHMI'nin yaptığı fedakârlığın her türlü takdirin üzerinde olduğu ortada. Şimdi işletmecilere düşen, nereden daha fazla gelir sağlanacağını çok doğru hesaplayarak buna uygun işletme projelerini hayata geçirecek konulara eğilmek. Özetle İşletmecilerden beklenen İstanbul Grand Airport'un Türk halkının omuzlarında zor taşınır bir yük teşkil etmemesini ve Türk milletinin sahip olduğu bu havalimanı ile iftihar etmesini sağlamaktır.

Allah bu çatı altında çalışıp bu uğraşta emeği geçecek olan tüm çalışanlara kuvvet versin.

DHMI Genel Müdürü "30 Ekim 03.00'te taşınma sürecine başlanılacak ve 31 Ekim saat 23.55'te taşınma süreci tamamlanacak" diyor.

Companies have begun to plan to move to Istanbul Grand Airport (IGA), which will go into operation. It is a very difficult job to stop an airport operation and start flights from an airport 58 km away the next day. There was a newscast recently in media. There was news that THY made $1 Billion credit application for this transfer. DHMI General Manager says, "The relocation process will start in October 30 at 03.00 am and it will be completed in October 31 at 23:55" and adds that there will be no any operation in Atatürk Airport during this 12 hours. If I am not mistaken, THY has been advised to get a consultancy service from a foreign company for this relocation. It was a very accurate thought. I do not know the final decision, but it is clear that especially Turkish Airlines will face a very difficult task which must be accomplished successfully. Thinking about the size of the amount of the loan, criticals should consider that ther will be need of 600 or possibly more trailer trucks. It is a waste of time to opine about the cost and effort without having any idea about technical units, gigantic equipment and the benches etc., and never seen the warehouses where millions of pieces are stored. In this case, we do not talk about moving a three-roomed house, we are transferring an airport. The state has determined the total amount of the 12-year passenger guarantee income of the state airport around 6.3 billion Euros. If the annual income falls below this guarantee, the price gap will be paid to the operator. Who will make this payment? We the citizens will do it.

For this reason, operators need to focus on the issues that will bring money to the system. As far as I remember, considering the values in the feasibility study for Antalya 2 International Terminal and the results obtained after the end of the operation period, it is possible that the revenues of an airport and the percentage of the total of these income items may be shaped as below. At that time I checked these results and noticed acceptable deviations. Aviation (41%) - Duty Free (40-41%) Food and Beverage (6%) - Area Allocation (6%) - Advertising (2-3%) - Carpark (4%). Of course, aviation revenues can also be detailed.

It is also normal that these percentages will change according to the nature of each system and operation. It is certain that the size of IGA, the development of the country's tourism and the increase in passengers number, will affect these percentages. Last thing I will say is, the state has done its best to accomplish the construction and operation of IGA. It is obvious that DHMI's sacrifice is worthy of respect, considering how they supported the process of floating loan to the project. Now operators have to do their part and calculate more accurately from where to get more income and to settle down to the business projects which are suitable for this. In short, we expect from our operators to not impose a burden to the Turkish people, and ensure that the Turkish nation be proud of the Istanbul Grand Airport. May Allah help all employee who work under this roof and give struggle to accomplish this mission.

Sani Şener ulaştırma sektöründe en iyi CEO seçildi





Sani Şener awarded the best CEO

TAV Havalimanları, Institutional Investor tarafından düzenlenen EMEA 2018 anketinde toplam yedi kategoride sıralamaya girerek "En Saygın Şirketler" arasında gösterildi. Sani Şener gelişmekte olan piyasalarda ulaştırma sektöründe "En İyi CEO" seçildi.

TAV Airports was listed amongst "The Most Prestigious Companies" at seven separate categories in EMEA 2018 survey conducted by the Institutional Investor. Sani Şener was awarded "The Best CEO" in the transportation sector in the developing countries.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, New York merkezli Institutional Investor dergisi tarafından yapılan araştırmada Avrupa, Orta doğu ve Afrika bölgesinde en saygın 36 şirket arasında gösterildi. Anket sonuçlarına göre Sani Şener ulaştırma sektöründe bölgenin en iyi CEO'su seçildi. TAV Havalimanları Finans Başkan Yardımcısı Burcu Geriş "en iyi CFO" ve Yatırımcı İlişkileri Direktörü Nursel İlgen de "en iyi yatırımcı ilişkileri profesyoneli" dalında ikinci oldu.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Gelişmekte olan ülkelerde faaliyet gösteren 473 şirketin yer aldığı Institutional Investor anketinde, bir Türk markası olarak bu başarıyı elde etmekten mutluluk duyduk. TAV'da halka açıklık oranımız yüzde 44 seviyesinde ve binlerce yatırımcımız bulunuyor. Özellikle yabancı yatırımcılarımıza Türkiye ekonomisini, havacılık sektörünü ve şirketimizi doğru bir şekilde anlatmak üzere yoğun bir şekilde faaliyet gösteriyoruz. TAV olarak, faaliyet gösterdiğimiz tüm coğrafyalarda paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratmak üzere çalışıyoruz. Piyasa dinamiklerinin hızlı bir şekilde değiştirdiği bir dönemde bu çabalarımızın kurumsal yatırımcılar ve analistler nezdinde karşılık görmüş olmasından mutluluk duyuyoruz" dedi.

TAV Airports Holding, the leading brand in Turkey in airport operations, was listed amongst the top 36 respectable companies in the EMEA region as a result of the research carried out by the New York-based Institutional Investor magazine. According to the survey results, Sani Şener was selected the best CEO in the region in transportation sector. TAV Airports Finance Vice President (CFO) Burcu Geriş was selected "The Best CFO"; whilst Investor Relations Director Nursel Ilgen was awarded "The Best IRO - 2nd place". TAV Airports CEO Sani Şener stated;

"We are glad to be successful as a Turkish brand in the Investor Relations survey conducted among 473 companies operating in the developing countries. The free float rate of TAV is 44 percent and therefore we have thousands of investors.

We endeavor to introduce the Turkish economy, aviation sector, as well as our company to particularly foreign investors.

At TAV, we strive to create the highest value for all our stakeholders at th regions we operate. We are more than happy that our efforts were recognized by the corporate investors and analysts in a period that the market dynamics fluctuate continuously".



THY, Cabin Flex'li ilk A321neo uçağını teslim aldı

Türk Hava Yolları, Cabin Flex konfigürasyonuna sahip ilk A321neo uçağını Airbus'tan teslim aldı.

Türk Hava Yolları, Cabin Flex konfigürasyonuna sahip ilk A321neo uçağını Airbus'tan teslim aldı. Başarılı A320 ailesine eklenen bu son versiyon uçak, gövdeye yapılan modifikasyonlar ile kabin konfigürasyonunda esneklik sunarak, yoğun koltuk dizilimli konfigürasyonda maksimum 244 yolcuya kadar taşıma kapasitesi sağlıyor. Türk Hava Yolları'nın bu uçağı ise, 2013 yılında verilen 92 adetlik siparişin ilki olup, 20 business ve 162 ekonomi sınıfı olmak üzere 182 koltuk içeriyor. Söz konusu siparişlerden 52 adedi de, 16 business ve 174 ekonomi sınıfı olmak üzere 190 koltuklu olarak teslim alınacak.

Filoya dâhil edilen bu ilk A321neo, Türk Hava Yolları filosundaki ilk internet sistemi takılı dar gövde uçak olma özelliği ile de önem taşıyor. Teslimi değerlendiren Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker Aycı; "2023 hedeflerine ulaşmamızda en önemli bileşenlerden birini elbette ki yeterli ve genç bir filonun tesisi oluşturuyor. Bu gerçekten hareketle, özellikle de son birkaç yılda verdiğimiz büyük ölçekli uçak siparişleri ile süreklilikle genişlettiğimiz uçuş ağımızı destekleyen, oldukça kapsamlı bir filo kapasitesini dünyanın dört bir yanındaki yolcularımızın istifadesine sunmayı amaçlıyoruz. Ve bu bağlamda da, A320 ailesinin en yeni üyesi A321neo'yu dünyanın en genç filolarından biri olan filomuza kazandırmış olmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.

A321neo, bir önceki modeli A321 ile kıyaslandığında en belirgin değişiklik arka bölümde ve yolcu kapısında görülüyor. A321 konfigürasyonunda kanadın ön tarafında bulunan yolcu kapılarının kaldırıldığı A321neo'da, acil çıkış kapılarına gövde ortasında, kanat üstünde yer veriliyor. Bugün opsiyon olarak sunulan Cabin Flex konfgürasyonlu A321neo'nun, 2020 yılına doğru tüm A321neo'lar için standart teşkil etmesi planlanıyor.



Turkish Airlines receives first A321neo in Cabin Flex configuration

The A321neo, the largest member of the A320 family, comes to the forefront with its flexible cabin configuration.

This version *is the latest addition to the successful A320 Family. By applying modifications to the fuselage, it enables flexible cabin configurations for maximum 244 passengers with high density seat configuration arrangement. This delivery is the first aircraft of 92 units of Airbus narrow body aircraft ordered in 2013 and it's configuration is comprised of 20 seats in Business Class and 162 in Economy Class, 182 seats in total. 40 units of this order will be delivered in a configuration with a total of 190 seats, including 16 seats in Business Class and 174 in Economy Class.*

Commenting on the first A321neo delivery, M. İlker Aycı, Turkish Airlines Chairman of the Board and the Executive Committee, said; "One of the most important components in reaching our 2023 targets is of course to constitute a sufficient and young fleet. Considering this fact, with the large-scale aircraft orders especially we have given in the past few years to adequately support our ever-expanding flight network, we aim to offer a comprehensive fleet capacity to our passengers all over the world. And in this context, we are delighted to add the newest member of the A320 family, A321neo to our fleet which stands for one of the youngest of the world."Compared to the previous A321 variant, the most visible modifications are a new rear section and a modified passenger door configuration, where the door located forward of the wing is removed and new overwing emergency exits in the centre section are introduced. The A321neo in Cabin Flex configuration is an option today and will become standard for all A321neos around 2020. The A321neo is a type of aircraft that has an eco-friendly concept as it allows nitrogen oxide emissions to be reduced to about 50 per cent of the authority standards, and the noise value to be reduced by about 75 per cent. With over 1,900 orders to date, the Airbus A321neo offers a reduction in fuel consumption of at least 15 per cent compared to A321 CEO from day one.



Emirates, Sao Paulo Üzerinden Şili Uçuşlarına Başladı

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, Dubai üzerinden Brezilya'nın Sao Paulo şehri aktarmalı gerçekleştirdiği Santiago uçuşları ile Şili'ye ilk kez hizmet vermeye başladı.

Emirates, connecting people and cities, has begun to serve Chile for the first time with Santiago flights via Dubai, Brazil's Sao Paulo city route.

Emirates Havayolu, Şili'ye Dubai'den (DXB) Santiago Uluslararası Havaalanı'na (SCL), Brezilya'nın Sao Paulo (GRU) şehriüzerinden haftada beş gün gerçekleştireceği hizmetini duyurdu.
Hubert Frach, Emirates Divisional Senior Vice President, Commercial Operations, West said: "We are very pleased to see the interest this new route has created since it was announced in late January, reflected in strong bookings from and to Santiago. Santiago is a very popular leisure and business destination, and this new service will offer customers across our global network, particularly from key inbound markets such the Far East, Middle East and West Asia, a great travel option to South America."
Frach ayrıca: "Yeni servis, ayrıca, Şili'den gelen yolculara, Emirates'in benzersiz ürün ve hizmetlerini tecrübe etme fırsatı ve Emirates ile Sao Paulo ve Dubai arasındaki destinasyonlara yönelik daha rahat yolculuk etme seçenekleri sunacak" dedi.
Nuevo Pudahuel CEO'su Nicolas Claudeise: "Emirates'in Şili'ye gelmesi, ülkeye ve yetkili makamlarımıza olan güvenin ve Groupe ADP, VINCI Havaalanları ve Astaldi Concessioni'nin, Nuevo Pudahuel üzerinden, Arturo Merino Benítez Havaalanı'nda ne derece yeni bir hizmet standardı oluşturduğunun önemli bir göstergesi. Bu hizmetin, Şili'lilerin Ortadoğu'ya olan seyahat yöntemlerini sonsuza kadar değiştirmesinin yanı sıra, aynı zamanda işletmecilerimizle olan ilişkilerimizi de güçlendireceğimizden dolayı, Emirates'in teklifimizi kabul etmesi bize gurur veriyor" dedi.





Emirates launched Chile flights via Sao Paulo

Emirates *has launched a new, five times-a-week service from Dubai (DXB) to Santiago International Airport (SCL), via the Brazilian city of Sao Paulo (GRU), marking the airline's first arrival in Chile.*
Emirates Batı Ticari Operasyonlar Kıdemli Başkan Yardımcısı Hubert Frach, konuya dair yaptığı açıklamada: "Ocak ayı sonundaki duyurusunun ardından, bu yeni rotaya yönelik oluşan ve Santiago'dan ve Santiago'ya olan rezervasyonların da ortaya koyduğu ilgiden dolayı oldukça memnunuz. Santiago oldukça popüler bir iş ve dinlence destinasyonu ve bu yeni servis, tüm küresel ağımızın, başta Uzak Doğu, Ortadoğu ve Batı Asya gibi önemli geliş noktalarından olmak üzere, her noktasından, Güney Amerika'ya yönelik, harika bir yolculuk seçeneği sunacak" dedi.
"The new service will also give travellers from Chile the opportunity to experience Emirates' superior product and service, and offer them more convenient travel options with Emirates to Sao Paulo, Dubai and onward to destinations across our network," he added.
"The arrival of Emirates in Chile is an important symbol of trust and confidence in the country, to our authorities and to how Groupe ADP, VINCI Airports and Astaldi Concessioni, through Nuevo Pudahuel, are setting a new standard of service at Arturo Merino Benítez Airport. We are proud that Emirates accepted our proposal because it will not only forever change how Chileans travel to the Middle East, but also because we are strengthening our relations with our operators," said Nicolas Claude, CEO Nuevo Pudahuel.



Airbus 431 adet yeni ticari uçak siparişi aldı

Airbus, Farnborough Airshow 2018'de yeni A220 ve A330neo aileleri de dâhil olmak üzere geniş ürün portföyünde güçlü ticari başarılar elde ettiğini açıkladı.

2018 yılında 177 adet tek koridorlu ve 84 adet geniş gövdeli uçak siparişi alan Airbus, fuar öncesinde 60 adet A220-300 modeli için de sipariş aldı.

Airbus, fuarda 431 adet yeni uçak siparişi aldı. (9 adeti kesin sipariş, 338 adeti iyi niyet anlaşması). 431 adet siparişin 60'ı A220-300, 304'ü A320 Ailesi uçakları, 42'si A330neo ve 25'i A350 XWB modellerini içeriyor. Özellikle, yeni A330neo modeli için alınan 42 adetlik sipariş, hem 800 hem de 900 modellerini kapsıyor.

Farnborough'da alınan siparişler ile birlikte Airbus, 2018 yılı sipariş sayısını 752'ye yükseltti (354 adeti kesin sipariş ve 398 adeti iyi niyet anlaşması). 752 adetlik 2018 yılı siparişlerinin 120'si A220, 481'i A320 Ailesi, 56'sı A330 Ailesi, 75'i A350 Ailesi ve 20'si A380 modellerini içeriyor.

Airbus Ticari Direktörü Eric Schulz, "2018 yılında, bugüne kadar aldığımız ve fuar süresince gelen sipariler, en yeni üyemiz olan





100-150 koltuklu A220'den, 240 koltuğa kadar çıkan A320 Ailesi ve 250-370 koltuklu yeni A330neo ve A350 XWB'yi de içeren geniş gövde ailesi uçaklarına tüm uçak ailesi ürün yelpazemizin pazardaki güçlü konumunu kanıtlıyor. Şimdi de A380 modelimiz ikinci el pazarı için yeni fırsatlar açıyor" dedi. "Geniş gövde ailemizin gördüğü ilgiden özellikle memnunum. 2018 yılında A330/A350/A380 modelleri için 150'den fazla sipariş ve taahhüt aldık. Şu an, geleceğe çok olumlu bakıyoruz. Doğru uçakla doğru yerde olacağız."



Airbus wins new business for 431 commercial aircraft

Airbus announced strong commercial aircraft business during the Farnborough Airshow 2018, with successes across its broad product portfolio – including the new A220 and A330neo families.

Airbus came into the show already with 177 Single Aisle and 84 Widebody orders in 2018, complemented by a pre-show order for 60 A220-300s.
During the show the company won further new business for 431 aircraft (93 firm orders and 338 MoUs). These 431 commitments comprise 60 A220-300s, 304 A320 Family aircraft, 42 A330neos and 25 A350 XWBs. Notably, the 42 commitments for the new A330neo includes both the -800 and -900 models – a strong endorsement at the show for this Family.
Following these announcements at Farnborough, Airbus increased its grand total for the year to 752 aircraft (354 firm orders and 398 MoUs). The 752 commitments in 2018 comprise: 120 A220s; 481 A320 Family; 56 A330 Family, 75 A350 Family and 20 A380s.













Eric Schulz, Airbus Chief Commercial Officer said: "Our year to date and our end of show commitments confirm the strong market appetite for all our leading aircraft product families, from our newest member, the 100-150 seater A220, complemented by our A320 Family up to 240 seats, seamlessly connected to our widebody family with the all-new A330neo and A350 XWB which span from 250-370 seats. At the top end, our A380 is now opening new opportunities for the second-hand market".

"I am especially pleased about the strong response that our Widebody Family is enjoying. Over 150 orders and commitments for our A330/A350/A380 offerings in 2018 are a strong endorsement. At Airbus, we are positive about our future – in Single Aisles, Widebodies and the Middle of the Market. We are right there with the right aircraft."



Boeing, Havacılığın Geleceğini Sergiliyor

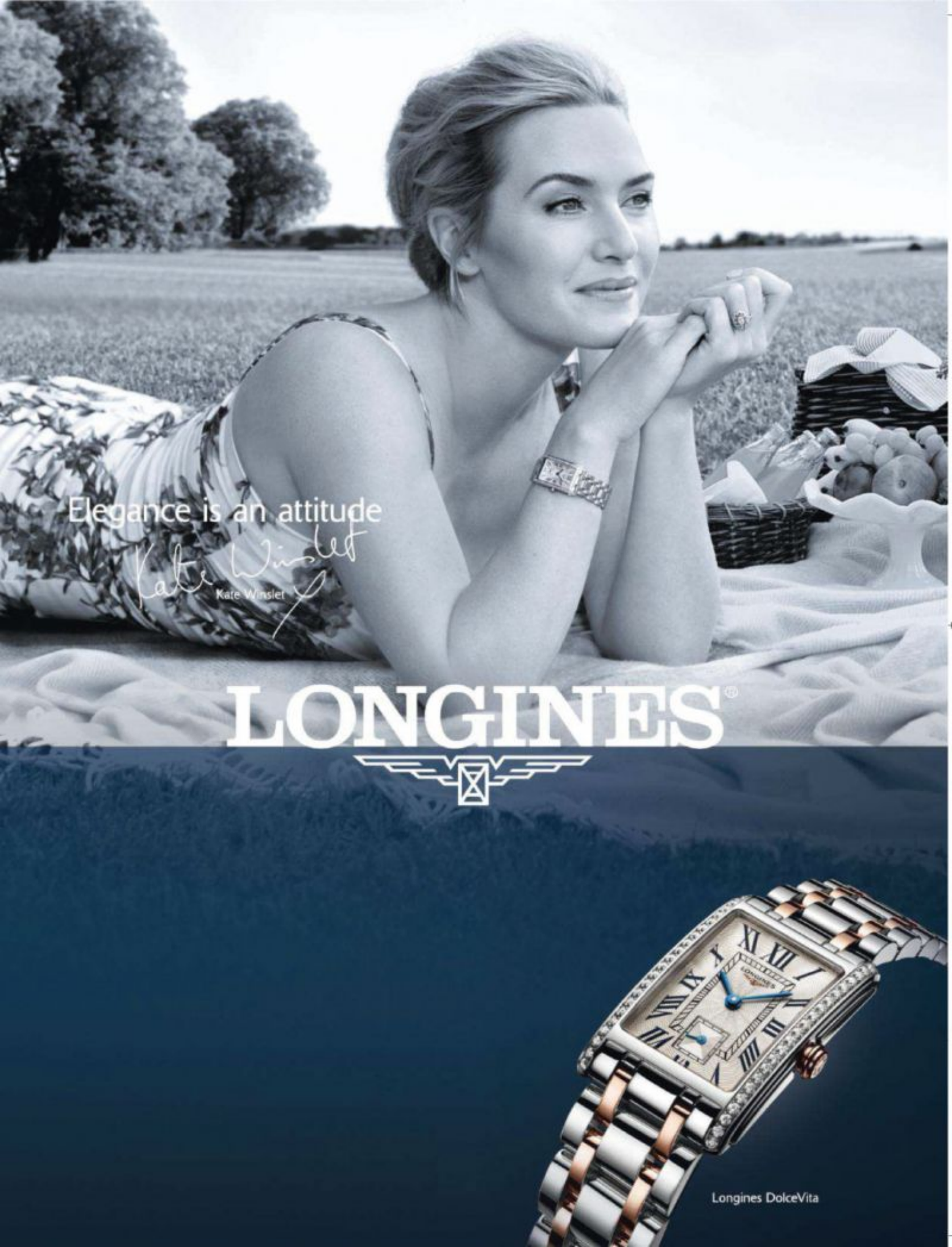
Havacılık endüstrisinde sahip olduğu lider pozisyonu güçlendiren Boeing, tarihi nitelikte siparişler alarak geliştirdiği yenilikler ve büyüme stratejisini Farnborough Uluslararası Havacılık Fuarı'nda gözler önüne serdi.

Boeing Showcased the Future of Aerospace

Boeing strengthened its position as the global leader of the aerospace industry, booking historic orders and showcasing its innovation and strategy for growth at the Farnborough International Airshow.

Fuarın endüstri paylaşımı sürecinin sonunda Boeing, ticari uçaklarda liste fiyatı bazında toplamda 98,4 milyar Dolarlık sipariş ve taahhütler imzaladı; ayrıca 2.1 milyar dolar ticari ve savunma hizmetleri alanında da sipariş ve anlaşmalar imzaladı.
Boeing Başkanı, Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Dennis Muilenburg şunları söyledi: "One Boeing işbirliği ile işletmemize yenilik getiren ve kendini kanıtlamış portföyümüzü aralıksız müşteri odaklı olarak sunan yetenekli ekibimiz sayesinde pazarda kazanmaya devam edeceğiz" dedi.
Boeing, ticari havacılıkta siparişleri elde edebilmek için için olağanüstü bir hafta geçirdi. Müşteriler, 677 sipariş ve taahhüt verdiklerini açıkladılar. Bu durum, 737 MAX ve 787 yolcu uçağına yönelik yoğun talebin devam ettiğini gösterdi. Boeing, 777F için 48 adet ve beş adet 747-8F sipariş ve taahhüt elde ederek, küresel anlamda kargo pazarında devam eden gücünü yansıttı.

***At the close** of the industry portion of the show, Boeing announced a total of $98.4 billion in orders and commitments for commercial airplanes at list prices and $2.1 billion in commercial and defense services orders and agreements.*
Chairman, President and CEO Dennis Muilenburg said: "We will continue to win in the marketplace thanks to our talented team, who innovate across our enterprise with One Boeing collaboration and deliver on our proven portfolio with relentless customer focus."
Boeing marked an outstanding week for order capture in commercial aviation, with customers announcing 673 orders and commitments in total, reflecting a continued resurgence in demand for freighters and strong order activity for the 737 MAX and 787 passenger airplanes. Boeing secured 48 orders and commitments for the 777F, five for the 747-8F, reflecting continued strengthening in the cargo market globally.


Elegance is an attitude
Kate Winslet
LONGINES
Longines DolceVita



TAV'dan yılın ilk yarısında 93 milyon avro kar

TAV Havalimanları 2018'in ilk yarısında net karını yüzde 55 artırarak 93 milyon avroya yükseltti. Aynı dönemde şirketin konsolide cirosu yüzde 8 artışla 550 milyon avro oldu.

Türkiye'nin havalimanı işletmeciliğindeki küresel markası TAV Havalimanları'nın 2018'in ilk yarısında hizmet verdiği yolcu sayısı, önceki yıla göre yüzde 31 artarak 67 milyona ulaştı. Şirket aynı dönemde net kârını yüzde 55 artırarak 93 milyon avroya yükseltti. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Sektörünüzde lider olabilmeniz için, yatırımda, finansal kabiliyetlerinizde, havalimanı işletmesinde, mühendislikte, tasarımda da lider olmalısınız. Duty-free, yiyecek-içecek, yer hizmetleri, teknoloji şirketleri gibi havalimanı servis şirketlerinizde de lider olmalısınız. İstihdam yaratmada, yetenekli insanları kadronuzda tutmada da lider olmalısınız. Bizim bunu becerdiğimize inanıyorum. Şu anda 15 havalimanı yatırımını yaptık ve işletiyoruz. Servis şirketlerimizle de, bizim işletmediğimiz 63 havalimanında hizmet veriyoruz. Yani dünyada toplam 20 ülkede 78 havalimanında bulunan bir markayız. Lider olduğumuz her konuda başarılı bir yıl geçiriyoruz. Gelirlerimizin yaklaşık yüzde 15'ini yurtdışındaki havalimanlarımızdan elde ediyoruz. 2018 yılının ilk yarısında çoğu havalimanımız hizmet verilen dış hat yolcu sayısında tarihi zirvelere ulaşarak rekorlar kırdı. Mayıs 2018'de Antalya Havalimanı'nın da portföyümüze eklenmesiyle birlikte hizmet verdiğimiz yolcu sayısı ilk altı ayda yüzde 31 arttı. Antalya hariç organik yolcu büyümesi ise ilk altı ayda yüzde 16 oldu. Tarihi zirvelerine ulaşan yolcu rakamlarımızı ilk altı ay itibarıyla rekor finansal sonuçlara yansıtmayı başardık. Ciromuz yüzde 8 artarak 550 milyon avroya; FAVÖK yüzde 25 artarak 254 milyon avroya ulaştı. Bu dönemde net kârımız yüzde 55 artarak 93 milyon Avro oldu.





All Time High First Half Net Profit from TAV Airports

TAV Airports Holding (BIST: TAVHL, "TAV"), Turkey's global brand in airport operations, increased passengers 31% and served 67 million passengers. The company increased net profit 55% and reached EUR 93 million.

TAV Airports Holding *Executive Board Member & CEO Sani Sener stated "Leadership in our sector requires leadership in investments, financial capabilities, airport management, engineering and design. It also requires leadership in service companies in duty-free, catering, ground handling and technology. Job creation and talent retention are also areas where leadership is required. This is something we have achieved.We have invested in 15 airports that we operate. We also provide services in 63 other airports. All in all we are a global brand with operations in 20 countries and 78 airports. We are having a successful year in all our areas of leadership. We derive 15% of our revenues from our international operations. 2018 is a year of records for most of the airports that we operate which are at all time highs in international passenger numbers. In the first six months of 2018, we achieved a 31% surge in our passenger numbers, thanks to strong growth in international traffic and addition of Antalya. We started operations at Antalya Airport in May 2018 and even excluding the inorganic contribution from Antalya we achieved a 16% passenger growth (like-for-like growth).*

We have crowned the record passenger numbers with all time high financial results for the first half of 2018. Our revenue increased 8% and reached 550 million Euro. Our EBITDA increased 25% and reached 254 million Euro and our net income increased 55% and reached 93 million Euro.

MALATYA İZLENİMLERİM...

Malatya Impressions...



DR. SUAT SARI

Haziran ayının son iki gününü, şirketin Yönetim Kurulu toplantısını yapmak üzere Malatya'da geçirdik. Açıkcası, trafiği, yapılaşması, insan profili itibarı ile tipik bir Anadolu ilini görmeyi beklerken, mükemmel dizayn edilmiş bir kent ile karşılaştım.

Malatya, adeta bir Avrupa kenti görünümünü içeriyor. Yol geometrik düzenlemeleri, kaldırımlarının genişliği, araç korna sesinin olmaması, çarşı pazarında kentlilerin ve esnafın iletişimlerinin sakin ve sessiz olması, akşamları şehrin son derece muhteşem aydınlatılması, su kanalları takdire şayan bir kent kalitesinin adeta kısa bir özeti.

Tüm bu pozitif fotoğrafı, Malatya'nın köklü ailelerinden Çetin Civata Yön. Kur. Başkanı Sn Çetin TECDELİOĞLU şöyle izah ediyor: "Malatya, Anadolu coğrafyasında uzun yıllardan gelen farklı bir kültüre sahip. Bu kültür halk tarafından girişimcilik, temizlik, şehre sahip çıkma, saygı ve sevgi içinde devam ettiriliyor. Bunun tezahürü olarak da Avrupa standartlarında bir şehre sahip olmanın haklı gururunu yaşıyoruz."

Malatyalılar kurdukları organize sanayi bölgesine tüm Malatyalı işinsanlarını teşvik ederek onlarca fabrika kurmuşlar. Yıllarca meyve ve tekstil üzerine kurulan gelir kaynakları, İnönü Üniversitesi ile işbirliği sonucu sanayileşmiş bir işgücüne sahip hale gelmiş.

Türkiye, dünya taze kayısı üretiminde birinci. Malatya ekonomisinin başlıca gelir kaynaklarından kuru kayısı vasıtası ile 114 ülkeye 100 bin ton ihracat karşılığı, yıl bazında 270 milyon Dolar gelir sağlanıyor. Bu rakam diğer tarım ürünleri ile 600 bin Dolara çıkıyor.

Şehir dışındaki kamplarda yaşayan Suriyeli göçmenlerin kayısı toplama işinde kullanılmaları sonucu kentte mülteci krizi aşılmış görünüyor. Malatya'yı görmenizi tavsiye ederim.

Malatya, Anadolu coğrafyasında uzun yıllardan gelen farklı bir kültüre sahip. Bu kültür halk tarafından girişimcilik, temizlik, şehre sahip çıkma, saygı ve sevgi içinde devam ettiriliyor. Bunun tezahürü olarak da Avrupa standartlarında bir şehre sahip olmanın haklı gururunu yaşıyoruz

We spent *the last two days of June in Malatya to hold the company's Board of Directors meeting. Obviously, while I expected to see a typical Anatolian province with its traffic, construction, human profile, came across with a perfectly designed city.*

Malatya looks like a European city. The geometric arrangements of the roads, width of the pavements, lack of car horn sound, the calm and silence of the communication of the townspeople and tradesmen in the bazaar, the incredible illumination of the city in the evenings and aqueducts are a short summary of praiseworthy quality of a city.

All this positive scene expounded by Çetin Civata Board Chairman Çetin TECDELİOĞLU: "Malatya has a different culture that has come from Anatolia back from many years. This culture is maintained by the people in entrepreneurship, cleanliness, protecting the city with respect and love. As a manifestation of this, we are proud of having a city in European standards." Malatya have established dozens of factories by encouraging all Malatya businesspeople to organize the industrial zone they have built. The income sources established on fruit and textile for many years have become a result of industrialized labor force in cooperation with Inonu University. Türkiye, is lists on the top in production of fresh apricots. The main source of income of the Malatya economy is the dried apricot, which provides 100 thousand tons of exports to 114 countries and an annual income of 270 million USD. With other agricultural products this number increases to 600 thousand USD. Syrian immigrants living in the refugee camps located outskirts of the city are being employer in the apricot collection business and thus the refugee crisis seems to have been overcomed. I recommend you to see Malatya.

suat2509@gmail.com



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



Havaş küresel pazarda Turquality desteğiyle büyüyecek

Yer hizmetleri sektöründe Türkiye'nin en büyük şirketlerinden Havaş, güçlü global Türk markaları geliştirmek üzere oluşturulan Turquality Destek Programı'na alınmaya hak kazandı. Havaş, bir dünya markası olma hedefini Turquality desteğiyle daha da ileriye taşımaya hazırlanıyor.

Dünyanın en zorlu sektörlerinden yer hizmetleri alanında Türkiye'nin batısından doğusuna 26 havalimanında faaliyet gösteren ve bu yıl 85'inci kuruluş yılını kutlayan Havaş, Turquality Destek Programı'na alınmaya hak kazandı. Turquality markaları arasına giren Havaş, destek programıyla, sektördeki deneyimi ve farklı coğrafyalara adaptasyon kabiliyetini, ek yatırımlarla da geliştirerek küresel pazardaki büyümesini daha etkin şekilde sürdürecek. Havaş'ın, Letonya'nın Riga Havalimanı'nda ve Suudi Arabistan'ın Medine Havalimanı'nda yer hizmetleri faaliyetleri bulunuyor.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Sektörde köklü bir geçmişe sahip olan şirketimizin, dünyanın devlet destekli ilk ve tek markalaşma programı Turquality kapsamına alınmasından mutluluk duyuyoruz. Turquality markası olmamızla birlikte, küresel pazardaki büyüme ve bir dünya markası olma hedeflerimiz doğrultusunda daha güçlü şekilde ilerleyeceğiz. Sürdürülebilir ve karlı büyüme odaklı yatırımlarımızla yurt dışında yeni havalimanlarına hizmetimizi ulaştırmayı hedefliyoruz'' dedi.

Havaş'ın nitelikli insan kaynağı, sektördeki bilgi birikimi ve deneyimiyle yakaladığı başarıyı, 2010 yılından itibaren yurtdışı pazarına açılarak önce Riga Havalimanı'na, ardından Suudi Arabistan'a taşıdıklarını ifade eden Kürşad Koçak, ''Bugün iştiraklerimizle birlikte, 3 ülkede 200'den fazla havayoluna ve yılda yaklaşık 465 bin uçuşa hizmet sağlayan, 860 bin ton kargo ve 100 milyondan fazla bagaj taşıyarak yılda 130 milyonun üzerinde yolcuya hizmet sunan bir markayız. Yurt dışında portföyümüzde çok sayıda havayolu şirketi yer alıyor ve işbirliklerimizi geliştirmeye devam ediyoruz.

Yurt dışındaki operasyonlarımızın verimliliğini artırmak üzere ek yatırımlarımız da sürüyor. Geçtiğimiz günlerde Medine Havalimanı'ndaki yeni istasyon binamızın açılışını, Suudi Arabistan Sivil Havacılık İdaresi (GACA) ve yerel yetkililerin de katılımlarıyla gerçekleştirdik. Bin metrekare alana kurduğumuz 700 metrekarelik ekipman bakım, park sahası ve 600 metrekarelik ofis alanının bulunduğu yeni istasyon binamızla, Medine istasyonumuzu büyüttük. Uluslararası alanda yakaladığımız başarıyı katlayarak istikrarlı büyümemize Turquality markası olarak devam edeceğiz'' dedi.



Havaş grows in the global market with the Turquality support

Havaş, one of the largest companies in ground handling services sector in Turkey, was included in the Turquality Support Program, which was established to develop strong and global Turkish brands. Havaş gets ready to improve its goal to become a global brand with the support of Turquality.

Operating at 26 airports all over Turkey in ground handling services sector, which is one of the world's most challenging sectors, and celebrating its 85th anniversary this year, Havaş was included in the Turquality Support Program. Listed among Turquality brands, Havaş will sustain its growth in the global market more effectively by improving its experience in the sector and adaptation capability to different geographies through additional investments. Havaş provides ground handling services at Riga Airport in Latvia, as well as Madinah Airport in Saudi Arabia.

Havaş General Manager Kürşad Koçak stated, "We are glad that our well-established company was included in the Turquality Support Program, which is the first and only state-funded branding program in the world. We will be more efficient and stronger to proceed in line with our goals to grow in the global market and to become a global brand. Our goal is to reach new airports abroad to offer our services though the sustainable and profitable growth oriented investments".

Explaining that Havaş had been transferring its successful practices achieved by its highly-qualified human resources and know-how and experiences acquired in the sector to the overseas market, namely Riga Airport and then Saudi Arabia, since 2010, Kürşad Koçak remarked, "Today, Havaş is a brand that provides service to more than 200 airlines over 3 countries, as well as more than 130 million passengers via handling approximately 465,000 flights, and carrying 860,000 tons of cargo and over 100 million baggage together with its subsidiaries. Havaş has included several international airline companies in its portfolio during its overseas services and continues to improve its collaborations. We also continue to make additional investments to increase the efficiency of our operations abroad.

Recently, we have inaugurated a new station building at Madinah Airport with the attendance of the officials from Saudi Arabia Civil Aviation Authority (GACA), as well as other local officials. As a result, we expanded our Madinah station with this new station building established over a total area of 1,000 square meters, where equipment maintenance and parking area covers 700 square meters and offices cover 600 square meters. We will continue to achieve an upward and onward growth in the international arena with the support of the Turquality program".

ATÜ Duty Free 214,295€ Değerine Lexus Kazandırdı

24 Şubat - 20 Haziran 2018 tarihleri arasında, ATÜ Duty Free'nin İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanlarındaki geliş katı mağazalarından alışveriş yapan müşteriler, alkol ve tütün ürünleri hariç her 50€'luk harcamaları için, 214,295€ değerinde 1 adet Lexus RC F Carbon otomobil kazanma şansına sahip oldular.



45,000'in üzerinde kayıt alınan çekilişte, Türkiye'de sadece 3 adet olan aracın kazananı noter huzunda yapılan çekilişle İstanbul'dan Cansu Yıldız oldu ve ödülünü İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki törenle ATÜ Duty Free Genel Müdür Yardımcısı Vural Ulus'tan teslim aldı.

ATÜ Duty Free, 4 kıtada, 8 ülkede 120'den fazla mağaza ile gümrüksüz mağazacılık hizmetini Türkiye'de İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Gazipaşa Alanya, Muğla Bodrum Havalimanları'nda duty free operasyonu yönetiyor. Yurtdışında ise Gürcistan'da Tiflis, Batum, Kutaisi; Makedonya'da Üsküp, Ohrid; Tunus'ta Enfidha, Monastir, Kartaca, Jerba, Sfax, Tozeur, Tabarka; Letonya'da Riga; Umman'da Salalah; Suudi Arabistan'da Medine; Amerika Birleşik Devletleri'nde Houston George Bush Havalimanları'nda duty free mağazalarını işletiyor. TAV Havalimanları ve Unifree ortaklığında kurulan ve Türkiye'nin en büyük gümrüksüz satış mağaza işletmecisi olan ATÜ Duty Free, yolculara, dünyanın en tanınmış markalarına ait 50 bin çeşit ürüne avantajlı fiyatlarla erişim olanağı sağlıyor.

ATU Duty Free Rewards Lexus Valuing €214.295

Customers which went shopping in ATU Duty Free shops in Istanbul Ataturk, Ankara Esenboga and Izmir Adnan Menderes airports between February 24 and June 20, 2018 had chance to win a Lexus RC F Carbon automobile valuing €214.295 for their each €50 shoppings (excluding alcohol and tobacco products).

Cansu Yıldız from Istanbul raffled up the car, which there is only three in Türkiye, in a lottery with more than 45,000 attendants drawn in the presence of a notary public. She received her award from ATU Duty Free Deputy General Director Vural Ulus in a ceremony held in Istanbul Ataturk Airport.

Providing duty free services at over 120 stores in 8 countries across 4 continents, ATU Duty Free boasts duty free operations at Istanbul Ataturk, Ankara Esenboga, Izmir Adnan Menderes, Gazipasa Alanya and Mugla Bodrum airports in Türkiye; also Tbilisi, Batumi and Kutaisi airports in Georgia; Skopje and Ohrid airports in Macedonia; Enfidha, Monastir, Tunis-Carthage, Djerba, Sfax, Tozeur and Tabarka airports in Tunisia; Riga Airport in Latvia; Salalah Airport in Oman; Madinah Airport in Saudi Arabia; and Houston George Bush Airport in the USA. Founded in partnership with TAV Airports, Heinemann and Unifree, ATU Duty Free is the largest duty free operator in Turkey, offering passengers 50.000 products from leading world brands at advantageous prices.







Havaş'ın 'Soğutucu Üniteli' aracı hizmete başladı

Sektörün öncü şirketlerinden Havaş, Türkiye'de yer hizmetleri alanında bir ilk olan ve bozulabilir ürün taşımacılığında soğuk zincirin korunması amacıyla kullanılan 'Soğutucu Üniteli' özel aracını antrepolarının ekipman filosuna ekledi.

Antrepo hizmetlerinde son teknolojiye uygun elektronik sistemlerle hizmet sunan ve müşteri memnuniyeti odaklı yaklaşımı merkezine alan Havaş, gıda ve ilaç gibi özel taşımacılık gerektiren ürünlerin uluslararası standartlar çerçevesinde soğuk zinciri koruyarak taşınmasını sağlayan soğutucu üniteli (frigorifik) araç üreterek devreye aldı. Türkiye'de yer hizmetleri sektöründe kullanılan ilk frigorifik ekipman olan'Soğutucu Üniteli' aracın ürün taşımak için ayrılan bölümünün duvarları ile tavan, taban ve kapıları, iç ve dış alan arasındaki ısı transferini en düşük düzeye getirecek biçimde tasarlanarak, soğutma yeteneği olan mekanik buhar sıkıştırmalı soğutma çevrimine sahip cihaz ile donatıldı.
Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Havaş olarak büyüme stratejimizin odağına hem sektörün gelişimine katkı sağlamayı hem de son teknoloji ve donanımları faaliyetlerimize aktararak hizmet çeşitliliğimizi artırmayı alıyoruz. Hava kargo alanında depolama ve taşımacılık süreçlerinde soğuk zincirin korunması gerekliliği bulunan ürünler pazarın önemli bir kısmını kapsıyor. Bizler de bu alandaki çalışmaların verimliliğinin artırılması adına antrepo hizmetlerimizi geliştirmeye devam ediyoruz. Geçtiğimiz yıl İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndaki antrepomuzda, bu yılın ilk çeyreğinde ise Ankara Esenboğa Havalimanı'ndaki soğuk hava depomuzda kapasite artışı için önemli yatırımlar gerçekleştirdik. Bunun devamında Türkiye'de yer hizmetleri alanında bir ilki gerçekleştirerek ürünlerin küresel ölçekte kabul gören koşulların sağlanarak taşınmasına yönelik geliştirdiğimiz soğutucu üniteli özel bir aracı İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki antrepomuzun filosuna kattık. Sektöre yön veren yatırımlarla ilklere imza atmaktan mutluluk duyuyoruz. Faaliyetlerimizi geliştirmeye devam ederek tercih edilen iş ortağı olmak üzere çalışmayı sürdüreceğiz'' dedi.

'Cooler Unit' equipped vehicle of HAVAS started service

Havas, one of the leading companies of industry, added 'Cooler Unit' equipped vehicle to its entrepot equipment fleet. These vehicles are a first in Türkiye in the field of ground operations and used to protect cold chain in perishable foodstuff transportation.

Providing services *with electronic systems that are compatible with the latest technology in warehouse services and give primacy to customer satisfaction-oriented approach, HAVAS produced cooler unit eqiepped (frigorific) vehicles which transport the products requiring special transportation such as food and medicine by protecting the cold chain in international standards. Top, floor and doors of the vehichles section is reserved to transport products is designed to minimalize the heat transfer between the interior and exterior. The first Cooler Unit equipped vehicle used in ground services in Türkiye is also equipped with mechanical steam compression cooling system.*

HAVAS General Manager Kürşad Koçak said: "As HAVAS, we are increasing our service diversity by contributing to the development of the sector and transferring the latest technology and equipment to our activities. Products in the air cargo field that require protection of the cold chain during storage and transportation processes comprise a significant part of the market. We continue to develop our warehouse services in order to increase the efficiency of the work in this field. During the past year, we have made significant investments in our warehouse in Izmir Adnan Menderes Airport, and in the first quarter of this year, in the cold storage depot in Ankara Esenboga Airport. By adding a cooler unit equipped vehicle to our warehouse fleet in Istanbul Ataturk Airport, which we developed for the transport of products by providing globally accepted conditions in Türkiye. We are delighted to sign the initiatives with sector-oriented investments. We will continue to develop our activities and continue working to become our preferred business partner. "







Airbus dördüncü A320 üretim hattını Hamburg'da açtı

Airbus dördüncü A320 ailesi üretim hattını Almanya'daki üretim tesislerinin bulunduğu Hamburg'da açtı.

Dijital teknolojiler ile donatılan hat daha esnek ve yenilikçi bir üretim planlamasına göre tasarlanmış durumda. Yeni açılan hattın 2019 yılı ortasında tam kapasiteye ulaşması ile birlikte Airbus aylık A320 ailesi üretim kapasitesini 60 uçağa çıkarmayı planlıyor.

Airbus Yolcu Uçakları Başkanı Guillaume Faury hat açılış töreninde "Bu açılan hat son teknoloji ile A320 üretiminde verimli dijital üretim konusunda yeni bir sayfa açacak. Bu yeni teknolojiler ile birlikte uçakları daha verimli bir şekilde üretmeye başlayacağız ve daha yüksek üretim rakamlarına çıkabileceğiz. Bu hattın hayata geçmesinde büyük çaba sarf eden ekibe teşekkür etmek istiyorum." dedi. 14 binden fazla sipariş almış olan Airbus A320ceo ve A320neo uçaklarından bu güne kadar 8100 adettan fazla uçak teslim edilmiş durumda. A320 ailesi dünyanın en başarılı tek koridorlu uçakları.

Bugüne kadar, A320neo Ailesi, 100 müşteriden 6.000'den fazla sipariş alarak yaklaşık yüzde 60'lık bir pazar payına sahip olmuştur.

A320 Ailesi uçakları, küresel olarak Avrupa, Çin ve ABD'deki Airbus tesislerinde üretilmektedir. Yeni üretim hattına ek olarak, Airbus daha fazla müşteri alanı, daha verimli teslimat süreçleri ve artan ağırlama hizmetleri ile daha büyük ve modernize edilmiş Hamburg A320 Ailesi teslimat merkezini de hizmete açtı.





Airbus opened fourth A320 production line in Hamburg

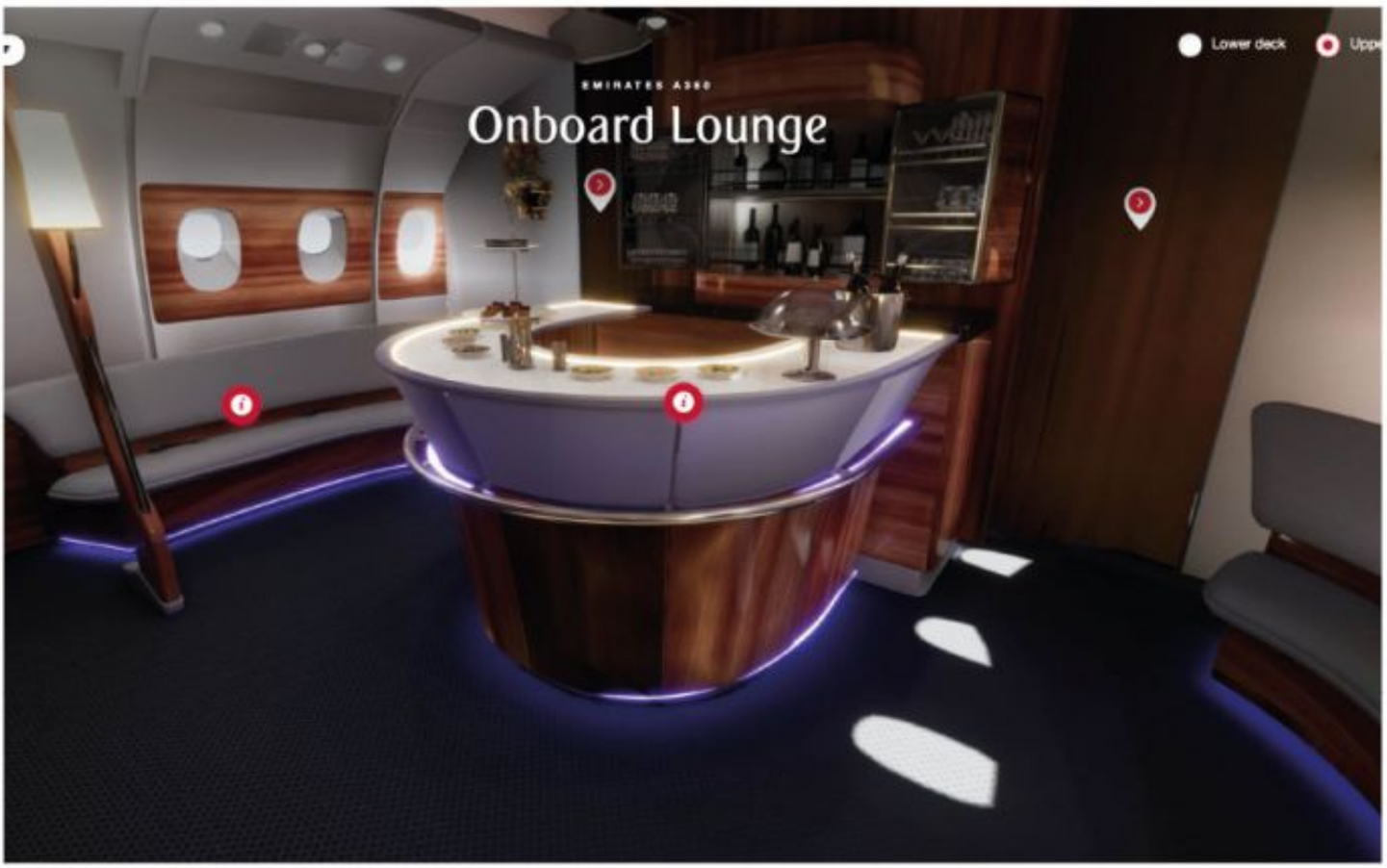
Airbus has inaugurated the fourth Hamburg, Germany A320 Family production line.

Making use of digital technologies and a more flexible industrial setup, the innovative state-of-the-art line is a key enabler for ramping up the single-aisle programme to 60 aircraft per month by mid-2019.
"The inauguration of our latest, most modern A320 production line opens a new chapter in efficient, digital aircraft manufacturing," said Guillaume Faury. "With these new technologies we are building our aircraft more efficiently, a key enabler for higher production rates. I would like to thank the teams who pushed this newest Airbus production standard from concept to reality." With more than 14,000 A320ceo and A320neo Family aircraft ordered and over 8,100 delivered, the A320 is the world's most successful single-aisle aircraft family.
To date, the A320neo Family has captured nearly a 60 percent market share with more than 6,000 orders from 100 customers.
The A320 Family aircraft are manufactured globally, at Airbus sites in Europe, China and the US. In addition to the new production line, Airbus also inaugurated a larger and modernised Hamburg A320 Family delivery centre with more customer areas, more efficient delivery processes and increased hospitality services.



Emirates sanal gerçeklik teknolojisinin öncülüğünü yapıyor

Emirates, yolcularına internet adresi emirates.com üzerinden, uçaklarının iç kısımlarını 3D olarak, 360 derece görüntüleme imkânı sağlıyor.



Emirates Havayolu, inovasyon çalışmalarına bir yenisini daha ekledi. Havayolu,emirates.com adresinde, 3D koltuk modellerini tanıtarak, dijital platformunda, sanal gerçeklik (VR) teknolojisini kullanan ilk havayolu şirketi oldu. Emirates, yolcularına A380 ve Emirates Boeing 777 uçaklarının iç kısımlarını 3D olarak 360 derece görüntüleme ve koltuklarını, ferah kabinleri ve Emirates'in uçak içindeki ürünlerini inceleme imkânı sağlayan bir görüntüleme sistemi sunuyor. emirates.com'da mevcut olan bu VR özelliği, kullanıcılara üzerinde gezinilebilen bağlantı noktalarını kullanarak, Emirates A380'nin, Economy, Business ve First Class kabinlerinin yanı sıra, ikonik uçak içi Lounge ve Spa'dan oluşan alanlarında navigasyon imkânı sağlıyor.

Emirates'in Kurumsal İletişim, Pazarlama ve Marka (Dijital) Üst Düzey Başkan Yardımcısı Alex Knigge konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Yolcularımıza hem karada hem de uçakta, eşsiz bir seyahat deneyimi sağlamak için sürekli yatırım yaparken, aynı zamanda, onlara, dünya çapında bir dijital deneyim sağlamak için, yoğun bir şekilde çalışıyoruz. Bu, yolcularımıza uçağa binmeden önce, olağanüstü Emirates deneyimi hakkında bilgi almaya yönelik büyük fırsat sağlayan, yeni VR teknolojisini sunan ilk havayolu şirketi olmaktan dolayı memnunuz. Müşterilerle yaptığımız kullanılabilirlik testlerimizde, koltuklarını seçerken, 3D kabin ve koltuk modelleri ile özellikle ilgili olduklarını gördük" dedi.

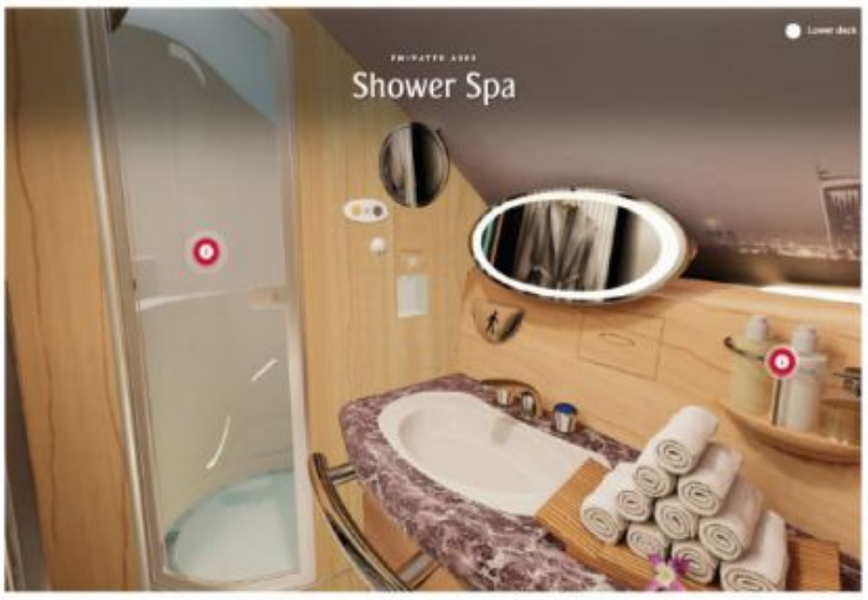
Emirates is leading the way in virtual reality technology

Emirates is providing its passengers to use 3D, 360-degree virtual reality to explore seat options and cabin amenities via internet site emirates.com.

***Emirates** has added another innovation to its innovation initiatives. Emirates has introduced 3D seat models on emirates.com, becoming the first airline to introduce web virtual reality (VR) technology on its digital platform. The 3D seat model is a visualisation engine that displays an immersive 3D 360 degree view of the interior of the Emirates A380 and the Emirates Boeing 777, giving customers a chance to explore their seats, the spacious cabin and the Emirates onboard product.*

This new feature available on emirates.com allows users to navigate through the Economy, Business and First Class cabins, as well as the iconic Onboard Lounge and Shower Spa on the Emirates A380 using navigational hotspots.

Alex Knigge, Emirates' Senior Vice President, Corporate Communications, Marketing and Brand (Digital), said: "As we continually invest to provide our customers with an unmatched travel experience onboard and on the ground, we also work very hard to give our customers a world-class digital experience. We are pleased to be the world's first airline to introduce this cutting edge web VR technology, which offers our customers an immersive opportunity to learn more about the fantastic Emirates experience before they step on board. In our usability tests with customers, we found that they particularly appreciated the 3D seat and cabin models when selecting their seats."









BelugaXL ilk uçuşunu başarıyla tamamladı

Beş adet BelugaXL uçaklarının ilki, dört saat 11 dakika süren ilk uçuşunu başarıyla tamamladıktan sonra, saat 14:41'de Fransa'nın Toulouse-Blagnac kentine indi.

Beş adet BelugaXL uçaklarının ilki, dört saat 11 dakika süren ilk uçuşunu başarıyla tamamladıktan sonra, saat 14:41'de Fransa'nın Toulouse-Blagnac kentine indi. Bu ilk uçuşta kokpitteki mürettebat, Kaptan Christophe Cail, Yardımcı Pilot Bernardo Saez-Benito Hernandez ve Test-Uçuş Mühendisi Jean Michel Pin'den oluştu.

Bu ilk uçuşu takiben BelugaXL, Tip Sertifikasını alıp 2019 yılında uçuşlara başlamak için 10 ay sürece 600 saatlik uçuş testlerine başlayacak.
Airbus'un taşımacılık kapasitesinin doğurduğu ihtiyacı karşılamak için BelgaXL programı 2014'ün Kasım ayında başlatılmıştı. 2019 ile 2023 yılları arasında beş adet uçak



üretilmesi planlanıyor ve yavaş yavaş beş adet BelugaST uçaklarının yerini alması amaçlanıyor.

Airbus'ın 11 farklı lokasyonu arasında büyük uçak bileşenlerinin taşımacılığını yapacak. A330-200 Freighter'ı baz alan bir mimariye sahip olan BelgaXL, Rolls Royce Trent 700 motorlarına sahip. Yeni geliştirilen alçaltılmış kokpiti iki pilot ve bir kargo kabin görevlisine ev sahipliği yapıyor.





First BelugaXL successfully completes maiden flight

The first of five BelugaXL aircraft to fly has landed at Toulouse-Blagnac, France at 14:41 hrs local time after successfully completing its first flight lasting four hours and 11 minutes.

The crew *in the cockpit on board this flight comprised: Captain Christophe Cail, Co-Pilot Bernardo Saez-Benito Hernandez and Test-Flight Engineer Jean Michel Pin.*
Following the first flight, the BelugaXL will undergo some 600 hours of flight test over 10 months to achieve Type Certification and entry into service later in 2019.

The BelugaXL programme was launched in November 2014 to address Airbus' transport capacity requirements. Five aircraft will be built between 2019 and 2023 to gradually replace the five BelugaST.
The aircraft will operate from 11 destinations as Airbus' method of transporting large aircraft components.







Based on an A330-200 Freighter, the BelugaXL is powered by Rolls Royce Trent 700 engines. The lowered cockpit, the cargo bay structure and the rear-end and tail were newly developed jointly with suppliers, giving the aircraft its distinctive look.



Emirates Mühendislik, ikinci Boeing 777-200LR uçağını yeniden düzenledi

Emirates Mühendislik, filosundaki ikinci Boeing 777-200LR uçağının yeniden düzenlenmesini başarılı bir şekilde tamamladı.

Emirates Havayolu, ikincisini tamamladığı 2-2-2 düzenindeki Boeing 777-200LR uçağı ile daha geniş Business Class koltukları, Business Class'ta yeni bir sosyalleşme alanı ve bütünüyle yenilenen bir Economy Class yapılanması ile yolculara üstün bir uçuş deneyimi kazandırıyor.

Yeniden düzenlenen ilk Emirates Boeing 777-200LR uçağı 2018 Mart ayı başında Emirates filosundaki yerini almıştı. Emirates filosundaki kalan sekiz Boeing 777-200LR uçağı ise 2019 ortalarına kadar, aşamalı olarak yeniden düzenlenecek ve Emirates'in Güney Amerika'daki en son destinasyonu olan Santiago ve Şili de dâhil, havayolunun küresel ağındaki bazı diğer şehirlere hizmet verecek.

Emirates, filosundaki Boeing 777-200LR uçağının yeniden düzenlenmesi için, 150 milyon doların üzerinde yatırım yaptı.

Emirates Mühendislik'in ilk Boeing 777-200LR uçağını yeniden yapılandırması, bu kararın alınmasından itibaren sadece 22 ayını aldı.

Emirates Mühendislik, işin başarılı bir şekilde ve zamanında tamamlanabilmesi için, karmaşık bir sürece girdi. Bu süreçteki işlemler, uçağın uçar durumdayken hangara alınması, şartnamenin ana hatlarının belirlenmesine yönelik ayrıntılı çalışma, tasarım ve yerleşim planının gözden geçirilmesi, tedarikin yönetilmesi ve tedarikçilerle kurulan iletişimler, yasal onayların alınması, hammadde stoklarının tutulması, iş akışları, zaman programları ve kaynakların yönetimi ve iç kısımların değiştirilmesini de içeriyordu.

TASARIM VE İŞ AKIŞI

Tasarımın son haline getirilmesi, yeniden yapılandırma sürecinin öncelikli aşamasıydı ve



sonunda, önerilen sekiz ayrıntılı kabin yerleşim planından birisi seçildi. Mühendislik ekibi ayrıca, uçağın orijinal tasarımını değiştirmek için, GCAA ve FAA da dahil, düzenleme makamlarından onay almak zorundaydı.

Tasarımın son halini almasının ardından, Emirates Mühendislik, uçağın yeniden yapılandırmasının tamamlanması için gereken tüm parça ve yedek parçaların mevcut olmasını sağlamak üzere, tedarikçilerle çalışmalar gerçekleştirdi. Toplam olarak, ekibin, 30'un üzerinde tedarikçi ile çalışması ve herhangi bir zamanda, 2,700 parça ve yedek parçayı yönetmesi gerekiyordu. Boeing, Jamco, Panasonic, Rockwell Collins, Zodiac ve ATG gibi kilit tedarikçiler, gerekli yardımı sağlamak üzere sahadaydı.

UÇAĞIN HANGARA ALINMASI

Bir sonraki adım, uçağın, kabin konfigürasyonu için hangara çekilmesiydi. Bu süreçte, uçak kabininin orijinal iç kısımları bütünüyle söküldü ve yeniden inşa edildi. Yeniden yapılandırma çalışması, sadece yeni koltukların montajını değil, aydınlatma sistemlerinin yeni kabloları, Business Class kabininde tavan yüksekliğinin arttırılması ve yine Business Class'ta, mutfakların, yeni sosyal alana uygunluk sağlayacak şekilde modifiye edilmesini de içeriyordu.

İlk uçağın yeniden düzenlenmesi, Emirates Mühendislik'in, 55 gününü almıştı. Ancak, ilk yapılandırma sırasında öğrenilenler ve elde edilen yetkinlikler sayesinde, ikinci uçağın yeniden yapılandırılması, sadece 35 gün sürdü.

GÜVENLİK TESTİ

Güvenli bir şekilde işlemesini sağlamak üzere, uçak üzerinde bir dizi testin uygulanması gerekliydi. Uygulanması mecbur olan başlıca dört test türü şunları içeriyordu: tasarımın, yönetmeliklere uygunluğunun doğrulandığı prototip testi; kabin özelliklerinin fonksiyonel testi; kabin içerisinde EMI Elektromanyetik girişim (EMI) ve hava akışı testi; çeşitli uçuş senaryolarından oluşan bir simülasyon ile beş saat uçuş testi ve uçuş içi yangın ve duman testi.

Genel olarak, Emirates Mühendislik, uçağın yeniden yapılandırma projesindeki tasarım ve uygulama işlemleri için toplam 16,000 saat yatırım yaptı.

Emirates Mühendislik, Dubai'de, sayıları 260'ın üzerinde olan uçaklarının bakımı için, modern ve kapsamlı teknik tesislere sahip. Büyük bir alana yayılmış olan destek altyapısı, yedi ağır, dört hafif bakım hangarına sahip ve hepsi, dünyanın en büyük yolcu jeti olan Airbus A380'in servisini gerçekleştirebiliyor.

Emirates Engineering reconfigures second Boeing 777-200LR aircraft

Emirates Engineering has successfully completed the reconfiguration of the second Boeing 777-200LR aircraft in its fleet.

Emirates' reconfigured aircraft also features new, wider Business class seats in a 2-2-2 format, a new social area in business class, as well as a fully refreshed Economy class providing customers a superior inflight experience.

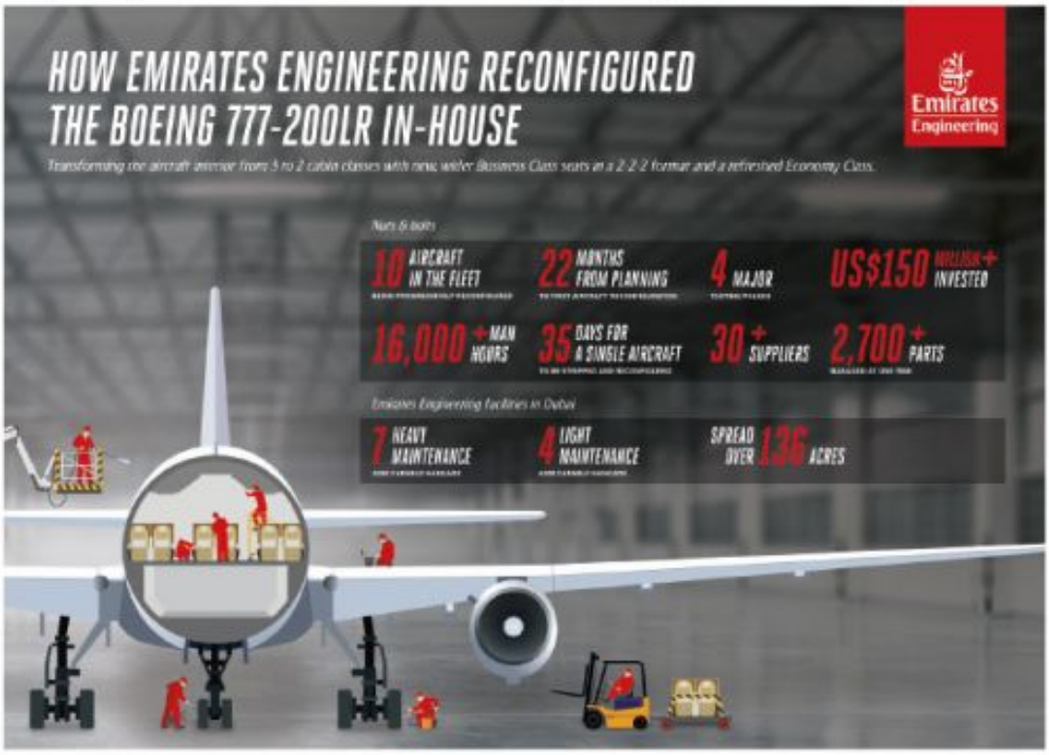
The first reconfigured Emirates Boeing 777-200LR aircraft took to the skies in early March 2018. The eight remaining Boeing 777-200LR aircraft in Emirates' fleet will be progressively reconfigured by mid-2019 and deployed to a number of other cities on the airline's global network including Santiago, Chile- Emirates' latest destination in South America. Emirates has invested over US$150 million to reconfigure the Boeing 777-200LR aircraft in its fleet.

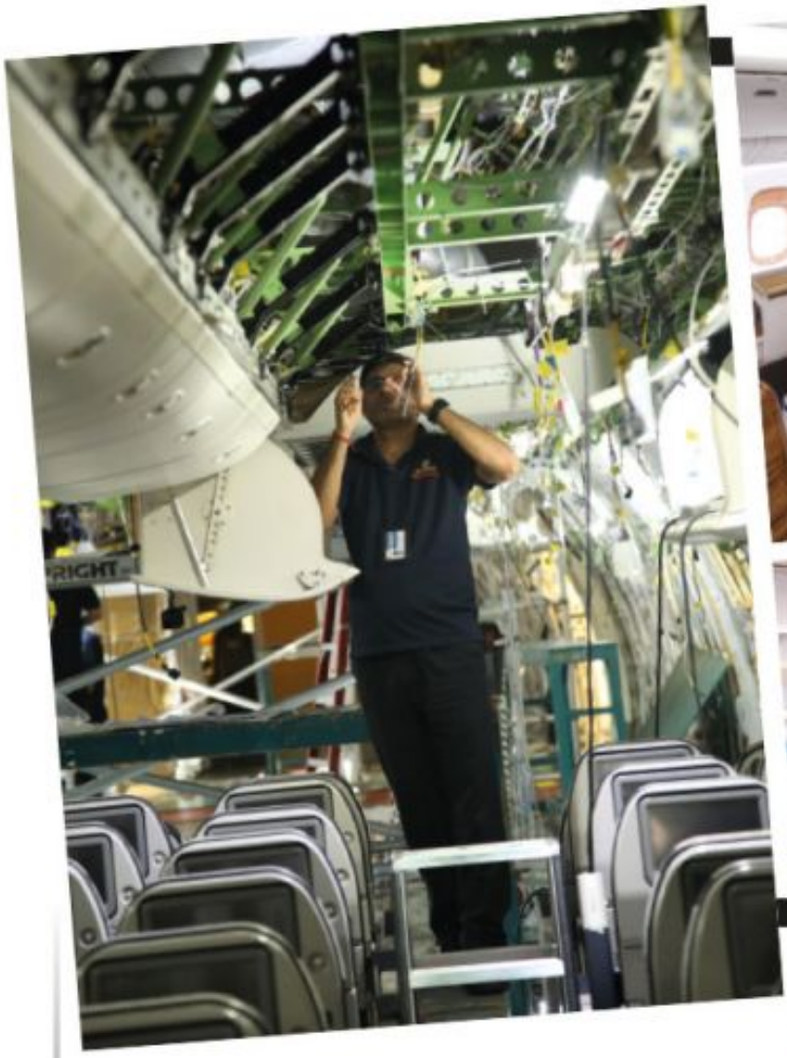
Working with internal stakeholders as well as external suppliers, it only took Emirates Engineering 22 months from the time the decision was made to reconfigure the airline's Boeing 777-200LR fleet. Emirates Engineering undertook a complex process to ensure that the job was completed successfully and on time. This included detailed work to outline specifications, review designs and layout, manage procurement and contracts with suppliers, secure regulatory approvals, maintain a stock of raw materials, and the management of workflows, timelines and resources in the run up to grounding the aircraft and converting the interiors.

DESIGN AND WORKFLOW

Finalising the design was core to the reconfiguration process and the layout of the cabin that was finally chosen was one of eight proposed blueprints. The engineering team also had to secure approvals from regulatory authorities including the GCAA and the FAA in order to modify the aircraft from its original design.

Once the design was finalised Emirates Engineering worked with suppliers to ensure that all the necessary parts and spares were available to complete the reconfiguration of the aircraft. In total, the team had to work with over 30 suppliers and had









to manage more than 2,700 parts and spares at any one point of time. Key suppliers such as Boeing, Jamco, Panasonic, Rockwell Collins, Zodiac, and ATG were present on-site to provide assistance.

GROUNDING THE AIRCRAFT

The next step in the process was to ground the aircraft for cabin reconfiguration. During this time the original interiors of the aircraft cabin were completely stripped and rebuilt. The reconfiguration not only involved the installation of new seats but also a number of other changes including new wiring for the lighting systems, raising the ceiling height in the business class cabin, and modifying the aircraft galleys to incorporate the new social space in business class.

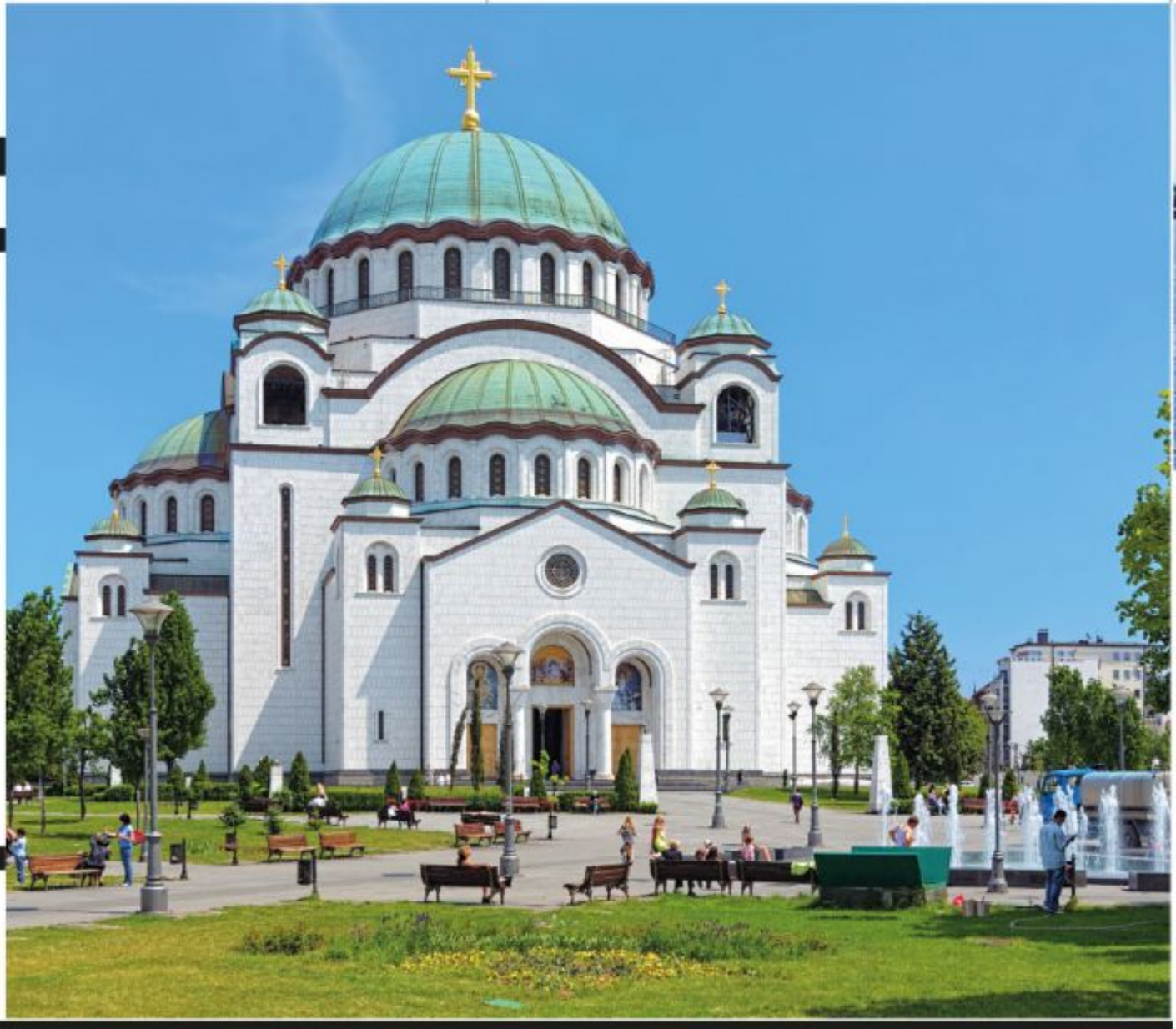
It took Emirates Engineering 55 days of ground time to reconfigure the first aircraft. However, as a result of the learnings and efficiencies achieved during the first conversion, the reconfiguration of the second aircraft was completed in just 35 days.

SAFETY TESTING

A battery of tests had to be conducted on the aircraft at various stages to ensure its safe operations. The four major types that had to be conducted included: prototype testing where the design was validated for regulatory compliance; functional testing of cabin components; EMI Electro-magnetic interference (EMI) and air-flow testing inside the cabin, and a five hour test flight with the simulation of various flight scenarios and in-flight fire and smoke testing.

Overall, the Emirates Engineering team invested the equivalent of over 16,000 collective man hours in the design and implementation of this aircraft reconfiguration project.

Emirates Engineering operates modern and extensive technical facilities in Dubai to maintain its fleet of over 260 aircraft. Spread over 136 acres, the support infrastructure includes seven heavy maintenance hangars and four light maintenance hangars, all of which are capable of servicing the Airbus A380, the world's largest passenger jet.



Vizesiz Ziyaret Edebileceğiniz Gözde 5 Şehir!

Türk vatandaşlarından turistik gezi için vize istemeyen, online vize uygulaması olan veya kapıda kolaylıkla vize veren 113 ülke içerisinden, son yıllarda öne çıkan destinasyonları seçtik.
İşte antik çağlardan günümüze sayısız olaya şahitlik eden, doğasıyla tarihiyle ve eğlence hayatıyla turistlerin gözdesi olan vizesiz şehirler...



5 favorite cities you can visit without visa!

We have chosen destinations that are prominent in recent years from 113 countries that do not require visa from Turkish citizens for touristic trip, who also gives allows for an online visa or gives visa easily at the door. Here are visa-free cities that witnessed countless events down the age and have the ear of tourists due to their nature, history and nightlife.

Belgrad, Sırbistan

Antik çağdan itibaren sayısız savaşa sahne olan, defalarca yakılıp yıkılıp yeniden inşa edilen Sırbistan, geçmişiyle tarihe tanıklık etmek isteyenleri davet ederken, son yıllarda popülerliği giderek artan gece hayatıyla da her yaştan tatilcinin uğrak noktası. Sokak müzisyenleri ve sevimli kafeleriyle dikkat çeken şehirde tarih yolculuğunuza Sırbistan Kalesi ile başlayabilir, rotanıza dünyanın en ünlü kiliselerinden Aziz Sava Katedrali'ni, Meclis Binası'nı, Eski Sarayı ve Nikola Tesla Müzesi'ni ekleyebilirsiniz. Tuna ve Sava'nın kesiştiği noktada yer alan şehri, tekne turuyla keşfetmek de oldukça keyifli. Bisiklet ve yürüyüş tercih edenler ise Sava yakasındaki Ada Ciganlija'ya mutlaka uğramalı.

Belgrade, Serbia

Serbia, which has been destroyed during wars and rebuilt many times since ancient ages, is inviting those who want to witness the history; and also a frequent destination of holiday-makers of all ages with the increasingly popular night life in recent years. You can start your history journey with the Serbian castle, which attracts attention with street musicians and cute cafes, and you can add your route the Saint Sava Cathedral, one of the world's most famous churches, the Parliament Building, the Old Palace and the Nikola Tesla Museum. Exploring the city located at the intersection of the Danube and Sava Rivers, is also very pleasant. Those who prefer cycling and hiking must absolutely visit Ada Ciganlija near Sava.



Saraybosna, Bosna-Hersek
Türk tatilcilerin Avrupa'da görmeyi en çok istediği şehirlerden biri hiç kuşkusuz Saraybosna. Roma, Bizans ve Osmanlı'ya ev sahipliği yapmış, yakın tarihte büyük acılar yaşamış olan bu şehir bir yanıyla geçmişin izlerini taşırken bir yanıyla da adeta küllerinden doğarak capcanlı bir hayat sunuyor. Avrupa'nın Kudüs'ü olarak bilinen Saraybosna'da, mimarisiyle hayranlık uyandıran kilise, cami ve sinagogları gezebilirsiniz. Eski Şehir olarak bilinen Bashcharshiya ve el işçiliğinin en eski bölgesi Kazandžiluk (Coppersmith), yürüyerek keşfedilebilecek yerler arasında. Yine Eski Şehir'de yer alan Sebilj'in suyunu içtiğinizde, hayatınızın geri kalanında Saraybosna ile bir bağlantınız olacağına inanılıyor.

Sarajevo, Bosnia and Herzegovina
One of the cities that Turkish vacationers most want to see in Europe is undoubtedly Sarajevo. Hosting Roman, Byzantine and Ottoman empires, this city has suffered great anguish a short time ago; in the other side it bears the traces of the past and has borned out of its ashes. In Sarajevo, known as Al-Quds (Jews say Jerusalem) of Europe, you can visit mosques, churches and synagogues that admirable with their architecture. Bashcharshiya, known as the Old City, and Kazandziluk (Coppersmith), the oldest district of handcrafted, are places to explore by foot. When you drink the water of Sebilj, also located in the Old City, is believed that you will forge a link between Sarajevo in the rest of your life.



Üsküp, Makedonya
Vardar Nehri yatağına kurulan ve tarihi neolitik döneme kadar uzanan Üsküp, güler yüzlü insanları, eğlenceli gece hayatı ve ekonomik oluşuyla ön plana çıkan şehirlerden biri. Makedonya Takı, şehrin tam kalbinde yer alan Büyük İskender Heykeli, Rahibe Teresa Evi, eski çarşı ve hanlar, şehirde yürüyerek keşfedilecek noktalar olarak öne çıkıyor. Üsküp'ün panoramik manzarası için, ulaşımın teleferikle sağlandığı Vodno Dağı'nın zirvesindeki Milenyum Haçı'na çıkmalısınız. Şehir merkezine yaklaşık 17 kilometre uzaklıkta olan Matka Kanyonu ise olağanüstü güzelliğiyle Üsküp'e gitmişken görmeniz gereken yerler arasında.

Skopje, Macedonia
Skopje, built on the Vardar River bed and dating back to the Neolithic period, is one of the cities came into rominence with smoothy people, amusing nightlife and being an economic place. The Porta Macedonia, standing at the heart of the city the Great Alexander Sculpture, Mother Teresa House, old bazaar and the inns are ambulatories which can be explored on foot in the city. For the panoramic view of Skopje, you should go to the Millennium Cross at the peak of Mount Vodno, where the transport is provided by cable car. Matka Canyon, which is about 17 kilometers from the city center, is one of the places you should visit while going to Skopje with its extraordinary beauty.











Odessa, Ukrayna

Tarih, kültür ve eğlence dolu tatilinize deniz - kum - güneş üçlüsünü eklemek istiyorsanız Karadeniz'in en büyük liman şehirlerinden Odessa tam da size göre. Bu şehirdeki keyifli yolculuğunuza, şair ve ressam Taras Grigoroviç Şevçenko'nun adı verilen antik surlarla çevrili sokaklardan başlayabilirsiniz. Tarihi ve mimarisiyle etkileyen Deribasovskaya Sokağı, Opera ve Bale Tiyatrosu ile şehrin en önemli simgelerinden Potemkin Merdivenleri mutlaka görmeniz gereken yerler arasında sıralanıyor. Odessa'da yaşanacak en etkileyici deneyimlerden biri de yeraltı şehirleri turu. Dünyanın en büyük labirentlerinden biri olan Catacombs Turu şehirden yaklaşık dört saat uzaklıkta olsa da, bu yolculuğa kesinlikle değer.

Odessa, Ukraine

Odessa, one of the biggest port cities of the Black Sea, is just for you if you want to add sea-sand-sun triple to your holiday which is full of history, culture and fun. You can start your pleasant journey in this city from the streets surrounded by ancient walls, which is named after Taras Grigorovich Chechenko, the poet and painter. Deribasovskaya Street, Opera and Ballet House and Potemkin Stairs are among the most important icons of the city. One of the most impressive experiences to live in Odessa is the underground city tour. The Catacombs Tour, one of the world's greatest labyrinths, is about four hours away from the city, but it is definitely worth the trip.









Tiflis, Gürcistan

Kura Irmağı'nın her iki yanında uzanan Tiflis, diğer şehirlerden farklı olarak renkli bir gece hayatı vadetmiyor ama aradığınız tarih ve sakinlik ise bu şehri muhakkak görmelisiniz. Doğal kaplıcaları ve kükürt banyoları ile ünlü şehrin en hareketli noktası, tarihi kiliselerin ve hayranlık uyandıran binaların yer aldığı Rustaveli Caddesi. Shardeni Caddesi ise kafeleri, sanat galerileri ve restoranlarıyla modern hayattan bir kesit sunuyor. Tiflis'te yemek konusuna ayrı bir zaman ayırmak gerekiyor çünkü bu şehir et yemekleri, pideleri, mantısı, ekşili lahanası ile yalnızca tarihe değil, gastronomiye ilgi duyanlara da ev sahipliği yapıyor.

Tbilisi, Georgia

Tbilisi, lying on both sides of the Kura River, does not offer a lively nightlife like other cities, but you should definitely see this city if you are looking for history and tranquility. The most colourful point of the city, which is famous for its natural hot springs and sulfur baths, is the Rustaveli Avenue, where there are historical churches and fascinating buildings. Shardeni Street offers a modern-day with cafes, art galleries and restaurants. It is necessary to take a separate time to eat in Tbilisi, because this city also hosts to gourmands with meat dishes, pitta breads, patty, sour cabbage.





Japan's





KYOTO'DA BİR LÜKS KOLEKSİYON OTELİ: SUİRAN



Japan's



Kyoto tartışmasız dünyanın en güzel yerlerinden biri. Japonya'nın bu eski başkentinin, seçkin gezginlere sunacağı çok şey var ve Suiran Kyoto buna uygun en iyi yer.









Starwood Resorts & Hotels tarafından yapılan Lüks Koleksiyonun bir parçası olan bu oryantal cennet, merkezi Kyoto'nun batısında ve Hozugawa nehrinin kuzey kıyılarında bulunan Arashiyama'nın bir köşesinde yer alıyor. Bu şehrin en güzel manzaralarına sahip bölgelerinden biri olarak kabul edilen Arashiyama, bir zamanlar soylu aileler için yaz tatili ve balık avı için vazgeçilmez bir yerdi. Oi Nehri kıyısında ve Arashiyama Dağları'nın eteklerinde yer alan bölge, günümüzde tapınaklar ve mabetleriyle ile ünlü.
Dikkatleri ilk çeken şey Togetsu-kyo köprüsü oluyor. Nehrin hemen yukarısında Kameyama-Koen Park'a ve sizi hayretler içinde bırakan diğer birçok yere ulaşacaksınız. Bu bölgeyi keşfetmenin bir yolu da, bir tekne kiralamak ve Hozugawa nehri boyunca tatlı bir gezintinin keyfini çıkarmak. İlkbahar veya sonbaharda, doğa turu sunan Sagano Romantik Treni de bulunuyor. Mayıs ayında ziyaret ediyorsanız eğer, Arashiyama ilk bahar boyunca baştan başa çiçek açar. Suiran Kyoto, bu mükemmel manzaraya sadece bir taş atımı uzaklıkta yer alıyor. Yaklaşık iki saat içinde Kansai Uluslararası Havalimanı'ndan taksi ile otele ulaşabilirsiniz.

Suiran, a luxury collection hotel in Kyoto

Kyoto is unarguably one of the prettiest places in the world. The former capital of Japan has plenty to offer for the discerning traveller, and Suiran Kyoto is the best place to fit this.









Part of the *Luxury Collection by Starwood Resorts & Hotels, this oriental paradise is tucked in a corner of Arashiyama, located towards the west of central Kyoto and on the north banks of the Hozugawa river. Considered to be one of the most beautiful sights of this city,*
Arashiyama was once a summer holiday destination and fishing retreat for noble families. Located on the banks of Oi River and at the foothills of the Arashiyama Mountains, the site is today famous for temples and shrines.
The Togetsu-kyo bridge takes the spotlight at first. Further up the river you will reach Kameyama-Koen Park and several other spots that leave you in awe.
One way to explore some of these sites is to rent a boat and enjoy a lazy cruise along the Hozugawariver. In spring or autumn, there is the Sagano Romantic Train that offers a scenic tour. If you are visiting in May, Arashiyama is full bloom during the new green season. Suiran Kyoto is located just a stone's throw away from these attractions. You can reach the hotel by taxi from Kansai International Airport in around two hours.


VIKTOR&ROLF
FLOWERBOMB
VIKTOR&ROLF

FLOWERBOMB NECTAR

THE NEW INTENSE FRAGRANCE

Viktor & Rolf Flowerbomb Nectar Edp

Çiçeklerin kalbine her zamankinden daha yoğun bir yolculuk. Çok değerli özlerin ortasında Flowerbomb'a yapılan yoğun ve saf bir vurgu. Flowerbomb Nectar Yeni EDP Intense!
Bergamot, Barut tozu. Orta notalar: Portakal çiçeği Yasmin çiçeği Osmanthus çiçeği , Paçuli Tonka fasulyesi, Vanilya.



Viktor&Rolf Flowerbomb Nectar Edp

An ever more intense journey to the heart of flowers. An intense and pure emphasis on the Flowerbomb in the midst of its precious essences. Flowerbomb Nectar New EDP Intense!Bergamot, gunpowder. Middle notes: Orange blossom, Jasmine, Osmanthus flower, Patchouli Tonka bean, Vanilla.

FLOWERBOMB
EAU DE PARFUM

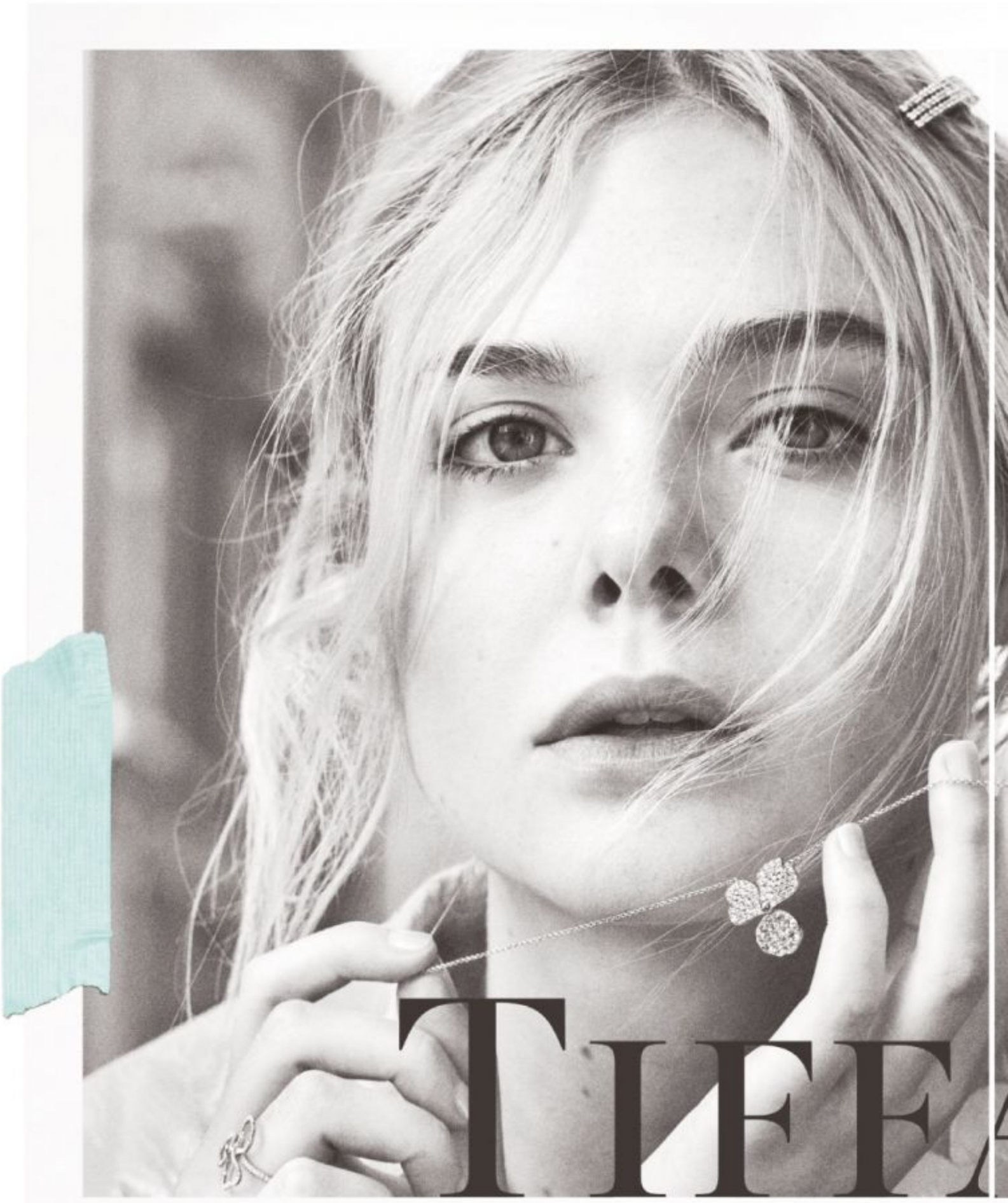
FLOWERBOMB
NECTAR
EAU DE PARFUM INTENSE

VIKTOR&ROLF

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u


THE

Pave Elmas Çiçek Kolye

Soyut çiçek yaprakları fikrinden ilham alan yeni Tiffany Paper Flowers koleksiyonu, saf kadınsılık ve endüstriyel modernite dengesinin harmanı. Elmaslar bu ışıl ışıl ve çarpıcı kolye içinde parlıyor.
Yuvarlak parlak elmaslarla kaplı, 40 santimlik zincir
Çiçek: 12.5 x 12 mm
Toplamda .26 karat ağırlığında.





Pavé Diamond Flower Pendant

Inspired by the idea of abstract flower petals, the new Tiffany Paper Flowers collection is a balance of refined femininity and industrial modernity. Diamonds shine in this fresh and graphic pendant. Platinum with round brilliant diamonds
On a 16" chain
Flower, 12.5 x 12 mm
Carat total weight .26

TIFFANY & CO



LONDON, 171 NEW BOND STREET 0207 907 8800
LONDON, FINE JEWELLERY ROOM HARRODS 0207 907 8899

HARRYWINSTON.COM

©2018 Harry Winston, Inc. SUNFLOWER COLLECTION by Harry Winston

Discover the
SUNFLOWER COLLECTION

#WinstonGarden

Sunflower Koleksiyonu

Harry Winston'dan Sunflower, Küçük Elmas Gerdanlık
Doğanın güzelliğinden esinlenen Sunflower (Günebakan) Koleksiyonu, yansıyan ışığı en üst düzeye çıkarmak için elmasların minimal bir tarzda yerleştirildiği bir elmas kümelenmesidir. Sonuç, bir günebakan çiçeğinin hassas simetrisini yakalayan üç boyutlu bir parlaklık heykelidir. Çok yönlü ve takılabilir, Sunflower Koleksiyonu gündüzden geceye sorunsuz bir şekilde geçer.
Toplamda yaklaşık 20.25 karat ağırlığında 429 yuvarlak parlak elmas.

Sunflower Collection

Sunflower by Harry Winston, Small Diamond Necklace
Inspired by the beauty of nature, the Sunflower Collection is a cluster of diamonds, where diamonds are set with minimal metal to maximize the light returned. The result is a three-dimensional sculpture of brilliance that captures the delicate symmetry of a sunflower. Versatile and wearable, the Sunflower Collection seamlessly transitions from day-to-night. 429 round brilliant diamonds weighing a total of approximately 20.25 carats.

HARRY WINSTON

RARE JEWELS OF THE WORLD

SAINT LAURENT



JOPLIN 50 SİYAH SÜET YARIM BOT

Saint Laurent Paris işlemeli metal, ayarlanabilir bir tokasıyla yarım bot; kalın, süet kaplı bir topuk ve yan fermuar kapatmaya sahip. Toplam topuk yüksekliği 5.0 cm.



JOPLIN 50 ANKLE BOOT IN BLACK SUEDE

Ankle boot with an adjustable buckle in Saint Laurent Paris-engraved metal, a thick covered heel and a side zip closure. Total heel height 5.0 cm.








www.chanel.com
CHANEL

NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY

+90533 731 38 75

bruno@narmanli.com.tr