SEPTEMBER / EYLÜL 2018 ISSUE 235 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com



Dünyanın en güzel ve renkli sokakları!

The most beautiful and colorful streets of the world!

LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atu DUTY FREE

EYLÜL'DE YAŞAM BAŞLIYOR!






KALE
HOLDING
PEŞİN ÖDEMEDE
%20
İNDİRİM
FİRMA VADESİYLE
48 AY
0 FAİZ
3s Firuze
KONAKLARI
3sfiruzekonaklari.com.tr • 444 37 11

İçindekiler

CONTENTS

› 14

Emirates, 14. kez dünyanın "En İyi Uçak İçi Eğlence Sistemi" ödülünü aldı

Emirates wins 14th consecutive World's Best Inflight Entertainment award

› 16

Corendon Filosuna 3 Boeing 737 Max 8 Daha Katılıyor!

3 more Boeing 737 Max 8 are joining to the Corendon fleet!

› 24

İSG, Malaysia Institute of Arts'ın gösterisine ev sahipliği yaptı

ISG hosted to the performance of Malaysia Institute of Arts



40



46


TIFFANY & Co

Tema İSTANBUL Bahçe







BUTİK YAŞAM TEMA'LI

Bir Gelecek

İstanbul'un ödüllü karma projesi Tema İstanbul, yeni etabı Tema İstanbul Bahçe'yle, butik bir yaşamı şehrin orta yerine taşıyor. Tema İstanbul'un hemen yanında, yatay mimariyle inşa edilecek Tema İstanbul Bahçe'de; en büyük yaşam alanı yeşile ayrılmış durumda! İstanbul'un en kapsamlı eğlence parkı olması planlanan Tema World'e komşu Tema İstanbul Bahçe'de, eğlence bahçeye taşacak, mutluluk yeşille bir olacak.



mesa · Artaş · K&A · Öztaş

Mesa, Artaş, Kantur-Akdaş, Öztaş Ortak Girişimi

www.**temaistanbul**.com

Tem Otoyolu, Güney Yan Yol Üzeri Atakent Küçükçekmece / İstanbul

0 212 970 00 00



› 52

Meksika'da harika bir kaçış yeri: Isla Holbox

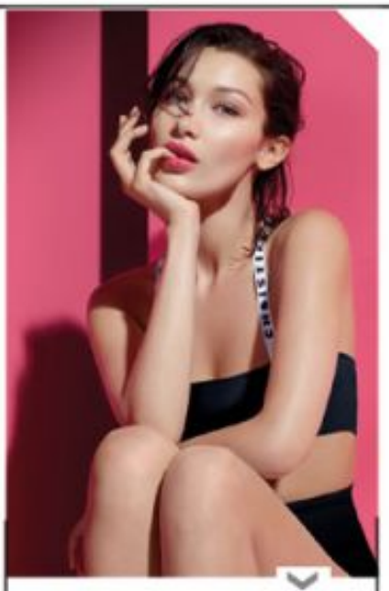
Isla Holbox: Mexico's Last True Luxury Escape



56›

Vietnam'ın yeni köprüsü, bir çift dev el tarafından tutuluyor

Vietnam's newest bridge is held by a pair of giant hands



60

Dior



64

MICHAEL KORS

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Alkın
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (İngilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Reis Matbaa

Yerel Süreli



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

İSTANBUL YENİ HAVALİMANI'NA TAŞINMA SÜRECİ NASIL İLERLEYECEK?

How will the process of moving to Istanbul New Airport go on?



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türkiye'nin en büyük projelerinden biri olacak olan İstanbul Yeni Havalimanı'nın inşaat çalışmalarına son sürat devam ediliyor. Bildiğiniz gibi 3. Havalimanı açıldığında Atatürk Havalimanı kapanacak.

İstanbul Yeni Havalimanı'nın 29 Ekim 2018'de açılışı yapıldıktan hemen ardından Atatürk Havalimanı'nın taşınma süreci başlayacak.

Devlet Hava Meydanı İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) taşınma konusunda izlenecek olan prosedürü yazılı olarak bildirdi.

DHMİ'nin planlamasına göre, 30 ve 31 Ekim 2018 tarihinde yaklaşık 48 saatlik bir süreçte gerçekleşecek olan taşınma sırasında uçuş yoğunlukları azaltılacak.

Atatürk Havalimanı, 31 Ekim saat 21.00'dan itibaren tarifeli ve tarifesiz iç - dış hat ticari yolcu taşımacılığına yönelik seferlere kapanacak.

Atatürk Havalimanı'nın tarifeli ve tarifesiz uçuşları durdurulduktan sonra, müstakil kargo, bakım/onarım, genel havacılık, hava taksi, iş uçuşları, devlet uçuşları ile yapılan uçuşlar ve otoritenin uygun göreceği trafiklerce kullanılacak.

Türk Hava Yolları 120 adet uçağını boş olarak İstanbul Yeni Havalimanına gönderecek

Atatürk Havalimanı'ndaki en köklü ve kalabalık şirket olan milli havayolumuz Türk Hava Yolları'nın taşınma sürecini THY Genel Müdürü Bilal Ekşi açıkladı.

Türk Hava Yolları'nın 18 saatliğine tüm seferlerini durduracağını ileten Ekşi, 120 adet uçaklarını boş olarak Atatürk Havalimanı'ndan kaldırarak İstanbul Yeni Havalimanı'na indireceklerini iletti.

Taşınmadan sonra uçuşlar kademeli artacak

48 saatlik taşınma sürecinden sonra yolcu mağduriyetlerinin yaşanmaması için uçuşlar kademeli olarak arttırılacak, ilk iki saatte yüzde 10 yapılacak olan seferler yüzde 30 daha sonrasında yüzde 50 ve ikinci gün yüzde 75 üçüncü gün ise, yüzde 100 olarak artarak devam ettirilecek.

İstanbul Yeni Havalimanı'nın ilk açıldığında 90 milyon yolcuya, tüm fazları tamamlandığında ise, 200 milyon yolcuya hizmet verebilecek bir kapasiteye sahip olacak.

***One of the biggest** projects of Türkiye, the New Istanbul Airport's construction works hell-bent for leather. As you know when the 3rd Airport opens, Atatürk Airport will be closed.*

As soon as the Istanbul New Airport is opened on October 29, 2018, the relocation process of Ataturk Airport will begin.

The General Directorate of State Airports Authority (DHMI) reported the moving procedure in written notification.

According to DHMI's plan, flight densities will be reduced during the relocation which will take approximately 48 hours on 30 and 31 October 2018.

Atatürk Airport will be closed for flights for domestic and international commercial passengers scheduled and unscheduled from 31 October at 21:00.

After scheduled and unscheduled flights of Ataturk Airport are stopped, it will be used for autonomous cargo, maintenance/repair, general aviation, hover taxi, business flights, governmental flights and in the appropriate traffic by the authorities.

THY will send 120 airplanes to Istanbul New Airport desolately

One of the most white shoe and crowded company in Atatürk Airport, our national airline Turkish Airlines's relocation process is announced by Turkish Airlines General Manager Bilal Ekşi. Eksi said that Turkish Airlines would stop all flights for 18 hours and they would depart 120 aircraft from Ataturk Airport and land them to the Istanbul New Airport.

Flights will gradually increase after moving

After the 48-hour relocation period, flights will be gradually increased so that passenger will not aggrieved. Flights will be increased by 10 percent in the first two hours and by 30 percent later, 75 percent on the second day and 100 percent on the third day.

When the Istanbul New Airport firstly opens it will serve to 90 million passengers and when all phases are completed it will be able to serve 200 million passengers.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

YALNIZ BİZ DEĞİL, DÜNYA AYNI SORUNU YAŞIYOR

NOT ONLY US, ALL THE WORLD HAVE THE SAME PROBLEM



ÇETİN ÖZBEY

Evet, yanılmıyorsam 2015 yıllarındaydı. Bir Profesör Türkiye'nin hırsızlık, yolsuzluk, rüşvet, adam kayırma gibi ahlaki 54 maddenin yer aldığı listenin 40 maddesinde dünya birincisi olduğuna ilişkin söylevi birçok gazetede yer almıştı. O zaman bu bilginin kaynağını, listenin kimin hangi uluslararası kuruluş tarafından hazırlandığını epeyce araştırdımsa da bulamamıştım. Hatta haberi yayınlayan gazetelerden birini de aramış ve bilgi istedimse de kendilerindeki bilginin de bu kadar olduğunu ifade etmişlerdi. Aynı konulardaki bu günkü durumumuzu merak ediyorum. Esasen sorun yalnız bizim değil. Birçok ülke aynı sorunu yaşıyor.. Maalesef tüm dünya bu konuda bir bunalım içerisinde desek yanlış olmaz. Batı medeniyeti bu süreçte konu ile ilgili olarak bu güne kadar yaptığı hataların bir anlamda sıkıntısını ödüyor. Tüm dünyada milyona yakın genci uyuşturucu alışkanlığı nedeni ile kaybediyoruz. Hepsi, tüm ülkeler derin arayış içerisinde. Halktaki ahlaki çöküşü sonlandırmayı ve aile müessesini yeniden tesis etmeyi nasıl başaracaklarını düşünüyorlar. Zira bilinmektedir ki; halkı ahlaken çökmüş bir devlet yaşayamaz ve iç ve dış düşmanına, savaşmadan teslim olmak zorunda kalır. Ahlaklı insan hakka ve hukuka saygılıdır. Kendisine saygılıdır. Ve basit dünyevi vaatlerle ele geçirilemez. Dedikodulara alet olmaz. **Tolstoy: Ahlâk kurallarını çiğnemeyin. Zira öcünü çabuk alır. Ahlâk bir defa bozulmaya yüz tuttu mu toplumda bir çatışma ve şiddet zuhur eder ve huzur, güven kalmaz.**

Kim yaşamını nerede sürdürüyorsa, kim nerede çalışıyorsa etraflarında olan bitenleri düşününce yadırganan, nefret doğuran tüm oluşumların kökeninde ahlaki noksanlıkların bulunduğunu göreceklerdir. Eski Yunanda , Sokrates saygı değer bir ün yapmıştı.. Bir gün büyük filozof bir tanıdığına rastladı ve adam ona dedi ki

Adam: Arkadaşınla ilgili ne duyduğumu biliyor musun?

Sokrates: Bir dakika bekle. Bana bir şey söylemeden evvel senin küçük bir testten geçmeni istiyorum. Buna "Üçlü Filtre Testi" deniyor.

Adam: Üçlü Filtre?

Sokrates: Doğru. Benimle arkadaşım hakkında konuşmaya başlamadan önce, bir süre durup ne söyleyeceğini filtre etmek, iyi bir fikir olabilir. Üçlü filtre testi dememin sebebini birazdan anlayacaksın. Şimdi birinci filtre; 'Gerçek Filtresi' Bana birazdan söyleyeceğin şeyin tam anlamıyla gerçek olduğundan emin misin?

Adam: Hayır. Aslında bunu sadece duydum ve ..

Sokrates: Öyleyse, sen bunun gerçekten doğru olup olmadığını bilmiyorsun. Şimdi ikinci filtreyi deneyelim, 'İyilik Filtresini.' Arkadaşım hakkında bana söylemek üzere olduğun şey iyi bir şey mi? Adam: Hayır, tam tersi...

Sokrates: Öyleyse, onun hakkında bana kötü bir şey söylemek istiyorsun ve bunun doğru olduğundan emin değilsin. Fakat yine de testi geçebilirsin, çünkü geriye bir filtre daha kaldı.' İşe yararlılık filtresi.' Bana arkadaşım hakkında söyleyeceğin şey benim işime yarar mı? Adam: Hayır, pek değil. Sokrates: İyi, eğer bana söyleyeceğin şey doğru değil, iyi değil, işe yarar ve faydalı değilse bana niye söyleyesin ki?

İnsanoğlu birçok şeyden ders almıyor. Ne anlatılanlardan, ne de yaşadıklarından. Sokrates ile ilgili anlatım bize ders olur mu ki? Hiç sanmam.

Yes, if I'm not mistaken, it was in 2015. In his article a professor was speaking of Türkiye was on the top in the 40 of 54 moral articles like theft, corruption, bribery, nepotism etc. all over the world. I have not been able to find the source of this information, even though I have searched quite a bit about which international organization had prepared the list. I even called up that newspaper company and inquire about this but they stated that their information was also that much. I'm wondering about our present situation on the same topics.

To tell the truth, this is not just our problem. Many countries have the same problem. Unfortunately, it would not be wrong to say that the whole world face the same crisis. In this process, Western civilization bears the brunt of to the problems that it makes up to this day. We are losing about one million youth all over the world due to the narcotic habit. All the countries are plunged into a quest. They think about how to end the moral collapse on the and how to restore the family.

For it is known that, a state of which its people are in moral collapse can not live and are obliged to surrender to domestic and foreign enemies without fighting.

The straignt arrow is respectful to the rights and the law and has self-respect. And can not be captured by simple secular promises. Won't be an instrument to gossips.

Tolstoy: Do not violate the moral principles. Yet it will take its revenge rapidly. Once the morals breakdown, conflict and violence occur among the society, and peace and reliance dies.

Where ever they live, anywhere they work, considering what is happening around them, they will see that there are moral deficiencies in the origin of all forms of hatred.

In ancient Greece, Socrates earned a respectable reputation... One day the great philosopher came across a familiar and he said to him:

Man: Do you know what I heard about your friend?

Socrates: Wait a minute. I want you to go through a little test before you say anything to me. It is called "Triple Filter Test."

Man: Triple Filter?

Socrates: Right. It might be a good idea to stop for a while and filter out what to say before you start talking to me about my friend. You will soon realize the reason for the triple filter test. Now the first filter; 'Truth Filter'. Are you sure that what you will tell me in a moment is properly true?

Man: No. Actually, I just heard that and...

Socrates: So you do not know if it's really true or not. Now let's try the second filter, 'Goodness Filter.' Is it a good thing you are about to tell me about my friend?

Man: No, just the opposite...

Sokrates: So, you want to tell me something bad about him, and you're not sure it's true. But you can still pass the test, because there is one more filter left: "The usefulness filter." Is the thing you'll tell me about my friend useful for me?

Man: No, not really.

Socrates: Well, if what you are going to tell me is not true, is not good, and is not useful, why should you tell me?

Mankind does not take lesson from what they learn. Not what they are told, nor what they have lived. Will the story about Socrates be a lesson for us?

I do not think so.

Tolstoy: Ahlâk kurallarını çiğnemeyin. Zira öcünü çabuk alır. Ahlâk bir defa bozulmaya yüz tuttu mu toplumda bir çatışma ve şiddet zuhur eder ve huzur, güven kalmaz.

Emirates Seyahat Kitlerini Yeniledi





Emirates Havayolu, First ve Business Class yolcuları için özel olarak hazırladığı seyahat kitleri için BYREDO Skincare, Bowers & Wilkins ve Bvlgari ile iş birliği yaptı.

Emirates Upgrades Amenities

Emirates has once again kept itself ahead of the curve by refreshing its premium offering with brand new luxury products in their First and Business Classes. The new products stem from collaborations with Byredo skincare, Bowers & Wilkins and no surprises that Emirates' longstanding partnership with Bulgari.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, daha rahat bir seyahat deneyimi için, First ve Business Class'taki seyahat kitlerine yeni lüks ürünler ekledi. Yeni kitler, BYREDO Skincare, Bowers & Wilkins ve Emirates'in uzun süredir ortaklık yaptığı Bvlgari ile yapılan iş birliklerine dayalı olarak üretiliyor.

Emirates Wellness seti için BYREDO

BYREDO seyahat cilt bakımı ürünleri, özel suitlerinde, Emirates First Class yolcularını bekliyor. Yeni Alerjensiz ve Papatya Koleksiyonları, Emirates'e özel olarak uçuş sırasında dinlendirme ve nemlendirme özelliğine sahip. Avrupa'nın lüks markalarından BYREDO'nun koleksiyonu, ilk kez geçen yıl, Emirates Boeing 777'nin tamamen kapalı suitlerinde tanıtılmıştı. Bu koleksiyon artık tüm Business ve First Class uçuşlarda sunulacak.

BYREDO Emirates Wellness setinde bulunan ürünler:

Cilt bakımından maksimum düzeyde yararlanmanıza yarayan Yüz Temizleme Mendilleri

Tazelik ve cildin gerekli su ihtiyacını sağlayan, genel cilt dokusunu iyileştiren Yüz Losyonu

Göz etrafındaki hassas deriyi hafifçe nemlendiren, daha yumuşak ve esnek hale getiren Göz Kremi

Rahatlamak için, nabzın ölçüldüğü noktalara sürülen Papatya Uyku Yağı

Huzurlu ve rahatlatıcı bir ortam yaratmak için tekstil ürünlerine yönelik Papatya yastık spreyi

Suni deri kaplı not defteri ve markalı bir kalem

For First Class customers, *the Byredo travel wellness range of skincare feature and exclusive range of allergen-free and Chamomile products created for especially for Emirates, paired with a faux leather notebook and branded pen. The collection by European luxury brand, Byredo, was first introduced in Emirates' new fully enclosed suites on the Boeing 777 last year and is now being rolled out across the fleet.*

Products included in the BYREDO for Emirates Wellness kit are:

Cleansing Face Towelette, leaving a clean base to enjoy the maximum benefit from skincare.

Facial Toner brings freshness and essential hydration, improving overall skin texture.

Eye Cream gently hydrates sensitive skin around the eye leaving it softer and suppler.

Chamomile roll-on Sleep Oil to apply on pulse points to ease into relaxation.

Chamomile Pillow Mist spray for textile to create a peaceful and relaxing atmosphere.

The kits are paired with a faux leather notebook and branded pen.



Emirates, 14. kez Dünyanın En İyi Uçak İçi Eğlence Sistemi ödülünün sahibi oldu

Emirates, seçkin Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri'nde Dünyanın En İyi Uçak İçi Eğlence Ödülü'nü 14'üncü kez kazanarak bir rekora imza attı. Şirket ayrıca, bu yıl, Ortadoğu'daki En İyi Havayolu Personeli Hizmeti ödülünü aldı.

Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri, havayolu hizmetleri mükemmelliğinde küresel belirleyici olarak kabul ediliyor. Bu yılın sonuçları, 100 ülkeden, 20 milyonun üzerindeki yolcu ile belirlendi. Araştırma, Ağustos 2017'den Mayıs 2018'e kadar 335 havayolu şirketi üzerinde gerçekleştirildi.

Emirates'in Müşteri Deneyimleri Bölüm Başkan Yardımcısı (IFEC) Patrick Brannelly konuya dair yaptığı açıklamada: "İnovasyon ve hizmet kusursuzluğu konusundaki kararlılığımızın Skytrax tarafından tanınması gurur verici. Her zaman için, yaratıcı ve geçerli kalmak ve dünyanın pek çok farklı kültüründen oluşan yolcularımıza cazip gelecek planı oluşturmaya devam etmek adına çok sıkı çalışıyoruz. Bu ödüllerin, yolcuların doğrudan geribildirimine dayanması, memnuniyet verici bir sonuç ve Emirates deneyiminin oluşturulması konusundaki yoğun çalışmalarımızın, harika bir şekilde tanınması demek oluyor," dedi.

1992 yılında, filosundaki her uçağında bulunan her koltuğuna TV ekranları bulunduran ilk havayolu şirketi olan Emirates, her zaman için, endüstri içerisinde, yenilikçi bir kuruluş olmuştur. Şirket, günümüzde havada en kapsamlı ve son teknoloji ürünü eğlence ve bağlantı hizmetlerinden birini sunuyor. Emirates'in ödüllü uçuş-içi eğlence sistemi olan ice, artık, dünyanın her yerinden 100'den fazla çocuk kanalı ve 700'ün üzerinde film de dahil, 3,500 kanala varan eğlence imkânı sağlıyor.

Eşsiz içerik çeşitliliğinin yanı sıra, Emirates, yolcularına Canlı TV imkânı sağlamak için, sürekli yatırım yapıyor. Tüm Emirates uçaklarının %70'den fazlası, Boeing 777-200LR ve 777-300ER filolarının tamamı da dahil, Canlı TV hizmeti veriyor.



Emirates wins 14th consecutive World's Best Inflight Entertainment award

Emirates has won World's Best Inflight Entertainment award for the 14th year in a row at the prestigious Skytrax World Airline Awards 2018. The airline also secured a service excellence award for best airline staff service in the Middle East this year.

The Skytrax World Airline Awards are considered a global benchmark of airline excellence. This year's results were decided by more than 20 million customers across 100 countries. The survey reviewed over 335 airlines from August 2017 to May 2018.

"It's an honour to be recognised by Skytrax for our commitment to innovation and service excellence" said Patrick Brannelly, Emirates' Divisional Vice President, and Customer Experience (IFEC).

Emirates has always been an innovator within the industry as the airline was the first to install TV screens in every seat on every aircraft in its fleet in 1992. Today, Emirates provides one of the most comprehensive and state-of-the-art entertainment and communications services in the skies. ice, the award-winning inflight entertainment system, now offers over 3,500 channels of entertainment, including over 100 kids channels and 850 movies from around the world.

Corendon Filosuna üç Boeing 737 Max 8 Daha Katılıyor



3 more Boeing 737 Max 8 are joining to the Corendon fleet!

Türkiye'nin ilk Boeing 737 MAX 8'ini 2018'in Mayıs ayında filosuna katarak havacılık dünyasında tüm dikkatleri üzerine çeken Corendon Airlines, filosuna bu sessiz ve çevreci modelden üç uçak daha dahil etmek için yeni bir anlaşma imzaladı. Boeing'in Seattle'daki fabrikasında üretilecek uçaklardan ikisi 2019, biri ise 2020'de uçuş operasyonlarına dahil olacak.

Boeing tarihindeki en hızlı satılan uçak modeli 737 MAX 8'i Türkiye'de filosuna ekleyen ilk havayolu firması olan Corendon Airlines, aynı modelden üç adet uçak daha almak için anlaşma imzaladı. Corendon Airlines bu hamlesi ile hem karbon ayak izini düşürüp çevreci politikasını sürdürüyor hem de 737 MAX 8'in LED ışıklandırmaları ve ferah kabin tasarımı ile yolcularına keyifli ve daha kaliteli uçuş deneyimi sunmaya devam ediyor.

Boeing 737 MAX 8 ile ilk ticari uçuşlarını 19 Mayıs 2018'de Antalya'dan Eindhoven'a yaptıklarını hatırlatan Corendon Havayolları Grubu Kurucusu ve CEO'su Yıldıray Karaer, yeni anlaşmalar hakkında bilgi verdi. Filo genişletme ve gençleştirmenin yanı sıra verimlilik ve çevreci filo stratejileri doğrultusunda MAX 8 serisini filolarına dahil etmeye devam edeceklerini belirten Karaer, "Boeing'in üstün özelliklerle donatılan 737 MAX 8 modeli ile filomuzu genişletmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Boeing'in bu yeni serisinin sağladığı yakıt tasarrufu sayesinde havayollarının operasyonel verimliliği önemli ölçüde artıyor. Aynı zamanda sessiz ve ferah kabin deneyimi yolcu memnuniyetini üst seviyelere taşıyor. İki yeni Boeing 737 MAX 8 uçağımızı 2019'un Mayıs ve Haziran aylarında, bir uçağımızı ise Mayıs 2020'de filomuza dahil ederek yolcularımıza konforlu ve keyifli uçuş deneyimi yaşatmayı sürdüreceğiz" dedi.







Corendon Airlines, attracted all the attention in the world of aviation by adding the first Boeing 737 MAX 8 of Türkiye in May 2018, now signed a new agreement to add three more of this quiet and environmentally friendly aircraft to its fleet. Two of the aircrafts will enter into service in 2019 and one in 2020, which all are going to be produced in the Boeing factory located in Seattle.

***Corendon Airlines** is the first airline company which added the fastest selling airplane model in the Boeing, 737 MAX 8 for the first time in Türkiye, has signed an agreement to buy three more of this aircraft. With this step, Corendon Airlines continues to reduce its carbon footprint and maintain its environmentalist approach, while the 737 MAX 8 continues to offer a pleasant, high-quality flight experience to its passengers with LED lighting and spacious cab design. Corendon Airways Group Founder and CEO Yıldıray Karaer, who reminded that they made their first commercial flights to Eindhoven on 19 May 2018 with Boeing 737 MAX 8, gave information about new agreements.*

Stating that they will continue to add MAX 8 series to their fleet as part of their fleet enlargement and rejuvenation as well as efficiency and environmental fleet strategy, Karaer said: "We are glad to expand our fleet with the Boeing's 737 MAX 8, equipped with superb features. The fuel efficiency of this new series of Boeing significantly increases the operational efficiency of airlines. At the same time, the quiet and spacious cabin experience brings passenger satisfaction to the top. By including two new Boeing 737 MAX 8 aircraft in May and June 2019 and one in 2020 in May 2015, we will continue to provide our passengers comfortable and enjoyable flight experience."



Gökyüzünde ev hayali!

Londra merkezli tasarım stüdyosu, ana süite açılan kapıyı sahte ama inanılmaz bir kitaplık olarak tasarlayarak sıcacık bir iç mekân oluşturmuş.



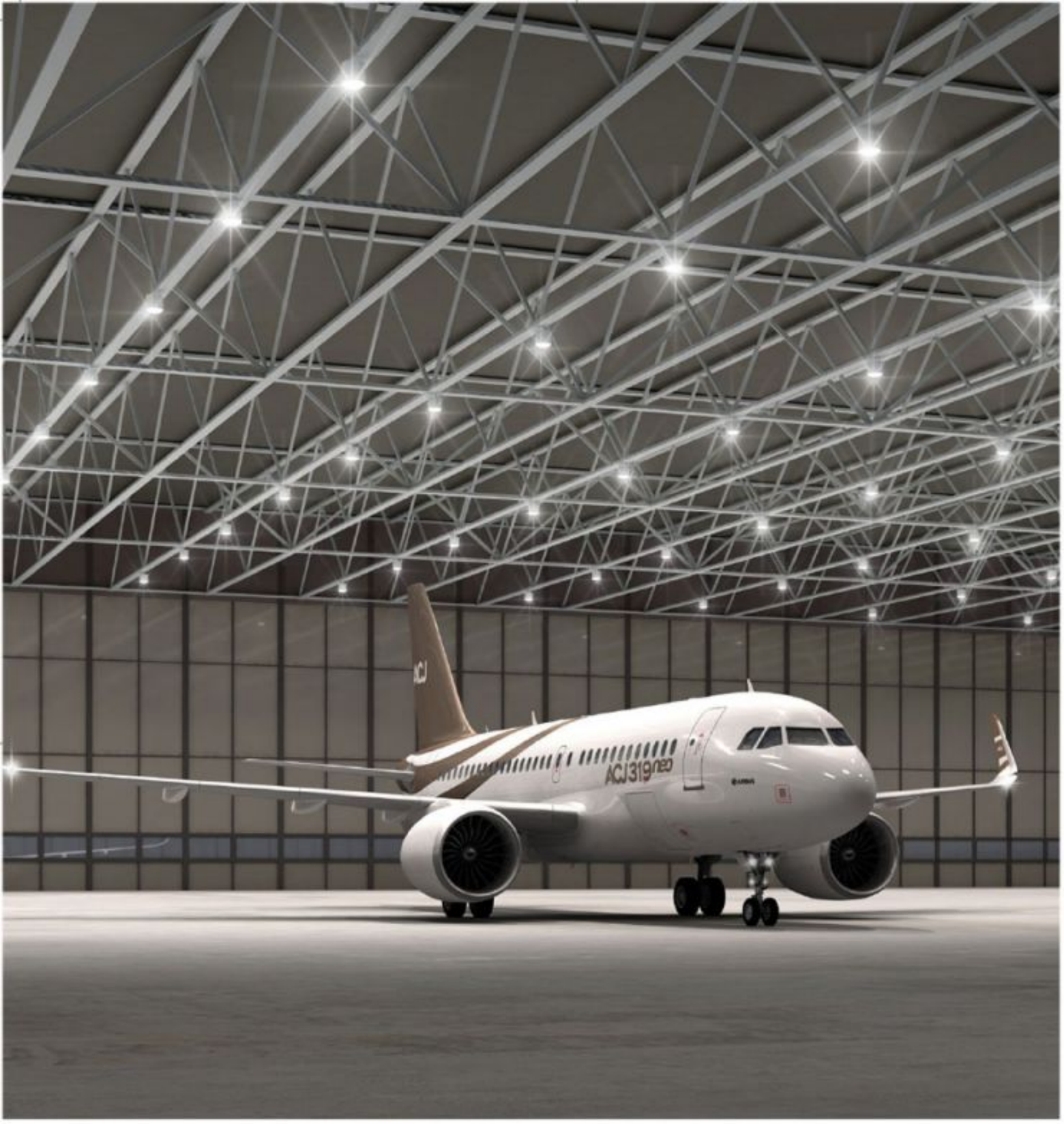




Özel bir uçak, zaman açısından en verimli seyahat aracı olabilir, ancak Airbus ACJ319 gibi bir iş jetinde bile, yolcular, New York'tan 11 bin kilometre uzaktaki Pekin'e yolculuk ederken 13 saat gibi uzun bir zaman dilimini havada geçirebilirler. Bu gerçek göz önüne alındığında, Londra'da bir butik stüdyo olan Winch Design'ın havacılık sorumlusu Jim Dixon, "birçok insan gökyüzünde uçan bir ev istiyor" diyor ve ekliyor: "Müşterilerimiz artık evlerini veya yatlarını yansıtan bir iç mekân istiyorlar."

Winch'in ekibi, bir uçak sahibinin hayalini gerçeğe dönüştürmek için, sadece işlevsel değil, aynı zamanda kendi huzur ve sükunet havasını da oluşturan bir alan tasarladı. Dixon, "Burası altınıza bir koltuk çekmek, okuma lambasını yakıp bir şeyler içerken en sevdiğiniz kitaba dalmak için sizi baştan çıkaran bir alan" diyor.

Bu ACJ319 beş yıl önce teslim edildi, şimdi yeni sahibinin hayalini gerçekleştirmeye hazır olarak Sparfell & Partners aracılığıyla ikinci el piyasasında satışa sunuldu.



Dream of Having a Home in the Sky!

The London-based design studio created a cozy interior with an amazing faux bookshelf that doubles as a door to the master suite.







A private plane may be the most time-efficient means of travel, but even on a business jet like the AirbusACJ319, passengers can spend up to 13 hours aloft, with long legs that can cover up to 6,900 miles—about the distance from New York to Beijing. Given that fact, many owners dream of a "flying home in the sky," says Jim Dixon, head of aviation for Winch Design, a boutique studio in London. "Our clients now ask for an interior that replicates their homes or yachts."

To make the owner's dream a reality, Winch's team designed a space that's not only functional but also creates its own aura of peace and tranquility. "It's a space that entices you to pull up an armchair, switch on a reading lamp, pour yourself a drink, and delve into your favorite book," says Dixon.

While this ACJ319 was delivered five years ago, it is now for sale on the secondary market through Sparfell & Partners—ready to make a new owner's dream come true.



Setur Duty Free'de Adidas ürünleri de yerini aldı

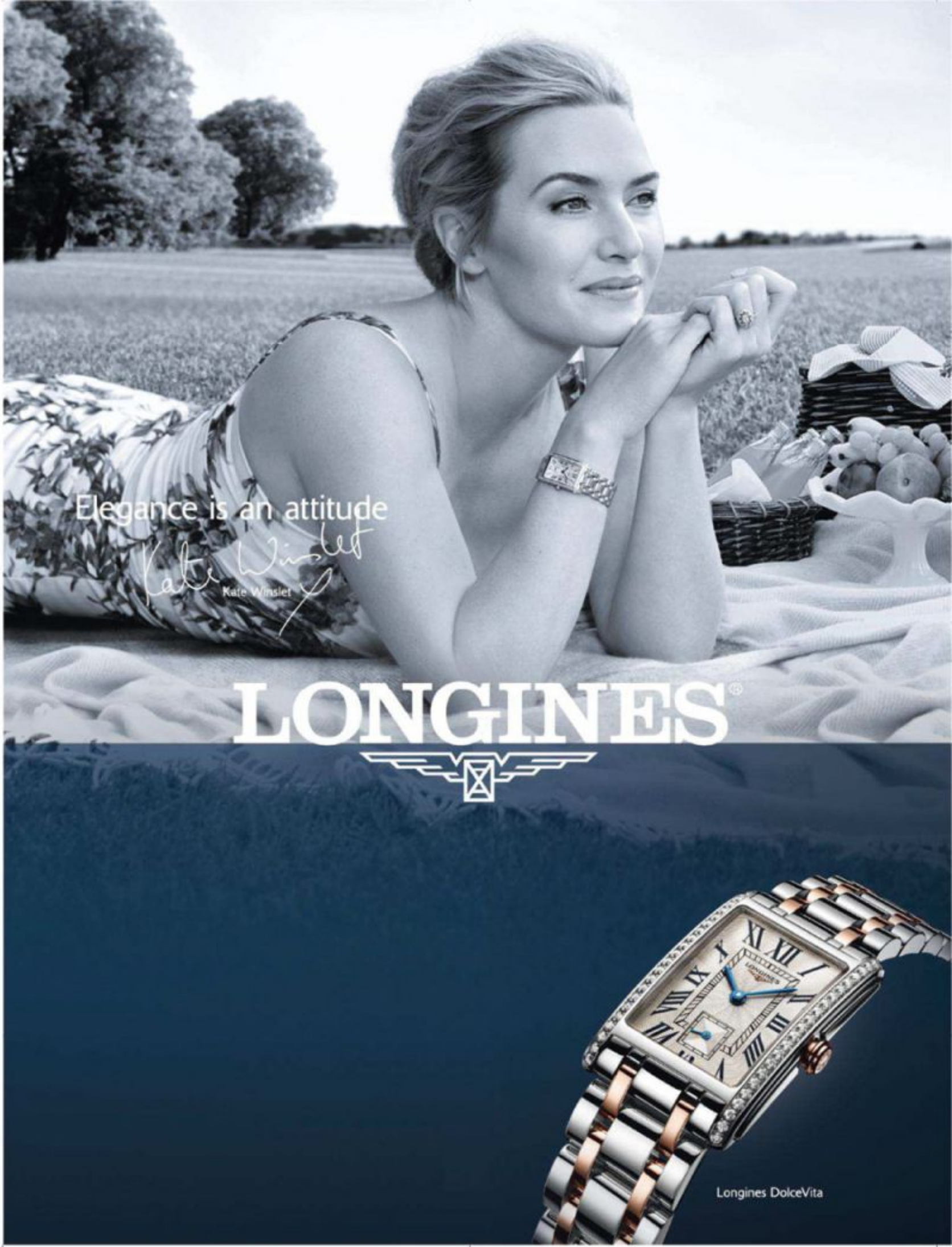
Setur'un İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yer alan Duty Free mağazasında Adidas ürünlerinin de satışına başlandı. Brandin mağazasında yer alan özel alan Türkiye'nin ilk Duty Free Adidas Corner'ı olma özelliğini taşıyor.

Adidas products took place in Setur Duty Free store!

Duty Free store of Setur in the Istanbul Sabiha Gökçen Airport also started selling Adidas products. Located in a private area in Brandin store, it is also the first Duty Free Adidas Corner of Türkiye.

Türkiye'nin en yaygın gümrüksüz satış mağazaları zinciri olan Setur Duty Free, avantajlı fiyatlarının yanı sıra yenilikler ve iş birlikleriyle müşterilerine çeşitli fırsatlar sunmayı sürdürüyor. Setur Duty Free'nin gerçekleştirdiği yeni iş birliği çerçevesinde Sabiha Gökçen Havalimanı içinde yer alan Brandin mağazasının 15 metrekarelik özel bir alanında adidas ürünleri satışa sunuluyor.
Setur Duty Free Adidas Corner'da hem Adidas Performans hem de Adidas Originals ürünleri yer alıyor. Adidas Performance, markanın lider teknolojileri kullanarak tasarladığı spor ve performans ürünlerini temsil ediyor. adidas Originals ise geçmişte spor amaçlı tasarlanmış ürünlerin günümüze uyarlanması ile oluşan, trendleri belirleyenlerin tercihi olan günlük yaşam ürünlerini temsil ediyor. Corner'da yerini alan adidas Originals 'sneaker'ları arasında, arşivlerde yer alan ikonların yanında geleceği tasarlayan yeni silüetler de yer alıyor.
Setur Duty Free, 2019 yılıyla birlikte Kapıkule, İpsala, Bodrum ve Kuşadası mağazalarında da Adidas ürünlerinin satışına başlayacak.

***Türkiye's** most widespread duty-free shop chain Setur Duty Free, is continuing to offer a variety of opportunities like advantageous prices, as well as innovation and collaboration with its customers. As part of the new business alliance made by Setur Duty Free, Adidas products are being offered for sale in a 15 square meter special area of the Brandin store located in Sabiha Gökçen Airport. Setur Duty Free Adidas Corner includes both Adidas Performance and Adidas Originals products. Adidas Performance represents sports and performance products that the brand has designed using leading technologies. Adidas Originals represents everyday life products, which are trend-setting preferences formed by the daily adaptation of sports designed products in the past. Adidas Originals' sneakers, located in the Corner, include icons in the archives as well as new silhouettes to design the future. Setur Duty Free will start sales of Adidas products in Kapıkule, İpsala, Bodrum and Kuşadası stores with the year 2019.*


Elegance is an attitude
Kate Winslet
LONGINES
Longines DolceVita



İSG, Malaysia Institute of Arts'ın gösterisine ev sahipliği yaptı

Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmecisi olan İSG'nin % 100 hissesine sahip olan ve 25'inci yılını kutlayan Malaysia Airports Group'un desteklediği; Tourism Malaysia'nın da himaye ettiği, 30 kişiden oluşan Malaysia Institute of Arts, Sabiha Gökçen Havalimanı dış hatlar giden yolcu katında 2 ayrı performans sergiledi.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi İSG'nin terminali devir alışının 10. yıldönümü olmasının yanı sıra Malezya Havalimanları Grubu'nun da 25. yıl dönümü kutlaması münasebeti ile Turizm Malezya'yla birlikte ISG, Malezya'nın zengin kültürel çeşitliliğini sergileyen Malezya Sanat Enstitüsü Melaka'yı ağırladı. Sabiha Gökçen Havalimanı dış hatlar yolcu katında sergilenen dans gösterisi yolcular ve misafirlerden yoğun ilgi gördü. Bu vesileyle; İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, Malezya'nın zengin kültürel çeşitliliğini ve gerçek Asya renklerini sergileyerek gelecekte yoğun bir potansiyelin öngörüldüğü Uzak Doğu ve Asya Pasifik bölgesiyle bağlantılarını artırmayı hedefliyor. Halen Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Uzak Doğu ve Asya Pasifik bölgesiyle bağlantı, Emirates ve Qatar Airways aracılığıyla sağlanıyor. Emirates, 8 Haziran'dan itibaren Dubai ile İstanbul Sabiha Gökçen arasında Boeing 777-300 ER uçaklarla haftada 5 uçuş düzenlerken bu hatta Türkiye'nin tek First Class uçuşunu da gerçekleştiriyor. Qatar Airways de bir süre önce Doha ile Sabiha Gökçen arasındaki günlük 3 uçuşundan birinde Boeing 787-8 Dreamliner uçağını kullanmaya başladı.







ISG hosted to the performance of Malaysia Institute of Arts

Supported by Malaysia Airports Group, which has a 100% share of ISG, Sabiha Gökçen Airport terminal operator and celebrates its 25th anniversary, The Malaysian Institute of Arts, consisting of 30 people, also sponsored by Tourism Malaysia, has performed two different performances on the passenger floor, which is on the international departures.

***In conjunction with the** 10th anniversary of the terminal take-over of the ISG, Istanbul Sabiha Gökçen International Airport terminal operator, as well as the Malaysian Airports Group's 25th anniversary celebration, ISG welcomed Malaysian Art Institute Melaka, exhibiting Malaysia's rich cultural diversity. In the Sabiha Gökçen Airport, the dance show displayed on the passenger floor of the international departures attracted a great deal of attention from passengers and guests. By this means, Istanbul Sabiha Gökçen Airport aims to increase its connections with the Far East and Asia Pacific region, which is expected to exhibit intense potential in the future by exhibiting Malaysia's rich cultural diversity and true Asian colors. After the dance performance in the airport, a Good-will Agreement was signed with the D-8 countries at a ceremony held at Istanbul Sabiha Gökçen International Airport. The signing ceremony was held by D-8 Secretary General Ambassador Ku Jaafar Ku Shaari and OSG Board Member Dato Azmi Murad. "We look forward to having closer relations with all D-8 countries," said ISG Board Member Azmi Murad, and expressed his pleasure to work and cooperate with the D-8. Bangladesh, Egypt, Nigeria, Indonesia, Iran, Pakistan, Malaysia and Türkiye are taking place in the D-8 Economic Cooperation Organization, alias Developing Eight Countries.*

HUN-TÜRK TURAN KURULTAYI

Hunnish-Turkish Turan Congress



DR. SUAT SARI

Türk Dünyası Araştırmaları Vakfı'nın davetlisi olarak 10-12 Ağustos 2018 , tarihinde Macar-Turan Vakfı tarafından ve Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığının da (TİKA) katkısıyla düzenlenen, Türk kökenli milletleri buluşturmayı amaçlayan "Hun ve Türk kökenli milletlerin soylar toplantısı: 'KURULTAY' a katıldık. Hun-Türk milletlerini yakınlaştırmak, Türk ve Hun gelenek-lerini korumak ve yaşatmak için kurulmuş olan Macar-Turan Vakfı tarafından, Macaristan'ın Bacs-Kiskun bölgesindeki Bugac kasabasında bu yıl 6.'ncısı düzenlenen kurultaya, 27 Türk kökenli milletin temsilcileri ve çeşitli ülkelerden gelen 150 bin civarında davetli katıldı. Avrupa'nın en büyük gelenek yaşatıcı etkinliği olarak kabul edilen ve 2008'den beri iki yılda bir düzenlenen programa, Türk kökenli milletlerden; Azeri, Avar, Başkurt, Bulgar, Balkar, Buryat, Çuvaş, Gagavuz, Kabardino, Karaçay, Karakalpak, Kazak, Kazakistanlı Madyar, Kırgız, Kımık, Moğol, Nogay, Özbek, Özbekistanlı Madcar, Tatar, Türk, Tuva, Türkmen, Uygur, Yakut ve Macarlar katılıyor. Kurultay'ın ilk günü Bugaç ovasında bizi tam anlamıyla muazzam bir Turan Kurultayı karşıladı. Türklüğün, özellikle kuzey Türklüğünün tarihi giyimleriyle donanmış binlerce insan ve on binlerce Hun-Türk-Turan sevdalısının doldurduğu ovada kurulmuş otağlar, çadırlar; tuğlar bayraklar bizleri birden bire tarihin derinlerine çekip götürdü. Öğle vakti yapılan açılış töreni hakiki anlamıyla tarihi bir geçit resmiydi. Hun kıyafetiyle donanmış; bir Attila'yı, bir Arpad'ı andıran Macar Turan Vakfı Başkanı Andras Biro'nun komutasında alana giren ve tören düzenine geçen yaya ve atlılardan oluşan birlikleri izlerken duygulandık, gururlandık. Kurultay'a katılan ülkelerin bayraklarının dalgalandırıldığı selamlamadan sonra, oğlak kapma oyunu ve ok atışları yapıldı. Daha sonra akına giden atlı birliklerin canlandırıldığı tören yapıldı. Kurultay'da Bakan, milletvekili ve sanatçıların yanı sıra Tuva Cumhuriyeti'nden Dağıstan'a, Yakutistan'dan Azerbaycan'a kadar geniş bir coğrafyadan müzik ve dans grupları katıldı. Gösteri alanında kurultaya gelen her ülkenin sıra ile bayrakları açıldı ve atlılar bu bayraklar ile izleyicileri selamladı. Türkiye, KKTC ve Uygur bayrakları en çok alkış alan bayraklar arasında yer aldı. Kurultaydaki sanatçıların, atlıların, savaşçıların gösterileri ile ok yarışmaları üç gün boyunca devam etti. Kurultay alanındaki Attila çadırının önünde Orhun Yazıtlarının replikası da yer aldı. Binlerce insan Göktürk alfabesi ile yazılmış dikili taşları ve Attila çadırındaki sergiyi görme imkanı buldu. Kurultay, üç gün boyunca; "Atalar Çadırı Arkeolojik Sergisi", "Atilla Çadırı, 'Hunların Gelişi' Adlı Resim", "Avar ve Macar Zırhlı Atlıların Geçit Töreni, Hun Vezirlerinin Giyimi, Hun Ordusu", "Deneysel Arkeolojik Tanıtımlar", "Göçebe Atlılar ve Okçu yarışmaları", "Yaya ve Zırhlıların Düellosu", "En iyiler'in Atlı Savaş Gösterileri", "El İşi Gösterileri ve Pazarının Gezilmesi", "Arkaik ve Modern Yorumlarıyla Halk Müziği ve Halk Dansları", "Ataları Anma, Ateş Töreni" gibi etkinliklerle devam etti. Kapanışta, gerçekleştirilen Şaman töreni, Ataları Anma ve Ateş Töreni, "Gök Tanrı Dini"ne inansın inanmasın herkesi az veya çok gizemli bir dünyaya; ötelere çağıran bir tatlı girdaba çekti götürdü... Macaristan'da Osmanlı'nın bir çok izi bulunuyor. Bunlardan; Estergon Kalesi , Budin Kalesi Akıncılar mezarlığı, Şehrin Buda tarafındaki Kemal ATATÜRK yürüyüş yolu, Galiçya cephesi şehitleri anıtı, Gül Baba Türbesi ve Macarlar ile Macaristan Mohaç'da yapılan Mohaç savaşının izlerini görmek mümkün.

Kurultay'a katılan ülkelerin bayraklarının dalgalandırıldığı selamlamadan sonra, oğlak kapma oyunu ve ok atışları yapıldı. Daha sonra akına giden atlı birliklerin canlandırıldığı tören yapıldı.

***We attended to the** "Meeting of the Huns and Turkish nations: Congress" which aims to gather Turkish nations organized by the Hungarian-Turan Foundation and the Turkish Cooperation and Coordination Agency (TIKA) on 10-12 August 2018 at the invitation of the Turkish World Research Funds.*
The congress was organized by the Hungarian-Turan Foundation, which was established in order to bring the Hun-Turk nation closer and protect the Turkish and Hun traditions. This year the 6th of the congress held in the Bugac village in Bacs-Kiskun district of Hungary and approximately 150 thousand invitees and representatives of 27 Turkish nations attended. The biyearly program, which is regarded as the biggest traditional activity of European tradition and organized since 2008, Turkish nations Tatar, Turk, Tuva, Turkmen, Uyghur, Uzbek, Azerbaijan, Azari, Avar, Bashkir, Bulgarian, Balkar, Buryat, Chuvash, Gagavuz, Kabardino, Karachay, Karakalpak, Kazak, Kazakhstan Madyar, Kyrgyz, Kımık, Mogol, Ruby and Hungarians are attending.
On the first day of the congress, we were countered to a tremendous Turan Congress in the Bugaç lowland. Thousands of people, especially Turks, who are equipped with the historical clothing of the northern Turkestan, and tents built in the lowland with tens of thousands of Hun-Turk-Turan favors; aigrettes and flags pulled us deep into the depths of history.
The opening ceremony, which was held at noon, was officially an official historical passage. We were proud of watching the soldiers and mounted troops in parade formation in at the helm of Hungarian Turan Foundation's Andras Biro resembling Attila and Arpad equipped with Hun clothes.
After saluting the flags of the countries participating to the congress, goat grabbing game shooting arrow activities were made. Later on a ceremony was held to recreate the mounted troops. At the congress, ministers, deputies and artists, as well as music and dance groups attended from the Republic of Tuva to Daghistan, Yakutia to Azerbaijan and all from a wide geographical region. In the ring, flags of every country were unfurled in turn and cavalcade saluted audiences.
Türkiye, Turkish Republic of Northern Cyprus and Uyghur flags took place among the most acclaimed flags. The competitions of the artists, cavalcades and warriors continued for three days. The replica of the Orhun Inscriptions was also placed in front of the Attila tent in the area of the congress. Thousands of people had the opportunity to see the obelisks written in Göktürk alphabet and the exhibition in Attila tent.
During the three days congress continued with Forebears Archaeological Exhibition, Atilla Tent, Paintings of 'Advent of Huns, Parade of Avar and Hungarian Calvacades, Clothing of Hun Viziers, Hun Army, Experimental Archaeological Presentations, Nomad Calvacades and Archer Competitions, Cavalier Wars of the Best, Handiwork Shows and Bazaar, Combat of Pedestrian and Armoured, Folk Music and Folk Dances with Archaic and Modern Interpretations, Commemoration of Forebears, Fire Ceremony.
The shaman ceremony at the closing, the Commemoration of Forebears and the Fire Ceremony, led all people a far-off look to a very mysterious world even if they believe in Tengrism (Sky God Religion) or not...
There are many traces of the Ottomans in Hungary. Is possible to see Estergon Castle, Buden Castle, Akıncılar graveyard, Kemal Atatürk walking trail on the Buda side of the city, monument to the Martyrs of Galicia, Gul Baba Tomb and signs of Mohaç war occured between Hungary in Mohacs/Hungary.

suat2509@gmail.com



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



Air France-KLM İstanbul – Paris Uçuşlarının Doluluk Oranı Yüzde 84'ü Aştı

Air France-KLM Grubu ve grubun dijitalleşen dünyaya yönelik tasarladığı havayolu markası Joon, yıl başından bu yana yüzde 84'ün üzerinde doluluk oranı ile Paris yolcuların tercih ettiği havayolu markası olarak yerini aldı.

Air France-KLM Grubu ve grubun dijitalleşen dünyaya yönelik tasarladığı havayolu markası Joon, yıl başından bu yana yüzde 84'ün üzerinde doluluk oranı ile Paris yolcuların tercih ettiği havayolu markası olarak yerini aldı.

Yüksek sezon diye tabir edilen yaz aylarında doluluk oranlarının daha fazla artacağı yönünde açıklama yapan Air France-KLM (Joon) Doğu Akdeniz Bölgesi Genel Müdürü Jérome Salemi geleceğe güvenle baktığını ve Nisan ayından bu yana Air France Grubu markası olan Joon Havayolları ile İstanbul-Paris hattında sunulan yenilikçi ürünle ilgili müşterilerinden olumlu geri dönüşler aldıklarını açıkladı.

Türklerin Yüzde 50'den Fazlası Aktarmalı Uçuyor

Air France-KLM (Joon) Doğu Akdeniz Bölgesi Genel Müdürü Jérome Salemi yaptığı açıklamada, "Türk müşterilerinin yüzde 50'den fazlası, 116 ülkede bulunan 314 varış noktasından herhangi birine yapacakları iş veya tatil amaçlı seyahatlerinde aktarma kullanıyorlar.

İş amaçlı seyahat eden müşteri kitlesi Türkiye'deki ciromuzun yüzde 20'sinden fazlasını temsil ediyor" şeklinde konuştu.

Fransa; onu takip eden Amerika ile birlikte en çok yolcunun geldiği pazarların başında olduğunu belirten Salemi, Air France ile Paris Charles de Gaulle ve KLM ile Amsterdam Schiphol merkez havalimanlarında aktarma yapan önemli sayıda yolcularının bulunduğunu belirtti.



Air France-KLM Istanbul-Paris Flight Occupancy Rate reaches 84 percentage

Air France-KLM Group and the airline brand Joon, designed by the group for the digitalizing world, has taken its place as the preferred airline brand for Paris passengers with an occupancy rate of over 84 percent since the beginning of the year.

Air France-KLM Group and the airline brand Joon, designed by the group for the digitalizing world, has taken its place as the preferred airline brand for Paris passengers with an occupancy rate of over 84 percent since the beginning of the year.
Stating the company was receiving a positive feedback about the innovative product Air France have been proposing on Istanbul-Paris since April with Joon, sister company of Air France, Air France - KLM East Mediterranean General Manager Jérome Salemi said that the occupancy rates will increase more in summer, which is called as high season.

More Than 50 Percent Of Turks Prefer Connecting Flights
Air France - KLM East Mediterranean General Manager Jérome Salemi said: "More than 50 percent of our Turkish clients are connecting to one of the 314 destinations in 116 countries, for business or for leisure motive. The business motive segment represents more than 20 percent of our Revenue in Türkiye."
Salemi pointed out that there are a significant number of passengers who are transferring at Air France, Paris Charles de Gaulle and KLM and Amsterdam Schiphol central airports.

İstanbul Sabiha Gökçen İç Hatlar Terminal Binası Hizmete Açıldı

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın, 10. yılında önemli bir yatırımla hayata geçirdiği Yeni İç Hatlar Terminal Ek Binası hizmete açıldı. 26 milyon euro maliyet tutarına sahip olan Yeni İç Hatlar Terminal Ek Binası ile birlikte İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesi 33 milyondan 41 milyona ulaşacak.



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 10'uncu yılını geride bırakırken önemli bir yatırıma imza attı. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın Yeni İç Hatlar Terminal Ek Binası; İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral'ın ev sahipliğinde, İstanbul Valisi Vasip Şahin, Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, Pendik Belediye Başkanı Kenan Şahin ve kalabalık bir davetli grubunun katılımıyla düzenlenen bir törenle hizmete açıldı. Yeni İç Hatlar Terminal Ek Binası ile birlikte, havalimanının yolcu kapasitesinin 8 milyon artarak yılda 41 milyon kişiye ulaştırılması hedefleniyor.

Gerçekleştirilen açılış töreninde konuşan İSG'nin CEO'su Ersel Göral, 10 yıllık zaman zarfında, terminal işletmesinin yanı sıra otopark, kargo hizmetleri, genel havacılık terminali ve otel hizmetlerini de yürüttüklerini ve hızla büyüyen turizm sektörünün ihtiyaçlarına yönelik önemli aksiyonlar aldıklarını belirtti. Göral sözlerine şöyle devam etti: "2009-2016 yılları arasında arka arkaya 7 yıl, Avrupa'nın yolcu sayısı artışında en hızlı büyüyen havalimanı olma başarısını elde ettik. Yine geride bıraktığımız 10 yıl boyunca sayısız ödüle layık görülerek başarılarımızı taçlandırdık. Sabiha Gökçen Havalimanı son olarak, geçen yıl elde ettiği yüzde 82.3 zamanında kalkış oranıyla dünyada 8'inci sırada yer alarak, ilk 10'a giren tek Türk havalimanı olduk. Bu yıl ise 33 milyon yolcu sayısına ulaştık. Bu sayı, son 10 yılda havalimanını 9 kat geliştirdiğimizin işaretidir. Bu yılın rakamlarına baktığımızda ise; ilk 6 ayda çift haneli büyümeye ulaştık. Geçen yılın Ocak-Haziran döneminde 14.4 milyon yolcunun geçiş yaptığı Sabiha Gökçen'den bu yılın aynı döneminde 16.2 milyon yolcu geçiş yaptı. Buna göre ilk 6 ayda yolcu artışımız %12 oldu. İlk 6 ayda dış hat yolcu sayımız ise geçen yıla göre %13 artışla 5.2 milyon oldu. İç hat yolcu sayımızı da %12 oranında artarak yaklaşık 11 milyona ulaştırdık. Aynı dönemde havalimanından iniş ve kalkış yapan uçak sayımız %7 oranında artarak, 106 bin 631 oldu. Sadece Haziran ayında Sabiha Gökçen'i toplam 2.8 milyon yolcu kullandı. Haziran ayında yolcu artışımız geçen yıla göre %9. Bu artış yine sadece Haziran ayında dış hat yolcularında %12, iç hat yolcularında ise %8'dir."

Sabiha Gökçen's passenger capacity increases to 41 million

Istanbul Sabiha Gökçen International Airport, the second largest airport of Turkey, has completed the construction of an additional building for its domestic terminal on its tenth anniversary.

Istanbul Sabiha Gökçen International Airport, the second largest airport of Turkey, has completed the construction of an additional building for its domestic terminal on its tenth anniversary. The new domestic terminal building, which cost EUR 26 million, will increase the annual passenger capacity of the airport from 33 to 41 million.

Istanbul Sabiha Gökçen International Airport, Türkiye's second largest airport, celebrates its tenth anniversary with a major investment: The new Domestic Terminal Additional Building opened its doors to passengers at a ceremony hosted by Ersel Göral, CEO of the airport's terminal operator İSG and attended by Vasip Şahin, Istanbul Governor, İsmail Demir, Defense Industry Secretary, Kenan Şahin, Pendik mayor, Dato İzani Ghani, MAHB Board Member, and a large number of other guests. The new Domestic Terminal Additional Building is planned to increase the airport's capacity by 8 million passengers, to 41 million passengers a year.

İSG CEO Ersel Göral stated that, in addition to the terminal, they were also operating the airport's parking lots, cargo facilities, general aviation center, and hotel facilities, and added that during their ten-year history, they had taken major steps towards meeting the evolving needs of the rapidly growing tourism industry.

Stating that the EUR 26 million new terminal building was the first link in the chain of investment projects launched by İSG on its tenth anniversary, Göral said: "İSG has so far invested around EUR 500 million in this airport. The second runway, which is being built by the State Airports Administration (DHMİ) for USD 550 million is expected to become operational by the end of this year. As of 2019, Sabiha Gökçen will be an airport with two runways, a total capacity of 80 flights per hour, and an annual capacity of 41 million passengers.

Speaking at the ceremony, Istanbul Governor Vasip Şahin said: "This was a rather inactive airport until recently. Today, this airport is investing all its resources in capacity expansion. The initial target was 25 million passengers, it has already reached 31 million, and now it's being expanded to 41 million. With the completion of the second runway, capacity will reach 63 million."





TADINDA ANADOLU

Şefimiz Muhsin Ertürk'ün «Anadolu Mutfağı» kitabı Tadında Anadolu'da.

Geçmişten günümüze Anadolu Mutfağının gelişimini anlatan ve birbirinden eşsiz tarife yer veren Anadolu Mutfağının İncileri serisinin ilk kitabı "Anadolu Mutfağı" çıktı. Şefimiz Muhsin Ertürk'ün kaleme aldığı kitabı tüm Tadında Anadolu mağazalarımızda bulabilirsiniz!



ANADOLU MUTFAĞININ İNCİLERİ

'Anadolu Mutfağı' okuyucusuyla Tadında Anadolu'da buluşuyor

Tadında Anadolu'nun Şefi Muhsin Ertürk'ün, geçmişten günümüze Anadolu mutfağının gelişimini aktardığı 'Anadolu Mutfağı' kitabı satışa çıktı.

Anadolu mutfağının kültür mirasını korumak ve eşsiz lezzetlerini nesiller boyunca yaşatmak amacıyla çalışmalarını yürüten Tadında Anadolu, üstlendiği milli hafıza rolünü sürdürüyor. Tadında Anadolu'nun Şefi Muhsin Ertürk, Türkiye'nin her yöresinin mutfağını mercek altına alarak derlediği çok özel kitabını, BTA ve sevilen markası Tadında Anadolu'nun sponsorluğunda okuyucuyla buluşturuyor. Muhsin Ertürk'ün 11 yıl süren detaylı çalışmalarının bir eseri olarak derlediği, 'Anadolu Mutfağının İncileri' serisinin ilk kitabı olan 'Anadolu Mutfağı'nda, yörelerin mutfak kültürlerinden geçmişten günümüze hikâyesi olan tatlara kadar farklı bölgelere ilişkin 100'ü aşkın tarif yer alıyor.

Anadolu mutfağının eşsiz lezzetlerini evlere taşıyan kitap, Tadında Anadolu'nun İstanbul Atatürk Havalimanı, Ankara Esenboğa Havalimanı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Milas Bodrum Havalimanı, Yenikapı İDO Hızlı Feribot İskelesi, UNIQ İstanbul ve Capitol AVM'de yer alan noktalarında satışa sunuluyor.

'Anatolian Cuisine' is reuniting with readers in Tadında Anadolu

Tadında Anadolu Chef Muhtar Ertürk's book 'Anatolian Cuisine', which narrates the development of Anatolian cuisine from past to present is up for sale.

Tadında Anatolia, *which carries out activities to preserve the cultural heritage of the Anatolian cuisine and keep its unique flavors alive for generations, continues its role as a national memory. Tadında Anadolu's Chef Muhsin Ertürk, brings his very special book, which he scrutinized and compiled the cuisine of each region in Türkiye, with readers under the sponsorship of BTA and its popular brand Tadında Anadolu.*

From the local tastes of cuisine cultures of regions to the story from past to present, there are more than 100 recipes of different regions in the 'Anatolian Cuisine', the first book of the series 'Pearls of the Anatolian Cuisine', compiled by Muhsin Ertürk as a work of 11 years of detailed effort.

The book, which includes the unique tastes of Anatolian cuisine, is offered for sale in Tadında Anadolu trading posts in Istanbul Ataturk Airport, Ankara Esenboğa Airport, Izmir Adnan Menderes Airport, Milas Bodrum Airport, Yenikapı IDO Fast Ferry Dock, UNIQ Istanbul and Capitol AVM.









İstanbul Yeni Havalimanı'nda ilk yakıt sevkiyatı yapıldı

Dünyada gemi ile ikmal yapılabilen birkaç havalimanından biri olma özeliğini taşıyan İstanbul Yeni Havalimanı'nda bir ilk daha gerçekleştirildi.

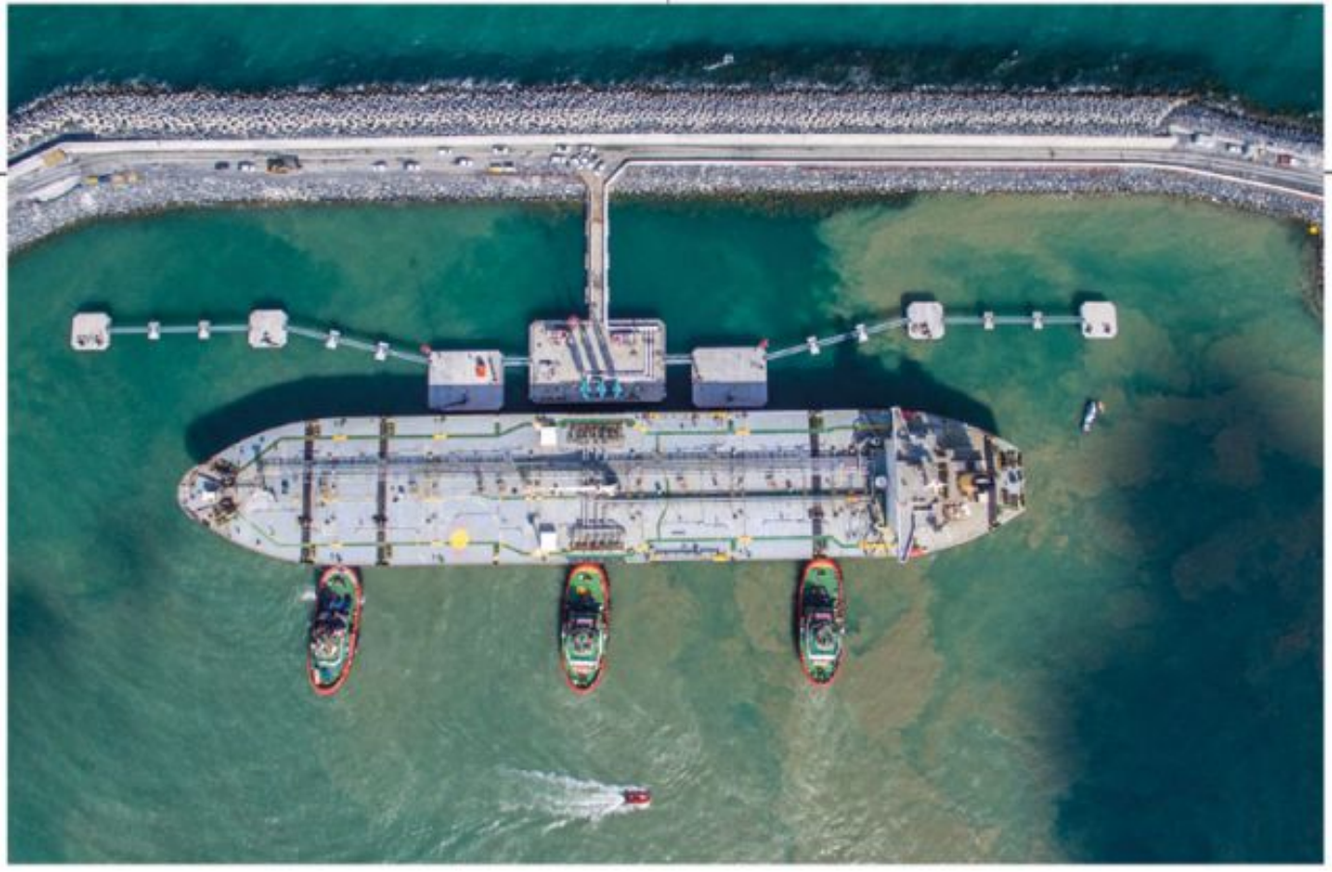
İGA Yakıt İkmal Limanı'nda 63 bin tonluk gemi ile test amaçlı ilk yakıt sevkiyatı yapıldı. Karadan yapılması halinde yaklaşık 2250 adet nakliye aracı kullanımını gerektirecek sevkiyat yöntemi ile yüksek operasyonel maliyetlerin önüne geçildi.
İstanbul Yeni Havalimanı'nda yakıt ikmali sadece deniz yoluyla yapılacak.
Tamamlandığında 200 milyon yolcu kapasitesiyle dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı olacak İstanbul Yeni Havalimanı'nda, açılışa 80 günden az kala bir ilk daha gerçekleşti. Karayolu yerine deniz yolu vasıtasıyla temin edilecek yakıt için kurulan İGA Yakıt İkmal Limanı'ndan, test amacıyla 63 bin tonluk ilk sevkiyat yapıldı.

İGA Yakıt İkmal Limanı, Türkiye'deki havalimanlarının yakıt kapasitesinin iki katına sahip

Petrol Ofisi'nden temin edilen ilk test yakıt, limana yakın olarak kurulan yakıt tanklarına aktarıldı. 116 bin ton yakıt taşıma kapasitesine sahip LR2 PIONEER isimli gemi, İGA Yakıt İkmal Limanı'na yanaşarak 63 bin tonluk yakıtı 12 km'lik boru hattı ile İstanbul Yeni Havalimanı içinde bulunan ve Türkiye'deki havalimanlarının yakıt kapasitesinin iki katı büyüklüğünde olan yakıt tanklarına aktardı. Deniz yolu aktarımı sayesinde, karayolu üzerinden yaklaşık 2250 adet nakliye aracı kullanımına gerek kalmadan ve yüksek maliyetler içermeyen bir operasyon hayata geçti.

Yıllık 6 milyon metreküp yakıt alım kapasitesine sahip

İGA Yakıt İkmal Limanı'na, deniz yolu ile sağlanan altyapıyla dünyanın her bölgesinden, uygun maliyetler ile yakıt taşıma avantajı elde edilecek. Liman sayesinde yakıt baz fiyatı uygun olan bölgelerden yakıt temini ve ikmal güvenliği sağlanacak. İGA Yakıt İkmal Limanı, yıllık yaklaşık 6 milyon metreküp yakıt alım kapasitesine sahip. Deniz yolu sayesinde 8 bin 571 adet kara yolu nakliye aracı ile sefer yapılmasına gerek kalmadan, 3 seferde doldurulabilme imkânıyla önemli bir zaman, maliyet ve iş güvenliği sağlanacak.
Liman, 7 gün 24 saat ikmal yapılabilecek şekilde hizmet verecek.



The First Fuel Delivery at Istanbul New Airport

The first refueling took place with 63-thousand tons oiler in the Fuel Supply Port of İstanbul New Airport, which is one of the few airports in the world that allows fuel supply via ships.

At İstanbul New Airport, where no fuel delivery will be made by land, a low-cost operation is conducted through transfer by sea instead of using nearly 2250 transport vehicles. Refueling at the Istanbul New Airport will only be by sea.

The first refueling took place less than 80 days before the opening of İstanbul New Airport that will be the world's largest airport built from scratch with the capacity of 200 million passengers. The fuel needs of İstanbul New Airport will be met by sea, instead of being delivered by land, and the first fuel shipment of 63 thousand tons was made from İGA Fuel Supply Port built for that purpose.

İGA Fuel Supply Port's fuel capacity is two-fold of the fuel capacity of airports in Türkiye

The first test fuel shipment from Petrol Ofisi company was received in the fuel tanks nearby the port. Another milestone of the project has been implemented following the first fuel delivery for test purposes at İstanbul New Airport. The vessel LR2 PIONEER, which as a fuel transport capacity of 116 thousand tons, docked at İGA Fuel Supply Port and transferred 63 thousand tons of fuel through 12 km-long pipeline to the fuel tanks located at İstanbul New Airport with a capacity two-fold of the airports in Türkiye. Thanks to the transfer by sea, a low-cost operation was conducted without the need to use nearly 2250 transport vehicles by land.

Annually fuel intake capacity of 6 million cubic meters

We will have the advantage of cost-effective fuel transport by sea to İGA Fuel Supply Port from all parts of the world thanks to this infrastructure. The port will ensure the fuel provision and security of supply form the areas where affordable base fuel prices are offered. The tanks of İGA Fuel Supply Port has annually fuel intake capacity of nearly 6 million cubic meters. Besides significant time and cost saving, occupational safety will also be ensured without the need to use 8 thousands and 571 land transport vehicles thanks to 3 refueling operations by sea enough to replenish the tanks. The Port shall perform refueling on a 24/7 basis.

İGA'dan rekor sermaye artırımı

İstanbul Yeni Havalimanı'nın yapımını ve 25 yıllığına işletmesini üstlenen İGA, sermayesini 1 milyar 790 milyon TL artırarak 6 milyar 240 milyon TL'ye yükseltti.



Rekor artırım ile İGA, Fortune 500 şirketleri içinde en yüksek aktif büyüklüğe sahip 4. şirket olabilecek seviyeye ulaştı. İGA'da, kurulduğu günden bu yana ortak katkısı ise 1,6 milyar Avro'yu aştı.

İstanbul Yeni Havalimanı ile dünya sivil havacılığına önemli bir altyapı projesi kazandıracak İGA Havalimanları İşletmesi A.Ş. sermaye artırımına gitti. İGA Havalimanı İşletmesi'nin 26 Temmuz 2018 tarihli Genel Kurulu'nda alınan karar ile şirket, 4 milyar 450 milyon TL olan mevcut sermayesini 1 milyar 790 milyon TL artırarak 6 milyar 240 milyon TL'ye çıkardı. İGA'yı oluşturan konsorsiyumun üyeleri olan Cengiz, Mapa, Limak, Kolin ve Kalyon Grubu şirketlerinin her biri sermaye artırımına 358 milyon TL'lik beş eşit payla katıldılar. Bu artırım ile İGA ortaklarının şirkete sağlamış olduğu sermaye katkısı 1 milyar 615 milyon Avro'nun üzerine çıkmış oldu.

Aktif Büyüklükte Türkiye'de Dördüncü!

İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Kadri Samsunlu, havalimanı inşaatının yüzde 94'lük kısmının tamamlandığına dikkat çekerek şu değerlendirmelerde bulundu: "İstanbul Yeni Havalimanı'nın Türkiye ekonomisine katma değer sunması için güçlü hedeflerimiz var. İstanbul Yeni Havalimanı doğrudan ve dolaylı olarak 2025 yılına kadar 225 bin kişiye istihdam sağlayabilecek. Yaratacağımız ilave hane halkı gelirinin yaklaşık 4,4 milyar dolara kadar çıkabileceği, Türkiye'nin ulusal ekonomisine katkısının da milli gelirin %4,9 seviyesine kadar çıkabileceği öngörülüyor. Buradan da anlaşıldığı üzere İstanbul Yeni Havalimanı yeni bir ekonomik cazibe merkezi olacak ve ülkemize çok önemli katkılar sağlayacaktır."

Record capital increase from IGA

Having undertaken the construction of Istanbul New Airport and operating it for 25 years, IGA increased its capital from 1 billion 790 million TL to 6 billion 240 million TL.

Having undertaken the construction of Istanbul New Airport and operating it for 25 years, IGA increased its capital from 1 billion 790 million TL to 6 billion 240 million TL. With the record growth, IGA reached a level that would be the fourth company with the highest asset size among the Fortune 500 companies. The common contribution of IGA since the day it was founded has exceeded 1.6 billion euros.

The Istanbul New Airport will provide an important infrastructure project for world civil aviation. IGA Airport Operation Inc. went to capital increase. The company increased its existing capital from 4 billion 450 million TL by 1 billion 790 million TL to 6 billion 240 million TL. Cengiz, Mapa, Limak, Kolin and Kalyon Group companies, which are members of the consortium that makes up IGA, participated with five equal shares of TL 358 million in the capital increase. With this increase, the capital contribution of the IGA partners to the company has exceeded 1 billion 615 million euros.

Fourth in size of assets in Türkiye

Kadri Samsunlu, CEO and Chief Executive Officer of IGA Airport Operations, noted that 94 percent of the airport's construction was completed and said: "Istanbul New Airport has to offer added value to our ambitious goals for Türkiye's economy. Our main shareholders continue to take on significant responsibilities towards these goals. Up to now the capital of IGA has risen to the same level as Türkiye's biggest companies.

This decision is the proof of our shareholders' confidence in Türkiye's economy and the new airport will



make Istanbul the world's aviation hub. With this capital increase, we can say that both the company's financial structure is strengthened and the investments that continue until the opening will be completed quickly. Istanbul New Airport will be a new economic center of attraction and will provide very important contributions to our country."







Emirates, A380 Operasyonlarının 10. Yılını Kutluyor

2008 yılından beri 105 milyon yolcu Emirates A380'i deneyimlerken A380 model uçaklarla dünyanın etrafında 39 bin kez dolaşmaya eşit toplam 1.5 milyar kilometre yol kat edildi.

1 Ağustos 2008 tarihindeki, Dubai'den New York'a yapılan ilk uçuşundan beri, Emirates A380, 105 milyondan fazla yolcu taşıdı ve 115 bin uçuşta, 1.5 milyar kilometre yol kat etti; bu, dünya etrafında 39,000 kez dolaşmak anlamına geliyor.

Emirates, şirketin merkezi olan Dubai'den günlük olarak yapılan 80'den fazla uçuşla, 6 kıtadaki 49 şehre uçan, 104'ün üzerinde çift katlı uçağı ile, dünyanın en büyük A380 uçağı operatörü konumunda... 104 uçaktan oluşan filosuna ek olarak, şirket 58 adet yeni A380



için sipariş vermiş durumda. Günümüzde Emirates, ayrıca, dünyanın, Dubai'den Kuveyt'e olmak üzere en kısa ve Dubai'den Auckland'a olmak üzere en uzun direkt A380 seferlerini gerçekleştiriyor.
Emirates Başkanı Tim Clark konuyla ilgili şunları söylüyor: "Göklerdeki ilk Emirates A380 uçuşunun gerçekleşmesinden beri sıra dışı bir 10 yıl geçti ve A380, dünyadaki en tanınan ve hayran olunan uçaklardan birisi haline geldi. Amiral gemimiz A380 ile müşterilerimize en iyi deneyimi sağlamaya ve bizle her uçuklarında onları bir kez daha hayran bırakmaya devam edeceğiz. Emirates A380 ayrıca, hava-uzay endüstrisinde ve yüksek değerli tedarik zincirinde de önemli bir etkiye sahip. Sektöre yüz binlerce işle istihdam ve A380 üretim tesislerine sahip olan ülkelere de önemli ekonomik faydalar sağlayan A380, uçtuğu her yerde, trafik ve talebi daha da canlandırarak, turizm ve ticareti desteklemeye devam ediyor".

Havacılık tarihine geçen anlar...

Emirates A380, Jetman Dubai ikilisi ile 2015 yılında gerçekleşen, eşi benzeri görülmemiş formasyon uçuşu da dahil olmak üzere havacılık tarihindeki bazı ilklerin merkezi haline geldi. Dubai ve Palm Jumeirah göklerinde, büyüleyici formasyon uçuşları gerçekleştirildi ve havacılığın ne aşamaya geldiği gözler önüne serildi.



Emirates celebrates 10th year of A380 operations

Since its first flight to New York from Dubai in 2008, the Emirates A380 has clocked more than 1.5 billion kilometres equivalent to 39,000 trips around the globe.

Since its first flight *to New York from Dubai on August 1, 2008, the Emirates A380 has clocked more than 1.5 billion kilometres on 115,000 flights, equivalent to 39,000 trips around the globe and carried more than 105 million passengers.*

Emirates is the world' largest operator of the A380 aircraft, with 104 double-decker aircraft flying to 49 cities, with more than 80 daily departures from Dubai, the airline's hub…In addition to the fleet of 104 airplanes, the airline has a further 58 A380s on order. Emirates operates the world's shortest A380 route from Dubai to Kuwait and the world's longest A380 non-stop route from Dubai to Auckland.





Sir Tim Clark, president Emirates Airline said: "It's been 10 extraordinary years since the first Emirates A380 flight took to the skies, and today it has become one of the most recognisable and admired aircraft in the world. We remain committed to providing the best experience for our customers aboard our flagship aircraft, and introducing new innovations that will continue to 'wow' them every time they fly with us. Emirates A380 also has a significant impact on the aerospace industry and high value supply chain. The aircraft continues to boost tourism and trade wherever it flies by stimulating further traffic and demand, and we hope that it continues to play an important role in the economies and societies that it serves in the years to come."

Aviation history making moments

The Emirates A380 has been at the centre of a number of aviation firsts over the last decade, including the unprecedented formation flight in 2015 with the Jetman Dubai duo. The stunning formations were conducted over the Dubai skyline and the Palm Jumeirah, showcasing how far aviation has come.



NASA Boeing Starliner'da yer alacak olan astronotları tanıttı

Yedi yıl önce, o zamanlar bir NASA astronotu olan Chris Ferguson, Atlantis'teki son mekik komutanıydı ve Amerika uzay mekiği programının son görevini üstlendi.

20 yıldan fazla süre NASA'da emek vermiş olan isimler bugün, Boeing CST-100 Starliner uzay aracını test etmek için NASA astronotlarıyla omuz omuza çalışan ilk şirket astronotu olarak bir kez daha tarih yazıyor. NASA, 3 Ağustos Cuma günü Houston'daki Johnson Uzay Merkezi'nde düzenlenen bir etkinlik sırasında Boeing ve SpaceX'in ticari uçuşları için seçilen ekibi açıkladı. NASA astronotları Eric Boe ve Nicole Mann, Ferguson ile birlikte Starliner'ı Uluslararası Uzay İstasyonuna götürecek. NASA yetkililerinin yanısıra diğer uçuş testi pilotları ve Boeing liderleri ve çalışanları arasında, 40 günden fazla zamanını uzayda geçiren Ferguson, her görevinin "özel" olduğunu söyledi.







"Yeni bir uzay uçuş ekibinin parçası olmak harika," diyen Ferguson: "Uçtuğum her mürettebatı hep hatırlıyorum; her biri özeldi. Şimdiyse böyle bir mürettebatın ilk defa bir Boeing aracını uçuracağı gerçeği, onu çok özel kılıyor. "

Şirket liderleri, uzayı daha çok insanın gidebileceği bir yer haline getirecek ticari taşımacılık sistemi olan Starliner'ın, "geleceğin" Boeing'de inşa edildiğinin net bir örneği olduğunu belirtti.

Boeing Savunma, Uzay ve Güvenlik Başkan Yardımcısı ve CEO'su Leanne Caret, test aşamalarının öneminin "Boeing'in DNA'sında" mevcut olduğunu vurguladı.

NASA introduced the astronauts to pilot the Boeing Starliner

Seven years ago, then-NASA astronaut Chris Ferguson was the final shuttle commander aboard the Atlantis, leading the final mission of America's space shuttle program.

Today, *the more than 20-year NASA veteran is making history yet again, suiting up as the first corporate astronaut to work shoulder to shoulder with NASA astronauts to test the Boeing CST-100 Starliner spacecraft. NASA announced the crews chosen for Boeing and*





SpaceX's commercial flights during an event Friday, August 3, at Johnson Space Center in Houston. NASA astronauts Eric Boe and Nicole Mann will join Ferguson in taking the Starliner to the International Space Station. Among NASA officials, fellow flight-test pilots and Boeing leaders and employees, Ferguson — who has spent more than 40 days in space — said that every mission is "special."

"It's great to be part of another space flight crew," he explained. "I always remember every crew that I've flown with — each one is special. The fact that this is the first time any crew is going to fly a Boeing vehicle makes it extra special."

The Starliner, a commercial transportation system that is on a course to open up space to more people than ever before, is a prime example of how "the future" truly is built here at Boeing,company leaders said.

Leanne Caret,
president and CEO of Boeing Defense, Space and Security, emphasized the importance of testing being engrained in "Boeing's DNA."



Dünyanın en güzel ve renkli sokakları seçildi!

The most beautiful and colorful streets of the world!

Yabancı bir film izlerken ilgi çekici bir sokağın bir görüntüsünden etkilenebiliyor, bir kitapta özellikle tanımlayıcı bir pasaja aşık olabiliyoruz. Dünyadaki turist çeken en güzel ve en renkli sokaklar derlendi. İçlerinde Türkiye'den tahmin edemeyeceğiniz bir yer var.



We can be impressed by a scene of an interesting street while watching a foreign movie, we can fall for an alley detailed in a book. The most beautiful and colorful streets attracted tourists around the world are compiled. There's also a place from Türkiye which you can't guess.

Marakeş, Fas
Kuzey Afrika'nın batı köşesinde bir ülke hayal edin, bir tarafında heybetli Avrupa Kıtası, bir tarafında Atlantik Okyanusu, diğer tarafında ise Arap ülkeleri ile çevrili. Böyle bir konumda çok renkli bir kültürün çıkması çokta şaşılacak bir durum olmasa gerek. Dünyadaki her ülke eşsizdir, farklı bir tat bırakır damakta ama Fas'ın bıraktığı tat derin izler bırakır, kolay unutulmaz. Kızıl şehir Marakeş, Fas'ın egzotik Kuzey Afrika cazibesini en iyi yaşayabileceğiniz yerlerin başında geliyor.
Marakeş'in eski kenti Medina'nın çarşıları (Medina Souks), turistlerin en çok ziyaret ettiği noktalardan birisi. Renklerin, kokuların ve seslerin birbirine karıştığı çarşı sokakları (souks), mutlaka gezinizin en akılda kalan anlarından birisi olacaktır.

Kyoto, Japonya
Kyoto, imparatorluk döneminde ülkenin başkenti olmuş. Bugün ise Unesco Dünya Mirası Listesinde yer alan Shinto ve Budist tapınakları, geleneksel mahalleleri, bahçeleri, zarif mimari yapısı, doğası, çay evleri, dar sokakları, ünlü restoranları ile turistlerin ilgisini çeken Kyoto, dünyada en çok ziyaret edilen şehirler listesinde ilk sırada yer alıyor. Feng-Shui felsefesine göre planlanan şehirde sakinlik ve huzur hemen hissediliyor.

Marrakech, Morocco
Imagine a country on the western edge of North Africa, surrounded by the imposing European side, the Atlantic Ocean on one side and the Arabic countries on the other. It is not surprising that such a location would have a very colorful culture. Every country in the world is unique, leaving a different flavor but Morocco has a lasting impression and not can be easily forgotten. The red city of Marrakech is one of the places where you can best experience the exotic North African charm of Morocco. Souks of Medina, the old city of Marrakech, is one of the most visited places by tourists. The bazaar streets (souks) in which colors, scents and voices mixed together will surely be one of the most memorable moments of your trip.

Kyoto, Japan
Kyoto became the capital of the country in the imperial period. Today it is in the top of the list of most visited cities in the world, attracting tourists with Shinto and Buddhist temples, which are in the UNESCO World Heritage List, traditional neighborhoods, gardens, elegant architecture, nature, tea houses, narrow streets, famous and restaurants. Planned in accordance with the Feng-Shui philosophy, the calmness and serenity of the city is immediately felt.



Havana, Küba
Alışılmışın dışında hayatların yaşandığı, sokaklarını rengarenk evlerin, klasik otomobillerin ve sanatçıların süslediği güzel bir şehir Havana. Tarihin her döneminde acılar yaşamış ama her zaman özgürlüğü için kafa tutmuş insanların ülkesi Küba'nın başkenti olan Havana, 2 milyonu aşkın nüfusuyla her yıl milyonlarca turisti ağırlıyor.

Lindau, Almanya
Lindau, Almanya'nın güneyinde, Bavyera eyaletinde ve Konstanz Gölü'nün kıyısında yer alan bir kasaba. Büyük bir kasaba ve adadan oluşan Lindau tarihi açıdan köklü bir geçmişe sahip. Kasabanın tarihi merkezi, Orta Çağ'a ait ve yarıahşap mimarisi oldukça ilgi çekmetdir.

Umbria, İtalya
Zeytin ağaçlarının arasında gün batımının bin bir tonuyla uçsuz bucaksız huzurlu bir yer Umbria. Dağları, tepeleri, yemyeşil ağaçları, üzüm bağları, dünyaca ünlü şarapları, tepelerin üzerine kurulmuş şirin Ortaçağ kentleri ve bu kentlerin çiçekler içindeki tarihi evleri ile İtalya'nın en güzel bölgesi. Umbria'nın günbatımları da ayrı bir güzel. Güneşin renklerine pembeler, eflatunlar ekleniyor ve yemyeşil tepelere bu renkler de pek bir yakışıyor.

Havana, Cuba
Havana is a beautiful city where the streets are decorated with colorful houses, classical cars and artists. Havana is the capital of Cuba, which has suffered in every period of its history but has always been the cradle of freedom and welcomes millions of tourists every year with a population of over 2 million.

Lindau, Germany
Lindau is a town in the south of Germany, in Bavaria (Bayern) and located on the shores of Lake Constance. Lindau, consisting of a large town and island, has a deeply rooted history. The historical center of the town belongs to the medieval and the semi-wooden architecture are of great interest.

Umbria, Italy
Umbria is an endless peaceful place with a thousand tons of sunsets among the olive trees. It is the most beautiful region of Italy with its mountains, hills, lush trees, vineyards, world famous wines, charming medieval towns built on top of hills, and historic houses in the flowers of these towns. The sunset in Umbria is also beautiful. You can walk around nearby villages and/or explore the charming places around like Assisi and Perugia.





Yeni Taipei şehri, Tayvan
Yeni Taipei Tayvan'ın özel şehirlerinden biri ve en büyük şehridir. Şehir ülkenin kuzeyinde yer almakta olup adanın kuzey sahil şeridinin büyük bir kısmını kaplayarak Taipei Havzasını çevrelemekte. Yeni kurulan Taipei kenti, Taipei Metropolitan bölgesinin ayrılmaz bir parçası ve Taipei şehrini her yönden kuşatıyor. Eskiden Taipei Eyaleti olarak bilinen Yeni Taipei Şehri, üç buçuk milyondan fazla insana ev sahipliği yapmaktadır. Yeni Taipei'nin çoğu yerine Taipe MRT metro sistemi, çeşitli otobüs ve tren servisleri de dâhil olmak üzere toplu taşıma sistemleri ile rahatça ulaşılabilir.

St.Petersburg, Rusya
Avrupa'nın dördüncü büyük şehri olan St. Petersburg, 200 yıl boyunca Çarlık Rusya'nın başkenti olmuştur.Rusya'nın ikinci büyük şehridir. Rusya'nın kuzeybatısında, Baltık Denizi kıyısında UNESCO Dünya Mirası alanı olan Neva Nehri ve 42 ada üzerinde konumlanmış, 55 kanal, 500'e yakın köprü ile Kuzey'in Venedik'i ünvanını hak ediyor. St. Petersburg, Rusya'nın Avrupa'ya açılan kapısı olarak oluşmuş bir şehirdir. Bu yüzden mimari, sanat ve kültür alanında Avrupa ülkelerine oldukça benzemektedir ve görülmesi gereken birçok tarihi yapısı, kilise ve müze bulunmaktadır.

New Taipei City, Taiwan
New Taipei City is one of the special cities in Taiwan and the largest city. The city is located in the north of the country, covering a large part of the island's northern coastline and surrounding the Taipei Basin. The newly founded city of New Taipei is an integral part of the Taipei Metropolitan area and surrounds Taipei City on all sides.
Formerly known as Taipei County, New Taipei City is home to more than 3,500,000 residents. Most of New Taipei can be accessed conveniently by Taipei's public transit systems, including the Taipei MRT metro system and various bus and train services.

St. Petersburg, Russia
St. Petersburg, the fourth largest city in Russia, has been the capital of Czarist Russia for 200 years. It is Russia's second largest city. On the north-western side of the country, it is positioned on the margin of the Baltic Sea, on the UNESCO World Heritage area Neva River and on 42 islands. It deserves the title of Venice of the North with 55 gulleys and 500 bridges. St. Petersburg is the gateway city of Russia to the Europe. Therefore it is very similar to European countries in the field of architecture, art and culture and there are many historical buildings, churches and museums to be seen.







Santorini, Yunanistan

Santorini Adası, Yunan Adaları'nın en ünlülerinden birisi. Volkanik bir ada Santorini, sakin bir tatil düşleyen tatilciler için ideal bir yer.

Adını 13. Yüzyılda Aziz İrene'ye atfen almış olan Santorini, siyah renkli, volkanik kumlardan oluşan kıyıları kadar, beyaz renkli evleriyle de ilginç bir ada. Mitolojik hikayelerle örgülü ada tarihinde, Atlantislilere ev sahipliği yaptığı bile iddia ediliyor. Binlerce yıl önce volkanik patlamalar sonucu oluşmuş bu krater ada, şekil olarak hilale benziyor.

Santorini, Greece

Santorini Island is one of the most famous of the Greek islands. Santorini, a volcanic island, is an ideal place for holidaymakers who are dreaming for a calm holiday. Santorini, taken its name in the 13th century from St. Irene, is an interesting island in a white-colored houses, as well as black, volcanic sandy beaches. In the history of the island which is adorned with legends, its been claimed that the island even hosted to Atlantis people. This crater island formed with volcanic eruiptions thousands of years ago, resembling a crescent shape.







Cartagena, Kolombiya
Kolombiya'nın 5. en büyük şehri olan Cartagena ülkenin kuzeyinde, Karayip denizinin kıyısında yer alır. Yaklaşık 1 milyonluk nüfusu ile Cartagena, İspanyolların ülkedeki ikinci kurduğu şehir ve daha sonraları Afrikalı kölelerin ilk kez özgür olarak yaşadığı merkezlerden biridir. Kolombiya kızıl derilileri, Afrikalılar, İspanyollar, Araplar ve Ortadoğulular şehrin ve ülkenin nüfusunu oluşturur. Bu açıdan Cartagena için Karayipler'in en tarihi şehri diyebiliriz.

Alaçatı, Türkiye
İzmir'in popüler tatil merkezlerinden Çeşme'ye bağlı bir mahalle olan Alaçatı, son yıllarda Çeşme'yi de geride bırakarak bölgenin en çok tercih edilen tatil destinasyonlarından birine dönüştü. Dillere destan ot festivali, hareketli eğlence hayatı, konsept butik otelleri, dört bir yanındaki el değmemiş plajları, sörf okulları, daracık taş sokakları ve yerel lezzetler sunan mekân ve kafeleriyle her gittiğinizde daha çok keyif alacağınız bir yer.

Cartagena, Colombia
Colombia's fifth largest city, Cartagena lies on the north coast of the Caribbean Sea. With a population of about 1 million, Cartagena is the second city Spaniards established second in the country and afterwards is one the first region in which African slaves began to live freely. Colombian natives, Africans, Spaniards, Arabs and the Middle Easterns constitute the population of the city and the country. In this respect, we can call Cartagena the most historic city of the Caribbean.

Alaçatı, Turkey
Alaçatı, a neighborhood of Çeşme, one of the most popular holiday centers in Izmir, has left Çeşme behind in recent years and became one of the region's most preferred holiday destinations. Whenever you go, you will enjoy the legendery beauty of herb festival, vivacious nightlife, concept boutique hotels, wilderness beaches all around, surf schools, narrow stone streets, café and restaurants with local delicacies.



Mexico





Meksika'da harika bir kaçış yeri: Isla Holbox













Cancun sahillerinin hemen dışında, ancak sükunet anlamında dünyanın en farklı yerlerinden biri olan Isla Holbox'da farkedeceğiniz ilk şey, neredeyse hiç otomobil bulunmamasıdır.

Cancun sahillerinin hemen dışında, ancak sükunet anlamında dünyanın en farklı yerlerinden biri olan Isla Holbox'da farkedeceğiniz ilk şey, neredeyse hiç otomobil bulunmamasıdır. Burası sadece feribot ya da deniz uçağı ile ulaşılabilen, biraz zaman içinde sıkışmış gibi görünen, şimdiye kadar herhangi bir büyük gelişmeye direnen ve bohem karakterini kaybetme belirtisi göstermeyen bir yer.
Holbox'a şık butikler ya da gece hayatı için değil, süt gibi tertemiz, yemyeşil suyunda yüzmek, ince mercan kumunda yürümek, sadece yürüyerek ya da bisikletle erişilebilen boş plajlarında günlerinizi geçirmek, sığ lagünlerde salınan pembe flamingoları seyretmek ve balina köpekbalıklarıyla birlikte şnorkelle dalış yapmak için gidilir. Ayakkabı giymek elbette tamamen isteğe bağlı, ama çoğu ziyaretçi çıplak ayakla gezmeyi tercih ediyor. Burada gösterişe yer yok. Sahilde çıplak ayakla dolaşmak elbette asıl cazip olan şey, ama lüksü tamamen terketmek istemeyenler ve gerçekten de sanat, tasarım ve lezzetleri gerçekten takdir eden herkes, adadaki tek lüks butik Ser Casa Sandra'da kalmayı tercih eder.
Ayrıca Holbox adasındaki en iyi restorana ev sahipliği yapan konuk odalarında TV ya da telefon bulunmuyor ve pek çok insan buraya "dijital detoks" için geliyor (tabii ki kullanmak isterseniz wifi var).

Isla Holbox: Mexico's Last True Luxury Escape

The first thing you'll notice about Isla Holbox, just off the coast of Cancun but worlds apart in terms of tranquility, is that there are hardly any cars.









The first thing you'll *notice about Isla Holbox, just off the coast of Cancun but worlds apart in terms of tranquility, is that there are hardly any cars. Reachable only by ferry boat or seaplane, it seems somewhat stuck in time and has so far resisted any major development and shows no signs of losing its bohemian character any time soon.*

You go to Holbox not for trendy boutiques or nightlife but to "wade in milky, jade water and shuffle through fine coral sand, spend days on empty beaches accessible only by foot or bicycle, watch pink flamingos teeter in shallow lagoons, and snorkel with whale sharks. Shoes are of course entirely optional and most visitors prefer to do without them entirely. There is no "scene" here and no showing off.

While going barefoot on the beach is of course the main attraction, those who don't want to completely abandon a life of luxury, and indeed anyone who truly appreciates art, design and good taste, books in at SerCasaSandra, the island's only upscale boutique resort.

Also home to the best restaurant on the island of Holbox, there are no TVs or telephones in the guest rooms, and many come here for a digital detox (of course there is wifi if you choose to use it).

Vietnam'ın yeni köprüsü, bir çift dev el tarafından tutuluyor



Vietnam son zamanlarda yoğun turist popülaritesi kazandı. Çeşitli doğal ve mimari harikaların yanısıra, ülke şimdi de CauVang adında muhteşem bir köprüye ev sahipliği yapıyor.

Birebir "Altın Köprü" şeklinde tercüme edilebilecek köprü artık bulaşıcı bir hayranlık uyandırıyor ve dünyanın her yerinden takdir toplamaya devam ediyor. Huşu uyandıran bu güzellik, merkezi Vietnam'da bulunan Da Nang yakınlarındaki Ba Na tepelerinde, her yıl büyük bir turizm akınına uğrayan bölgede yer alıyor. Deniz seviyesinden 1400 metre yükseklikte bulunan CauVang, çevredeki kırsal alanın görkemli manzarasını sunuyor. Mor Lobelya Krizantemleri ile kaplı ve 150 metre uzunluğunda. Bununla birlikte, onu bu kadar özel kılan şey, altından destekleyen devasa oyma ellerdir.

Altın Köprünün başarısı hakkında konuşan temel tasarımcı ve Peyzaj Mimarlığı kurucusu Vu Viet Anh, "Eserimizin tüm dünyada insanlar tarafından paylaşılmasından gurur duyuyoruz" dedi ve şirketin Ba Na tepelerinde benzer bir proje ile gümüş köprü inşa etmeyi planladığını açıkladı.



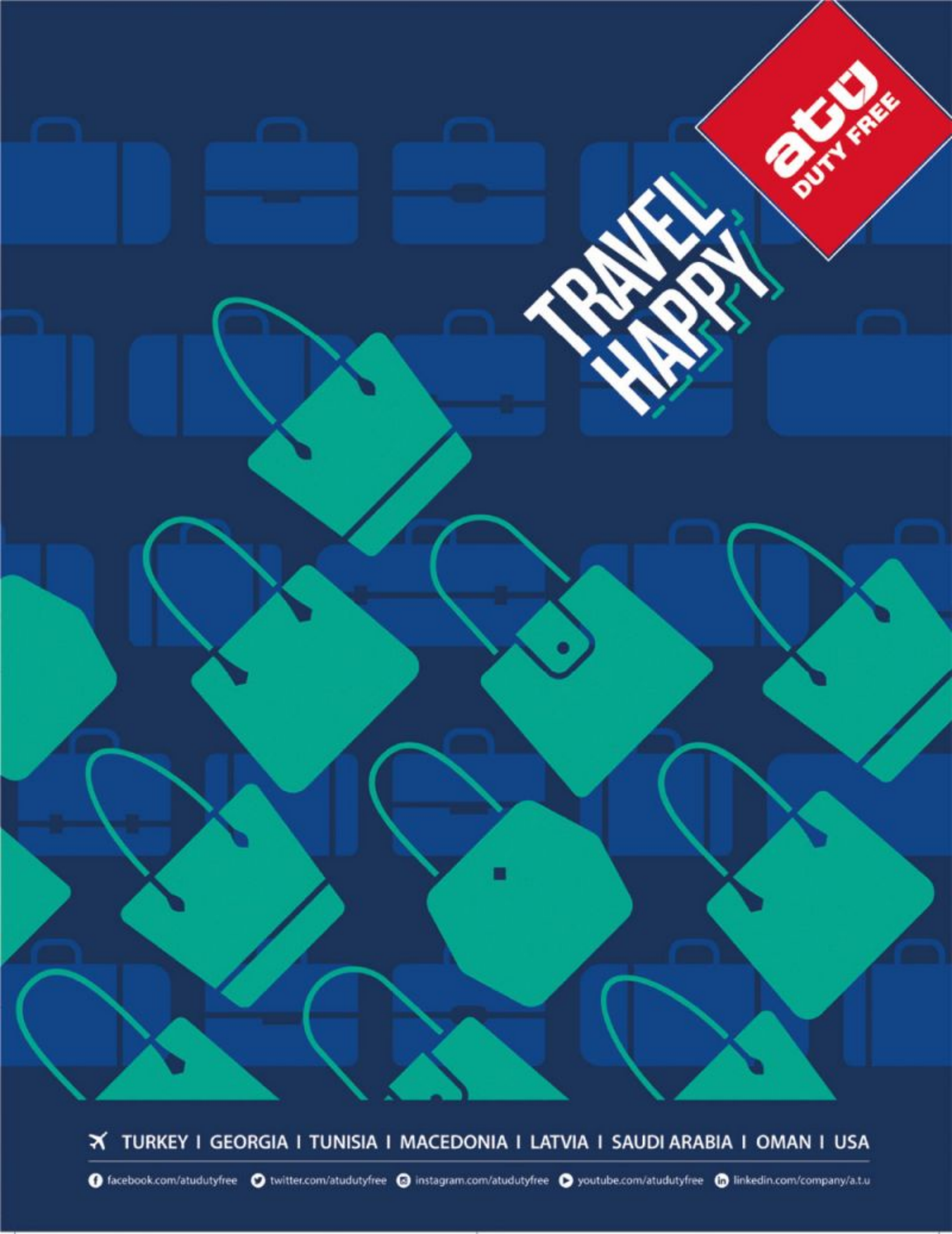
Vietnam's newest bridge is held by a pair of giant hands

Vietnam has gained immense tourist popularity in the recent times. Along with several natural and architectural wonders, the country is now home to a spectacular bridge called the CauVang.

Translating literally to 'Golden Brigde', the structure is now a viral sensation and is gathering appreciation from all over the world. The awe-inspiring wonder is located in the Ba Na hills near Da Nang in central Vietnam, an area that receives a great tourist footfall every year. The CauVang is situated 1,400 meters above sea level and offers majestic views of the surrounding countryside. It is lined with purple Lobelia Chrysanthemums and expands over a length of 150 meters. However, what makes it so special are the gigantic sculpted hands that support it from beneath. Commenting on the golden bridge's internet success, principal designer and founder of TA Landscape Architecture, Vu Viet Anh said, "We're proud that our product has been shared by people all over the world." He also stated that the company already has a similar project in the pipeline i.e. to build a silver bridge in the Ba Na hills.

IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u


Dior Addict
LIP TATTOO
LONG-WEAR COLORED TINT
Dior Addict
LIP TATTOO
LONG-WEAR COLORED TINT
Dior Addict
LIP TATTOO
LONG-WEAR COLORED TINT
Dior Addict
LIP TATTOO
LONG-WEAR COLORED TINT

DIOR ADDICT LIP TATTOO COLOR JUICE - LIMITED EDITION





Dior Addict Lip Tattoo, yeni bir renk skalası koleksiyonunu taze ve bağımlılık yapan dört canlı tonda sergiliyor. Kanıtlanmış formülü değiştirilmemiş: geçici dövme ve açık dudak hissi için uygulamadan hemen sonra birkaç saniye dudakları birbirine dokundurmayın; birbirine bulaşmayan bir son nokta elde ederek olağanüstü kalma gücüne (10 saat) sahip rahat bir dudak hissi yaşayın.



Dior Addict Lip Tattoo reveals a new Color Juice collection in four vibrant shades as fresh and addictive as fruit juice. The proven formula remains unchanged: a comfortable lip stain with a no-transfer finish and extreme staying power (10hrs) that fuses to the lips just seconds after application for a temporary tattoo finish and bare-lip sensation.


Michael Kors
MINDFUL
THE LITTLE PRINCE



Bancroft Leopar Buzağı Derisi Omuz Çantası

İtalya'da üretilen leopar desenli buzağı kılı ve derisinden hazırlanmış Bancroft omuz çantası, parlak kilit donanımına sahip kompakt bir görünümde yapılandırılmıştır. Zincir bağlantı kayışı, geceye dönen günler için güçlü bir ruh ve kolay çok yönlülük ekliyor.

- 1350 Dolar
- %100 Buzağı Kılı
- Gümüş Tonlu Donanım
- 19.6cm G X 15.2cm Y X 7,6cm D
- Kol Düşüşü: 5cm
- Dış Detaylar: Arka Cep
- İç Ayrıntılar: 2 fermuarlı, 2 küçük cep
- Astar: %100 Süet
- Toz torbası dahildir
- İtalya üretimi.

Bancroft Leopard Calf Hair Shoulder Bag

Crafted in Italy from leopard-print calf hair and leather, the Bancroft shoulder bag is structured in a compact silhouette with polished lock hardware. A chain-link strap adds a tough spirit and easy versatility for days that turn into nights.

1350 dolar

- *100% Calf Hair*
- *Silver-Tone Hardware*
- *7.75"W X 6"H X 3"D*
- *Handle Drop: 2"*
- *Exterior Details: Back Slip Pocket*
- *Interior Details: 2 Zip Pockets, 2 Slip Pockets*
- *Lining: 100% Suede*
- *Tab-Lock Fastening*
- *Dust Bag Included*
- *Made In Italy*

MICHAEL KORS







Whitney Large Deri Omuz Çantası

Günlük kullanım ya da akşam gezmeleri için şık bir seçenek olan Whitney omuz çantası, temiz hatlarla pürüzsüz bir deride tasarlanmıştır. Ön kapak, yaldızlı bezemeler ve Michael'ın yıldız işaretinden esinlenerek tasarlanmış bir yıldız motifi olan yeni Rory donanımıyla noktalanıyor. Ayarlanabilir bir zincir kayışa sahip bu çantada, telefonunuzu, cüzdanınızı ve anahtarlarınızı rahatça taşıyabilirsiniz.



Whitney Large Leather Shoulder Bag

A stylish option for every day or an evening out, the Whitney shoulder bag is designed in smooth leather with clean lines. The front flap is punctuated by gilded embellishments and our new Rory hardware, a lionhead motif inspired by Michael's star sign. Featuring an adjustable chain strap, this handbag will effortlessly store your phone, wallet and keys.








www.chanel.com
CHANEL

NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY

+90533 731 38 75

bruno@narmanli.com.tr