

News of Sky

Gökyüzü Haberci 19 Yaşında

NOVEMBER / KASIM 2018 ISSUE 237 / 7 TL - 2.5 €

İstanbul Havalimanı'ndan ilk uçuş Ankara'ya yapıldı

LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atü DUTY FREE

EUROPEAN PROPERTY AWARDS
ARCHITECTURE

AWARD WINNER

LEISURE ARCHITECTURE TURKEY

Terra World by TAHA Architects

2018-2019

SALICE

EUROPEAN PROPERTY AWARDS
DEVELOPMENT

★★★★★

BEST APARTMENT TURKEY

Terra Istanbul Bahce by Terra Istanbul Joint Venture

2018-2019

SALICE

EUROPEAN PROPERTY AWARDS
DEVELOPMENT

AWARD WINNER

LEISURE DEVELOPMENT TURKEY

Terra World by Terra Istanbul Joint Venture

2018-2019

SALICE

EUROPEAN PROPERTY AWARDS
DEVELOPMENT

AWARD WINNER

MIXED-USE DEVELOPMENT TURKEY

Terra World by Terra Istanbul Joint Venture

2018-2019

SALICE



0212 970 00 00

www.temaistanbul.com

mesa artaş K&A

Mesa, Artaş, Kantur-Akdaş Adi Ortaklığı


ÖDÜL ALMAK GÜZEL
ONU YAŞAMAK
PAHA BİÇİLMEZ!
Türkiye'nin ve Avrupa'nın en büyük gayrimenkul projesi olarak,
Avrupa Gayrimenkul Ödülleri'nde (European Property Awards)
6 kategoride ödüle layık görüldük.
Avrupa, Türkiye'nin yeni yaşam kültürü ile tanıştı.
Tema İSTANBUL Bahçe
Tema İSTANBUL
Tema WORLD
"İstanbul'un yeni yaşam kültürü"

İçindekiler

CONTENTS

› 14

İstanbul Havalimanı Açıldı

› 20

Türk Hava Yolları 500 Pilot daha istihdam etti

› 32

Gazipaşa 1 milyonuncu yolcuyu karşıladı!



36



46



TIFFANY & Co



RALPH LAUREN

RALPHLAUREN.COM/50



› 54

Avrupa'nın en iyi 5 Noel pazarı



60

RALPH LAUREN



62›

CACHAREL



64

MICHAEL KORS

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Hanzade Osmanoğlu (Ingilizce/English),
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),
Ergün Zar (Rodaksiyon/Copydesk),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Reis Matbaa

Yerel Süreli



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

YENİ İSTANBUL HAVALİMANI AÇILDI ATATÜRK HAVALİMANI'NA NE OLACAK



DERYA ZENGİN ERGÜN

Tamamlandığında dünyanın en büyük havalimanı olacak İstanbul Yeni Havalimanı'nın ilk etabı gerçekleştirilen törenle açıldı. Dünyanın dört bir yanından devlet başkanları ve üst düzey yetkililerin katıldığı tören birçok ülkeden canlı takip edildi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul Havalimanı'nın açılışında katılımcılara, havalimanının lale figürlü, mimarlık ödüllü 90 metre yüksekliğindeki hava trafik kontrol kulesinin minyatürü şeklinde tasarlanan kürsüden seslendi.

Konuşmasına, "Bugün burada iki büyük mutluluğu bir arada yaşıyoruz. Dünyanın en büyükleri arasında yer alan İstanbul Havalimanımızın açılışını, yurt dışından gelen kıymetli dostlarımızla yapıyoruz. İstanbul Havalimanının tüm dünyaya, bölgemize, ülkemize hayırlı olmasını Allah'tan temenni ediyorum." söyleriyle başlayan Erdoğan, "Cumhuriyetimizin 95. kuruluş yıl dönümünün gururunu da bugün hep birlikte yapıyoruz. Cumhuriyetimizin 95. kuruluş yıl dönümü kutlu olsun." diye konuştu.

"İstanbul, en değerli marka"

Türkiye Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul'un sadece Türkiye'nin en büyük şehri olmadığını, aynı zamanda ülkenin en değerli markası olduğunu belirterek, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Şair ne güzel söylemiş: ?'Bu şehr-i İstanbul ki bi misl ü behadır/Bir sengine yek pare Acem mülkü fedadır/Bir gevher-i yekpare iki bahr arasında/Hurşid-i cihan-tab ile tartılsa sezadır.' Bunu günümüz Türkçesiyle tekrarlayacak olursak, 'Bu İstanbul şehri ki, ona paha biçilmez/Tüm Acem mülkü feda olsun onun tek bir taşına/Öyle tek bir incidir iki deniz arasında/Yeridir dünyanın güneşi ile tartılsa.'

Paha biçilmez bu şehre yaptığımız böylesine bu büyük eser, işte bunun için adını 'İstanbul' verdik. Hayırlı olsun.

Yeşilköy'deki Atatürk Havalimanımız, burası tam kapasiteyle hizmete girdiğinde ticari seferlere kapanacak olmakla birlikte havalimanı vasfını koruyacak. Gerek havacılık fuarları gerekse başka bir takım faaliyetler için Atatürk Havalimanı aynı isimle hizmet vermeyi sürdürecektir. Atatürk Havalimanının bu faaliyetler dışındaki alanları ise söz verdiğimiz şekilde millet bahçesi olarak İstanbul halkının kullanımına açılacaktır. Şu andaki kapalı alanları da inşallah ülkemizin, İstanbul'umuzun en büyük fuarı haline getireceğiz.

Dolayısıyla orası Atatürk Havalimanı, burası ise İstanbul Havalimanı olarak isimlendirilecektir. Havalimanımızın ismi de hayırlı olsun."

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.









Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

***İSTANBUL Atatürk Havalimanı** İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / **ANKARA Esenboğa Havalimanı** Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / **İZMİR Adnan Menderes Havalimanı** İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / **Milas BODRUM Havalimanı** İç Hatlar "primeclass" Lounge / **İSTANBUL İDO Yenikapı TEB** "primeclass" Lounge / **ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu** Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

HER ŞEYİMİZ YALAN. BU GÜNLERDE "NASILSIN" SUALİNİ " İYİYİM " DİYE CEVAPLARKEN ÇARPILACAĞIZ



ÇETİN ÖZBEY

24.9.2018 tarihinde Airporthaber'e yazdığım bir yazı için gönderilen yorumda havalimanında görevli bir arkadaşımız şöyle diyordu. "Havalimanı tam bir yalan dünyası, burada işe başladığımızdan beri yalancı olduk çıktık." Bu söze büyük ölçüde katılıyorum. Büyüklerimizi göre göre, onlara baka baka bizler de benzedik onlara. Bu düşünceler bu konuyu tekrar sizlere sunmama neden oldu.

Nedeni bilinmez ama biz insanlar son zamanlarda " Yalan" konusunda çok büyük ihtisas sahibi olduk. Kendimizi mi geliştirdik, yoksa iş ve yaşam ortamı ve şartlarımı bizleri bu özel ihtisas konusuna meraklı uzman yaptı?

Kimisi yaşama, diğeri işine bir diğeri ise sağa sola daha iyi tutunabilmek için bu yola başvuruyor kuşkusuz. Getirisi var mı? Şüphesiz var ki insanoğlu her gün bir yenisini düşünüyor, bir yenisini yoğuruyor zihninde. Yazıyor, sahneliyor ve de oynuyor.

Peter Dunne'nin ifade ettiği üzere "Belli bir amaçla söylenen yalan, en ahlaksız yalan biçimidir ancak en çok da o işe yarar." Bu doğru ve her gün değişik örneklerini dinliyor ve görüyoruz.

Evet; bu konuda insanlara yön gösteren kitaplar bile var artık. Duygular ve mikro mimikler konusunda dünya çapında tanınan psikolog Paul Ekman'ın kitabı "Yalan Söylediğimi nasıl anladın?"

Detaylı yüz analizinde öncü olan ve başkalarının hislerinin anlaşılmasını sağlayan bu usta yazarın kitabı bizi bu konuda çok büyük ölçüde aydınlatıyor.

Bu kitabı iki kere ve çok büyük bir dikkatle okudum. Şimdi çoğu zaman yaptığım gibi bu kitabı sizlere okumanız için tavsiye edeceğimi düşünmeyin. Tavsiye falan etmiyorum. Hatta okumayın diyorum. Okumayın ki, size kimlerin yalan söylediğini anlamayın. Mimiklerine bakıp, gülümsemelerini değerlendirip o insanlardan soğumayın. Adı geçen kitap bu konuyu o denli net ve açık anlatıyor ki, bu sonuç nerede ise kaçınılmaz. Aynı gece yatağınıza yatıp, meğer doğru konuşanlar ne kadar azmış diyerek bu konuda uğradığınız hüsranı her akşam tekrar tekrar yaşamayın.

Ben psikolog değilim. Duyguları ölçümlemeyi ve değerlendirmeyi her insan kadar ancak becerebilirim. Daha fazla değil. Ama yalan söylemenin, hele hele iyi yalan kurgulamanın aşırı zeki olmayı gerektirdiğini bilirim. Aptal insanlardan iyi bir yalancı olmaz. En azından kime ne söylediğini unutur ve bir gün sonra aynı insana, aynı konuda başka bir kurgu anlatabilir. Bunu yaşadınız mı diye sorarsanız?

Cevap evet, hem de çok.

İnsanların yalan söyleme alışkanlıkları oluştu artık. Belki de hayli uğraşmışlardır bu kötü alışkanlıktan vazgeçebilmek için. Bir nedenle beceremeyişler ki zaman içinde bu alışkanlık ihtiyaç haline dönüşmüş. Daha iyi yaşamak için, daha fazla göze girmek ve iş yerinde daha yükseklere tırmanabilmek için.

Yalancılık artık bir meslek oldu diyebiliriz. Etrafımızda o kadar "Usta" var ki, düşündükçe şaşırıyorum. İş yaşamında bir üst makama çıkmak için söylenilen yalanlara ve siyasilerimize bakınca nedense şaşkınlığım geçiyor.

Yeni Havalimanı'nda 'Seferi'nin açılışını Abdullah Gül yaptı



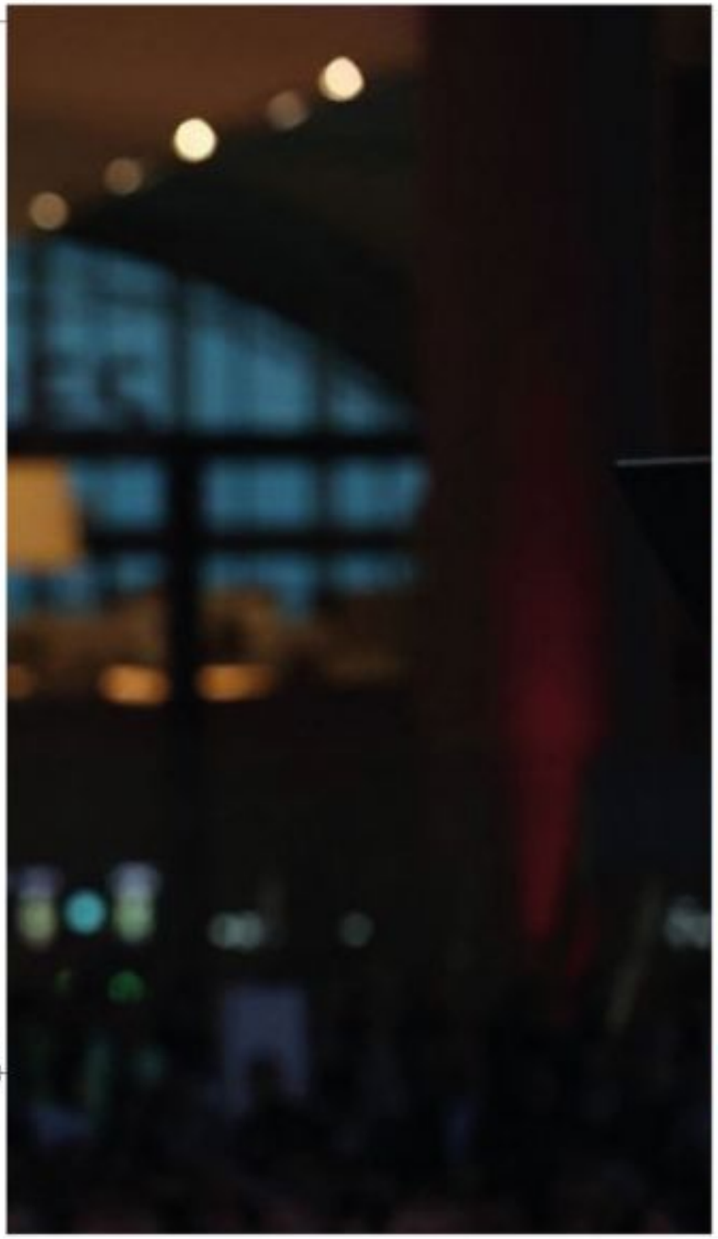
BTA Food&Services Group'un, İstanbul Havalimanı'ndaki yeni kiosk mağazası Seferi'nin açılışını, eski Cumhurbaşkanı Abdullah Gül yaptı.

İstanbul Havalimanı'nda uçuş operasyonu başladı. Türk Hava Yolları'nın gerçekleştireceği uçuşlar öncesinde terminal içindeki yiyecek-içecek noktaları açılmaya başladı.
BTA Food&Services Group'un, İstanbul Havalimanı'ndaki yeni kiosk mağazası Seferi'nin açılışını, eski Cumhurbaşkanı Abdullah Gül yaptı.
Havalimanlarında yiyecek-içecek hizmeti sunan BTA'nın yeni faaliyet yeri Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından açılışı yapılan İstanbul Havalimanı oldu. Buradaki kiosk mağazasının açılışını ise eski Cumhurbaşkanı Abdullah Gül gerçekleştirdi. Açılışta BTA CEO'su Sadettin Cesur ile diğer davetliler katıldı.
İstanbul Havalimanı İç Hatlar Terminali'ndeki ilk Seferi'yi, kurdela keserek açan Gül, restoranın hayırlı-uğurlu ve bol kazançlı olması temennisinde bulundu.



İstanbul Havalimanı Açıldı

İstanbul Havalimanı'nın ilk fazı, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı programla uçuşlara açıldı.
Erdoğan, açılış konuşmasında, "Paha biçilmez bu şehre yaptığımız böylesine bu büyük eser, işte bunun için adını 'İstanbul' verdik" dedi.







Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, açılış konuşmasında, "Paha biçilmez bu şehre yaptığımız böylesine bu büyük eser, işte bunun için adını 'İstanbul' verdik." dedi. İstanbul Havalimanı', Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı programla uçuşlara açıldı. Tamamlandığında dünyanın en büyük havalimanı olacak İstanbul Havalimanı'nın açılış törenine, vatandaşların yanı sıra dünyanın dört bir yanından 50'nin üzerinde üst düzey konuk katıldı.

ERDOĞAN'IN UÇAĞI İNDİ

Cumhurbaşkanı Erdoğan ve eşi Emine Erdoğan, yeni havalimanı apronunda resmi törenle karşılandı. Erdoğan'ı, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, İstanbul Valisi Vasip Şahin, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Mevlüt Uysal ve diğer yetkililer karşıladı.

İLK BİLET ERDOĞAN'A

Erdoğan, kullandığı elektrikli araçla bilet işlemlerinin yapıldığı THY kontuvarına giderek görevlilerle sohbet etti. Görevliler de Erdoğan'a, günün anısına biniş kartı verdi. Türkiye Cumhurbaşkanı Erdoğan ve eşi Emine Erdoğan, TBMM Başkanı Binali Yıldırım ve eşi Semiha Yıldırım ile tören alanına geçtikten sonra davetlileri selamladı. Törende, Okay Temiz ve Roman Orkestrası ile Kültür ve Turizm Bakanlığı Orkestrası konser verdi, havalimanının tanıtım filmi gösterildi. Açış konuşmalarının yapılacağı kürsü, havalimanının lale figürlü, mimarlık ödüllü 90 metre yüksekliğindeki Hava Trafik Kontrol Kulesi'nin minyatürü şeklinde tasarlandı.



İSTANBUL HAVALİMANI'NIN İLK FAZI AÇILDI

Türkiye Cumhurbaşkanı Erdoğan ve eşi Emine Erdoğan, TBMM Başkanı Binali Yıldırım ve eşi Semiha Yıldırım ile tören alanına geçtikten sonra davetlileri selamladı.

Açılış törenine, Arnavutluk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Ilir Meta, Katar Devleti Emiri Şeyh Tamim Bin Hamad Al-Thani, Kırgız Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Sooronbay Jeenbekov, Kosova Cumhurbaşkanı Hashim Thaçi, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Mustafa Akıncı, Makedonya Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Gjorge Ivanov, Moldova Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Igor Dodon, Pakistan İslam Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Arif Alvi, Sırbistan Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Aleksandar Vucic, Sudan Cumhurbaşkanı Feldmareşal Omar Hassan Ahmad Al Bashir, Bosna Hersek Bakanlar Kurulu Başkanı (Başbakan) Denis Zvizdic, Bulgaristan Başbakanı Boyko Borisov, Slovenya Başbakan Yardımcısı ve Altyapı Bakanı Alenka Bratusek, Gürcistan Dışişleri Bakanı David Zalkaliani, İran Dışişleri Bakanı Muhammed Cevad Zarif, Moldova Cumhuriyeti Gagauz Özerk Yeri Başkanı Irina Vlah da katıldı.

AÇILIŞA ÜNLÜ AKINI

Oktay Kaynarca ile Burcu Esmersoy'un sunuculuğunu yaptığı törene, 11. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, eski Başbakanlardan Tansu Çiller ile eşi Özer Çiller, Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı Yıldırım Demirören, Fener Rum Patriği Bartholomeos, Türkiye Museviler Hahambaşı İsak Haleva, Süryani Ortodoks Kilisesi Mor Filiksinosu Metropolit Yusuf Çetin, Tuluyhan Uğurlu, Orhan Gencebay, Sevim Emre, Aziz Yıldırım, Ali Ağaoğlu, Ferit Şahenk, Yavuz Bingöl, Şafak Sezer, Serdar Gökhan, Muazzez Ersoy, Demet Şener, eski bakanların da aralarında bulunduğu siyaset, sanat, spor ve iş dünyasından çok sayıda davetli de iştirak etti.

DUALARLA AÇILDI

Diyanet İşleri Başkanı Prof. Dr. Ali









Erbaş'ın yaptırdığı açılış duasının ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindeki liderler, kürsüdeki dümeni hareket ettirip dev ekrana simülasyonla yansıtılan uçağı havalandırarak, İstanbul Havalimanı'nın ilk fazının açılışını gerçekleştirdi.

ERDOĞAN: İSTANBUL ADINI VERDİK

Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul Havalimanı'nın açılışında katılımcılara, havalimanının lale figürlü, mimarlık ödüllü 90 metre yüksekliğindeki hava trafik kontrol kulesinin minyatürü şeklinde tasarlanan kürsüden seslendi.

"Bugün burada iki büyük mutluluğu bir arada yaşıyoruz. Dünyanın en büyükleri arasında yer alan İstanbul Havalimanımızın açılışını, yurt dışından gelen kıymetli dostlarımızla yapıyoruz. İstanbul Havalimanının tüm dünyaya, bölgemize, ülkemize hayırlı olmasını Allah'tan temenni ediyorum." söyleriyle başlayan Erdoğan,

"Cumhuriyetimizin 95. kuruluş yıl dönümünün gururunu da bugün hep birlikte yapıyoruz. Cumhuriyetimizin 95. kuruluş yıl dönümü kutlu olsun." diye konuştu.

İLK ETAPTA YILDA 90 MİLYON YOLCU

Finansmanından inşaatına kadar, her boyutuyla dünyada eşine arz rastlanır bu dev projeyi tamamladıklarını ve ilk etabının resmi açılış töreninin gerçekleştirildiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, toplam 4 etaptan oluşan projenin açılan ilk etabının yılda 90 milyon yolcu kapasiteli olduğunu vurguladı.

HEDEF 150 MİLYON YOLCU

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu kapasitenin tüm etaplar bittiğinde 150 milyon yolcuya yükseleceğini dile getirerek, şöyle devam etti: "Hatta gerekirse 200 milyona kadar çıkartılabilecektir. Yaklaşık 76,5 milyon metrekarelik bir alana inşa edilen ve ilk etapta 3 pistle açılan havalimanımız toplamda 6 pisti, paralel taksi yolları, 2 milyon metrekareyi bulacak kapalı alanı, 6,5 milyon metrekare apron büyüklüğü, terminalleri arasındaki ulaşımı sağlayacak raylı sistemi,

kargo ve genel havacılık terminalleri, kapasiteyi karşılayacak büyüklükteki kapalı ve açık otoparkları, destek birimleri, sosyal tesisleri, diğer tüm üniteleri ile gerçekten dev bir eserdir."



İstanbul Havalimanı'ndan ilk uçuş Ankara'ya yapıldı

THY'nin İstanbul Havalimanı'ndan ilk tarifeli seferini gerçekleştiren uçak, Ankara Esenboğa Havalimanı'nda su takıyla karşılandı.

Havalimanından saat 11.15'te havalanan uçakta THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur, şarkıcı Mustafa Keser, davetli basın mensupları ile bazı yolcular yer aldı.

Yolcuları, havalimanından Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, THY Genel Müdürü Bilal Ekşi ile bazı yöneticiler uğurladı.

Bilet kontrolünün ardından yolculara körüklerde çiçek verildi.

İlk uçuşa katılan Aycı, 349 yolcu kapasiteli "Boeing 777" uçağını gezerek, yolcularla selamlaştı. Yolculara, havalimanıyla ilgili düşüncelerini soran Aycı, seferlere ilişkin de bilgi verdi.

Yabancı yolcu Tino Oelker'in uçuş defterini imzalayarak, kendisiyle bir süre sohbet eden Aycı, basın mensuplarına sefer öncesinde yaptığı açıklamada, Türk sivil havacılığı ve dünya havacılık tarihi açısından son derece önemli ve tarihi bir adım atıldığını belirtti.

Pek çok parametreden bakıldığında dünyanın en büyük havalimanlarından biri olan bu muhteşem yapıyı dünyayla buluşturduklarını ve tanıştırdıklarını vurgulayan Aycı, "Bu büyük vizyonu koyan, bu liderliği koyan, bu ufku gerçekleştirmek üzere herkesi bu hedefe kilitleyen Sayın Cumhurbaşkanımıza başta teşekkür ve şükranlarımızı iletiyoruz." diye konuştu.

Aycı, havalimanının yapımına başından beri destek veren yöneticileri kutlayarak, ilgili devlet kurumları ile bakanlıklara teşekkür etti.

Büyük alınteri ve emekle 42 ayda bu muhteşem eserin yapıldığına dikkati çeken Aycı, şöyle devam etti:

"Bundan sonra görev bizimdir. Bundan sonra vazife bizimdir. Bu ülkenin bayrak taşıyıcısı olarak, sancak taşıyıcı olarak bundan sonra sancak emanetimiz. Yani milletimizin ve devletimizin emaneti THY'nin emanetidir. Sancak artık dünyanın en büyük havalimanında bizimle beraber uçmaya devam edecek. Biz burada mantık olarak ortaya koyduğumuz irade ve vizyon olarak en







önemli konu buranın büyüklüğüyle ilgili değil. Buranın inşa edilmesinde, buranın hayata geçirilmesinde, Türkiye'nin potansiyelini, medeniyet birikimini, medeniyet tasavvuru ve tahayyülünü, ülkemizin ticari potansiyelini, kültürel iklimini, hoşgörüsünü, misafirperverliğini, tüm güzel özelliklerini ve zenginliklerini tüm dünya ile paylaşmak, güzellikleri ve iyilikleri, ülkemizi tanımak isteyenleri, ülkemize gelerek, bizim insanımızla ve kültürümüzle hemhal olmak isteyenleri de taşımak gayretiyle buraya bir vizyon, misyon ve önemli bir fikir dünyası konuldu. Bu fikir dünyası, aslında bu büyüklüğün arkasındaki en temel ve önemli özelliktir."

"Burayı tüm dünya ile paylaşacağız ve yaşayacağız"

Aycı, İstanbul Havalimanı ile Türkiye'nin potansiyelini daha iyi ortaya çıkaracağını, dünyayla



bağlantının, dolayısıyla ziyaretçi sayısının daha da artacağını, İstanbul'un dünyanın havacılık merkezi olacağını belirtti.

Dünyanın sivil havacılık merkezinden hep birlikte uçacaklarını ifade eden Aycı, "Burayı birlikte tüm dünya ile paylaşacağız ve yaşayacağız. Dünyanın en büyüğü olmaktan daha önemli olan şey, dünyadaki en büyük hoşgörü ülkesinin, tolerans ve kardeşlik ülkesinin, misafirperverlik ülkesinin, bu topraklardaki Yunus ve Mevlana'nın, tüm şairlerin, ozanların, düşünürlerin hepsinin birikimlerini dünya ile paylaşılacak ve bunu dünya anlayacak." değerlendirmesini yaptı.

THY'nin bu büyümenin bayraktarlığını yapacağını vurgulayan Aycı, bütün paydaşların bu büyümeden payını alacağını kaydetti.

Başkent Ankara'ya gerçekleştirilen ilk uçuşun çok önemli olduğunun altını çizen Aycı, "Zafer anıtımızdan zafer şehrimize uçacağız. Hayırlı ve uğurlu olsun." dedi.

THY uçağındaki yolculara sefer öncesinde İstanbul Havalimanı'ndan yapılan ilk uçuş hatırası olarak bazı hediyeler takdim edildi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, kuledeki telsiz aracılığıyla uçaktaki yolculara hitap etti.

Bakan Turhan, yolculara ve mürettebata iyi yolculuklar dileyerek, "Ben Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan. İstanbul Havalimanı'ndan kalkan ilk uçağın yolcuları olarak sizleri tebrik ediyorum. Dünya sivil havacılık tarihine altın harflerle yazılacak olan bu seyahatin mensupları olarak çok şanslısınız. Hayırlı yolculuklar diliyorum. Sağlık, selamet içerisinde gidin, gideceğiniz yere varın ve sağlık selamet içinde eve dönmenizi yüce Rabb'imden diliyorum. Selamlarımı, saygılarımı arz ediyorum." diye konuştu.

Yolculara, sefer sırasında ikramda bulunuldu.

Uçak, pistte su takıyla karşılandı.



Türk Hava Yolları 500 Pilot daha istihdam etti

Türk Hava Yolları'nda göreve yeni başlayan 500 pilot "Ailemize Hoş Geldiniz" etkinliğinde bir araya geldi.
Kaptan Pilot, II. Pilot ve Yetiştirilmek Üzere Pilot unvanlarıyla 2018 yılında göreve başlayan pilotlar için düzenlenen törene Türk Hava Yolları Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Bilal Ekşi ve şirket yöneticileri katıldı.





Türk Hava Yolları'nda göreve yeni başlayan 500 pilot "Ailemize Hoş Geldiniz" etkinliğinde bir araya geldi. Kaptan Pilot, II. Pilot ve Yetiştirilmek Üzere Pilot unvanlarıyla 2018 yılında göreve başlayan pilotlar için düzenlenen törene Türk Hava Yolları Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkan Vekili Bilal Ekşi ve şirket yöneticileri katıldı. Son 15 yılda gelişimini istikrarlı bir şekilde sürdüren Türk Hava Yolları, 2023 hedefleri doğrultusunda genişlettiği filosunu yeni pilot katılımlarıyla güçlendirmeye devam ediyor.
"Ailemize Hoş Geldiniz" etkinliğindeki konuşmasına kurumun tarihine kısaca değinerek başlayan Türk Hava Yolları Genel Müdürü **Bilal Ekşi,** kazanılan başarıların yenilerine ilham olacağını vurguladı. Genel Müdür Bilal Ekşi konuşmasını "Türkiye'nin en değerli markası olarak yükselmeye sizlerle devam edeceğiz. Elimizden gelenin her zaman bir fazlasına odaklanmalıyız. Hedeflerimize ailemizin gayretleriyle ulaşacağız. Bu tören ile 41 Kaptan Pilot, 286 II. Pilot ve kendi yetiştireceğimiz pilotlar ile toplam 500 pilotun ailemize katılımını gerçekleştiriyoruz. Yıl sonuna kadar Türk Hava Yolları'na katılan pilot sayısının 1100'e ulaşmasını bekliyoruz." cümleleriyle sürdürdü.
2018 yılında bünyesine kattığı pilotların çoğunluğunun Türk oluşu, Türk Hava Yolları'nın ülkemiz sivil havacılığının gelişimine verdiği önemi gözler önüne seriyor. 2023 yılında filosundaki uçak sayısı 500'ü geçecek olan Türk Hava Yolları, yerli ve yabancı pilot transferleriyle de mesleğin küresel birikimini, yetiştirmek üzere istihdam ettiği adaylarla buluşturuyor. Yeni evi İstanbul Yeni Havalimanı ile büyümesini sürdürecek bayrak taşıyıcımız, pilot istihdamından yeni hatlara, teknolojik gelişmelerden AR-GE çalışmalarına kadar çeşitli alanlarda yatırımlarına hız kesmeden devam ediyor.

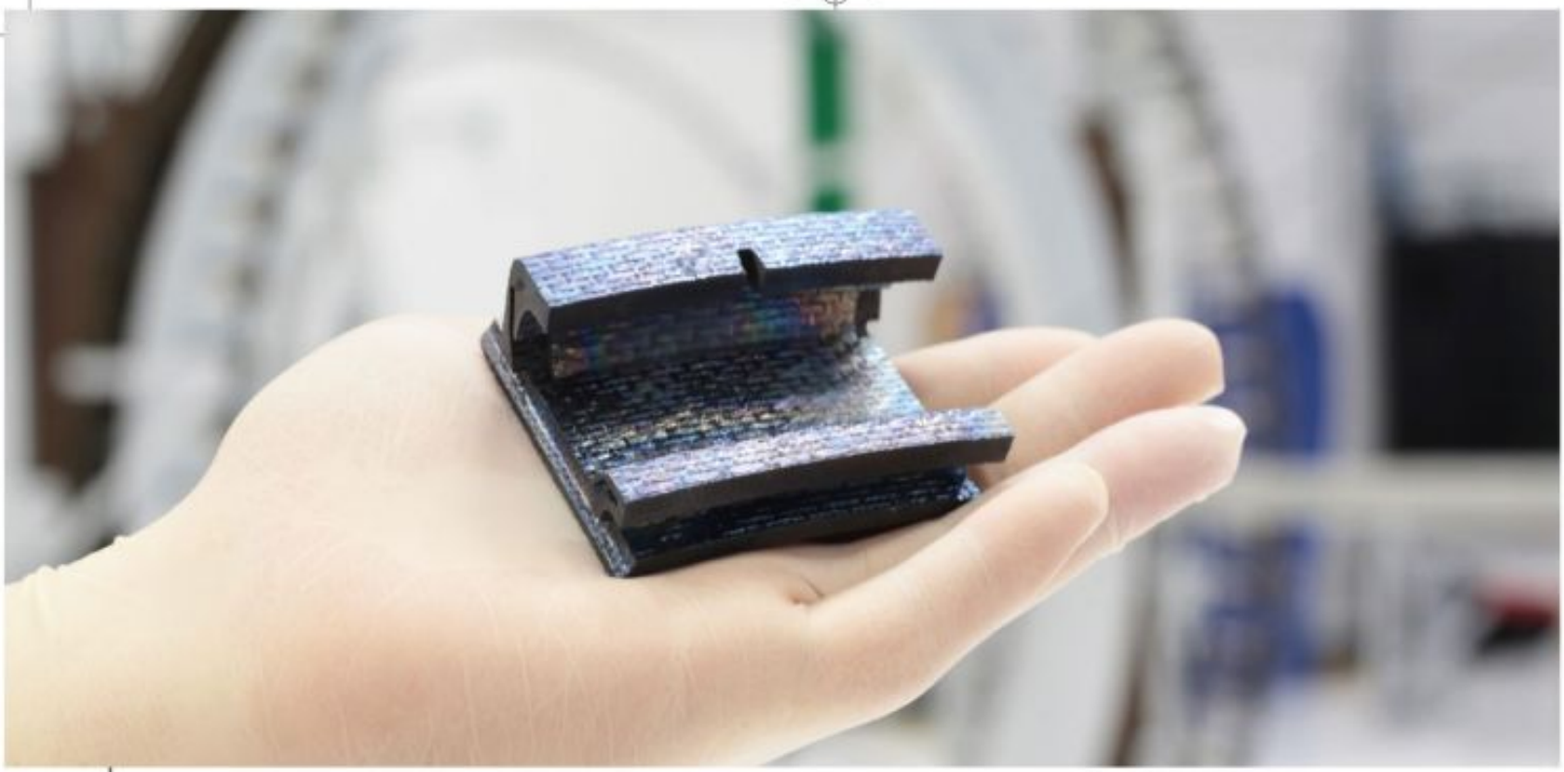


İstanbul Sabiha Gökçen'in Yolcu Sayısı İlk 9 Ayda 26 Milyon Sınırına Dayandı

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, bu yılın ilk 9 ayında yolcu sayısını geçen yıla göre % 11 oranında artırarak, toplam 25.9 milyon kişiye ev sahipliği yaptı.

Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise en büyük 13'üncü havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, bu yıl boyunca yakaladığı çift haneli büyüme oranını ilk 9 ayın sonunda da devam ettirdi. Geçen yılın Ocak-Eylül döneminde yaklaşık 23.4 milyon yolcunun geçiş yaptığı İstanbul Sabiha Gökçen'den bu yılın aynı döneminde 25.9 milyon yolcu geçiş yaptı. Buna göre ilk 9 ayda yolcu artışı % 11 oldu. Bu yılın ilk 9 ayında dış hat yolcu sayısı geçen yıla göre % 12 artışla yaklaşık 8.7 milyon olurken, iç hat yolcu sayısı da % 10 oranında artarak yaklaşık 17.2 milyon oldu. Aynı dönemde havalimanından iniş ve kalkış yapan uçak sayısı ise % 7 oranında artarak, 168.360 olarak gerçekleşti. Öte yandan sadece Eylül ayında ise İstanbul Sabiha Gökçen'i toplam 3 milyon 66 bin 403 kişi kullandı. Eylül ayında yolcu artışı geçen yıla göre % 4 oldu. Bu artış yine sadece Eylül ayında dış hat yolcularında % 7, iç hat yolcularında ise % 3 olarak gerçekleşti. İlk 9 aylık yolcu rakamları hakkında açıklamalar yapan Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral, şunları söyledi: "2018 yılına girerken hedefimiz bu yılı çift haneli büyüme rakamı ile tamamlamaktı. Yılın ilk 3 çeyrek rakamlarına baktığımız zaman bu hedefimize ulaşmış olduğumuzu görüyoruz. Bizi mutlu eden bir başka gelişme de dış hat yolcu sayımızda ilk 9 ayda elde ettiğimiz yüzde 12'lik büyüme. Yoğun yaz sezonunu başarıyla geride bıraktık. Amacımız bu ivmeyi yılın geri kalan bölümünde de korumak ve 2018 yılı hedeflerimize ulaşmak."


FENDI



Rolls-Royce Motor Testlerinde Üç Boyutlu Baskı Parçaları Ve Yeni Malzemelerle Başarıya Ulaştı

Rolls-Royce'un Advance3 motoru, üçboyutlu baskı ile üretilmiş parçalar ve yeni malzemelerin kullanımıyla sivil havacılıkta geleceğin öncülüğünü yapıyor.

Teknoloji tanıtımı amacıyla üretilen model, kullanılan teknolojilerin yanı sıra 2025'te piyasaya çıkacak Rolls-Royce UltraFan® motor tasarımının da temelini oluşturuyor. Yaklaşık 20 bin parçadan oluşan Advance3, testlerde 100 saati geride bıraktı. İlk sonuçlara göre, katman eklemeli üretim (daha yaygın adıyla üç boyutlu baskı) yöntemiyle üretilen parçalar ve seramik matris kompozitten üretilmiş bileşenler büyük başarı sağladı.

Üç boyutlu baskı yöntemi mühendislerin parçalara yeni tasarımlar getirmesine ve bu parçaların daha hızlı üretilip, tasarımlarının değiştirilmesine olanak sağlıyor. Seramik matris kompozitler (SMK) ise yüksek sıcaklıklara kıyasla daha dayanıklı ve metal alternatiflerine göre daha hafif olma özelliğini taşıyor.

Öncü teknolojiler ve dijital olanakların sağladığı büyük fayda

Mühendislerin milyonlarca veri noktası indirdiği testler Kasım ayında başladı ve motor ilk kez Temmuz ayında tam güçte çalıştırıldı. Öncü teknolojiler ve dijital olanaklara dayanarak müşterilere büyük fayda sağlamayı hedefleyen Advance3, Rolls-Royce'un gelecek vizyonu olan IntelligentEngine anlayışının geliştirilmesinde önemli rol oynuyor.

Rolls-Royce Sivil Havacılık Tanıtım Programları Baş Mühendisi Ash Owen, "Testlerin bugüne kadar herhangi bir aksaklık olmadan ilerlemesi, bu motorun bir dizi yeni teknoloji ve yepyeni bir motor çekirdeği kullandığı düşünülürse muazzam bir başarıdır. Testin ilk aşamasını tamamladık ve sonuçları analiz ediyoruz. Seramik ve 3B parçalardan aldığımız sonuçlardan çok memnunuz." şeklinde konuştu.

Rolls-Royce havacılıkta üç boyutlu baskıda öncü rol üstlendi SMK parçalar daha yüksek çalışma sıcaklıklarına dayanırken soğutma amacıyla çok daha az havaya ihtiyaç duyuyor, aynı zamanda önemli bir hafifleme de sağladığı için verimliliği artırmaya yardımcı oluyor. 3B baskı yöntemi ise, birçok parçadan oluşan karmaşık motor elemanlarının daha az parçayla, kimi zaman tek bir parça olarak üretilmesine imkan veriyor ve üretim sürelerini düşürüp bileşenlerin geliştirme aşamasında hızla ve kolayca tasarım değişikliğinden geçebilmesini sağlıyor. Bu süreçte yeniliğin öncüleri arasında olan Rolls-Royce, dünyanın 3B baskı ile üretilmiş en büyük havacılık parçasını 2015 yılında test edilen Trent XWB-97 motorlarda kullandı. Üç boyutlu baskı yöntemi, üretim verimliliğini artırıp parça ağırlığını düşürürken, konvansiyonel yöntemlerle mümkün olmayan tasarımlar geliştirilmesine de olanak sağlıyor.

Advance3 tanıtım ünitesinde test edilen yeni motor çekirdeği, yakıt verimliliğini arttırırken emisyonları düşürmek amacıyla tasarlandı. Rolls-Royce'un gelecek teknoloji stratejisinde önemli yer tutan Advance çekirdek, 2025'te piyasaya sürülerek birinci nesil Trent motorlara göre %25'e kadar yakıt verimliliği artışı sağlayacak UltraFan® motor tasarımında kullanılacak.


Elegance is an attitude
Kate Winslet
LONGINES®
COSC
CONTRÔLE OFFICIEL SUISSE DES CHRONOMÈTRES
RECORD
COLLECTION
CERTIFIED CHRONOMETER - SILICON BALANCE-SPRING
Record collection

DOĞU KARADENİZ; FIRTINA VADİSİ, MAÇAHEL, BİYOSFER-2-



DR. SUAT SARI

Doğu Karadeniz'e gittiğinizde, neden bu kadar zaman buraları görmedim diye hayıflanırsınız.
Ancak bu tabiat cennetine gitmenin de bazı gereklilikleri var. Önce bölgeyi ve tarihini çok iyi tanıyan bir rehbere ihtiyacınız var.
Ayder, Potuk gibi yaylalarda, butik otellerde konaklamanız, bölgeye gitmeden çok iyi bir Google araştırma yapmanız gerekiyor.
Gidilecek araçların konforlu olması ve Vito, Crafter tarzı araçlar ile seyahatin yapılması, zor dağ yollarında sizi zorlamayacaktır.
Şimdi gelelim nerelere gidilmesi gerektiğine ve bu yerlerin özelliklerine;
Ciha dağı; Arhavi İlçesinin doğusuna hâkim konumdaki dağ, hava açık olduğunda Rize'nin Pazar ilçesindeki Kız Kalesi'nden Gürcistan'daki Gonia Kalesi'ne kadar uzanan müthiş panoramik bir görünüme olanak veriyor.
Fırtına Deresi; Fırtına Deresi üzerinde birçok taş köprü var. Bu köprüler en az 100 yıllık. Gidip o köprülerin üzerinde durmak ortasından bir fotoğraf çekmek bile geçmişe gidip gelmek gibi. Hele bir de Rafting yapmayı sevenlerdenseniz, Fırtına Deresinde Rafting, hayatınızda yaşadığınız en güzel deneyimlerden biri olacaktır.
Zil Kale; Trabzon İmparatorluğu döneminde ya bizzat Komnenoslar ya da İmparatorluğa bağlı yerli Lordlar tarafından yapıldıklarını tahmin edilmekte. Kayalığın üzerinde bulunan ve Zilkale denilen eski bir kalenin içinde insana şaşkınlık veren kemerli binalar ve büyük bir kule var. Kalenin alt ucu, tepelerin üzerinde başka kalelere ve eski bir kilise kalıntıları bulunan Fırtına Deresi'ne kadar uzanıyor.
Anzer Yaylası; Rize'nin İkizdere ilçesinin 35 km güney batısında kalan bir yayladır. Anzer Balı çok meşhurdur bilen bilir eğer alabilirseniz o baldan da alıp öyle dönün de, şehirler de nasıl ballarla kandırıldığınızı anlayın.
Kaçkar Dağları Milli Park; Çamlıhemşin'de yer alan Kaçkar Dağları Milli Parkı, ilçe merkezinden 16 km uzaklıkta konumlanmaktadır. 51.500 hektarlık bir alandan oluşan park, 1994 yılında Bakanlar Kurulu kararı ile milli park ilan edilmiştir. Parkın içerisinde göller, çayırlar, buzul vadilerin yanı sıra nice bitki ve hayvan türleri bulunmaktadır. Domuz, tilki, sansar, geyik, yaban keçisi ve ayı parkın misafirlerinden bazılarıdır.
Çifte Köprü; Doğu Karadeniz bölgesinin dereleri üzerine yapılmış tarihsel kemer köprülerinin en göz alıcılarından birisi, Çifteköprü'dür. Kamilet Vadisi'nde Kamilet ve Çamlıca adlı iki derenin kesiştiği noktada yer alan Çifteköprü'nün 18. yüzyıldan kalma olduğu bilinmektedir.
Arhavi ilçesinin merkezinde dolaşırken bir yontu (heykel) göreceksiniz. Karadeniz insanının dayanışmasını simgeleyen bir kadın ile erkek el ele, kadının elinde çay fidesi erkeğin kolunda ise atmaca figürü... Çay ve atmaca Doğu Karadeniz insanının yaşamıyla özdeşleşmiş önemli iki doğa olayı. Arhavi'nin yapıları arasında gerilmiş ipler, atmacalar için yapılmış. Bölgede, M.Ö. 700 yıllarından beri atmaca ile avlanma yapılmakta. Doğada 50 değişik türde atmaca var. Bunlardan 14 türü Arhavi ve çevresinde yaşar. İnsana çok çabuk alıştıkları söyleniyor.
Son olarak çay içmenin lezzetini burada içtiğiniz çayda anlıyorsunuz. Lezzetli bir çayın tarifi; Demlik mutlaka porselen olacak. Akşamdan ısıtılıp, soğumaya bırakılan ve PH derecesi en az 7 olan çay suyu, sabah tekrar ısıtılır. Demliğe konulan çay 15 dakika demlenir. Demlenen çay en fazla yarım saatte tüketilir. Deneyin hak vereceksiniz.

Ulu önder ATATÜRK'ü 10 Kasım 2018'de tekrar anacağız. Allah rahmet eylesin.

suat2509@gmail.com



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



Tailwind Havayolları 2018 yılında Türkiye'ye toplam 320 bin yabancı turist taşıyacak

2018 yılının ilk dokuz ayında 1635 uçuş gerçekleştiren Tailwind Havayolları, 2018 yılında toplamda 320 bin turisti Türkiye'ye getirmeye hazırlanıyor. 2019 yılında Avrupalı turistin daha çok gelmesini bekleyen havayolu, taşıdığı yolcu sayısını bir önceki yıla göre en az yüzde 25 artırmayı hedefliyor.

Türkiye'nin turizmine ve ekonomisine katkı sağlama amacıyla 2009 yılında kurulan Tailwind Havayolları, her geçen yıl taşıdığı yolcu sayısını artırıyor. Ağırlıklı olarak Avrupa'dan Türkiye'ye sefer düzenleyen Tailwind Havayolları, Avrupalı turistin azaldığı 2017 yılında 302 bin yabancı uyruklu yolcuyu Türkiye'ye taşıdı. 2018 yılını 320 bin turist taşıyarak kapamaya hazırlanan havayolunun 2019 hedefinde yolcu sayısını bir önceki yıla oranla artırmak var.

"Yeni Havalimanı ile birlikte pazarda gelişme bekliyoruz"

Türk Sivil Havacılığı'nın gelişme kaydetmekle birlikte hala istenilen düzeye gelemediğini ifade eden Tailwind Havayolları Genel Müdürü Mehmet Bostan, Yeni Havalimanı'nın açılmasıyla birlikte pazarda gelişme beklediklerini kaydetti.

Şirketin uzun ve orta vadeli hedefleri hakkında açıklamada bulunan Mehmet Bostan: "Önceliğimiz birçok açıdan sıkıntılı







günler yaşayan ülkemizin ekonomisine ve turizmine katkı sağlamak. Bunun için Avrupa'nın pek çok yerinden Türkiye'ye uçuşlarımız devam ediyor. Özellikle Almanya, Belçika, İsviçre ve Fransa ağırlıklı olarak uçuş yaptığımız ülkeler. Bununla birlikte Mayıs 2018 itibarıyla Ürdün'den de uçuşlarımızı başlattık. Uzun vadeli planımızda agresif büyümenin aksine temkinli ve planlı şekilde çalışmalarımızı yürüteceğiz. Filomuzu gençleştirerek özellikle kış sezonunda farklı coğrafyalarda var olmak istiyoruz'' dedi.

"Türk turizmi üst gelir seviyesinden turistlerle ayağa kalkar"

'Turistlerin en çok tercih ettiği ülke ve şehirlere bakıldığında buralarda tarihi ve kültürel değerlerin ön plana çıkarıldığını görüyoruz' diyen Mehmet Bostan, Türkiye'de ise tesislere turist getirme tercihinden dolayı gelir seviyesi düşük turistlerin hedeflendiğini söyledi. Tesis odaklı gelen turistlerin ülkemize katkısının az olduğunu söyleyen Mehmet Bostan sözlerine şöyle devam etti: "Ülkemize gelen turistin ekonomimize katkı sağlaması gerekiyor ve bunu ancak kendimizi üst gelir seviye turist ağırlamak için geliştirirsek gerçekleştirebiliriz. Turizm anlayışımızda bir yenilenme olmadığı sürece ülkemize gelen turist sayısında ya da ekonomimize katkılarında da bir değişim göremeyiz."

2018'in ilk dokuz ayında 1650 uçuş gerçekleştiren Tailwind Havayolları, 2018 yılı sonuna kadar toplamda 320 bin turisti Türkiye'ya taşıyacak. Avrupa'nın ağırlıklı olarak Brüksel, Düsseldorf, Frankfurt, Nürnberg, Stutgart ve Münih meydanlarından uçuş gerçekleştiren Tailwind Havayolları'ın Türkiye'deki rotaları arasında Antalya, İzmir ve Muğla bulunuyor.

Türk Hava Yolları ile Hong Kong Hava Yolları'ndan yeni iş birliği

Türk Hava Yolları ve Hong Kong Hava Yolları arasında kod paylaşımı anlaşmasına imza atıldı.



Bayrak taşıyıcı havayolunun transfer merkezi olan İstanbul'da imzalanan kod paylaşımı anlaşması ile Türk Hava Yolları, Hong Kong ötesi yeni noktalara erişim sağlayabilecekken, Hong Kong Hava Yolları ise uçuş ağına İstanbul, Paris, Londra, Barselona gibi önemli Avrupa noktalarını ekleyebilecek.

Anlaşma uyarınca Hong Kong Hava Yolları, Türk Hava Yolları'nın Hong Kong-İstanbul seferleriyle birlikte, İstanbul ile bazı Avrupa şehirlerindeki seferlerine kendi "HX" kodunu koyabilecek. Aynı şekilde Türk Hava Yolları da, Hong Kong Hava Yolları'nın Hong Kong ile Auckland, Bangkok ve Osaka arasındaki uçuşlarına kendi "TK" kodunu koyabilecek. Kod paylaşımlı uçuşların satışı ise ileri bir tarihte duyuruluyor olacak.

İş birliğine yönelik imza töreni bugün, Türk Hava Yolları Genel Müdürü, Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkan Vekili Bilal Ekşi ile Hong Kong Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Genel Müdürü Wang Liya başta olmak üzere taraflardan çok sayıda yöneticinin katılımı ile Türk Hava Yolları Genel Yönetim Binası'nda gerçekleştirildi.

Hong Kong Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Genel Müdürü Wang Liya yeni iş birliğini büyük bir memnuniyetle karşıladıklarını ve Türk Hava Yolları ile olan kod paylaşımı anlaşmasının, Hong Kong Hava Yolları yolcuları için yeni ve heyecan verici seyahat noktaları sağlayacağını belirtti.

Wang Liya sözlerine şu şekilde devam etti; "İstanbul dünyanın en eski metropollerinden biri. Bünyesinde barındırdığı modern ve kültürel lokasyonların eşsiz karışımı sayesinde, bu şehre gelen ziyaretçi sayısı günden güne artıyor. Hong

Kong Hava Yolları yolcuları, bölge genelinde Avrupa'ya açılan önemli geçit noktalarından biri olan İstanbul üzerinden popüler Avrupa noktalarına erişim sağlarken büyük bir konfor yaşayacaklar. Hong Kong Hava Yolları olarak biz de, Türk Hava Yolları yolcularına, Hong Kong ötesi destinasyonlara bizim uçuşlarımızla bağlantı gerçekleştirdiklerinde, "Truly Hong Kong" (Hakiki Hong Kong) ürün ve hizmetlerimizi tanıtmaktan büyük mutluluk duyacağız."
Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi ise anlaşmaya ilişkin yaptığı konuşmada; "Hong Kong Hava Yolları ile imzaladığımız bu kod paylaşımı anlaşmasından büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu anlaşma, Hong Kong Hava Yolları ile mevcut ticari iş birliğimize katkı sağlamakla kalmayıp, aynı zamanda yolcularımızın Hong Kong ötesindeki yeni noktalara erişimini mümkün kılacak. Asya ile Avrupa arasında yer alan doğal ve tarihi bir köprü olarak İstanbul, yeni havalimanının açılmasıyla da birlikte Türkiye ile Hong Kong arasındaki kültürel ve ticari ilişkilere büyük fırsatlar sunacak." dedi.
İlerleyen süreçte tüm operasyonunu İstanbul Yeni Havalimanı'na taşıyacak olan Türk Hava Yolları hâli hazırda, Hong Kong ile İstanbul arasında 49 business ve 300 ekonomi sınıfı koltuk kapasiteli Boeing 777-300ER tipi uçakla haftada 6 frekans sefer gerçekleştirmekte.
Mevcutta Yeni Zelanda ve popüler Asya noktalarına günlük sefer düzenleyen Hong Kong Hava Yolları ile imzalanan bu kod paylaşımı anlaşması sayesinde Türk Hava Yolları yolcuları, Hong Kong üzerinden Auckland ve Osaka'ya tek aktarmalı bağlantıdan faydalanabilecek ve ayrıca Bangkok üzerinden de Hong Kong'a ulaşma imkânına sahip olabilecekler.
Anlaşmayla birlikte Hong Kong Hava Yolları'nın business sınıfı yolcuları, Türk Hava Yolları'nın 1000'in üzerinde oturma kapasitesine sahip özel yolcu salonu, "Turkish Airlines Lounge Istanbul"da zengin ikram çeşitleri, özel dinlenme ve duş alanları, çocuk oyun alanı, kütüphane, bilardo salonu, mescit, telekonferans salonu, masaj hizmeti ve maksimum yolcu konforu gözetilen daha birçok ayrıcalık ile uçuş öncesini veya aktarma süresini kendi içerisinde özel bir yolculuğa dönüştüren eşsiz bir ortamı deneyimleme imkânı bulabilecekler.
Aynı şekilde, Hong Kong Hava Yolları'nın business sınıfında seyahat eden Türk Hava Yolları yolcuları da, geniş ikram ve aktivite alanı ile her yolcunun ihtiyacına hitap edebilen Hong Kong Uluslararası Havalimanı'ndaki "Club Autus" özel yolcu salonuna erişim sağlayabilecekler.





Gazipaşa 1 milyonuncu yolcuyu karşıladı!

Gazipaşa-Alanya Havalimanı tarihinde ilk kez 1 milyon yolcu sınırını aştı. Hollanda'dan gelen şanslı yolcuya yerel yöneticiler, sivil toplum kuruluşları ve havalimanı yönetiminin katıldığı törenle hediyeler verildi.





TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, bu yıl hizmet verdiği 1 milyonuncu yolcuyu düzenlenen törenle karşıladı. Hollanda Eindhoven'dan Transavia Havayolları'na ait B737-800 ile Gazipaşa'ya gelen Wim De Bruyn terminalde düzenlenen törenle karşılandı.
Törene Alanya Kaymakamı Mustafa Harputlu, Gazipaşa Kaymakamı Ali Sakar, Alanya Belediye Başkanı Adem Murat Yücel, Gazipaşa Belediye Başkanı Adil Çelik, TAV Gazipaşa İşletme Koordinatörü Cengiz Aşıklı, ALTİD, ALTAV, havayolu ve havalimanında hizmet veren şirketlerin yöneticileri katıldı.
Şanslı yolcuya TAV tarafından hediye çantası ve bir hafta konaklama, HAVAŞ tarafından VIP araçla otel-havalimanı transferi, ATÜ tarafından hediye çeki verildi.
TAV Gazipaşa İşletme Koordinatörü Cengiz Aşıklı "Sekiz yıl önce faaliyete başladığımız yıl 4 bin 736 yolcuya hizmet veren havalimanımız bugün ilk kez 1 milyon yolcu sınırını aşıyor. TAV olarak her zaman Gazipaşa-Alanya'nın potansiyeline inandık ve bu potansiyeli hayata geçirmek için gerekli yatırımları eksiksiz gerçekleştirdik. Tüm paydaşlarımızla birlikte bölgemizin tanıtımı için yoğun çaba gösterilmekte olup, bu çabalarımızın neticelerini görmekten de mutluluk ve gurur duyuyoruz. Bugün havalimanımızdan 20 havayolu 33 destinasyona uçuş gerçekleştiriyor. Aynı azimle çalışmalarımızı sürdürerek Gazipaşa ve Alanya bölgesinin gelişimine katkı sunmaya devam edeceğiz" dedi.
Gazipaşa-Alanya Havalimanı 6400 metrekarelik terminal binası ile 2350 metrelik farklı uçak modellerine hizmet verebilen piste sahip. Havalimanı yılın ilk sekiz ayında önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 56 artışla 850 bin yolcuya hizmet verdi. Aynı dönemde dış hat yolcusu yüzde 99 artışla 452 bin oldu.
Gazipaşa-Alanya Havalimanı 2017 yılında yaklaşık 823 bin yolcuya hizmet sunarken 5 bin 662 uçuşa ev sahipliği yaptı.



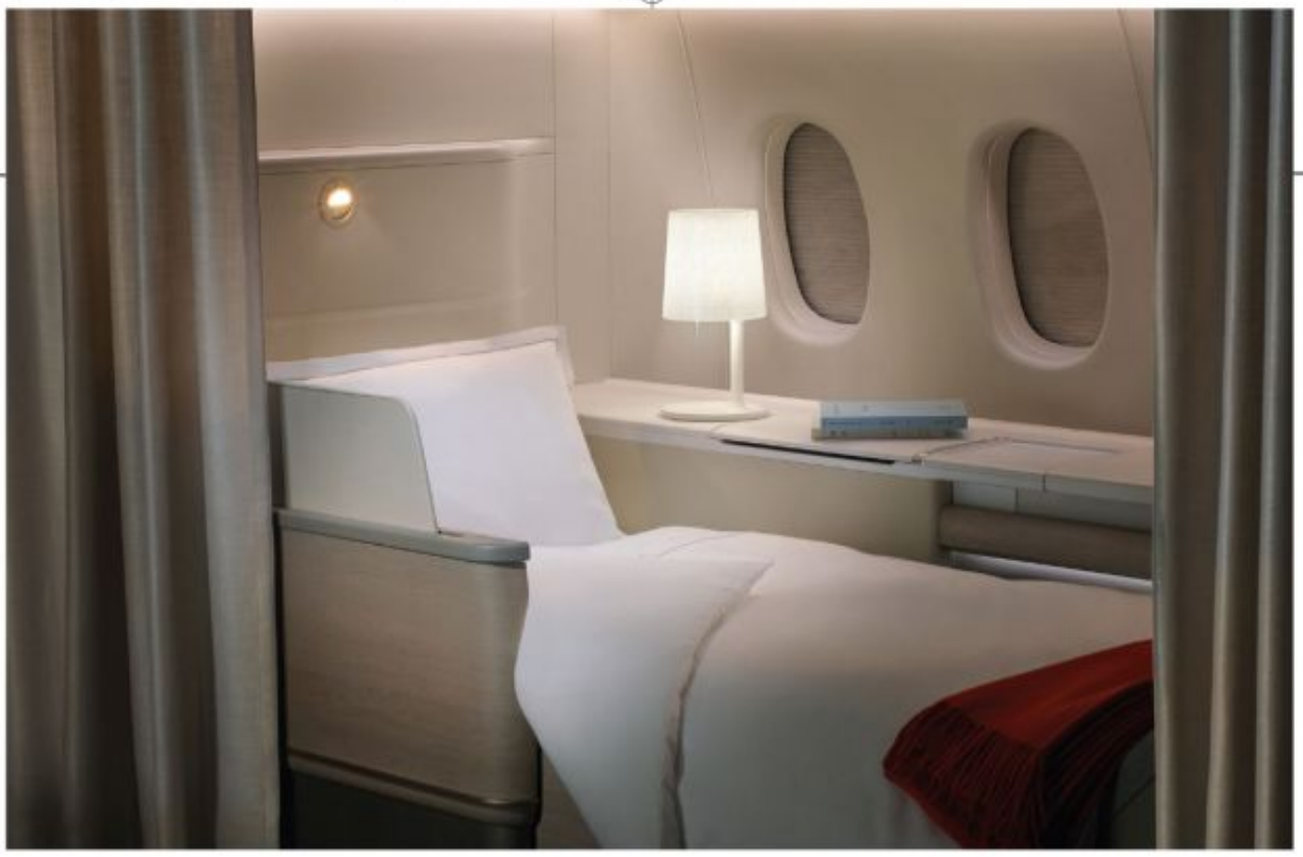
Air France Prestijli Ödüller İle 2018'e Damgasını Vurdu

Fransa'nın bayrak taşıyıcı hava yolu şirketi Air France, Skytrax 2018 Ödülleri kapsamında 3 farklı ödül kazandı. "En iyi birinci sınıf uçak içi yemek", "En iyi birinci sınıf salonda yemek", "En iyi birinci sınıf konfor" kategorileri ile 3 farklı ödüle layık görüldü. Bu yıl aynı zamanda Conde Nast Traveller'ın altın listesine giren Air France, aldığı prestijli ödüller sayesinde hizmet kalitesini taçlandırdı.

Fransa'nın bayrak taşıyıcı hava yolu şirketi Air France, baştan sona ayrıcalıklı süiti La Premiére ile bu yıl Skytrax'ten 3 kategoride ödüle layık görüldü. Condé Nast Traveller Seyahat Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Havayolları 2018" in altın listesinde de yer alan Air France aynı zamanda Hong Kong ve Çin'deki en büyük şarap yarışması olarak kabul edilen
CWSA (China Wine and Spirits Awards)'dan ve "Three Glasses" olarak bilinen İtalya'nın en iyi şarap yarışmasından da ödül alarak 2018 yılında toplam 6 farklı ödül kazandı.

En iyi Somelier ve Michelin Yıldızlı Şeflerin Seçimi

La Première ve Business sınıfı kabinlerde sunduğu hizmet kalitesiyle bu yıl 3 farklı ödüle birden layık görülen Air France aynı zamanda Condé Nast Traveller okuyucularının oylarıyla altın listeye adını yazdırdı. Air France, Conde Nast Traveller'ın toplamda 12 binden fazla dergi okuyucusunun oyladığı listede "2018'de En İyi Şarap Seçen Havayolu" oldu.
La Première kabindeki şarap seçimlerinde 2013 yılında Dünyanın En İyi Sommelier'i olarak duyurulan Pablo Basso ve Fransız



Şarap Rehberi'nin yazarları Bettane & Desseauve (Michel Bettane and Thierry Desseauve) imzası bulunuyor.
Paris-Charles De Gaulle'deki La Première Salonunda Huzur, Lüks Ve Keyif Cenneti
Paris-Charles de Gaulle'deki La Première salonu, yolculara sakin ve dingin bir ortam ve olağanüstü bir seyahat deneyimi vaat eden bin metrekarelik özel bir alan sunuyor. Menüler ve şarap listeleri Michelin Yıldızlı şef Alain Ducasse tarafından seçilirken yolcular bireysel masa servisi sayesinde ünlü bir restoranda yemekte gibi hissediyor.
Havaalanında huzurlu ve dinlendirici bir alan ile başlangıç yapan La Premiére, lezzetli atıştırmalıklarla dolu mutfağı, sık seyahat edenlerin ihtiyaçlarını karşılamak üzere hazırlanmış özel spa uygulamaları ve çalışmak isteyen misafirlerinin ihtiyacına uygun alanıyla havalimanında bir lounge'-dan fazlasını sunuyor.



Emirates, Bundan Böyle "Fly Better" Diyor!

Endüstriye öncülük eden hizmetleri ile dünyanın en fazla ödül kazanan havayolu şirketlerinden olan Emirates, yeni reklam kampanyası ile seyahat severlere "Fly Better" diyor.



İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, lansmanını yapacağı yeni reklam kampanyası ile sınırları zorlamaya devam ediyor. Türkçe'de "Daha İyisiyle Uçun" anlamına gelen "Fly Better" söylemi ile hizmetlerini bir başka boyuta çıkaran Emirates, yolcu taleplerini karşılama konusundaki başarısını kanıtlıyor.

Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark konuya dair yaptığı açıklamada: "1985 yılında bugün, Emirates, Dubai'den Karachi'ye, ilk yolcularını uçurmuştu. Şirket o zamandan beri kat kat büyürken, yolcularımıza verdiğimiz vaatte bir değişiklik olmadı. Emirates ile uçmak demek, daha iyi bir uçuş deneyiminin keyfini yaşamak demektir," dedi.

Emirates'in Kurumsal İletişim, Pazarlama ve Marka Bölüm Başkan Yardımcısı Boutros Boutros ise: "Yenilik yapma ve "daha iyi olma" güdüsü, Emirates'in DNA'sına işlemiş durumda ve bu da bizlerin, her kabin sınıfında keyifle ve rahat bir şekilde, tekrar tekrar yapılan hava seyahati deneyimini sağlamamıza imkân tanıyor. Emirates, her sınıftaki her koltukta kişisel TV ekranı sunan ilk şirket olmuştu; uçak içinde daha iyi uluslararası telefon ve Wi-Fi hizmetlerinin verilmesine önayak olduk; First Class'ta, özel süitlerin öncülüğünü yaptık; uçaklara bar ve duşlu spa hizmetlerini getirdik ve sanal pencereler gibi, ezber bozan ürünler sunmaya devam ediyoruz. Şimdi de bu üstünlüğü, gezginleri, Emirates'in "Fly Better" hizmetine davet ederek ortaya koyuyoruz" dedi.

Yeni Emirates kampanyası, şirketin ödüllü uçak içi eğlence sistemi olan ice ve birçok başka hizmetini ortaya koyan, gösterişli bir reklam spotu ile lanse edilecek. Popüler olmuş müzikal 'The Greatest Showman'ın' da yönetmenliğini yapmış olan Michael

Gracey tarafından çekilen reklam filmi, izleyenleri, bir kabin ekibi üyesinin enerjik bir dansçıya dönüşerek, ice üzerindeki çeşitlilik taşıyan ve üstün nitelikli içerikleri temsil edecek şekilde, Bollywood danslarından Hip Hop dansına kadar farklı danslara geçiş yaptığı fantastik bir yolculuğa çıkarıyor. Film, Emirates'in ticari markasına yapılan bir gönderme ile sona eriyor.

Emirates'in yoğun küresel destinasyonlar ağına yönelik ikinci bir reklam filmi de aynı zamanda gösterime girecek. Bu ikinci film, bizlerin, özellikle kampanya için bestelenmiş olan, dikkat çekici şarkısı ile dünyada bir yolculuğa çıkaracak. İzleyicileri Kenya ovalarından Eiffel Kulesi'ne ve oradan da Dubai'deki ikonik Burj Khalifa'ya götürecek olan reklam filmi, Emirates'in destinasyonları ve uçak içi hizmetleri arasında yapılan kusursuz geçişlerle, Emirates'in özelliği haline gelen bir tarzda kurgulandı.

Kampanya, şirket içerisinde, Emirates'in Marka Bölümü Yöneticisi Richard Billington tarafından geliştirildi. ice reklam filmi, televizyonda ilk olarak, 'The X Factor UK' adlı gözde eğlence programında, 1 Kasım tarihinden itibaren görücüye çıkacak ve sonrasında, her iki reklam filmi de Emirates'in başlıca pazarları olan İngiltere, Fransa, Almanya ve ABD'de gösterime sunulacak.

İlk "Emirates Fly Better" stadyum içi marka çalışması, Dubai'deki Meydan adlı yarışma alanında, yarış sezonunun başladığı 1 Kasım'dan itibaren lanse edilecek. Bunu, 3 Kasım'daki, dört gözle beklenen Arsenal- Liverpool futbol karşılaşmasındaki, saha tabelalarında yapılacak olan küresel tanıtım izleyecek.



11 Kasım'da, sponsorluğunu Emirates'in yaptığı AC Milan da rakibi Juventus ile oynayacağı, yine iple çekilen Seri A maçında, Fly Better'ı, takım formalarında ilk kez kullanacak.





Atlasglobal Havayolları uçuş ekibinin yeni kıyafetlerini üniversiteli tasarımcılar hazırlayacak

Havacılık sektörüne kazandırdığı yeniliklerle tanınan Atlasglobal Havayolları, hazır giyim sektöründe dünyanın en modern üretim tesislerinden birine sahip olan HUGO BOSS Tekstil Sanayi işbirliğiyle yine bir ilke imza atıyor.

Uçuş ekibinin üniformalarını yenileme kararı alan Atlasglobal Havayolları, dünyaca ünlü moda markası HUGO BOSS'un İzmir'deki üretim tesisi HUGO BOSS Tekstil Sanayi ile birlikte, sektörün ilk tasarım hackathonunu yapacak. "#HackOurStyle" sloganıyla hayata geçirilecek olan iş birliği kapsamında Dokuz Eylül Üniversitesi ve İzmir Ekonomi Üniversitesi'nin Moda ve Tekstil Tasarımı bölümünde okuyan genç tasarımcılar, Atlasglobal Havayolları ekibinin yeni üniformalarını hazırlayacak.

Atlasglobal Havayolları ve HUGO BOSS Tekstil Sanayi işbirliği, İzmir'de düzenlenen bir basın toplantısıyla duyuruldu. Toplantıya Atlasglobal Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy ve HUGO BOSS Tekstil Sanayi Genel Müdürü Joachim Hensch katıldı. Toplantıda bir konuşma yapan Atlasglobal Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, "Kurulduğumuz günden bu yana hep ilkleri gerçekleştirme, havayolu sektörüne yeni-



likler kazandırma vizyonuyla hareket ettik. İlklerin şirketi olduk. Bugün de yeni bir 'ilk' için bir aradayız. Dünyada olduğu gibi Türkiye'de de havayolu şirketleri, üniformalarını geleneksel yöntemlerle belirliyor. Ama biz HUGO BOSS Tekstil Sanayi ile birlikte tek tip tasarım ve gelenekselleşmiş yöntemleri geçmişte bırakacak bir iş birliğini duyuruyoruz" dedi.

Havayolu sektöründe, kabin ekibi üniforma tasarımında standart bir yaklaşım olduğunu ifade eden Murat Ersoy, sözlerine şöyle devam etti: Hemen hemen tüm havayolları, büyük bütçelerle, dünyaca ünlü bir moda tasarımcısıyla çalışmayı tercih ediyor. Biz yenilik yapmayı istedik ve üniformalarımızı yenileme işini bir sosyal sorumluluk projesi mantığıyla, ülkemizin geleceği olan üniversite öğrencilerimizle yapmaya karar verdik. Bu stratejimiz doğrultusunda, projedeki iş ortağımız HUGO BOSS Tekstil Sanayi ile birlikte Dokuz Eylül Üniversitesi ve İzmir Ekonomi Üniversitesi Moda ve Tekstil Tasarımı Bölümü öğrencileriyle çalışma kararı aldık. Genç tasarımcılar, ilk olarak kabin ekibimizle bir araya gelecek, onları dinleyecek, şirketimizi inceleyecek. Bu süreçte onlara, ihtiyaçları olan her türlü bilgiyi vereceğiz. Tüm verilere sahip olan tasarımcılar, yine hem havayolu hem de tekstil sektöründe bir ilk olma unvanını taşıyacak 48 saatlik bir tasarım hackathonu süreci yaşayacak. 48 saat sonunda hazırlanan tüm tasarımlar farklı uzmanlık alanlarından gelen jüri tarafından değerlendirilecek.

HUGO BOSS Tekstil Sanayi de öğrencilere teknik destek verecek

Basın toplantısında bir konuşma yapan HUGO BOSS Tekstil Sanayi Genel Müdürü Joachim Hensch ise şu açıklamaları yaptı:

HUGO BOSS Tekstil Sanayi olarak, biz de bu yenilikçi çalışmanın ortağı olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Kurulduğumuz günden bu yana, eğitim ve özellikle de mesleki eğitim konusunda gençlerin hep yanında olduk. Gençlerimizin potansiyellerini gerçekleştirebilmeleri için onlara yatırım yapmayı ve bilgi birikimimizi onlara aktarmayı vazgeçilmez bir sorumluluk olarak gördük. 48 saatlik bir tasarım hackathonuyla ortaya çıkacak yeni tasarımların yaratım sürecinde de gençlerimizi , hazır giyim sektöründe dünyanın en modern üretim tesislerinden biri olan İzmir fabrikamızda ağırlayacağız. Bu süreçte genç tasarımcılara, her türlü teknik desteği vererek, üretim ve teknik bilgi konusundaki uzmanlığımızdan yararlanmalarını sağlayacağız.



TAV'dan yılın ilk 9 ayında 206 milyon avro kâr

TAV Havalimanları 2018'in ilk dokuz ayında net kârını yüzde 25 artırarak 206 milyon avroya yükseltti. Aynı dönemde şirketin konsolide cirosu yüzde 6 artışla 902 milyon avro oldu.

Türkiye'nin havalimanı işletmeciliğinde dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, yılın ilk dokuz ayında 118 milyon yolcuya hizmet verdi. Şirket aynı dönemde 902 milyon avro ciro elde ederken net karı 206 milyon avro oldu.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak yedi ülkede 15 havalimanının işletmesini üstleniyoruz. Havalimanı işletmeciliğinde tüm dünyada tercih edilen bir marka olarak, hizmet şirketlerimiz de 20 ülkede toplam 63 havalimanında hizmet veriyor. Hizmet şirketlerimizin faaliyet gösterdiği 63 havalimanının 40'ı yurtdışında, 19 farklı ülkede bulunuyor.

Mayıs ayında, Türkiye'nin dış hat yolcu trafiği açısından ikinci büyük havalimanı olan Antalya Havalimanı'na yüzde 50 ortak olduk. 2018'in ilk dokuz ayında dış hat yolcu trafiği yüzde 27 büyüyen Antalya Havalimanı, Türkiye'nin en önemli turizm destinasyonu olarak şirketimizin geleceğe dönük büyüme planları içinde önemli bir yere sahip.

2018 yılında işlettiğimiz havalimanlarının neredeyse tamamı tüm zamanların en yüksek dış hat yolcu rakamlarına ulaşarak kendi rekorlarını kırdı. Portföyümüze bu yıl kattığımız Antalya hariç Türkiye'de işletmesini üstlendiğimiz havalimanları yılın ilk dokuz ayında yüzde 10 yolcu artışı elde ederken, yurtdışında işlettiğimiz havalimanlarının yolcu büyümesi yüzde 15 olarak gerçekleşti.

Toplam yolcu trafiği açısından Tunus'ta yüzde 50, Gürcistan'da yüzde 21 ve Makedonya'da





yüzde 18 artış oldu.
Böylece, inorganik büyüme de dahil olmak üzere 2018'in ilk dokuz ayında hizmet verdiğimiz yolcu sayısında yüzde 36 büyüme kaydettik. İnorganik büyümeyi dahil etmediğimiz zaman sadece organik büyümemiz %11'e ulaştı. Yolcu sayısında elde ettiğimiz bu çok başarılı sonuçları yüksek karlılıkla taçlandırmayı da bildik.
Ciromuz yüzde 6 artarak 902 milyon avroya ulaştı. FAVÖK yüzde 23 artarak 485 milyon avroya ulaştı. Kurdaki harekete karşın net kârımız yüzde 25 artarak 206 milyon Avroya ulaştı ve 'önemli çift haneli büyüme' hedefimizi ilk dokuz ay itibariyle tutturduk.
2018 yılsonu için, trafik ve kur varsayımlarımız çerçevesinde ve Antalya yolcusu dahil olarak, yüzde 30'dan fazla yolcu büyümesi, Atatürk Havalimanı'nda yüzde 8-10 arası dış hat yolcusu büyümesi, Atatürk Havalimanı şehir çıkışlı dış hat yolcuda yüzde 11-13 arası büyüme, FAVÖK'te yüzde 14-16 arası artış ve net karda önemli çift haneli büyüme beklentilerimizi koruyoruz.
Yer hizmetleri şirketlerimiz Havaş ve Türk Hava Yolları ile ortaklığımızı 15 yıl daha devam ettirme kararı aldığımız TGS, İstanbul Yeni Havalimanı'nın yaratacağı artan kapasite ile ülkemiz havacılık sektörünün yaşayacağı büyümeden son derece olumlu etkilenecek. TAV İşletme Hizmetleri, BTA ve TAV Technologies kendi hizmet alanlarında tüm dünyada tercih edilen birer markaya dönüşürken portföylerine yeni havalimanları ekleyerek büyümeye devam ediyor. Büyüme stratejimizin üçüncü sacayağı olan hizmet şirketlerinin toplam kombine cirodaki payı yüzde 36'ya ulaştı.
TAV Havalimanları'nı bugünlere getiren çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza emekleri ve güvenleri için teşekkür ediyorum" dedi.



NEÜ, Türk Havacılık ve Uzay Sanayine Mühendisler Yetiştirecek

Necmettin Erbakan Üniversitesi (NEÜ), Türk Havacılık ve Uzay Sanayi'nin (TUSAŞ), bu yıl ikincisini uygulamaya aldığı "Stajyer Mühendis Programı" kapsamında protokol imzaladığı 20 üniversiteden biri oldu.

Necmettin Erbakan Üniversitesi (NEÜ), Türk Havacılık ve Uzay Sanayi'nin (TUSAŞ), bu yıl ikincisini uygulamaya aldığı "Stajyer Mühendis Programı" kapsamında protokol imzaladığı 20 üniversiteden biri oldu. Türkiye'nin havacılık ve uzay sanayinde geleceğini inşa edecek mühendislerin yetişmesi ve TUSAŞ'ın ihtiyaç duyduğu nitelikli insan gücünün karşılanması için Türk Havacılık ve Uzay Sanayi ile üniversiteler arasında Stajyer Mühendis Programı İmza Töreni Ankara'da gerçekleştirildi. Necmettin Erbakan Üniversitesi de protokol imzalanan üniversiteler arasında yer aldı. NEÜ Rektörü Prof. Dr. Muzaffer Şeker, Üniversite adına protokolü imzaladı. Türk Havacılık ve Uzay Sanayinin savunma sanayi ve havacılıkta yerli ve milli ürünlerin oluşturulması hedefi ile yürüttüğü çalışmalar çerçevesinde yeni yetenekleri eğitimleri sırasında şirkete kazandırmak için gerçekleştirilen Stajyer Mühendislik Programı ile üniversite öğrencileri kendilerini bu alanlarda geliştirme fırsatı bulacak.



"TUSAŞ'ın temelleri erbakan tarafından atıldı"



NEÜ Rektörü Prof. Dr. Muzaffer Şeker, Stajyer Mühendis Programı kapsamında değerlendirilen bölümlerdeki öğrencilerinin mezun olmadan böyle önemli bir merkezde uygulama eğitimi görecek olmasının önemli olduğunu vurguladı. Türkiye'nin her alanda gelişmesi için çalıştıklarını ve geleceğe güvenle bakan öğrenciler yetiştirdiklerini belirten Rektör Şeker, bu tür staj programları ile öğrencilerinin hem teorik hem de pratik alanda en iyi donanımla mezun olması için gereken ne varsa yaptıklarını ifade etti. Prof. Dr. Şeker, "TUSAŞ'ın temellerinin ismini taşımaktan gurur duyduğumuz Necmettin Erbakan tarafından atıldığını hatırlatmak isterim. Bu vesile ile de Prof. Dr. Necmettin Erbakan'a Allah'tan rahmet diliyorum" dedi.

Rus helikopterleri Türkiye'de ilk kez Türk bayraklı ve Türk tescili ile uçacak

Kaan Air distribütörü olduğu Russian Helikopters'in 3 adet Kamov KA32 modelini helikopter filosuna kattı. Türkiye'de ilk kez Türk tescili ile uçuş gerçekleştirecek olan helikopterler yangın söndürme, ağır yük taşıma gibi önemli operasyonlarda kullanılacak.

Kamov'lar bu yıl içinde Kaan Air filosuna katılıyor. Dünyada ağır yük taşıma ve orman yangınlarıyla mücadele görevlerinde kullanılan Kamov KA32'ler güçlü performansları ile Türkiye'de de aynı amaçlarla kullanılacak.

Kaan Air, dünyanın önde gelen helikopter üreticilerinden Russian Helicopters ve Leonardo Helicopters'in Türkiye münhasır distribütörü olup, aynı zamanda ABD'li iş jeti üreticisi Gulfstream'in de Türkiye Ticari Satışlar Temsilciğini yürütmektedir.

Kamov KA32'ler ile ilgili Kaan Air Genel Müdürü Kemal Süler şunları söyledi: "Bugüne kadar yangın söndürme operasyonlarında kullanılan helikopterlerimiz yurtdışından kiralanarak tedarik ediliyordu. Kaan Air olarak filomuza kattığımız 3 adet 2018 model Kamov KA32 helikopteri ile birlikte KA32'ler Türkiye'de ilk kez Türk bayraklı ve Türk tescilli olarak uçuyor olacaklar. Ekim ayı sonunda gerçekleşecek olan ilk teslimatın





ardından diğer helikopterlerin teslimanı en kısa zamanda tamamlanacak ve Orman Yangınlarıyla Mücadele operasyonlarında kullanılmaya başlanacak. Helikopterlerin Türkiye'ye gelişlerinin ardından halen birçok farklı tip helikoptere bakım hizmeti verme yetkisine sahip olan KAAN AIR çok yakın zamanda Kamov KA32'lerin bakımlarını da kendi bakım tesisinde yapabiliyor olacak. Şirketimizin bu girişimiminin ülkemiz havacılığına ve yangınla mücadelede sağlayacağı faydalardan ötürü büyük mutluluk duyuyoruz."

Yangınla mücadelede etkin rol oynayacaklar

Ka-32A11BC tipi helikopterler, şehir şartlarında, ulaşması zor dağlık arazilerde ve ormanlarla kaplı alanlarda etkili bir şekilde faaliyet gösteriyor. Ayrıca bu helikopterler ile kara yolu olmayan ulaşılması zor noktalara iniş yapılabiliyor.

Ka-32A11BC tipi helikopterler, orman yangınları ve ağır yük taşıma amacıyla kullanımlarının yanı sıra şehir yangınlarıyla mücadelede de çok etkin olarak kullanılmaktadırlar. Helikopter, gökdelenlerin son katlarında, petrol ve doğalgaz sanayi tesislerinde çıkan yangınlara müdahale edebiliyor.

Arama-kurtarma çalışmalarında kullanılan Ka-32A11BC tipi helikopter her türlü hava şartlarında uçuş yapabiliyor. Ka-32A11BC tipi helikopterlere modern yoğun bakım tıbbi modüller de yerleştirilebiliyor. Bu sayede yaralılar taşıma esnasında da yoğun bakıma alınabiliyor.

Polis ve özel servislerin çalışmalarını desteklemek amacıyla Ka-32A11BC tipi helikopterlere gözetleme ve takip sistemleri takılabilmekte.



Türk Hava Yolları'nın (THY) yeni kıyafetleri İstanbul Havalimanı'nda görücüye çıktı

Tüm Türkiye 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda açılacak olan İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılışını heyecanla beklerken, ilk sürpriz Türk Hava Yolları'ndan geldi.

Tüm Türkiye 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda açılacak olan İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılışını heyecanla beklerken, ilk sürpriz Türk Hava Yolları'ndan geldi. Türk Hava Yolları'nın, Yeni Havalimanı ile birlikte tasarladığı yeni kıyafetleri görücüye çıktı. Görkemli açılışa saatler kala kabin memurları yeni kıyafetleri ile davetlilerin karşısına geçti. Davetlilerden bazıları kabin memurları ile fotoğraf çektirdi.



GÖRÜCÜYE ÇIKTI

Geçtiğimiz Eylül ayında kabin memurlarına yönelik yeni kıyafetlerini kamuoyuyla pay-

laşan Türk Hava Yolları, ilk fazının açılışı gerçekleştirilecek olan İstanbul Yeni Havalimanı'nda bu kıyafetleri davetlilerin beğenisine sundu.
Böylece yeni kıyafetler ilk kez görücüye çıkmış oldu.

TÜRK KÜLTÜRÜNDEKİ DETAYLARDAN ETKİLENİLDİ

Türk kültüründeki birçok klasik detaydan esinlenilerek ortaya çıkarılan yeni üniformaların tasarımını, Milano merkezli modacı Ettore Bilotta yaptı.
Türk Hava Yolları'na özel tasarlanan koleksiyondaki kumaş ve aksesuarların detaylarında yer alan "Flow/Akış" deseni, yerel zanaatkarların elinden çıkmış cam eşyalarda, seramiklerde ve yine hat sanatında çokça kullanılan klasik kıvrımların modern dokunuşlarla birleştirilmesi sonucunda oluşturuldu.
İstanbul Boğazı'ndaki akış ve hareketlerden de esinlenilen "Flow/ Akış" deseni aynı zamanda, Doğu ile Batı'nın kesişme noktası olan İstanbul'un sahip olduğu dinamik enerjiyi de sembolize ediyor.
Şapka, eldiven, elbise, çanta ve çeşitli aksesuarlardan oluşan, renk olarak bayrak kırmızısı ve antrasit gri renkleri hakim yeni kabin üniformaları İstanbul Havalimanı'ndaki seferlerde kullanılacak.















Boeing ve ODTÜ'den İHA Tasarım Yarışması

Dünyanın lider havacılık şirketi Boeing ile Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ), üniversite öğrencileri arasında insansız hava araçları (İHA) teknolojilerine ve otonom sistemlere olan ilgiyi artırmak amacıyla dikey iniş kalkış yapabilen elektrikli İHA yarışması düzenledi.



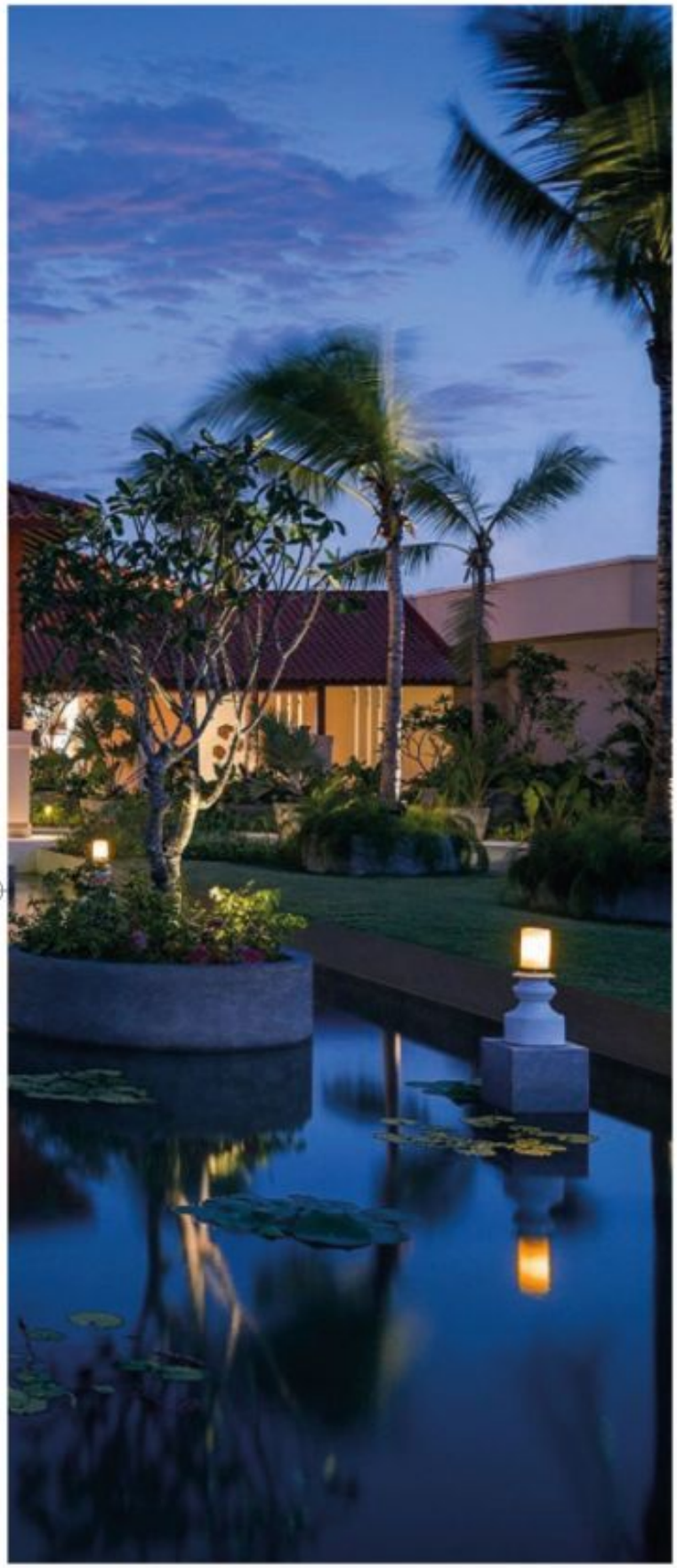


Yarışmanın ikinci yılında Boeing ve ODTÜ, Türk üniversitelerinden dikey iniş kalkış yapabilen (VTOL) İHA tasarlamaları çağrısında bulundu. 30'dan fazla başvuru alındı ve 14 üniversiteden 21 takım 13-14 Ekim tarihlerinde Ankara'daki Şehit Üsteğmen Gürcan Ulucan Havaalanı'nda düzenlenen yarışmaya davet edildi. İlk elemelerden sonra 100'den fazla öğrenciden oluşan 13 takım finalde yarıştı ve 150'nin üzerinde üniversite öğrencisi de etkinliği izledi. Öğrencilere aktarılan senaryo gereği, takımlardan tasarladıkları dikey iniş kalkış yapabilen elektrikli İHA'ları kullanarak ormanda kaybolan bir öğrenciyi bulmaları ve ona bir şişe su, gıda ve bir ilk yardım seti ulaştırmaları istendi. Ayrıca yarışmacılardan kayıp öğrencinin kurtarılması için koordinatlarını yer istasyonuna bildirmeleri de istendi. Öğretim görevlilerinden oluşan bir jüri bu görevi başarıyla tamamlayan yarışmacıları teknik kriterler uyarınca değerlendirdi. Kazanan takım ise, Necmettin Erbakan Üniversitesi'nden Göktürk takımı oldu. Göktürk takımının tasarladığı dikey iniş kalkış yapabilen elektrikli İHA üç boyutlu yazıcıyla üretilmiş kompozit bir gövdeden oluşuyor.

Boeing Türkiye Genel Müdürü ve Ülke Temsilcisi Ayşem Sargın, "Türkiye'nin havacılık alanında önemli bir büyüme potansiyeli olduğunu düşünüyoruz ve bu nedenle Türkiye'de teknoloji ve yenilik alanındaki ortaklıklarımıza büyük önem veriyoruz. Bu İHA tasarım yarışmasını Türkiye'de yeni nesillerin havacılıkta daha yüksek hedeflere yönelmesi için ODTÜ ile birlikte gerçekleştirdik. Yarışmada ortaya çıkan projeler de Türkiye'nin havacılıkta tasarım ve inovasyon açısından sahip olduğu yüksek potansiyeli kanıtlar nitelikte. Türkiye bugün Boeing uçaklarının başarısına katkı sağlayan dünya standartlarındaki üretim kabiliyeti, mühendisleri ve teknik yeterlilikleri ile bizim için önemli bir sanayi ve teknoloji ortağı. Geçen yıl başlattığımız Boeing Türkiye Milli Havacılık Planı doğrultusunda Türkiye ile uzun vadeli ilişkimizi stratejik bir ortaklığa dönüştürerek, Türkiye'nin havacılık alanında rekabetçiliğine, teknoloji öncülüğüne ve sürdürülebilir büyümesine katkı sağlamaya devam ediyoruz." açıklamasında bulundu.



Sri Lanka





HARİKALAR DÜNYASININ KİLİDİNİ AÇIN

SHANGRİ-LA HAMBANTOTA - LÜKS KEŞİF









Sri Lanka, gezgin bir ruh için rustik bir sahil cennetidir. Bu yüzden pek çoğu, onu lüks arayıcılarını şımartma potansiyeli ile ilişkilendiremez.
Sri Lanka, doğal zenginlikleri sayesinde, lüks tatil köyleri yükselişinde sürekli bir artış görmüştür.
Güzel Sri Lanka'nın el değmemiş güney sahiline bakan Shangri-La Hambantota Golf Resort & Spa, zengin tarih içeren bir şehirde antik Baharat Yolu üzerinde yer almaktadır.



Güzel Sri Lanka'nın el değmemiş güney sahiline bakan Shangri-La Hambantota Golf Resort & Spa, zengin tarih içeren bir şehirde antik Baharat Yolu üzerinde yer almaktadır.
Hambantota doğal güzelliği ile ünlüdür ve ziyaretçilerin Yala, Udawalawe, Lunugamvehera ve Bundala Milli Parkları dahil Asya'nın en büyüleyici doğasını ve vahşi yaşamlarını keşfetmelerini sağlar. Lüks tesis, Sri Lanka'nın en büyük tesisi haline gelen 58 hektarlık bir alana yayılmıştır ve tümü nefes kesen tropikal bahçelerle çevrili 21 süit dahil olmak üzere 300 geniş odaya sahiptir. Sahil beldesi, adanın çeşitliliğini en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olacak bir aktivite mozaiği ve benzersiz keşifler ile bir maceracının hayalidir.

Shangri-La Hambantota Golf Resort & Spa

Hikayelerin ortaya çıktığı ve hatıraların yapıldığı yer











Eşsiz eğlence etkinlikleri ve kapsamlı çocuk kulübü, bu tesisi bir aile tatili için ideal bir yer haline getirmektedir. 7 metre yüksekliğindeki trapezin, açık su parkının ve daha birçok eğlence dolu aktivitenin heyecanını yaşayın. Tesiste ayrıca 3 yüzme havuzu ve bir sağlık kulübü bulunmaktadır. Eğer dinlenmek istiyorsanız, Chi Ayurveda Spa uzman doktoru ile eski şifa terapileri ve kişiselleştirilmiş Ayurveda sunan kişisel bir huzur alanıdır.

Hint Okyanusu'nun muhteşem manzarasına sahip unutulmaz bir golf deneyimi için Sri Lanka'daki ilk ve tek tatil golf sahasında oynayın.
Dünyaca ünlü golf mimarı Rodney Wright tarafından tasarlanan 18 delikli golf sahası, hem yeni başlayanlar hem de deneyimli oyuncular için farklı zorluklar
sunan geniş bir Hindistan cevizi hurması plantasyonuna, bir safir ocağı, göl ve kum tepelerine yayılıyor.



Avrupa'nın en iyi 5 Noel pazarı

Avrupa ülkelerinin pek çoğunda, yeni yıl gelmeden haftalar önce şenlikli, ışıl ışıl 'Noel' pazarları kuruluyor. Her bir pazar, bulunduğu kentin dokusunu, rengini yansıtıyor. Genellikle eski şehir merkezlerine ya da popüler meydanlara kurulan Avrupa'nın en etkileyici ve en neşeli Noel pazarlarından 5 güzel öneri... Turlarda ve uçaklarda yerlerinizi ayırmaya başlayın.



VİYANA

Gerçek Noel ruhu
Viyana'da, sabit Noel pazarlarının dışında geçici Noel pazarları da bulunuyor. Başkentteki Noel pazarlarının en büyüğü, Belediye Sarayı önündeki meydanda kurulan Wiener Christkindlmarkt. Freyung Alanı'ndaki Altwiener Christkindlmarkt ve Am Hof Meydanı'ndaki Adventmarkt Am Hof, geleneksel el sanatları ile dikkatleri çekiyor. Naschmarkt Noel pazarı da sürprizlerle karşılaşabileceğiniz bir diğer pazar. Viyana'da Noel ruhunu çocuklarınızla yakalamak istiyorsanız, Karlskirche Kilisesi'nin önünde kurulan Kunsthandwerksmarkt tam size göre. Viyana'da ilginç bir Noel pazarı daha kuruluyor. Adını Türklerden alan Türkenschanzpark Noel pazarı. Şehir merkezinin dışında yer alıyor olmasına rağmen, vaktiniz varsa ziyaret etmenizi tavsiye ederim.





STRAZBURG

Masalsı pazar

'Avrupa'nın Başkenti' unvanına sahip Strazburg, aynı zamanda masalsı Noel pazarları ile Noel'in de başkenti olarak biliniyor. Biraz Alman biraz Fransız olan Strazburg, kasım ayından itibaren sihirli bir yere dönüşüyor. Hediyelik eşyaların, Noel süslerinin, masa örtülerinin satıldığı küçücük ahşap evler, 11 ayrı semtte sıra sıra dizilmiş sizleri bekliyor. Tüm şehir merkezi araç trafiğine kapalı olduğundan özgürce ve rahatlıkla pazarları gezebilirsiniz.

Kentte 1570'ten beri kurulan Christkindelsmärik, Avrupa'nın en eski ve en büyük Noel pazarlarından biri. Gezilmesi gereken diğer pazarlar Place de la Cathedrale, Place Broglie, Place d'Austerlitz ve Place Gutenberg'de bulunuyor.

PARİS

Büyülü atmosfer

Paris Noel'de olduğu gibi Noel öncesinde de fark yaratıyor. Renkli, ışıltılı Noel pazarları her yıl olduğu gibi bu yıl da şehrin pek çok noktasında kuruluyor. Concorde Meydanı'ndan Zafer Takı'na kadar uzanan caddenin üzerindeki pazar, en merkezi olanlarından.

Yüzlerce küçük, sevimli kulübe yan yana inanılmaz bir manzara oluşturuyor. Başkentin en büyük Noel pazarı ise La Defense'ta kuruluyor. 10 bin metrekarelik bir alanda 'chalet' diye adlandırılan 250 kulübede Noel süslemeleri ve el işleri dışında reçel, kek ve peynir çeşitleri de satılıyor.

Sıcak şarap kulübeleri, Noel pazarlarının olmazsa olmazı olduğundan Paris pazarlarında da yerini almış durumda. Her türlü yiyecek-içeceği, envai çeşit hediyelik eşyayı bu pazarlarda bulmanız mümkün.

BUDAPEŞTE

Çigan müziği ve bol eğlence

Tuna'nın gözbebeği Budapeşte, Noel zamanı oldukça soğuk olsa da, Noel pazarları fazlasıyla eğlenceli. Özellikle Vörösmarty tér'deki Noel pazarı, Çigan müziği eşliğinde yöresel yemekleri tadabileceğiniz, geleneksel içkileri Palinka'yı test edebileceğiniz ve çardaş dansıyla coşabileceğiniz en güzel örneklerden biri.

Stantlar, diğer Avrupa şehirlerindeki gibi burada da kulübeler şeklinde diziliyor. Ufak tefek farklılıklar da yok değil. Mesela, burada sıcak şarap servisi, yerel giysili kadınlar tarafından kocaman yeşil kazanlardan doldurularak yapılıyor.

Örtüler, porselenler ve tahta işleri buradan alabileceğiniz en güzel hediyelikler. Pest bölgesindeki pazar alanında el sanatları dikkati çekiyor.

MADRİD

Cazibesi 7'den 70'e

Başkentin en turistik noktalarından biri hiç şüphesiz dört bir yanı binalarla çevrili Plaza Mayor (Büyük Meydan). Asırlar önce engizisyon mahkemelerinin kurulduğu ve insanların yakıldığı bu meydan, günümüzde capcanlı Noel pazarlarına ev sahipliği yapıyor.

Civar semtlerde pek çok

Noel pazarı var fakat hiçbiri burası kadar popüler değil. Etrafındaki tapas barlar da ilgiyi artırıyor elbette. Bu pazar çocukların da gözdesi.

Puerta del Sol (Güneş Kapısı), şehirde hareketin en fazla olduğu yerlerden biri. Ülkedeki mesafelerin ölçüldüğü sıfır kilometre taşı ve şehrin sembolü olan ayı heykeli de burada bulunuyor.









IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u



RALPH LAUREN

Hamlin Leather Vest

Bufalo derisinden yapılan yelek İtalya'da titizlikle üretilmişdir.
Üzerindeki süs eşyaları el yapımıdır. $4,990.00

RALPHLAUREN.COM/50

CACHAREL

Cacharel, mirasına duyduğu saygıyla birlikte bu sezon gücünü geçmişten alıyor; yeni koleksiyonunda rotasını kurucu Jean Bousquet'in doğduğu, Cacharel'in yarım asır önce zanaat ve çağdaş tasarımı birleştirme vizyonuyla hayat bulduğu, ikonik kumaş denime adını veren ve tarihini yazan Güney Fransalı Nimes şehrine çevirerek köklerine dönüyor.

"Köklere Dönüş"ü simgeleyen koleksiyon, Nimes'i saran soyut desenlerden ilham alırken sanatkar ruhu ön plana çıkarıyor. Mösyö Bousquet ile özdeşleşen terzi ruhunu koleksiyona yansıtarak denim tonlarının etkisiyle şekillenmiş legomatik bir koleksiyon ortaya çıkarıyor ve klasiğin gücünü tasarımsal zenginlik taşıyan konfor hissiyle birleştiriyor. Şehrin arnavut kaldırımlarının dokusu petek baskılara, mozaikleri ekoselere dönüşüyor. Doğa mucizesi tuz gölünün toprağındaki grilik, suyundaki pembelik, taş renklerinden bordoya Cacharel'e özel eşsiz bir renk paletine evriliyor.



MICHAEL KORS





Whitney Large Mixed-Media

Whitney omuz çantası süet ve kabartmalı deri kapitone panellerde tasarlanmıştır. Ayarlanabilir bir zincir kayışı bu stili bir crossbody'ye dönüştürürken, logo astarlı iç mekan telefonunuzu, cüzdanınızı ve anahtarlarınızı zahmetsizce depolayacaktır.

- *100% deri*
- *Gümüş Tonlu Donanım*
- *9.25 "W X 7" H X 3 "D*
- *Ayarlanabilir Askı: 12 "-21"*
- *Astar:% 100 Polyester*
- *Basmalı Kilitleme*
- *Toz Torbası Dahil*
- *İthal*











CHANEL

www.chanel.com

NARMANLI

SINCE 1959



BRUNO BELLINI

Tagliente

SAMANYOLU SOKAK NO: 1 OSMANBEY

+90533 731 38 75

bruno@narmanli.com.tr