DECEMBER / ARALIK 2018 ISSUE 238 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com

Gökyüzü Haberci 19 Yaşında



LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atü DUTY FREE

HEMEN TESLİM
HEMEN TAPU







AVRUPA KONUTLARI
BAŞAKŞEHİR

DETAYLI BİLGİ İÇİN
444 38 25
www.avrupakonutlaribasaksehir.com

İSTANBUL HAVALİMANI'NA 15 DK. UZAKLIKTA

YAŞAM BAŞLADI







AVRUPA KONUTLARI BAŞAKŞEHİR
T.C. ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI TOKİ İştiraki
EMLAK KONUT GYO A.Ş. Kaynak Geliştirme Uygulamaları
Kapsamında Yapılmıştır.

/avrupakonutlari

artaş İNŞAAT

İçindekiler

CONTENTS

› 14

Türk Hava Yolları, pilotaj eğitimini destekleyen simülatörlerin temini için HAVELSAN ile anlaştı

› 20

HEM'den Öğretmenler Günü'ne özel kutlama!

› 42

THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Tuğçe Saatman ile evlendi



48

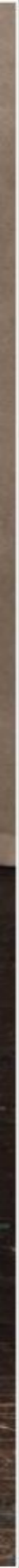


46



TIFFANY & Co





RALPH LAUREN

RALPHLAUREN.COM/50



› 50

Dünyanın En Lüks Tema Parklarından Biri: Ferrari World



› 54

Avrupa'nın En Ünlü Çocuk Müzeleri



62

MICHAEL KORS



64

DIOR

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Reis Matbaa

Yerel Süreli



Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.

TAV Havalimanları

Havaş

HEP BİRLİKTE; OMUZ OMUZA...



DERYA ZENGİN ERGÜN

Türkiye'nin ve dünyanın en büyük havalimanı olma özelliğini taşıyan 'İstanbul Yeni Havalimanı' 29 Ekim 2018 tarihi itibariyle resmi olarak hizmet vermeye başladı.

Başladı başlamasına da...

Yapımına karar verildiği günden beri süregelen 'eleştiriler' dozunu daha da artırarak devam ediyor. Bu projeden rahatsız olan dış kaynakların yanında 'yerli işbirlikçiler' de deyim yerinde ise 'gemi azıya almış' durumdalar.

Yok uçuş güzergahında sorun varmış...

Yok seçilen bölge yanlışmış...

Yok harcanan para çok fazlaymış...

Yok öyle, yok böyle.....

Ülke insanımızın genel yapısında mı var bilemiyorum? Genelleme yapmak istemem ama üreten, yeni bir şeyler ortaya koyan, risk alan, ülke menfaatlerini gözeten kim olursa, hemen hedef tahtası haline getiriyoruz. 'Vurun abalıya...' misali, olayın özüne inmeden, verip veriştiriyoruz.

Bu durumu birçok kez yaşadık, yaşıyoruz. Yeni havalimanı konusunda da; bu durum gün yüzüne çıktı. Dünya devi haline gelen Türk Hava Yolları'ndan sonra; dünyada 'en büyük' olma özelliğini yakalayan yeni havalimanı, birçok kesimi rahatsız etti. Ve hem içte, hem dışta 'çatlak sesler' gecikmeden yükselmeye başladı.

Değerli okurlar...

Gelin bu yeni havalimanının bizlere katacağı katma değere bir göz atalım ve bu 'çatlak seslerin' ne kadar haklı (!) olduklarını ortaya koyalım...

İstanbul Havalimanı 2023 yılında dolaylı olarak 1,5 milyon kişiye istihdam sağlayacak. En çok elaman ihtiyacı olan alanlar ise; Özel Güvenlik Görevlisi, temizlik elemanı, şoför... Ayrıca tekniker, teknisyen ve Mühendis pozisyonları için de çok sayıda eleman alınacak. Havalimanında hizmet verecek diğer firmaların da çok sayıda satış temsilcisi, garson, aşçı, resepsiyonist gibi ihtiyaçları olduğu biliniyor.

Havayolu şirketlerine verilecek teknik destek...

Bilişim üssü durumunda bir alan...

Milli Gelire yaklaşık yüzde 4.9 katma değer...

Turizme dev destek...

Daha ne olumsuz (!) şeyler yazabiliriz değil mi?

...

Görüldüğü gibi o çatlak sesler (!) neden çıkıyor, yabancı dev şirketler neden karalama kampanyalarına destek veriyorlar ortada... Bundan sonra bu kampanyalarda artış olacağına emin olun. Buna ortam yaratmamak, en önemlisi de taraf olmamak her vatandaşın görevidir diye düşünüyorum...

Unutmayın!..

Bu ülke yepyeni bir başlangıç yaptı ve hedefine kilitlendi. Bu hedef; hepimizin mutluluğunu ve refahını öngörüyor. Gelin; mutluluğumuzu ve refahımızı engelleyecek oyunları bozalım.

Hep birlikte...

Omuz omuza...

Yeni yılda tüm dileklerimizin gerçekleşmesi ümidi ile nice mutlu, sağlıklı yıllar.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

***İSTANBUL Atatürk Havalimanı** İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / **ANKARA Esenboğa Havalimanı** Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / **İZMİR Adnan Menderes Havalimanı** İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / **Milas BODRUM Havalimanı** İç Hatlar "primeclass" Lounge / **İSTANBUL İDO Yenikapı TEB** "primeclass" Lounge / **ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu** Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Şikâyet Ettiğiniz Yaşam, Belki De Bir Başkasının Hayalidir



ÇETİN ÖZBEY

İşte size M.Longsdon- Montaigne-Terence-W.Dwyer- La Bruyere-H.A.Shmitt- C.Papper-Seneca- C.Eguone'in ve de Claude Peerer'in hayata ilişkin görüşlerinden derlenen bir yazı. Evet; kimse nasihatten hoşlanmaz ama bu büyük düşünürlerin bu tür sözlerinin nasihat olarak kabul etmek eminim ki kimsenin ağırına gitmeyecektir.

Her ne kadar yaşamın duygulu olanlar için bir trajedi, düşünebilenler için ise bir komedi olduğu La Bruyer gibi büyük bir düşünür / şair tarafından ifade edilmekteyse de, hayatın mutlulukla bitirilmesi gereken uzun bir yolculuk olduğu açık. Bu noktadan hareketle hayatı "uzun yaşamaktan ziyade, iyi yaşamanın hedeflendiği, tatlı ile acının karıştığı, tüm düşünen canlıların mutlulukla sonlandırılmasını arzu ettikleri bir süreç" olarak tariflemek mümkün.

Çoğumuz zaman zaman hayatı bir üzüntü olarak kabul eder ve onu nasıl yeneceğimizi düşünürüz. Bir yarışma olarak kabul edenlerimizde var yaşamı. Katılmaya karar vermenin irademizle olmadığı ancak başarı ile sonlandırmayı hepimizin istediği, engelli bir koşu gibi. Kimilerimiz ise; hayatı bir bisiklete benzetir, pedalı çevirmeyi sürdürdüğümüz sürece düşmeyeceğimiz ve varış noktasını doğru seçtikse bizi ona ulaştıracak bir bisiklet.

Herkesin yaşantısı kendine özgü bir hikâye gibi. Bu hikâyenin ne kadar uzun olduğu değil, ne kadar güzel olduğu ve güzel yaşandığı önemli. Aslında hayat küçük şeylerden oluşur. Eğer sen seversen büyük olurlar. Ve de çirkin hayat yoktur. O hayatı çirkinleştiren insanlar vardır. Kimi hırsından, kimi kompleksinden, kimisi ise cahilliğinden yapar bunu. Onlara aldırmamak gerek.

İskambil oyununda insanın eline her zaman kuvvetli kâğıt gelmez, önemli olan; tıpkı yaşamda olduğu üzere kötü bir eli, her türlü şartta iyi oynamak.

Evet; yaşamımızdan mutlu olmayabiliriz. Hiç hatırdan çıkarmamamız gerekir ki, direksiyonda olan biziz. Hayatı ve şartlarını cesurca kabullendiğimiz ve tercihlerimizi doğru yapmamız halinde başarıya ulaşmamız daha kolay olmaz mı?

Hani bazen örnekleri de görüldüğü üzere yaşamda bazen şanslı olmak, akıllı olmaktan iyidir derler ya, hayat arenasında onur ve ödüllerin, yaptıkları ile kendisini gösterenlerin elinde olduğu görülünce bu sözlerin doğruluğunu kabul etmemek mümkün değil.

Yaşamı nasıl kabullenirseniz öyle kabul edin. Nasıl oynamak isterseniz öyle oynayın ama unutmayınız ki, yaşam yaptığımız tercihlerin bir toplamı. Sonuçta bu yolda yürürken, komik olmak veya saygı değer görünmek sizin elinizde. Evet bazılarımız hayatı bir komedi olarak görürler. Bu türlerin komedi oyunundaki son espriyi hatırdan çıkartmamaları iyi olacaktır.

Etraftakilerin sizi nasıl gördükleri önemli değil, siz kendinizi nasıl görüyorsunuz? Önemli olan bu. Öyle bir söz yazarsın ki tüm hayatı anlatır.

Öyle bir hayat yaşarsın ki tüm sözler anlamsız kalır. Evet; temennim tüm bu sözlerin anlamsız kalacağı kadar mutlu ve güzel bir hayatınızın olmasıdır.

SunExpress Kaptanı Şükrü Vecdi Şipal gökyüzüne veda etti



Son uçuşunu gerçekleştirerek emekliliğe ayrılan SunExpress kaptanlarından Şükrü Vecdi Şipal, göklerdeki 42. yılını tamamlayarak mesleğine veda etti.

Son uçuşunu gerçekleştirerek emekliliğe ayrılan SunExpress kaptanlarından Şükrü Vecdi Şipal, göklerdeki 42. yılını tamamlayarak mesleğine veda etti. Şükrü Vecdi Şipal'in son uçuşunda iniş yaptığı İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda kendisi için bir veda etkinliği düzenlendi.
1953 Ankara doğumlu Şükrü Vecdi Şipal, İlk ve Orta öğrenimini Ankara'da tamamladı. Ardından Deniz Lisesi ve Deniz Harp Okulu eğitimlerini başarı ile tamamlayan Şipal, 1974 yılında Deniz Teğmen olarak Deniz Kuvvetlerine atandı. 1976 yılında Hava Kuvvetleri Uçuş Okulu, 2.nci Ana Jet Üs Komutanlığı'na tayin edildikten sonra burada pilotaj eğitimini tamamlayarak 41 yıl taşıyacağı Pilot Brövesine sahip oldu. Deniz Kuvvetleri uçaklarında 8 yıl aktif görev aldıktan sonra 1987 yılında Toros Air Havacılık şirketinde sivil havacılık hayatına başladı. Daha sonra Pegasus Havayolları, JAL-Express ve sonrasında Skymark şirketlerinde kariyerine devam etti. Ardından SunExpress'e katılarak Boeing 737 uçaklarında kaptan pilot olarak uçuşlarına devam etti. Kaptan Şükrü Vecdi Şipal, evli ve iki çocuk babasıdır.





Türk Hava Yolları, pilotaj eğitimini destekleyen simülatörlerin temini için HAVELSAN ile anlaştı







Türk Hava Yolları Genel Yönetim Merkezi'nde gerçekleştirilen törende, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ve HAVELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Hacı Ali Mantar tarafından imza altına alınan sözleşme kapsamında HAVELSAN, bayrak taşıyıcı havayolunun Boeing 737MAX ve Airbus A320CEO/NEO tipi uçakları için uluslararası D seviye sertifikasyona sahip Tam Uçuş Simülatörleri üretecek.



Boeing 737NG uçakları için pilot eğitimlerinde kullanılacak ilk yerli simülatörü imal eden HAVELSAN ile bu kez yeni bir anlaşmaya imza atan Türk Hava Yolları, yerli ve milli üretim anlayışının genişletilmesine yönelik sağladığı desteği sürdürüyor.

Türk Hava Yolları Genel Yönetim Merkezi'nde gerçekleştirilen törende, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ve HAVELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Hacı Ali Mantar tarafından imza altına alınan sözleşme kapsamında HAVELSAN, bayrak taşıyıcı havayolunun Boeing 737MAX ve Airbus A320CEO/NEO tipi uçakları için uluslararası D seviye sertifikasyona sahip Tam Uçuş Simülatörleri üretecek.

Hâlihazırda filosunda 14 simülatörü bulunan Türk Hava Yolları, 2020 ve 2021 yıllarında işletmeye alınmak üzere, 2 Boeing 737MAX ve 3 Airbus A320CEO/NEO uluslararası D seviye sertifikasyona sahip toplam 5 'Tam Uçuş Simülatörü' ve 6 'Uçuş Eğitim Yardımcısı'nı HAVELSAN'dan teslim alacak. Böylelikle, 2021 yılında Türk Hava Yolları Uçuş Eğitim Merkezi'ndeki Tam Uçuş Simülatörü sayısı, teslim alınacak diğer simülatörlerle birlikte 28'e ulaşacakken, ilk yerli üretim Boeing 737MAX ve Airbus A320CEO/NEO tipi simülatörler de bu rakama dâhil olmuş olacak.

Yurtdışına bağımlılığı azaltacak ve yerli üretim konseptine ivme kazandıracak proje kapsamında, Türk Hava Yolları pilotlarının intibak, tekamül ve yenileme eğitimlerinin düşük maliyetle ve gerçeğe yakın şekilde teminini sağlayacak EASA D seviye sertifikalı Tam Uçuş Simülatörü, askeri alandaki simülatör tasarım, üretim, entegrasyon ve bakım deneyimini, sivil havacılıkla da birleştiren, Türkiye'nin savunma ve havacılık sanayii şirketi HAVELSAN tarafından üretilip, Türk Hava Yolları filosuna kazandırılacak.

İmza töreninde sürece ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı,



M. İlker Aycı; "Türk Sivil Havacılığının iki önemli oyuncusu, Türk Hava Yolları ve HAVELSAN olarak, bugün böylesi anlamlı bir iş birliğine imza atmış olmaktan büyük bir heyecan duyuyoruz. Ülkemizin milli havayolu olmanın verdiği bilinçle yerli kaynaklara yönelerek, milli üretime sağladığımız desteği bu anlaşma ile daha da geliştirmiş olmak bizim için gurur verici."
"Teslim alacağımız yeni simülatörler, Türk Hava Yolları pilotlarının eğitimlerini en iyi standartta almalarının devamını sağlayacakken, özellikle tazeleme eğitimleri için uçuş eğitim merkezimizi tercih eden yabancı havayolu şirketlerinin pilotlarınca da tecrübe edilebilecek. Bu sayede küresel pazarda da boy gösterebilecek simülatörler ayrıca, bugün prestijli bir marka hâline gelen Türk Hava Yolları uçuş deneyiminin daha geniş kitlelerce benimsenmesinde de hiç kuşkusuz önemli bir rol oynayacak." dedi.
HAVELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Hacı Ali Mantar ise, imza altına alınan sözleşme ile iki kurum arasındaki iş birliğinin artacağına dikkat çekerek; "Artık ülkemiz teknolojik üstünlük kazandığı alanlarda yaptığı yatırımlarla dünyada kendinden söz ettiriyor. Bayrak taşıyıcı havayolumuz Türk Hava Yolları ile iş birliğimizin güven ve dayanışma ortamı içinde hızla büyüyeceğine inancımız sonsuz. Hayata geçireceğimiz simülatörlerle yabancı kaynaklardan sağlanan uçuş simülatörleri ve eğitim sistemleri ihtiyaçları yerli kaynaklara yönlendirilmiş olacak. Aynı zamanda bu proje ile dünya havayolu simülatör pazarına hem sistem hem de eğitim ihracatı imkânı yakalamış olacağız." dedi.
Simülatörler, pilotların eğitim kalitesini artırmaya yönelik en önemli unsurlardan biri olarak ön plana çıkıyor. Pilotlar, görev yapacakları uçak tiplerinde yer derslerinin ardından simülatörde eğitim almaya başlıyor. Uçak tipi ve pilotun tecrübesine göre değişen sürelerde alınan eğitimin ardından gerçek uçağa geçiliyor. Sivil havacılıkta pilotlar ayrıca, her 6 ayda bir bilgilerini yenilemek amacıyla yine simülatörlerde uçuyor. Bu eğitim sırasında pilotlara her türlü çevresel şart altında acil durum eğitimleri veriliyor. Böylelikle muhtemel riskler minimize edilirken, yetkin eğitim seviyesi de yukarı çekiliyor.
Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu şirketi Türk Hava Yolları önderliğinde Türk Sivil Havacılık sektörüne kazandırılan önemli ivmeye paralel olarak artan pilot eğitim ihtiyacının karşılanabilmesine yönelik harekete geçen HAVELSAN, bu girişimi ile askeri alanda olduğu gibi, sivil havacılıkta da sektörün kilit oyuncusu olmayı hedefliyor. Firma, Boeing 737MAX ve Airbus A320CEO/NEO tipi simülatörlerinin üretimi ile dünya sivil simülatör üretimi pazarında da önemli bir yer edinmeyi amaçlıyor.



Kokpit babadan oğula geçti

Onur Havayolları'nda deneyimli öğretmen kaptan pilot Yaşar Atalar, 46 yıllık gökyüzü kariyerine doğum gününde veda etti.

Yaşar Atalar, 46 yıllık deneyimin ardından kendisi gibi kaptan olan oğlu Gökhan Atalar ile gerçekleştirdiği OHY - 901-902 kodlu Antalya Telaviv uçuşunun ardından gökyüzüyle vedalaştı.

1972 yılında Hava Kuvvetlerinde başladığı uçuş hayatı T-33 /F-5/F-104/F16 gibi savaş uçaklarının ardından 1995 yılı itibariyle Onur Havayolları'nda Airbus 320-321 uçaklarında devam etti.

Gökyüzünde 22 bin saat

Deneyimli kaptan pilot Yaşar Atalar yaptığı 22 bin saatlik uçuşun yanında öğretmen pilot olarak da sayısız pilot adayını gökyüzüne kazandırdı.

Onur Air'de 22 yıl süren aktif uçuş hay-









atının ardından son uçuşunda kendisini Antalya Havalimanı'nda eşi Şeniz, kızları Esra, Gökben, gelini Pınar ve meslektaşları çiçeklerle karşıladı.

Doğum gününde gökyüzüne veda etti

Kaptan Pilot Atalar, 'Doğum günümde yaptığım bu uçuşla birlikte bayrağı oğlum ve yetiştirdiğim diğer pilot arkadaşlarıma devrediyorum. Benim için bir yaşam biçimi olan meslek hayatıma bundan sonra öğretmen olarak devam etmek daha nice başarılı pilotlar yetiştirerek havacılık hayatına katkıda bulunmak dileğindeyim' dedi.



HEM'den Öğretmenler Günü'ne özel kutlama!

Havacılık Eğitim Merkezi (HEM), 24 Kasım Öğretmenler Günü nedeniyle özel bir tören düzenledi. Törende öğretmenlere kitap, Atatürk ve Türk bayrağı rozeti dağıtıldı.

Havacılık Eğitim Merkezi (HEM), 24 Kasım Öğretmenler Günü nedeniyle İstanbul Şirinevler'deki merkezinde özel bir kutlama etkinliği gerçekleştirdi. HEM Kurucusu ve Genel Müdürü Burtay Ölek, 15 yıldan bu yana sivil havacılık camiasının güvenini kazanarak eğitim gibi son derece hassas bir konuda verdikleri hizmetten gurur duyduklarını söyledi. 18 bine yakın personeli eğiterek sektöre kazandırdıklarını anlatan Ölek, "Tercih edilen ve itimat duyulan bir eğitim merkezi olarak kendimizi Gözen Holding'in rozeti olarak kabul ediyoruz. Yur tiçi ve yurt dışı (Tacikistan, Kırgızistan, Kosova ve KKTC) eğitimlerimiz sonunda verdiğimiz sertifikalar tüm Avrupa'da geçerlidir. Kurumumuz ayrıca kendisine ruhsat veren SHGM'nin personelini de ihtiyaç duyulan konularda eğitmektedir. Ciddiyetini koruyan dürüst hizmeti ile bilinen HEM, sivil havacılık camiasında taktirle anılmaktadır." dedi.

Ölek ayrıca ulu önder Mustafa Kemal Atatürk'e de övgülerde bulundu. "Bu sene her olayda ATA'mız kaç yaşında resimlerin altına yazdık, inanamadık" diyen Ölek, "57 yıllık bir ömre bunları nasıl sığdırmış. 33 yaşında savaşta karşı taraftan ölen askerlerin annelerine öyle bir hitap etmiş ki, onlar da O'nu ATA olarak kabul etmiş. Samsun'a 38 yaşında çıkmış, 42 yaşında Cumhuriyet'i ilan etmiş" diye konuştu.

Kurum Müdürü Emirhan Tokel ise HEM hakkında bilgi verdikten sonra eğitimler hakkında açıklamalarda bulundu.

Üç ana başlıkta eğitim sunduklarını dile getiren Tokel'in verdiği bilgiye göre genel eğitimler, DGR (tehlikeli maddeler kuralları), Acenta Kargo Satış ve Dispeçer kursu alanında veriliyor.

3. Havalimanı'nın açılış arefesinde sektörün ihtiyacını karşılamaya çalışan HEM Eğitim Merkezi'nin,





2012'den bu yana 270 dispeçer temel ve tazeleme eğitimi verdiğini ifade eden Emirhan Tokel, bu eğitimi alan herkesin havacılık şirketlerinde aktif şekilde dispeçer olarak çalıştığını söyledi.
Emirhan Tokel'in verdiği bilgiye göre Yer Hizmeti Eğitimleri 4 alt başlıkta sunuluyor. Bunlar da:
A- Eğiticinin eğitimi, kursun sonunda Milli Eğitim Bakanlığı'ndan onaylı sertifika verilmektedir.
B- Gözetim Yönetim Eğitimi, bu kursla ilgili Türkiye'de ilk ve tek ticari eğitim kurumu.
C- Temsil Hizmetleri Eğitimi SHT-HUD kapsamında verilen bir eğitim.
D- Uçuş İzni Eğitimi. Sektörde konusunda uzman olan eğitmenler ile çalışılıyor.

16 AYRI KURS

HEM ayrıca Güvenlik Eğitimleri SHT-17.2 kapsamında Türkiye'de ilk ticari kurum olma özelliği taşıyor. Bu alanda da16 kurs başlığı altında şu kursları veriyor:
Kurs-1 Genel Güvenlik Bilinci Kursu; Apron kartı eğitimi olarak da geçmektedir.
Kurs-2 Temel Sivil Havacılık Güvenlik Kursu; özellikle kargo acenta yetkililerinde güvenlikten sorumlu yetkili yönetici (GSYY) olarak alınması gerekli olan eğitimlerdendir.
Kurs-3 Kontrol noktası güvenlik uygulamaları; İstanbul Havalimanı'nda hizmet verecek kurum ve şirketlere eğitim desteği veriyor.
Kurs-7 Kabin ve Kokpit Güvenliği Kursu; uçucu personelin alması gereken kurslardan biridir.
Kurs-8 Tedarik Güvenliği Kursu
Kurs-10 Temel Kargo Güvenliği Kursu
Kurs-11 Hava Kargo Tarama Kursu
Kurs-12 Güvenlik Yönetimi Kursu. Havacılık işletmelerinde yöneticilerin ve eğitmen adaylarının alması gereken eğitim.

YURT İÇİ VE YURT DIŞINDA EĞİTİM

Kurum Müdürü Emirhan Tokel, İstanbul Şirinevler dershanesinde eğitim vermekle birlikte taleplere göre yerinde eğitimler de gerçekleştirdiklerini söyledi. Antalya, İzmir, Ankara, Samsun ve Adana'da eğitim sunduklarına dikkat çeken Tokel, "Yurt dışı eğitimlerinde Kosova Adem Jashari Limak Havalimanı yetkililerine tehlikeli maddeler kuralları kategori 1,2,3,6, Tajikistan Duşanbe Somon Hava Yolları kaptanlarına ve diğer personeline Tehlikeli maddeler kuralları kategori 10 ve güvenlik eğitimleri, Kırgızistan Manas Havalimanı'nda Gata Hava Yolları'nın personeline tehlikeli maddeler kuralları kategori 10, Kıbrıs Türk Hava Yolları kaptanlarına tehlikeli maddeler kuralları kategori 10 eğitimleri verilmiştir." şeklinde konuştu.
Katılan eğitmenlere ve katılımcılara öğretmenler günü adına kitap, Atatürk ve Türk bayrağı rozeti dağıtıldı.
Düzenlenen programa Yakın dövüş teknikleri eğitmeni Sever Cengiz, Eğitmen Pınar Aksu, Dispeçer Eğitmeni Zeki Avanoğlu, Güvenlik Eğitmeni Ayşe Karaduman, Yönetici Rahmi Rahmioğlu Gözen Holding Yöneticisi Taylan Akbaba, Gözetim Yönetim Eğitmeni Hasan Serhan Toygar



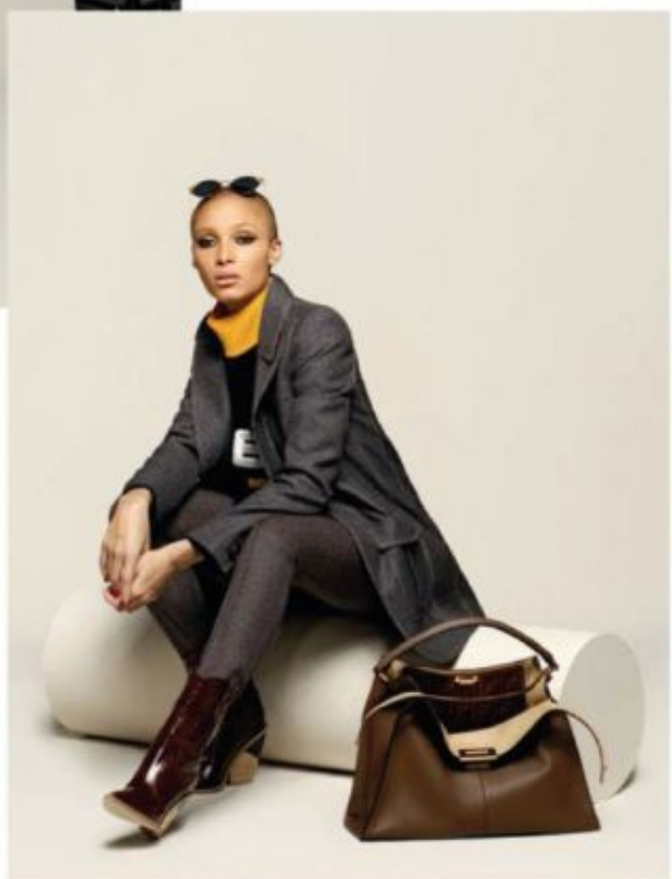
Airbus'ın en yeni uçağı Türkiye'de

airBaltic'e ait Airbus ticari uçaklar ailesinin en yeni üyesi A220, İstanbul Atatürk Uluslararası Havalimanı'na indi. Temmuz 2018'de Airbus portföyüne giren A220 Ailesinden bir uçağın bu ilk Türkiye ziyareti.

airBaltic'e ait Airbus ticari uçaklar ailesinin en yeni üyesi A220, 12 Kasım, Pazartesi günü İstanbul Atatürk Uluslararası Havalimanı'na indi. Temmuz 2018'de Airbus portföyüne giren A220 Ailesinden bir uçağın bu ilk Türkiye ziyareti.
İstanbul ziyareti, airBaltic'e ait A220-300 uçağının dünya gösteri turunun Asya-Pasifik/Avrupa ayağının bir parçası.
İstanbul ziyareti sırasında uçak, hükümet yetkilileri, havayolları ve havacılık otoritelerinin katıldığı bir tanıtım uçuşu gerçekleştirdi. Sonrasında ise uçak Riga'da bulunan merkezine geri döndü.
Yeni nesil Pratt & Whitney PW1500G turbofan motorları ile güçlendirilen uçak, tek ekonomi sınıfında 145 koltuğa sahip.
A320 Ailesini tamamlayan A220-100 ve A220-300 modelleri, 100 ila 150 koltuk segmentinde tek sırada 5 koltuktan oluşan rahat bir kabin sunuyor. En gelişmiş aerodinamik, kompozit malzemeler, güçlü baypas motorları ve fly-by-wire kontrolleri ile A220, eski nesil uçaklarla kıyaslandığında yüzde 20 daha az yakıt tüketiyor.
5020 km'lik menzili ile A220, daha büyük tek koridorlu uçakların performansına erişiyor.
Bugüne kadar aldığı 400 sipariş ile A220, 100-150 koltuk segmentinde aslan payını kapacak özelliklere sahip.







FENDI



SunExpress kaptanlarından Ali Aynalı gökyüzüne veda etti

SunExpress kaptanlarından Ali Aynalı, Adana'dan İzmir'e gerçekleştirdiği XQ9007 kodlu uçuş ile pilotluğa veda ederek emekliliğe ayrıldı.

SunExpress kaptanlarından Ali Aynalı, 9 Kasım tarihinde Adana'dan İzmir'e gerçekleştirdiği XQ9007 kodlu uçuş ile pilotluğa veda ederek emekliliğe ayrıldı. Aynalı'nın son uçuşunda iniş yaptığı İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda kendisi için bir veda etkinliği düzenlendi. SunExpress olarak, Ali Aynalı gibi değerli bir kaptanımızın emekliliğe ayrılıyor olmasının üzüntüsünü yaşıyoruz. Görev yaptığı süre boyunca SunExpress ailesine sağladığı hizmetlerden dolayı kendisine teşekkür ederiz.






Elegance is an attitude
Kate Winslet
LONGINES
COSC
CONTRÔLE OFFICIEL SUISSE DES CHRONOMÈTRES
RECORD
COLLECTION
CERTIFIED CHRONOMETER - SILICON BALANCE-SPRING
Record collection

ETİYOPYA



DR. SUAT SARI

Etiyopya eski adı ile Habeşistan, dünya tarihinin en eski medeniyetlerinden biri.
Ekim ayında 5 günlük bir geziye dahil olarak büyüleyici manzaraları, kaleleri, antik kutsal bölgeleri olan bu güzel ülkeyi görme imkanı buldum.
Kentler dışında genel su şebekesi olmadığı için yetişkinler ve çocuklar derelerde yıkanıyor, giysilerini yine buralarda yıkıyorlar. Tarım ve hayvancılığın son yıllardaki gelişimi açlığın ülke gündeminden çıkmasına neden olmuş.
Kısaca özetlemek gerekirse; Ülke 1 milyon 104 bin kilometrekarelik yüzölçümüyle, Türkiye'nin 1,5 katı kadar bir büyüklüğe sahip ve nüfusu yaklaşık 97 milyon.
Afrika kıtasının Nijerya'dan sonra ikinci en kalabalık ülkesi.
1936-1941 arası Mussolini İtalya'sının istilası hariç, Avrupalı sömürge güçlerine direnebilmiş ve bağımsızlığını koruyabilmiş tek Afrika ülkesi,
1945 yılında Birleşmiş Milletlere üye olmuş ilk Afrika ülkesi,
1993 yılında halk oylaması ile Erite'nin bağımsızlığını ilan etmesi sonrası, denize çıkışı olmayan bir kara devleti konumuna gelmiş.
Başkent Addis Ababa 80 farklı dilin konuşulduğu şehir olup, 2335 metrelik rakımıyla dünyanın en yüksek rakımda bulunan 5. Başkenti,
Kendi alfabesi olan tek Afrika ülkesi,
Kişi başı aylık ortalama 110 dolar gelir ile fakirlikte 192 ülke arasında 162.
Halkın yüzde 62'si Hıristiyan 33'ü Müslüman, kalanı Animist ! dinlere inanmakta,
Afrika kıtasında bulunan dağların %70'i bu ülkede bulunmakta, Hristiyanlık dinine mensup ilk milletlerden biri,
Ülkenin genel yüksek rakımı sayesinde dünyaca ünlü uzun mesafe koşucularından bir çoğu Etiyopyalı,
Uzaydan da görülebilen Büyük Rift Vadisi ülkeyi kuzeyden güneye ikiye bölmekte,
Dünyanın en ünlü fosil'i 3,5 milyon yıllık "Lucy" Etiyopya'da bulunmuştur.
Unesco dünya mirası listesinde bulunan 9 ören yeri ile Afrika ülkeleri arasında en önemli yerde olması kültürel açıdan Etiyopya hakkındaki en önemli bilgidir.
Kahve, dünya üzerinde ilk defa Etiyop'ya nın Kaffa bölgesinde bulunmuştur. Dünyanın en büyük 5. kahve üreticisidir.
Afrika kıtasındaki ilk araba 1907 yılında bu ülkede İmparator 2. Menelik tarafından kullanılmıştır.
Ülkede ortalama yaşam süresi 49 yıl ile dünyanın en düşük ülkesidir.
Etiyopya "Kutsal Ahit Sandığı"nın ve İsa'nın çarmıha gerildiği Gerçek Haç'ın ülkelerinde bulunduğunu iddia etmektedir. Her yıl 26 Eylül'de ülkenin her kentinde "Meskel" festivali adı altında meydanlarda çok yüksek ateşler yakılmakta, etrafında toplanan insanlar ilahiler söyleyerek bu kutsal güne eşlik etmekteler. Bu tabiatla dini geleneklerin iç içe geçtiği bir festival. Meskel'i Etiyopyalı Ortodoks Hristiyanlar, inançları gereği Hz. İsa'nın gerçek "haç"ının bulunduğu milattan 4. yüzyıldan beri kutluyorlar. Yaklaşık iki saat süren bu kutlama esnasında insanların kendinden geçtiğini görmek mümkün.
Gezimiz esnasında yerel rehberinde yardımı ile Ülkenin dağlık bölgelerinde bulunan bazı kabileleri de ziyaret etme fırsatını bulduk.
Adeta 500 yıl evveli yaşayan telefon, tv, kitap vb hiçbir teknoloji ile tanışmamış bu kabilelerin yaşamları, açlık yaşanmaması sebebi ile kendi dünyalarındaki mutlukla sürüyor.
Bir kabilede gördüğümüz törende, yanyana dizilmiş boğaların üzerinden düşmeden atlayarak evliliğe namzet olan erkeğin sevinci hakikaten görülmeye değerdi.
Addis Ababa'da ki Ulusal müze insanlık tarihinin evrimini sergilemesi açısından son derece enteresan ve görülmeye değer bir müze.

Yeni yılın barış, huzur getirmesi dileği ile nice mutlu yıllar dilerim.

suat2509@gmail.com



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



İstanbul Havalimanı'nda yolcuları ilk Emse karşılayacak

İstanbul Havalimanı'nın kiosk cihazları Emse'ye emanet. 38 yıldır ürettiği teknoloji ile özellikle havalimanlarında iş kalitesini kanıtlayan Emse, İstanbul'un yeni havalimanına 102 adet Self Check-in Kiosk ve 35 adet Self Bag Drop Kiosk cihazı yerleştirdi. Emse'nin Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Muslu Oğuz, "İstanbul Havalimanı'nın inşasının olduğu kadar içindeki teknolojinin de yerli olması güven ve gurur veriyor" dedi.

Sıra çağrı sistemlerinde (sıramatik)
Türkiye'nin pazar lideri olan, aynı zamanda LCD ekranlı bilgi sunum panelleri (kiosk), elektronik mesaj panoları, hemşire çağrı sistemleri ve dijital bilgilendirme ekranları üreten, kısa süre önce yeni cihazı 'Fast Bag'i tanıtan Emse, hizmetlerini İstanbul Havalimanı'nda da sürdürecek. İstanbul Havalimanı'nın yolcu otomasyonu cihazları (Check-in Kioskları, Bagaj Teslim Cihazları, Digital Çağrı Sistemleri) Emse A.Ş. tarafından yerli üretimle geliştirildi. Dünyanın dört gözle beklediği, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda açılışı yapılan havalimanında Emse de teknolojisiyle yer aldı.
Yerli teknoloji güven ve gurur veriyor
Tamamen yerli üretim 102 adet Self Check-in Kiosk ve 35 adet Self Bag Drop Kiosk cihazını İstanbul Havalimanı için kullanıma hazır hale getirdiklerini belirten Emse'nin Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Muslu Oğuz, böylesine büyük bir







projede yer alacak olmalarını özellikle Türk Hava Yolları (THY) ihalelerinde kendilerini kanıtlamalarına ve süre konusunda iyi referanslar elde etmelerine bağladığını söyledi. Avrupalı rakipleriyle sıkı bir rekabet sonucu ihaleyi aldıklarını anlatan Oğuz, 40 kişilik ekibin dış giydirme, iç donanım ve tüm yazılımlarıyla projeyi 55 gün gibi çok kısa bir sürede tamamladığını ve kurduğunu söyledi. Oğuz, diğer projelerde olduğu gibi İstanbul Havalimanı'nda da ürünleriyle işlemlerin hızlı bir şekilde gerçekleşmesine katkıda bulunacakları için mutluluk duyduklarını dile getirdi. Oğuz, İstanbul Havalimanı'nın inşasının olduğu kadar içindeki teknolojinin de yerli olmasının güven ve gurur verdiğinin altını çizdi.



Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Milli Gelire Büyük Katkı!

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın (İSG) Türkiye ekonomisine bugünkü ve gelecekteki katkısı detaylı bir araştırma ile ortaya konuldu. İstanbul Ekonomi Danışmanlık tarafından gerçekleştirilen ekonomik etki analizine göre, İSG yolcu sayısı ve kargo taşımacılığına göre doğrudan ve dolaylı olarak sağladığı 45 bin istihdamın yanı sıra yaklaşık 23 milyar TL katma değerle gayrisafi yurtiçi hasılanın (GSYİH) yüzde 1'lik kısmının yaratılmasına katkıda bulunuyor. 2023 yılına kadar 75 bin istihdam ve 44 milyar TL katma değer yaratması öngörülen İSG'nin bu büyüklüklerle GSYİH'ya katkısının yüzde 1,5'lik kısma erişmesi bekleniyor.



Güçlü yatırımları sayesinde elde ettiği yolcu artış oranları ve sağladığı istihdamla, sadece Türkiye'de değil, yurtdışında da birçok başarı elde eden İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın (İSG), Türkiye ekonomisine bugünkü katkısı Gayri Safi Yurtiçi Hasıla'nın (GSYİH) yüzde 1'i olarak hesaplandı. Türkiye'nin önde gelen araştırma şirketlerinden İstanbul Ekonomi Danışmanlık tarafından yapılan ekonomik etki analizine göre, İSG 2015 yılı yolcu ve kargo gerçekleşmelerine göre doğrudan ve dolaylı olarak sağladığı 45 bin istihdamın yanı sıra yaklaşık 23 milyar TL katma değerle Türkiye'nin gayrisafi yurtiçi hasılasının (GSYİH) yüzde 1'lik kısmının yaratılmasına katkıda bulunuyor.

Avrupa Hava Seyrüseferi Emniyeti Teşkilatı'nın (EUROCONTROL) 2017 yılında yayınladığı uzun vadeli havayolu trafik trendleri raporu esas alınarak yapılan analizler, İSG'nin katkısının 2023 yılında ise 75 bin istihdam ve 44 milyar TL katma değerle GSYİH'nın yüzde 1,5'luk kısmına erişeceğini gösteriyor.

Uluslararası alanda kabul görmüş bir araştırma metodolojisiyle gerçekleştirilen ekonomik etki analizi, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın işleyişine bağlı doğrudan, dolaylı ve tetikleyici ekonomik etkinin toplamına dayanıyor.

Araştırma sonuçlarını değerlendiren Sabiha Gökçen Havalimanı terminal işletmecisi İSG'nin CFO'su Fikret Cömert, yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise 13'üncü havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın yeni yatırımlarla birlikte Avrupa'nın önemli havalimanları arasında hızla yükseldiğini belirterek, "İSG



olarak gerçekleştirdiğimiz yatırımların, GSYİH'ya yaptığı katkının yanında, ekonomik bütüne çok daha geniş etkileri bulunuyor. Örneğin, havacılık ve turizm sektörünü kapasite ve kalite olarak geliştirmesi, dış ticareti kolaylaştırması, ülkemizin daha fazla dış yatırım çekmesini de desteklemiş ve hızlandırmış oluyoruz. Tüm etki alanlarımızla yaptığımız katkılarla Türkiye ekonomisine verdiğimiz destek bizim için büyük gurur ve motivasyon kaynağıdır. Ülkemize değer yaratmak üzere bundan sonra da çalışmalarımızı aynı gayret ve inançla sürdüreceğiz" dedi.

Türk sivil havacılığının son 15 yılda kazandığı ivmenin artarak devam edeceğini, bu doğrultuda İSG olarak, İstanbul'u küresel bir hava taşımacılığı bağlantı merkezi haline getirme hedefine katkı sağlamak üzere yatırımlarına devam edeceklerini belirten Cömert, şu bilgileri verdi: "Türkiye'deki havalimanları bu yıl toplamda 200 milyon yolcuyu hedefliyor. Geçen sene bu rakam 165 milyonlardaydı, bu sene 200 milyon yolcuyu zorlayacağız. İstanbul yeni havalimanıyla birlikte bu büyüme çok daha hızlı bir ivme kazanacak. İSG, hâlihazırda 34 milyon yolcuya tek pistte, tek terminalde ve tek çatı altında hizmet veriyor. 2019 yılı sonunda ikinci pistin de tamamlanmasıyla hava trafiği kapasitesini ikiye katlayacağız. Mevcut terminalin yanına yapılacak ikinci terminalin inşaatına da 2019'da başlamayı hedefliyoruz. Bu yatırımla birlikte sürdürülebilir büyüme planlarımızı bir adım daha ileriye taşımış olacağız."

İstanbul Ekonomi Danışmanlık Yönetici Ortağı Sinan Ülgen ise ekonomik etki analizi çalışmasının sonuçlarını şu şekilde değerlendirdi: "Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, Türkiye'nin ve İstanbul'un hava taşımacılığı alanındaki iddialı hedeflerinin gerçekleştirilmesinde önemli bir role sahiptir. İSG, İstanbul'u Türkiye'nin ilk çok havalimanlı şehri yapmasının yanı sıra İstanbul'u küresel bir hava taşımacılığı bağlantı merkezi haline getirme hedefine katkı sağlamaktadır. Bu haliyle İSG, Atatürk havalimanından sonra Türkiye'nin ikinci en yoğun havalimanıdır. Ancak, hızlı büyüyen pazara hizmet verebilmek için kapasite limiti de göz önüne alındığında İSG'nin genişlemesi de kaçınılmazdır. Nitekim senaryolaşan büyüme tahminlerine bakıldığında, İSG'nın mevcut kapasitesi ekonomik faydaların elde edilmesi açısından yetersiz kalmaktadır. O nedenle ekonomik etki analizinde yer verilen daha iddialı ekonomik artı değerin oluşabilmesi için, bir kapasite artışı gerçekleştirilmesi gerekeceği görülmektedir. Yüksek Büyüme Senaryosunda bu yatırımın 2020 yılında, Baz Senaryoda ise 2021 yılında tamamlanması gerekmektedir."



TAV İşletme Hizmetleri Çinli turistlere Wirecard ile odaklanıyor

TAV İşletme Hizmetleri Frankfurt, Kopenhag ve Zürih'te işlettiği özel yolcu salonlarında Çin'deki en yaygın ödeme yöntemi olan Alipay ile ödeme seçeneği sunmaya başladı. Uygulama aşamalı olarak 22 ülkedeki 70 yolcu salonuna yaygınlaştırılacak.





TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV İşletme Hizmetleri, Avrupa'da işlettiği üç "primeclass" yolcu salonunda Alipay uygulamasını başlattı. Wirecard işbirliğiyle hayata geçen uygulama, Çinli yolcuları hedefliyor. İlk olarak Frankfurt, Kopenhag ve Zürih'te yer alan "primeclass" yolcu salonlarında başlayan uygulama TAV tüm dünyada işlettiği salonlara yaygınlaştırılacak.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Bora İşbulan "Çin, şu an küresel turizm pazarında ilk sırada yer alıyor. 2017'de Çinli turistler önceki yıla göre yüzde 7 artışla yurtdışına 131 milyon seyahat gerçekleştirdi ve yaklaşık 260 milyar dolar harcama gerçekleştirdi. Araştırmalar gösteriyor ki, Çinli seyahat severler için deneyim, fiyattan daha önemli. TAV İşletme Hizmetleri olarak, misafirlerimize ayrıcalıklı bir seyahat deneyimi sunmak üzere çalışıyoruz. Çin pazarına odaklanma yönündeki çalışmalarımız kapsamında Wirecard ile işbirliğine giderek Alipay uygulamasını üç yolcu salonumuzda başlattık ve çok olumlu geri dönüşler aldık. Yolcu beklentilerini ve ihtiyaçlarını yakından takip ederek kişiselleştirilmiş deneyimler sunmak üzere çözümler yaratmaya devam edeceğiz" dedi.

Wirecard Seyahat ve Ulaşım Satış Başkanı Jan Rübel "TAV İşletme Hizmetleri'ne Alipay hizmetimizi sunarak binlerce seyahatsevere ulaşmak bizim için heyecan verici bir fırsat. Çinli turistler tüm dünyada şirketler için önemli bir hedef kitle oluşturuyor. Tüm dünyada ödeme sistemlerini dijitalleştirme yönünde çalışmalarımızı sürdüreceğiz" dedi.

Nielsen'in 2017'de gerçekleştirdiği araştırmaya göre Avrupa'ya seyahat eden Çinli bir turist ortalama 3250 avro harcıyor ve bu miktarın dörtte biri alışverişe ayrılıyor. Aynı araştırmaya göre, Çinli turistlerin yüzde 91'i kendi ülkelerinde ödeme sistemlerinin bulunması halinde yurtdışındaki harcamalarını arttırabileceklerini belirtiyor. Alipay sayesinde Çinli turistler kur dönüşümü ya da kredi kartlarının geçerli olup olmaması gibi sorulardan kurtuluyor.



Emirates Group 2018-19 dönemine ait yarıyıl performansını açıkladı

Emirates Group, 2018-19 dönemine ait yarıyıl sonuçlarını açıkladı. Grup'ta, geçen yılın aynı dönemine oranla, istikrarlı bir gelir artışı görüldü; ancak, yakıt masraflarındaki ciddi artış, belli bazı piyasalardaki olumsuz kur hareketleri ile havacılık ve seyahat endüstrisindeki diğer bazı zorluklar, elde edilen karları etkiledi.

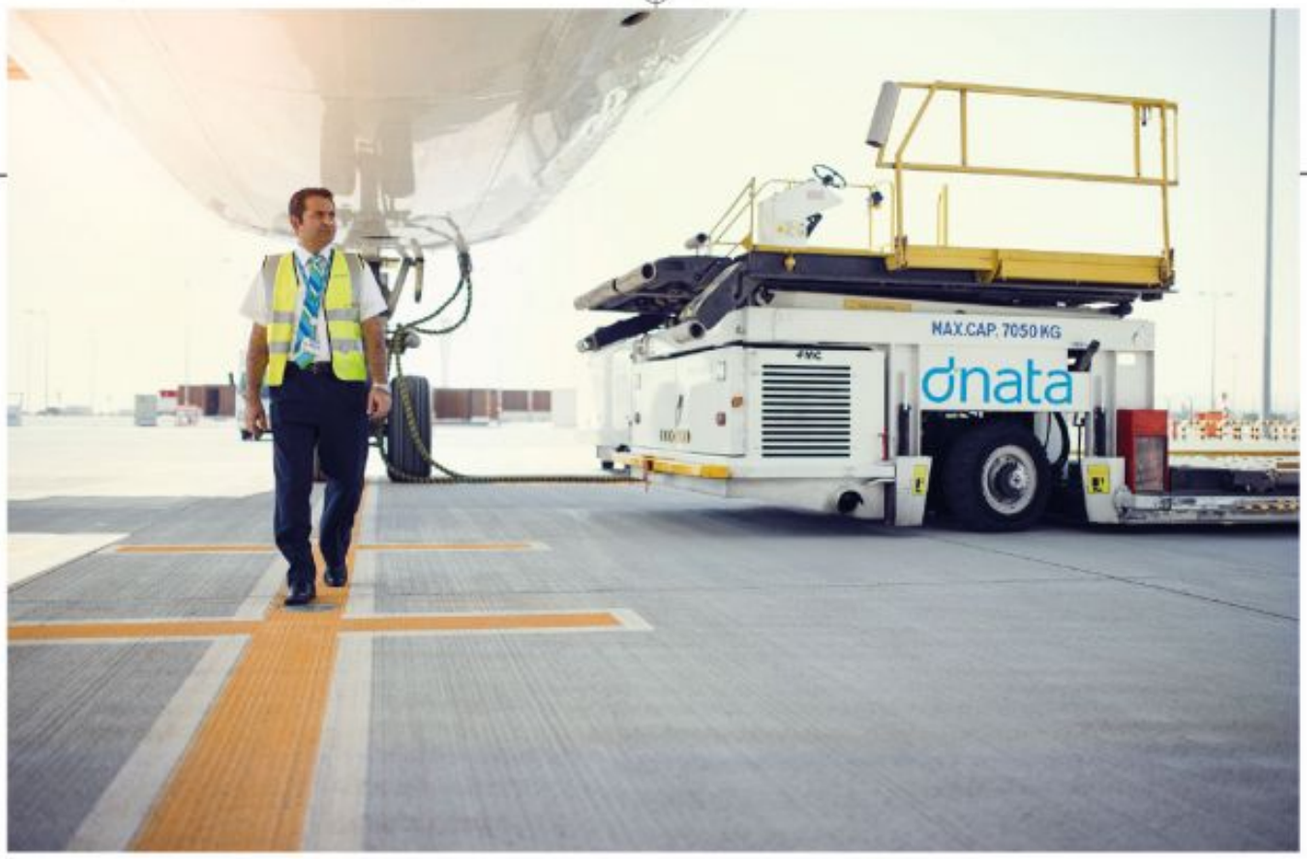
Emirates Group geliri, 2018-19 mali yılının ilk altı ayında, geçen yılın aynı döneminde elde edilen 13,5 milyar dolarlık gelir değerine nazaran, %10 artış göstererek, 14.8 milyar dolar olarak kayıtlara geçti.

Grup, 2018-19 yarıyıl net karını, 296 milyon dolar olarak bildirdi. Kardaki azalma, öncelikle, yakıt masraflarındaki, geçen yılın aynı dönemin göre, %37 oranında görülen ciddi artış ve belli bazı piyasalardaki olumsuz kur hareketleri nedeni ile meydana geldi.

Emirates Havayolu ve Grup Başkanı Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, konuya dair yaptığı açıklamada: "Emirates ve dnata, 2018-19 döneminin ilk yarısında, istikrarlı bir büyüme sergiledi. Yüksek kalitedeki ürünlerimiz ve hizmetlerimize olan talep artışı sağlıklı olarak devam etti ve bu da gelir performansımıza yansıdı.

Bölgemizdeki ve dünyanın başka kısımlarındaki belirsiz ekonomik ve politik gerçekler, havacılık ve seyahat endüstrisinin yüz yüze kaldığı birçok zorlukla, proaktif bir şekilde mücadele ediyoruz.

Kontrol edilebilir maliyetleri markaj altında tutuyoruz ve yeni teknoloji ve iş süreçlerinin uygulanması ile birlikte, etkinliğimizi arttırmayı sürdüreceğiz.



Önümüzdeki altı ay zor olacak, ancak Emirates Grubunun temelleri güçlü. Dubai'nin seyahat talebini artırmaya devam ettiğini belirtmek isterim. Çünkü havayolunun Dubai'ye gerçekleşen hizmetleri bu sene geçen yılın aynı dönemine göre %9'luk bir artış gösterdi. Yeni cazibe merkezlerinin açılması ve şehrin Dubai Expo 2020 için gelişmesi nedeniyle bu talebin sağlıklı kalmasını bekliyoruz. İleriye doğru hedeflerimizde, işimizi sürdürme konusuna odaklandık.Bunu, fırsatlardan yararlanmak ve onlara değer verdikleri yüksek kaliteli ürünlerle yolcularımıza daha iyi hizmet vermeye yatırım yaparak değerlendireceğiz.



Airbus 'A330-800 ilk kez gökyüzüne çıktı

Airbus A330neo ailesinin en küçük üyesi A330-800 ilk uçuşunu başarıyla gerçekleştirdi.



Airbus A330neo ailesinin en küçük üyesi A330-800 ilk uçuşunu başarıyla gerçekleştirdi. Dört saat dört dakika süren ilk test uçuşu ile birlikte Airbus'ın geniş gövdeli yolcu uçağı ailesinin en yeni üyesi gökyüzüne merhaba demiş oldu. Uçuşta Airbus Kaptan Test Pilotu François Barre, Test Pilotu Malcom Ridley, Uçuş Test Mühendisi Ludovic Girard ile birlikte uçuş test mühendisleri Catherine Schneider ve Jose Angel Corugedo Bermejo görev aldı.
Yakın zamanda TAP Portugal Hava Yolları tarafından kullanılmaya başlanacak olan sınıfının en düşük kilometre başına maliyet oranına sahip



yolcu uçağı Airbus A330-900 uçağına göre daha kısa gövde boyuna sahip olan A330-800 A330neo ailesinin ikinci üyesi olacak. Airbus'ın geniş gövdeli yolcu uçaklarında tip eğitimi eşitlemesi planlaması çerçevesinde Airbus A350XWB, A330-800 ve A330-900 yolcu uçakları için pilotlar aynı tip eğitimine sahip olacak. Airbus A330-800 yolcu uçakları üç sınıfta 257 yolcu kapasitesi ile üç sınıfta 287 yolcu kapasitesine sahip A330-900 yolcu uçaklarının hemen arkasından gelecek.











Corendon Airlines Filosuna İki Adet MAX 9 Katılıyor!

Corendon Airlines Group yatırımlarına bir yenisini daha ekleyerek filosuna iki adet Boeing 737 MAX 9 katacağını açıkladı. Biri Mayıs 2019, diğeri ise 2020 yılında seferlere başlayacak uçakların sözleşmelerini imzalayan Corendon Havayolları, Türkiye'de ve yurt dışında ilklere imza atmaya devam ediyor. Corendon Airlines Group, Hollanda'da MAX 9'u filosuna katmak için harekete geçen ilk şirket oldu.

Corendon Airlines, bünyesinde yer alan biri Türkiye, ikisi Avrupa bayraklı üç havayolu şirketine gerçekleştirdiği yatırımlarına hız kesmeden devam ediyor. Şirket bu doğrultuda son büyük yatırımını, 2011 yılında kurulan ve günümüzde 3 adet Boeing 737-800 uçağı ile Hollanda'dan Avrupa'nın birçok ülkesine uçuşlar düzenleyen Hollanda bayraklı Corendon Dutch Airlines'a gerçekleştirerek, filosuna biri PH-CDK tescil kodu ile Mayıs 2019, diğeri ise 2020'de olmak üzere iki adet Boeing 737 MAX 9 katmaya hazırlanıyor. Çevreye duyarlılık ilkesi doğrultusunda daha verimli ve çevre dostu uçaklarla filosunu genişletmeye önem veren Corendon Airlines, bu strateji çerçevesinde MAX serisi uçakları bünyesine katmaya devam ediyor. Yüzde 15 düşük yakıt tüketimi ve karbon emisyonuna sahip olan Boeing 737 MAX serisi, en yakın rakibine oranla çevreye yüzde 40 daha duyarlı. İki adet Boeing 737 MAX 9'u Corendon Dutch Airlines filosuna katmak üzere Air Lease



Corporation ile ön anlaşma imzaladıklarını söyleyen Corendon Havayolları Kurucusu ve CEO'su Yıldıray Karaer, "Corendon Airlines olarak ülkemizde ve yurt dışında ilklere imza atmaya devam ediyoruz. Son yatırım ile birlikte Corendon Airlines Group olarak, Hollanda'da MAX 9'u filosuna katacak ilk şirket olduk. Uçaklarımızdan biri Mayıs 2019, diğeri ise 2020'de seferlere başlayacak" dedi.

"2020'de altı adet MAX serisi uçağımız olacak"

Corendon Havayolları bünyesindeki üç şirketin filosunda, 2020 sezonuna kadar toplam altı adet MAX modeli olacağını belirten Karaer, "Türkiye'nin ilk Boeing 737 MAX 8'ini Mayıs ayında filomuza katmıştık. Yeni MAX 8 ve MAX 9 siparişlerimiz ile birlikte 2020'nin sonuna kadar Türkiye bayraklı şirketimizde üç, Hollanda bayraklı şirketimizde iki, Malta bayraklı şirketimiz Corendon Airlines Europe'ta ise bir adet MAX serisi uçak olacak. Bu süreçte yalnızca filomuzdaki uçakların sayısını değil, base'lerimizi ve yolcu kapasitemizi de artırıyoruz. Bu doğrultuda 2019 hedefimizi şu anda üç milyon olan yolcu sayımızı dört milyona çıkarmak olarak belirledik" açıklamasında bulundu. Aynı zamanda Corendon Dutch Airlines'ın şu anda operasyonlarını yürüttüğü Boeing 737-800 modellerinden 24 fazla koltuk ile 213 yolcu kapasitesine sahip MAX 9'un, hedeflenen yolcu kapasitesi artışında önemli bir rol oynayacağını da ekledi.

Yolcu kapasitesi 213 ve maksimum menzili 6.075 km olan Boeing 737 MAX 9, Sky Interior kabin dizaynı ve daha sessiz bir uçuş deneyimi sunması sayesinde yolcularına daha ferah ve konforlu bir yolculuk sunmaya hazırlanıyor.





İstanbul Havalimanı Ulaşımına Dair Bilmeniz Gerekenler

İstanbul Yeni Havalimanı Nerede?

Ulaşım Nasıl Sağlanır?

Türkiye'nin ve dünyanın en büyük havalimanı İstanbul Yeni Havalimanı 29 Ekim 2018 tarihi itibariyle resmi olarak hizmet vermeye başladı. En çok merak edilen sorular arasında ise İstanbul Yeni Havalimanı'nın nerede olduğu ve ulaşımın nasıl sağlandığı. Havalimanına ulaşım için ise çok sayıda alternatif bulunuyor. İstanbul Yeni Havalimanına yol tarifi, toplu taşıma seçenekleri ve ulaşıma dair tüm bilmeniz gerekenler haberimizde.

Yolcu kapasitesi ile dünyanın en büyük havalimanı olan "İstanbul Havalimanı" Avrupa Yakasında yer almaktadır. Bölgedeki Tayakadın ve Akpınar mahalleleri arasındaki 76 kilometrekarelik alana inşa edilen üçüncü havalimanı Göktürk Arnavutköy, Çatalca kavşağında bulunmaktadır.

İstanbul Yeni Havalimanı'na Otobüs ile Ulaşım Hatları

Üçüncü havalimanına konumu itibarı ile otobüs ile kolaylıkla ulaşım sağlanabilir. Şuanda toplamda 7 farklı hatta hizmet verilmektedir, ilerleyen dönemlerde ise 18 farklı hatta 150 otobüs ile ulaşım sağlanması planlanmaktadır.



Hem IETT hem de Havaist otobüslerini kullanarak İstanbul Yeni Havalimanı'na ulaşım sağlayabilirsiniz. Havaist otobüsleri 4 farklı hat ile hizmet sağlarken IETT otobüsleri ile İstanbul içindeki 3 farklı noktadan ulaşım sağlanabilmektedir. İstanbul Yeni Havalimanı ulaşımı için kullanabileceğiniz otobüs hatları:

Havaist Hatları

İST-1 YENİ HAVALİMANI – YENİKAPI

-Yenikapı
-Bakırköy İDO
-Kuleli
-Başakşehir Metrokent
-Yeni Havalimanı

İST-2 YENİ HAVALİMANI – TÜYAP

-Tüyap
-Cumhuriyet Mah.
-Bahçeşehir Merkez
-Yeni Havalimanı

Havaist Hatları

İST-1 YENİ HAVALİMANI – YENİKAPI

-Yenikapı
-Bakırköy İDO
-Kuleli
-Başakşehir Metrokent
-Yeni Havalimanı

İST-2 YENİ HAVALİMANI – TÜYAP

-Tüyap
-Cumhuriyet Mah.
-Bahçeşehir Merkez
-Yeni Havalimanı

İETT Hatları

H2 YENİ HAVALİMANI-MECİDİYEKÖY

-Mecidiyeköy Metrobüs
-Çağlayan
-Nurtepe
-Hasdal
-Kemer Yolu
-Orman Yolu
-Kıyı Emniyeti
-İhsaniye Kavşağı
-Yeni Havalimanı

H3 YENİ HAVALİMANI-HALKALI

-Gümrük
-4. Cadde
-Rumeliler
-Atatürk Mah.
-Demirciler Sitesi
-Yeni Havalimanı

H4 YENİ HAVALİMANI-ATATÜRK HAVALİMANI

-Atatürk Havalimanı
-Başakşehir Metrokent
-Yeni Havalimanı

İstanbul Yeni Havalimanı'na Metro ile Ulaşım Seçenekleri

İstanbul Yeni Havalimanı Metro ulaşımı M11 Gayrettepe-Yeni Havalimanı Metro Hattı ile sağlanacaktır. 2019 yılında tamamlanması gereken bu hat Gayrettepe istasyonunda Yenikapı-Hacıosman hattı ile entegre olacak.

İstanbul Yeni Havalimanı'na Taksi ile Ulaşım

İstanbul Yeni Havalimanı'nın açılışı ile birlikte ilk etapta toplam 660 adet taksinin hizmet vermesi için anlaşıldı. Yeni Havalimanı'nda hizmet verecek olan taksilerde şoför bilgisi, yol güzergahı, trafik yoğunluğu ve ücret bilgilerinin yer aldığı ekranlar yolcuları bilgilendiriyor. Ayrıca tüm taksilerde kredi kartı ile ödeme seçeneği bulunmaktadır.

İstanbul Yeni Havalimanı'na Özel Araç ile Ulaşım Alternatifleri

Yeni havalimanına özel araç ile ulaşmanın en kolay yolu üçüncü köprü üzerinden sağlanabilmektedir.

Ayrıca 2 ay boyunca yeni havalimanında ücretsiz olarak otopark hizmeti verilmektedir.



THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Tuğçe Saatman ile evlendi

THY Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı, Tuğçe Saatman ile evlendi. Çiftin nikah şahitliğini Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan yaptı.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ile avukat ve spor spikeri Tuğçe Saatman Esma Sultan Yalısı'nda düzenlenen törenle evlendi. Nikah törenine Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan, eşi Emine Erdoğan ile katıldı. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Mevlüt Uysal'ın kıydığı nikahta şahitlikleri Cumhurbaşkanı Erdoğan, eşi Emine Erdoğan, eski bakanlardan Mehmet Müezzinoğlu, iş insanları Hasan Ulusoy, Atalay Tarakçıoğlu, Murat Tarakçıoğlu yaptı. Erdoğan evlilik cüzdanını geline verirken, en az 3 çocuk tavsiyesini yineledi ve "Geçmişte doğum kontrolü ile neslimizi kurutmaya kalktılar. Güçlü aileler ile güçleneceğiz" dedi.

Kimler Katıldı

Nikaha Sağlık Bakanı Fahrettin Koca, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Nureddin Nebati, Ankara Valisi Vasip Şahin, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanı Prof. Fahrettin Altun, Türkiye Futbol





Federasyonu (TFF) Başkanı Yıldırım Demirören ve eşi Revna Demirören katıldı.
İş dünyasından Erdal Bahçıvan, Şekib Avdagiç, Yılmaz Ulusoy, Mehmet Cengiz, Mehmet Nazif Günal, Nihat Özdemir, Cemal Kalyoncu, Haluk Kalyoncu, Vedat Aşçı, Ali Kibar, Fikret Öztürk, Onur Soysal, Vahap Küçük, Muzaffer Akpınar, Mehmet Büyükekşi, Sani Şener, Atilla Doğudan, Cengiz Aktürk, Gülsüm Azeri, Adnan Çebi ve İsmet Yıldırım da nikaha katılanlar arasında yer aldı.

Banjul uçuşlarına başlayan Türk Hava Yolları Afrika'da büyümeye devam ediyor

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları, Gambiya'nın başkenti Banjul'a başlattığı uçuşlar ile Afrika kıtasında en fazla noktaya uçan havayolu olarak liderliğini sürdürüyor.

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu Türk Hava Yolları, Gambiya'nın başkenti Banjul'a başlattığı uçuşlar ile Afrika kıtasında en fazla noktaya uçan havayolu olarak liderliğini sürdürüyor. 26 Kasım 2018 tarihi itibariyle Dakar aktarmalı icra edilecek olan Banjul seferleri haftada iki frekans olarak düzenlenecek.

Gambiya'nın başkenti ve aynı zamanda önemli bir liman şehri olan Banjul; Batı Afrika'da, Atlas Okyanusu'nun kıyısında yer alıyor. Türk Hava Yolları Banjul seferleri ile





Afrika'da uçtuğu nokta sayısını 54'e yükselterek bu kıtadaki varlığını güçlendirdi. Bayrak taşıyıcı yeni uçuş noktası ile dünya çapında uçtuğu ülke sayısını 123'e destinasyon sayısını ise 305'e çıkardı.

Hat açılışı için düzenlenen törende konuşan Satış Başkanı (2. Bölge) Kerem Sarp; "Orta ve uzun vadede Afrika'nın dünya turizmi ve ticareti için önemini artıracağına inanıyor ve bu potansiyele yatırım yapmaya devam ediyoruz. Afrika'daki 54. uçuş noktamız olan Banjul'a başlattığımız uçuşlarımız da dünyanın, Gambiya'nın potansiyelini keşfetmesine katkı sağlayacaktır.

Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı ve Aftrika'da en çok noktaya uçan havayolu olarak gelişen pazarlar ve artan talepler doğrultusunda, servis kalitemiz ile Afrika'yı dünyaya bağlamaya devam edeceğiz." dedi. Uçuş detayları tablodaki gibidir.

Uçuş No.	Günler	Kalkış	Varış
TK 599 DSS 6:10	Pazartesi	IST	01:30
TK 599 BJL 7:50	Pazartesi	DSS	06:55
TK 599 IST 18:55	Pazartesi	BJL	08:45
TK 597 18:10	Cuma	IST	13:30 DSS
TK 597 19:50	Cuma	DSS	18:55 BJL
TK 597 6:55 +1	Cuma	BJL	20:45 IST

Türk Hava Yolları ile İstanbul'dan Banjul'a tüm vergiler dâhil gidiş-dönüş 548,2 Amerikan Doları , Banjul'dan İstanbul'a tüm vergiler dahil gidiş-dönüş 649,2 Amerikan Doları'ndan başlayan açılışa özel fiyatlarla seyahat edilebilir.



Lächeln! BelugaXL Airbus 'Bremen bölgesine ilk kez geldi

Airbus'un yeni jenerasyon airlifter filosundaki uçak, şirketin Bremen sanayi tesisine büyük bir gülümseme (Almancada "lächeln") getirdi.

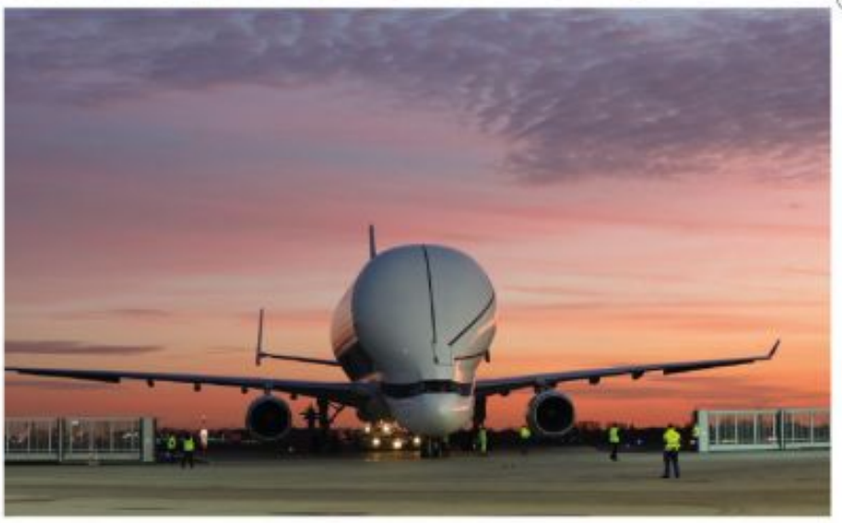
BelugaXL, Airlifter'ın doğrulama ve sertifikasyon sürecinin bir parçası olarak yükleme ve boşaltma testlerini gerçekleştirirken, bu büyük Airbus tesisinde kalacak.
Bremen'e iniş yapan uçakta, uçuş test mühendisleri Jean-Michel Pin ve Philippe Foucault'un yanı sıra, loadmaster Jean-Paul Tarantola'nın da katıldığı Airbus pilotları Karl-Heinz Mai ve Bernardo Saenz-Benito vardı.
Airbus uçaklarının Avrupa'daki farklı üretim tesislerinden Avrupa, Fransa ve Hamburg, Almanya'daki son montaj hatlarına kadar tam bölümlerini taşıyabilmeleri için üretilen BelugaXL, Airbus A330 yük gemisi varyantının oldukça değiştirilmiş bir versiyonu.
Airbus'ın A330-200 tipi kargo uçağından yola çıkılarak tasarlanan Beluga XL, A350 tipi uçakların tek kanadını taşıyabilen bir alt modeline göre iki kanat taşıma ve 227 ton yük kapasitesine sahip.
Mevcut Beluga uçaklarına kıyasla 6 ton daha fazla taşıma kapasitesi sunmasına rağmen daha az yakıt tüketen uçağın modeli, A330-700L olarak açıklandı. Uçak önceki modellere kıyasla 3 metre uzun ve 1 metre geniş taşıma alanına sahip.
Dünyanın en büyük yolcu uçağı, iki katlı A380'in parçalarını da taşıyacak olan BelugaXL projesi ilk kez Kasım 2014'te duyurulmuştu.
Rolls-Royce Trent 700 motorlardan güç alan uçak, 53 ton taşıma kapasitesine sahip. Maksimum kalkış ağırlığı 227 ton olan

uçağın boş ağırlığı 125 ton. Uçak maksimum yük ile havalandığında 4074 km yani 2532 mil menzile sahip.
Önümüzdeki yıl filoya eklenmesi beklenen dev kargo uçağı, Aibus uçaklarının parçalarını Fransa ve Almanya'daki montaj noktalarına taşıyacak.
BelugaXL filosu, şirketin endüstriyel ağı için hava taşımacılığı kapasitesini yaklaşık% 30 oranında artıracak.













Air France-KLM yolcuları uçak konforunu BMW 7 Serisi ile önce karada yaşayacak

Air France ve KLM, Borusan Otomotiv ile benzersiz bir iş birliğine imza attı. Air France ve KLM'in "Business Class" ve "La Première" yolcularının havalimanı gidiş-dönüş transferleri BMW 7 Serisi ile gerçekleştirilecek. Air France ve KLM, Borusan Otomotiv ile benzersiz bir iş birliğine imza attı. Air France ve KLM'in "Business Class" ve "La Première" yolcularının havalimanı gidiş-dönüş transferleri BMW 7 Serisi ile gerçekleştirilecek.





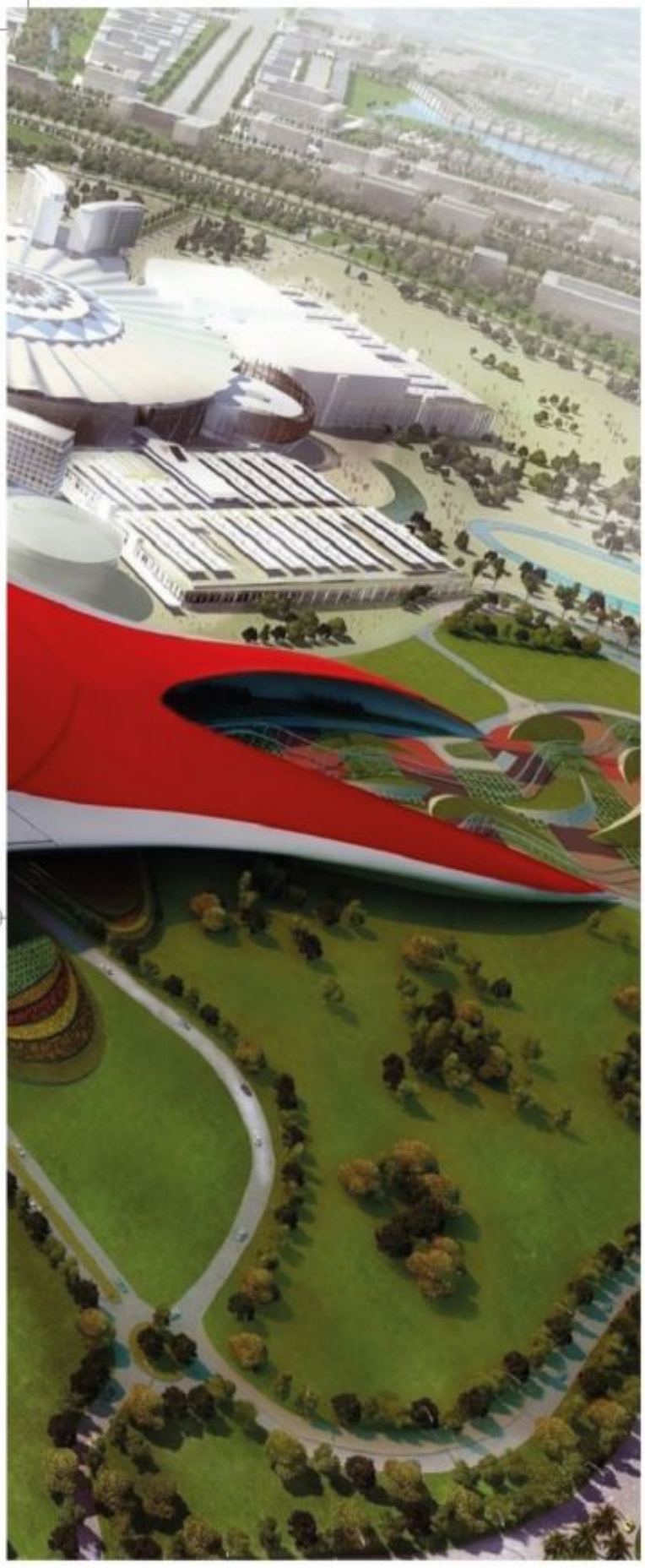
Dünyanın lider havayolu şirketlerinden Air France-KLM Grubu, konforlu bir uçuş deneyimi yaşatan Business Class servisi ve baştan sona ayrıcalıklı La Première süitleri ile yolcularına üstün kalitede hizmet sunuyor. Kişisellik ve lükste sınır tanımayan dünyanın en iyi first class hizmetlerinden La Première ile yolcularına eşsiz bir uçuş deneyimi yaşatan Air France, yolcularının havalimanı transferlerini de aynı konforda sağlamak üzere BMW Türkiye distribütörü Borusan Otomotiv ile iş birliği yaptı. Buna göre Air France La Première ve Business Class yolcuları ile KLM Business Class yolcuları havalimanına gidiş ve dönüşlerde transferlerini BMW 7 Serisi ayrıcalığıyla gerçekleştirecek.

Modern Lüksün Simgesi BMW 7 Serisi Konforu ile Havalimanı Transferi

Borusan Otomotiv ile gerçekleştirilen iş birliğiyle Business Class ve La Première yolcuları, Türkiye çıkışlı uçuşları için istedikleri noktadan özel şoförlü BMW 7 Serisi otomobillerle alınarak havalimanına getirilecek. Yolcular, dönüşlerinde de yine BMW 7 Serisi otomobiller ile havalimanında karşılanarak gitmek istedikleri noktaya transfer edilecek. BMW 7 Serisi'nin sahip olduğu benzersiz teknolojiler ve lüks detayları sayesinde Air France-KLM'in uçuş konforu ve ayrıcalıklı deneyimi hem karada hem de gökyüzünde sunulmuş olacak.



Ferrari World





DÜNYANIN EN LÜKS TEMA PARKLARINDAN BİRİ:

FERRARİ WORLD



Ferrari World



Birleşik Arap Emirlikleri'nin başkenti Abu Dhabi, Ortadoğu'da eğlencenin de başkenti olma yolunda hızla ilerliyor. Bu ilerlemeyi en güzel anlatan örneklerden biri de Abu Dhabi'de bulunan Ferrari World. Dünyaca ünlü İtalyan lüks araç üreticisi Ferrari tarafından yaptırılan lüks tema park, alanında en büyükler arasında yer alıyor.
Mimaride uzay çatı olarak bilinen yöntemle, birbirine geçmeli olarak inşa edilen yapı, mimari açıdan da oldukça başarılı bir örnek olarak Yas Adası'nı çekici kılıyor.
Ferrari'nin alımlı kırmızısı sayesinde hem iç hem dış mimarisi parkın temasını oldukça iyi anlatıyor.
Yapabileceklerinizin Sınırı Yok
Gezegende, saatte 240 km'ye 2.49 saniyede ulaşabileceğiniz tek yer burası. Hız düşkünleri için tasarlanan dünyanın en hızlı roller coaster'ı, Ferrari World çatısı altında bulunuyor. Teknolojinin tüm imkanlarının kullanıldığı Ferrari World, farklı simülatörleri de ziyaretçilerine sunuyor.
Çok sensörlü simülatörü ile İtalya üzerinde seyahat ediyormuşsunuz hissi uyandıran Viaggio in Italia, Yas Adası'nda bulunan marinanın etrafında yarıştığınızı hissettiğiniz Scuderia Challenge bunların başında geliyor.Ferrari World'de bulunan her alan kalp atışlarınızı artıracak şekilde tasarlanmış.
Kullanabileceğiniz oyun alanlarının tümü, hız teması üzerine kurulu ve bu da adrenalin dolu bir deneyimin garantisini veriyor.
Ferrari World'de yetişkinler için roller coaster ve simülasyon gibi eğlence alanları bulunurken, çocuklar da unutulmamış. Her yaştan çocuğun keyifli vakit geçirebileceği alanlarda Junior GT ile çocuklar minik Ferrarilerde güvenli sürüşün

Ferrari Tarihine Tanıklık Edin

Dünyaca ünlü İtalyan lüks araç üreticisi Ferrari tarafından yaptırılan lüks tema park, alanında en büyükler arasında yer alıyor.





keyfini yaşıyor. Benzer şekilde Junior Grand Prix ise çocukların yarış heyecanını yaşamasını sağlıyor. Tyre Change Show ise komedi içeriği ile heyecana ara verip eğlenceli vakit geçirmenize yardımcı oluyor.

Ferrari Tarihine Tanıklık Edin

Dünyanın efsanevi markalarından biri olan ve ilgili ilgisiz herkesin aklında bir imaja sahip olan Ferrari'yi burada daha yakından tanıyabilirsiniz. Tema parkın bir alanında, tıpkı fabrika turu gibi markaya dair alanlar ayrılmış. Bir Ferrari'nin ortaya çıkış sürecini anlatan, her yaştan insana hitap eden mükemmel hikayeler, benzersiz bir Ferrari Müzesi bunların başında geliyor. Ferrari'nin yaratıcısı Enzo Ferrari'nin ilham verici hayat hikayesi ise büyük ekranlardan anlatılıyor. Ferrari hakkında bilgilerinizi test edebileceğiniz interaktif oyunlar ve sürüş deneyimi yaşatan simülatörler de Ferrari'nin alana kattığı eğlenceler arasında. Bir çocuğun keyifle tüm gününü geçirebileceği Junior Training Camp ve araba temalı oyun alanı olan Khalil's Car Wash çocuklara Ferrari'yi sevdiriyor.

Ferrari mağazalarından çeşitli obje alışverişleri yapabileceğiniz, gerçek İtalyan pizzasını tadabileceğiniz ve günün enerjisini yakalamak için harika bir Espresso tadabileceğiniz mekanları ile Ferrari World, Abu Dhabi ziyaretlerinin olmazsa olmazları arasında yer alıyor.



Avrupa'nın En Ünlü Çocuk Müzeleri

Avrupa'nın çeşitli şehirlerinde gün geçtikçe yaygınlaşan çocuk müzeleri, her gün yüzlerce çocuğun hayal dünyasına ışık tutuyor, çocukların sağlıklı gelişimine katkı sunuyor. Sizler için Avrupa'nın en ünlü 4 çocuk müzesini bir araya getirdik. Listede bir de sürpriz müze var.



TROPENMUSEUM JUNIOR – AMSTERDAM

Asmterdam'da bulunan Tropenmuseum Junior, Avrupa'nın ilk çocuk müzesi olma özelliği taşıyor. Hayli kapsamlı bir etnografya müzesi olan Tropenmuseum bünyesinde bulunan Tropenmuseum Junior, her yaştan katılımcının ziyaretine açık olmakla birlikte temel anlamda 6-13 yaş arası çocukların gelişimini hedefleyen sergilere sahip. Kalıcı olarak Güneydoğu Asya, Okyanusya, Batı Asya, Kuzey Afrika, Afrika ve Latin Amerika kültürlerine dair bilgiler aktaran nesnelerle birlikte dans, müzik ve tiyatro sergilerinin bulunduğu müzede aynı zamanda düzenli olarak geçici sergiler organize ediliyor.







LABİRENT ÇOCUK MÜZESİ – BERLİN

1997 yılında kurulan Labirent Çocuk Müzesi, geniş oyun ve eğitim alanlarıyla 3-12 yaş aralığındaki çocukların eğlenirken öğrenmesini sağlayan kalıcı interaktif sergilere sahip. Ziyaretçi çocukların oyun oynarken sağlık, dünya kültürü ve çocuk hakları konusunda doğal bilinç edinmesini sağlayan ve motor öğrenme metoduyla çocukların kişisel yeteneklerini keşfetmesini hedefleyen müze bugüne kadar 1,5 milyona yakın ziyaretçi almış.

ÇOCUK HİKAYE MERKEZİ – LONDRA

Londra'nın tek çocuk müzesi olan Çocuk Hikaye Merkezi, 0-11 yaş arası çocuklara aileleriyle birlikte oynarken keşfetme fırsatı sunuyor. Ailelerin çocuklarıyla birlikte öykü dinletisi, resim sergisi gibi aktivitelere birlikte katılabildiği hikaye merkezinde bu etkinliklerin yanı sıra zeka gelişimine doğrudan katkı sunan toplu oyunlar organize ediliyor. Korsan gemisini ele geçirme, uzay mekiğini hareket ettirme, kukla yapma ve daha binlerce oyunun içine aileleriyle birlikte dahil olan çocuklar hem eğleniyor hem de kişisel gelişimlerine katkı sağlayan beceriler ediniyor.

İSTANBUL OYUNCAK MÜZESİ – İSTANBUL

Dünyanın en büyük oyuncak müzesi olma özelliği taşıyan İstanbul Oyuncak Müzesi, 2005 yılında kurulmuş. Dünyanın dört bir yanından toplanmış 1.700 oyuncağın bulunduğu müzede çocuklar ve yetişkinler oyuncaklar eşliğinde dünya tarihini keşfediyor. Yetişkinlerin de çocuklar kadar ilgi gösterdiği ve kesinlikle bir şeyler öğrendiği müzede evren "uzay oyuncakları" bölümüyle Sanayi Devrimi ise "tren oyuncakları" bölümüyle oyuncak dilinde keşfedilebilir.









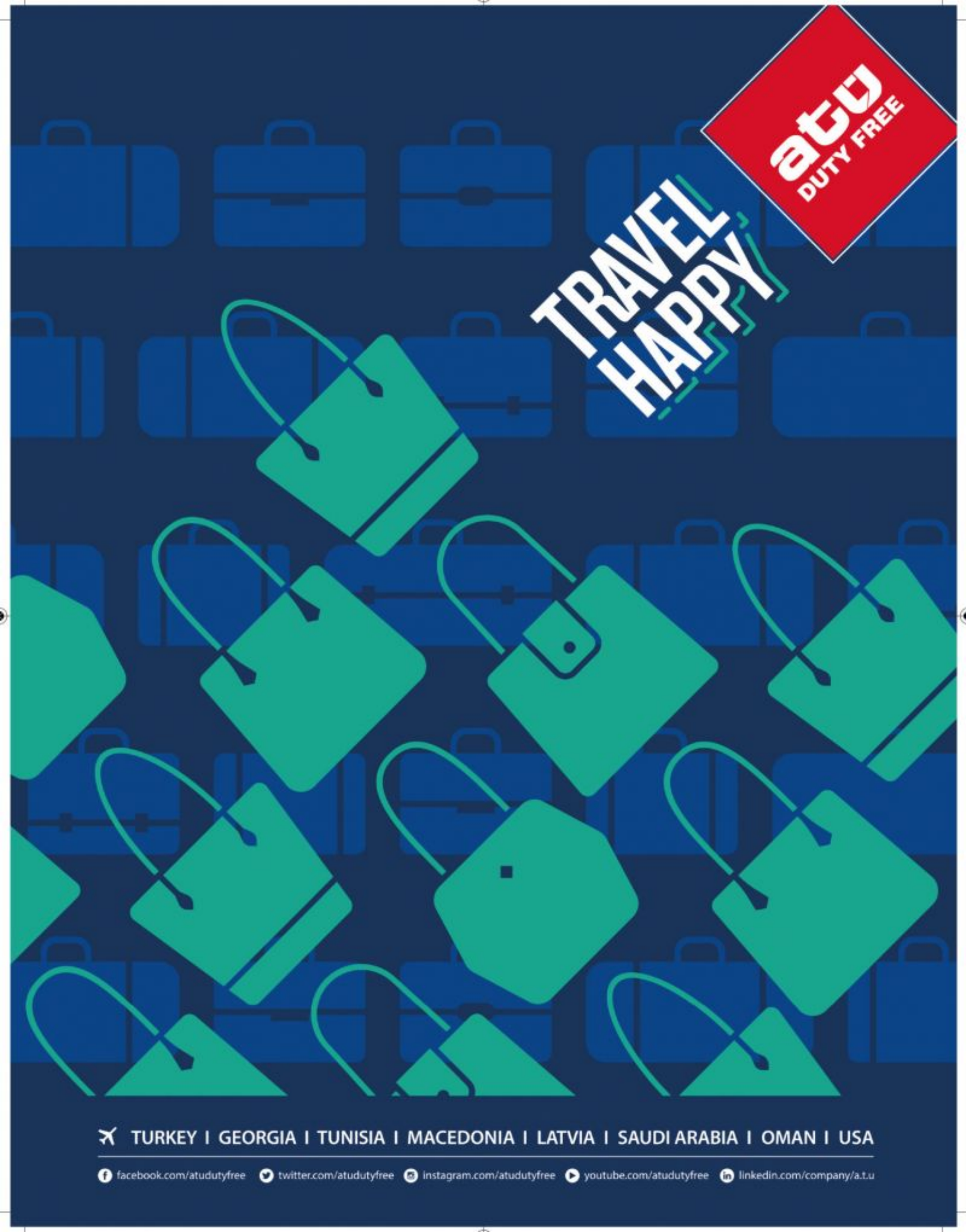






IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u


DIOR
MIDNIGHT WISH
Tatil sezonu, Dior Makyaj Yaratıcı ve Görüntü Yönetmeni Peter Philips, her kadının güzelliğini kendi tarzında yaratarak her türlü isteğini yerine getiriyor.
Bu sezonun teması Christian Dior'un şanslı yıldızı.
Her kadını kaderine inanmaya teşvik eden yıldız.
Midnight Wish, ışıltılı bir Noel'in vaadini getirir, renklerin sevinci ve dokuların sevinci.


DIOR
Dior
Dior

Micheal Kors



Whitney Büyük Metalik Logolu Omuz Çantası
2,995 TL

Akşam dışarı çıkmak için öne çıkan bir seçenek olan Whitney omuz çantası. Ayarlanabilir bir zincir askısı, cross-body olarak kullanmak için çok yönlülük sağlarken, logo astarlı iç mekan telefonunuzu, cüzdanınızı ve anahtarlarınızı zahmetsizce depolayacaktır.

- %56 Polyester /% 44 Pamuk
- Trim:% 100 Deri
- Gümüş Tonlu Donanım
- 9.25 "W X 7" H X 3 "D
- Ayarlanabilir Askı: 12 "-21"

- Astar:% 100 Polyester
- Basmalı Kilitleme



DIOR







Dior Oblique Saddle bag

Dior Oblique işlemeli çanta.
Altın tonlu metal takı
Elde veya omuzda taşınır
Boyutlar: 25,5 x 20 x 6,5 cm













CHANEL

www.chanel.com


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75