OCAK 2019 ISSUE 239 / 7 TL - 2.5 €

# News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com

Gökyüzü Haberci 19 Yaşında



## İstanbul Havalimanı'na İlk Yolcularından Tam Not!

LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atü DUTY FREE

# HEMEN TESLİM
# HEMEN TAPU








AVRUPA KONUTLARI
BAŞAKŞEHİR

DETAYLI BİLGİ İÇİN
**444 38 25**
www.avrupakonutlaribasaksehir.com

# İSTANBUL HAVALİMANI'NA 15 DK. UZAKLIKTA

YAŞAM BAŞLADI







AVRUPA KONUTLARI BAŞAKŞEHİR
T.C. ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI TOKİ İştiraki
EMLAK KONUT GYO A.Ş. Kaynak Geliştirme Uygulamaları
Kapsamında Yapılmıştır.

/avrupakonutlari

artaş İNŞAAT

# İçindekiler

# CONTENTS


› 14

İstanbul Havalimanı'na İlk yolcularından Tam Not!

› 18

Hizmet İhracatı Şampiyonlarına Ödül

› 38

Havacılık sektörünü güçlendiren iş birliği




48




46



TIFFANY & Co


AVRUPA'NIN VE
TÜRKİYE'NİN
EN İYİ
KONUT PROJESİ
TEMA İSTANBUL BAHÇE
0212 970 00 00
www.temaistanbul.com
mesa
artaş
K&A
Mesa, Artaş, Kantur-Akdaş Adi Ortaklığı




"İstanbul'un yeni yaşam kültürü"



› 42

Singapur Airlines'in A350-900'ü ilk Adelaide'a uçtu



60

MICHAEL KORS



› 54

Popeye Village – Malta



64

MICHAEL KORS

Gökyüzü Haberci

# News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

BASKI
Reis Matbaa

Yerel Süreli



# Uçak yerdeyse sıra bizde.

Uçağınız yere indikten sonra
her şeyin kusursuz işlemesi için çalışıyoruz.
84 yıllık deneyimin verdiği güç ve profesyonel ekibimizle,
yer hizmetlerinin tüm sorumluluğunu üstleniyoruz.

**Bayrağı devralıyor, zamanla yarışıyoruz.**

TAV Havalimanları

Havaş

# PİLOTLARIN YILLIK GELİRİ 2 MİLYON LİRA



DERYA ZENGİN ERGÜN

**Çin'in** havacılık sektöründe de çok hızlı büyümesi ülkede pilot açığına yol açtı. Çin havayolu şirketlerinin ülkeye pilot çekebilmek için kardan pay, konut yardımı ve yıllık 350 bin dolara varan kazançlarla pilot tranfserine başlaması, dünyada pilot ücretlerini de etkiledi. Çin'de yıllık 2 milyon lirayı bulan pilot geliri, Türkiye Süper Ligi'nde top oynayan birçok futbolcunun kazancını geçti.

Dünyanın en büyük havacılık pazarı olma yolunda ilerleyen Çin Halk Cumhuriyeti'nde 2009 yılından 2017 yılına kadar yolcu sayısı yüzde 140 gibi rekor artışla 500 milyon yolcuya çıktı. Ülkede 9 büyük, 36 küçük ve 9 da kargo taşımacılığı yapan havayolu şirketi var. Ülkede 229 ticari havaalanı bulunurken Çin, trilyon dolarlık projesi olan Bir Kuşak, Bir yol projesi kapsamında ülkede 49 yeni havalimanı ve 701 havalimanı genişletme projesinin inşaatına da devam ediyor. Çin'de gelecekte iç hat pazarının dünyanın en büyük pazarı olması bekleniyor. ABD uçak üreticisi Boeing'in tahminlerine göre, gelecek 20 yılda Çinli şirketlerin çeşitli kategorilerde 7 bin üzeri uçak satın alacağı, sektöre ayrılacak kaynağın ise 1 trilyon doların üzerinde olacağı belirtiliyor.

**Kardan Pay Veren Havayolu Şirketleri De Var**

Gelecek 20 yılda ise 110 bin yeni pilota ihtiyaç duyan Çin'de havayolu şirketleri ülke içinde pilot ihtiyacını karşılayamayınca çareyi yurt dışından pilot transferinde buldu. Dünya genelinde pilot transferleri için tanıtım turları düzenleyen Çinli şirketler astronomik maaşlarla ülkeye pilot transferleri yapıyor.Vergisiz maaşlar, kardan pay, konut yardımı gibi pilotları ülkeye çekebilmek için cazip teklifler de bulunan Çinli şirketlerin pilotlara yıllık teklifi ise 350 bin dolara kadar çıktı. Ülkenin büyük havayolu şirketlerinden biri olan Xiamen Airlines, yıllık pilotlara teklifi 328 bin 310 dolar ve vergiden arındırılmış bir ücret teklifi dışında, gelir kaybı sigortası, yıllık kar beklentisi ile yenilenebilir pay, Hayat Sigortası ve Acil Sağlık Sigortası teklifinde de bulunuyor.

**Türkiye Süper Ligi'ndeki Birçok Futbolcunun Kazancını da Geçti**

Çin'de yıllık Türk parası karşılığı olan 2 milyon lira'ya varan pilotların kazancı,Türkiye Süper Ligi'ndeki birçok futbolcunun kazancını geçti. Dünya genelinde pilotların rotalarını Çin'e çevirmeye başlaması, birçok havayollunu da etkiledi. Pilotların Çin'deki havayollarına transferleri dünyanın önde gelen bazı havayolu şirketlerinde de pilot açığına yol açtı.

**Çin'de havayollarının pilotlara teklif ettiği maaş seçeneklerinden bazıları şöyle;**

***Xiamen Airlines***
Üssü Xiamen, Fuzhou and Hangzhou
Kazancı Yıllık gelir 328 bin dolar
Aylık maaş 23,200 dolar
Konut yardımı 1,450 dolar
Seyahat ödeneği 6,000 dolar
Güvenlik bonusu 24,000 dolar
Sigorta ödeneği 2,000 dolar
Yıllık saat 900
Fazla mesai Saati 300 dolar
Toplam aylık tutarı 27,359 dolar

***Loong Airlines - Airbus 320 kaptanları***
Üssü Hangzhou
Kazancı (pilot tarafından alınan net miktar) 45 günlük yıllık izin, ayda 25,833 dolar artı fazla mesai başına 350 dolar.

***SF Express B757 767 kaptanları***
Üssü Shenzhen,
Kazanç Yılda yaklaşık 233,000 dolar

***Chengdu Airlines - A320 kaptanları***
Üssü Chengdu, Çin
Kazanç 45 günlük yıllık izin, aylık 24,000 dolar ve fazla mesai saat başına 200 dolar

***Hong Kong Havayolları - A320 kaptanları***
Üssü Hong Kong
Aylık 15,957 doları aylık ve fazla mesai. Performans Bonusu (yıllık olarak kişisel performans üzerinden ödeme yapılır)

***China Southern Airlines (B787 NTR Programı)***
B737 B757 B767 Kaptan B787
Üssü Guangzhou, Melbourne, Brisbane, Paris, Amsterdam ve Londra
Kazanç 45 gün yıllık izin 21.000 dolar 2 ayda 160 saat üzerinden saat başı 225 dolar fazla mesai

***Grandstar Cargo Airlines - B747-400 kaptanlar***
Üssü Tianjin,
Kazanç (pilot tarafından alınan net miktar) Aylık 11,200 dolar artı fazla mesai. Seyahat yardımı Aylık 1,000 $ Yıllık Bonus Birinci yıl 3 bin dolar, ikinci yıl 5 bin dolar, üçüncü yıl 7 bin dolar. Sözleşme süresi 3 yıl (yenilenebilir)

***Hong Kong Havayolları - A320 ikinci pilot***
Üssü Hong Kong
Kazanç Aylık 11,250 dolar ve fazla mesai. Performans bonusu, birinci yıl 3,870 dolar, ikinci yıl 7,740 dolar, üçüncü yıl 11,610 dolar

***China Eastern Airlines Jiangsu - A320 kaptanları***
Üssü Nanjing
Kazanç Ayda 22,183 dolar, artı mesai başına 190 dolar

# Konfordan vazgeçemeyenlere...




## Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

***Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.***






***Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.***



*İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge*

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

# DİLEK VE PEMBE BİR ANI



ÇETİN ÖZBEY

**Nedense** Yılbaşlarında yazı yazmak hiç içimden gelmez. Birkaç satır temenni ve pembe renkli bir hatıra ile geçiştiririm bu yazıları.

Hep Birlikte Dileyelim.

Evet, iyisiyle kötüsüyle koskoca bir seneyi daha devirdik. Sağlıkla ve sevdiklerimizle birlikte bu günlere gelmiş olmaktan ötürü mutluyuz. Giden bu yıl içerisinde aramızdan ayrılanları da rahmet ile anıyoruz. 2019'un ülkemize ve milletimize hayırlı olmasını dilemekle başlayalım. Aptal nedenlerle ortaya çıkan karşıtlıklar yok olsun. Düşmanlıklar sonlansın. İçeriden ve dışarıdan her kim ola ki, hangi taraftan ve hangi nedenle olursa olsun bizleri birbirimize düşürmek için uğraşırsa tez elden Allahtan bulsun. 2020 senesi yılbaşında 2019 yaşanmışlarımız için "Keşke" demeyelim. Dileyelim ki gereksiz çekişmelerden koparken dostluk ve kardeşlik duyguları dört bir yanımızı sarsın. Herkes sağlıklı olsun. Evimizde, işimizde tüm yaşamımızda mutlu olalım. Sevdiklerimizle birlikte güleç bir yıl olmasını temenni ettiğimiz 2019'u gülümseyerek yaşayabilmeyi dileyelim ve tüm bunlar için hep birlikte dua edelim. Evet, Dileyelim ki her şey gönlümüzce olsun.

THY'nin özrü: Full Hizmet Otelinde Yolcu Ağırlama.

Bu anıyı Hazırladığımız kitapçığa almak bir yana başka bir köşede paylaşmıştım okurlarla. Pek Hoşlarına gitmişti. Sizi de gülümsetmesi dileği ile. "Nöbetçi Müdürümüz Rahmetli Mustafa Şimşek beyin elinde bir fatura vardı. Ciddiyetini zor muhafaza ettiğini anlıyordum. Gülmemek için kendisini zor tutuyor gibiydi. Bir gün önceki uçuş için koltuk adedinden fazla bilet satılmıştı. Köln uçuşuydu. Otellerde yer yoktu. Yolcuların bir kısmını Aksaray'da bulunan otellere göndermiştik. Diğer küçük bir bölümünü ise E-5 üzerindeki bir otele göndermiş arkadaşlar. Mustafa beyin elindeki fatura işte yolcuların o geceki konaklamalarına aitti. Fatura detayında ise 9 oda 4 konsomasyon yazıyordu. Bizim sevgili yolcularımızdan 4 tanesi eşlerini odalara yerleştirdikten sonra THY hesabına felekten bir gece geçirmek istemişler ve otelin konaklama dışında müşterilerine sunduğu tüm hizmetlerden yararlanmak istemişlerdi belli ki. Bu fatura işleme sokulup ödenemezdi tabii ki. Ve de aslına bakarsanız Sn. Müdürümüz de bundan çok hoşnuttu. Eline hepimizi tefe koyacak bir koz geçmişti. Yaptığımız işin profesyonel anlamda nasıl isimlendirilebileceği konusunda uzun uzun konuştu bizlerle. Sonra bizi adeta kovdu odadan. Kötü bir unvan yakıştırarak hem de. Nasıl bir kovmaysa gülüyordu durmadan. Nöbet boyunca her yarım saatte bir telefon ederek halimizi hatırımızı sormuştu. Zaten Müdür Bey konuyu nöbet boyunca havalimanında gördüğü herkese anlatmıştı. Nöbet bitince faturayı bize verdi ve otele gidip konsomasyon bedeli meblağını konaklama bedeli tutarı ile birleştirip yeni bir fatura aldık. Ertesi gün faturayı ödeme evrakına bağlayarak muhasebeye gönderdik. Ama iş bitmemişti zira Mustafa Bey ilk faturadan bir fotokopiyi kendisi için almıştı. THY insanları çok uzun süre bunu unutmadı. Genel Müdürlük, özelikle Teftiş Kurulu Üyeleri dâhil herkese konu anlatılmıştı. Sağ olsunlar bu konuyu hiç açmadılar ama hep mütebessimdiler. Neticeten maaşımız artmamıştı ama terfi etmeden başta ben olmak üzere ekibimiz yeni bir unvan sahibi olmuştu."

# "Turkish Airlines Corporate Club", "En İyi Kurumsal Seyahat Programı" seçildi

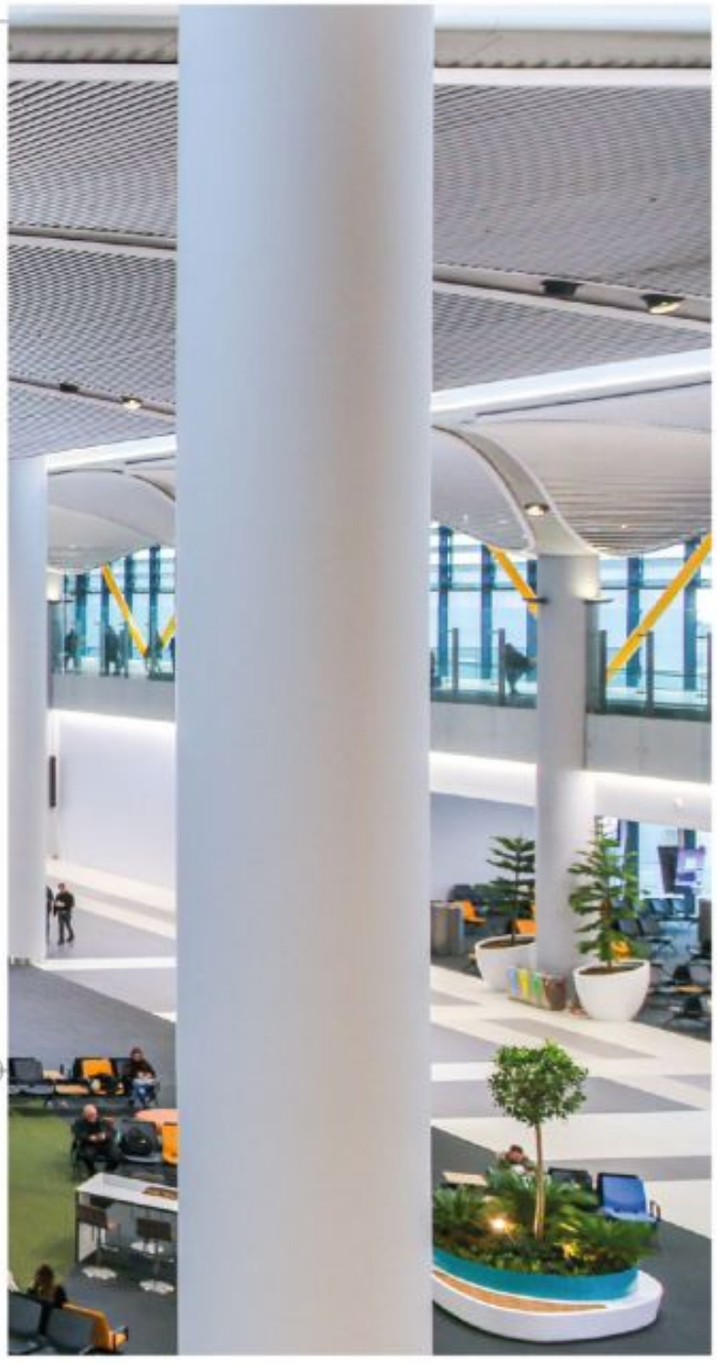


## Bayrak taşıyıcı havayolu ayrıca, peş peşe ikinci kez "Business Yolcuları için En İyi Havayolu" ve "En İyi Havalimanı Personeli" ödüllerinin de sahibi oldu.

**Dünyanın** en çok ülke ve uluslararası destinasyonuna uçan Türk Hava Yolları, ABD menşeli küresel yayın organı "Global Traveler"ın düzenlediği ödüllerde, okuyucu anketleri sonucunda belirlenen üç ödülün sahibi oldu. "En İyi Kurumsal Seyahat Programı" kategorisinde, kurumsal müşterileri için özel tasarlanan programı "Turkish Airlines Corporate Club"ın ödüllendirildiği gecede bayrak taşıyıcı havayolu ayrıca, üst üste ikinci kez "Business Yolcuları için En İyi Havayolu" ve "En İyi Havalimanı Personeli" ödüllerine de lâyık görüldü.
Bu yıl 15.si gerçekleştirilen yayın anketinde 22.000'den fazla iş/business ve tatil seyahatçisi, 80'in üzerinde kategoride "En İyi"yi belirleyebilmek için oylamaya katıldı. Beverly Hills, Kaliforniya, ABD"de düzenlenen törende "En İyi Kurumsal Seyahat Programı" ödülünü Türk Hava Yolları adına Kurumsal Pazarlama ve Dağıtım Kanalları Başkanı, Mert Dorman teslim alırken; "Business Yolcuları için En İyi Havayolu" ve "En İyi Havalimanı Personeli" ödüllerini ise yine bayrak taşıyıcı havayolu adına Türk Hava Yolları Los Angeles Müdürü, Ersen Engin kabul etti.
Ödüllere ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Kurumsal Pazarlama ve Dağıtım Kanalları Başkanı, Mert Dorman; "Türk Hava Yolları olarak, ödüllü hizmetlerimizi genel standartlarından ayrıştıran özellikleri büyük bir titizlikle ele alıyoruz. Örneğin, business ve kurumsal yolcularımıza sunduğumuz hizmet seçkimizi kapıdan kapıya kesintisiz deneyim konsepti ile tasarlayıp, uzun vadeli bir vizyonla geliştirdik ve bu noktada bariz bir farklılık oluşturduk. Bu ödüllerin tamamı, müşteri odaklı ve ayrıcalıklı hizmet anlayışımızın bizim için son derece kıymetli birer takdiri. Markamızı bu ödüllere lâyık gören yolcularımıza, Turkish Airlines Corporate Club üyelerimize ve Global Traveler dergisine teşekkür ediyoruz." dedi.
Dünyanın en kapsamlı kurumsal sadakat programlarından biri olan Turkish Airlines Corporate Club, üyelerine ayrıcalıklı hizmetler sunarken, kurum ve kuruluşlar için çok çeşitli ve uygun maliyetli avantajlar sağlayacak şekilde tasarlandı.
Program çerçevesinde üyeler, katılım için herhangi bir ücret ve/veya taahhüt vermemekle birlikte; özel indirimler, özel bagaj hakları, bilet kurallarında esneklik, ücretsiz bilet ve upgrade avantajları ve ayrıca özel yolcu salonlarına erişim gibi önemli imkânlara da sahip olabilmekteler.




# İstanbul Havalimanı'na İlk Yolcularından Tam Not!



**İstanbul Havalimanı'nın** 29 Ekim 2018 tarihinde açılmasının ardından tam kapasite ile hizmete girmesine yönelik çalışmalar tüm hızıyla sürüyor. Bu süreçte müşteri memnuniyetini tespit etmek ve daha iyi hizmet vermek adına ERA Research & Consultancy şirketi ile işbirliği yapılarak yolcu deneyim araştırması gerçekleştirildi. Havalimanı'nın İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminali'nden giden yolcuların memnuniyetini ölçmek amacıyla yapılan araştırmanın sonuçlarına göre yolcular, İstanbul Havalimanı'na tam not verdi. Müşteri memnuniyet oranının yüksek olması, havalimanın tam kapasite hizmet vermeye hazır olduğunu da gösterdi.

**İstanbul Havalimanı'nı kullanan yolcuların seyahat alışkanlıkları...**

Araştırmaya göre İstanbul Havalimanı'nı iç hat uçuşlarında ilk defa kullanan yolcuların oranı %86 olurken, bu oran dış hatlarda %85 seviyelerinde seyrediyor. İstanbul Havalimanı'nı kullanarak iç hatlardan giden yolcuların %74,4'ü tatil amaçlı seyahat ederken, iş amaçlı seyahat edenlerin oranı ise %25,2 olarak gerçekleşiyor. Dış hatlarda ise bu oran tatil amaçlı seyahat edenlerde %72,8 iken iş amaçlı seyahat edenlerde ise %27,2 oldu.

**İstanbul Havalimanı Terminal genelindeki memnuniyet oranı çok yüksek!**

İstanbul Havalimanı'nı kullanan yolcular, terminale tam not veriyor. İç hatlardan giden yolcuların terminaldeki genel memnuniyet oranı %92 çıkarken, İstanbul'dan ilham alınarak hayata geçen terminalin mimari yapısının beğeni oranı ise %99'lara kadar ulaşıyor.

**İstanbul Havalimanı'nı kullanan yolcuların sunulan hizmetlerden memnuniyet düzeylerini ve müşteri deneyimlerini tespit etmek amacıyla yapılan araştırmanın sonuçları açıklandı. Araştırma İstanbul Havalimanı'nı deneyimleyen yolcuların bütün hizmetlerden memnun kaldıklarını gösteriyor.**




Havalimanının genel temizliğinden yolcuların %97'si memnun olurken, bekleme alanlarının yeterliliği ve rahat olması konusunda yolcuların memnuniyet oranı %93 olarak ön plana çıkıyor. Terminal içi ulaşımdan memnun olanların oranı %88 olarak açıklanırken havalandırma memnuniyet oranı ise %92 seviyelerinde.
İstanbul Havalimanı'ndan Kıbrıs ve Bakü'ye giden dış hat yolcularının terminal genelinden memnuniyeti %90 düzeylerinde olurken, İstanbul Havalimanı'nın mimari yapısı ise %98 oran ile memnuniyet kriterlerinde ilk sırada yer alıyor.
Havalimanının genel temizliğinden memnuniyet oranının %91 çıktığı araştırmada, tuvalet temizliğindeki memnuniyet oranı ise %84 olarak belirtiliyor.
İstanbul Havalimanı'nın yolculara hizmet bazında sağladığı memnuniyetin de ölçümlendiği araştırmada dikkat çekici sonuçlar yer alıyor. İç hatlar giden yolcuların %95'i güvenlik hizmetlerinden memnun olurken bu oran dış hatlarda %93 seviyelerine çıkıyor. İç hatlar yolcularının danışma hizmetinden memnuniyet oranı %95 olurken, bu oran dış hatlarda 2 baz puan artarak %97 olarak gerçekleşiyor.
Bekleme süresini azaltmak için hazırlanan 500'ü aşkın normal ve self check-in imkânının sunulduğu check-in hizmetinden genel olarak memnunum diyenlerin oranı iç hatlarda %92 olurken, bu oran dış hatlarda ise %89 olarak görülüyor. 40.000 araç kapasitesiyle Avrupa'nın en büyük araç otoparkına sahip olan İstanbul Havalimanı'nın otopark hizmetlerinden memnuniyet oranının da sorulduğu araştırmada bu oran iç hatlarda %74, dış hatlar giden yolcularda ise %83 olarak yer alıyor.

**İstanbul Havalimanı'na gelenlerin ulaşımla ilgili bir problemi yok...**

İstanbul Havalimanı'na ulaşımda iç hatlar yolcularının %32,8'i Havaist'i tercih ederken %25,2'si kendi aracıyla ulaşım sağlıyor. Yolcuların %18,4'ü ise İETT otobüsünü tercih ediyor. İç hatlardan giden yolcuların ulaşım memnuniyet oranı




ise %85'in üzerinde yer alıyor.
Dış hatlarda ise ulaşım en çok kişişel araç ile sağlanıyor (%37,1). Kişisel araçlar dışında kullanılan ulaşım araçları ise sırasıyla Havaist (%19,9) ve taksi (%15,2) olarak ön plana çıkıyor. Dış hatlardan giden yolcuların ulaşım memnuniyet oranı ise %86 ile %100 arasında değişiyor.
İstanbul Havalimanı'nı hali hazırda kullanan yolcuların yüksek memnuniyet oranlarına dikkat çeken ve araştırma sonuçlarını yorumlayan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu; "Açılışımızdan bu yana 1.5 aylık bir süre geçti. Şu an yurtiçi Ankara, İzmir, Antalya, Adana ve Trabzon, yurtdışı ise Kıbrıs ve Bakü olmak üzere toplamda 7 hatla yaklaşık 60 bin yolcuya hizmet verdik. 1 aylık süre sonunda havalimanımızı kullanan yolcuların deneyimlerini, mennuniyetini ölçmek istedik. Bu doğrultuda neleri doğru yaptığımızı ve yolcularımızın bizden beklentilerini ölçmek adına bir araştırma yaptırdık. Çıkan sonuçlardan memnunuz. Yolcu deneyimi ve teknolojik alt yapısıyla fark yaratan İstanbul Havalimanı, yolcularına her zaman kaliteli hizmet vermek adına çalışmalarına tüm hızımızla devam ediyor. Biz havalimanı inşaatı devam ederken sürekli bir noktanın altını çizdik; İstanbul Havalimanı'nın en önemli önceliklerden biri, yolcu konforunu ve seyahat deneyimini kusursuz hale getirmek ve en üst düzeyde yolcu deneyimi yaşatmak. Aynı zamanda da teknoloji ve konforun ön planda olduğu bir havalimani işletmesi ile buradan seyahat edecek tüm yolcularımıza anlamlı saatler sunmak. Bu araştırma gösteriyor ki, İstanbul Havalimanı iç ve dış hattı kullanarak seyahat eden yolcuların %90'ı genel olarak hizmetlerimizden memnun. Bu kadar yüksek memnuniyet oranları ile karşılaşmak bizi çok mutlu etti." diye konuştu.






# Hizmet İhracatı Şampiyonlarına Ödül

**Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından düzenlenen Türkiye'nin 500 Büyük Hizmet İhracatçısı ödülleri, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Hazine ve Maliye Bakanı Dr. Berat Albayrak, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'ın katıldığı törenle sahiplerini buldu. Türk Hava Yolları (THY), SunExpress, Pegasus Türkiye genelinde en çok hizmet ihracatı yapan şirketler arasında ilk üç sırayı aldı.**

**Ticaret Bakanlığı** desteğiyle Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından üçüncü kez düzenlenen Türkiye'nin 500 Büyük Hizmet İhracatçısı Ödül Töreni, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirildi. Törende, Türkiye'nin 500 Büyük Hizmet İhracatçısı Araştırması'na göre Türkiye genelinde en çok ihracat yapan ilk 10 firma ile 17 sektördeki ilk 3 firmaya ödülleri takdim edildi.

2017 rakamlarına göre yapılan sıralamada THY, Türkiye genelinde birinci olurken, onu SunExpress ve Pegasus takip etti. İstanbul Yeni Havalimanı'nın inşa etmek üzere oluşturulan konsorsiyumda yer alan firmalardan dördüne de özel ödül verildi.






**İlker Aycı Ödülü Cumhurbaşkanı'nın Elinden Aldı**

Türkiye genelinde en çok hizmet ihracatı yapan şirketlerin ödüllendirildiği ödül töreninde, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı ödülü Sayın Cumhurbaşkanı'nın elinden aldı.

Türk Hava Yolları, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM) düzenlediği "Türkiye'nin 500 Büyük İhracatçısı" araştırmasında, Türkiye genelinde en çok hizmet ihracatı yapan 3. şirket ve aynı zamanda kendi sektörünün de 3. büyük kurumu oldu.

Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM) Ticaret Bakanlığı koordinasyonuyla yürüttüğü "Türkiye'nin 500 Büyük İhracatçısı" ödül töreni, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleştirildi. Türkiye genelinde en çok hizmet ihracatı yapan şirketlerin ödüllendirildiği ödül töreninde, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı İlker Aycı ödülü Sayın Cumhurbaşkanı'nın elinden aldı.

Bu yıl 3.'sü gerçekleştirilen "Türkiye'nin 500 Büyük İhracatçısı Araştırması"na başvurular, telekomünikasyon, bilgisayar ve bilgi hizmetleri, müteahhitlik hizmetleri, eğitim hizmetleri, sağlık hizmetleri, turizm ve seyahat ile ilgili hizmetler, eğlence ve kültür hizmetleri, yolcu taşımacılığı hizmetleri, yük taşımacılığı ve lojistik hizmetleri, mali hizmetler ve diğer iş hizmetleri kategorilerinden yapılıyor.




# SunExpress, Türkiye'nin en büyük 2. hizmet ihracatçısı

**SunExpress, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından düzenlenen Türkiye'nin En Büyük 500 hizmet ihracatçısı araştırmasında genel kategoride Türkiye'nin en büyük 2. hizmet ihracatçısı SunExpress oldu.**

**Ekonomi Bakanlığı'nın** katkıları ile Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından Türk hizmet sektörünün geliştirilmesi ve potansiyelinin ortaya çıkarılması amacıyla düzenlenen Türkiye'nin En Büyük 500 hizmet ihracatçısı araştırmasında, bu yıl bir önceki yıla göre genel kategoride üç basamak yükselerek Türkiye'nin en büyük 2'nci hizmet ihracatçısı olan SunExpress, taşımacılık kategorisinde ise bir basamak yükselerek kendi sektöründe de 2'nci oldu.

TİM'in ev sahipliğinde 21 Aralık Cuma günü düzenlenen ödül töreninde SunExpress'in ödülünü Sayın Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan takdim etti. SunExpress adına ödülü alan Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan, SunExpress'in, havayolu olarak Türk turizminin bel kemiği olduğunu belirterek, "SunExpress, kurulduğu günden bu yana Türk turizminin gelişiminde önemli rol




oynamıştır. 1990 yılında 1 uçak, 57 çalışan ve 3 destinasyon ile başladığımız yolculuğumuza, bugün 4 binin üzerinde çalışanımız, 70 uçaklık modern filomuz, 30'dan fazla ülkede 90 destinasyon ile büyüyerek devam ediyoruz. Türk ekonomisine ve turizmine böyle büyük bir katkıda bulunmak tüm SunExpress ailesi için büyük bir gururdur. Avrupa'nın önde gelen tatil havayolu olarak Türk turizmine olan katkımız artarak devam edecektir" dedi.




SunExpress'in taşımacılık kategorisindeki ikincilik ödülü, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak tarafından SunExpress Almanya Genel Müdür Yardımcısı Alper Özen'e takdim edildi.



# Singapur Havayollarından yolcularına büyük yenilik

**Singapore Airlines (SIA), Suites, First Class ve Business Class'ta seyahat eden müşterilerin Airline'ın global ağındaki herhangi bir yerden seyahat eden ana menülerinden önceden sipariş etmelerini sağlayan yeni bir hizmet başlattı.**

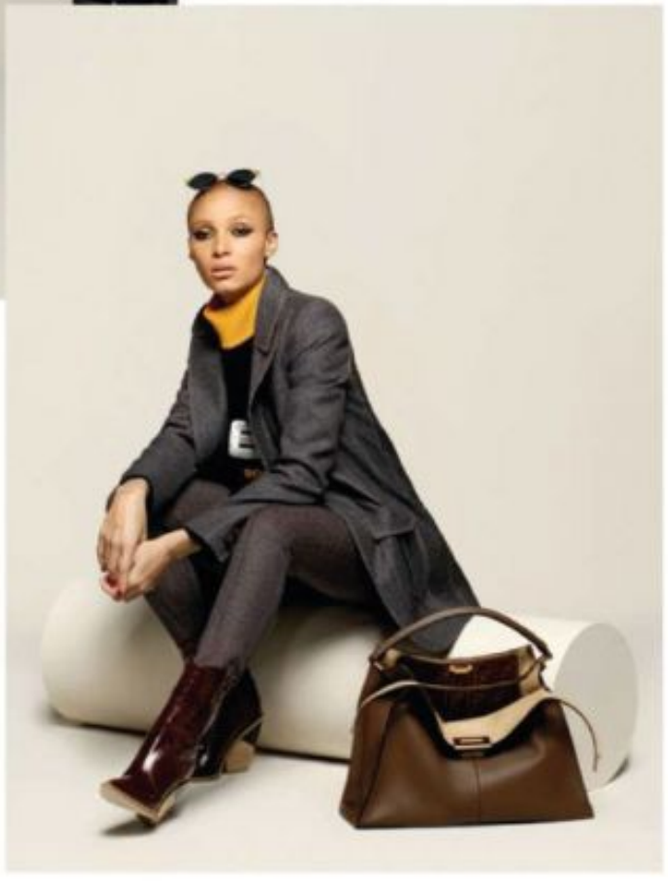
**Singapore Airlines (SIA),** Suites, First Class ve Business Class'ta seyahat eden müşterilerin Airline'ın global ağındaki herhangi bir yerden seyahat eden ana menülerinden önceden sipariş etmelerini sağlayan yeni bir hizmet başlattı.
SIA, bu önceden sipariş hizmetini ağındaki tüm uçuşlarda kullanıma sunan ilk havayolu şirketi oldu. Yakın bir gelecekte bu uygulamayı Premium Economy Class'a genişletme planları da var.
Herhangi bir SIA uçuşunda Suites, First Class ve Business Class'ta seyahat eden müşteriler, uçuşlarının uçuş menüsünü şu anda Airline web sitesinde (singaporeair) ziyaret edebilirler. Ana yemeklerini ön sipariş ederek yemek seçimini yapabilirler. Müşteriler, uçuştan 24 saat öncesine kadar seyahatten üç hafta öncesine kadar menüden istediklerini seçebilirler.











FENDI



# İSPARK'tan İstanbul Havalimanlarında 2 Saat Ücretsiz Otopark

*Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarında İstanbullulara Park Et Devam Et otoparklarıyla kaliteli hizmet sunan İSPARK, sürücülere 2 saat ücretsiz hizmet veriyor.*

Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarında İstanbullulara Park Et Devam Et otoparklarıyla kaliteli hizmet sunan İSPARK, sürücülere 2 saat ücretsiz hizmet veriyor.

**2 Saat Ücretsiz Park Et Uçakla Devam Et**

İSPARK "Park Et Uçakla Devam Et" projesi kapsamında uçakla seyahat edecek sürücülere güvenli ve indirimli otopark hizmeti sunuyor. Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarında bulunan İSPARK Park Et Devam Et otoparklarına 24 saat süreyle aracını bırakan sürücüler 10 TL ücret ödüyorlar. Ayrıca yolcu bekleme ve almak için otoparka gelen sürücülere de 2 saat ücretsiz otopark hizmeti veriliyor.

Havalimanlarına yakın mesafede bulunan Sabiha Gökçen ve Yeşilköy P+R otoparkları ile havalimanı arasında giden ve gelen yolcular ücretsiz ring servisleriyle taşınıyor. Araçların yol kenarlarında yolcu almak için bekleme yapmasını önlemek ve olası kazaların önüne geçmek içinde uyarıcı ve yönlendirici tabelalar bulunuyor. Sürücüler 2 saat ücretsiz otoparka yönlendiriliyor.

**Ücretsiz servis ve VİP bekleme alanları**

İSPARK otoparklarına araçlarını bırakan yada yolcularını almak için bekleyen sürücülere büyük kolaylık sağlayan ring servisleri bulunuyor. Yolcular için bekleme salonunun olduğu otoparkta giden ve gelen yolcular için 10 dakikada bir ring yapan ücretsiz servis araçları bulunuyor.

**24 Saati 10 TL'ye Park Et Havayolu İle Devam Et**

Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanı'na 5 dakikalık mesafede olan 3 bin 500 araç kapasiteli otoparklar, 24 saat boyunca 10 TL'ye hizmet veriyor. Ayrıca İstanbulkart ve kredi kartı ile otoparkta ödeme yapılabiliyor.

Özellikle havalimanı girişlerinde yolcu bekleyen araçların oluşturduğu uzun kuyruklar ve yol açtığı trafiğin ortadan kalkması amacıyla sürücüler havalimanına 5 dakika mesafede bulunan İSPARK otoparklarına yönlendiriliyor.


Elegance is an attitude
Kate Winslet
LONGINES
COSC
CONTRÔLE OFFICIEL SUISSE DES CHRONOMÈTRES
RECORD
COLLECTION
CERTIFIED CHRONOMETER - SILICON BALANCE-SPRING
Record collection

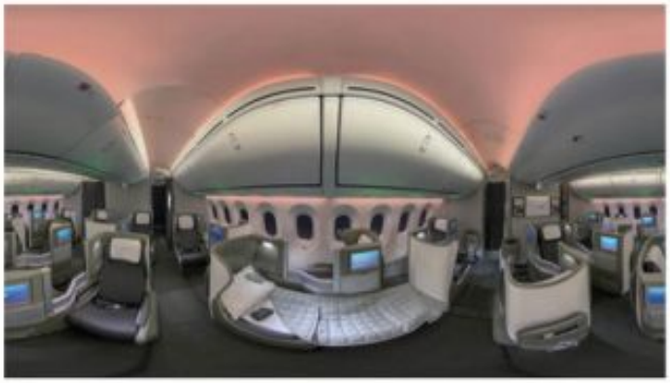


# British Airways sanal gerçeklik teknolojisini kullanıyor

**British Airways'in müşterileri, Heathrow Terminal 5'teki check-in masalarında en son sanal gerçeklik teknolojisini geliştirdiği için uçağın önünde uçmanın nasıl bir zevk olduğunu görüyorlar.**

**British Airways'in müşterileri**, Heathrow Terminal 5'teki check-in masalarında en son sanal gerçeklik teknolojisini geliştirdiği için uçağın önünde uçmanın nasıl bir zevk olduğunu görüyorlar.
Yolcular Club World kabininin 360 derecelik turunda, ilave alanın görünüşünü, White Company'nin yatağını ve restoran tarzında yemek yemeyi deneyimliyorlar.
İngiliz Havayolları Heathrow'daki yetkili Tom Stevens şunları söyledi:
"Müşterilerimizle iletişim kurmanın her zaman yeni ve yenilikçi yollarını arıyoruz ve sanal gerçeklik, havalimanı deneyimini daha da geliştirmek için hızla gelişen bir teknoloji alanını kullanmanın en yeni yoludur. British Airways'in teknolojiyi kullanan ilk havayolu şirketi olduğu için çok heyecanlıyım. Sanal gerçeklik teknolojisini deneyen müşterilerin geri bildirimleri inanılmaz derecede olumluydu; swish Club World kabinimize gizlice bir göz atmayı çok seviyorlar, birçoğu kendilerine Noel hediyesi olarak biletlerinde değişim yaptılar.







# WORLD WIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama | Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti | Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti | Porter hizmeti | Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı |

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.




# Türk Hava Yolları, Hint menşeli IndiGo ile Kod Paylaşımı Anlaşmasına imza attı

**Türk Hava Yolları ve IndiGo, uçuş ağlarını genişletmek ve yolcuları için sunulan seyahat imkânlarını geliştirmek amacıyla iş birliği yapacak.**

**Türkiye'nin** bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları ile Hindistan'ın en büyük iç hat taşıyıcısı olan IndiGo, Kod Paylaşımı Anlaşması imzaladı.

Türk Hava Yolları ve IndiGo'nun gerekli tüm yönetim ve mevzuat onaylarının alınması akabinde etkinlik kazanacak olan bu ortak uçuş ve karşılıklı iş birliği anlaşması sayesinde her iki havayolu, Türkiye ile Hindistan arasında ve ötesindeki hatlarda seyahat edecek yolculara çok daha esnek seyahat imkânları sağlıyor olacak.

İki havayolu arasındaki bu iş birliğiyle birlikte Türk Hava Yolları, Hindistan iç hatlarında IndiGo tarafından sefer icra edilen noktalara bilet satışı yapabilecekken; IndiGo da, Türk Hava Yolları'nın kapsamlı uçuş ağı üzerinden, sefer düzenlemediği birçok Avrupa noktasına ulaşabilecek.

Uluslararası genişleme stratejisinin bir parçası olarak imzaladığı bu ilk kod paylaşımı anlaşması sayesinde IndiGo, Türk Hava Yolları'nın icra ettiği İstanbul ötesindeki 20 sefere kendi "6E" kodunu ekleyerek, bilet satışı yapabilecek. Benzer şekilde Türk Hava Yolları da, IndiGo'nun Hindistan iç hatlarında gerçekleştirdiği seferlerde kendi "TK" kodu ile bilet satışı yapabilecek.

Bahse konu anlaşma ile Türk Hava Yolları





- IndiGo kod paylaşımlı ortak seferlerinde seyahat eden yolcular, nihai varış noktalarına kadar check-in yapabilecek ve daha kesintisiz bağlantı olanaklarına sahip olabilecekler.

İmzalanan kod paylaşımı anlaşmasına ilişkin görüş beyan eden Türk Hava Yolları Genel Müdürü ve İcra Komitesi Başkan Vekili Bilal Ekşi; "Transfer merkezimiz İstanbul'a sefer düzenlemeye başlayan her havayolu şirketini evimizde karşılıyor ve ağırlıyor olmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu bağlamda, Türkiye'ye sefer düzenleyecek ilk Hint menşeli taşıyıcı olan IndiGo'ya büyük bir memnuniyetle hoş geldiniz diyoruz. IndiGo ile bu iş birliğimizin, Hindistan çıkışlı ve varışlı yolcularımıza sağlayacağı imkânlar çerçevesinde büyük bir fırsat oluşturacağına inanmakla birlikte; önümüzdeki süreçte daha da geliştirmeyi planladığımız ortak çalışmalar ekseninde önemli bir paya sahip olacağı kanaatindeyiz." dedi.

IndiGo Genel Müdürü Rahul Bhatia ise anlaşmayla ilgili memnuniyetini; "İlk kod paylaşımı anlaşmamızı Türk Hava Yolları ile imzalamış olmaktan büyük bir heyecan duyuyoruz. Bu stratejik ortaklık, İstanbul'a gerçekleştirmeyi planladığımız doğrudan seferleri desteklemesinin yanı sıra, yolcularımıza sunduğumuz seyahat seçeneklerini, Türk Hava Yolları'nın kapsamlı uçuş ağı ile İstanbul ötesi noktaları da kapsayacak şekilde genişletecektir. Bu çerçevede yolcularımız, Türk Hava Yolları tarafından düzenlenecek seferlerde, Avrupa'daki birçok şehre IndiGo üzerinden bilet satın alabilecek ve Türk Hava Yolları'nın dünyaca ünlü kabin içi hizmetlerini tecrübe edebilecekler." sözleriyle dile getirdi.

# Corendon'un İlk Geniş Gövdeli Uçağı Amsterdam'a İndi!

Corendon'un son oteli Corendon Village Hotel Amsterdam'ın bahçesine yerleştirmek üzere KLM Havayolları'ndan satın aldığı Boeing 747 jumbo jet tipi uçak, Schiphol Havalimanı'na indi.



**Roma'da Corendon** renklerine boyandıktan sonra son uçuşunu yaparak Amsterdam'a gelen uçak için Corendon ve Schiphol Havalimanı yetkilileri tarafından bir karşılama organizasyonu düzenlendi. Pistten aprona kadar Schiphol Havalimanı'nın ünlü sarı arabalarının eşlik ettiği "City of Bangkok" isimli Boeing 747-400 tipi uçak, Village Otel'in bahçesine yerleştirileceği Şubat






ayına kadar Schiphol Havalimanı'nın hangarında kalacak.
Corendon'un geçtiğimiz Mayıs ayında dokuzuncu oteli olarak Amsterdam'ın havalimanı bölgesinde açtığı Village Hotel, Benelüks ülkelerinin en büyük oteli olma özelliğini taşıyor. 676 odadan ve 3 farklı binadan oluşan Corendon Village Hotel Amsterdam'ın yatırım bedeli 80 milyon Euro'ya ulaşmıştı. Vilage Hotel'in bahçesine yerleştirilecek Boeing 747-400, restoran, kafe ve kütüphane olarak kullanılacak.

**Corendon'un içinde uçak bulunan ikinci oteli**

Bünyesinde Hollanda ve Belçika'nın en büyük tur operatörlerinden biri olan Corendon Travel'in yanı sıra, kendi incoming şirketi, filosunda 16 Boeing 737 bulunan bir havayolu grubu ve 9 tesisli bir otel zinciri olan Corendon, daha önce de Amsterdam'daki ilk oteli olan Corendon City Hotel'in yedinci katına gerçek bir Boeing 737 kokpiti yerleştirmiş ve bu odayı hem eğitim hem de simülasyon odası olarak hizmete sunmuştu. Hollanda ve Belçika'nın en yüksek bilinirliğe sahip markalarından biri olan Corendon'un, 747 tipi jumbo jet uçağı Corendon Village Hotel'in bahçesine nasıl getirteceği şu anda Hollanda basını tarafından en çok merak edilen konular arasında yer alıyor.






# İSPARK Genel Müdürü Uğur Kara projeleri inceledi

**Otoparkçılık alanında başarılı çalışmalarıyla İstanbullulara hizmet vermeye devam eden İSPARK, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin öncülüğünde yeni projeleri de hayat geçirmeye devam ediyor.**

**İSPARK Genel Müdürü Uğur Kara** İSPARK'ın işletmecilik yaptığı açık, katlı ve yol üstü otopark alanlarında incelemelerde bulundu. Ayrıca, İstinye ve Tarabya tekne parklar, Alibeyköy cep otogarı ve Taksi durak alanlarını da gezerek personellerden bilgi aldı. İstanbul Büyükşehir Belediyesinin desteği ile birçok yeni projenin hayata geçirildiğini belirten İSPARK Genel Müdürü Uğur Kara, " Sektörün öncü kuruluşu olarak kent genelinde otoparkçılık alanında





İSPARK

yakaladığımız başarıyı artıracağız. Kaliteli ve teknolojik otopark sistemlerini yaygınlaştıracağız "dedi.
İstanbul Büyükşehir Belediyesi kuruluşu İSPARK, katlı, açık ve yol üstü otopark alanları, parklanma sistemleri, teknolojik otoparklar, otomatik ödeme sistemleri, tekne parklar, akıllı bisikletler, heliportlar, İtaksi ve modern taksi durakları gibi birçok alanda vatandaşlara hizmet vermeye devam ediyor.






# THY'nin Afrika kıtasındaki 55. uçuş noktası Zambiya'nın başkenti Lusaka oldu

**Dünyanın en büyük ikinci kıtası Afrika'da Lusaka'yı 55. destinasyonu olarak, büyüyen uçuş ağına ekleyen Türk Hava Yolları, Lusaka seferlerini haftanın iki günü karşılıklı ve Darüsselam aktarmalı icra edecek.**

**Türk Hava Yolları,** Lusaka uçuşları ile birlikte dünya çapında uçuş ağını 124 ülke ve 306 destinasyona ulaştırarak, dünyanın en çok ülkesine ve en çok uluslararası destinasyonuna uçan havayolu şirketi olmayı sürdürüyor.

Zambiya'nın en büyük şehri olan başkent Lusaka; ülkenin güneyinde yer alıyor. Doğa ve doğal yaşam turizmi bakımından ülkenin en önemli turizm noktası ve dünyanın yedi doğa harikasından biri olan Viktorya Şelaleleri Lusaka'nın güneybatısında, Zimbabve – Zambiya sınırında bulunuyor. Lusaka hattının açılışı sebebiyle Kenneth Kaunda Uluslararası Havalimanı'nda gerçekleştirilen basın toplantısında konuşan Türk Hava Yolları Satış Başkanı (2. Bölge) Kerem Sarp ; ''Bugün, başlattığımız Lusaka seferimiz ile kıtadaki uçtuğumuz nokta sayısını 55'e çıkardık. Böylece Türk Hava Yolları'nın Afrika'da büyüme misyonuna yeni bir nokta daha ekledik. Kaliteli hizmet anlayışımızı, kültürler arası köprü olma görevimiz ile birleştirerek; dünyanın yedi doğa harikasından biri olan Viktorya Şelaleleri'ne sahip Zambiya'yı ve ülkenin doğal güzelliklerini Türk Hava Yolları ayrıcalığı ile tüm dünyaya daha ulaşılabilir kılmaktan mutluluk duyuyoruz ''dedi.*Uçuş detayları tablodaki gibidir.




| Uçuş No. | Günler | | Kalkış | Varış | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TK 609 | Perşembe | IST | 19:40 | 3:00 | LUN | +1 |
| TK 609 | Cuma | LUN | 04:30 | 8:05 | DAR | |
| TK 609 | Cuma | DAR | 09:35 | 16:40 | IST | |
| TK 601 | Pazartesi | IST | 19:40 | 2:45 | DAR | +1 |
| TK 601 | Salı | DAR | 04:15 | 5:50 | LUN | |
| TK 601 | Salı | LUN | 07:20 | 16:45 | IST | |

Türk Hava Yolları ile İstanbul'dan Lusaka'ya tüm vergiler dâhil gidiş-dönüş 749 Amerikan Doları 'ndan başlayan açılışa özel fiyatlarla seyahat edilebilir.



# Emirates, 190. Boeing 777 uçağını teslim aldı

**Emirates Havayolu, 190. Boeing 777 uçağı uçağını teslim alarak filosunu genişletmeye devam ediyor. Emirates'in modern ve etkin filo stratejisi, gelecekteki Boeing 777-8 ve 777-9 teslimatları ile devam edecek.**




**İnsanları ve şehirleri birbirine** bağlayan Emirates Havayolu, en son teslim aldığı Boeing 777 uçağı ile filosunda, önemli bir aşama kaydetti. Dünyada Boeing 777 uçaklarının en büyük işletmecisi ve dünyadaki, Boeing 777 ailesinin altı versiyonunun hepsini kullanan tek havayolu olan Emirates'e teslim edilen A6-EQP modeli uçak, havayolunun 190. Boeing 777 uçağı olma özelliği taşıyor.

Boeing tarafından şu ana kadar üretilen her sekiz 777 uçağından biri, Emirates'e teslim edilmiş durumda. Emirates, ayrıca, Boeing 777-8 ve 777-9 adlı iki yeni nesil modeli uçuran ilk havayolu şirketlerinden birisi olacak.

Emirates ayrıca 146. Boeing 777-300ER model uçağını da teslim aldı. Şirket, ilk Boeing 777-300ER uçağını, filosuna, Mart 2005 tarihinde dahil etti. Son 13 yılda, 777-300ER uçakları, Emirates filosunun



belkemiği haline geldi ve şu anda, şirketin küresel ağındaki 119 destinasyona uçuyor.

Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark konuya dair yaptığı açıklamada: "Boeing 777-300ER, dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates'in başarı öyküsünde bir dönüm noktası olmuştur. Uçağın verimliliği, menzili ve taşıma kapasitesi ile altı kıtadaki yolcularımızı, Dubai üzerinden birbirine kavuşturmamıza ve kendilerine neredeyse benzersiz bir uçuş deneyimi sunmamıza imkân tanıdı. Filomuzdaki 146 uçağı ile Boeing 777-300ER, gelecek yıllardaki faaliyetlerimizde ve küresel turizm ve ticaret fırsatlarını kolaylaştırmamızda başrolü oynamaya devam edecek" dedi.

Sir Tim Clark Boeing'le olan ortaklık hakkında ise, "Son otuz yılda, Boeing'le, 777 programı üzerinde kol kola çalıştık ve 2020 yılında 777-8 ve 777-9 uçaklarını teslim aldığımızda, bu ortaklığı daha da geliştirmiş olacağız" dedi.

Emirates'in Boeing 777 filosu, 1996 yılından beri, 1.28 milyondan fazla uçuşla, 350 milyona yakın yolcu taşıdı ve 6.6 milyar kilometrelik mesafe kat etti. Bu, neredeyse 8.600 kez Dünya'dan Ay'a gidip gelmeye denk gelen bir rakam.

Yolcu deneyimi ve güvenliğinin standartlarını belirleyen Emirates, uçak-içi ürün ve hizmetlere sürekli yatırım yapıyor. Şirket, en son tamamen kapalı First Class özel süitler, Business ve Economy Class kabinlerine yönelik daha da kaliteli hale getirilmiş uçak içi eğlence sistemleri ve yeni tasarlanan koltukları ile birlikte, yeni Boeing 777-300ER kabinlerini lanse etti. Emirates ayrıca, yolcu konforunun arttırılması için, yeni ve daha geniş Business Class koltukları ve tamamen yenilenen Economy Class'la birlikte, 10 Boeing 777-200LR uçağını yenilemeye yönelik, bir program başlattı.

2009 yılından beri, Emirates, küresel ticareti kolaylaştırmak üzere, özel tahsisli Boeing 777-F nakliye uçaklarını da işletiyor. Emirates'in, uçuş başı 100 tondan fazla kapasiteye sahip olan ve 13 adet Boeing 777-F'den oluşan filosu, ağır ve büyük çaplı nakliyatlar, ilaç ürünleri, çiçekçilik ürünleri ve yarış atları gibi, çeşitlilik taşıyan yükleri, haftalık tarifeli uçuşlarla, 40'tan fazla küresel destinasyona taşıyor. 2017 yılında, Emirates'in Boeing 777-F uçakları, normal operasyonları dışında, 370 charter uçuşu gerçekleştirdi.

Emirates, dünyadaki en genç uçak filolarından birisini işletiyor ve ortalama uçak yaşı 5.87. Bu rakam, havacılık endüstrisindeki kabul edilen normdan çok daha düşük bir rakam olma özelliğine sahip. Şirket, yaşlanan uçakları emekliye çıkararak ve daha yeni ve daha gelişmiş olanları lanse ederek, filo yenileme stratejisini uyguluyor ve bu da operasyonlarını daha verimli hale getiriyor.

2020 yılından itibaren, şirket, 35 adet Boeing 777-8 ve 115 adet Boeing 777-9'u teslim almaya başlayacak. Yeni nesil uçaklar, daha iyi yakıt kullanımı olan bir tasarıma sahip olacak ve pencereleri daha geniş, duvarları daha yüksek, kabin basıncı ve nemi daha da arttırılmış hale getirilirken, kabinlerin kendisi de genişletilecek ve uçak içi eğlence sisteminin de daha fazla geliştirilmesi ile üst düzey yolcu deneyimine katkıda bulunulmuş olacak.

Emirates'in en son Boeing 777-300ER teslimi ve nakil uçuşu hakkındaki videoyu, buradan izleyebilirsiniz.








# Havacılık sektörünü güçlendiren iş birliği

**Beykoz Üniversitesi ve TAV Havalimanları önemli bir iş birliğine imza attı. Akademisyenler ve sektör yöneticilerinin katılımıyla Beykoz Üniversitesi'nde 'Havacılık Sektöründe İş Sağlığı & Güvenliği ve Emniyet Yönetimi' konferansı yapıldı. TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, "Beykoz Üniversitesi ile iş birliğine giderek bu konferansa katkı sunmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi. Sektördeki sorunların masaya yatırıldığı konferansta çözüm önerileri sunuldu**

Beykoz Üniversitesi ve TAV Havalimanları İşletmeciliği havacılık sektöründe iş sağlığı ve güvenliği konusunda önemli bir konferans gerçekleştirdi. Üniversitenin Rektörlük Yerleşkesi Konferans Salonu'nda yapılan 'Havacılık Sektöründe İş Sağlığı & Güvenliği ve Emniyet Yönetimi' konulu konferansta akademisyenler ve sektöre yön veren yöneticiler yaptıkları konuşmalarla önemli noktalara dikkat çektiler.

'Havacılık Sektöründe İş Sağlığı & Güvenliği Yönetimi ve Uygulamaları' adlı ilk oturumda açılış konuşmasını Beykoz Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet Durman yaparken, TAV Fraport Terminal İşletmeciliği Yönetim Sistemleri Müdürü Dr. Musa Güngören de moderatörlüğü üstlendi.

## Bu iş birliği bizi mutlu ediyor

TAV Havalimanları olarak bugün 21 ülkede 76 havalimanında faaliyet gösterdiklerini belirten TAV İstanbul Genel Müdürü Kemal Ünlü, havacılığın tüm ülkeler için stratejik öneme ve küresel standartlara sahip bir sektör olduğunu söyledi. Ünlü, "TAV olarak,






yolcularımıza iyi bir seyahat deneyimini sunmak, çalışanlarımız ve tüm paydaşlarımıza güvenli ve sağlıklı bir çalışma ortamı oluşturmak üzere en yüksek standartlarda çalışıyoruz. Beykoz Üniversitesi'yle iş birliğine giderek bu konferansa katkı sunmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.

Konferansı her yıl yapacağız

Rektör Durman da yaptığı konuşmada Beykoz Üniversitesi ve TAV Havalimanları iş birliği ile düzenlenen bu konferansın büyük önem taşıdığını belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Üniversitemizin ve havacılıkta iş sağlığı ve güvenliği alanında çalışan sektörün değerli temsilcilerinin bir araya gelmesi ve bu konuları kamuoyunun gündemine getirmesi çok önemli. Amacımız bu konferansı düzenli bir hale getirmek ve yılda en az bir kez düzenlemek. İş sağlığı ve güvenliği gibi önemli bir konuda gerçekleştirilen bu konferansın gerçekleşmesinde emeği olan TAV başta olmak üzere herkese çok teşekkür ederim."

TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği İş Sağlığı & Güvenliği ve Çevre Müdürü Emrah Gürer, THY İş Güvenliği Şefi Muhammet Topçu, Bülent Ecevit Üniversitesi Öğretim Görevlisi Harun Karakavuz, SunExpress Çevre ve İSG Uzmanı Bengü Yalçın, Çelebi Hava Servisi Güvenlik, İSG ve Çevre Müdür Yardımcısı Akın Özmen Çakır, TAV Ankara Terminal İşletmeciliği İş Sağlığı & Güvenliği ve Çevre Yetkili Uzmanı Hüseyin Turhan Tok, Cumhuriyet Üniversitesi Dr. Öğretim Üyesi Gültekin Coşkun da konuşmalarını yaptılar.




Çözüm önerileri sunuldu

Konferansın öğleden sonra yapılan 'Havacılık Sektöründe SMS (Emniyet Yönetim Sistemi) ve Uygulamaları' oturumunun ilk konuşmasını Beykoz Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Baki Aksu yaptı. Moderatörlüğünü TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği İş Sağlığı & Güvenliği ve Çevre Müdürü Emrah Gürer'in yaptığı oturumda sırasıyla Havaş Yer Hizmetleri Yönetim Sistemleri Müdürü Başak Helen Taşkan, Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık Yönetimi Bölümü'nden Prof. Dr. Ender Gerede, TAV Ege Terminal İşletmeciliği İş Sağlığı Güvenliği Şefi - SMS Yöneticisi İsa Komi, THY OPET Çevre ve Kalite Müdürü Ceyda Ergi de kendi alanlarında önemli konuları dile getirdiler. Yapılan konuşmalarda havacılık sektöründeki iş sağlığı ve güvenliği masaya yatırılarak sorunların çözümü konusunda öneriler sunuldu.




# İstanbul Sabiha Gökçen'e Kurumsal Sosyal Sorumluluk Ödülü...

**İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, İstanbul Zihinsel Engelliler İçin Eğitim ve Dayanışma Vakfı'nın (İZEV) 'Hayat ve Biz' isimli sosyal sorumluluk projesi ile Kurumsal Sosyal Sorumluluk Derneği tarafından bu yıl 10'uncu kez düzenlenen Kurumsal Sosyal Sorumluluk Zirvesi Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Akademi Ödülleri'nde 'Eşitsizliklerin Azaltılması' kategorisinde ödüle layık görüldü.**

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, Kurumsal Sosyal Sorumluluk Derneği tarafından bu yıl 10'uncu kez düzenlenen Kurumsal Sosyal Sorumluluk Zirvesi Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri Akademi Ödülleri'nde İZEV 'Hayat ve Biz' isimli sosyal sorumluluk projesi ile 'Eşitsizliklerin Azaltılması' kategorisinde ödül almaya hak kazandı. Topluma yarar sağlayan, değer katan projeleri farklı sektörlerle buluşturan ve iş birliği imkanı oluşturmak amacıyla düzenlenen "10. Kurumsal Sosyal Sorumluluk Zirvesi" kapsamında gerçekleştirilen ödül töreninde, ISG Kurumsal İletişim Müdürü Canan Soysal, İZEV Genel Sekreteri Merve Kılıç ve İZEV Vakfı marka danışmanı Hakan Kural ile İZEV'li gençler ödüllerini Türkiye Sosyal Sorumluluk Derneği Başkan Yardımcısı Fatma Çelenk'in elinden aldılar.



Dedeman Otel'de 6 Aralık 2018 tarihinde düzenlenen ödül töreni sonrası görüşlerini ifade eden İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi İSG'nin Kurumsal İletişim Müdürü Canan Soysal, "Türkiye'nin ilk "Engelsiz Havalimanı" unvanına sahip İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı olarak; böyle bir projenin parçası olmaktan dolayı çok mutluyuz. Engelli insanlara yönelik negatif algıların dönüştürülerek zihinlerdeki duvarları yıkmanın hedeflendiği, "Hayat ve Biz-Hayvanlar ve Biz" projesinin gücüne baştan beri inandık. Projemiz ile Türkiye'deki en iyi kurumsal sosyal sorumluluk uygulamalarının, uluslararası bir jüri tarafından belirlendiği bu anlamlı ödüle layık görüldüğümüz için mutluluk duyuyoruz. Birleşmiş Milletler'in tüm dünyada hayata geçirdiği Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri bünyesinde yer alan 10'uncu hedef olan, Eşitsizliğin Azaltılması kategorisinde bu ödülü almış olmak da ayrıca mutluluk verici. Emeği geçen herkese çok teşekkür ederim" dedi.







Öte yandan ödül töreni öncesinde Türkiye'de hayata geçirilen Kurumsal Sosyal Sorumluluk Çözümleri uygulamalarının yer aldığı KSS Pazaryeri Etkinliği de gerçekleştirildi. Etkinlikte yapılan sunumlarda Türkiye'nin öncü Kurumsal Sosyal Sorumluluk uygulamaları sergilendi. Stant açan şirketler, birbirleriyle iletişime geçerek, fikir alışverişinde bulundu.



# *Singapur Airlines'in A350-900 'ü ilk Adelaide'a uçtu*

**Singapur Hava Yolları'nın (SIA) Singapur'dan Adelaide'a ilk seferini yapan yeni Airbus A350-900 orta menzilli uçağı hizmete başladı.**

**Singapur'dan** 17 Aralık 2018 tarihinde yerel saatle saat 23.34'te havalandı ve 18 Aralık 2018 yerel saatle 08.15'te Adelaide'a ulaştı. SQ278 dönüş uçuşu yerel saatle saat 10.45'te havalandı ve yerel saatle saat 15.30'da Singapur'a vardı.

Yakın zamanda SIA Boeing 787-10 uçuşlarında lansmanı yapılan yeni bölgesel Business Class ve Economy Class kabin ürünleri ile A350-900 orta menzilli Business Class kabinde, herbir yolcu için koridora doğrudan erişim sağlayan 1-2-1 sıralamayla 40 adet koltuk yer alırken, Economy Class kabinde, konforlu 3-3-3 sıralamayla 263 koltuk bulunmaktadır.

**Yeni Business Class**

Yeni orta menzilli Business Class koltuklar Stelia Aerospace tarafından imal edildi. Doğrudan 76'' tam düz yatak şeklinde eğilebilen herbir koltukla, yolcular, en kısa mesafelerde bile daha rahat bir şekilde dinlenebiliyorlar. Yükseltilebilen ve alçaltılabilen katlanabilir kolluklarıyla birlikte herbir koltuk 26'' 'e kadar ulaşabilmekte.

Kişisel eşyalar için geniş saklama alanı, koltuk içi güç kaynağı ve USB portları bulunan bir business panel, ayarlanabilir aydınlatma yoğunluğu özelliği olan entegre bir okuma ışığı ve bir kişisel 17'' tam ekran yüksek çözünürlüklü dokunmatik monitör gibi başka özellikleri de içermektedir.

**Yeni Economy Class**

Yeni Economy Class koltuklar RECARO tarafından tasarlanmış ve imal edilmiş olup aynı zamanda yolculara geliştirilmiş bir uçak içi deneyim sunmakta.

Her koltukta, çok daha fazla rahatlama sağlayan ergonomik tasarımlı çevreleyici arkalık ve daha fazla boyun desteği sağlamak amacıyla katlanabilir kanatları olan altı aşama










ayarlanabilir başlık yer almakta.
Economy Class yolcuları aynı zamanda kişisel 11.6" tam ekran yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekran monitörleri aracılığıyla geliştirilmiş eğlence deneyiminin tadını çıkarabilirler.
Economy Class yolcuları için dahil edilen diğer özelliklerin arasında küçük şahsi eşyalar için saklama alanı, ceket asma çengeli, USB port ve koltuk içi güç kaynağı da yer almakta.

**Uçak içi Eğlence**

A350-900 orta menzilli SIA uçuşlarında ilk olarak, en yeni Thales AVANT uçak içi eğlence sistemi de yer almakta. Bu sistem, yolcuları, Singapur Hava Yolları myKrisWorld eğlencesi ile daha büyük bir hareket kabiliyeti, 1,800'den fazla film, TV şovu, müzik programları ve oyunlarla başbaşa bırakan, isteğe bağlı bir deneyim ve navigasyon seçenekleri sunan yeni bir kullanıcı arayüzü ile tasarlanmıştır.
KrisFlyer üyeleri, tercihlerini kişiselleştirebildikleri, kaydedebildikleri ve sonraki uçuşlar için çalma listeleri oluşturabildikleri gibi, içeriği işaretleyip, yeniden ulaşabilirken, tercihleri baz alınarak kişisel içerik tavsiyeleri alabilir ve geçmişi görüntüleyebilirler. KrisFlyer üyeleri ve Business Class yolcuları ilave uçak içi eğlence içerik tercihlerine de erişebileceklerdir.
Ayrıca, yolcular, yeni A350-900'lerde SITONAIR aracılığıyla sunulan bağlantı sistemine sahip Inmarsat GX Aviation's broadband yüksek hız uçak içi WiFi hizmetine de ulaşabilecekler.
Adelaide sonrasında, A350-900 orta menzilli uçak, gerekli onaylara bağlı olarak, 7 Ocak 2019 tarihinden itibaren Brisbane'a sefer yapacaktır.
A350-900 uçağı, daha yüksek tavanlar, daha geniş pencereler, daha fazla alan ve konfor sağlayan ekstra geniş bir gövde ile jetlag hissini azaltmaya yönelik bir aydınlatmaya sahiptir.
SIA, 7 adet ultra uzun mesafe, 21 uzun mesafe ve 2 adet orta menzilli dahil, 30 tanesi uçuşa başlamış olmak kaydıyla toplamda 67 adet A350-900 uçak siparişi vermiştir.

# Emirates ve Güney Afrika Havayolları, Stratejik Ortaklıklarını Genişletti

**Emirates Havayolu ve Güney Afrika Havayolları imzaladıkları yeni anlaşma ile daha önceki anlaşmalarını genişleterek, ortak uçuşlar ile birlikte yeni destinasyonlara hizmet verme konusunda büyük bir adım atmış oldular**

**Dünyanın** en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates ve Güney Afrika'nın popüler havayolu şirketi olan Güney Afrika Havayolları, uçuş paylaşımı anlaşmalarında yapılan iyileştirmelerle birlikte hem Emirates hem de Güney Afrika Havayolları yolcuları için yeni destinasyonların açılmasını sağlayan, stratejik iş birliklerini daha da genişletiyor.

Güney Afrika Havayolları ve Emirates, şu anda hükümet onayı bekleyen, geliştirilmiş bir ticari ortaklık anlaşması imzaladı ve buna göre, iki şirket arasındaki ilişki, 1997'den beri aralarında, başarılı bir şekilde yürütülmekte olan ortak uçuş anlaşması sayesinde, ticari ve müşterilere yönelik geniş bir ağda, daha da pekişerek güçlenmiş olacak.

Güney Afrika Havayolları CEO'su Vuyani Jarana konuya dair yaptığı açıklamada: "Bu sözleşme, stratejimizin yerine getirilmesi ve ticari faaliyetlerimizin dönüştürülmesi






bakımından, önemli bir adımın atıldığını ortaya koyuyor. Karşılıklı fayda sağlayan, geliştirilmiş bir ilişki içerisinde, aramızdaki sinerjileri keşfetmemize ve güçlendirmemize imkân tanıyacak. Bizim ve Emirates 'in küresel ağı birbirini tamamlıyor. Ortaklığımızın genişletilmesi, yolculara yönelik geri dönüş planımızın uygulamasında da odaklanılan kilit alanları daha da güçlendirecek," dedi.

Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark ise: "Güney Afrika Havayolları ile onlarca yıldır süregelen ilişkimizi, tam bir kararlılıkla sürdürüyoruz ve uçuş paylaşımı sözleşmemizde, önümüzdeki dönemde yapılacak olan genişletme, heyecan verici bir gelişme ve Güney Afrika'daki tarihimizde de önemli bir mihenk taşıdır."

"Dubai üzerinden çok sayıda şehre ve Güney Afrika'da daha fazla noktaya olan bağlantılarla ilgili daha fazla seçenek, esneklik ve kolaylık sunarak hem Güney Afrika Havayolları hem de Emirates yolcuları için daha fazla ulaşım imkânı sağlayan uçuş paylaşımı sözleşmesi ile, büyük bir başarı elde ettik. Sözleşmemizin kapsamının genişletilmesi, Güney Afrika Havayolları ile olan güçlü bağlar ve paylaşımın yanı sıra, söz konusu şirketler ve onların yolcuları için kazanımlar ve daha fazla başarı elde edilmesine imkân tanıyacağına dair inancımızı ortaya koyuyor" dedi.

Sadece 2017/18 dönemindeki bir yıllık süreçte, Emirates ve Güney Afrika Havayolları arasında yapılan uçuş paylaşımı sözleşmesi sayesinde, yaklaşık 90,000 yolcu, kusursuz seyahat ve daha fazla bağlantı imkanından faydalandı. Emirates, Güney Afrika'daki faaliyetlerine, 1995 yılında, Dubai ve Johannesburg arasında düzenlediği uçuşlarla başlamıştı. Güney Afrika Havayolları ve Emirates arasındaki ilişki ise, 20 yıl öncesine, paylaşım sözleşmesini yaptığı ve Güney Afrika Havayolları'nın, Emirates' in Dubai'ye olan uçuşlarında yer almaya başladığı 1997 senesine dayanıyor.



# All Nippon Airways'in (ANA) ilk A380'i, Airbus Paintshop'tan çıktı

**All Nippon Airways'in (ANA) ilk A380'i, Havayolunun kendine özgü ve eşsiz Hawaii deniz kaplumbağası deseni ile Almanya'nın Hamburg kentindeki Airbus Paintshop'tan çıktı.**

**ANA,** üç A380 için siparişlerini verdi. Havayolu, 2019'un ilk çeyreğinin sonunda ilk A380'in teslimini alacak ve uçağı popüler eğlence Narita-Honolulu yolu üzerinde işletecek.

Üç ANA A380, Hawaii'ye özgü deniz kaplumbağalarını gösteren özel bir desenle boyanacak. İlk uçak mavi, ikincisi yeşil ve üçüncüsü turuncu olacak. Bu boyama Airbus takımında 21 gün sürdü, 216 farklı renk tonu kullanıldı.

Dünyanın en prestijli havayollarından biri olan ANA, A380'in kanıtlanmış işletim ekonomisinden ve rakipsiz yolcu çekiciliğinden faydalanabilecek.

Diğer uçaklardan daha fazla kişisel alan sunan A380, dünyanın en ağır seyahat rotalarında büyümeyi karşılamak için en etkili çözüm olup, düşük maliyet ve emisyonla daha az uçuşla daha fazla yolcu taşıyor.

Kasım ayının sonunda Airbus, dünya çapında hizmet vermekte olan 14 havayoluna 232, A380'i teslim etti.




AIRBUS


AIRBUS
ANA

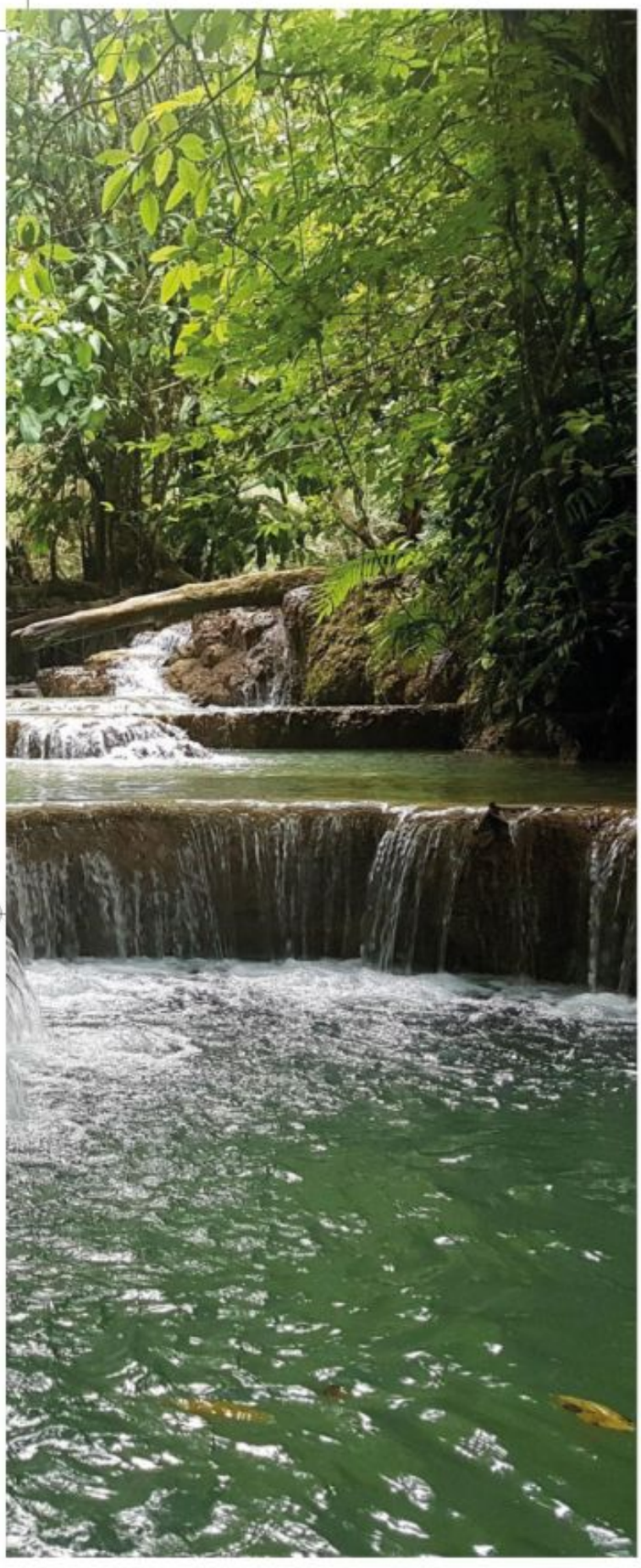



22
ANA


ANA



# Dünyayı keşfet





# DÜNYANIN EN HUZURLU ALTI YERİ!

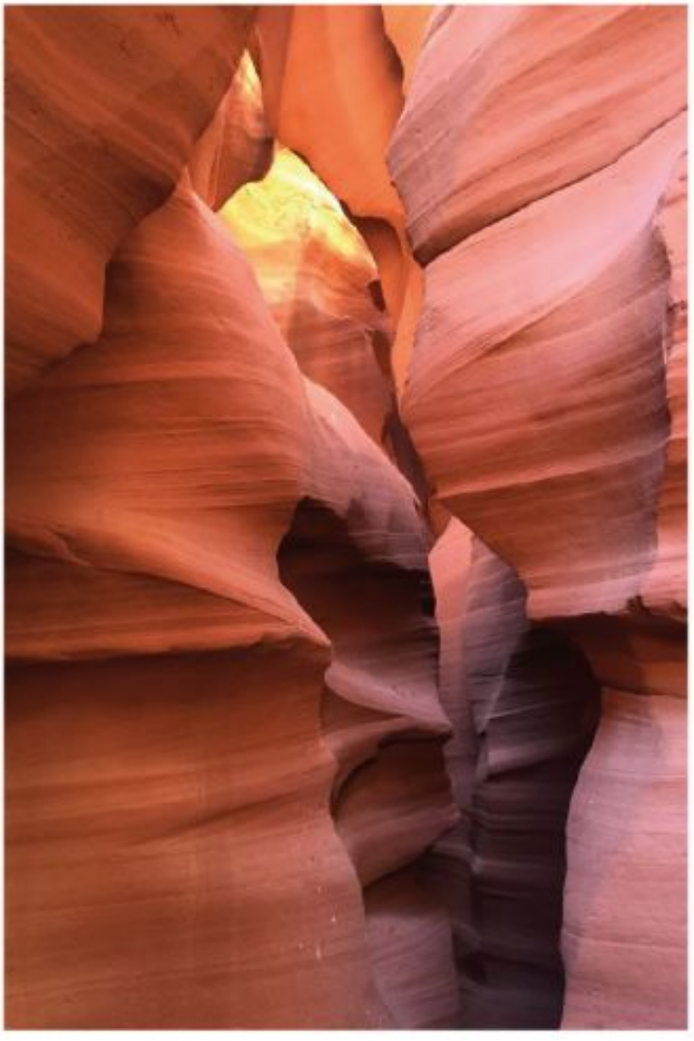


Antilop Kanyonu



**Antilop Kanyonu -Arizona, ABD**

Işıkların görkemli gücünü Antilop Kanyonu'nda gözlemleyebilirsiniz. Güneş ışıklarının kanyonun içine girmesiyle rengârenk bir şekle bürünen kanyon, ziyaretçileri kendine hayran bırakıyor. Antilop hâlâ Amerika'nın en çok ziyaret edilen ve fotoğrafı çekilen kanyonu.



**Shirakawa-go Köyü – Japonya**

Japonya'ya gitmeye karar verildiğinde akla hemen Tokyo, Hiroşima ya da Nagasaki gibi popüler yerler gelir. Aslında ülkede keşfedilecek daha güzel yerler var. Shirakawa-go Köyü bölgeye has tarihi yapıları ve doğasıyla adeta başka bir dünyaya aitmiş hissi veriyor.

UNESCO tarafından Dünya Mirası kabul edilen Shirakawa-go, Japonya'nın Gifu bölgesinde, Shogawa Vadisi'nde bulunuyor. Geleneksel Japon evleriyle ünlü bu küçük köyde geçmişte çiftçi-

# Dünyanın en huzurlu 6 yeri!



*Dünyamız keşfedilmeyi bekleyen büyüleyici güzelliklerle dolu! Kimi zaman insan yapımı bazen de doğanın bir mucizesi olarak hayat bulan bu benzersiz yerlere doğru renkli ve bir o kadar da heyecan verici bir yolculuğa hazır mısınız? İşte dünyanın en huzurlu altı yeri...*



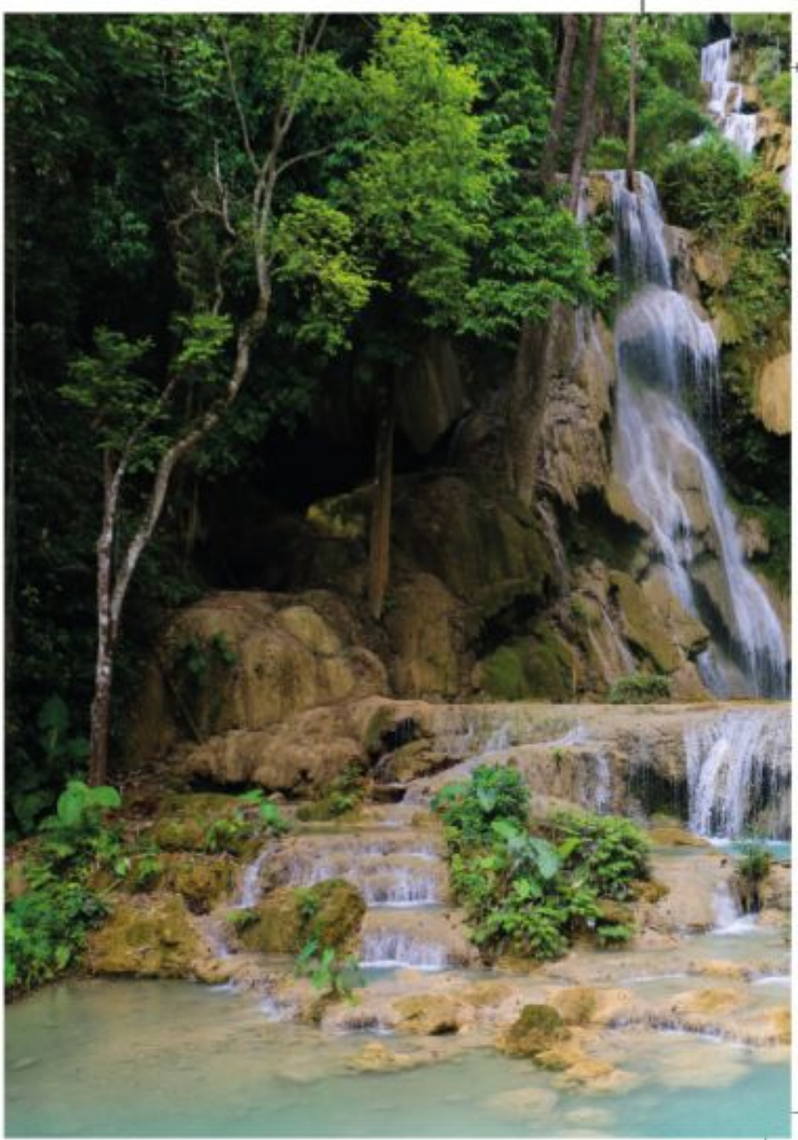
lerin, tüccarların ve başlangıç seviyesindeki samurayların kaldığı biliniyor. Köyde bulunan tarihi evler birbirinin neredeyse aynısı.
Böyle bir görüntü üzerine özellikle kış aylarında kar yağdığı zaman fotoğrafçılar için son derece çekici manzaralar meydana geliyor.
Bölgeye yolunuz düşerse ünlü Japon lezzetlerinin dışında ülke mutfağının geleneksel lezzetlerini de tatma şansı bulabilirsiniz.
Özellikle vadiye hakim, yüksek seyir terasından köyü izlemekse ayrı bir keyif...
Shirakawa-go'ya gitmek için Tokyo'dan trenle Takayama'ya ulaşıp, buradan da otobüsle 50 dakikalık bir yolculuk yapmanız gerekiyor.

# Tianzi Dağları — Çin



**Tianzi Dağları – Çin**
Sadece Çin'in değil, dünyanın da en yüksek noktalarından biri Tianzi Dağları.
Dağların bulunduğu alan o kadar yüksek ki, aşağıda görünen manzaraya bakmak en cesur gezginleri bile zorluyor.
Buraya turistik turların düzenlendiğine inanmak da bir hayli güç ancak özellikle macera ve aksiyon tutkunu gezginler seyahat için Tianzi Dağları'nı tercih ediyor.

**Kuang Si Şelalesi – Laos**
Kısa zaman içinde sırt çantalı gezginlerin favori mekanlarından biri olmaya aday burası...
Laos'taki Luang Prabang'da bulunan Kuang Si Şelaleleri, muhteşem üç katmanı ve tertemiz sularıyla görenleri büyülüyor.
Şelalenin suları o kadar mavi ve berrak ki görenler suya atlamaktan kendilerini alamıyorlar.



# Rinjani Dağı — Endonezya







**Rinjani Dağı – Endonezya**
Endonezya'daki en yüksek ikinci aktif volkan olan Rinjani Dağı, tırmanmayı göze alanları, birkaç gün süren meşakkatli tırmanış sonunda, zirvesindeki muhteşem manzarayla ödüllendiriyor.
Yerli halk tarafından 'denizin çocuğu' olarak adlandırılan krater gölü, zirvenin tepesinde yer alıyor ve tırmanmayı başaranlar için harika bir manzara sunuyor.

**Huacachina – Peru**
Burası 1930'larda hali hazırda orada bulunan bir sulama kuyusunun etrafına kurulmuş.
Çöldeki bu etkileyici vahanın içindeki küçük gölde bir deniz kızının yaşadığı efsanesine inanılıyor.
Yolunuz düşerse deniz kızını görebilmek için bir gözünüz daima gölde olsun.



# Popeye Village - Malta

Dünyanın en ünlü denizcilerinden biri, gücünü ıspanaktan alan Temel Reis olsa gerek. Malta'da 1980'de çekilen filminin seti o zamandan beri olduğu gibi korunuyor ve ziyaretçilerine bir hayal aleminin kapılarını açıyor.



## Popeye Village – Malta

Dünyanın en ünlü denizcilerinden biri, gücünü ıspanaktan alan Temel Reis olsa gerek. Malta'da 1980'de çekilen filminin seti o zamandan beri olduğu gibi korunuyor ve ziyaretçilerine bir hayal aleminin kapılarını açıyor.

İçinde birbirinden sevimli evler, yeme içme mekânları, oyun alanları, parklar, sergiler, müzeler bulunan Popeye Village, ailece vakit geçirebileceğiniz renkli bir eğlence merkezi.

Akdeniz'in ortasında küçük bir ada ülkesi Malta.






Temel Reis'in filmini çekmek için, gündelik hayatın denizle iç içe aktığı Malta'dan daha iyi bir adres bulunamazdı.
Dünyanın en ünlü denizcisinin filmi 1980'de çekildi.
Maltalılar o zamandan beri filmin setini koruyor, eğlence merkezine dönüştürülen bu sahil köyü, ziyaretçilerini bir hayal dünyasına götürüp Temel Reis ve arkadaşlarıyla tanıştırıyor. Daha ilk bakışta muhteşem doğası ve masalsı mimarisiyle sizi etkileyen merkez Sweethaven Village olarak da biliniyor. Çocuklara olduğu kadar yetişkinlere de hitap eden merkezde birbirinden renkli ve sevimli evler, yeme içme



mekânları, oyun alanları, parklar, sergiler ve müzeler bulunuyor. Şehir dışında bakir bir koyun kıyısında, akvaryumu andıran tertemiz bir denize karşı kurulan köy, kayalıklardan dökülen şelalesiyle de ilgi çekiyor. Yılın her döneminde farklı organizasyonların da düzenlendiği köyde yaz dönemlerinde denize girmek için turist akını oluyor. Kışın ise daha sakin... Köye ulaşmak içinse merkezden araç kiralayabilir ya da günübirlik turları tercih edebilirsiniz.










IN CASE OF
DELAYS, BE
FASHIONABLY LATE.




TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA

facebook.com/atudutyfree twitter.com/atudutyfree instagram.com/atudutyfree youtube.com/atudutyfree linkedin.com/company/a.t.u

# Micheal Kors

## Amalfi mini floral brocade omuz çantası



Küçük bir çanta ama yine de tamamen çekici.
Amalfi omuz çantası İtalya'da lüks bir floral brocade ile hazırlanmış ve metalik yılan derisi sapı ve ışıltılı deniz kabuğu süsleme ile tamamlanmış. $990.00



- %36 Polyester /% 27 Metalize Polyester /% 24 Polyamid /% 13 İpek
- Sapı: % 100 Yılan
- Altın Tonlu Donanım
- 9.5 "W X 4" H X 1 "D
- Kol: 8 "
- Astar: % 100 Süet
- Manyetik Çıtçıt
- Toz Torbası Dahil
- İtalya'da yapıldı






Sauvage'ın güçlü tazeliği, yeni duygusal ve gizemli yönlerini ortaya çıkarıyor.
Sulu Bergamot, duyusallığı arttırmak için baharatlı notaları davet ediyor;
Ambroksan ve Papua Yeni Gine Vanilya aromasıyla etrafı sarılıyor.
Dior Parfüm Yaratıcısı, François Demachy, ilhamını çöl ala-cakaranlığının büyülü saatinden alıyor.
SAUVAGE
EAU DE PARFUM
Dior
SAUV
Dio


VAGE
or



# MICHAEL KORS

## İşlemeli elbise

*İtalya'da kusursuz bir şekilde tasarlanan bu elbise, boyun çizgisi boyunca kristaller ve metalik deniz kabuklarıyla işlenmiş. Yırtmaçlı kollar, silueti pelerin benzeri bir efektle tamamlıyor.*

*Sandalet veya stiletos ile giyilen elbise gündüz veya akşam için zarif bir seçim.*












CHANEL

www.chanel.com


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75