ŞUBAT 2019 ISSUE 240 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

Gökyüzü Haberci 19 Yaşında

www.gokyuzuhaberci.com



Carnevale Di Venezia

LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atü DUTY FREE


AVRUPA'NIN VE
TÜRKİYE'NİN
EN İYİ
KONUT PROJESİ
TEMA İSTANBUL BAHÇE
0212 970 00 00
www.temaistanbul.com
mesa
artaş
K&A
Mesa, Artaş, Kantur-Akdaş Adi Ortaklığı



"İstanbul'un yeni yaşam kültürü"

İçindekiler

CONTENTS

› 14

İstanbul Havalimanı Duty Free Alanı'nın 5 Mağazalık 2. Faz'ı Açıldı!

› 18

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na Prida'dan 4 Ödül

› 32

Havaş'ın işbirliğiyle airBaltic Avrupa'nın en dakik havayolu seçildi



48



54



TIFFANY & Co




JOY
DIOR



› 36

Türk Bayrağı Uçurtma Hindistan Semalarında



› 42

Türk Hava Yolları, İstanbul Havalimanı'nda beş operasyonel tesisinin açılışını gerçekleştirdi



60

GIORGIO ARMANI



64

MICHAEL KORS

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Türker Altun
Grup Koordinatörü/ Coordinator
Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

İSTANBUL HAVALİMANI'NA TAŞINMA TARİHLERİ DÜNYAYA RESMEN DUYURULDU



DERYA ZENGİN ERGÜN

İstanbul Havalimanı'na transfer programı dünyaya da resmen duyuruldu. NOTAM olarak adlandırılan havacıları bilgilendirme notu ile İstanbul Havalimanı'na transfer tarihi ile programı dünya ile paylaşıldı. Avrupa Havacılık Bilgi Hizmetleri Veri Tabanında da transfer programı yayınlandı. NOTAM'da ayrıca İstanbul Havalimanı'na taşınma sürecinin kademeli olarak gerçekleştirileceği, 28 Şubat 2019 saat 23.59 UTC'ye (TSİ 1 Mart 02.59) kadar İstanbul Havalimanı'nı sadece, THY'nin önceden müsaade edilen uçuşları tarafından kullanacağı bilgisine de yer verildi. Transfer programına göre İstanbul Havalimanı'na taşınma süreci 1 Mart 2019 saat 0300'de başlayacak, 3 Mart 2019 saat 00.00'da sona erecek. Atatürk Havalimanı, tarifeli ve tarifesiz iç ve dış hat ticari yolcu taşımacılığına yönelik seferlere 3 Mart 2019 saat 00.00 itibariyle kapatılacak. Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na 45 saatlik taşınma süreci şöyle; Taşınma süreci 1 Mart 2019 saat 03.00'de (00.00 UTC Eşgüdümlü Evrensel Zaman) başlayacak, 3 Mart 2019 saat 00.00 bitecek. 45 saatlik süreçte; İstanbul Atatürk Havalimanı LTBA (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü ICAO kodu) ve İstanbul Havalimanı (LTFM) sadece base (üssü Atatürk Havalimanı olan) taşıyıcıların seferlerine açık olacak. 45 saatlik süreçte iki havalimanı da müşterek saatlik azaltılmış kapasite ile işletilecek. İki havalimanı birlikte saatlik 35 iniş ve saatlik 35 kalkış olmak üzere toplam saatlik kapasitesi 70 olarak uygulanacak.

Atatürk Havalimanı Ticari Yolcu Taşımacılığına 3 Mart'tan İtibaren Kapanıyor

3 Mart 2019 saat 00.00 itibariyle, Atatürk Havalimanı tarifeli ve tarifesiz iç ve dış hat ticari yolcu taşımacılığına yönelik seferlere kapatılacak. Bu tarihten itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı müstakil kargo, bakım-onarım, genel havacılık, hava taksi, iş uçuşları, devlet uçakları ile yapılan uçuşlar ve otoritenin uygun göreceği trafiklerce kullanılacak. 3 Mart 2019 saat 00.00'den (UTC 2100) itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı için slot tahsislerine esas saatlik kapasite değerleri; İstanbul Havalimanı için, hava trafik akışında meydana gelebilecek olası problemlerin önlenmesi ve emniyetli ve etkin bir Hava Trafik Kontrol Hizmeti sağlanabilmesi amacıyla, Atatürk Havalimanı saatlik kapasitesi; 5 iniş - 5 kalkış toplam 10 uçuş olacak şekilde düzenlenecek. 3 Mart saat 00.00'dan sonraki ilk 7 gün içerisinde; ihtiyaç halinde ilave tedbirler ve trafik düzenlemeleri (regülasyonlar) uygulanacak.

17 Mart'a Kadar Kapasite Azaltılacak

İstanbul Havalimanı'nda slot tahsislerine esas saatlik kapasite değerleri; İstanbul Havalimanı için 3 Mart 2019 saat 00.00 itibariyle slot tahsisine esas saatlik kapasite değeri 40 iniş 40 kalkış toplam 80 olarak belirlendi. Emniyetli ve etkin bir Hava Trafik Kontrol Hizmeti verilebilmesi ve Havalimanı Yeni Hava Sahasına uyum sağlanabilmesi amacıyla, 17 Mart 2019 saat 00.00'a kadar iki havalimanı için kapasite azaltımları uygulanacak. Buna göre, 3 Mart 2019 saat 00.00, 17 Mart 2019 saat 00.00 zaman aralığında, İstanbul Havalimanı azaltılmış saatlik kapasite değeri; 35 iniş, 35 kalkış toplam 70 olarak uygulanacak. Söz konusu tarihlerde yolcu mağduriyeti yaşanmaması amacıyla, slot tahsislerinde de belirtilen azaltılmış kapasite değerleri dikkate alınacak. İhtiyaç halinde bu zaman aralığında, azaltılmış kapasiteye ilave olarak ATFM (Hava Trafik Akış Yönetimi) uygulamaları düzenlenecek.

AHL Ve İstanbul Havalimanı'nda Taşınma Sırasında Uçuşlar Nasıl Olacak

Atatürk Havalimanı (AHL) 1 Mart 2019 saat 03.00'den itibaren taşınma sırasında 16 saat yalnızca üssü AHL olan THY, Atlasglobal, Onur Havayolları'nın seferlerine açık olacak. Bu süre sonrası 7 saat süresince sadece THY yolculu seferleri yapılacak. Daha sonra ise 22 saat süresince tüm yolculu seferlere kapalı olacak. Üssü AHL olanların ise intikal seferlerine açık olacak. İstanbul Havalimanı ise 1 Mart saat 03.00'dan itibaren 35 saat süresince tüm yolculu seferlere kapalı olacak. Bu süre sonrası havalimanı 5 saat THY yolculu seferlerine açık olacak. Daha sonraki 45 saatte ise sadece üssü AHL olan taşıyıcıların tüm yolculu seferlerine açık (THY, Onur Havayolları, Atlasglobal) olacak.

Havalimanı IATA Kodları Ne Zaman Değişecek

Transfer programı kapsamında 2 Mart 2019 saat 00.00 (UTC) anı, IATA havalimanı kodlarının değişimi ve yeni kullanıma başlangıç zamanı olarak belirlendi. Havalimanı Slotu planlamaları için, IATA havalimanı kodları değişimine kadar olan, 01 Mart 2019 23.59 UTC'ye kadar, Atatürk Havalimanında IST IATA kodu kullanılacak ve Seviye-3 olarak slot tahsis işlemlerine devam edilecek. 02 Mart 2019 saat 00.00 UTC itibariyle İstanbul Atatürk Havalimanında (LTBA) 'ISL, İstanbul Havalimanında (LTFM) ise 'IST IATA kodu kullanımı başlayacak. 02 Mart 2019 saat 00.00 UTC itibariyle İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) Seviye-2 olarak, İstanbul Havalimanı (LTFM) ise Atatürk Havalimanı'ndan (LTBA) transfer edilen slot haklarıyla Seviye-3 olarak slot işlemlerine tabi olacak.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Moso Ağacı Ve İnsan



ÇETİN ÖZBEY

Uzak Doğu'da ve bataklıklarda çok ama çok zor şartlar altında yetişen bir ağaçtır Moso Ağacı. Bu ağacın özelliği diğer ağaçlar gibi sıradan bir hayatının olmamasıdır. Bir bambu ağacı türü olan Moso, diğer iklim koşullarında ve toprak türlerinde, bataklıklarda olduğu kadar etkin bir yaşam sürememektedir. Moso ağacı 50-60 cm'lik bir fidan olarak dikildikten sonra 5 yıl boyunca hiçbir büyüme, gelişme göstermez. Ancak bu süre içinde hiçbir zaman unutmadığı bir şey vardır: 5 yıl sonra her gün 35- 40 cm büyümek, yaklaşık iki ay içinde de 30 metrelik bir boya ulaşmak. İşte bu düşünce ile Moso ağacı her gün, bataklığın derinliklerinde kaybolan, kendisinin hayatta kalmasını sağlayacak minerallere ulaşmak için yüz metrelerce kök salmaya devam eder. Hayatta kalmasını sağlayacak olan bu kökler aynı zamanda 5 yıl sonunda uzun bir ağaç olduğu zaman şiddetli fırtınalı günlerde onu hayata bağlayacak olup, bunlara karşı göğüs gerip olabilecek her şeye rağmen dimdik ayakta kalabilecektir.

Moso ağacını bu seviyeye getiren en önemli özellikleri ise, hedefine olan bağlılığı ve inancıyla birlikte gereken bedeli zamanında ödemesi ve hiç bıkmadan usanmadan azimle ve sabırlı yolunda devam edebilmesidir. Hayatta biz insanların en çok yaptığımız hatalardan biri de nereye gidecek olduğumuzu bilmemektir. Bazen bildiğimizi düşünsek de aslına bakarsanız bilmediğimizin bile farkında değilizdir. Bilen kişilerin de büyük bir çoğunluğu da önüne en küçük kaya parçası şeklinde bir engel çıktığı zaman engeli kaldırmak için çaba göstermek yerine kaya parçasının yanından, etrafından dolaşmayı tercih ederek kolay bir yaşam peşindedirler. Hayatınızda önünüze engel çıkması kadar doğal bir olay yoktur, ancak bunların doğru çözümü ortada kuyu var yandan geç değil, o engellerin zamanında önümüzden kaldırılmasıdır. Unutmayalım ki kaldırılmayan engeller günün birinde daha büyük bir şekilde karşımıza tekrar çıkacaktır.

Moso ağacı gibi bir gün birden bire ve hızla değişebilirsiniz. Hayatta ne yapıyor olursanız olun o işe başladıktan bazen birkaç gün, hafta belki de birkaç ay sonra "hiçbir şey olmuyor, bir şey değişmiyor" diye düşünmeden ısrarla ve sabırla attığınız ve atacak olduğunuz her kök sayesinde içten içe büyüdüğünüzü düşünün. Unutmayın ki testinin dışına sızan testinin içindekidir. Eğer içinizde yeterince güç, enerji birikmemişse bunun gün yüzüne çıkmasını beklemek kendinizin farkına varmamanız demektir. Kendinizi tanıma ve hedefleriniz, ideallerinizi için çıkacak olduğunuz bu başarı yolculuğunda unutmayın ki zaman zaman türbülanslar olabilir, önemli olan bu anda verdiğiniz karardır.

Zannederim ki bu ağacı ikinci kez anlatıyorum. Bu kez yazılarımı okuyup uydurma bir adres ile mail atan değerli Sivil Havacılık mensubu okurum için aynı konuya değiniyorum. Bu ağacın gelişiminde ders alınabilecek çok şey bulacaksınız. Anlattıklarınız ve dört senede hakkınızın yendiğini söylemeniz çok şaşırtıcı. Yönetiminizi tasvip etmiyorum ama bu kadar da değil. Kendinizi büyük görmeyin. Dört senede toprakta daha elli santimlik bir kökünüz bile oluşmamıştır. Evet, bu ağaçtan ders alın. Hatırlamak için bakarken Dr. Davut Karaman Beyin konuyu benden çok daha iyi anlattığını fark ettim. Onun deyişini sizlerle paylaştım. Diğer yazılarını Ekovitrin'de bulabilirsiniz. Güzel konulara değiniyorlar.

Mevlüt Uysal: "İspark Bu Yıl Sonu 4 Milyon TL Kâr Etti"



İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Mevlüt Uysal, İSPARK başta olmak üzere İBB şirketlerinin zarar ettiği yönündeki asılsız iddialara açıklık getirdi. Uysal, "İBB şirketlerinin yıl sonu itibariyle zarar etmesi gibi bir durum söz konusu değil. Bu yıl sonu İSPARK'ın 4 milyon TL kârı var. Bu kâr da yeni otoparklar, bisiklet parkları gibi yatırımlarla İstanbullulara hizmet için kullanılıyor" dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Mevlüt Uysal, dünya çapında dereceye giren İBB sporcuları için düzenlenen ödül töreninin ardından basın mensuplarının sorularını yanıtladı. Son günlerde kamuoyunu meşgul eden "İBB şirketleri zarar ediyor" yönündeki asılsız iddialar hakkında açıklama yaptı.

Uysal: "İBB Şirketleri Zarar Etmiyor"

İBB şirketlerinin zarar etmesi gibi bir durumun söz konusu olmadığına vurgu yapan Uysal, "Şirketler son çeyrekte toplu ödeme yapar. İBB şirketlerinin yıl sonu itibariyle zarar etmesi gibi bir durum söz konusu değil. İSPARK'ın da zarar ettiği yok. Bir şirketin kâr veya zarar oranı yıl sonunda belli olur. Yıl sonu rakamlarına baktığımız zaman nereye, ne kadar yatırım yapılmış, toplamda ne kadar ciro yapılmış bunlar gayet açık ve net. Bu yıl sonu itibariyle İSPARK'ın 4 milyon TL kârı var" dedi.

Uysal: "Yeni Otoparklar, Bisiklet Parkları İspark Tarafından Yapılıyor"

İSPARK'ın aynı zamanda İstanbul genelinde yatırımlar yaptığına dikkat çeken Uysal, "İSPARK'ın elde ettiği kâr da yine İstanbullulara hizmet için kullanılıyor. Çünkü Büyükşehir Belediyesi olarak kamu hizmeti için çalışıyoruz. İstanbul'da otopark sorununu çözmek için ilave otopark alanları oluşturuyoruz. İl genelinde yeni model, tam otomatik ve yarı otomatik otopark sistemlerine sahip modern otoparklar inşa ediyoruz. Bisiklet yollarını yaygınlaştırıyor, yeni bisiklet parkları kuruyoruz. Tüm bu yatırımlar İSPARK'ın bütçesinden karşılanıyor" diye konuştu.



İstanbul Havalimanı Duty Free Alanı'nın 5 Mağazalık 2. Faz'ı Açıldı!



Türkiye seyahat perakendeciliğindeki 35 yıllık tecrübesi ve ortağı Gebr. Heinemann'nın 135 yıllık uluslararası deneyimi ile Unifree Dutyfree İşletmeciliği Anonim Şirketi, İstanbul Havalimanı'ndaki Duty Free mağazalarının Faz 2 açılışını yaptı. İlk mağazanın 29 Ekim'de Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından açılmasının ardından dünyanın en büyük ticari mahallerinden birini de içinde barındıran 8 bin m^2'lik 5 yeni mağaza daha devreye alındı.

Yarısı öz sermaye ile karşılanmak üzere toplamda 1.2 milyar TL'lik yatırımla hayata geçen ve yaklaşık 3 bin kişiye istihdam yaratan Duty Free, 100.000 m^2'lik kiralanabilir alana sahip havalimanında 53 bin m^2'lik bir alanda yer alıyor. Unifree Dutyfree sorumluluğundaki mağazaların büyük kısmı Unifree Dutyfree İşletmeciliği A.Ş. tarafından, kalan kısmı ise kiralama yapılan alt işletme firmaları tarafından işletiliyor. 4.200 m2 ile 28 m2 ile arası farklı konseptlerde mağazalardan oluşan Duty Free alanında, en büyük alana sahip amiral gemisi 2 mağazadan biri, 15 Ocak 2019 tarihinde 2. faz kapsamında hizmete açıldı. Bu mağazalar; ziyaret eden herkesin kendinden bir şeyler bulabileceği, her yolcu grubuna hitap eden geniş ürün yelpazesi, İstanbul Havalimanı için özel üretilen ürünleri ve mimari tasarımıyla baş döndürüyor.

Tasarımında İstanbul Boğazı'ndan esinlenilen Duty Free alanı, yan yana 9 futbol sahası büyüklüğünde, "Moda Bahçesi", "Aile Sarayı", "Lüks Tepesi: Moda", "Lüks Tepesi: Mücevher ve Saat", "Lüks Tepesi: Moda ve Aksesuar", "Stil Sahili" ve "İkon Körfezi" gibi 7 farklı bölüme ayrılıyor. Her bölümde o konseptle uyumlu yerli ve yabancı markalar, zengin ve farklı ürün seçenekleri ile yolcularını karşılıyor. Ayrıca yerli ve milli markaların bu projede ayrı bir yeri ve önemi bulunuyor.

Dünyaca ünlü markalar sadece İstanbul Havalimanı için üretecek...

Dış hatlar pasaport kontrolünden geçer geçmez yolcuları dünyada lüksün sembolü olmuş Bottega Veneta, Bulgari, Celine, Christian Dior, Emporio Armani, Fendi, Ferragamo, Gucci, Hermes, Loro Piana, Louis Vuitton, Prada ve Saint Laurent Paris markaları karşılayacak.

İstanbul Havalimanı'nın 53 bin m^2'lik kısmına yayılan
Duty Free alanında Faz 2 açılışı 15 Ocak 2019 tarihinde yapıldı.
Havalimanındaki tüm
Duty Free alanlarının işletmesini
25 yıllığına üstlenen Unifree Dutyfree,
1.000'den fazla yerli ve yabancı lüks markayı tek çatı altında
toplayarak Türkiye'nin ve dünyanın
en büyük seyahat perakende
alanlarından birini
İstanbul Havalimanı'nda hayata geçiriyor.



Aynı zamanda Türkiye'nin gururu olmuş D&R, Desa, Vakko, Mavi, Atasay, Ze Pırlanta, Yargıcı, Saat&Saat, Rue, Damat&Tween, D's Damat, Luzdemia, Tamer Tanca ve TNC Butik, Emnana, Guard Leather, İpekyol, Machka, US Polo, Pierre Cardin, Cacharel, Dogo, Lambend, Brandy's ve Penti markaları da bu büyük projede yerlerini alacak.

Dünyaca ünlü markaların sadece İstanbul Havalimanı'na özel olarak üreteceği ürünlerin yanı sıra, teknoloji alanında da birçok ilk yaşanacak.

Unifree, Duty Free alışverişi tanımını yeniden yazacak...

Kısa bir süre içerisinde devreye alınacak ön sipariş sistemi ile yolcuların seyahat öncesi internet üzerinden vereceği sipariş, İstanbul Havalimanı'ndaki mağazaya geldiğinde hazır olacak. Aynca bazı lounge alanlarına yerleştirilecek tabletler ile yolcuların ön-sipariş sistemi üzerinden siparişlerini vermeleri ve kişisel VİP satış danışmanlarına ulaşma imkanı da sırasıyla hayata geçirilecek. Mağaza içindeki dijital uygulamaların sunulacağı interaktif alanda yolcuların makyaj ve kozmetik ürünlerini, hem fiziksel hem de farklı AR (artırılmış gerçeklik) uygulamaları ile deneyimleyip, stüdyo fotoğraf kalitesi ve estetiğinde özçekim yababilecekleri ve sosyal ağlarında paylaşabilecekleri özel bir selfie noktası, ayna ekranlar gibi farklı uygulamalar havalimanındaki alışverişi farklılaştıracak. Geleneksel Duty Free mağazası anlayışından uzak, müşterilerine unutulmaz ve sıra dışı bir alışveriş ortamı sunan Unifree Dutyfree, açılışta olduğu gibi dünyada da ilk olacak özel lansmanları mağazalarında gerçekleştirecek.

İstanbul Havalimanı'ndan seyahat edecek yolcular, Unifree Dutyfree mağazalarından üzerine isimleri yazılı parfüm ve içecekler ile dünyaca ünlü çikolata markalarının kişiye özel isim yazılı versiyonlarına kolayca ulaşırken hologram anlatımlar, dijital asistanlar ile yeni nesil bir alışverişin de adresi olacak.

Unifree CEO'su Ali Şenher açılışta yaptığı konuşmada şunları söyledi: "29 Ekim 2018 tarihinde havalimanı ile birlikte yapılan ilk açılışın ardından bugün Duty Free alanlarının FAZ 2 açılışını gerçekleştirmekten dolayı büyük bir mutluluk duyuyoruz. Alanın büyüklüğü, yurt içi ve yurtdışından bir çok önemli marka ve geliştirdiğimiz konseptler ile dünya çapında ses getirecek bir projeye imza attık ve gurur duyduğumuz İstanbul Havalimanı'na yakışan bir Duty Free alanı yarattık. Zengin ürün çeşidinin yanı sıra, hizmet bizim ana değerlerimizden biri. Dünyanın dört bir yanından gelen yolcularımızda unutulmaz anılar bırakmak için güler yüzlü ve yolcu ihtiyaçlarına göre kişiselleştirilmiş uzman satış





ekibimiz 7/24 hizmet verecek."
Açılışta konuşan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu ise şunları söyledi: "İstanbul'u dünyanın havacılık merkezi yapma hedefiyle çıktığımız bu yolda çok önemli bir adımı daha hayata geçirmekten büyük mutluluk duyuyoruz. İstanbul Havalimanı'nın ruhu olarak tanımladığımız Duty Free alanının 2. etabı bugün devreye alınıyor. Amacımız İstanbul Havalimanı'nı kullanan yolcularımıza sıra dışı ve son derece keyifli bir seyahat deneyimi sunmak. Bunun ilk adımını da Unifree ile gerçekleştirmekten dolayı çok mutluyuz. Biz İstanbul Havalimanı'nda sadece hizmet vermeyecek aynı zamanda ülkemizi ve en önemlisi İstanbul'u tanıtacağız. Dünyadan ve ülkemizden çıkan güçlü markaları, ticari alanlarımızda dünya insanları ile buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz."
Unifree CEO'su Ali Şenher açılışta yaptığı konuşmada şunları söyledi: "29 Ekim 2018 tarihinde havalimanı ile birlikte yapılan ilk açılışın ardından bugün Duty Free alanlarının FAZ 2 açılışını gerçekleştirmekten dolayı büyük bir mutluluk duyuyoruz. Alanın büyüklüğü, yurt içi ve yurtdışından bir çok önemli marka ve geliştirdiğimiz konseptler ile dünya çapında ses getirecek bir projeye imza attık ve gurur duyduğumuz İstanbul Havalimanı'na yakışan bir Duty Free alanı yarattık. Zengin ürün çeşidinin yanı sıra, hizmet bizim ana değerlerimizden biri. Dünyanın dört bir yanından gelen yolcularımızda unutulmaz anılar bırakmak için güler yüzlü ve yolcu ihtiyaçlarına göre kişiselleştirilmiş uzman satış ekibimiz 7/24 hizmet verecek."
Açılışta konuşan İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı Kadri Samsunlu ise şunları söyledi: "İstanbul'u dünyanın havacılık merkezi yapma hedefiyle çıktığımız bu yolda çok önemli bir adımı daha hayata geçirmekten büyük mutluluk duyuyoruz. İstanbul Havalimanı'nın ruhu olarak tanımladığımız Duty Free alanının 2. etabı bugün devreye alınıyor. Amacımız İstanbul Havalimanı'nı kullanan yolcularımıza sıra dışı ve son derece keyifli bir seyahat deneyimi sunmak... Bunun ilk adımını da Unifree ile gerçekleştirmekten dolayı çok mutluyuz. Biz İstanbul Havalimanı'nda sadece hizmet vermeyecek aynı zamanda ülkemizi ve en önemlisi İstanbul'u tanıtacağız. Dünyadan ve ülkemizden çıkan güçlü markaları, ticari alanlarımızda dünya insanları ile buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz."



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na Prida'dan 4 Ödül

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, İletişim Danışmanlığı Şirketleri Derneği (İDA) tarafından düzenlenen PRİDA İletişim Ödülleri'nde İZEV ile birlikte hayata geçirdiği "Hayat ve Biz" projesiyle Medya ve Influncer ilişkileri ve Kurumsal Sosyal Sorumluluk kategorilerinde birincilik, Stratejik İletişim kategorisinde ise büyük ödülün sahibi olurken, Etkinlik Yönetiminde ise Özel Gün İletişimi kategorilerinde birincilik ödülünü kazandı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın, İstanbul Zihinsel Engelli Çocuklar Vakfı (İZEV) ile hayata geçirdiği Hayat ve Biz projesi, İletişim Danışmanlığı Şirketleri Derneği (İDA) tarafından bu yıl 2.'si düzenlenen PRİDA İletişim Ödülleri'nde 3 ayrı kategoride ödülle buluştu. Sabiha Gökçen Havalimanı ayrıca özel gün iletişiminde de birincilik ödülünün sahibi olarak toplamda 4 ödül kazandı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, iletişim danışmanlığı şirketlerini çatısı altında buluşturan ve Uluslararası İletişim Danışmanlığı Birliği ICCO'nun Türkiye temsilcisi olan İletişim Danışmanlığı Şirketleri Derneği (İDA) tarafından verilen PRİDA İletişim Ödülleri'nde Medya ve Influncer ilişkileri, Kurumsal Sosyal Sorumluluk ve Etkinlik Yönetiminde Özel Gün İletişimi kategorilerinde birincilik ödülü kazanırken, Stratejik İletişim kategorisinde de büyük ödülün sahibi oldu. Ödülü İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi İSG adına alan Kurumsal İletişim Müdürü Canan Soysal, "Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın 10. yılına yakışan böylesine anlamlı bir projeye





destek olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. İstanbul Zihinsel Engelliler için Eğitim ve Dayanışma Vakfı ile (İZEV) toplumda zihinsel engelli olarak tanımlanan down sendromlu, otizmli ve mental farklılığı bulunan bireylerin sesini sanat yoluyla duyurmak amacıyla bu projeyi hayata geçirdik. Projede emeği geçen herkese teşekkür ederim. Tek amacımız zihinlerdeki duvarları yıkmaktı. Projenin başarılı bir şekilde yoluna devam edeceğine canı gönülden inanıyorum. Ayrıca 2018 yılı boyunca terminal binamızın içinde gerçekleştirdiğimiz özel gün kutlamalarının da burada ödüle layık görülmesi bizi çok mutlu etti." dedi.



Boeing'in Otonom Hava Aracı İlk Uçuşunu Gerçekleştirdi

Boeing, otonom hava aracı prototipi ilk test uçuşunu ABD'nin Virginia eyaletinin Manassas şehrinde gerçekleştirdi. Dikey iniş kalkış yapabilen elektrikli hava araçlarını (eVTOL) tasarlamak ve geliştirmek üzere Boeing'in yan kuruluşu Aurora Flight Science ile birlikte çalışan ve şirketin şehir içi hava ulaşımı faaliyetlerini yürüten Boeing NeXt, talep gören otonom hava taşımacılığının emniyet ve güvenilirliğini yükseltmek üzere testlerine devam edecek.



Yolcu hava aracı (PAV) prototipinin otonom fonksiyonları ve yer kontrol sistemlerini test etmek üzere, kalkış, havada kalış ve iniş aşamalarının denendiği kontrollü bir uçuş gerçekleştirildi. Gelecekte ileri ve kanatlı uçuşların yanı sıra dikey ve ileri uçuş modları arasındaki geçiş evresi test edilecek. Yüksek hızlı dikey iniş kalkış yapabilen her türlü hava aracındaki (VTOL) bu geçiş evresi mühendisleri en çok zorlayan teknik aşama.

Boeing Teknoloji Direktörü Greg Hyslop, "Bir yıl içerisinde kavramsal tasarımdan, uçan bir prototip üretme aşamasına geldik. Havacılığı dünyanın en güvenli ve en verimli taşımacılık yolu haline getirmede Boeing'in inovasyon ve uzmanlığı son derece önemli. Güvenli, yenilikçi ve sorumlu bir yaklaşımla, yeni çözümler getirmeye devam edeceğiz." açıklamasında bulundu.

Elektrikli itme sistemiyle çalışan yolcu hava aracı (PAV) prototipi, kalkıştan inişe tamamen pilotsuz uçuş gerçekleştirmek ve 81 km menzile kadar ulaşmak üzere tasarlandı. 9,14 m uzunluğunda ve 8,53 m genişliğinde olan hava aracının geliştirilmiş gövdesi, itme ve kanat sistemlerini birleştirerek etkin bir şekilde havada durmayı ve ileri uçuşu sağlıyor.

Aurora Flight Sciences Başkanı ve CEO'su John Langford, "Otonom olması sebebiyle bu bir devrim niteliğindedir. Standartlara uygun otonom araçlar, sessiz, temiz ve güvenli bir şehir içi hava ulaşımını mümkün hale getirecek." dedi.

Test uçuşu, Boeing NeXt için dönüm noktası olma özelliği taşıyor. Düzenleyici kuruluşlar ve sanayi ortakları arasındaki iş bölümü, yeni bir yolculuk ekosisteminin sorumlu uygulanmasına öncülük ederken, pilotlu ve pilotsuz hava araçlarının birlikte var olacağı bir geleceği mümkün kılıyor. Boeing NeXt'in portföyünde, yolcu hava araçlarına ek olarak, 227 kg'a kadar yük taşıyabilen insansız elektrikli kargo hava aracı (CAV) ve diğer kentsel, bölgesel ve küresel ölçekte taşımacılık platformları da yer alıyor. Kargo hava aracının ilk kapalı mekân uçuşu geçen yıl gerçekleştirilirken, dış mekân test uçuşları 2019 yılı içerisinde gerçekleştirilecek.

Boeing NeXt Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Steve Nordlund, "Havacılık endüstrisi doğduğunda Boeing oradaydı. Ve ikinci yüzyılımızda, şehir içi hava ulaşım pazarının potansiyelini ortaya çıkaracağız. Hava araçları üretiminden hava sahası entegrasyonuna, dünyanın tüm şehir ve bölgelerinde güvenli ve stressiz hareketliliğin geleceğine öncülük edeceğiz."



Rolls-Royce Dünyanın En Hızlı Uçağını Üretecek

Rolls-Royce, dünyanın en hızlı ve tamamen elektrikle çalışan uçağını üretmek amacıyla zorlu bir yarış için kolları sıvadı. Bu sıfır emisyonlu uçağın, saatte 480 km'nin üzerinde hız hedefiyle birlikte rekorlar kitabına girmesi bekleniyor.

İngiltere'nin güneybatısında bulunan Gloucestershire'ın dış kesimlerinde bir hangarın içerisinde Rolls-Royce'tan ve başka birçok yerden görevlendirilmiş arı gibi çalışan İngiliz mühendisler, tasarımcılar ve veri uzmanlarından oluşan bir ekip, tarih yazmaya hazırlanıyor. Bu ekip, daha önce eşi benzeri görülmemiş, yüksek performanslı bir elektrikli uçak üzerinde çalışıyor. 2020 yılında İngiltere semalarında uçması planlanan uçağın saatte 480 km hıza ulaşmasıve dünyanın en hızlı elektrikli uçağı olarak tarihe geçmesi bekleniyor.

Bu rekor kırma girişim Rolls-Royce'un elektrifikasyonda lider olma stratejisini destekleyici üçüncü bir havacılık dalgasının öncüsü olma amacıyla oluşturulmuş Uçuşun Elektrifikasyonunu Hızlandırma (ACCEL) isimli girişiminin bir parçası. Elektrikli motor ve kumanda üreticisi YASA ile havacılık start-up'ı Electroflight dahil olmak üzere birçok ortağın bir araya geldiği ACCEL, kısmen İngiliz hükümeti tarafından finanse ediliyor. Ekipte, elektrikli uçağın tasarlanması için Formula E yarışı dünyasının en iyi isimleri bir araya geliyor.

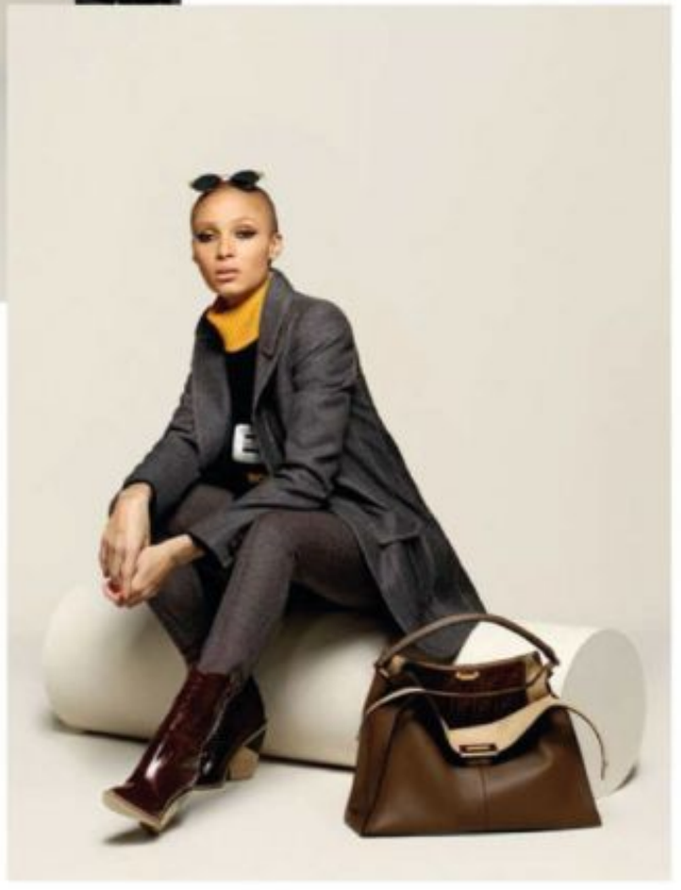
Havacılık Tarihinde Devrim Yaratacak Bir Adım

Rolls-Royce, ACCEL projesini Farnborough Air Show'da duyurdu. "ACCEL, havacılık tarihinde devrim yaratacak bir adım," diyen Rolls-Royce ACCEL proje yöneticisi Matheu Parr sözlerini şöyle sürdürüyor: "Teknoloji harikası bir elektrik sistemiyle çalışacak olan bu uçak, uçuş için şimdiye kadar üretilmiş en güçlü bataryaya sahip olacak. Önümüzdeki yıl, Galler sahil şeridindeki bir iniş pistinde altın madalya için uçmadan önce uçağın kabiliyetlerini, birçok zorlu test ortamında ortaya koyacağız."

İnovasyon ve ilklerle dolu tarihiyle Rolls-Royce, böyle iddialı işlere oldukça alışık. Şirket, 1931 yılında İngiltere'nin prestijli Schneider Kupasını almasına yardımcı olarak Rolls-Royce'u havacılıkta lider konuma getiren bir zafer kazanmasını sağladı. İngiltere'nin rekor kıran yarışçı deniz uçağının ismi Supermarine S.6B. Rolls-Royce'un "R" motoruyla birlikte o gün, saatte 343 mil yaptı. Kıyaslamak gerekirse, 2017 yılında Siemens tarafından tamamen elektrikli bir uçakla kırılan mevcut rekor saatte 210 mil.

Parr ve ekibi, modern e-uçuş sınırlarını aşmaya ve hatta Supermarine'in rekorunu kırmaya çalışıyor. Bunu yapmak için bir dizi eşsiz zorlukların üstesinden gelmeleri gerekecek. Birçok hız ve performans rekorunu kıracak kadar güçlü, uçacak kadar hafif ve aşırı ısınmayacak kadar stabil, büyük bir batarya üretmek zorundalar. Parr, "Saniyede 20.000'den fazla veri göstergesini izliyor, pervanelere güç sağlamak ve itiş kuvveti oluşturmakla görevli aktarma organlarının batarya voltajını, sıcaklığını ve genel sağlığını ölçüyoruz. Şimdiden, benzersiz tasarım ve entegrasyon zorluklarından birçok ders çıkardık, ayrıca sadece elektrikli ve sıfır emisyonlu uçak alanında bir öncü olmamızı değil, bu alanın liderliğini de yapmamızı sağlayacak know-how'ı elde ediyoruz. Bu noktada kendimize olan güvenimiz sınırsız." şeklinde konuştu.





FENDI



İstanbul Sabiha Gökçen'in Yolcu Sayısı 2018 Yılında 34 Milyonu Geçti

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2018 yılında yolcu sayısını % 9 oranında artırarak, 34 milyon sınırını geçti. 2018 yılında dış hat yolcu sayısı 13, iç hat yolcu sayısı ise % 7 oranında arttı.

Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise en büyük 13'üncü havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, geride bıraktığımız 2018 yılında yolcu sayısını yüzde 9 artırdı ve toplam 34 milyon 58 bin 917 misafirine ev sahipliği yaptı. Geçen yıl bu rakam 31 milyon 316 bin 109 olarak gerçekleşmişti. Öte yandan 2017 yılında 10 milyon 338 bin 816 olarak gerçekleşen dış hat yolcu sayısı ise 2018'de yüzde 13 oranında arttı ve 11 milyon 671 bin 870 olarak kayıtlara geçti. Geçen yıla göre iç hat yolcu artışı ise yüzde 7 oldu ve 22 milyon 387 bin 47 olarak gerçekleşti.

Öte yandan 2018 yılında Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçuş yapan yolcu uçağı sayısında toplamda yüzde 7 oranında bir artış elde edildi ve toplam yolcu uçağı sayısı 222 bin 985 oldu. Dış hat uçuşu yapan yolcu uçağı sayısı 2018 yılında yüzde 10, iç hat uçuşu yapan yolcu uçağı sayısı ise yüzde 5 oranında arttı.

2018 yılı yolcu rakamları hakkında değerlendirmelerde bulunan Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisi İSG'nin CEO'su Ersel Göral, şunları söyledi: "2018 yılı bizim için rekorlar, başarılar ve ödüllerle dolu bir yıl oldu. Terminal işletmesini devralmamızın 10'uncu yıl dönümünde yolcu sayımızı 34 milyonun üstüne çıkartarak geçen yıla göre yüzde 9 oranında bir büyüme elde ettik. Ayrıca uluslararası yolcu sayısında da çift haneli büyüme elde ederek dış hat yolcu sayısını yüzde 13 oranında artırdık. 31 Temmuz 2018'de iç hatlar ek terminal binamızı hizmete soktuk. Sosyal sorumluluk projemiz ödüller aldı, almaya da devam ediyor. Tüm bunları ortaya koyduğumuz koyduğumuz zaman 2018'i bizim için 10'uncu yıla layık bir dönem olarak değerlendiriyoruz.


Elegance is an attitude
Kate Winslet
LONGINES®
COSC
CONTRÔLE OFFICIEL SUISSE DES CHRONOMÈTRES
RECORD
COLLECTION
CERTIFIED CHRONOMETER - SILICON BALANCE-SPRING
Record collection



SunExpress, bu yıl da Türkiye'nin en emniyetli hava yolu oldu

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen 'SAFA - Yabancı Uçak Emniyet Ramp Değerlendirmesi'nde Avrupa'ya uçan Türk şirketleri arasında emniyet kriterlerine göre en emniyetli hava yolu seçildi.

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen 'SAFA - Yabancı Uçak Emniyet Ramp Değerlendirmesi'nde Avrupa'ya uçan Türk şirketleri arasında emniyet kriterlerine göre en emniyetli hava yolu seçildi.

Uçuş emniyetini her zaman önceliği olarak benimseyen SunExpress, en iyi oranın '0.00' kabul edildiği SAFA Veri Tabanı'nda '0.00 SAFA oranı' ile yolcu taşımacılığında en iyi hava yolu olarak da ödüllendirildi. 2017 yılında da aynı kategoride ödüllendirilen SunExpress, bununla beraber ikinci kez Türkiye'nin en emniyetli hava yolu seçilmiş oldu.

Sivil Havacılık Genel Müdürü Bahri Kesici tarafından takdim edilen ödülü SunExpress adına alan SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan, "Kuruluşundan bu yana emniyet, her zaman SunExpress'in önceliği olmuştur ve böyle olmaya da devam edecektir. Emniyet konusundaki bu yaklaşımımız, ana ortaklarımız Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın know-how'ı ile inşa ettiğimiz kurumsal kültürümüzün bir parçasıdır" dedi.

Değerlendirme hakkında bilgi veren Çalışkan, "SAFA Ramp değerlendirmeleri, kokpit, kabin, uçak dışı ve kargo başlıkları altında 4 ana kategoride sürekli yapılan bir değerlendirmedir. SunExpress, bütün yıl boyunca yapılan bu değerlendirmede, '0.00' SAFA oranı ile Türkiye'nin en emniyetli hava yolu seçildi. Bu çerçevede, SunExpress operasyonlarında görev alan ekip arkadaşlarımız başta olmak üzere bütün SunExpress ailesine teşekkür ediyorum."



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.







2018'de Emirates ile Uçanlar Daha İyisiyle Uçtu!

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu şirketi olan Emirates, yolcularının 'daha iyisiyle uçması' için, filosunda ve uçuş ağında sağladığı, trend belirleyen ürün ve hizmetleri ile dolu bir başka yılı daha geride bıraktı.

Emirates Havayolu, on iki ay boyunca her hafta, ortalama 3,700 uçuş ile 59 milyonun üzerinde yolcu taşıdı. Şirket, Dubai'den gerçekleşen uçuşlarında, 66 milyon adet yemekten oluşan menüyü, yolcularına, gururla servis etti ve Dubai'den neredeyse 36 milyon parça bagajı 157 destinasyondan oluşan küresel ağına taşıdı. 2018 yılında, Emirates, 274 uçağı ile 192,000 uçuş gerçekleştirdi ve dünya etrafında, 908 milyon kilometreden fazla yol kat etmiş oldu.

2018'de kaydedilen başarılar hakkında, Emirates Başkanı Sir Tim Clark yaptığı açıklamada: "Hedeflerimizi, her zaman, yolcu deneyimini daha iyi ve ticari faaliyetlerimizi daha etkin hale getirme yönünde sürekli gelişme konusundaki kararlılığımız belirliyor. 2018'de zorluklar yaşadık, ancak, yolcu taleplerine en iyi yanıt verecek şekilde kapasite oluşturarak, maliyetlerimizi yakından takip ederek, ticari performansı iyileştirmek üzere teknoloji kullanarak ve yolcularımıza daha fazla seçme imkânı tanımak üzere daha yolcu odaklı ürünler ve hizmetler geliştirerek, sunduğumuz fırsatları en üst düzeyde tutmaya devam ettik. Yolcularımız, yaptığımız her şeyin merkezinde duruyor ve işletmeye yaptığımız sürekli yatırımlar, gelecekteki büyümemizi inşa ettiğimiz temelleri oluşturacak ve net sonuçlar temin etmeye devam edecek" dedi.

Yolcular için, havayolu seyahat deneyimini daha da iyileştirdi

Emirates, yıla Boeing 777-200LR filosunu yenilemeye yönelik, 150 milyon dolar değerindeki programla başladı. Bu 10 yeni uçak, 2-2-2 düzeninde yerleşen, 38 adet Business Class koltuğu ve 264 adet Economy Class koltuğu ile, iki sınıftan oluşan bir kabin düzenine sahip. Yenilenme sonucunda, uçaklarda, daha ferah ve havadar kabinler oluşturulmuş oldu.

Emirates, şu anda, Boeing 777X programı için,



yeni nesil kabin tasarımı üzerinde planlamalar yapıyor. 2020 sonrasında hizmete girecek olan yeni nesil A380 uçaklarında, Emirates, özel tasarım ve zengin deneyimler kazandıran bir dizi dokunuşa sahip olan Premium Economy ürününü lanse etmeyi planlıyor.

Uçak içi bağlantı ve eğlence imkanları konusunda inovasyonun ön cephesinde yer almaya devam eden Emirates, Mart ayında, uçaklardaki mobil bağlantı hizmetlerinin 10. yılını kutladı. 2018 yılı boyunca, 12 milyondan fazla yolcu, Emirates uçaklarında, Wi-Fi bağlantısı kullandı. Yaz aylarında, futbolseverler, Live TV bulunan 175 Emirates uçağında, FIFA Dünya Kupası maçlarını izleyerek, milli takımlarına tezahürat yaptılar. 2019 yılında, 50 uçağa daha Live TV hizmeti eklenerek, yolculara, canlı spor yayınlarını, önemli haberleri ve çok daha fazlasını izleme imkânı sağlanacak.



Ayrıca, Emirates artık, ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice'daki 4,000 kanal seçeneği dahilinde, 1,000'den fazla film izleme imkânı da sunuyor. Emirates'in, 2018 yılında, uçaklarda sunduğu en popüler film Black Panther olurken, yolcuların çoğu, her tarzda bulunan komedi filmlerinin tadını çıkardı. Emirates ayrıca, klasik film E.T. The Extra Terrestrial'ı gösteren ilk havayolu şirketi oldu. Uçaklara kendi içeriğini de taşıyan Emirates, menülerini nasıl oluşturduğu ve küresel ortakları ile çalışma süreçlerini anlatan Food & Wine kanalını lanse etti.

ice, 2018 Skytrax World Airline Ödülleri'nde art arda 14. kez Dünyanın En İyi Uçuş Eğlence Sistemi ödülünü de alarak, ödüllerine yenilerini eklemeye devam etti.

Yolcularına en iyi mutfak sanatı deneyimini sağlayan Emirates, her daim gözde olan özel menüleri, diğerlerinin yanı sıra, Yeni Yıl, Ramazan ve Oktoberfest gibi belirli gün ve haftalara göre de oluşturuyor. Nisan ayında, şirket, yeni üst düzey markaların yanı sıra, özel seçkilerden olan bir dizi ürünü sunarak, her sınıftaki alkollü içecek hizmetini yeniledi ve şarap ve içki sunumu konusundaki lider konumunu korumuş oldu. 15 yıl boyunca saklanmış olan kaliteli şarapların seçkisi olan Emirates Vintage koleksiyonu, seçkin rotalarda, First Class'ta hizmete sunuldu. Bu özel şarap seçkisi, Château Cheval Blanc 2004, Château Haut Brion 2004, Château Mouton Rothschild 2001 ve Château Margaux 1998'i de içeriyordu. 2019 yılında, Emirates, Dom Pérignon'un yeni Vintage ürünü olan Dom Pérignon Vintage 2008'i, özel olarak servis edecek.

Emirates ayrıca, First ve Business Class hizmetlerine, yeni lüks ürünler de ekledi. Yeni ürünler, BYREDO Skincare, Bowers & Wilkins ve Emirates'in uzun süredir ortaklık yaptığı Bvlgari ile yapılan iş birliği neticesinde geliştirildi. Şirket, yolcuların, ürün gamındaki her üründen yararlanmasını sağlamak üzere, seyahat kitlerini, sürekli olarak yeniliyor.

Yoğun yaz döneminde, Emirates, çocuklar için yeni Lonely Planet oyun setleri ve yeni 'Fly With Me' oyuncak seçkisi ile aileleri sevindirdi. Dubai'deki Terminal 3'ten, Emirates yolcularına, dondurma da ikram edildi.

SunExpress'ten Öğrencilere Yeni Yıl Hediyesi

Kurulduğu günden bu yana öğrencilerin ufkunu genişletmek, genç zihinlere ilham vermek ve onları motive etmek amacı ile çalışmalarını sürdüren SunExpress, merkezi olan Antalya'daki Nurcan Rüstem Cömertoğlu Ortaokulu öğrencilerine yeni yıl hediyesi olarak uçak gezisi düzenledi.



Kurulduğu günden bu yana öğrencilerin ufkunu genişletmek, genç zihinlere ilham vermek ve onları motive etmek amacı ile çalışmalarını sürdüren SunExpress, merkezi olan Antalya'daki Nurcan Rüstem Cömertoğlu Ortaokulu öğrencilerine yeni yıl hediyesi olarak uçak gezisi düzenledi. SunExpress uçağını ve kokpitini yakından görme ve inceleme imkanına sahip olan öğrencilere SunExpress ekibi tarafından kitaplar hediye edildi.

Uçak ziyaretleri süresince öğrencilere eşlik eden SunExpress uçuş ekipleri ve tamamen gönüllük esasına dayalı olarak SunExpress çalışanlarından oluşan Guardian Angels/Yardım Melekleri komitesi üyeleri, öğrencilere uçuş güvenliği hakkında da bilgiler verdi.

Öğrencilere uçak ve kokpit ile ilgili genel bilgiler veren SunExpress kaptanlarından Bülten





Şanlı şunları söyledi: "Hepimizin çocukluğumuzda gerçekleşmesini istediğimiz hayalleri olmuştur. Hala SunExpress'te Kaptan ve Öğretmen pilotu olan 28 yıllık bir havacı olarak çocukluğumdaki belki de en imkansız görünen pilot olma hayalimi gerçekleştirmeyi başardım.
Kendi hayatımdan örnekler ile öğrenci kardeşlerimize hayallerini gerçekleştirmeleri için neler yapmaları gerektiğini; karşılarına çıkabilecek zorlukları birer birer aşabilmeleri için çok çalışmaları ve azimli olmaları gerektiğini paylaştım".



Havaş'ın işbirliğiyle airBaltic Avrupa'nın en dakik havayolu seçildi

Havacılık sektörünün önde gelen markalarından Havaş'ın yer hizmetleri operasyonlarında destek verdiği Letonya merkezli airBaltic, OAG'nin araştırmasında 'Avrupa'nın En Dakik Havayolu' seçildi. AirBaltic aynı araştırma sonuçlarına göre, dünyanın en dakik ikinci havayolu unvanını da aldı.

Bu yıl kuruluşunun 86'ıncı yılını kutlayan Türkiye'nin küresel markası Havaş'ın, Riga Havalimanı'nda yer hizmetleri operasyonlarını üstlendiği airBaltic Havayolları, İngiliz araştırma şirketi OAG tarafından gerçekleştirilen araştırmada geçen yılki unvanını koruyarak 'Avrupa'nın En Dakik Havayolu', dünyanın ise en dakik ikinci havayolu olarak belirlendi. 2018 yılı verilerine göre gerçekleştirilen ve 58 milyondan fazla uçuşun performansının izlendiği araştırmada airBaltic, yüzde 89.17 dakiklik oranıyla liste başında yer aldı. Kaliteli, güvenilir ve zamanında hizmet anlayışıyla iş ortaklarının performansına katma değer sağlamayı odağına alan Havaş'ın uzun soluklu işbirliklerinden airBaltic, son beş yıldır dünya dakiklik performansı sıralamasında ilk sıralarda yer alıyor.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, "Riga Havalimanı'nda faaliyete başladığımız 2010 yılından bu yana Letonya'nın bayrak taşıyıcısı ve havalimanının en önemli kullanıcısı airBaltic'e tam kapsamlı yer hizmetleri sunuyoruz. Operasyon zincirimizde, sürdürülebilir hizmet kalitesi ile güvenlik ve zamanında hizmet unsurlarını en temel önceliklerimiz olarak görüyoruz. Bu yaklaşımın bir sonucu olarak, airBaltic'in Avrupa'nın en dakik havayolu seçilmesi ve son beş yılda listede en üst sıralarda yer almasına katkı sağlamaktan mutluluk duyuyoruz. Sektördeki 86 yıllık deneyimimizi yeni teknolojiler ve farklı coğrafyalara adaptasyon kabiliyetimizle bir-



leştirerek hizmetlerimize taşıyoruz. Küresel ölçekte havayollarının güçlü sinerjiyle büyük başarılara imza atacağı tercih edilen iş ortağı olmak üzere faaliyetlerimize devam edeceğiz'' dedi.

Havaş Riga Uluslararası Havalimanı'nda airBaltic'in yanı sıra Türk Havayolları, SAS, Ukrayna Havayolları, Air Europa, UTair, Aegean Airlines, Onurair, Freebird, Corendon, LOT, Norwegian, Getjet gibi çok sayıda havayolu şirketine; yolcu ve bagaj işlemleri, ramp, uçak temizlik, yük kontrolü ve haberleşme, de-icing, kargo, uçuş operasyonları, ulaşım, temsil ve gözetim hizmetleri de dahil olmak üzere eksiksiz yolcu ve operasyon hizmetleri sunuyor. 2018 yılında Havaş, Riga Havalimanı'nda yaklaşık 1,5 milyon bagajı yöneterek, 28 bin uçuş ve 4 milyondan fazla yolcuya, aynı zamanda 8,000 ton kargoya servis sağladı.





Boeing 777 En Çok Satan Geniş Gövdeli Uçak Olma Konumunu 2000'den Fazla Siparişle Korudu

2018 yılı içinde THY toplamda 6 adet 777 siparişi verdi. Böylece THY filosundaki 777 sayısı 30'u aşmıştır.

Boeing 777 ailesi, aldığı 2000'den fazla siparişle, bu rakama ulaşan ilk geniş gövdeli uçak olarak tüm zamanların en çok satan geniş gövdeli uçak olma konumunu korudu. Siparişler, 777-300ER geniş gövdeli yolcu uçağı, uzun menzilli 777 kargo uçağı ve kısa süre içinde görücüye çıkacak olan 777X gibi popüler modelleri de kapsıyor. Boeing Ticari Uçaklar Satış & Pazarlama Kıdemli Başkan Yardımcısı Ihssane Mounir sipariş rakamlarına ilişkin olarak yaptığı açıklamada "777 müşterilerimiz için karlı bir büyüme yaratarak tüm dünyada yolcularını memnun etmeyi sürdürüyor; bu da uçağımız için güçlü bir talep olarak geri dönüyor. Mevcut 777'in dayanıklılığı 777'lerin performansını, ekonomikliğini ve menzil kabiliyetini daha da artıracak olan yeni 777X'e geçişte büyük kolaylık sağlıyor." dedi.

Mounir, açıklamasında geniş gövdeli uçakların yenilenmesine ilişkin küresel ölçekte büyük bir dalga yaklaşırken, 777'nin uzun menzilli uçak piyasasındaki liderliğinin sağlam temellere oturduğunu ve küresel ağlara daha fazla bağlantı sağlayabilecek durumda olduğunu vurguladı.



Türk Hava Yolları geçtiğimiz yıl 6 adet 777 Kargo Uçağı siparişini açıkladı. Türk Hava Yolları, toplamda 38 adet sipariş ve filosundaki 30'u aşkın 777 ile Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyük 10 geniş gövdeli jet operatörü arasında yer alıyor.









Türk Bayrağı Uçurtma Hindistan Semalarında

Dünyanın önemli uluslararası uçurtma festivallerinden biri olan ve bu yıl 30. kez gerçekleşen Uluslararası Hindistan Uçurtma Festivali Ahmedabad'da yapıldı. Festivalde ülkemizi temsil eden Türk Uçurtma Takımı, 60 metrekare büyüklüğündeki dev Türk bayrağı uçurtmayı uçurdu.



Başta Ahmetabad olmak üzere, ülkenin 10 ayrı kentinde yapılan ve 8 gün boyunca uçurtma severleri buluşturan festival renkli görüntülere sahne oldu. Aralarında Türkiye'nin de bulunduğu dünyanın 45 ülkesinden gelen yüzlerce profesyonel uçurtmacı, ülkelerinin kültürlerini yansıtan birbirinden renkli, birbirinden ilginç ve görkemli uçurtmaları gökyüzüyle buluşturdu. Festivalde Türkiye'yi, Türk Uçurtma Takımı Kaptanı ve İstanbul Uçurtmacılar Derneği Başkanı Mehmet Naci Aköz başkanlığındaki bir ekip temsil etti. Türk takımı festivale başta 60 metrekare büyüklüğündeki, dünyanın 5. Büyük bayrak uçurtması olan dev Türk bayrağı uçurt-







ma ve yine ülkemizin en büyük uçurtması olan 130 metrekarelik vatoz balığı uçurtma olmak üzere, farklı ve değişik uçurtmalarla katıldı.
Türk Uçurtma Takımı o uçurtmaları festivalin ilk günü gökyüzüyle buluşturdu. Özellikle bayrak uçurtma festivale katılanlar tarafından ilgiyle izlendi. Gökyüzünde



"İstanbul-Turkey" yazısıyla birlikte nazlı nazlı süzülen bayrağımız, izleyenlerden büyük alkış aldı. Bir çok izleyici dev Türk bayrağı uçurtmayla hatıra fotoğrafı çektirdi.
Hindistan'da Uçurtma Günü olarak bilinen ve ülkenin her yerinde milyonlarca kişinin uçurtma uçurduğu 14 Ocak gününe kadar devam eden Hindistan Uluslar arası Uçurtma Festivali, Hindistan uçurtma kültürünün önemli özelliklerinden olan savaşçı (fighter) uçurtmalarla yapılan final gösterileriyle sona eriyor.
Finalde Hintli uçurtmacılar, toz halinde öğütülmüş cam kırıklarıyla üstleri sıvanan ipleri bağladıkları savaşçı (fighter) uçurtmalarla rakiplerinin iplerini kesiyorlar.







Bakan Akar uçak bakımlarını inceledi!

Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, beraberinde Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler ve Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz ile Eskişehir'de Muharip Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nı ziyaret ederek incelemelerde bulundu.

Milli Savunma Bakanlığı'nın sosyal medya hesabından Bakan Hulusi Akar'ın temaslarıyla ilgili açıklama yapıldı. Bakanlığın Tweet hesabından, "Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, Eskişehir 1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü'ndeki çalışmaları yerinde inceleyerek, uçakların bakımıyla ilgili bilgi aldı." ifadeleri kullanıldı.

İşbirliği Anlaşması İmzaladı

Müteakiben, Bakan Akar, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz, Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, Millî Savunma Bakanı Yardımcısı Muhsin Dere'nin de katıldığı törende, askeri yetkililer ile firma sahipleri arasında işbirliği anlaşmaları imzalandı. Törende bir konuşma yapan Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, "Hem etkin, caydırıcı, saygın bir silahlı kuvvetleri hem de bunun arkasında yerli ve millî savunma sanayiyle hem arazide hem masada olma şansını elde edebiliriz." dedi.

Bakan Akar ve beraberindeki heyet daha



sonra 1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğünü ziyaret ederek işçilerle yemek yedi.

TEI - TUSAŞ Motor Sanayii Ziyareti

1'inci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü'nde düzenlenen Stratejik İşbirliği Anlaşmaları İmza Töreni ve TOBB Savunma Sanayi Meclisi Toplantısı'na katılan Bakan Akar, daha sonra beraberindeki Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Hasan Küçükakyüz ve Milli Savunma Bakan Yardımcısı Muhsin Dere ile birlikte TEI'nin Eskişehir Yerleşkesi'ni ziyaret etti.

TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Akşit'in bilgilendirme toplantısının ardından Bakan Akar ve beraberindeki heyet tesisi gezdi. Heyet, ANKA'ya güç veren PD170 turbodizel havacılık motoru ve bu motorun bir üst versiyonu olan PD222 motorunun testlerini izledi.







Bakan Ersoy İstanbul Havalimanı'nı gezdi!

Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, İstanbul Havalimanı'nı gezerek Mart ayında gerçekleşmesi planlanan büyük taşınma öncesi işletmeci firma İGA'nın yöneticilerinden yürütülen çalışmalarla ilgili bilgi aldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından geçen yıl 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda açılan İstanbul Havalimanı'nda, 3 Mart'taki büyük açılış öncesi çalışmalar hızla devam ediyor. Son hazırlıkları yerinde gören Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy da, Havalimanı'na yaptığı





ziyaretle ilgili sosyal medya hesabından bilgi verdi.
Bakan Ersoy, Twitter hesabından şu açıklamayı yaptı:
İstanbul Havalimanı'nda İGA Havalimanı İşletmesi CEO'su Kadri Samsunlu, Bakan Yardımcımız Nadir Alpaslan ve yetkililerle bir araya geldik. Kültür başkentimiz İstanbul'da yeni havalimanımız aynı zamanda kültür etkinlikleri ve sanatsal faaliyetlerin de yer alacağı bir mekan olacak.





Türk Hava Yolları, İstanbul Havalimanı'nda beş operasyonel tesisinin açılışını gerçekleştirdi

Türk Hava Yolları, Mart ayında gerçekleşecek büyük taşınma öncesi, İstanbul Havalimanı'nda 42.399 metrekare oturum alanı üzerinde, toplam 50.379 metrekare kapalı alana sahip, 5 operasyonel tesisin açılışını gerçekleştirdi.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ve Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı'nın katılımlarıyla gerçekleştirilen programda, operasyonel olarak ihtiyaç duyulan Hat Bakım Hangarı, Hızlı Kargo Sevk Üssü, Uçak İçi Ürünler Deposu ve ULD Tamir & Bakım ve Akü Şarj Tesislerinden oluşan toplam 5 tesisin açılışı yapıldı.

Ayrıca inşası son safhaya ulaşan Uydu Kargo Binası, Uydu İkram Binası, Hava Tarafı Personel Geçiş Kapısı (ASG), TGS Yönetim ve Yer Hizmetleri Teçhizat Bakım Binası (GSEM), Operasyon Merkezi (Ekip Terminal kısmı) toplam 150 bin metrekare kapalı alana sahip tesislerimiz büyük taşınma öncesi tamamlanarak hizmete hazır hale gelecektir.

Taşınma sonrası 2. faz tesislerinin inşasına 2019 yılında da devam edecek olan Türk Hava Yolları, İstanbul Havalimanı operasyonlarını, tüm fazları tamamlandığında yaklaşık 700.000 m^2 kapalı alana sahip, dünyanın en büyük kampüsünden gerçekleştirecek.

Bayrak taşıyıcı havayoluna ait bu kampüs tamamlandığında ise; 4 bölgede ana ve uydu binalar olarak adlandırılan 14 (MRO-Uçak Bakım Hangarları, Ana Kargo ve Uydu Kargo Binası, Ana ikram ve Uydu İkram Binası, Hava Tarafı Personel Geçiş Kapısı (ASG), TGS Yönetim ve Yer Hizmetleri Teçhizat Bakım Binası (GSEM), Operasyon Merkezi ve Ekip Terminal Binası, Hat Bakım (LMH) Binası,









Geçici Hangar Binası, Kargo Hızlı Sevk Üssü, Uçak İçi İkram Deposu, ULD Tamir Atölyesi ve ULD Depolama Alanı) tesisten oluşacak. Törende yaptığı konuşmada, açılışı yapılan tesislerin, tüm fazları tamamlandığında milli havayoluna ait devasa bir yerleşke hizmeti verecek Kampüs'ün yapım sürecinde bir nevi lokomotif oluşturduğuna işaret eden ve bu bağlamda söz konusu tesislere farklı bir önem atfettiklerini belirten Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, sözlerine şu şekilde devam etti; "Tarih yaklaştıkça, heyecanını her geçen gün daha da yoğun yaşıyor olduğumuz yeni evimize geçiş, sürekli belirttiğimiz gibi sadece Türk Hava Yolları'nın değil, ülkemiz sivil havacılığının en önemli dönüm noktasını oluşturacak. Bizler şükür ki, bu müthiş serüvenin faal oyuncuları olarak tarihte yerimizi alıyor olacağız. İşte tam da buradan hareketle, bugün açılışını yaptığımız tesisler gibi, bu sürece sağladığımız her bir katkıyı, bu abidevi yapıya eklediğimiz bir yapı taşı olarak görüyor ve bundan aldığımız gurur ve motivasyonla da, ülkemizin gelişim sürecinde artı değer oluşturacak daha nicelerinin planlamasını bugünden gerçekleştiriyoruz."





İsmail Demir HAVELSAN'ı ziyaret etti!

Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir, HAVELSAN'ı ziyaret ederek sivil ve askeri alandaki çalışmalar hakkında bilgi aldı.

Savunma Sanayi Başkanı İsmail Demir'in ziyareti ile ilgili gelişmeler, HAVELSAN'ın sosyal medya hesabından paylaşıldı. Kurumun Twitter hesabından şu açıklama yapıldı:

Savunma Sanayii Başkanı Sayın İsmail Demir ve beraberindeki heyet, HAVELSAN'ı ziyaret etti.

Demir, HAVELSAN'ın hem askeri hem de sivil alandaki projeleri ve ürünleri hakkında bilgi aldı.

Savunma Sanayii Başkanı Demir, "HAVELSAN'ın başarılarının devamını diliyorum" dedi.

1982'DE KURULDU!

HAVELSAN, milletimizin öz sermayesi ile





1982'de kurulmuş, lider teknoloji firmasıdır. HAVELSAN, hem yurt içinde hem yurt dışında askeri, kamu ve özel sektör için özgün sistemler geliştiren, günümüzün en son teknolojileri ile akıllı çözümler sunan Türkiye'nin entegratör şirketidir.



HAVELSAN'ın dört ana faaliyet alanı;
Komuta Kontrol Savunma Teknolojileri,
Eğitim ve Simülasyon Teknolojileri,
Ülke ve Siber Güvenlik Çözümleri
Yönetim Bilgi Sistemleridir.
HAVELSAN, Hava ve Deniz Kuvvetlerimiz için komuta kontrol ve savunma teknolojileri üretiminin yanı sıra her türlü KARA, DENİZ, HAVA platformu için yerli katkı oranı yüksek simülatörler sağlamaktadır.

Seçim sistemleri, tapu kadastro işlemleri ve Ulusal Yargı ağı gibi projeler ile HAVELSAN, ülkemizin en önemli e-devlet dönüşüm firmasıdır. Aynı zamanda HAVELSAN, tasarladığı ve ürettiği ülke ve siber güvenlik sistemleri ile kesintisiz, güvenli ve güvenilir hizmetin de çözüm ortağıdır.



İSPARK'tan 10 Bin Araçlık Otopark

İstanbul Büyükşehir Belediyesi başta olmak üzere ilçe belediyeleri ile de koordineli çalışmalar yürüten İSPARK, otopark sıkıntısına çözüm olacak projeleri hizmete açmaya devam ediyor.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi başta olmak üzere ilçe belediyeleri ile de koordineli çalışmalar yürüten İSPARK, otopark sıkıntısına çözüm olacak projeleri hizmete açmaya devam ediyor.

İSPARK, trafiğin ve araç parklanmasının yoğun olduğu ilçelerde İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İlçe Belediyelerinin yaptığı otoparkları devralarak işletmeye açıyor.

100 bin araç kapasitesi, 4 araçlık alana 28 araç

Kent genelinde her gün yaklaşık 200 bin kişiye otopark hizmeti veren İSPARK, otopark kapasitesini artırmaya devam ediyor.

İSPARK, 2018 yılı içinde 10 bin araç kapasiteli katlı ve açık otoparkları işletmeye açarak mevcut otopark kapasitesini 100 bin araca çıkarttı. Otopark sıkıntısının çok yoğun olarak yaşandığı kent merkezlerinde sürücülere büyük kolaylık sağlayan ve navigasyon ile kolayca bulunabilen otoparklar farklı özellikleri ile de dikkat çekiyor.

İSPARK, zemin altı otoparkların yanı sıra teknolojik sistemleri de kullanarak mevcut otoparkların kapasitesini artırıyor. Araç yoğunluğunun çok olduğu dar alanlarda







yapılan teknolojik özelliğe sahip otoparklarla 4 araçlık alana 28 araç park ediliyor. Ayrıca katlı ve zemin altı otoparkların üzerinde yeşil alanlar,çocuk oyun parkları, bisiklet yolu ve spor alanları da bulunuyor.

Farklı ödeme seçenekleri ile kolay park

Sürücülere büyük kolaylık sağlayan ve araç parklanmasını hızlandıran teknolojik yeniliklere otoparklarda yer veriliyor. Araçlarını park eden vatandaşlar akıllı ödeme sistemlerinin bulunduğu otoparklarda İstanbulkart ve kredi kartı ile de ödeme yapılabiliyor. İSPARK 2018 yılı içinde İstanbul genelinde 30 adet açık ve katlı otoparkı vatandaşların hizmetine sundu. Modern güvenlik sistemleri, engelli park alanları, son teknolojik otopark sistemleri, modern ve konforlu iç mimari özellikleri ile dizayn edilen otoparklar hem şehrin kalitesini yükseltiyor hem de otopark sıkıntısına büyük çözüm üreterek İstanbul'a nefes aldırıyor.







Carnevale Di Venezia





VENEDİK KARNAVALI 2019



Şubat 16 – Mart 5, 2019



118 adet Ada'nın yaklaşık 400 köprü ile birleştirilmesi ile oluşan bu ada her sene "Venedik Karnavalı" ismi verilen önemli bir etkinliğe ev sahipliği yapıyor. Ortaçağdan beri devam eden bu karnaval bir dönem kesintiye uğramışsa da 20. Yüzyıldan itibaren tekrar kutlanmaya başlanmış. Karnaval tarihi paskalyaya göre ayarlanıyor ve her sene



Carnevale Di Venezia 2019



Unutulmaz bir tatil deneyimine hazır mısınız? Bu turumuzda rotamızı İtalya'nın kuzey doğusuna, Adriyatiğin incisi Venedik'e çeviriyoruz. Ortaçağın en renkli ve zevkli şehir devleti Venedik Düklüğü'nün lakabı sükunetli anlamına gelen Serinissima idi . Neden mi? Çünkü bu küçük şehir devleti hem sakin, güvenli hem de gösterişli ve eğlenceliydi.



Paskalya tarihi değiştiğinden, farklı bir tarihte kutlanan festival bu sene 16 Şubat'ta başlayacak ve 5 Mart'ta sona erecek.
San Marco yakınında Bacino di S. Marco'da ki iskelede inmeden fotoğraf makinelerinizi hazırlayın zira adaya adım atar atmaz muhteşem kostümleri ve maskeleri ile salına salına gezinen Venediklileri görmeye başlayacaksınız. Bu karnaval için komisyon her sene bir konu seçmektedir bu senenin konusu Latince Yaratıcılık: Spor'un şehri anlamına gelebilecek "Creatum Civitas Ludens" seçilmiş. Her sene açılış şovu ile başlayan karnaval sürecinde çeşitli

Carnevale Di Venezia



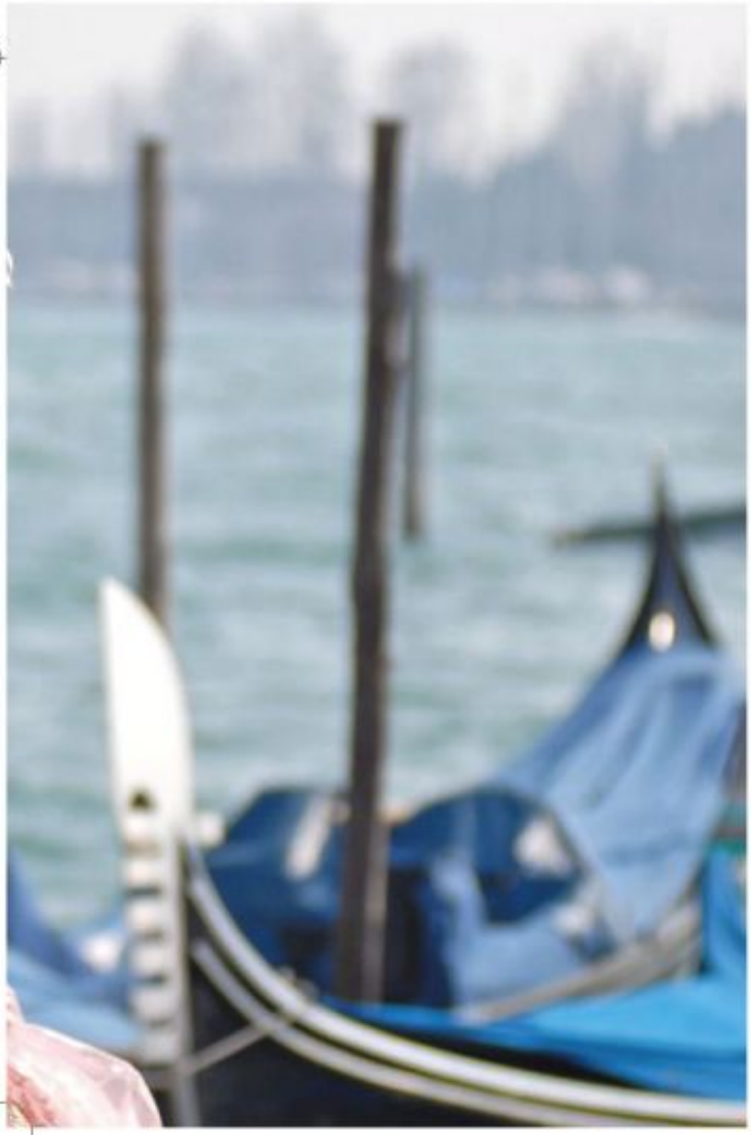
etkinlikler yapılmakta. San Marco Meydanı'nda kurulan sahnede en iyi kostüm ve maske yarışmaları, Grand Kanal üzerinde renkli gondollar ve kostümlerle geçit törenleri, halka açık etkinlikler ve biletle girilen özel kostüm partileri gibi birçok etkinlik sizleri bekliyor olacak. Tabiki şehrin her yerinde özel kostümleri ile gezen Venedikliler. Hiç çekinmeden yanlarına gidip fotoğraf çekilebilirsiniz zaten onlar içinde bu gezintinin sebebi bu ilgi. İsterseniz sizde şehirde bulunan mağazalardan kendinize özel bir kostüm ve maske alarak bu gizeme ortak olabilirsiniz.



CARNEVALE DI VENEZIA













Buz Otellerle Tanışın! Dünya'nın En Etkileyici 5 Buz Oteli

Seyahat planlamalarında ilk sıralarda yer alan konaklama konusunda oteller yaygın bir şekilde tercih ediliyor.
Dünya'da farklı konseptlerde oteller mevcut. Bunlardan biri de buz oteller. Bu yerler diğer mekanlara göre daha dikkat çekiyor.
Adı üzerinde buzdan yapılmış olan bu oteller konusunda 'Kim buz bir otelde kalır ki?' gibi sorular gelebilir aklınıza. Fakat buz otellerin oldukça büyük bir hayran kitlesi mevcut.



Jukkasjärvi Ice Hotel
İsveç'te bulunan bu otel, buz otellerin ilki olma özelliğini taşıyor. Aynı zamanda şu an Dünya üzerindeki en büyük buz otel olarak biliniyor. Kuzey Kutup Dairesi'ne 200 km uzaklıktaki bir kasabada bulunan bu otel her yıl Aralık ayından Nisan ayına kadar 50.000 kişiyi ağırlıyor.



Hotel of Ice
Bütün buz otellerin kutuplar çevresinde olduğunu düşünüyorsanız yanılıyorsunuz. Romanya'da bulunan Hotel of Ice, Doğu Avrupa'nın ilk buz oteli olma özelliğini taşıyor.





Sorrisniva Igloo Hotel
İkinci sıradaki otelimiz Norveç'in Alta kasabasında bulunuyor. Bu otelde termal uyku tulumları ve sauna hizmeti sunuluyor. Ayrıca Eskimo Köpekleri olarak da bilinen Husky cinsi köpeklerin çektiği kızaklarla da turlar gerçekleştirebiliyorsunuz.

Grandvalira Igloo Hotel
Andorra'da bulunan Igloo oteli sadece 4 odaya sahip ve 2350 metre yükseklikte bulunuyor. Otelin kapısından çıktığınız andan itibaren kayak yapabilme imkanına sahipsiniz. Ayrıca geceleri binlerce yıldızın aydınlattığı göz alıcı bir manzaraya sahip Andorra.



Snow Village

Finlandiya'da bulunan Snow Village için her yıl 15.000 ton kar kullanılıyor. 30 otel odasına sahip olan bu otel Kuzey Kutup Dairesi'ne 120 mil uzaklıkta bulunuyor.Odalardaki sıcaklık -2 ile -5 arasında fakat termal uyku tulumları sayesinde rahat bir uyku çekebiliyorsunuz.











IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.





TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA

facebook.com/atudutyfree twitter.com/atudutyfree instagram.com/atudutyfree youtube.com/atudutyfree linkedin.com/company/a.t.u

GIORGIO ARMANI

Cat Walk Open Lenses glasses with crystals

Giorgio Armani moda dünyasının sofistike ve ayrıcalıklı çekiciliği, burada göz alıcı olacak şekilde tasarlanmış, çağdaş ve yenilikçi kedi gözü şeklinde bir çerçevede ifade edilen Açık Lensler konseptine ilham veriyor. Podyum ve reklam kampanyasının merkezi için yaratılan bu model, kusursuz Giorgio Armani sihirini yansıtan, yüzey ve yapıların duygusal bir etkileşimine sahip. Kenarları, renkli kristallerle süslenmiş, lüks bir parlaklık ve sofistike bir renk efekti yaratıyor. $360.00









GIORGIO ARMANI



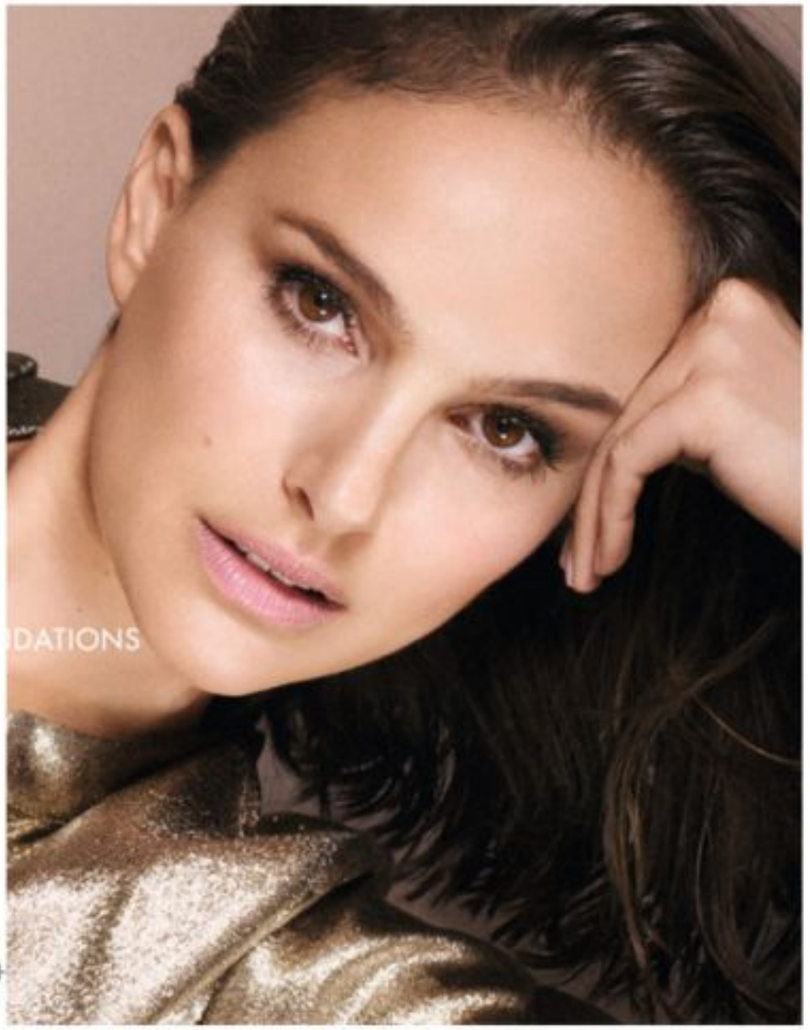
DIOR FOREVER



Dior Forever'un uzun süre dayanan temel formülü ile cildiniz sabahtan akşama kadar kusursuz ve pürüzsüz görünür.

Cildi saran fondöten, cildi anında süslemekle kalmaz, titizlikle seçilmiş cilt bakım bileşenleriyle zenginleştirilmiş bir formülle güzelliğinizi günden güne artırır. Dior Forever, cilde kadife mat bir yüzey sağlar.

Parlak bir görünüm için Dior Forever Skin Glow'da mevcuttur.


DATIONS


97%
OF WOMEN WOULD
RECOMMEND
THE PRODUCT*
* Test on 66 women after 1 week of use of Dior Forever


97%
OF WOMEN WHO TESTED IT
LOVE & RECOMMEND
DIOR FOREVER*
97%
OF WOMEN WHO TESTED IT
ATTEST TO DIOR FOREVER'S
LONGWEAR RESULT*
98%
OF WOMEN WHO TESTED IT
AFFIRM THAT DIOR FOREVER
IMPROVES COMPLEXION QUALITY*


0N
0.5N
1C
1CR
1N
1W
1,5N
2CR
2N
2W
2WP
2WO
2,5N
3CR
3C
3N
3W
3WP
3WO
3.5N
4C
4N
4W
4WP
4WO
4,5N
4.5W
5N
5W
6N
6W
6.5N
7N
7.5N
8N
9N





MICHAEL KORS

Dokuma Deri Sırt Çantası

Dokuma 100% deri sırt çantası.

- *Antik Pirinç Donanım*
- *12,5 "G X 11,75" H X 6 "D*
- *Omuz Askıları: 23 "*
- *Astar:% 100 Pamuk*
- *Manyetik Bağlantı Sabitleme / İpli Kapatma*















CHANEL

www.chanel.com


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75