MART 2019 ISSUE 241 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com



LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atu DUTY FREE


Max


Mara

İçindekiler

CONTENTS

› 14

Corendon Uçağı Bu Seferde Tour Of Antalya'dan Geçti!

› 18

Türk Hava Yolları ile BVMW (Almanya Kobiler Birliği) stratejik ortaklık için niyet bildirgesi imzaladı

› 20

İstanbul Sabiha Gökçen, 2018 Yılında Avrupa'nın En Büyük 12. Havalimanı Oldu



48



54



TIFFANY & Co





FENDI


FENDI
AMOR
ITALY



› 34

Gulfstream G650ER'den yeni dünya rekoru



62

PRADA



› 42

Emirates First Class Ürün ve Hizmetleri sizi Evinizde Hissettirecek



64

MICHAEL KORS

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

İSTANBUL HAVALİMANININ TAŞINMA TARİHİ BELLİ OLDU



DERYA ZENGİN ERGÜN

Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na 45 saatlik taşınma süreci; 5 Nisan 2019 saat 03:00'da başlayıp, 7 Nisan 2019 saat 00: 00'da bitecek. 45 saatlik süreçte; İstanbul Atatürk Havalimanı ve İstanbul Havalimanı (LTFM) sadece base (üssü AHL olan) taşıyıcıların seferlerine açık olacak.

45 saatlik süreçte İstanbul Atatürk Havalimanı ve İstanbul Havalimanı müşterek saatlik azaltılmış kapasite ile işletilecek. AHL ve İstanbul Havalimanı birlikte saatlik 35 iniş, - LTBA ve LTFM birlikte saatlik 35 kalkış, - LTBA ve LTFM birlikte saatlik iniş ve kalkış toplam kapasitesi 70 olarak uygulanacak.

AHL TİCARİ YOLCU TAŞIMACILIĞINA KAPANIYOR

7 Nisan 2019 saat 00:00 itibariyle, LTBA tarifeli ve tarifesiz iç ve dış hat ticari yolcu taşımacılığına yönelik seferlere kapatılacak. Bu tarihten itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı (LTBA) müstakil kargo, bakım/onarım, genel havacılık, hava taksi, iş uçuşları, devlet uçakları ile yapılan uçuşlar ve Otoritenin uygun göreceği trafiklerce kullanılacak. Bu tarihten itibaren Atatürk Havalimanı için Slot Tahsislerine Esas Saatlik Kapasite Değerleri;

İstanbul Havalimanı için, hava trafik akışında meydana gelebilecek olası problemlerin önlenmesi ve emniyetli ve etkin bir Hava Trafik Kontrol Hizmeti sağlanabilmesi amacıyla, Atatürk Havalimanı saatlik kapasitesi; 5 iniş - 5 kalkış toplam 10 uçuş olacak şekilde düzenlenecek.

İstanbul Havalimanı için 7 Nisan 2019 00: 00 itibariyle slot tahsisine esas saatlik kapasite değeri 40 iniş 40 kalkış toplam 80 olarak belirlendi.

KAPASİTE AZALTILMASI UYGULANACAK

Emniyetli ve etkin bir Hava Trafik Kontrol Hizmeti verilebilmesi ve Havalimanı/ Yeni Hava Sahasına uyum sağlanabilmesi amacıyla, 20 Nisan 2019 saat 21: 00 UTC'ye kadar LTBA ve LTFM havalimanları için aşağıda kapasite azaltımları uygulanacak. 06 Nisan 2019 saat 21: 00 UTC – 20 Nisan 2019 saat 21: 00 UTC zaman aralığında, İstanbul Havalimanı azaltılmış saatlik kapasite değeri; 35 iniş, 35 kalkış toplam 70 olarak uygulanacak. Söz konusu tarihlerde yolcu mağduriyeti yaşanmaması amacıyla, slot tahsislerinde de belirtilen azaltılmış kapasite değerleri dikkate alınacak.

KODLARIN KULLANIMI

5-6 Nisan 2019 tarihlerinde Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanına taşınma operasyonu gerçekleşecek. Operasyon kapsamında 06 Nisan 2019 saat 00: 00 UTC anı, IATA havalimanı kodlarının değişimi ve yeni kullanıma başlangıç zamanı olarak belirlenmiştir. Havalimanı Slotu planlamaları için, IATA havalimanı kodları değişimine kadar olan, 05 Nisan 2019 23: 59 UTC' ye kadar, Atatürk Havalimanı'nda (LTBA) "IST" IATA kodu kullanılacak ve Seviye-3 olarak slot tahsis işlemlerine devam edilecek.

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

İNSANOĞLU & KATI VE SIVI MADDELER



ÇETİN ÖZBEY

Daha önce de işlediğim bu konuyu, içinde bulunduğumuz seçim ortamında örneklerinin çoğalması nedeniyle tekrar satırlara dökmeyi uygun buldum. Kime ne faydası olur derseniz? Hiç.
İçimden geçenleri paylaşmış olmaktan öte.
Sıvı, maddenin iki ana halinden biri. Belli bir şekilleri yok. İçine konuldukları kabın şeklini alır, akışkandır. Ve bir şekilden başka bir şekle hemen girebilirler. Sıvı molekülleri, sıvı hacmi içinde serbest hareket ederler, fakat parçacıkların ortak çekim kabiliyeti, hacmin izin verdiği ölçüdedir. Sıvının hacmi, onun sıcaklık ve basıncına bağlıdır. Sıvılar iletkendir. Fakat iletkenlikleri içlerine konulan maddelere göre değişir.
Katı maddeleri oluşturan moleküller düzenli ve aralarında bir boşluk olmayacak şekilde yerleşmiştir. Belirli bir şekilleri vardır. Akışkan değillerdir. Bazıları esnektir, sıkıştırılabilir. Ayrıca küçük taneli katılarda bulundukları kabın şeklini alır. Ama bulundukları kabı bir sıvı yardımı olmasa asla dolduramazlar.
Sıvı olmadıkları halde sıvı gibi akan maddelerde vardır.
İlim ve bilim bir şeyi atlıyor. Düşünebilen varlık diye isimlendirebileceğimiz insanın maddenin katı ve sıvı halinin özelliklerini taşıdığını. Taşımak bir tarafa o özellikleri karakter denilen mefhumun en sapık hali ile bünyelerinde barındırdıklarını..

- Yeryüzünde içinde girdiği kabın şeklini en süratle alan "düşünebilen varlık İnsandır".
- Bir şekilden başka bir şekle en süratle dönüşebilen, düşünme güdüsüne sahip canlı varlık yine " insandır"
- Esasen iletken olup iletkenlikleri içine konulan maddelere göre ve de özellikle maddeyi koyan şahsa göre değişen ve de özellikle içine o maddeyi koyan etkin şahsa uygun hareket etmeyi, ve iletkenliğini ayarlamayı meziyet addeden "düşünebilen varlık insandır"
- Belirli bir şekilleri olup, sıkıştırılabilir ve esnek olmalarına karşı akışkan olmayan ve de küçük tanelerinin arasına sıvı ilave edilmeden, bulundukları kabın şeklini alsa bile asla o kabı dolduramayan katı maddenin özelliklerine sahip olan düşünebilen varlık yine "insandır"
- Bazı ince katı maddelerde, konuldukları kabın şeklini alırlar. Tuz, şeker vb.. Bir kaptan diğer bir kaba aynen sıvı maddeler gibi aktarılabilirler. Bu maddelerin belirtilen sıvı özelliğine sahip gibi görünmelerinin nedeni çok çok küçük taneciklerden oluşmalarıdır. Buna rağmen tabiatta kendini en fazla küçültebilen düşünen varlık insandır. Ancak İ ster katı ve sıvı madde halinde, her ne halde olursa olsun içine konuldukları kabın şeklini alma kabiliyetindedirler. Küçük kaba sığmak için gerektiği kadar küçülürler. İnce ve uzun bir kaba sığmak için yerle bir , gerekirse çizgi olurlar.
- Sonuç olarak cansız bir maddenin iki halinin de özelliklerini, üzerinde toplayan ve de her kalıba girebilen "düşünebilen varlık " insandır.

Bu saydığımız özelliklerle " düşünebilen " kelimesi ne kadar uyumsuz değil mi?
Buradaki özelliklerin hepsi doğru. Bir tek yanlış var. O da düşünebilen deyiminin kullanımı..
İnsan olan bu durumlara düşmez.
Düşünemeyenler hariç.
Galiba etrafta bunlar çoğunlukta. Hele bu ara nasıl da dikkat çekiyorlar.

Atlasglobal Anex Tour ile charter anlaşmasını yeniledi



Her yıl Türkiye'nin turizm hedefine ulaşması için çalışmalarını sürdüren Atlasglobal Havayolları, yeni sezonun hazırlıklarına başladı. Şirket, bu kapsamda uzun yıllardır iş birliği yaptığı Anex Tour ile Kazakistan uçuş anlaşmasını yeniledi. 27 Nisan'dan başlayıp 15 Ekim'de sona erecek anlaşma kapsamında Atlasglobal Havayolları, Kazakistan'ın üç kentinden Antalya'ya haftada 10 uçuş gerçekleştirip yaz sezonunda 100 bin Kazak turisti ülkemize getirecek.

Global bir havayolu olma vizyonuyla yurt dışı uçuş ağını ve uçak filosunu genişleten Atlasglobal Havayolları, her yıl olduğu gibi bu yıl da charter seferlerinin sayısını artırarak Türkiye'ye dünyanın dört bir yanından turist taşıyacak. Atlasglobal Havayolları, bu kapsamda uzun yıllardır iş birliği yaptığı, başta Rusya, Ukrayna ve Kazakistan olmak üzere Türk Cumhuriyetleri bölgesinde faaliyet gösteren en büyük turizm acentelerinden biri olan Anex Tour ile anlaşmasını yeniledi. Yıllardır Rusya-Kazakistan ve Ukrayna'dan Antalya'ya düzenlenen sezonluk uçuşlarda iş birliği yapan Anex Tour ve Atlasglobal Havayolları, 2019 için Kazakistan anlaşmasını yeniledi. İki şirket arasında imzalanan anlaşmaya göre, Atlasglobal Havayolları,
27 Nisan-15 Ekim 2019 tarihleri arasında Kazakistan'ın üç kentinden 10 uçuş gerçekleştirecek. Atlasglobal, yaz sezonu boyunca yaklaşık 250 uçuş yaparak 100 bin Kazak turisti Antalya'ya getirecek.

Kazakistan Seferleri A330 İle Yapılacak
Uçuşlar, 245'i ekonomiplus, 25'i business olmak üzere toplam 370 koltuklu A330 uçaklarla haftada 10 kez yapılacak. Anlaşmaya göre Atlasglobal, 27 Nisan-15 Ekim 2019 arasında, Astana- Antalya-Astana haftada 5 uçuş, Almaty-Antalya-Almaty haftada 3 uçuş, Karaganda-Antalya-Karaganda arasında 2 uçuş gerçekleştirecek.
Geçtiğimiz yıl, başta Rusya olmak üzere Türkiye'yi en çok ziyaret eden ülkelere olan sefer sayısını artıran Atlasglobal, Türkiye'nin rekor turist sayısına ulaşmasına önemli bir katkı sunmuştu. Şirket bu çalışmaları sayesinde Ağustos 2018 tarihinde Rusya'da önemli bir rekorun da sahip olmuştu. Rusya Havacılık Raporu tarafından yapılan açıklamaya göre, Atlasglobal, Ağustos 2018'de haftada 17 bin koltuk uçuşu gerçekleştirerek geçen yıla kıyasla yüzde 70'lik bir artışa imza atmış ve Rusya'ya en çok yolcu taşıyan yabancı şirketler sıralamasında birinci olmuştu.



Corendon Uçağı Bu Seferde Tour Of Antalya'dan Geçti!



Tour of Antalya'nın son etabına, Corendon Airlines'ın filosunda yer alan Türkiye'nin ilk Boeing 737 MAX 8'si damgasını vurdu. Yarışçılar, Fraport TAV Antalya Havalimanı'nda piste giden uçağın altından geçerken unutulmaz anlar yaşandı.



Tour of Antalya'nın son etabına, Corendon Airlines'ın filosunda yer alan Türkiye'nin ilk Boeing 737 MAX 8'si damgasını vurdu. Yarışçılar, Fraport TAV Antalya Havalimanı'nda piste giden uçağın altından geçerken unutulmaz anlar yaşandı.

21-24 Şubat tarihleri arasında Antalya'da gerçekleştirilen uluslararası bisiklet yarışı Tour of Antalya powered by AKRA'nın son gününde bisiklet dünyası, eşine az rastlanan bir görüntüye şahit oldu. Yarışın sponsorların-





dan Corendon Airlines'a ait aynı zamanda Türkiye'nin ilk Boeing 737 MAX 8'i olan TC-MKS kuyruk kodlu uçak, taksi pozisyonundayken alt geçitten de bisikletçiler pedal bastı. Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı ile Yedi İletişim Ajans Başkanı Haluk Özsevim'in ortaklaşa gerçekleştirip T.C Antalya Valiliği'nin onay vermesiyle oluşan bu muhteşem görüntü, Tour of Antalya'yı takip eden basın mensuplarının odak noktası oldu. Corendon, geçtiğimiz günlerde Corendon Village Hotel Amsterdam'ın bahçesine dünyanın en eski Boeing 747-400 model uçağını yerleştirerek dikkat çekmişti. Tarlalardan, kanallardan ve trafiğe kapatılan otobanlardan geçerek tam 12,5 kilometre yol kat eden uçağın, otele getirilişine binlerce kişi tanıklık etmişti.





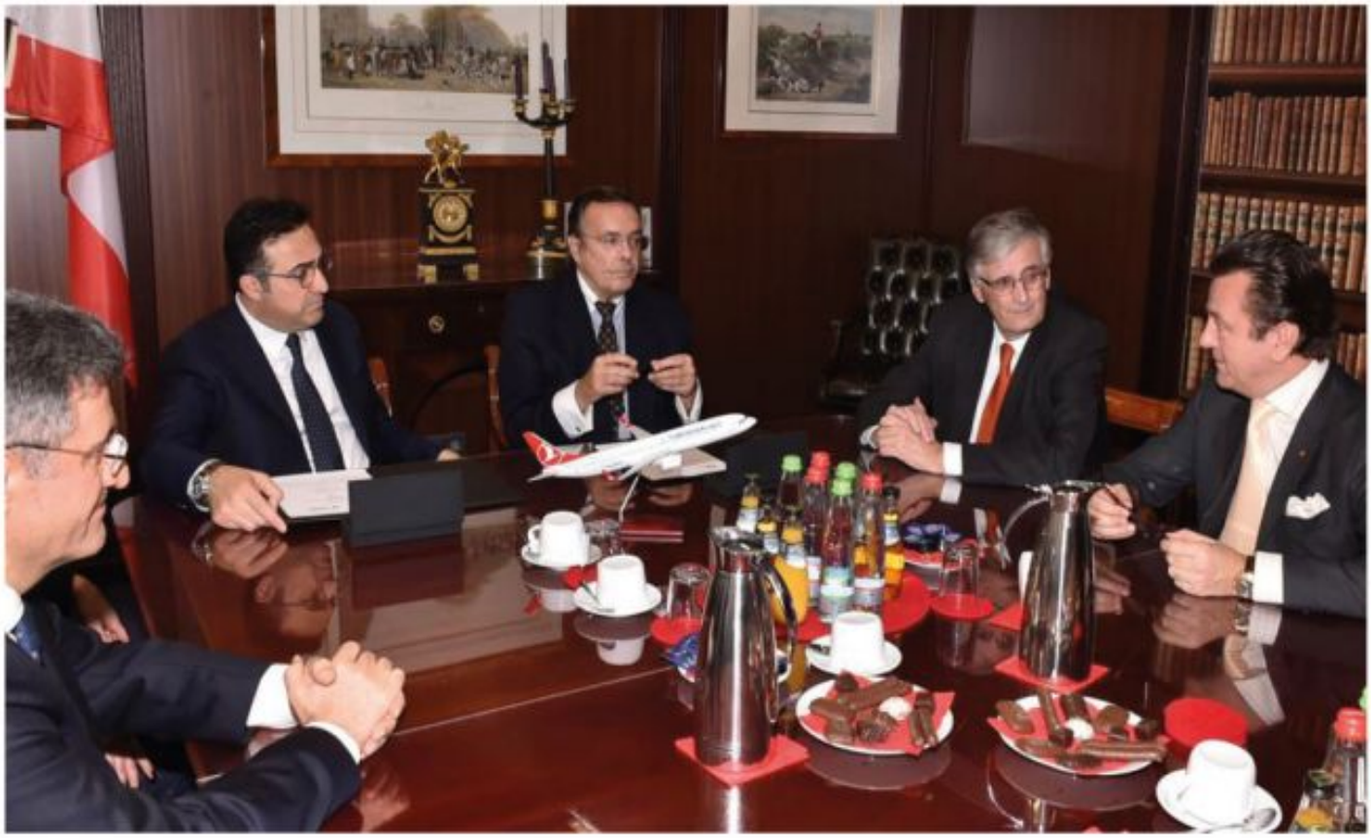


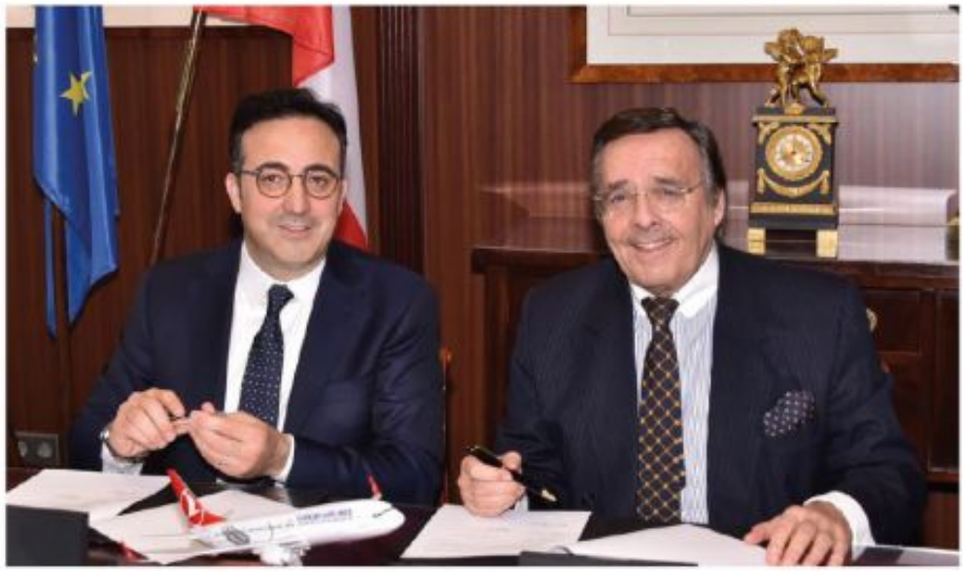
Türk Hava Yolları ile BVMW (Almanya Kobiler Birliği) stratejik ortaklık için niyet bildirgesi imzaladı

Gerçekleştirdiği küresel iş birliği anlaşmaları ile hem dünya çapındaki güvenilir marka kimliğini hem de pazardaki konumunu güçlendiren Türk Hava Yolları uluslararası öneme sahip yeni iş birliği için önemli bir adım attı. Bayrak taşıyıcı ile Alman Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler Birliği (BVMW) arasında stratejik ortaklık için niyet bildirgesi imzalandı.

BVMW'nin Berlin'de gerçekleşen Yıllık Genel Kurul Top-lantısı'nda düzenlenen imza törenine Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı ve BVMW Başkanı, Prof. Dr. Mario Ohoven, Arna-vutluk Cumhurbaşkanı Ilir Meta, Hırvatistan Cumhurbaşkanı Kolinda Grabar Ki-taroviç, Alman Ekonomi ve Enerji Bakanı Peter Altmaier, Berlin Büyükelçisi Ali Kemal Aydın ile iş dünyası,



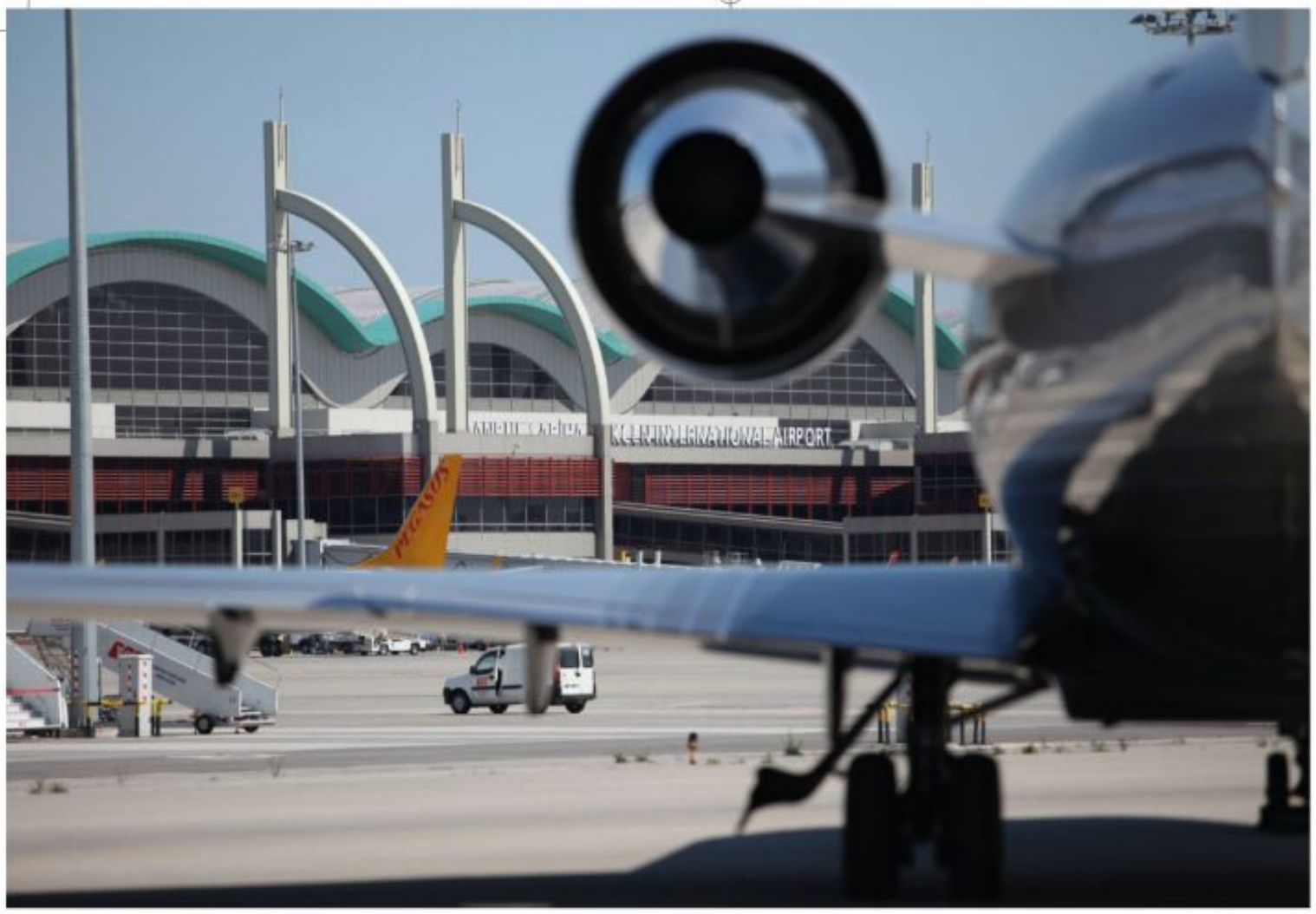




siyaset, sanat ve spor çevrelerinden önde gelen isimler katıldı. İmzalanan niyet bildirgesine göre anlaşma durumunda Türk Hava Yolları dünyanın 124 ülkesine ulaşan geniş uçuş ağı ve kaliteli hizmetiyle BVMW üyesi şirketlere, ticari lojistik çözümleri ve yüksek kalitede taşımacılık hizmetleri sunacak. 900 bin üyesi olan BVMW ise Türk Hava Yolları'na gerçekleştireceği operasyonlar için uygun bir platform sağlayacak. Ek olarak Türk Hava Yolları'nın Kurumsal Sadakat Programı 'Turkish Airlines Corporate Club' un sunduğu çeşitli avantajların Alman şirketler tarafından tercih edilir olması hedefleniyor.

Toplantıda konu ile ilgili görüşlerini aktaran Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı M. İlker Aycı, "Alman Kobiler Birliği üyelerine global ölçekte farklı alanlarda sağlayacağımız avantajlar ve iş birliğimiz orta ve uzun vadede genişleyecektir. Alman Kobiler Birliği ile imzalanan bu anlaşma ile kurumsal seyahat segmentinde pazar payımızı artırmayı ve dünya genelindeki tüm iş seyahatlerinde en çok tercih edilen havayolu olmayı hedefliyoruz." dedi.

Türk Hava Yolları 2018 yılında gerçekleşen BVMW Genel Kurul Top-lantısı'na da sponsor firma olarak katılmış, toplantının açılış konuşması M. İlker Aycı tarafından gerçekleştirilmişti. Bu yıl gerçekleşen toplantıda da bayrak taşıyıcının marka görünürlüğü kazanmasının yanı sıra iki ülke arasındaki eko-nomik iş birliğini geliştirmek adına firmalar arasında istişare fırsatları oluştu.



İstanbul Sabiha Gökçen, 2018 Yılında Avrupa'nın En Büyük 12. Havalimanı Oldu

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2018 yılında ulaştığı 34 milyon 58 bin adet yolcu sayısı ile Avrupa'nın en büyük 12'nci havalimanı oldu. Sabiha Gökçen Havalimanı 2017 yılında yine aynı listede 14'üncü sırada yer almıştı.



Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2018 yılında 34 milyon 58 bin 917 misafirine ev sahipliği yaparak, Avrupa'da 12'nci büyük havalimanı oldu. Dünyanın önde gelen havacılık otoritelerinden olan Airports Council International (ACI) Europe tarafından açıklanan sonuçlara göre, Avrupa'nın yolcu saylarına göre en büyük havalimanlarının yer aldığı sıralamada İstanbul Sabiha Gökçen 12'nci sırada yer aldı. Sabiha Gökçen aynı listede 2017 yılında 14'üncü olmuştu. Öte yandan yine ACI tarafından yapılan açıklamaya göre İstanbul Sabiha Gökçen, 2018 yılında elde ettiği yüzde 8.8 oranındaki yolcu sayısı artış oranı ile kendi kategorisinde 4'üncü sırada yer aldı. Bu arada İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 2019 yılı ilk ayına ait yolcu rakamları da belli oldu. Buna göre Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Ocak ayında 2 milyon 761 bin 776 yolcu geçti. Geçen 2018 yılı Ocak ayında ise bu rakam 2 milyon 691 bin 22 olarak gerçekleşmişti. Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki dış hat yolcu sayısı artışı ise devam ediyor. Ocak ayında Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan uçuş yapan dış hat yolcu sayısı geçen yılın Ocak ayına göre yüzde 15 oranında arttı. Ocak ayında gerçekleşen dış hat uçuşu yapan uçak sayısında artış oranı ise yüzde 20 oldu.



AMAC Aerospace Bodrum 'EASA Part 145' sertifikasıyla yetkilendirildi

Dünyanın en büyük uçak hat bakım ve modifikasyon firması AMAC Aerospace, Bodrum hangarı için Avrupa Sivil Havacılık Emniyet Ajansı- European Aviation Safety Agency (EASA)'nin denetimlerinden tam not aldı. EASA Part-145 sertifikasını alan AMAC Aerospace Bodrum Hangarı, hat bakım çalışmaları kapsamında yetkilerini genişletti.

Türkiye'deki ikinci yatırımını Bodrum – Milas'ta yapan AMAC Aerospace'in Bodrum Hangarı EASA tarafından yapılan denetlemeler sonucunda EASA Part-145 yetki sertifikasını aldı. Hangar, yeni yetkisi ile birlikte; Airbus 318/A319/A320/A321 ve Boeing 777-200/300 uçaklarında hat bakımı ve Boeing 737-600/700/800/900, Falcon 900, 900C/EX, Falcon 2000, Falcon 2000 EX, Falcon 7X ve Pilatus PC-12 uçaklarında hat ve üs bakımı yapma imkanı sunuyor.

Bodrum Milas'ta 2018 yılının Temmuz ayında faaliyete geçen hangar, özellikle Orta Doğu'daki iş jeti veya uçak sahiplerinin uğrak merkezi oluyor. Hat bakım çalışmalarını bölgedeki AMAC Aerospace Bodrum Hangarı'nda gerçekleştirebilen uçak sahipleri, Avrupa'ya gitmesine gerek kalmadan uçağının bakım süresi ve maliyetini en aza indiriyor. Bir şirketler grubu olarak yaptığı çalışmalarla kaliteli havacılık hizmeti sunan AMAC Aerospace, büyümeye devam ediyor.

Bodrum / ATG COO AMAC Aerospace Genel Müdürü Tarek Muhiddin "AMAC Aerospace
olarak bakımla ilgili faaliyetlerimizi geniş bir OEM platformu genelinde ve her bir OEM'in modeline uygun bir biçimde sürdürmemize imkan veren EASA Part-145 onayımızı almaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Bodrum'un büyük bir potansiyeli olduğuna inanıyor ve gelecekteki müşterilerimize hizmet vermek için sabırsızlanıyoruz" dedi.



MICHAELKORS.COM



İSPARK otoparkları bir tık ötede

İSPARK cep uygulamasıyla İstanbul'da otopark yeri bulmak artık çok kolay. İstanbul Büyükşehir Belediyesi kuruluşu İSPARK'ın sürücülere büyük kolaylık sağlayan teknolojik yenilikleri ve uygulamaları vatandaşlardan yoğun ilgi görüyor.

İSPARK cep uygulamasıyla İstanbul'da otopark yeri bulmak artık çok kolay. İstanbul Büyükşehir Belediyesi kuruluşu İSPARK'ın sürücülere büyük kolaylık sağlayan teknolojik yenilikleri ve uygulamaları vatandaşlardan yoğun ilgi görüyor. İstanbullular kent genelinde 100 bin araç kapasiteyle hizmet veren İSPARK'ın açık, katlı ve yol üstü otoparklarını cep uygulamasıyla rahatça bulabiliyorlar.

Navigasyon ile otoparkları kolayca bul

İSPARK cep uygulamasını indiren kullanıcılar bulundukları noktaya en yakın otoparkları görebiliyorlar. Özellikler kısmından açık, katlı ya da yol üstü otoparkları seçerek navigasyon özelliği ile rota çizip kısa zamanda otoparklara ulaşabiliyorlar. Akıllı cep telefonu ve tablet bilgisayarlara indirilebilen uygulamada otoparkların teknik özellikleri, boş veya doluluk oranları ve fiyat tarifeleri de bulunuyor.



THY "Flow Uyku Koleksiyonu" ile seyahat konforunu yeniden tasarlıyor

Misafirlerine kusursuz bir seyahat deneyimi yaşatmak adına farklı yenilikleri gökyüzüne taşıyan Türk Hava Yolları göz kamaştıran tasarıma sahip yeni "Flow Uyku Koleksiyonu"nu yolcularının hizmetine sundu. 19 Şubat tarihi itibarıyla kıtalararası uçuşlarda, Business Class sınıfında servis edilmeye başlanan yeni koleksiyon yolculara bulutların üzerinde, ev rahatlığında bir uyku vadediyor.



Türk Hava Yolları ve Zorlu Tekstil'in başarılı iş birliği ile üretilen ve usta tasarımcıların imzasını taşıyan koleksiyon okyanus aşırı seyahatlerde daha sağlıklı ve kaliteli bir uyku ortamı sunmayı hedefliyor.
Zarif çizgileri konforla buluşturan yeni koleksiyonda yer alan her bir ürün, rahat bir uykunun tadını çıkarmak, uçuşlarını mutlu ve zinde bir şekilde tamamlamak isteyen yolcuların beklentileri düşünülerek geliştirildi. Koleksiyonun tasarımı, Türk Hava Yolları'nın dinamik marka kimliğini ve kesintisiz hizmet deneyimi sunma anlayışını ortaya koyan "Flow" yani "Akış" felsefesinin yansımaları ile oluşturuldu. Modern ve minimalist desenlerin tercih edildiği koleksiyonda rahatlığı ön plana çıkararak uykuya geçişi kolaylaştıran malzemeler kullanıldı. Koleksiyonda yer alan motifler aynı zamanda Türk Hava Yolları kabin ekipleri için hazırlanan yeni üniformalar ve yeni kabin içi tasarımları ile de uyumlu bir görünüme sahip.
"Flow Uyku Koleksiyonu"nun en önemli unsurları olarak yorgan, uyku pedi ve yastık ön plana çıkıyor. Koleksiyonda bulunan "yorgan" çift yönlü tasarıma ve yumuşak bir dokuya sahip. Ürün aynı zamanda hava dolaşımını destekleyici özelliği ile dört mevsim boyunca vücudun ideal sıcaklığını korumasına yardımcı oluyor. Uyku için ortopedik bir zemin sunan "uyku pedi", yoğun iç dolgusu sayesinde ekstra rahatlık ve konfor sağlıyor. Hem oturma hem de uyku esnasında kullanılabilecek "yastık" ise ideal ölçülerde, klasik formda ve oldukça rahat bir malzeme ile tasarlandı.



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



Sabiha Gökçen'e Mercury Awards'tan İki Ödül

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, İstanbul Zihinsel Engelli Çocuklar Vakfı (İZEV) ile "Hayat ve Biz" çatısı altında hayata geçirdiği "Hayvanlar ve Biz" projesiyle aldığı ödüllere yenilerini ekledi. Dünyanın tek bağımsız ödül organizasyonu olan Mercury Excellence Awards tarafından "Hayvanlar ve Biz" projesi iki ödüle layık görüldü.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, İZEV ile birlikte "Hayat ve Biz" çatısı altında hayata geçirdiği "Hayvanlar ve Biz" projesiyle 60 ülkeden yüzlerce projenin katıldığı Mercury Excellence Awards yarışmasından iki ödülle döndü.
İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, uluslararası alanda iletişim sanatı ve bilimini geliştirmek amacıyla kurulan, ABD merkezli Mercury Excellence Awards tarafından "Özel Projeler" kategorisinde altın, "Kurumsal Sosyal Sorumluluk Uygulamaları" kategorisinde ise onur ödülüne layık görüldü.
İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı "Hayvanlar ve Biz" projesiyle geçtiğimiz aylarda da PRİDA İletişim Ödülleri'nde Medya ve Influencer ilişkileri, Kurumsal Sosyal Sorumluluk ve Stratejik İletişim kategorisinde büyük ödülün sahibi olurken; Marketing Türkiye Dergisi ve Akademetre tarafından düzenlenen Bütünleşik Pazarlama Ödülleri'nde Yılın En İtibarlı Kurumsal Sosyal Sorumluluk Ödülü'ne layık görülmüştü.
İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi İSG adına değerlendirmede bulunan Kurumsal İletişim

2018|19 WINNER

MERCURY
EXCELLENCE AWARDS
2018 | 2019

Müdürü Canan Soysal, "Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı adına böylesi anlamlı bir projeye destek olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Türkiye'nin ilk engelsiz havalimanı kuruluşu olarak İstanbul Zihinsel Engelliler için Eğitim ve Dayanışma Vakfı ile (İZEV) toplumda zihinsel engelli olarak tanımlanan down sendromlu, otizmli ve mental farklılığı bulunan bireylerin sesini sanat yoluyla duyurmak amacıyla bu projeyi hayata geçirdik. İletişim sektörünün en prestijli ödüllerinden iki ödülle dönen ve hepimizi mutlu eden bu projede emeği geçen herkesi bu vesileyle bir kez daha canı gönülden tebrik ediyorum" dedi.
Uluslararası alanda iletişim sanatı ve bilimini geliştirmek amacıyla 1987 yılında ABD'de kurulan ve dünyanın tek bağımsız ödül organizasyonu olan MerComm'un; reklam, PR, kamu ilişkileri ve kurumsal iletişim projelerini ödüllendirdiği Mercury Excellence Awards bu yıl 30'uncu kez düzenlendi.



Emirates, 40 adet A330-900 ve 30 adet A350-900 için anlaşma imzaladı

Emirates, Airbus ile imzaladığı anlaşma ile 40 adet A330-900 ve 30 adet A350-900 uçağı için sipariş verdiğini duyurdu. Anlaşma liste fiyatları ile 21.4 milyar dolar değerinde.



İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu ve dünyanın en büyük uçak üreticilerinden biri olan Airbus, A380 teslimatı üzerinde anlaşmaya vardılar. Sözleşmeye göre Emirates, 2021 yılının sonuna kadar, 14 adet A380 daha alacak ve toplam A380 siparişi sayısını 123'e çıkaracak.
En yeni nesil Airbus A330neo ve A350 uçakları, Emirates'e, sırasıyla, 2021 ve 2024 yıllarından itibaren teslim edilmeye başlayacak.

Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed Bin Saeed Al-Maktoum konu ile ilgili yaptığı açıklamada: "Aylarca süren görüşmelerin ardından, Airbus ve Rolls-Royce ile mutabakata vardık. Emirates, en başından beri, A380 uçaklarının sadık bir destekçisi oldu. A380, yolcularımız ve uçuş ekiplerimizin çok sevdiği, harika bir uçak. İnsanların, A380 üzerinde, gerçek anlamda, nasıl daha iyi uçabileceğini ortaya koyduk. Emirates, Duşlu Spalarımız ve Uçak içi lounge gibi, A380'e özgü yolcu deneyimleri sunarak, bu konudaki standartları belirledi. A380, 2030'lu yıllara kadar, filomuzun önemli bir parçası olmaya devam edecek ve her zaman yapmış olduğumuz gibi Emirates, yolcularımızın, Emirates A380 deneyiminin, her zaman için en üst düzeyde



olacağına emin olmalarını sağlamak üzere, uçak içi ürün ve hizmetlerimize yatırım yapmaya devam edecek" dedi.
A330Neo ve A350'lerin alınmasına yönelik kararın verilmesi konusunda ayrıca yorum yapan Al-Maktoum: "Emirates'in, son model, modern ve verimli, hepsi geniş gövdeli uçaklardan oluşan bir filo işletmeye yönelik stratejisi, değişmeden devam ediyor. Bugün siparişini vermiş olduğumuz 40 A330neo'lar ve 30 A350'ler Emirates'in filo çeşitliliğini tamamlayacak, ağımızın büyümesini destekleyecek ve bizlere; mevsime ya da duruma yönelik taleplere daha iyi hizmet verebilmemiz konusunda, daha fazla esneklik kazandıracak. Hem A330neo'lar hem de A350'ler, gelecekteki filomuz ve uçuş ağımıza yönelik planlarımızda, önemli bir rol oynayacak" dedi.
A330neo'lar, Emirates'in bölgesel destinasyonlarında kullanılacak ve ayrıca, şirketin, daha küçük havaalanlarına hizmet vermesine ve global ağında yeni rotalar açmasına ve bağlantı imkanları sağlamasına olanak tanıyacak. A350'ler ise, Emirates'in uzun mesafe operasyonlarında kullanılacak ve şirkete, Dubai'deki merkezinden, 8 ila 12 saatlik uçuşlara yönelik kapasite sağlanmasında, fazladan esneklik sunacak.





Rolls-Royce Trent Xwb Motorları 1,5 Milyar Milden Fazla Yol Kat Etti

Trent XWB'nin üç milyon motor uçuş saatini aşmasıyla birlikte Rolls-Royce Trent ailesi bir kez daha tarih yazdı. Bu önemli eşik, motorun Katar'ın Doha şehrinden Almanya'nın Frankfurt şehrine ilk yolcu uçuşunu gerçekleştirdiği 15 Ocak 2015 tarihli Qatar Airways uçuşundan dört sene sonra aşıldı.

Trent ailesinin en büyük motoru olan Trent XWB, Airbus A350 XWB tipi uçaklarda kullanılıyor. Ayrıca bugün gökyüzündeki en verimli büyük uçak motoru olma özelliğini taşıyor. Trent XWB ilk uçuşundan bu yana 1,5 milyar milden fazla yol kat etti. Bu mesafe, sekiz kez güneşe seyahat edip dünyaya geri dönmeye eş değer bir mesafe. Trent XWB, 450'den fazla rotada dünya çapında 99 şehri birbirine bağlıyor. Hizmete girdiği günden bu yana tarifeli kalkış saatinde %99,9 oranla kalkışa hazır bulunarak kusursuz bir güvenilirlik sunuyor.

Trent XWB dünyanın en kısa sürede en çok satılan geniş gövdeli uçak motoru olma özelliğini taşıyor. Son bir milyon uçuş saatine sadece altı ayda ulaşan program, hızını artırmaya devam ediyor. İlk yolcu uçuşundan bugüne geçen dört yılda 460'tan fazla Trent XWB hizmete girmiş durumda. Bu değerin üç katı kadar motor için 48 müşterinin sipariş vermiş olması hem talebin güçlü bir şekilde devam ettiğine hem de motorun popülerliğinin giderek arttığına ve güvenilirliğinin kanıtlandığına işaret ediyor.

Bunları biliyor muydunuz?

- Trent XWB, dünyanın en uzun mesafeli tarifeli uçuşu olan 15.345 km'lik Changi, Singapur - Newark, ABD uçuşunda kullanılan motor.
- Lider Trent XWB motoru 10 milyon milden fazla yol kat etti.
- Kalkışta, motorun yüksek basınçlı türbin kanatlarından her biri yaklaşık 900 beygir gücü civarında güç üretiyor ve bu güç, Formula 1 araçlarının ürettiği güce yakın.



• Rolls-Royce her gün bir adet Trent XWB teslimatı yapıyor.
• Trent ailesinin satışları her geçen gün artıyor.
• Rolls-Royce, açık ara pazar lideri olan ve Airbus A330 tipi uçaklarda tercih edilen motor olan Trent 700'ün 2.000'inci teslimatını kısa süre önce yaptı.
• Trent ailesinin yedinci ve en yeni üyesi olan Trent 7000, Airbus A330neo'nun hizmete girmesiyle önemli bir eşiğe daha ulaştı.

Rolls-Royce'un Pazarlama ve Sivil Havacılıktan Sorumlu Kıdemli Genel Müdür Yardımcısı Richard Goodhead konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Trent ailesi gücünü, güvenilirliğini ve çok yönlülüğünü göstermeye devam ediyor. Yedi üyesi bulunan Trent ailesi, bugün önemli bir eşiği daha aşmış bulunuyor. Ailenin en güçlü üyelerinden Trent XWB üç milyon motor uçuş saatine ulaştı. Trent'in gücü kendini bariz bir şekilde gösteriyor. Trent motor ailesi, yolcu uçuşlarında dünya çapında toplam 125 milyon uçuş saatinden fazla uçuşa olanak tanıdı."





Gulfstream G650ER'den yeni dünya rekoru

"Dünyanın en hızlı iş jeti" unvanının sahibi ödüllü jet Gulfstream G650ER, MEBAA'da sergilenmek üzere gerçekleştirdiği New Jersey-Dubai uçuşunda dünya rekoru kırdı.

Gulfstream Aerospace Corp, Ortadoğu ve Kuzey Afrika bölgesinin en önemli havacılık etkinliklerinden biri olan Orta Doğu ve Kuzey Afrika İş Havacılık Birliği Fuarı MEBAA (Middle East and North Africa Business Aviation Association) için New Jersey'den Dubai'ye uçtu. 6 bin 142 deniz mili / 11 bin 375 kilometre mesafeyi 11 saat iki dakika içinde uçan G650ER, aynı mesafedeki bir önceki uçuşuna göre bir saat 48 dakika daha kısa sürdü. Süpersonik hıza yaklaşan jet, saatte yaklaşık bin kilometre hıza ulaştı.

Uzun menzili uçuşlarda üst düzey konfor!

İki adet Rolls-Royce BR725 A1-12 tipi motora sahip Gulfstream G650ER'ın kalkışı için bin 920 metrelik pist yeterli oluyor. Koltuk kapasitesi 19'a kadar çıkartılabilen jet, 2 metre 59 santimetrelik kabin eni ve 1 metre 96 santimetre kabin yüksekliği ile uzun menzilli uçuşlarda, yolculara üst düzey konfor sağlıyor.

Türkiye Ticari Satışlar Temsilciliğini Kaan Air'ın yürüttüğü Gulfstream uçakları, 40 ülkede 200'den fazla noktada çeşitli konfigürasyonlarda kullanılıyor. Özellikle devlet başkanlarının ulaşım aracı olarak tercih ettiği Gulfstream uçakları; havadan erken uyarı, yer gözetleme, deniz devriyesi ve aeromedikal tahliye dahil olmak üzere farklı



görevler için 50 yılı aşkın bir süredir kullanılıyor. Gulfstream'ın bugün 30'u Orta Doğu'da olmak üzere dünyada 325'ten fazla G650 ve G650ER uçağı faaliyet gösteriyor.

G650ER Teknik Özellikleri:

Yolcu kapasitesi: 19 kişi (Kabin ekibi dahil)
Uzunluk: 30.41 m
Yükseklik: 7.82 m
Kanat açıklığı: 30.36 m
Seyir yüksekliği: 12.497 m
Maksimum seyir yüksekliği: 15.545 m
Uzun mesafe seyir hızı: 0,85 Mach
Seyir hızı: 0,90 Mach
Maksimum hızı: 0,925 Mach
Maksimum menzili: 13.890 km





TAV'dan 2018'de 255 milyon avro kâr

TAV Havalimanları 2018 yılında net kârını yüzde 46 artırarak 255 milyon avroya yükseltti. Antalya'yı portföyüne ekleyerek 152 milyon yolcuya hizmet veren TAV 1 milyar 181 milyon avro ciro açıkladı.



Türkiye'nin havalimanı işletmeciliğinde dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2018 yılında 152 milyon yolcuya hizmet verdi. Şirket aynı dönemde 1,2 milyar avro ciro elde ederken net kârı 255 milyon avro oldu.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV Havalimanları olarak büyüme stratejimizi oluşturan her üç alanda da başarılı bir yılı geride bıraktık. Kârlı inorganik büyüme fırsatlarına odaklanma stratejimiz doğrultusunda Mayıs 2018'de Antalya Havalimanı'nı işleten şirketin yüzde 50 hissesini 360 milyon avro karşılığında satın aldık. Böylece portföyümüze 15. havalimanımızı ekledik. 2018 yılı organik büyüme açısından da kuvvetli geçti ve hem operasyonel hem de finansal olarak TAV Havalimanları'nın en iyi yılı oldu. 2018 yılında toplam





hizmet verdiğimiz yolcu sayısı yüzde 31 artarak 152 milyona ulaştı. Antalya'dan gelen katkıyı çıkarırsak toplam organik yolcu büyümemiz 2018 yılında yüzde 8 oldu.

Üçüncü büyüme alanımız olan hizmet şirketlerimiz artık kombine ciromuzun yüzde 37'sini oluşturur hale geldi. TAV İşletme Hizmetleri Premium Traveler ve HelloSky gibi markaların sahibi, İspanya merkezli GIS şirketinin çoğunluk hissesini alarak İspanya havalimanlarına giriş yaptı ve Güney Amerika ile Avrupa'da büyüme stratejisine ivme kazandırdı. ATÜ, Havaş, BTA ve TAV Teknoloji ile birlikte TAV'ın ayak izi Danimarka'dan Endonezya'ya 21 ülkede 76 havalimanına ulaştı.

Türkiye'de turizm sektörü çok başarılı bir yıl geçirdi. 2018 yılında ülkemizi ziyaret eden Avrupalı ziyaretçi sayısı yüzde 33, Rus turist sayısı yüzde 26 ve dünyanın geri kalanından gelen turist sayısı ise yüzde 8 arttı. Böylece Türkiye'ye gelen turist sayısı tüm zaman-





ların en yüksek rakamına ulaştı. 2019 yılının turizm açısından daha da kuvvetli geçmesini bekliyoruz.

İstanbul Atatürk Havalimanı işletme sözleşmemiz Ocak 2021'de bitiyor. Atatürk Havalimanı'nın ticari uçuşlara daha erken kapanmasından doğacak kaybımız DHMİ tarafından tazmin edilecek. Tazminat miktarının hesaplanması danışmanlığımızı yapan KPMG ile DHMİ'nin danışmanlığını yapan PwC arasında netleştirilmekte olan teknik görüşmelerin sonucunda mümkün olacak.

Yeni havalimanını işleten şirketle TAV İnsan Kaynakları arasında çalışanların pürüzsüz bir geçiş süreci yaşayabilmesi için en yüksek seviyede koordinasyon halindeyiz. Ayrıca, Atatürk Havalimanı'ndaki ofis binamızı boşaltmamız gerektiği için Vadistanbul'da kendimize yeni bir genel müdürlük binası satın aldık.

2018 yılında faaliyetlerimizde aldığımız güçlü sonuçları aynı şekilde finansal sonuçlarımıza da yansıttık. 2018 yılında ciromuz yüzde 4 artarak 1181 milyon Avroya ulaştı. FAVÖK yüzde 13 artarak 573 milyon Avroya ulaştı. Net kârımız yüzde 46 artarak 255 milyon Avroya ulaştı. 2018 yılı yatırım harcamalarımızın toplamı 92 milyon Avro oldu.



SunExpress rekora doymuyor

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2018 yılında tarihinin en yüksek gelirini elde ederek rekor bir büyümeye imza attı. SunExpress, 2018 yılında bir önceki yıla göre %10 büyüyerek yaklaşık 1 milyar 300 milyon Avro'luk gelir elde etti. 2018 yılında taşınan yolcu sayısı 10 milyonu bulurken, doluluk oranı ise % 84 olarak gerçekleşti.

SunExpress CEO'su Jens Bischof, SunExpress'in güçlü finansal yapısıyla istikrarlı büyümesini 2 yıl üst üste rekorlarla sürdürdüğünü belirterek, "2018'de 1 milyar 300 milyon Avro ile tarihimizin en yüksek cirosunu elde ederek, bir önceki yıla göre %10 bir büyüme gerçekleştirdik. Yolcu sayımızı ise, bir önceki yıla göre %10 arttırarak yaklaşık 10 milyona çıkardık. Güçlü finansal yapımız, turizmdeki uzmanlığımız ile 2019 yılında da Türk turizm taşımacılığının bel kemiği olmaya devam edeceğiz" dedi.

2019 yılında Orta Avrupa'dan Türkiye'ye 6.6 milyon koltuk arzı

Türkiye ile Avrupa arasında hava köprüsü oluşturan SunExpress, 2019 yılında Orta Avrupa'dan Türkiye'ye rekor bir kapasite ile toplamda 6,6 milyon koltuk sunuyor. 2019 yılında Türkiye ile Avrupa arasında arz ettikleri koltuk sayısını geçen yıla göre yüzde 20'nin üzerinde bir rekor kapasite artışı ile gerçekleştirdiklerini belirten Bischof, "Direkt ve tarifeli seferlerle Akdeniz ve Ege bölgelerine en fazla turist taşıyan hava yolu şirketiyiz. Bunun yanı sıra rekor sayıda Anadolu kentini Avrupa'ya direkt olarak bağlıyoruz.



Bu yaz, Türkiye'de 16 noktadan Avrupa'da 36 destinasyona tarifeli direkt seferler düzenleyeceğiz" dedi.

2019 yazında Antalya'ya rekor koltuk arzı ve 4 yeni rota

Antalya'yı dış hatlarda direkt ve tarifeli seferlerle en fazla noktaya bağlayan havayolu SunExpress, 2019 yazında Türkiye'nin turizm başkenti ve SunExpress'in merkezi olan Antalya'ya 3.7 milyon koltuk ile tarihinin en yüksek arzını gerçekleştiriyor. Bischof, "Aslında en başta Antalya için 3.5 milyon koltuk kapasitesi planlamıştık. Ancak artan talebe bağlı olarak bu kapasitemizi yaklaşık 200 bin ilave koltuk ile 3.7 milyona çıkardık" dedi.

SunExpress, bu yıl Antalya'dan Norveç'te Oslo, İsveç'te Göteborg, Hollanda'da Eindhoven ve Çekya'da Prag olmak üzere 4 yeni rotaya uçuyor ve mevcut birçok hatta uçuş frekansını da arttırıyor. 2019 yazında hava yolunun Antalya'dan sunacağı toplam dış hat destinasyon sayısı 36 olacak.

2019 yazında İzmir'e 1.7 milyon koltuk arzı ve 3 yeni rota

SunExpress, aktarma merkezi İzmir'e ise bu yaz 1.7 milyon koltuk arz ediyor. SunExpress'in İzmir operasyonuna başladığı günden bu yana büyümeye ve kent turizmine katkıda bulunmaya devam ettiğini belirten Bischof, "İzmir üzerinden Anadolu'nun birçok kentinden



Avrupa'ya bağlantı da sunuyoruz. Bu yaz İzmir çıkışlı yeni dış hat noktaları, Hollanda'da Eindhoven, Rusya'da St. Petersburg ve Fransa'da Marsilya olacak. Bu yeni destinasyonlar ile birlikte İzmir'den sunduğumuz toplam dış hat destinasyon sayısı 32 olacak" dedi.

Anadolu'da yüzde 30 kapasite artışı; Toplamda 1 milyon koltuk

"Avrupa'da yaşayan Türklerin karşılıklı aile ziyaretlerini kolaylaştırmak adına 2010 yılından bu yana Anadolu'ya gerçekleştirdiğimiz direkt tarifeli uçuşlar, SunExpress'in en hızlı büyüyen pazarı haline geldi" diyen Bischof, şöyle konuştu: "Bu yıl, uçtuğumuz mevcut Anadolu kentlerine Kütahya/Zafer ve Malatya'yı da ekledik. Artık, geçen yıla göre 30 kapasite artışı ile Kütahya, Malatya, Adana, Ankara, Gaziantep, Elazığ, Konya, Kayseri, Ordu-Giresun, Samsun, Trabzon ve Diyarbakır olmak üzere toplamda 12 Anadolu kentinden Avrupa'nın 16 şehrine direkt tarifeli seferler sunuyoruz" dedi. Bu yaz, Anadolu'dan gerçekleşecek yeni uçuşlar ise Düsseldorf-Malatya, Düsseldorf-Kütahya/Zafer, Köln-Samsun, Stuttgart-Diyarbakır, Stuttgart-Konya ve Oslo-Konya olacak.

Bu yıl 5 adet MAX filoya katılıyor

2019 yılında SunExpress'in, 83 uçakla tarihinin en büyük filosuna sahip olacağını belirten Bischof, "2024'e kadar filomuza katılacak olan Boeing'in en yeni 737 modeli olan 32 adet MAX-8'in ilk 5 uçağı Nisan'dan itibaren filomuza katılmaya başlayacak. Ayrıca, Almanya'daki şirketimiz olan SunExpress Almanya için de 3 adet Boeing 737 MAX-9 kiralayacağız. Bununla



da yetinmiyoruz tabii ki; Antalya çıkışlı uluslararası uçuşlarda kullanmak üzere 8 adet Airbus A320 kiralayacağız"dedi.



2019 Türk turizmi için rekorlar yılı olacak

"SunExpress Türk turizm taşımacılığının bel kemiğidir" diyen Bischof, şöyle devam etti "Biz, dünyanın en iyi 5., Türkiye'nin ise en iyi tatil hava yolu seçildik. Bunun yanı sıra Türkiye'nin en büyük 2. hizmet ihracatçısıyız. 30'dan fazla ülkede toplamda 90 destinasyona uçuş düzenliyoruz. Avrupa'da bir Türkiye uzmanı olarak, Avrupa'nın en büyük tur operatörleri ile çalışıyoruz. 2019 için SunExpress'in gerçekleştirdiği bu rekor kapasite artışı, Türk turizminde yaşanması beklenen artışın önemli bir göstergesidir. 2019'un, Türk turizminde rekorlarla dolu bir yıl olmasını bekliyoruz" dedi.



Emirates First Class Ürün ve Hizmetleri sizi Evinizde Hissettirecek

Ödüllü hizmetleri ile tanınan Emirates Havayolu, ayrıcalıklı bir yolcu deneyimi sunmak için yolcu talep ve görüşlerine göre geliştirdiği uçak ürün ve hizmetlerine her sene bir yenisini daha ekliyor. Yolcular, dünya standartlarındaki Emirates hizmetini evlerinden çıktıkları anda almaya başlıyorlar. Lüks segmentte, First Class ya da Business Class hizmeti alacak olan yolcular, ücretsiz özel şoför hizmeti ile Emirates'in dünya çapındaki şık ve sofistike lounge'larında dinlenmek üzere yola çıkıyorlar.

Yakın zamanda First Class özel süitleri de dahil, Boeing 777 uçağına yönelik, tamamen yenilenmiş iç mekanlarını tanıtan Emirates, yerden tavana kadar sürgülü kapılar ve ilhamını Mercedes-Benz S-Class'dan alan incelikli ve zarif tasarım özellikleri ile yeni süitleri, lüks ve gizliliği, bir üst boyuta taşıyor. Her biri için 3.7 metre kareye kadar kişisel alan sunan bu ferah, bütünüyle kapatılmış olan özel süitler, 1-1-1 yapısında yerleştirilmiş.

Yumuşak deri koltuk, yatağa dönüşebiliyor ve NASA teknolojisinden ilham alınan "sıfır yerçekimi" pozisyonunda rahatlama ve hafiflik hissi veriyor. Ferah süitler ayrıca, yatak hazırlandıktan sonra dahi, gizliliği koruyarak, yolcuların üstlerini değiştirmelerine yönelik geniş bir alanda sunuyor.

Tüm First Class müşterilerinin bir manzaraya sahip olabilmelerini sağlayan Emirates, orta koridorda bulunan süitlerde endüstrideki ilk sanal pencereleri sunuyor. Bu sanal pencereler, gerçek zamanlı kamera teknolojisinden yararlanarak, dışarıdaki manzarayı yayınlıyor. Diğer süitlerde, pencerelerinin dışından gökyüzünü keşfetmek isteyen müşteriler için da dürbünler bulunuyor.









Yolcular, video çağrı özelliğini kullanarak, kolaylıkla, kabin ekibi ile iletişim kurabiliyor ya da oda servisi çağırabiliyor. Süitlerde, yolcuları rahatsız etmeden içeceklerinin ve kanepelerinin servis edilebildiği bir servis penceresi de bulunuyor.
Yolcular uçuşları boyunca, yatağa dönüşebilen koltuklarında, 23 inç'lik kişisel ekranlarındaki 4000 kanala varan uçak içi eğlence sistemi ice ile en yeni ve gişe rekorları kıran en iyi filmleri, kaçırılmaması gereken TV programlarını izleyip, radyo ya da çok zengin bir müzik arşivinden diledikleri şarkıları dinleyebiliyor ya da oyun oynayabiliyorlar. Ayrıca, özel mini barda bulunan içecek ve atıştırmalıklarla kendilerini ev konforunda hissedebiliyorlar.
A380 ile seyahat eden First Class yolcuları, Emirates'in ünlü Uçak İçi Duş ve Spa'sının keyfini de çıkabiliyorlar. Ayrıca, Duş Spa'sında bulunan, ödüllü İrlanda markası VOYA'nın organik deniz yosunu cilt bakım ürün serisi ve koltuklarda bulunan özel Bulgari seyahat kitleri ile yolculara lüks cilt bakımı ürünleri sunan

Emirates, yolcuların rahatlığı içi özel tasarlanmış Hydra Active Microcapsule kıyafetleri ve suni koyun postu battaniyeleri ile yolcuların uykuya dalarken ve uçuş sırasındaki konforlarını da düşünüyor.
Emirates'in tüm A380 ve Boeing 777 uçaklarında bulunan ücretsiz Wi-Fi sayesinde yolcular uçarken de internete bağlı kalarak sosyalleşmeye devam edebiliyor. Ayrıca, cep telefonu kullanabilme ve veri dolaşımı hizmetleri de ailesini ve arkadaşlarını aramak isteyen yolcular için havada sınırsız bağlantı olanağı sağlanıyor.
Ayrıca Emirates'in 26 yolcuyu ağırlayabilen uçak içi dinlenme salonu 40 bin fit yükseklikteki en popüler sosyalleşme merkezi durumunda. Yolcular, tüm dünyadan en kaliteli şarapların, Moët & Chandon veya Veuve Clicquot gibi dünyaca ünlü şampanyaların keyfini çıkarabiliyor.
Günümüzdeki her Emirates uçuşunda olduğu gibi, First Class müşteriler, gurme aşçılar tarafından hazırlanan, en kaliteli yiyecekler ile dünyadaki en özel şaraplar, şampanyalar ve içecekler eşliğinde, istedikleri an yemek hizmetinden yararlanabiliyorlar. 135 milliyeti temsil eden Emirates uluslararası kabin ekibi ile kaliteli hizmet anlayışını yaşayan yolcular, uçuş boyunca konforu her an yaşıyorlar.

DÜNYANIN EN BÜYÜLEYİCİ 8 DOĞA HARİKASI!

Dünyadaki en güzel manzaralar, eşi benzeri olmayan doğa harikaları ve ilginç özellikteki farklı noktalar, yıllar önce keşfedilip bozulmayan doğası ve mimari yapılarıyla insan ruhuna dokunmayı başarıyor.

Yucatan Cenotes, Meksika

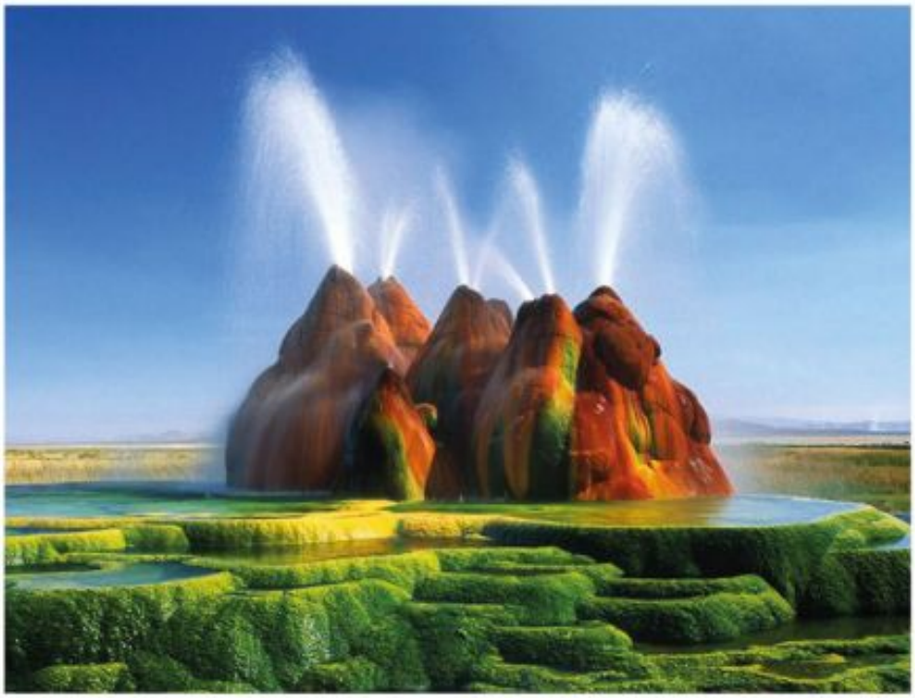
Yucatan Yarımadası yıllar önce yağan yağmur sularının toprak altına süzülmesiyle delinen, gözenekli kireçtaşı kayaçlardan oluşmuş. Zaman içinde oyukların genişlediği bölgelerde kireç taşlarının yüzeyi çökmüş, suları yeşil ve mavi renkteki derin doğal kuyular bu alanda ortaya çıkmış. Mayaların 'dz'onot' kelimesinden 'su dolu mağara' anlamına geliyor 'Cenote' kelimesi... Mayalar için buralar yer altı dünyasına bir girişin simgesi inancına sahip... İnsanlar sık sık hem maddi hem de manevi fedâkarlıklar için burayı kullanıyordu. Maya yağmur Tanrısı Chac'ın burada yaşadığı inancı, dinsel merkezler ve şehrin kentlerinin Cenote etrafında kurulmasını sağlamış. Chichen İtza kentinin kalıntıları arasında bulunan bu tarz doğal kuyular 'Kutsal Kuyu' ya da 'Kurban Kuyusu' olarak da biliniyor. Günümüze kadar yapılan çalışmalar sonucunda buradaki kuyulardan çıkan insan iskeletleri, altın, bakır, gümüş nesneler yağmur Tanrısı Chac'a yakarış adına kurban edilenlerin bu doğal kuyulara atıldığını gösteriyor. Meksika'nın Chetumal kenti yakınlarındaki yemyeşil ağaçlarla kaplı koyu kral mavisi rengindeki Azul Kuyusu en çok ziyaretçi çeken yerlerden. Çok renkli 'Bacalar Lagünü'ne yer altından kanallarla bağlı olan bu kuyunun 200 ile 300 metre çapında 90 metre yüksekliğinde olduğu söyleniyor.





Plitvice Gölleri / Hırvatistan

Split ve Zagreb şehirleri arasında yer alan Plitvice Gölleri Milli Parkı, Dinar Alpleri'nin bir parçası olan Plijesevica, Mala Kapela ve Medvedak dağlarıyla çevrili... Birbirine şelaleler ve çağlayanlarla bağlı 16 göl bulunuyor. Park; çeşitli, ilginç, renkli flora ve faunaya sahip. Ziyaretçiler dolaşırken birçok patikada yürüyüş yaparak veya gölleri tekneyle keşfetmenin zevkini çıkarıyor.



Uçan Gayzer / Nevada – Amerika

Amerika'nın Nevada Eyaletinde bulunan renkli gayzer eski bir göl yatağında jeotermal enerji kaynağı elde etmek isteyen bir çiftçinin delmesi sonucu oluşmuş bir doğa harikası...Çiftçinin müdahalesi sonucu yerden çıkan minerallerin ve suların yükselmesiyle günümüzdeki bu muhteşem manzara oluşmuş. Gayzerin yeryüzüne çıkış noktasında bulunan traverten, birçok balık ve kuş türüne ev sahipliği yapıyor.



Moraine Gölü / Kanada

Moraine Gölü, Kanada'nın batısındaki Alberta eyaletindeki Banff Ulusal Parkı'nda, Ten Pack Vadisi'nde yer alan bir göl. En önemli özelliği buzullarla beslenen bir göl olmasıyla beraber biyoçeşitlilik konusunda oldukça zengin. Buzul dağlarıyla çevrili, kapalı bir havzaya sahip olan bu göl bahar zamanı ziyaretçilerine oldukça güzel bir görsel şölen sunuyor. Gölün içinde kanolarla gezintiye çıkabilir, yeşilin ve mavinin harika uyumunun tadını çıkarabilirsiniz.

Moeraki Kayaları / Yeni Zelanda

Otago ve Moeraki sahilleri arasındaki bu devasa kayaların çapları 50 metre, boyları da 4 metreyi geçebiliyor. Farklı renk ve tonlarda bulunan kayalar, bilim insanlarına göre 60 milyon yıl önce okyanusun dibinde mineral ve çamur karışımı sonucunda oluştuğunu söylüyor. Yıllar boyu devam eden erozyon ve suyun çekilmesi sonucu günümüzde sahilin ortasında bulunuyorlar.





Hveravellir Kaplıcaları / İzlanda

İzlanda'nın ortasında bulunan 'Hveravellir' veya 'Kaplıca Alanları' olarak adlandırılan jeotermal bir alan. Deniz seviyesinin 650 metre yükseğinde bulunan bir doğa rezervi olan kaplıcalar, İzlanda'nın incileri olarak biliniyorlar. Geniş dağlık arazilerde yapılan yürüyüşlerden sonra böyle bir manzarayla karşılaşmak ziyaretçiler için rahatlama imkânı sunuyor.

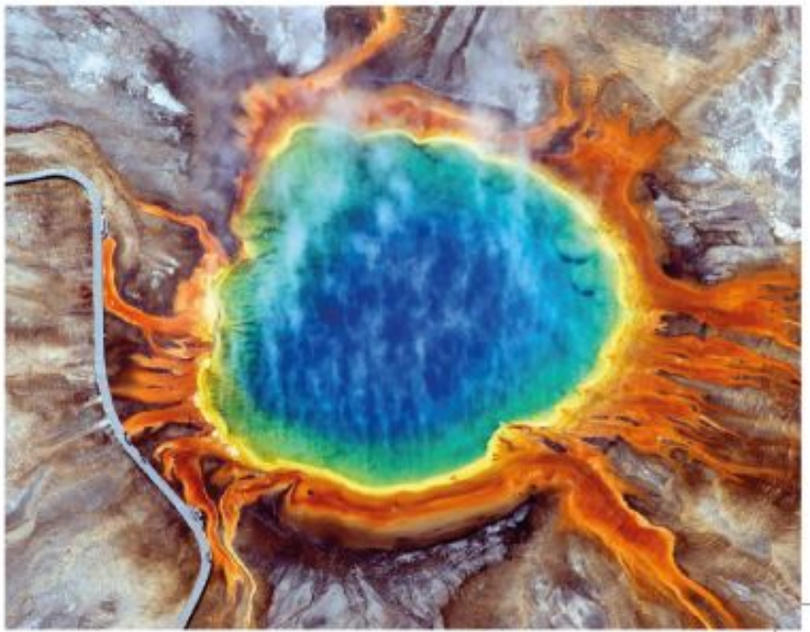
Büyük Mavi Delik / Belize

Belize'den 70 km uzaklıkta Lighthouse Resifi'nin merkezinde bulunan 300 metre çapında 125 metre derinliğindeki büyük sualtı obruğu...Bilim insanlarına göre Buz Çağı döneminde deniz seviyesinin daha düşük olduğu zamanlarda mağara olarak oluşmaya başlamış, deniz seviyesinin yükselmesiyle sular altında kalmış. Yaklaşık 10 bin yıl önce oluştuğu düşünülen su altı obruğu, günümüzde büyüleyici dalış merkezlerinden sayılıyor. Ayrıca zengin su altı florasıyla dikkat çekiyor.

Grand Prismatic Spring / Yellowstone Ulusal Parkı

Amerika Yeni Zelanda'da bulunan Frying Pan Gölü ve Dominika'daki Boiling Gölü'nün ardından dünyanın en büyük üçüncü kaplıcası olma özelliğine sahip. Büyüklüğünün yanı sıra suda bulunan mineral ve bakterilerle gökkuşağı renklerine sahip olmasıyla büyüleyici bir manzara sunuyor. 50 metre derinliğe ve 90 metre genişliğe sahip göle girilemiyor. Ancak Yellowstone Ulusal Parkı'nda buraya geziler ve turlar düzenleniyor.







Amsterdam





Amsterdam





Amsterdam Hollanda'nın başkenti ve finansal, kültür-sanat merkezidir. Amsterdam nüfusu 850 binin üzerindeyken kent etkileyici mimarisi ve üzerinden 1500'den fazla köprünün geçtiği kanallarıyla ünlüdür. Kentin 17. yüzyılda yaşadığı Altın Çağ'dan kalma mirasının yanı sıra oldukça çeşitli bir sanat dünyası ve hareketli gece hayatı vardır.

Yalnızca 220 kilometrekarelik bir alanda kurulmuş olan şehir düzlük olmasıyla bilinir. Doğusunda Almanya, Güneyinde Belçika ile komşu olmakla birlikte kuzey batıda Kuzey Denizi yer alır. Yani bölge coğrafi olarak Kuzey Batı Avrupa'da yer alır.

Hollanda'nın başkenti kafeleri, kırmızı ışıkları, tekne evleri, tarihi mimarisi ve kanalları ile ünlüdür. 1275 yılında iki balıkçı ve onların köpekleri tarafından kurulan kent zamanla koloniler kurmuş, Hollanda Doğu Hindistan Şirketi ile dünya ticaretine yön vererek zenginlik ve önem kazanmıştır.

Amsterdam'a gelen birçok turist (özellikle genç sırtçantalı gezginler) Amsterdam'ın kendine has kafeleri ve barlarını deneyimlerken bir kısmı da eklektikten geleneksele düzinelerce sanat müzesini, parkları, açık hava kafeleri, çok sayıda tarihi eseriyle dünyanın en güzel şehirlerinden birini keşfetmeye çalışmaktadır.

Güneşli bir günde kanalların etrafında gezinmek veya Vondelpark'ta bir kitap okuyarak uzanmak bile size kenti sevdirecektir. Eğer Amsterdam'ın şehir

Amsterdam



Amsterdam Hollanda'nın başkenti ve finansal, kültür-sanat merkezidir. Amsterdam nüfusu 850 binin üzerindeyken kent etkileyici mimarisi ve üzerinden 1500'den fazla köprünün geçtiği kanallarıyla ünlüdür. Kentin 17. yüzyılda yaşadığı Altın Çağ'dan kalma mirasının yanı sıra oldukça çeşitli bir sanat dünyası ve hareketli gece hayatı vardır.



merkezinin biraz daha dışına çıkarsanız küçük kasaba mahallelerinde ve kanalların etrafındaki bölgede birçok etkinlikle karşılaşabilirsiniz.
18. yüzyıldan kalma 60 mil uzunluğundaki kanalı ve 7000 tarihi binasıyla Amsterdam Avrupa'nın en iyi korunmuş şehirlerinden biridir. Merkezi Rembrandt Bölgesi kurulduğu dönemden beri neredeyse hiç değişmemiştir. Renkli, ilginç, büyüleyici bir eski dünya kentidir. 17. yüzyıldan kalma binaları, kanalları ve bisikletlerin kıvrıldığı yollarıyla aynı zamanda bir metropolün özelliklerini de taşır. Van Gogh Müzesi'ndeki birinci sınıf sanattan Hoofstraat alışveriş cadde-



sine birçok yeri bir bisiklet kiralayarak gezebilirsiniz.
Bir Amsterdam haritası edinirseniz kentin çeşitli bölgelere ayrıldığını görürsünüz. Bu bölgeler şunlardır:
Binnenstad: Ortaçağ merkezi ve Amsterdam'ın en çok ziyaret edilen bölgesi. Geleneksel mimarisi, kanalları, alışveriş merkezleri ve kafeleri ile bilinir. Dam Meydanı nihai merkez kabul edilir. Bununla birlikte Red Light District de bu bölgenin bir parçasıdır.
Kanal Bölgesi: UNESCO Dünya Kültür Mirasları listesinde de kendine yer bulan bu bölge zengin ev sahiplerini cezbetmek için 17. yüzyılda kazılmıştır. Bugün dahi lüks bir mahalledir ve Hollandalı seçkinlere ev sahipliği yapmaktadır. Leidseplein ve Rembrandtplein şehrin başlıca gece hayatı mekanlarıdır.
Jordaan: Geleneksel bir işçi sınıfı alanı olan bu bölgede pek çok sanat galerisi, butik ve restoran bulunur. Haarlemmerbuurt bölgesi alışveriş caddeleriyle bilinir. Plantage: Kanal Bölgesi'nin bir uzantısı olması için tasarlanan bu bölge daha sonra botanik bahçeleri ve hayvanat bahçesi ile yeşil bir alana dönüştürüldü.

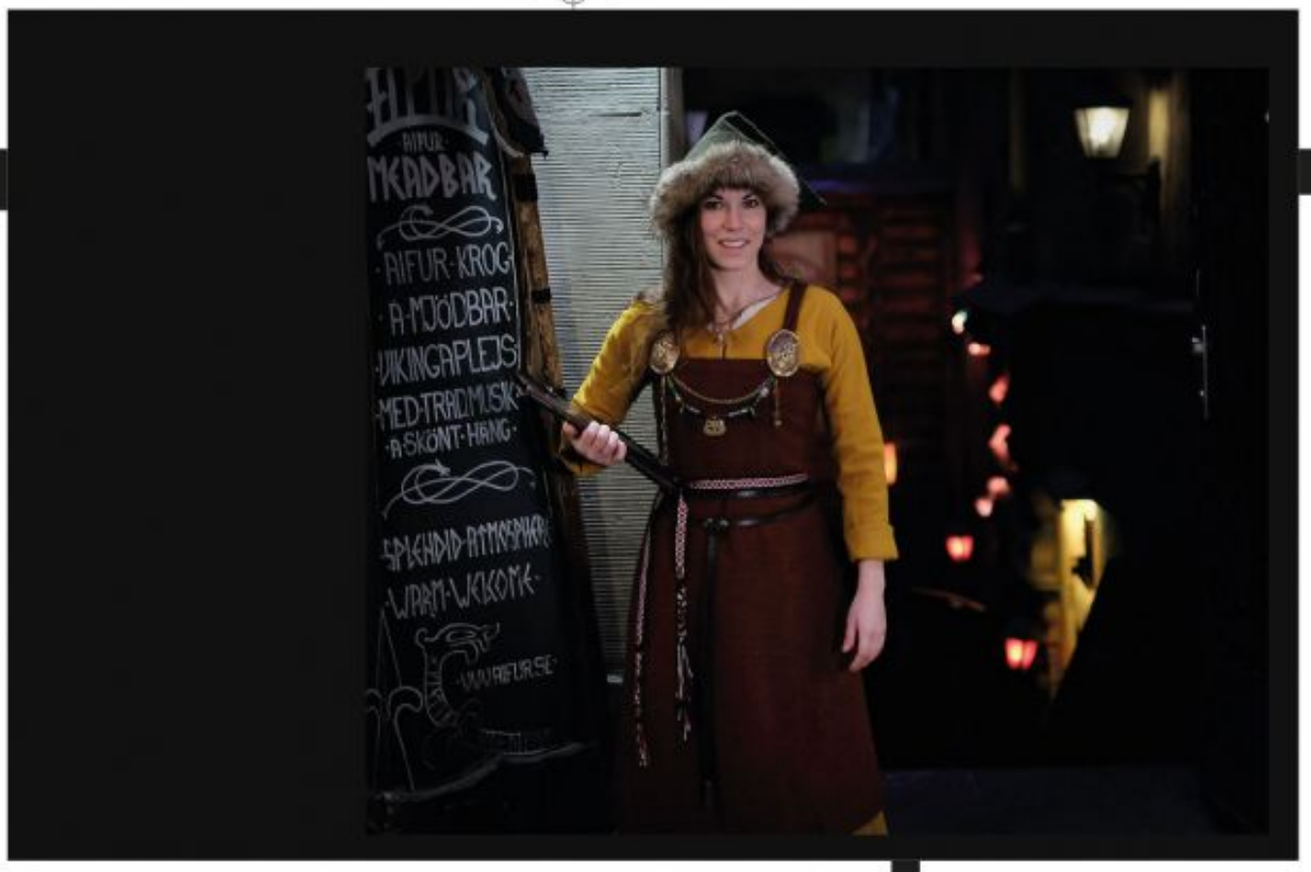


Zuid: Bir Amsterdam gezisi Zuid bölgesindeki Müzeler mahallesini ziyaret etmeden tamamlanmış değildir. Vondelpark'ta elinizde bir içecek ile dolaşabilir veya çok kültürlü Albert Cuyp Market'te pazarlık yaparak hediyelik eşyalar alabilirsiniz. Bu bölgede fiyatlar kentin geri kalanına göre oldukça uygun olduğundan konaklama için de en popüler alandır.
Noord: Film Endüstrisi gibi yeni kültürel mekanlarla önemli gelişme kaydeden bir alan. Korunan bir kırsal bölge olduğu için en iyi bisikletle keşfedilir.
Amsterdam'a Ne Zaman Gidilmeli?
Bu güzel kente yapılacak bir seyahatin kötü bir zamanlaması yoktur. Yine de genel olarak havanın ısındığı Mayıs ile Ekim ayları arası en popüler zaman aralığıdır. Bununla birlikte kent Temmuz ve Ağustos aylarında en kalabalık dönemine yaklaşır ve otellerde yer bulmak oldukça zorlaşır. Eğer Amsterdam'ın lale mevsimini yaşamak isterseniz kent Mart ayı başında çiçek açar ve Mayıs'a kadar uzanır. Kentte yıl boyunca yağmur yağabilir bu nedenle yaz aylarında dahi bir şemsiye ve uygun kıyafetler getirmeniz yararınıza olacaktır.



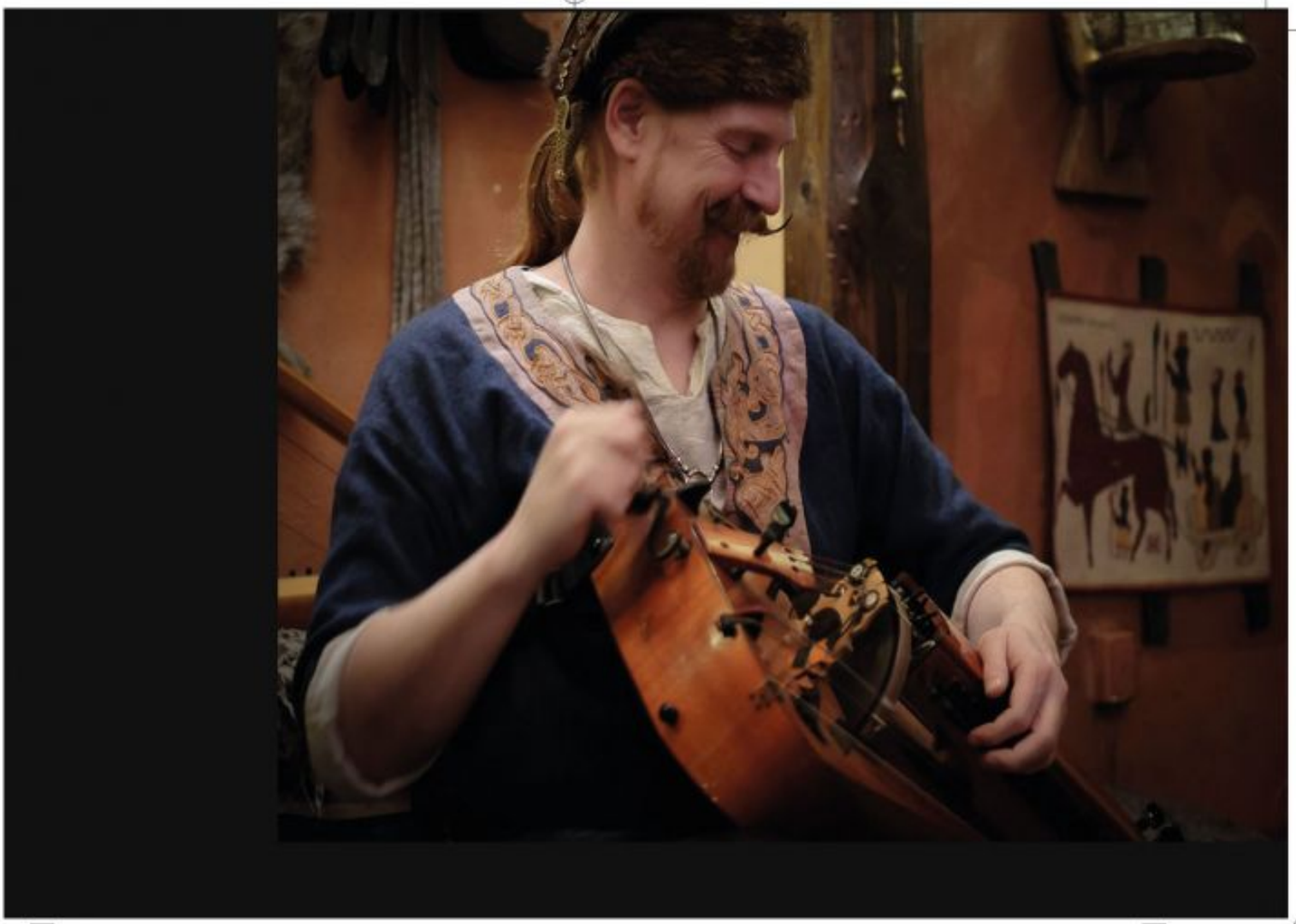
Amsterdam Evleri
Dilimizde "kutu gibi" olarak nitelendirilen evlere benzeyen Amsterdam evleri tarih boyunca şehir planının düzenli yapılmasıyla oluşmuş ve turistler tarafından ilgi görmüştür. Amsterdam evleri yan yana dizilmiş, birbirine yapışık, küçük ama kullanışlı evlerdir. Kendine özgü görüntüsüyle turistlerin beğenisini kazanan evlerin neden böyle olduğuyla ilgili bir açıklama tabi ki var: Amsterdam deniz seviyesinin aşağısında, su yoğunluğu çok fazla olan ve altı balçık olan bir kenttir. Kentin her yerine yayılmış drenaj kanalları vasıtasıyla fazla su toplanıp denize dökülür. Buna rağmen kentte üzerinde apartman inşa edecek dayanıklı toprak az olduğu için Amsterdamlılar evlerini dar alanlara sığdırmak durumunda kalmışlar. Bu yüzden evleri oldukça küçüktür. Amsterdam evlerinin bir diğer ilginç noktası ise çatılarında bir kanca olmasıdır. Bu kancaya takılan makaralar vasıtasıyla eve alınan eşyalar yukarı çekilir. Çünkü merdivenler çok dardır ve eşya taşımak mümkün değildir.





AIFUR KROG & BAR

Aifur Krog & Bar, Stockholm'deki eski şehir merkezinde,
bir restaurant ve bir ziyafet salonudur.



Aifur Krog & Bar, Stockholm'deki eski şehir merkezinde, bir restaurant ve bir ziyafet salonudur.
Mekan 150 kişi kapasitelidir. Krogen Aifur tamamen Viking tarzındadır. Rahat bir bar ile restaurant için geniş ve şaşırtıcı derecede yüksek tavanlı bir salondan oluşmaktadır.
İç tasarım, yemek, müzik ve atmosfer Viking tarzı.
Restaurantta tüm Avrupa'daki kazılarda bulunan nesnelerin tam kopyaları kullanılmış. Norveç'teki Oseberg gemisinden duvar halıları. Kungsåra kilisesinden kilise tezgahı yemek masalarından birinde konforlu bir







oturma alanıdır. Geç demir çağının sonlarından itibaren yemek kitapları maalesef kültür tarihimizde eksik ama arkeoloji ve osteolojinin yardımıyla tarihsel olarak bilgilendirilmiş ve doğru bir menü hazırlanmış, böylece 1100 yıl önceki lezzeti tadabilirsiniz. Vikingler yemeklerini uzak diyarlardan döndükten sonra



gemilerinden boşalttıkları birçok otlar ve baharatlarla lezzetlendiriyormuş. Örneğin, safran, kimyon ve hatta kahve çekirdeği. Aifur Krog & Bar, efsanevi Viking gemisi Aifur'un ismini aldı ve 700-1100 yıllarından kalma, eski şehirdeki muhteşem bir restaurantta yetenekli ve bilgili kadrosuyla zirveye çıktı.





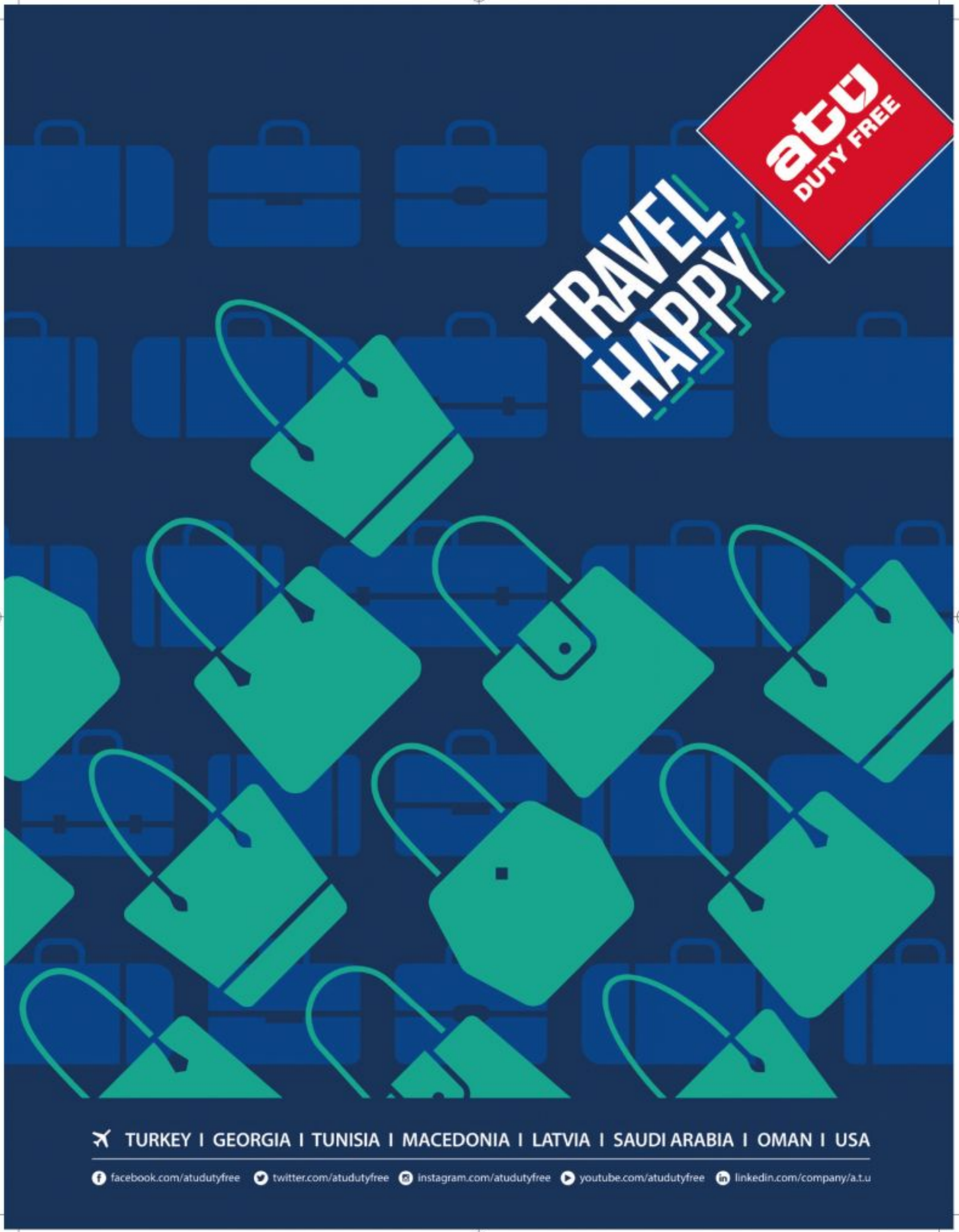






IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u



Pegasus'un yeni hattı Venedik

Türkiye'nin dijital havayolu Pegasus, Sabiha Gökçen ile İtalya'nın ünlü şehri Venedik'i birbirine bağlıyor. İstanbul Sabiha Gökçen'den Venedik'e haftanın dört günü düzenlenecek seferlerin ilki 1 Temmuz 2019 tarihinde gerçekleşecek.



Pegasus'un Roma, Milan-Bergamo ve Bolonya'dan sonra İtalya'daki 4. uçuş noktası olan Venedik'e uçuşları İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Venedik Marco Polo Havalimanı'na Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri 09:45'te; Venedik Marco Polo Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise yine aynı günler 12:00'de düzenlenecek. Yeni hattın biletleri 49,99 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

Kuzeydoğu İtalya'da birbirinden kanallarla ayrılmış ve köprülerle bağlanan 118 adanın üzerine kurulu olan Venedik, İtalya turlarının vazgeçilmez destinasyonlarından biri olarak dikkat çekiyor. "Sular şehri" olarak da anılan bu güzel şehir, her yıl milyonlarca turisti ağırlıyor.

VERSACE.COM

PRADA

Odette Saffiano

Deriden yapılmış, elle taşınan veya omuz çantası olarak kullanılan yeni Prada Odette, yuvarlatılmış minimalist çizgileri metal donanım ile vurgulanmış.
14 cm yükseklik
6 cm uzunluk
21 cm genişlik
1.950 $




PRADA





MICHAEL KORS

Kelebekli Kamuflaj Çanta

Whitney omuz çantanıza kentli ve kadınsı bir dokunuş katılmış, kelebek kamuflaj motifi ile süslenmiştir. Ayarlanabilir zinciri crossbody olarak takmak için çok yönlülük sağlarken, iç mekan telefonunuzu, cüzdanınızı ve anahtarlarınızı zahmetsizce saklar.













CHANEL

www.chanel.com


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75