NİSAN 2019 ISSUE 242 / 7 TL - 2.5 €

News of Sky

www.gokyuzuhaberci.com



İnsanı
bir masalın içinde
hissettiren Hallstat

LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atü DUTY FREE


Max


&Mara

İçindekiler

CONTENTS

› 14

Sabiha Gökçen Havalimanı
2 Bin 800 Kişi Kapasiteli Cami
Projesinin Temelini Attı

› 28

Atlasglobal Havayolları,
kadınlarla gökyüzünü fethetti

› 30

TAV iki havalimanıyla
Avrupa'nın en iyileri arasında



48



54


TIFFANY & Co





FENDI


FENDI
AMOR
ITALY



› 38

İGA, özel yolcu programını hizmete aldı



62



› 46

All Nippon Airways ilk A380'ini teslim aldı



64

CHANEL

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş
Katı AL 3630 Yeşilköy-İSTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENİ

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.

İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

İNSANLARIN SAYGINLIĞI İLE OYNAMAK



ÇETİN ÖZBEY

Bu aralar insanların saygınlığı ile oynayarak onları itibarsızlaştırmaya çalışanlara o denli sık rastlanıyor ki bu konuyu tekrarlamakta fayda gördüm. Kim ders alır bilmem? Kim aldırır onu da bilmem? Ama orman yangınına gagası ile su taşıyan minik kuşun kendisine gülen diğer hayvanları " ben üzerime düşeni yapayım da" diye cevaplaması gibi bir şey bu yazı. Aynen o hesap.

Yaşamın bu döneminde insanları itibarsızlaştırarak gözden düşürme konusunda kişiler hayli usta oldu. Bunu sağlamak için her türlü yöntem uygulanıyor. Maalesef toplumun tepkisini çekecek, düzmece yaşanmışlar kurgulamak dâhil.

Hepimiz yanlış bir düşünceyi ortaya koyduğumuzu fark ettiğimiz zaman, hele hele çark etmeyi de kendimize yediremezsek, hemen arkasına saklanacak bir şeyler ararız. Bu konudaki kabiliyetimiz tabii ki üst seviyede. "Aslında böyle düşünmüyordum, kendimi ifade edemedim." İşte arkasına saklanılacak kocaman bir duvar. Siyasilerimiz ise bu duvarı değişik formattaki kiremitlerle örüyorlar. " Galiba ifadem kastını aştı, üzgünüm " işte bir insanın başkasını hedeflerken kendisini itibarsızlaştırması budur.

Bu gün, özellikle POLİTİK YAŞAMDA ve iş yaşamında " itibarsızlaştırma " adı verilen, kişiyi diğerlerinin gözünde yıpratmayı hatta sıfıra indirmeyi hedefleyen bir uygulama var bildiğiniz üzere. Eğer hedef kişi topluma, toplumuna kendisini kabul ettirmiş, düşünceleri ve davranışları ile yaptıkları arasında fark olmayan bir kişi ise, itibarsızlaştırma hareketinin tersine çalıştığını kısa bir süreç içinde görebilmek mümkün. Bu itibarsızlaştırma faaliyetinin " alınganlık " vb. gibi iş yaşamı ile uyuşmayan bir takım unsurların üzerine kurulmak istenmesi de ayrı bir zafiyet örneği. Hele hele bu kurgu muhatap olduğu hiçbir davranışa alınganlık göstermeyen dolayısı ile de tepki koyma gibi insani bir duyguya sahip olmayan bir kimse tarafından hazırlanıyorsa, bu silahın ters tepeceği ortada. Bu yaradılışların kendini hiçbir mazeretle aklaması ise mümkün değil. Tıpkı ellere bulaşmış soba kurumu benzeri, yağlı bir kara gibi.

Yaşamın bu kesitinde, teknolojinin ilerlemesi paralelinde insan yapısı da hayli değişti. Her ne kadar bende eskiysem de daha eskilerin anlattıkları yaşanmışları dinleyince, insanların yardımlaşmalarına birbirinin elinden dostça tutmalarına, sevgi ve saygılarına, işi, işyerini sahiplenmelerine, her şeyden önce birbirine güvenmelerine imrenmemek mümkün değil. Şimdi en çok eksikliğini hissettiğimiz "güven " duygusunun yitirilmesi ise insani ilişkilerin bu denli bozulmasının en önde gelen nedeni. Hiçbir milletin "Babana bile güvenme" şeklinde bir atasözü yok.

İnsanların kendisini gözetme duygularının geliştiği malum. Önemli olan; kendini gözetirken, başkalarını itibarsızlaştırmaya ve yıpratmaya yeltenmemek.

Evet, bizi insan yapan içimizden geçirdiklerimiz, açıklamadığımız düşüncelerimiz değil, sergilediğimiz davranışlar ve yaptıklarımızdır. Ölçüm kriteri işte bu.

THY, yeni reklam filmi ile engelleri aşarak zirveye ulaşanların hikâyesini anlatıyor



İstanbul Havalimanı ile küresel havacılıkta zirveyi hedefleyen Milli Bayrak Taşıyıcı Havayolu, yeni reklam filmi "Zirve" ile olağanüstü koşullarda geçen bir hikâyeyi konu alıyor.

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu şirketi Türk Hava Yolları, dünyanın en büyük havalimanı ve aktarma merkezi olan İstanbul Havalimanı'na gerçekleştireceği "Büyük Taşınma" öncesinde azimle gelen bir zaferi konu eden yeni reklam filmini yayınladı.

İzleyenleri Türkiye'nin ilk görme engelli dağcısı ve milli atleti Necdet Turhan'ın zirveye tırmanış hikâyesiyle buluşturan film için Sesli Betimleme Derneği'nden danışmanlık alınarak filmin tüm engellilere hitap eden bir versiyonu da hazırlandı. Filmin görme engelliler için sesli betimleme, işitme engelliler içinse işaret dili eklenen bu özel versiyonu ulusal TV kanallarının yanı sıra Türk Hava Yolları'nın resmi sosyal medya hesaplarında yer aldı.

Projeye ilişkin görüş beyan eden Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker AYCI; "Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olarak ulaştığımız her zirveye ve uçtuğumuz her destinasyona bayrağımızı gururla taşıyoruz. Filmimiz, bizim gibi bu bayrağı gururla taşıyan milli atletimiz Necdet Turhan'ın engelleri aşarak bayrağımızı zirveye dikme hikâyesini anlatıyor. İstanbul Havalimanı'na gerçekleştireceğimiz Büyük Taşınma ile Türk Hava Yolları da dünya havacılığının zirvesine ulaşmak için hiçbir engel tanımadan azim ve kararlılıkla ilerlemeye devam edecek." dedi.

"Beş Kıtada Beş Maraton Beş Zirve" projesiyle 2002 – 2017 yılları arasında dünyanın beş kıtasında, beş önemli maratona katılım gösteren Turhan, aynı zamanda beş önemli tırmanış da gerçekleştirdi. Necdet Turhan filmle ilgili; "Türk Hava Yolları'nın projesi bana iletildiğinde çok büyük bir heyecan duydum. Milli Bayrak Taşıyıcı havayolumuz ile aynı bayrağı zirvelere taşımak için tırmanmak ve aynı projede yer almaktan dolayı gururluyum." dedi.

Zirve hikâyesini National Geographic fotoğrafçısı, Sundance Ödüllü Yönetmen ve profesyonel dağcı Renan Öztürk çekti. Öztürk, 2011 yılında tırmanması en zor dağ zirvelerinden biri olarak kabul edilen Meru'ya ilk tırmanan dağcı oldu. "Meru" belgeseliyle 2015 yılında Sundance Film Festivali'nde "En İyi Belgesel" dalında Seyirci Özel Ödülü ve Büyük Jüri Özel ödülünü kazandı. Türk Hava Yolları'nın bu yeni reklam projesine ilişkin olarak Renan Öztürk ise; "Türk Hava Yolları ile harika deneyimlerim oldu ve Türkiye'deki ilk reklam filmimi de onlarla birlikte gerçekleştirme fırsatı buldum. Türk Hava Yolları'nın marka hikâyesini anlatışı beni çok etkiledi, ortaya çıkardığımız bu filmi ülkemizle paylaşmamız beni çok gururlandırıyor." dedi.



Sabiha Gökçen Havalimanı 2 Bin 800 kişi Kapasiteli Cami Projesinin Temelini Attı



Avrupa'nın en büyük 12. havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, artan yolcu sayısını dikkate alarak hayata geçirdiği ve yaklaşık 3 bin kişinin aynı anda ibadet etmesine imkân veren Sabiha Gökçen Havalimanı Camii'ni bu yıl sonunda hizmete sokmayı planlıyor. Selçuklu mimarisinin izlerini taşıyacak caminin temel atma törenine Ak Parti İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Binali Yıldırım, Ulaştırma eski Bakanı Ahmet Arslan, Savunma Sanayi Başkan Yardımcısı Serdar Demirel, İstanbul Vali Yardımcısı Necip Çakmak, Malaysia Airports Holdings Berhad Yönetim Kurulu Başkanı Tan Sri Zainun Ali, İSG Yönetim Kurulu Başkanı Dato' Mohd Izani bin Ghani ve İSG CEO'su Ersel Göral'ın yanı sıra iş, siyaset ve bürokrasi dünyasından önemli isimler katıldı.



Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise en büyük 12. havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda inşa edilecek camii için temel atma töreni düzenlendi. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda inşa edilecek camii hizmete girdiğinde toplam 2 bin 800 kişinin aynı anda ibadet etmesine olanak sağlayacak. Toplam 2.035 metrekare kapalı alana sahip olacak camii, Selçuklu mimarisinden esinlenerek tasarlandı. Caminin 2019 yılı içerisinde tamamlanarak ibadete açılması hedefleniyor. Terminal hâlihazırda, 24 saat boyunca misafirlerine hizmet veren 4'er adet kadın ve erkek mescidi bulunuyor.

Temel atma töreninde bir konuşma yapan AK Parti İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan Adayı Binali Yıldırım, "Bugün burada Sabiha Gökçen Havalimanı'nda çok güzel ve hayırlı bir hizmetin başlangıcı için beraberiz. Yıllardır yaptığımız çalışmaların verdiğimiz mücadelenin böyle güzel sonuçlar ile görülmesi bizi çok mutlu ediyor. Türkiye için İstanbul için gece demeden gündüz demeden yaptığımız çalışmaların meyvelerini bir bir topluyoruz. İstanbul büyüdükçe Türkiye büyüyecek. Sabiha Gökçen Havalimanı büyüdükçe havacılık sektörümüz daha da büyüyecek. Sabiha Gökçen Havalimanı inşa edildiğinde, biz daha göreve gelmeden önce burada in cin top oynuyordu. Ne uçak vardı, ne de yolcu. 2002 senesinde







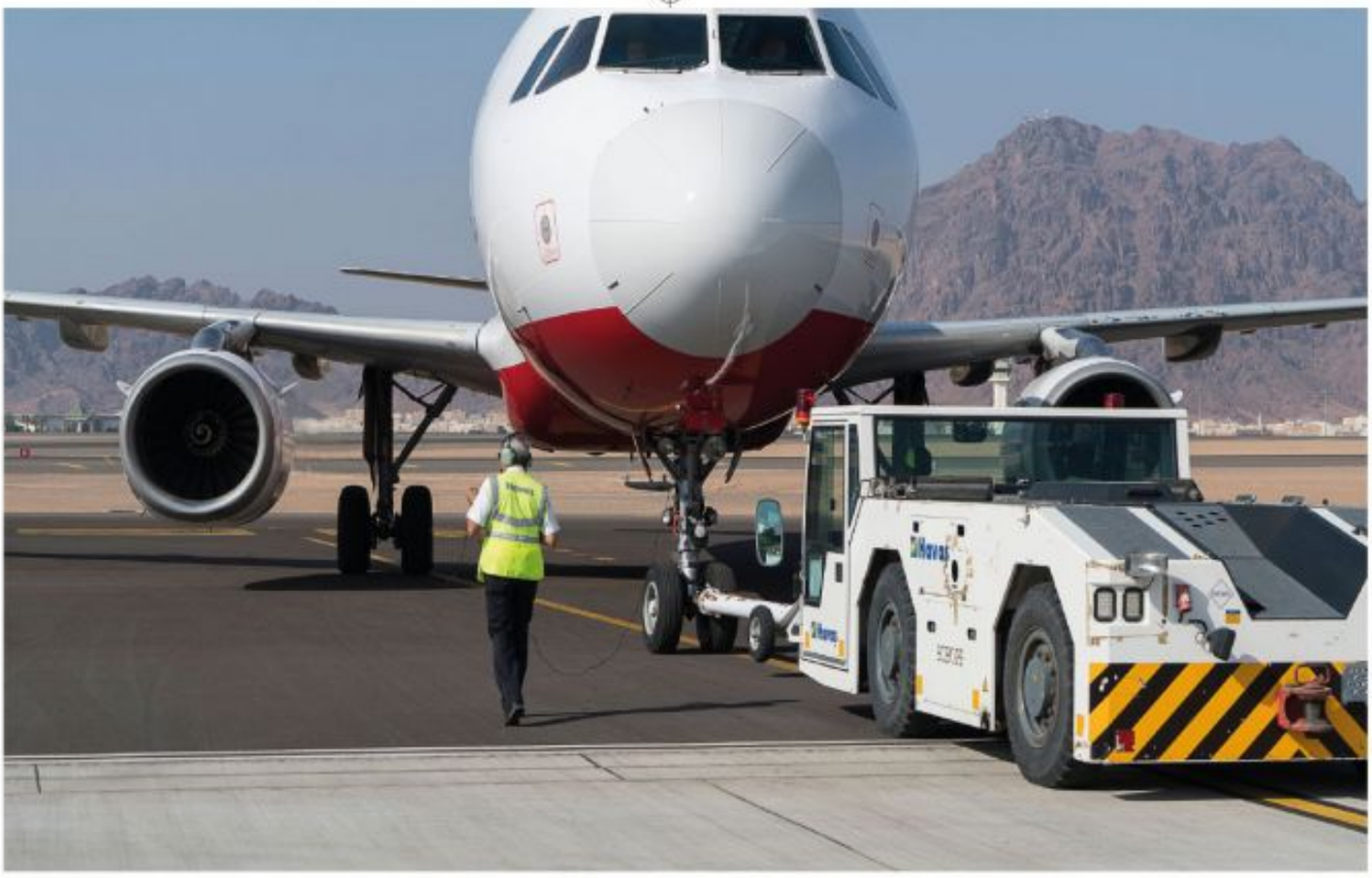
sadece 47 bin yolcu Sabiha Gökçen Havalimanı'nı kullanmıştı. Bugün geldiğimiz noktada 34 milyonu aşmış bulunuyor. Bu çok önemli bir şey. 34 milyon yolcu demek Avrupa'da 12'inci büyük havalimanı demek. Sabiha Gökçen sıfırdan 15 sene içerisinde Avrupa'nın en büyük 12'inci havalimanı oldu. Daha da gelişecek. İkinci pistini devreye aldığımızda çok daha büyük kapasiteye ulaşmış olacağız" dedi.

Sabiha Gökçen Havalimanı metrosunun önümüzdeki yıl tamamlanacağını belirten Yıldırım, "İstanbul gibi burası da artık kabuğuna sığmıyor. Sürekli büyüyor. Biz de bu büyümeye paralel olarak ihtiyaçlarını görüyor ve gerekli tedbirleri alıyoruz. Havalimanları için en büyük konu ulaşımdır. Ulaşım ile ilgili metro inşaatımız hemen burada devam ediyor. Metro inşaatı önümüzde ki yıl inşallah tamamlanmış olacak. Böylece havalimanının sadece özel araçlar ile değil, servis ve otobüsler ile değil aynı zamanda raylı sistem ile şehirle entegrasyonunu sağlamış olacağız. İleri ki yıllarda sadece güney aksı değil, kuzey aksında da metro hattı ile bu havalimanını besleyeceğiz.

Sabiha Gökçen Havalimanı Anadolu Yakası'nın en büyük varış noktası olarak büyümeye devam edecek. Tabi tüm bunları yaparken insanlarımızın manevi ihtiyaçlarını da ihmal etmemiz söz konusu değil. Dolayısıyla havalimanlarımızı camilerimiz ile



süslemek esasında bizim medeniyetimizin bizim inancımızın bir gereği ile olmakla birlikte aynı zamanda buraya gelen giden yolcuların temel ihtiyaçlarını ibadet ihtiyaçlarını karşılamaları için de ciddi bir imkandır. Bunu alelade kapalı bir alan yapmak değil, zengin kültürümüzü, geleneğimizi, Selçuklu mimarimizin örneklerini de bu eserde ortaya koymuş olacağız. Çünkü havalimanına gelen insanlar o ülke hakkında ilk intibalarını oluştururlar. O yüzden de böylesine güzel bir cami, böylesine güzel bir eser Sabiha Gökçen Havalimanı için gerekliydi. Sabiha Gökçen Havalimanı işletmecisinin bu konuda gösterdiği gayret ve istekten dolayı da teşekkür ediyorum" dedi.



Havaş Saudi Airshow'da yerini aldı

Yer hizmetleri sektörünün uluslararası alanda önde gelen markalarından Havaş, Suudi Arabistan'da bu yıl ilk kez düzenlenen ve sektörün yoğun ilgi gösterdiği Saudi International Airshow'da yer aldı. Suudi Arabistan'da yer hizmetleri lisansına sahip ilk Türk şirketi olan Havaş, Medine Havalimanı'ndaki yer hizmetleri faaliyetlerini ziyaretçilerine aktardı.

Bu yıl kuruluşunun 86'ıncı yılını kutlayan ve bir Turquality markası olarak küresel pazardaki büyümesini sürdüren Havaş, Suudi Arabistan'da bu yıl ilki gerçekleştirilen Saudi International Airshow'a katıldı. Medine Havalimanı'nda; Royal Jordanian Havayolları, Tunis Air, Air Arabia, Pegasus, Sun Express, Gulf Air, Jazeera Airways, Atlasglobal, Tailwind gibi çok sayıda havayoluna yolcu ve bagaj işlemleri, ramp, uçak temizlik, yük kontrolü ve haberleşme, uçuş operasyonları, ulaşım, temsil ve gözetim hizmetleri de dahil olmak üzere tam kapsamlı yer hizmetleri sunan Havaş, airshow kapsamında ziyaretçilerine yolcu ve operasyon hizmetleriyle ilgili faaliyetlerini tanıttı.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, "Havaş olarak faaliyetimizin bulunduğu Suudi Arabistan'da sektörden paydaşları bir araya getiren ve yeni işbirlikleriyle sinerjinin artmasını sağlayacak bu organizasyonda yer almaktan memnuniyet duyduk. Bu yıl ilk kez kapılarını açan Saudi International Airshow'un düzenlenmesi hac ve umre turizminin de katkılarıyla yüksek potansiyele sahip Ortadoğu sivil havacılığının hızlı gelişiminin de bir göstergesidir. Medine Havalimanı'nda iştirakimiz Havaş Saudi Arabia ile 2014 yılından beri operasyonlarımızı sürdürüyoruz. Yer hizmetleri gibi güvenlik ve hız unsurlarının öncelikli olduğu dünyanın en zor sektörlerinden birinde 86 yıllık deneyimimiz ve nitelikli personelimizle tercih edilen bir marka konumundayız. Medine'de portföyümüzde çok sayıda havayolu şirketi yer alıyor ve işbirliklerimizi geliştirmeye devam ediyoruz. Ayrıca operasyonlarımızın



verimliliğini daha da artırmak üzere ek yatırımlarla faaliyetlerimizi destekliyoruz. Bu doğrultuda geçtiğimiz yıl bin metrekare alana kurduğumuz 700 metrekarelik ekipman bakım, park sahası ve 600 metrekarelik ofis alanının bulunduğu yeni istasyon binamızla, Medine istasyonumuzu büyüttük. Faaliyetlerimizi geliştirmeye devam ederek tercih edilen iş ortağı olmak üzere çalışmayı sürdüreceğiz'' dedi. Merkezi İstanbul'da bulunan ve Türkiye'nin en büyük ve en köklü yer hizmetleri kuruluşu olan Havaş; iştirakleri ile birlikte Türkiye, Suudi Arabistan ve Letonya'daki toplam 29 havalimanında 200'den fazla havayoluna ve yılda yaklaşık 465 bin uçuşa hizmet sağlıyor, ve 860 bin ton kargo ile 100 milyondan fazla bagaj taşıyarak yılda 130 milyonun üzerinde yolcuya hizmet sunuyor. Airport Service Association (ASA) ile IATA Ground Handling Council (IGHC) üyesi olan Havaş'ın başlıca faaliyetleri arasında; yolcu ve bagaj işlemleri, ramp, uçak temizlik, yük kontrolü ve haberleşme, kargo, uçuş operasyon, ulaşım, temsil ve gözetim hizmetleri yer alıyor. ISAGO sertifikasına sahip şirket ayrıca, Suudi Arabistan'ın yer hizmetleri lisanslı ilk Türk şirketi unvanını da taşıyor.





SunExpress kaptanlarından İrfan Aslan gökyüzüne veda etti

SunExpress kaptanlarından İrfan Aslan, 1 Mart tarihinde Adana'dan Antalya'ya gerçekleştirdiği XQ7631 kodlu uçuş ile pilotluğa veda ederek emekliliğe ayrıldı. Aslan'ın son uçuşunda iniş yaptığı Antalya Havalimanı'nda kendisi için bir veda etkinliği düzenlendi.



SunExpress kaptanlarından İrfan Aslan, 1 Mart tarihinde Adana'dan Antalya'ya gerçekleştirdiği XQ7631 kodlu uçuş ile pilotluğa veda ederek emekliliğe ayrıldı. Aslan'ın son uçuşunda iniş yaptığı Antalya Havalimanı'nda kendisi için bir veda etkinliği düzenlendi.

1954 Kastamonu doğumlu olan Aslan, 1974 yılında Hava Harp Okulu'na girdi ve 1978'de teğmen olarak mezun oldu. İzmir Çiğli 2. Ana Jet Üs Komutanlığı'ndaki eğitimini bitirmesinin ardından Konya 3. Ana Jet Üssü'nde F-100 uçaklarında muharip uçak harbe hazırlık eğitimini de 1980'de tamamladı. İlk filosu olan Balıkesir 9. Ana Jet Üs 192. Filoda görevine teğmen kol uçuşçusu olarak başladı ve dörtlü kol lideri ve öğretmen olarak bitirdi. Aslan 1988 yılında F-16 pilotluğu için Ankara 4. Ana Jet Üs Komutanlığı'na atandı ve uçuş öğretmeni olarak öncel filo ve 142. Filoda görev yaptı. Diyarbakır 8. Ana Jet Üssü'nün F-16 ile modernize edilmesi sürecinde standardize pilotu olarak tüm üssün pilotlarının eğitimlerini tamamlanmasında yardımcı olan Aslan, 1995 yılında 2. Taktik Kuvvet Komutanlığı'nda standardize komutanlığı görevinde bulunduktan sonra 1997 yılında Hava Kuvvetleri'nden kıdemli binbaşı rütbesi ile emekli oldu.

NATO madalyası ve Bosna Hersek hizmet övünç belgesi sahibi olan Aslan, Hava Kuvvetleri'nde yaklaşık 4 bin saat uçuş gerçekleştirdi.

1997 tarihinde SunExpress'e katılan Aslan, hava yolunda 7 sene boyunca First Officer olarak çalıştıktan sonra kaptan olarak uçuş görevlerine devam etti. Aslan ayrıca SunExpress'te kalite departmanında ve eğitim departmanında da görev aldı.

SunExpress ailesi olarak, görev yaptığı süre boyunca SunExpress'e yaptığı katkılardan ve verdiği üstün hizmetten dolayı kendisine teşekkür ederiz.





Corendon'a Bir Ödül de Almanya'dan

Sektörde yatırımları ve yenilikleriyle adından sıkça söz ettiren Corendon Turizm Grubu, son projesi "Mission 747 (Görev 747)" ile Almanya'nın en prestijli turizm multimedya ödüllerinden "The Golden Citygate"e layık görüldü.

Şubat ayında Benelüks ülkelerinin en büyük oteli olan Corendon Village Hotel'in bahçesine otobanlardan, kanallardan ve tarlalardan geçerek yerleştirilen dünyanın en yaşlı Boeing 747 Jumbo Jet'inin hikayesinin konu edinen tanıtım filmi "Mission 747", Almanya'nın en prestijli turizm multimedya ödülünü almaya hak kazandı. Turizmde yaratıcılığı ve yenilikçiliği destekleme amacıyla her yıl ITB Berlin Turizm Fuarı esnasında düzenlenen The Golden Citygate Ödülleri'nde "Mission 747", "En İyi Etkinlik Tanıtım Filmi" kategorisinde en başarılı proje seçildi. Aralarında Steinberger Otelleri'nin sahibi Christine Steigenberger'in de yer aldığı 45 kişilik jüri tarafından yapılan değerlendirme sonucunda birinciliğe layık görülen "Mission 747" projesinin en ilgi çekici tarafının, uçağın Corendon renkleriyle geçtiği 18 tarla, sayısız kanal ve Amsterdam'ın en işlek otobanı A9 boyunca verdiği etkileyici görüntü olduğu belirtildi.

Tanıtım filmi, tüm dünya basınında geniş yer edinen ve 5 bin basın mensubunun canlı takip ettiği etkinliği başından sonuna görüntüleyen Swen Klawunder tarafından hazırlandı. Yaklaşık 2 dakikalık "Mission 747" tanıtım filmi, yayınlandığı farklı mecralarda bir milyondan fazla seyirciye ulaştı.

Her yıl ITB Berlin Turizm Fuarı esnasında düzenlenen ve turizmde yaratıcılığı ve yenilikçiliği desteklemeyi amaç edinen yarışmanın Başkan Yardımcısı Enrique Lepehne, ITB Berlin Fuarı'nda Corendon Havayolları'nın standına gelerek ödülü Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'e bizzat takdim etti. Ödül töreni esnasında kısa bir konuşma yapan Karaer, Corendon'un kurulduğunu 1997 yılından bu yana hep yenilikçi ve yaratıcı bir şirket olmaya çalıştığının altını çizerek, , son projeleri olan "Mission 747" ile bir jumbo jeti otobandan geçirerek yine bir ilke imza attıklarını anlattı. 5 gün süren taşınma operasyonu boyunca hem Hollanda halkının hem de dünya basınının gösterdiği büyük ilginin projenin farklılığından kaynaklandığını açıklayan Karaer, "Bu gibi büyük ve sansasyonel projeler Avrupa'da çok ilgi görüyor. Dev bir uçağın Amsterdam'ın en işlek otobanından geçmesi de büyük yankı uyandırdı. Corendon Village Hotel Amsterdam'ın bahçesine yerleştirdiğimiz Boeing 747'yi Eylül 2019'da hizmete sunduğumuz zaman bu ilginin artarak devam edeceğine eminiz. 747'nin içinde misafirlerimize havacılıkla ilgili bir çok deneyim yaşama imkanı sunacağız, ayrıca uçağın içinde 5D uçuş simülasyonu da olacak" dedi.


MICHAEL
MK
MICHAEL KORS
MICHAELKORS.COM



Onur Air'in Yeni Uçuş Noktası Kuveyt

Onur Air, Orta Doğu'nun en önemli şehirlerinden Kuveyt'e tarifeli seferler başlatıyor. Kuveyt uçuşlarının biletleri, tüm vergiler dahil 96 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

Onur Air, Orta Doğu'nun en önemli şehirlerinden Kuveyt'e tarifeli seferler başlatıyor. Kuveyt uçuşlarının biletleri, tüm vergiler dahil 96 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

4 Haziran 2019 tarihinde başlayacak uçuşlar, haftanın 6 günü İstanbul'dan Kuveyt'e saat 00:30'da, Kuveyt'ten İstanbul'a saat 05:00'da gerçekleşecek. Onur Air'in Airbus A330 uçaklarıyla düzenlenecek uçuşlar 3 saat 30 dakika sürecek.

Onur Air Genel Müdürü Teoman Tosun yeni başlayacak olan Kuveyt uçuşları ile ilgili yaptığı açıklamada "Kuveyt Orta Doğu'nun en büyük ekonomilerinden birine sahip ve önemli bir ticaret merkezi. Turizm potansiyeli ile de öne çıkan Kuveyt'i uçuş ağımıza kattığımız için mutluyuz." ifadesini kullandı.


THE KOOPLES
BAG SERIES BY IRINA SHAYK AND STELLA MAXWELL



Emirates'e 'Ortadoğu'nun Gözde Premium Kabini' Ödülü!

Emirates Havayolu, Conde Nast Ortadoğu okuyucuları tarafından 'Ortadoğu'nun Gözde Premium Kabini' ödülüne layık görüldü.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, Condé Nast Ortadoğu Okuyucu Ödüllerinde, ''Ortadoğu'nun Gözde Premium Kabini'' ödülüne layık görüldü. Emirates'in aldığı ödül, daha iyi müşteri deneyimi sunmaya yönelik, yeni ürün ve hizmetlere yatırım yapma konusundaki başarısını bir kere daha ortaya koydu.

Emirates, yenilediği kabinlerden, daha fazla eğlence seçeneğine; konforu arttırılan loungelarından, kaliteli yemek seçeneklerine kadar pek çok yenilik sunduğu uçuşlarının, daha rahat ve kolay bağlantı imkanına sahip olabilmesi için sürekli çalışıyor. Şirket, Business Class'ta, tamamen düz yatabilen koltuklar, ergonomik olarak tasarlanmış baş yaslama bölümü, yeni döşemesi; 23 inçlik, endüstrideki en geniş uçak-içi eğlence ekranı, kişisel bir minibar gibi detaylar barındıran Boeing 777-200LR uçaklarından oluşan filosunda, yeni Business Class kabin ve yerleşim düzeni oluşturmak üzere, 150 milyon dolar yatırım yaptı.

First Class'ta, Emirates'in ezber bozan Boeing 777-300ER tamamen kapalı süitleri, şu anda, yolcular arasında son derece popüler hale gelmiş durumda. Lüks ve kişiselleştirilmiş ürünlerin yanı sıra, endüstrideki trendleri belirleyen, çeşitli özellikleri gözleri önüne seriyor. Mercedes Benz S-Class'tan esinlenilmiş olan süitler; 3.72 m^2 lik özal alan, dünyada bir ilk olan koltuk pozisyonları, havalandırma ve aydınlatma kontrolü, 'sanal pencereler' ve video arama işlevi gibi, birçok özelliğe sahip. Sekiz Boeing 777, tamamen kapalı First Class özel süitleri ile donatılmış durumda.

Emirates ayrıca, ödüllü uçak içi eğlence sistemi olan ice üzerinden, şu anda sayısı 4,000'in üzerinde olan tv kanalları ile endüstrideki en kapsamlı eğlence kataloğunu sunuyor. Şirket, son dönemde, Emirates uygulaması üzerinde, yolcuların ice üzerindeki kendi oynatma listelerini, uçuşları öncesinde belirlemelerine ve uçaktayken, kendi koltukları için senkronize etmelerine imkân tanıyan, yenilikçi özelliği lanse etti. Son 12 ayda, Emirates, Kahire'nin de eklenmesi ile birlikte, küresel lounge ağını da genişleterek, Emirates'e özel yolcu salonlarının sayısını 42'ye çıkarttı. Şirket, dünyanın her yerindeki yolcu salonu deneyimlerinde, tutarlı bir görünüm ve izlenim oluşmasını sağlamak üzere yoğun bir şekilde çalışıyor. Dubai Uluslararası Havaalanı'ndaki First ve Business Class yolcu salonları ile itibar kazanmış olan Emirates, yolcularına, daha da iyileştirilmiş ve kişiselleştirilmiş deneyimler sunmaya odaklanmaya devam ediyor. Emirates, Dubai'deki merkezinden, 270 uçakla, 86 ülkedeki 158 destinasyona uçarak, insanları birbirine kavuşturuyor ve ticaret ve turizmin gelişmesine katkıda bulunuyor.



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

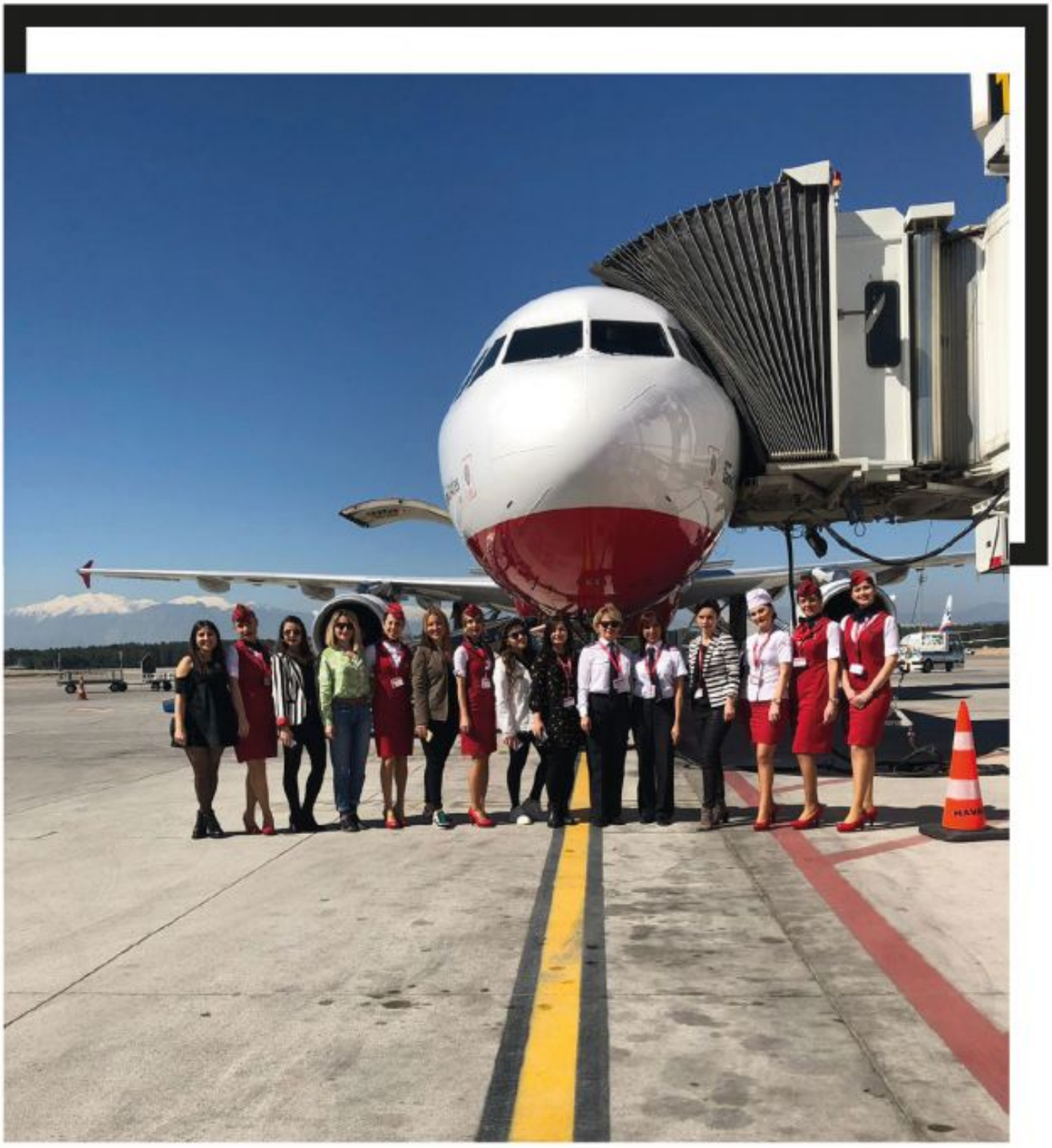
Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



Atlasglobal Havayolları, kadınlarla gökyüzünü fethetti

Bünyesinde 139'u idari, 549'u da uçuş görevlisi olmak üzere 688 kadın çalışanla sektörün öncülerinden olan Atlasglobal Havayolları, 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü'nde çok özel bir uçuş gerçekleştirdi. Şirketin 8 Mart 2019 tarihindeki saat 10:30 İstanbul-Antalya ve saat 13:00 Antalya-İstanbul uçuşları tamamı kadınlardan oluşan kabin ve kokpit ekibiyle yapıldı

Kadınların çalışması ve kariyer yapmasının önündeki en büyük engel olan 'cam tavanları' yıkan Atlasglobal Havayolları, kadın istihdamını artırmak ve kadınların sosyal hayatta aktif yer almasını sağlamak amacıyla çalışmalar yürüterek, bu konudaki farkındalığı artırmayı amaçlıyor.
Şirket içinde uyguladığı modern insan kaynakları uygulaması sayesinde 139'u idari, 549'u da uçuş görevlisi olmak üzere toplamda 688 kadın çalışan sayısına ulaşan Atlasglobal Havayolları, 8 Mart 2019 Dünya



Kadınlar Günü'nü çok özel bir etkinlikle kutladı. Şirket, kadınların gökyüzündeki egemenliğinin de simgesi olacak şekilde 8 Mart 2019 tarihindeki saat 10:30 İstanbul-Antalya ve saat 13:00'teki Antalya-İstanbul uçuşlarını pilotları ve kabin çalışanlarının tamamı kadın olan bir ekiple gerçekleştirdi. Seferin kaptan pilotu Elmas Burçin Açıkgöz uçuş sırasında yaptığı anonsla Atlasglobal'in kadın yolcularının da Dünya Kadınlar Günü'nü kutladı.

Atlasglobal Havayolları Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Nevzat Arşan yaptığı açıklamada, kadınların her alandaki sayısız başarılarına dikkat çekerek, gerçekleştirdikleri özel uçuşla farkındalığı artırmak istediklerini belirtti. Arşan, "Dokundukları her yere değer katan tüm kadınların 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü'nü aynı zamanda tüm kadın meslektaşlarımın da Dünya Havacı Kadınlar Haftası'nı gönülden kutluyorum" dedi.

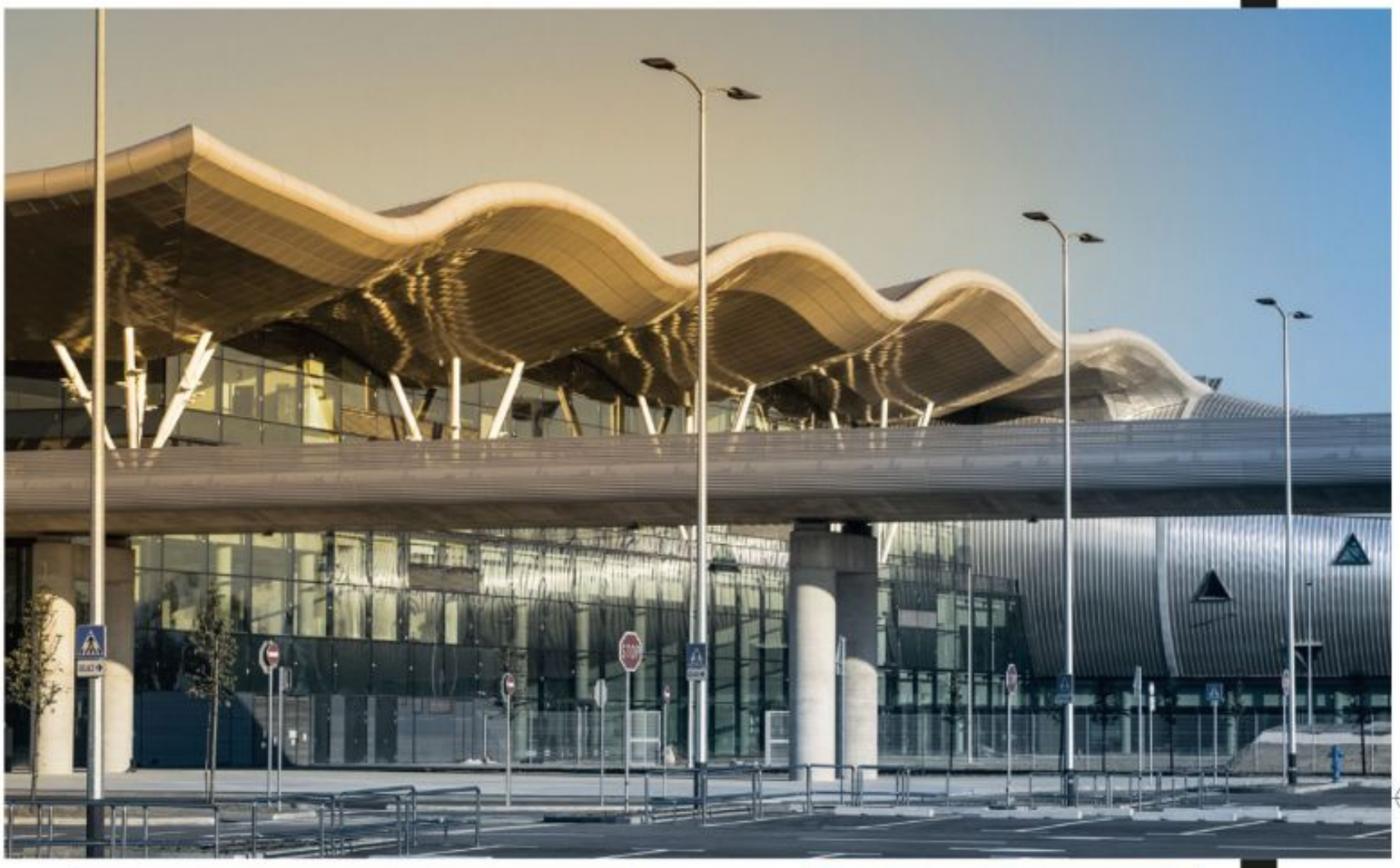
TAV iki havalimanıyla Avrupa'nın en iyileri arasında

TAV Havalimanları'nın işlettiği Zagreb ve Üsküp havalimanları kendi kategorilerinde Avrupa'nın en iyi havalimanları seçildi. ACI World tarafından yolcuların değerlendirmelerine göre verilen ödüller eylül ayında Bali'de düzenlenecek törenle sahiplerine verilecek.



TAV Havalimanları'nın işlettiği Zagreb ve Üsküp havalimanları, Avrupa'nın en iyi havalimanları arasında yer aldı. İki havalimanı Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından verilen Havalimanı Hizmet Kalitesi (Airport Service Quality ASQ) ödüllerinde kendi kategorilerinde ödüllendirildi. Üsküp Havalimanı "Yılda 2 milyondan az yolcu" kategorisinde, Zagreb Havalimanı da "Yılda 2-5 milyon yolcu kategorisinde" ödül kazandı. Ödüller, ACI tarafından 91 ülkede 640 bin yolcuyla yapılan anket sonuçlarına göre belirleniyor.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "TAV olarak bugün yedi ülkede 15 havalimanı işletiyoruz. Geçtiğimiz yıl işlettiğimiz havalimanlarında 152 milyon yolcuya hizmet verdik. Tüm operasyonlarımızın odağında yolcu memnuniyeti yer alıyor. Yolcularımıza güvenli, hızlı ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmak üzere çalışıyoruz. Bu amaçla, yolcu ihtiyaçları ve beklentilerini yakından takip ederek inovatif çözümler üretiyoruz. Bu yöndeki çalışmalarımızın yolcularımız tarafından takdir edildiğini görmekten mutluluk duyuyoruz. Sahip olduğumuz insan kaynağı ve bilgi birikimiyle, havalimanı işletmeciliğinde dünyanın her yerinde tercih edilen bir marka haline geldik. Bu başarıda emeği geçen tüm çalışanlarımıza teşekkür

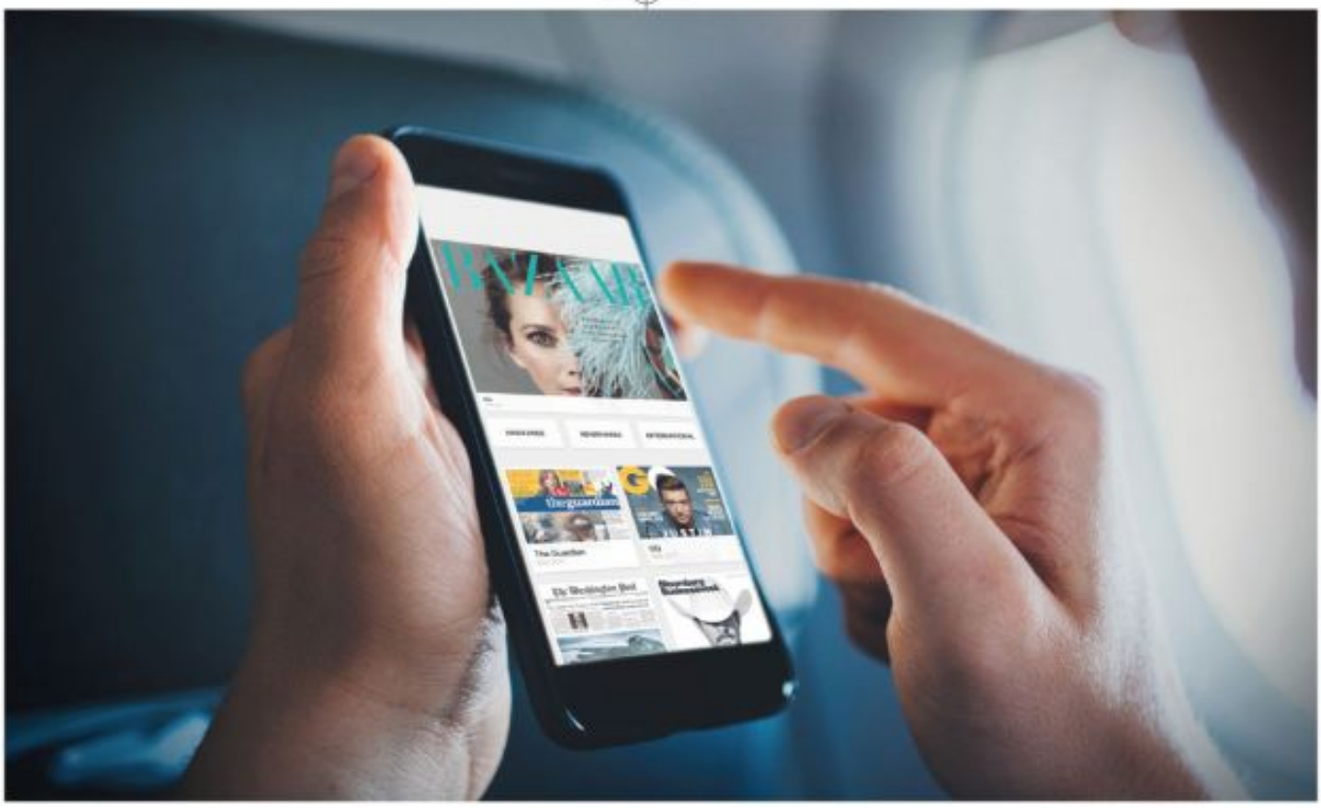




ediyorum" dedi.
ACI World Genel Sekreteri Angela Gittens "ASQ ödülleri en iyi müşteri deneyimini sunan havalimanlarının kazanımlarını kutluyor ve havalimanı işletmecileri için en önemli başarıyı oluşturuyor. Havalimanları, giderek rekabetçi hale gelen bir endüstride müşteri deneyiminin iş sonuçları açısından önemli bir araç haline geldiğini fark ediyor. ASQ, havalimanlarının performansını değerlendirmek için küresel ölçekte objektif kriterlere dayanan ve karşılaştırma olanağı sunan tek program" dedi.



Zagreb ve Üsküp'ün yanı sıra, TAV'ın iştirakleri BTA ve TAV İşletme Hizmetleri ile tüm yiyecek-içecek operasyonu, lounge, otopark ve CIP hizmetlerini üstlendiği Umman, Muskat Havalimanı da Ortadoğu'da "hizmet kalitesini en fazla geliştiren" havalimanı seçildi.



Türk Hava Yolları'ndan yepyeni bir dijital deneyim

Türk Hava Yolları'nın PressReader ile gerçekleştirdiği ortak çalışma kapsamında yolcular, 7.000'den fazla medya içeriğine dijital erişim hakkına sahip oluyor.

Yolcularına sunduğu hizmet bütününü benzersizleştirmek adına yoğun mesai harcayan bayrak taşıyıcı havayolu bu kez de PressReader ile hayata geçirdiği iş birliği ile yolcularına ayrıcalıklı bir konfor sunuyor. Proje kapsamında Türk Hava Yolları, diğer havayollarından daha fazla ülke ve uluslararası noktaya erişim sunan küresel uçuş ağı üzerinde yolcularının PressReader ile haber ve bilgi teminine imkân sağlıyor. PressReader ile yapılan bu iş birliği, Türk Hava Yolları yolcularına, dünyanın dört bir yanından binlerce gazete ve dergi içeriğine dijital erişim hakkı tanıyor.
Henüz canlıya alınan proje ile yolcular, uçuşlarına 24 saat kala https://pressreader.turkishairlines.com/ adresinde yer alan uygulamaya giriş yapmanın akabinde PressReader'ın tüm kataloğuna 48 saat süresince ücretsiz ve sınırsız erişim hakkı kazanıyor. İçerikleri, okuyucuların ihtiyaç ve ilgi alanlarıyla eşleştiren uygulama, 120'den fazla ülkeden 60'dan fazla dilde 7000'den fazla konu başlığı içeriyor. Bu girişim kapsamında Türk Hava Yolları ile uçan tüm yolcular, tercih ettikleri yayınları cihazlarına indirebilecekleri 48 saat süreli bir erişim hakkına sahip oluyor. Yolcular için sınırsız ve ücretsiz olan bu servis, yine Türk Hava Yolları'na ait özel yolcu salonlarında da kablosuz ağ üzerinden yolcuların kullanımına sunuluyor.

Söz konusu projeyle ilgili görüş paylaşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker Aycı; "Yolcularımıza benzersiz bir seyahat deneyimi sunma hedefiyle; ürün ve hizmetlerimizi nasıl geliştirebileceğimize dair yeni yollar aramaya durmaksızın devam ediyoruz. Geniş uçuş ağımızla farklı kültür ve kıtaları bir araya

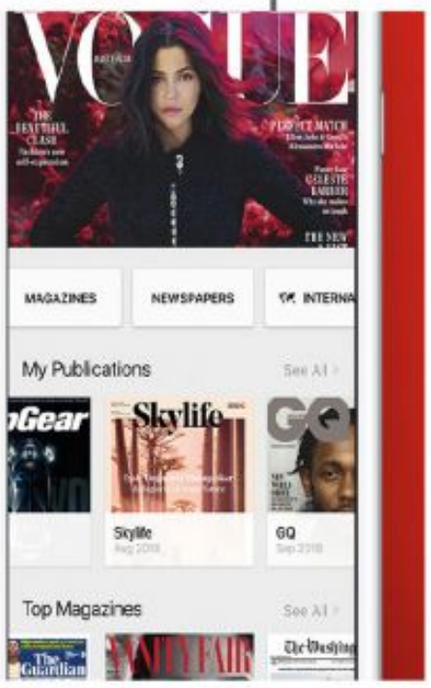
TURKISH AIRLINES

pressreader



getirirken; PressReader iş birliğiyle yolcularımızı tüm dünyadan en güncel haber ve bilgi içerikleriyle buluşturmaktan heyecan duyuyoruz." dedi. PressReader İcra Kurulu Başkanı Alex Kroogman da konuya ilişkin yaptığı değerlendirmede; "Okurların ve sektörün haber alma materyallerine yönelik düşünme biçimleri üzerinde büyük bir değişim yaşıyoruz. Bu değişim, şimdi de yolculuk deneyiminin bir parçası hâline gelmiş durumda. Bu ya da farklı yönde değişimler söz konusu olsa da, bizim önceliğimiz her zaman için okuyucu olduğundan, Türk Hava Yolları ile gerçekleştirdiğimiz bu önemli iş birliği ile onları uçuş sürelerinde de dünyanın geri kalanına bağlayan keyifli bir deneyim sunmaktan oldukça heyecanlıyız." dedi.

pressreader





İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, Teknolojilerinin Güncellenmesi İçin SITA İle İş Birliği Yapıyor

Avrupa'nın en büyük 12'nci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen, geniş ölçekli operasyonlarının her yönüyle daha iyi yönetilmesini sağlayacak bir teknoloji güncellemesi için küresel bilişim teknolojileri sağlayıcısı SITA ile anlaştı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, havaalanı operasyonlarının her yönüyle yönetilmesi amacıyla SITA Havaalanı Yönetim Çözümü ile yeni bir iş birliğine imza atıyor. Hayata geçirilen iş birliği kapsamında SITA, havaalanı operasyonlarını daha iyi öngörmesi, planlaması ve kontrol etmesi için, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın gerçek zamanlı verilere erişmesini sağlamak amacıyla mevcut Havaalanı Yönetim Çözümünün (AMS) yeni versiyonunu kuracak. Bu güncelleme sayesinde havalimanının kaynak yönetimi sisteminin otomasyona geçirilmesi de önemli değişikliklerden biri olacak. Bu sayede donanım ve personel gibi kaynakların doğru olarak otomatik belirlenmesi, bir uçağın kapıya yanaşması gibi önceden kurgulanmış senaryolara göre doğru zamanda doğru yerlere sevk edilmesi sağlanacak. SITA, terminal genelindeki 436 adet ekranla çalışan Uçuş Bilgi Görüntüleme Sistemi'ni son versiyona yükselterek yolcuların her adımda bilgilenmesini sağlayacak.



Havayollarının aynı check-in ve boarding altyapılarını paylaşabildiği 200'den fazla ortak kullanımlı terminal donanımı (CUTE) da yenilenecek. SITA BagManager (Bagaj Yönetim Sistemi) çözümü, gidişte 7 milyonu ve gelişte 5 milyon adedi aşkın bagajın işlendiği havaalanında, her bagajı yolculuğu boyunca takip etmeyi kolaylaştırıyor.

Konuyla ilgili bilgi veren İSG CEO'su Ersel Göral, "Genişleme programımız kapsamında teknolojilerin akıllı kullanımı, yeni altyapımızdan maksimum faydalanmamızı sağlayacak. Müşterilerimize dünya standartlarında hizmet sunarken havayolu müşterilerimize de kendi operasyonlarını daha verimli bir şekilde yönetmede destek verecek. SITA'nın Havaalanı Yönetim Çözümü, uçakların zamanında kalkması, yolcuların terminallerimizde akışını yönetmek ve yolcularımızın seyahatlerini daha da kolaylaştırmak gibi hedeflerimizi gerçekleştirmede kilit rol oynayacak" diye konuştu.

SITA Orta Doğu, Hindistan ve Afrika Başkanı Hani El-Assaad ise şöyle konuştu: "SITA olarak odağımız daima havaalanı işletmecilerine altyapılarını hem optimal hem müşterilerin daha sorunsuz yolculuklar yapmasını sağlayacak şekilde daha iyi yönetmelerine yardımcı olacak teknoloji çözümlerini sunmaktır. Dünyanın en hareketli ve en ikonik havalimanlarından biri olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na bu hizmeti vermeye devam etmekten büyük gurur duyuyoruz."



Turkish Cargo, Topkapı ve Dolmabahçe Sarayı'ndaki tarihi eserlerin Japonya'ya taşınmasına sponsor oldu

Türk Hava Yolları'nın dünyanın 124 ülkesine hizmet sağlayan hava kargo markası Turkish Cargo, Japonya'da 2019 yılının "Türk Yılı" olarak ilan edilmesi kapsamında "Osmanlı İmparatorluğu ve Lale Kültürü'' isimli sergi için; Dolmabahçe ve Topkapı Sarayı'nda bulunan 186 parça eseri, sponsor taşıyıcı olarak Japonya'nın başkenti Tokyo'ya taşıdı.



İstanbul-Narita hattında gerçekleştirilen taşıma öncesinde, Dolmabahçe ve Topkapı Sarayı'nda bulunan eserler, eserlerin dokusunu ve yapısını koruyucu materyaller ile paketlenerek 56 adet yüksek güvenlikli ahşap sandığa yerleştirildi. Turkish Cargo'nun geniş gövdeli Boeing 777F tipi kargo uçağıyla gerçekleştirdiği özel uçuşa operasyonun önemi nedeniyle başka bir kargo taşıması kabul edilmedi.

Tarihi eser taşımalarına azami dikkat gösteren Turkish Cargo bu önemli operasyonu da da alanında uzman ekipleriyle gerçekleştirdi. Başarılı operasyon ile Topkapı Sarayı'nda uzun yıllardır titizlikle muhafaza edilen, ''Kanuni Sultan Süleyman'ın Yatağı, Sultan II. Osman'ın Kaftanı, Tören Matarası'' gibi birçok eser ile Dolmabahçe Sarayı'nda bulunan, Japon İmparatoru Meiji tarafından Sultan II.



Abdulhamid Han'a hediye edilen, ''Yusen Shıppo Vazosu, Ahşap Yazıhane, Bambu Ayna'' gibi eserler Japonya'ya ulaştırıldı. Türk kültürü ve tarihi için önemli bir anlam taşıyan, toplam 8 ton ağırlığındaki 186 parça eser, 20 Mart – 20 Mayıs tarihleri arasında Tokyo'da bulunan Ulusal Sanat Merkezi'nde; 14 Haziran - 28 Temmuz tarihleri arasında Kyoto'da bulunan Ulusal Modern Sanat Müzesi'nde sergilenecek. Geçtiğimiz aylarda; Çingene Kızı Mozaiği'nin kayıp parçalarının eve dönüşünü sağlayan, Paris Louvre Müzesi'nde sergilenen 50'den fazla başyapıtı Tahran'a taşıyan, Roma dönemine ait Herakles Lahdi'ni Cenevre'den İstanbul'a başarılı şekilde ulaştıran hava kargo sektörünün dinamik markası Turkish Cargo, bu operasyon ile hassasiyet gerektiren sanat eserleri konusunda da güvenilir olduğunu bir kez daha kanıtladı. Turkish Cargo, Türk Hava Yolları'nın 306 noktaya ulaşan geniş uçuş ağına ek olarak 85 destinasyona direkt kargo uçuşu gerçekleştirerek başarılı operasyonlarını sürdürüyor.

Turkish Cargo, taşıma işlemi azami ölçüde önem ve hassasiyet gerektiren sanat eserleri için üç adet hassas kargo odası ve bu konuda sertifikalı çalışanları ile dünyanın 124 ülkesindeki müşterilerine hizmet veriyor. Turkish Cargo, taşıdığı hassas ve değerli kargoların her hareketini, depolama tesisleri ve çevresindeki kameralarla sürekli gözetim altında tutuyor.





İGA, özel yolcu programını hizmete aldı

Türkiye'yi havacılık sektöründe zirveye taşıyacak olan İstanbul Havalimanı, yolcu deneyimini de bir üst noktaya çıkartmak için çalışmalarını tüm hızıyla sürdürüyor. İGA, 'İGA PASS' üyelik programını hayata geçirerek yolcuların, İstanbul Havalimanı'nda ayrıcalıklı hizmet almasına olanak tanıyor.

Tam kapasite ile operasyona hazırlanan İstanbul Havalimanı'nda İGA, yolcularına ayrıcalıklı, konforlu ve keyifli bir seyahat deneyimi sunmak için yeni bir üyelik programını hayata geçirdi. İGA PASS, adı verilen üyelik programının tanıtımı İstanbul Havalimanı'nda gerçekleştirildi.

İstanbul Havalimanı'nın ayrıcaklı dünyasını İGA Pass'la keşfedin!

Çocuklu aileler, iş insanları, tatile çıkan yolcular gibi her grubu düşünen İGA, İGA PASS üyelik programı ile 4 farklı hizmet sunuyor. Üyelik programında Lounge, Buggy (Mini golf aracı), Fast-Track (Hızlı Geçiş), Öncelikli Check-in, Otopark, Vale ve Şehir İçi Transfer hizmetleri sunulacak.

Her detayın düşünüldüğü bir alan: İGA Lounge

Klasik havalimanı servis anlayışının aksine, maksimum kalitede konfor sunmayı hedefleyen İGA PASS programının en önemli hizmet ayrıcalıklarından biri de İGA Lounge olacak. Bu hizmet sayesinde havalimanında uçuşunu bekleyen yolcular için 4 bin 420



metrekare büyüklüğünde ve 584 kişilik oturma kapasitesine sahip ile İGA Lounge, 24 saat boyunca hizmet verecek.

İGA Lounge'u iş amaçlı kullanan misafirler, tam donanımlı bilgisayarlar eşliğinde çalışma fırsatı yakalarken, 2 adet akıllı tahtası olan toplantı odası ve 4 adet sessiz odanın kullanıma hazır olduğu bu alanda, işle ilgili tüm ihtiyaçlarını karşılayacak.

Üyelik programında çocuklu aileler içinde kapsamlı hizmetler düşünüldü. Lounge alanında ebeveynler uçuşu beklerken çocuklar da oyun oynayabilecek ve çizgi film izleyebilecek. Yeme-içme alanında bulunan ekranlardan aileler oyun odasındaki çocuklarını takip edebilecek. Çocuk tuvaleti, bebek bakım odası ve emzirme odası gibi her detayın düşünüldüğü İGA Lounge'da çocuklu ailelerin rahatlığı da unutulmadı.

Bunun yanı sıra yolcular, İGA Lounge alanında bulunan ekranlardan Duty Free'ye gitmeden almak istedikleri ürünlerin ön siparişini verip, ekranda belirtilen en yakın Duty Free alanına giderek siparişi verilen ürünü satın alabilecek. Havalimanı'na adım atar atmaz stres arkada kalacak!

Rahatlamak ve işlerinden uzaklaşıp dinlenmeyi tercih edenler için bilardo, oyun alanı, kafe gibi detayların olduğu ve aynı zamanda duş alanlarının da yer aldığı



İGA Lounge, alışılmışın dışında olma özelliğiyle dikkat çekiyor. Televizyon, özel televizyon koltuğu ve özel sinemaların bulunduğu bu alan, özellikle genç yolcuların bir numaralı tercihi olacak. Tatile çıkanlar, stres ve yorgunluklarından uzaklaşmaya İstanbul Havalimanı'nda başlarken, yemek salonu, açık büfe, rahatlama alanı, bilardo ve oyun konsolu gibi detaylar ile yolcular, adeta tatildeymiş hissi ile bu konforu daha havalimanında iken yaşayacaklar.

Geç kalmak yok; Buggy ile uçak kapısına hızlı erişim ve hızlı geçiş sistemi var…

Günümüz dünyasında giderek önem kazanan zaman kavramının farkında olan İGA, yolcuların kendilerine daha fazla vakit ayırması adına hızlı geçiş sistemini de başlatıyor. İç hat, dış hat, geliş ve gidiş katı olmak üzere toplamda 12 adet hızlı geçiş noktasının bulunduğu İstanbul Havalimanı'nda, İGA PASS, Fast Track (Hızlı Geçiş) hizmetinden yararlananlar her zaman en önde yer alacak.

İGA PASS hizmetleri arasında bulunan Buggy (Mini golf arabası), İstanbul Havalimanı'nın 3 noktasında hizmet verecek olup pasaport kontrolünden sonra hazır bekleyecek ve yolcuları biniş kapısına kadar götürecek.

İstanbul Havalimanı'ndan ayrıcalıklı bir hizmet daha: Kişiye özel hizmet veren asistan

Birçok detayın düşünüldüğü İGA PASS ile yolculara farklı birçok özel hizmet sunuluyor. Yolcular, Meet & Greet hizmeti ile havalimanı kapısından uçağa kadar asistan eşliğinde hizmet alabilecek. Bu hizmet ile İGA PASS kullanıcıları, özel asistan tarafından karşılanma, Fast & Track ve öncelikli check-in sisteminden yararlanma, İGA Lounge kullanımı ve Buggy hizmeti gibi çeşitli ayrıcalıklardan faydalanabilecek.

Meet & Greet VIP hizmetinde ayrıca VIP Apron transferi de yer alıyor. Meet & Greet servisinin ek hizmetlerinde ise VIP apron



transferi, çiçek ile karşılama, havalimanı şehir transferi ve havalimanlarında ilk olacak alışveriş danışmanlığı da sunularak hizmetin lüks hali olarak tarihe geçiyor. Üyelikler yolcu profilleri düşünülerek İGA PASS Plus (299 Avro), İGA PASS Extra (399 Avro) ve İGA PASS Premium (799 Avro) olmak üzere 3 farklı segmentte kategorilendiriliyor ve satın alımlar yıllık olarak yapılabiliyor. İGA PASS, tamamen dijital bir uygulama olarak tasarlanırken, satın almak için *İstanbul Airport uygulamasını (Google Play ve App Store) indirmek yeterli oluyor.

İstanbul Havalimanı'nın İGA PASS, hakkında bilgi veren İGA Havalimanı İşletmesi İcra Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü H. Kadri Samsunlu; "İstanbul Havalimanı için öncelikli hedefimiz, bu eşsiz yapıyı bir yolculuk noktasının çok ötesine taşıyarak; misafirlerimizin seyahatlerini unutulmaz bir deneyime dönüştürmek. Bu hedef doğrultusunda, İstanbul Havalimanı'na ayak bastığı andan itibaren tüm misafirlerimizin buradan üst düzey bir memnuniyetle ayrılabilmeleri için her bir ayrıntıyı planlıyoruz" dedi.

"Seyahatinizin En Keyifli Zamanı" mottosuyla İGA PASS üyelik programının hayata geçirildiğini belirten Samsunlu, sözlerini şu şekilde sürdürdü:" İGA PASS, sıradan bir üyelik programı değil, her biri birbirini tamamlayan ve tüm yolculuk sürecini ayrıcalıklı kılan bir hizmetler bütünü... Yolcularımızın başka bir havalimanında karşılaşamayacakları, yolculuklarını keyifli bir deneyime dönüştürecek İGA PASS; Lounge, Buggy, Fast-Track ve Meet & Greet hizmetlerini içeriyor. Dünyanın en büyük ama daha da önemlisi en iyi hizmet sunan havalimanı olma iddiasını taşıyoruz, İGA PASS'ı da bu noktada farklılaştırıcı bir unsur olarak görüyoruz. Bu özel yolcu programımız; yeni nesil seyahat anlayışına hizmet edecek.

Hava yolculuğunu bir noktadan diğerine ulaşmak için harcanan zaman olarak değil, keyif veren, rahatlatıcı, eğlendirici bir deneyime dönüştürecek İGA PASS'in havalimanımıza, İstanbulumuza ve tüm misafirlerimize hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum."



IGA Technopc ürünleri ve yazılımlarıyla dünyaya hizmet verecek

İstanbul Havalimanı'nın 72 bilişim sisteminden en kritik olanlarında Türkiye'nin bilgisayar üretiminde ilk 'Yerli Malı' belgesine sahip Technopc ile iş birliği yaptıklarını belirten IGA CIO'su ve IGA Bilişim Genel Müdürü Ersin İnankul, "Geliştirdiğimiz teknolojilerle dünyanın başka yerlerindeki başka havalimanlarına hizmet götürmek istiyoruz. Technopc, istediğimiz dizaynda istediğimiz çözümleri üretebileceğimiz, kendini ispatlamış bir firma" dedi. Ayrıca, Technopc ile masaüstünde yapılan iş birliğinin mobilde de devam edeceğini söyledi.

'Dünyanın en büyük havalimanı' olarak adını tarihe yazdıran İstanbul Havalimanı'nın masaüstü, mini, tümleşik, endüstriyel ve kiosk segmentlerinde toplam 4 bin donanım ürününü üreten Technopc yetkilileri, IGA CIO'su ve IGA Bilişim Genel Müdürü Ersin İnankul'u ziyaret etti. İstanbul Havalimanı'na büyük geçişin 6 Nisan'da başlayacağını belirten İnankul, böylesine bir projenin başarıyla gerçekleşmesinde Technopc'nin de payı olduğunu söyledi.

En kritik sistemler Technopc'ye emanet

Havalimanının yapımına başlarken en öncelikli konularının yolcu konforu ve mutluluğu olduğunu belirterek bunları sağlayacak bütün teknolojileri havalimanında barındırmaya çalıştıklarını anlatan İnankul, "Havalimanındaki 72 bilişim sisteminden en kritik olanlarında, mesela pasaport geçişlerinde Technopc ile çalışmayı tercih ettik" dedi. İnankul, bu kararlarındaki en önemli etkenleri şöyle sıraladı: "İşe başlarken kriterlerimizi belirledik ve ihale yaptık. Technopc tüm bu kriterleri karşıladı. Daha önce TAV grubunda yaptığımız havalimanlarında da birlikte çalışma imkanı bulmuştuk. Yerli bir firma olması büyük bir avantaj. Böylece gümrük bekleme sürelerinden muaf olduk."

Başka havalimanlarına hizmet götüreceğiz

Aynı zamanda bir IT şirketi olduklarını belirten İnankul, Türkiye'de geliştirilen uygulamaları dünyaya satmaya hazır olduklarını, bu konuda





da çalışmaların sürdüğünü söyledi. Technopc ile bu konuda da iş birlikleri olacağının bilgisini veren İnankul, "Geliştirdiğimiz teknolojilerle dünyanın başka yerlerindeki başka havalimanlarına hizmet götürmek istiyoruz. Bu sırada çalışacağımız firmanın yanımızda olması avantajlı bir durum. Technopc, istediğimiz dizaynda istediğimiz çözümleri üretebileceğimiz bir firma. Yerli ve kendini ispatlamış olması nedeniyle son yıllarda takip ettiğimiz bir firmaydı ve ihalelerimize davet ediyorduk" dedi.

Technopc ile avantaj sağladık

İstanbul Havalimanı projesinin 42 ay gibi rekor bir sürede tamamlandığını, bu süreçte kalite ve zamanın çok önemli olduğunu söyleyen İnankul, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu benim 13'üncü havalimanım. 22 tanesini de işletme imkanı buldum. Abu Dhabi'de, Dubai'de, Libya'da birçok havalimanında bulundum. Bu havalimanı hepsinin 2 katı büyüklüğünde. Bizim için en kritik şey işi uygun fiyatlı, kaliteli ve zamanında yapabilmekti. Technopc'de bu üçünü de yakaladık. Hem fiyat performans avantajı sağladık hem kaliteli malı zamanında sahaya indirebilme başarısını bize gösterdiler hem de oluşabilecek bütün problemlerde bize zamanında aksiyon sağladılar. O anlamda kendilerine teşekkür ediyoruz."

İş birliği mobilde de devam edecek

İstanbul Havalimanı'nda her geçen gün artan uçuş sayısıyla ihtiyaçların da arttığının altını çizen İnankul, Technopc ile bu anlamda da iş birliklerinin hem segment hem de sayı bakımından artacağını dile getirdi. "Technopc'nin mobilde de Ar-Ge çalışmaları ve ürünleri olduğunu söyleyerek, "Masa üstünde yaptığımız anlaşmaları mobile de götürebiliriz. Bu alanda da çalışacağız gibi görünüyor" dedi.

Technopc'nin NETAŞ ile iş birliğinden dolayı da büyük mutluluk duyduklarını da ifade eden İnankul, "Bu birliktelik, üreticinin büyük bir entegratör ile gelmesi, bize anında cevap verebilmesi, çözüm odaklı olması, burada oluşabilecek arızalara anında müdahale edebilecek olması açısından büyük avantajlar sağladı" diye konuştu.

Yazılımlarımızın yüzde 60'ı yerli

Havacılığın ülkemizin ve dünyanın booming ekonomilerinden biri olduğunu, her yıl ülkemizde yüzde 10'un üzerinde büyüme gösterdiğini söyleyen İnankul, şunları kaydetti: "Bu yüzden dünyada sadece 3-4 firma tarafından üretilebilen bazı özel yazılımların veya ürünlerin millileştirilmesinden yanayız. Şimdiye kadar birçok uygulamayı kendimiz geliştirdik ve geliştirmeye devam ediyoruz. Ben yerli ve milli uygulamalara inanıyorum. Özellikle yazılım alanında ülkemizin çok büyük bir potansiyeli olduğunu düşünüyorum. Kullandığımız yazılımlarımızdan yüzde 60'tan fazlası yerli. Bütün meslektaşlarıma da özellikle yazılım alanında hem birtakım geliştirmelere imza atmalarını hem de bu ürünleri dünyaya pazarlamalarını tavsiye ediyorum. Biz IGA Bilişim olarak ülkemize katma değer sağlamaya devam edeceğiz. Çok yakında robotlarla da hizmet vermeye başlayacağız."

AnadoluJet yurt dışı uçuş ağını Erbil ile genişletti

Yolculuğuna 11 yıl önce, Türk Hava Yolları'nın başarılı alt markası olarak başlayan AnadoluJet, bugün Gaziantep ve Diyarbakır'dan Erbil şehrine başlattığı uçuşları ile KKTC' nin ardından bir yurt dışı noktayı daha uçuş ağına ekledi.



Uçmayan kalmasın sloganıyla yola çıkan AnadoluJet, avantajlı fiyatlarını Gaziantep ve Diyarbakır'dan Erbil'e seyahat edecek yolcularının tercihine sundu. Her iki şehirden gerçekleşecek Erbil uçuşları bugün başladı.

AnadoluJet'in haftada üç gün icra edilecek Gaziantep – Erbil ve Diyarbakır – Erbil karşılıklı uçuşları için biletler açılışa özel 99 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

Erbil, dünyada bilinen en eski yapılardan birine, 2014 yılında UNESCO Dünya Kültür Mirası Listesi'ne girmiş olan tarihî Erbil Kalesi'ne ev sahipliği yapıyor. Aynı yıl Arap ülkeleri Kültür ve Turizm Başkenti ilan edilen Erbil, mutfağı, festivalleri ve doğal güzellikleri ile keşfedilmeyi bekliyor.

AnadoluJet'in Erbil seferleri için düzenlenen açılış töreninde konuşan Türk Hava Yolları Bölgesel Uçuşlar ve Anadolu Jet Başkanı Şamil Karakaş





"37 uçaklık filosu, Ankara Esenboğa ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı merkezli uçuşlarıyla tüm Türkiye'yi birbirine bağlayan AnadoluJet markamızın Diyarbakır – Erbil ve Gaziantep – Erbil uçuşlarını başlatmasından mutluluk duyuyoruz. Anadolu'nun bu iki önemli şehrinden tarihi ve doğa güzellikleri ile öne çıkan Erbil'e başlattığımız uçuşlar ile şehirler ve kültürler arasında köprü kurma görevini sürdürmeye devam ediyoruz. Bu uçuşların bölgedeki ticari ilişkilerin gelişmesinde ve büyümesinde büyük katkı sağlayacağını düşünüyoruz." dedi.

All Nippon Airways ilk A380'ini teslim aldı

Japonya All Nippon Airways (ANA), ilk A380'ini Toulouse'daki özel bir törenle teslim alarak dünyanın en büyük yolcu uçağının 15'inci operatörü oldu.



Japonya All Nippon Airways (ANA), ilk A380'ini Toulouse'daki özel bir törenle teslim alarak dünyanın en büyük yolcu uçağının 15'inci operatörü oldu.

Teslimat törenine ANA HOLDINGS Başkanı ve CEO'su Shinya Katanozaka katıldı ve Airbus CEO'su Tom Enders ev sahipliği yaptı.

ANA, üç A380 sipariş etti ve 24 Mayıs'tan itibaren Tokyo Narita ve Honolulu arasındaki popüler rotada uçağı kullanacak.

Her ANA A380, Honu olarak da bilinen Hawaii Yeşil Deniz Kaplumbağasını betimleyen özel bir özelliğe sahip olacak. İlk uçakta mavi renkle boyanırken, ikinci yeşil ve üçüncü turuncu renkte olacak.

ANA A380, 520 yolcu kapasiteli, birinci sınıf bir düzende yapılandırılmış. Üst güverte, First Class'da sekiz süit,



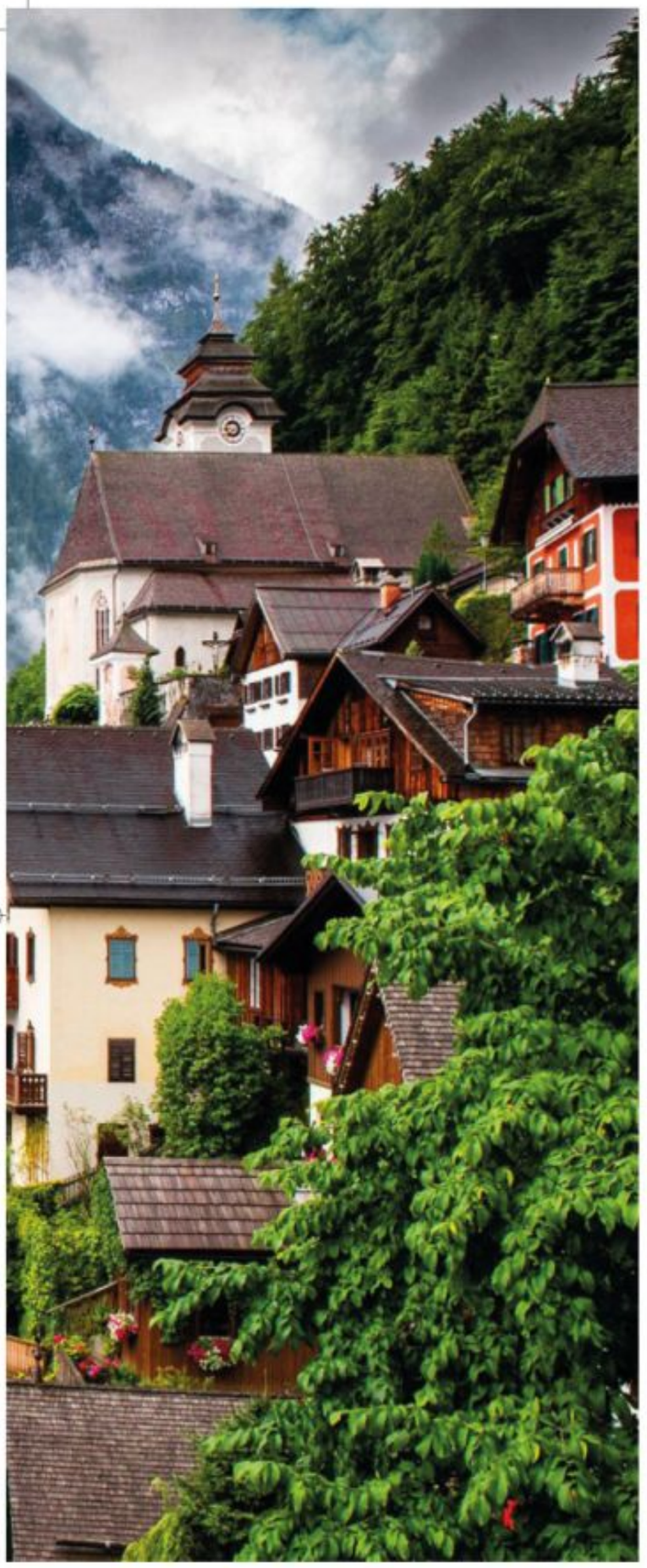


tamamen düz yataklara dönüşen 56 Business Class koltuk ve 73 Premium Economy koltuğa sahiptir. Economy Class, ANA'nın 60 Couch Koltuk dahil 383 yolcu kapasiteli geniş bir yerleşim düzeni sunduğu ana güvertede yer almaktadır.

Uçakta en yeni uçuş eğlence sistemleri bulunuyor ve tüm sınıflarda tam bağlantı özelliği vardır.



Hallstatt





Hallstatt





Hallstätter Gölü'nün Güney Batısında, Salzburg ve Graz şehirlerinin arasında bulunan Hallstatt 7000 senelik zengin bir geçmişe sahip. Manzarasının verdiği büyülü hissin yanı sıra bir diğer dikkat çekici yönü de dünya'nın ilk tuz madenine ev sahipliği yapıyor olması. Yaklaşık 1000 kişilik bir nüfusa sahip olan ve Avusturya'nın en eski köyü olan Hallstatt, uzun zamandır keşfedilmeyi bekleyen ve özellikle son yıllarda değeri bilinen bir miras.

Hallstatt'ta Gezilecek Yerler

1. Tuz Madenlerini Gezmek

Hallstatt'ın gezilecek en turistik yeri Tuz Madenleri. Dünya'nın en eski Tuz Madenlerinin burada bulunuyor olması zaten bu turistik yeri oldukça çekici kılıyor. Tuz Madenleri'ne çıkmak için iki seçeneğiniz var; 1 saatlik bir yürüyüş parkuru veya 3 dakikalık bir füniküler macerası. Özellikle soğuk ve yağışlı havalarda füniküler en çok tercih edilen seçenek. Toplamda 30 euro vererek finikülerle gidip dönüyorsunuz ve Tuz madenlerini bir rehber eşliğinde geziyorsunuz.

2. Skywalk'a (Gözlem Noktası) Çıkmak

Füniküler ile yukarı çıktığınızda ayaklarınız sizi kendiliğinden Gözlem Noktası'na götürecek. O meşhur üçgen panoramik görüşün olduğu yere ilerlerken buranın World Heritage View (Dünya Miras Görüşü) olduğunu görmek beklentinizi biraz daha arttıracak. Karşınızda sessizliğin, huzurun ve sadeliğin tablosu.

3. Gölün Tadını Çıkarmak

Gölün sakinliği daha trenden inip tekneye bindiğim andan itibaren beni büyülemişti. Burayı unutulmaz kılmak için en güzel yollardan biri kuşkusuz gün içinde bot veya tekne kiralayıp köyün çevresini gezinmek.

4. Beinhaus'u (Kemik Evi) Görmek

Ölülerin konulduğu evler eskiden Alpler'in doğusunda çok yaygın iken evlerin çoğu zamanla yok olmuş. Hallstatt'daki kemik



İnsanı bir masalın içinde hissettiren Hallstat



Avusturya'da Viyana'nın popülerliğini devralan, insanı bir masalın tam da ortasında hissettiren Hallstatt, son dönemlerde bir çok gezginin ve fotoğraf meraklılarının en uğrak yeri oldu. Hatta Nat geo'nun bir araştırmasına göre dünyada en çok fotoğrafı çekilen 5 yerden biriymiş! Daha da enteresanı, buranın turizm patlamasına "görüyorum ve arttırıyorum" diyen Çin, kasabanın bir replikasını kendi topraklarına yaptırmış!





ev ise en sonunculardan biri ve içinde 1200'e yakın kafatası bulunuyor. Bu kemik ev köyün tepesinde görülen St Michael Kilisesi'nin girişinde bulunuyor. 1700'lü yıllarda zamanla mezarlıklar dolduğu için ölülerin kafataslarını ve kemiklerini çıkarıp kurutmuşlar, temizlemişler ve kafataslarını motiflerle boyamışlar. Bu kafataslarının çoğu 18nci yüzyılın sonlarına doğru boyanmış, bazısı ise 20'nci yüzyılda hala boyanmaya devam edip sergilenmiş. Buradaki en son konulan kafatası ise 1983 yılında ölen bir kadına ait. Kendisi ölmeden önce kemiklerinin ve kafatasının oraya konulmasını istemiş.

5. Schnaps İçin

Bir çeşit meyve ve bitki likörü olan Schnapps, aslen Almanların yaptığı ama çevre Avrupa ülkelerinde de ünlü, kışın kar altında ısınmak için içilecek en güzel distile dijestiflerden. Birçok meyvenin ve bitkinin özü aromalı versiyonları var.

6. Akşam Bräugasthof'ta Ördek Ya Da Şnitzel Yiyin

Kesinlikle bir akşam yemeğini Bräugasthof Konuk Evi'nin restoranına ayırın. portakal



soslu ördek kesinlikle muhteşem.

7. Yazın Hallstatt'daysanız Kano, Kayaking, Rafting veya Trekking Yapın

Yazın Hallstatt'daysanız, o zaman Salzkammergut Gölü'nde kano veya kayaking keyfi kaçmaz.

Hallstatt'a Kaç Gün Ayırmalı?

Nasıl ki hangi mevsim gideceğiniz geçirmek istediğiniz tatilin konseptine bağlıysa, kalacağınız günü de buna göre ayarlayabilirsiniz. Ben Hallstatt'da tam olarak 1 buçuk gün geçirdim. Turistik tüm yerlerini gezdim, sokak sokak yürüdüm, minik cafelerinde kahve içtim, dükkanlarında gezindim, göl manzaralı banklarında şarap içtim, otel odamın terasında güneşi doğurdum ve batırdım... Bunlara ek olarak, daha çok sessizliğe ve durgunluğa ihtiyacınız varsa 2 hatta 3 gün size çok iyi gelecektir. Çünkü buranın en güzel özelliği şehir hayatına yenilenerek geri dönme hissi.

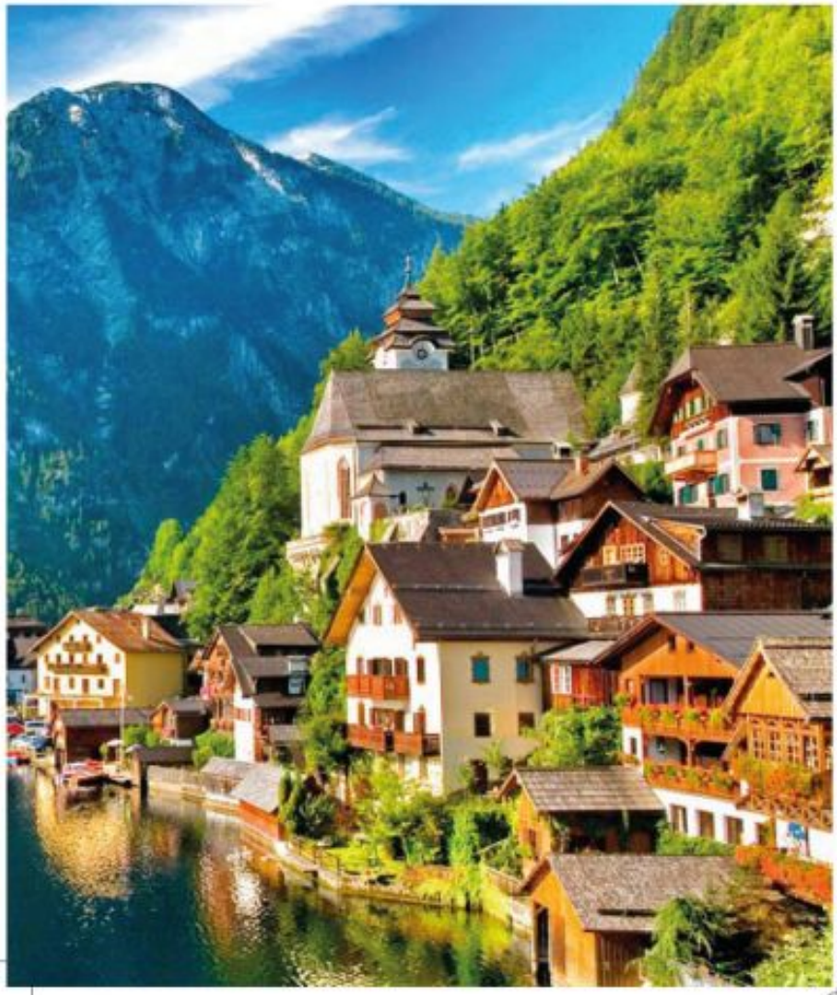
Hallstatt'a Nasıl Gidilir ?

Viyana'dan Arabayla

3,5 saat sürüyor ama bizce trene binin. Tren 1 saat daha fazla sürüyor ama hem keyifli, hem de daha ekonomik. Zaten arabanızı da şehre 1 km uzaklıktaki otoparka bırakmak zorunda kalıyorsunuz. Viyana'dan arabayla gelecekler için bir de mola yeri önerimiz var: Landzeit Voralpenkreuz.

Viyana Hallstatt Tren Opsiyonu

Viyana ve Salzburg trenle Hallstatt'a gitmek için en çok tercih edilen iki şehir. Gidiş-dönüş bileti 3 veya 4 hafta önce alındığı takdirde yaklaşık 35 euro. Ben 2 günlük Viyana gezimin ardından Cumartesi sabah 07.55 treni ile 1 aktarma yaparak Hallstatt'a gittim. 3 buçuk saatlik yolculuğumun en güzel kısmı ise doğanın gittikçe güzelleştiği ve Hallstatt'a yaklaştığımın hissini veren son 1 saatiydi. Herkes gibi sizin de istasyona varınca gölün karşısına geçmek için tek bir seçeneğiniz olacak; tek yön 2.5 euro vereceğiniz, toplamda 4 dakika süren ve trenlere göre saatleri düzenlenmiş minik bir tekne. Dönüş için aklınızdan çıkmaması gereken en önemli şey; 18.54 hem Viyana hem de Salzburg için Hallstatt'dan kalkan son tren. Son sefer kimi zaman 2 aktarma, kimi zaman ise 3 aktarma oluyor. Eğer günübirlik gidiyorsanız bunu gözden kaçırmamanızı ve günün ilk saatlerindeki tren ile yolculuk yapıp gününüzü verimli geçirmenizi tavsiye ederim. (Tren saatlerini öğrenmek ve bilet almak için www.oebb.at/de sitesini ziyaret edebilirsiniz.)









Avrupa'nın ortasındaki tropik ada

Avrupa'nın soğuk iklimi tropik bir adaya ev sahipliği yapıyor. Tropikal bölgede yetişen ağaçlarından sıcacık deniz suyuna, tropik ezgiler çalan müzik gruplarından incecik deniz kumlu plajına kadar gerçek bir tropik atmosfere sahip bu 'Tropic Islands', Almanya'nın Brandenburg kentindeki bir uçak hangarına kurulu.



Tropikal bölgede yetişen ağaçlarından sıcacık deniz suyuna, tropik ezgiler çalan müzik gruplarından incecik deniz kumlu plajına kadar gerçek bir tropik atmosfere sahip bu 'Tropic Islands', Almanya'nın Brandenburg kentindeki bir uçak hangarına kurulu. Burası aynı zamanda Avrupa'nın bu alandaki en büyük tema parkı. Her yıl binlerce kişinin akın ettiği bu ilginç yer günde maksimum 8.200 ziyaretçi kapasitesine sahip. Yılda 1 milyon ziyaretçiyi ağırlayan 'Tropic Islands', bu sayısıyla çoğu ülkeye gelen turist sayısını tek başına geçmiş durumda. Yaklaşık 500 kişinin çalıştığı Tropic Islands, 4,400 metrekarelik bir alana yayılan 'tropik denize', 200 metrelik kumlu plaja, 140 metre uzunluğunda bir







havuza sahip. Ada, farklı temalarda parkları içeriyor. 'Yağmur Ormanı' temalı parkta aralarında bazı nadir bitkilerin de olduğu 600 farklı türe ait yaklaşık 50.000 bitki yer alıyor. 'Tropik Köy' temalı bölümde ise Tayland, Borneo, Samoa ve Bali'den geleneksel binaların birebir kopyaları bulunuyor. Dileyen ziyaretçiler ekstra ücret ödeyerek buralarda konaklayabiliyor. 1.200 metrekarelik bir alana ve yer yer 1 metreden daha az derinliğe sahip Bali Lagünü'nde, çeşmeler, bir kanal, jakuziler ve iki su kaydırağı mevcut. 'Amazonia' adı verilen kısımda ise, iki büyük havuz, güneşlenme alanı, plaj voleybolu ve plaj futbolu alanının yanı sıra bir kiosk ile 35.000 metrekarelik bir açık alandan ziyaretçiler yararlanıyor. Yılın her günü açık olan bu yapay adanın hava sıcaklığı 26 derece, nem oranı ise yüzde 64 civarında. Berlin'in 60 km. güneyindeki adaya hem karayolu hem de trenle ulaşım sağlanabiliyor.Eğlence sektöründe dünyanın en önemli tesislerinden biri olan Tropical Islands, su parkları ve atraksiyonlarının tasarım, mühendislik, üretim ve montajında global pazar lideri olan Polin Waterparks ile birlikte kapalı alanda bulunan su parkı için tesisin atmosferini zenginlestirecek bir oyun grubu kurulumuna imza attı. Tesisin essiz temasına uygun olarak Polin Waterparks tarafından Tropical Islands için özel tasarlanan ve park tarafından Jungle Splash olarak adlandırılan su oyun grubu, 650 metrekarelik genisliği ve 15 metre yük-

sekliği ile dünyanın ve Almanya'nın en büyük interaktif su oyun gruplarından biri olma özelliğine sahip. Jungle Splash, çocuklar ve yetiskinler için kullanıma uygun toplam uzunluğu 300 metre olan 8 su kaydırağı ve çesitli atraksiyonlarla özellestirilerek park ziyaretçilerinin beğenisine sunuldu. 1976 yılında İstanbul'da kurulan Polin Waterparks, su parkları tasarım, üretim, mühendislik ve montajında bir dünya lideri konumunda. 105 ülkede 3000'den fazla su parkı projesi gerçeklestiren Polin Waterparks; dünyanın en geniş ürün çesitliliğine sahip. 2010 yılında lanse ettiği King Cobra kaydırağı 7 yıl üst üste Avrupa' nın en iyi su kaydırağı seçildi.









IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u



Pegasus'tan yeni yurtdışı hatları

Türkiye'nin dijital havayolu Pegasus, uçuş noktalarını artırmaya devam ediyor; Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Riyad ve Manchester'a, Trabzon'dan ise Amman'a direkt uçuşlarını başlatıyor.



Türkiye'nin dijital havayolu Pegasus, uçuş noktalarını artırmaya devam ediyor. Ankara, Antalya ve İzmir'den uçtuğu Amman'a 28 Mayıs 2019 tarihi itibariyle Trabzon'dan da direkt seferler başlatacak olan Pegasus; Sabiha Gökçen'den Riyad'a 29 Mayıs ve yine Sabiha Gökçen'den Manchester'a 1 Temmuz 2019 itibariyle uçmaya başlayacak. Yeni Trabzon-Amman hattının biletleri 119,99 USD'den, Sabiha Gökçen-Riyad hattının biletleri 109,99 USD'den, Sabiha Gökçen-Manchester hattının biletleri ise 69,99 USD'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.

Pegasus'un Trabzon-Amman uçuşları, Trabzon Havalimanı'ndan Amman Kraliçe Aliye Uluslararası Havalimanı'na Salı, Perşembe ve Pazar günleri saat 22:30'da; Amman Kraliçe Aliye Uluslararası Havalimanı'ndan Trabzon Havalimanı'na ise Pazartesi, Çarşamba ve Cuma günleri saat 01:45'te düzenlenecek. Sabiha Gökçen-Riyad uçuşları, Sabiha Gökçen'den Riyad Kral Halid Uluslararası Havalimanı'na haftanın her günü saat 00:05'te; Riyad Kral Halid Uluslararası Havalimanı'ndan Sabiha Gökçen'e yine haftanın her günü saat 05:25'te düzenlenecek. Sabiha Gökçen-Manchester uçuşları ise Sabiha Gökçen'den Manchester Havalimanı'na Pazartesi, Salı, Çarşamba, Cumartesi ve Pazar günleri saat 09:30'da; Manchester Havalimanı'ndan Sabiha Gökçen'e de yine aynı günler saat 12:40'ta düzenlenecek.

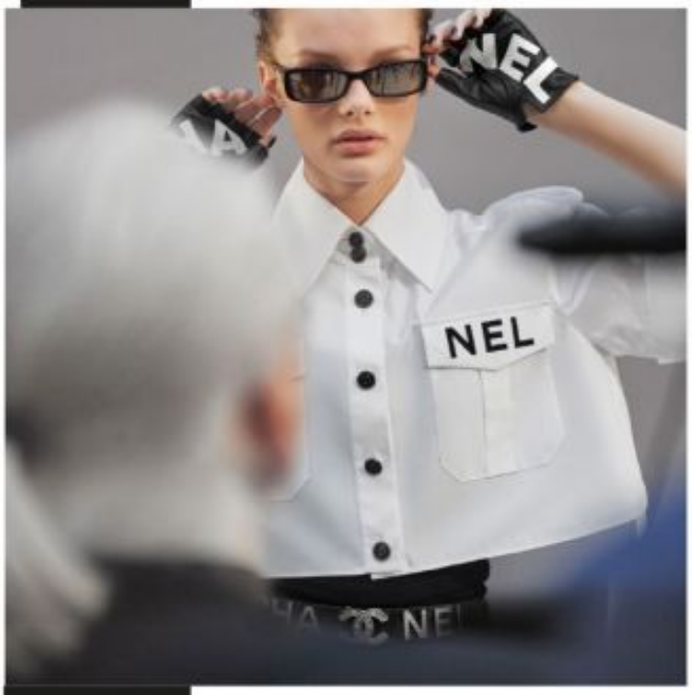
VERSACE.COM

Miss Dior



Büyüleyici ve efervesan, Miss Dior Eau de Toilette, bahardan küçük bir dokunuş ile parlak bir çiçek şipre kokusu. Başlangıçta tazelik ve efervesan veren Kan Portakalı, Tunuslu Neroli esansları, Türk ve Bulgar Damask Gülünün ışıldadığı zarif bir çiçek kalbine yöneliyor. Şipre kokularının mutlak damgasını temsil eden Endonezyalı Paçuli, bu Eau de Toilette'e cazibesini verir.







CHANEL

Rectangle Sunglasses

Siyah çerçeve. 18 Ayar Altın Ayna mercekler.
% 100 UVA ve UVB Koruması CE - Lensler UV Sınıfı Filtre 3'tür.








CHA
VEL
CHA
NEL





CHANEL

www.chanel.com


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75