News of Sky

MAYIS 2019 ISSUE 243

www.gokyuzuhaberci.com



LOOK GOOD WHEN LANDING.
TRAVEL HAPPY
atü DUTY FREE


Max


Mara

İçindekiler

CONTENTS

› 14

İstanbul Havalimanı rekor kırdı

› 16

Atlasglobal yeni kabin üniformalarını tanıttı

› 20

TAV'dan 24 milyon avro kâr



48



54



TIFFANY & Co

FENDI.COM







FENDI



› 30

Türk Hava Yolları, Fas'ın kızıl şehri Marakeş'i uçuş ağına ekledi



62



› 40

TALPA, pilotlar gününü kutladı



64

CHANEL

Gökyüzü Haberci

News of sky

MANAGEMENT/YÖNETİM

Yusuf ZENGİN
Mars Yayıncılık Adına Sahibi
Publisher on behalf of Mars Yayıncılık

Derya Zengin Ergün
Kurumsal İletişim Başkanı
Senior Vice President Corporate Comminicate

Deniz Bursalı
Yayın Koordinatörü (Sorumlu) Yazı işleri Müdürü
Editorial Coordinator

Mars Yayıncılık Reklam Ve Halkla İlişkiler

Atatürk Havalimanı Dışhatlar Terminali Gidiş Katı AL 3630 Yeşilköy-ISTANBUL
Tel: 0212 465 44 20 Fax: 0212 465 44 19
www.gokyuzuhaberci.com

PURLICATION MANAGEMENT
YAYIN YÖNETMENI

Selçuk Güzenge
Yayın Koordinatörü/Editorial Coordinator
Cihat Aldemir
Editoryal Koordinatör/Editorial Coordinator

Editors-Desing
Alişirin Gültekin (Fotoğraf/Photo),

Temsilci-Representative
Frankfurt: İzzet Aygün
Hollanda: Turhan Poyraz
ABD: Kemal Topuz

Yerel Süreli

86th year

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

We have been providing service to over 200 airlines with our experienced staff for a total of 86 years.

We contribute to the accomplishments of our business partners through our complete and punctual ground handling services.



HavasGH | www.havas.net

Havaş

Konfordan vazgeçemeyenlere...



Havada, Karada, Denizde Konfor Hep Sizinle!

Ücretsiz wi-fi'nin keyfini sürebilir, sınırsız ikramların tadını çıkarabilir, çocuklarınızı gönül rahatlığıyla çocuk oyun alanına bırakabilir, gazete ve dergilere göz atabilir, açıkhava terasımızda keyifli vakit geçirebilirsiniz.






Dilerseniz "primeclass" Lounge Card ile 1 yıl boyunca lounge hizmetlerimizden ücretsiz olarak yararlanabilir ya da "primeclass" Lounge Card Access ile 1 yıl boyunca hizmetlerimizden %70'e varan indirimlerle faydalanabilirsiniz.



İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge & Dış Hatlar Comfort Lounge / ANKARA Esenboğa Havalimanı Dış Hatlar Comfort Lounge ve İç Hatlar Anadolujet "primeclass" Lounge / İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge / Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge / İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge / ANKARA/ ESKİŞEHİR/ KONYA Tren İstasyonu Rail & Miles CIP Lounge

www.primeclass.com.tr 444 25 75

TAV İşletme Hizmetleri A.Ş.

Sizce, THY Kaç Pilot Daha Almalı. 1200 Pilot Yeter Mi?



ÇETİN ÖZBEY

Bir yerde okudum. THY' nin tepelerinden biri bu sene 1200 pilot alacağız demiş. Bir diğeri ise 1150 civarında diyor. İlk söyleyen rakamı yuvarlamış belli ki? 1150 rakamı 17 Mart tarihinde telaffuz edilmiş. Sizce bu miktar yeterli olacak mı? Birden aklıma 21 Ocakta çıkan 7166 sayılı Torba Kanunun 6 nci maddesi geldi aklıma. Aslında gelmezdi de bir dostumuz anımsattı.

Şimdi maddeyi uzun uzadıya yazmayayım burada. Neticeten bu kanun Hava Kuvvetlerimizde mevcut pilot sayısının yetersizliği göz önüne alınarak 926 sayılı Türk Silahlı Kuvvetleri Personel Kanununun ek geçici 98 maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ve 3 yıl uzatılmış olan mecburi hizmet süresine bir 3 sene daha ilave edilerek 6 yıla ve de toplam mecburi hizmetin 21 yıla çıkartılmasını öngörülüyor. Eğer THK'nin ihtiyacı acil ve bariz olmasa bu şekilde geriye dönük bir yasa çıkartılarak bir kural ihlal edilmezdi diye düşünüyorum.

Kanun hükmü gereği THK'ne dönmeyen pilotların sivil Havayolu lisansları askıya alınacak ve başka bir deyişle pilotluk yapamayacaklar. Bu kanunu hukuki açıdan değerlendirmek beni aşar. Hukukçu değilim ancak pilotların bu uygulama ile bazı haklarının ihlal edildiğini anlamak için ise hukukçu olmaya da pek gerek yok.

Benim üzerinde durmak istediğim konu kanunla belirlenen bu görevi ifa etmek üzere Türk Hava Yollarından ve diğer havayolu şirketlerinden ayrılarak askeri göreve dönecek olan pilotların yerine alınacak kokpit personelinin ne şekilde bulunacağı.

18 Ekim 2018 günü 500 pilota iş başı yaptıran THY, 26 Kasım 2018'de 1000 pilot daha alınacağını Genel Müdürlerinin ağzından duyurdu. 10 Aralık 2018'de ise ikinci pilot arayışında olduğunu basınla paylaştı. THY; pilotların mecburi hizmet sürecinin uzatılması hususu kanunlaşmadan önce yukarıda belirtilen daha önceki pilot arayışlarını takiben 16-17 Mart günü + 1150 pilot daha istihdam edeceğini duyururken bu kanun uygulamasının doğuracağı ek ihtiyacı dikkate almamış olduğunu uyandırıyor. Bu da Türk Hava Yollarının uçucu personel arayışlarının 2019 yılında filosuna katılacak olan günü değişik tipte 42 uçak için belirlendiğini düşündürüyor. Evet; THY kaç pilot aramalı. Sektörde bu kanun uygulamasından etkilenen yaklaşık 1350-1400 pilot olduğu konuşuluyor. Nereden baksanız bunun 500- takiben 600 adedi Türk Hava Yollarında görevli olmalı. Bu rakamların üzerine ihtiyaten % 10 koyun. İsterseniz % 10 çıkartın. Sonuçta hangi rakama ulaşırsanız sivil havacılık kuruluşları o kadar pilot aramalı THY. 3 eksik, 5 fazla.

Bir ara THY Yönetiminin, daha doğrusu Sn. Aycı beyin Cumhurbaşkanımıza yakınlığı aklıma geldi ve de THY bunun çaresini nasıl olsa bulacaktır diye düşündüm. Tabii bu akabinde THY bu imkânı kullanacak / kullanabilecek olsaydı konu kanunlaşmadan önce kullanırdı diye de düşündüm. Sonuçta bu uygulama Fetöcülerin THK'de açtığı gediği kapatmak için yapılıyordu. Konu bu açıdan ülkemiz ve THK için hayati önemi haizdir. Bu konuda Devlet tercih yapmaz. Evet; ülkemizde bu kadar fazla pilot var mı? Bilemiyorum. Yoksa yine yabancı pilot istihdamı zorunda mı kalınacak. Adamlar maaşlarını dövizle almak isteyeceklerdir. Bir kısmına öyle, diğerine böyle olmaz. Tüm Yabancılara dövizle ödeme yapsanız olur da Türk pilotlarımıza da aynını uygulamak gerekir. Zor değil, çok zor.

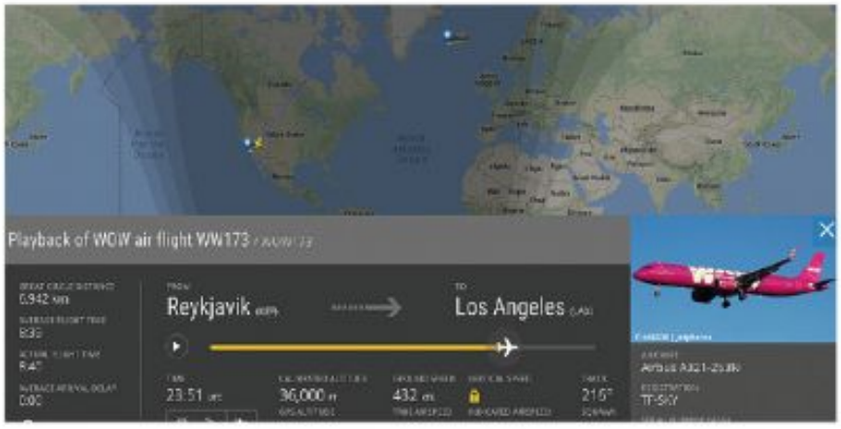
Her ne ise, akli sellim avdet ederse bazı pilotların dayanışma aidatı ödeyememelerinden doğacak mağduriyetlerini ortadan kaldırın. Takım tutmadan. Ve de 2018'in rekor (Gn. Md ve YK Başkanının sözüdür) sonuçlarına bu senede ulaşabilmemizi, THY ve yan kuruluşlarda görev yapan personelimizin gayretli çalışmaları borçlu olacağız deyin. Kendilerine teşekkür ediyoruz türü bir şeyler söyleyin. Bunu bir deneyin. Zor değildir.

Dünya Rekortmeni Uçak Onur Air'de



Onur Air, birisi geçen yıl Reykjavik'ten Los Angeles'e 8 saat 40 dakika uçarak rekor kıran yeni nesil Airbus Neo olmak üzere toplam altı adet 320 ve 321 serisi uçağı filosuna kattı.

Yaz sezonuna hazırlanan Onur Air, filosuna 6 adet Airbus 320 ve 321 serisi uçak daha kattı. Bu uçaklardan yeni nesil olarak adlandırılan ve Türk tesciline OEE kuyruk koduyla bu hafta kaydedilen Neo modeli Airbus 321, geçen yıl kendi kategorisinde 6 bin 942 km'lik mesafeyi 8 saat 40 dakikada uçarak kırdığı rekorla tanınıyor.



Onur Air CEO'su Teoman Tosun; yoğun taleplerin geldiği 2019 sezonu için filodaki iyileştirmeler kapsamında ikisi Airbus 321 Neo, ikisi Airbus 320 ve ikisi ise Dünyanın önemli uçak kiralama şirketlerinden biri olan Avion Express'ten ekibiyle birlikte wetlease modeliyle alınan iki adet Airbus 321'den oluşan altı uçaklık büyümeyi gerçekleştirdiklerini açıkladı.

Uçaklardan filoya katılanları Türk tesciline kaydedilirken gerekli izinlerin ardından gelecek haftadan itibaren uçuşlara başlayacaklar. Onur Air CEO'su Teoman Tosun, Türk hava ulaşımı ve turizmde oluşturulan doğru politikalar sonrasında bu yılki taleplere yetişebilmek için filoyu büyüttüklerini kaydederek "Hükümetimiz ve ilgili bakanlıklarımızın aldığı doğru kararlar neticesinde turizmde yoğun talep alıyoruz. Bu taleplere yetişebilmek için filomuzu büyüttük. Taşıyacağımız turistlerle ülkemiz ekonomisine kaynak sağlamaya devam edeceğiz" diye konuştu.

Özellikle Antalya'ya olmak üzere farklı coğrafyalardan ülkemize gelecek 5 milyonu aşkın turist 2019 yılı içerisinde Onur Air tarafından taşınmış olacak.



İstanbul Havalimanı rekor kırdı

Açıldığı günden beri yolcu ve uçak sayısı her geçen gün artan İstanbul Havalimanı 26 Nisan'da bin 221 sefer ve 201 bin 31 yolcu ile en yoğun gününü yaşadı.



Açılmasının ardından yerli ve yabancı bir çok havayolu'nun ilgi odağı olan İstanbul Havalimanı yolcu ve uçuş rekoru kırıldı. Günde 5 uçuş ile faaliyete başlayan İstanbul Havalimanı'na 26 Nisan 2019 günü bin 221 uçak iniş ve kalkış yaptı. Aynı gün iç ve dış hatlarda toplam 201 bin 31 yolcu İstanbul Havalimanı'nı kullandı.

26 Nisan günü İstanbul Havalimanı'na toplam 607 iç ve dış hatlar seferi iniş gerçekleştirdi ve 101 bin 727 yolcuyu İstanbul'a getirdi. İstanbul Havalimanı'ndan kalkış yapan 614 iç ve dış seferinde de 99 bin 304 yolcu İstanbul Havalimanı'nı kullandı.

27 Nisan'da ise bu sayı bin 193 sefer ve 198 bin 428 yolcu olarak gerçekleşti.





Atlasglobal yeni kabin üniformalarını tanıttı

Atlasglobal Havayolları, yeni kabin üniformalarını özel bir geceyle tanıttı. Hyatt Centric, Levent'te gerçekleşen davetin yüzü ise Best Model of The World birincisi Iman Casablanca oldu.

Bağımsız havacılık araştırma şirketi Skytrax'in '4 Yıldızlı Havayolu' ödülünü alan Atlasglobal, yeni kabin üniformasını tanıttı. Başlattığı bir proje kapsamında #HackOurStyle sloganıyla Dokuz Eylül Üniversitesi ve İzmir Ekonomi Üniversitesi Moda ve Tekstil Tasarım Bölümü öğrencileri arasında iki gün boyunca süren bir tasarım hackathon'u düzenlendi.
Yoğun tempolu hackaton sonunda tasarımlarını jüriye sunan öğrenciler arasında Yaren Eren'in tasarımı birinci seçilerek Atlasglobal'in yeni kabin üniforması olarak belirlendi. Genç tasarımcı Yaren Eren tasarımına ilham kaynağı olan şeyleri şu şekilde anlattı: "Atlasglobal için hazırladığım bu koleksiyonda ilham kaynağım çocukluk yıllarından beri aşina olduğumuz, içimizdeki uçma ve yeni yerler keşfetme tutkusunu simgeleyen kağıt uçaklardı. Küçükken elimizdeki kağıtları katlayıp uçurmak basit bir oyun gibi görünse de bence





bu somutlaştırdığımız hayallerin havada süzüldüğünü izlemekti... Bende üniformaları bu soyut ve somut kavramların birbirine geçtiği, yeni bir bakış açısıyla yorumlamak istedim."

Atlasglobal'in Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy ise, gençlere destek veren bu özel projeyle ilgili olarak şu sözlere yer verdi: "Bu projede amacımız; Türkiye'nin yerli ve milli havayolu olarak, Türk gençlerine duyduğumuz güveni göstermek ve fırsat verilince onların neler başarabileceklerini kanıtlamaktı. Yeniliklere gösterdiğimiz özen neticesinde kabin üniformalarımızı ülkemizin ve geleceğimizin teminatı olan üniversite öğrencilerimizin tasarlaması için bir proje başlattık. Yoğun hackathon dönemi sonunda birinci olan tasarımcımızla düzenli aralıklarla bir araya gelen ekiplerimiz, üniformanın üretime geçebilmesi için en ufak detaylara varıncaya kadar büyük bir titizlikle çalıştılar. Geldiğimiz noktada görüyorum ki doğru stratejilerle, yatırımlarla ve hepsinden önemlisi büyük bir inançla yürüdüğünüz yolun sonunda mutlak başarıyı elde ediyorsunuz."









Havaş 23 Nisan'ı çalışanlarının çocuklarıyla kutladı

Havacılık sektörünün önde gelen şirketlerinden Havaş, her yıl 23 Nisan'da geleneksel hale getirdiği Havaş Çocuk Şenlikleri kapsamında çalışanlarının çocuklarını ağırladı. Antalya'dan Trabzon Havalimanı'na, Türkiye'nin farklı bölgelerindeki Havaş istasyonlarında düzenlenen şenliklere, 400'e yakın çocuk katıldı.

Yer hizmetlerinde Türkiye'nin lider markası Havaş, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı için Antalya, Gaziantep, Kayseri, Dalaman, Sivas, Elazığ ve Trabzon Havalimanları'ndaki istasyonlarında düzenlediği şenliklerde çalışanlarının çocuklarını ağırladı. Anne ve babalarının mesleklerini yakından tanıyabilmeleri amacıyla apronda düzenlenen Havaş Çocuk Şenlikleri'ne, yaşları 6 ile 13 arasında değişen 400'e yakın çocuk katıldı. Şenliklerde çocuklar aileleriyle birlikte, apron turu yaparak yer hizmetleri araçlarını ve uçakları yakından gördü. Çocuklar turun ardından, animasyonlar, yarışmalar ve renkli etkinliklerle





keyifli bir gün geçirdi.

Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak, ''Dünyada çocuklara armağan edilen tek bayram olan 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramını, çalışanlarımız ve çocuklarıyla kutlamaktan gurur ve mutluluk duyuyoruz. Her yıl farklı istasyonlarımızda düzenlediğimiz Havaş Çocuk Şenlikleri ile geleceğimiz olan çocuklarımızın ailelerinin mesleklerini yakından tanıyabilmelerini ve bu anlamlı günün coşkusunu yaşayabilmelerini amaçlıyoruz. Bu sene de Antalya'dan Trabzon Havalimanı'na farklı kentlerdeki istasyonlarımızda, çocuklarımıza keyifli etkinliklerle unutamayacakları bir gün hediye ettiğimize inanıyorum. Tüm çocukların 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı bir kez daha kutluyorum'' dedi.



Havaş Çocuk Şenlikleri'nde anne ve babaları ile birlikte cobus yolcu otobüsleriyle apron turu yapan çocuklar; push back araçları, bagaj traktörleri, yolcu merdivenleri ve uçakları yakından gördü. Uçakların içini gezen ve aileleriyle birlikte apronda fotoğraflar çektiren çocuklar, turun ardından palyaço ve animatörler tarafından karşılanarak yarışmalarla keyifli dakikalar geçirdi. Çocuklar etkinlik sonunda çeşitli hediyelerle uğurlandı.



TAV'dan 24 milyon avro kâr

TAV Havalimanları 2019 yılının ilk çeyreğinde cirosunu önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 9 artırarak 270 milyon avroya yükseltti. Şirket aynı dönemde 24 milyon avro kâr elde etti.

Türkiye'nin havalimanı işletmeciliğinde dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2019 yılının ilk çeyreğinde 29 milyon yolcuya hizmet verdi. Şirket aynı dönemde 270 milyon avro ciro elde ederken net kârı 24 milyon avro oldu.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Sani Şener "Şirketimizin kuruluşundan bu yana ana üssümüz olan İstanbul Atatürk Havalimanı'nda ticari uçuşlar 6 Nisan itibariyle sonlandı. TAV olarak taşınma sürecinde bizim üç ana görevimiz vardı. Birincisi Atatürk Havalimanı'nı son güne kadar yolcularımıza hiçbir aksaklığa meydan vermeden işletmeye devam etmekti; bunu başardık. İkincisi ise yeni İstanbul Havalimanı'nda hizmet verecek şirketlerimiz ve ortaklıklarımız olan ATÜ, BTA, Havaş ve TGS şirketlerimizin sorunsuz şekilde operasyonlarını oraya transfer etmelerini sağlamaktı; bunu da yaptık. Ve tüm paydaşlarımız için de Atatürk Havalimanı'ndaki taşınma süreçlerini başarılı bir şekilde yönettik. Üçüncüsü ise Atatürk Havalimanı'nda operasyonlarımızın sonlanması nedeniyle çalışanlarımızın işsiz kalmaması için çalışmaktı. TAV insan kaynakları ve İGA insan kaynakları birlikte çalıştı ve terminaldeki çalışanlarımızın yaklaşık yüzde 85'ine İGA'da veya TAV grubunda bir iş olanağı sağladık.



Son olarak, çalışanlarımızın tüm haklarını teslim ettik, kıdem ve ihbar tazminatı olarak bizim gibi bir şirket için bile büyük sayılacak bir tutarı ödedik. TAV Havalimanları olarak biz de genel merkezimizi Vadistanbul'daki yeni yönetim ofisimize taşıyarak yedi ülkede işlettiğimiz 14 havalimanına yenilerini eklemek ve büyümemizi sürdürmek üzere çalışmaya devam edeceğiz. Kombine ciromuzun yüzde 37'sini oluşturan hizmet şirketlerimiz de bugün 21 ülkede 62 havalimanında ürün ve hizmetleriyle yer alıyor, onlar da stratejimiz gereği büyümeye devam edecekler. Atatürk Havalimanı'nın işletme süremizin bitiminden önce kapanmasından dolayı uğrayacağımız kaybın tazmini için Devlet Hava Meydanları İşletmesi ile görüşmelerimiz devam ediyor. Bu görüşmelerde bizim danışmanlığımızı KPMG, DHMİ'nin danışmanlığını ise PWC yapıyor. Görüşmelerin kısa zamanda sonuçlanacağını düşünüyoruz.

2019'un ilk çeyreğinde dış hat yolcumuz Antalya'nın da katkısıyla %10 arttı. Ciromuz %9 büyüyerek 270 milyon avroya, FAVÖK %2 büyüyerek 98 milyon avroya ve net kar %233 büyüyerek 24 milyon avroya ulaştı. Kârlı inorganik büyüme fırsatlarına odaklanmaya devam ediyoruz. Şu anda BDT ülkeleri, Afrika ve Doğu Avrupa dahil farklı aşamalarda 10'a yakın projeyi değerlendiriyoruz. Her zamanki gibi projeleri değerlendirirken temel ölçütümüz paydaşlarımız için değer yaratmaya devam etmek.

Bu vesileyle tüm çalışanlarımıza bir kere daha teşekkür etmek istiyorum. Çalışanlarımızın emekleri ve görev bilinçleri sayesinde Atatürk Havalimanı'nın beş kat büyüttük ve dünyadaki en iyi onuncu, Avrupa'daki en büyük beşinci havalimanı haline getirdik. Çalışanlarımızın yüksek özverili gayretleri neticesinde meydana getirdiğimiz sosyal sermaye ve hissedarlarımızın ve ortaklarımızın güveni ile küresel bir marka yarattık. Önümüzdeki 20 yıl içerisinde bu küresel markayı çok daha ileriye taşıyacağız" dedi.





Setur Duty Free, yeni mağazasını Sabiha Gökçen Havalimanı transit yolcu salonunda açtı



Türkiye'nin en yaygın gümrüksüz satış mağazaları zinciri olan Setur Duty Free, Sabiha Gökçen Havalimanı transit yolcu salonundaki mağazasını müşterilerinin hizmetine sundu. Yurt dışına seyahat edecek farklı noktalardan toplanan transit yolcuların da Setur Duty Free mağazalarının avantajlı fiyat ve kampanyalarına erişimlerini sağlayan yeni mağaza, sade ve şık tasarımıyla transfer yolcularını bekliyor.

Setur Duty Free'nin transfer terminalinde yer alan 80 metrekare büyüklüğündeki yeni mağazası, pek çok kategorideki ürünün yanı sıra dünyaca ünlü markaların parfüm ve kozmetik ürünlerine özel, avantajlı kampanyalar da sunuyor.

Setur Duty Free, tüm yurda yayılan havalimanları, kara sınır kapıları ve deniz limanlarında yaklaşık 20 binmetrekarelik alanda,21 bölge 50 mağazasıyla gümrüksüz satış mağazaları işletmeciliği yapmaya devam ediyor.



MICHAELKORS.COM



Corendon İzmir Turizm Ödülleri'nde Yılın Tur Operatörü Seçildi

Corendon Turizm Grubu, İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü tarafından düzenlenen 2019 İzmir Turizm Ödülleri'nde yılın tur operatörü kategorisinin kazananı oldu.

Her yıl Turizm Haftası etkinlikleri kapsamında, İzmir turizmine ve sektörün gelişimine katkıda bulunan, örnek ve öncü insanları, kurum, kuruluş ve işletmeleri desteklemek ve teşvik etmek amacıyla gerçekleştirilen İzmir Turizm Ödülleri'nin bu yılki kazananları açıklandı. İzmir İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü tarafından düzenlenen 2019 İzmir Turizm Ödülleri'nde Yılın Tur Operatörü kategorisinde ödüle Corendon Turizm Grubu layık görüldü. Corendon Turizm Grubu'na İzmir-Avrupa arasında gerçekleştirdiği direkt uçuşlar dolayısıyla verilen ödül, Sabancı Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen törende takdim edildi.

Corendon Turizm Grubu bünyesinde hizmet veren Corendon Airlines, 1 Haziran itibarıyla İzmir'den Almanya'yanın Köln, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, Hannover, Münih, Münster, Stuttgart ve Aachen/Maastricht şehirlerine direkt uçuşlara başlamayı planlıyor. Grubun, Alaçatı'da da bir oteli bulunuyor. Premier Solto Hotel by Corendon, oda - kahvaltı konseptiyle 88 deluxe odasında hizmet veriyor. Taş evleriyle ünlü Alaçatı'nın mimarisini eşsiz bir dokuyla buluşturan otel, maviyle yeşilin hayranlık uyandırdığı bir koyda konumlanıyor.

Corendon Airlines'ın Nisan 2019 – Ekim 2019 tarihleri arasında İzmir'den gerçekleştireceği uçuşlar şu şekilde sıralanıyor:

Köln: Salı, Cuma, Pazar
Düsseldorf: Pazartesi, Perşembe, Cumartesi
Frankfurt: Salı, Cuma
Hamburg: Çarşamba, Pazar
Hannover: Perşembe, Cuma
Münih: Pazartesi, Cumartesi
Münster: Salı
Stuttgart: Salı, Cuma
Aachen/Maastricht: Pazar


THE KOOPLES
BAG SERIES BY IRINA SHAYK AND STELLA MAXWELL





Tailwind Havayolları Kuzey Avrupalı Turistleri Türkiye'ye getiriyor

Tailwind Havayolları, 2019 yılı yaz döneminde uçuş gerçekleştirdiği ülke sayısını artırdı. İsveç, Norveç, Letonya ve Estonya'dan uçuşlara başlayan havayolunun Türkiye'deki rotası Türkiye'nin tatil merkezi Antalya olacak.

Yakın doğu ülkelerinden ve Avrupa'nın birçok noktasından Türkiye'nin turistik merkezlerine charter uçuşlar gerçekleştiren Tailwind Havayolları, uçuş rotalarına yenilerini ekledi. Yaz sezonu öncesi uçuş sayılarını artıran Tailwind Havayolları, İskandinavya ülkelerinden ve Kuzey Avrupa'dan gelecek turistleri Türkiye'nin tatil merkezi Antalya'ya taşıyacak. Tailwind Havayolları'nın yeni uçuş noktaları arasında İsveç, Norveç, Letonya ve Estonya yer alıyor.

Norveç ve İsveç'ten haftada 2 kez Antalya'ya uçuş gerçekleştiriyor

Tailwind Havayolları'nın Kuzey Avrupa'dan Antalya'ya olan uçuşları haftada iki gün Estonya'nın başkenti Talin, haftada bir gün ise Letonya'nın başkenti Riga'dan gerçekleşecek. İskandinavya ülkeleri Norveç ve İsveç'den de uçuş gerçekleştirecek Tailwind Havayolları, haftada iki gün yapacağı uçuşlarıyla turist kafilelerini Antalya'ya getirecek. Kuzey Avrupa ve İskandinavya ülkeleri ile uçuş destinasyonunu geliştiren Tailwind Havayolları'nın Türkiye'deki rotası ise Antalya.

2019 yaz sezonuna hızlı bir başlangıç yaptıklarını ifade eden Tailwind Havayolları Genel Müdürü Mehmet Bostan; "Yaz sezonunun yaklaşması ile birlikte yoğun bir programa başladık. Bu sene havacılık sektörünün geçtiğimiz seneden daha pozitif bir dönem geçireceğini öngörüyoruz. Almanya, Belçika, İsviçre ve Fransa ağırlıklı olarak uçuş yaptığımız ülkeler. Şimdi de bunlara İskandinavya ülkelerinden Norveç ve İsveç'i dahil ettik. Bununla birlikte Letonya ve Estonya'dan da charter uçuşlarımızı başlattık. İlerleyen dönemde farklı destinasyonlardan da misafirlerimize Türkiye'nin güzelliklerini görmeleri için eşlik ediyor olacağız" dedi.



WORLDWIDE WELCOME

Havalimanı işletmeleri ve yolcu hizmetlerinde bir dünya markası olan, TAV İşletme Hizmetleri'nin gücüyle 100'den fazla havalimanında size karşılama ve uğurlama hizmetleri sunuyor; dünyanın dört bir yanında, sizi evinizdeymiş gibi hissettirmek için çalışıyoruz.

Dünya çapındaki havalimanlarında özel asistanlı karşılama & uğurlama	Tüm uçuş ve güvenlik işlemlerinde özel asistanlık hizmeti	Tüm güvenlik noktalarından hızlı geçiş hizmeti	Porter hizmeti	Özel yolcu salonlarına giriş ayrıcalığı

www.AirportEasy.com
world wide welcome

Hizmetler; terminal, şehir ve ülkelere göre farklılık gösterebilir.



Havaş İstanbul Havalimanı'nda iki kat büyüdü

Türkiye'de havacılık sektörünün önemli markalarından Havaş, açık ve kapalı alanlarıyla toplam 40.000 metrekareyi bulan istasyon ve geçici depolama yeri binaları, hizmet ofisleri, ekipman bakım atölyesi ve park sahaları ile İstanbul Havalimanı'ndaki yeni tesislerinde hizmet sunuyor.

Havacılık sektöründe 1933'ten bu yana faaliyet gösteren köklü yer hizmetleri şirketi Havaş, İstanbul Havalimanı'nda kapasitesini iki kat arttırdığı istasyon ve geçici depolama yeri binaları, ofis alanları, ekipman bakım atölyesi ve park sahalarında faaliyetlerine başladı. Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerinden İstanbul Havalimanı'na gerçekleştirdiği 30 saatlik taşınma operasyonuyla, 186 tırda 604 yer hizmetleri ekipmanını yeni tesislerine sorunsuz olarak ulaştıran Havaş'ın, İstanbul Havalimanı'ndaki tesisleri 20.000 metrekaresi kapalı olmak üzere yaklaşık 40.000 metrekarelik alanda yer alıyor. Havaş Genel Müdürü Kürşad Koçak,

''Geçtiğimiz günlerde gerçekleşen büyük taşınma kapsamında, Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerimizden İstanbul Havalimanı'ndaki yeni hizmet binalarımıza taşındık. Türk Sivil Havacılığının temelleri Atatürk Havalimanı ile atıldı, İstanbul Havalimanı'nın ise ülkemize ve sektöre yeni ufuklar açarak önemli katkılar sağlayacağına inanıyorum. İstanbul Havalimanı'na geçişle birlikte kapasite artışına paralel olarak, yeni tesislerimiz için bugüne kadar 21 milyon Avro'nun üzerinde yatırım gerçekleştirdik. Yeni geçici depolama yeri binamız, Atatürk Havalimanı'ndaki depolarımızdan iki kat daha büyük inşa edildi. İstasyon binamız, ekipman





bakım atölyemiz ve park sahalarımız da Atatürk Havalimanı'ndaki faaliyet bölgelerimizden daha yüksek kapasitede tasarlandı. Hali hazırda İstanbul Havalimanı'nda bin 200 çalışanımızla 45 havayoluna hizmet veriyoruz. İstanbul Havalimanı'ndaki yeni merkezimizde işbirliklerimizi geliştirerek tercih edilen iş ortağı olmaya devam edeceğiz'' dedi.

Atatürk Havalimanı'ndaki tesislerinde bugüne kadar 28.000 metrekareye yakın alanda hizmet sunan Havaş, İstanbul Havalimanı'nda 40.000 metrekarede faaliyet gösteriyor. Ayrıca, Atatürk Havalimanı'ndaki 7.400 metrekarelik geçici depolama yeri kapasitesini iki kat artırdığı 14.500 metrekarelik yeni tesisinde müşterilerine servis sağlıyor.



Havaş, Türkiye'de 28 havalimanında, Letonya'da Riga ve Suudi Arabistan'da Medine Havalimanı'nda 200'den fazla havayolu şirketine hizmet sunuyor. Başlıca faaliyetleri arasında; yolcu ve bagaj işlemleri, ramp, uçak temizliği, yük kontrolü ve haberleşme, kargo ve posta, uçuş operasyonları, ulaşım,
temsil ve gözetim hizmetleri bulunan Havaş, iştirakleri ile birlikte yılda yaklaşık 465 bin uçuşa hizmet sağlıyor, ve 860 bin ton kargo ile 100 milyondan fazla bagaj taşıyarak yılda 130 milyonun üzerinde yolcuya hizmet sunuyor. Airport Service Association (ASA) ile IATA Ground Handling Council (IGHC) üyesi olan ve ISAGO sertifikası bulunan Havaş ayrıca, Suudi Arabistan'ın yer hizmetleri lisanslı ilk Türk şirketi unvanını da taşıyor.

Türk Hava Yolları, Fas'ın kızıl şehri Marakeş'i uçuş ağına ekledi

Dev taşınma sürecini tamamlayarak, tüm yolcu operasyonlarını İstanbul Havalimanı merkezli gerçekleştirmeye başlayan Türk Hava Yolları, Fas'ın turistik şehri Marakeş'i uçuş ağına ekledi. Bayrak taşıyıcının yeni evinde uçuş başlattığı ilk nokta olma özelliği taşıyan Marakeş, Türk Hava Yolları'nın Fas'taki ikinci, küresel ölçekte ise 308. uçuş noktası oldu.



Türk Hava Yolları, 15 Nisan itibarıyla başlayan ve haftada 5 gün icra edilecek İstanbul – Marakeş - İstanbul direkt uçuşları ile dünyanın en fazla uluslararası destinasyonuna uçan havayolu şirketi unvanını da pekiştirdi. Hat açılışı nedeniyle Marakeş Menara Havalimanı'nda düzenlenen törene Türk Hava Yolları yöneticileri, Marakeş Menara Havalimanı'ndan üst düzey temsilciler ve basın mensupları katıldı.

Marakeş hat açılışına ilişkin yorumlarını paylaşan Türk Hava Yolları Genel Müdür (Pazarlama ve Satış) Yardımcısı, Ahmet Olmuştur; "İstanbul Havalimanı ile küresel havacılıkta yeni bir dönem başladı. Yeni operasyon merkezimiz, hâlihazırda küresel ölçekte eşsiz olan uçuş ağı performansımızı daha da geliştirmemiz için bize önemli bir fırsat tanıyor. Biz de bu fırsatı değerlendirmek için yeni stratejiler üzerinde çalışıyoruz. Marakeş, yeni evimizde uçuş ağımıza eklediğimiz ilk destinasyon olarak bizim için daima ayrı bir anlam taşıyacak. Yolcularımızı bu kızıl şehre ayrıcalıklı seyahat deneyimimiz





ile taşıyacak olmaktan ve Marakeş'i uçuş ağımıza eklemekten mutluluk duyuyoruz." dedi.

Toprağın renginden dolayı "Kızıl Şehir" olarak da anılan Marakeş, turistler ve gezginlere Kuzey Afrika'nın tüm cazibesini tek bir lokasyonda deneyimleme fırsatı sunuyor. Tarihi yapıları, ünlü camileri ve renkli çiçek bahçelerini Atlas dağlarının eteklerinde buluşturan şehir, dünyanın en çok tercih edilen turizm merkezlerinden biri olma yolunda ilerliyor. Fas'ın ilk başkenti olan, birçok kültürün tarihi mirasını sokaklarında barındıran Marakeş'in ismi Berberi dilinde "Tanrının Ülkesi" anlamına da geliyor.

Türk Hava Yolları'nın ayrıcalıklı seyahat deneyimi ile Marakeş'e seyahat edecek yolcular, şehirde kültür turizmi açısından önemli olan yerleri ziyaret etmenin yanı sıra doğa ve vahşi yaşam turları gibi farklı etkinlikleri de deneyimleyebilecek.

15 Nisan 2019 itibarıyla İstanbul - Marakeş – İstanbul hattı uçuş tarifesi;

Uçuş No.	Günler	Kalkış	Varış
TK 619	Pazartesi, Çarşamba, Cuma, Cumartesi, Pazar	IST 11:30	RAK 14:30
TK 620	Pazartesi, Çarşamba, Cuma, Cumartesi, Pazar	RAK 15:25	IST 22:05

Tüm saatler lokaldir.



Emirates, en yeni Boeing 777-300ER uçağı ile 'Malé' seferlerine başlıyor

Emirates, 1 Haziran 2019 tarihinden itibaren, Dubai- Malé yönünde, en yeni Boeing 777-300 ER uçağı ile hizmet vereceğini duyurdu.

İnsanları ve şehirleri birbirine bağlayan Emirates Havayolu, 1 Haziran 2019 tarihinden itibaren Maldivler'in başkenti Male'ye, en yeni Boeing 777-300ER uçağı ile seferlerine başlayacak. Emirates'in bu yeni uçağı ile vereceği hizmet, Güney Asya bölgesindeki destinasyonlarından birine ilk kez olacak. Emirates'in Dubai ve Male arasındaki üç adet günlük aktarmasız servisi* EK658 ve EK659 sefer sayılı uçuşları ile gerçekleşiyor.
Emirates ile seyahat eden First Class yolcuları, lüks otomobil üreticisi Mercedes-Benz'den esinlenerek tasarlanan, tamamen kapalı yeni özel First Class süitleri tecrübe etme şansını yakalayacak.
Emirates'in Batı Asya & Hint Okyanusu Kıdemli Başkan Yardımcısı Ahmed Khoory, konuya dair yaptığı açıklamada: "Maldivler, dünyanın her yerinden, seyahat severleri, balayı çiftlerini ve aileleri kendine çeken, Emirates için giderek daha popüler olan bir destinasyon haline geldi. Bu yönde, en son teknoloji ürünü First Class süitleri bulunan yeni Boeing 777'nin hizmete başlaması, Malé konusunda, uzun süredir gündemde olan taahhüdümüzün gerçekleştiğini yeniden doğruladı. Ayrıca, bu hizmet Emirates'in, yolcularına benzersiz bir deneyim sağlamaya yönelik süregelen çabalarımızın bir göstergesi" dedi.
Maldivler'e seyahat eden ve oradan dönen yolcular, günlük olarak, Dubai'den, saat 04.20'de ayrılan ve Malé'ye saat 09.30'da varan EK658 sefer sayılı uçuşuyla, yeni Emirates Boeing 777 ürününü tecrübe edebilecekler. Dönüş uçuşu olan EK659 sefer sayılı uçuş ise, Malé'den, saat 11.00'da ayrılarak, saat 14.00'te, Dubai'de son bulacak.
En yeni Emirates Boeing 777 uçağı, First Class'tan, Business ve Economy Class'a kadar, kabinlerinde, ergonomik olarak tasar-





lanmış koltuklar ve uçak içi eğlence sistemi ice'ın en son versiyonunu barındırıyor. Sıra dışı yolcu konforu ve kişisel özel alanvurgusu ile tasarlanmış olan, Emirates'in 'Ezber Bozan' Boeing 777 özel First Class süitlerinde, yerden tavana kadar sürgülü kapılar ve gri renklerin hâkim olduğu ultra-modern tasarım özellikleri bulunuyor. 1-1-1 düzeninde yerleştirilmiş her biri 3.71 metrekare kişisel alana sahip olan toplam altı adet First Class kabin, ferah, tamamen kapalı özel süit olarak tasarlandı.

Yeni süitler, tamamen düz yatabilen ve çeşitli pozisyonlarda kullanılabilen, uçarken ağırlık hissini ortadan kaldıran, NASA teknolojisinden esinlenilen, "sıfır yerçekimi" konumuna ayarlanabilen koltukları içeriyor. Yolcular ayrıca, tam olarak kişiselleştirilmiş bir deneyim yaratmaya yönelik, birçok aydınlatma rengi arasında seçim yapabiliyor ve süitlerinin sıcaklığını ayarlayabiliyor. Orta koridorda bulunan süitlerde uçan yolcular, endüstride bir ilk olan sanal pencereleri de tecrübe edebiliyor. Sanal pencereler, gerçek zamanlı, fiberoptik kamera teknolojisinden yararlanarak, uçak dışındaki manzarayı, görüntülüyor.

Business Class koltukları ise modern spor otomobillerinin iç kısımlarından esinlenilmiş ve gösterişli bir görünüme sahip ergonomik tasarımlı kafa yaslama yerlerine sahip. Business Class yolcuları, dokunmatik ekranlı kumandadan, koltuklarını ve uçuş eğlence sistemini kişiselleştirebiliyor ve kişisel aydınlatma ayarlarını değiştirebiliyor. Kabinde ayrıca, koltuklar arasında, kişiye özel alan, ayakkabı yerleştirme bölümü, ayak dayama iskemlesi ve kişisel bir mini bar da bulunuyor.

Economy Class kabinlerinde, açık gri ve mavi tonlardan oluşan bir renk paleti ön plana çıkıyor. Koltuklarda, en iyi şekilde destek sağlamak üzere, dik pozisyonda ayarlanabilen, tamamen deri kaplı, esnek kafa yaslama yerleri bulunuyor.

Emirates şu anda, en yeni, First Class süitleri olan Boeing 777-300ER uçağını, Brüksel, Cenevre, Viyana, Londra Stansted, Tokyo (Haneda) ve Riyadh'a gerçekleşen hizmetlerinde kullanıyor. Emirates ayrıca 1 Haziran 2019 tarihinden itibaren, Kuveyt'e olan uçuşlarında da bu uçağını kullanmaya başlayacak.

Dubai'deki merkezinden, altı kıtaya, 160'tan fazla noktaya bu modern ve geniş gövdeli uçağı uçuran Emirates, Boeing 777 ailesinin dünyadaki en büyük işletmecisi durumundadır.





Türk Hava Yolları, 86 yıllık yükselişine ev sahipliği yapan transfer merkezi Atatürk Havalimanı'ndan son uçuşunu gerçekleştirdi

Bayrak taşıyıcı havayolunun kuruluş tarihinden itibaren gerek yerel gerekse global-de sergilediği istikrarlı yükselişe bizzat tanıklık eden transfer merkezi Atatürk Havalimanı'ndan icra ettiği son yolcu seferi, saat 02:00'da düzenlenen İstanbul - Singapur uçuşu oldu.

Küresel taşıyıcının Atatürk Havalimanı'ndaki başarılı serüvenini sonlandırdığı bu veda uçuşuna yolcuların da ilgisi büyüktü. TC-JJY kuyruk tescilli uçak, toplamda 319 yolcu ve 18 mürettebatı ile havalanarak, Türk Hava Yolları tarihinde yer bulacak önemli bir detay olarak kayıtlara geçti.
Atatürk Havalimanı'ndan icra edilen bu son uçuşla ilgili görüşlerini paylaşan Türk Hava







Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı, M. İlker Aycı; "86 yıllık evimize veda ederken, Singapur'a düzenlediğimiz bu tarifeli uçuşla yolcularımızı son kez, bizim için çok özel olan bu tesisten uçağımıza uğurladık. Kimi mekânlar için derler ya hani dili olsa da konuşsa diye... İşte şu anda Atatürk Havalimanı ile ilgili bizim tam olarak hissettiğimiz de bu... Bugün burada duygu dolu anlar yaşıyorken en büyük tesellimiz, bundan böyle yolcumuzu çok daha konforlu bir uçuş deneyimiyle buluşturacağımız teknoloji harikası bir tesiste ağırlamak ve buradan edindiğimiz imkânlar sayesinde markamızın önü alınamaz yükselişini bizzat tecrübe etmek olacaktır." dedi.

Atatürk Havalimanı'ndan düzenlenen son yolcu seferi olan Türk Hava Yolları'na ait TK54 sefer sayılı İstanbul-Singapur uçuşu akabinde, Atatürk Havalimanı ve İstanbul Havalimanı saat 02:00 ile 14:00 arasında tüm tarifeli yolcu uçuşlarına kapatılıldı. Bayrak taşıyıcı havayolunun İstanbul Havalimanı'ndan düzenlediği ilk uçuş ise Ankara'ya oldu.

TAV'ın Umman operasyonlarına mükemmellik ödülü

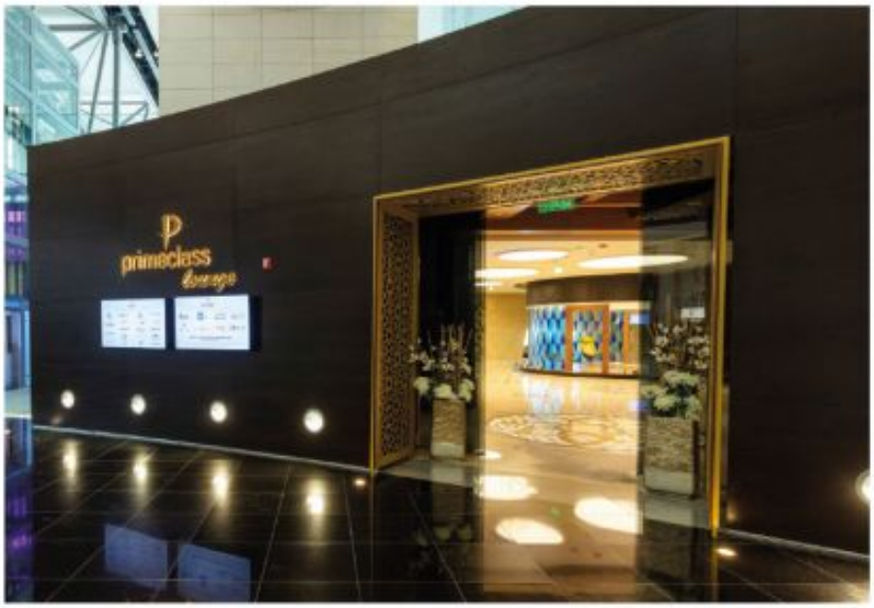
TAV Havalimanları iştirakleri ATÜ, TAV İşletme Hizmetleri ve BTA'nın Umman havalimanlarında verdiği hizmetler ödüllendirildi.



TAV hizmet şirketleriyle faaliyet gösterdiği Umman'da hizmet kalitesi ve ülkenin tanıtımına yaptığı katkılar nedeniyle havalimanı otoritesi tarafından ödüllendirdi. TAV İşletme Hizmetleri, Umman'ın dört havalimanının tamamında hizmet veriyor. Maskat Havalimanı'nda bulunan 4 bin metrekarelik primeclass Lounge yılda 350 bin yolcu ağırlıyor. ATÜ Duty-Free Salalah Havalimanı'nda hizmet veriyor. BTA Maskat Havalimanı'nda Cakes&Bakes gibi kendi markalarının da aralarında yer aldığı 20 noktada misafirlerini ağırlıyor ve havalimanının yiyecek-içecek alanlarının işletmesini üstleniyor.

Al Bustan Palace'da düzenlenen törende ödülleri ATÜ adına Genel Müdür Ersan Arcan, BTA adına İcra Kurulu Üyesi Baha Bülbül ve TAV İşletme Hizmetleri adına İş Geliştirme Koordinatörü Oytun Arat aldı. Ödüller, Umman Sosyal Hizmetler Bakanı Şeyh Halin bin Ömer El Marhun tarafından verildi. ATÜ Duty Free Genel Müdürü Ersan Arcan, "ATÜ olarak, her zaman müşterilerimizi işimizin odağında tuttuk. Bu anlamda, yolcularımızın ihtiyaç ve isteklerini önceden bilerek onlara en iyi müşteri deneyimini yaşatmak üzere hareket ediyoruz. Almış olduğumuz birçok uluslararası ödülle dünya çapındaki en önemli gümrüksüz satış mağazaları işletmecisinden biri olduk. ATÜ'nün, üçüncüsü düzenlenen 'Oman Airports Awards' ödül töreninde, 'En Başarılı Perakende Şirketi' ödülüne layık görülmesinden mutluluk duyuyoruz" dedi.

TAV İşletme Hizmetleri Genel Müdürü Bora İşbulan, "Yolcularımızın değişen ihtiyaç ve taleplerine uygun ürün ve hizmetler geliştiren şirketimizin Umman'da aldığı 'Excellence in Hospitality' ödül bizi son derece mutlu etmiştir. Bugün dünyanın 23 ülkesindeki



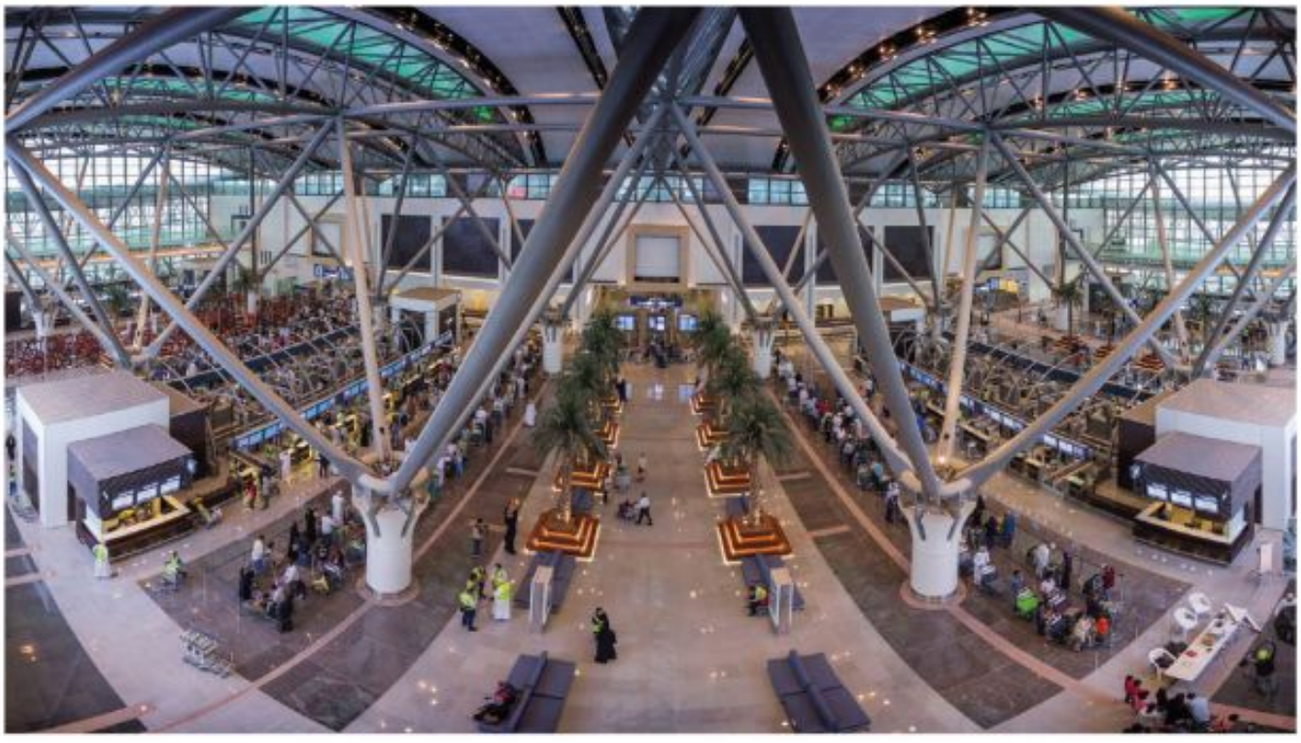
40'tan fazla havalimanında toplam 83 özel yolcu salonu işletiyoruz. Yılda 350 binden fazla yolcuya TAV "primeclass" markamız altında lounge işletmeciliği, karşılama ve uğurlama hizmeti de verirken aynı zamanda havalimanlarında reklam ve tanıtım alanları kiralama, ticari alan tahsisleri, TAV Passport Sadakat Programı, LoungeMe mobil uygulaması, TAVPort.com, Airporteasy.com online seyahat sitelerini yönetiyoruz" dedi.

BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur, "Umman Havalimanları tarafından verilen bu ödül bizim için çok değerli. Her noktamızda olduğu gibi Maskat Havalimanı'nda da misafir memnuniyeti odaklı hizmetimizi özenle sürdürmeye devam ediyoruz. Bu ödülde emeği olan tüm arkadaşlarıma teşekkür ediyorum."

Umman gelişiyor

Umman Sultanlığı, Arap Yarımadası'nın güneydoğu ucunda, Basra Körfezi'nin girişinde stratejik bir konumda bulunuyor. Gelirleri büyük ölçüde petrol ve doğal gaz ihracatına dayanan Sultanlık, üç sene önce ekonomisini çeşitlendirmek üzere "Vizyon 2020" planını yürürlüğe koydu.

Yeni Maskat Havalimanı, bu projenin ana ayaklarından birini oluşturuyor ve Umman'ın turizm sektörünü geliştirmek ve özel sektör girişimlerini desteklemek yönündeki yaklaşımına destek veriyor. 2018'de hizmete giren yeni terminal binasıyla Maskat Havalimanı bu yıl Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin (ACI) yolcu değerlendirmelerine dayanan Havalimanı Hizmet Kalitesi (ASQ) ödüllerinde "hizmet kalitesini en fazla artıran havalimanı" seçildi.





BTA 10 restoranıyla İstanbul Havalimanı'nda

TAV Havalimanları'nın iştiraki BTA, Atatürk Havalimanı'nda edindiği tecrübeyi geliştirerek İstanbul Havalimanı'na taşıdı. BTA, yeni İstanbul Havalimanı'nda 4 200 metrekarelik alanda 10 ayrı noktada misafirlerini karşılıyor.

Türkiye, Gürcistan, Makedonya, Tunus, Umman, Letonya, Hırvatistan ve Suudi Arabistan'da toplam 18 havalimanında her gün yüzbinlerce yolcuya hizmet sunan BTA, yeni İstanbul Havalimanı'nı da portföyüne ekledi.

4.200 metrekarede 10 konseptiyle yer alıyor

1999 yılından beri başta Atatürk Havalimanı olmak üzere, yurtiçi ve yurtdışı havalimanlarında hizmet veren BTA, yeni havalimanında Tadında Anadolu, Turcuisine, Tickerdaze, Brewmark, Gram, Enzo Pizzeria, Vivanda Burger, YoSushi, Seferi, Seferi Busgate olmak üzere, 4.200 metrekarelik alanda 10 farklı konseptiyle ve zengin menü seçenekleriyle misafirlerinin havalimanında kaliteli vakit geçirmelerini sağlamaya devam ediyor.

"Farklı damak lezzetlerine başarı ile cevap veriyoruz"

BTA İcra Kurulu Başkanı Sadettin Cesur "Dokuz ülkedeki 18 havalimanında, 350'yi aşkın noktada misafirlerimizle buluşuyoruz ve onların beklentilerini yakından izleyerek konseptlerimizi inovatif bir yaklaşımla oluştu-









ruyoruz. İstanbul Havalimanı'nda 10 ayrı noktada hizmet veriyoruz. Anadolu mutfak kültürünü tanımak isteyen yolcularımıza farklı lezzetleri deneyimleme şansı sunan Tadında Anadolu, Türkiye'ye ilk kez gelen dünyaca ünlü markalar YoSushi ve Vivanda Burger; ünlü şeflerimizin yarattığı konseptler Enzo Pizzeria ve Gram ile BTA'nın sevilen markaları Turcuisine, Tickerdaze, Brewmark ve Seferi ile misafirlerimizi karşılıyoruz" dedi.









TALPA, pilotlar gününü kutladı

Türkye Havayolu Pilotlar Derneği (TALPA), 26 Nisan Dünya Pilotlar Günü'nü büyük bir coşkuyla kutladı.Taksim'deki Hilton İstanbul Convention Center'daki geceye, Sivil Havacılık Genel Müdür Vekili Bahri Kesici, Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi, Kabin Hizmetleri Başkanı Nevin Çolak ve çok sayıda davetli katıldı.

TALPA Başkanı Kaptan Pilot Hüseyin Murat Ersoy yaptığı konuşmada şunları söyledi:

"Bu güzel ve anlamlı gün vesilesiyle TALPA'nın kuruluşundan bugüne kuruluşumuzun bugünlere gelmesinde emeği geçen eski başkanlarımıza ve çalışma arkadaşlarımıza katkılarından dolayı teşekkür ediyoruz. Aramızdan zamansız ayrılan Gürcan Mantı kaptanımızı rahmetle anıyoruz. Bildiğiniz üzere TALPA yönetimini 4 ay gibi kısa bir süre önce devraldık. Kişisel çıkarları bir kenara bırakarak el ele vermeyi ve bunu başarının sırrı olarak görüyoruz. Bu doğrultuda ulusal ve uluslararası platformalarda uzmanlaşaral söz sahibi olmak amacıyla çalışan komitelerimizin başına değerli meslektaşlarımız içinden gönüllü olarak çalışmak isteyenleri getirdik. Bu sayede yönetim kurullarında değişiklik olduğunda çalışma kurumları faaliyetlerine devam edebilecek. Hali hazırda uçuş okullarında eğitimlerine devam eden pilot adaylarımız için pilotluk mesleğini doğru tanıtabilmek için mentorluk çalışmalarına başladık. Aramızdan maalesef zamansız ayrılan meslektaşlarımızın, halen eğitimlerine devam eden pilotların hayatlarına küçükte olsa bir dokunuş yapabilmek amacıyla gönüllülük esasına dayalı olarak düzenli bağışlar sistemini devreye geçirdik. Bunu detaylarını en kısa sürede sizlerle pay-



laşacağız.
Silahlı kuvvetlerden gelen personellerin hizmetleriyle ilgili çıkan kanunla birlikte bu bağlamda hem sivil havacılık hemde silahlı kuvvetlerdeki pilot ihtiyacının karşılanması için çift taraflı görüşmelere başladık, sürenin kısıtlı olması nedeniyle bu konuda herkesin görüşüne başvurulacağı bir çalıştay hazırlığı için son aşamaya geldik. Önümüzdeki yıl itibarıyla çalıştayı hayata geçirmeyi planlıyoruz. Diğer yandan TALPA test center'ın millileştirilmesi projesine başladık, bu tamamlandığında hem üyelerimize hemde diğer meslektaşlarımıza hızlı, güvenilir ve milli dil sınavı imkanı sağlamış olacağız.
Pilot olarak hayatımızda stres faktörü teşkil eden geçici ve kalıcı lisans kaybı durumları için İngiltere ve Türkiye işbirliğinde başlattığımız görüşmeler neticesinde kalıcı ve geçici lisans kaybı sistemi ve işsizlik sigorta sistemi TALPA bünyesinde çok yakında devreye girecektir. Şeffaf ve kolay ulaşılabilir bir yönetim sistemi için her türlü gelişmeden anında haberdar olabileceğiz, bireysel giriş



sisteminin olduğu kendi bilgileriniz güncelleyebileceğiniz anlaşmalı kurumlar ve indirimleri takip edebildiğiniz TALPA mobil uygulamasını oluşturduk. Ayrıca websitemizi ihtiyacınızı karşılayacak şekilde yeniliyoruz. TALPA olarak önemli bir yol kat ettiğimize inanıyoruz, bu nedenle tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum."
Konuşamalar sonrasında TALPA'nın hayatını kaybeden pilotların çocuklarının eğitimi için başlatılan proje kapsamında yapılan bağışlar vesilesiyle plaketler verildi.
Konuşmalar sonrasında ise canlı müzik eşliğinde yemeğe geçildi ve Dünya Pilotlar Günü coşkulu bir şekilde kutlandı.



Corendon Airlines, Dünya Pilotlar Günü'nü Coşkuyla Kutladı

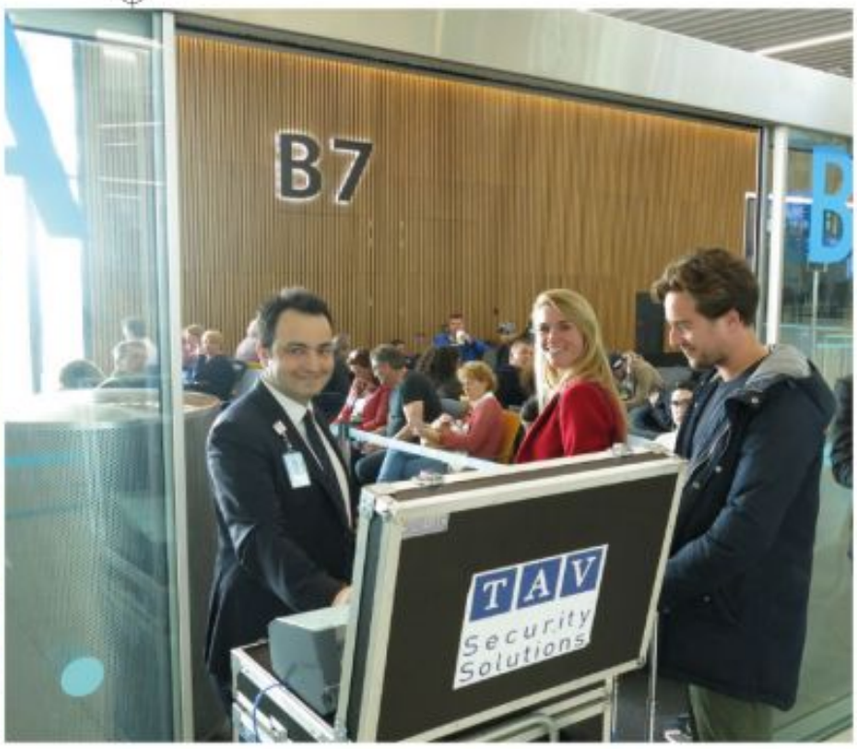
Corendon Airlines, 26 Nisan Dünya Pilotlar Günü'nde Corendon Airlines Uçuş İşletme Direktörü Erhan Bayram'ın doğum gününü de kutladı.



Corendon Airlines, 26 Nisan Dünya Pilotlar Günü'nünde çifte kutlama yaptı. Corendon Airlines merkez ofisinde gerçekleşen etkinlikte, filoda görev alan pilotlar, Corendon Airlines Uçuş İşletme Direktörü Erhan Bayram'ın doğum gününü de kutladı.

Etkinlikte bir konuşma yapan Corendon Airlines Uçuş İşletme Direktörü Kaptan Erhan Bayram, şunları söyledi: "Türkiye'nin ilk pilotu Fesa Evrensev, bundan tam 107 yıl önce 26 Nisan'da ülkemizin semalarında ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Bu uçuşa ithafen her yıl 26 Nisan'ı Dünya Pilotlar Günü olarak kutlarken, Fesa Evrensev'i de saygıyla anıyoruz. Bugün benim için çok anlamlı çünkü hem doğum günüm hem de Dünya Pilotlar Günü... Bu vesileyle 15 yıldan beri görev yaptığım Corendon Airlines ailesindeki meslektaşlarım olmak üzere dünyanın dört bir yanında göklere adını yazdıran tüm pilotların Dünya Pilotlar Günü'nü kutluyorum."





KLM, İstanbul Havalimanı'ndan ilk uçuşunu gerçekleştirdi

Hollanda Kraliyet Havayolları KLM, 7 Nisan 2019 Pazar günü İstanbul Havalimanı'ndan ilk İstanbul-Amsterdam uçuşunu gerçekleştirdi. Saat 17.00'da gerçekleştirilen ilk seferini tamamlayan KLM, bundan sonraki uçuşlarını İstanbul Havalimanı üzerinden gerçekleştirecek.

Atatürk Havalimanı'ndan İstanbul Havalimanı'na gerçekleştirilen büyük taşınma sonrasında Hollanda Kraliyet Havayolları KLM'de ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Günlük olarak İstanbul-Amsterdam seferlerini gerçekleştirmeye devam eden KLM, Amsterdam'ın yanı sıra yolcularını Amsterdam Schiphol Havalimanından aktarmalı olarak dünyanın her yerine ulaştırıyor.
KLM Havayolları, 2013 yılında hazırlıklarına başlanan ve benzerine az rastlanır büyüklükte bir inşa sürecinin ardından ilk etabı tamamlanan İstanbul Havalimanı üzerinden uçuşlarını gerçekleştirmeye başladı. İlk uçuşunu ardından açıklama yapan Air France-KLM Doğu Akdeniz Genel Müdürü Jerome Salemi, "Dünyanın en büyük havalimanı olan İstanbul Havalimanı'ndan uçuşlarımızı gerçekleştirmeye başladık. İstanbul Havalimanı'nın Türkiye havacılık sektörüne yaratıcı ve yenilikçi yaklaşımlarla önemli katkılarının olacağına eminiz. Air France-KLM olarak bizlere de katkı sağlayacağına inandığımız İstanbul Havalimanı'ndan uçuşlarımızı gerçekleştireceğimiz için mutluyuz. KLM'in ödüllü hizmetlerini daha üst düzey standartlarla destekleyecek olan Istanbul Havalimanı, KLM yolcularının üst düzey teknoloji ve gelişmiş seyahat standartları ile taşınmasına yardımcı olacak" dedi.
İstanbul Havalimanı ilk etabıyla 90 milyon yolcu kapasitesine sahipken tamamlandığında 6 bağımsız pisti, 500 uçaklık apron sahası, 70 bin araçlık otoparkı ve 200 milyon yolcu kapasitesiyle dünyanın sıfırdan yapılan en büyük havalimanı olacak.



THY, Birleşik Arap Emirlikleri'nin üçüncü büyük destinasyonu Sharjah'ı uçuş ağına ekledi

Dünyanın en çok ülkesine uçan Türk Hava Yolları, uçuş ağını her geçen gün genişletiyor. Bayrak taşıyıcı, Birleşik Arap Emirlikleri'nin en çok tercih edilen turizm merkezlerinden Sharjah'a tarifeli seferleri başlattı. Ayrıca Sharjah, Türk Hava Yolları'nın uçuş ağına eklediği 307. destinasyon oldu.



Türk Hava Yolları'nın Birleşik Arap Emirlikleri'nde Abu Dhabi ve Dubai'nin ardından 3. uçuş noktası olarak Sharjah'a düzenleyeceği seferler, İstanbul-Sharjah-İstanbul parkurunda icra edilecek.

Hat açılışı programında açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Pazarlama ve Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur: ''İstanbul Havalimanı ile birlikte Türk havacılığında ve turizm sektöründe yeni bir dönem başladı. Yeni, devasa operasyon merkezimiz bize uçuş ağımızı genişletme noktasında eşsiz bir performans sergileme avantajı sağlıyor. Bugün, yeni dönem stratejimizin bir parçası





olarak Sharjah'ı, Birleşik Arap Emirlikleri'nde, Abhu Dhabi ve Dubai'den sonra üçüncü destinasyon olarak Türk Hava Yolları'nın sürekli genişleyen uçuş ağına eklediğimiz için oldukça mutluyuz." dedi. Türkçede Şarika olarak da adlandırılan, Birleşik Arap Emirlikleri'nin üçüncü büyük ve en kalabalık noktası olan Sharjah, 1998 yılında Arap Dünyası'nın Kültürel Başkenti seçildi. Çöl sıcağından kaçarcasına kurulmuş bir kıyı kenti olan Sharjah, eski ama modern, nüfus yoğunluğuna rağmen huzurlu; ayrıca tarih, kültür ve ekonomi yönünden de zengin bir yer olması nedeniyle buraya seyahat eden turistlerin ilgisini çekmektedir.

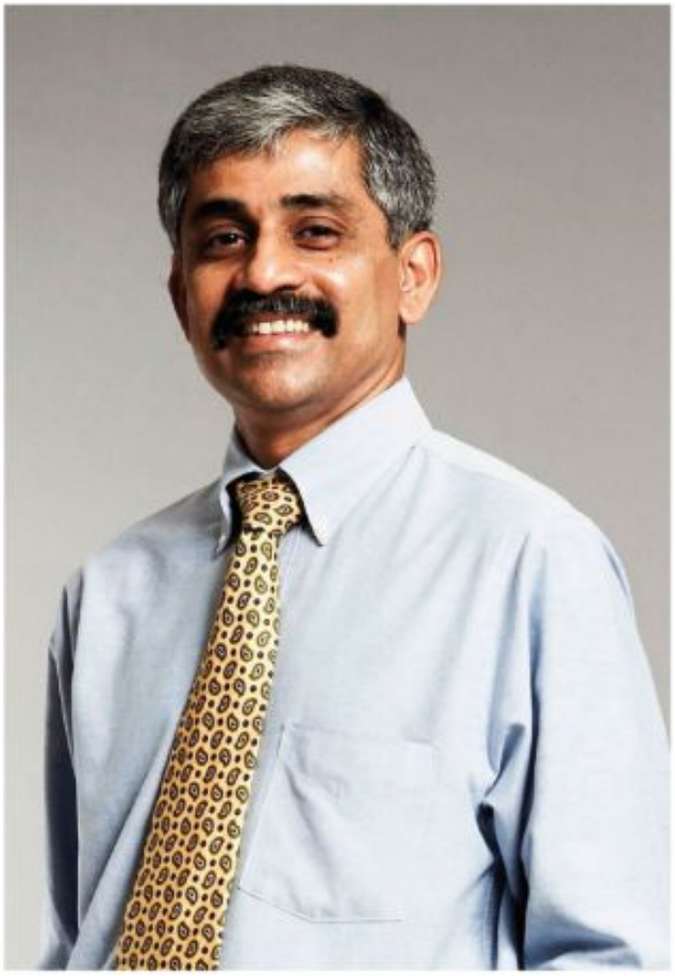


Singapur Hava Yolları Avrupa Bölge Başkanı Subhas MENON, basın mensupları ile bir araya geldi



''İstanbul'da kış mevsimi neredeyse bitti ve bunun en önemli simgelerinden biri de İstanbul Havalimanı'nın açılışıydı. Singapur Hava Yolları, 30 yıldan fazla süredir İstanbul'a uçmaktan ve şimdi de yeni havalimanında olmaktan gurur duyuyor. Singapur'un Changi Havalimanı'nda kusursuz hub bağlantısını sağlamada başarıya ulaşan bir hava yolu olarak, Türk Hükümetinin ve Türk Hava Yolları'nın İstanbul'daki havalimanı tesislerini sürekli olarak iyileştirme çabalarını takdir ediyoruz. Türk Hava Yolları'nın şu anda Avrupa'nın en büyük hava yolu şirketi olması hiç şaşırtıcı değil.

İstanbul'a uçmaya erken başladık, çünkü şunu biliyoruz ki geç kalanlar, erken gelenlerin bıraktıklarıyla yetinmek durumundadırlar. Tabii ki amacımız uçuşlarımızı, sonsuza dek devam ettirmektir. Şimdiye kadar her şey çok güzel. Singapur Hava Yolları, havacılık sektörünün çok kârlı bir iş olduğuna ancak bu kârın sunulan hizmetin kalitesine bağlı olduğuna inanır. Elbette, işe başlamak ve ardından kâr elde etmek için en iyi personele ve ürünlere ihtiyaç duyarız. Dünyanın en çok ödül alan hava yolu şirketi olmamızın nedeni de sunduğumuz hizmete odaklanmamızdır. Amacımız paranın satın alabileceği en iyi müşteri hizmetini, konforu ve rahatlığı sağlamaktır. Felsefemiz; ürün liderliği, hizmet mükemmelliği ve ağ bağlantısı olmak üzere 3 alanı mükemmelleştirmeye dayanmaktadır. Geçtiğimiz yıl, bazı yeni ürünleri kullanmaya



başladık: A350 ve yepyeni koltukları ve uçak içi eğlence imkanlarıyla gurur duyduğumuz yeni A380. A350, Avrupa operasyonlarımızın standardı haline geldikten sonra, yakında İstanbul'a da uçmaya başlayacak. Ekonomik yan markamız olan Scoot, operasyonlarını yalnızca Asya'da değil, yeni B787 uçağı ile Avrupa'da da genişletiyor. Bölgesel iştirakimiz SilkAir ise yakında Singapur Hava Yolları'nın bir parçası olarak tamamen yatabilen business class koltukları ve arka koltuklar için uçak içi eğlence sistemlerini artıracak. Uçakta sunduğumuz ünlü SIA Girl hizmetimize, diğer tüm temas noktalarındaki sempatik ve anlayışlı hizmetimizle eşlik etmeye de devam edeceğiz, bu hizmet anlayışımız diğer hava yollarının bile dilinde. Özetle, iyi bir ürün ve doğru hizmet anlayışı ile herkes bizim ürünlerimizden bahsedecek.''

Singapur Hava Yolları, Singapur Devlet Üniversiteleri ve girişimci kuruluşlar tarafından KrisLab adındaki dijital laboratuvarda ülkenin en dinamik ve zeki gençlerinden oluşan 50 kişilik ekip ile havacılık sektörüne dair yaptıkları yenilikler dikkate değer. Dünyanın ilk blockchain tabanlı mil kartı uygulaması KrisPay, bu laboratuvarda hayata geçirildi.

Kurulduğu günden beri her zaman karlılığını sürdüren Singapur Hava Yolları, 2017-2018 finansal yılında 890 Milyon Singapur Doları kar ettiğini açıkladı. 2018-2019 finansal yılının ilk 9 ayında ise 737 Milyon Singapur Doları kar ile faaliyetlerine devam ettiğini ve bu yılı da kar ile kapatacağını açıkladı.

Dünyanın en çok ödül alan hava yolu ünvanının elinde bulunduran Singapur Hava Yolları, başarısının sırrı olarak müşteri menuniyetini birinci sırada tutmak, personeli en iyi şekilde memnun edip eğitmek, ürün ve hizmetler konusunda dünya lideri olmaya yönelik yapılan çalışmaları sürdürmek olarak belirtti.

Basın mensuplarının sorularını yanıtlayan Mr. Menon, günün anısı olarak gelecek kuşaklara daha yaşanabilir bir dünya bırakmak üzere katılımcılar adına dikilen fidan bağışı sertifikalarını takdim etti.





Puglia





Puglia





İtalya'da tatil kavramı her zaman Roma, Venedik ya da Floransa gibi dünya çapında tarihi ve doğal güzellikleriyle ünlü şehirlerle birlikte anılır.
Deniz tutkunlarının aklını başından alabilecek sayısız ayrıntıya sahip olan Puglia bölgesi, sadece 'deniz-güneş-kum' üçgenini değil aynı zamanda tadına doyulmaz bir mutfağı da temsil ediyor. Zira İtalya'da zeytinyağı üretiminin de çok büyük bir bölümü Puglia'da gerçekleşiyor.
Her ne kadar Türk turistler için İtalya'nın en az bilinen bölgesi olsa da Hollywood bile Puglia'nın cazibesine kapılmış durumda.2.5 sene önce bölgenin adı tüm dünyada bir anda dergileri süsledi. Zira iki Hollywood starı Justin Timberlake ve Jessica Biel burada evlendi! Brindisi şehrindeki küçük kasaba Fasano'daki süper lüks Borgo Egnazia Resort'ta.
Konu Puglia'nın yıldızını parlatmaksa asıl adını anmamız gereken kişi, Ferzan Özpetek elbette... Özpetek, bölgedeki Lecce şehrini 'Serseri Mayınlar' ve 'Kemerlerinizi Bağlayın' filmleriyle tüm sinemaseverlere merak ettirdi. İtalyanlar kendisine büyük sevgi, saygı ve minnet duyuyor.
Puglia'da alabildiğine uzanan zeytinlikler ve şarap bağlarına birbirinden keyifli limanlar ve deniz fenerleri uzaktan göz kırpıyor. Kristal berraklığındaki deniz, bembeyaz ipeksi kumlarla çevrelenmiş. Hipnotize edici bu manzara rüzgar sörfü başta olmak üzere çok sayıda su sporu tutkununu da Puglia'ya çekiyor. Su sporları dışında, bisiklet, treking ve golf meraklıları için de sayısız seçenek mevcut. Ne dersiniz bu yaz İtalya'da yeni keşiflere çıkma zamanı olabilir mi?

ALBEROBELLO

Bölgenin medar - ı iftiharı! UNESCO'nun Dünya Kültür Mirası listesinde yer alan Alberobello Kasabası, koni çatılı evleriyle ünlü. 'Trullo' adı verilen bu evlerin kökeni, 16. yy.'a dayanıyor ve kralın koyduğu ağır

Denizi seven Puglia'yı da sever!



Güney İtalya'da bulunan Puglia; Bari, Polignano A Mare, Alberobello ve Lecce gibi sahil kasabalarından oluşuyor. "Denizi seven Puglia'yı da sever!" diyor İtalyanlar. Burası 800 km. sahil şeridiyle çevrili; doğusunda Adriyatik, batısındaysa İyon Denizi var. Sadece deniz, kum, güneş tatili de vaat etmiyor üstelik!





vergilerden kaçmak amacıyla bu ilginç şekilde yapılmışlar. Bin 500 'trullo'nun bulunduğu Alberobello'da dolaşırken kendinizi bir çizgi filmin içinde hissediyorsunuz.

POLİGNANO A MARE

Geçimini turizm, tarım ve balıkçılıkla sağlayan bu kasabaya sahil kenarındaki teraslardan baktığınız zaman epik bir filmden sahneler izliyormuş hissine kapılıyorsunuz. Dalgaların altını oyduğu görkemli kayaların üzerine kurulu kasabadaki şiir ve çiçeklerle bezeli şirin sokaklara bayılacaksınız.

LECCE

Barok mimarisiyle Ferzan Özpetek filmlerinin favori seti. Sanat eserlerinin çokluğu nedeniyle, 'Güneyin Floransa'sı' olarak anılıyor. Puglia Bölgesi'nin başkenti ve en büyük şehri. Hristiyan alemi için özel bir yer. Bizde Noel Baba, dünyada Santa Klaus olarak bilinen Aziz Nikola'nın kemikleri 11.yy.'da Antalya'nın Demre ilçesinden çalınarak buraya getirilmiş, günümüzde Aziz Nikola Bazilikası'nın içerisinde yer alıyor. Puglia, çizme şeklindeki İtalya hari-



tasının topuk kısmı diyebiliriz.
- THY'nin İstanbul - Bari direkt uçuşları başladı, haftada dört sefer var.
- Bölge acımtırak ancak lezzetli zeytinyağlarıyla ünlü. İtalya'nın zeytinyağı üretiminin yüzde 40'ını Puglia sağlıyor!
- Puglia'ya özel kulak memesi şekilli 'Orecchiette' makarnasından almadan dönmeyin. Bari'de taze ev yapımı orecchietteleri kilosu 5 euro'dan alabilir, hatta yapımını izleyebilirsiniz.
- Bizde badem ya da nikah şekeri olarak bilinen üzeri renkli şekerlemeyle kaplı bademlerin buradaki adı, Confetto. Puglia sakinleri her özel durumda farklı renklerde confetto ikram ediyor veya hediye götürüyor. Nikahı olana beyaz, 18 yaşına girene yeşil ve sarı, üniversiteden mezun olanaysa kırmızı...
- Masseria adı verilen taş çiftlik evleri var. Bunları hem restoran hem otel olarak kullanıyorlar.
-800 kilometre boyunca uzanan çarpıcı bir sahil şeridine sahip olan Puglia, Güney İtalya'nın yıldızını son yıllarda en çok parlatan bölge olarak dikkatleri çekiyor.











Nostalji kokan semtin adıdır Kuzguncuk

Nostalji kokan semtin adıdır Kuzguncuk. Çünkü orada Perihan Ablalar, Ekmek Tekneleri karşılar bizi. Birçok dizi ve filme ev sahipliği yapmış bu tarihi mekan dokusunu kaybetmemiş güzide semtlerimizden biri olduğu için de yeri çok ayrıdır bende. Sizler de İstanbul'un metropolünden kaçıp nefes almak ve huzuru solumak isteyenlerdenseniz "Kuzguncuk Gezilecek Yerler" listemize mutlaka göz atmalısınız.



Kuzguncuk gezilecek yerler denildiğinde ilk akla gelen şüphesiz Kuzguncuk evleridir. Arnavut kaldırımlı, rengarenk cumbalı evlerinin arasından yürürken büyülenmemek elde değildir. Cumbalı evlerden sarkan sardunyalar, begonviller arasında kendinizi adeta çiçek bahçesinde hissedersiniz.
Eğer siz de gününüzü renklendirmek isteyenlerdenseniz Kuzguncuk'ta köşe bucak demeden her sokağa girin ve kendi şehrinizde turist olun. Bu arada Kuzguncuk evleri o kadar ilgi çekiyor ki her köşe başında bir gelin damat çekimi göreceğinize de emin olabilirsiniz. Kuzguncuk'a kadar gelmişken bu sokağı görmeden olmaz tabi ki. 1990'lı yıl-larının meşhur dizisi Perran Kutman'ı







Perran Kutman yapan Perihan Abla'nın çekildiği sokak.
Buram buram nostalji kokuyor. Dizinin müdavimleri için başlı başına Kuzguncuk'a gelme sebebi bu sokak zaten. Perihan abla sokağına girmişken sarı sandalyeleri ile ilk bakışta dikkatinizi çekecek ama lezzetiyle de sizden tam puan alacak olan Kuzguncuk Balıkçısı'na da uğramadan dönmeyin derim.
Bir diğer nostalji sokağı burası. Ekmek Teknesi dizisini bilmeyen yoktur. Tıpkı Perihan Abla gibi Ekmek Teknesi de Kuzguncuk'ta çekildi. Merkez İcadiye Caddesi'ne geldiğinizde köşede ilk başta dikkatinizi çekecektir zaten. Fırın ve Ekmek Teknesi'nin kahvesinin bulunduğu sokakta nostalji dolu dakikalar yaşamanız mümkün. Ancak üzülerek belirtmeliyim ki son gittiğimde Ekmek Teknesi artık bir fırın değil lokanta olarak işletilmeye başlamış. Büyüsünü bozmuşlar kısacası. Ama yine de gitmişken bu sokağa da uğramadan "Kuzguncuk" gezinizi tamamlamayın derim.

Kuzguncuk Üryanizade Camii

1850 yılında Üryanizade Ahmet Esad Efendi tarafından inşa ettirilen bu cami ahşap tarza yapılan ve Boğaz kıyısında zerafetiyle duran bir camidir.Köşkü andıran bu ahşap caminin şüphesiz en çok dikkat çeken özelliği minaresidir. Oldukça şirin görünüyor öyle değil mi?

Cemil Molla Köşkü

Üryanizade Ahmet Esad Efendi'nin torunu Cemil Molla tarafından 1885'te

yaptırılmış bu yapı birçok ilke imza atmış bir yapı olarak çıkıyor karşımıza. Saray dışında ilk kez elektrik, telefon ve kaloriferin kullanıldığı köşk olan Cemil Molla Köşkü, dedesi Üryanizade Ahmet Esad Efendi tarafından yapılan caminin hemen üstünde yer almaktadır.



Mekan Önerileri

La Mekan Kuzguncuk

Kuzguncuk'un şirin mi şirin tatlı mı tatlı bir mekanı burası. İcadiye Mahallesi'ne geldiğinizde aramanıza dahi gerek kalmadan renkleriyle ben buardayım diyecek size.Burayı gördüğünüz an teğet geçmeniz imkansız. Kuzguncuk'un muhakkak oturup bir çay kahve içilesi mekanlarından.



Botanik Bahçe Kuzguncuk

İkinci mekan önerim kimsenin pek bilmediği ama bilenin de içinden çıkmadığı cinsten. Eğer siz de benim gibi kimselerin bilmediği otantik ve farklı tasarımı olan mekanları seviyorsanız buraya kesinlikle bayılacaksınız. Botanik Bahçe İcadiye Caddesi'nin sonunda sağ köşede kalan şirin bir mekan. İçerisi adeta bir çiçek bahçesi değil çünkü içerisi gerçekten de bir çiçek bahçesi.







IN CASE OF DELAYS, BE FASHIONABLY LATE.




atu
DUTY FREE
TRAVEL
HAPPY
TURKEY I GEORGIA I TUNISIA I MACEDONIA I LATVIA I SAUDI ARABIA I OMAN I USA
facebook.com/atudutyfree
twitter.com/atudutyfree
instagram.com/atudutyfree
youtube.com/atudutyfree
linkedin.com/company/a.t.u



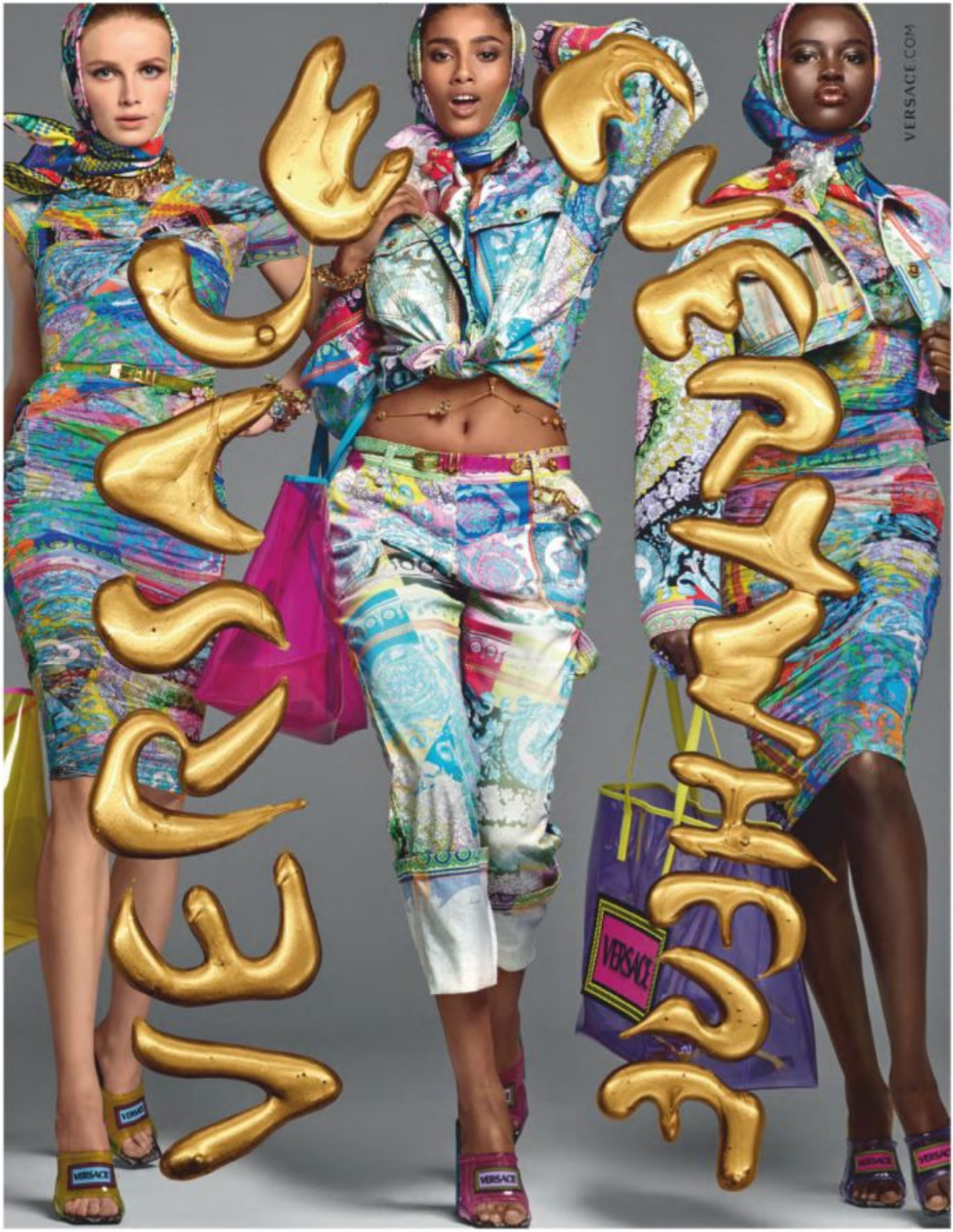
SunExpress, Dünya Pilotlar Günü'nü İstanbul'da Kutladı

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, bu yıl da 26 Nisan Dünya Pilotlar Günü'nü İstanbul'da düzenlenen büyük bir balo ile kutladı.

Türkiye Havayolu Pilotları Derneği'nin (TALPA) öneri ve girişimleri ile Uluslararası Pilotlar Birliği Federasyonu (IFALPA) tarafından 2013 yılında kabul edilen ve 2014 yılından itibaren her yıl 26 Nisan tarihinde kutlanan Dünya Pilotlar Günü kapsamında düzenlenen baloya SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Çalışkan'ın yanı sıra, SunExpress'in Antalya, İzmir, İstanbul ve Ankara üslerinde görev yapan pilotları katıldı.

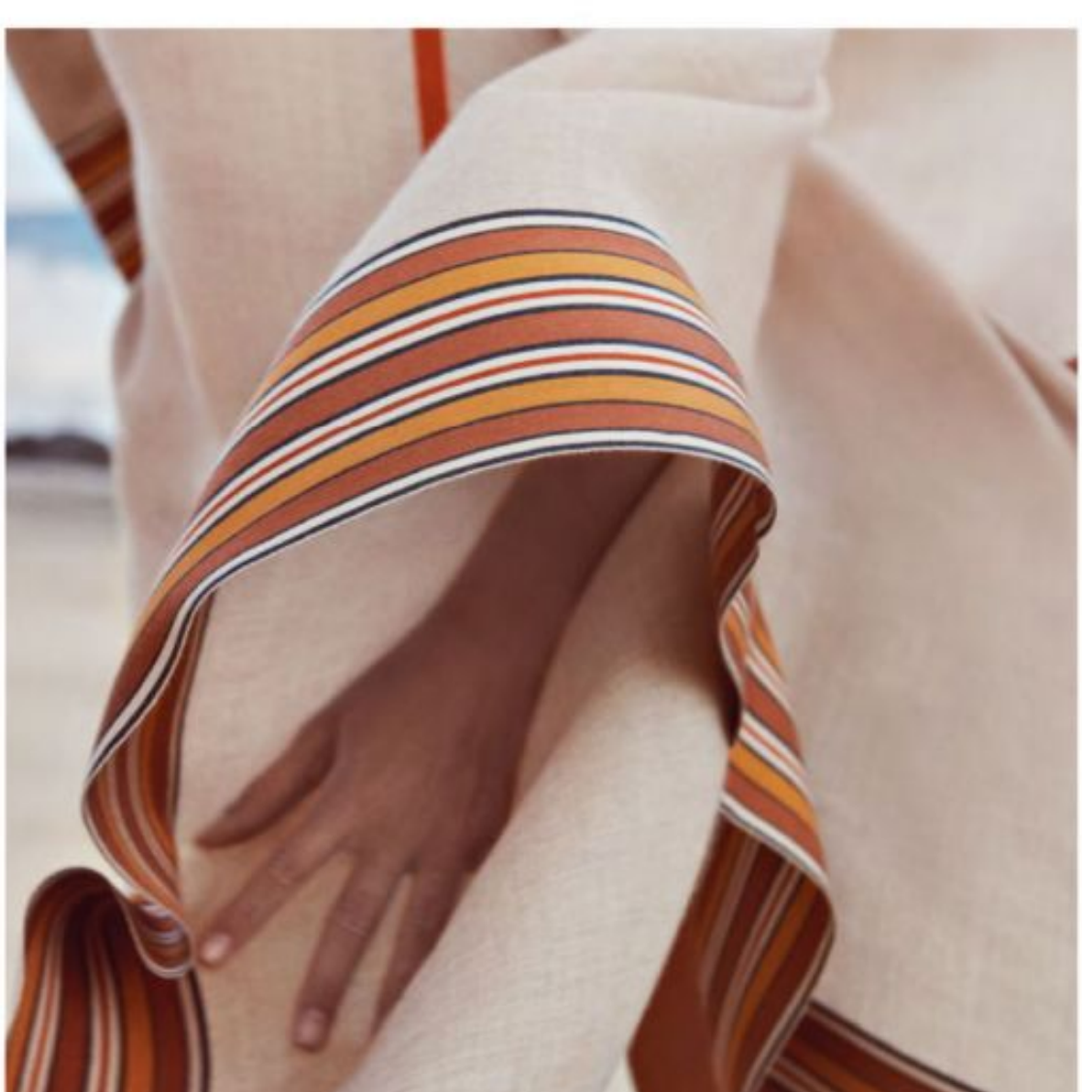
Pilotlar Günü'nün kutlanmasına vesile olan ve Türkiye'nin bir numaralı brövesinin sahibi olan Mehmet Fesa Evrensel'i anarak konuşmasına başlayan Çalışkan, "Türk teyyaresi ile uçan ilk Türk savaş pilotu olma unvanına sahip ve 1 numaralı bröve sahibi Mehmet Fesa Evrensel tam 107 yıl önce, 26 Nisan 2012'de Türk semalarındaki uçan ilk Türk pilotu oldu. Bugün bu vesileyle hem Evrensel'in gerçekleştirdiği ilk uçuşun yıl dönümünü hem de Dünya Pilotlar Günü'nü birlikte kutluyoruz. Bütün pilotların Pilotlar Günü'nü kutlu olsun, Mehmet Fesa Evrensel'i de saygı ve rahmetle anıyoruz" dedi.




VERSACE.COM
VERSACE

www.loropiana.com





Loro Piana



'CAMELİA' BEYAZ ALTIN, YAKUT VE PIRLANTA KOLYE

'CAMELİA' BEYAZ ALTIN VE PIRLANTA YÜZÜK

CHANEL

HIGH JEWELLERY

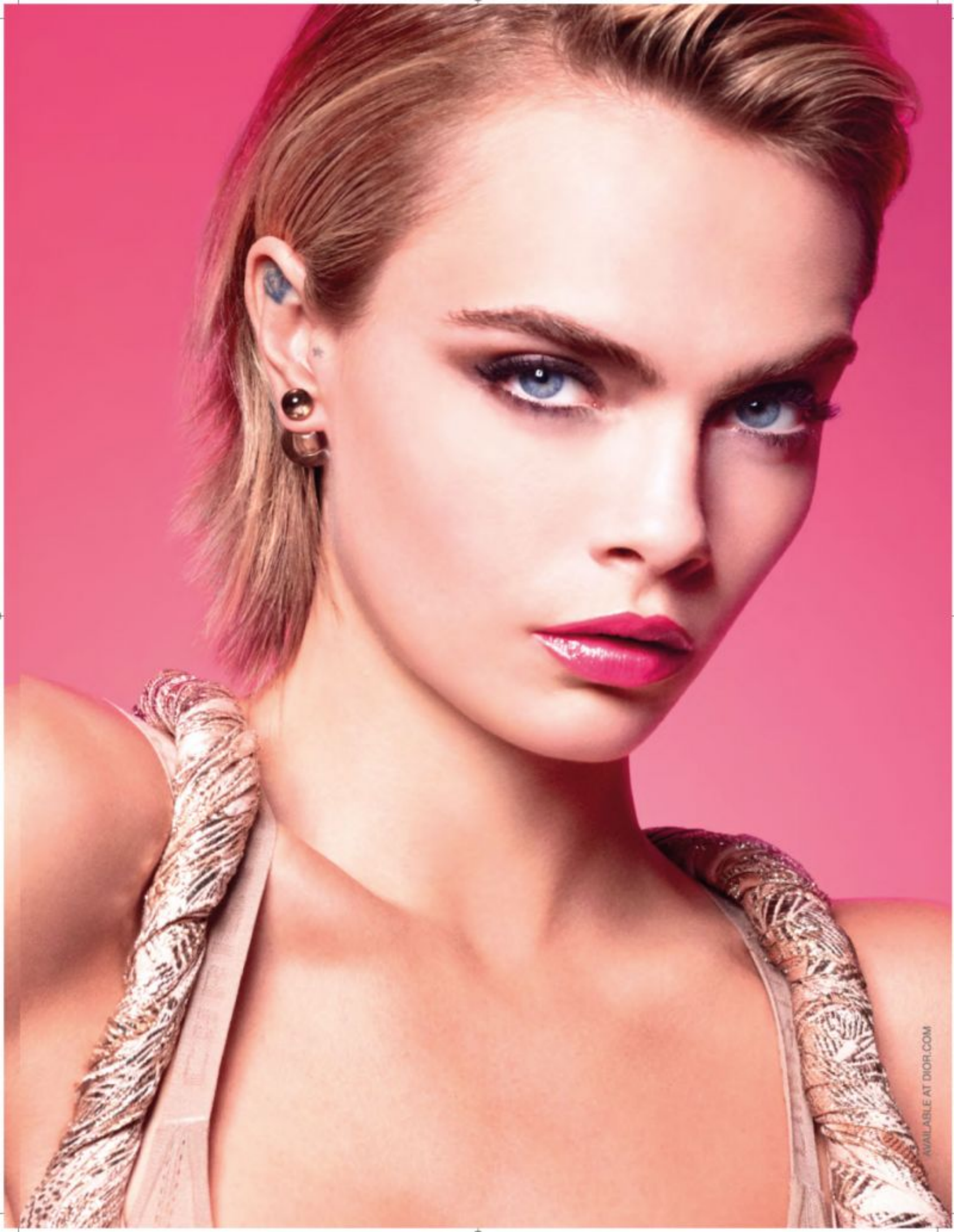


Dior Addict

BE DIOR. BE PINK.



NEW STELLAR SHINE LIPSTICK
24 VIBRANT COLOURS - HYDRATING CARE


AVAILABLE AT DIOR.COM


NARMANLI
SINCE 1959
BRUNO BELLINI
SAMANYOLU SOKAK NO: 1
OSMANBEY
+90533 731 38 75